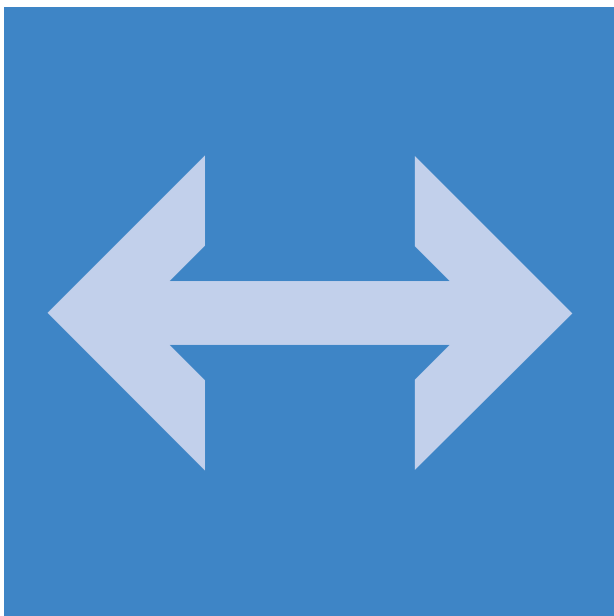


VERKEHRSUNFÄLLE

**Unfälle von Güterkraftfahrzeugen
im Straßenverkehr**



2014

Statistisches Bundesamt

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Internet: www.destatis.de

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt

Zentraler Auskunftsdienst
Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 17.12.2015
Artikelnummer: 5462410-14700-4 [PDF]

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

| | |
|--|----|
| Methodische Erläuterungen | 6 |
| Zeichenerklärung und Abkürzungen | 7 |
| Unfälle von Güterkraftfahrzeugen | 8 |
| Jahrestabellen | |
| 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2006 – 2014 im Überblick | 13 |
| 1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2014 nach Bundesländern | 15 |
| 1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahr- zeugen 2014 sowie dabei Verunglückte | 16 |
| 1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2014 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage | |
| 1.4.1 Alle Beteiligte | 17 |
| 1.4.2 Anteil der Ortslagen am insgesamt in % | 18 |
| 1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2014 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage | |
| 1.5.1 Hauptverursacher | 19 |
| 1.5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in % | 20 |
| 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2014 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit | |
| 1.6.1 Nach Monaten | 21 |
| 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage | |
| 1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden | 22 |
| 1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden | 30 |
| 1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2014 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage | |
| 1.7.1 Alle Beteiligte | 38 |
| 1.7.2 Hauptverursacher | 39 |
| 1.7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in % | 40 |
| 1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2014 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten | |
| 1.8.1 Alle Beteiligte | 41 |
| 1.8.2 Hauptverursacher | 42 |

| | | |
|-----------------------|--|----|
| 1. 9 | Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage | |
| 1.9.1 | Alle Beteiligte | 43 |
| 1.9.2 | Hauptverursacher | 44 |
| 1.9.3 | Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in % | 45 |
| 1.10 | Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten | |
| 1.10.1 | Alle Beteiligte | 46 |
| 1.10.2 | Hauptverursacher | 47 |
| 1.11 | Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Altersgruppen und Ortslage | 48 |
| 1.12 | Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Altersgruppen und Ortslage | 50 |
| 1.13 | Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten | 52 |
| 1.14 | Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten | 54 |
| Zeitreihen | | |
| 2.1 | Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2014 | 58 |
| 2.2 | Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2014 und dabei Verunglückte nach Bundesländern | 60 |
| 2.3 | An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2014 nach Bundesländern | 64 |
| 2.4 | Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2014 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge | |
| 2.4.1 | Alle Beteiligte | 66 |
| 2.4.2 | Hauptverursacher | 67 |
| 2.4.3 | Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in % | 68 |
| 2.4.4 | Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in % | 69 |

| | | |
|-------|--|----|
| 2.5 | Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2014 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge | |
| 2.5.1 | Alle Beteiligte | 70 |
| 2.5.2 | Hauptverursacher | 71 |
| 2.5.3 | Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in % | 72 |
| 2.5.4 | Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in % | 73 |
| 2.6 | Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung | 74 |
| 2.7 | Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2014 nach Gefahrklassen und Ladung | 76 |
| 2.8 | Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2014 | 79 |
| 2.9 | Fahrleistungen und Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2014 | 80 |

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2014. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Bis dato konnten lediglich für die deutschen Güterkraftfahrzeuge Gewichtsklassen ermittelt werden. Mit Beginn des Berichtsjahres 2014 werden auch die ausländischen Güterkraftfahrzeuge in die Gewichtsklassen bis 3 500 kg (im Folgenden auch Kleinstlaster genannt) und über 3 500 kg unterteilt und nachgewiesen. Für die deutschen Güterkraftfahrzeuge können auch weiterhin Unterteilungen in verschiedene Gewichtsklassen ermittelt werden.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (beispielsweise zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

| | | | |
|--------|--|--------|------------------------|
| – | = nichts vorhanden | t | = Tonnen |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten | km | = Kilometer |
| oder — | = grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt | tkm | = Tonnenkilometer |
| | | i.e.S. | = im engeren Sinne |
| | | kg | = Kilogramm |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | Mrd. | = Milliarde |
| ... | = Angaben fallen später an | Mill. | = Million |
| % | = Prozent | p | = vorläufiges Ergebnis |

Im Jahr 2014 gab es 29 301 Unfälle mit Personenschaden, an denen mindestens ein Güterkraftfahrzeug beteiligt war, das waren 2,4 % weniger als im Vorjahr. Bei diesen Unfällen verunglückten 40 357 Personen, 1,0 % weniger als im Jahr 2013. Mit 759 Getöteten starben bei diesen Unfällen genauso viele Menschen wie im Jahr zuvor. Bei der Zahl der Schwerverletzten gab es eine Zunahme um 2,9 % auf 7 234 und bei der der Leichtverletzten einen Rückgang um 1,8 % auf 32 364 Personen.

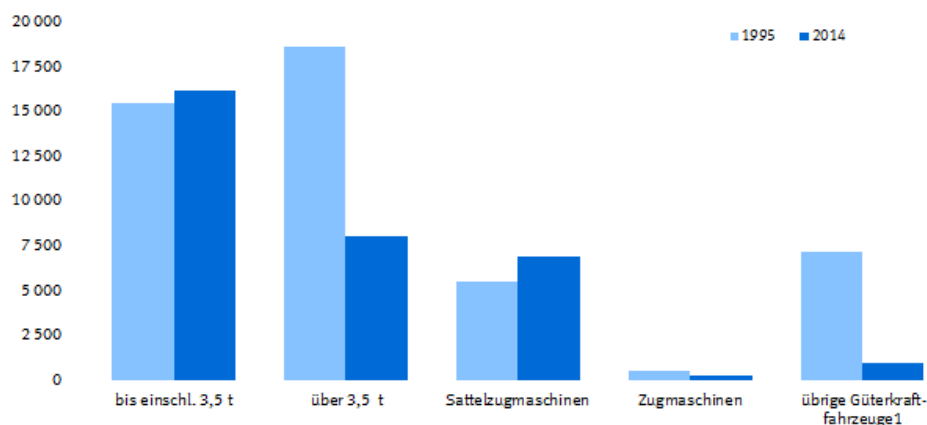
Längerfristige Entwicklung

Insgesamt waren 32 183 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden im Jahr 2014 beteiligt, das waren 31,9 % weniger als 1995. Die Fahrleistung von Güterkraftfahrzeugen ist dagegen zwischen 1995 und 2014 um 34,2 % und ihre Transportleistung um 65,9 % gestiegen.

Bezogen auf den Bestand hat sich die Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden ebenfalls reduziert: Wurden 1995 noch 153 Unfallbeteiligte je 10 000 Güterkraftfahrzeuge gezählt, so waren es 2014 noch 95 (– 37,5 %).

1995 waren 32,7 % der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Güterkraftfahrzeuge Kleinlaster, 39,3 % waren Lastkraftwagen über 3,5 t und 11,7 % Sattelzugmaschinen. Für 13,4 % der beteiligten Güterkraftfahrzeuge lagen keine Gewichtsangaben vor. Dies waren insbesondere ausländische Güterkraftfahrzeuge. 2014 waren von den deutschen und ausländischen Güterkraftfahrzeugen 50,1 % Kleinlaster, 24,9 % Lastkraftwagen über 3,5 t und 21,5 % Sattelzugmaschinen.

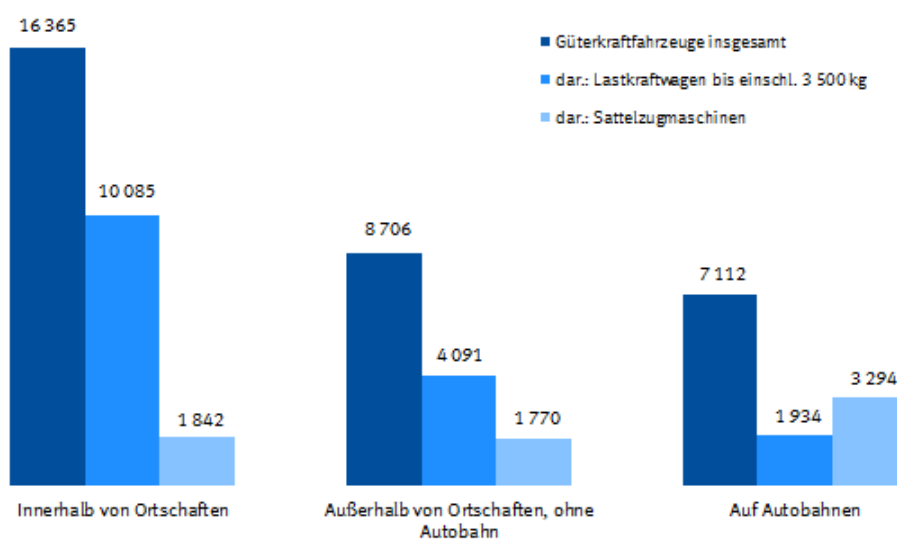
Abb 1 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugarten



Kleinlaster am häufigsten an Unfällen innerorts beteiligt

Von den 32 183 an Personenschadensunfällen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen waren 50,8 % in Unfällen innerorts, 27,1 % in Unfällen auf Landstraßen (außerorts ohne Autobahnen) und 22,1 % in Unfällen auf Autobahnen involviert. Die unterschiedliche Nutzung der Fahrzeuge wird bei der Betrachtung der Ortslage deutlich: Bei den Kleinlastern (u. a. Verteilerverkehre, Paketdienste, Handwerkerfahrzeuge) dominieren die Innerortsunfälle mit 62,6 % der Unfallbeteiligten, auf den Landstraßen betrug der Anteil dieser Fahrzeuge 25,4 % und auf den Autobahnen 12,0 %. Fahrer von Sattelzugmaschinen, die meist im Fernverkehr unterwegs sind, waren dagegen mit einem Anteil von 47,7 % am häufigsten in Unfällen auf Autobahnen involviert, während der entsprechende Anteil innerorts bei 26,7 % und auf den Landstraßen bei 25,6 % lag.

Abb 2 Beteiligte Güterkraftfahrzeuge an Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Fahrzeugarten und Straßenklassen



Verletzungsschwere für die Unfallgegner höher

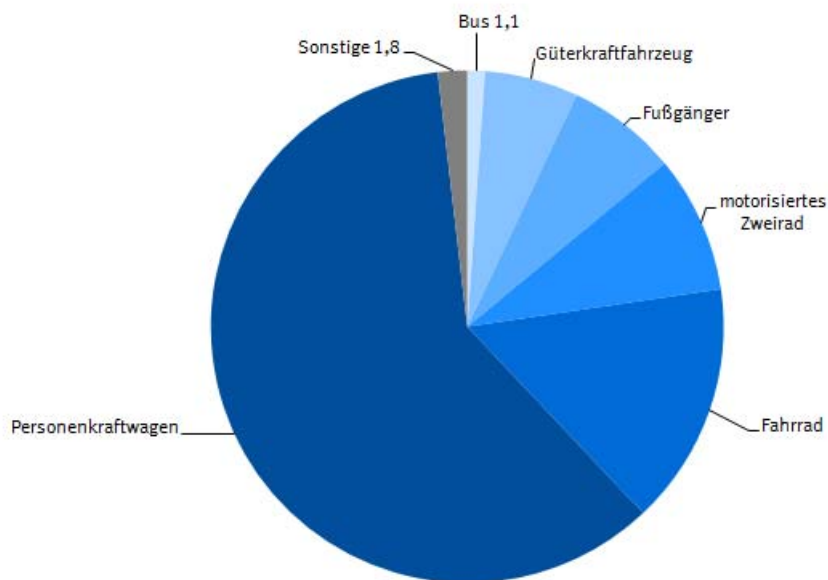
Die Unfallfolgen sind aufgrund der Größe und Masse der Güterkraftfahrzeuge für die Unfallgegner meist deutlich schwerer als für die Güterkraftfahrzeugbenutzer selbst. Von den 2014 bei „Lkw-Unfällen“ Verunglückten waren 9 596 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 30 761 andere Verkehrsteilnehmer. Von den dabei Getöteten waren 143 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 616 wiederum andere Verkehrsteilnehmer. Das Risiko, bei einem „Lkw-Unfall“ getötet zu werden, ist damit für die anderen Unfallbeteiligten (einschließlich Mitfahrer) mehr als viermal so hoch wie für die Insassen eines Güterkraftfahrzeuges.

Häufigster Unfallgegner ist ein Pkw

Von den insgesamt 29 301 Lkw-Unfällen mit Personenschaden waren 6,0 % Alleinunfälle, d. h. es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Bei diesen Unfällen wurden 35 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei den meisten Unfällen (73,8 %) gab es aber einen weiteren Unfallbeteiligten (21 634). Bei jedem fünften Unfall mit einem Güterkraftfahrzeug waren mindestens drei Verkehrsteilnehmer beteiligt.

Häufigster Unfallgegner der Güterkraftfahrzeugfahrer bei Unfällen mit zwei Beteiligten war ein Pkw (13 022), dabei wurden 239 Pkw-Insassen und 10 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 3 312 Unfällen war ein Fahrradfahrer der Unfallgegner, wobei 75 Fahrradbenutzer getötet wurden. 1 874 Unfälle waren Zusammenstöße mit einem motorisierten Zweirad, bei denen 48 Benutzer von Motorzweirädern starben. 1 510 Unfälle waren Kollisionen mit einem Fußgänger, dabei kamen 90 Fußgänger ums Leben. Bei 1 277 Unfällen war der Unfallgegner ebenfalls ein Güterkraftfahrzeug. Bei diesen Unfällen verunglückten 47 Güterkraftfahrzeugbenutzer tödlich.

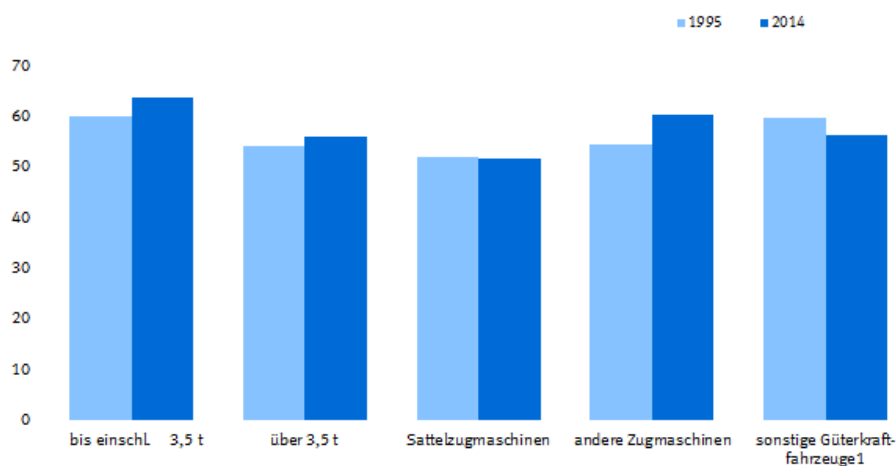
Abb 3 Unfälle mit Personenschaden zwischen einem Güterkraftfahrzeug und einem weiteren Unfallbeteiligten 2014
Anteile in %



Kleinlastenfahrer sind relativ häufig schuld am Unfall

Insgesamt galten 59,0 % aller unfallbeteiligten Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden. Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls trägt. Bei den Fahrern eines Kleinlasters waren 63,8 %, bei den Fahrern von Sattelzugmaschinen dagegen nur 51,7 % die Hauptverursacher des Unfalls. Der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten ist bei den Kleintransportern um zwei Prozentpunkte, bei den Lastkraftwagen über 3,5 t gegenüber 1995 um rund vier Prozentpunkte gestiegen. Bei den Sattelschleppern dagegen gab es einen Rückgang um 0,2 Prozentpunkte.

Abb 4 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugarten in %

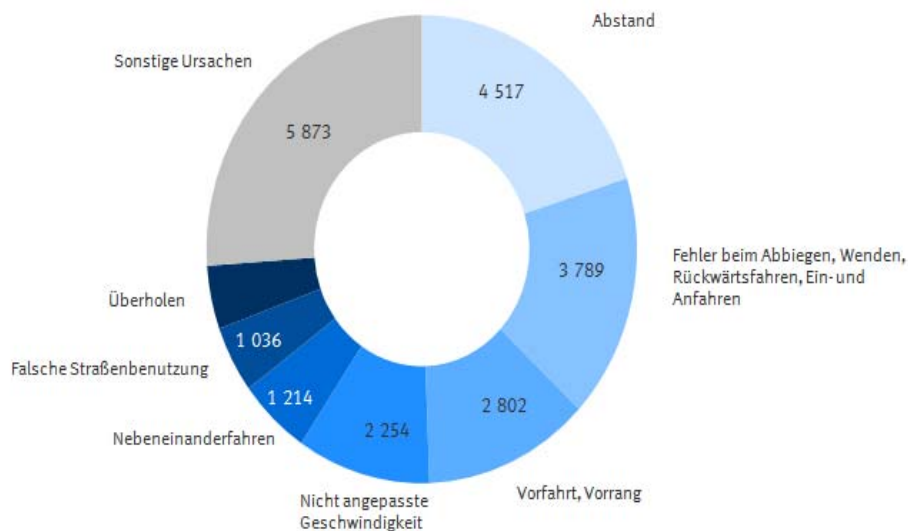


Abstand ist die Nummer eins bei den Unfallursachen

Die häufigsten Fehlverhalten, die den Fahrern von Güterkraftfahrzeugen angelastet wurden, waren Abstandsfehler mit 20,1 %, gefolgt von Fehlern beim „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ mit 16,9 % und Vorfahrt-/Vorrangfehlern mit 12,5 %. Die Ursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ stand erst an vierter Stelle und hatte einen Anteil von 10,0 %. Alkoholeinfluss als Ursache für einen Unfall mit Personenschaden wurde bei den Fahrern von Güterkraftfahrzeugen relativ selten (1,5 %) festgestellt.

Analog zu den Unfallbeteiligten insgesamt zeigt sich auch bei den beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen eine Altersabhängigkeit der Unfallursachen. Bezogen auf je 1 000 Beteiligte ihrer Altersgruppe verliert die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ mit zunehmendem Alter an Bedeutung, während „Vorfahrts-/Vorrangfehler“ ansteigen.

Abb 5 Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2014



Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen im Überblick

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Veränderung 2014 gegenüber 2013 in % |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|
| Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen | 60 039 | 51 745 | 48 955 | 45 568 | 43 386 | 42 361 | 39 628 | - 6,5 |
| davon mit: | | | | | | | | |
| Personenschaden | 43 715 | 36 642 | 33 172 | 32 766 | 30 873 | 30 017 | 29 301 | - 2,4 |
| Schwerwiegendem Sachschaden | 16 324 | 15 103 | 15 783 | 12 802 | 12 513 | 12 344 | 10 327 | - 16,3 |
| Verunglückte bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen insgesamt | 60 742 | 49 861 | 44 940 | 44 232 | 41 874 | 40 746 | 40 357 | - 1,0 |
| davon: | | | | | | | | |
| Getötete | 1 696 | 1 158 | 859 | 889 | 812 | 759 | 759 | 0,0 |
| Schwerverletzte | 12 084 | 8 836 | 7 557 | 7 835 | 7 524 | 7 031 | 7 234 | + 2,9 |
| Leichtverletzte | 46 962 | 39 867 | 36 524 | 35 508 | 33 538 | 32 956 | 32 364 | - 1,8 |
| dar. Verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen insgesamt | 15 008 | 12 319 | 11 539 | 10 754 | 10 194 | 9 952 | 9 596 | - 3,6 |
| Getötete | 279 | 213 | 162 | 174 | 154 | 148 | 143 | - 3,4 |
| Schwerverletzte | 3 173 | 2 342 | 2 064 | 1 975 | 1 880 | 1 782 | 1 882 | + 5,6 |
| Leichtverletzte | 11 556 | 9 764 | 9 313 | 8 605 | 8 160 | 8 022 | 7 571 | - 5,6 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt | 48 573 | 40 494 | 36 568 | 36 059 | 33 877 | 32 892 | 32 183 | - 2,2 |
| dar.: Fahrer von | | | | | | | | |
| Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 19 886 | 18 159 | 17 698 | 17 695 | 16 448 | 15 389 | 16 110 | + 4,7 |
| Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t | 15 852 | 10 521 | 8 069 | 7 889 | 7 541 | 7 318 | 8 013 | + 9,5 |
| Sattelzugmaschinen | 7 577 | 7 426 | 7 052 | 6 919 | 6 471 | 6 888 | 6 906 | + 0,3 |
| Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden insgesamt | 28 033 | 23 688 | 21 749 | 21 358 | 20 186 | 19 468 | 18 988 | - 2,5 |
| dar.: Fahrer von | | | | | | | | |
| Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 12 197 | 11 329 | 11 191 | 11 210 | 10 441 | 9 748 | 10 271 | + 5,4 |
| Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t | 8 672 | 5 757 | 4 474 | 4 364 | 4 209 | 4 028 | 4 485 | + 11,3 |
| Sattelzugmaschinen | 3 945 | 3 883 | 3 718 | 3 564 | 3 383 | 3 596 | 3 573 | - 0,6 |
| Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % | 58 | 58 | 59 | 59 | 60 | 59 | 59 | - 0,3 |
| dar.: Fahrer von | | | | | | | | |
| Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 61 | 62 | 63 | 63 | 63 | 63 | 64 | + 0,6 |
| Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t | 55 | 55 | 55 | 55 | 56 | 55 | 56 | + 1,7 |
| Sattelzugmaschinen | 52 | 52 | 53 | 52 | 52 | 52 | 52 | - 0,9 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt | 48 573 | 40 494 | 36 568 | 36 059 | 33 877 | 32 892 | 32 183 | - 2,2 |
| davon: | | | | | | | | |
| Innerorts | 23 880 | 20 391 | 18 554 | 18 467 | 17 463 | 16 552 | 16 365 | - 1,1 |
| Außerorts ohne Autobahn | 14 692 | 11 779 | 10 127 | 10 146 | 9 486 | 9 125 | 8 706 | - 4,6 |
| Auf Autobahnen | 10 001 | 8 324 | 7 887 | 7 446 | 6 928 | 7 215 | 7 112 | - 1,4 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 19 886 | 18 159 | 17 698 | 17 695 | 16 448 | 15 389 | 16 110 | + 4,7 |
| davon: | | | | | | | | |
| Innerorts | 12 144 | 11 206 | 11 149 | 11 189 | 10 400 | 9 751 | 10 085 | + 3,4 |
| Außerorts ohne Autobahn | 5 782 | 5 013 | 4 644 | 4 646 | 4 370 | 4 039 | 4 091 | + 1,3 |
| Auf Autobahnen | 1 960 | 1 940 | 1 905 | 1 860 | 1 678 | 1 599 | 1 934 | + 21,0 |
| Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 3,5 t | 15 852 | 10 521 | 8 069 | 7 889 | 7 541 | 7 318 | 8 013 | + 9,5 |
| davon: | | | | | | | | |
| Innerorts | 7 713 | 5 284 | 4 043 | 3 987 | 3 831 | 3 601 | 3 821 | + 6,1 |
| Außerorts ohne Autobahn | 5 152 | 3 346 | 2 495 | 2 504 | 2 327 | 2 293 | 2 449 | + 6,8 |
| Auf Autobahnen | 2 987 | 1 891 | 1 531 | 1 398 | 1 383 | 1 424 | 1 743 | + 22,4 |
| Beteiligte Fahrer von Sattelzugmaschinen | 7 577 | 7 426 | 7 052 | 6 919 | 6 471 | 6 888 | 6 906 | + 0,3 |
| davon: | | | | | | | | |
| Innerorts | 2 054 | 2 075 | 1 772 | 1 797 | 1 717 | 1 753 | 1 842 | + 5,1 |
| Außerorts ohne Autobahn | 2 062 | 2 078 | 1 857 | 1 916 | 1 760 | 1 835 | 1 770 | - 3,5 |
| Auf Autobahnen | 3 461 | 3 273 | 3 423 | 3 206 | 2 994 | 3 300 | 3 294 | - 0,2 |
| Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt | 34 850 | 29 129 | 26 439 | 25 734 | 24 256 | 23 283 | 22 471 | - 3,5 |
| dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit | 5 997 | 4 785 | 4 024 | 2 797 | 2 834 | 2 749 | 2 254 | - 18,0 |
| Abstand | 6 155 | 5 261 | 4 502 | 4 317 | 4 170 | 4 336 | 4 517 | + 4,2 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 4 704 | 4 283 | 4 136 | 4 487 | 4 050 | 3 938 | 3 789 | - 3,8 |
| Vorfahrt, Vorrang | 4 087 | 3 316 | 3 115 | 3 287 | 3 092 | 2 774 | 2 802 | + 1,0 |
| Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte | 717 | 719 | 723 | 714 | 716 | 708 | 698 | - 1,4 |
| dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit | 123 | 118 | 110 | 78 | 84 | 84 | 70 | - 16,2 |
| Abstand | 127 | 130 | 123 | 120 | 123 | 132 | 140 | + 6,5 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 97 | 106 | 113 | 124 | 120 | 120 | 118 | - 1,7 |
| Vorfahrt, Vorrang | 84 | 82 | 85 | 91 | 91 | 84 | 87 | + 3,2 |

Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen im Überblick

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Veränderung 2014 gegenüber 2013 in % |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| darunter: | | | | | | | | |
| Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 15 129 | 13 929 | 13 562 | 13 507 | 12 583 | 11 708 | 12 188 | + 4,1 |
| dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit | 2 707 | 2 408 | 2 038 | 1 453 | 1 491 | 1 434 | 1 229 | - 14,3 |
| Abstand | 2 758 | 2 584 | 2 469 | 2 329 | 2 249 | 2 223 | 2 477 | + 11,4 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 2 402 | 2 396 | 2 582 | 2 848 | 2 484 | 2 419 | 2 434 | + 0,6 |
| Vorfahrt, Vorrang | 2 079 | 1 904 | 1 946 | 2 069 | 1 914 | 1 646 | 1 771 | + 7,6 |
| Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte | 761 | 767 | 766 | 763 | 765 | 761 | 757 | - 0,6 |
| dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit | 136 | 133 | 115 | 82 | 91 | 93 | 76 | - 18,1 |
| Abstand | 139 | 142 | 140 | 132 | 137 | 144 | 154 | + 6,4 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 121 | 132 | 146 | 161 | 151 | 157 | 151 | - 3,9 |
| Vorfahrt, Vorrang | 105 | 105 | 110 | 117 | 116 | 107 | 110 | + 2,8 |
| Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 3,5 t | 10 768 | 7 127 | 5 445 | 5 197 | 5 015 | 4 814 | 5 275 | + 9,6 |
| dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 652 | 987 | 718 | 469 | 497 | 488 | 443 | - 9,2 |
| Abstand | 2 110 | 1 441 | 1 004 | 973 | 930 | 976 | 1 134 | + 16,2 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 1 385 | 993 | 777 | 832 | 766 | 731 | 768 | + 5,1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 288 | 788 | 616 | 627 | 615 | 575 | 602 | + 4,7 |
| Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte | 679 | 677 | 675 | 659 | 665 | 658 | 658 | + 0,1 |
| dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit | 104 | 94 | 89 | 59 | 66 | 67 | 55 | - 17,1 |
| Abstand | 133 | 137 | 124 | 123 | 123 | 133 | 142 | + 6,1 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 87 | 94 | 96 | 105 | 102 | 100 | 96 | - 4,1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 81 | 75 | 76 | 79 | 82 | 79 | 75 | - 4,4 |
| Fahrer von Sattelzugmaschinen | 5 098 | 4 848 | 4 578 | 4 404 | 4 096 | 4 334 | 4 247 | - 2,0 |
| dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 104 | 953 | 895 | 620 | 577 | 596 | 513 | - 13,9 |
| Abstand | 793 | 785 | 672 | 655 | 631 | 763 | 806 | + 5,6 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 498 | 489 | 413 | 438 | 432 | 412 | 451 | + 9,5 |
| Vorfahrt, Vorrang | 345 | 338 | 294 | 342 | 316 | 319 | 328 | + 2,8 |
| Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte | 673 | 653 | 649 | 637 | 633 | 629 | 615 | - 2,3 |
| dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit | 146 | 128 | 127 | 90 | 89 | 87 | 74 | - 14,2 |
| Abstand | 105 | 106 | 95 | 95 | 98 | 111 | 117 | + 5,4 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 66 | 66 | 59 | 63 | 67 | 60 | 65 | + 9,2 |
| Vorfahrt, Vorrang | 46 | 46 | 42 | 49 | 49 | 46 | 47 | + 2,6 |
| Bezugszahlen | | | | | | | | |
| Güterkraftfahrzeugbestand ^{1 2} | 3 335 482 | 3 340 964 | 3 134 099 | 3 192 537 | 3 281 965 | 3 325 126 | 3 372 186 | + 1,4 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Liefer- und Lastkraftwagen zusammen ⁶ | 2 374 401 | 2 432 523 | 2 276 965 | 2 336 816 | 2 528 656 | 2 578 567 | 2 629 209 | + 2,0 |
| dar.: mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 1 730 000 | 1 882 017 | 1 845 327 | 1 905 366 | 1 989 198 | 2 045 436 | 2 099 835 | + 2,7 |
| mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t | 644 401 a | 550 506 | 431 618 | 431 450 | 539 415 | 533 085 | 529 333 | - 0,7 |
| Sattelzugmaschinen | 162 409 | 185 364 | 170 911 | 178 050 | 184 321 | 182 829 | 184 589 | + 1,0 |
| Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen | | | | | | | | |
| zusammen in Mrd. km ^{3 5} | 71,6 | 72,5 | 77,6 | 80,0 | 80,0 | 81,0 | 83,2 | + 2,7 |
| Lastkraftwagen | 58,9 | 57,0 | 60,7 | 62,5 | 63,2 | 64,3 | 66,3 | + 3,1 |
| Sattelzugmaschinen | 12,7 | 15,5 | 16,9 | 17,5 | 16,8 | 16,7 | 16,9 | + 1,2 |
| Verkehrsaufkommen im Straßengüterverkehr in Mio. t ^{4 5} | 3244,2 | 3062,1 | 3 125,2 | 3 391,0 | 3 310,7 | 3 373,1 | 3506,5 | + 4,0 |
| dar. von ausländischen Lastkraftwagen | 250,5 | 319,9 | 407,9 | 423,5 | 435,0 | 451,0 | 471,0 | + 4,4 |
| Verkehrsleistung im Straßengüterverkehr in Mrd. tkm ^{4 5} | 346,3 | 402,7 | 440,6 | 457,6 | 447,0 | 453,7 | 463,9 | + 2,2 |
| dar. von ausländischen Lastkraftwagen | 95,7 | 130,9 | 158,7 | 164,0 | 167,0 | 173,0 | 178,0 | + 2,9 |
| Kennzahlen | | | | | | | | |
| Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 100 000 | | | | | | | | |
| Güterkraftfahrzeuge des Bestandes | 450 | 369 | 368 | 337 | 311 | 299 | 285 | - 4,9 |
| dar. Getötete | 8,4 | 6,4 | 5,2 | 5,5 | 4,7 | 4,5 | 4,2 | - 4,7 |
| Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 1 Mrd. km | | | | | | | | |
| Fahrleistung der Güterkraftfahrzeuge | 210 | 170 | 149 | 134 | 127 | 123 | 115 | - 6,1 |
| dar. Getötete | 3,9 | 2,9 | 2,1 | 2,2 | 1,9 | 1,8 | 1,7 | - 5,9 |

1 Ab 2006 einschließlich Geräteträger. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

2 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

3 Errechnet als Inländerfahrleistung (d. h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

4 Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

5 Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt. Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschließlich Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

6 Bis 2011 nur Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau, ab 2012 auch mit Spezialaufbau.
a geschätzt

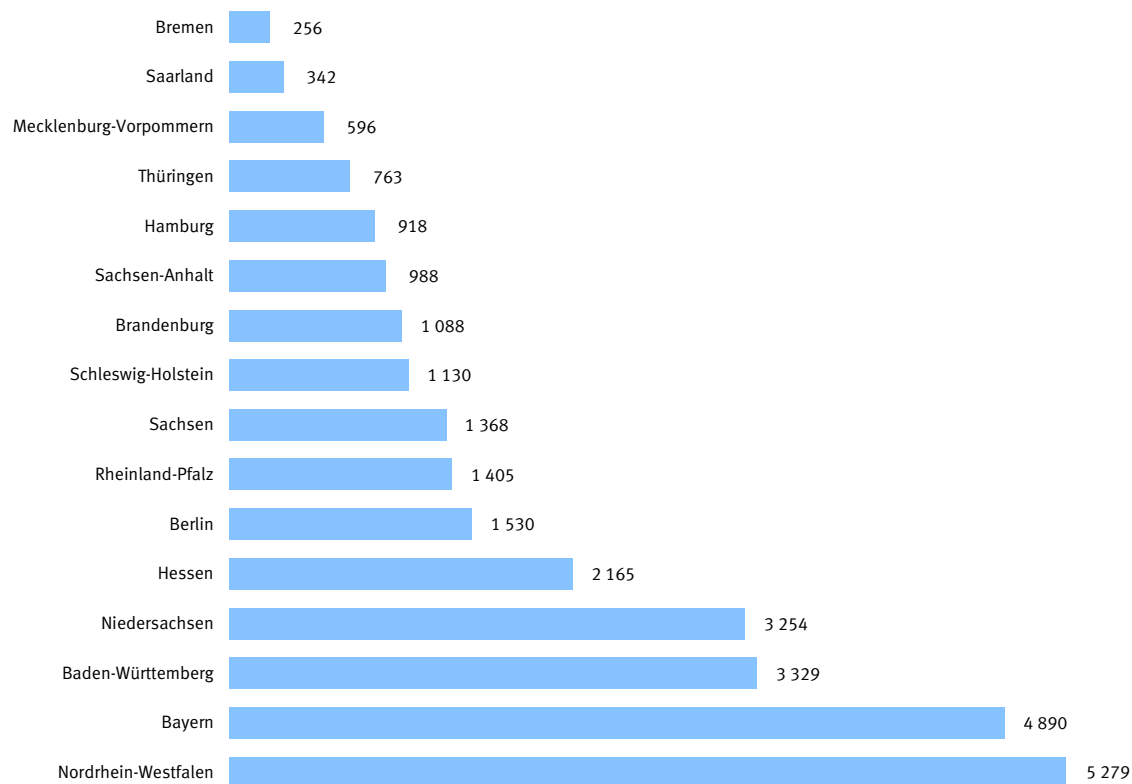
Jahrestabellen

1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2014 nach Bundesländern

| | Bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹ | | |
|------------------------------|----------------------------------|--------------------|----------------|------------------|------------------|---|----------------------------|---|---|----------------------------|
| | Unfälle | dabei Verunglückte | davon Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | beteiligte Fahrer von Güterkraft-fahrzeugen | darunter Haupt-verursacher | Unfälle | beteiligte Fahrer von Güterkraft-fahrzeugen | darunter Haupt-verursacher |
| Baden-Württemberg | 3 329 | 4 727 | 95 | 937 | 3 695 | 3 715 | 2 158 | 1 795 | 1 980 | 958 |
| Bayern | 4 890 | 6 908 | 165 | 1 135 | 5 608 | 5 339 | 3 069 | 1 394 | 1 507 | 728 |
| Berlin | 1 530 | 1 813 | 12 | 223 | 1 578 | 1 587 | 1 010 | 130 | 139 | 65 |
| Brandenburg | 1 088 | 1 498 | 40 | 388 | 1 070 | 1 221 | 709 | 578 | 630 | 343 |
| Bremen | 256 | 321 | – | 31 | 290 | 277 | 176 | 125 | 135 | 72 |
| Hamburg | 918 | 1 192 | 9 | 97 | 1 086 | 985 | 664 | 298 | 322 | 166 |
| Hessen | 2 165 | 3 015 | 45 | 538 | 2 432 | 2 442 | 1 396 | 924 | 1 001 | 486 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 596 | 818 | 16 | 130 | 672 | 642 | 389 | 238 | 250 | 148 |
| Niedersachsen | 3 254 | 4 639 | 103 | 745 | 3 791 | 3 679 | 2 120 | 803 | 900 | 466 |
| Nordrhein-Westfalen | 5 279 | 7 251 | 109 | 1 360 | 5 782 | 5 737 | 3 503 | 1 322 | 1 440 | 723 |
| Rheinland-Pfalz | 1 405 | 1 960 | 37 | 361 | 1 562 | 1 543 | 862 | 767 | 842 | 443 |
| Saarland | 342 | 459 | 2 | 61 | 396 | 376 | 228 | 153 | 162 | 84 |
| Sachsen | 1 368 | 1 774 | 31 | 431 | 1 312 | 1 469 | 867 | 634 | 686 | 333 |
| Sachsen-Anhalt | 988 | 1 357 | 42 | 343 | 972 | 1 133 | 626 | 492 | 538 | 291 |
| Schleswig-Holstein | 1 130 | 1 611 | 21 | 225 | 1 365 | 1 203 | 754 | 346 | 370 | 180 |
| Thüringen | 763 | 1 014 | 32 | 229 | 753 | 835 | 457 | 328 | 366 | 180 |
| Deutschland | 29 301 | 40 357 | 759 | 7 234 | 32 364 | 32 183 | 18 988 | 10 327 | 11 268 | 5 666 |

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2014 nach Bundesländern



Jahrestabellen

1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2014 sowie dabei Verunglückte

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | | Verunglückte | | Getötete | |
|--|-----------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|---------------|---|------------|---|
| | insgesamt | unter Beteiligung von | | | | insgesamt | dar.: Insassen von Güterkraftfahrzeugen | insgesamt | dar.: Insassen von Güterkraftfahrzeugen |
| | | Lastkraftwagen | Sattelzugmaschinen | anderen Zugmaschinen | Lkw mit Spezialaufbau | | | | |
| Alleinunfälle | 1 755 | 1 255 | 396 | 40 | 64 | 1 983 | 1 983 | 35 | 35 |
| Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern | 21 634 | 17 169 | 4 238 | 154 | 566 | 27 536 | 5 564 | 522 | 61 |
| davon mit einem: | | | | | | | | | |
| Fahrrad ¹ | 3 312 | 2 915 | 306 | 17 | 74 | 3 371 | 58 | 75 | – |
| Kraftträder mit Versicherungskz. ² | 706 | 616 | 71 | 5 | 14 | 743 | 12 | 19 | – |
| Kraftträder mit amtl. Kennz. ³ | 1 168 | 985 | 148 | 14 | 21 | 1 271 | 53 | 29 | – |
| Personenkraftwagen | 13 022 | 9 741 | 2 851 | 94 | 336 | 17 702 | 3 404 | 249 | 10 |
| Busse | 240 | 186 | 51 | – | 3 | 579 | 76 | 2 | 1 |
| Güterkraftfahrzeug ⁴ | 1 277 | 1 081 | 618 | 12 | 59 | 1 685 | 1 685 | 47 | 47 |
| davon mit einem: | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen | 1 081 | 605 | 427 | 9 | 40 | 1 435 | 1 435 | 37 | 37 |
| Sattelzugmaschinen | 618 | 427 | 175 | 2 | 14 | 794 | 794 | 33 | 33 |
| andere Zugmaschine | 12 | 9 | 2 | – | 1 | 16 | 16 | – | – |
| Lkw mit Spezialaufbau | 59 | 40 | 14 | 1 | 4 | 85 | 85 | 3 | 3 |
| Fußgänger ⁵ | 1 510 | 1 323 | 132 | 6 | 49 | 1 569 | 63 | 90 | – |
| Sonstige | 399 | 322 | 61 | 6 | 10 | 616 | 213 | 11 | 3 |
| Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern | 5 912 | 4 553 | 1 714 | 37 | 158 | 10 838 | 2 049 | 202 | 47 |
| Insgesamt | 29 301 | 22 977 | 6 348 | 231 | 788 | 40 357 | 9 596 | 759 | 143 |

1 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

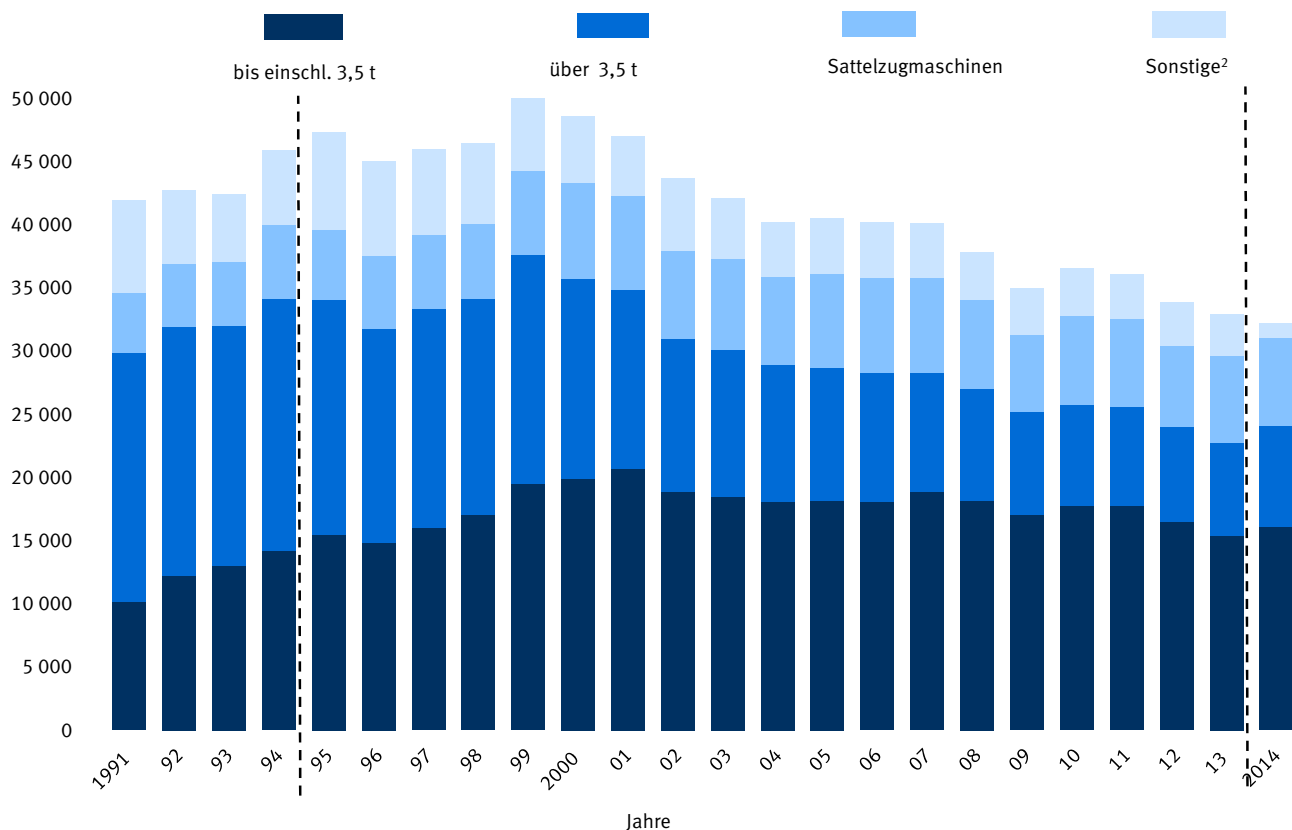
3 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Die Gesamtzahl der Unfälle mit zwei beteiligten Güterkraftfahrzeugen ist niedriger als die Addition der Unfälle der einzelnen Güterkraftfahrzeugarten. Grund hierfür ist, dass beispielsweise bei einem Zusammenstoß zwischen einem Lastkraftwagen und einer Sattelzugmaschine es sich um einen Unfall handelt, der sowohl in der Spalte "Lastkraftwagen" als auch in der Spalte "Sattelzugmaschinen" enthalten ist.

5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 – 2014

Lkw mit Normalaufbau mit einem zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs¹



1 1995 bis 2013 nur deutsche Fahrzeuge.

2 Sonstige Güterkraftfahrzeuge einschl. ohne Angabe des zulässigen Gesamtgewichtes.

Jahrestabellen

1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage

1.4.1 Alle Beteiligte

| | | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|
| | | Personenschaden | | Getöteten | | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Sachschaden (schwerw. i. e. S.) | | Personen- und Sach- schaden (i. e. S.) | |
| | | zusammen | darunter: unfall- flüchtig | zusammen | darunter: unfall- flüchtig | | | zusammen | darunter: unfall- flüchtig | zusammen | darunter: unfall- flüchtig |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹ | | 20 663 | 1 103 | 353 | 7 | 3 746 | 16 564 | 6 542 | 762 | 27 205 | 1 865 |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | | 15 338 | 767 | 184 | 2 | 2 621 | 12 553 | 4 663 | 432 | 20 001 | 1 199 |
| über 3,5 t | | 5 325 | 336 | 169 | 5 | 1 125 | 4 031 | 1 879 | 330 | 7 204 | 666 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹ | | 3 460 | 206 | 135 | – | 860 | 2 465 | 1 413 | 208 | 4 873 | 414 |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | | 772 | 44 | 18 | – | 145 | 609 | 289 | 26 | 1 061 | 70 |
| über 3,5 t | | 2 688 | 162 | 117 | – | 715 | 1 856 | 1 124 | 182 | 3 812 | 344 |
| Sattelzugmaschinen | | 6 906 | 321 | 347 | 4 | 1 873 | 4 686 | 2 893 | 439 | 9 799 | 760 |
| anderen Zugmaschinen | | 232 | 15 | 3 | – | 63 | 166 | 90 | 13 | 322 | 28 |
| Tankkraftwagen | | 23 | 2 | 3 | – | 6 | 14 | 13 | 2 | 36 | 4 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | | 772 | 37 | 24 | – | 161 | 587 | 264 | 26 | 1 036 | 63 |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen | | 32 183 | 1 691 | 872 | 11 | 6 739 | 24 572 | 11 268 | 1 454 | 43 451 | 3 145 |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹ | | 12 664 | 780 | 107 | 2 | 1 802 | 10 755 | 3 778 | 393 | 16 442 | 1 173 |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | | 9 686 | 589 | 42 | – | 1 287 | 8 357 | 2 780 | 248 | 12 466 | 837 |
| über 3,5 t | | 2 978 | 191 | 65 | 2 | 515 | 2 398 | 998 | 145 | 3 976 | 336 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹ | | 1 242 | 99 | 22 | – | 237 | 983 | 436 | 66 | 1 678 | 165 |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | | 399 | 30 | 2 | – | 72 | 325 | 115 | 8 | 514 | 38 |
| über 3,5 t | | 843 | 69 | 20 | – | 165 | 658 | 321 | 58 | 1 164 | 127 |
| Sattelzugmaschinen | | 1 842 | 113 | 61 | 2 | 352 | 1 429 | 668 | 130 | 2 510 | 243 |
| anderen Zugmaschinen | | 111 | 6 | 2 | – | 22 | 87 | 34 | 7 | 145 | 13 |
| Tankkraftwagen | | 11 | 2 | 1 | – | 2 | 8 | 4 | – | 15 | 2 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | | 437 | 21 | 12 | – | 79 | 346 | 138 | 12 | 575 | 33 |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen | | 16 365 | 1 024 | 206 | 4 | 2 503 | 13 656 | 5 084 | 609 | 21 449 | 1 633 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹ | | 5 468 | 224 | 169 | 3 | 1 315 | 3 984 | 1 760 | 163 | 7 228 | 387 |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | | 3 850 | 124 | 90 | 2 | 921 | 2 839 | 1 213 | 93 | 5 063 | 217 |
| über 3,5 t | | 1 618 | 100 | 79 | 1 | 394 | 1 145 | 547 | 70 | 2 165 | 170 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹ | | 1 072 | 61 | 63 | – | 275 | 734 | 384 | 39 | 1 456 | 100 |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | | 241 | 9 | 11 | – | 43 | 187 | 88 | 7 | 329 | 16 |
| über 3,5 t | | 831 | 52 | 52 | – | 232 | 547 | 296 | 32 | 1 127 | 84 |
| Sattelzugmaschinen | | 1 770 | 84 | 120 | – | 507 | 1 143 | 693 | 68 | 2 463 | 152 |
| anderen Zugmaschinen | | 85 | 6 | 1 | – | 29 | 55 | 38 | 2 | 123 | 8 |
| Tankkraftwagen | | 10 | – | 2 | – | 4 | 4 | 5 | – | 15 | – |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | | 248 | 14 | 9 | – | 59 | 180 | 94 | 11 | 342 | 25 |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen | | 8 706 | 393 | 370 | 3 | 2 203 | 6 133 | 2 988 | 284 | 11 694 | 677 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹ | | 2 531 | 99 | 77 | 2 | 629 | 1 825 | 1 004 | 206 | 3 535 | 305 |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | | 1 802 | 54 | 52 | – | 413 | 1 337 | 670 | 91 | 2 472 | 145 |
| über 3,5 t | | 729 | 45 | 25 | 2 | 216 | 488 | 334 | 115 | 1 063 | 160 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹ | | 1 146 | 46 | 50 | – | 348 | 748 | 593 | 103 | 1 739 | 149 |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | | 132 | 5 | 5 | – | 30 | 97 | 86 | 11 | 218 | 16 |
| über 3,5 t | | 1 014 | 41 | 45 | – | 318 | 651 | 507 | 92 | 1 521 | 133 |
| Sattelzugmaschinen | | 3 294 | 124 | 166 | 2 | 1 014 | 2 114 | 1 532 | 241 | 4 826 | 365 |
| anderen Zugmaschinen | | 36 | 3 | – | – | 12 | 24 | 18 | 4 | 54 | 7 |
| Tankkraftwagen | | 2 | – | – | – | – | 2 | 4 | 2 | 6 | 2 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | | 87 | 2 | 3 | – | 23 | 61 | 32 | 3 | 119 | 5 |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen | | 7 112 | 274 | 296 | 4 | 2 033 | 4 783 | 3 196 | 561 | 10 308 | 835 |

¹ Mit Normalaufbau.

