

STATISTISCHE BERICHTE

Herausgeber: Statistisches Amt des Vereinigten Wirtschaftsgebietes
mit der Führung der Statistik für Bundeszwecke beauftragt.

Arb.-Nr. V/3/18

16.1.1950

Der Güterverkehr in den Binnenhäfen des Bundesgebietes im November 1949.

Die niedrige Wasserführung auf den Flüssen hielt auch im Berichtsmonat fast unverändert an. Auf dem Rhein lagen die mittleren Wasserstände sogar unter denen des Vormonats. Als Folge war ein weiterer Rückgang der Umschlagsleistungen, insbesondere in den Häfen des Main- und Oberrheingebietes, zu verzeichnen. Die Ein- und Ausladungen betrugen insgesamt 6,519 Mill. t, das sind 313 638 t oder 4,6 vH weniger als im Oktober 1949, jedoch rd. 400 000 t oder 6,5 vH mehr als im November 1948. In den Monaten Januar bis November 1949 wurden insgesamt 76,000 Mill. t umgeschlagen, gegenüber 67,429 Mill. t im gleichen Zeitraum des Vorjahres (+ 12,7 vH). Gemessen am Jahre 1936 beträgt der gegenwärtige Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes knapp zwei Drittel des damaligen Verkehrs.

Vom Gesamtumschlag entfielen 51,1 vH auf die Einladungen. Der Anteil von Kohle an den umgeschlagenen Gütermengen lag mit 39,2 vH um 4,4 vH niedriger als im Vormonat und um mehr als 20 vH niedriger als im Durchschnitt des 1. Halbjahres 1949. Rund ein Drittel aller Umschläge wurde in den Niederrheinhäfen getätigt und 25,8 vH im Westdeutschen Kanalgebiet (s. auch Übersicht 1).

Die Ausladungen verminderten sich im Vergleich zum Vormonat um 187 594 t oder 5,6 vH hauptsächlich infolge des rückläufigen Verkehrs von Erzen und Kohle sowie Steinen und Erden. Die Einladungen sanken um 126 044 t oder 3,7 vH, darunter die Verladungen von Braunkohle aus Wesseling von 221 341 t auf 122 347 t oder um 44,7 vH. Zurückgegangen sind auch die Verschiffungen von Erzen (- 51 618 t) und Steinkohlen (- 84 245 t). Dagegen lagen die Abgänge von Mineralölen, Steine und Erden sowie Salz und Altsisen höher als im Vormonat.

Auch der Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich war weiterhin rückläufig, und zwar vorwiegend im Eingang (- 129 738 t oder 19,1 vH). Die im Ausgang beförderten Gütermengen nahmen nur um 4 654 t oder 0,5 vH ab. Weiter gestiegen ist der Anteil der im Auslandsverkehr auf Schiffen deutscher Flagge versandten und empfangenen Güter: im Eingang von 8,6 auf 10,8 vH, im Ausgang von 6,2 auf 7,3 vH.

An den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone sind im Interzonen- und Transitverkehr insgesamt 131 384 t durchgegangen (darunter in Richtung Westen 60 299 t), gegenüber 145 975 t im Vormonat (- 10,0 vH). Ausgegangen sind über Rügen (Mittellandkanal) insbesondere Steinkohlen (14 377 t) und auf der Elbe über Schnackenburg Getreide (27 658 t). Im Eingang wurden über Rügen und Schnackenburg vorwiegend Alteisen befördert (16 454 bzw. 30 887 t).

Der Güterverkehr der wichtigeren Schleusen lag nur bei den Schleusen Datteln und Anderten höher als im Oktober 1949, bei den übrigen Schleusen verminderte er sich, besonders stark an der Mainschleuse Kostheim:

Schleusen	1949		Veränderung November 1949 gegen	
	November	Oktober	Okt. 1949	Nov. 1948
	1 000 t		vH	
Schleuse I und Ruhrsleuse	675,5	772,9	- 12,6	- 0,8
Schleuse VII	508,0	595,7	- 14,7	+ 25,6
Friedrichsfeld	226,8	229,9	- 1,3	- 7,0
Datteln	287,6	273,3	+ 5,2	- 1,0
Münster	849,2	973,4	- 12,8	+ 8,5
Herbrum	283,9	308,9	- 8,1	- 7,6
Oldenburg	322,2	397,1	- 18,9	- 7,4
Bremen	59,2	70,4	- 15,9	- 35,9
Anderten	253,5	237,9	+ 6,6	+ 112,3
Kostheim	185,3	293,3	- 36,8	- 20,6
Feudenheim	159,9	163,9	- 2,4	+ 26,8

Anlagen:

- Übersicht 1 : Gesamtumschlag nach Stromgebieten
- " 2 : Ankunft und Abgang nach Stromgebieten
und wichtigsten Gütergruppen
- " 3 : Güterumschlag in den wichtigeren
Binnenhäfen
- " 4 : Durchgangsverkehr an der Grenzstelle
Emmerich.

