

STATISTISCHE BERICHTE

Herausgegeben
vom

STATISTISCHEN AMT DES VEREINIGTEN WIRTSCHAFTSGBIETES

mit der Führung der Statistik für Bundeszwecke beauftragt

Arb.-Nr. V/3/16

12.11.1949

Der Güterverkehr in den Binnenhäfen
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes

im September und in den Monaten Januar - September 1949

Als Folge der weiter gesunkenen Wasserstände, insbesondere auf dem Rhein und der Elbe, gingen die Ein- und Ausladungen in den Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes im September 1949 mit insgesamt 6,753 Mill. t gegenüber dem Vormonat um 522 600 t oder 7,2 vH zurück; der Güterumschlag lag jedoch um 2,3 vH höher als im September 1948. Vom Verkehrsrückgang wurden vor allem die Häfen am Niederrhein (- 145 400 t) und am Rhein-Herne-Kanal (- 134 700 t) betroffen, aber auch in Hamburg, im Mittellandkanal- und Oberrheingebiet verminderten sich die Umschlagsleistungen beträchtlich. Lediglich im Mittelrheingebiet nahm der Verkehr um 26 531 t oder 22,8 vH zu, während er sich im Wesergebiet auf der Höhe des Vormonats hielt.

Im Vergleich zum August 1949 traten innerhalb der einzelnen Gütergruppen stärkere Verschiebungen nur beim Getreide- (+ 195 302 t) und Kohleumschlag (- 576 070 t) ein. Bei den übrigen Warengruppen hielten sich die Veränderungen in den üblichen Grenzen.

Der Durchgang an der Grenzstelle Emmerich betrug im Berichtsmonat 1,711 Mill. t (August 1949: 1,867 Mill. t; September 1948: 1,480 Mill. t). Von deutschen Schiffen wurden im Eingang 55 783 t oder 7,7 vH und im Ausgang 68 486 t oder 6,9 vH befördert (im Vormonat: 6,7 bzw. 5,8 vH). An der Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal) sind im September 1949

87 968 t durchgegangen (6,7 vH weniger als im August 1949).

Auch in Schnackenburg sank der Durchgangsverkehr, obwohl ein Teil dieses Verkehrs, nämlich der Transit von Hamburg zur Tschechoslowakei sich günstig entwickelt hat, um 9060 t oder 8,1 vH auf 103 118 t.

An den wichtigen Schleusen entwickelte sich der Güterverkehr wie folgt:

Schleusen	1 9 4 9		Veränderung	
			September 1949 gegen	
	September	August	Aug. 1949	Sept. 1948
	1000 t		vH	
Schleuse I u. Ruhr-				
schleuse	803,3	871,3	- 7,8	- 11,9
Schleuse VII	548,4	584,8	- 6,2	- 4,0
Friedrichsfeld	271,7	257,4	+ 5,6	+ 17,1
Datteln	314,3	297,4	+ 5,7	+ 16,0
Münster	954,3	1000,5	- 4,6	+ 6,9
Herbrum	369,6	402,3	- 8,1	+ 17,0
Oldenburg	415,9	373,8	+ 11,3	- 5,3
Bremen	111,5	115,9	- 3,8	+ 59,7
Anderten	226,9	246,4	- 7,9	+ 89,0
Kostheim	301,7	335,9	- 10,2	.
Feudenheim	162,9	168,8	- 3,5	+ 0,7

In den Monaten Januar bis September 1949 wurden in den Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes insgesamt 57,433 Mill. t umgeschlagen gegen 50,334 Mill. t im gleichen Zeitraum des Vorjahres (+ 14,1 vH). An der Grenzstelle Emmerich belief sich der Durchgangsverkehr in den ersten 9 Monaten d.Js. auf 16,040 Mill. t gegen 12,645 Mill. t im Vorjahre.

Die Entwicklung des Güterumschlages in den wichtigsten Binnenhäfen geht aus nachstehender Übersicht hervor (in 1000 t) :

Güterumschlag in den wichtigsten Binnenhäfen.