Jahrestabellen

1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage

1.4.2 Anteil der Ortslagen am insgesamt in %

| | | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|
| | | Personenschaden | | Getöteten | | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Sachschaden (schwerw. i. e. S.) | | Personen- und Sach- schaden (i. e. S.) | |
| | | zusammen | darunter: unfall- flüchtig | zusammen | darunter: unfall- flüchtig | | | zusammen | darunter: unfall- flüchtig | zusammen | darunter: unfall- flüchtig |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹ | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| über 3,5 t | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹ | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| über 3,5 t | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| Sattelzugmaschinen | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| anderen Zugmaschinen | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| Tankkraftwagen | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹ | | 61,3 | 70,7 | 30,3 | 28,6 | 48,1 | 64,9 | 57,7 | 51,6 | 60,4 | |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | | 63,2 | 76,8 | 22,8 | – | 49,1 | 66,6 | 59,6 | 57,4 | 62,3 | |
| über 3,5 t | | 55,9 | 56,8 | 38,5 | 40,0 | 45,8 | 59,5 | 53,1 | 43,9 | 55,2 | |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹ | | 35,9 | 48,1 | 16,3 | – | 27,6 | 39,9 | 30,9 | 31,7 | 34,4 | |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | | 51,7 | 68,2 | 11,1 | – | 49,7 | 53,4 | 39,8 | 30,8 | 48,4 | |
| über 3,5 t | | 31,4 | 42,6 | 17,1 | – | 23,1 | 35,5 | 28,6 | 31,9 | 30,5 | |
| Sattelzugmaschinen | | 26,7 | 35,2 | 17,6 | 50,0 | 18,8 | 30,5 | 23,1 | 29,6 | 25,6 | |
| anderen Zugmaschinen | | 47,8 | 40,0 | 66,7 | – | 34,9 | 52,4 | 37,8 | 53,8 | 45,0 | |
| Tankkraftwagen | | 47,8 | 100,0 | 33,3 | – | 33,3 | 57,1 | 30,8 | 0,0 | 41,7 | |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | | 56,6 | 56,8 | 50,0 | – | 49,1 | 58,9 | 52,3 | 46,2 | 55,5 | |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen | | 50,8 | 60,6 | 23,6 | 36,4 | 37,1 | 55,6 | 45,1 | 41,9 | 49,4 | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹ | | 26,5 | 20,3 | 47,9 | 42,9 | 35,1 | 24,1 | 26,9 | 21,4 | 26,6 | |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | | 25,1 | 16,2 | 48,9 | 100,0 | 35,1 | 22,6 | 26,0 | 21,5 | 25,3 | |
| über 3,5 t | | 30,4 | 29,8 | 46,7 | 20,0 | 35,0 | 28,4 | 29,1 | 21,2 | 30,1 | |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹ | | 31,0 | 29,6 | 46,7 | – | 32,0 | 29,8 | 27,2 | 18,8 | 29,9 | |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | | 31,2 | 20,5 | 61,1 | – | 29,7 | 30,7 | 30,4 | 26,9 | 31,0 | |
| über 3,5 t | | 30,9 | 32,1 | 44,4 | – | 32,4 | 29,5 | 26,3 | 17,6 | 29,6 | |
| Sattelzugmaschinen | | 25,6 | 26,2 | 34,6 | – | 27,1 | 24,4 | 24,0 | 15,5 | 25,1 | |
| anderen Zugmaschinen | | 36,6 | 40,0 | 33,3 | – | 46,0 | 33,1 | 42,2 | 15,4 | 38,2 | |
| Tankkraftwagen | | 43,5 | 0,0 | 66,7 | – | 66,7 | 28,6 | 38,5 | 0,0 | 41,7 | |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | | 32,1 | 37,8 | 37,5 | – | 36,6 | 30,7 | 35,6 | 42,3 | 33,0 | |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen | | 27,1 | 23,2 | 42,4 | 27,3 | 32,7 | 25,0 | 26,5 | 19,5 | 26,9 | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹ | | 12,2 | 9,0 | 21,8 | 28,6 | 16,8 | 11,0 | 15,3 | 27,0 | 13,0 | |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | | 11,7 | 7,0 | 28,3 | – | 15,8 | 10,7 | 14,4 | 21,1 | 12,4 | |
| über 3,5 t | | 13,7 | 13,4 | 14,8 | 40,0 | 19,2 | 12,1 | 17,8 | 34,8 | 14,8 | |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹ | | 33,1 | 22,3 | 37,0 | – | 40,5 | 30,3 | 42,0 | 49,5 | 35,7 | |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | | 17,1 | 11,4 | 27,8 | – | 20,7 | 15,9 | 29,8 | 42,3 | 20,5 | |
| über 3,5 t | | 37,7 | 25,3 | 38,5 | – | 44,5 | 35,1 | 45,1 | 50,5 | 39,9 | |
| Sattelzugmaschinen | | 47,7 | 38,6 | 47,8 | 50,0 | 54,1 | 45,1 | 53,0 | 54,9 | 49,2 | |
| anderen Zugmaschinen | | 15,5 | 20,0 | 0,0 | – | 19,0 | 14,5 | 20,0 | 30,8 | 16,8 | |
| Tankkraftwagen | | 8,7 | 0,0 | 0,0 | – | 0,0 | 14,3 | 30,8 | 100,0 | 16,7 | |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | | 11,3 | 5,4 | 12,5 | – | 14,3 | 10,4 | 12,1 | 11,5 | 11,5 | |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen | | 22,1 | 16,2 | 33,9 | 36,4 | 30,2 | 19,5 | 28,4 | 38,6 | 23,7 | |

¹ Mit Normalaufbau.

Jahrestabellen

1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage

1.5.1 Hauptverursacher

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------|------------------|------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹ | 12 995 | 164 | 2 117 | 10 714 | 16 781 | 173 | 2 461 | 14 147 | 3 434 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | 9 854 | 103 | 1 559 | 8 192 | 12 667 | 109 | 1 833 | 10 725 | 2 520 |
| über 3,5 t | 3 141 | 61 | 558 | 2 522 | 4 114 | 64 | 628 | 3 422 | 914 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹ | 1 761 | 52 | 369 | 1 340 | 2 350 | 54 | 457 | 1 839 | 671 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | 417 | 9 | 70 | 338 | 546 | 10 | 85 | 451 | 159 |
| über 3,5 t | 1 344 | 43 | 299 | 1 002 | 1 804 | 44 | 372 | 1 388 | 512 |
| Sattelzugmaschinen | 3 573 | 106 | 763 | 2 704 | 4 943 | 112 | 937 | 3 894 | 1 359 |
| anderen Zugmaschinen | 140 | 2 | 37 | 101 | 176 | 2 | 40 | 134 | 43 |
| Tankkraftwagen | 11 | 1 | 1 | 9 | 13 | 1 | 2 | 10 | 3 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 437 | 12 | 85 | 340 | 561 | 12 | 94 | 455 | 131 |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen | 18 988 | 338 | 3 386 | 15 264 | 24 912 | 355 | 4 009 | 20 548 | 5 666 |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹ | 8 492 | 70 | 1 114 | 7 308 | 10 198 | 71 | 1 186 | 8 941 | 1 920 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | 6 533 | 30 | 816 | 5 687 | 7 756 | 30 | 873 | 6 853 | 1 446 |
| über 3,5 t | 1 959 | 40 | 298 | 1 621 | 2 442 | 41 | 313 | 2 088 | 474 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹ | 761 | 13 | 135 | 613 | 914 | 13 | 143 | 758 | 223 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | 227 | 1 | 37 | 189 | 265 | 1 | 40 | 224 | 65 |
| über 3,5 t | 534 | 12 | 98 | 424 | 649 | 12 | 103 | 534 | 158 |
| Sattelzugmaschinen | 1 240 | 34 | 192 | 1 014 | 1 550 | 34 | 211 | 1 305 | 360 |
| anderen Zugmaschinen | 73 | 2 | 15 | 56 | 82 | 2 | 15 | 65 | 17 |
| Tankkraftwagen | 7 | – | 1 | 6 | 8 | – | 1 | 7 | 1 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 280 | 8 | 54 | 218 | 350 | 8 | 56 | 286 | 65 |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen | 10 890 | 127 | 1 517 | 9 246 | 13 144 | 128 | 1 618 | 11 398 | 2 599 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹ | 3 148 | 64 | 688 | 2 396 | 4 502 | 69 | 861 | 3 572 | 924 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | 2 321 | 49 | 522 | 1 750 | 3 374 | 54 | 661 | 2 659 | 675 |
| über 3,5 t | 827 | 15 | 166 | 646 | 1 128 | 15 | 200 | 913 | 249 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹ | 527 | 21 | 112 | 394 | 728 | 23 | 145 | 560 | 164 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | 129 | 5 | 20 | 104 | 186 | 6 | 26 | 154 | 45 |
| über 3,5 t | 398 | 16 | 92 | 290 | 542 | 17 | 119 | 406 | 119 |
| Sattelzugmaschinen | 925 | 21 | 216 | 688 | 1 203 | 23 | 249 | 931 | 320 |
| anderen Zugmaschinen | 50 | – | 17 | 33 | 67 | – | 19 | 48 | 18 |
| Tankkraftwagen | 4 | 1 | – | 3 | 5 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 127 | 3 | 22 | 102 | 157 | 3 | 23 | 131 | 48 |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen | 4 806 | 111 | 1 060 | 3 635 | 6 692 | 120 | 1 305 | 5 267 | 1 481 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹ | 1 355 | 30 | 315 | 1 010 | 2 081 | 33 | 414 | 1 634 | 590 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | 1 000 | 24 | 221 | 755 | 1 537 | 25 | 299 | 1 213 | 399 |
| über 3,5 t | 355 | 6 | 94 | 255 | 544 | 8 | 115 | 421 | 191 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹ | 473 | 18 | 122 | 333 | 708 | 18 | 169 | 521 | 284 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | 61 | 3 | 13 | 45 | 95 | 3 | 19 | 73 | 49 |
| über 3,5 t | 412 | 15 | 109 | 288 | 613 | 15 | 150 | 448 | 235 |
| Sattelzugmaschinen | 1 408 | 51 | 355 | 1 002 | 2 190 | 55 | 477 | 1 658 | 679 |
| anderen Zugmaschinen | 17 | – | 5 | 12 | 27 | – | 6 | 21 | 8 |
| Tankkraftwagen | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 30 | 1 | 9 | 20 | 54 | 1 | 15 | 38 | 18 |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen | 3 292 | 100 | 809 | 2 383 | 5 076 | 107 | 1 086 | 3 883 | 1 586 |

1 Mit Normalaufbau.

Jahrestabellen

1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage

1.5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹ | 62,9 | 46,5 | 56,5 | 64,7 | X | X | X | X | 52,5 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | 64,2 | 56,0 | 59,5 | 65,3 | X | X | X | X | 54,0 |
| über 3,5 t | 59,0 | 36,1 | 49,6 | 62,6 | X | X | X | X | 48,6 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹ | 50,9 | 38,5 | 42,9 | 54,4 | X | X | X | X | 47,5 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | 54,0 | 50,0 | 48,3 | 55,5 | X | X | X | X | 55,0 |
| über 3,5 t | 50,0 | 36,8 | 41,8 | 54,0 | X | X | X | X | 45,6 |
| Sattelzugmaschinen | 51,7 | 30,5 | 40,7 | 57,7 | X | X | X | X | 47,0 |
| anderen Zugmaschinen | 60,3 | 66,7 | 58,7 | 60,8 | X | X | X | X | 47,8 |
| Tankkraftwagen | 47,8 | 33,3 | 16,7 | 64,3 | X | X | X | X | 23,1 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 56,6 | 50,0 | 52,8 | 57,9 | X | X | X | X | 49,6 |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen | 59,0 | 38,8 | 50,2 | 62,1 | X | X | X | X | 50,3 |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹ | 67,1 | 65,4 | 61,8 | 67,9 | X | X | X | X | 50,8 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | 67,4 | 71,4 | 63,4 | 68,1 | X | X | X | X | 52,0 |
| über 3,5 t | 65,8 | 61,5 | 57,9 | 67,6 | X | X | X | X | 47,5 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹ | 61,3 | 59,1 | 57,0 | 62,4 | X | X | X | X | 51,1 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | 56,9 | 50,0 | 51,4 | 58,2 | X | X | X | X | 56,5 |
| über 3,5 t | 63,3 | 60,0 | 59,4 | 64,4 | X | X | X | X | 49,2 |
| Sattelzugmaschinen | 67,3 | 55,7 | 54,5 | 71,0 | X | X | X | X | 53,9 |
| anderen Zugmaschinen | 65,8 | 100,0 | 68,2 | 64,4 | X | X | X | X | 50,0 |
| Tankkraftwagen | 63,6 | – | 50,0 | 75,0 | X | X | X | X | 25,0 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 64,1 | 66,7 | 68,4 | 63,0 | X | X | X | X | 47,1 |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen | 66,5 | 61,7 | 60,6 | 67,7 | X | X | X | X | 51,1 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹ | 57,6 | 37,9 | 52,3 | 60,1 | X | X | X | X | 52,5 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | 60,3 | 54,4 | 56,7 | 61,6 | X | X | X | X | 55,6 |
| über 3,5 t | 51,1 | 19,0 | 42,1 | 56,4 | X | X | X | X | 45,5 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹ | 49,2 | 33,3 | 40,7 | 53,7 | X | X | X | X | 42,7 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | 53,5 | 45,5 | 46,5 | 55,6 | X | X | X | X | 51,1 |
| über 3,5 t | 47,9 | 30,8 | 39,7 | 53,0 | X | X | X | X | 40,2 |
| Sattelzugmaschinen | 52,3 | 17,5 | 42,6 | 60,2 | X | X | X | X | 46,2 |
| anderen Zugmaschinen | 58,8 | – | 58,6 | 60,0 | X | X | X | X | 47,4 |
| Tankkraftwagen | 40,0 | 50,0 | 0,0 | 75,0 | X | X | X | X | 20,0 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 51,2 | 33,3 | 37,3 | 56,7 | X | X | X | X | 51,1 |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen | 55,2 | 30,0 | 48,1 | 59,3 | X | X | X | X | 49,6 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹ | 53,5 | 39,0 | 50,1 | 55,3 | X | X | X | X | 58,8 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | 55,5 | 46,2 | 53,5 | 56,5 | X | X | X | X | 59,6 |
| über 3,5 t | 48,7 | 24,0 | 43,5 | 52,3 | X | X | X | X | 57,2 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹ | 41,3 | 36,0 | 35,1 | 44,5 | X | X | X | X | 47,9 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | 46,2 | 60,0 | 43,3 | 46,4 | X | X | X | X | 57,0 |
| über 3,5 t | 40,6 | 33,3 | 34,3 | 44,2 | X | X | X | X | 46,4 |
| Sattelzugmaschinen | 42,7 | 30,7 | 35,0 | 47,4 | X | X | X | X | 44,3 |
| anderen Zugmaschinen | 47,2 | – | 41,7 | 50,0 | X | X | X | X | 44,4 |
| Tankkraftwagen | 0,0 | – | – | – | X | X | X | X | 25,0 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 34,5 | 33,3 | 39,1 | 32,8 | X | X | X | X | 56,3 |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen | 46,3 | 33,8 | 39,8 | 49,8 | X | X | X | X | 49,6 |

1 Mit Normalaufbau.

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.1 Nach Monaten

| | Ins- gesamt | Jan | Febr | März | April | Mai | Juni | Juli | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez |
|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹ | 20 663 | 1 380 | 1 377 | 1 674 | 1 730 | 1 965 | 1 845 | 2 154 | 1 705 | 1 872 | 1 741 | 1 691 | 1 529 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht | | | | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 15 338 | 1 061 | 1 030 | 1 276 | 1 278 | 1 408 | 1 385 | 1 583 | 1 229 | 1 376 | 1 285 | 1 297 | 1 130 |
| über 3,5 t | 5 325 | 319 | 347 | 398 | 452 | 557 | 460 | 571 | 476 | 496 | 456 | 394 | 399 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹ | 3 460 | 220 | 224 | 306 | 288 | 287 | 295 | 367 | 265 | 351 | 302 | 308 | 247 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht | | | | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 772 | 56 | 50 | 81 | 59 | 61 | 71 | 77 | 63 | 81 | 56 | 59 | 58 |
| über 3,5 t | 2 688 | 164 | 174 | 225 | 229 | 226 | 224 | 290 | 202 | 270 | 246 | 249 | 189 |
| Sattelzugmaschinen | 6 906 | 478 | 463 | 569 | 582 | 641 | 574 | 733 | 606 | 637 | 617 | 533 | 473 |
| anderen Zugmaschinen | 232 | 14 | 13 | 13 | 30 | 27 | 16 | 28 | 23 | 16 | 26 | 12 | 14 |
| Tankkraftwagen | 23 | 2 | 3 | 2 | – | 1 | 2 | – | – | 3 | 4 | 4 | 2 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 772 | 61 | 55 | 61 | 61 | 72 | 73 | 79 | 57 | 65 | 69 | 56 | 63 |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen | 32 183 | 2 166 | 2 139 | 2 632 | 2 698 | 3 009 | 2 816 | 3 379 | 2 662 | 2 958 | 2 771 | 2 615 | 2 338 |
| Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹ | 6 542 | 654 | 491 | 501 | 504 | 541 | 484 | 547 | 466 | 518 | 595 | 593 | 648 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht | | | | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 4 663 | 468 | 361 | 358 | 342 | 369 | 363 | 369 | 332 | 367 | 431 | 438 | 465 |
| über 3,5 t | 1 879 | 186 | 130 | 143 | 162 | 172 | 121 | 178 | 134 | 151 | 164 | 155 | 183 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹ | 1 413 | 145 | 82 | 98 | 130 | 117 | 117 | 115 | 100 | 119 | 132 | 121 | 137 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht | | | | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 289 | 20 | 20 | 18 | 22 | 23 | 35 | 20 | 25 | 25 | 27 | 24 | 30 |
| über 3,5 t | 1 124 | 125 | 62 | 80 | 108 | 94 | 82 | 95 | 75 | 94 | 105 | 97 | 107 |
| Sattelzugmaschinen | 2 893 | 252 | 217 | 229 | 211 | 242 | 217 | 251 | 217 | 249 | 288 | 238 | 282 |
| anderen Zugmaschinen | 90 | 10 | 3 | 5 | 8 | 3 | 8 | 10 | 6 | 15 | 10 | 8 | 4 |
| Tankkraftwagen | 13 | – | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | – | – | – | – |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 264 | 36 | 21 | 24 | 19 | 28 | 23 | 23 | 13 | 16 | 19 | 18 | 24 |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen | 11 268 | 1 103 | 815 | 864 | 873 | 937 | 855 | 952 | 812 | 922 | 1 048 | 985 | 1 102 |

¹ Mit Normalaufbau.

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

| | Uhrzeit | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 0 Uhr – 0.59 Uhr | 1 Uhr – 1.59 Uhr | 2 Uhr – 2.59 Uhr | 3 Uhr – 3.59 Uhr | 4 Uhr – 4.59 Uhr | 5 Uhr – 5.59 Uhr | 6 Uhr – 6.59 Uhr | 7 Uhr – 7.59 Uhr | 8 Uhr – 8.59 Uhr | 9 Uhr – 9.59 Uhr | 10 Uhr – 10.59 Uhr | 11 Uhr – 11.59 Uhr | 12 Uhr – 12.59 Uhr |

Güterkraftfahrzeuge insgesamt

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Montag | 35 | 22 | 22 | 24 | 69 | 136 | 300 | 551 | 471 | 474 | 419 | 458 | 400 |
| Dienstag | 37 | 42 | 33 | 62 | 45 | 123 | 272 | 511 | 451 | 460 | 430 | 425 | 434 |
| Mittwoch | 30 | 37 | 39 | 35 | 42 | 118 | 302 | 449 | 420 | 369 | 414 | 421 | 429 |
| Donnerstag | 28 | 36 | 42 | 40 | 63 | 130 | 214 | 499 | 345 | 395 | 402 | 403 | 343 |
| Freitag | 44 | 24 | 39 | 42 | 49 | 121 | 214 | 365 | 335 | 357 | 378 | 450 | 432 |
| Samstag | 50 | 36 | 39 | 37 | 44 | 79 | 65 | 89 | 106 | 114 | 161 | 160 | 151 |
| Sonntag | 21 | 18 | 26 | 17 | 19 | 27 | 21 | 19 | 28 | 18 | 28 | 43 | 57 |
| Zusammen | 245 | 215 | 240 | 257 | 331 | 734 | 1 388 | 2 483 | 2 156 | 2 187 | 2 232 | 2 360 | 2 246 |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Montag | 11 | 7 | 4 | 3 | 18 | 46 | 104 | 280 | 225 | 257 | 245 | 248 | 241 |
| Dienstag | 5 | 3 | 5 | 5 | 15 | 40 | 116 | 266 | 210 | 245 | 246 | 259 | 235 |
| Mittwoch | 9 | 4 | 3 | 3 | 9 | 49 | 121 | 249 | 224 | 208 | 253 | 239 | 242 |
| Donnerstag | 6 | 8 | 5 | 7 | 14 | 51 | 88 | 256 | 183 | 199 | 249 | 236 | 191 |
| Freitag | 12 | 5 | 5 | 8 | 9 | 38 | 112 | 201 | 183 | 212 | 219 | 265 | 252 |
| Samstag | 20 | 7 | 10 | 12 | 11 | 28 | 19 | 28 | 60 | 62 | 97 | 91 | 89 |
| Sonntag | 10 | 11 | 18 | 14 | 9 | 12 | 11 | 6 | 14 | 8 | 18 | 21 | 31 |
| Zusammen | 73 | 45 | 50 | 52 | 85 | 264 | 571 | 1 286 | 1 099 | 1 191 | 1 327 | 1 359 | 1 281 |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Montag | 6 | 3 | 2 | 7 | 11 | 39 | 104 | 157 | 136 | 118 | 100 | 125 | 99 |
| Dienstag | 6 | 9 | 5 | 7 | 9 | 35 | 80 | 153 | 122 | 122 | 91 | 98 | 115 |
| Mittwoch | 6 | 5 | 3 | 7 | 8 | 35 | 111 | 130 | 103 | 97 | 108 | 94 | 91 |
| Donnerstag | 2 | 7 | 5 | 10 | 16 | 33 | 73 | 156 | 97 | 98 | 99 | 97 | 80 |
| Freitag | 7 | 6 | 7 | 8 | 10 | 43 | 68 | 108 | 100 | 93 | 95 | 103 | 111 |
| Samstag | 11 | 7 | 8 | 7 | 10 | 24 | 24 | 29 | 29 | 30 | 46 | 49 | 48 |
| Sonntag | 6 | 5 | 1 | 2 | 4 | 9 | 5 | 6 | 8 | 4 | 5 | 14 | 14 |
| Zusammen | 44 | 42 | 31 | 48 | 68 | 218 | 465 | 739 | 595 | 562 | 544 | 580 | 558 |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Montag | 18 | 12 | 16 | 14 | 40 | 51 | 92 | 114 | 110 | 99 | 74 | 85 | 60 |
| Dienstag | 26 | 30 | 23 | 50 | 21 | 48 | 76 | 92 | 119 | 93 | 93 | 68 | 84 |
| Mittwoch | 15 | 28 | 33 | 25 | 25 | 34 | 70 | 70 | 93 | 64 | 53 | 88 | 96 |
| Donnerstag | 20 | 21 | 32 | 23 | 33 | 46 | 53 | 87 | 65 | 98 | 54 | 70 | 72 |
| Freitag | 25 | 13 | 27 | 26 | 30 | 40 | 34 | 56 | 52 | 52 | 64 | 82 | 69 |
| Samstag | 19 | 22 | 21 | 18 | 23 | 27 | 22 | 32 | 17 | 22 | 18 | 20 | 14 |
| Sonntag | 5 | 2 | 7 | 1 | 6 | 6 | 5 | 7 | 6 | 6 | 5 | 8 | 12 |
| Zusammen | 128 | 128 | 159 | 157 | 178 | 252 | 352 | 458 | 462 | 434 | 361 | 421 | 407 |

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|
| Montag | 24 | 15 | 18 | 21 | 51 | 90 | 196 | 271 | 246 | 217 | 174 | 210 | 159 |
| Dienstag | 32 | 39 | 28 | 57 | 30 | 83 | 156 | 245 | 241 | 215 | 184 | 166 | 199 |
| Mittwoch | 21 | 33 | 36 | 32 | 33 | 69 | 181 | 200 | 196 | 161 | 161 | 182 | 187 |
| Donnerstag | 22 | 28 | 37 | 33 | 49 | 79 | 126 | 243 | 162 | 196 | 153 | 167 | 152 |
| Freitag | 32 | 19 | 34 | 34 | 40 | 83 | 102 | 164 | 152 | 145 | 159 | 185 | 180 |
| Samstag | 30 | 29 | 29 | 25 | 33 | 51 | 46 | 61 | 46 | 52 | 64 | 69 | 62 |
| Sonntag | 11 | 7 | 8 | 3 | 10 | 15 | 10 | 13 | 14 | 10 | 10 | 22 | 26 |
| Zusammen | 172 | 170 | 190 | 205 | 246 | 470 | 817 | 1 197 | 1 057 | 996 | 905 | 1 001 | 965 |

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

| Uhrzeit | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------|--|
| 13 Uhr – 13.59 Uhr | 14 Uhr – 14.59 Uhr | 15 Uhr – 15.59 Uhr | 16 Uhr – 16.59 Uhr | 17 Uhr – 17.59 Uhr | 18 Uhr – 18.59 Uhr | 19 Uhr – 19.59 Uhr | 20 Uhr – 20.59 Uhr | 21 Uhr – 21.59 Uhr | 22 Uhr – 22.59 Uhr | 23 Uhr – 23.59 Uhr | ohne Angabe | | |

Güterkraftfahrzeuge insgesamt

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|---------------|-----------------|
| 434 | 460 | 468 | 456 | 393 | 223 | 126 | 91 | 53 | 52 | 46 | – | 6 183 | Montag |
| 439 | 487 | 480 | 458 | 378 | 214 | 139 | 93 | 56 | 60 | 38 | 1 | 6 168 | Dienstag |
| 465 | 445 | 472 | 437 | 374 | 224 | 132 | 75 | 78 | 51 | 37 | – | 5 895 | Mittwoch |
| 392 | 505 | 425 | 468 | 359 | 217 | 134 | 86 | 59 | 72 | 34 | – | 5 691 | Donnerstag |
| 482 | 507 | 435 | 334 | 243 | 191 | 133 | 93 | 58 | 47 | 42 | – | 5 415 | Freitag |
| 151 | 133 | 120 | 95 | 91 | 87 | 68 | 43 | 38 | 28 | 28 | – | 2 013 | Samstag |
| 56 | 53 | 53 | 45 | 51 | 56 | 42 | 30 | 28 | 33 | 29 | – | 818 | Sonntag |
| 2 419 | 2 590 | 2 453 | 2 293 | 1 889 | 1 212 | 774 | 511 | 370 | 343 | 254 | 1 | 32 183 | Zusammen |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|----------|---------------|-----------------|
| 224 | 270 | 252 | 245 | 187 | 115 | 54 | 38 | 17 | 19 | 11 | – | 3 121 | Montag |
| 238 | 259 | 272 | 254 | 194 | 100 | 65 | 36 | 18 | 23 | 13 | – | 3 122 | Dienstag |
| 234 | 242 | 253 | 231 | 172 | 105 | 57 | 30 | 29 | 14 | 7 | – | 2 987 | Mittwoch |
| 210 | 257 | 224 | 237 | 191 | 105 | 66 | 40 | 19 | 23 | 15 | – | 2 880 | Donnerstag |
| 279 | 261 | 209 | 165 | 115 | 88 | 63 | 39 | 18 | 23 | 12 | – | 2 793 | Freitag |
| 82 | 76 | 59 | 59 | 47 | 48 | 41 | 29 | 22 | 15 | 9 | – | 1 021 | Samstag |
| 32 | 27 | 27 | 30 | 26 | 34 | 25 | 19 | 11 | 13 | 14 | – | 441 | Sonntag |
| 1 299 | 1 392 | 1 296 | 1 221 | 932 | 595 | 371 | 231 | 134 | 130 | 81 | – | 16 365 | Zusammen |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|--------------|-----------------|
| 122 | 125 | 127 | 131 | 111 | 63 | 39 | 16 | 11 | 12 | 5 | – | 1 669 | Montag |
| 127 | 125 | 107 | 123 | 105 | 69 | 33 | 23 | 12 | 13 | 9 | 1 | 1 599 | Dienstag |
| 141 | 129 | 124 | 143 | 112 | 70 | 33 | 21 | 18 | 13 | 12 | – | 1 614 | Mittwoch |
| 122 | 132 | 122 | 134 | 107 | 71 | 30 | 20 | 17 | 16 | 4 | – | 1 548 | Donnerstag |
| 122 | 150 | 144 | 105 | 81 | 51 | 27 | 25 | 18 | 5 | 8 | – | 1 495 | Freitag |
| 51 | 44 | 41 | 21 | 24 | 22 | 11 | 4 | 7 | 7 | 12 | – | 566 | Samstag |
| 17 | 17 | 18 | 11 | 16 | 13 | 11 | 7 | 8 | 8 | 6 | – | 215 | Sonntag |
| 702 | 722 | 683 | 668 | 556 | 359 | 184 | 116 | 91 | 74 | 56 | 1 | 8 706 | Zusammen |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|--------------|-----------------|
| 88 | 65 | 89 | 80 | 95 | 45 | 33 | 37 | 25 | 21 | 30 | – | 1 393 | Montag |
| 74 | 103 | 101 | 81 | 79 | 45 | 41 | 34 | 26 | 24 | 16 | – | 1 447 | Dienstag |
| 90 | 74 | 95 | 63 | 90 | 49 | 42 | 24 | 31 | 24 | 18 | – | 1 294 | Mittwoch |
| 60 | 116 | 79 | 97 | 61 | 41 | 38 | 26 | 23 | 33 | 15 | – | 1 263 | Donnerstag |
| 81 | 96 | 82 | 64 | 47 | 52 | 43 | 29 | 22 | 19 | 22 | – | 1 127 | Freitag |
| 18 | 13 | 20 | 15 | 20 | 17 | 16 | 10 | 9 | 6 | 7 | – | 426 | Samstag |
| | 9 | 8 | 4 | 9 | 9 | 6 | 4 | 9 | 12 | 9 | – | 162 | Sonntag |
| 418 | 476 | 474 | 404 | 401 | 258 | 219 | 164 | 145 | 139 | 117 | – | 7 112 | Zusammen |

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|---------------|-----------------|
| 210 | 190 | 216 | 211 | 206 | 108 | 72 | 53 | 36 | 33 | 35 | – | 3 062 | Montag |
| 201 | 228 | 208 | 204 | 184 | 114 | 74 | 57 | 38 | 37 | 25 | 1 | 3 046 | Dienstag |
| 231 | 203 | 219 | 206 | 202 | 119 | 75 | 45 | 49 | 37 | 30 | – | 2 908 | Mittwoch |
| 182 | 248 | 201 | 231 | 168 | 112 | 68 | 46 | 40 | 49 | 19 | – | 2 811 | Donnerstag |
| 203 | 246 | 226 | 169 | 128 | 103 | 70 | 54 | 40 | 24 | 30 | – | 2 622 | Freitag |
| 69 | 57 | 61 | 36 | 44 | 39 | 27 | 14 | 16 | 13 | 19 | – | 992 | Samstag |
| 24 | 26 | 26 | 15 | 25 | 22 | 17 | 11 | 17 | 20 | 15 | – | 377 | Sonntag |
| 1 120 | 1 198 | 1 157 | 1 072 | 957 | 617 | 403 | 280 | 236 | 213 | 173 | 1 | 15 818 | Zusammen |

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

| | Uhrzeit | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 0 Uhr – 0.59 Uhr | 1 Uhr – 1.59 Uhr | 2 Uhr – 2.59 Uhr | 3 Uhr – 3.59 Uhr | 4 Uhr – 4.59 Uhr | 5 Uhr – 5.59 Uhr | 6 Uhr – 6.59 Uhr | 7 Uhr – 7.59 Uhr | 8 Uhr – 8.59 Uhr | 9 Uhr – 9.59 Uhr | 10 Uhr – 10.59 Uhr | 11 Uhr – 11.59 Uhr | 12 Uhr – 12.59 Uhr |

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| Montag | 12 | 8 | 7 | 4 | 12 | 61 | 133 | 281 | 220 | 207 | 202 | 199 | 199 |
| Dienstag | 12 | 11 | 10 | 13 | 18 | 43 | 120 | 229 | 210 | 181 | 191 | 206 | 189 |
| Mittwoch | 11 | 6 | 11 | 8 | 15 | 45 | 141 | 225 | 196 | 178 | 198 | 188 | 198 |
| Donnerstag | 9 | 12 | 11 | 15 | 20 | 64 | 103 | 269 | 172 | 173 | 193 | 197 | 158 |
| Freitag | 15 | 8 | 9 | 14 | 18 | 41 | 96 | 193 | 157 | 157 | 178 | 236 | 229 |
| Samstag | 23 | 17 | 20 | 13 | 16 | 33 | 36 | 41 | 53 | 75 | 105 | 106 | 112 |
| Sonntag | 16 | 17 | 20 | 9 | 13 | 19 | 16 | 13 | 18 | 11 | 25 | 31 | 44 |
| Zusammen | 98 | 79 | 88 | 76 | 112 | 306 | 645 | 1 251 | 1 026 | 982 | 1 092 | 1 163 | 1 129 |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Montag | 5 | 4 | 4 | 1 | 6 | 31 | 51 | 161 | 124 | 140 | 143 | 131 | 141 |
| Dienstag | 4 | – | 4 | 3 | 11 | 19 | 67 | 145 | 118 | 130 | 134 | 158 | 128 |
| Mittwoch | 5 | 2 | 1 | 1 | 5 | 24 | 68 | 150 | 124 | 135 | 148 | 137 | 140 |
| Donnerstag | 4 | 4 | 2 | 5 | 6 | 33 | 56 | 161 | 103 | 116 | 135 | 140 | 112 |
| Freitag | 6 | 1 | 3 | 4 | 5 | 20 | 56 | 133 | 108 | 107 | 126 | 164 | 152 |
| Samstag | 12 | 7 | 6 | 7 | 6 | 15 | 15 | 15 | 34 | 48 | 69 | 67 | 75 |
| Sonntag | 8 | 10 | 16 | 8 | 6 | 10 | 8 | 4 | 10 | 6 | 16 | 16 | 26 |
| Zusammen | 44 | 28 | 36 | 29 | 45 | 152 | 321 | 769 | 621 | 682 | 771 | 813 | 774 |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Montag | 1 | 1 | – | 2 | 4 | 16 | 47 | 71 | 60 | 40 | 44 | 48 | 42 |
| Dienstag | 4 | 4 | 2 | 2 | 3 | 14 | 36 | 61 | 57 | 37 | 40 | 40 | 47 |
| Mittwoch | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 13 | 55 | 55 | 44 | 28 | 38 | 33 | 36 |
| Donnerstag | 2 | 1 | 2 | 3 | 5 | 15 | 32 | 82 | 49 | 41 | 46 | 43 | 32 |
| Freitag | 4 | 3 | 2 | 6 | 1 | 12 | 35 | 47 | 40 | 36 | 33 | 48 | 53 |
| Samstag | 7 | 3 | 4 | 4 | 4 | 9 | 16 | 20 | 14 | 18 | 24 | 31 | 30 |
| Sonntag | 4 | 5 | 1 | 1 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 5 | 12 | 11 |
| Zusammen | 23 | 19 | 13 | 22 | 24 | 83 | 226 | 341 | 269 | 203 | 230 | 255 | 251 |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Montag | 6 | 3 | 3 | 1 | 2 | 14 | 35 | 49 | 36 | 27 | 15 | 20 | 16 |
| Dienstag | 4 | 7 | 4 | 8 | 4 | 10 | 17 | 23 | 35 | 14 | 17 | 8 | 14 |
| Mittwoch | 5 | 2 | 8 | 3 | 6 | 8 | 18 | 20 | 28 | 15 | 12 | 18 | 22 |
| Donnerstag | 3 | 7 | 7 | 7 | 9 | 16 | 15 | 26 | 20 | 16 | 12 | 14 | 14 |
| Freitag | 5 | 4 | 4 | 4 | 12 | 9 | 5 | 13 | 9 | 14 | 19 | 24 | 24 |
| Samstag | 4 | 7 | 10 | 2 | 6 | 9 | 5 | 6 | 5 | 9 | 12 | 8 | 7 |
| Sonntag | 4 | 2 | 3 | – | 4 | 5 | 3 | 4 | 3 | 2 | 4 | 3 | 7 |
| Zusammen | 31 | 32 | 39 | 25 | 43 | 71 | 98 | 141 | 136 | 97 | 91 | 95 | 104 |

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Montag | 7 | 4 | 3 | 3 | 6 | 30 | 82 | 120 | 96 | 67 | 59 | 68 | 58 |
| Dienstag | 8 | 11 | 6 | 10 | 7 | 24 | 53 | 84 | 92 | 51 | 57 | 48 | 61 |
| Mittwoch | 6 | 4 | 10 | 7 | 10 | 21 | 73 | 75 | 72 | 43 | 50 | 51 | 58 |
| Donnerstag | 5 | 8 | 9 | 10 | 14 | 31 | 47 | 108 | 69 | 57 | 58 | 57 | 46 |
| Freitag | 9 | 7 | 6 | 10 | 13 | 21 | 40 | 60 | 49 | 50 | 52 | 72 | 77 |
| Samstag | 11 | 10 | 14 | 6 | 10 | 18 | 21 | 26 | 19 | 27 | 36 | 39 | 37 |
| Sonntag | 8 | 7 | 4 | 1 | 7 | 9 | 8 | 9 | 8 | 5 | 9 | 15 | 18 |
| Zusammen | 54 | 51 | 52 | 47 | 67 | 154 | 324 | 482 | 405 | 300 | 321 | 350 | 355 |

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

| Uhrzeit | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------|--|
| 13 Uhr – 13.59 Uhr | 14 Uhr – 14.59 Uhr | 15 Uhr – 15.59 Uhr | 16 Uhr – 16.59 Uhr | 17 Uhr – 17.59 Uhr | 18 Uhr – 18.59 Uhr | 19 Uhr – 19.59 Uhr | 20 Uhr – 20.59 Uhr | 21 Uhr – 21.59 Uhr | 22 Uhr – 22.59 Uhr | 23 Uhr – 23.59 Uhr | ohne Angabe | | |

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|--------|------------|
| 197 | 211 | 242 | 254 | 207 | 125 | 57 | 37 | 23 | 22 | 21 | – | 2 941 | Montag |
| 199 | 235 | 235 | 256 | 210 | 119 | 70 | 33 | 20 | 31 | 20 | 1 | 2 862 | Dienstag |
| 208 | 203 | 229 | 258 | 220 | 126 | 72 | 37 | 26 | 23 | 16 | – | 2 838 | Mittwoch |
| 194 | 247 | 226 | 260 | 219 | 119 | 75 | 45 | 27 | 28 | 14 | – | 2 850 | Donnerstag |
| 255 | 266 | 248 | 175 | 136 | 108 | 69 | 50 | 26 | 21 | 14 | – | 2 719 | Freitag |
| 115 | 94 | 82 | 73 | 63 | 66 | 52 | 30 | 25 | 18 | 17 | – | 1 285 | Samstag |
| 44 | 42 | 44 | 38 | 44 | 42 | 31 | 24 | 22 | 16 | 16 | – | 615 | Sonntag |
| 1 212 | 1 298 | 1 306 | 1 314 | 1 099 | 705 | 426 | 256 | 169 | 159 | 118 | 1 | 16 110 | Zusammen |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---|--------|------------|
| 133 | 144 | 151 | 152 | 118 | 88 | 28 | 22 | 7 | 9 | 8 | – | 1 802 | Montag |
| 143 | 167 | 166 | 171 | 130 | 71 | 41 | 22 | 13 | 17 | 9 | – | 1 871 | Dienstag |
| 130 | 134 | 163 | 161 | 120 | 71 | 42 | 17 | 13 | 10 | 4 | – | 1 805 | Mittwoch |
| 125 | 154 | 139 | 154 | 129 | 69 | 49 | 28 | 11 | 17 | 6 | – | 1 758 | Donnerstag |
| 173 | 161 | 142 | 112 | 75 | 64 | 39 | 26 | 10 | 15 | 9 | – | 1 711 | Freitag |
| 70 | 60 | 48 | 49 | 41 | 43 | 34 | 22 | 18 | 10 | 7 | – | 778 | Samstag |
| 28 | 21 | 24 | 29 | 25 | 27 | 19 | 16 | 8 | 9 | 10 | – | 360 | Sonntag |
| 802 | 841 | 833 | 828 | 638 | 433 | 252 | 153 | 80 | 87 | 53 | – | 10 085 | Zusammen |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 47 | 52 | 70 | 76 | 60 | 29 | 16 | 6 | 6 | 7 | 3 | – | 748 | Montag |
| 42 | 51 | 50 | 61 | 53 | 43 | 20 | 4 | 4 | 8 | 5 | 1 | 689 | Dienstag |
| 55 | 54 | 52 | 73 | 65 | 38 | 20 | 10 | 7 | 4 | 5 | – | 698 | Mittwoch |
| 55 | 64 | 58 | 77 | 68 | 35 | 18 | 8 | 5 | 5 | 2 | – | 748 | Donnerstag |
| 56 | 72 | 78 | 43 | 48 | 27 | 17 | 15 | 11 | 2 | 3 | – | 692 | Freitag |
| 37 | 25 | 29 | 16 | 14 | 19 | 7 | 3 | 4 | 6 | 8 | – | 352 | Samstag |
| 12 | 14 | 15 | 7 | 13 | 10 | 9 | 5 | 8 | 4 | 3 | – | 164 | Sonntag |
| 304 | 332 | 352 | 353 | 321 | 201 | 107 | 51 | 45 | 36 | 29 | 1 | 4 091 | Zusammen |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 17 | 15 | 21 | 26 | 29 | 8 | 13 | 9 | 10 | 6 | 10 | – | 391 | Montag |
| 14 | 17 | 19 | 24 | 27 | 5 | 9 | 7 | 3 | 6 | 6 | – | 302 | Dienstag |
| 23 | 15 | 14 | 24 | 35 | 17 | 10 | 10 | 6 | 9 | 7 | – | 335 | Mittwoch |
| 14 | 29 | 29 | 29 | 22 | 15 | 8 | 9 | 11 | 6 | 6 | – | 344 | Donnerstag |
| 26 | 33 | 28 | 20 | 13 | 17 | 13 | 9 | 5 | 4 | 2 | – | 316 | Freitag |
| 8 | 9 | 5 | 8 | 8 | 4 | 11 | 5 | 3 | 2 | 2 | – | 155 | Samstag |
| 4 | 7 | 5 | 2 | 6 | 5 | 3 | 3 | 6 | 3 | 3 | – | 91 | Sonntag |
| 106 | 125 | 121 | 133 | 140 | 71 | 67 | 52 | 44 | 36 | 36 | – | 1 934 | Zusammen |

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---|-------|------------|
| 64 | 67 | 91 | 102 | 89 | 37 | 29 | 15 | 16 | 13 | 13 | – | 1 139 | Montag |
| 56 | 68 | 69 | 85 | 80 | 48 | 29 | 11 | 7 | 14 | 11 | 1 | 991 | Dienstag |
| 78 | 69 | 66 | 97 | 100 | 55 | 30 | 20 | 13 | 13 | 12 | – | 1 033 | Mittwoch |
| 69 | 93 | 87 | 106 | 90 | 50 | 26 | 17 | 16 | 11 | 8 | – | 1 092 | Donnerstag |
| 82 | 105 | 106 | 63 | 61 | 44 | 30 | 24 | 16 | 6 | 5 | – | 1 008 | Freitag |
| 45 | 34 | 34 | 24 | 22 | 23 | 18 | 8 | 7 | 8 | 10 | – | 507 | Samstag |
| 16 | 21 | 20 | 9 | 19 | 15 | 12 | 8 | 14 | 7 | 6 | – | 255 | Sonntag |
| 410 | 457 | 473 | 486 | 461 | 272 | 174 | 103 | 89 | 72 | 65 | 1 | 6 025 | Zusammen |

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

| | Uhrzeit | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 0 Uhr – 0.59 Uhr | 1 Uhr – 1.59 Uhr | 2 Uhr – 2.59 Uhr | 3 Uhr – 3.59 Uhr | 4 Uhr – 4.59 Uhr | 5 Uhr – 5.59 Uhr | 6 Uhr – 6.59 Uhr | 7 Uhr – 7.59 Uhr | 8 Uhr – 8.59 Uhr | 9 Uhr – 9.59 Uhr | 10 Uhr – 10.59 Uhr | 11 Uhr – 11.59 Uhr | 12 Uhr – 12.59 Uhr |

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Montag | 11 | 2 | 2 | 11 | 18 | 26 | 67 | 131 | 137 | 140 | 102 | 142 | 110 |
| Dienstag | 5 | 8 | 8 | 18 | 13 | 27 | 71 | 151 | 134 | 148 | 125 | 116 | 122 |
| Mittwoch | 7 | 10 | 12 | 10 | 12 | 28 | 89 | 131 | 121 | 92 | 119 | 130 | 126 |
| Donnerstag | 8 | 12 | 13 | 10 | 19 | 30 | 54 | 115 | 102 | 110 | 116 | 113 | 112 |
| Freitag | 9 | 10 | 13 | 13 | 16 | 32 | 62 | 86 | 90 | 125 | 92 | 129 | 112 |
| Samstag | 19 | 6 | 6 | 11 | 17 | 20 | 14 | 23 | 32 | 16 | 32 | 29 | 21 |
| Sonntag | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | – | 3 | 5 |
| Zusammen | 60 | 49 | 55 | 77 | 99 | 167 | 359 | 638 | 620 | 633 | 586 | 662 | 608 |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Montag | 3 | – | – | 2 | 7 | 6 | 27 | 64 | 59 | 65 | 58 | 74 | 64 |
| Dienstag | 1 | – | – | – | 2 | 12 | 29 | 74 | 62 | 82 | 70 | 64 | 65 |
| Mittwoch | – | 1 | 2 | 2 | 2 | 18 | 35 | 68 | 58 | 40 | 64 | 65 | 68 |
| Donnerstag | 2 | 2 | 2 | 1 | 6 | 13 | 19 | 55 | 53 | 53 | 78 | 61 | 60 |
| Freitag | 4 | 3 | 1 | 4 | 3 | 8 | 36 | 41 | 42 | 74 | 51 | 72 | 65 |
| Samstag | 6 | – | 2 | 3 | 5 | 7 | 4 | 7 | 21 | 7 | 19 | 14 | 9 |
| Sonntag | – | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | – | 2 | 1 |
| Zusammen | 16 | 7 | 8 | 16 | 27 | 65 | 152 | 310 | 298 | 323 | 340 | 352 | 332 |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Montag | 4 | – | 1 | 4 | 2 | 11 | 18 | 46 | 49 | 45 | 26 | 43 | 33 |
| Dienstag | – | 1 | 1 | 2 | 5 | 6 | 22 | 54 | 47 | 46 | 29 | 28 | 33 |
| Mittwoch | 5 | – | 1 | 2 | 2 | 6 | 31 | 47 | 39 | 34 | 41 | 38 | 31 |
| Donnerstag | – | – | 2 | 1 | 8 | 10 | 21 | 45 | 31 | 30 | 25 | 35 | 27 |
| Freitag | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 12 | 14 | 34 | 30 | 35 | 31 | 37 | 31 |
| Samstag | 3 | – | 2 | 1 | 5 | 6 | 6 | 6 | 8 | 6 | 13 | 13 | 9 |
| Sonntag | 1 | – | – | – | 1 | 3 | – | – | 1 | – | – | – | 3 |
| Zusammen | 14 | 3 | 8 | 12 | 27 | 54 | 112 | 232 | 205 | 196 | 165 | 194 | 167 |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| Montag | 4 | 2 | 1 | 5 | 9 | 9 | 22 | 21 | 29 | 30 | 18 | 25 | 13 |
| Dienstag | 4 | 7 | 7 | 16 | 6 | 9 | 20 | 23 | 25 | 20 | 26 | 24 | 24 |
| Mittwoch | 2 | 9 | 9 | 6 | 8 | 4 | 23 | 16 | 24 | 18 | 14 | 27 | 27 |
| Donnerstag | 6 | 10 | 9 | 8 | 5 | 7 | 14 | 15 | 18 | 27 | 13 | 17 | 25 |
| Freitag | 4 | 5 | 11 | 7 | 9 | 12 | 12 | 11 | 18 | 16 | 10 | 20 | 16 |
| Samstag | 10 | 6 | 2 | 7 | 7 | 7 | 4 | 10 | 3 | 3 | – | 2 | 3 |
| Sonntag | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 | 1 |
| Zusammen | 30 | 39 | 39 | 49 | 45 | 48 | 95 | 96 | 117 | 114 | 81 | 116 | 109 |

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Montag | 8 | 2 | 2 | 9 | 11 | 20 | 40 | 67 | 78 | 75 | 44 | 68 | 46 |
| Dienstag | 4 | 8 | 8 | 18 | 11 | 15 | 42 | 77 | 72 | 66 | 55 | 52 | 57 |
| Mittwoch | 7 | 9 | 10 | 8 | 10 | 10 | 54 | 63 | 63 | 52 | 55 | 65 | 58 |
| Donnerstag | 6 | 10 | 11 | 9 | 13 | 17 | 35 | 60 | 49 | 57 | 38 | 52 | 52 |
| Freitag | 5 | 7 | 12 | 9 | 13 | 24 | 26 | 45 | 48 | 51 | 41 | 57 | 47 |
| Samstag | 13 | 6 | 4 | 8 | 12 | 13 | 10 | 16 | 11 | 9 | 13 | 15 | 12 |
| Sonntag | 1 | – | – | – | 2 | 3 | – | – | 1 | – | – | 1 | 4 |
| Zusammen | 44 | 42 | 47 | 61 | 72 | 102 | 207 | 328 | 322 | 310 | 246 | 310 | 276 |

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

| Uhrzeit | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------|--|
| 13 Uhr – 13.59 Uhr | 14 Uhr – 14.59 Uhr | 15 Uhr – 15.59 Uhr | 16 Uhr – 16.59 Uhr | 17 Uhr – 17.59 Uhr | 18 Uhr – 18.59 Uhr | 19 Uhr – 19.59 Uhr | 20 Uhr – 20.59 Uhr | 21 Uhr – 21.59 Uhr | 22 Uhr – 22.59 Uhr | 23 Uhr – 23.59 Uhr | ohne Angabe | | |