Übersicht 1: Güterverkehr (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes
im November 1949 und von Januar bis November 1949
nach Stromgebieten

Stromgebiete	November 1949						Januar/November 1949		
	Güter- verkehr insge- samt	davon entfielen auf		Anteil der Strom- gebiete	Veränderung des Gesamtumschlages November 1949 gegenüber		Gesamtumschlag Januar bis November		Veränderung 1949 gegenüber 1948
		die Einladun- gen	Kohle		Oktober 1949	November 1948	1949	1948	
1 000 t	vH					1 000 t	vH		
I. Elbegebiet	284,2	44,1	75,1	5,9	- 14,1	+ 12,2	3 760,7	3 934,8	- 4,4
II. Wesergebiet	497,2	52,0	22,7	7,6	- 0,7	- 9,0	5 543,7	5 305,3	+ 4,5
III. Mittellandkanalgebiet	351,8	18,2	74,9	5,4	+ 6,6	+ 42,7	3 136,4	2 479,8	+ 26,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 682,0	69,8	58,3	25,8	+ 0,8	+ 11,6	18 887,6	15 650,1	+ 20,7
darunter: Rhein-Herne-Kanal	942,2	84,7	78,3	14,4	- 5,5	+ 8,8	11 065,2	9 322,2	+ 18,7
V. Rheingebiet	3 502,0	44,6	30,2	53,7	- 8,2	+ 2,5	43 909,1	39 386,7	+ 11,5
davon: Niederrhein	2 157,6	55,0	31,2	33,1	- 5,8	+ 9,3	26 544,2	23 579,0	+ 12,6
Mittelrhein	448,3	34,7	25,2	6,9	+ 5,8	+ 1,4	5 193,9	4 830,1	+ 8,0
dar.: Französ. Zone	306,9	40,7	17,1	4,7	- 4,3	+ 2,6	3 721,2	3 179,2	+ 17,0
Main	247,2	20,7	32,0	3,8	- 27,7	- 20,4	3 757,8	3 345,4	+ 12,3
Oberrhein u. Neckar	648,9	26,0	31,4	9,9	- 14,3	- 6,0	8 413,2	7 632,2	+ 10,2
dar.: Französ. Zone	175,1	42,7	24,3	2,7	- 16,7	- 8,4	2 526,2	1 927,4	+ 30,8
VI. Donaugebiet	101,9	99,1	98,7	1,6	+ 38,5	+ 53,0	762,7	672,2	+ 13,5
Gesamtumschlag im Bundesgebiet	6 519,1	51,1	38,8	100,0	- 4,6	+ 6,5	76 000,2	67 428,9	+ 12,7
dar.: Französ. Zone	482,0	41,4	19,7	7,4	- 9,1	- 1,7	6 241,4	5 106,6	+ 22,2

Übersicht 2: Güterumschlag in den Eisenbahnen des Bundesgebietes im November 1949 nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen
in t

