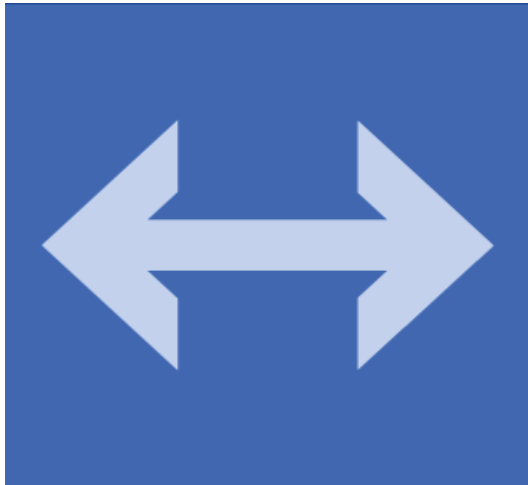


Verkehr

Seeschifffahrt



März 2016

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 9. August 2016
Artikelnummer: 2080500161034

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 902	2 164	2 418	253	11,7	7 531	6 395	- 1 136	-15,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 737	2 582	2 158	- 425	-16,4	9 787	7 091	- 2 696	-27,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 681	2 035	2 578	543	26,7	6 712	6 765	53	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 886	1 391	1 536	145	10,4	5 235	4 461	- 774	-14,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	315	249	259	11	4,2	1 013	778	- 236	-23,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 754	1 826	1 818	- 8	-0,4	4 781	5 331	550	11,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 555	1 523	1 765	242	15,9	4 191	4 921	730	17,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 379	2 077	2 136	59	2,8	6 872	6 318	- 554	-8,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	581	406	417	11	2,7	1 546	1 183	- 364	-23,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 653	986	1 041	56	5,7	4 355	2 908	- 1 447	-33,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 439	992	1 042	50	5,0	3 755	2 945	- 810	-21,6
12 Fahrzeuge.....	1 080	803	884	80	10,0	2 755	2 329	- 427	-15,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	369	216	219	3	1,2	1 203	651	- 552	-45,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	503	404	382	- 22	-5,4	1 463	1 219	- 245	-16,7
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-51,9	1	0	- 1	-83,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	18	6	13	7	112,2	45	26	- 19	-42,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	12	2	2	0	7,4	35	7	- 28	-81,3
18 Sammelgut.....	127	94	118	24	25,8	356	317	- 39	-10,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5 024	6 127	6 616	489	8,0	13 816	18 711	4 896	35,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	0	0	-37,5	-	0	0	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 655	4 277	4 605	328	7,7	12 923	12 940	17	0,1
Insgesamt ...	28 014	23 882	25 401	1 519	6,4	75 452	72 354	- 3 098	-4,1
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 324	1 092	1 146	53	4,9	3 503	3 283	- 220	-6,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 719	2 554	2 122	- 432	-16,9	9 615	7 023	- 2 592	-27,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 506	1 819	2 389	570	31,3	6 075	6 063	- 12	-0,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	895	657	760	103	15,7	2 442	2 224	- 217	-8,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	214	184	185	1	0,5	696	577	- 119	-17,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	994	883	821	- 62	-7,0	2 721	2 569	- 151	-5,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 087	1 200	1 395	195	16,3	2 825	3 869	1 045	37,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	874	833	860	27	3,2	2 664	2 620	- 44	-1,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	241	173	152	- 21	-12,3	663	490	- 173	-26,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	565	457	466	10	2,1	1 609	1 367	- 242	-15,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	618	473	502	29	6,1	1 664	1 451	- 213	-12,8
12 Fahrzeuge.....	339	241	280	39	16,1	866	744	- 122	-14,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	212	140	132	- 8	-5,5	720	418	- 303	-42,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	253	181	219	38	21,1	647	674	28	4,2
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-51,9	0	0	0	-58,5
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	10	2	3	2	115,6	26	8	- 18	-68,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	8	1	1	0	15,0	21	2	- 19	-89,7
18 Sammelgut.....	67	46	55	9	19,0	177	149	- 28	-16,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 366	2 880	3 092	212	7,4	6 566	8 741	2 176	33,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	0	0	-37,5	-	0	0	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 330	2 136	2 302	167	7,8	6 517	6 528	11	0,2
Zusammen ...	16 291	13 815	14 580	765	5,5	43 497	42 271	- 1 226	-2,8
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 578	1 072	1 272	200	18,7	4 027	3 112	- 915	-22,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	18	28	35	8	27,0	172	68	- 105	-60,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	176	216	189	- 27	-12,4	637	702	65	10,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	991	735	777	42	5,7	2 793	2 236	- 557	-19,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	101	65	75	10	14,7	318	201	- 117	-36,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	760	943	997	54	5,7	2 060	2 762	702	34,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	468	323	370	47	14,5	1 366	1 052	- 315	-23,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 506	1 244	1 276	32	2,6	4 208	3 699	- 510	-12,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	340	232	265	32	14,0	883	693	- 190	-21,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 088	529	575	46	8,7	2 746	1 541	- 1 205	-43,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	821	519	540	21	4,0	2 091	1 494	- 597	-28,5
12 Fahrzeuge.....	741	562	603	41	7,3	1 890	1 585	- 305	-16,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	157	76	87	10	13,5	483	233	- 250	-51,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	250	223	163	- 60	-27,0	817	544	- 272	-33,3
15 Post, Pakete.....	0	-	-	-	-	1	0	- 1	-97,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	5	10	5	111,1	20	18	- 1	-7,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	2	2	0	3,8	14	4	- 10	-69,1
18 Sammelgut.....	61	47	63	15	32,5	179	168	- 11	-6,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 658	3 247	3 524	277	8,5	7 250	9 970	2 720	37,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 326	2 141	2 302	161	7,5	6 406	6 412	6	0,1
Zusammen ...	11 723	10 068	10 821	754	7,5	31 955	30 083	- 1 872	-5,9

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2015	2016	2016	Januar bis März	
	März	Februar	März	2015	2016
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	10,4	9,1	9,5	10,0	8,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,3	10,8	8,5	13,0	9,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,6	8,5	10,1	8,9	9,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	6,7	5,8	6,0	6,9	6,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	1,0	1,0	1,3	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,3	7,6	7,2	6,3	7,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5,5	6,4	6,9	5,6	6,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	8,5	8,7	8,4	9,1	8,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,1	1,7	1,6	2,0	1,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,9	4,1	4,1	5,8	4,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,1	4,2	4,1	5,0	4,1
12 Fahrzeuge.....	3,9	3,4	3,5	3,7	3,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,3	0,9	0,9	1,6	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,8	1,7	1,5	1,9	1,7
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,5	0,4	0,5	0,5	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	17,9	25,7	26,0	18,3	25,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	0,0	-	0,0
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,7	4,6	4,5	4,6	4,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,3	10,7	8,4	12,7	9,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,9	7,6	9,4	8,1	8,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,2	2,7	3,0	3,2	3,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,8	0,8	0,7	0,9	0,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,5	3,7	3,2	3,6	3,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3,9	5,0	5,5	3,7	5,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,1	3,5	3,4	3,5	3,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,9	0,7	0,6	0,9	0,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,0	1,9	1,8	2,1	1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,2	2,0	2,0	2,2	2,0
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,0	1,1	1,1	1,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	0,6	0,5	1,0	0,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	0,8	0,9	0,9	0,9
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,4	12,1	12,2	8,7	12,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	0,0	-	0,0
Zusammen ...	58,2	57,8	57,4	57,6	58,4
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,6	4,5	5,0	5,3	4,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,6	0,9	0,7	0,8	1,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,5	3,1	3,1	3,7	3,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,3	0,3	0,4	0,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,7	3,9	3,9	2,7	3,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,7	1,4	1,5	1,8	1,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,4	5,2	5,0	5,6	5,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,2	1,0	1,0	1,2	1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,9	2,2	2,3	3,6	2,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,9	2,2	2,1	2,8	2,1