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 125 | 138 | 119 | 103 | 84 | 39 | 33 | 20 | 12 | 10 | 9 | – | 1 591 | Montag |
| 134 | 131 | 110 | 113 | 92 | 36 | 20 | 19 | 13 | 5 | 6 | – | 1 625 | Dienstag |
| 139 | 124 | 121 | 100 | 75 | 52 | 19 | 19 | 20 | 9 | 8 | – | 1 573 | Mittwoch |
| 118 | 132 | 105 | 104 | 60 | 48 | 25 | 16 | 11 | 17 | 11 | – | 1 461 | Donnerstag |
| 105 | 114 | 83 | 82 | 51 | 31 | 23 | 12 | 16 | 15 | 7 | – | 1 328 | Freitag |
| 21 | 15 | 19 | 12 | 12 | 7 | 9 | 4 | 4 | 5 | 6 | – | 360 | Samstag |
| 7 | 7 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 | 5 | 4 | – | 75 | Sonntag |
| 649 | 661 | 561 | 516 | 377 | 216 | 131 | 94 | 78 | 66 | 51 | – | 8 013 | Zusammen |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 59 | 78 | 60 | 60 | 45 | 10 | 16 | 7 | 4 | 3 | 2 | – | 773 | Montag |
| 68 | 50 | 56 | 51 | 42 | 11 | 6 | 4 | 1 | 1 | – | – | 751 | Dienstag |
| 69 | 70 | 61 | 49 | 38 | 19 | 4 | 9 | 5 | 1 | 1 | – | 749 | Mittwoch |
| 61 | 66 | 55 | 50 | 35 | 19 | 7 | 5 | 2 | 2 | 5 | – | 712 | Donnerstag |
| 57 | 54 | 37 | 31 | 21 | 13 | 8 | 5 | 5 | 5 | 2 | – | 642 | Freitag |
| 6 | 9 | 4 | 5 | 6 | 4 | 5 | 4 | 2 | 2 | 1 | – | 152 | Samstag |
| 4 | 5 | 2 | 1 | – | 2 | 2 | 3 | 1 | – | 2 | – | 42 | Sonntag |
| 324 | 332 | 275 | 247 | 187 | 78 | 48 | 37 | 20 | 14 | 13 | – | 3 821 | Zusammen |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 39 | 38 | 37 | 29 | 27 | 16 | 9 | 4 | 3 | 2 | 2 | – | 488 | Montag |
| 48 | 43 | 29 | 38 | 31 | 13 | 5 | 5 | 6 | – | 2 | – | 494 | Dienstag |
| 46 | 38 | 35 | 32 | 24 | 19 | 6 | 3 | 5 | 3 | 1 | – | 489 | Mittwoch |
| 34 | 37 | 31 | 27 | 18 | 21 | 7 | 4 | 5 | 3 | 2 | – | 424 | Donnerstag |
| 36 | 42 | 30 | 34 | 19 | 10 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | – | 420 | Freitag |
| 9 | 6 | 8 | 4 | 4 | 1 | 2 | – | 1 | – | 3 | – | 116 | Samstag |
| 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | 18 | Sonntag |
| 214 | 205 | 171 | 165 | 125 | 81 | 34 | 20 | 23 | 11 | 11 | – | 2 449 | Zusammen |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 27 | 22 | 22 | 14 | 12 | 13 | 8 | 9 | 5 | 5 | 5 | – | 330 | Montag |
| 18 | 38 | 25 | 24 | 19 | 12 | 9 | 10 | 6 | 4 | 4 | – | 380 | Dienstag |
| 24 | 16 | 25 | 19 | 13 | 14 | 9 | 7 | 10 | 5 | 6 | – | 335 | Mittwoch |
| 23 | 29 | 19 | 27 | 7 | 8 | 11 | 7 | 4 | 12 | 4 | – | 325 | Donnerstag |
| 12 | 18 | 16 | 17 | 11 | 8 | 10 | 3 | 8 | 8 | 4 | – | 266 | Freitag |
| 6 | – | 7 | 3 | 2 | 2 | 2 | – | 1 | 3 | 2 | – | 92 | Samstag |
| 1 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 | 1 | 4 | 2 | – | 15 | Sonntag |
| 111 | 124 | 115 | 104 | 65 | 57 | 49 | 37 | 35 | 41 | 27 | – | 1 743 | Zusammen |

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 66 | 60 | 59 | 43 | 39 | 29 | 17 | 13 | 8 | 7 | 7 | – | 818 | Montag |
| 66 | 81 | 54 | 62 | 50 | 25 | 14 | 15 | 12 | 4 | 6 | – | 874 | Dienstag |
| 70 | 54 | 60 | 51 | 37 | 33 | 15 | 10 | 15 | 8 | 7 | – | 824 | Mittwoch |
| 57 | 66 | 50 | 54 | 25 | 29 | 18 | 11 | 9 | 15 | 6 | – | 749 | Donnerstag |
| 48 | 60 | 46 | 51 | 30 | 18 | 15 | 7 | 11 | 10 | 5 | – | 686 | Freitag |
| 15 | 6 | 15 | 7 | 6 | 3 | 4 | – | 2 | 3 | 5 | – | 208 | Samstag |
| 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | – | 1 | 1 | 5 | 2 | – | 33 | Sonntag |
| 325 | 329 | 286 | 269 | 190 | 138 | 83 | 57 | 58 | 52 | 38 | – | 4 192 | Zusammen |

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

| | Uhrzeit | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 0 Uhr – 0.59 Uhr | 1 Uhr – 1.59 Uhr | 2 Uhr – 2.59 Uhr | 3 Uhr – 3.59 Uhr | 4 Uhr – 4.59 Uhr | 5 Uhr – 5.59 Uhr | 6 Uhr – 6.59 Uhr | 7 Uhr – 7.59 Uhr | 8 Uhr – 8.59 Uhr | 9 Uhr – 9.59 Uhr | 10 Uhr – 10.59 Uhr | 11 Uhr – 11.59 Uhr | 12 Uhr – 12.59 Uhr |

Sattelzugmaschinen

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Montag | 11 | 11 | 12 | 9 | 39 | 44 | 92 | 116 | 101 | 103 | 98 | 100 | 69 |
| Dienstag | 18 | 20 | 15 | 30 | 12 | 48 | 73 | 106 | 94 | 110 | 95 | 88 | 108 |
| Mittwoch | 11 | 21 | 15 | 16 | 15 | 41 | 59 | 77 | 87 | 86 | 76 | 85 | 93 |
| Donnerstag | 11 | 10 | 18 | 13 | 22 | 35 | 49 | 97 | 61 | 101 | 81 | 76 | 59 |
| Freitag | 16 | 6 | 15 | 15 | 14 | 41 | 48 | 77 | 73 | 60 | 91 | 66 | 77 |
| Samstag | 7 | 12 | 13 | 13 | 11 | 22 | 15 | 23 | 19 | 17 | 18 | 23 | 15 |
| Sonntag | 2 | – | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 4 | 5 | 3 | 2 | 4 | 4 |
| Zusammen | 76 | 80 | 92 | 100 | 114 | 233 | 338 | 500 | 440 | 480 | 461 | 442 | 425 |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Montag | 2 | 2 | – | – | 5 | 8 | 21 | 40 | 32 | 35 | 33 | 28 | 22 |
| Dienstag | – | 3 | 1 | 2 | 1 | 8 | 16 | 30 | 24 | 24 | 29 | 28 | 30 |
| Mittwoch | 3 | 1 | – | – | 2 | 7 | 14 | 21 | 30 | 25 | 28 | 26 | 28 |
| Donnerstag | – | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 8 | 30 | 21 | 23 | 29 | 22 | 13 |
| Freitag | 1 | 1 | – | – | – | 8 | 16 | 23 | 22 | 23 | 32 | 15 | 26 |
| Samstag | 1 | – | 2 | 2 | – | 4 | – | 5 | 3 | 5 | 5 | 9 | 5 |
| Sonntag | 1 | – | 1 | 2 | – | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | 2 |
| Zusammen | 8 | 8 | 5 | 7 | 9 | 41 | 76 | 149 | 132 | 135 | 157 | 128 | 126 |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Montag | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 9 | 38 | 32 | 25 | 29 | 27 | 32 | 19 |
| Dienstag | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 12 | 20 | 32 | 12 | 32 | 20 | 27 | 32 |
| Mittwoch | – | 3 | – | – | 2 | 13 | 20 | 23 | 17 | 31 | 21 | 18 | 20 |
| Donnerstag | – | 6 | 1 | 6 | 3 | 8 | 17 | 22 | 13 | 23 | 24 | 16 | 14 |
| Freitag | – | 1 | 3 | – | 5 | 15 | 16 | 24 | 30 | 17 | 27 | 15 | 23 |
| Samstag | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 7 | 2 | 2 | 7 | 4 | 7 | 5 | 6 |
| Sonntag | – | – | – | 1 | – | – | – | 1 | 2 | 1 | – | – | – |
| Zusammen | 3 | 18 | 9 | 13 | 17 | 64 | 113 | 136 | 106 | 137 | 126 | 113 | 114 |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Montag | 8 | 7 | 11 | 8 | 29 | 27 | 33 | 44 | 44 | 39 | 38 | 40 | 28 |
| Dienstag | 17 | 15 | 12 | 25 | 10 | 28 | 37 | 44 | 58 | 54 | 46 | 33 | 46 |
| Mittwoch | 8 | 17 | 15 | 16 | 11 | 21 | 25 | 33 | 40 | 30 | 27 | 41 | 45 |
| Donnerstag | 11 | 3 | 16 | 6 | 18 | 22 | 24 | 45 | 27 | 55 | 28 | 38 | 32 |
| Freitag | 15 | 4 | 12 | 15 | 9 | 18 | 16 | 30 | 21 | 20 | 32 | 36 | 28 |
| Samstag | 5 | 8 | 9 | 9 | 10 | 11 | 13 | 16 | 9 | 8 | 6 | 9 | 4 |
| Sonntag | 1 | – | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 |
| Zusammen | 65 | 54 | 78 | 80 | 88 | 128 | 149 | 215 | 202 | 208 | 178 | 201 | 185 |

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Montag | 9 | 9 | 12 | 9 | 34 | 36 | 71 | 76 | 69 | 68 | 65 | 72 | 47 |
| Dienstag | 18 | 17 | 14 | 28 | 11 | 40 | 57 | 76 | 70 | 86 | 66 | 60 | 78 |
| Mittwoch | 8 | 20 | 15 | 16 | 13 | 34 | 45 | 56 | 57 | 61 | 48 | 59 | 65 |
| Donnerstag | 11 | 9 | 17 | 12 | 21 | 30 | 41 | 67 | 40 | 78 | 52 | 54 | 46 |
| Freitag | 15 | 5 | 15 | 15 | 14 | 33 | 32 | 54 | 51 | 37 | 59 | 51 | 51 |
| Samstag | 6 | 12 | 11 | 11 | 11 | 18 | 15 | 18 | 16 | 12 | 13 | 14 | 10 |
| Sonntag | 1 | – | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 5 | 3 | 1 | 4 | 2 |
| Zusammen | 68 | 72 | 87 | 93 | 105 | 192 | 262 | 351 | 308 | 345 | 304 | 314 | 299 |

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

| Uhrzeit | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------|--|
| 13 Uhr – 13.59 Uhr | 14 Uhr – 14.59 Uhr | 15 Uhr – 15.59 Uhr | 16 Uhr – 16.59 Uhr | 17 Uhr – 17.59 Uhr | 18 Uhr – 18.59 Uhr | 19 Uhr – 19.59 Uhr | 20 Uhr – 20.59 Uhr | 21 Uhr – 21.59 Uhr | 22 Uhr – 22.59 Uhr | 23 Uhr – 23.59 Uhr | ohne Angabe | | |

Sattelzugmaschinen

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---|-------|------------|
| 92 | 91 | 85 | 88 | 93 | 52 | 33 | 30 | 17 | 18 | 15 | – | 1 419 | Montag |
| 88 | 108 | 121 | 73 | 69 | 48 | 44 | 38 | 22 | 19 | 12 | – | 1 459 | Dienstag |
| 100 | 99 | 106 | 62 | 72 | 41 | 36 | 17 | 28 | 18 | 12 | – | 1 273 | Mittwoch |
| 67 | 103 | 76 | 93 | 71 | 43 | 29 | 25 | 17 | 24 | 8 | – | 1 189 | Donnerstag |
| 106 | 104 | 88 | 71 | 47 | 46 | 37 | 28 | 14 | 10 | 20 | – | 1 170 | Freitag |
| 10 | 16 | 14 | 8 | 14 | 12 | 6 | 7 | 8 | 4 | 4 | – | 311 | Samstag |
| 3 | 3 | 4 | 5 | 2 | 7 | 3 | – | 3 | 10 | 8 | – | 85 | Sonntag |
| 466 | 524 | 494 | 400 | 368 | 249 | 188 | 145 | 109 | 103 | 79 | – | 6 906 | Zusammen |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 24 | 37 | 28 | 26 | 20 | 13 | 10 | 8 | 5 | 5 | 1 | – | 405 | Montag |
| 21 | 36 | 45 | 24 | 18 | 13 | 16 | 9 | 4 | 3 | 4 | – | 389 | Dienstag |
| 29 | 30 | 21 | 17 | 12 | 13 | 9 | 2 | 9 | 2 | 2 | – | 331 | Mittwoch |
| 20 | 24 | 21 | 23 | 20 | 15 | 6 | 7 | 6 | 3 | 4 | – | 304 | Donnerstag |
| 38 | 36 | 24 | 19 | 13 | 8 | 13 | 7 | 1 | 3 | 1 | – | 330 | Freitag |
| 4 | 3 | 4 | 4 | – | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | – | – | 63 | Samstag |
| – | 1 | 1 | – | – | 3 | 1 | – | 2 | 2 | 1 | – | 20 | Sonntag |
| 136 | 167 | 144 | 113 | 83 | 66 | 57 | 34 | 28 | 20 | 13 | – | 1 842 | Zusammen |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 25 | 26 | 15 | 22 | 21 | 16 | 11 | 3 | 2 | 3 | – | – | 365 | Montag |
| 27 | 26 | 22 | 19 | 19 | 8 | 6 | 12 | 1 | 2 | 2 | – | 340 | Dienstag |
| 30 | 29 | 31 | 27 | 19 | 10 | 5 | 8 | 5 | 6 | 5 | – | 343 | Mittwoch |
| 26 | 22 | 26 | 29 | 19 | 11 | 5 | 8 | 5 | 6 | – | – | 310 | Donnerstag |
| 27 | 24 | 27 | 25 | 12 | 11 | 4 | 6 | 4 | – | 3 | – | 319 | Freitag |
| 2 | 9 | 2 | – | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | – | 74 | Samstag |
| 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | – | 1 | – | – | 3 | 3 | – | 19 | Sonntag |
| 138 | 137 | 124 | 125 | 95 | 57 | 33 | 38 | 19 | 21 | 14 | – | 1 770 | Zusammen |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 43 | 28 | 42 | 40 | 52 | 23 | 12 | 19 | 10 | 10 | 14 | – | 649 | Montag |
| 40 | 46 | 54 | 30 | 32 | 27 | 22 | 17 | 17 | 14 | 6 | – | 730 | Dienstag |
| 41 | 40 | 54 | 18 | 41 | 18 | 22 | 7 | 14 | 10 | 5 | – | 599 | Mittwoch |
| 21 | 57 | 29 | 41 | 32 | 17 | 18 | 10 | 6 | 15 | 4 | – | 575 | Donnerstag |
| 41 | 44 | 37 | 27 | 22 | 27 | 20 | 15 | 9 | 7 | 16 | – | 521 | Freitag |
| 4 | 4 | 8 | 4 | 10 | 10 | 3 | 5 | 5 | 1 | 3 | – | 174 | Samstag |
| 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | – | 1 | 5 | 4 | – | 46 | Sonntag |
| 192 | 220 | 226 | 162 | 190 | 126 | 98 | 73 | 62 | 62 | 52 | – | 3 294 | Zusammen |

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---|-------|------------|
| 68 | 54 | 57 | 62 | 73 | 39 | 23 | 22 | 12 | 13 | 14 | – | 1 014 | Montag |
| 67 | 72 | 76 | 49 | 51 | 35 | 28 | 29 | 18 | 16 | 8 | – | 1 070 | Dienstag |
| 71 | 69 | 85 | 45 | 60 | 28 | 27 | 15 | 19 | 16 | 10 | – | 942 | Mittwoch |
| 47 | 79 | 55 | 70 | 51 | 28 | 23 | 18 | 11 | 21 | 4 | – | 885 | Donnerstag |
| 68 | 68 | 64 | 52 | 34 | 38 | 24 | 21 | 13 | 7 | 19 | – | 840 | Freitag |
| 6 | 13 | 10 | 4 | 14 | 11 | 4 | 6 | 7 | 2 | 4 | – | 248 | Samstag |
| 3 | 2 | 3 | 5 | 2 | 4 | 2 | – | 1 | 8 | 7 | – | 65 | Sonntag |
| 330 | 357 | 350 | 287 | 285 | 183 | 131 | 111 | 81 | 83 | 66 | – | 5 064 | Zusammen |

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

| | Uhrzeit | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 0 Uhr – 0.59 Uhr | 1 Uhr – 1.59 Uhr | 2 Uhr – 2.59 Uhr | 3 Uhr – 3.59 Uhr | 4 Uhr – 4.59 Uhr | 5 Uhr – 5.59 Uhr | 6 Uhr – 6.59 Uhr | 7 Uhr – 7.59 Uhr | 8 Uhr – 8.59 Uhr | 9 Uhr – 9.59 Uhr | 10 Uhr – 10.59 Uhr | 11 Uhr – 11.59 Uhr | 12 Uhr – 12.59 Uhr |
| Güterkraftfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 22 | 19 | 23 | 31 | 58 | 76 | 131 | 163 | 166 | 156 | 151 | 139 | 122 |
| Dienstag | 25 | 13 | 25 | 26 | 26 | 62 | 120 | 170 | 149 | 145 | 150 | 170 | 127 |
| Mittwoch | 21 | 24 | 23 | 29 | 32 | 59 | 120 | 160 | 129 | 112 | 149 | 125 | 132 |
| Donnerstag | 24 | 16 | 20 | 24 | 39 | 44 | 90 | 118 | 100 | 122 | 143 | 133 | 114 |
| Freitag | 27 | 21 | 27 | 14 | 22 | 52 | 101 | 112 | 114 | 110 | 116 | 142 | 131 |
| Samstag | 20 | 20 | 33 | 31 | 23 | 44 | 28 | 44 | 31 | 44 | 40 | 45 | 57 |
| Sonntag | 15 | 15 | 16 | 21 | 19 | 25 | 12 | 11 | 15 | 12 | 13 | 12 | 15 |
| Zusammen | 154 | 128 | 167 | 176 | 219 | 362 | 602 | 778 | 704 | 701 | 762 | 766 | 698 |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 7 | 1 | 7 | 6 | 4 | 17 | 50 | 81 | 79 | 68 | 81 | 73 | 57 |
| Dienstag | 7 | 2 | 4 | 4 | 9 | 22 | 55 | 62 | 61 | 79 | 80 | 78 | 66 |
| Mittwoch | 6 | 6 | 5 | 3 | 8 | 19 | 38 | 69 | 47 | 64 | 80 | 58 | 63 |
| Donnerstag | 9 | 3 | 1 | 7 | 13 | 16 | 29 | 54 | 45 | 62 | 73 | 68 | 56 |
| Freitag | 13 | 6 | 10 | 4 | 10 | 20 | 43 | 53 | 53 | 68 | 77 | 83 | 71 |
| Samstag | 8 | 6 | 16 | 13 | 12 | 22 | 13 | 16 | 19 | 22 | 22 | 23 | 29 |
| Sonntag | 8 | 9 | 8 | 15 | 9 | 14 | 7 | 5 | 9 | 7 | 7 | 8 | 10 |
| Zusammen | 58 | 33 | 51 | 52 | 65 | 130 | 235 | 340 | 313 | 370 | 420 | 391 | 352 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 5 | 2 | 3 | 3 | 13 | 18 | 37 | 41 | 55 | 48 | 28 | 36 | 35 |
| Dienstag | 7 | 3 | 1 | 6 | 8 | 13 | 29 | 55 | 52 | 39 | 44 | 48 | 31 |
| Mittwoch | 3 | 2 | 2 | 8 | 6 | 15 | 43 | 43 | 48 | 27 | 39 | 42 | 39 |
| Donnerstag | 3 | 2 | 7 | 2 | 6 | 16 | 30 | 39 | 31 | 35 | 47 | 39 | 29 |
| Freitag | 3 | 2 | 8 | 3 | 3 | 13 | 25 | 35 | 30 | 26 | 21 | 37 | 32 |
| Samstag | 2 | 7 | 6 | 6 | 3 | 7 | 6 | 12 | 7 | 13 | 11 | 14 | 17 |
| Sonntag | 4 | 1 | 7 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 4 |
| Zusammen | 27 | 19 | 34 | 31 | 42 | 85 | 173 | 228 | 226 | 189 | 193 | 218 | 187 |
| Auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 10 | 16 | 13 | 22 | 41 | 41 | 44 | 41 | 32 | 40 | 42 | 30 | 30 |
| Dienstag | 11 | 8 | 20 | 16 | 9 | 27 | 36 | 53 | 36 | 27 | 26 | 44 | 30 |
| Mittwoch | 12 | 16 | 16 | 18 | 18 | 25 | 39 | 48 | 34 | 21 | 30 | 25 | 30 |
| Donnerstag | 12 | 11 | 12 | 15 | 20 | 12 | 31 | 25 | 24 | 25 | 23 | 26 | 29 |
| Freitag | 11 | 13 | 9 | 7 | 9 | 19 | 33 | 24 | 31 | 16 | 18 | 22 | 28 |
| Samstag | 10 | 7 | 11 | 12 | 8 | 15 | 9 | 16 | 5 | 9 | 7 | 8 | 11 |
| Sonntag | 3 | 5 | 1 | 3 | 7 | 8 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Zusammen | 69 | 76 | 82 | 93 | 112 | 147 | 194 | 210 | 165 | 142 | 149 | 157 | 159 |
| Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 15 | 18 | 16 | 25 | 54 | 59 | 81 | 82 | 87 | 88 | 70 | 66 | 65 |
| Dienstag | 18 | 11 | 21 | 22 | 17 | 40 | 65 | 108 | 88 | 66 | 70 | 92 | 61 |
| Mittwoch | 15 | 18 | 18 | 26 | 24 | 40 | 82 | 91 | 82 | 48 | 69 | 67 | 69 |
| Donnerstag | 15 | 13 | 19 | 17 | 26 | 28 | 61 | 64 | 55 | 60 | 70 | 65 | 58 |
| Freitag | 14 | 15 | 17 | 10 | 12 | 32 | 58 | 59 | 61 | 42 | 39 | 59 | 60 |
| Samstag | 12 | 14 | 17 | 18 | 11 | 22 | 15 | 28 | 12 | 22 | 18 | 22 | 28 |
| Sonntag | 7 | 6 | 8 | 6 | 10 | 11 | 5 | 6 | 6 | 5 | 6 | 4 | 5 |
| Zusammen | 96 | 95 | 116 | 124 | 154 | 232 | 367 | 438 | 391 | 331 | 342 | 375 | 346 |

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

| Uhrzeit | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------|--|
| 13 Uhr – 13.59 Uhr | 14 Uhr – 14.59 Uhr | 15 Uhr – 15.59 Uhr | 16 Uhr – 16.59 Uhr | 17 Uhr – 17.59 Uhr | 18 Uhr – 18.59 Uhr | 19 Uhr – 19.59 Uhr | 20 Uhr – 20.59 Uhr | 21 Uhr – 21.59 Uhr | 22 Uhr – 22.59 Uhr | 23 Uhr – 23.59 Uhr | ohne Angabe | | |

Güterkraftfahrzeuge insgesamt

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|--------|------------|
| 132 | 140 | 130 | 136 | 126 | 79 | 60 | 38 | 36 | 27 | 18 | – | 2 179 | Montag |
| 127 | 149 | 148 | 130 | 114 | 87 | 54 | 42 | 43 | 18 | 28 | – | 2 148 | Dienstag |
| 120 | 128 | 127 | 139 | 94 | 81 | 58 | 34 | 30 | 31 | 18 | – | 1 975 | Mittwoch |
| 144 | 139 | 133 | 108 | 122 | 72 | 70 | 37 | 42 | 37 | 22 | – | 1 913 | Donnerstag |
| 160 | 135 | 149 | 113 | 82 | 78 | 53 | 36 | 36 | 27 | 26 | – | 1 884 | Freitag |
| 54 | 34 | 31 | 52 | 24 | 27 | 21 | 30 | 13 | 15 | 24 | – | 785 | Samstag |
| 10 | 16 | 17 | 16 | 19 | 13 | 10 | 15 | 21 | 32 | 14 | – | 384 | Sonntag |
| 747 | 741 | 735 | 694 | 581 | 437 | 326 | 232 | 221 | 187 | 150 | – | 11 268 | Zusammen |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---|-------|------------|
| 70 | 54 | 67 | 61 | 54 | 33 | 19 | 12 | 16 | 8 | 3 | – | 928 | Montag |
| 65 | 78 | 70 | 53 | 44 | 29 | 15 | 16 | 17 | 4 | 5 | – | 925 | Dienstag |
| 55 | 61 | 65 | 68 | 44 | 28 | 27 | 12 | 10 | 14 | 4 | – | 854 | Mittwoch |
| 66 | 63 | 67 | 48 | 58 | 29 | 30 | 16 | 21 | 11 | 6 | – | 851 | Donnerstag |
| 76 | 67 | 70 | 56 | 38 | 31 | 21 | 21 | 18 | 12 | 10 | – | 931 | Freitag |
| 32 | 18 | 14 | 23 | 9 | 14 | 9 | 17 | 4 | 9 | 16 | – | 386 | Samstag |
| 5 | 8 | 12 | 11 | 11 | 5 | 7 | 7 | 13 | 12 | 2 | – | 209 | Sonntag |
| 369 | 349 | 365 | 320 | 258 | 169 | 128 | 101 | 99 | 70 | 46 | – | 5 084 | Zusammen |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 38 | 47 | 38 | 40 | 41 | 15 | 10 | 14 | 8 | 5 | 3 | – | 583 | Montag |
| 29 | 38 | 48 | 44 | 36 | 28 | 10 | 4 | 10 | 1 | 8 | – | 592 | Dienstag |
| 34 | 37 | 34 | 39 | 25 | 22 | 15 | 8 | 4 | 7 | 1 | – | 543 | Mittwoch |
| 44 | 52 | 31 | 33 | 35 | 23 | 8 | 7 | 7 | 8 | 5 | – | 539 | Donnerstag |
| 52 | 41 | 45 | 27 | 18 | 17 | 14 | 5 | 2 | 4 | 7 | – | 470 | Freitag |
| 10 | 10 | 9 | 11 | 5 | 6 | 8 | 8 | 3 | 4 | 4 | – | 189 | Samstag |
| 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 2 | 8 | 3 | – | 72 | Sonntag |
| 209 | 228 | 207 | 196 | 162 | 114 | 66 | 50 | 36 | 37 | 31 | – | 2 988 | Zusammen |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 24 | 39 | 25 | 35 | 31 | 31 | 31 | 12 | 12 | 14 | 12 | – | 668 | Montag |
| 33 | 33 | 30 | 33 | 34 | 30 | 29 | 22 | 16 | 13 | 15 | – | 631 | Dienstag |
| 31 | 30 | 28 | 32 | 25 | 31 | 16 | 14 | 16 | 10 | 13 | – | 578 | Mittwoch |
| 34 | 24 | 35 | 27 | 29 | 20 | 32 | 14 | 14 | 18 | 11 | – | 523 | Donnerstag |
| 32 | 27 | 34 | 30 | 26 | 30 | 18 | 10 | 16 | 11 | 9 | – | 483 | Freitag |
| 12 | 6 | 8 | 18 | 10 | 7 | 4 | 5 | 6 | 2 | 4 | – | 210 | Samstag |
| 3 | 5 | 3 | 3 | 6 | 5 | 2 | 4 | 6 | 12 | 9 | – | 103 | Sonntag |
| 169 | 164 | 163 | 178 | 161 | 154 | 132 | 81 | 86 | 80 | 73 | – | 3 196 | Zusammen |

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-------|------------|
| 62 | 86 | 63 | 75 | 72 | 46 | 41 | 26 | 20 | 19 | 15 | – | 1 251 | Montag |
| 62 | 71 | 78 | 77 | 70 | 58 | 39 | 26 | 26 | 14 | 23 | – | 1 223 | Dienstag |
| 65 | 67 | 62 | 71 | 50 | 53 | 31 | 22 | 20 | 17 | 14 | – | 1 121 | Mittwoch |
| 78 | 76 | 66 | 60 | 64 | 43 | 40 | 21 | 21 | 26 | 16 | – | 1 062 | Donnerstag |
| 84 | 68 | 79 | 57 | 44 | 47 | 32 | 15 | 18 | 15 | 16 | – | 953 | Freitag |
| 22 | 16 | 17 | 29 | 15 | 13 | 12 | 13 | 9 | 6 | 8 | – | 399 | Samstag |
| 5 | 8 | 5 | 5 | 8 | 8 | 3 | 8 | 8 | 20 | 12 | – | 175 | Sonntag |
| 378 | 392 | 370 | 374 | 323 | 268 | 198 | 131 | 122 | 117 | 104 | – | 6 184 | Zusammen |

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

| | Uhrzeit | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 0 Uhr – 0.59 Uhr | 1 Uhr – 1.59 Uhr | 2 Uhr – 2.59 Uhr | 3 Uhr – 3.59 Uhr | 4 Uhr – 4.59 Uhr | 5 Uhr – 5.59 Uhr | 6 Uhr – 6.59 Uhr | 7 Uhr – 7.59 Uhr | 8 Uhr – 8.59 Uhr | 9 Uhr – 9.59 Uhr | 10 Uhr – 10.59 Uhr | 11 Uhr – 11.59 Uhr | 12 Uhr – 12.59 Uhr |

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Montag | 7 | 6 | 7 | 9 | 15 | 28 | 53 | 65 | 72 | 64 | 55 | 61 | 44 |
| Dienstag | 10 | 4 | 10 | 10 | 10 | 23 | 44 | 75 | 53 | 50 | 64 | 70 | 50 |
| Mittwoch | 7 | 9 | 6 | 13 | 11 | 15 | 56 | 64 | 45 | 37 | 63 | 52 | 58 |
| Donnerstag | 12 | 7 | 9 | 9 | 14 | 14 | 43 | 47 | 36 | 54 | 59 | 48 | 49 |
| Freitag | 14 | 6 | 13 | 5 | 8 | 21 | 42 | 54 | 42 | 49 | 56 | 63 | 55 |
| Samstag | 8 | 11 | 15 | 17 | 12 | 25 | 16 | 19 | 17 | 20 | 23 | 26 | 41 |
| Sonntag | 10 | 8 | 15 | 18 | 13 | 18 | 9 | 10 | 10 | 9 | 10 | 8 | 13 |
| Zusammen | 68 | 51 | 75 | 81 | 83 | 144 | 263 | 334 | 275 | 283 | 330 | 328 | 310 |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Montag | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 11 | 23 | 41 | 47 | 36 | 38 | 43 | 25 |
| Dienstag | 3 | 2 | 4 | 4 | 5 | 13 | 22 | 35 | 26 | 30 | 38 | 41 | 32 |
| Mittwoch | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 5 | 25 | 40 | 23 | 24 | 47 | 35 | 37 |
| Donnerstag | 8 | 1 | 1 | 5 | 7 | 8 | 21 | 31 | 21 | 32 | 35 | 34 | 31 |
| Freitag | 9 | 4 | 7 | 3 | 5 | 11 | 22 | 31 | 24 | 36 | 44 | 45 | 37 |
| Samstag | 5 | 6 | 13 | 11 | 8 | 16 | 11 | 11 | 14 | 17 | 14 | 15 | 24 |
| Sonntag | 7 | 5 | 7 | 14 | 9 | 12 | 6 | 5 | 7 | 7 | 7 | 5 | 9 |
| Zusammen | 36 | 22 | 35 | 44 | 39 | 76 | 130 | 194 | 162 | 182 | 223 | 218 | 195 |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Montag | 2 | 2 | 2 | 2 | 6 | 7 | 17 | 13 | 22 | 18 | 12 | 12 | 12 |
| Dienstag | 5 | 2 | – | 4 | 3 | 2 | 16 | 27 | 20 | 14 | 17 | 21 | 14 |
| Mittwoch | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 17 | 19 | 18 | 10 | 13 | 12 | 14 |
| Donnerstag | 1 | 1 | 4 | 1 | – | 5 | 14 | 13 | 11 | 14 | 19 | 11 | 13 |
| Freitag | 1 | – | 4 | 1 | 1 | 4 | 7 | 17 | 10 | 11 | 7 | 14 | 12 |
| Samstag | – | 5 | 1 | 2 | 1 | 4 | 4 | 6 | 2 | 3 | 6 | 9 | 15 |
| Sonntag | 3 | 1 | 7 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| Zusammen | 13 | 13 | 19 | 16 | 16 | 27 | 77 | 98 | 85 | 71 | 76 | 80 | 83 |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Montag | 3 | 3 | 4 | 3 | 8 | 10 | 13 | 11 | 3 | 10 | 5 | 6 | 7 |
| Dienstag | 2 | – | 6 | 2 | 2 | 8 | 6 | 13 | 7 | 6 | 9 | 8 | 4 |
| Mittwoch | 4 | 4 | 3 | 7 | 4 | 7 | 14 | 5 | 4 | 3 | 3 | 5 | 7 |
| Donnerstag | 3 | 5 | 4 | 3 | 7 | 1 | 8 | 3 | 4 | 8 | 5 | 3 | 5 |
| Freitag | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 6 | 13 | 6 | 8 | 2 | 5 | 4 | 6 |
| Samstag | 3 | – | 1 | 4 | 3 | 5 | 1 | 2 | 1 | – | 3 | 2 | 2 |
| Sonntag | – | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Zusammen | 19 | 16 | 21 | 21 | 28 | 41 | 56 | 42 | 28 | 30 | 31 | 30 | 32 |

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Montag | 5 | 5 | 6 | 5 | 14 | 17 | 30 | 24 | 25 | 28 | 17 | 18 | 19 |
| Dienstag | 7 | 2 | 6 | 6 | 5 | 10 | 22 | 40 | 27 | 20 | 26 | 29 | 18 |
| Mittwoch | 5 | 6 | 4 | 10 | 7 | 10 | 31 | 24 | 22 | 13 | 16 | 17 | 21 |
| Donnerstag | 4 | 6 | 8 | 4 | 7 | 6 | 22 | 16 | 15 | 22 | 24 | 14 | 18 |
| Freitag | 5 | 2 | 6 | 2 | 3 | 10 | 20 | 23 | 18 | 13 | 12 | 18 | 18 |
| Samstag | 3 | 5 | 2 | 6 | 4 | 9 | 5 | 8 | 3 | 3 | 9 | 11 | 17 |
| Sonntag | 3 | 3 | 8 | 4 | 4 | 6 | 3 | 5 | 3 | 2 | 3 | 3 | 4 |
| Zusammen | 32 | 29 | 40 | 37 | 44 | 68 | 133 | 140 | 113 | 101 | 107 | 110 | 115 |

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

| Uhrzeit | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------|--|
| 13 Uhr – 13.59 Uhr | 14 Uhr – 14.59 Uhr | 15 Uhr – 15.59 Uhr | 16 Uhr – 16.59 Uhr | 17 Uhr – 17.59 Uhr | 18 Uhr – 18.59 Uhr | 19 Uhr – 19.59 Uhr | 20 Uhr – 20.59 Uhr | 21 Uhr – 21.59 Uhr | 22 Uhr – 22.59 Uhr | 23 Uhr – 23.59 Uhr | ohne Angabe | | |

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|---|-------|------------|
| 57 | 48 | 60 | 58 | 62 | 29 | 31 | 16 | 18 | 10 | 4 | – | 879 | Montag |
| 41 | 71 | 69 | 61 | 63 | 43 | 17 | 20 | 20 | 6 | 12 | – | 896 | Dienstag |
| 57 | 38 | 62 | 62 | 44 | 36 | 26 | 14 | 12 | 14 | 7 | – | 808 | Mittwoch |
| 48 | 58 | 60 | 50 | 64 | 37 | 28 | 18 | 19 | 16 | 9 | – | 808 | Donnerstag |
| 65 | 65 | 69 | 57 | 35 | 37 | 24 | 22 | 16 | 17 | 14 | – | 849 | Freitag |
| 33 | 16 | 21 | 28 | 14 | 18 | 14 | 18 | 7 | 11 | 18 | – | 448 | Samstag |
| 7 | 11 | 16 | 12 | 16 | 8 | 6 | 6 | 14 | 14 | 3 | – | 264 | Sonntag |
| 308 | 307 | 357 | 328 | 298 | 208 | 146 | 114 | 106 | 88 | 67 | – | 4 952 | Zusammen |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 35 | 28 | 39 | 34 | 30 | 18 | 14 | 7 | 11 | 5 | 2 | – | 496 | Montag |
| 21 | 46 | 43 | 32 | 27 | 18 | 8 | 10 | 12 | 3 | 3 | – | 478 | Dienstag |
| 35 | 26 | 42 | 35 | 24 | 20 | 17 | 7 | 7 | 9 | 2 | – | 474 | Mittwoch |
| 31 | 31 | 37 | 26 | 35 | 16 | 18 | 7 | 12 | 8 | 3 | – | 459 | Donnerstag |
| 46 | 36 | 45 | 31 | 20 | 20 | 14 | 14 | 9 | 10 | 9 | – | 532 | Freitag |
| 23 | 11 | 9 | 18 | 8 | 11 | 5 | 11 | 3 | 9 | 12 | – | 285 | Samstag |
| 3 | 7 | 12 | 8 | 9 | 4 | 5 | 5 | 9 | 8 | 1 | – | 171 | Sonntag |
| 194 | 185 | 227 | 184 | 153 | 107 | 81 | 61 | 63 | 52 | 32 | – | 2 895 | Zusammen |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 15 | 11 | 16 | 20 | 19 | 7 | 3 | 6 | 3 | 2 | 1 | – | 230 | Montag |
| 15 | 16 | 21 | 23 | 24 | 14 | 4 | 4 | 5 | – | 4 | – | 275 | Dienstag |
| 18 | 11 | 13 | 18 | 13 | 10 | 7 | 4 | 1 | 2 | – | – | 213 | Mittwoch |
| 8 | 20 | 18 | 16 | 19 | 13 | 2 | 6 | 5 | 5 | 3 | – | 222 | Donnerstag |
| 12 | 24 | 17 | 14 | 8 | 11 | 9 | 4 | 2 | 4 | 4 | – | 198 | Freitag |
| 7 | 3 | 7 | 8 | 1 | 3 | 6 | 7 | 3 | 2 | 4 | – | 109 | Samstag |
| 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | – | 1 | 2 | 4 | 1 | – | 54 | Sonntag |
| 77 | 88 | 94 | 101 | 86 | 61 | 31 | 32 | 21 | 19 | 17 | – | 1 301 | Zusammen |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|------------|
| 7 | 9 | 5 | 4 | 13 | 4 | 14 | 3 | 4 | 3 | 1 | – | 153 | Montag |
| 5 | 9 | 5 | 6 | 12 | 11 | 5 | 6 | 3 | 3 | 5 | – | 143 | Dienstag |
| 4 | 1 | 7 | 9 | 7 | 6 | 2 | 3 | 4 | 3 | 5 | – | 121 | Mittwoch |
| 9 | 7 | 5 | 8 | 10 | 8 | 8 | 5 | 2 | 3 | 3 | – | 127 | Donnerstag |
| 7 | 5 | 7 | 12 | 7 | 6 | 1 | 4 | 5 | 3 | 1 | – | 119 | Freitag |
| 3 | 2 | 5 | 2 | 5 | 4 | 3 | – | 1 | – | 2 | – | 54 | Samstag |
| 2 | 1 | 2 | 2 | 5 | 1 | 1 | – | 3 | 2 | 1 | – | 39 | Sonntag |
| 37 | 34 | 36 | 43 | 59 | 40 | 34 | 21 | 22 | 17 | 18 | – | 756 | Zusammen |

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 22 | 20 | 21 | 24 | 32 | 11 | 17 | 9 | 7 | 5 | 2 | – | 383 | Montag |
| 20 | 25 | 26 | 29 | 36 | 25 | 9 | 10 | 8 | 3 | 9 | – | 418 | Dienstag |
| 22 | 12 | 20 | 27 | 20 | 16 | 9 | 7 | 5 | 5 | 5 | – | 334 | Mittwoch |
| 17 | 27 | 23 | 24 | 29 | 21 | 10 | 11 | 7 | 8 | 6 | – | 349 | Donnerstag |
| 19 | 29 | 24 | 26 | 15 | 17 | 10 | 8 | 7 | 7 | 5 | – | 317 | Freitag |
| 10 | 5 | 12 | 10 | 6 | 7 | 9 | 7 | 4 | 2 | 6 | – | 163 | Samstag |
| 4 | 4 | 4 | 4 | 7 | 4 | 1 | 1 | 5 | 6 | 2 | – | 93 | Sonntag |
| 114 | 122 | 130 | 144 | 145 | 101 | 65 | 53 | 43 | 36 | 35 | – | 2 057 | Zusammen |

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

| | Uhrzeit | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 0 Uhr – 0.59 Uhr | 1 Uhr – 1.59 Uhr | 2 Uhr – 2.59 Uhr | 3 Uhr – 3.59 Uhr | 4 Uhr – 4.59 Uhr | 5 Uhr – 5.59 Uhr | 6 Uhr – 6.59 Uhr | 7 Uhr – 7.59 Uhr | 8 Uhr – 8.59 Uhr | 9 Uhr – 9.59 Uhr | 10 Uhr – 10.59 Uhr | 11 Uhr – 11.59 Uhr | 12 Uhr – 12.59 Uhr |

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Montag | 7 | 3 | 8 | 12 | 11 | 16 | 40 | 52 | 50 | 50 | 47 | 47 | 41 |
| Dienstag | 8 | 5 | 10 | 6 | 8 | 15 | 31 | 52 | 37 | 51 | 46 | 42 | 35 |
| Mittwoch | 4 | 9 | 6 | 5 | 9 | 15 | 25 | 43 | 48 | 40 | 42 | 40 | 35 |
| Donnerstag | 7 | 3 | 3 | 4 | 9 | 16 | 17 | 37 | 32 | 35 | 43 | 43 | 34 |
| Freitag | 4 | 7 | 5 | 4 | 6 | 15 | 20 | 29 | 35 | 35 | 36 | 53 | 37 |
| Samstag | 3 | 4 | 6 | 7 | 4 | 10 | 5 | 12 | 9 | 12 | 8 | 7 | 7 |
| Sonntag | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | – | 2 | – | 4 | 2 | 1 | 2 | – |
| Zusammen | 34 | 33 | 39 | 39 | 51 | 87 | 140 | 225 | 215 | 225 | 223 | 234 | 189 |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| Montag | 2 | – | 4 | – | 2 | 4 | 16 | 22 | 19 | 23 | 27 | 20 | 20 |
| Dienstag | 3 | – | – | – | 4 | 5 | 17 | 19 | 17 | 25 | 24 | 21 | 20 |
| Mittwoch | – | 2 | 2 | – | 3 | 5 | 8 | 18 | 19 | 29 | 23 | 16 | 15 |
| Donnerstag | – | 1 | – | 1 | 4 | 5 | 5 | 16 | 17 | 18 | 21 | 25 | 20 |
| Freitag | 3 | 1 | 1 | – | 4 | 5 | 10 | 15 | 20 | 20 | 21 | 28 | 19 |
| Samstag | – | – | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 5 | 4 | 2 | 5 | 3 | – |
| Sonntag | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – | 1 | – | 2 | – | – | 2 | – |
| Zusammen | 9 | 5 | 10 | 3 | 19 | 28 | 59 | 95 | 98 | 117 | 121 | 115 | 94 |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Montag | 1 | – | – | 1 | 3 | 3 | 12 | 18 | 20 | 16 | 8 | 16 | 10 |
| Dienstag | 1 | – | 1 | 2 | 1 | 7 | 5 | 17 | 17 | 14 | 15 | 13 | 8 |
| Mittwoch | 1 | – | 1 | – | 2 | 3 | 7 | 15 | 19 | 6 | 12 | 15 | 16 |
| Donnerstag | 2 | – | 1 | – | 2 | 6 | 9 | 15 | 9 | 11 | 14 | 13 | 9 |
| Freitag | – | – | 1 | 1 | 1 | 4 | 6 | 9 | 10 | 10 | 11 | 13 | 13 |
| Samstag | – | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 6 | 1 | 3 | 2 |
| Sonntag | – | – | – | – | 1 | – | – | – | 1 | – | 1 | – | – |
| Zusammen | 5 | 1 | 7 | 7 | 11 | 24 | 40 | 76 | 79 | 63 | 62 | 73 | 58 |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Montag | 4 | 3 | 4 | 11 | 6 | 9 | 12 | 12 | 11 | 11 | 12 | 11 | 11 |
| Dienstag | 4 | 5 | 9 | 4 | 3 | 3 | 9 | 16 | 3 | 12 | 7 | 8 | 7 |
| Mittwoch | 3 | 7 | 3 | 5 | 4 | 7 | 10 | 10 | 10 | 5 | 7 | 9 | 4 |
| Donnerstag | 5 | 2 | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 | 6 | 6 | 6 | 8 | 5 | 5 |
| Freitag | 1 | 6 | 3 | 3 | 1 | 6 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 12 | 5 |
| Samstag | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 5 | 2 | 5 | 2 | 4 | 2 | 1 | 5 |
| Sonntag | – | 1 | – | – | 3 | – | 1 | – | 1 | 2 | – | – | – |
| Zusammen | 20 | 27 | 22 | 29 | 21 | 35 | 41 | 54 | 38 | 45 | 40 | 46 | 37 |

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| Montag | 5 | 3 | 4 | 12 | 9 | 12 | 24 | 30 | 31 | 27 | 20 | 27 | 21 |
| Dienstag | 5 | 5 | 10 | 6 | 4 | 10 | 14 | 33 | 20 | 26 | 22 | 21 | 15 |
| Mittwoch | 4 | 7 | 4 | 5 | 6 | 10 | 17 | 25 | 29 | 11 | 19 | 24 | 20 |
| Donnerstag | 7 | 2 | 3 | 3 | 5 | 11 | 12 | 21 | 15 | 17 | 22 | 18 | 14 |
| Freitag | 1 | 6 | 4 | 4 | 2 | 10 | 10 | 14 | 15 | 15 | 15 | 25 | 18 |
| Samstag | 3 | 4 | 4 | 6 | 2 | 6 | 3 | 7 | 5 | 10 | 3 | 4 | 7 |
| Sonntag | – | 1 | – | – | 4 | – | 1 | – | 2 | 2 | 1 | – | – |
| Zusammen | 25 | 28 | 29 | 36 | 32 | 59 | 81 | 130 | 117 | 108 | 102 | 119 | 95 |

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

| Uhrzeit | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------|--|
| 13 Uhr – 13.59 Uhr | 14 Uhr – 14.59 Uhr | 15 Uhr – 15.59 Uhr | 16 Uhr – 16.59 Uhr | 17 Uhr – 17.59 Uhr | 18 Uhr – 18.59 Uhr | 19 Uhr – 19.59 Uhr | 20 Uhr – 20.59 Uhr | 21 Uhr – 21.59 Uhr | 22 Uhr – 22.59 Uhr | 23 Uhr – 23.59 Uhr | ohne Angabe | | |

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 29 | 44 | 39 | 37 | 27 | 24 | 9 | 12 | 10 | 7 | 6 | – | 628 | Montag |
| 40 | 40 | 35 | 32 | 26 | 19 | 13 | 9 | 10 | 6 | 1 | – | 577 | Dienstag |
| 26 | 38 | 29 | 39 | 27 | 18 | 13 | 7 | 9 | 10 | 6 | – | 543 | Mittwoch |
| 52 | 42 | 34 | 28 | 31 | 13 | 18 | 5 | 12 | 8 | 3 | – | 529 | Donnerstag |
| 50 | 41 | 37 | 34 | 23 | 22 | 15 | 5 | 10 | 5 | 5 | – | 533 | Freitag |
| 11 | 9 | 4 | 5 | 4 | 7 | 3 | 7 | 2 | 1 | 3 | – | 150 | Samstag |
| 2 | 1 | – | 2 | – | 2 | 2 | 3 | 2 | 8 | 1 | – | 43 | Sonntag |
| 210 | 215 | 178 | 177 | 138 | 105 | 73 | 48 | 55 | 45 | 25 | – | 3 003 | Zusammen |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|-------|------------|
| 19 | 20 | 19 | 12 | 12 | 10 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | – | 261 | Montag |
| 27 | 21 | 17 | 10 | 10 | 7 | 3 | 3 | – | – | – | – | 253 | Dienstag |
| 8 | 18 | 11 | 19 | 13 | 3 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | – | 226 | Mittwoch |
| 26 | 20 | 19 | 10 | 13 | 7 | 8 | 3 | 6 | 2 | 1 | – | 248 | Donnerstag |
| 21 | 22 | 14 | 19 | 12 | 8 | 5 | 2 | 6 | 1 | 1 | – | 258 | Freitag |
| 7 | 3 | 2 | 3 | – | 3 | 2 | 4 | – | – | 3 | – | 57 | Samstag |
| 2 | – | – | 2 | – | – | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 16 | Sonntag |
| 110 | 104 | 82 | 75 | 60 | 38 | 25 | 18 | 16 | 10 | 8 | – | 1 319 | Zusammen |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|---|----|---|---|---|-----|------------|
| 8 | 14 | 10 | 13 | 9 | 3 | 2 | 4 | 3 | 1 | – | – | 175 | Montag |
| 5 | 9 | 12 | 12 | 9 | 5 | 3 | – | 3 | – | – | – | 159 | Dienstag |
| 10 | 12 | 12 | 12 | 6 | 7 | 4 | 1 | 2 | 1 | – | – | 164 | Mittwoch |
| 15 | 14 | 4 | 8 | 9 | 4 | 3 | – | 2 | 1 | – | – | 151 | Donnerstag |
| 22 | 12 | 13 | 8 | 4 | 4 | 3 | – | – | – | 2 | – | 147 | Freitag |
| 1 | 5 | – | – | 1 | 1 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 38 | Samstag |
| – | – | – | – | – | – | – | 2 | – | 4 | – | – | 9 | Sonntag |
| 61 | 66 | 51 | 53 | 38 | 24 | 16 | 8 | 10 | 8 | 2 | – | 843 | Zusammen |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|------------|
| 2 | 10 | 10 | 12 | 6 | 11 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | – | 192 | Montag |
| 8 | 10 | 6 | 10 | 7 | 7 | 7 | 6 | 7 | 6 | 1 | – | 165 | Dienstag |
| 8 | 8 | 6 | 8 | 8 | 8 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | – | 153 | Mittwoch |
| 11 | 8 | 11 | 10 | 9 | 2 | 7 | 2 | 4 | 5 | 2 | – | 130 | Donnerstag |
| 7 | 7 | 10 | 7 | 7 | 10 | 7 | 3 | 4 | 4 | 2 | – | 128 | Freitag |
| 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | – | 2 | 2 | – | – | – | 55 | Samstag |
| – | 1 | – | – | – | 2 | 1 | – | 2 | 3 | 1 | – | 18 | Sonntag |
| 39 | 45 | 45 | 49 | 40 | 43 | 32 | 22 | 29 | 27 | 15 | – | 841 | Zusammen |

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 10 | 24 | 20 | 25 | 15 | 14 | 7 | 9 | 8 | 5 | 5 | – | 367 | Montag |
| 13 | 19 | 18 | 22 | 16 | 12 | 10 | 6 | 10 | 6 | 1 | – | 324 | Dienstag |
| 18 | 20 | 18 | 20 | 14 | 15 | 9 | 5 | 7 | 6 | 4 | – | 317 | Mittwoch |
| 26 | 22 | 15 | 18 | 18 | 6 | 10 | 2 | 6 | 6 | 2 | – | 281 | Donnerstag |
| 29 | 19 | 23 | 15 | 11 | 14 | 10 | 3 | 4 | 4 | 4 | – | 275 | Freitag |
| 4 | 6 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | – | – | 93 | Samstag |
| – | 1 | – | – | – | 2 | 1 | 2 | 2 | 7 | 1 | – | 27 | Sonntag |
| 100 | 111 | 96 | 102 | 78 | 67 | 48 | 30 | 39 | 35 | 17 | – | 1 684 | Zusammen |

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

| | Uhrzeit | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 0 Uhr – 0.59 Uhr | 1 Uhr – 1.59 Uhr | 2 Uhr – 2.59 Uhr | 3 Uhr – 3.59 Uhr | 4 Uhr – 4.59 Uhr | 5 Uhr – 5.59 Uhr | 6 Uhr – 6.59 Uhr | 7 Uhr – 7.59 Uhr | 8 Uhr – 8.59 Uhr | 9 Uhr – 9.59 Uhr | 10 Uhr – 10.59 Uhr | 11 Uhr – 11.59 Uhr | 12 Uhr – 12.59 Uhr |