H ä f e n	1949	1948	Veränderung 1949 gegen 1948 in vH
	Januar bis	September	
Duisburg	9 795	8 316	+ 17,8
Wesseling	2 737	2 310	+ 18,5
Gelsenkirchen	2 723	2 128	+ 28,0
Emden	2 644	1 932	+ 36,9
Mannheim	2 471	2 314	+ 6,9
Bremen	2 290	2 159	+ 6,1
Essen	1 810	1 906	- 5,0
Hamburg	1 751	1 849	- 5,0
Wanne-Eickel	1 657	1 459	+ 13,6
Walsum	1 620	1 232	+ 31,5
Dortmund	1 579	1 091	+ 44,7
Homberg	1 470	1 104	+ 33,2
Frankfurt	1 272	1 183	+ 7,5
Heilbronn	1 126	894	+ 26,0
Köln	1 093	1 110	- 1,5
Karlsruhe	944	1 071	- 11,9

Anlagen:

- Übersicht 1: Gesamtumschlag nach Stromgebieten
- " 2: Ankunft und Abgang nach Stromgebieten
und wichtigsten Gütergruppen
- " 3: Güterumschlag in den wichtigeren Binnen-
häfen.
- " 4: Durchgangsverkehr an der Grenzstelle
Emmerich.

Übersicht 1: Güterverkehr (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des
Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Stromgebieten
im September 1949 und Januar bis September 1949

Stromgebiete	September 1949 insgesamt	davon entfielen auf:		Anteil der Strom= gebiete	Veränderung des Gesamtumschlages September 1949 gegenüber		Januar bis September		
		die Einladg,	Kohle		August 1949	Sept. 1948	1949	1948	Veränderung 1949 gegenüber 1948
	1000 t			vH			1000 t		vH
I. Elbegebiet	408,7	45,3	5,6	6,1	- 13,6	+ 20,1	2 929,4	3 295,1	- 11,1
II. Wesergebiet	651,6	61,7	13,3	9,7	+ 0,6	+ 6,2	4 545,9	4 226,2	+ 7,6
III. Mittellandkanal= gebiet	326,8	21,2	54,7	4,8	- 17,3	+ 25,8	2 454,6	2 000,3	+ 22,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 798,3	71,5	60,5	26,6	- 8,5	+ 9,6	15 537,3	12 512,7	+ 24,2
darunter: Rhein-Herne-Kanal	1 013,1	86,0	79,4	15,0	- 11,7	+ 4,7	9 126,1	7 445,1	+ 22,6
V. Rheingebiet	3 481,2	43,8	30,0	51,5	- 5,9	- 5,7	31 378,5	27 779,5	+ 13,0
davon:									
Niederrhein	2 484,1	55,1	37,1	36,8	- 5,5	+ 4,1	22 096,1	19 331,9	+ 14,3
Mittelrhein	142,5	27,8	33,9	2,1	+ 22,8	- 22,9	1 241,6	1 479,1	- 16,1
Main	348,2	12,3	34,3	5,1	- 6,6	- 27,6	3 168,6	2 612,7	+ 21,3
Oberrhein und Neckar	506,4	14,4	38,3	7,6	- 12,7	- 21,1	4 872,2	4 355,8	+ 11,8
VI. Donaugebiet	86,8	97,7	96,9	1,3	- 10,9	+ 53,1	587,2	520,9	+ 12,7
Insgesamt	6 753,3	52,6	40,6	100,0	- 7,2	+ 2,3	57 432,8	50 334,7	+ 14,1

Übersicht 2: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen im September 1949
in t