12 Fahrzeuge.....	2,6	2,4	2,4	2,5	2,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,6	0,3	0,3	0,6	0,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	0,9	0,6	1,1	0,8
15 Post, Pakete.....	0,0	-	-	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,5	13,6	13,9	9,6	13,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	41,8	42,2	42,6	42,4	41,6

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt März 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	25 401	2 418	2 158	2 578	1 536	259	1 818	1 765
Übersicht								
Deutschland	818	47	109	43	65	1	3	100
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	287	4	109	3	14	1	3	26
Bremen	4	-	-	-	-	-	-	4
Bremerhaven	283	4	109	3	14	1	3	22
Hamburg	138	7	-	2	4	-	-	25
Mecklenburg-Vorpommern	54	22	-	-	9	-	-	5
Niedersachsen	240	2	-	23	16	0	0	20
Schleswig-Holstein	99	12	-	15	23	0	-	24
Ausland	24 583	2 371	2 049	2 535	1 471	258	1 815	1 665
Gliederung								
Afrika.....	1 222	277	0	434	54	4	47	14
Nordafrika.....	275	47	0	1	23	2	26	7
dar.: Marokko.....	151	29	0	0	15	1	7	1
dar.: Ägypten.....	113	18	-	1	7	2	19	6
Übrige afrikanische Länder.....	947	230	-	433	31	1	21	7
dar.: Südafrika.....	373	56	-	133	10	1	9	6
dar.: Guinea.....	258	-	-	258	-	-	-	-
Amerika.....	3 833	539	351	503	414	11	152	74
Mittelamerika und Antillen.....	428	79	-	2	37	1	38	1
dar.: Mexiko.....	187	1	-	1	8	0	19	0
dar.: Kuba.....	86	53	-	0	2	0	1	0
Nordamerika.....	1 823	156	273	257	65	5	30	20
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 173	136	134	2	48	3	24	20
dar.: Kanada.....	650	20	140	256	17	2	6	1
Südamerika.....	1 581	304	78	244	312	5	84	53
dar.: Brasilien.....	799	112	0	226	123	1	25	4
dar.: Argentinien.....	324	64	78	1	118	1	10	1
Asien.....	5 344	883	0	96	397	190	733	64
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 195	601	0	9	85	7	110	51
dar.: Saudi-Arabien.....	513	373	-	2	22	1	41	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	301	28	0	6	31	5	55	10
Übrige asiatische Länder.....	4 149	282	0	87	312	182	623	13
dar.: China.....	1 685	48	0	45	97	86	284	4
dar.: Singapur.....	548	38	-	6	66	26	81	2
dar.: Republik Korea.....	362	3	-	7	18	7	55	1
dar.: Indien.....	324	27	-	10	19	16	47	2
dar.: Malaysia.....	286	46	-	5	46	12	37	4
Europa.....	14 105	638	1 698	1 501	602	54	872	1 509
Europäische Union.....	9 771	413	727	579	494	38	741	723
dar.: Schweden.....	2 125	68	-	28	44	3	206	177
dar.: Finnland.....	1 436	22	2	110	26	5	314	57
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 342	51	294	107	34	2	34	75
dar.: Dänemark.....	1 078	71	11	16	106	3	6	50
dar.: Lettland.....	663	24	255	35	21	3	25	135
dar.: Niederlande.....	647	6	128	95	44	1	9	126
dar.: Polen.....	522	59	29	5	57	13	19	20
dar.: Belgien.....	468	14	10	1	38	3	16	72
dar.: Litauen.....	437	9	-	15	23	4	15	2
dar.: Spanien.....	339	22	0	52	49	0	23	2
dar.: Estland.....	183	47	-	34	6	1	11	1
dar.: Frankreich.....	167	15	-	49	12	0	5	4
dar.: Griechenland.....	97	4	-	15	13	1	16	0
dar.: Italien.....	93	1	-	1	3	0	11	1
dar.: Portugal.....	72	1	-	6	9	0	20	-
Übrige Europäische Länder.....	4 333	225	971	922	108	16	131	786
dar.: Russische Föderation.....	2 578	62	967	10	70	13	109	761
dar.: Norwegen.....	1 402	85	3	899	26	0	6	16
Ozeanien und Polargebiete.....	63	35	-	0	4	0	12	0
Australien und Neuseeland.....	63	35	-	0	4	0	12	0
dar.: Australien.....	63	35	-	0	4	0	12	0
Unbekannte Regionen.....	16	-	-	-	-	-	-	4
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt März 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	25 401	2 136	417	1 041	1 042	884	219	382
Übersicht								
Deutschland	818	38	8	14	183	78	1	11
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	287	5	0	3	112	0	1	2
Bremen	4	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	283	5	0	3	112	0	1	2
Hamburg	138	3	-	-	57	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	54	16	-	2	-	-	-	-
Niedersachsen	240	5	3	8	10	75	0	9
Schleswig-Holstein	99	9	5	1	4	3	0	0
Ausland	24 583	2 098	409	1 027	859	805	218	371
Gliederung								
Afrika.....	1 222	104	10	19	22	51	4	18
Nordafrika.....	275	56	4	9	4	11	1	16
dar.: Marokko.....	151	39	1	1	1	0	0	16
dar.: Ägypten.....	113	9	3	8	2	11	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	947	48	7	10	18	40	3	2
dar.: Südafrika.....	373	26	3	9	8	17	2	2
dar.: Guinea.....	258	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 833	372	22	80	74	175	15	49
Mittelamerika und Antillen.....	428	36	3	12	5	26	2	19
dar.: Mexiko.....	187	8	2	10	3	20	0	1
dar.: Kuba.....	86	20	2	0	1	5	0	0
Nordamerika.....	1 823	92	11	46	47	134	9	17
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 173	67	8	30	30	112	7	4
dar.: Kanada.....	650	26	3	16	17	22	3	13
Südamerika.....	1 581	244	8	22	23	16	4	13
dar.: Brasilien.....	799	188	4	12	12	10	2	1
dar.: Argentinien.....	324	18	1	4	2	3	0	12
Asien.....	5 344	582	136	401	275	134	139	72
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	1 195	64	7	27	20	10	6	3
dar.: Saudi-Arabien.....	513	9	0	2	4	4	1	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	301	44	6	23	13	3	4	3
Übrige asiatische Länder.....	4 149	518	129	374	255	124	133	68
dar.: China.....	1 685	201	71	179	140	45	90	23
dar.: Singapur.....	548	88	11	34	25	10	13	3
dar.: Republik Korea.....	362	67	8	43	21	17	4	3
dar.: Indien.....	324	53	8	30	15	6	6	14
dar.: Malaysia.....	286	52	16	26	18	5	9	3
Europa.....	14 105	1 039	231	524	486	445	59	232
Europäische Union.....	9 771	843	178	407	424	405	46	115
dar.: Schweden.....	2 125	61	60	39	31	50	5	21
dar.: Finnland.....	1 436	75	5	28	57	25	6	7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 342	192	71	74	148	175	1	39
dar.: Dänemark.....	1 078	71	10	24	26	2	6	17
dar.: Lettland.....	663	41	1	10	5	5	3	2
dar.: Niederlande.....	647	111	3	16	57	5	1	8
dar.: Polen.....	522	43	5	29	9	3	5	1
dar.: Belgien.....	468	56	0	27	58	78	0	9
dar.: Litauen.....	437	62	5	25	10	4	3	3
dar.: Spanien.....	339	44	2	25	5	30	15	6
dar.: Estland.....	183	18	1	1	3	8	1	1
dar.: Frankreich.....	167	19	13	20	4	2	0	1
dar.: Griechenland.....	97	12	1	18	1	0	0	0
dar.: Italien.....	93	0	0	68	3	2	0	0
dar.: Portugal.....	72	7	0	2	2	12	0	0
Übrige Europäische Länder.....	4 333	196	53	116	62	40	14	117
dar.: Russische Föderation.....	2 578	125	9	50	41	13	12	4
dar.: Norwegen.....	1 402	54	42	28	8	20	0	62
Ozeanien und Polargebiete.....	63	2	1	2	2	0	1	0
Australien und Neuseeland.....	63	2	1	2	2	0	1	0
dar.: Australien.....	63	2	1	2	2	0	1	0
Unbekannte Regionen.....	16	-	10	2	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt März 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	25 401	0	13	2	118	6 616	0
Übersicht							
Deutschland	818	-	7	1	2	108	-
davon:							
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	287	-	-	0	2	2	-
Bremen	4	-	-	-	-	1	-
Bremerhaven	283	-	-	0	2	2	-
Hamburg	138	-	-	-	-	40	-
Mecklenburg-Vorpommern	54	-	-	-	-	1	-
Niedersachsen	240	-	7	1	-	63	-
Schleswig-Holstein	99	-	-	-	-	2	-
Ausland	24 583	0	6	2	116	6 508	0
Gliederung							
Afrika.....	1 222	-	0	0	2	162	-
Nordafrika.....	275	-	0	0	1	69	-
dar.: Marokko.....	151	-	0	0	1	39	-
dar.: Ägypten.....	113	-	-	0	0	28	-
Übrige afrikanische Länder.....	947	-	-	0	1	94	-
dar.: Südafrika.....	373	-	-	-	0	92	-
dar.: Guinea.....	258	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	3 833	-	0	0	10	992	-
Mittelamerika und Antillen.....	428	-	0	0	1	167	-
dar.: Mexiko.....	187	-	0	0	0	114	-
dar.: Kuba.....	86	-	-	-	0	0	-
Nordamerika.....	1 823	-	0	0	3	658	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 173	-	0	0	2	550	-
dar.: Kanada.....	650	-	0	-	2	108	-
Südamerika.....	1 581	-	0	0	6	168	-
dar.: Brasilien.....	799	-	0	0	2	77	-
dar.: Argentinien.....	324	-	-	-	1	10	-
Asien.....	5 344	0	0	1	36	1 208	0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 195	-	0	0	4	192	-
dar.: Saudi-Arabien.....	513	-	0	0	0	54	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	301	-	-	0	3	69	-
Übrige asiatische Länder.....	4 149	0	0	0	32	1 016	0
dar.: China.....	1 685	0	0	0	12	363	0
dar.: Singapur.....	548	-	-	0	3	142	-
dar.: Republik Korea.....	362	-	0	0	2	109	-
dar.: Indien.....	324	-	-	0	7	66	-
dar.: Malaysia.....	286	-	-	0	5	2	-
Europa.....	14 105	-	6	1	68	4 141	-
Europäische Union.....	9 771	-	6	0	50	3 584	-
dar.: Schweden.....	2 125	-	0	0	11	1 321	-
dar.: Finnland.....	1 436	-	-	0	9	690	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 342	-	-	0	2	45	-
dar.: Dänemark.....	1 078	-	6	0	7	647	-
dar.: Lettland.....	663	-	-	0	6	92	-
dar.: Niederlande.....	647	-	-	0	0	38	-
dar.: Polen.....	522	-	-	0	4	221	-
dar.: Belgien.....	468	-	-	-	3	81	-
dar.: Litauen.....	437	-	0	0	6	252	-
dar.: Spanien.....	339	-	-	0	0	63	-
dar.: Estland.....	183	-	-	-	1	51	-
dar.: Frankreich.....	167	-	-	-	0	24	-
dar.: Griechenland.....	97	-	-	0	0	17	-
dar.: Italien.....	93	-	-	-	0	3	-
dar.: Portugal.....	72	-	-	0	0	14	-
Übrige Europäische Länder.....	4 333	-	0	0	18	557	-
dar.: Russische Föderation.....	2 578	-	0	0	11	322	-
dar.: Norwegen.....	1 402	-	-	0	7	147	-
Ozeanien und Polargebiete.....	63	-	-	0	0	5	-
Australien und Neuseeland.....	63	-	-	0	0	5	-
dar.: Australien.....	63	-	-	0	0	5	-
Unbekannte Regionen.....	16	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang März 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	14 580	1 146	2 122	2 389	760	185	821	1 395