Sattelzugmaschinen

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Montag | 7 | 10 | 7 | 10 | 32 | 28 | 34 | 42 | 38 | 38 | 47 | 26 | 31 |
| Dienstag | 6 | 4 | 5 | 10 | 8 | 22 | 40 | 41 | 47 | 35 | 36 | 52 | 35 |
| Mittwoch | 10 | 6 | 11 | 10 | 11 | 27 | 33 | 47 | 32 | 32 | 41 | 28 | 37 |
| Donnerstag | 5 | 4 | 7 | 11 | 16 | 14 | 26 | 29 | 25 | 27 | 29 | 33 | 29 |
| Freitag | 9 | 8 | 8 | 4 | 7 | 15 | 36 | 23 | 30 | 21 | 21 | 22 | 30 |
| Samstag | 8 | 5 | 12 | 6 | 3 | 7 | 7 | 11 | 4 | 10 | 8 | 8 | 5 |
| Sonntag | 3 | 3 | – | 2 | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Zusammen | 48 | 40 | 50 | 53 | 79 | 119 | 177 | 194 | 177 | 164 | 183 | 171 | 168 |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Montag | 2 | – | 2 | 2 | 1 | 1 | 7 | 15 | 10 | 8 | 14 | 7 | 8 |
| Dienstag | – | – | – | – | – | 3 | 13 | 6 | 11 | 18 | 15 | 15 | 10 |
| Mittwoch | 4 | 1 | 1 | – | 1 | 9 | 4 | 8 | 5 | 8 | 8 | 6 | 10 |
| Donnerstag | 1 | – | – | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 4 | 9 | 10 | 6 | 4 |
| Freitag | 1 | 1 | 2 | 1 | – | 4 | 9 | 5 | 6 | 7 | 9 | 7 | 10 |
| Samstag | 2 | – | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| Sonntag | – | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – |
| Zusammen | 10 | 3 | 6 | 5 | 4 | 22 | 35 | 39 | 37 | 52 | 58 | 43 | 44 |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Montag | 2 | – | 1 | – | 4 | 5 | 8 | 9 | 12 | 12 | 8 | 6 | 11 |
| Dienstag | 1 | 1 | – | – | 4 | 3 | 7 | 11 | 11 | 9 | 12 | 10 | 9 |
| Mittwoch | 1 | – | – | 4 | 1 | 7 | 15 | 8 | 7 | 11 | 13 | 12 | 8 |
| Donnerstag | – | – | 2 | 1 | 4 | 5 | 5 | 9 | 7 | 7 | 10 | 11 | 6 |
| Freitag | 2 | 2 | 2 | – | 1 | 4 | 12 | 7 | 6 | 5 | 3 | 9 | 4 |
| Samstag | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | – |
| Sonntag | – | – | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – | – | 1 | 1 |
| Zusammen | 8 | 4 | 7 | 6 | 15 | 26 | 49 | 47 | 44 | 47 | 50 | 51 | 39 |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Montag | 3 | 10 | 4 | 8 | 27 | 22 | 19 | 18 | 16 | 18 | 25 | 13 | 12 |
| Dienstag | 5 | 3 | 5 | 10 | 4 | 16 | 20 | 24 | 25 | 8 | 9 | 27 | 16 |
| Mittwoch | 5 | 5 | 10 | 6 | 9 | 11 | 14 | 31 | 20 | 13 | 20 | 10 | 19 |
| Donnerstag | 4 | 4 | 5 | 9 | 10 | 6 | 19 | 15 | 14 | 11 | 9 | 16 | 19 |
| Freitag | 6 | 5 | 4 | 3 | 6 | 7 | 15 | 11 | 18 | 9 | 9 | 6 | 16 |
| Samstag | 4 | 4 | 9 | 4 | 2 | 5 | 6 | 8 | 2 | 5 | 2 | 5 | 3 |
| Sonntag | 3 | 2 | – | 2 | 2 | 4 | – | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – |
| Zusammen | 30 | 33 | 37 | 42 | 60 | 71 | 93 | 108 | 96 | 65 | 75 | 77 | 85 |

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Montag | 5 | 10 | 5 | 8 | 31 | 27 | 27 | 27 | 28 | 30 | 33 | 19 | 23 |
| Dienstag | 6 | 4 | 5 | 10 | 8 | 19 | 27 | 35 | 36 | 17 | 21 | 37 | 25 |
| Mittwoch | 6 | 5 | 10 | 10 | 10 | 18 | 29 | 39 | 27 | 24 | 33 | 22 | 27 |
| Donnerstag | 4 | 4 | 7 | 10 | 14 | 11 | 24 | 24 | 21 | 18 | 19 | 27 | 25 |
| Freitag | 8 | 7 | 6 | 3 | 7 | 11 | 27 | 18 | 24 | 14 | 12 | 15 | 20 |
| Samstag | 6 | 5 | 11 | 5 | 3 | 6 | 7 | 11 | 3 | 8 | 6 | 7 | 3 |
| Sonntag | 3 | 2 | – | 2 | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Zusammen | 38 | 37 | 44 | 48 | 75 | 97 | 142 | 155 | 140 | 112 | 125 | 128 | 124 |

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

| Uhrzeit | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------|--|
| 13 Uhr – 13.59 Uhr | 14 Uhr – 14.59 Uhr | 15 Uhr – 15.59 Uhr | 16 Uhr – 16.59 Uhr | 17 Uhr – 17.59 Uhr | 18 Uhr – 18.59 Uhr | 19 Uhr – 19.59 Uhr | 20 Uhr – 20.59 Uhr | 21 Uhr – 21.59 Uhr | 22 Uhr – 22.59 Uhr | 23 Uhr – 23.59 Uhr | ohne Angabe | | |

Sattelzugmaschinen

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 39 | 43 | 25 | 35 | 31 | 22 | 16 | 9 | 8 | 9 | 6 | – | 593 | Montag |
| 36 | 32 | 42 | 36 | 22 | 22 | 24 | 11 | 13 | 5 | 14 | – | 598 | Dienstag |
| 32 | 48 | 29 | 35 | 21 | 25 | 17 | 12 | 9 | 7 | 5 | – | 565 | Mittwoch |
| 42 | 31 | 32 | 24 | 25 | 21 | 22 | 13 | 9 | 12 | 10 | – | 496 | Donnerstag |
| 38 | 24 | 36 | 20 | 23 | 13 | 13 | 7 | 8 | 5 | 7 | – | 428 | Freitag |
| 9 | 5 | 5 | 15 | 6 | 1 | 4 | 5 | 3 | 3 | 2 | – | 152 | Samstag |
| 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 | 9 | 9 | – | 61 | Sonntag |
| 197 | 184 | 170 | 167 | 130 | 107 | 97 | 61 | 54 | 50 | 53 | – | 2 893 | Zusammen |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|-----|------------|
| 13 | 6 | 7 | 13 | 10 | 5 | 1 | 2 | 3 | 1 | – | – | 138 | Montag |
| 11 | 8 | 10 | 10 | 6 | 4 | 4 | 2 | 5 | 1 | 1 | – | 153 | Dienstag |
| 9 | 15 | 8 | 13 | 6 | 4 | 5 | 3 | 1 | 1 | – | – | 130 | Mittwoch |
| 8 | 7 | 7 | 11 | 9 | 6 | 3 | 5 | 2 | – | 2 | – | 107 | Donnerstag |
| 5 | 7 | 10 | 6 | 6 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | – | – | 104 | Freitag |
| 1 | 2 | 3 | – | 1 | – | 2 | 2 | – | – | – | – | 24 | Samstag |
| – | – | – | 1 | 1 | 1 | – | – | 3 | 2 | 1 | – | 12 | Sonntag |
| 47 | 45 | 45 | 54 | 39 | 21 | 17 | 17 | 15 | 6 | 4 | – | 668 | Zusammen |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|---|-----|------------|
| 12 | 17 | 8 | 4 | 10 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | – | 142 | Montag |
| 7 | 10 | 13 | 9 | 2 | 6 | 3 | – | 2 | – | 4 | – | 134 | Dienstag |
| 5 | 12 | 7 | 8 | 5 | 5 | 4 | 2 | 1 | 4 | 1 | – | 141 | Mittwoch |
| 20 | 16 | 7 | 5 | 7 | 6 | 2 | 1 | – | 2 | 2 | – | 135 | Donnerstag |
| 15 | 3 | 11 | 4 | 5 | 1 | 2 | 1 | – | – | 1 | – | 100 | Freitag |
| 2 | – | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 33 | Samstag |
| – | – | – | – | – | – | 1 | 1 | – | – | 2 | – | 8 | Sonntag |
| 61 | 58 | 47 | 32 | 32 | 20 | 17 | 8 | 5 | 8 | 12 | – | 693 | Zusammen |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 14 | 20 | 10 | 18 | 11 | 16 | 11 | 4 | 3 | 7 | 4 | – | 313 | Montag |
| 18 | 14 | 19 | 17 | 14 | 12 | 17 | 9 | 6 | 4 | 9 | – | 311 | Dienstag |
| 18 | 21 | 14 | 14 | 10 | 16 | 8 | 7 | 7 | 2 | 4 | – | 294 | Mittwoch |
| 14 | 8 | 18 | 8 | 9 | 9 | 17 | 7 | 7 | 10 | 6 | – | 254 | Donnerstag |
| 18 | 14 | 15 | 10 | 12 | 11 | 9 | 3 | 7 | 4 | 6 | – | 224 | Freitag |
| 6 | 3 | 1 | 13 | 2 | – | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | – | 95 | Samstag |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | – | 3 | 1 | 7 | 6 | – | 41 | Sonntag |
| 89 | 81 | 78 | 81 | 59 | 66 | 63 | 36 | 34 | 36 | 37 | – | 1 532 | Zusammen |

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|---|-------|------------|
| 26 | 37 | 18 | 22 | 21 | 17 | 15 | 7 | 5 | 8 | 6 | – | 455 | Montag |
| 25 | 24 | 32 | 26 | 16 | 18 | 20 | 9 | 8 | 4 | 13 | – | 445 | Dienstag |
| 23 | 33 | 21 | 22 | 15 | 21 | 12 | 9 | 8 | 6 | 5 | – | 435 | Mittwoch |
| 34 | 24 | 25 | 13 | 16 | 15 | 19 | 8 | 7 | 12 | 8 | – | 389 | Donnerstag |
| 33 | 17 | 26 | 14 | 17 | 12 | 11 | 4 | 7 | 4 | 7 | – | 324 | Freitag |
| 8 | 3 | 2 | 15 | 5 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | – | 128 | Samstag |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 7 | 8 | – | 49 | Sonntag |
| 150 | 139 | 125 | 113 | 91 | 86 | 80 | 44 | 39 | 44 | 49 | – | 2 225 | Zusammen |

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

1.7.1 Alle Beteiligte

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 3 152 | 134 | 996 | 2 022 | 2 089 | 40 | 618 | 1 431 | 1 630 |
| Abbiege-Unfall | 3 790 | 60 | 697 | 3 033 | 734 | – | 78 | 656 | 998 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 5 717 | 97 | 1 154 | 4 466 | 1 386 | 11 | 178 | 1 197 | 3 180 |
| Überschreiten-Unfall | 664 | 61 | 244 | 359 | 48 | – | 1 | 47 | 9 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 1 163 | 12 | 228 | 923 | 215 | 2 | 30 | 183 | 516 |
| Unfall im Längsverkehr | 14 221 | 407 | 2 673 | 11 141 | 4 010 | 71 | 714 | 3 225 | 2 957 |
| Sonstiger Unfall | 3 476 | 101 | 747 | 2 628 | 1 114 | 19 | 263 | 832 | 1 978 |
| Insgesamt | 32 183 | 872 | 6 739 | 24 572 | 9 596 | 143 | 1 882 | 7 571 | 11 268 |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 794 | 16 | 199 | 579 | 359 | 5 | 90 | 264 | 421 |
| Abbiege-Unfall | 2 742 | 41 | 433 | 2 268 | 366 | – | 33 | 333 | 645 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 3 834 | 46 | 631 | 3 157 | 734 | 7 | 63 | 664 | 2 008 |
| Überschreiten-Unfall | 620 | 49 | 223 | 348 | 42 | – | 1 | 41 | 9 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 1 025 | 5 | 183 | 837 | 167 | – | 17 | 150 | 476 |
| Unfall im Längsverkehr | 5 309 | 24 | 475 | 4 810 | 1 053 | 3 | 70 | 980 | 697 |
| Sonstiger Unfall | 2 041 | 25 | 359 | 1 657 | 370 | 1 | 70 | 299 | 828 |
| Zusammen | 16 365 | 206 | 2 503 | 13 656 | 3 091 | 16 | 344 | 2 731 | 5 084 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 403 | 76 | 466 | 861 | 1 128 | 24 | 336 | 768 | 531 |
| Abbiege-Unfall | 1 033 | 19 | 261 | 753 | 363 | – | 43 | 320 | 344 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 1 681 | 48 | 464 | 1 169 | 616 | 3 | 106 | 507 | 903 |
| Überschreiten-Unfall | 34 | 6 | 18 | 10 | 4 | – | – | 4 | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 101 | 3 | 36 | 62 | 29 | 1 | 9 | 19 | 9 |
| Unfall im Längsverkehr | 3 847 | 187 | 811 | 2 849 | 1 272 | 20 | 220 | 1 032 | 873 |
| Sonstiger Unfall | 607 | 31 | 147 | 429 | 338 | 7 | 80 | 251 | 328 |
| Zusammen | 8 706 | 370 | 2 203 | 6 133 | 3 750 | 55 | 794 | 2 901 | 2 988 |
| Auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 955 | 42 | 331 | 582 | 602 | 11 | 192 | 399 | 678 |
| Abbiege-Unfall | 15 | – | 3 | 12 | 5 | – | 2 | 3 | 9 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 202 | 3 | 59 | 140 | 36 | 1 | 9 | 26 | 269 |
| Überschreiten-Unfall | 10 | 6 | 3 | 1 | 2 | – | – | 2 | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 37 | 4 | 9 | 24 | 19 | 1 | 4 | 14 | 31 |
| Unfall im Längsverkehr | 5 065 | 196 | 1 387 | 3 482 | 1 685 | 48 | 424 | 1 213 | 1 387 |
| Sonstiger Unfall | 828 | 45 | 241 | 542 | 406 | 11 | 113 | 282 | 822 |
| Zusammen | 7 112 | 296 | 2 033 | 4 783 | 2 755 | 72 | 744 | 1 939 | 3 196 |

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

1.7.2 Hauptverursacher

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Dabei Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|----------|------------------|------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 857 | 52 | 567 | 1 238 | 2 316 | 54 | 676 | 1 586 | 1 083 |
| Abbiege-Unfall | 2 774 | 51 | 474 | 2 249 | 3 376 | 51 | 513 | 2 812 | 494 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 3 337 | 42 | 600 | 2 695 | 4 314 | 44 | 699 | 3 571 | 1 186 |
| Überschreiten-Unfall | 392 | 31 | 131 | 230 | 427 | 31 | 132 | 264 | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 545 | 5 | 89 | 451 | 622 | 5 | 98 | 519 | 268 |
| Unfall im Längsverkehr | 7 633 | 109 | 1 030 | 6 494 | 10 983 | 119 | 1 345 | 9 519 | 1 271 |
| Sonstiger Unfall | 2 450 | 48 | 495 | 1 907 | 2 874 | 51 | 546 | 2 277 | 1 364 |
| Insgesamt | 18 988 | 338 | 3 386 | 15 264 | 24 912 | 355 | 4 009 | 20 548 | 5 666 |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 402 | 8 | 97 | 297 | 482 | 8 | 110 | 364 | 262 |
| Abbiege-Unfall | 2 154 | 38 | 330 | 1 786 | 2 467 | 38 | 347 | 2 082 | 317 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 2 401 | 26 | 364 | 2 011 | 2 978 | 27 | 401 | 2 550 | 821 |
| Überschreiten-Unfall | 376 | 28 | 124 | 224 | 411 | 28 | 125 | 258 | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 479 | 1 | 70 | 408 | 523 | 1 | 72 | 450 | 249 |
| Unfall im Längsverkehr | 3 477 | 8 | 247 | 3 222 | 4 533 | 8 | 274 | 4 251 | 337 |
| Sonstiger Unfall | 1 601 | 18 | 285 | 1 298 | 1 750 | 18 | 289 | 1 443 | 613 |
| Zusammen | 10 890 | 127 | 1 517 | 9 246 | 13 144 | 128 | 1 618 | 11 398 | 2 599 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 972 | 29 | 303 | 640 | 1 169 | 31 | 354 | 784 | 403 |
| Abbiege-Unfall | 611 | 13 | 143 | 455 | 899 | 13 | 165 | 721 | 171 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 892 | 15 | 224 | 653 | 1 282 | 16 | 285 | 981 | 335 |
| Überschreiten-Unfall | 15 | 3 | 7 | 5 | 15 | 3 | 7 | 5 | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 45 | 1 | 14 | 30 | 67 | 1 | 18 | 48 | 3 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 859 | 36 | 280 | 1 543 | 2 755 | 40 | 376 | 2 339 | 325 |
| Sonstiger Unfall | 412 | 14 | 89 | 309 | 505 | 16 | 100 | 389 | 244 |
| Zusammen | 4 806 | 111 | 1 060 | 3 635 | 6 692 | 120 | 1 305 | 5 267 | 1 481 |
| Auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 483 | 15 | 167 | 301 | 665 | 15 | 212 | 438 | 418 |
| Abbiege-Unfall | 9 | – | 1 | 8 | 10 | – | 1 | 9 | 6 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 44 | 1 | 12 | 31 | 54 | 1 | 13 | 40 | 30 |
| Überschreiten-Unfall | 1 | – | – | 1 | 1 | – | – | 1 | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 21 | 3 | 5 | 13 | 32 | 3 | 8 | 21 | 16 |
| Unfall im Längsverkehr | 2 297 | 65 | 503 | 1 729 | 3 695 | 71 | 695 | 2 929 | 609 |
| Sonstiger Unfall | 437 | 16 | 121 | 300 | 619 | 17 | 157 | 445 | 507 |
| Zusammen | 3 292 | 100 | 809 | 2 383 | 5 076 | 107 | 1 086 | 3 883 | 1 586 |

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage 1.7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|---------------|------------------------|------------------------|--|----------|-------------------|-------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 58,9 | 38,8 | 56,9 | 61,2 | X | X | X | X | 66,4 |
| Abbiege-Unfall | 73,2 | 85,0 | 68,0 | 74,2 | X | X | X | X | 49,5 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 58,4 | 43,3 | 52,0 | 60,3 | X | X | X | X | 37,3 |
| Überschreiten-Unfall | 59,0 | 50,8 | 53,7 | 64,1 | X | X | X | X | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 46,9 | 41,7 | 39,0 | 48,9 | X | X | X | X | 51,9 |
| Unfall im Längsverkehr | 53,7 | 26,8 | 38,5 | 58,3 | X | X | X | X | 43,0 |
| Sonstiger Unfall | 70,5 | 47,5 | 66,3 | 72,6 | X | X | X | X | 69,0 |
| Insgesamt | 59,0 | 38,8 | 50,2 | 62,1 | X | X | X | X | 50,3 |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 50,6 | 50,0 | 48,7 | 51,3 | X | X | X | X | 62,2 |
| Abbiege-Unfall | 78,6 | 92,7 | 76,2 | 78,7 | X | X | X | X | 49,1 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 62,6 | 56,5 | 57,7 | 63,7 | X | X | X | X | 40,9 |
| Überschreiten-Unfall | 60,6 | 57,1 | 55,6 | 64,4 | X | X | X | X | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 46,7 | 20,0 | 38,3 | 48,7 | X | X | X | X | 52,3 |
| Unfall im Längsverkehr | 65,5 | 33,3 | 52,0 | 67,0 | X | X | X | X | 48,4 |
| Sonstiger Unfall | 78,4 | 72,0 | 79,4 | 78,3 | X | X | X | X | 74,0 |
| Zusammen | 66,5 | 61,7 | 60,6 | 67,7 | X | X | X | X | 51,1 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 69,3 | 38,2 | 65,0 | 74,3 | X | X | X | X | 75,9 |
| Abbiege-Unfall | 59,1 | 68,4 | 54,8 | 60,4 | X | X | X | X | 49,7 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 53,1 | 31,3 | 48,3 | 55,9 | X | X | X | X | 37,1 |
| Überschreiten-Unfall | 44,1 | 50,0 | 38,9 | 50,0 | X | X | X | X | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 44,6 | – | 38,9 | 48,4 | X | X | X | X | 33,3 |
| Unfall im Längsverkehr | 48,3 | 19,3 | 34,5 | 54,2 | X | X | X | X | 37,2 |
| Sonstiger Unfall | 67,9 | 45,2 | 60,5 | 72,0 | X | X | X | X | 74,4 |
| Zusammen | 55,2 | 30,0 | 48,1 | 59,3 | X | X | X | X | 49,6 |
| Auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 50,6 | 35,7 | 50,5 | 51,7 | X | X | X | X | 61,7 |
| Abbiege-Unfall | 60,0 | – | 33,3 | 66,7 | X | X | X | X | 66,7 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 21,8 | 33,3 | 20,3 | 22,1 | X | X | X | X | 11,2 |
| Überschreiten-Unfall | 10,0 | – | – | – | X | X | X | X | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 56,8 | 75,0 | 55,6 | 54,2 | X | X | X | X | 51,6 |
| Unfall im Längsverkehr | 45,4 | 33,2 | 36,3 | 49,7 | X | X | X | X | 43,9 |
| Sonstiger Unfall | 52,8 | 35,6 | 50,2 | 55,4 | X | X | X | X | 61,7 |
| Zusammen | 46,3 | 33,8 | 39,8 | 49,8 | X | X | X | X | 49,6 |

Jahrestabellen

1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.8.1 Alle Beteiligte

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--|----------|------------------|------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |

Insgesamt

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|------------|--------------|---------------|--------------|------------|--------------|--------------|---------------|
| Fahrerunfall | 3 152 | 134 | 996 | 2 022 | 2 089 | 40 | 618 | 1 431 | 1 630 |
| Abbiege-Unfall | 3 790 | 60 | 697 | 3 033 | 734 | – | 78 | 656 | 998 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 5 717 | 97 | 1 154 | 4 466 | 1 386 | 11 | 178 | 1 197 | 3 180 |
| Überschreiten-Unfall | 664 | 61 | 244 | 359 | 48 | – | 1 | 47 | 9 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 1 163 | 12 | 228 | 923 | 215 | 2 | 30 | 183 | 516 |
| Unfall im Längsverkehr | 14 221 | 407 | 2 673 | 11 141 | 4 010 | 71 | 714 | 3 225 | 2 957 |
| Sonstiger Unfall | 3 476 | 101 | 747 | 2 628 | 1 114 | 19 | 263 | 832 | 1 978 |
| Insgesamt | 32 183 | 872 | 6 739 | 24 572 | 9 596 | 143 | 1 882 | 7 571 | 11 268 |

darunter:

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|------------|--------------|---------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| Fahrerunfall | 1 450 | 46 | 443 | 961 | 1 175 | 25 | 348 | 802 | 793 |
| Abbiege-Unfall | 2 285 | 8 | 365 | 1 912 | 565 | – | 63 | 502 | 571 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 3 433 | 28 | 583 | 2 822 | 1 044 | 7 | 124 | 913 | 1 655 |
| Überschreiten-Unfall | 445 | 14 | 157 | 274 | 18 | – | 1 | 17 | 7 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 655 | 2 | 114 | 539 | 135 | 1 | 19 | 115 | 229 |
| Unfall im Längsverkehr | 6 106 | 79 | 791 | 5 236 | 2 300 | 30 | 339 | 1 931 | 952 |
| Sonstiger Unfall | 1 736 | 25 | 313 | 1 398 | 575 | 8 | 118 | 449 | 745 |
| Zusammen | 16 110 | 202 | 2 766 | 13 142 | 5 812 | 71 | 1 012 | 4 729 | 4 952 |

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|
| Fahrerunfall | 747 | 39 | 226 | 482 | 382 | 7 | 107 | 268 | 343 |
| Abbiege-Unfall | 871 | 32 | 173 | 666 | 99 | – | 7 | 92 | 233 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 1 279 | 36 | 318 | 925 | 225 | 3 | 36 | 186 | 842 |
| Überschreiten-Unfall | 111 | 21 | 46 | 44 | 15 | – | – | 15 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 333 | 6 | 77 | 250 | 48 | 1 | 8 | 39 | 159 |
| Unfall im Längsverkehr | 3 810 | 128 | 789 | 2 893 | 846 | 18 | 167 | 661 | 845 |
| Sonstiger Unfall | 862 | 24 | 211 | 627 | 238 | 3 | 63 | 172 | 580 |
| Zusammen | 8 013 | 286 | 1 840 | 5 887 | 1 853 | 32 | 388 | 1 433 | 3 003 |

Sattelzugmaschinen

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|
| Fahrerunfall | 800 | 41 | 277 | 482 | 412 | 7 | 131 | 274 | 436 |
| Abbiege-Unfall | 503 | 16 | 129 | 358 | 39 | – | 5 | 34 | 159 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 788 | 25 | 202 | 561 | 66 | – | 12 | 54 | 569 |
| Überschreiten-Unfall | 77 | 21 | 30 | 26 | 12 | – | – | 12 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 123 | 4 | 30 | 89 | 20 | – | 3 | 17 | 109 |
| Unfall im Längsverkehr | 3 891 | 194 | 1 012 | 2 685 | 762 | 23 | 194 | 545 | 1 049 |
| Sonstiger Unfall | 724 | 46 | 193 | 485 | 238 | 8 | 69 | 161 | 570 |
| Zusammen | 6 906 | 347 | 1 873 | 4 686 | 1 549 | 38 | 414 | 1 097 | 2 893 |

Jahrestabellen

1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.8.2 Hauptverursacher

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Dabei Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|-------------------------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|----------|------------------|------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 857 | 52 | 567 | 1 238 | 2 316 | 54 | 676 | 1 586 | 1 083 |
| Abbiege-Unfall | 2 774 | 51 | 474 | 2 249 | 3 376 | 51 | 513 | 2 812 | 494 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 3 337 | 42 | 600 | 2 695 | 4 314 | 44 | 699 | 3 571 | 1 186 |
| Überschreiten-Unfall | 392 | 31 | 131 | 230 | 427 | 31 | 132 | 264 | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 545 | 5 | 89 | 451 | 622 | 5 | 98 | 519 | 268 |
| Unfall im Längsverkehr | 7 633 | 109 | 1 030 | 6 494 | 10 983 | 119 | 1 345 | 9 519 | 1 271 |
| Sonstiger Unfall | 2 450 | 48 | 495 | 1 907 | 2 874 | 51 | 546 | 2 277 | 1 364 |
| Insgesamt | 18 988 | 338 | 3 386 | 15 264 | 24 912 | 355 | 4 009 | 20 548 | 5 666 |

darunter:

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------|--------------|---------------|--------------|
| Fahrunfall | 996 | 25 | 303 | 668 | 1 244 | 27 | 370 | 847 | 607 |
| Abbiege-Unfall | 1 634 | 6 | 238 | 1 390 | 1 991 | 6 | 257 | 1 728 | 265 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 2 171 | 13 | 347 | 1 811 | 2 771 | 14 | 405 | 2 352 | 749 |
| Überschreiten-Unfall | 267 | 9 | 82 | 176 | 280 | 9 | 82 | 189 | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 360 | 2 | 53 | 305 | 400 | 2 | 57 | 341 | 104 |
| Unfall im Längsverkehr | 3 505 | 39 | 372 | 3 094 | 5 012 | 42 | 504 | 4 466 | 453 |
| Sonstiger Unfall | 1 338 | 18 | 234 | 1 086 | 1 515 | 19 | 243 | 1 253 | 501 |
| Zusammen | 10 271 | 112 | 1 629 | 8 530 | 13 213 | 119 | 1 918 | 11 176 | 2 679 |

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| Fahrunfall | 349 | 11 | 96 | 242 | 455 | 11 | 119 | 325 | 173 |
| Abbiege-Unfall | 648 | 26 | 121 | 501 | 776 | 26 | 132 | 618 | 118 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 681 | 18 | 150 | 513 | 911 | 19 | 172 | 720 | 245 |
| Überschreiten-Unfall | 66 | 9 | 27 | 30 | 76 | 9 | 27 | 40 | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 116 | 1 | 22 | 93 | 133 | 1 | 24 | 108 | 89 |
| Unfall im Längsverkehr | 2 065 | 30 | 310 | 1 725 | 2 917 | 33 | 384 | 2 500 | 374 |
| Sonstiger Unfall | 560 | 9 | 131 | 420 | 650 | 9 | 142 | 499 | 427 |
| Zusammen | 4 485 | 104 | 857 | 3 524 | 5 918 | 108 | 1 000 | 4 810 | 1 426 |

Sattelzugmaschinen

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|
| Fahrunfall | 415 | 15 | 134 | 266 | 495 | 15 | 150 | 330 | 266 |
| Abbiege-Unfall | 403 | 15 | 92 | 296 | 496 | 15 | 98 | 383 | 95 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 361 | 10 | 79 | 272 | 472 | 10 | 97 | 365 | 155 |
| Überschreiten-Unfall | 40 | 8 | 13 | 19 | 48 | 8 | 14 | 26 | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 50 | 2 | 12 | 36 | 66 | 2 | 15 | 49 | 67 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 862 | 39 | 324 | 1 499 | 2 782 | 43 | 423 | 2 316 | 407 |
| Sonstiger Unfall | 442 | 17 | 109 | 316 | 584 | 19 | 140 | 425 | 369 |
| Zusammen | 3 573 | 106 | 763 | 2 704 | 4 943 | 112 | 937 | 3 894 | 1 359 |

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.1 Alle Beteiligte

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--|----------|------------------|------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 2 835 | 47 | 476 | 2 312 | 643 | 10 | 100 | 533 | 1 156 |
| vorausfährt oder wartet | 9 521 | 200 | 1 679 | 7 642 | 2 784 | 48 | 459 | 2 277 | 1 134 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 3 243 | 37 | 542 | 2 664 | 367 | 2 | 63 | 302 | 1 305 |
| entgegenkommt | 3 074 | 243 | 891 | 1 940 | 1 342 | 20 | 268 | 1 054 | 1 032 |
| einbiegt oder kreuzt | 7 050 | 122 | 1 428 | 5 500 | 1 662 | 9 | 210 | 1 443 | 3 514 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 1 503 | 96 | 471 | 936 | 60 | – | 2 | 58 | – |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 217 | 4 | 49 | 164 | 69 | 2 | 19 | 48 | 497 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 1 694 | 48 | 517 | 1 129 | 1 407 | 21 | 414 | 972 | 1 078 |
| links | 1 028 | 38 | 333 | 657 | 720 | 24 | 236 | 460 | 609 |
| Unfall anderer Art | 2 018 | 37 | 353 | 1 628 | 542 | 7 | 111 | 424 | 943 |
| Insgesamt | 32 183 | 872 | 6 739 | 24 572 | 9 596 | 143 | 1 882 | 7 571 | 11 268 |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 2 036 | 11 | 260 | 1 765 | 346 | – | 24 | 322 | 940 |
| vorausfährt oder wartet | 3 796 | 5 | 247 | 3 544 | 761 | 1 | 30 | 730 | 328 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 1 336 | 17 | 171 | 1 148 | 97 | – | 9 | 88 | 268 |
| entgegenkommt | 1 022 | 15 | 225 | 782 | 332 | 2 | 52 | 278 | 499 |
| einbiegt oder kreuzt | 4 931 | 63 | 825 | 4 043 | 902 | 6 | 82 | 814 | 2 321 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 1 390 | 69 | 425 | 896 | 48 | – | 1 | 47 | – |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 46 | – | 10 | 36 | 14 | – | 3 | 11 | 38 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 263 | 2 | 67 | 194 | 172 | 1 | 38 | 133 | 200 |
| links | 195 | 9 | 64 | 122 | 133 | 4 | 47 | 82 | 112 |
| Unfall anderer Art | 1 350 | 15 | 209 | 1 126 | 286 | 2 | 58 | 226 | 378 |
| Zusammen | 16 365 | 206 | 2 503 | 13 656 | 3 091 | 16 | 344 | 2 731 | 5 084 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 421 | 6 | 84 | 331 | 116 | 1 | 20 | 95 | 87 |
| vorausfährt oder wartet | 2 033 | 18 | 274 | 1 741 | 580 | 2 | 64 | 514 | 232 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 507 | 7 | 119 | 381 | 79 | – | 14 | 65 | 259 |
| entgegenkommt | 2 011 | 225 | 646 | 1 140 | 985 | 18 | 211 | 756 | 523 |
| einbiegt oder kreuzt | 2 013 | 59 | 574 | 1 380 | 736 | 3 | 122 | 611 | 1 003 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 87 | 15 | 36 | 36 | 7 | – | – | 7 | – |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 46 | 1 | 10 | 35 | 27 | 2 | 6 | 19 | 77 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 787 | 15 | 249 | 523 | 720 | 12 | 216 | 492 | 387 |
| links | 436 | 18 | 144 | 274 | 365 | 15 | 113 | 237 | 196 |
| Unfall anderer Art | 365 | 6 | 67 | 292 | 135 | 2 | 28 | 105 | 224 |
| Zusammen | 8 706 | 370 | 2 203 | 6 133 | 3 750 | 55 | 794 | 2 901 | 2 988 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 378 | 30 | 132 | 216 | 181 | 9 | 56 | 116 | 129 |
| vorausfährt oder wartet | 3 692 | 177 | 1 158 | 2 357 | 1 443 | 45 | 365 | 1 033 | 574 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 1 400 | 13 | 252 | 1 135 | 191 | 2 | 40 | 149 | 778 |
| entgegenkommt | 41 | 3 | 20 | 18 | 25 | – | 5 | 20 | 10 |
| einbiegt oder kreuzt | 106 | – | 29 | 77 | 24 | – | 6 | 18 | 190 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 26 | 12 | 10 | 4 | 5 | – | 1 | 4 | – |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 125 | 3 | 29 | 93 | 28 | – | 10 | 18 | 382 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 644 | 31 | 201 | 412 | 515 | 8 | 160 | 347 | 491 |
| links | 397 | 11 | 125 | 261 | 222 | 5 | 76 | 141 | 301 |
| Unfall anderer Art | 303 | 16 | 77 | 210 | 121 | 3 | 25 | 93 | 341 |
| Zusammen | 7 112 | 296 | 2 033 | 4 783 | 2 755 | 72 | 744 | 1 939 | 3 196 |

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.2 Hauptverursacher

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Dabei Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle |
|--|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|----------|------------------|------------------|-----------------------------|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | mit Sach-schaden (i. e. S.) |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 1 440 | 17 | 173 | 1 250 | 1 856 | 17 | 216 | 1 623 | 657 |
| vorausfährt oder wartet | 5 194 | 71 | 634 | 4 489 | 7 795 | 76 | 822 | 6 897 | 491 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 2 015 | 20 | 263 | 1 732 | 2 437 | 20 | 298 | 2 119 | 52 |
| entgegenkommt | 1 171 | 35 | 267 | 869 | 1 701 | 39 | 378 | 1 284 | 408 |
| einbiegt oder kreuzt | 4 365 | 60 | 803 | 3 502 | 5 502 | 62 | 916 | 4 524 | 1 396 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 1 192 | 57 | 346 | 789 | 1 267 | 57 | 351 | 859 | – |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 136 | 2 | 30 | 104 | 170 | 3 | 37 | 130 | 303 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 1 314 | 28 | 409 | 877 | 1 620 | 29 | 467 | 1 124 | 820 |
| links | 687 | 23 | 224 | 440 | 813 | 25 | 255 | 533 | 431 |
| Unfall anderer Art | 1 474 | 25 | 237 | 1 212 | 1 751 | 27 | 269 | 1 455 | 639 |
| Insgesamt | 18 988 | 338 | 3 386 | 15 264 | 24 912 | 355 | 4 009 | 20 548 | 5 666 |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 1 062 | 2 | 90 | 970 | 1 265 | 2 | 94 | 1 169 | 555 |
| vorausfährt oder wartet | 2 537 | 3 | 121 | 2 413 | 3 417 | 3 | 137 | 3 277 | 174 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 1 028 | 14 | 122 | 892 | 1 162 | 14 | 129 | 1 019 | 148 |
| entgegenkommt | 497 | 1 | 99 | 397 | 637 | 1 | 116 | 520 | 209 |
| einbiegt oder kreuzt | 3 264 | 40 | 515 | 2 709 | 3 910 | 41 | 553 | 3 316 | 979 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 1 124 | 47 | 319 | 758 | 1 194 | 47 | 323 | 824 | – |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 27 | – | 8 | 19 | 29 | – | 8 | 21 | 27 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 179 | 2 | 41 | 136 | 199 | 2 | 44 | 153 | 148 |
| links | 126 | 5 | 48 | 73 | 142 | 5 | 50 | 87 | 73 |
| Unfall anderer Art | 1 046 | 13 | 154 | 879 | 1 189 | 13 | 164 | 1 012 | 286 |
| Zusammen | 10 890 | 127 | 1 517 | 9 246 | 13 144 | 128 | 1 618 | 11 398 | 2 599 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 208 | 2 | 29 | 177 | 286 | 2 | 36 | 248 | 44 |
| vorausfährt oder wartet | 1 176 | 9 | 130 | 1 037 | 1 847 | 9 | 163 | 1 675 | 95 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 302 | 4 | 53 | 245 | 362 | 4 | 59 | 299 | 92 |
| entgegenkommt | 661 | 34 | 164 | 463 | 1 039 | 38 | 258 | 743 | 195 |
| einbiegt oder kreuzt | 1 082 | 20 | 285 | 777 | 1 567 | 21 | 359 | 1 187 | 394 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 58 | 9 | 22 | 27 | 60 | 9 | 22 | 29 | – |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 33 | 1 | 5 | 27 | 37 | 2 | 6 | 29 | 57 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 689 | 14 | 222 | 453 | 810 | 14 | 240 | 556 | 295 |
| links | 341 | 14 | 104 | 223 | 386 | 16 | 112 | 258 | 155 |
| Unfall anderer Art | 256 | 4 | 46 | 206 | 298 | 5 | 50 | 243 | 154 |
| Zusammen | 4 806 | 111 | 1 060 | 3 635 | 6 692 | 120 | 1 305 | 5 267 | 1 481 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 170 | 13 | 54 | 103 | 305 | 13 | 86 | 206 | 58 |
| vorausfährt oder wartet | 1 481 | 59 | 383 | 1 039 | 2 531 | 64 | 522 | 1 945 | 222 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 685 | 2 | 88 | 595 | 913 | 2 | 110 | 801 | 281 |
| entgegenkommt | 13 | – | 4 | 9 | 25 | – | 4 | 21 | 4 |
| einbiegt oder kreuzt | 19 | – | 3 | 16 | 25 | – | 4 | 21 | 23 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 10 | 1 | 5 | 4 | 13 | 1 | 6 | 6 | – |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 76 | 1 | 17 | 58 | 104 | 1 | 23 | 80 | 219 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 446 | 12 | 146 | 288 | 611 | 13 | 183 | 415 | 377 |
| links | 220 | 4 | 72 | 144 | 285 | 4 | 93 | 188 | 203 |
| Unfall anderer Art | 172 | 8 | 37 | 127 | 264 | 9 | 55 | 200 | 199 |
| Zusammen | 3 292 | 100 | 809 | 2 383 | 5 076 | 107 | 1 086 | 3 883 | 1 586 |

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

| | Unfälle mit Personensch | | | | Dabei Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle |
|--|-------------------------|---------------|-------------|-------------|--------------------|----------|------------------|------------------|------------------|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- | mit Leicht- | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden | | | | | | | | | |
| Verkehr steht | 50,8 | 36,2 | 36,3 | 54,1 | X | X | X | X | 56,8 |
| vorausfährt oder wartet | 54,6 | 35,5 | 37,8 | 58,7 | X | X | X | X | 43,3 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 62,1 | 54,1 | 48,5 | 65,0 | X | X | X | X | 39,9 |
| entgegenkommt | 38,1 | 14,4 | 30,0 | 44,8 | X | X | X | X | 39,5 |
| einbiegt oder kreuzt | 61,9 | 49,2 | 56,2 | 63,7 | X | X | X | X | 39,7 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 79,3 | 59,4 | 73,5 | 84,3 | X | X | X | X | – |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 62,7 | 50,0 | 61,2 | 63,4 | X | X | X | X | 61,0 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 77,6 | 58,3 | 79,1 | 77,7 | X | X | X | X | 76,1 |
| links | 66,8 | 60,5 | 67,3 | 67,0 | X | X | X | X | 70,8 |
| Unfall anderer Art | 73,0 | 67,6 | 67,1 | 74,4 | X | X | X | X | 67,8 |
| Insgesamt | 59,0 | 38,8 | 50,2 | 62,1 | X | X | X | X | 50,3 |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden | | | | | | | | | |
| Verkehr steht | 52,2 | 18,2 | 34,6 | 55,0 | X | X | X | X | 59,0 |
| vorausfährt oder wartet | 66,8 | 60,0 | 49,0 | 68,1 | X | X | X | X | 53,0 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 76,9 | 82,4 | 71,3 | 77,7 | X | X | X | X | 55,2 |
| entgegenkommt | 48,6 | 6,7 | 44,0 | 50,8 | X | X | X | X | 41,9 |
| einbiegt oder kreuzt | 66,2 | 63,5 | 62,4 | 67,0 | X | X | X | X | 42,2 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 80,9 | 68,1 | 75,1 | 84,6 | X | X | X | X | – |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 58,7 | – | 80,0 | 52,8 | X | X | X | X | 71,1 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 68,1 | 100,0 | 61,2 | 70,1 | X | X | X | X | 74,0 |
| links | 64,6 | 55,6 | 75,0 | 59,8 | X | X | X | X | 65,2 |
| Unfall anderer Art | 77,5 | 86,7 | 73,7 | 78,1 | X | X | X | X | 75,7 |
| Zusammen | 66,5 | 61,7 | 60,6 | 67,7 | X | X | X | X | 51,1 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden | | | | | | | | | |
| Verkehr steht | 49,4 | – | 34,5 | 53,5 | X | X | X | X | 50,6 |
| vorausfährt oder wartet | 57,8 | 50,0 | 47,4 | 59,6 | X | X | X | X | 40,9 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 59,6 | 57,1 | 44,5 | 64,3 | X | X | X | X | 35,5 |
| entgegenkommt | 32,9 | 15,1 | 25,4 | 40,6 | X | X | X | X | 37,3 |
| einbiegt oder kreuzt | 53,8 | 33,9 | 49,7 | 56,3 | X | X | X | X | 39,3 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 66,7 | 60,0 | 61,1 | 75,0 | X | X | X | X | – |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 71,7 | 100,0 | 50,0 | 77,1 | X | X | X | X | 74,0 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 87,5 | 93,3 | 89,2 | 86,6 | X | X | X | X | 76,2 |
| links | 78,2 | 77,8 | 72,2 | 81,4 | X | X | X | X | 79,1 |
| Unfall anderer Art | 70,1 | 66,7 | 68,7 | 70,5 | X | X | X | X | 68,8 |
| Zusammen | 55,2 | 30,0 | 48,1 | 59,3 | X | X | X | X | 49,6 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden | | | | | | | | | |
| Verkehr steht | 45,0 | 43,3 | 40,9 | 47,7 | X | X | X | X | 45,0 |
| vorausfährt oder wartet | 40,1 | 33,3 | 33,1 | 44,1 | X | X | X | X | 38,7 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 48,9 | 15,4 | 34,9 | 52,4 | X | X | X | X | 36,1 |
| entgegenkommt | 31,7 | – | 20,0 | 50,0 | X | X | X | X | 40,0 |
| einbiegt oder kreuzt | 17,9 | – | 10,3 | 20,8 | X | X | X | X | 12,1 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 38,5 | 8,3 | 50,0 | 100,0 | X | X | X | X | – |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 60,8 | 33,3 | 58,6 | 62,4 | X | X | X | X | 57,3 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 69,3 | 38,7 | 72,6 | 69,9 | X | X | X | X | 76,8 |
| links | 55,4 | 36,4 | 57,6 | 55,2 | X | X | X | X | 67,4 |
| Unfall anderer Art | 56,8 | 50,0 | 48,1 | 60,5 | X | X | X | X | 58,4 |
| Zusammen | 46,3 | 33,8 | 39,8 | 49,8 | X | X | X | X | 49,6 |

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.10.1 Alle Beteiligte

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen | | | | Schwerw. Unfälle |
|--|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--|----------|------------------|------------------|-----------------------------|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | mit Sach-schaden (i. e. S.) |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 2 835 | 47 | 476 | 2 312 | 643 | 10 | 100 | 533 | 1 156 |
| vorausfährt oder wartet | 9 521 | 200 | 1 679 | 7 642 | 2 784 | 48 | 459 | 2 277 | 1 134 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 3 243 | 37 | 542 | 2 664 | 367 | 2 | 63 | 302 | 1 305 |
| entgegenkommt | 3 074 | 243 | 891 | 1 940 | 1 342 | 20 | 268 | 1 054 | 1 032 |
| einbiegt oder kreuzt | 7 050 | 122 | 1 428 | 5 500 | 1 662 | 9 | 210 | 1 443 | 3 514 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 1 503 | 96 | 471 | 936 | 60 | – | 2 | 58 | – |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 217 | 4 | 49 | 164 | 69 | 2 | 19 | 48 | 497 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 1 694 | 48 | 517 | 1 129 | 1 407 | 21 | 414 | 972 | 1 078 |
| links | 1 028 | 38 | 333 | 657 | 720 | 24 | 236 | 460 | 609 |
| Unfall anderer Art | 2 018 | 37 | 353 | 1 628 | 542 | 7 | 111 | 424 | 943 |
| Insgesamt | 32 183 | 872 | 6 739 | 24 572 | 9 596 | 143 | 1 882 | 7 571 | 11 268 |

darunter:

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

| | | | | | | | | | |
|--|---------------|------------|--------------|---------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 1 516 | 8 | 191 | 1 317 | 407 | 3 | 47 | 357 | 514 |
| vorausfährt oder wartet | 4 768 | 34 | 472 | 4 262 | 1 718 | 17 | 189 | 1 512 | 442 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 863 | 6 | 129 | 728 | 219 | 2 | 42 | 175 | 277 |
| entgegenkommt | 1 333 | 45 | 383 | 905 | 736 | 11 | 178 | 547 | 516 |
| einbiegt oder kreuzt | 4 306 | 31 | 726 | 3 549 | 1 257 | 6 | 147 | 1 104 | 1 941 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 1 037 | 29 | 299 | 709 | 22 | – | 2 | 20 | – |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 72 | 1 | 16 | 55 | 37 | 2 | 8 | 27 | 139 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 734 | 18 | 230 | 486 | 713 | 12 | 211 | 490 | 471 |
| links | 515 | 19 | 169 | 327 | 464 | 16 | 148 | 300 | 312 |
| Unfall anderer Art | 966 | 11 | 151 | 804 | 239 | 2 | 40 | 197 | 340 |
| Zusammen | 16 110 | 202 | 2 766 | 13 142 | 5 812 | 71 | 1 012 | 4 729 | 4 952 |

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t

| | | | | | | | | | |
|--|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 748 | 15 | 160 | 573 | 118 | 3 | 30 | 85 | 335 |
| vorausfährt oder wartet | 2 276 | 50 | 473 | 1 753 | 518 | 14 | 115 | 389 | 288 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 943 | 16 | 156 | 771 | 61 | – | 8 | 53 | 388 |
| entgegenkommt | 1 002 | 96 | 278 | 628 | 351 | 3 | 53 | 295 | 252 |
| einbiegt oder kreuzt | 1 564 | 50 | 390 | 1 124 | 264 | 2 | 40 | 222 | 906 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 271 | 32 | 96 | 143 | 17 | – | – | 17 | – |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 68 | – | 16 | 52 | 13 | – | 6 | 7 | 176 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 388 | 11 | 116 | 261 | 281 | 5 | 82 | 194 | 233 |
| links | 173 | 5 | 53 | 115 | 81 | 2 | 22 | 57 | 131 |
| Unfall anderer Art | 580 | 11 | 102 | 467 | 149 | 3 | 32 | 114 | 294 |
| Zusammen | 8 013 | 286 | 1 840 | 5 887 | 1 853 | 32 | 388 | 1 433 | 3 003 |

Sattelzugmaschinen

| | | | | | | | | | |
|--|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 469 | 23 | 105 | 341 | 97 | 4 | 20 | 73 | 258 |
| vorausfährt oder wartet | 2 263 | 114 | 693 | 1 456 | 502 | 17 | 147 | 338 | 365 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 1 325 | 10 | 237 | 1 078 | 72 | – | 13 | 59 | 594 |
| entgegenkommt | 605 | 93 | 196 | 316 | 200 | 6 | 33 | 161 | 213 |
| einbiegt oder kreuzt | 913 | 32 | 249 | 632 | 80 | – | 15 | 65 | 544 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 136 | 28 | 53 | 55 | 15 | – | – | 15 | – |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 68 | 3 | 15 | 50 | 17 | – | 5 | 12 | 167 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 481 | 16 | 151 | 314 | 334 | 3 | 106 | 225 | 343 |
| links | 294 | 14 | 99 | 181 | 139 | 6 | 54 | 79 | 148 |
| Unfall anderer Art | 352 | 14 | 75 | 263 | 93 | 2 | 21 | 70 | 261 |
| Zusammen | 6 906 | 347 | 1 873 | 4 686 | 1 549 | 38 | 414 | 1 097 | 2 893 |

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.10.2 Hauptverursacher

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Dabei Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|----------|------------------|------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 1 440 | 17 | 173 | 1 250 | 1 856 | 17 | 216 | 1 623 | 657 |
| vorausfährt oder wartet | 5 194 | 71 | 634 | 4 489 | 7 795 | 76 | 822 | 6 897 | 491 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 2 015 | 20 | 263 | 1 732 | 2 437 | 20 | 298 | 2 119 | 521 |
| entgegenkommt | 1 171 | 35 | 267 | 869 | 1 701 | 39 | 378 | 1 284 | 408 |
| einbiegt oder kreuzt | 4 365 | 60 | 803 | 3 502 | 5 502 | 62 | 916 | 4 524 | 1 396 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 1 192 | 57 | 346 | 789 | 1 267 | 57 | 351 | 859 | – |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 136 | 2 | 30 | 104 | 170 | 3 | 37 | 130 | 303 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 1 314 | 28 | 409 | 877 | 1 620 | 29 | 467 | 1 124 | 820 |
| links | 687 | 23 | 224 | 440 | 813 | 25 | 255 | 533 | 431 |
| Unfall anderer Art | 1 474 | 25 | 237 | 1 212 | 1 751 | 27 | 269 | 1 455 | 639 |
| Insgesamt | 18 988 | 338 | 3 386 | 15 264 | 24 912 | 355 | 4 009 | 20 548 | 5 666 |

darunter:

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

| | | | | | | | | | |
|---|---------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------|--------------|---------------|--------------|
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 821 | 3 | 77 | 741 | 1 038 | 3 | 93 | 942 | 259 |
| vorausfährt oder wartet | 2 814 | 19 | 227 | 2 568 | 4 024 | 19 | 280 | 3 725 | 232 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 557 | 2 | 65 | 490 | 659 | 2 | 82 | 575 | 121 |
| entgegenkommt | 655 | 16 | 164 | 475 | 994 | 18 | 250 | 726 | 236 |
| einbiegt oder kreuzt | 2 814 | 16 | 440 | 2 358 | 3 532 | 17 | 507 | 3 008 | 907 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 843 | 20 | 220 | 603 | 884 | 20 | 222 | 642 | – |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 48 | 1 | 9 | 38 | 61 | 2 | 11 | 48 | 83 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 601 | 12 | 192 | 397 | 745 | 13 | 218 | 514 | 382 |
| links | 399 | 14 | 130 | 255 | 473 | 16 | 148 | 309 | 246 |
| Unfall anderer Art | 719 | 9 | 105 | 605 | 803 | 9 | 107 | 687 | 213 |
| Zusammen | 10 271 | 112 | 1 629 | 8 530 | 13 213 | 119 | 1 918 | 11 176 | 2 679 |