Stromgebiete	Alle Güterarten	davon																	
		Ge- treide	Mehl- u. Mülle- reier- zeugn.	Zuk- ker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden Kies Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen Stahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																			
I. Elbegebiet	214 762	28 113	1 605	2 295	301	548	28 426	-	7 902	11 125	57 659	11 841	-	2 667	369	6 457	35 892	19 562	
II. Wesergebiet	238 495	22 865	1 573	-	-	-	104 171	225	14 915	894	74 711	3 771	-	-	1 038	-	-	14 332	
III. Mittellandkanalgeb.	287 932	29 247	921	-	-	-	234 327	1 190	4 287	2 382	1 973	-	-	-	691	-	4 744	8 170	
IV. Westdeutsch.Kanalgeb.	507 951	110 124	2 113	1 766	84 373	9 225	68 998	970	8 163	9 272	130 635	1 907	-	-	4 873	6 954	36 611	31 967	
dar.: Rhein-Herne-Kan.	144 618	39 948	775	1 247	33 785	6 238	-	-	5 051	926	40 003	195	-	-	2 951	-	1 377	12 122	
V. Rheingebiet	1 940 492	260 354	5 291	13 588	176 395	121 848	305 533	143 488	79 990	45 920	403 454	40 164	59 093	40 558	11 358	13 032	40 936	179 490	
davon:																			
Niederrhein	971 313	132 028	1 154	9 700	176 395	108 031	61 009	8 384	45 145	2 114	169 305	34 505	51 431	17 827	8 479	12 401	40 833	92 562	
Mittelrhein	292 713	23 870	1 322	1 182	-	10 014	67 683	34 524	5 373	39 956	77 710	1 930	-	1 914	1 314	95	-	25 815	
dar.: Französ.Zone	181 925	21 942	1 322	384	-	10 014	34 068	18 414	3 516	32 393	34 717	1 650	-	1 694	549	-	-	21 252	
Main	195 114	13 965	120	972	-	747	36 890	38 904	12 410	1 895	62 477	3 729	4 461	4 839	277	-	103	14 325	
Oberrhein(Neckar)	480 352	90 491	2 685	1 734	-	3 056	139 951	61 676	17 062	1 945	93 962	-	3 201	15 978	1 288	535	-	46 788	
dar.: Franz.Zone	100 395	14 716	426	-	-	1 060	28 116	13 175	1 113	1 644	22 521	-	2 826	-	95	-	-	14 703	
VI. Donaugebiet	891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	891	
Insgesamt	3 190 523	450 703	11 503	17 649	261 060	131 621	741 455	145 873	115 257	69 593	668 432	57 683	59 093	43 225	18 329	26 443	118 183	254 412	
Anteile in vH	100	14,1	0,4	0,6	8,2	4,1	23,2	4,6	3,6	2,2	20,9	1,8	1,8	1,4	0,6	0,8	3,7	8,0	
A b g ä n g e																			
I. Elbegebiet	169 473	34 419	467	-	1 167	-	28 187	214	3 228	5 645	59 979	6 350	-	626	415	6 289	-	384 235	
II. Wesergebiet	258 728	154 765	5 576	2 100	-	-	8 605	45	30 225	1 174	35 736	-	-	-	1 650	-	60	18 792	
III. Mittellandkanalgeb.	63 860	230	267	9 107	-	1 212	851	-	1 537	13 246	1 926	7 554	4 675	4 280	-	12 633	3 619	2 723	
IV. Westdeutsch.Kanalgeb.	1 174 060	116 743	-	535	21 857	2 923	910 284	-	16 294	6 797	45 504	16 567	-	307	240	276	10 084	25 649	
dar.: Rhein-Herne-Kan.	797 631	29 476	-	535	-	-	737 984	-	7 362	80	2 555	490	-	-	-	200	6 425	12 524	
V. Rheingebiet	1 561 463	43 171	576	810	29 430	48 619	496 790	122 347	49 916	85 248	268 228	43 532	79 130	18 356	8 931	2 522	126 639	137 218	
davon:																			
Niederrhein	1 186 251	33 171	113	810	15 578	39 656	480 893	122 347	46 203	25	186 761	11 074	51 737	12 770	468	2 517	102 203	79 925	
Mittelrhein	155 611	-	-	-	11 103	-	10 590	-	-	79 246	2 215	19 015	-	156	1 964	-	1 305	30 017	
dar.: Franz.Zone	124 983	-	-	-	10 489	-	-	-	-	76 046	1 715	6 771	-	156	1 796	-	1 305	26 705	
Main	51 079	6 606	-	-	2 749	506	3 285	-	3 232	2 926	5 622	9 742	-	1 045	200	5	6 353	8 758	
Oberrhein(Neckar)	168 522	3 394	463	-	-	8 457	2 022	-	431	3 051	73 630	3 701	27 393	4 385	6 299	-	16 778	18 518	
dar.: Franz.Zone	74 668	-	-	-	-	4 665	1 300	-	100	-	52 441	-	-	4 385	1 485	-	2 656	7 636	
VI. Donaugebiet	101 015	-	-	-	-	-	100 636	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	379	
Insgesamt	3 328 599	349 328	6 886	12 552	52 454	52 754	1 545 353	122 606	101 200	112 110	411 373	74 003	33 805	23 569	11 236	21 720	140 402	207 243	
Anteile in vH	100	10,5	0,2	0,4	1,6	1,6	46,4	3,7	3,0	3,4	12,4	2,2	2,5	0,7	0,3	0,7	4,2	6,2	
Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich																			
Eingang	550 782	74 214	5 973	15 867	170 922	709	8 345	7 999	59 416	1 752	60 846	37 658	18 582	13 250	6 920	1 509	95 631	107 926	
Ausgang	842 277	-	-	-	-	-	509 549	-	15 416	-	-	-	-	8 227	12 610	-	-	80 733	