Übersicht								
Deutschland	439	16	109	15	29	0	2	48
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	184	3	109	1	4	0	2	5
Bremen	4	-	-	-	-	-	-	4
Bremerhaven	180	3	109	1	4	0	2	1
Hamburg	78	-	-	2	3	-	-	22
Mecklenburg-Vorpommern	20	3	-	-	9	-	-	4
Niedersachsen	125	2	-	12	7	0	0	12
Schleswig-Holstein	33	8	-	0	7	0	-	6
Ausland	14 141	1 130	2 014	2 373	731	185	820	1 347
Gliederung								
Afrika.....	625	36	-	433	18	1	11	10
Nordafrika.....	87	13	-	1	3	1	0	6
dar.: Ägypten.....	46	12	-	1	2	1	0	6
dar.: Marokko.....	31	1	-	0	1	0	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	538	23	-	432	15	0	11	4
dar.: Guinea.....	258	-	-	258	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	202	2	-	133	5	0	5	4
Amerika.....	2 291	474	343	496	329	2	38	60
Mittelamerika und Antillen.....	141	26	-	1	22	0	1	0
dar.: Panama.....	59	8	-	1	5	0	0	0
dar.: Mexiko.....	36	0	-	0	2	0	0	-
Nordamerika.....	1 038	152	266	256	15	1	11	11
dar.: Vereinigte Staaten.....	544	133	134	0	10	1	9	10
dar.: Kanada.....	495	19	132	255	6	0	1	1
Südamerika.....	1 112	297	78	240	292	1	26	50
dar.: Brasilien.....	523	110	0	225	118	1	10	3
dar.: Argentinien.....	277	63	78	0	116	0	1	-
Asien.....	2 264	167	0	40	157	168	48	46
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	140	9	-	0	5	1	0	40
dar.: Katar.....	40	-	-	-	-	-	-	40
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	33	1	-	0	1	1	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 124	158	0	39	152	166	48	6
dar.: China.....	959	21	0	19	48	78	22	3
dar.: Singapur.....	213	35	-	3	31	24	10	1
dar.: Republik Korea.....	202	1	-	1	3	6	4	0
dar.: Malaysia.....	176	42	-	3	26	9	7	1
dar.: Indien.....	161	24	-	7	15	15	1	1
Europa.....	8 922	418	1 671	1 405	227	14	723	1 226
Europäische Union.....	5 472	287	700	506	188	12	618	445
dar.: Schweden.....	1 181	48	-	11	12	0	191	135
dar.: Finnland.....	941	13	-	95	4	0	311	54
dar.: Vereinigtes Königreich.....	721	22	294	99	15	1	11	27
dar.: Lettland.....	578	22	255	32	13	1	23	135
dar.: Dänemark.....	490	55	11	9	28	0	1	45
dar.: Niederlande.....	355	4	102	91	20	1	6	25
dar.: Polen.....	285	26	29	1	37	5	12	20
dar.: Litauen.....	282	4	-	15	13	1	14	2
dar.: Spanien.....	188	19	0	52	24	0	20	0
dar.: Belgien.....	142	11	10	0	2	1	1	1
dar.: Estland.....	135	45	-	34	4	0	11	0
dar.: Frankreich.....	67	15	-	46	0	-	0	-
dar.: Portugal.....	50	1	-	6	5	0	18	-
dar.: Griechenland.....	24	2	-	9	7	0	0	0
dar.: Irland.....	17	-	-	6	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 449	131	971	899	39	2	105	782
dar.: Russische Föderation.....	2 171	42	967	7	16	1	99	760
dar.: Norwegen.....	1 178	73	3	879	15	0	5	16
Ozeanien und Polargebiete.....	34	34	-	-	-	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	34	34	-	-	-	-	-	-
dar.: Australien.....	34	34	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	-	-	-	-	-	-	4
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang März 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	14 580	860	152	466	502	280	132	219
Übersicht								
Deutschland	439	18	3	4	83	38	1	11
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	184	3	0	2	51	0	0	2
Bremen	4	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	180	3	0	2	51	0	0	2
Hamburg	78	1	-	-	29	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	20	2	-	2	-	-	-	-
Niedersachsen	125	3	1	0	4	38	0	9
Schleswig-Holstein	33	8	2	0	0	0	0	0
Ausland	14 141	842	149	463	418	242	132	208
Gliederung								
Afrika.....	625	15	3	10	1	8	2	16
Nordafrika.....	87	11	3	7	0	0	0	16
dar.: Ägypten.....	46	2	2	7	0	0	0	0
dar.: Marokko.....	31	0	0	0	0	0	0	16
Übrige afrikanische Länder.....	538	4	0	3	1	8	2	-
dar.: Guinea.....	258	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	202	4	0	3	1	8	2	-
Amerika.....	2 291	21	5	26	18	57	3	46
Mittelamerika und Antillen.....	141	1	2	0	1	11	0	18
dar.: Panama.....	59	0	-	0	0	0	0	18
dar.: Mexiko.....	36	0	0	0	1	10	0	0
Nordamerika.....	1 038	11	3	19	12	42	2	15
dar.: Vereinigte Staaten.....	544	7	1	14	9	40	1	3
dar.: Kanada.....	495	4	2	4	3	2	1	12
Südamerika.....	1 112	9	1	7	5	4	1	12
dar.: Brasilien.....	523	5	1	4	4	2	0	0
dar.: Argentinien.....	277	1	0	1	0	2	0	12
Asien.....	2 264	330	120	265	200	82	115	6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	140	17	1	7	2	0	1	1
dar.: Katar.....	40	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	33	10	1	6	2	0	1	0
Übrige asiatische Länder.....	2 124	314	119	257	198	82	114	6
dar.: China.....	959	133	69	126	119	29	78	1
dar.: Singapur.....	213	40	8	22	17	8	11	0
dar.: Republik Korea.....	202	55	6	29	14	14	2	2
dar.: Malaysia.....	176	24	15	19	13	2	8	1
dar.: Indien.....	161	27	7	21	11	5	5	1
Europa.....	8 922	476	20	162	199	95	11	141
Europäische Union.....	5 472	355	18	107	191	90	10	80
dar.: Schweden.....	1 181	17	5	18	16	12	1	6
dar.: Finnland.....	941	24	0	17	33	11	1	1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	721	96	1	7	80	13	0	33
dar.: Lettland.....	578	29	0	8	2	0	1	2
dar.: Dänemark.....	490	4	1	12	19	0	1	14
dar.: Niederlande.....	355	66	3	3	1	2	1	6
dar.: Polen.....	285	16	2	5	4	1	3	0
dar.: Litauen.....	282	47	1	23	7	1	2	1
dar.: Spanien.....	188	11	2	10	5	22	0	6
dar.: Belgien.....	142	26	0	1	20	16	0	9
dar.: Estland.....	135	9	0	0	0	0	0	1
dar.: Frankreich.....	67	1	0	1	1	0	0	-
dar.: Portugal.....	50	7	0	0	0	9	0	0
dar.: Griechenland.....	24	1	1	1	0	0	0	0
dar.: Irland.....	17	-	-	-	1	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 449	121	3	55	8	5	1	61
dar.: Russische Föderation.....	2 171	92	1	34	2	1	0	4
dar.: Norwegen.....	1 178	27	0	16	3	0	0	57
Ozeanien und Polargebiete.....	34	-	-	-	-	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	34	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Australien.....	34	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang März 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	14 580	0	3	1	55	3 092	0
Übersicht							
Deutschland	439	-	3	0	1	60	-
davon:							
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	184	-	-	0	1	2	-
Bremen	4	-	-	-	-	1	-
Bremerhaven	180	-	-	0	1	2	-
Hamburg	78	-	-	-	-	22	-
Mecklenburg-Vorpommern	20	-	-	-	-	1	-
Niedersachsen	125	-	3	0	-	35	-
Schleswig-Holstein	33	-	-	-	-	1	-
Ausland	14 141	0	0	0	54	3 032	0
Gliederung							
Afrika.....	625	-	-	0	0	60	-
Nordafrika.....	87	-	-	0	0	26	-
dar.: Ägypten.....	46	-	-	0	0	13	-
dar.: Marokko.....	31	-	-	-	-	13	-
Übrige afrikanische Länder.....	538	-	-	0	0	35	-
dar.: Guinea.....	258	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	202	-	-	-	0	34	-
Amerika.....	2 291	-	0	0	4	369	-
Mittelamerika und Antillen.....	141	-	0	0	0	58	-
dar.: Panama.....	59	-	-	-	0	27	-
dar.: Mexiko.....	36	-	0	0	0	23	-
Nordamerika.....	1 038	-	0	0	2	222	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	544	-	0	0	1	171	-
dar.: Kanada.....	495	-	-	-	1	51	-
Südamerika.....	1 112	-	-	0	2	89	-
dar.: Brasilien.....	523	-	-	0	1	39	-
dar.: Argentinien.....	277	-	-	-	0	3	-
Asien.....	2 264	0	0	0	25	494	0
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	140	-	0	0	1	54	-
dar.: Katar.....	40	-	-	-	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	33	-	-	0	1	10	-
Übrige asiatische Länder.....	2 124	0	0	0	24	440	0
dar.: China.....	959	0	0	0	8	208	0
dar.: Singapur.....	213	-	-	0	2	1	-
dar.: Republik Korea.....	202	-	-	0	2	62	-
dar.: Malaysia.....	176	-	-	0	4	2	-
dar.: Indien.....	161	-	-	0	5	17	-
Europa.....	8 922	-	0	0	26	2 108	-
Europäische Union.....	5 472	-	0	0	20	1 846	-
dar.: Schweden.....	1 181	-	-	0	6	703	-
dar.: Finnland.....	941	-	-	0	3	375	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	721	-	-	0	2	20	-
dar.: Lettland.....	578	-	-	0	1	55	-
dar.: Dänemark.....	490	-	0	0	3	287	-
dar.: Niederlande.....	355	-	-	0	0	24	-
dar.: Polen.....	285	-	-	0	0	124	-
dar.: Litauen.....	282	-	-	-	2	151	-
dar.: Spanien.....	188	-	-	-	0	17	-
dar.: Belgien.....	142	-	-	-	2	42	-
dar.: Estland.....	135	-	-	-	0	29	-
dar.: Frankreich.....	67	-	-	-	0	3	-
dar.: Portugal.....	50	-	-	0	0	4	-
dar.: Griechenland.....	24	-	-	0	0	1	-
dar.: Irland.....	17	-	-	-	-	9	-
Übrige Europäische Länder.....	3 449	-	0	0	5	262	-
dar.: Russische Föderation.....	2 171	-	0	0	2	146	-
dar.: Norwegen.....	1 178	-	-	0	3	80	-
Ozeanien und Polargebiete.....	34	-	-	-	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	34	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	34	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand März 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	10 821	1 272	35	189	777	75	997	370
Übersicht								
Deutschland	379	31	-	28	37	1	2	52
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	104	1	-	2	11	1	2	21
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	104	1	-	2	11	1	2	21
Hamburg	60	7	-	-	1	-	-	3
Mecklenburg-Vorpommern	34	19	-	-	-	-	-	1
Niedersachsen	116	0	-	11	8	-	-	8
Schleswig-Holstein	66	3	-	14	16	0	-	18
Ausland	10 442	1 241	35	162	740	74	995	318
Gliederung								
Afrika.....	597	241	0	1	36	2	36	4
Nordafrika.....	188	33	0	1	20	1	26	2
dar.: Marokko.....	119	28	0	0	14	1	7	1
dar.: Ägypten.....	67	6	-	0	5	0	18	0
Übrige afrikanische Länder.....	409	207	-	1	17	1	10	3
dar.: Südafrika.....	171	54	-	0	5	1	4	2