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t

| | | | | | | | | | |
|---|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 331 | 4 | 49 | 278 | 405 | 4 | 58 | 343 | 211 |
| vorausfährt oder wartet | 1 311 | 18 | 189 | 1 104 | 2 016 | 20 | 242 | 1 754 | 107 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 592 | 11 | 83 | 498 | 691 | 11 | 89 | 591 | 172 |
| entgegenkommt | 310 | 14 | 61 | 235 | 417 | 15 | 78 | 324 | 88 |
| einbiegt oder kreuzt | 902 | 26 | 211 | 665 | 1 177 | 27 | 239 | 911 | 274 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 210 | 17 | 72 | 121 | 224 | 17 | 73 | 134 | – |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 39 | – | 8 | 31 | 46 | – | 9 | 37 | 125 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 293 | 7 | 91 | 195 | 361 | 7 | 104 | 250 | 159 |
| links | 91 | 2 | 27 | 62 | 105 | 2 | 28 | 75 | 78 |
| Unfall anderer Art | 406 | 5 | 66 | 335 | 476 | 5 | 80 | 391 | 212 |
| Zusammen | 4 485 | 104 | 857 | 3 524 | 5 918 | 108 | 1 000 | 4 810 | 1 426 |

Sattelzugmaschinen

| | | | | | | | | | |
|---|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 248 | 10 | 40 | 198 | 360 | 10 | 55 | 295 | 155 |
| vorausfährt oder wartet | 962 | 32 | 204 | 726 | 1 601 | 35 | 278 | 1 288 | 136 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 795 | 4 | 108 | 683 | 1 000 | 4 | 119 | 877 | 210 |
| entgegenkommt | 166 | 5 | 35 | 126 | 229 | 6 | 42 | 181 | 70 |
| einbiegt oder kreuzt | 491 | 16 | 119 | 356 | 593 | 16 | 134 | 443 | 175 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 91 | 13 | 34 | 44 | 104 | 13 | 36 | 55 | – |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 45 | 1 | 11 | 33 | 59 | 1 | 15 | 43 | 83 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 350 | 8 | 109 | 233 | 433 | 8 | 128 | 297 | 254 |
| links | 165 | 7 | 57 | 101 | 197 | 7 | 68 | 122 | 96 |
| Unfall anderer Art | 260 | 10 | 46 | 204 | 367 | 12 | 62 | 293 | 180 |
| Zusammen | 3 573 | 106 | 763 | 2 704 | 4 943 | 112 | 937 | 3 894 | 1 359 |

Jahrestabellen

1.11 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Altersgruppen und Ortslage

| | Insgesamt ¹ | Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren | | | | | | |
|---|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Beteiligte | 32 183 | 619 | 1 851 | 6 112 | 7 292 | 9 001 | 4 950 | 1 018 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| insgesamt | 22 471 | 562 | 1 520 | 4 584 | 4 906 | 5 908 | 3 382 | 775 |
| Verkehrstüchtigkeit | 801 | 25 | 56 | 178 | 180 | 186 | 144 | 30 |
| dar. Alkoholeinfluss | 343 | 12 | 18 | 89 | 90 | 83 | 44 | 6 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 47 | 4 | 5 | 20 | 10 | 3 | 3 | 2 |
| Falsche Straßenbenutzung | 1 036 | 22 | 72 | 183 | 215 | 230 | 134 | 41 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 2 254 | 90 | 216 | 542 | 512 | 526 | 279 | 75 |
| Abstand | 4 517 | 122 | 334 | 1 032 | 1 062 | 1 171 | 628 | 125 |
| Überholen | 986 | 11 | 51 | 160 | 185 | 226 | 135 | 42 |
| Vorbeifahren | 74 | 2 | 3 | 14 | 13 | 22 | 11 | 4 |
| Nebeneinanderfahren | 1 214 | 8 | 41 | 211 | 247 | 368 | 211 | 31 |
| Vorfahrt, Vorrang | 2 802 | 63 | 165 | 520 | 580 | 789 | 511 | 106 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 3 789 | 84 | 244 | 780 | 834 | 1 032 | 564 | 141 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 782 | 9 | 36 | 128 | 182 | 222 | 127 | 41 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 413 | 4 | 20 | 66 | 89 | 133 | 60 | 11 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 14 | – | – | 1 | 3 | 4 | 2 | – |
| Ladung, Besetzung | 223 | 3 | 11 | 35 | 52 | 65 | 36 | 7 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 3 566 | 119 | 271 | 734 | 752 | 934 | 540 | 121 |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Beteiligte | 16 365 | 327 | 954 | 3 108 | 3 639 | 4 564 | 2 397 | 527 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| insgesamt | 12 512 | 301 | 820 | 2 525 | 2 765 | 3 374 | 1 870 | 438 |
| Verkehrstüchtigkeit | 287 | 11 | 22 | 65 | 62 | 61 | 55 | 10 |
| dar. Alkoholeinfluss | 163 | 6 | 11 | 46 | 36 | 35 | 25 | 3 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 25 | 3 | 2 | 12 | 5 | – | 2 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 357 | 5 | 21 | 73 | 81 | 79 | 44 | 14 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 651 | 32 | 65 | 156 | 158 | 141 | 71 | 18 |
| Abstand | 2 367 | 74 | 183 | 513 | 565 | 629 | 319 | 65 |
| Überholen | 283 | 4 | 11 | 44 | 60 | 59 | 32 | 21 |
| Vorbeifahren | 60 | 2 | 3 | 12 | 12 | 17 | 6 | 3 |
| Nebeneinanderfahren | 550 | 3 | 24 | 107 | 106 | 172 | 97 | 14 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 895 | 40 | 114 | 358 | 400 | 550 | 327 | 65 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 3 187 | 69 | 206 | 666 | 702 | 857 | 475 | 115 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 744 | 9 | 35 | 124 | 173 | 205 | 122 | 39 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 355 | 4 | 17 | 54 | 78 | 115 | 52 | 8 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 9 | – | – | 1 | 2 | 3 | 1 | – |
| Ladung, Besetzung | 91 | 3 | 5 | 13 | 15 | 28 | 16 | 4 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 676 | 45 | 114 | 339 | 351 | 458 | 253 | 62 |

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.11 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Altersgruppen und Ortslage

| | Insgesamt ¹ | Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren | | | | | | |
|---|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | |
| Beteiligte | 8 706 | 212 | 564 | 1 662 | 1 835 | 2 407 | 1 451 | 316 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| insgesamt | 5 759 | 176 | 470 | 1 183 | 1 163 | 1 443 | 888 | 221 |
| Verkehrstüchtigkeit | 263 | 7 | 19 | 55 | 64 | 64 | 40 | 13 |
| dar. Alkoholeinfluss | 128 | 5 | 6 | 30 | 37 | 34 | 14 | 2 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 17 | 1 | 3 | 6 | 3 | 3 | – | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 567 | 16 | 48 | 88 | 100 | 129 | 75 | 21 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 876 | 37 | 99 | 224 | 181 | 200 | 106 | 28 |
| Abstand | 979 | 22 | 84 | 227 | 206 | 247 | 150 | 31 |
| Überholen | 339 | 4 | 28 | 73 | 53 | 79 | 47 | 10 |
| Vorbeifahren | 8 | – | – | 1 | – | 3 | 3 | 1 |
| Nebeneinanderfahren | 141 | 1 | 6 | 18 | 30 | 49 | 27 | 4 |
| Vorfahrt, Vorrang | 858 | 23 | 48 | 152 | 169 | 232 | 174 | 40 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 573 | 14 | 36 | 109 | 122 | 167 | 89 | 26 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 34 | – | – | 4 | 8 | 15 | 5 | 2 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 33 | – | 2 | 6 | 6 | 9 | 5 | 3 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 4 | – | – | – | – | 1 | 1 | – |
| Ladung, Besetzung | 74 | – | 3 | 14 | 21 | 18 | 14 | 1 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 010 | 52 | 97 | 212 | 203 | 230 | 152 | 41 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | |
| Beteiligte | 7 112 | 80 | 333 | 1 342 | 1 818 | 2 030 | 1 102 | 175 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| insgesamt | 4 200 | 85 | 230 | 876 | 978 | 1 091 | 624 | 116 |
| Verkehrstüchtigkeit | 251 | 7 | 15 | 58 | 54 | 61 | 49 | 7 |
| dar. Alkoholeinfluss | 52 | 1 | 1 | 13 | 17 | 14 | 5 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 5 | – | – | 2 | 2 | – | 1 | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 112 | 1 | 3 | 22 | 34 | 22 | 15 | 6 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 727 | 21 | 52 | 162 | 173 | 185 | 102 | 29 |
| Abstand | 1 171 | 26 | 67 | 292 | 291 | 295 | 159 | 29 |
| Überholen | 364 | 3 | 12 | 43 | 72 | 88 | 56 | 11 |
| Vorbeifahren | 6 | – | – | 1 | 1 | 2 | 2 | – |
| Nebeneinanderfahren | 523 | 4 | 11 | 86 | 111 | 147 | 87 | 13 |
| Vorfahrt, Vorrang | 49 | – | 3 | 10 | 11 | 7 | 10 | 1 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 29 | 1 | 2 | 5 | 10 | 8 | – | – |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 4 | – | 1 | – | 1 | 2 | – | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 25 | – | 1 | 6 | 5 | 9 | 3 | – |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 58 | – | 3 | 8 | 16 | 19 | 6 | 2 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 880 | 22 | 60 | 183 | 198 | 246 | 135 | 18 |

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Altersgruppen und Ortslage

| | Insgesamt ¹ | Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren | | | | | | |
|---|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Beteiligte | 32 183 | 619 | 1 851 | 6 112 | 7 292 | 9 001 | 4 950 | 1 018 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| insgesamt | 698 | 908 | 821 | 750 | 673 | 656 | 683 | 761 |
| Verkehrstüchtigkeit | 25 | 40 | 30 | 29 | 25 | 21 | 29 | 29 |
| dar. Alkoholeinfluss | 11 | 19 | 10 | 15 | 12 | 9 | 9 | 6 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 1 | 6 | 3 | 3 | 1 | – | 1 | 2 |
| Falsche Straßenbenutzung | 32 | 36 | 39 | 30 | 29 | 26 | 27 | 40 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 70 | 145 | 117 | 89 | 70 | 58 | 56 | 74 |
| Abstand | 140 | 197 | 180 | 169 | 146 | 130 | 127 | 123 |
| Überholen | 31 | 18 | 28 | 26 | 25 | 25 | 27 | 41 |
| Vorbeifahren | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 |
| Nebeneinanderfahren | 38 | 13 | 22 | 35 | 34 | 41 | 43 | 30 |
| Vorfahrt, Vorrang | 87 | 102 | 89 | 85 | 80 | 88 | 103 | 104 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, | | | | | | | | |
| Ein- und Anfahren | 118 | 136 | 132 | 128 | 114 | 115 | 114 | 139 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 24 | 15 | 19 | 21 | 25 | 25 | 26 | 40 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 13 | 6 | 11 | 11 | 12 | 15 | 12 | 11 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 7 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 111 | 192 | 146 | 120 | 103 | 104 | 109 | 119 |

| | | | | | | | | |
|---|--------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Beteiligte | 16 365 | 327 | 954 | 3 108 | 3 639 | 4 564 | 2 397 | 527 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| insgesamt | 765 | 920 | 860 | 812 | 760 | 739 | 780 | 831 |
| Verkehrstüchtigkeit | 18 | 34 | 23 | 21 | 17 | 13 | 23 | 19 |
| dar. Alkoholeinfluss | 10 | 18 | 12 | 15 | 10 | 8 | 10 | 6 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 2 | 9 | 2 | 4 | 1 | – | 1 | 2 |
| Falsche Straßenbenutzung | 22 | 15 | 22 | 23 | 22 | 17 | 18 | 27 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 40 | 98 | 68 | 50 | 43 | 31 | 30 | 34 |
| Abstand | 145 | 226 | 192 | 165 | 155 | 138 | 133 | 123 |
| Überholen | 17 | 12 | 12 | 14 | 16 | 13 | 13 | 40 |
| Vorbeifahren | 4 | 6 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 6 |
| Nebeneinanderfahren | 34 | 9 | 25 | 34 | 29 | 38 | 40 | 27 |
| Vorfahrt, Vorrang | 116 | 122 | 119 | 115 | 110 | 121 | 136 | 123 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 195 | 211 | 216 | 214 | 193 | 188 | 198 | 218 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 45 | 28 | 37 | 40 | 48 | 45 | 51 | 74 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 22 | 12 | 18 | 17 | 21 | 25 | 22 | 15 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 1 | – | – | – | 1 | 1 | – | – |
| Ladung, Besetzung | 6 | 9 | 5 | 4 | 4 | 6 | 7 | 8 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 102 | 138 | 119 | 109 | 96 | 100 | 106 | 118 |

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Altersgruppen und Ortslage

| | Insgesamt ¹ | Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren | | | | | | |
|---|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | |
| Beteiligte | 8 706 | 212 | 564 | 1 662 | 1 835 | 2 407 | 1 451 | 316 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| insgesamt | 661 | 830 | 833 | 712 | 634 | 600 | 612 | 699 |
| Verkehrstüchtigkeit | 30 | 33 | 34 | 33 | 35 | 27 | 28 | 41 |
| dar. Alkoholeinfluss | 15 | 24 | 11 | 18 | 20 | 14 | 10 | 6 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 2 | 5 | 5 | 4 | 2 | 1 | – | 3 |
| Falsche Straßenbenutzung | 65 | 75 | 85 | 53 | 54 | 54 | 52 | 66 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 101 | 175 | 176 | 135 | 99 | 83 | 73 | 89 |
| Abstand | 112 | 104 | 149 | 137 | 112 | 103 | 103 | 98 |
| Überholen | 39 | 19 | 50 | 44 | 29 | 33 | 32 | 32 |
| Vorbeifahren | 1 | – | – | 1 | – | 1 | 2 | 3 |
| Nebeneinanderfahren | 16 | 5 | 11 | 11 | 16 | 20 | 19 | 13 |
| Vorfahrt, Vorrang | 99 | 108 | 85 | 91 | 92 | 96 | 120 | 127 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 66 | 66 | 64 | 66 | 66 | 69 | 61 | 82 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 4 | – | – | 2 | 4 | 6 | 3 | 6 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 4 | – | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 9 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | 1 | – |
| Ladung, Besetzung | 8 | – | 5 | 8 | 11 | 7 | 10 | 3 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 116 | 245 | 172 | 128 | 111 | 96 | 105 | 130 |

| | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-----|
| auf Autobahnen | | | | | | | | |
| Beteiligte | 7 112 | 80 | 333 | 1 342 | 1 818 | 2 030 | 1 102 | 175 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| insgesamt | 591 | 1 063 | 691 | 653 | 538 | 537 | 566 | 663 |
| Verkehrstüchtigkeit | 35 | 88 | 45 | 43 | 30 | 30 | 44 | 40 |
| dar. Alkoholeinfluss | 7 | 13 | 3 | 10 | 9 | 7 | 5 | 6 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 1 | – | – | 1 | 1 | – | 1 | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 16 | 13 | 9 | 16 | 19 | 11 | 14 | 34 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 102 | 263 | 156 | 121 | 95 | 91 | 93 | 166 |
| Abstand | 165 | 325 | 201 | 218 | 160 | 145 | 144 | 166 |
| Überholen | 51 | 38 | 36 | 32 | 40 | 43 | 51 | 63 |
| Vorbeifahren | 1 | – | – | 1 | 1 | 1 | 2 | – |
| Nebeneinanderfahren | 74 | 50 | 33 | 64 | 61 | 72 | 79 | 74 |
| Vorfahrt, Vorrang | 7 | – | 9 | 7 | 6 | 3 | 9 | 6 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 4 | 13 | 6 | 4 | 6 | 4 | – | – |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 | – | 3 | – | 1 | 1 | – | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 4 | – | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | – |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 8 | – | 9 | 6 | 9 | 9 | 5 | 11 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 124 | 275 | 180 | 136 | 109 | 121 | 123 | 103 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

| | Insgesamt ¹ | Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren | | | | | | |
|---|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |
| Insgesamt | | | | | | | | |
| Beteiligte | 32 183 | 619 | 1 851 | 6 112 | 7 292 | 9 001 | 4 950 | 1 018 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| insgesamt | 22 471 | 562 | 1 520 | 4 584 | 4 906 | 5 908 | 3 382 | 775 |
| Verkehrstüchtigkeit | 801 | 25 | 56 | 178 | 180 | 186 | 144 | 30 |
| dar. Alkoholeinfluss | 343 | 12 | 18 | 89 | 90 | 83 | 44 | 6 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 47 | 4 | 5 | 20 | 10 | 3 | 3 | 2 |
| Falsche Straßenbenutzung | 1 036 | 22 | 72 | 183 | 215 | 230 | 134 | 41 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 2 254 | 90 | 216 | 542 | 512 | 526 | 279 | 75 |
| Abstand | 4 517 | 122 | 334 | 1 032 | 1 062 | 1 171 | 628 | 125 |
| Überholen | 986 | 11 | 51 | 160 | 185 | 226 | 135 | 42 |
| Vorbeifahren | 74 | 2 | 3 | 14 | 13 | 22 | 11 | 4 |
| Nebeneinanderfahren | 1 214 | 8 | 41 | 211 | 247 | 368 | 211 | 31 |
| Vorfahrt, Vorrang | 2 802 | 63 | 165 | 520 | 580 | 789 | 511 | 106 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 3 789 | 84 | 244 | 780 | 834 | 1 032 | 564 | 141 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 782 | 9 | 36 | 128 | 182 | 222 | 127 | 41 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 413 | 4 | 20 | 66 | 89 | 133 | 60 | 11 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 14 | – | – | 1 | 3 | 4 | 2 | – |
| Ladung, Besetzung | 223 | 3 | 11 | 35 | 52 | 65 | 36 | 7 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 3 566 | 119 | 271 | 734 | 752 | 934 | 540 | 121 |

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

| | | | | | | | | |
|---|---------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| Beteiligte | 16 110 | 543 | 1 362 | 3 529 | 3 387 | 3 971 | 2 078 | 627 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| insgesamt | 12 188 | 498 | 1 177 | 2 863 | 2 463 | 2 835 | 1 518 | 497 |
| Verkehrstüchtigkeit | 510 | 22 | 50 | 144 | 117 | 100 | 58 | 19 |
| dar. Alkoholeinfluss | 265 | 11 | 18 | 80 | 67 | 59 | 26 | 4 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 40 | 3 | 5 | 20 | 8 | 2 | – | 2 |
| Falsche Straßenbenutzung | 458 | 20 | 48 | 98 | 84 | 94 | 47 | 23 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 229 | 81 | 170 | 339 | 223 | 238 | 118 | 50 |
| Abstand | 2 477 | 110 | 262 | 636 | 553 | 541 | 278 | 77 |
| Überholen | 413 | 10 | 38 | 100 | 67 | 88 | 47 | 18 |
| Vorbeifahren | 42 | 2 | 3 | 9 | 8 | 11 | 4 | 3 |
| Nebeneinanderfahren | 252 | 5 | 16 | 59 | 41 | 56 | 31 | 10 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 771 | 55 | 131 | 367 | 357 | 480 | 273 | 80 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 2 434 | 78 | 215 | 556 | 495 | 596 | 318 | 105 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 516 | 7 | 33 | 93 | 117 | 132 | 78 | 31 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 237 | 4 | 16 | 37 | 44 | 76 | 37 | 7 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 3 | – | – | 1 | 1 | 1 | – | – |
| Ladung, Besetzung | 72 | 2 | 5 | 13 | 16 | 17 | 13 | 2 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 774 | 102 | 190 | 411 | 340 | 405 | 216 | 72 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

| | Insgesamt ¹ | Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren | | | | | | |
|--|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |

| | | | | | | | | |
|--|-------|----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|
| Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t | | | | | | | | |
| Beteiligte | 8 013 | 36 | 232 | 1 274 | 1 919 | 2 532 | 1 401 | 189 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| insgesamt | 5 275 | 32 | 165 | 898 | 1 270 | 1 595 | 887 | 139 |
| Verkehrstüchtigkeit | 122 | 2 | 2 | 13 | 33 | 35 | 31 | 4 |
| dar. Alkoholeinfluss | 32 | 1 | – | 3 | 11 | 12 | 4 | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 4 | – | – | – | 2 | 1 | 1 | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 306 | 1 | 12 | 45 | 74 | 74 | 38 | 7 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 443 | 3 | 19 | 97 | 128 | 126 | 58 | 10 |
| Abstand | 1 134 | 2 | 36 | 218 | 301 | 359 | 174 | 29 |
| Überholen | 273 | – | 5 | 25 | 56 | 66 | 37 | 13 |
| Vorbeifahren | 20 | – | – | 4 | 3 | 9 | 2 | 1 |
| Nebeneinanderfahren | 346 | 2 | 7 | 60 | 64 | 116 | 65 | 6 |
| Vorfahrt, Vorrang | 602 | 6 | 22 | 97 | 128 | 191 | 123 | 13 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 768 | 4 | 13 | 129 | 191 | 235 | 148 | 20 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 163 | 1 | 2 | 25 | 34 | 57 | 30 | 5 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 103 | – | 2 | 15 | 30 | 30 | 13 | 3 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 6 | – | – | – | 1 | 3 | – | – |
| Ladung, Besetzung | 84 | 1 | 3 | 14 | 16 | 28 | 15 | 2 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 905 | 10 | 42 | 156 | 211 | 266 | 153 | 26 |

| | | | | | | | | |
|---|-------|----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|
| Sattelzugmaschinen | | | | | | | | |
| Beteiligte | 6 906 | 28 | 219 | 1 117 | 1 754 | 2 125 | 1 262 | 163 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| insgesamt | 4 247 | 22 | 150 | 691 | 1 014 | 1 257 | 828 | 108 |
| Verkehrstüchtigkeit | 153 | 1 | 4 | 18 | 27 | 49 | 47 | 7 |
| dar. Alkoholeinfluss | 38 | – | – | 3 | 12 | 11 | 10 | 2 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 3 | 1 | – | – | – | – | 2 | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 228 | 1 | 10 | 35 | 49 | 50 | 41 | 9 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 513 | 2 | 24 | 97 | 141 | 143 | 93 | 12 |
| Abstand | 806 | 8 | 33 | 153 | 193 | 241 | 156 | 15 |
| Überholen | 270 | – | 8 | 28 | 55 | 64 | 48 | 11 |
| Vorbeifahren | 9 | – | – | 1 | 2 | 1 | 4 | – |
| Nebeneinanderfahren | 581 | 1 | 18 | 86 | 133 | 185 | 109 | 13 |
| Vorfahrt, Vorrang | 328 | 2 | 8 | 44 | 74 | 90 | 85 | 10 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 451 | 2 | 11 | 76 | 116 | 155 | 74 | 9 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 72 | 1 | – | 5 | 23 | 23 | 15 | 4 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 58 | – | 2 | 11 | 11 | 21 | 9 | 1 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 4 | – | – | – | 1 | – | 2 | – |
| Ladung, Besetzung | 45 | – | 2 | 6 | 18 | 10 | 4 | 2 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 729 | 4 | 30 | 131 | 171 | 225 | 141 | 15 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

| | Insgesamt ¹ | Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren | | | | | | |
|--|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |
| Insgesamt | | | | | | | | |
| Beteiligte | 32 183 | 619 | 1 851 | 6 112 | 7 292 | 9 001 | 4 950 | 1 018 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| insgesamt | 698 | 908 | 821 | 750 | 673 | 656 | 683 | 761 |
| Verkehrstüchtigkeit | 25 | 40 | 30 | 29 | 25 | 21 | 29 | 29 |
| dar. Alkoholeinfluss | 11 | 19 | 10 | 15 | 12 | 9 | 9 | 6 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 1 | 6 | 3 | 3 | 1 | – | 1 | 2 |
| Falsche Straßenbenutzung | 32 | 36 | 39 | 30 | 29 | 26 | 27 | 40 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 70 | 145 | 117 | 89 | 70 | 58 | 56 | 74 |
| Abstand | 140 | 197 | 180 | 169 | 146 | 130 | 127 | 123 |
| Überholen | 31 | 18 | 28 | 26 | 25 | 25 | 27 | 41 |
| Vorbeifahren | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 |
| Nebeneinanderfahren | 38 | 13 | 22 | 35 | 34 | 41 | 43 | 30 |
| Vorfahrt, Vorrang | 87 | 102 | 89 | 85 | 80 | 88 | 103 | 104 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 118 | 136 | 132 | 128 | 114 | 115 | 114 | 139 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 24 | 15 | 19 | 21 | 25 | 25 | 26 | 40 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 13 | 6 | 11 | 11 | 12 | 15 | 12 | 11 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 7 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 111 | 192 | 146 | 120 | 103 | 104 | 109 | 119 |
| davon: | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | | | | | | | | |
| Beteiligte | 16 110 | 543 | 1 362 | 3 529 | 3 387 | 3 971 | 2 078 | 627 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| insgesamt | 757 | 917 | 864 | 811 | 727 | 714 | 731 | 793 |
| Verkehrstüchtigkeit | 32 | 41 | 37 | 41 | 35 | 25 | 28 | 30 |
| dar. Alkoholeinfluss | 16 | 20 | 13 | 23 | 20 | 15 | 13 | 6 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 2 | 6 | 4 | 6 | 2 | 1 | – | 3 |
| Falsche Straßenbenutzung | 28 | 37 | 35 | 28 | 25 | 24 | 23 | 37 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 76 | 149 | 125 | 96 | 66 | 60 | 57 | 80 |
| Abstand | 154 | 203 | 192 | 180 | 163 | 136 | 134 | 123 |
| Überholen | 26 | 18 | 28 | 28 | 20 | 22 | 23 | 29 |
| Vorbeifahren | 3 | 4 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 5 |
| Nebeneinanderfahren | 16 | 9 | 12 | 17 | 12 | 14 | 15 | 16 |
| Vorfahrt, Vorrang | 110 | 101 | 96 | 104 | 105 | 121 | 131 | 128 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 151 | 144 | 158 | 158 | 146 | 150 | 153 | 167 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 32 | 13 | 24 | 26 | 35 | 33 | 38 | 49 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 15 | 7 | 12 | 10 | 13 | 19 | 18 | 11 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 6 | 3 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 110 | 188 | 140 | 116 | 100 | 102 | 104 | 115 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

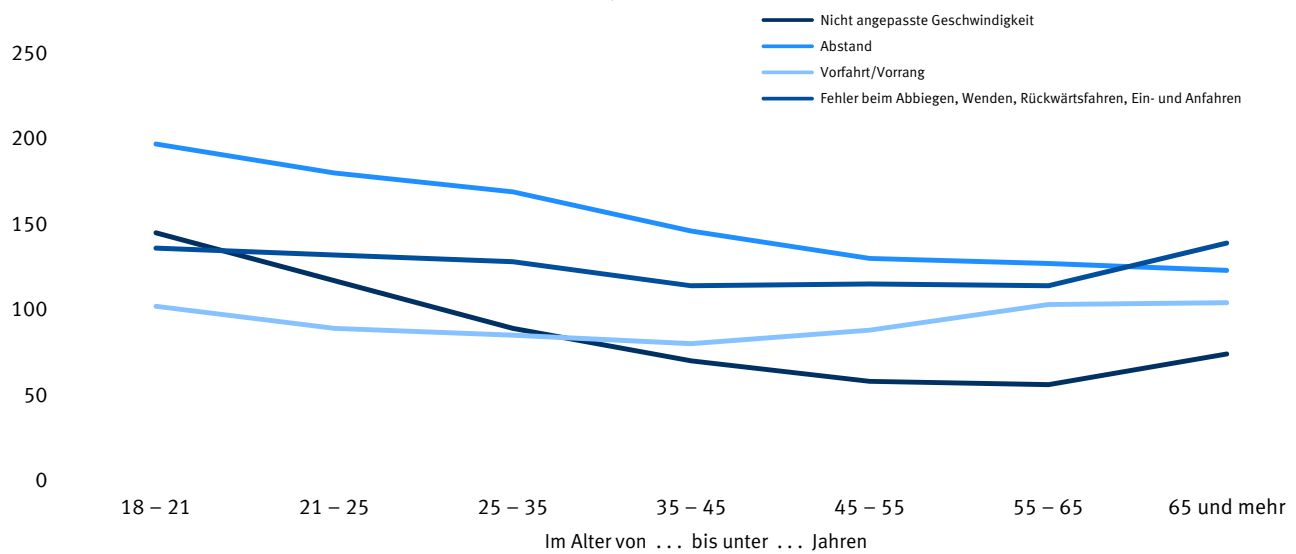
1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

| | Insgesamt ¹ | Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren | | | | | | |
|---|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |
| Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t | | | | | | | | |
| Beteiligte | 8 013 | 36 | 232 | 1 274 | 1 919 | 2 532 | 1 401 | 189 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| insgesamt | 658 | 889 | 711 | 705 | 662 | 630 | 633 | 735 |
| Verkehrstüchtigkeit | 15 | 56 | 9 | 10 | 17 | 14 | 22 | 21 |
| dar. Alkoholeinfluss | 4 | 28 | – | 2 | 6 | 5 | 3 | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 38 | 28 | 52 | 35 | 39 | 29 | 27 | 37 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 55 | 83 | 82 | 76 | 67 | 50 | 41 | 53 |
| Abstand | 142 | 56 | 155 | 171 | 157 | 142 | 124 | 153 |
| Überholen | 34 | – | 22 | 20 | 29 | 26 | 26 | 69 |
| Vorbeifahren | 2 | – | – | 3 | 2 | 4 | 1 | 5 |
| Nebeneinanderfahren | 43 | 56 | 30 | 47 | 33 | 46 | 46 | 32 |
| Vorfahrt, Vorrang | 75 | 167 | 95 | 76 | 67 | 75 | 88 | 69 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 96 | 111 | 56 | 101 | 100 | 93 | 106 | 106 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 20 | 28 | 9 | 20 | 18 | 23 | 21 | 26 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 13 | – | 9 | 12 | 16 | 12 | 9 | 16 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 1 | – | – | – | 1 | 1 | – | – |
| Ladung, Besetzung | 10 | 28 | 13 | 11 | 8 | 11 | 11 | 11 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 113 | 278 | 181 | 122 | 110 | 105 | 109 | 138 |
| Sattelzugmaschinen | | | | | | | | |
| Beteiligte | 6 906 | 28 | 219 | 1 117 | 1 754 | 2 125 | 1 262 | 163 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| insgesamt | 615 | 786 | 685 | 619 | 578 | 592 | 656 | 663 |
| Verkehrstüchtigkeit | 22 | 36 | 18 | 16 | 15 | 23 | 37 | 43 |
| dar. Alkoholeinfluss | 6 | – | – | 3 | 7 | 5 | 8 | 12 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | 36 | – | – | – | – | 2 | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 33 | 36 | 46 | 31 | 28 | 24 | 32 | 55 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 74 | 71 | 110 | 87 | 80 | 67 | 74 | 74 |
| Abstand | 117 | 286 | 151 | 137 | 110 | 113 | 124 | 92 |
| Überholen | 39 | – | 37 | 25 | 31 | 30 | 38 | 67 |
| Vorbeifahren | 1 | – | – | 1 | 1 | – | 3 | – |
| Nebeneinanderfahren | 84 | 36 | 82 | 77 | 76 | 87 | 86 | 80 |
| Vorfahrt, Vorrang | 47 | 71 | 37 | 39 | 42 | 42 | 67 | 61 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 65 | 71 | 50 | 68 | 66 | 73 | 59 | 55 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 10 | 36 | – | 4 | 13 | 11 | 12 | 25 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 8 | – | 9 | 10 | 6 | 10 | 7 | 6 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 1 | – | – | – | 1 | – | 2 | – |
| Ladung, Besetzung | 7 | – | 9 | 5 | 10 | 5 | 3 | 12 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 106 | 143 | 137 | 117 | 97 | 106 | 112 | 92 |

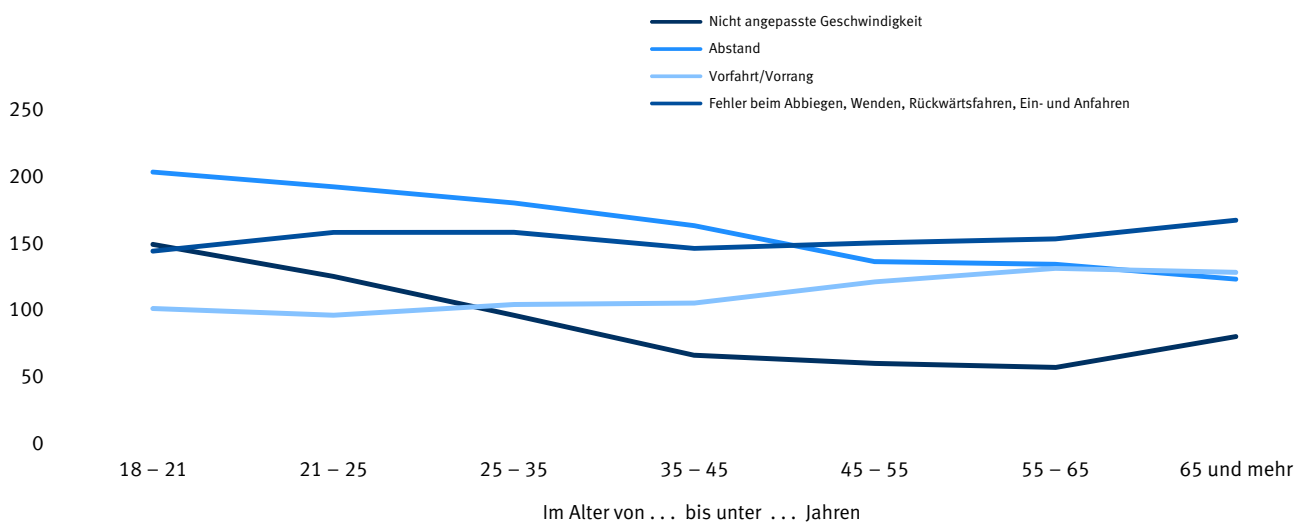
1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2014

Fehlverhalten der Güterkraftfahrzeugfahrer – Ursachen je 1 000 Beteiligte –

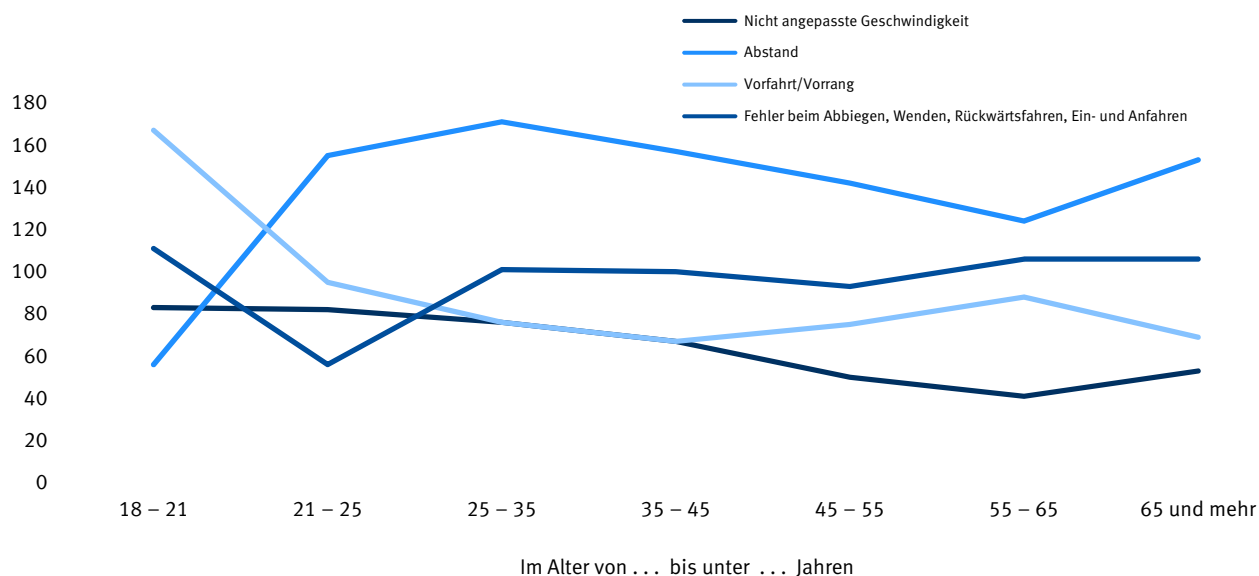


Fehlverhalten der Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau bis einschl. 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht – Ursachen je 1 000 Beteiligte –

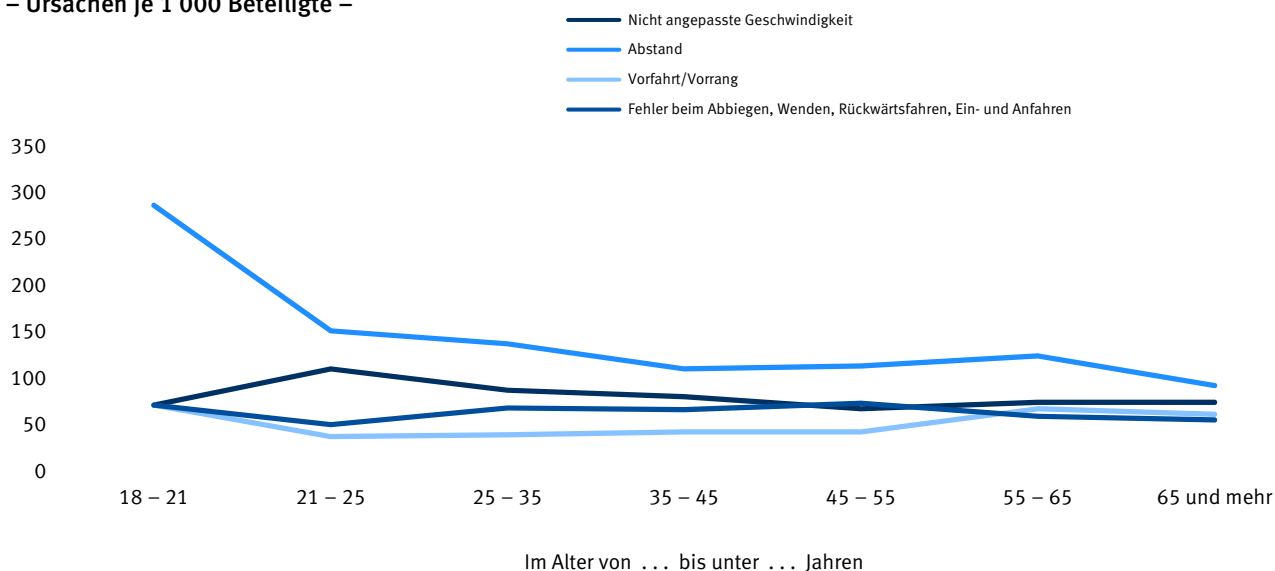


Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2014

Fehlverhalten der Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau
über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht – Ursachen je 1 000 Beteiligte –



Fehlverhalten der Fahrer von Sattelzugmaschinen
– Ursachen je 1 000 Beteiligte –



Zeitreihen

2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2014

| | Bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹ | | |
|------------|----------------------------------|--------------|----------|------------------|--------------------|--|---------------------------|---|--|---------------------------|
| | Unfälle | dabei | | | | Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen | darunter Hauptverursacher | Unfälle | Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen | darunter Hauptverursacher |
| | | Verunglückte | davon | | | | | | | |
| | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht - verletzte | | | | | |
| 1992 | 38 738 | 53 307 | 1 883 | 13 345 | 38 079 | 42 763 | 24 065 | 41 778 | 47 161 | 26 549 |
| 1993 | 38 477 | 53 090 | 1 811 | 13 114 | 38 165 | 42 448 | 23 856 | 45 238 | 50 914 | 28 687 |
| 1994 | 41 129 | 57 190 | 1 888 | 14 187 | 41 115 | 45 902 | 25 858 | 47 471 | 53 673 | 30 342 |
| 1995 | 42 569 | 59 044 | 1 823 | 14 170 | 43 051 | 47 265 | 26 729 | 18 855 | 20 730 | 10 357 |
| 1996 | 40 543 | 56 299 | 1 702 | 13 271 | 41 326 | 45 022 | 25 604 | 17 028 | 18 669 | 9 161 |
| 1997 | 41 390 | 57 285 | 1 698 | 13 012 | 42 575 | 45 992 | 26 152 | 15 807 | 17 467 | 8 681 |
| 1998 | 41 859 | 57 538 | 1 515 | 12 422 | 43 601 | 46 489 | 26 672 | 15 983 | 17 617 | 8 820 |
| 1999 | 45 482 | 62 948 | 1 615 | 12 957 | 48 376 | 50 729 | 28 954 | 17 105 | 18 896 | 9 485 |
| 2000 | 43 715 | 60 742 | 1 696 | 12 084 | 46 962 | 48 573 | 28 033 | 16 324 | 18 059 | 8 988 |
| 2001 | 42 501 | 58 855 | 1 472 | 11 101 | 46 282 | 47 023 | 27 176 | 16 780 | 18 507 | 9 283 |
| 2002 | 39 629 | 54 849 | 1 408 | 10 030 | 43 411 | 43 672 | 25 144 | 15 324 | 16 784 | 8 334 |
| 2003 | 38 085 | 52 505 | 1 379 | 9 743 | 41 383 | 42 088 | 24 214 | 14 726 | 16 144 | 8 034 |
| 2004 | 36 525 | 50 281 | 1 284 | 9 180 | 39 817 | 40 174 | 23 377 | 14 542 | 15 890 | 7 976 |
| 2005 | 36 642 | 49 861 | 1 158 | 8 836 | 39 867 | 40 494 | 23 688 | 15 103 | 16 465 | 8 477 |
| 2006 | 36 316 | 49 257 | 1 197 | 8 808 | 39 252 | 40 185 | 23 512 | 15 018 | 16 590 | 8 452 |
| 2007 | 36 217 | 48 957 | 1 095 | 8 476 | 39 386 | 40 061 | 23 577 | 14 858 | 16 405 | 8 348 |
| 2008 | 34 430 | 46 279 | 1 004 | 7 992 | 37 283 | 37 824 | 22 541 | 13 894 | 15 200 | 7 681 |
| 2009 | 32 027 | 43 081 | 890 | 7 270 | 34 921 | 34 944 | 20 854 | 13 162 | 14 332 | 7 300 |
| 2010 | 33 172 | 44 940 | 859 | 7 557 | 36 524 | 36 568 | 21 749 | 15 783 | 17 340 | 9 373 |
| 2011 | 32 766 | 44 232 | 889 | 7 835 | 35 508 | 36 059 | 21 358 | 12 802 | 14 055 | 7 167 |
| 2012 | 30 873 | 41 874 | 812 | 7 524 | 33 538 | 33 877 | 20 186 | 12 513 | 13 666 | 6 906 |
| 2013 | 30 017 | 40 746 | 759 | 7 031 | 32 956 | 32 892 | 19 468 | 12 344 | 13 542 | 7 002 |
| 2014 | 29 301 | 40 357 | 759 | 7 234 | 32 364 | 32 183 | 18 988 | 10 327 | 11 268 | 5 666 |

Darunter Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

| | | | | | | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|-------|-------|---|---|---|
| 1992 | X | X | X | X | X | 2 521 | X | X | X | X |
| 1993 | X | X | X | X | X | 2 445 | X | X | X | X |
| 1994 | X | X | X | X | X | 2 886 | X | X | X | X |
| 1995 | X | X | X | X | X | 2 899 | 1 535 | X | X | X |
| 1996 | X | X | X | X | X | 2 764 | 1 457 | X | X | X |
| 1997 | X | X | X | X | X | 2 991 | 1 594 | X | X | X |
| 1998 | X | X | X | X | X | 2 804 | 1 505 | X | X | X |
| 1999 | X | X | X | X | X | 2 947 | 1 557 | X | X | X |
| 2000 | X | X | X | X | X | 2 862 | 1 530 | X | X | X |
| 2001 | X | X | X | X | X | 2 747 | 1 469 | X | X | X |
| 2002 | X | X | X | X | X | 2 611 | 1 349 | X | X | X |
| 2003 | X | X | X | X | X | 2 718 | 1 422 | X | X | X |
| 2004 | X | X | X | X | X | 2 616 | 1 384 | X | X | X |
| 2005 | X | X | X | X | X | 2 743 | 1 438 | X | X | X |
| 2006 | X | X | X | X | X | 2 787 | 1 512 | X | X | X |
| 2007 | X | X | X | X | X | 2 863 | 1 517 | X | X | X |
| 2008 | X | X | X | X | X | 2 503 | 1 329 | X | X | X |
| 2009 | X | X | X | X | X | 2 211 | 1 168 | X | X | X |
| 2010 | X | X | X | X | X | 2 679 | 1 390 | X | X | X |
| 2011 | X | X | X | X | X | 2 799 | 1 473 | X | X | X |
| 2012 | X | X | X | X | X | 2 754 | 1 436 | X | X | X |
| 2013 | X | X | X | X | X | 3 020 | 1 600 | X | X | X |
| 2014 | X | X | X | X | X | 3 197 | 1 655 | X | X | X |

1 1992 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

noch 2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2014

| | Bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹ | | |
|--|----------------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|--|---------------------------|---|--|---------------------------|
| | Unfälle | dabei | | | | Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen | darunter Hauptverursacher | Unfälle | Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen | darunter Hauptverursacher |
| | | Verunglückte | davon | | | | | | | |
| | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | | | |
| Insassen ² von Güterkraftfahrzeugen | | | | | | | | | | |
| 1992 | X | 12 153 | 222 | 2 973 | 8 958 | X | X | X | X | X |
| 1993 | X | 12 250 | 219 | 3 021 | 9 010 | X | X | X | X | X |
| 1994 | X | 13 497 | 268 | 3 365 | 9 864 | X | X | X | X | X |
| 1995 | X | 13 967 | 253 | 3 440 | 10 274 | X | X | X | X | X |
| 1996 | X | 13 405 | 247 | 3 245 | 9 913 | X | X | X | X | X |
| 1997 | X | 13 518 | 247 | 3 202 | 10 069 | X | X | X | X | X |
| 1998 | X | 13 808 | 244 | 3 081 | 10 483 | X | X | X | X | X |
| 1999 | X | 15 258 | 269 | 3 200 | 11 789 | X | X | X | X | X |
| 2000 | X | 15 008 | 279 | 3 173 | 11 556 | X | X | X | X | X |
| | | | | | | | | | | |
| 2001 | X | 14 609 | 230 | 2 914 | 11 465 | X | X | X | X | X |
| 2002 | X | 13 539 | 244 | 2 561 | 10 734 | X | X | X | X | X |
| 2003 | X | 13 047 | 236 | 2 552 | 10 259 | X | X | X | X | X |
| 2004 | X | 12 003 | 233 | 2 354 | 9 416 | X | X | X | X | X |
| 2005 | X | 12 319 | 213 | 2 342 | 9 764 | X | X | X | X | X |
| 2006 | X | 12 230 | 235 | 2 365 | 9 630 | X | X | X | X | X |
| 2007 | X | 12 315 | 215 | 2 247 | 9 853 | X | X | X | X | X |
| 2008 | X | 11 315 | 183 | 2 079 | 9 053 | X | X | X | X | X |
| 2009 | X | 10 354 | 164 | 1 762 | 8 428 | X | X | X | X | X |
| 2010 | X | 11 539 | 162 | 2 064 | 9 313 | X | X | X | X | X |
| | | | | | | | | | | |
| 2011 | X | 10 754 | 174 | 1 975 | 8 605 | X | X | X | X | X |
| 2012 | X | 10 194 | 154 | 1 880 | 8 160 | X | X | X | X | X |
| 2013 | X | 9 952 | 148 | 1 782 | 8 022 | X | X | X | X | X |
| 2014 | X | 9 596 | 143 | 1 882 | 7 571 | X | X | X | X | X |

Beteiligte Güterkraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten

| | | | | | | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|-----|-----|---|-----|-----|
| 1992 | X | X | X | X | X | 362 | 176 | X | 361 | 178 |
| 1993 | X | X | X | X | X | 310 | 139 | X | 409 | 223 |
| 1994 | X | X | X | X | X | 258 | 130 | X | 308 | 147 |
| 1995 | X | X | X | X | X | 264 | 129 | X | 139 | 71 |
| 1996 | X | X | X | X | X | 317 | 154 | X | 141 | 65 |
| 1997 | X | X | X | X | X | 321 | 140 | X | 142 | 65 |
| 1998 | X | X | X | X | X | 305 | 142 | X | 108 | 57 |
| 1999 | X | X | X | X | X | 264 | 135 | X | 133 | 74 |
| 2000 | X | X | X | X | X | 247 | 121 | X | 91 | 45 |
| 2001 | X | X | X | X | X | 211 | 103 | X | 111 | 63 |
| 2002 | X | X | X | X | X | 201 | 94 | X | 88 | 41 |
| 2003 | X | X | X | X | X | 218 | 110 | X | 97 | 49 |
| 2004 | X | X | X | X | X | 225 | 124 | X | 81 | 37 |
| 2005 | X | X | X | X | X | 215 | 121 | X | 106 | 52 |
| 2006 | X | X | X | X | X | 203 | 106 | X | 73 | 35 |
| 2007 | X | X | X | X | X | 171 | 90 | X | 68 | 35 |
| 2008 | X | X | X | X | X | 163 | 82 | X | 80 | 44 |
| 2009 | X | X | X | X | X | 136 | 68 | X | 57 | 27 |
| 2010 | X | X | X | X | X | 159 | 84 | X | 98 | 53 |
| 2011 | X | X | X | X | X | 139 | 66 | X | 56 | 22 |
| 2012 | X | X | X | X | X | 117 | 70 | X | 51 | 26 |
| 2013 | X | X | X | X | X | 138 | 81 | X | 68 | 27 |
| 2014 | X | X | X | X | X | 117 | 69 | X | 46 | 20 |

1 1992 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Fahrer und Mitfahrer.