Stromgebiete	Alle Güterarten	davon																
		Ge- treide	Mehl- und Müller- erzeugn.	Zuk- ker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Miner- alöle	Natur- und Kunst- steine	Erden Kies Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen Stahl	Alt- ei- sen	Übrige Güter
		10-14	33	36-37	70	71-75	80-82	83-85	90-94	100,180 + 181	101	102-103	110	130-136	160-165	190- 191	192	
	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	223564	20507	1633	1557	-	259	9297	376	10984	16311	57277	28662	-	9093	241	2135	35615	29617
II. Wesergebiet	249532	42217	1243	-	-	691	80004	-	15775	13794	65542	7870	-	7286	1887	-	371	12252
III. Mittellandkanalgebiet	257532	52088	2256	2186	-	-	176889	1210	5116	1321	3332	-	-	-	688	-	5025	7421
IV. Westdeutsch. Kanalgeb. darunter: Rhein-Herne-K.	512287 141948	93922 47905	10216 7655	3996 3996	100986 29970	9541 9541	92442 -	2015 -	10229 5764	12510 1089	72964 18341	539 219	-	24	5882 2046	13085 466	40020 3018	23916 11938
V. Rheingebiet	1957455	247927	3114	49605	344016	95559	288448	145517	91541	8127	385186	43042	48549	27364	6984	9736	24935	137805
davon:																		
Niederrhein	1115637	126282	2330	23830	339685	95126	65558	10928	43580	806	206429	39752	44376	17585	3507	7164	24935	63664
Mittelrhein	102900	2990	-	-	-	-	28649	15592	5332	4162	22840	550	-	-	922	460	-	21403
Main	305255	37328	100	4321	4331	433	63069	56087	15168	2433	90331	2105	4173	5925	753	1220	-	17478
Oberrhein (Neckar)	433663	81327	684	21454	-	-	131072	62910	27461	726	65586	635	-	3854	1802	892	-	35260
VI. Donaugebiet	1945	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1945
Insgesamt	3202315	456661	18462	57344	445002	106050	647080	149118	133645	52363	604401	80113	48549	43767	15682	24956	106466	212956
Anteile in vH	100	14,3	0,6	1,8	13,9	3,3	20,2	4,6	4,2	1,6	18,9	2,5	1,5	1,4	0,5	0,8	3,3	6,6
Abgänge																		
I. Elbegebiet	185139	34422	293	-	4025	-	12860	259	6932	9772	57634	16696	-	289	2893	1879	821	36364
II. Wesergebiet	402020	240104	5961	36053	-	-	6533	-	33350	13329	34310	230	215	40	8739	-	431	22675
III. Mittellandkanalgebiet	69312	290	520	1645	-	2856	777	-	1460	13264	4627	7885	2280	6363	-	20365	4970	2010
IV. Westdeutsch. Kanalgeb. darunter: Rhein-Herne-K.	1286009 871114	127638 39848	- -	2514 2514	57572 -	- -	992842 800849	- -	16314 5003	11211 391	24549 1285	8262 270	-	1295 745	205 -	- -	14208 12915	28799 7294
V. Rheingebiet	1523715	31379	1017	6032	22569	63599	624512	225709	44445	27808	142994	34016	65045	8076	5969	4006	112163	104376
davon:																		
Niederrhein	1368488	21389	252	6032	21849	60261	619938	225709	42389	1948	129905	9300	45335	7776	33	3487	90159	82726
Mittelrhein	39644	81	-	-	-	-	4107	-	-	18925	-	13407	-	-	90	-	-	3034
Main	42902	8183	-	-	720	2188	467	-	2056	3699	1016	7544	-	-	-	25	5997	11007
Oberrhein (Neckar)	72681	1726	765	-	-	1150	-	-	-	3236	12073	3765	19710	300	5846	494	16007	7609
VI. Donaugebiet	84818	-	-	-	-	-	84091	-	334	-	-	-	-	-	-	109	-	284
Insgesamt	3551013	433833	7791	45244	84166	66455	1721615	225968	102835	75384	264114	67139	67540	16063	17806	26359	133193	194508
Anteile in vH	100	12,2	0,2	1,3	2,4	1,9	48,5	6,4	2,9	2,1	7,4	1,9	1,9	0,4	0,5	0,7	3,8	5,5
Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich																		
Eingang	722307	143548	428	23846	252591	94375	26872	-	92221	351	44	-	-	18321	6536	1254	-	64920
Ausgang	969237	-	-	-	-	965	535119	8826	6104	13646	()	28267	15039	44542	12917	11074	75489	71967