dar.: Vereinigte Republik Tansania.....	47	43	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 542	65	8	7	85	9	114	14
Mittelamerika und Antillen.....	287	54	-	2	15	1	37	1
dar.: Mexiko.....	151	0	-	1	6	0	19	0
dar.: Kuba.....	80	53	-	-	0	-	0	0
Nordamerika.....	785	4	8	2	50	5	19	9
dar.: Vereinigte Staaten.....	629	3	-	1	38	2	15	9
dar.: Kanada.....	156	1	8	0	12	2	4	0
Südamerika.....	469	7	-	4	20	3	58	4
dar.: Brasilien.....	276	3	-	2	4	1	15	1
dar.: Kolumbien.....	59	1	-	1	7	1	13	0
Asien.....	3 080	715	0	57	240	22	684	17
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	1 055	592	0	9	80	6	109	11
dar.: Saudi-Arabien.....	483	368	-	2	21	1	41	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	268	27	0	6	31	4	55	10
Übrige asiatische Länder.....	2 025	124	-	48	160	16	575	7
dar.: China.....	726	27	-	27	49	8	262	2
dar.: Singapur.....	335	3	-	3	35	2	71	1
dar.: Indien.....	163	2	-	3	4	1	46	1
dar.: Sri Lanka.....	162	62	-	1	6	0	12	0
dar.: Republik Korea.....	160	2	-	6	15	1	51	0
Europa.....	5 183	219	27	97	375	40	150	283
Europäische Union.....	4 299	126	27	74	306	27	123	278
dar.: Schweden.....	944	21	-	17	32	3	15	42
dar.: Vereinigtes Königreich.....	622	29	0	9	19	1	23	48
dar.: Dänemark.....	588	17	-	7	79	2	5	5
dar.: Finnland.....	495	8	2	15	22	4	3	4
dar.: Belgien.....	326	3	-	1	36	2	16	71
dar.: Niederlande.....	292	2	26	4	23	0	3	101
dar.: Polen.....	237	32	0	4	20	8	7	0
dar.: Litauen.....	155	5	-	0	11	3	1	0
dar.: Spanien.....	150	3	-	0	25	0	3	2
dar.: Frankreich.....	100	1	-	3	12	0	5	4
dar.: Lettland.....	85	2	-	3	8	2	3	1
dar.: Italien.....	82	0	-	1	1	0	11	0
dar.: Griechenland.....	73	2	-	6	6	0	16	0
dar.: Estland.....	49	1	-	0	2	1	0	0
dar.: Irland.....	41	-	-	2	3	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	884	94	-	23	69	13	27	4
dar.: Russische Föderation.....	407	20	-	3	54	12	10	1
dar.: Türkei.....	231	62	-	0	3	2	15	3
Ozeanien und Polargebiete.....	29	0	-	0	4	0	12	0
Australien und Neuseeland.....	29	0	-	0	4	0	12	0
dar.: Australien.....	29	0	-	0	4	0	12	0
Unbekannte Regionen.....	12	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand März 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	10 821	1 276	265	575	540	603	87	163
Übersicht								
Deutschland	379	21	4	10	99	40	1	0
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	104	2	0	1	61	0	0	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	104	2	0	1	61	0	0	-
Hamburg	60	2	-	-	28	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	34	13	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	116	2	2	8	6	37	0	0
Schleswig-Holstein	66	1	3	1	4	3	0	-
Ausland	10 442	1 256	260	565	441	563	86	163
Gliederung								
Afrika.....	597	89	7	9	21	43	2	2
Nordafrika.....	188	45	1	2	4	11	1	0
dar.: Marokko.....	119	38	1	0	1	0	0	0
dar.: Ägypten.....	67	6	0	1	2	11	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	409	44	6	8	17	32	1	2
dar.: Südafrika.....	171	23	3	6	7	8	1	2
dar.: Vereinigte Republik Tansania.....	47	-	-	-	0	4	-	-
Amerika.....	1 542	351	17	54	57	118	12	3
Mittelamerika und Antillen.....	287	35	2	12	4	15	1	1
dar.: Mexiko.....	151	8	2	10	2	10	0	1
dar.: Kuba.....	80	20	0	0	1	5	0	0
Nordamerika.....	785	81	8	27	35	92	7	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	629	60	7	15	22	72	6	1
dar.: Kanada.....	156	22	2	12	13	19	2	1
Südamerika.....	469	235	7	15	18	12	3	1
dar.: Brasilien.....	276	183	3	8	8	8	1	1
dar.: Kolumbien.....	59	20	0	2	2	1	0	-
Asien.....	3 080	251	16	136	75	52	24	65
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	1 055	47	5	20	18	10	5	3
dar.: Saudi-Arabien.....	483	5	0	1	4	4	1	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	268	34	4	16	12	3	3	2
Übrige asiatische Länder.....	2 025	204	10	116	57	42	19	63
dar.: China.....	726	69	3	53	21	15	12	22
dar.: Singapur.....	335	48	2	12	8	2	2	2
dar.: Indien.....	163	26	1	9	4	1	0	13
dar.: Sri Lanka.....	162	4	0	3	1	0	-	1
dar.: Republik Korea.....	160	12	1	13	6	3	1	1
Europa.....	5 183	563	211	361	287	350	48	91
Europäische Union.....	4 299	488	160	300	233	315	36	36
dar.: Schweden.....	944	44	55	21	15	38	4	14
dar.: Vereinigtes Königreich.....	622	96	69	67	68	162	0	6
dar.: Dänemark.....	588	67	9	12	6	2	5	3
dar.: Finnland.....	495	51	5	11	24	14	5	7
dar.: Belgien.....	326	30	0	26	38	62	0	0
dar.: Niederlande.....	292	45	0	12	56	3	0	2
dar.: Polen.....	237	27	3	25	6	3	3	0
dar.: Litauen.....	155	14	4	3	3	3	1	2
dar.: Spanien.....	150	33	0	15	1	7	15	0
dar.: Frankreich.....	100	18	12	19	3	1	0	1
dar.: Lettland.....	85	12	1	2	4	4	2	0
dar.: Italien.....	82	0	-	68	0	-	0	0
dar.: Griechenland.....	73	10	0	17	0	0	0	0
dar.: Estland.....	49	9	1	1	3	8	0	0
dar.: Irland.....	41	25	-	-	4	7	-	-
Übrige Europäische Länder.....	884	75	51	62	54	35	12	56
dar.: Russische Föderation.....	407	33	8	17	39	12	11	0
dar.: Türkei.....	231	16	1	19	7	3	1	51
Ozeanien und Polargebiete.....	29	2	1	2	2	0	1	0
Australien und Neuseeland.....	29	2	1	2	2	0	1	0
dar.: Australien.....	29	2	1	2	2	0	1	0
Unbekannte Regionen.....	12	-	10	2	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand März 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	10 821	-	10	2	63	3 524	-
Übersicht							
Deutschland	379	-	4	0	1	48	-
davon:							
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	104	-	-	0	1	0	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	104	-	-	0	1	0	-
Hamburg	60	-	-	-	-	18	-
Mecklenburg-Vorpommern	34	-	-	-	-	1	-
Niedersachsen	116	-	4	0	-	28	-
Schleswig-Holstein	66	-	-	-	-	1	-
Ausland	10 442	-	6	1	61	3 476	-
Gliederung							
Afrika.....	597	-	0	0	2	102	-
Nordafrika.....	188	-	0	0	1	43	-
dar.: Marokko.....	119	-	0	0	1	27	-
dar.: Ägypten.....	67	-	-	0	0	16	-
Übrige afrikanische Länder.....	409	-	-	-	1	59	-
dar.: Südafrika.....	171	-	-	-	0	57	-
dar.: Vereinigte Republik Tansania.....	47	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	1 542	-	0	0	6	623	-
Mittelamerika und Antillen.....	287	-	0	0	0	108	-
dar.: Mexiko.....	151	-	0	0	0	92	-
dar.: Kuba.....	80	-	-	-	-	0	-
Nordamerika.....	785	-	0	0	2	435	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	629	-	-	0	1	379	-
dar.: Kanada.....	156	-	0	-	1	57	-
Südamerika.....	469	-	0	0	3	79	-
dar.: Brasilien.....	276	-	0	-	1	38	-
dar.: Kolumbien.....	59	-	-	0	1	12	-
Asien.....	3 080	-	0	0	11	714	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	1 055	-	-	0	3	138	-
dar.: Saudi-Arabien.....	483	-	-	0	0	34	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	268	-	-	0	2	59	-
Übrige asiatische Länder.....	2 025	-	0	0	9	576	-
dar.: China.....	726	-	0	-	3	155	-
dar.: Singapur.....	335	-	-	0	1	141	-
dar.: Indien.....	163	-	-	-	2	49	-
dar.: Sri Lanka.....	162	-	-	-	0	72	-
dar.: Republik Korea.....	160	-	0	0	0	48	-
Europa.....	5 183	-	5	0	43	2 033	-
Europäische Union.....	4 299	-	5	0	30	1 738	-
dar.: Schweden.....	944	-	0	0	5	618	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	622	-	-	0	0	25	-
dar.: Dänemark.....	588	-	5	0	4	360	-
dar.: Finnland.....	495	-	-	-	6	316	-
dar.: Belgien.....	326	-	-	-	1	39	-
dar.: Niederlande.....	292	-	-	-	0	15	-
dar.: Polen.....	237	-	-	0	4	96	-
dar.: Litauen.....	155	-	0	0	4	101	-
dar.: Spanien.....	150	-	-	0	0	46	-
dar.: Frankreich.....	100	-	-	-	0	21	-
dar.: Lettland.....	85	-	-	0	5	37	-
dar.: Italien.....	82	-	-	-	-	0	-
dar.: Griechenland.....	73	-	-	-	0	15	-
dar.: Estland.....	49	-	-	-	1	21	-
dar.: Irland.....	41	-	-	-	-	1	-
Übrige Europäische Länder.....	884	-	0	0	13	295	-
dar.: Russische Föderation.....	407	-	0	0	9	177	-
dar.: Türkei.....	231	-	-	-	0	49	-
Ozeanien und Polargebiete.....	29	-	-	0	0	5	-
Australien und Neuseeland.....	29	-	-	0	0	5	-
dar.: Australien.....	29	-	-	0	0	5	-
Unbekannte Regionen.....	12	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	28 014	23 882	25 401	1 519	6,4	75 452	72 354	- 3 098	- 4,1
Übersicht									
Deutschland	705	575	818	243	42,3	1 847	2 082	235	12,7
davon:									
Binnenland	4	6	-	- 6	-	11	12	1	7,7
Bremen/Bremerhaven	239	183	287	104	57,0	538	679	141	26,2
Bremen	0	21	4	- 17	- 80,5	22	55	33	150,4
Bremerhaven	238	162	283	121	75,0	516	624	108	20,9
Hamburg	137	121	138	17	13,7	372	450	79	21,2
Mecklenburg-Vorpommern	77	35	54	19	54,1	191	121	- 70	- 36,6
Niedersachsen	168	134	240	106	78,8	462	519	57	12,4
Schleswig-Holstein	80	96	99	3	3,3	273	300	27	9,9
Ausland	27 309	23 307	24 583	1 275	5,5	73 605	70 272	- 3 333	- 4,5
Gliederung									
Afrika.....	1 757	1 302	1 222	- 80	- 6,1	4 819	3 655	- 1 164	- 24,2
Nordafrika.....	572	361	275	- 86	- 23,9	1 640	965	- 675	- 41,1
dar.: Marokko.....	236	112	151	39	34,9	544	377	- 168	- 30,8
dar.: Ägypten.....	116	173	113	- 60	- 34,9	467	390	- 76	- 16,3
Übrige afrikanische Länder.....	1 185	941	947	7	0,7	3 179	2 690	- 489	- 15,4
dar.: Südafrika.....	473	156	373	217	139,3	1 215	800	- 415	- 34,1
dar.: Guinea.....	254	290	258	- 32	- 11,2	712	741	30	4,2
Amerika.....	3 629	3 026	3 833	806	26,6	9 766	9 988	222	2,3
Mittelamerika und Antillen.....	422	333	428	95	28,6	1 185	1 160	- 25	- 2,1
dar.: Mexiko.....	196	165	187	22	13,5	597	517	- 80	- 13,5
dar.: Kuba.....	18	20	86	66	329,7	93	125	32	34,4
Nordamerika.....	1 681	1 665	1 823	158	9,5	4 887	4 940	52	1,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 236	1 205	1 173	- 32	- 2,6	3 782	3 496	- 286	- 7,6
dar.: Kanada.....	445	460	650	191	41,5	1 106	1 443	337	30,5