**Übersicht 3: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, November 1949 und Januar bis November 1949**

Wichtigere Häfen	November 1949			Veränderung Gesamtumschlag Nov. 1949 gegenüber		Gesamtumschlag Januar/November 1949
	Ankunft	Abgang	Gesamt- umschlag	Okt. 1949	Nov. 1948	
				in vH		
	1 000 t					1 000 t
I. Elbegebiet						
Lübeck	12,4	7,2	19,6	- 3,9	+ 8,9	152,4
Kiel	8,0	0,3	8,3	+ 186,2	+ 118,4	60,2
Rendsburg	2,9	0,5	3,4	- 35,8	- 17,1	44,3
Hamburg	131,7	88,4	220,1	- 14,0	- 4,8	2 227,2
Uetersen	2,2	0,1	2,3	+ 64,3	- 20,7	26,5
Elmshorn	6,1	-	6,1	+ 3,4	- 19,7	50,6
Itzehoe	12,4	2,9	15,3	- 23,1	- 47,2	216,8
II. Wesergebiet						
Bremen	135,1	128,0	263,1	- 2,0	- 4,8	2 821,4
Brämerhaven	44,9	0,2	45,1	+ 24,9	+ 46,0	401,5
Brake	1,8	68,0	69,8	- 19,9	+ 3,3	753,2
Nordenham	5,0	31,3	36,3	+ 72,0	+ 67,3	365,4
Oldenburg	18,4	0,1	18,5	+ 3,4	- 30,7	154,9
Minden	5,0	4,1	9,1	- 46,5	- 41,7	201,6
Hameln	0,1	0,3	0,4	- 73,3	- 88,9	51,5
Münden	-	0,5	0,5	- 44,4	- 83,3	25,7
III. Mittellandka- nalgebiet						
Braunschweig	17,7	9,6	27,3	+ 7,5	+ 45,2	218,4
Bleckenstedt- Beddingen	71,8	18,1	89,9	- 9,2	+ 248,4	781,1
Hannover	52,2	6,8	59,0	+ 33,8	+ 52,1	561,5
Misburg	15,5	3,6	19,1	- 34,6	- 31,3	243,7
Peine	58,7	0,9	59,6	+ 15,3	+ 56,4	449,4
Hildesheim	24,4	5,4	29,8	+ 56,0	+ 89,8	234,1
Osnabrück	27,0	1,7	28,7	+ 18,6	- 1,7	313,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet						
Minden	92,4	115,5	207,9	- 1,9	- 20,9	3 063,8
Saerbeck	1,9	15,9	17,8	-	+ 137,3	73,6
Münster	45,5	1,2	46,7	+ 49,2	+ 46,4	317,5
Brassert (Hafen der Zeche)	-	19,7	19,7	+ 13,9	+ 39,7	224,4
Hervest	-	17,9	17,9	+ 9,1	+ 141,9	191,0
Hamm-Bossendorf	-	18,5	18,5	- 15,1	-	193,9
Flaesheim	-	20,6	20,6	+ 74,6	+ 1,0	116,7
Lünen	8,5	12,1	20,6	+ 15,9	+ 19,5	212,8
Hamm	29,5	26,7	56,2	+ 15,6	+ 14,5	473,5
Ahlen	-	16,4	16,4	+ 29,1	+ 281,4	188,5
Dortmund	132,5	69,0	201,5	+ 18,4	+ 65,2	1 950,4
Datteln	4,1	9,3	13,4	- 16,3	- 42,7	142,7
Castrop-Rauxel	10,7	43,2	53,9	- 9,3	- 18,7	707,7
Horne	1,7	52,6	54,3	+ 25,7	+ 61,1	501,9
Recklinghausen	15,5	55,2	70,7	- 7,9	+ 24,0	832,6
Wanne-Eickel	13,6	162,6	176,2	- 7,3	+ 5,2	2 023,6
Gelsenkirchen	72,3	213,2	285,5	+ 3,7	+ 17,0	3 284,1
Bochum	-	91,6	91,6	- 0,0	+ 5,0	1 155,6
Essen	29,6	156,3	185,9	- 20,5	+ 9,4	2 229,6
Oberhausen	1,2	22,9	24,1	- 9,7	- 40,2	330,3
Mülheim-Ruhr	28,0	11,8	39,8	+ 2,8	+ 34,5	272,1