**Übersicht 3: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes, September 1949 und Januar - September 1949**

Wichtigere Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag		Veränderung des Gesamtumschlages	
	September		Jan./Sept.		Sept. 1949 gegenüb.	August 49 Sept. 48
	1000 t				vH	
I. Elbgebiet-						
Lübeck	17.3	2.1	19.4	112.4	+ 31.3	- 8.9
Kiel	8.0	1.4	9.4	49.0	+ 38.2	+ 32.4
Rendsburg	3.5	0.8	4.3	35.6	- 18.9	- 41.1
Hamburg	152.4	91.3	243.7	1751.3	- 11.2	+ 5.6
Ütersen	0.9	0.3	1.2	22.8	- 76.5	- 69.2
Elmshorn	5.3	0.1	5.4	38.6	- 5.3	- 8.5
Itzehoe	9.6	13.6	23.2	181.6	- 3.7	- 23.9
II. Wesergebiet:						
Bremen	138.4	165.6	304.0	2289.9	- 7.3	+ 3.6
Bremerhaven	30.2	4.6	34.8	320.3	- 5.4	- 41.7
Brake	3.8	129.5	133.3	596.3	+ 40.2	+ 49.4
Nordenham	7.7	35.2	42.9	308.0	- 33.4	+121.1
Oldenburg	9.0	-	9.0	91.6	+ 23.2	- 51.6
Minden	12.5	5.6	18.1	175.5	+ 8.4	- 7.2
Hamel	5.2	1.3	6.5	49.6	+ 6.6	- 24.4
Münden	0.8	8.5	9.3	24.3	+272.0	+165.7
III. Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	20.1	2.8	22.9	165.7	- 30.6	+ 10.6
Bleckenstedt-Beddinge	52.3	27.5	79.8	592.2	- 15.5	+104.6
Hannover	54.2	1.4	55.6	458.4	- 34.1	+ 14.9
Misburg	13.3	14.0	27.3	195.4	+ 21.9	+ 16.2
Poie	41.3	2.8	44.1	338.1	- 4.1	+ 47.5
Hildesheim	26.8	3.1	29.9	185.2	- 4.2	+ 13.7
Osnabrück	31.4	1.8	33.2	261.0	- 17.2	- 9.8
IV. Westdeutsches Kanal- gebiet.						
Emdon	125.1	157.2	282.3	2643.9	- 16.0	+ 2.4
Saerbeck	2.1	5.4	7.5	52.9	+ 13.6	+294.7
Münster	33.6	0.5	34.1	239.5	+ 11.4	- 11.7
Brassort (Hafen der Zeche)	-	20.4	20.4	187.4	- 10.5	+ 10.2
Hervest	-	19.3	19.3	156.7	- 11.5	+ 36.9
Hamm-Bossendorf	-	23.9	23.9	153.6	+ 11.7	.
Flaeschheim	-	10.2	10.2	84.3	+ 52.2	- 55.3
Lünen	4.3	13.5	17.8	167.7	+ 6.6	+ 7.2
Hamm	31.6	19.2	50.8	368.7	+ 18.4	- 31.3
Ahlen	-	21.0	21.0	159.4	- 0.5	.
Dortmund	124.4	79.7	204.1	1578.7	+ 7.8	+ 51.5
Datteln	4.4	11.7	16.1	113.3	+ 1.3	+ 28.8