Südamerika.....	1 527	1 028	1 581	553	53,8	3 694	3 889	195	5,3
dar.: Brasilien.....	982	619	799	180	29,1	2 392	2 249	- 143	- 6,0
dar.: Argentinien.....	111	117	324	207	177,8	236	542	307	129,9
Asien.....	5 886	4 932	5 344	412	8,4	16 264	15 173	- 1 092	- 6,7
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	1 352	956	1 195	239	25,0	3 377	3 056	- 321	- 9,5
dar.: Saudi-Arabien.....	619	313	513	201	64,2	1 456	1 025	- 431	- 29,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	284	262	301	39	14,9	813	789	- 23	- 2,9
Übrige asiatische Länder.....	4 534	3 976	4 149	173	4,4	12 887	12 117	- 770	- 6,0
dar.: China.....	1 969	1 908	1 685	- 223	- 11,7	5 744	5 484	- 260	- 4,5
dar.: Singapur.....	564	419	548	129	30,9	1 715	1 410	- 305	- 17,8
dar.: Republik Korea.....	448	304	362	58	18,9	1 181	944	- 237	- 20,1
dar.: Indien.....	325	240	324	84	35,1	870	807	- 64	- 7,3
dar.: Malaysia.....	344	256	286	30	11,9	1 004	829	- 175	- 17,4
Europa.....	15 862	13 715	14 105	390	2,8	42 175	40 814	- 1 361	- 3,2
Europäische Union.....	10 968	9 200	9 771	572	6,2	29 197	28 122	- 1 075	- 3,7
dar.: Schweden.....	2 173	2 147	2 125	- 22	- 1,0	6 284	6 306	23	0,4
dar.: Finnland.....	1 510	1 373	1 436	63	4,6	4 046	4 205	159	3,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 979	1 419	1 342	- 77	- 5,4	4 453	4 006	- 447	- 10,0
dar.: Dänemark.....	1 049	1 006	1 078	72	7,2	2 871	3 056	185	6,5
dar.: Lettland.....	854	334	663	329	98,7	1 895	1 817	- 79	- 4,1
dar.: Niederlande.....	926	551	647	96	17,4	2 518	1 836	- 683	- 27,1
dar.: Polen.....	560	448	522	74	16,4	1 655	1 432	- 223	- 13,5
dar.: Belgien.....	336	454	468	14	3,0	961	1 245	284	29,6
dar.: Litauen.....	419	402	437	35	8,7	1 126	1 179	53	4,7
dar.: Spanien.....	240	314	339	24	7,7	779	926	147	18,8
dar.: Estland.....	247	174	183	9	5,4	635	482	- 153	- 24,1
dar.: Frankreich.....	278	176	167	- 9	- 4,9	787	528	- 258	- 32,9
dar.: Griechenland.....	99	116	97	- 19	- 16,6	218	285	67	30,8
dar.: Italien.....	108	89	93	4	4,2	288	261	- 28	- 9,6
dar.: Portugal.....	90	110	72	- 38	- 34,4	278	251	- 27	- 9,7
Übrige Europäische Länder.....	4 895	4 515	4 333	- 182	- 4,0	12 978	12 692	- 286	- 2,2
dar.: Russische Föderation.....	2 919	2 613	2 578	- 35	- 1,3	7 052	7 416	364	5,2
dar.: Norwegen.....	1 611	1 465	1 402	- 64	- 4,3	4 895	4 172	- 723	- 14,8
Ozeanien und Polargebiete.....	170	228	63	- 165	- 72,2	414	426	12	2,9
Australien und Neuseeland.....	152	189	63	- 125	- 66,5	277	370	93	33,7
dar.: Australien.....	150	189	63	- 125	- 66,5	275	370	95	34,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	39	-	- 39	-	137	56	- 81	- 59,1
Unbekannte Regionen.....	5	105	16	- 89	- 84,6	167	216	49	29,6

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	16 291	13 815	14 580	765	5,5	43 497	42 271	- 1 226	- 2,8
Übersicht									
Deutschland	336	272	439	167	61,2	923	1 062	139	15,1
davon:									
Binnenland	2	4	-	- 4	-	4	5	1	19,4
Bremen/Bremerhaven	102	58	184	126	215,5	309	295	- 15	- 4,7
Bremen	-	5	4	- 1	- 10,9	20	9	- 11	- 55,8
Bremerhaven	102	54	180	126	235,0	290	286	- 4	- 1,2
Hamburg	61	82	78	- 4	- 5,1	127	308	181	142,4
Mecklenburg-Vorpommern	32	8	20	12	152,1	85	35	- 50	- 58,6
Niedersachsen	88	64	125	60	94,1	245	272	27	11,1
Schleswig-Holstein	52	56	33	- 23	- 41,6	152	146	- 6	- 3,7
Ausland	15 955	13 542	14 141	598	4,4	42 574	41 209	- 1 365	- 3,2
Gliederung									
Afrika.....	848	632	625	- 6	- 1,0	2 516	1 939	- 577	- 22,9
Nordafrika.....	99	118	87	- 31	- 26,1	348	347	- 1	- 0,2
dar.: Ägypten.....	31	33	46	13	38,7	133	114	- 19	- 14,4
dar.: Marokko.....	23	15	31	17	114,8	102	76	- 26	- 25,2
Übrige afrikanische Länder.....	750	514	538	25	4,8	2 169	1 592	- 577	- 26,6
dar.: Guinea.....	254	257	258	1	0,2	712	708	- 4	- 0,5
dar.: Südafrika.....	329	57	202	145	255,5	818	412	- 406	- 49,6
Amerika.....	2 016	1 639	2 291	652	39,8	5 417	5 796	379	7,0
Mittelamerika und Antillen.....	161	130	141	10	7,9	422	450	28	6,7
dar.: Panama.....	62	61	59	- 2	- 3,2	146	198	52	35,8
dar.: Mexiko.....	39	30	36	6	19,4	158	96	- 62	- 39,4
Nordamerika.....	812	858	1 038	181	21,1	2 509	2 663	154	6,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	543	543	544	0	0,1	1 830	1 692	- 139	- 7,6
dar.: Kanada.....	269	313	495	181	57,9	679	970	291	42,9
Südamerika.....	1 043	651	1 112	461	70,8	2 486	2 683	197	7,9
dar.: Brasilien.....	679	410	523	113	27,7	1 690	1 579	- 111	- 6,5
dar.: Argentinien.....	69	75	277	202	271,3	124	413	290	234,3
Asien.....	2 482	2 284	2 264	- 20	- 0,9	7 086	7 070	- 16	- 0,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	165	89	140	51	57,4	322	378	56	17,2
dar.: Katar.....	30	-	40	40	-	30	81	51	168,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	46	35	33	- 1	- 3,5	106	97	- 9	- 8,5
Übrige asiatische Länder.....	2 318	2 195	2 124	- 72	- 3,3	6 764	6 692	- 71	- 1,1
dar.: China.....	1 205	1 178	959	- 219	- 18,6	3 696	3 417	- 279	- 7,6
dar.: Singapur.....	230	165	213	49	29,6	651	536	- 115	- 17,7
dar.: Republik Korea.....	161	160	202	42	26,3	447	521	74	16,5
dar.: Malaysia.....	203	123	176	53	43,6	573	468	- 106	- 18,4
dar.: Indien.....	144	105	161	56	52,8	404	387	- 17	- 4,2
Europa.....	10 473	8 725	8 922	197	2,3	27 272	25 981	- 1 292	- 4,7
Europäische Union.....	6 529	4 978	5 472	494	9,9	16 845	15 706	- 1 139	- 6,8
dar.: Schweden.....	1 164	1 260	1 181	- 79	- 6,2	3 473	3 571	99	2,8
dar.: Finnland.....	1 034	860	941	81	9,5	2 664	2 737	73	2,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 319	805	721	- 84	- 10,5	2 809	2 279	- 530	- 18,9
dar.: Lettland.....	764	259	578	319	122,9	1 571	1 573	3	0,2
dar.: Dänemark.....	498	463	490	27	5,8	1 355	1 345	- 10	- 0,7
dar.: Niederlande.....	454	303	355	52	17,1	1 308	1 048	- 261	- 19,9
dar.: Polen.....	310	215	285	70	32,4	928	720	- 208	- 22,5
dar.: Litauen.....	297	259	282	24	9,1	778	736	- 42	- 5,4
dar.: Spanien.....	144	134	188	54	40,2	425	455	31	7,3
dar.: Belgien.....	110	94	142	48	51,5	360	329	- 31	- 8,7
dar.: Estland.....	201	129	135	6	4,3	484	345	- 139	- 28,8
dar.: Frankreich.....	137	72	67	- 4	- 6,1	347	223	- 125	- 35,9
dar.: Portugal.....	52	59	50	- 9	- 15,8	154	158	4	2,2
dar.: Griechenland.....	6	20	24	4	17,7	27	60	33	121,3
dar.: Irland.....	13	13	17	4	34,4	53	52	- 1	- 1,1
Übrige Europäische Länder.....	3 944	3 747	3 449	- 297	- 7,9	10 427	10 274	- 153	- 1,5
dar.: Russische Föderation.....	2 398	2 223	2 171	- 52	- 2,4	5 640	6 239	599	10,6
dar.: Norwegen.....	1 360	1 197	1 178	- 18	- 1,5	4 249	3 433	- 817	- 19,2
Ozeanien und Polargebiete.....	132	166	34	- 132	- 79,4	192	316	124	64,3
Australien und Neuseeland.....	113	153	34	- 119	- 77,6	134	286	151	112,7
dar.: Australien.....	112	153	34	- 119	- 77,6	133	286	152	114,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	13	-	- 13	-	58	30	- 28	- 48,2
Unbekannte Regionen.....	4	97	4	- 93	- 95,7	90	108	17	19,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	11 723	10 068	10 821	754	7,5	31 955	30 083	- 1 872	- 5,9
Übersicht									
Deutschland	369	303	379	77	25,3	924	1 019	96	10,4
davon:									
Binnenland	3	2	-	- 2	-	7	7	0	0,2
Bremen/Bremerhaven	137	125	104	- 21	- 17,0	229	385	156	68,1
Bremen	0	17	-	- 17	-	2	46	44	2 020,0
Bremerhaven	137	108	104	- 5	- 4,3	227	338	112	49,3
Hamburg	76	39	60	21	53,3	244	142	- 102	- 41,9
Mecklenburg-Vorpommern	45	27	34	7	25,6	107	86	- 20	- 19,1
Niedersachsen	80	70	116	46	64,9	217	247	30	13,9
Schleswig-Holstein	29	39	66	27	67,4	121	154	33	26,9
Ausland	11 354	9 765	10 442	677	6,9	31 031	29 063	- 1 968	- 6,3
Gliederung									
Afrika.....	908	670	597	- 74	- 11,0	2 303	1 716	- 587	- 25,5
Nordafrika.....	473	243	188	- 56	- 22,8	1 293	618	- 674	- 52,2
dar.: Marokko.....	213	97	119	22	22,9	442	300	- 142	- 32,1
dar.: Ägypten.....	85	140	67	- 73	- 52,3	334	276	- 57	- 17,1
Übrige afrikanische Länder.....	435	427	409	- 18	- 4,2	1 010	1 098	88	8,7
dar.: Südafrika.....	144	99	171	72	72,7	397	389	- 9	- 2,2
dar.: Vereinigte Republik Tansania.....	-	-	47	47	-	0	47	47	155 586,7
Amerika.....	1 613	1 388	1 542	154	11,1	4 349	4 192	- 157	- 3,6
Mittelamerika und Antillen.....	261	203	287	85	41,8	763	710	- 53	- 7,0
dar.: Mexiko.....	157	135	151	16	12,1	439	421	- 18	- 4,1
dar.: Kuba.....	15	13	80	67	541,0	82	105	23	28,1
Nordamerika.....	869	808	785	- 23	- 2,8	2 378	2 277	- 102	- 4,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	694	661	629	- 32	- 4,8	1 951	1 804	- 147	- 7,5
dar.: Kanada.....	176	146	156	9	6,4	427	473	46	10,7
Südamerika.....	483	377	469	92	24,4	1 208	1 206	- 2	- 0,2
dar.: Brasilien.....	303	210	276	67	31,7	702	669	- 33	- 4,6
dar.: Kolumbien.....	45	41	59	18	42,9	133	151	18	13,6
Asien.....	3 404	2 648	3 080	432	16,3	9 178	8 103	- 1 076	- 11,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 188	867	1 055	188	21,6	3 055	2 678	- 377	- 12,3
dar.: Saudi-Arabien.....	608	288	483	196	68,0	1 430	935	- 496	- 34,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	238	228	268	40	17,7	707	692	- 14	- 2,0
Übrige asiatische Länder.....	2 216	1 781	2 025	245	13,8	6 123	5 424	- 699	- 11,4
dar.: China.....	764	730	726	- 4	- 0,5	2 048	2 067	19	0,9
dar.: Singapur.....	334	254	335	81	31,7	1 064	874	- 190	- 17,9
dar.: Indien.....	180	134	163	28	21,1	466	420	- 46	- 9,9