Wichtigere Häfen	November 1949			Veränderung		Gesamtumschlag Januar/November 1949
	Ankunft	Abgang	Gesamt- umschlag	Gesamtumschlag		
				Nov. 1949 gegenüber Okt. 1949	Nov. 1948	
	1 000 t			in vH		1 000 t
V. Rheingebiet						
Kleve	5,5	0,7	6,2	- 31,9	- 4,6	71,8
Spyk	9,9	0,6	10,5	+ 15,3	-	110,5
Emmerich	1,7	0,1	1,8	+ 0	+ 0	10,3
Wesel	42,1	-	42,1	- 5,0	+ 6,1	376,3
Rheinberg- Ossenberg	1,2	0,1	1,3	- 63,9	- 78,0	96,8
Orsoy	-	49,3	49,3	- 2,4	+ 36,9	471,4
Walsum	44,3	72,9	117,2	- 17,7	- 2,6	1 879,6
Homburg	8,6	131,2	139,8	- 2,2	+ 15,4	1 753,0
Rheinhausen	52,2	3,0	55,2	+ 2,2	- 5,0	748,7
Duisburg	432,6	483,5	916,1	- 5,4	+ 10,4	11 679,4
(Gesamthäfen)						
dar.: Häfen A.G. (305,4)		(380,1)	(685,5)	- 6,8	+ 15,5	(8 604,2)
Krefeld-Uerdingen	59,7	8,4	68,1	+ 16,8	+ 170,2	492,7
Düsseldorf	96,2	15,2	111,4	+ 11,3	+ 21,5	990,1
Neuss	39,7	4,6	44,3	- 23,7	+ 114,0	481,3
Leverkusen- Monheim	44,0	20,0	64,0	- 3,2	- 24,8	733,1
Köln	89,5	33,3	122,8	+ 0,2	- 1,1	1 338,0
Wesseling	0,1	144,6	144,7	- 40,6	- 45,4	3 124,7
Bonn	3,7	0,5	4,2	+ 5,0	- 77,5	60,2
Beuel	-	3,2	3,2	-	- 70,4	72,8
Linz-Linzhausen	-	5,5	5,5	+ 71,9	- 61,3	134,0
Brohl	3,0	1,9	4,9	+ 145,0	- 5,8	53,4
Andernach	2,7	7,3	10,0	- 2,0	- 22,5	166,0
Neuwied	53,1	5,0	58,1	- 24,8	+ 166,5	637,7
Mülhofen-Engers	-	-	-	-	-	5,6
Bendorf	2,6	1,9	4,5	- 23,7	- 83,6	155,4
Koblenz	7,1	0,9	8,0	+ 25,0	- 46,0	116,0
Oberlahnstein	12,6	1,4	14,0	+ 16,7	- 14,1	195,0
Braubach	1,4	-	1,4	+ 40,0	+ 250,0	17,5
Bingen	21,6	0,2	21,8	+ 26,7	+ 50,3	187,5
Budenheim	5,9	29,1	35,0	- 3,6	+ 34,6	409,7
Wiesbaden	46,7	13,4	60,1	+ 7,5	- 13,8	735,1
Mainz	43,8	7,0	50,8	- 2,5	+ 42,7	508,1
Gernsheim	46,6	0,5	47,1	+ 126,4	+ 320,5	264,1
Worms	23,9	1,6	25,5	- 11,5	+ 13,8	350,1
Frankfurt	102,4	20,6	123,0	- 22,5	- 2,7	1 553,4
Offenbach	7,6	-	7,6	- 31,5	+ 13,4	79,0
Hanau	13,6	1,5	15,1	+ 49,5	- 19,7	196,1
Aschaffenburg	7,9	1,6	9,5	- 48,9	- 73,2	500,7
Würzburg	24,0	18,5	42,5	- 20,7	- 32,3	695,7
Bamberg	6,6	-	6,6	- 14,3	- 32,6	66,1
Ludwigshafen	93,9	16,9	110,8	- 17,7	- 31,4	1 741,5
Heinheim	193,2	29,8	223,0	- 14,7	- 8,0	2 955,7
Karlsruhe	73,7	11,8	85,5	- 16,3	- 27,7	1 131,4
Kehl	-	0,2	0,2	- 80,0	- 88,2	83,8
Weil	0,1	0,6	0,7	+ 133,3	-	3,4
Rheinfelden	-	-	-	-	-	0,1
Heilbronn	76,8	33,9	110,7	- 17,1	+ 1,1	1 370,0
Jagstfeld
VI. Donaugebiet						
Regensburg	0,9	101,0	101,9	+ 38,5	+ 53,9	757,0
Passau	-	0,1	0,1	-	-	5,2
Wichtigere Häfen insgesamt	2 943,0	2 813,6	5 756,6	- 4,9	+ 2,5	68 407,2
in vH aller Binnenhäfen	92,2	84,5	88,3	-	-	90,0