Wichtigere Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag		Veränderung des Gesamtumschlages	
	September		Jan./Sept.		Sept. 1949 gegenüb.	August 49 Sept. 48
	1000 t				vH	
Castrop-Rauxel	10.7	54.0	64.7	594.4	- 8.2	- 19.8
Herne	0.2	48.6	48.8	404.4	+253.6	+ 1.7
Rocklinghausen	11.5	60.5	72.0	685.1	- 39.9	+ 8.3
Wanne-Eickel	14.2	170.0	184.2	1657.3	- 4.1	+ 9.8
Gelsenkirchen	71.5	236.7	308.2	2723.3	- 13.4	+ 7.5
Bettrop	-	106.7	106.7	972.4	- 7.1	+ 9.7
Essen	33.8	172.3	206.1	1810.0	- 15.9	+ 17.6
Oberhausen	-	22.4	22.4	279.5	- 36.4	- 50.3
Mühlheim-Ruhr	24.8	5.0	29.8	193.6	- 11.6	+ 2.8
V. Rheingebiet						
Klove	5.7	-	5.7	56.5	+ 39.0	+ 3.6
Spyck	10.6	4.6	15.2	87.6	+133.8	.
Emmerich	1.5	1.8	3.3	6.7	+106.3	+ 43.5
Wesel	40.1	-	40.1	289.9	+ 14.6	+ 7.2
Rheinberg-Ossenberg	4.9	0.5	5.4	91.9	- 1.8	- 50.
Orsoy	-	43.9	43.9	371.6	- 2.0	- 3.1
Walsum	80.5	95.8	176.3	1620.0	- 19.9	+ 5.9
Homburg	7.9	124.7	132.6	1470.2	- 26.3	- 9.5
Rheinhausen	77.9	4.0	81.9	639.5	+ 6.6	+ 42.2
Duisburg (Gesamthäfen)	536.2	622.2	1158.4	9794.7	- 0.4	+ 7.0
darunter: Häfen A.G.	(405.7)	(498.4)	(904.1)	(7182.9)	+ 7.9	+ 16.3
Krefeld-Uerdingen	35.9	3.2	39.1	366.3	- 29.6	- 21.0
Düsseldorf	81.3	9.3	90.6	778.6	- 12.5	+ 3.1
Neuss	35.7	2.1	37.8	378.9	- 8.0	- 9.4
Leverkusen-Monheim	41.1	20.8	61.9	603.6	+ 0.3	+ 1.8
Köln	87.8	27.2	115.0	1092.6	- 11.6	- 24.5
Wesseling	12.5	252.2	264.7	2736.5	- 16.7	- 15.3
Bonn	11.0	0.1	11.1	52.0	+ 60.9	- 55.2
Beuel	-	18.9	18.9	69.6	+600.0	+182.1
Wiesbaden	39.0	14.4	53.4	619.1	- 4.8	- 32.6
Gernsheim	27.2	-	27.2	198.2	+156.6	+ 82.6
Frankfurt	136.0	12.1	148.1	1271.7	+ 2.6	- 21.3
Offenbach	5.0	0.1	5.1	60.3	- 49.0	- 37.8
Hanau	13.4	1.9	15.3	170.9	- 30.5	- 50.2
Aschaffenburg	22.3	3.3	25.6	472.6	- 30.1	- 76.4
Würzburg	55.2	20.9	76.1	599.6	- 19.7	- 5.0
Bamberg	7.5	-	7.5	51.8	+ 23.0	- 33.0
Mannheim	226.9	18.4	245.3	2471.3	- 15.8	- 28.5
Karlsruhe	65.0	11.0	76.0	943.8	- 22.8	- 37.8
Heilbronn	108.0	26.4	134.4	1125.7	- 4.3	- 8.8
Jagstfeld
VI. Donaugebiet						
Regensburg	1.9	84.7	86.6	581.5	- 7.2	+ 52.7
Passau	0.1	0.1	0.2	5.1	- 44.4	.
Wichtigere Häfen insgesamt	2914.3	3196.1	6110.4	52547.2	- 7.9	- 0.3
in vH aller Binnenhäfen	91.0	90.0	90.5	91.5	-	-

Übersicht 4 : Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich
im September 1949

Heimatstaat der Schiffe (Flagge)	Grenzeingang				Grenzausgang			
	Anzahl der Schiffe	Trag- fähigkeit t	Beförderte Güter		Anzahl der Schiffe	Trag- fähigkeit t	Beförderte Güter	
			t	vH			t	vH
Deutschland	100	113.501	55.783	7.7	111	130.608	68.486	6.9
Niederlande	1.904	1.454.014	470.739	65.2	1.946	1.469.572	643.528	65.0
Belgien	522	320.995	89.860	12.4	581	382.140	202.547	20.5
Frankreich	125	125.798	32.938	4.6	139	139.423	60.665	6.1
Schweiz	216	183.271	69.508	9.6	215	187.913	11.558	1.2
Übrige	11	7.948	3.479	0.5	11	5.761	2.453	0.3
Insgesamt	2.878	2.205.527	722.307	100.0	3.003	2.315.417	989.237	100.0
darunter: Leerschiffe	1.285	668.957	-	-	423	464.233	-	-