dar.: Sri Lanka.....	56	78	162	85	109,0	206	320	114	55,5
dar.: Republik Korea.....	286	145	160	16	10,7	734	423	- 311	- 42,4
Europa.....	5 390	4 990	5 183	193	3,9	14 903	14 834	- 69	- 0,5
Europäische Union.....	4 439	4 222	4 299	78	1,8	12 351	12 416	64	0,5
dar.: Schweden.....	1 009	888	944	56	6,3	2 811	2 735	- 76	- 2,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	660	614	622	7	1,2	1 644	1 727	83	5,1
dar.: Dänemark.....	551	542	588	45	8,3	1 516	1 711	195	12,8
dar.: Finnland.....	476	513	495	- 18	- 3,6	1 382	1 468	86	6,2
dar.: Belgien.....	225	360	326	- 34	- 9,6	601	916	315	52,5
dar.: Niederlande.....	472	248	292	44	17,7	1 210	788	- 422	- 34,9
dar.: Polen.....	250	233	237	4	1,6	727	712	- 15	- 2,1
dar.: Litauen.....	122	143	155	12	8,1	349	444	95	27,3
dar.: Spanien.....	95	180	150	- 30	- 16,6	355	471	116	32,6
dar.: Frankreich.....	141	104	100	- 4	- 4,0	439	305	- 134	- 30,5
dar.: Lettland.....	90	74	85	11	14,4	324	243	- 81	- 25,0
dar.: Italien.....	96	64	82	18	27,3	251	203	- 48	- 19,1
dar.: Griechenland.....	92	96	73	- 23	- 23,8	191	225	34	18,0
dar.: Estland.....	46	45	49	4	8,6	151	138	- 14	- 9,0
dar.: Irland.....	40	29	41	11	38,8	127	115	- 12	- 9,2
Übrige Europäische Länder.....	951	769	884	115	15,0	2 551	2 418	- 133	- 5,2
dar.: Russische Föderation.....	522	389	407	17	4,5	1 412	1 177	- 235	- 16,6
dar.: Türkei.....	172	96	231	135	140,3	453	453	- 1	- 0,1
Ozeanien und Polargebiete.....	39	62	29	- 33	- 53,0	222	111	- 111	- 50,2
Australien und Neuseeland.....	39	36	29	- 7	- 18,3	142	84	- 58	- 40,8
dar.: Australien.....	38	36	29	- 7	- 18,3	142	84	- 58	- 40,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	26	-	- 26	-	80	26	- 53	- 67,0
Unbekannte Regionen.....	1	8	12	4	51,7	76	108	32	41,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	28 014	23 882	25 401	1 519	6,4	75 452	72 354	- 3 098	- 4,1
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	11 699	9 976	10 857	881	8,8	30 949	30 176	- 774	- 2,5
Bremerhaven.....	4 550	4 137	4 502	365	8,8	12 716	12 684	- 32	- 0,3
Rostock.....	2 222	1 884	1 919	35	1,9	5 375	5 564	189	3,5
Luebeck.....	1 417	1 309	1 398	89	6,8	4 188	3 977	- 211	- 5,0
Bremen.....	1 056	926	1 067	141	15,2	2 893	2 927	34	1,2
Wilhelmshaven.....	2 187	1 304	1 037	- 267	- 20,5	6 009	3 559	- 2 450	- 40,8
Brunsbuettel.....	773	667	639	- 28	- 4,2	2 182	2 050	- 132	- 6,1
Buetzfleth.....	499	483	537	54	11,3	1 542	1 580	38	2,5
Brake.....	700	545	483	- 63	- 11,5	1 637	1 565	- 72	- 4,4
Puttgarden/Fehmarn.....	438	411	449	38	9,3	1 213	1 246	33	2,7
Emden.....	351	315	407	92	29,0	933	980	47	5,1
JadeWeserPort.....	281	371	398	28	7,5	501	1 143	642	128,2
Kiel.....	353	298	362	64	21,4	941	956	15	1,6
Cuxhaven.....	196	201	235	35	17,3	529	626	97	18,4
Wismar.....	326	285	232	- 53	- 18,5	976	832	- 144	- 14,8
Nordenham.....	110	116	120	4	3,5	499	510	11	2,3
Duisburg.....	105	130	111	- 19	- 14,8	324	323	- 2	- 0,5
Sassnitz.....	134	121	101	- 20	- 16,2	468	306	- 162	- 34,6
Westeraccumersiel.....	-	-	55	55	-	-	55	55	-
Stralsund.....	68	61	52	- 9	- 14,1	191	173	- 18	- 9,3
Norddeich.....	49	37	52	15	41,0	114	121	7	6,1
Norderney, Insel.....	43	35	48	13	35,7	99	112	13	13,5
Papenburg.....	48	31	47	16	49,8	132	112	- 19	- 14,7
Flensburg.....	39	20	33	13	68,2	103	63	- 40	- 38,5
Vierow.....	115	34	32	- 2	- 5,9	243	113	- 131	- 53,7
Husum.....	32	25	28	2	8,6	107	85	- 22	- 20,9
Rendsburg.....	41	16	22	6	33,8	87	56	- 31	- 35,5
Glueckstadt.....	19	11	12	1	11,1	28	29	1	2,7
Greifswald.....	4	5	11	6	130,0	22	37	15	69,2
Dagebuell.....	10	11	11	0	3,9	26	30	4	15,5
Wolgast.....	18	18	10	- 7	- 41,0	58	33	- 24	- 42,1
List/Sylt.....	7	9	10	1	13,4	18	24	6	31,2
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	9	8	10	2	23,7	23	25	2	8,5
Bensersiel.....	7	4	9	5	109,7	17	17	1	5,1
Langeoog, Insel.....	7	5	9	4	76,9	15	18	3	16,4
Juist, Insel.....	4	3	8	6	227,3	10	13	4	36,6
Buesum.....	5	11	8	- 3	- 28,8	24	24	0	0,5
Berndshof.....	3	3	8	5	151,3	20	22	3	12,9
Oldenburg/Oldenburg.....	6	7	6	- 1	- 13,4	23	18	- 5	- 22,2
Burgstaaken.....	8	2	6	4	250,3	17	11	- 6	- 34,3
Wangerooge, Insel.....	6	3	5	3	87,8	12	10	- 2	- 17,1
Heiligenhafen.....	17	9	5	- 3	- 38,1	29	19	- 10	- 33,2
Worms.....	-	-	5	5	-	-	5	5	-
Leer.....	-	2	5	2	97,2	2	7	4	195,9
Wesel.....	1	-	5	5	-	1	7	6	481,1
Krefeld-Uerdingen.....	5	3	4	2	63,6	14	10	- 4	- 28,8
Helgoland, Insel.....	5	4	3	- 2	- 38,5	9	10	0	2,9
Carolinensiel.....	2	2	3	1	67,7	6	5	- 1	- 18,4
Koeln.....	3	1	3	1	112,3	20	9	- 12	- 57,9
Ibbenbueren.....	-	2	3	1	23,2	-	5	5	-
Lubmin.....	0	3	2	0	- 4,7	4	5	1	23,8
Duesseldorf.....	2	5	2	- 3	- 55,4	10	8	- 1	- 14,2
Neustadt/Holstein.....	4	-	2	2	-	7	2	- 5	- 68,6
Neuharlingersiel.....	2	1	2	1	68,8	5	4	- 1	- 10,5
Spiekeroog, Insel.....	2	1	2	1	68,8	4	4	0	- 4,1
Schweinfurt.....	-	-	2	2	-	4	2	- 2	- 51,2
Baltrum, Insel.....	1	1	2	1	120,3	2	3	1	27,4
Amrum, Insel.....	2	1	2	0	34,4	4	4	- 1	- 13,5
Andernach.....	-	2	1	0	- 10,6	1	3	2	168,8
Borkum, Insel.....	1	0	1	1	380,9	2	2	0	- 20,1
Neuss.....	9	2	1	- 1	- 52,3	18	6	- 11	- 64,7
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Wischhafen.....	1	1	1	0	- 7,3	4	2	- 2	- 47,0
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	424,1	0	0	0	119,8
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	1	0	- 1	- 78,7	1	1	0	18,7
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 10,0	0	0	0	- 50,0
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 10,0	0	1	0	76,4
Anklam.....	0	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	16 291	13 815	14 580	765	5,5	43 497	42 271	- 1 226	- 2,8
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	6 770	5 762	6 218	456	7,9	17 242	17 694	452	2,6
Bremerhaven.....	2 009	1 874	2 021	148	7,9	5 684	5 752	68	1,2
Wilhelmshaven.....	2 043	1 282	1 003	- 279	- 21,8	5 653	3 489	- 2 164	- 38,3
Bremen.....	796	767	870	104	13,5	2 203	2 426	223	10,1
Rostock.....	1 020	856	822	- 34	- 4,0	2 510	2 567	57	2,3
Luebeck.....	843	793	809	16	2,0	2 528	2 356	- 172	- 6,8
Buetzfleth.....	358	356	437	81	22,9	1 088	1 153	66	6,0
Brunsbüttel.....	550	416	428	12	2,8	1 438	1 323	- 115	- 8,0
Brake.....	451	424	396	- 28	- 6,5	1 117	1 266	148	13,3
Kiel.....	177	170	215	45	26,6	521	558	37	7,2
Emden.....	164	148	200	52	35,2	427	470	43	10,1
JadeWeserPort.....	134	184	199	15	8,2	248	565	317	127,8
Wismar.....	244	175	184	9	5,2	628	525	- 103	- 16,4
Puttgarden/Fehmarn.....	172	163	180	17	10,2	473	492	19	3,9
Cuxhaven.....	76	66	115	48	73,0	195	259	64	32,6
Nordenham.....	89	97	102	5	5,4	433	471	38	8,7
Westeraccumersiel.....	-	-	53	53	-	-	53	53	-
Papenburg.....	44	28	43	15	53,3	119	98	- 21	- 17,9
Flensburg.....	39	20	33	13	68,2	101	63	- 37	- 37,0
Norderney, Insel.....	28	23	31	8	34,9	63	71	7	11,8
Duisburg.....	23	31	26	- 5	- 15,4	84	76	- 8	- 9,7
Husum.....	32	25	24	- 1	- 2,4	98	79	- 19	- 19,5
Rendsburg.....	41	16	22	6	33,8	80	56	- 24	- 29,9
Sassnitz.....	42	25	19	- 6	- 25,5	147	54	- 93	- 63,4
Norddeich.....	17	12	18	6	51,4	42	43	1	1,2
Stralsund.....	2	9	12	3	33,3	14	26	11	79,3
Greifswald.....	-	5	10	5	103,3	18	36	18	99,9
Glueckstadt.....	14	6	10	4	57,9	20	19	- 1	- 5,0
Buesum.....	5	11	8	- 3	- 28,8	24	24	0	0,5
List/Sylt.....	5	6	7	0	7,3	13	16	3	26,1
Juist, Insel.....	3	2	7	4	177,2	8	11	3	45,0
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	6	5	6	2	31,4	15	16	1	6,8
Oldenburg/Oldenburg.....	6	7	6	- 1	- 13,4	23	18	- 5	- 22,2
Langeoog, Insel.....	4	3	5	2	64,4	10	11	1	12,0
Leer.....	-	2	5	2	97,2	2	7	4	195,9
Krefeld-Uerdingen.....	4	3	4	2	63,6	14	10	- 3	- 23,9
Wangerooge, Insel.....	3	1	4	3	199,2	7	6	- 1	- 13,6
Bensersiel.....	2	2	4	2	144,0	5	7	1	25,4
Dagebuell.....	3	3	4	0	14,4	8	9	1	9,4
Berndshof.....	3	3	3	0	- 0,2	15	12	- 3	- 18,0
Helgoland, Insel.....	4	4	2	- 2	- 41,5	8	9	1	5,7
Vierow.....	36	13	2	- 11	- 84,3	79	25	- 54	- 68,3
Duesseldorf.....	2	5	2	- 3	- 55,4	8	8	0	4,1
Schweinfurt.....	-	-	2	2	-	4	2	- 2	- 51,2
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	1	49,9	3	3	0	- 1,6
Amrum, Insel.....	1	1	1	0	29,7	4	3	- 1	- 12,5
Baltrum, Insel.....	1	1	1	1	130,9	2	2	0	24,2
Borkum, Insel.....	1	0	1	1	380,9	2	2	0	- 20,1
Koeln.....	1	-	1	1	-	12	4	- 9	- 70,3
Neuss.....	6	2	1	- 1	- 52,3	15	6	- 8	- 57,5
Carolinensiel.....	1	1	1	0	44,2	2	2	0	- 5,9
Neuharlingersiel.....	1	0	1	0	144,6	1	1	0	- 10,5
Wischhafen.....	0	0	0	0	16,8	1	1	0	1,7
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	388,9	0	0	0	118,8
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	900,0	0	0	0	127,3
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	25,0	0	0	0	- 58,1
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 33,3	0	0	0	- 40,0
Anklam.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bramsche.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Demmin.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Dortmund.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Emmelsum.....	-	-	-	-	-	1	7	5	429,9
Hanau.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Leeseringen.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Muelheim A. D. Ruhr.....	1	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Neustadt/Holstein.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Recklinghausen-Stadthafen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Stade.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	11 723	10 068	10 821	754	7,5	31 955	30 083	- 1 872	- 5,9