Übersicht 4 : Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich im November 1949
nach Flaggen

Heimatstaat der Schiffe (Flagge)	Grenzeingang				Grenzausgang			
	Anzahl der Schiffe	Trag- fähigkeit t	Beförderte Güter		Anzahl der Schiffe	Trag- fähigkeit t	Beförderte Güter	
			t	vH			t	vH
Deutschland	121	136 479	59 703	10,8	133	147 816	61 169	7,3
Niederlande	1 798	1 278 565	346 143	62,9	1 772	1 282 770	607 920	72,2
Belgien	377	276 702	70 993	12,9	372	245 775	121 585	14,4
Frankreich	95	92 169	30 335	5,5	90	87 225	36 079	4,3
Schweiz	148	128 070	39 519	7,2	160	136 467	11 853	1,4
Übrige	12	10 704	4 090	0,7	10	8 672	3 671	0,4
Insgesamt	2 551	1 922 689	550 783	100,0	2 537	1 908 725	842 277	100,0
darunter: Leerschiffe	1 208	625 253	-	-	249	221 328	-	-

**STATISTISCHES AMT
DES VEREINIGTEN WIRTSCHAFTSGEBIETES**
Mit der Führung der Statistik für Bundeszwecke beauftragt
ABT.V. HANDEL u. VERKEHR**DER GÜTERVERKEHR
IN DEN BINNENHAFEN DES BUNDESGBIETES**
Angaben in Tonnen**BINNENSCHIFFFAHRTS-STATISTIK**Berichtszeit: *November* 19*49***ANKUNFT**

darunter

Alle Güter- arten	Ge- trei- de	Mehl- und Müll- neizen- zeug- nisse	Zucker	Eisen- Erze	Andere Erze	Stein- erzschl. Koks und Briketts	Braun- kohle Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Enden- Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen Roh- stahl	Alt- eisen	Übrige Güter
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

12.465	5201	—	—	301	548	—	—	2891	—	2164	—	—	—	—	—	—	1360
2199	2952	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
2263	1698	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730
131.211	1228	2295	—	—	—	492	—	461	10191	51300	8853	—	2572	309	4457	35826	11878
2155	2255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
6992	3264	41	—	—	—	—	—	—	481	1474	—	—	—	—	—	—	432
12400	1322	16	—	—	—	946	—	—	—	—	1420	—	—	—	—	—	441
38152	548	125	—	—	—	18788	—	4550	263	3706	1518	—	70	60	—	—	4924
21762	2113	1655	2295	301	548	28426	—	2902	11225	52659	11841	—	2662	369	1457	35892	19582

135152	3200	—	—	—	—	29569	—	14915	520	22536	3721	—	—	165	—	—	5741
44828	2530	920	—	—	—	9546	—	—	234	25244	—	—	—	—	—	—	1304
1222	920	22	—	—	—	—	—	—	—	245	—	—	—	—	—	—	30
5085	630	108	—	—	—	2588	—	—	140	1255	—	—	—	—	—	—	304
18445	1354	458	—	—	—	8090	225	—	—	2822	—	—	—	—	—	—	5441
4222	1112	—	—	—	—	3223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	288
87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
28117	2904	—	—	—	—	1335	—	—	—	12014	—	—	—	—	—	—	7224
233475	22205	1573	—	—	—	104471	265	14915	294	24721	3721	—	—	1038	—	—	14332