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2014 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

| | | Deutschland | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen |
|------------------------------------|-----------|-------------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | |
| 1 | 1992..... | 38 738 | 4 148 | 6 619 | 1 859 | 1 587 | 302 | 1 093 | 3 038 |
| 2 | 1993..... | 38 477 | 3 671 | 6 297 | 1 876 | 1 807 | 287 | 1 026 | 2 765 |
| 3 | 1994..... | 41 129 | 3 522 | 7 000 | 2 015 | 2 195 | 328 | 1 013 | 2 799 |
| 4 | 1995..... | 42 569 | 3 911 | 6 637 | 2 089 | 2 319 | 360 | 1 096 | 2 910 |
| 5 | 1996..... | 40 543 | 3 734 | 6 191 | 1 952 | 2 138 | 284 | 981 | 2 764 |
| 6 | 1997..... | 41 390 | 3 857 | 6 438 | 2 111 | 2 220 | 342 | 1 036 | 2 704 |
| 7 | 1998..... | 41 859 | 4 243 | 6 825 | 1 947 | 1 915 | 358 | 1 120 | 2 760 |
| 8 | 1999..... | 45 482 | 4 803 | 7 580 | 1 984 | 1 945 | 348 | 1 241 | 3 092 |
| 9 | 2000..... | 43 715 | 4 920 | 7 367 | 1 941 | 1 754 | 370 | 1 287 | 2 930 |
| 10 | 2001..... | 42 501 | 4 755 | 7 358 | 1 753 | 1 722 | 363 | 1 237 | 3 112 |
| 11 | 2002..... | 39 629 | 4 422 | 6 761 | 1 677 | 1 429 | 380 | 1 204 | 2 927 |
| 12 | 2003..... | 38 085 | 4 274 | 6 588 | 1 505 | 1 385 | 309 | 1 153 | 2 904 |
| 13 | 2004..... | 36 525 | 4 154 | 6 327 | 1 499 | 1 253 | 302 | 1 117 | 2 753 |
| 14 | 2005..... | 36 642 | 4 242 | 6 382 | 1 516 | 1 227 | 264 | 1 052 | 2 803 |
| 15 | 2006..... | 36 316 | 4 389 | 6 278 | 1 504 | 1 263 | 295 | 1 018 | 2 671 |
| 16 | 2007..... | 36 217 | 4 259 | 6 098 | 1 727 | 1 202 | 252 | 1 022 | 2 709 |
| 17 | 2008..... | 34 430 | 3 826 | 5 853 | 1 611 | 1 143 | 320 | 1 114 | 2 600 |
| 18 | 2009..... | 32 027 | 3 589 | 5 451 | 1 482 | 1 098 | 299 | 984 | 2 341 |
| 19 | 2010..... | 33 172 | 3 734 | 5 901 | 1 413 | 1 129 | 277 | 967 | 2 491 |
| 20 | 2011..... | 32 766 | 3 718 | 5 685 | 1 518 | 1 108 | 270 | 914 | 2 434 |
| 21 | 2012..... | 30 873 | 3 484 | 5 344 | 1 521 | 1 081 | 269 | 900 | 2 139 |
| 22 | 2013..... | 30 017 | 3 463 | 5 294 | 1 438 | 1 068 | 277 | 851 | 2 230 |
| 23 | 2014..... | 29 301 | 3 329 | 4 890 | 1 530 | 1 088 | 256 | 918 | 2 165 |
| dabei Verunglückte | | | | | | | | | |
| 24 | 1992..... | 53 307 | 5 648 | 9 664 | 2 260 | 2 253 | 370 | 1 456 | 4 267 |
| 25 | 1993..... | 53 090 | 5 163 | 8 962 | 2 269 | 2 495 | 381 | 1 392 | 3 906 |
| 26 | 1994..... | 57 190 | 5 149 | 10 140 | 2 480 | 3 063 | 407 | 1 353 | 3 947 |
| 27 | 1995..... | 59 044 | 5 497 | 9 535 | 2 546 | 3 324 | 459 | 1 439 | 4 138 |
| 28 | 1996..... | 56 299 | 5 239 | 8 987 | 2 411 | 2 977 | 367 | 1 347 | 4 023 |
| 29 | 1997..... | 57 285 | 5 420 | 9 259 | 2 621 | 3 021 | 440 | 1 375 | 3 760 |
| 30 | 1998..... | 57 538 | 5 982 | 9 826 | 2 371 | 2 541 | 451 | 1 487 | 3 820 |
| 31 | 1999..... | 62 948 | 6 743 | 11 078 | 2 393 | 2 646 | 454 | 1 688 | 4 384 |
| 32 | 2000..... | 60 742 | 7 046 | 10 623 | 2 375 | 2 398 | 472 | 1 749 | 4 155 |
| 33 | 2001..... | 58 855 | 6 735 | 10 622 | 2 132 | 2 442 | 461 | 1 647 | 4 359 |
| 34 | 2002..... | 54 849 | 6 382 | 9 718 | 2 063 | 1 870 | 485 | 1 606 | 4 059 |
| 35 | 2003..... | 52 505 | 5 946 | 9 584 | 1 842 | 1 867 | 378 | 1 483 | 4 086 |
| 36 | 2004..... | 50 281 | 5 896 | 9 035 | 1 833 | 1 665 | 378 | 1 470 | 3 842 |
| 37 | 2005..... | 49 861 | 5 827 | 8 956 | 1 788 | 1 688 | 337 | 1 395 | 3 991 |
| 38 | 2006..... | 49 257 | 6 160 | 8 953 | 1 820 | 1 717 | 369 | 1 330 | 3 637 |
| 39 | 2007..... | 48 957 | 5 854 | 8 576 | 2 048 | 1 665 | 308 | 1 301 | 3 647 |
| 40 | 2008..... | 46 279 | 5 125 | 8 131 | 1 925 | 1 532 | 415 | 1 392 | 3 559 |
| 41 | 2009..... | 43 081 | 4 908 | 7 578 | 1 751 | 1 476 | 348 | 1 260 | 3 261 |
| 42 | 2010..... | 44 940 | 5 235 | 8 291 | 1 658 | 1 520 | 347 | 1 234 | 3 429 |
| 43 | 2011..... | 44 232 | 5 077 | 7 893 | 1 799 | 1 468 | 315 | 1 195 | 3 359 |
| 44 | 2012..... | 41 874 | 4 808 | 7 469 | 1 800 | 1 513 | 345 | 1 167 | 3 030 |
| 45 | 2013..... | 40 746 | 4 696 | 7 468 | 1 728 | 1 444 | 355 | 1 094 | 3 199 |
| 46 | 2014..... | 40 357 | 4 727 | 6 908 | 1 813 | 1 498 | 321 | 1 192 | 3 015 |
| davon Getötet | | | | | | | | | |
| 47 | 1992..... | 1 883 | 188 | 356 | 31 | 122 | 8 | 18 | 150 |
| 48 | 1993..... | 1 811 | 177 | 317 | 33 | 132 | 5 | 13 | 124 |
| 49 | 1994..... | 1 888 | 218 | 350 | 41 | 126 | 5 | 9 | 132 |
| 50 | 1995..... | 1 823 | 204 | 312 | 38 | 116 | 10 | 9 | 106 |
| 51 | 1996..... | 1 702 | 192 | 323 | 36 | 108 | 3 | 20 | 118 |
| 52 | 1997..... | 1 698 | 172 | 290 | 23 | 119 | 4 | 12 | 94 |
| 53 | 1998..... | 1 515 | 173 | 281 | 27 | 82 | 8 | 9 | 111 |
| 54 | 1999..... | 1 615 | 178 | 319 | 26 | 96 | 4 | 9 | 113 |
| 55 | 2000..... | 1 696 | 209 | 358 | 26 | 72 | 3 | 12 | 128 |
| 56 | 2001..... | 1 472 | 182 | 301 | 14 | 75 | 5 | 12 | 108 |
| 57 | 2002..... | 1 408 | 198 | 258 | 21 | 67 | 2 | 11 | 106 |
| 58 | 2003..... | 1 379 | 147 | 309 | 25 | 63 | 6 | 14 | 107 |
| 59 | 2004..... | 1 284 | 145 | 290 | 18 | 59 | 3 | 13 | 94 |
| 60 | 2005..... | 1 158 | 151 | 228 | 13 | 51 | 3 | 11 | 94 |
| 61 | 2006..... | 1 197 | 173 | 218 | 12 | 67 | 4 | 8 | 74 |
| 62 | 2007..... | 1 095 | 142 | 237 | 12 | 68 | 3 | 7 | 71 |
| 63 | 2008..... | 1 004 | 121 | 177 | 12 | 53 | 2 | 10 | 80 |
| 64 | 2009..... | 890 | 114 | 178 | 12 | 44 | 1 | 8 | 66 |
| 65 | 2010..... | 859 | 122 | 191 | 11 | 44 | 4 | 8 | 51 |
| 66 | 2011..... | 889 | 106 | 184 | 10 | 52 | 3 | 7 | 56 |
| 67 | 2012..... | 812 | 122 | 138 | 11 | 50 | 5 | 10 | 57 |
| 68 | 2013..... | 759 | 111 | 158 | 9 | 37 | 1 | 4 | 55 |
| 69 | 2014..... | 759 | 95 | 165 | 12 | 40 | – | 9 | 45 |

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2014 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

| Mecklenburg- Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | |
|------------------------------------|---------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|----|
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | |
| 918 | 3 724 | 7 548 | 1 785 | 345 | 1 795 | 1 366 | 1 334 | 1 277 | 1 |
| 1 129 | 3 640 | 7 469 | 1 692 | 315 | 2 049 | 1 630 | 1 433 | 1 391 | 2 |
| 1 211 | 3 824 | 7 689 | 1 804 | 343 | 2 504 | 1 918 | 1 445 | 1 519 | 3 |
| 1 315 | 4 482 | 7 599 | 1 848 | 355 | 2 539 | 1 957 | 1 462 | 1 690 | 4 |
| 1 302 | 4 232 | 7 148 | 1 848 | 341 | 2 704 | 1 930 | 1 371 | 1 623 | 5 |
| 1 365 | 4 380 | 7 409 | 1 843 | 342 | 2 464 | 1 898 | 1 424 | 1 557 | 6 |
| 1 350 | 4 488 | 7 532 | 1 882 | 389 | 2 299 | 1 771 | 1 446 | 1 534 | 7 |
| 1 379 | 4 670 | 8 248 | 2 168 | 406 | 2 611 | 1 839 | 1 524 | 1 644 | 8 |
| 1 223 | 4 741 | 7 771 | 2 129 | 454 | 2 340 | 1 576 | 1 418 | 1 494 | 9 |
| 1 156 | 4 610 | 7 654 | 1 995 | 435 | 2 174 | 1 358 | 1 391 | 1 428 | 10 |
| 1 022 | 4 315 | 7 023 | 2 040 | 446 | 2 015 | 1 285 | 1 404 | 1 279 | 11 |
| 956 | 4 045 | 6 759 | 1 935 | 446 | 1 931 | 1 318 | 1 331 | 1 246 | 12 |
| 863 | 3 652 | 6 768 | 1 906 | 453 | 1 811 | 1 212 | 1 266 | 1 189 | 13 |
| 878 | 3 957 | 6 624 | 1 799 | 470 | 1 763 | 1 289 | 1 218 | 1 158 | 14 |
| 800 | 3 847 | 6 611 | 1 746 | 422 | 1 811 | 1 250 | 1 257 | 1 154 | 15 |
| 781 | 4 040 | 6 717 | 1 734 | 442 | 1 692 | 1 225 | 1 271 | 1 046 | 16 |
| 697 | 3 914 | 6 316 | 1 689 | 433 | 1 587 | 1 177 | 1 162 | 988 | 17 |
| 671 | 3 567 | 5 903 | 1 589 | 406 | 1 510 | 1 068 | 1 123 | 946 | 18 |
| 724 | 3 558 | 6 039 | 1 633 | 447 | 1 523 | 1 103 | 1 279 | 954 | 19 |
| 677 | 3 452 | 6 073 | 1 690 | 422 | 1 553 | 1 086 | 1 221 | 945 | 20 |
| 630 | 3 459 | 5 471 | 1 524 | 377 | 1 492 | 1 077 | 1 216 | 889 | 21 |
| 642 | 3 350 | 5 249 | 1 417 | 330 | 1 430 | 1 065 | 1 138 | 775 | 22 |
| 596 | 3 254 | 5 279 | 1 405 | 342 | 1 368 | 988 | 1 130 | 763 | 23 |
| dabei | | | | | | | | | |
| Verunglückte | | | | | | | | | |
| 1 265 | 5 221 | 10 058 | 2 434 | 449 | 2 421 | 1 890 | 1 848 | 1 803 | 24 |
| 1 575 | 5 063 | 10 155 | 2 375 | 449 | 2 660 | 2 317 | 1 916 | 2 012 | 25 |
| 1 707 | 5 425 | 10 443 | 2 507 | 492 | 3 401 | 2 642 | 1 926 | 2 108 | 26 |
| 1 831 | 6 238 | 10 500 | 2 621 | 481 | 3 395 | 2 686 | 2 019 | 2 335 | 27 |
| 1 808 | 5 864 | 9 678 | 2 650 | 483 | 3 603 | 2 634 | 1 866 | 2 362 | 28 |
| 1 844 | 6 191 | 9 939 | 2 631 | 458 | 3 456 | 2 615 | 2 042 | 2 213 | 29 |
| 1 847 | 6 292 | 10 095 | 2 604 | 527 | 3 145 | 2 404 | 1 993 | 2 153 | 30 |
| 1 939 | 6 459 | 11 132 | 3 021 | 593 | 3 481 | 2 467 | 2 119 | 2 351 | 31 |
| 1 734 | 6 703 | 10 513 | 2 970 | 639 | 3 190 | 2 126 | 1 938 | 2 111 | 32 |
| 1 574 | 6 515 | 10 276 | 2 731 | 601 | 2 978 | 1 887 | 1 873 | 2 022 | 33 |
| 1 441 | 6 153 | 9 476 | 2 775 | 610 | 2 716 | 1 713 | 1 957 | 1 825 | 34 |
| 1 341 | 5 606 | 8 966 | 2 722 | 612 | 2 582 | 1 889 | 1 836 | 1 765 | 35 |
| 1 187 | 5 123 | 9 211 | 2 558 | 604 | 2 418 | 1 629 | 1 733 | 1 699 | 36 |
| 1 157 | 5 374 | 8 775 | 2 507 | 636 | 2 450 | 1 724 | 1 632 | 1 624 | 37 |
| 1 065 | 5 294 | 8 605 | 2 367 | 590 | 2 408 | 1 678 | 1 630 | 1 634 | 38 |
| 1 051 | 5 598 | 8 923 | 2 390 | 552 | 2 212 | 1 694 | 1 704 | 1 434 | 39 |
| 959 | 5 356 | 8 409 | 2 314 | 617 | 2 131 | 1 541 | 1 559 | 1 314 | 40 |
| 910 | 4 930 | 7 752 | 2 188 | 576 | 1 934 | 1 450 | 1 487 | 1 272 | 41 |
| 976 | 4 908 | 7 975 | 2 194 | 624 | 2 033 | 1 478 | 1 737 | 1 301 | 42 |
| 956 | 4 657 | 8 093 | 2 302 | 580 | 2 087 | 1 458 | 1 700 | 1 293 | 43 |
| 826 | 4 693 | 7 255 | 2 109 | 491 | 2 014 | 1 501 | 1 609 | 1 244 | 44 |
| 849 | 4 576 | 7 023 | 1 962 | 446 | 1 869 | 1 440 | 1 577 | 1 020 | 45 |
| 818 | 4 639 | 7 251 | 1 960 | 459 | 1 774 | 1 357 | 1 611 | 1 014 | 46 |
| davon | | | | | | | | | |
| Getötet | | | | | | | | | |
| 95 | 179 | 269 | 83 | 11 | 119 | 110 | 57 | 87 | 47 |
| 100 | 157 | 262 | 88 | 18 | 129 | 108 | 54 | 94 | 48 |
| 97 | 173 | 256 | 96 | 11 | 153 | 107 | 45 | 69 | 49 |
| 99 | 178 | 283 | 93 | 6 | 135 | 112 | 52 | 70 | 50 |
| 68 | 184 | 223 | 76 | 8 | 104 | 102 | 38 | 99 | 51 |
| 71 | 194 | 258 | 80 | 12 | 139 | 93 | 58 | 79 | 52 |
| 61 | 166 | 212 | 70 | 12 | 92 | 107 | 38 | 66 | 53 |
| 79 | 154 | 241 | 83 | 20 | 84 | 79 | 55 | 75 | 54 |
| 66 | 191 | 230 | 79 | 13 | 109 | 78 | 62 | 60 | 55 |
| 50 | 165 | 229 | 67 | 9 | 91 | 74 | 38 | 52 | 56 |
| 63 | 167 | 201 | 82 | 16 | 68 | 60 | 42 | 46 | 57 |
| 40 | 145 | 211 | 75 | 8 | 55 | 72 | 40 | 62 | 58 |
| 35 | 144 | 194 | 58 | 13 | 57 | 57 | 48 | 56 | 59 |
| 28 | 126 | 186 | 66 | 8 | 59 | 53 | 32 | 49 | 60 |
| 35 | 153 | 155 | 51 | 13 | 62 | 62 | 34 | 76 | 61 |
| 25 | 135 | 147 | 51 | 12 | 45 | 51 | 43 | 46 | 62 |
| 18 | 129 | 167 | 49 | 11 | 41 | 52 | 35 | 47 | 63 |
| 24 | 117 | 134 | 48 | 6 | 32 | 40 | 22 | 44 | 64 |
| 16 | 100 | 122 | 44 | 10 | 41 | 38 | 22 | 35 | 65 |
| 34 | 108 | 139 | 38 | 5 | 45 | 36 | 31 | 35 | 66 |
| 12 | 98 | 118 | 47 | 6 | 42 | 41 | 24 | 31 | 67 |
| 18 | 95 | 108 | 26 | 3 | 41 | 44 | 22 | 27 | 68 |
| 16 | 103 | 109 | 37 | 2 | 31 | 42 | 21 | 32 | 69 |

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2014 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

| | | Deutschland | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen |
|---|-----------|-------------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| Schwerverletzte | | | | | | | | | |
| 70 | 1992..... | 13 345 | 1 297 | 2 246 | 278 | 971 | 89 | 125 | 943 |
| 71 | 1993..... | 13 114 | 1 138 | 2 050 | 288 | 1 037 | 50 | 99 | 826 |
| 72 | 1994..... | 14 187 | 1 162 | 2 229 | 314 | 1 146 | 48 | 115 | 859 |
| 73 | 1995..... | 14 170 | 1 283 | 2 166 | 309 | 1 222 | 75 | 130 | 925 |
| 74 | 1996..... | 13 271 | 1 124 | 1 946 | 279 | 1 030 | 58 | 102 | 832 |
| 75 | 1997..... | 13 012 | 1 205 | 1 919 | 276 | 1 006 | 67 | 111 | 731 |
| 76 | 1998..... | 12 422 | 1 318 | 1 972 | 242 | 762 | 51 | 106 | 779 |
| 77 | 1999..... | 12 957 | 1 371 | 2 083 | 276 | 769 | 66 | 135 | 816 |
| 78 | 2000..... | 12 084 | 1 386 | 2 039 | 245 | 644 | 64 | 111 | 767 |
| 79 | 2001..... | 11 101 | 1 226 | 1 948 | 203 | 676 | 44 | 109 | 786 |
| 80 | 2002..... | 10 030 | 1 095 | 1 750 | 186 | 497 | 38 | 82 | 719 |
| 81 | 2003..... | 9 743 | 1 078 | 1 629 | 179 | 545 | 37 | 106 | 645 |
| 82 | 2004..... | 9 180 | 1 062 | 1 590 | 184 | 426 | 41 | 104 | 674 |
| 83 | 2005..... | 8 836 | 1 126 | 1 523 | 164 | 447 | 33 | 109 | 638 |
| 84 | 2006..... | 8 808 | 1 060 | 1 461 | 198 | 546 | 55 | 120 | 608 |
| 85 | 2007..... | 8 476 | 1 027 | 1 409 | 182 | 447 | 27 | 90 | 605 |
| 86 | 2008..... | 7 992 | 914 | 1 407 | 163 | 394 | 35 | 107 | 563 |
| 87 | 2009..... | 7 270 | 852 | 1 286 | 165 | 334 | 27 | 102 | 502 |
| 88 | 2010..... | 7 557 | 891 | 1 404 | 161 | 422 | 35 | 83 | 568 |
| 89 | 2011..... | 7 835 | 954 | 1 325 | 193 | 367 | 36 | 105 | 580 |
| 90 | 2012..... | 7 524 | 867 | 1 295 | 207 | 384 | 40 | 76 | 552 |
| 91 | 2013..... | 7 031 | 942 | 1 229 | 185 | 418 | 34 | 84 | 563 |
| 92 | 2014..... | 7 234 | 937 | 1 135 | 223 | 388 | 31 | 97 | 538 |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | |
| 93 | 1992..... | 38 079 | 4 163 | 7 062 | 1 951 | 1 160 | 293 | 1 313 | 3 174 |
| 94 | 1993..... | 38 165 | 3 848 | 6 595 | 1 948 | 1 326 | 326 | 1 280 | 2 956 |
| 95 | 1994..... | 41 115 | 3 769 | 7 561 | 2 125 | 1 791 | 354 | 1 229 | 2 956 |
| 96 | 1995..... | 43 051 | 4 010 | 7 057 | 2 199 | 1 986 | 374 | 1 300 | 3 107 |
| 97 | 1996..... | 41 326 | 3 923 | 6 718 | 2 096 | 1 839 | 306 | 1 225 | 3 073 |
| 98 | 1997..... | 42 575 | 4 043 | 7 050 | 2 322 | 1 896 | 369 | 1 252 | 2 935 |
| 99 | 1998..... | 43 601 | 4 491 | 7 573 | 2 102 | 1 697 | 392 | 1 372 | 2 930 |
| 100 | 1999..... | 48 376 | 5 194 | 8 676 | 2 091 | 1 781 | 384 | 1 544 | 3 455 |
| 101 | 2000..... | 46 962 | 5 451 | 8 226 | 2 104 | 1 682 | 405 | 1 626 | 3 260 |
| 102 | 2001..... | 46 282 | 5 327 | 8 373 | 1 915 | 1 691 | 412 | 1 526 | 3 465 |
| 103 | 2002..... | 43 411 | 5 089 | 7 710 | 1 856 | 1 306 | 445 | 1 513 | 3 234 |
| 104 | 2003..... | 41 383 | 4 721 | 7 646 | 1 638 | 1 259 | 335 | 1 363 | 3 334 |
| 105 | 2004..... | 39 817 | 4 689 | 7 155 | 1 631 | 1 180 | 334 | 1 353 | 3 074 |
| 106 | 2005..... | 39 867 | 4 550 | 7 205 | 1 611 | 1 190 | 301 | 1 275 | 3 259 |
| 107 | 2006..... | 39 252 | 4 927 | 7 274 | 1 610 | 1 104 | 310 | 1 202 | 2 955 |
| 108 | 2007..... | 39 386 | 4 685 | 6 930 | 1 854 | 1 150 | 278 | 1 204 | 2 971 |
| 109 | 2008..... | 37 283 | 4 090 | 6 547 | 1 750 | 1 085 | 378 | 1 275 | 2 916 |
| 110 | 2009..... | 34 921 | 3 942 | 6 114 | 1 574 | 1 098 | 320 | 1 150 | 2 693 |
| 111 | 2010..... | 36 524 | 4 222 | 6 696 | 1 486 | 1 054 | 308 | 1 143 | 2 810 |
| 112 | 2011..... | 35 508 | 4 017 | 6 384 | 1 596 | 1 049 | 276 | 1 083 | 2 723 |
| 113 | 2012..... | 33 538 | 3 819 | 6 036 | 1 582 | 1 079 | 300 | 1 081 | 2 421 |
| 114 | 2013..... | 32 956 | 3 643 | 6 081 | 1 534 | 989 | 320 | 1 006 | 2 581 |
| 115 | 2014..... | 32 364 | 3 695 | 5 608 | 1 578 | 1 070 | 290 | 1 086 | 2 432 |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | | | | | | | | | |
| 116 | 1995..... | 18 855 | 1 853 | 2 015 | 515 | 1 294 | 105 | 246 | 1 279 |
| 117 | 1996..... | 17 028 | 1 962 | 1 988 | 464 | 1 150 | 50 | 219 | 1 109 |
| 118 | 1997..... | 15 807 | 2 217 | 1 799 | 293 | 956 | 74 | 215 | 1 013 |
| 119 | 1998..... | 15 983 | 2 339 | 2 006 | 241 | 886 | 77 | 250 | 1 055 |
| 120 | 1999..... | 17 105 | 2 642 | 2 223 | 206 | 912 | 93 | 303 | 1 207 |
| 121 | 2000..... | 16 324 | 2 498 | 2 204 | 191 | 750 | 79 | 360 | 1 103 |
| 122 | 2001..... | 16 780 | 2 571 | 2 248 | 175 | 761 | 78 | 325 | 1 162 |
| 123 | 2002..... | 15 324 | 2 381 | 1 977 | 150 | 548 | 72 | 262 | 1 074 |
| 124 | 2003..... | 14 726 | 2 219 | 1 976 | 147 | 538 | 67 | 253 | 1 105 |
| 125 | 2004..... | 14 542 | 2 210 | 1 395 | 177 | 501 | 46 | 307 | 1 085 |
| 126 | 2005..... | 15 103 | 2 335 | 1 917 | 150 | 533 | 39 | 307 | 1 038 |
| 127 | 2006..... | 15 018 | 2 343 | 2 049 | 167 | 452 | 69 | 330 | 1 127 |
| 128 | 2007..... | 14 858 | 2 331 | 1 971 | 162 | 460 | 51 | 338 | 1 131 |
| 129 | 2008..... | 13 894 | 2 158 | 1 921 | 168 | 476 | 62 | 369 | 1 034 |
| 130 | 2009..... | 13 162 | 1 990 | 1 812 | 172 | 481 | 61 | 374 | 937 |
| 131 | 2010..... | 15 783 | 2 347 | 2 167 | 163 | 897 | 48 | 362 | 1 154 |
| 132 | 2011..... | 12 802 | 2 087 | 1 693 | 161 | 542 | 31 | 334 | 1 037 |
| 133 | 2012..... | 12 513 | 1 986 | 1 765 | 156 | 644 | 31 | 300 | 1 024 |
| 134 | 2013..... | 12 344 | 2 106 | 1 669 | 123 | 675 | 32 | 339 | 1 060 |
| 135 | 2014..... | 10 327 | 1 795 | 1 394 | 130 | 578 | 125 | 298 | 924 |

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2014 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

| Mecklenburg- Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | |
|---|---------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|-----|
| Schwerverletzte | | | | | | | | | |
| 435 | 1 266 | 2 422 | 621 | 60 | 931 | 668 | 335 | 658 | 70 |
| 521 | 1 116 | 2 469 | 611 | 76 | 1 001 | 753 | 359 | 720 | 71 |
| 572 | 1 198 | 2 568 | 657 | 68 | 1 216 | 898 | 388 | 749 | 72 |
| 547 | 1 291 | 2 567 | 660 | 87 | 1 028 | 808 | 333 | 739 | 73 |
| 549 | 1 176 | 2 363 | 678 | 64 | 1 176 | 804 | 351 | 739 | 74 |
| 537 | 1 233 | 2 339 | 651 | 60 | 1 091 | 790 | 376 | 620 | 75 |
| 492 | 1 168 | 2 345 | 612 | 66 | 916 | 651 | 322 | 620 | 76 |
| 494 | 1 149 | 2 373 | 695 | 71 | 959 | 686 | 347 | 667 | 77 |
| 393 | 1 213 | 2 184 | 668 | 61 | 828 | 578 | 335 | 568 | 78 |
| 381 | 1 119 | 2 023 | 524 | 63 | 753 | 484 | 272 | 490 | 79 |
| 322 | 1 028 | 1 783 | 551 | 77 | 675 | 447 | 290 | 490 | 80 |
| 330 | 951 | 1 763 | 517 | 66 | 644 | 515 | 279 | 459 | 81 |
| 268 | 850 | 1 789 | 484 | 50 | 546 | 407 | 251 | 454 | 82 |
| 237 | 805 | 1 616 | 508 | 60 | 540 | 407 | 240 | 383 | 83 |
| 221 | 908 | 1 593 | 423 | 47 | 561 | 406 | 220 | 381 | 84 |
| 200 | 882 | 1 654 | 380 | 52 | 510 | 461 | 226 | 324 | 85 |
| 171 | 843 | 1 560 | 409 | 63 | 480 | 346 | 199 | 338 | 86 |
| 180 | 813 | 1 397 | 347 | 63 | 464 | 292 | 174 | 272 | 87 |
| 191 | 731 | 1 380 | 405 | 60 | 425 | 323 | 195 | 283 | 88 |
| 198 | 757 | 1 437 | 427 | 76 | 497 | 342 | 252 | 289 | 89 |
| 188 | 784 | 1 300 | 403 | 58 | 503 | 350 | 228 | 289 | 90 |
| 162 | 693 | 1 166 | 354 | 49 | 418 | 339 | 202 | 193 | 91 |
| 130 | 745 | 1 360 | 361 | 61 | 431 | 343 | 225 | 229 | 92 |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | |
| 735 | 3 776 | 7 367 | 1 730 | 378 | 1 371 | 1 112 | 1 436 | 1 058 | 93 |
| 954 | 3 790 | 7 424 | 1 676 | 355 | 1 530 | 1 456 | 1 503 | 1 198 | 94 |
| 1 038 | 4 054 | 7 619 | 1 754 | 413 | 2 032 | 1 637 | 1 493 | 1 290 | 95 |
| 1 185 | 4 769 | 7 650 | 1 868 | 388 | 2 232 | 1 766 | 1 634 | 1 526 | 96 |
| 1 191 | 4 504 | 7 092 | 1 896 | 411 | 2 323 | 1 728 | 1 477 | 1 524 | 97 |
| 1 236 | 4 764 | 7 342 | 1 900 | 386 | 2 226 | 1 732 | 1 608 | 1 514 | 98 |
| 1 294 | 4 958 | 7 538 | 1 922 | 449 | 2 137 | 1 646 | 1 633 | 1 467 | 99 |
| 1 366 | 5 156 | 8 518 | 2 243 | 502 | 2 438 | 1 702 | 1 717 | 1 609 | 100 |
| 1 275 | 5 299 | 8 099 | 2 223 | 565 | 2 253 | 1 470 | 1 541 | 1 483 | 101 |
| 1 143 | 5 231 | 8 024 | 2 140 | 529 | 2 134 | 1 329 | 1 563 | 1 480 | 102 |
| 1 056 | 4 958 | 7 492 | 2 142 | 517 | 1 973 | 1 206 | 1 625 | 1 289 | 103 |
| 971 | 4 510 | 6 992 | 2 130 | 538 | 1 883 | 1 302 | 1 517 | 1 244 | 104 |
| 884 | 4 129 | 7 228 | 2 016 | 541 | 1 815 | 1 165 | 1 434 | 1 189 | 105 |
| 892 | 4 443 | 6 973 | 1 933 | 568 | 1 851 | 1 264 | 1 360 | 1 192 | 106 |
| 809 | 4 233 | 6 857 | 1 893 | 530 | 1 785 | 1 210 | 1 376 | 1 177 | 107 |
| 826 | 4 581 | 7 122 | 1 959 | 488 | 1 657 | 1 182 | 1 435 | 1 064 | 108 |
| 770 | 4 384 | 6 682 | 1 856 | 543 | 1 610 | 1 143 | 1 325 | 929 | 109 |
| 706 | 4 000 | 6 221 | 1 793 | 507 | 1 438 | 1 118 | 1 291 | 956 | 110 |
| 769 | 4 077 | 6 473 | 1 745 | 554 | 1 567 | 1 117 | 1 520 | 983 | 111 |
| 724 | 3 792 | 6 517 | 1 837 | 499 | 1 545 | 1 080 | 1 417 | 969 | 112 |
| 626 | 3 811 | 5 837 | 1 659 | 427 | 1 469 | 1 110 | 1 357 | 924 | 113 |
| 669 | 3 788 | 5 749 | 1 582 | 394 | 1 410 | 1 057 | 1 353 | 800 | 114 |
| 672 | 3 791 | 5 782 | 1 562 | 396 | 1 312 | 972 | 1 365 | 753 | 115 |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | | | | | | | | | |
| 1 001 | 1 648 | 2 941 | 1 138 | 127 | 2 071 | 1 057 | 468 | 1 097 | 116 |
| 829 | 1 512 | 2 677 | 990 | 111 | 1 538 | 1 047 | 417 | 965 | 117 |
| 717 | 1 431 | 2 723 | 1 016 | 105 | 1 218 | 884 | 408 | 738 | 118 |
| 667 | 1 334 | 2 951 | 1 049 | 108 | 1 049 | 841 | 472 | 658 | 119 |
| 681 | 1 415 | 3 302 | 1 039 | 110 | 1 034 | 810 | 486 | 642 | 120 |
| 586 | 1 292 | 3 455 | 1 030 | 125 | 970 | 670 | 483 | 528 | 121 |
| 599 | 1 374 | 3 457 | 1 296 | 165 | 988 | 607 | 447 | 527 | 122 |
| 606 | 1 140 | 3 189 | 1 289 | 160 | 1 071 | 537 | 448 | 420 | 123 |
| 534 | 1 021 | 3 031 | 1 115 | 152 | 1 124 | 537 | 432 | 475 | 124 |
| 467 | 1 002 | 3 220 | 1 225 | 184 | 1 195 | 546 | 437 | 545 | 125 |
| 484 | 1 047 | 3 075 | 1 199 | 147 | 1 153 | 634 | 461 | 584 | 126 |
| 415 | 999 | 3 030 | 1 209 | 190 | 1 031 | 639 | 444 | 524 | 127 |
| 394 | 1 058 | 3 154 | 1 116 | 191 | 940 | 597 | 427 | 537 | 128 |
| 360 | 985 | 2 985 | 1 046 | 178 | 806 | 530 | 399 | 417 | 129 |
| 345 | 1 011 | 2 667 | 971 | 167 | 790 | 548 | 388 | 448 | 130 |
| 375 | 1 321 | 2 799 | 1 167 | 148 | 950 | 736 | 549 | 600 | 131 |
| 294 | 906 | 2 404 | 1 005 | 151 | 770 | 504 | 442 | 441 | 132 |
| 259 | 978 | 2 115 | 912 | 153 | 855 | 499 | 402 | 434 | 133 |
| 276 | 904 | 1 982 | 923 | 155 | 781 | 505 | 412 | 402 | 134 |
| 238 | 803 | 1 322 | 767 | 153 | 634 | 492 | 346 | 328 | 135 |

Zeitreihen

2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2014 nach Bundesländern

| | | Deutschland | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen |
|---|-----------|-------------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | |
| 1 | 1992..... | 42 763 | 4 609 | 7 234 | 1 982 | 1 776 | 341 | 1 190 | 3 409 |
| 2 | 1993..... | 42 448 | 4 082 | 6 899 | 1 996 | 2 044 | 311 | 1 116 | 3 053 |
| 3 | 1994..... | 45 902 | 3 977 | 7 704 | 2 163 | 2 554 | 366 | 1 122 | 3 151 |
| 4 | 1995..... | 47 265 | 4 351 | 7 338 | 2 229 | 2 634 | 401 | 1 216 | 3 255 |
| 5 | 1996..... | 45 022 | 4 183 | 6 868 | 2 071 | 2 468 | 298 | 1 069 | 3 076 |
| 6 | 1997..... | 45 992 | 4 359 | 7 110 | 2 250 | 2 527 | 368 | 1 147 | 3 047 |
| 7 | 1998..... | 46 489 | 4 790 | 7 585 | 2 060 | 2 146 | 409 | 1 231 | 3 082 |
| 8 | 1999..... | 50 729 | 5 421 | 8 484 | 2 089 | 2 177 | 395 | 1 348 | 3 519 |
| 9 | 2000..... | 48 573 | 5 575 | 8 147 | 2 050 | 1 955 | 397 | 1 431 | 3 296 |
| 10 | 2001..... | 47 023 | 5 368 | 8 139 | 1 850 | 1 905 | 397 | 1 352 | 3 439 |
| 11 | 2002..... | 43 672 | 4 960 | 7 524 | 1 758 | 1 592 | 414 | 1 310 | 3 228 |
| 12 | 2003..... | 42 088 | 4 809 | 7 345 | 1 582 | 1 531 | 335 | 1 274 | 3 210 |
| 13 | 2004..... | 40 174 | 4 596 | 6 985 | 1 570 | 1 359 | 342 | 1 216 | 3 052 |
| 14 | 2005..... | 40 494 | 4 729 | 7 105 | 1 583 | 1 348 | 293 | 1 165 | 3 149 |
| 15 | 2006..... | 40 185 | 4 932 | 7 059 | 1 573 | 1 409 | 330 | 1 112 | 2 974 |
| 16 | 2007..... | 40 061 | 4 797 | 6 792 | 1 807 | 1 376 | 279 | 1 112 | 3 029 |
| 17 | 2008..... | 37 824 | 4 232 | 6 481 | 1 681 | 1 272 | 355 | 1 196 | 2 880 |
| 18 | 2009..... | 34 944 | 3 936 | 5 988 | 1 539 | 1 190 | 314 | 1 064 | 2 624 |
| 19 | 2010..... | 36 568 | 4 153 | 6 532 | 1 455 | 1 235 | 299 | 1 045 | 2 751 |
| 20 | 2011..... | 36 059 | 4 157 | 6 321 | 1 595 | 1 235 | 290 | 975 | 2 691 |
| 21 | 2012..... | 33 877 | 3 848 | 5 882 | 1 578 | 1 188 | 301 | 962 | 2 380 |
| 22 | 2013..... | 32 892 | 3 867 | 5 818 | 1 486 | 1 170 | 294 | 936 | 2 508 |
| 23 | 2014..... | 32 183 | 3 715 | 5 339 | 1 587 | 1 221 | 277 | 985 | 2 442 |
| darunter Hauptverursacher | | | | | | | | | |
| 24 | 1992..... | 24 065 | 2 520 | 4 124 | 1 205 | 967 | 218 | 748 | 1 829 |
| 25 | 1993..... | 23 856 | 2 215 | 3 874 | 1 228 | 1 124 | 198 | 728 | 1 613 |
| 26 | 1994..... | 25 858 | 2 194 | 4 361 | 1 307 | 1 393 | 225 | 681 | 1 662 |
| 27 | 1995..... | 26 729 | 2 398 | 4 120 | 1 336 | 1 466 | 257 | 790 | 1 731 |
| 28 | 1996..... | 25 604 | 2 286 | 3 893 | 1 277 | 1 396 | 214 | 709 | 1 633 |
| 29 | 1997..... | 26 152 | 2 352 | 4 052 | 1 372 | 1 424 | 243 | 720 | 1 642 |
| 30 | 1998..... | 26 672 | 2 619 | 4 296 | 1 341 | 1 230 | 251 | 785 | 1 644 |
| 31 | 1999..... | 28 954 | 3 023 | 4 771 | 1 285 | 1 260 | 241 | 884 | 1 897 |
| 32 | 2000..... | 28 033 | 3 177 | 4 719 | 1 301 | 1 117 | 272 | 893 | 1 761 |
| 33 | 2001..... | 27 176 | 2 991 | 4 703 | 1 160 | 1 085 | 265 | 875 | 1 911 |
| 34 | 2002..... | 25 144 | 2 824 | 4 254 | 1 087 | 870 | 266 | 852 | 1 804 |
| 35 | 2003..... | 24 214 | 2 674 | 4 144 | 1 005 | 907 | 202 | 806 | 1 790 |
| 36 | 2004..... | 23 377 | 2 626 | 4 052 | 1 002 | 784 | 214 | 790 | 1 654 |
| 37 | 2005..... | 23 688 | 2 738 | 4 109 | 1 054 | 760 | 183 | 758 | 1 755 |
| 38 | 2006..... | 23 512 | 2 834 | 4 047 | 980 | 770 | 206 | 751 | 1 695 |
| 39 | 2007..... | 23 577 | 2 798 | 3 895 | 1 163 | 757 | 184 | 733 | 1 781 |
| 40 | 2008..... | 22 541 | 2 461 | 3 814 | 1 126 | 781 | 239 | 808 | 1 661 |
| 41 | 2009..... | 20 854 | 2 330 | 3 543 | 988 | 691 | 212 | 705 | 1 493 |
| 42 | 2010..... | 21 749 | 2 391 | 3 760 | 956 | 746 | 205 | 694 | 1 640 |
| 43 | 2011..... | 21 358 | 2 390 | 3 659 | 1 044 | 697 | 193 | 655 | 1 580 |
| 44 | 2012..... | 20 186 | 2 258 | 3 482 | 1 032 | 703 | 187 | 620 | 1 320 |
| 45 | 2013..... | 19 468 | 2 225 | 3 353 | 985 | 729 | 186 | 634 | 1 427 |
| 46 | 2014..... | 18 988 | 2 158 | 3 069 | 1 010 | 709 | 176 | 664 | 1 396 |
| Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden | | | | | | | | | |
| 47 | 1995..... | 20 730 | 2 044 | 2 188 | 547 | 1 444 | 112 | 273 | 1 407 |
| 48 | 1996..... | 18 669 | 2 149 | 2 152 | 505 | 1 290 | 53 | 238 | 1 189 |
| 49 | 1997..... | 17 467 | 2 464 | 1 944 | 314 | 1 059 | 81 | 232 | 1 141 |
| 50 | 1998..... | 17 617 | 2 644 | 2 206 | 263 | 964 | 86 | 261 | 1 171 |
| 51 | 1999..... | 18 896 | 2 967 | 2 436 | 225 | 999 | 99 | 337 | 1 341 |
| 52 | 2000..... | 18 059 | 2 839 | 2 420 | 201 | 817 | 91 | 407 | 1 228 |
| 53 | 2001..... | 18 507 | 2 871 | 2 465 | 187 | 831 | 81 | 347 | 1 281 |
| 54 | 2002..... | 16 784 | 2 670 | 2 166 | 162 | 591 | 77 | 284 | 1 197 |
| 55 | 2003..... | 16 144 | 2 503 | 2 155 | 157 | 573 | 74 | 275 | 1 215 |
| 56 | 2004..... | 15 890 | 2 453 | 1 542 | 187 | 542 | 47 | 335 | 1 185 |
| 57 | 2005..... | 16 465 | 2 578 | 2 081 | 158 | 582 | 44 | 334 | 1 131 |
| 58 | 2006..... | 16 590 | 2 656 | 2 245 | 184 | 506 | 78 | 358 | 1 235 |
| 59 | 2007..... | 16 405 | 2 656 | 2 159 | 176 | 505 | 56 | 369 | 1 250 |
| 60 | 2008..... | 15 200 | 2 389 | 2 091 | 179 | 521 | 69 | 405 | 1 126 |
| 61 | 2009..... | 14 332 | 2 188 | 1 956 | 185 | 523 | 67 | 413 | 1 038 |
| 62 | 2010..... | 17 340 | 2 615 | 2 386 | 176 | 990 | 52 | 391 | 1 260 |
| 63 | 2011..... | 14 055 | 2 327 | 1 844 | 179 | 593 | 32 | 359 | 1 129 |
| 64 | 2012..... | 13 666 | 2 211 | 1 911 | 164 | 706 | 41 | 322 | 1 128 |
| 65 | 2013..... | 13 542 | 2 328 | 1 836 | 131 | 720 | 33 | 364 | 1 171 |
| 66 | 2014..... | 11 268 | 1 980 | 1 507 | 139 | 630 | 135 | 322 | 1 001 |
| darunter Hauptverursacher | | | | | | | | | |
| 67 | 1995..... | 10 357 | 990 | 1 058 | 243 | 745 | 57 | 136 | 674 |
| 68 | 1996..... | 9 161 | 1 066 | 1 015 | 218 | 639 | 29 | 114 | 594 |
| 69 | 1997..... | 8 681 | 1 242 | 938 | 126 | 531 | 44 | 115 | 550 |
| 70 | 1998..... | 8 820 | 1 301 | 1 098 | 113 | 497 | 51 | 125 | 543 |
| 71 | 1999..... | 9 485 | 1 474 | 1 204 | 88 | 529 | 46 | 170 | 660 |
| 72 | 2000..... | 8 988 | 1 425 | 1 205 | 84 | 421 | 42 | 186 | 607 |
| 73 | 2001..... | 9 283 | 1 410 | 1 184 | 92 | 439 | 46 | 183 | 656 |
| 74 | 2002..... | 8 334 | 1 309 | 1 033 | 72 | 308 | 42 | 129 | 589 |
| 75 | 2003..... | 8 034 | 1 237 | 1 086 | 64 | 308 | 33 | 132 | 592 |
| 76 | 2004..... | 7 976 | 1 224 | 740 | 72 | 294 | 14 | 163 | 604 |
| 77 | 2005..... | 8 477 | 1 278 | 1 065 | 65 | 344 | 23 | 164 | 627 |
| 78 | 2006..... | 8 452 | 1 340 | 1 118 | 78 | 247 | 44 | 192 | 651 |
| 79 | 2007..... | 8 348 | 1 305 | 1 069 | 66 | 280 | 26 | 198 | 691 |
| 80 | 2008..... | 7 681 | 1 245 | 1 036 | 78 | 276 | 33 | 221 | 580 |
| 81 | 2009..... | 7 300 | 1 092 | 970 | 80 | 308 | 36 | 229 | 498 |
| 82 | 2010..... | 9 373 | 1 367 | 1 225 | 79 | 603 | 25 | 195 | 696 |
| 83 | 2011..... | 7 167 | 1 193 | 903 | 83 | 321 | 19 | 198 | 598 |
| 84 | 2012..... | 6 906 | 1 113 | 946 | 70 | 387 | 18 | 152 | 579 |
| 85 | 2013..... | 7 002 | 1 210 | 899 | 60 | 416 | 13 | 198 | 613 |
| 86 | 2014..... | 5 666 | 958 | 728 | 65 | 343 | 72 | 166 | 486 |

Zeitreihen

2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2014 nach Bundesländern

| Mecklenburg- Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | |
|---|---------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|----|
| Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | |
| 985 | 4 170 | 8 264 | 1 989 | 364 | 1 989 | 1 558 | 1 433 | 1 470 | 1 |
| 1 225 | 4 074 | 8 223 | 1 873 | 333 | 2 241 | 1 851 | 1 534 | 1 593 | 2 |
| 1 325 | 4 388 | 8 543 | 1 996 | 355 | 2 785 | 2 192 | 1 536 | 1 745 | 3 |
| 1 452 | 5 028 | 8 391 | 2 043 | 377 | 2 830 | 2 221 | 1 562 | 1 937 | 4 |
| 1 404 | 4 797 | 7 856 | 2 051 | 362 | 3 005 | 2 210 | 1 469 | 1 835 | 5 |
| 1 491 | 4 940 | 8 191 | 2 044 | 365 | 2 702 | 2 165 | 1 541 | 1 745 | 6 |
| 1 482 | 5 098 | 8 280 | 2 068 | 422 | 2 520 | 2 019 | 1 567 | 1 730 | 7 |
| 1 519 | 5 227 | 9 183 | 2 444 | 426 | 2 869 | 2 095 | 1 664 | 1 869 | 8 |
| 1 335 | 5 322 | 8 613 | 2 417 | 492 | 2 591 | 1 718 | 1 548 | 1 686 | 9 |
| 1 265 | 5 151 | 8 463 | 2 219 | 468 | 2 388 | 1 497 | 1 526 | 1 596 | 10 |
| 1 123 | 4 729 | 7 751 | 2 283 | 469 | 2 150 | 1 409 | 1 523 | 1 449 | 11 |
| 1 018 | 4 477 | 7 488 | 2 131 | 478 | 2 118 | 1 472 | 1 442 | 1 378 | 12 |
| 945 | 4 062 | 7 449 | 2 104 | 472 | 1 987 | 1 322 | 1 372 | 1 341 | 13 |
| 946 | 4 422 | 7 292 | 2 002 | 513 | 1 886 | 1 442 | 1 312 | 1 307 | 14 |
| 841 | 4 316 | 7 249 | 1 953 | 452 | 1 951 | 1 380 | 1 344 | 1 310 | 15 |
| 841 | 4 573 | 7 385 | 1 909 | 471 | 1 816 | 1 339 | 1 370 | 1 165 | 16 |
| 743 | 4 426 | 6 881 | 1 863 | 464 | 1 701 | 1 310 | 1 264 | 1 075 | 17 |
| 724 | 3 962 | 6 393 | 1 729 | 431 | 1 619 | 1 179 | 1 200 | 1 052 | 18 |
| 777 | 4 033 | 6 612 | 1 814 | 482 | 1 681 | 1 232 | 1 382 | 1 085 | 19 |
| 730 | 3 864 | 6 629 | 1 881 | 447 | 1 682 | 1 206 | 1 318 | 1 038 | 20 |
| 679 | 3 891 | 5 949 | 1 683 | 395 | 1 612 | 1 229 | 1 319 | 981 | 21 |
| 698 | 3 727 | 5 682 | 1 555 | 343 | 1 539 | 1 189 | 1 215 | 865 | 22 |
| 642 | 3 679 | 5 737 | 1 543 | 376 | 1 469 | 1 133 | 1 203 | 835 | 23 |
| darunter Hauptverursacher | | | | | | | | | |
| 503 | 2 475 | 4 808 | 1 039 | 201 | 1 067 | 805 | 833 | 723 | 24 |
| 662 | 2 320 | 4 804 | 1 001 | 213 | 1 208 | 952 | 897 | 819 | 25 |
| 724 | 2 465 | 4 990 | 1 103 | 227 | 1 551 | 1 137 | 917 | 921 | 26 |
| 842 | 2 900 | 4 828 | 1 062 | 245 | 1 591 | 1 224 | 920 | 1 019 | 27 |
| 806 | 2 750 | 4 570 | 1 092 | 219 | 1 715 | 1 185 | 838 | 1 021 | 28 |
| 877 | 2 838 | 4 743 | 1 102 | 225 | 1 515 | 1 191 | 893 | 963 | 29 |
| 869 | 2 985 | 4 864 | 1 097 | 273 | 1 456 | 1 096 | 924 | 942 | 30 |
| 875 | 2 985 | 5 426 | 1 343 | 260 | 1 656 | 1 121 | 932 | 995 | 31 |
| 795 | 2 998 | 5 090 | 1 297 | 298 | 1 544 | 955 | 914 | 902 | 32 |
| 742 | 2 964 | 4 957 | 1 287 | 276 | 1 345 | 788 | 926 | 901 | 33 |
| 651 | 2 770 | 4 439 | 1 234 | 298 | 1 259 | 788 | 929 | 819 | 34 |
| 596 | 2 625 | 4 373 | 1 176 | 306 | 1 238 | 770 | 849 | 753 | 35 |
| 546 | 2 364 | 4 420 | 1 221 | 308 | 1 162 | 681 | 829 | 724 | 36 |
| 597 | 2 613 | 4 365 | 1 114 | 313 | 1 028 | 795 | 818 | 688 | 37 |
| 499 | 2 512 | 4 370 | 1 098 | 276 | 1 166 | 769 | 826 | 713 | 38 |
| 475 | 2 637 | 4 462 | 1 054 | 294 | 1 082 | 766 | 843 | 653 | 39 |
| 472 | 2 529 | 4 143 | 1 106 | 279 | 994 | 740 | 774 | 614 | 40 |
| 424 | 2 356 | 3 871 | 1 025 | 273 | 935 | 656 | 757 | 595 | 41 |
| 479 | 2 355 | 4 057 | 1 029 | 273 | 999 | 721 | 841 | 603 | 42 |
| 436 | 2 313 | 3 986 | 1 049 | 270 | 995 | 684 | 801 | 606 | 43 |
| 429 | 2 322 | 3 607 | 951 | 246 | 957 | 675 | 812 | 585 | 44 |
| 437 | 2 153 | 3 427 | 906 | 218 | 906 | 691 | 739 | 452 | 45 |
| 389 | 2 120 | 3 503 | 862 | 228 | 867 | 626 | 754 | 457 | 46 |
| Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden | | | | | | | | | |
| 1 096 | 1 854 | 3 237 | 1 246 | 133 | 2 296 | 1 157 | 493 | 1 203 | 47 |
| 901 | 1 683 | 2 937 | 1 082 | 117 | 1 710 | 1 142 | 447 | 1 074 | 48 |
| 779 | 1 612 | 3 040 | 1 119 | 107 | 1 340 | 971 | 452 | 812 | 49 |
| 741 | 1 514 | 3 201 | 1 159 | 109 | 1 142 | 921 | 513 | 722 | 50 |
| 743 | 1 572 | 3 653 | 1 130 | 122 | 1 134 | 899 | 529 | 710 | 51 |
| 633 | 1 443 | 3 804 | 1 125 | 131 | 1 094 | 712 | 519 | 595 | 52 |
| 653 | 1 534 | 3 845 | 1 434 | 173 | 1 076 | 656 | 491 | 582 | 53 |
| 655 | 1 260 | 3 468 | 1 420 | 164 | 1 153 | 580 | 481 | 456 | 54 |
| 579 | 1 132 | 3 296 | 1 232 | 161 | 1 224 | 576 | 472 | 520 | 55 |
| 494 | 1 137 | 3 503 | 1 330 | 195 | 1 289 | 584 | 477 | 590 | 56 |
| 520 | 1 151 | 3 331 | 1 339 | 156 | 1 227 | 686 | 499 | 648 | 57 |
| 448 | 1 140 | 3 296 | 1 342 | 203 | 1 131 | 717 | 484 | 567 | 58 |
| 439 | 1 190 | 3 442 | 1 220 | 204 | 1 018 | 653 | 461 | 607 | 59 |
| 384 | 1 116 | 3 250 | 1 142 | 188 | 856 | 589 | 436 | 459 | 60 |
| 370 | 1 121 | 2 867 | 1 036 | 175 | 870 | 601 | 418 | 504 | 61 |
| 403 | 1 482 | 3 028 | 1 272 | 156 | 1 033 | 830 | 611 | 655 | 62 |
| 325 | 1 022 | 2 634 | 1 098 | 162 | 837 | 555 | 476 | 483 | 63 |
| 276 | 1 103 | 2 279 | 990 | 162 | 906 | 554 | 435 | 478 | 64 |
| 307 | 1 009 | 2 151 | 1 006 | 166 | 849 | 559 | 455 | 457 | 65 |
| 250 | 900 | 1 440 | 842 | 162 | 686 | 538 | 370 | 366 | 66 |
| darunter Hauptverursacher | | | | | | | | | |
| 555 | 967 | 1 699 | 643 | 76 | 1 086 | 579 | 262 | 587 | 67 |
| 448 | 869 | 1 499 | 531 | 64 | 801 | 536 | 220 | 518 | 68 |
| 397 | 815 | 1 533 | 571 | 56 | 652 | 509 | 204 | 398 | 69 |
| 399 | 766 | 1 679 | 592 | 51 | 564 | 434 | 274 | 333 | 70 |
| 396 | 794 | 1 878 | 602 | 58 | 574 | 453 | 247 | 312 | 71 |
| 320 | 699 | 1 965 | 580 | 55 | 511 | 359 | 282 | 247 | 72 |
| 371 | 760 | 1 931 | 759 | 94 | 526 | 309 | 252 | 271 | 73 |
| 344 | 646 | 1 770 | 716 | 94 | 559 | 272 | 243 | 208 | 74 |
| 313 | 570 | 1 612 | 664 | 83 | 593 | 275 | 238 | 234 | 75 |
| 263 | 541 | 1 779 | 722 | 104 | 614 | 286 | 264 | 292 | 76 |
| 304 | 582 | 1 729 | 697 | 87 | 607 | 343 | 254 | 308 | 77 |
| 244 | 563 | 1 714 | 721 | 104 | 547 | 379 | 249 | 261 | 78 |
| 245 | 620 | 1 712 | 644 | 105 | 509 | 341 | 245 | 292 | 79 |
| 204 | 555 | 1 662 | 584 | 91 | 379 | 288 | 222 | 227 | 80 |
| 189 | 565 | 1 448 | 585 | 93 | 427 | 318 | 213 | 249 | 81 |
| 249 | 808 | 1 571 | 716 | 88 | 551 | 481 | 341 | 378 | 82 |
| 175 | 516 | 1 341 | 557 | 84 | 396 | 280 | 243 | 260 | 83 |
| 158 | 565 | 1 114 | 521 | 80 | 466 | 279 | 225 | 233 | 84 |
| 174 | 481 | 1 097 | 547 | 84 | 417 | 306 | 228 | 259 | 85 |
| 148 | 466 | 723 | 443 | 84 | 333 | 291 | 180 | 180 | 86 |