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 929	4 214	4 639	425	10,1	13 708	12 482	- 1 226	- 8,9
Bremerhaven.....	2 541	2 263	2 481	218	9,6	7 032	6 932	- 100	- 1,4
Rostock.....	1 202	1 027	1 097	69	6,7	2 865	2 997	132	4,6
Luebeck.....	574	517	590	73	14,2	1 660	1 621	- 39	- 2,4
Puttgarden/Fehmarn.....	266	248	269	21	8,7	740	754	14	1,9
Brunsbuettel.....	223	251	212	- 40	- 15,9	744	727	- 17	- 2,3
Emden.....	186	167	207	39	23,5	506	511	4	0,8
JadeWeserPort.....	147	186	199	12	6,7	253	577	325	128,6
Bremen.....	260	159	197	37	23,4	690	502	- 189	- 27,3
Kiel.....	176	128	147	19	14,5	420	398	- 23	- 5,4
Cuxhaven.....	120	134	121	- 14	- 10,1	334	367	33	10,0
Buetzfleth.....	141	127	100	- 27	- 21,3	454	427	- 28	- 6,1
Brake.....	250	122	87	- 35	- 28,7	520	300	- 221	- 42,4
Duisburg.....	82	99	85	- 15	- 14,6	240	247	7	2,7
Sassnitz.....	92	96	83	- 13	- 13,8	322	253	- 69	- 21,4
Wismar.....	82	111	49	- 62	- 56,0	348	307	- 41	- 11,8
Stralsund.....	66	52	40	- 12	- 22,3	177	148	- 29	- 16,4
Wilhelmshaven.....	144	23	34	12	52,4	356	70	- 286	- 80,4
Norddeich.....	32	25	34	9	36,1	72	78	7	9,0
Vierow.....	79	20	30	9	45,8	165	88	- 77	- 46,8
Nordenham.....	22	19	18	- 1	- 6,4	66	39	- 26	- 40,2
Norderney, Insel.....	15	12	17	5	37,0	36	42	6	16,5
Wolgast.....	11	15	10	- 5	- 31,2	38	29	- 9	- 24,1
Dagebuell.....	7	8	8	0	- 0,2	18	21	3	18,3
Burgstaaken.....	8	2	6	4	250,3	17	11	- 6	- 34,3
Bensersiel.....	4	3	5	3	90,6	11	11	- 1	- 4,7
Heiligenhafen.....	17	9	5	- 3	- 38,1	29	19	- 10	- 33,2
Worms.....	-	-	5	5	-	-	5	5	-
Berndshof.....	-	-	5	5	-	5	10	5	106,9
Wesel.....	1	-	5	5	-	1	7	6	481,1
Langeoog, Insel.....	2	2	4	2	99,7	5	7	1	24,4
Papenburg.....	4	3	4	1	17,4	13	15	2	15,4
List/Sylt.....	2	3	3	1	27,8	5	8	2	43,6
Husum.....	0	1	3	3	505,9	9	6	- 3	- 36,5
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	3	3	0	11,3	8	9	1	11,7
Ibbenbueren.....	-	2	3	1	23,2	-	5	5	-
Lubmin.....	0	3	2	0	- 4,7	4	5	1	23,8
Neustadt/Holstein.....	2	-	2	2	-	5	2	- 3	- 54,9
Carolinensiel.....	2	1	2	1	81,3	4	3	- 1	- 24,5
Glueckstadt.....	5	4	2	- 3	- 59,7	8	10	2	21,8
Westeraccumersiel.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Juist, Insel.....	1	0	2	1	1 237,9	2	2	0	6,3
Koeln.....	2	1	2	0	25,0	8	5	- 3	- 39,5
Wangerooge, Insel.....	3	2	2	0	- 5,5	5	4	- 1	- 21,8
Neuharlingersiel.....	1	1	1	1	49,9	3	3	0	- 10,6
Andernach.....	-	2	1	0	- 10,6	1	3	2	168,8
Greifswald.....	4	-	1	1	-	4	1	- 3	- 66,9
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Spiekeroog, Insel.....	1	0	1	0	144,6	1	1	0	- 10,5
Wischhafen.....	1	1	1	0	- 15,0	3	2	- 2	- 55,6
Baltrum, Insel.....	0	0	1	0	94,4	1	1	0	36,3
Helgoland, Insel.....	0	0	0	0	3,2	1	1	0	- 20,3
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	65,8	1	1	0	- 19,4
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	388,9	0	0	0	118,8
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	1	0	- 1	- 97,1	1	1	0	6,0
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	25,0	0	0	0	- 58,1
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 33,3	0	1	0	89,2
Anklam.....	0	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Demmin.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Duesseldorf.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Flensburg.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Hanau.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Krefeld-Uerdingen.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Muelheim A. D. Ruhr.....	9	-	-	-	-	17	4	- 13	- 76,3
Neuss.....	2	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Rendsburg.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Stade.....	-	-	-	-	-	-	5	5	-
Ueh.Wst 532 Wesel.....	-	2	-	- 2	-	-	4	4	-
Hafen 69.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	28 014	23 882	25 401	1 519	6,4	75 452	72 354	- 3 098	- 4,1
Gliederung									
Afrika.....	2 460	2 292	2 478	186	8,1	7 347	6 597	- 750	- 10,2
darunter:									
Liberia.....	2 439	2 194	2 407	213	9,7	7 268	6 419	- 849	- 11,7
Seychellen.....	-	70	59	- 11	- 16,1	-	129	129	-
Äquatorialguinea.....	14	2	6	4	182,2	70	17	- 53	- 75,7
St. Helena.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-
Komoren.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-
Amerika.....	5 768	4 055	4 836	781	19,3	14 757	12 728	- 2 029	- 13,7
darunter:									
Panama.....	2 691	1 658	2 222	564	34,0	6 422	5 769	- 653	- 10,2
Antigua und Barbuda.....	1 413	1 154	1 382	228	19,8	3 840	3 576	- 265	- 6,9
Bahamas.....	1 175	843	806	- 38	- 4,5	3 096	2 198	- 899	- 29,0
Kaimaninseln.....	44	25	106	81	321,1	121	188	67	55,4
USA.....	98	99	87	- 12	- 12,4	322	269	- 53	- 16,4
Asien.....	2 958	3 189	3 121	- 68	- 2,1	8 690	9 532	843	9,7
darunter:									
Hongkong.....	1 691	1 908	1 370	- 538	- 28,2	4 525	4 824	299	6,6
Singapur.....	978	981	1 251	271	27,6	2 889	3 385	496	17,2
China.....	88	90	322	233	258,8	664	743	79	11,8
Japan.....	154	96	105	9	9,7	349	234	- 115	- 32,9
Republik Korea.....	12	16	37	21	132,5	53	174	121	226,7
Europa.....	14 832	12 628	13 087	460	3,6	40 261	38 508	- 1 753	- 4,4
darunter:									
Deutschland.....	2 217	1 802	1 921	119	6,6	5 757	5 365	- 391	- 6,8
Dänemark.....	1 294	1 550	1 767	218	14,0	3 648	4 521	873	23,9
Malta.....	1 756	1 126	1 330	204	18,1	4 450	3 851	- 600	- 13,5
Zypern.....	1 643	1 192	1 151	- 41	- 3,4	4 180	3 464	- 715	- 17,1
Vereinigtes Königreich.....	1 538	998	1 102	104	10,4	3 904	3 377	- 527	- 13,5
Schweden.....	1 176	1 180	1 097	- 83	- 7,0	3 518	3 244	- 275	- 7,8
Niederlande.....	1 313	1 091	1 092	1	0,1	3 862	3 189	- 674	- 17,4
Griechenland.....	662	531	728	197	37,0	1 864	2 081	218	11,7
Finnland.....	401	464	492	28	6,0	1 068	1 360	292	27,3
Gibraltar.....	640	526	471	- 55	- 10,5	1 726	1 553	- 173	- 10,0
Portugal.....	124	299	306	7	2,2	364	893	529	145,5
Norwegen.....	374	443	297	- 146	- 32,9	1 219	1 181	- 38	- 3,1
Insel Man.....	345	318	203	- 116	- 36,3	837	929	92	11,0
Litauen.....	149	155	176	22	13,9	430	465	36	8,3
Frankreich.....	202	188	171	- 17	- 8,9	521	456	- 65	- 12,5
Ozeanien und Polargebiete.....	1 958	1 674	1 848	174	10,4	4 280	4 885	605	14,1
Unbekannte Flaggen.....	38	45	30	- 15	- 33,0	116	103	- 13	- 11,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	16 291	13 815	14 580	765	5,5	43 497	42 271	- 1 226	- 2,8
Gliederung									
Afrika.....	1 322	1 503	1 489	- 14	- 0,9	4 324	4 123	- 201	- 4,6
darunter:									
Liberia.....	1 308	1 430	1 421	- 10	- 0,7	4 270	3 974	- 296	- 6,9
Seychellen.....	-	70	59	- 11	- 16,1	-	129	129	-
Äquatorialguinea.....	11	2	6	4	182,2	52	17	- 35	- 67,1
St. Helena.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-
Algerien.....	3	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Amerika.....	3 533	2 187	2 952	765	35,0	8 733	7 471	- 1 262	- 14,4
darunter:									
Panama.....	1 476	754	1 265	510	67,7	3 218	3 108	- 110	- 3,4
Antigua und Barbuda.....	879	635	901	266	41,9	2 325	2 129	- 197	- 8,5
Bahamas.....	931	641	578	- 63	- 9,9	2 479	1 676	- 804	- 32,4
St. Vincent und die Grenadinen.....	87	61	58	- 3	- 4,9	223	165	- 58	- 25,9
Kaimaninseln.....	22	14	47	33	230,0	68	95	27	40,5
Asien.....	1 498	1 831	1 662	- 169	- 9,2	4 476	5 562	1 086	24,3
darunter:									
Hongkong.....	796	1 063	716	- 347	- 32,7	2 265	2 764	499	22,0
Singapur.....	509	556	649	93	16,8	1 449	1 978	530	36,6
China.....	40	82	177	95	116,4	365	435	71	19,3
Japan.....	147	36	78	42	116,7	292	120	- 171	- 58,7
Indien.....	-	65	34	- 31	- 47,6	9	105	96	1 130,1
Europa.....	8 669	7 193	7 309	115	1,6	23 290	21 955	- 1 335	- 5,7
darunter:									
Deutschland.....	1 057	899	1 023	124	13,8	2 823	2 864	41	1,5
Dänemark.....	579	805	900	95	11,8	1 791	2 372	582	32,5
Malta.....	1 177	601	803	202	33,5	2 866	2 214	- 653	- 22,8
Zypern.....	986	857	704	- 153	- 17,9	2 535	2 190	- 345	- 13,6
Schweden.....	636	655	604	- 51	- 7,7	1 944	1 799	- 145	- 7,4
Vereinigtes Königreich.....	1 061	643	601	- 42	- 6,5	2 407	2 037	- 370	- 15,4
Niederlande.....	660	576	551	- 26	- 4,4	2 028	1 616	- 412	- 20,3
Griechenland.....	584	266	511	245	92,4	1 570	1 403	- 167	- 10,7
Finnland.....	234	304	298	- 6	- 1,9	636	856	220	34,6
Gibraltar.....	395	278	257	- 21	- 7,7	992	785	- 207	- 20,8
Norwegen.....	248	292	169	- 123	- 42,2	782	786	4	0,4
Portugal.....	44	114	161	47	41,0	97	414	316	324,9
Insel Man.....	298	250	115	- 135	- 53,9	626	722	96	15,4
Litauen.....	74	87	95	8	9,0	210	253	43	20,6
Frankreich.....	120	87	87	0	- 0,4	266	228	- 38	- 14,2
Ozeanien und Polargebiete.....	1 257	1 087	1 157	70	6,4	2 629	3 127	499	19,0
Unbekannte Flaggen.....	12	13	11	- 2	- 18,3	46	32	- 13	- 28,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	11 723	10 068	10 821	754	7,5	31 955	30 083	- 1 872	- 5,9
Gliederung									
Afrika.....	1 138	789	989	200	25,3	3 023	2 474	- 549	- 18,2
darunter:									
Liberia.....	1 131	764	986	223	29,2	2 999	2 445	- 554	- 18,5
Komoren.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-
Algerien.....	5	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Marokko.....	-	26	-	- 26	-	-	26	26	-
Seychellen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	2 235	1 868	1 884	16	0,9	6 024	5 257	- 767	- 12,7