STATISTISCHES AMT
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes
ABT. V: HANDEL U. VERKEHRDER GÜTERVERKEHR IN DEN BINNENHÄFEN DES
VEREINIGTEN WIRTSCHAFTSGEBIETES
ANGABEN IN TONNENBINNENSCHIFFFAHRTS - STATISTIK
Monats - Übersicht 1
BERICHTSZEIT: September 1949

ANKUNFT

Alle Güter- arten	darunter															
	Ge- trei- de	Mehl u. Mulle- reife- Er- zeug- nisse	Zu- ker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle einschl. Koks	Braun- kohle einschl. Koks	Mineral- öle	Natur- u. Kunst- steine	Erden Kies u. Sand	Kalk u. Zement	Stein- u. Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen- Roh- stahl	Alt- eisen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

17354	5018	-	-	-	-	-	-	706	-	1923	-	-	100	-	-	263
2046	435	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-
3494	1033	40	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-
152418	2284	247	1557	-	-	502	246	5300	9341	42924	27897	8923	137	2098	35352	-
904	709	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-
5303	2872	-	-	-	-	-	-	-	605	895	-	-	-	-	-	-
9552	1150	-	-	-	-	2394	-	-	441	562	-	-	-	-	-	-
26546	2536	746	-	-	259	1401	130	4928	6280	5704	293	70	110	37	-	-
223534	20507	1633	1557	-	259	927	376	70924	76311	57227	28662	-	9093	244	2135	35615
132323	4888	-	-	-	-	59136	-	11322	11103	30459	7820	-	661	918	-	750
30234	1220	713	-	-	-	11006	-	-	1395	14904	-	-	-	-	-	-
3729	735	-	-	-	691	622	-	1007	-	479	-	-	75	-	-	-
7664	40	209	-	-	-	787	-	3446	-	963	-	-	550	-	-	727
8929	1384	327	-	-	-	1634	-	-	290	1480	-	-	-	-	-	-
12503	7637	-	-	-	-	7866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5182	5026	-	-	-	-	706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798	798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020	1439	-	-	-	-	1847	-	-	1006	12357	-	-	969	-	-	-
249532	12272	1243	-	-	6918	10004	-	15725	73794	65642	7890	-	7286	1882	-	871
20101	11428	-	885	-	-	5469	-	-	-	267	-	-	-	-	-	125
52299	-	-	-	-	-	50370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1929
54225	3094	-	1307	-	-	47651	-	42	-	-	-	-	-	-	-	1311
13220	-	-	-	-	-	4671	-	5024	-	1775	-	-	-	-	-	-
41280	-	-	-	-	-	41280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26818	16927	-	-	-	-	8678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31414	15860	2180	-	-	-	6265	12410	-	-	931	-	-	423	-	1660	-
18075	4669	76	-	-	-	10205	-	-	1327	359	-	-	265	-	-	-
257532	52088	2256	2186	-	-	176889	1210	5116	1321	3332	-	-	688	-	5025	-
125153	-	215	-	-	-	88227	-	-	6395	2511	-	-	-	-	-	26845
2123	-	76	-	-	-	382	-	-	-	1352	-	-	-	-	-	-
33806	8723	66	-	-	-	3334	2015	-	1312	16800	-	-	1376	-	40	-
4270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31550	21817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124347	10774	1497	-	58558	-	-	-	1874	-	32532	320	-	394	11457	5623	-
4322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4135	-	-	-	-	-	-
10720	-	-	-	-	-	-	-	5764	-	914	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11522	189	-	-	-	-	-	-	-	-	11333	-	-	-	-	-	-
14248	10122	1674	673	-	-	-	-	-	-	1123	-	-	337	-	-	-
71506	13823	5981	1976	29970	9541	-	-	-	-	1420	219	-	842	466	579	-
33754	43591	-	1347	-	-	-	-	-	1089	3551	-	-	867	-	2439	-
24790	505	10	-	14458	-	1106	-	-	-	4376	-	-	-	480	1162	4494
20103	498	697	-	-	-	5727	-	2591	3304	2423	-	-	24	74	-	-
512287	9322	10216	3996	100986	9541	92442	2015	70229	12510	78964	539	-	24	5882	73085	40020
5739	-	-	-	-	-	787	-	-	-	630	-	-	-	-	-	-