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2014 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.1 Alle Beteiligte

| | Insgesamt | Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹ | | | | | | | | Sattel- zug- maschinen | Zug- maschinen | Übrige Güter- kraftfahrzeuge |
|--------------------|-----------|---|--------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|------------------------------|-------------------|---------------------------------|
| | | zusammen | bis 2 000 kg | 2 001 – 3 500 kg | 3 501 – 7 500 kg | 7 501 – 12 000 kg | 12 001 – 16 000 kg | 16 001 kg und mehr | ohne Angabe | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 41 984 | 36 206 | 1 820 | 8 353 | 6 440 | 2 078 | 3 861 | 7 291 | 6 363 | 4 801 | 413 | 564 |
| 1992 | 42 763 | 36 899 | 2 008 | 10 188 | 6 537 | 1 885 | 3 557 | 7 776 | 4 948 | 4 989 | 349 | 526 |
| 1993 | 42 448 | 36 464 | 2 241 | 10 736 | 6 165 | 1 758 | 3 277 | 7 838 | 4 449 | 5 084 | 352 | 548 |
| 1994 | 45 902 | 39 085 | 2 502 | 11 655 | 6 454 | 1 766 | 3 300 | 8 482 | 4 926 | 5 848 | 343 | 626 |
| 1995 | 47 265 | 40 380 | 2 993 | 12 470 | 7 051 | 1 239 | 1 869 | 8 426 | 6 332 | 5 537 | 503 | 845 |
| 1996 | 45 022 | 38 046 | 3 086 | 11 706 | 6 390 | 1 188 | 1 499 | 7 942 | 6 235 | 5 722 | 451 | 803 |
| 1997 | 45 992 | 38 906 | 3 446 | 12 528 | 6 451 | 1 164 | 1 345 | 8 387 | 5 585 | 5 887 | 388 | 811 |
| 1998 | 46 489 | 39 338 | 3 710 | 13 277 | 6 399 | 1 158 | 1 251 | 8 347 | 5 196 | 5 954 | 401 | 796 |
| 1999 | 50 729 | 42 806 | 4 151 | 15 308 | 6 860 | 1 144 | 1 231 | 8 932 | 5 180 | 6 655 | 395 | 873 |
| 2000 | 48 573 | 39 722 | 4 134 | 15 752 | 6 457 | 1 002 | 876 | 7 517 | 3 984 | 7 577 | 343 | 931 |
| 2001 | 47 023 | 38 478 | 4 326 | 16 352 | 5 808 | 1 002 | 778 | 6 609 | 3 603 | 7 438 | 257 | 850 |
| 2002 | 43 672 | 35 620 | 3 967 | 14 888 | 4 974 | 903 | 529 | 5 723 | 4 636 | 6 974 | 282 | 796 |
| 2003 | 42 088 | 33 845 | 3 967 | 14 490 | 4 724 | 913 | 463 | 5 536 | 3 752 | 7 196 | 262 | 785 |
| 2004 | 40 174 | 32 159 | 3 736 | 14 338 | 4 367 | 979 | 401 | 5 077 | 3 261 | 6 996 | 264 | 755 |
| 2005 | 40 494 | 31 907 | 3 590 | 14 569 | 4 222 | 1 092 | 324 | 4 883 | 3 227 | 7 426 | 294 | 867 |
| 2006 | 40 185 | 31 512 | 3 389 | 14 635 | 4 120 | 1 130 | 262 | 4 753 | 3 223 | 7 522 | 278 | 873 |
| 2007 | 40 061 | 31 505 | 3 315 | 15 500 | 3 827 | 1 048 | 233 | 4 379 | 3 203 | 7 475 | 251 | 830 |
| 2008 | 37 824 | 29 516 | 3 071 | 15 050 | 3 484 | 1 108 | 221 | 4 102 | 2 480 | 7 012 | 446 | 850 |
| 2009 | 34 944 | 27 448 | 2 681 | 14 306 | 3 129 | 1 151 | 180 | 3 741 | 2 260 | 6 077 | 523 | 896 |
| 2010 | 36 568 | 28 132 | 2 626 | 15 072 | 3 013 | 1 159 | 163 | 3 734 | 2 365 | 7 052 | 502 | 882 |
| 2011 | 36 059 | 27 867 | 2 486 | 15 209 | 2 919 | 1 183 | 162 | 3 625 | 2 283 | 6 919 | 424 | 849 |
| 2012 | 33 877 | 26 273 | 2 117 | 14 331 | 2 626 | 1 171 | 177 | 3 567 | 2 284 | 6 471 | 332 | 801 |
| 2013 | 32 892 | 24 918 | 1 906 | 13 483 | 2 474 | 1 236 | 150 | 3 458 | 2 211 | 6 888 | 325 | 761 |
| 2014 | 32 183 | 24 123 | 16 110 | | 8 013 | | | | . | 6 906 | 232 | 922 |
| dar.: mit Anhänger | | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 8 473 | 8 473 | 36 | 337 | 467 | 613 | 1 679 | 4 099 | 1 242 | X | X | X |
| 1992 | 7 950 | 7 950 | 24 | 356 | 494 | 492 | 1 478 | 4 231 | 875 | X | X | X |
| 1993 | 7 530 | 7 530 | 35 | 378 | 433 | 447 | 1 222 | 4 222 | 793 | X | X | X |
| 1994 | 8 056 | 8 056 | 34 | 410 | 526 | 411 | 1 276 | 4 596 | 803 | X | X | X |
| 1995 | 8 728 | 8 728 | 67 | 544 | 543 | 313 | 772 | 4 492 | 1 997 | X | X | X |
| 1996 | 8 108 | 8 108 | 45 | 507 | 470 | 287 | 621 | 4 259 | 1 919 | X | X | X |
| 1997 | 8 274 | 8 274 | 56 | 517 | 497 | 294 | 551 | 4 669 | 1 690 | X | X | X |
| 1998 | 8 036 | 8 036 | 44 | 568 | 496 | 287 | 516 | 4 585 | 1 540 | X | X | X |
| 1999 | 8 313 | 8 313 | 54 | 680 | 529 | 221 | 465 | 4 832 | 1 532 | X | X | X |
| 2000 | 6 996 | 6 996 | 53 | 650 | 469 | 182 | 283 | 3 966 | 1 393 | X | X | X |
| 2001 | 6 102 | 6 102 | 68 | 629 | 479 | 152 | 230 | 3 328 | 1 216 | X | X | X |
| 2002 | 5 536 | 5 536 | 43 | 564 | 415 | 136 | 145 | 2 907 | 1 326 | X | X | X |
| 2003 | 5 025 | 5 025 | 53 | 580 | 412 | 127 | 129 | 2 641 | 1 083 | X | X | X |
| 2004 | 4 644 | 4 644 | 32 | 541 | 388 | 134 | 105 | 2 482 | 962 | X | X | X |
| 2005 | 4 732 | 4 732 | 36 | 552 | 392 | 143 | 79 | 2 456 | 1 074 | X | X | X |
| 2006 | 4 685 | 4 685 | 45 | 575 | 392 | 154 | 68 | 2 375 | 1 076 | X | X | X |
| 2007 | 4 439 | 4 439 | 39 | 607 | 367 | 118 | 62 | 2 158 | 1 088 | X | X | X |
| 2008 | 4 020 | 4 020 | 46 | 571 | 331 | 144 | 37 | 2 049 | 842 | X | X | X |
| 2009 | 3 627 | 3 627 | 51 | 530 | 314 | 129 | 34 | 1 855 | 714 | X | X | X |
| 2010 | 3 631 | 3 631 | 38 | 521 | 282 | 117 | 28 | 1 890 | 755 | X | X | X |
| 2011 | 3 644 | 3 644 | 37 | 578 | 324 | 137 | 30 | 1 758 | 780 | X | X | X |
| 2012 | 3 862 | 3 862 | 35 | 562 | 436 | 188 | 38 | 1 795 | 808 | X | X | X |
| 2013 | 3 492 | 3 492 | 24 | 620 | 291 | 148 | 18 | 1 628 | 763 | X | X | X |
| 2014 | 3 460 | 3 460 | 772 | | 2 688 | | | | . | X | X | X |

¹ 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2014 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.2 Hauptverursacher

| | Insgesamt | Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹ | | | | | | | | Sattel- zug- maschinen | Zug- maschinen | Übrige Güter- kraftfahrzeuge |
|--------------------|-----------|---|--------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|------------------------------|-------------------|---------------------------------|
| | | zusammen | bis 2 000 kg | 2 001 – 3 500 kg | 3 501 – 7 500 kg | 7 501 – 12 000 kg | 12 001 – 16 000 kg | 16 001 kg und mehr | ohne Angabe | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 23 259 | 20 200 | 1 009 | 4 916 | 3 750 | 1 097 | 1 974 | 3 784 | 3 670 | 2 510 | 222 | 327 |
| 1992 | 24 065 | 20 991 | 1 100 | 6 039 | 3 909 | 992 | 1 877 | 4 076 | 2 998 | 2 583 | 203 | 288 |
| 1993 | 23 856 | 20 767 | 1 320 | 6 410 | 3 585 | 950 | 1 704 | 4 050 | 2 748 | 2 581 | 213 | 295 |
| 1994 | 25 858 | 22 243 | 1 381 | 6 959 | 3 703 | 934 | 1 717 | 4 428 | 3 121 | 3 062 | 192 | 361 |
| 1995 | 26 729 | 23 119 | 1 707 | 7 543 | 4 155 | 650 | 980 | 4 273 | 3 811 | 2 874 | 273 | 463 |
| 1996 | 25 604 | 21 945 | 1 778 | 7 091 | 3 744 | 618 | 770 | 4 131 | 3 813 | 2 940 | 248 | 471 |
| 1997 | 26 152 | 22 508 | 1 925 | 7 641 | 3 786 | 613 | 704 | 4 352 | 3 487 | 3 016 | 206 | 422 |
| 1998 | 26 672 | 22 941 | 2 101 | 8 150 | 3 825 | 627 | 680 | 4 309 | 3 249 | 3 094 | 215 | 422 |
| 1999 | 28 954 | 24 884 | 2 318 | 9 483 | 4 060 | 569 | 633 | 4 545 | 3 276 | 3 379 | 214 | 477 |
| 2000 | 28 033 | 23 366 | 2 404 | 9 793 | 3 785 | 549 | 435 | 3 903 | 2 497 | 3 945 | 200 | 522 |
| 2001 | 27 176 | 22 816 | 2 474 | 10 199 | 3 490 | 507 | 417 | 3 400 | 2 329 | 3 732 | 144 | 484 |
| 2002 | 25 144 | 20 965 | 2 244 | 9 263 | 2 953 | 495 | 284 | 2 906 | 2 820 | 3 578 | 166 | 435 |
| 2003 | 24 214 | 20 011 | 2 329 | 9 014 | 2 680 | 485 | 230 | 2 886 | 2 387 | 3 638 | 148 | 417 |
| 2004 | 23 377 | 19 256 | 2 216 | 8 978 | 2 586 | 557 | 211 | 2 612 | 2 096 | 3 563 | 148 | 410 |
| 2005 | 23 688 | 19 136 | 2 129 | 9 200 | 2 443 | 592 | 177 | 2 545 | 2 050 | 3 883 | 164 | 505 |
| 2006 | 23 512 | 18 883 | 2 027 | 9 140 | 2 395 | 614 | 129 | 2 497 | 2 081 | 3 942 | 161 | 526 |
| 2007 | 23 577 | 19 005 | 1 977 | 9 688 | 2 254 | 583 | 124 | 2 281 | 2 098 | 3 932 | 147 | 493 |
| 2008 | 22 541 | 18 081 | 1 869 | 9 726 | 2 005 | 613 | 116 | 2 137 | 1 615 | 3 680 | 283 | 497 |
| 2009 | 20 854 | 16 918 | 1 654 | 9 227 | 1 840 | 646 | 89 | 1 955 | 1 507 | 3 098 | 326 | 512 |
| 2010 | 21 749 | 17 235 | 1 628 | 9 563 | 1 719 | 642 | 93 | 2 020 | 1 570 | 3 718 | 295 | 501 |
| 2011 | 21 358 | 17 037 | 1 499 | 9 711 | 1 658 | 668 | 95 | 1 943 | 1 463 | 3 564 | 263 | 494 |
| 2012 | 20 186 | 16 142 | 1 298 | 9 143 | 1 520 | 667 | 101 | 1 921 | 1 492 | 3 383 | 192 | 469 |
| 2013 | 19 468 | 15 232 | 1 136 | 8 612 | 1 441 | 702 | 77 | 1 808 | 1 456 | 3 596 | 193 | 447 |
| 2014 | 18 988 | 14 756 | 10 271 | | 4 485 | | | . | 3 573 | 140 | 519 | |
| dar.: mit Anhänger | | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 4 134 | 4 134 | 17 | 207 | 236 | 294 | 792 | 1 957 | 631 | X | X | X |
| 1992 | 3 822 | 3 822 | 15 | 210 | 268 | 217 | 683 | 1 982 | 447 | X | X | X |
| 1993 | 3 680 | 3 680 | 21 | 238 | 227 | 209 | 576 | 1 994 | 415 | X | X | X |
| 1994 | 3 993 | 3 993 | 15 | 247 | 268 | 196 | 601 | 2 212 | 454 | X | X | X |
| 1995 | 4 307 | 4 307 | 33 | 325 | 295 | 148 | 368 | 2 091 | 1 047 | X | X | X |
| 1996 | 4 074 | 4 074 | 22 | 318 | 245 | 144 | 282 | 2 029 | 1 034 | X | X | X |
| 1997 | 4 169 | 4 169 | 32 | 324 | 275 | 145 | 292 | 2 182 | 919 | X | X | X |
| 1998 | 4 054 | 4 054 | 25 | 340 | 271 | 154 | 259 | 2 183 | 822 | X | X | X |
| 1999 | 4 125 | 4 125 | 25 | 432 | 274 | 98 | 212 | 2 252 | 832 | X | X | X |
| 2000 | 3 480 | 3 480 | 35 | 385 | 242 | 90 | 130 | 1 869 | 729 | X | X | X |
| 2001 | 2 993 | 2 993 | 31 | 368 | 265 | 61 | 107 | 1 501 | 660 | X | X | X |
| 2002 | 2 737 | 2 737 | 21 | 333 | 214 | 70 | 68 | 1 351 | 680 | X | X | X |
| 2003 | 2 544 | 2 544 | 36 | 349 | 197 | 52 | 55 | 1 270 | 585 | X | X | X |
| 2004 | 2 285 | 2 285 | 17 | 320 | 209 | 64 | 48 | 1 135 | 492 | X | X | X |
| 2005 | 2 396 | 2 396 | 20 | 302 | 201 | 63 | 40 | 1 176 | 594 | X | X | X |
| 2006 | 2 389 | 2 389 | 26 | 333 | 214 | 73 | 29 | 1 117 | 597 | X | X | X |
| 2007 | 2 322 | 2 322 | 21 | 363 | 205 | 63 | 33 | 1 043 | 594 | X | X | X |
| 2008 | 2 004 | 2 004 | 24 | 334 | 158 | 66 | 15 | 959 | 448 | X | X | X |
| 2009 | 1 855 | 1 855 | 23 | 313 | 165 | 75 | 15 | 873 | 391 | X | X | X |
| 2010 | 1 925 | 1 925 | 25 | 310 | 146 | 61 | 14 | 936 | 433 | X | X | X |
| 2011 | 1 822 | 1 822 | 17 | 317 | 155 | 63 | 18 | 837 | 415 | X | X | X |
| 2012 | 1 979 | 1 979 | 19 | 290 | 222 | 91 | 17 | 892 | 448 | X | X | X |
| 2013 | 1 748 | 1 748 | 13 | 334 | 133 | 72 | 8 | 755 | 433 | X | X | X |
| 2014 | 1 761 | 1 761 | 417 | | 1 344 | | | . | X | X | X | |

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2014 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

| | Insgesamt | Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹ | | | | | | | | Sattel- zug- maschinen | Zug- maschinen | Übrige Güter- kraftfahrzeuge |
|--------------------|-----------|---|--------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|------------------------------|-------------------|---------------------------------|
| | | zusammen | bis 2 000 kg | 2 001 – 3 500 kg | 3 501 – 7 500 kg | 7 501 – 12 000 kg | 12 001 – 16 000 kg | 16 001 kg und mehr | ohne Angabe | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 55,4 | 55,8 | 55,4 | 58,9 | 58,2 | 52,8 | 51,1 | 51,9 | 57,7 | 52,3 | 53,8 | 58,0 |
| 1992 | 56,3 | 56,9 | 54,8 | 59,3 | 59,8 | 52,6 | 52,8 | 52,4 | 60,6 | 51,8 | 58,2 | 54,8 |
| 1993 | 56,2 | 57,0 | 58,9 | 59,7 | 58,2 | 54,0 | 52,0 | 51,7 | 61,8 | 50,8 | 60,5 | 53,8 |
| 1994 | 56,3 | 56,9 | 55,2 | 59,7 | 57,4 | 52,9 | 52,0 | 52,2 | 63,4 | 52,4 | 56,0 | 57,7 |
| 1995 | 56,6 | 57,3 | 57,0 | 60,5 | 58,9 | 52,5 | 52,4 | 50,7 | 60,2 | 51,9 | 54,3 | 54,8 |
| 1996 | 56,9 | 57,7 | 57,6 | 60,6 | 58,6 | 52,0 | 51,4 | 52,0 | 61,2 | 51,4 | 55,0 | 58,7 |
| 1997 | 56,9 | 57,9 | 55,9 | 61,0 | 58,7 | 52,7 | 52,3 | 51,9 | 62,4 | 51,2 | 53,1 | 52,0 |
| 1998 | 57,4 | 58,3 | 56,6 | 61,4 | 59,8 | 54,1 | 54,4 | 51,6 | 62,5 | 52,0 | 53,6 | 53,0 |
| 1999 | 57,1 | 58,1 | 55,8 | 61,9 | 59,2 | 49,7 | 51,4 | 50,9 | 63,2 | 50,8 | 54,2 | 54,6 |
| 2000 | 57,7 | 58,8 | 58,2 | 62,2 | 58,6 | 54,8 | 49,7 | 51,9 | 62,7 | 52,1 | 58,3 | 56,1 |
| 2001 | 57,8 | 59,3 | 57,2 | 62,4 | 60,1 | 50,6 | 53,6 | 51,4 | 64,6 | 50,2 | 56,0 | 56,9 |
| 2002 | 57,6 | 58,9 | 56,6 | 62,2 | 59,4 | 54,8 | 53,7 | 50,8 | 60,8 | 51,3 | 58,9 | 54,6 |
| 2003 | 57,5 | 59,1 | 58,7 | 62,2 | 56,7 | 53,1 | 49,7 | 52,1 | 63,6 | 50,6 | 56,5 | 53,1 |
| 2004 | 58,2 | 59,9 | 59,3 | 62,6 | 59,2 | 56,9 | 52,6 | 51,4 | 64,3 | 50,9 | 56,1 | 54,3 |
| 2005 | 58,5 | 60,0 | 59,3 | 63,1 | 57,9 | 54,2 | 54,6 | 52,1 | 63,5 | 52,3 | 55,8 | 58,2 |
| 2006 | 58,5 | 59,9 | 59,8 | 62,5 | 58,1 | 54,3 | 49,2 | 52,5 | 64,6 | 52,4 | 57,9 | 60,3 |
| 2007 | 58,9 | 60,3 | 59,6 | 62,5 | 58,9 | 55,6 | 53,2 | 52,1 | 65,5 | 52,6 | 58,6 | 59,4 |
| 2008 | 59,6 | 61,3 | 60,9 | 64,6 | 57,5 | 55,3 | 52,5 | 52,1 | 65,1 | 52,5 | 63,5 | 58,5 |
| 2009 | 59,7 | 61,6 | 61,7 | 64,5 | 58,8 | 56,1 | 49,4 | 52,3 | 66,7 | 51,0 | 62,3 | 57,1 |
| 2010 | 59,5 | 61,3 | 62,0 | 63,4 | 57,1 | 55,4 | 57,1 | 54,1 | 66,4 | 52,7 | 58,8 | 56,8 |
| 2011 | 59,2 | 61,1 | 60,3 | 63,9 | 56,8 | 56,5 | 58,6 | 53,6 | 64,1 | 51,5 | 62,0 | 58,2 |
| 2012 | 59,6 | 61,4 | 61,3 | 63,8 | 57,9 | 57,0 | 57,1 | 53,9 | 65,3 | 52,3 | 57,8 | 58,6 |
| 2013 | 59,2 | 61,1 | 59,6 | 63,9 | 58,2 | 56,8 | 51,3 | 52,3 | 65,9 | 52,2 | 59,4 | 58,7 |
| 2014 | 59,0 | 61,2 | 63,8 | | 56,0 | | | | . | 51,7 | 60,3 | 56,3 |
| dar.: mit Anhänger | | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 48,8 | 48,8 | 47,2 | 61,4 | 50,5 | 48,0 | 47,2 | 47,7 | 50,8 | X | X | X |
| 1992 | 48,1 | 48,1 | 62,5 | 59,0 | 54,3 | 44,1 | 46,2 | 46,8 | 51,1 | X | X | X |
| 1993 | 48,9 | 48,9 | 60,0 | 63,0 | 52,4 | 46,8 | 47,1 | 47,2 | 52,3 | X | X | X |
| 1994 | 49,6 | 49,6 | 44,1 | 60,2 | 51,0 | 47,7 | 47,1 | 48,1 | 56,5 | X | X | X |
| 1995 | 49,3 | 49,3 | 49,3 | 59,7 | 54,3 | 47,3 | 47,7 | 46,5 | 52,4 | X | X | X |
| 1996 | 50,2 | 50,2 | 48,9 | 62,7 | 52,1 | 50,2 | 45,4 | 47,6 | 53,9 | X | X | X |
| 1997 | 50,4 | 50,4 | 57,1 | 62,7 | 55,3 | 49,3 | 53,0 | 46,7 | 54,4 | X | X | X |
| 1998 | 50,4 | 50,4 | 56,8 | 59,9 | 54,6 | 53,7 | 50,2 | 47,6 | 53,4 | X | X | X |
| 1999 | 49,6 | 49,6 | 46,3 | 63,5 | 51,8 | 44,3 | 45,6 | 46,6 | 54,3 | X | X | X |
| 2000 | 49,7 | 49,7 | 66,0 | 59,2 | 51,6 | 49,5 | 45,9 | 47,1 | 52,3 | X | X | X |
| 2001 | 49,0 | 49,0 | 45,6 | 58,5 | 55,3 | 40,1 | 46,5 | 45,1 | 54,3 | X | X | X |
| 2002 | 49,4 | 49,4 | 48,8 | 59,0 | 51,6 | 51,5 | 46,9 | 46,5 | 51,3 | X | X | X |
| 2003 | 50,6 | 50,6 | 67,9 | 60,2 | 47,8 | 40,9 | 42,6 | 48,1 | 54,0 | X | X | X |
| 2004 | 49,2 | 49,2 | 53,1 | 59,1 | 53,9 | 47,8 | 45,7 | 45,7 | 51,1 | X | X | X |
| 2005 | 50,6 | 50,6 | 55,6 | 54,7 | 51,3 | 44,1 | 50,6 | 47,9 | 55,3 | X | X | X |
| 2006 | 51,0 | 51,0 | 57,8 | 57,9 | 54,6 | 47,4 | 42,6 | 47,0 | 55,5 | X | X | X |
| 2007 | 52,3 | 52,3 | 53,8 | 59,8 | 55,9 | 53,4 | 53,2 | 48,3 | 54,6 | X | X | X |
| 2008 | 49,9 | 49,9 | 52,2 | 58,5 | 47,7 | 45,8 | 40,5 | 46,8 | 53,2 | X | X | X |
| 2009 | 51,1 | 51,1 | 45,1 | 59,1 | 52,5 | 58,1 | 44,1 | 47,1 | 54,8 | X | X | X |
| 2010 | 53,0 | 53,0 | 65,8 | 59,5 | 51,8 | 52,1 | 50,0 | 49,5 | 57,4 | X | X | X |
| 2011 | 50,0 | 50,0 | 45,9 | 54,8 | 47,8 | 46,0 | 60,0 | 47,6 | 53,2 | X | X | X |
| 2012 | 51,2 | 51,2 | 54,3 | 51,6 | 50,9 | 48,4 | 44,7 | 49,7 | 55,4 | X | X | X |
| 2013 | 50,1 | 50,1 | 54,2 | 53,9 | 45,7 | 48,6 | 44,4 | 46,4 | 56,7 | X | X | X |
| 2014 | 50,9 | 50,9 | 54,0 | | 50,0 | | | | . | X | X | X |

¹ 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2014 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

| | Insgesamt | Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹ | | | | | | | | Sattel- zug- maschinen | Zug- maschinen | Übrige Güter- kraftfahrzeuge |
|--------------------|-----------|---|--------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|------------------------------|-------------------|---------------------------------|
| | | zusammen | bis 2 000 kg | 2 001 – 3 500 kg | 3 501 – 7 500 kg | 7 501 – 12 000 kg | 12 001 – 16 000 kg | 16 001 kg und mehr | ohne Angabe | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 100 | 86,2 | 4,3 | 19,9 | 15,3 | 4,9 | 9,2 | 17,4 | 15,2 | 11,4 | 1,0 | 1,3 |
| 1992 | 100 | 86,3 | 4,7 | 23,8 | 15,3 | 4,4 | 8,3 | 18,2 | 11,6 | 11,7 | 0,8 | 1,2 |
| 1993 | 100 | 85,9 | 5,3 | 25,3 | 14,5 | 4,1 | 7,7 | 18,5 | 10,5 | 12,0 | 0,8 | 1,3 |
| 1994 | 100 | 85,1 | 5,5 | 25,4 | 14,1 | 3,8 | 7,2 | 18,5 | 10,7 | 12,7 | 0,7 | 1,4 |
| 1995 | 100 | 85,4 | 6,3 | 26,4 | 14,9 | 2,6 | 4,0 | 17,8 | 13,4 | 11,7 | 1,1 | 1,8 |
| 1996 | 100 | 84,5 | 6,9 | 26,0 | 14,2 | 2,6 | 3,3 | 17,6 | 13,8 | 12,7 | 1,0 | 1,8 |
| 1997 | 100 | 84,6 | 7,5 | 27,2 | 14,0 | 2,5 | 2,9 | 18,2 | 12,1 | 12,8 | 0,8 | 1,8 |
| 1998 | 100 | 84,6 | 8,0 | 28,6 | 13,8 | 2,5 | 2,7 | 18,0 | 11,2 | 12,8 | 0,9 | 1,7 |
| 1999 | 100 | 84,4 | 8,2 | 30,2 | 13,5 | 2,3 | 2,4 | 17,6 | 10,2 | 13,1 | 0,8 | 1,7 |
| 2000 | 100 | 81,8 | 8,5 | 32,4 | 13,3 | 2,1 | 1,8 | 15,5 | 8,2 | 15,6 | 0,7 | 1,9 |
| 2001 | 100 | 81,8 | 9,2 | 34,8 | 12,4 | 2,1 | 1,7 | 14,1 | 7,7 | 15,8 | 0,5 | 1,8 |
| 2002 | 100 | 81,6 | 9,1 | 34,1 | 11,4 | 2,1 | 1,2 | 13,1 | 10,6 | 16,0 | 0,6 | 1,8 |
| 2003 | 100 | 80,4 | 9,4 | 34,4 | 11,2 | 2,2 | 1,1 | 13,2 | 8,9 | 17,1 | 0,6 | 1,9 |
| 2004 | 100 | 80,0 | 9,3 | 35,7 | 10,9 | 2,4 | 1,0 | 12,6 | 8,1 | 17,4 | 0,7 | 1,9 |
| 2005 | 100 | 78,8 | 8,9 | 36,0 | 10,4 | 2,7 | 0,8 | 12,1 | 8,0 | 18,3 | 0,7 | 2,1 |
| 2006 | 100 | 78,4 | 8,4 | 36,4 | 10,3 | 2,8 | 0,7 | 11,8 | 8,0 | 18,7 | 0,7 | 2,2 |
| 2007 | 100 | 97,9 | 8,3 | 38,7 | 9,6 | 2,6 | 0,6 | 10,9 | 8,0 | 18,7 | 0,6 | 2,1 |
| 2008 | 100 | 78,0 | 8,1 | 39,8 | 9,2 | 2,9 | 0,6 | 10,8 | 6,6 | 18,5 | 1,2 | 2,2 |
| 2009 | 100 | 78,5 | 7,7 | 40,9 | 9,0 | 3,3 | 0,5 | 10,7 | 6,5 | 17,4 | 1,5 | 2,6 |
| 2010 | 100 | 76,9 | 7,2 | 41,2 | 8,2 | 3,2 | 0,4 | 10,2 | 6,5 | 19,3 | 1,4 | 2,4 |
| 2011 | 100 | 77,3 | 6,9 | 42,2 | 8,1 | 3,3 | 0,4 | 10,1 | 6,3 | 19,2 | 1,2 | 2,4 |
| 2012 | 100 | 77,6 | 6,2 | 42,3 | 7,8 | 3,5 | 0,5 | 10,5 | 6,7 | 19,1 | 1,0 | 2,4 |
| 2013 | 100 | 75,8 | 5,8 | 41,0 | 7,5 | 3,8 | 0,5 | 10,5 | 6,7 | 20,9 | 1,0 | 2,3 |
| 2014 | 100 | 75,0 | 50,1 | | 24,9 | | | | . | 21,5 | 0,7 | 2,9 |
| dar.: mit Anhänger | | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 100 | 100 | 0,4 | 4,0 | 5,5 | 7,2 | 19,8 | 48,4 | 14,7 | X | X | X |
| 1992 | 100 | 100 | 0,3 | 4,5 | 6,2 | 6,2 | 18,6 | 53,2 | 11,0 | X | X | X |
| 1993 | 100 | 100 | 0,5 | 5,0 | 5,8 | 5,9 | 16,2 | 56,1 | 10,5 | X | X | X |
| 1994 | 100 | 100 | 0,4 | 5,1 | 6,5 | 5,1 | 15,8 | 57,1 | 10,0 | X | X | X |
| 1995 | 100 | 100 | 0,8 | 6,2 | 6,2 | 3,6 | 8,8 | 51,5 | 22,9 | X | X | X |
| 1996 | 100 | 100 | 0,6 | 6,3 | 5,8 | 3,5 | 7,7 | 52,5 | 23,7 | X | X | X |
| 1997 | 100 | 100 | 0,7 | 6,2 | 6,0 | 3,6 | 6,7 | 56,4 | 20,4 | X | X | X |
| 1998 | 100 | 100 | 0,5 | 7,1 | 6,2 | 3,6 | 6,4 | 57,1 | 19,2 | X | X | X |
| 1999 | 100 | 100 | 0,6 | 8,2 | 6,4 | 2,7 | 5,6 | 58,1 | 18,4 | X | X | X |
| 2000 | 100 | 100 | 0,8 | 9,3 | 6,7 | 2,6 | 4,0 | 56,7 | 19,9 | X | X | X |
| 2001 | 100 | 100 | 1,1 | 10,3 | 7,8 | 2,5 | 3,8 | 54,5 | 19,9 | X | X | X |
| 2002 | 100 | 100 | 0,8 | 10,2 | 7,5 | 2,5 | 2,6 | 52,5 | 24,0 | X | X | X |
| 2003 | 100 | 100 | 1,1 | 11,5 | 8,2 | 2,5 | 2,6 | 52,6 | 21,6 | X | X | X |
| 2004 | 101 | 100 | 0,7 | 11,6 | 8,4 | 2,9 | 2,3 | 53,4 | 20,7 | X | X | X |
| 2005 | 100 | 100 | 0,8 | 11,7 | 8,3 | 3,0 | 1,7 | 51,9 | 22,7 | X | X | X |
| 2006 | 100 | 100 | 1,0 | 12,3 | 8,4 | 3,3 | 1,5 | 50,7 | 23,0 | X | X | X |
| 2007 | 100 | 100 | 0,9 | 13,7 | 8,3 | 2,7 | 1,4 | 48,6 | 24,5 | X | X | X |
| 2008 | 100 | 100 | 1,1 | 14,2 | 8,2 | 3,6 | 0,9 | 51,0 | 20,9 | X | X | X |
| 2009 | 100 | 100 | 1,4 | 14,6 | 8,7 | 3,6 | 0,9 | 51,1 | 19,8 | X | X | X |
| 2010 | 100 | 100 | 1,0 | 14,3 | 7,8 | 3,2 | 0,8 | 52,1 | 20,8 | X | X | X |
| 2011 | 100 | 100 | 1,0 | 15,9 | 8,9 | 3,8 | 0,8 | 48,2 | 21,4 | X | X | X |
| 2012 | 100 | 100 | 0,9 | 14,6 | 11,3 | 4,9 | 1,0 | 46,5 | 20,9 | X | X | X |
| 2013 | 100 | 100 | 0,7 | 17,8 | 8,3 | 4,2 | 0,5 | 46,6 | 21,8 | X | X | X |
| 2014 | 100 | 100 | 22,3 | | 77,7 | | | | . | X | X | X |

¹ 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2014

nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.1 Alle Beteiligte

| | Insgesamt | Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹ | | | | | | | | Sattelzug- maschinen | Zug- maschinen | Übrige Güter- kraftfahr- zeuge |
|--------------------|-----------|---|--------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|-------------------|---|
| | | zusammen | bis 2 000 kg | 2 001 – 3 500 kg | 3 501 – 7 500 kg | 7 501 – 12 000 kg | 12 001 – 16 000 kg | 16 001 kg und mehr | ohne Angabe | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 42 633 | 35 761 | 1 217 | 6 442 | 5 878 | 2 188 | 4 223 | 8 652 | 7 161 | 5 891 | 395 | 586 |
| 1992 | 47 161 | 39 610 | 1 613 | 8 534 | 6 395 | 2 327 | 4 205 | 9 496 | 7 040 | 6 634 | 379 | 538 |
| 1993 | 50 914 | 42 587 | 2 034 | 10 355 | 6 641 | 2 226 | 4 187 | 10 245 | 6 899 | 7 130 | 488 | 709 |
| 1994 | 53 673 | 44 827 | 2 352 | 11 197 | 6 802 | 2 201 | 3 825 | 11 041 | 7 409 | 7 715 | 431 | 700 |
| 1995 | 20 730 | 17 536 | 1 352 | 5 074 | 2 729 | 602 | 880 | 3 788 | 3 111 | 2 631 | 204 | 359 |
| 1996 | 18 669 | 15 629 | 1 251 | 4 629 | 2 440 | 509 | 636 | 3 360 | 2 804 | 2 520 | 178 | 342 |
| 1997 | 17 467 | 14 594 | 1 232 | 4 332 | 2 216 | 461 | 541 | 3 375 | 2 437 | 2 465 | 130 | 278 |
| 1998 | 17 617 | 14 642 | 1 251 | 4 503 | 2 225 | 447 | 459 | 3 290 | 2 467 | 2 554 | 136 | 285 |
| 1999 | 18 896 | 15 482 | 1 475 | 4 957 | 2 261 | 456 | 421 | 3 592 | 2 320 | 2 985 | 136 | 293 |
| 2000 | 18 059 | 14 476 | 1 486 | 5 269 | 2 181 | 368 | 344 | 2 878 | 1 950 | 3 140 | 118 | 325 |
| 2001 | 18 507 | 14 593 | 1 558 | 5 696 | 2 114 | 388 | 262 | 2 659 | 1 916 | 3 483 | 83 | 348 |
| 2002 | 16 784 | 13 176 | 1 376 | 4 959 | 1 758 | 358 | 208 | 2 370 | 2 147 | 3 173 | 106 | 329 |
| 2003 | 16 144 | 12 491 | 1 298 | 5 058 | 1 608 | 336 | 172 | 2 151 | 1 868 | 3 280 | 88 | 285 |
| 2004 | 15 890 | 12 382 | 1 420 | 5 117 | 1 526 | 384 | 140 | 2 122 | 1 673 | 3 149 | 75 | 284 |
| 2005 | 16 465 | 12 535 | 1 312 | 5 332 | 1 500 | 391 | 128 | 2 072 | 1 800 | 3 504 | 95 | 331 |
| 2006 | 16 590 | 12 608 | 1 290 | 5 478 | 1 460 | 438 | 130 | 2 103 | 1 709 | 3 565 | 98 | 319 |
| 2007 | 16 405 | 12 443 | 1 252 | 5 490 | 1 436 | 412 | 127 | 1 938 | 1 788 | 3 564 | 96 | 302 |
| 2008 | 15 200 | 11 347 | 1 104 | 5 285 | 1 196 | 429 | 102 | 1 738 | 1 493 | 3 354 | 171 | 328 |
| 2009 | 14 332 | 10 754 | 992 | 5 156 | 1 116 | 432 | 89 | 1 579 | 1 390 | 3 037 | 190 | 351 |
| 2010 | 17 340 | 12 550 | 1 053 | 6 182 | 1 223 | 506 | 97 | 1 827 | 1 662 | 4 159 | 202 | 429 |
| 2011 | 14 055 | 10 437 | 884 | 5 178 | 1 042 | 487 | 75 | 1 512 | 1 259 | 3 141 | 148 | 329 |
| 2012 | 13 666 | 10 085 | 799 | 5 048 | 996 | 470 | 82 | 1 400 | 1 290 | 3 108 | 122 | 351 |
| 2013 | 13 542 | 9 779 | 651 | 4 905 | 905 | 456 | 78 | 1 462 | 1 322 | 3 321 | 119 | 323 |
| 2014 | 11 268 | 7 955 | 4 952 | | 3 003 | | | | . | 2 893 | 90 | 330 |
| dar.: mit Anhänger | | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 10 756 | 10 756 | 52 | 342 | 598 | 735 | 2 119 | 5 319 | 1 591 | X | X | X |
| 1992 | 10 790 | 10 790 | 37 | 458 | 577 | 702 | 1 994 | 5 568 | 1 454 | X | X | X |
| 1993 | 10 878 | 10 878 | 41 | 519 | 606 | 626 | 1 781 | 5 965 | 1 340 | X | X | X |
| 1994 | 11 232 | 11 232 | 41 | 513 | 652 | 618 | 1 624 | 6 343 | 1 441 | X | X | X |
| 1995 | 4 356 | 4 356 | 24 | 285 | 229 | 176 | 398 | 2 173 | 1 071 | X | X | X |
| 1996 | 3 812 | 3 812 | 27 | 244 | 229 | 136 | 295 | 1 956 | 925 | X | X | X |
| 1997 | 3 816 | 3 816 | 17 | 254 | 227 | 121 | 263 | 2 056 | 878 | X | X | X |
| 1998 | 3 643 | 3 643 | 25 | 282 | 212 | 118 | 191 | 1 985 | 830 | X | X | X |
| 1999 | 3 706 | 3 706 | 26 | 274 | 241 | 108 | 166 | 2 140 | 751 | X | X | X |
| 2000 | 2 968 | 2 968 | 31 | 278 | 206 | 77 | 119 | 1 587 | 670 | X | X | X |
| 2001 | 2 926 | 2 926 | 28 | 319 | 213 | 77 | 85 | 1 518 | 686 | X | X | X |
| 2002 | 2 542 | 2 542 | 18 | 233 | 179 | 49 | 56 | 1 310 | 697 | X | X | X |
| 2003 | 2 179 | 2 179 | 14 | 260 | 158 | 57 | 61 | 1 092 | 537 | X | X | X |
| 2004 | 2 097 | 2 097 | 21 | 230 | 157 | 59 | 50 | 1 053 | 527 | X | X | X |
| 2005 | 2 217 | 2 217 | 21 | 265 | 149 | 62 | 39 | 1 101 | 580 | X | X | X |
| 2006 | 2 231 | 2 231 | 15 | 278 | 162 | 65 | 42 | 1 102 | 567 | X | X | X |
| 2007 | 2 173 | 2 173 | 17 | 284 | 159 | 56 | 26 | 1 058 | 573 | X | X | X |
| 2008 | 1 985 | 1 985 | 17 | 239 | 135 | 59 | 19 | 980 | 536 | X | X | X |
| 2009 | 1 883 | 1 883 | 13 | 283 | 140 | 55 | 29 | 868 | 495 | X | X | X |
| 2010 | 2 160 | 2 160 | 23 | 302 | 148 | 59 | 26 | 1 019 | 583 | X | X | X |
| 2011 | 1 815 | 1 815 | 14 | 303 | 139 | 61 | 20 | 826 | 452 | X | X | X |
| 2012 | 1 791 | 1 791 | 21 | 272 | 209 | 90 | 21 | 765 | 413 | X | X | X |
| 2013 | 1 664 | 1 664 | 12 | 251 | 139 | 51 | 15 | 757 | 439 | X | X | X |
| 2014 | 1 413 | 1 413 | 289 | | 1 124 | | | | . | X | X | X |

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2014 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.2 Hauptverursacher

| | Insgesamt | Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹ | | | | | | | | Sattel- zug- maschinen | Zug- maschinen | Übrige Güter- kraftfahr- zeuge |
|--------------------|-----------|---|--------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|------------------------------|-------------------|---|
| | | zusammen | bis 2 000 kg | 2 001 – 3 500 kg | 3 501 – 7 500 kg | 7 501 – 12 000 kg | 12 001 – 16 000 kg | 16 001 kg und mehr | ohne Angabe | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 24 082 | 20 148 | 604 | 3 344 | 3 400 | 1 200 | 2 361 | 4 701 | 4 538 | 3 352 | 234 | 348 |
| 1992 | 26 549 | 22 220 | 823 | 4 445 | 3 662 | 1 228 | 2 346 | 5 153 | 4 563 | 3 792 | 230 | 307 |
| 1993 | 28 687 | 23 897 | 994 | 5 520 | 3 811 | 1 234 | 2 226 | 5 541 | 4 571 | 4 075 | 299 | 416 |
| 1994 | 30 342 | 25 330 | 1 173 | 5 878 | 3 961 | 1 158 | 2 133 | 6 049 | 4 978 | 4 372 | 242 | 398 |
| 1995 | 10 357 | 8 787 | 709 | 2 595 | 1 323 | 263 | 356 | 1 576 | 1 965 | 1 302 | 101 | 167 |
| 1996 | 9 161 | 7 714 | 637 | 2 297 | 1 159 | 208 | 274 | 1 374 | 1 765 | 1 214 | 86 | 147 |
| 1997 | 8 681 | 7 318 | 639 | 2 217 | 1 068 | 198 | 229 | 1 354 | 1 613 | 1 176 | 56 | 131 |
| 1998 | 8 820 | 7 333 | 638 | 2 320 | 1 091 | 183 | 200 | 1 306 | 1 595 | 1 289 | 63 | 135 |
| 1999 | 9 485 | 7 864 | 762 | 2 647 | 1 072 | 185 | 176 | 1 481 | 1 541 | 1 402 | 76 | 143 |
| 2000 | 8 988 | 7 323 | 764 | 2 667 | 1 053 | 154 | 152 | 1 174 | 1 359 | 1 475 | 52 | 138 |
| 2001 | 9 283 | 7 461 | 795 | 2 972 | 1 033 | 161 | 112 | 1 062 | 1 326 | 1 625 | 41 | 156 |
| 2002 | 8 334 | 6 650 | 680 | 2 649 | 805 | 136 | 87 | 907 | 1 386 | 1 489 | 46 | 149 |
| 2003 | 8 034 | 6 345 | 682 | 2 603 | 759 | 136 | 73 | 862 | 1 230 | 1 514 | 48 | 127 |
| 2004 | 7 976 | 6 345 | 746 | 2 669 | 711 | 156 | 59 | 895 | 1 109 | 1 474 | 38 | 119 |
| 2005 | 8 477 | 6 577 | 695 | 2 861 | 680 | 157 | 58 | 881 | 1 245 | 1 723 | 46 | 131 |
| 2006 | 8 452 | 6 565 | 668 | 2 885 | 696 | 196 | 52 | 879 | 1 189 | 1 693 | 48 | 146 |
| 2007 | 8 348 | 6 457 | 649 | 2 876 | 643 | 188 | 45 | 817 | 1 239 | 1 696 | 42 | 153 |
| 2008 | 7 681 | 5 869 | 563 | 2 771 | 572 | 186 | 43 | 683 | 1 051 | 1 571 | 86 | 155 |
| 2009 | 7 300 | 5 608 | 549 | 2 730 | 491 | 182 | 50 | 618 | 988 | 1 441 | 88 | 163 |
| 2010 | 9 373 | 6 964 | 597 | 3 513 | 593 | 229 | 42 | 800 | 1 190 | 2 098 | 104 | 207 |
| 2011 | 7 167 | 5 467 | 508 | 2 726 | 467 | 210 | 34 | 643 | 879 | 1 466 | 71 | 163 |
| 2012 | 6 906 | 5 230 | 442 | 2 633 | 437 | 209 | 30 | 585 | 894 | 1 444 | 66 | 166 |
| 2013 | 7 002 | 5 176 | 346 | 2 629 | 415 | 212 | 37 | 618 | 919 | 1 611 | 60 | 155 |
| 2014 | 5 666 | 4 105 | 2 679 | | 1 426 | | | | . | 1 359 | 43 | 159 |
| dar.: mit Anhänger | | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 5 945 | 5 945 | 24 | 220 | 330 | 391 | 1 159 | 2 856 | 965 | X | X | X |
| 1992 | 5 967 | 5 967 | 24 | 289 | 331 | 360 | 1 111 | 2 948 | 904 | X | X | X |
| 1993 | 5 924 | 5 924 | 22 | 332 | 354 | 333 | 911 | 3 112 | 860 | X | X | X |
| 1994 | 6 307 | 6 307 | 27 | 320 | 387 | 319 | 892 | 3 414 | 948 | X | X | X |
| 1995 | 2 107 | 2 107 | 11 | 172 | 117 | 77 | 166 | 939 | 625 | X | X | X |
| 1996 | 1 794 | 1 794 | 13 | 125 | 111 | 52 | 126 | 827 | 540 | X | X | X |
| 1997 | 1 801 | 1 801 | 3 | 138 | 113 | 52 | 122 | 822 | 551 | X | X | X |
| 1998 | 1 703 | 1 703 | 12 | 157 | 104 | 48 | 89 | 830 | 463 | X | X | X |
| 1999 | 1 753 | 1 753 | 14 | 152 | 123 | 52 | 74 | 907 | 431 | X | X | X |
| 2000 | 1 425 | 1 425 | 17 | 158 | 97 | 35 | 50 | 655 | 413 | X | X | X |
| 2001 | 1 389 | 1 389 | 18 | 166 | 117 | 32 | 32 | 612 | 412 | X | X | X |
| 2002 | 1 196 | 1 196 | 8 | 134 | 80 | 23 | 22 | 519 | 410 | X | X | X |
| 2003 | 1 033 | 1 033 | 6 | 153 | 83 | 24 | 25 | 443 | 299 | X | X | X |
| 2004 | 997 | 997 | 10 | 117 | 74 | 16 | 26 | 450 | 304 | X | X | X |
| 2005 | 1 088 | 1 088 | 12 | 157 | 69 | 29 | 19 | 451 | 351 | X | X | X |
| 2006 | 1 087 | 1 087 | 10 | 155 | 73 | 21 | 20 | 465 | 343 | X | X | X |
| 2007 | 1 062 | 1 062 | 10 | 143 | 75 | 21 | 8 | 464 | 341 | X | X | X |
| 2008 | 938 | 938 | 8 | 122 | 73 | 25 | 10 | 383 | 317 | X | X | X |
| 2009 | 949 | 949 | 9 | 158 | 63 | 25 | 22 | 350 | 322 | X | X | X |
| 2010 | 1 187 | 1 187 | 16 | 182 | 85 | 36 | 10 | 473 | 385 | X | X | X |
| 2011 | 917 | 917 | 6 | 167 | 63 | 26 | 11 | 362 | 282 | X | X | X |
| 2012 | 894 | 894 | 8 | 147 | 101 | 34 | 7 | 329 | 268 | X | X | X |
| 2013 | 840 | 840 | 8 | 135 | 75 | 22 | 8 | 332 | 260 | X | X | X |
| 2014 | 671 | 671 | 159 | | 512 | | | | . | X | X | X |