12649	5222	—	—	—	—	12056	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
21632	—	—	—	—	—	21832	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52223	3920	50	—	—	—	42422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	722
15522	—	—	—	—	—	9885	—	—	4822	1555	—	—	—	—	—	—	—
52223	—	—	—	—	—	58569	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103
24433	11405	—	—	—	—	12228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300
2199	2255	621	—	—	—	2381	1190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3714
20593	1315	200	—	—	—	12305	—	—	—	2382	135	—	—	—	—	—	304
482932	2262	921	—	—	—	23432	1190	2262	2382	1973	—	—	—	691	—	—	4744

92443	—	272	36	—	—	61543	—	—	2423	4646	45	—	—	20	215	2277	461
1920	220	224	—	—	—	375	—	—	—	1037	—	—	—	—	—	—	—
45516	19849	20	—	—	—	1000	—	—	2251	20899	—	—	—	103	—	—	894
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8473	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5814	—	—	—	—	—	—	2659
29463	19558	81	—	—	—	—	—	—	—	7428	—	—	—	—	—	—	1352
132502	19231	428	453	45629	2258	—	—	2651	—	40869	446	—	—	548	5380	4335	9929
4103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3802	—	—	—	—	—	—	301
10665	—	—	—	—	—	—	—	5051	—	2199	—	—	—	—	—	—	3415
1675	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1173	—	—	—	—	—	—	422
15489	—	—	—	—	—	—	—	—	—	447	—	—	—	—	—	—	—
13644	7429	361	250	—	—	—	—	—	—	1829	—	—	—	—	—	—	1007
22329	11624	222	670	33785	6238	—	—	—	—	15281	195	—	—	—	—	—	1332
29670	18895	122	322	—	—	—	—	—	—	926	3992	—	—	—	—	—	901
1126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1372
27887	3603	—	—	4959	729	—	—	—	—	339	1221	—	—	—	—	—	1176
20119	7215	258	30	—	—	6060	—	—	—	372	2254	—	—	—	—	—	201
507951	10122	2113	1766	84373	9225	18998	970	8163	9222	130635	1902	—	—	—	—	—	1359

5560	2222	—	—	—	—	790	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2498
8863	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—
1224	750	—	—	—	—	—	—	—	—	832	—	—	—	—	—	—	9223
4205	500	131	—	—	—	181	—	—	—	40726	—	—	—	—	—	—	132
1194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	279	915	—	—	—	—	—	391
44225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8642	2112	—	—	—	—	—	—	—	—	2394	1488	—	—	—	—	—	—
52724	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2436	—	—	—	—	—	—	825
43259	40464	385	262	10512	84944	3182	826	13142	—	6323	—	—	—	—	—	—	350
305342	40464	325	262	77631	17013	2262	826	10608	—	56711	—	—	—	—	—	—	30252
59726	28552	8531	—	—	—	6882	7294	—	—	2010	—	—	—	—	—	—	12729
96723	20304	151	250	198	1868	72010	—	—	—	12035	1859	33913	45	—	—	—	2620
39213	16852	472	—	—	—	366	—	—	—	4068	255	5529	460	—	—	—	2196

44022	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89509	30092	80	92	—	—	739	19429	—	—	7991	—	—	—	—	—	—	6304
139	—	—	—	—	—	—	6198	—	—	6104	—	—	—	—	—	—	565
43233	45	—	—	—	—	—	—	—	—	139	—	—	—	—	—	—	11218
921313	13028	1164	9200	176395	708037	61009	23344	45145	2114	169385	34505	51437	17822	8429	72401	40839	28582

3702	1928	—	—	—	—	—	—	—	—	524	—	—	—	—	—	—	270
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203
2743	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2701	384	—	—	—	—	—	—	—	—	7122	—	—	—	—	—	—	—
53722	—	—	—	—	—	—	—	—	—	902	—	—	—	—	—	—	721
2525	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7066	508	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12633	5550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1401	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21645	2404	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5907	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46724	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43861	4058	306	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46612	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33863	7344	508	384	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12958	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22273	33520	1322	1182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

102389	6294	120	190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2526	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13255	6224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2973	947	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23994	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6576	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34041	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
196114	13965	720	922	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

193162	
--------	--