10586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	470	-	-	-	-	-	-
4088	-	-	-	-	-	244	-	-	-	39671	-	-	-	-	-	-
4906	-	-	-	-	-	2793	-	-	-	168	2545	-	-	-	-	-
80443	-	-	-	53302	-	17885	-	-	-	2382	-	-	53	2579	3387	-
7915	1988	-	-	-	-	1476	-	-	-	2869	-	-	1150	-	-	-
7786	-	-	-	74364	-	352	-	-	-	3780	-	-	-	-	-	-
53622	35732	589	8387	212012	78754	5011	-	1635	-	91022	-	33231	7156	1922	4515	20442
45664	37532	589	8387	212012	78754	5011	-	1635	-	91022	-	33231	7156	1922	4515	20442
35732	17322	-	6367	-	-	3543	3941	-	-	7070	-	-	-	-	-	-
81301	19500	1128	-	-	-	7862	-	-	-	6099	806	34623	50	-	735	-
35670	15802	305	4289	-	-	-	-	2125	-	5249	250	-	-	-	288	-
41064	-	-	-	-	-	7615	11543	-	-	8226	7092	-	5047	-	-	-
87845	37290	258	4287	2	3386	13340	-	3204	-	15934	370	4120	429	450	-	118
72509	-	-	-	-	-	50	-	72141	-	318	-	-	-	-	-	-
53768	398	-	-	-	-	3205	10928	-	-	1821	36572	828	-	-	-	-
1145637	16612	2330	23836	33765	95726	65658	10928	43580	806	64429	397572	44336	17885	3507	7164	24995
11025	2990	-	-	-	-	7203	-	772	-	245	350	-	-	50	-	-
39016	-	-	-	-	-	77206	2725	4540	2791	10750	-	-	-	872	-	-
27276	-	-	-	-	-	5699	7682	-	-	71825	-	-	-	-	-	-
25643	-	-	-	-	-	4547	3725	-	7327	74707	200	-	-	480	-	-
102900	2490	-	-	-	-	28647	75592	5332	4162	22840	550	-	-	922	460	-
135998	10372	100	-	4331	-	43850	17315	15553	1712	29382	1070	4173	5925	128	-	-
5046	-	-	-	-	-	1432	-	3614	-	-	-	-	-	-	-	-
13442	8270	-	-	-	-	4840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22293	4372	-	-	-	-	3556	4250	-	-	3826	-	-	-	378	-	-
55233	14429	-	4327	-	-	2042	29822	-	200	-	785	-	-	250	7220	-
7539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7539	-	-	-	-	-	-
65698	-	-	-	-	-	433	72089	-	-	527	49584	250	-	-	-	-
305255	37328	100	4327	4337	433	63069	56087	15768	2433	90337	2105	4173	5925	753	7220	-
226942	43892	120	9152	-	-	25480	34906	15783	726	32589	-	-	769	7060	290	-
65007	6621	564	-	-	-	79727	70275	14640	-	5729	-	-	3085	742	150	-
108035	26011	-	72302	-	-	35227	14927	38	-	12793	385	-	-	-	-	-
33674	4753	-	-	-	-	-	-	-	-	25028	250	-	-	452	-	-
433663	87322	684	21454	-	-	131022	62910	27447	726	65526	635	-	3854	1802	892	-
197455	29922	3114	47605	344076	95559	288149	145574	91547	8127	385186	43042	48549	27364	6984	9736	24935
1894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1945	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202315	47661	77422	57344	445202	706050	442020	749118	133645	52063	604407	80113	48549	43767	75682	24956	706466

EINGANG

222307	143547	428	20840	252579	94375	26172	-	92227	351	2222	-	-	18327	6536	7254	-
--------	--------	-----	-------	--------	-------	-------	---	-------	-----	------	---	---	-------	------	------	---

STROMGEBIETE
HÄFEN

I ELBE-GEBIET

14 Lübeck	2058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Kiel	1360	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Rendsburg	806	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 Hamburg	91303	28716	113	-	4025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 Ebersdorf	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 Elmshorn	120	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 Finkenwerder	13605	316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 Finkenwerder	25592	4500	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 Finkenwerder	185139	34422	293	-	4025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SUMME:

II WESER-GEBIET

22 Bremen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--