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2014 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

| | Insgesamt | Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹ | | | | | | | | Sattel- zug- maschinen | Zug- maschinen | Übrige Güter- kraftfahr- zeuge |
|--------------------|-----------|---|--------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|------------------------------|-------------------|---|
| | | zusammen | bis 2 000 kg | 2 001 – 3 500 kg | 3 501 – 7 500 kg | 7 501 – 12 000 kg | 12 001 – 16 000 kg | 16 001 kg und mehr | ohne Angabe | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 56,5 | 56,3 | 49,6 | 51,9 | 57,8 | 54,8 | 55,9 | 54,3 | 63,4 | 56,9 | 59,2 | 59,4 |
| 1992 | 56,3 | 56,1 | 51,0 | 52,1 | 57,3 | 52,8 | 55,8 | 54,3 | 64,8 | 57,2 | 60,7 | 57,1 |
| 1993 | 56,3 | 56,1 | 48,9 | 53,3 | 57,4 | 55,4 | 53,2 | 54,1 | 66,3 | 57,2 | 61,3 | 58,7 |
| 1994 | 56,5 | 56,5 | 49,9 | 52,5 | 58,2 | 52,6 | 55,8 | 54,8 | 67,2 | 56,7 | 56,1 | 56,9 |
| 1995 | 50,0 | 50,1 | 52,4 | 51,1 | 48,5 | 43,7 | 40,5 | 41,6 | 63,2 | 49,5 | 49,5 | 46,5 |
| 1996 | 49,1 | 49,4 | 50,9 | 49,6 | 47,5 | 40,9 | 43,1 | 40,9 | 62,9 | 48,2 | 48,3 | 43,0 |
| 1997 | 49,7 | 50,1 | 51,9 | 51,2 | 48,2 | 43,0 | 42,3 | 40,1 | 66,2 | 47,7 | 43,1 | 47,1 |
| 1998 | 50,1 | 50,1 | 51,0 | 51,5 | 49,0 | 40,9 | 43,6 | 39,7 | 64,7 | 50,5 | 46,3 | 47,4 |
| 1999 | 50,2 | 50,8 | 51,7 | 53,4 | 47,4 | 40,6 | 41,8 | 41,2 | 66,4 | 47,0 | 55,9 | 48,8 |
| 2000 | 49,8 | 50,6 | 51,4 | 50,6 | 48,3 | 41,8 | 44,2 | 40,8 | 69,7 | 47,0 | 44,1 | 42,5 |
| 2001 | 50,2 | 51,1 | 51,0 | 52,2 | 48,9 | 41,5 | 42,7 | 39,9 | 69,2 | 46,7 | 49,4 | 44,8 |
| 2002 | 49,7 | 53,2 | 49,4 | 53,4 | 45,8 | 38,0 | 41,8 | 38,3 | 64,6 | 46,9 | 43,4 | 45,3 |
| 2003 | 49,8 | 50,8 | 52,5 | 51,5 | 47,2 | 40,5 | 42,4 | 40,1 | 65,8 | 46,2 | 54,5 | 44,6 |
| 2004 | 50,2 | 51,2 | 52,5 | 52,2 | 46,6 | 40,6 | 42,1 | 42,2 | 66,3 | 46,8 | 50,7 | 41,9 |
| 2005 | 51,5 | 52,5 | 53,0 | 53,7 | 45,3 | 40,2 | 45,3 | 42,5 | 69,2 | 49,2 | 48,4 | 39,6 |
| 2006 | 50,9 | 52,1 | 51,8 | 52,7 | 47,7 | 44,7 | 40,0 | 41,8 | 69,6 | 47,5 | 49,0 | 45,8 |
| 2007 | 50,9 | 51,9 | 51,8 | 52,4 | 44,8 | 45,6 | 35,4 | 42,2 | 69,3 | 47,6 | 43,8 | 50,7 |
| 2008 | 50,5 | 51,7 | 51,0 | 52,4 | 47,8 | 43,4 | 42,2 | 39,3 | 70,4 | 46,8 | 50,3 | 47,3 |
| 2009 | 50,9 | 52,1 | 55,3 | 52,9 | 44,0 | 42,1 | 56,2 | 39,1 | 71,1 | 47,4 | 46,3 | 46,4 |
| 2010 | 54,1 | 55,5 | 56,7 | 56,8 | 48,5 | 45,3 | 43,3 | 43,8 | 71,6 | 50,4 | 51,5 | 48,3 |
| 2011 | 51,0 | 52,4 | 57,5 | 52,6 | 44,8 | 43,1 | 45,3 | 42,5 | 69,8 | 46,7 | 48,0 | 49,5 |
| 2012 | 50,5 | 51,9 | 55,3 | 52,2 | 43,9 | 44,5 | 36,6 | 41,8 | 69,3 | 46,5 | 54,1 | 47,3 |
| 2013 | 51,7 | 52,9 | 53,1 | 53,6 | 45,9 | 46,5 | | 47,4 | 42,3 | 69,5 | 48,5 | 48,0 |
| 2014 | 50,3 | 51,6 | 54,1 | | 47,5 | | | | . | 47,0 | 47,8 | 48,2 |
| dar.: mit Anhänger | | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 55,3 | 55,3 | 46,2 | 64,3 | 55,2 | 53,2 | 54,7 | 53,7 | 60,7 | X | X | X |
| 1992 | 55,3 | 55,3 | 64,9 | 63,1 | 57,4 | 51,3 | 55,7 | 52,9 | 62,2 | X | X | X |
| 1993 | 54,5 | 54,5 | 53,7 | 64,0 | 58,4 | 53,2 | 51,2 | 52,2 | 64,2 | X | X | X |
| 1994 | 56,2 | 56,2 | 65,9 | 62,4 | 59,4 | 51,6 | 54,9 | 53,8 | 65,8 | X | X | X |
| 1995 | 48,4 | 48,4 | 45,8 | 60,4 | 51,1 | 43,8 | 41,7 | 43,2 | 58,4 | X | X | X |
| 1996 | 47,1 | 47,1 | 48,1 | 51,2 | 48,5 | 38,2 | 42,7 | 42,3 | 58,4 | X | X | X |
| 1997 | 47,2 | 47,2 | 17,6 | 54,3 | 49,8 | 43,0 | 46,4 | 40,0 | 62,8 | X | X | X |
| 1998 | 46,7 | 46,7 | 48,0 | 55,7 | 49,1 | 40,7 | 46,6 | 41,8 | 55,8 | X | X | X |
| 1999 | 47,3 | 47,3 | 53,8 | 55,5 | 51,0 | 48,1 | 44,6 | 42,4 | 57,4 | X | X | X |
| 2000 | 48,0 | 48,0 | 54,8 | 56,8 | 47,1 | 45,5 | 42,0 | 41,3 | 61,6 | X | X | X |
| 2001 | 47,5 | 47,5 | 64,3 | 52,0 | 54,9 | 41,6 | 37,6 | 40,3 | 60,1 | X | X | X |
| 2002 | 47,0 | 47,0 | 44,4 | 57,5 | 44,7 | 46,9 | 39,3 | 39,6 | 58,8 | X | X | X |
| 2003 | 47,4 | 47,4 | 42,9 | 58,8 | 52,5 | 42,1 | 41,0 | 40,6 | 55,7 | X | X | X |
| 2004 | 47,5 | 47,5 | 47,6 | 50,9 | 47,1 | 27,1 | 52,0 | 42,7 | 57,7 | X | X | X |
| 2005 | 49,1 | 49,1 | 57,1 | 59,2 | 46,3 | 46,8 | 48,7 | 41,0 | 60,5 | X | X | X |
| 2006 | 48,7 | 48,7 | 66,7 | 55,8 | 45,1 | 32,3 | 47,6 | 42,2 | 60,5 | X | X | X |
| 2007 | 48,9 | 48,9 | 58,8 | 50,4 | 47,2 | 37,5 | 30,8 | 43,9 | 59,5 | X | X | X |
| 2008 | 47,3 | 47,3 | 47,1 | 51,0 | 54,1 | 42,4 | 52,6 | 39,1 | 59,1 | X | X | X |
| 2009 | 50,4 | 50,4 | 69,2 | 55,8 | 45,0 | 45,5 | 75,9 | 40,3 | 65,1 | X | X | X |
| 2010 | 55,0 | 55,0 | 69,6 | 60,3 | 57,4 | 61,0 | 38,5 | 46,4 | 66,0 | X | X | X |
| 2011 | 50,5 | 50,5 | 42,9 | 55,1 | 45,3 | 42,6 | 55,0 | 43,8 | 62,4 | X | X | X |
| 2012 | 49,9 | 49,9 | 38,1 | 54,0 | 48,3 | 37,8 | 33,3 | 43,0 | 64,9 | X | X | X |
| 2013 | 50,5 | 50,5 | 66,7 | 53,8 | 54,0 | 43,1 | 53,3 | 43,9 | 59,2 | X | X | X |
| 2014 | 47,5 | 47,5 | 55,0 | | 45,6 | | | | . | X | X | X |

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2014 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

| | Insgesamt | Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹ | | | | | | | | Sattel- zug- maschinen | Zug- maschinen | Übrige Güter- kraftfahr- zeuge |
|--------------------|-----------|---|--------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|------------------------------|-------------------|---|
| | | zusammen | bis 2 000 kg | 2 001 – 3 500 kg | 3 501 – 7 500 kg | 7 501 – 12 000 kg | 12 001 – 16 000 kg | 16 001 kg und mehr | ohne Angabe | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 100 | 83,9 | 2,9 | 15,1 | 13,8 | 5,1 | 9,9 | 20,3 | 16,8 | 13,8 | 0,9 | 1,4 |
| 1992 | 100 | 84,0 | 3,4 | 18,1 | 13,6 | 4,9 | 8,9 | 20,1 | 14,9 | 14,1 | 0,8 | 1,1 |
| 1993 | 100 | 83,6 | 4,0 | 20,3 | 13,0 | 4,4 | 8,2 | 20,1 | 13,6 | 14,0 | 1,0 | 1,4 |
| 1994 | 100 | 83,5 | 4,4 | 20,9 | 12,7 | 4,1 | 7,1 | 20,6 | 13,8 | 14,4 | 0,8 | 1,3 |
| 1995 | 100 | 84,6 | 6,5 | 24,5 | 13,2 | 2,9 | 4,2 | 18,3 | 15,0 | 12,7 | 1,0 | 1,7 |
| 1996 | 100 | 83,7 | 6,7 | 24,8 | 13,1 | 2,7 | 3,4 | 18,0 | 15,0 | 13,5 | 1,0 | 1,8 |
| 1997 | 100 | 83,6 | 7,1 | 24,8 | 12,7 | 2,6 | 3,1 | 19,3 | 14,0 | 14,1 | 0,7 | 1,6 |
| 1998 | 100 | 83,1 | 7,1 | 25,6 | 12,6 | 2,5 | 2,6 | 18,7 | 14,0 | 14,5 | 0,8 | 1,6 |
| 1999 | 100 | 81,9 | 7,8 | 26,2 | 12,0 | 2,4 | 2,2 | 19,0 | 12,3 | 15,8 | 0,7 | 1,6 |
| 2000 | 100 | 80,2 | 8,2 | 29,2 | 12,1 | 2,0 | 1,9 | 15,9 | 10,8 | 17,4 | 0,7 | 1,8 |
| 2001 | 100 | 78,9 | 8,4 | 30,8 | 11,4 | 2,1 | 1,4 | 14,4 | 10,4 | 18,8 | 0,4 | 1,9 |
| 2002 | 100 | 78,5 | 8,2 | 29,5 | 10,5 | 2,1 | 1,2 | 14,1 | 12,8 | 18,9 | 0,6 | 2,0 |
| 2003 | 100 | 77,4 | 8,0 | 31,3 | 10,0 | 2,1 | 1,1 | 13,3 | 11,6 | 20,3 | 0,5 | 1,8 |
| 2004 | 100 | 77,9 | 8,9 | 32,2 | 9,6 | 2,4 | 0,9 | 13,4 | 10,5 | 19,8 | 0,5 | 1,8 |
| 2005 | 100 | 76,1 | 8,0 | 32,4 | 9,1 | 2,4 | 0,8 | 12,6 | 10,9 | 21,3 | 0,6 | 2,0 |
| 2006 | 100 | 76,0 | 7,8 | 33,0 | 8,8 | 2,6 | 0,8 | 12,7 | 10,3 | 21,5 | 0,6 | 1,9 |
| 2007 | 100 | 75,8 | 7,6 | 33,5 | 8,8 | 2,5 | 0,8 | 11,8 | 10,9 | 21,7 | 0,6 | 1,8 |
| 2008 | 100 | 74,7 | 7,3 | 34,8 | 7,9 | 2,8 | 0,7 | 11,4 | 9,8 | 22,1 | 1,1 | 2,2 |
| 2009 | 100 | 75,0 | 6,9 | 36,0 | 7,8 | 3,0 | 0,6 | 11,0 | 9,7 | 21,2 | 1,3 | 2,4 |
| 2010 | 100 | 72,4 | 6,1 | 35,7 | 7,1 | 2,9 | 0,6 | 10,5 | 9,6 | 24,0 | 1,2 | 2,5 |
| 2011 | 100 | 74,3 | 6,3 | 36,8 | 7,4 | 3,5 | 0,5 | 10,8 | 9,0 | 22,3 | 1,1 | 2,3 |
| 2012 | 100 | 73,8 | 5,8 | 36,9 | 7,3 | 3,4 | 0,6 | 10,2 | 9,4 | 22,7 | 0,9 | 2,6 |
| 2013 | 100 | 72,2 | 4,8 | 36,2 | 6,7 | 3,4 | 0,6 | 10,8 | 9,8 | 24,5 | 0,9 | 2,4 |
| 2014 | 100 | 70,6 | 43,9 | | 26,7 | | | . | | 25,7 | 0,8 | 2,9 |
| dar.: mit Anhänger | | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 100 | 100 | 0,5 | 3,2 | 5,6 | 6,8 | 19,7 | 49,5 | 14,8 | X | X | X |
| 1992 | 100 | 100 | 0,3 | 4,2 | 5,3 | 6,5 | 18,5 | 51,6 | 13,5 | X | X | X |
| 1993 | 100 | 100 | 0,4 | 4,8 | 5,6 | 5,8 | 16,4 | 54,8 | 12,3 | X | X | X |
| 1994 | 100 | 100 | 0,4 | 4,6 | 5,8 | 5,5 | 14,5 | 56,5 | 12,8 | X | X | X |
| 1995 | 100 | 100 | 0,6 | 6,5 | 5,3 | 4,0 | 9,1 | 49,9 | 24,6 | X | X | X |
| 1996 | 100 | 100 | 0,7 | 6,4 | 6,0 | 3,6 | 7,7 | 51,3 | 24,3 | X | X | X |
| 1997 | 100 | 100 | 0,4 | 6,7 | 5,9 | 3,2 | 6,9 | 53,9 | 23,0 | X | X | X |
| 1998 | 100 | 100 | 0,7 | 7,7 | 5,8 | 3,2 | 5,2 | 54,5 | 22,8 | X | X | X |
| 1999 | 100 | 100 | 0,7 | 7,4 | 6,5 | 2,9 | 4,5 | 57,7 | 20,3 | X | X | X |
| 2000 | 100 | 100 | 1,0 | 9,4 | 6,9 | 2,6 | 4,0 | 53,5 | 22,6 | X | X | X |
| 2001 | 100 | 100 | 1,0 | 10,9 | 7,3 | 2,6 | 2,9 | 51,9 | 23,4 | X | X | X |
| 2002 | 100 | 100 | 0,7 | 9,2 | 7,0 | 1,9 | 2,2 | 51,5 | 27,4 | X | X | X |
| 2003 | 100 | 100 | 0,6 | 11,9 | 7,3 | 2,6 | 2,8 | 50,1 | 24,6 | X | X | X |
| 2004 | 100 | 100 | 1,0 | 11,0 | 7,5 | 2,8 | 2,4 | 50,2 | 25,1 | X | X | X |
| 2005 | 100 | 100 | 0,9 | 12,0 | 6,7 | 2,8 | 1,8 | 49,7 | 26,2 | X | X | X |
| 2006 | 100 | 100 | 0,7 | 12,5 | 7,3 | 2,9 | 1,9 | 49,4 | 25,4 | X | X | X |
| 2007 | 100 | 100 | 0,8 | 13,1 | 7,3 | 2,6 | 1,2 | 48,7 | 26,4 | X | X | X |
| 2008 | 100 | 100 | 0,9 | 12,0 | 6,8 | 3,0 | 1,0 | 49,4 | 27,0 | X | X | X |
| 2009 | 100 | 100 | 0,7 | 15,0 | 7,4 | 2,9 | 1,5 | 46,1 | 26,3 | X | X | X |
| 2010 | 100 | 100 | 1,1 | 14,0 | 6,9 | 2,7 | 1,2 | 47,2 | 27,0 | X | X | X |
| 2011 | 100 | 100 | 0,8 | 16,7 | 7,7 | 3,4 | 1,1 | 45,5 | 24,9 | X | X | X |
| 2012 | 100 | 100 | 1,2 | 15,2 | 11,7 | 5,0 | 1,2 | 42,7 | 23,1 | X | X | X |
| 2013 | 100 | 100 | 0,7 | 15,1 | 8,4 | 3,1 | 0,9 | 45,5 | 26,4 | X | X | X |
| 2014 | 100 | 100 | 20,5 | | 79,5 | | | . | | X | X | |

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.6 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| | Insgesamt | Kraftfahrzeugführer von | | | | | | | |
|--|-----------|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------|---|---------------------------------|
| | | Personen- kraftwagen | Lastkraftwagen ohne Anhänger | Lastkraftwagen mit Anhänger | Sattelzug- maschinen | anderen Zug- maschinen | Tank- kraftwagen | Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau | übrigen Kraftfahr- zeugen |

bei Unfällen mit Personenschaden

| | | | | | | | | | |
|------------|-----|----|----|----|-----|----|----|---|---|
| 1991 | 396 | 10 | 93 | 57 | 144 | 2 | 83 | 5 | 2 |
| 1992 | 378 | 12 | 81 | 57 | 151 | 9 | 62 | 2 | 4 |
| 1993 | 320 | 7 | 72 | 48 | 111 | 4 | 75 | – | 3 |
| 1994 | 264 | 4 | 47 | 36 | 100 | 14 | 60 | 1 | 2 |
| 1995 | 273 | 7 | 40 | 60 | 100 | 8 | 53 | 3 | 2 |
| 1996 | 358 | 36 | 65 | 72 | 105 | 5 | 66 | 4 | 5 |
| 1997 | 338 | 15 | 59 | 69 | 124 | 9 | 57 | 3 | 2 |
| 1998 | 319 | 13 | 53 | 79 | 119 | 7 | 43 | 4 | 1 |
| 1999 | 291 | 26 | 57 | 66 | 86 | 7 | 45 | 3 | 1 |
| 2000 | 279 | 31 | 42 | 47 | 121 | 2 | 33 | 2 | 1 |
| 2001 | 256 | 41 | 39 | 43 | 108 | – | 20 | 1 | 4 |
| 2002 | 216 | 14 | 39 | 41 | 94 | 1 | 23 | 3 | 1 |
| 2003 | 236 | 16 | 55 | 28 | 110 | – | 22 | 3 | 2 |
| 2004 | 247 | 20 | 52 | 39 | 111 | – | 20 | 3 | 2 |
| 2005 | 248 | 30 | 59 | 36 | 104 | 1 | 14 | 1 | 3 |
| 2006 | 231 | 25 | 42 | 34 | 107 | 2 | 18 | – | 3 |
| 2007 | 213 | 37 | 45 | 24 | 93 | – | 8 | 1 | 5 |
| 2008 | 209 | 40 | 39 | 28 | 78 | 2 | 14 | 2 | 6 |
| 2009 | 185 | 44 | 41 | 15 | 69 | 2 | 6 | 3 | 5 |
| 2010 | 200 | 37 | 40 | 24 | 83 | 1 | 11 | – | 4 |
| 2011 | 179 | 36 | 40 | 18 | 75 | – | 6 | – | 4 |
| 2012 | 154 | 33 | 24 | 22 | 61 | – | 9 | 1 | 4 |
| 2013 | 184 | 44 | 42 | 22 | 61 | – | 12 | 1 | 2 |
| 2014 | 158 | 37 | 30 | 19 | 57 | 1 | 10 | – | 4 |

dar. Freisetzung von Gefahrgut

| | | | | | | | | | |
|------------|----|---|---|----|----|---|----|---|---|
| 1991 | 42 | – | 7 | 7 | 12 | – | 16 | – | – |
| 1992 | 35 | 1 | 3 | 7 | 21 | 1 | 2 | – | – |
| 1993 | 20 | – | 5 | 3 | 8 | 1 | 3 | – | – |
| 1994 | 17 | 1 | 2 | 4 | 6 | 1 | 3 | – | – |
| 1995 | 23 | 1 | 5 | 5 | 8 | 1 | 3 | – | – |
| 1996 | 31 | 1 | 6 | 7 | 10 | – | 6 | – | 1 |
| 1997 | 44 | 2 | 7 | 16 | 9 | 2 | 8 | – | – |
| 1998 | 36 | – | 6 | 18 | 8 | 2 | 2 | – | – |
| 1999 | 38 | 1 | 5 | 8 | 13 | – | 10 | 1 | – |
| 2000 | 35 | 2 | 2 | 12 | 17 | 1 | 1 | – | – |
| 2001 | 29 | 4 | 3 | 6 | 15 | – | 1 | – | – |
| 2002 | 29 | – | 4 | 9 | 14 | 1 | 1 | – | – |
| 2003 | 32 | 1 | 5 | 5 | 17 | – | 3 | 1 | – |
| 2004 | 29 | – | 6 | 10 | 11 | – | 2 | – | – |
| 2005 | 31 | 2 | 8 | 6 | 14 | – | – | – | 1 |
| 2006 | 27 | – | 4 | 8 | 14 | 1 | – | – | – |
| 2007 | 28 | 1 | 7 | 5 | 13 | – | 2 | – | – |
| 2008 | 4 | 2 | 1 | – | 1 | – | – | – | – |
| 2009 | 3 | – | 1 | – | 1 | – | – | 1 | – |
| 2010 | 5 | – | 1 | 3 | 1 | – | – | – | – |
| 2011 | 3 | – | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – |
| 2012 | 6 | – | 2 | – | 4 | – | – | – | – |
| 2013 | 6 | – | 1 | 3 | 2 | – | – | – | – |
| 2014 | 3 | – | 1 | 2 | – | – | – | – | – |

Zeitreihen

noch 2.6 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| | Insgesamt | Kraftfahrzeugführer von | | | | | | | |
|--|-----------|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------|---|---------------------------------|
| | | Personen- kraftwagen | Lastkraftwagen ohne Anhänger | Lastkraftwagen mit Anhänger | Sattelzug- maschinen | anderen Zug- maschinen | Tank- kraftwagen | Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau | übrigen Kraftfahr- zeugen |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) ¹ | | | | | | | | | |
| 1991 | 349 | 2 | 74 | 63 | 138 | 6 | 64 | 1 | 1 |
| 1992 | 373 | 9 | 60 | 78 | 141 | 13 | 66 | 3 | 3 |
| 1993 | 417 | 6 | 66 | 72 | 172 | 23 | 73 | 3 | 2 |
| 1994 | 318 | 9 | 52 | 55 | 117 | 18 | 59 | 7 | 1 |
| 1995 | 152 | 12 | 19 | 22 | 68 | 8 | 22 | – | 1 |
| 1996 | 157 | 16 | 30 | 32 | 49 | 4 | 25 | 1 | – |
| 1997 | 148 | 5 | 19 | 45 | 51 | 4 | 23 | – | 1 |
| 1998 | 118 | 8 | 23 | 31 | 38 | 2 | 14 | – | 2 |
| 1999 | 143 | 9 | 25 | 39 | 50 | 3 | 13 | 3 | 1 |
| 2000 | 98 | 6 | 20 | 15 | 42 | 1 | 13 | – | 1 |
| 2001 | 139 | 27 | 17 | 25 | 53 | – | 13 | 3 | 1 |
| 2002 | 94 | 5 | 14 | 15 | 49 | 1 | 9 | – | 1 |
| 2003 | 100 | 3 | 20 | 14 | 57 | – | 6 | – | – |
| 2004 | 92 | 9 | 21 | 11 | 41 | 1 | 7 | – | 2 |
| 2005 | 121 | 14 | 21 | 15 | 63 | – | 7 | – | 1 |
| 2006 | 81 | 8 | 16 | 13 | 38 | – | 6 | – | – |
| 2007 | 89 | 19 | 16 | 12 | 36 | – | 4 | – | 2 |
| 2008 | 105 | 24 | 24 | 11 | 39 | 1 | 3 | 2 | 1 |
| 2009 | 74 | 17 | 11 | 12 | 27 | 2 | 5 | – | – |
| 2010 | 118 | 19 | 24 | 17 | 50 | – | 6 | 1 | 1 |
| 2011 | 71 | 14 | 11 | 10 | 32 | – | 3 | – | 1 |
| 2012 | 75 | 23 | 11 | 9 | 26 | – | 4 | 1 | 1 |
| 2013 | 94 | 26 | 13 | 17 | 35 | 1 | 2 | – | – |
| 2014 | 63 | 17 | 13 | 6 | 21 | – | 6 | – | – |

dar. Freisetzung von Gefahrgut

| | | | | | | | | | |
|------------|----|---|---|---|----|---|---|---|---|
| 1991 | 25 | – | 6 | 6 | 5 | – | 8 | – | – |
| 1992 | 26 | 2 | 5 | 8 | 4 | 1 | 6 | – | – |
| 1993 | 29 | – | 8 | 8 | 10 | – | 3 | – | – |
| 1994 | 21 | 3 | 1 | 7 | 8 | – | 1 | 1 | – |
| 1995 | 11 | 1 | – | 6 | 3 | – | 1 | – | – |
| 1996 | 17 | – | 4 | 5 | 4 | 1 | 3 | – | – |
| 1997 | 18 | 1 | 6 | 4 | 4 | 2 | 1 | – | – |
| 1998 | 17 | – | 5 | 6 | 4 | 1 | 1 | – | – |
| 1999 | 14 | 1 | 4 | 5 | 3 | – | 1 | – | – |
| 2000 | 17 | 1 | 5 | 4 | 6 | – | – | – | 1 |
| 2001 | 13 | 1 | 1 | 6 | 3 | – | 2 | – | – |
| 2002 | 14 | – | 3 | 3 | 7 | – | – | – | 1 |
| 2003 | 11 | – | 2 | 3 | 6 | – | – | – | – |
| 2004 | 7 | – | – | 1 | 5 | – | 1 | – | – |
| 2005 | 14 | 1 | 3 | 6 | 3 | – | – | – | 1 |
| 2006 | 11 | 1 | 1 | 4 | 5 | – | – | – | – |
| 2007 | 9 | – | 2 | 5 | 2 | – | – | – | – |
| 2008 | 4 | 1 | – | – | 2 | – | – | – | 1 |
| 2009 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| 2010 | 6 | – | 1 | 1 | 2 | – | 1 | – | 1 |
| 2011 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 2012 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 2013 | 2 | – | 1 | 1 | – | – | – | – | – |
| 2014 | 2 | – | – | – | 2 | – | – | – | – |

¹ 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.7 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2014 nach Gefahrklassen und Ladung

| Nr. der Systematik | Gefahrklasse | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
|--|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | |
| 1 | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | 2 | 3 | 3 | 2 | 10 | 20 | 8 | 2 |
| 2 | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | 34 | 35 | 30 | 26 | 34 | 34 | 36 | 33 |
| 3 | Entzündbare flüssige Stoffe | 298 | 280 | 244 | 207 | 189 | 174 | 162 | 188 |
| 4.1 | Entzündbare feste Stoffe | 2 | 5 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 7 |
| 4.2 | Selbstentzündliche Stoffe | 1 | 4 | – | 1 | 2 | 4 | 4 | 4 |
| 4.3 | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – |
| 5.1 | Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe | 1 | 1 | – | 1 | – | 1 | 1 | 3 |
| 5.2 | Organische Peroxide | – | – | – | 1 | – | 1 | 1 | 1 |
| 6.1 | Giftige Stoffe | 10 | 12 | 14 | 4 | 9 | 15 | 7 | 7 |
| 6.2 | Ansteckungsgefährliche Stoffe | – | 1 | – | – | – | – | – | 1 |
| 7 | Radioaktive Stoffe | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 8 | Ätzende Stoffe | 24 | 24 | 15 | 14 | 21 | 26 | 32 | 19 |
| 9 | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | – | 1 | – | 1 | 5 | 3 | 9 | 17 |
| | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen | 22 | 10 | 7 | 4 | – | 76 | 74 | 36 |
| | Insgesamt | 396 | 378 | 320 | 264 | 273 | 358 | 338 | 319 |
| dar. Freisetzung von Gefahrgut | | | | | | | | | |
| 1 | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | – | – | – | – | – | – | 1 | – |
| 2 | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | 3 | – | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 |
| 3 | Entzündbare flüssige Stoffe | 28 | 28 | 16 | 12 | 16 | 21 | 26 | 17 |
| 4.1 | Entzündbare feste Stoffe | – | – | – | 1 | – | – | – | 1 |
| 4.2 | Selbstentzündliche Stoffe | – | – | – | – | – | 1 | – | 1 |
| 4.3 | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 5.1 | Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 5.2 | Organische Peroxide | – | – | – | – | – | 1 | 1 | – |
| 6.1 | Giftige Stoffe | 2 | 2 | 1 | – | – | 1 | – | 2 |
| 6.2 | Ansteckungsgefährliche Stoffe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 7 | Radioaktive Stoffe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 8 | Ätzende Stoffe | 5 | 3 | 1 | 3 | 5 | 3 | 6 | 7 |
| 9 | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | – | – | – | – | 1 | 1 | – | 1 |
| | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen | 4 | 2 | 1 | – | – | 2 | 7 | 5 |
| | Insgesamt | 42 | 35 | 20 | 17 | 23 | 31 | 44 | 36 |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)¹ | | | | | | | | | |
| 1 | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | 5 | 3 | 1 | 1 | 6 | 7 | 5 | 2 |
| 2 | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | 34 | 39 | 48 | 39 | 12 | 10 | 15 | 9 |
| 3 | Entzündbare flüssige Stoffe | 262 | 278 | 318 | 233 | 100 | 85 | 85 | 59 |
| 4.1 | Entzündbare feste Stoffe | 2 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | – | – |
| 4.2 | Selbstentzündliche Stoffe | – | 1 | 1 | 2 | 4 | – | 1 | 4 |
| 4.3 | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln | – | – | 1 | – | 1 | – | – | 1 |
| 5.1 | Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe | 1 | 1 | 1 | – | 2 | – | – | 7 |
| 5.2 | Organische Peroxide | – | – | – | – | 1 | 1 | – | 1 |
| 6.1 | Giftige Stoffe | 11 | 12 | 13 | 3 | 6 | 8 | 7 | 7 |
| 6.2 | Ansteckungsgefährliche Stoffe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 7 | Radioaktive Stoffe | 1 | 1 | – | 1 | 2 | – | 2 | 1 |
| 8 | Ätzende Stoffe | 19 | 24 | 25 | 29 | 15 | 7 | 10 | 5 |
| 9 | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | – | 1 | – | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 |
| | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen | 14 | 7 | 8 | 7 | – | 36 | 21 | 18 |
| | Insgesamt | 349 | 373 | 417 | 318 | 152 | 157 | 148 | 118 |
| dar. Freisetzung von Gefahrgut | | | | | | | | | |
| 1 | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 2 | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | – | – | 5 | 1 | – | 1 | 1 | – |
| 3 | Entzündbare flüssige Stoffe | 22 | 23 | 18 | 17 | 8 | 8 | 14 | 9 |
| 4.1 | Entzündbare feste Stoffe | – | 1 | – | – | – | – | – | – |
| 4.2 | Selbstentzündliche Stoffe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 4.3 | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 5.1 | Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 5.2 | Organische Peroxide | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 6.1 | Giftige Stoffe | – | – | 2 | – | – | 1 | – | 4 |
| 6.2 | Ansteckungsgefährliche Stoffe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 7 | Radioaktive Stoffe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 8 | Ätzende Stoffe | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 |
| 9 | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | – | – | – | – | 2 | – | – | – |
| | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen | 2 | – | 1 | 1 | – | 4 | 1 | 2 |
| | Insgesamt | 25 | 26 | 29 | 21 | 11 | 17 | 18 | 17 |

¹ 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.7 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2014 nach Gefahrklassen und Ladung

| Nr. der Systematik | Gefahrklasse | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
|--|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | |
| 1 | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | 21 | 13 | 5 | 7 | 9 | 14 | 6 | 11 |
| 2 | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | 32 | 27 | 19 | 24 | 24 | 25 | 22 | 20 |
| 3 | Entzündbare flüssige Stoffe | 147 | 145 | 127 | 111 | 114 | 122 | 122 | 98 |
| 4.1 | Entzündbare feste Stoffe | 3 | – | 2 | 1 | – | 1 | 1 | – |
| 4.2 | Selbstentzündliche Stoffe | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 4 |
| 4.3 | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln | – | – | – | 1 | – | 1 | – | – |
| 5.1 | Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 3 |
| 5.2 | Organische Peroxide | – | – | – | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| 6.1 | Giftige Stoffe | 8 | 11 | 2 | 5 | 11 | 7 | 3 | 7 |
| 6.2 | Ansteckungsgefährliche Stoffe | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| 7 | Radioaktive Stoffe | 1 | 2 | – | – | – | 1 | 3 | 2 |
| 8 | Ätzende Stoffe | 16 | 25 | 12 | 17 | 20 | 19 | 24 | 25 |
| 9 | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 14 | 8 | 10 | 7 | 13 | 11 | 7 | 7 |
| | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen | 41 | 43 | 73 | 36 | 40 | 38 | 53 | 53 |
| | Insgesamt | 291 | 279 | 256 | 216 | 236 | 247 | 248 | 231 |
| dar. Freisetzung von Gefahrgut | | | | | | | | | |
| 1 | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | – | – | – | – | 1 | 1 | – | 3 |
| 2 | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | – | 1 | 1 |
| 3 | Entzündbare flüssige Stoffe | 25 | 19 | 16 | 15 | 14 | 13 | 14 | 16 |
| 4.1 | Entzündbare feste Stoffe | 2 | – | – | 1 | – | – | 1 | – |
| 4.2 | Selbstentzündliche Stoffe | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| 4.3 | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln | – | – | – | 1 | – | – | – | – |
| 5.1 | Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe | 1 | – | – | 2 | – | – | 2 | – |
| 5.2 | Organische Peroxide | – | – | – | 1 | – | – | – | 1 |
| 6.1 | Giftige Stoffe | – | 4 | – | – | 4 | 3 | 2 | 2 |
| 6.2 | Ansteckungsgefährliche Stoffe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 7 | Radioaktive Stoffe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 8 | Ätzende Stoffe | 3 | 5 | 2 | 2 | 4 | 5 | 5 | 4 |
| 9 | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | – | – |
| | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen | 3 | 4 | 6 | 4 | 4 | 4 | 6 | – |
| | Insgesamt | 38 | 35 | 29 | 29 | 32 | 29 | 31 | 27 |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S*)¹ | | | | | | | | | |
| 1 | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | 6 | 5 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 |
| 2 | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | 14 | 8 | 11 | 4 | 13 | 7 | 8 | 8 |
| 3 | Entzündbare flüssige Stoffe | 74 | 49 | 69 | 49 | 45 | 43 | 53 | 38 |
| 4.1 | Entzündbare feste Stoffe | 3 | 1 | 1 | 3 | – | 2 | 3 | – |
| 4.2 | Selbstentzündliche Stoffe | 4 | – | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 |
| 4.3 | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln | 1 | – | – | – | – | – | 1 | 2 |
| 5.1 | Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | – |
| 5.2 | Organische Peroxide | – | – | – | – | – | – | 1 | – |
| 6.1 | Giftige Stoffe | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | – | 6 | 2 |
| 6.2 | Ansteckungsgefährliche Stoffe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 7 | Radioaktive Stoffe | – | – | – | – | – | – | – | 1 |
| 8 | Ätzende Stoffe | 12 | 7 | 10 | 13 | 13 | 9 | 12 | 7 |
| 9 | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 5 | 1 | 4 | 3 | 2 | 6 | 5 | 4 |
| | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen | 19 | 22 | 38 | 15 | 19 | 19 | 26 | 14 |
| | Insgesamt | 143 | 98 | 139 | 94 | 100 | 92 | 121 | 81 |
| dar. Freisetzung von Gefahrgut | | | | | | | | | |
| 1 | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | 1 | – | 1 | 2 | – | 1 | 1 | – |
| 2 | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | – | 2 | – | – | – | – | – | – |
| 3 | Entzündbare flüssige Stoffe | 9 | 7 | 11 | 6 | 6 | 3 | 7 | 8 |
| 4.1 | Entzündbare feste Stoffe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 4.2 | Selbstentzündliche Stoffe | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| 4.3 | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 5.1 | Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – |
| 5.2 | Organische Peroxide | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 6.1 | Giftige Stoffe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 6.2 | Ansteckungsgefährliche Stoffe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 7 | Radioaktive Stoffe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 8 | Ätzende Stoffe | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | – | 2 |
| 9 | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | – | 1 | – | 1 | – | – | 2 | – |
| | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen | 1 | 5 | – | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 |
| | Insgesamt | 14 | 17 | 13 | 14 | 11 | 7 | 14 | 11 |

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.7 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2014 nach Gefahrklassen und Ladung

| Nr. der Systematik | Gefahrklasse | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | |
| 1 | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | 8 | 8 | 6 | 3 | 5 | 3 | 2 | 5 |
| 2 | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | 24 | 13 | 15 | 17 | 14 | 10 | 17 | 12 |
| 3 | Entzündbare flüssige Stoffe | 86 | 83 | 57 | 74 | 63 | 57 | 69 | 51 |
| 4.1 | Entzündbare feste Stoffe | 3 | – | 3 | 3 | 2 | 1 | – | 2 |
| 4.2 | Selbstentzündliche Stoffe | 2 | 4 | 2 | 3 | 6 | 2 | 4 | 2 |
| 4.3 | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln | – | 1 | – | 2 | – | – | – | – |
| 5.1 | Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe | 3 | 1 | – | 1 | 1 | 2 | 1 | – |
| 5.2 | Organische Peroxide | – | 1 | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – |
| 6.1 | Giftige Stoffe | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 6 | 2 | 4 |
| 6.2 | Ansteckungsgefährliche Stoffe | – | – | 1 | 1 | – | – | 1 | – |
| 7 | Radioaktive Stoffe | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | – | – | 1 |
| 8 | Ätzende Stoffe | 22 | 12 | 16 | 20 | 11 | 12 | 16 | 10 |
| 9 | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 12 | 4 | 8 | 7 | 10 | 12 | 9 | 5 |
| | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen | 46 | 75 | 71 | 64 | 61 | 49 | 62 | 66 |
| | Insgesamt | 213 | 209 | 185 | 200 | 179 | 154 | 184 | 158 |
| dar. Freisetzung von Gefahrgut | | | | | | | | | |
| 1 | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | – | – | – | – | – | – | 1 | – |
| 2 | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | 3 | – | 1 | – | 1 | – | – | – |
| 3 | Entzündbare flüssige Stoffe | 10 | 1 | 1 | 3 | – | 2 | 3 | 2 |
| 4.1 | Entzündbare feste Stoffe | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| 4.2 | Selbstentzündliche Stoffe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 4.3 | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 5.1 | Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 5.2 | Organische Peroxide | – | – | – | 1 | – | – | – | – |
| 6.1 | Giftige Stoffe | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| 6.2 | Ansteckungsgefährliche Stoffe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 7 | Radioaktive Stoffe | – | 1 | – | – | – | – | – | – |
| 8 | Ätzende Stoffe | 9 | 1 | – | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 |
| 9 | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 2 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen | 3 | 2 | 1 | – | – | – | – | – |
| | Insgesamt | 28 | 4 | 3 | 5 | 3 | 6 | 6 | 3 |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S¹) | | | | | | | | | |
| 1 | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | 4 | 2 | – | 2 | 2 | – | 4 | – |
| 2 | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | 11 | 11 | 5 | 9 | 5 | 4 | 4 | 2 |
| 3 | Entzündbare flüssige Stoffe | 33 | 35 | 31 | 52 | 26 | 30 | 26 | 26 |
| 4.1 | Entzündbare feste Stoffe | – | 2 | – | 1 | 1 | – | – | – |
| 4.2 | Selbstentzündliche Stoffe | 2 | 4 | 2 | 3 | – | 1 | 2 | – |
| 4.3 | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln | – | 1 | – | – | 1 | – | 1 | – |
| 5.1 | Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe | 1 | – | – | – | – | – | 1 | 1 |
| 5.2 | Organische Peroxide | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| 6.1 | Giftige Stoffe | 2 | 2 | – | 2 | 1 | 1 | – | 1 |
| 6.2 | Ansteckungsgefährliche Stoffe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 7 | Radioaktive Stoffe | 1 | – | – | 1 | – | – | – | 1 |
| 8 | Ätzende Stoffe | 7 | 12 | 8 | 8 | 7 | 3 | 6 | 3 |
| 9 | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 4 | 1 | 4 | 12 | 2 | 3 | 6 | 3 |
| | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen | 23 | 35 | 24 | 28 | 26 | 33 | 44 | 26 |
| | Insgesamt | 89 | 105 | 74 | 118 | 71 | 75 | 94 | 63 |
| dar. Freisetzung von Gefahrgut | | | | | | | | | |
| 1 | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 2 | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – |
| 3 | Entzündbare flüssige Stoffe | 3 | 2 | – | 3 | – | – | 1 | 1 |
| 4.1 | Entzündbare feste Stoffe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 4.2 | Selbstentzündliche Stoffe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 4.3 | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 5.1 | Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| 5.2 | Organische Peroxide | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 6.1 | Giftige Stoffe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 6.2 | Ansteckungsgefährliche Stoffe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 7 | Radioaktive Stoffe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 8 | Ätzende Stoffe | 3 | – | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 9 | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 1 | – | – | 2 | – | – | – | – |
| | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen | 1 | 2 | – | – | – | – | – | – |
| | Insgesamt | 9 | 4 | 1 | 6 | – | – | 2 | 2 |

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.8 Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2014

| | Güterkraft- fahrzeuge insgesamt | Liefer- und Lastkraft- wagen zusammen ^{1 2} | Darunter: mit zulässigem Gesamtgewicht | | | | | Sattel- zugmaschinen | Sonstige Zug- maschinen ³ | Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau ⁴ |
|------------|---------------------------------------|---|--|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|---|--|
| | | | bis 3 500 kg | 3 501 – 7 500 kg | 7 501 – 12 000 kg | 12 001 – 16 000 kg | 16 001 und mehr kg | | | |
| 1991 | . | 1 332 480 | 792 179 | 337 556 | 35 012 | 69 071 | 98 662 | . | . | . |
| 1992 | . | 1 694 335 | 1 023 086 | 396 768 | 69 025 | 77 373 | 128 083 | 115 516 | . | 130 800 |
| 1993 | 2 936 313 | 1 874 371 | 1 153 312 | 421 536 | 80 071 | 77 550 | 141 902 | 120 051 | 800 810 | 141 081 |
| 1994 | 3 014 526 | 1 970 056 | 1 254 675 | 423 970 | 73 582 | 70 950 | 146 879 | 120 712 | 780 063 | 143 695 |
| 1995 | 3 097 048 | 2 068 546 | 1 363 091 | 423 649 | 70 057 | 62 576 | 149 173 | 124 079 | 757 733 | 146 690 |
| 1996 | 3 137 028 | 2 123 849 | 1 429 867 | 421 204 | 66 674 | 55 577 | 150 527 | 130 392 | 733 143 | 149 644 |
| 1997 | 3 159 538 | 2 166 030 | 1 492 025 | 414 820 | 62 900 | 49 128 | 147 157 | 134 829 | 709 226 | 149 453 |
| 1998 | 3 198 407 | 2 220 696 | 1 560 834 | 410 037 | 59 944 | 44 353 | 145 528 | 140 516 | 687 292 | 149 903 |
| 1999 | 3 285 576 | 2 312 647 | 1 654 251 | 412 956 | 58 988 | 40 747 | 145 705 | 153 527 | 666 514 | 152 888 |
| 2000 | 3 335 482 | 2 374 401 | 1 730 000 ⁵ | 406 000 ⁵ | 56 900 ⁵ | 36 000 ⁵ | 145 501 ⁵ | 162 409 | 646 177 | 152 495 |
| 2001 | 3 426 962 | 2 453 764 | 1 796 980 | 414 563 | 58 222 | 37 053 | 146 946 | 171 124 | 644 953 | 157 121 |
| 2002 | 3 456 133 | 2 493 689 | 1 854 143 | 405 525 | 56 603 | 33 491 | 143 927 | 177 884 | 629 152 | 155 408 |
| 2003 | 3 410 677 | 2 471 265 | 1 868 271 | 384 076 | 54 465 | 29 409 | 135 044 | 178 114 | 613 296 | 148 002 |
| 2004 | 3 363 645 | 2 443 937 | 1 870 696 | 365 145 | 55 302 | 24 795 | 127 999 | 179 219 | 598 097 | 142 392 |
| 2005 | 3 340 964 | 2 432 523 | 1 882 017 | 349 543 | 56 819 | 21 702 | 122 442 | 185 364 | 583 458 | 139 619 |
| 2006 | 3 395 604 | 2 435 587 | 1 902 304 | 336 518 | 59 935 | 19 007 | 117 823 | 192 124 | 630 403 | 137 490 |
| 2007 | 3 425 374 | 2 467 603 | 1 942 747 | 328 182 | 63 132 | 17 576 | 115 966 | 200 272 | 621 041 | 136 458 |
| 2008 | 3 091 426 | 2 207 065 | 1 761 402 | 283 009 | 59 890 | 14 200 | 88 564 | 179 935 | 588 427 | 115 999 |
| 2009 | 3 105 666 | 2 233 979 | 1 798 805 | 273 223 | 61 953 | 13 798 | 86 198 | 176 883 | 582 105 | 112 699 |
| 2010 | 3 134 099 | 2 276 965 | 1 845 327 | 265 538 | 63 824 | 13 565 | 88 691 | 170 911 | 578 089 | 108 134 |
| 2011 | 3 192 537 | 2 336 816 | 1 905 366 | 260 312 | 67 101 | 13 515 | 90 522 | 178 050 | 573 110 | 104 561 |
| 2012 | 3 281 965 | 2 528 656 | 1 989 198 | 269 840 | 75 522 | 16 325 | 177 728 | 184 321 | 568 988 | – |
| 2013 | 3 325 126 | 2 578 567 | 2 045 436 | 262 390 | 77 160 | 16 219 | 177 316 | 182 829 | 563 730 | – |
| 2014 | 3 372 186 | 2 629 209 | 2 099 835 | 255 954 | 78 929 | 16 264 | 178 186 | 184 589 | 558 388 | – |

Jeweils 1. Juli, ab 2001 1. Januar. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

1 Bis 2011 nur Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau, ab 2012 auch mit Spezialaufbau.

2 Ab 2009 inkl. Lastkraftwagen ohne Angaben des zulässigen Gesamtgewichts.

3 Ab 2006 einschl. Geräteträger.

4 Ab 2012 in den Spalten für Liefer- und Lastkraftwagen enthalten.

5 Geschätzt.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Zeitreihen

2.9 Fahrleistungen und Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen sowie Ein- und Durchfahrten

ausländische Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2014

| | Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen ^{1 2} | | | Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen ^{2 3} | | | | Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge ⁵ |
|----------------|--|---------------------|--------------------|---|---|------------------|---|---|
| | zusammen | davon: | | Verkehrsaufkommen | | Verkehrsleistung | | |
| | | Lastkraftkraftwagen | Sattelzugmaschinen | zusammen | darunter: ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴ | zusammen | darunter: ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴ | |
| | | | | | | | | |
| Mrd. Kilometer | | | | Mio. Tonnen | Mrd. Tonnenkilometer | | 1 000 | |
| 1991 | 51,7 | 43,4 | 8,3 | 2 918,7 | 150,7 | 245,7 | 49,7 | 7 462 |
| 1992 | 55,1 | 46,4 | 8,7 | 2 999,5 | 158,5 | 252,3 | 52,3 | 7 892 |
| 1993 | 56,0 | 47,1 | 8,9 | 3 107,4 | 163,4 | 251,5 | 52,4 | 8 497 |
| 1994 | 59,8 | 50,5 | 9,4 | 3 360,2 | 175,9 | 272,5 | 59,6 | 9 324 |
| 1995 | 62,0 | 52,6 | 9,4 | 3 347,0 | 181,7 | 279,7 | 62,5 | 9 823 |
| 1996 | 63,0 | 53,4 | 9,6 | 3 189,2 | 181,0 | 280,7 | 64,6 | 10 012 |
| 1997 | 65,4 | 54,3 | 11,1 | 3 196,0 | 221,0 | 301,8 | 78,6 | 12 163 |
| 1998 | 67,9 | 55,7 | 12,2 | 3 196,8 | 236,6 | 315,9 | 85,3 | 13 139 |
| 1999 | 70,5 | 58,3 | 12,2 | 3 425,0 | 254,0 | 341,7 | 92,4 | 14 371 |
| 2000 | 71,6 | 58,9 | 12,7 | 3 244,2 | 250,5 | 346,3 | 95,7 | 14 628 |
| 2001 | 73,8 | 60,3 | 13,5 | 3 115,7 | 245,4 | 353,0 | 96,7 | 14 734 |
| 2002 | 71,9 | 58,2 | 13,7 | 2 960,9 | 255,4 | 354,5 | 102,7 | 15 503 |
| 2003 | 71,9 | 57,9 | 14,0 | 3 035,1 | 306,5 | 381,9 | 126,0 | — |
| 2004 | 72,8 | 57,7 | 15,1 | 3 074,9 | 324,4 | 398,4 | 131,5 | — |
| 2005 | 72,5 | 57,0 | 15,5 | 3 062,1 | 319,9 | 402,7 | 130,9 | — |
| 2006 | 74,3 | 57,6 | 16,6 | 3 257,1 | 358,3 | 435,7 | 150,2 | — |
| 2007 | 77,6 | 59,8 | 17,8 | 3 383,5 | 384,3 | 454,1 | 153,8 | — |
| 2008 | 78,3 | 60,3 | 18,0 | 3 438,0 | 392,0 | 457,6 | 156,2 | — |
| 2009 | 76,1 | 59,5 | 16,6 | 3 113,6 | 363,3 | 415,6 | 140,0 | — |
| 2010 | 77,6 | 60,7 | 16,9 | 3 125,2 | 407,9 | 440,6 | 158,7 | — |
| 2011 | 80,0 | 62,5 | 17,5 | 3 391,0 | 423,5 | 457,6 | 164,0 | — |
| 2012 | 80,0 | 63,2 | 16,8 | 3 310,7 | 435,0 | 447,0 | 167,0 | — |
| 2013 | 81,0 | 64,3 | 16,7 | 3 373,1 | 451,0 | 453,7 | 173,0 | — |
| 2014 | 83,2 | 66,3 | 16,9 | 3 506,5 | 471,0 | 463,9 | 178,0 | — |

1 Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

2 Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin, ab 2003 neue Datenbasis.

3 Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

4 Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt.

Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschl. Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

5 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.