darunter:									
Panama.....	1 215	903	957	54	6,0	3 204	2 661	- 543	- 16,9
Antigua und Barbuda.....	534	519	482	- 38	- 7,3	1 515	1 447	- 68	- 4,5
Bahamas.....	244	202	228	26	12,6	617	522	- 95	- 15,4
Kaimaninseln.....	22	11	59	48	439,5	53	93	39	74,3
USA.....	67	70	50	- 20	- 28,1	218	182	- 36	- 16,5
Asien.....	1 461	1 358	1 459	102	7,5	4 214	3 970	- 244	- 5,8
darunter:									
Hongkong.....	895	845	655	- 191	- 22,5	2 260	2 060	- 201	- 8,9
Singapur.....	469	425	603	177	41,7	1 441	1 406	- 34	- 2,4
China.....	48	8	145	137	1 727,7	299	307	8	2,7
Republik Korea.....	11	12	29	17	136,8	51	45	- 6	- 11,9
Japan.....	7	60	27	- 33	- 54,8	58	114	56	97,6
Europa.....	6 162	5 434	5 779	344	6,3	16 971	16 553	- 419	- 2,5
darunter:									
Deutschland.....	1 160	904	898	- 6	- 0,6	2 934	2 501	- 432	- 14,7
Dänemark.....	716	745	867	123	16,5	1 858	2 149	292	15,7
Niederlande.....	653	514	541	27	5,2	1 834	1 572	- 261	- 14,3
Malta.....	578	525	527	2	0,4	1 584	1 637	53	3,4
Vereinigtes Königreich.....	477	355	501	146	41,1	1 497	1 340	- 158	- 10,5
Schweden.....	540	525	492	- 32	- 6,2	1 575	1 445	- 130	- 8,3
Zypern.....	657	335	447	112	33,5	1 645	1 275	- 370	- 22,5
Griechenland.....	78	266	217	- 49	- 18,4	293	678	385	131,2
Gibraltar.....	244	248	214	- 34	- 13,7	734	768	34	4,6
Finnland.....	167	160	194	34	21,0	432	504	72	16,6
Portugal.....	81	185	145	- 40	- 21,6	266	479	213	79,9
Norwegen.....	126	151	128	- 23	- 14,9	437	395	- 42	- 9,5
Insel Man.....	47	68	87	19	28,2	211	207	- 4	- 1,9
Frankreich.....	82	101	84	- 16	- 16,2	255	228	- 28	- 10,8
Litauen.....	75	68	81	14	20,1	220	212	- 8	- 3,5
Ozeanien und Polargebiete.....	702	587	691	105	17,8	1 651	1 758	106	6,4
Unbekannte Flaggen.....	26	32	20	- 13	- 39,0	71	71	0	0,5

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Insgesamt									
Massengut	11 724	9 299	9 903	605	6,5	30 503	28 337	- 2 166	-7,1
flüssig	7 576	5 737	6 534	797	13,9	18 323	17 812	- 511	-2,8
fest	4 148	3 562	3 370	- 192	-5,4	12 180	10 525	- 1 655	-13,6
Stückgut	16 290	14 583	15 497	914	6,3	44 948	44 017	- 931	-2,1
ohne Ladungsträger	2 127	1 821	1 916	96	5,2	5 684	5 273	- 410	-7,2
in Ladungsträgern	14 163	12 763	13 581	819	6,4	39 264	38 744	- 520	-1,3
in Containern	11 508	10 314	11 000	686	6,7	31 831	31 467	- 364	-1,1
20-Fuß Container	3 876	3 523	3 815	291	8,3	11 242	10 952	- 291	-2,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß	21	17	12	- 5	-28,5	59	50	- 9	-15,2
40-Fuß Container	7 533	6 681	7 091	410	6,1	20 293	20 190	- 103	-0,5
Container größer als 40 Fuß	28	26	27	1	3,6	83	82	- 2	-2,3
Sonstige Großcontainer	49	67	56	- 11	-16,8	153	194	41	26,6
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 625	1 563	1 644	81	5,2	4 440	4 602	162	3,6
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	628	551	585	35	6,3	1 808	1 670	- 138	-7,6
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	0	39,6	4	3	- 1	-22,6
auf Rolltrailern	296	250	257	7	2,6	898	747	- 151	-16,9
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	85	70	69	- 1	-1,5	235	201	- 34	-14,5
sonstige Ladungsträger	20	15	25	11	72,3	48	55	6	13,0
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	5 038	4 576	4 993	417	9,1	13 924	13 910	- 14	-0,1
Insgesamt ...	28 014	23 882	25 401	1 519	6,4	75 452	72 354	- 3 098	-4,1
Empfang									
Massengut	8 572	6 796	7 225	429	6,3	21 926	20 915	- 1 011	-4,6
flüssig	5 207	3 851	4 523	672	17,5	12 160	12 426	266	2,2
fest	3 365	2 945	2 702	- 243	-8,3	9 766	8 490	- 1 277	-13,1
Stückgut	7 719	7 019	7 354	336	4,8	21 571	21 356	- 215	-1,0
ohne Ladungsträger	839	794	783	- 11	-1,4	2 300	2 344	44	1,9
in Ladungsträgern	6 880	6 224	6 571	347	5,6	19 271	19 012	- 259	-1,3
in Containern	5 522	4 958	5 256	298	6,0	15 410	15 274	- 136	-0,9
20-Fuß Container	1 980	1 843	1 992	149	8,1	5 797	5 752	- 45	-0,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	8	8	4	- 3	-43,3	22	19	- 3	-12,3
40-Fuß Container	3 481	3 052	3 209	157	5,2	9 428	9 331	- 97	-1,0
Container größer als 40 Fuß	11	9	10	1	12,0	31	28	- 3	-9,0
Sonstige Großcontainer	42	48	42	- 6	-13,1	132	144	12	8,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger	763	749	784	35	4,7	2 090	2 194	104	5,0
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	309	277	289	12	4,3	922	836	- 86	-9,3
in Wechselbrücken/-behältern	0	-	0	0	-	0	0	0	-13,1
auf Rolltrailern	225	186	186	0	0,0	672	548	- 124	-18,4
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	51	48	44	- 4	-8,0	152	132	- 20	-13,3
sonstige Ladungsträger	10	7	13	5	72,6	24	27	3	13,2
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 527	2 285	2 496	211	9,2	7 018	7 011	- 7	-0,1
Zusammen ...	16 291	13 815	14 580	765	5,5	43 497	42 271	- 1 226	-2,8
Versand									
Massengut	3 152	2 503	2 678	176	7,0	8 577	7 422	- 1 156	-13,5
flüssig	2 369	1 886	2 010	124	6,6	6 163	5 386	- 777	-12,6
fest	783	617	668	51	8,3	2 414	2 036	- 378	-15,7
Stückgut	8 571	7 565	8 143	578	7,6	23 376	22 661	- 715	-3,1
ohne Ladungsträger	1 288	1 027	1 133	106	10,4	3 384	2 929	- 454	-13,4
in Ladungsträgern	7 283	6 538	7 010	472	7,2	19 993	19 732	- 261	-1,3
in Containern	5 986	5 355	5 744	389	7,3	16 421	16 193	- 228	-1,4
20-Fuß Container	1 896	1 681	1 823	142	8,5	5 446	5 200	- 246	-4,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	12	9	8	- 2	-16,4	37	31	- 6	-16,9
40-Fuß Container	4 053	3 629	3 882	253	7,0	10 864	10 859	- 6	-0,1
Container größer als 40 Fuß	17	17	17	0	-0,5	52	53	1	1,7
Sonstige Großcontainer	7	19	14	- 5	-26,4	21	50	29	139,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger	861	814	860	46	5,6	2 350	2 408	58	2,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	319	274	297	23	8,3	886	834	- 52	-5,9
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	0	28,3	3	2	- 1	-23,4
auf Rolltrailern	71	65	71	6	9,9	226	199	- 28	-12,1
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	34	23	26	3	12,4	83	69	- 14	-16,6
sonstige Ladungsträger	10	7	13	5	72,1	24	27	3	12,9
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 511	2 291	2 497	206	9,0	6 906	6 899	- 7	-0,1
Zusammen ...	11 723	10 068	10 821	754	7,5	31 955	30 083	- 1 872	-5,9

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Insgesamt									
Container	825 523	754 854	804 442	49 588	6,6	2 335 000	2 301 119	- 33 881	- 1,5
davon:									
20-Fuß Container	274 283	251 876	263 068	11 192	4,4	810 770	766 682	- 44 088	- 5,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 079	801	980	179	22,3	2 895	2 756	- 139	- 4,8
40-Fuß Container	547 150	499 042	537 345	38 303	7,7	1 512 058	1 521 771	9 713	0,6
Container größer als 40 Fuß	1 857	1 763	1 875	112	6,4	5 583	5 897	314	5,6
Sonstige Großcontainer	1 154	1 372	1 174	- 198	- 14,4	3 694	4 013	319	8,6
auf LKW, einschl. deren Anhänger	134 347	124 296	135 716	11 420	9,2	361 399	370 738	9 339	2,6
auf Rolltrailern	12 910	12 460	13 679	1 219	9,8	41 150	38 381	- 2 769	- 6,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	45 566	41 217	44 442	3 225	7,8	129 267	125 051	- 4 216	- 3,3
in Eisenbahngüterwagen	1 891	1 513	1 491	- 22	- 1,5	5 782	4 298	- 1 484	- 25,7
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	4 576	3 009	4 482	1 473	49,0	12 894	10 084	- 2 810	- 21,8
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	211 908	164 546	239 376	74 830	45,5	529 970	569 814	39 844	7,5
Reisezugwagen und Triebwagen	936	852	560	- 292	- 34,3	2 840	2 248	- 592	- 20,8
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	52	29	38	9	31,0	240	126	- 114	- 47,5
Insgesamt ...	1 237 709	1 102 776	1 244 226	141 450	12,8	3 418 542	3 421 859	3 317	0,1
Empfang									
Container	417 683	376 903	405 669	28 766	7,6	1 188 209	1 172 561	- 15 648	- 1,3
davon:									
20-Fuß Container	139 935	126 009	135 250	9 241	7,3	416 072	394 231	- 21 841	- 5,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	586	441	488	47	10,7	1 446	1 377	- 69	- 4,8
40-Fuß Container	275 715	248 959	268 447	19 488	7,8	766 393	772 231	5 838	0,8
Container größer als 40 Fuß	871	826	904	78	9,4	2 467	2 747	280	11,3
Sonstige Großcontainer	576	668	580	- 88	- 13,2	1 831	1 975	144	7,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger	66 188	61 709	67 149	5 440	8,8	178 918	183 467	4 549	2,5
auf Rolltrailern	8 089	7 547	8 012	465	6,2	25 174	22 756	- 2 418	- 9,6
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	21 800	20 251	21 568	1 317	6,5	64 047	61 610	- 2 437	- 3,8
in Eisenbahngüterwagen	954	902	797	- 105	- 11,6	2 806	2 459	- 347	- 12,4
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 776	1 455	2 207	752	51,7	6 989	4 937	- 2 052	- 29,4
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	106 475	81 759	119 445	37 686	46,1	263 631	283 745	20 114	7,6
Reisezugwagen und Triebwagen	472	424	292	- 132	- 31,1	1 424	1 132	- 292	- 20,5
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	11	4	6	2	50,0	39	23	- 16	- 41,0
Insgesamt ...	624 448	550 954	625 145	74 191	13,5	1 731 237	1 732 690	1 453	0,1
Versand									
Container	407 840	377 951	398 773	20 822	5,5	1 146 791	1 128 558	- 18 233	- 1,6
davon:									
20-Fuß Container	134 348	125 867	127 818	1 951	1,6	394 698	372 451	- 22 247	- 5,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß	493	360	492	132	36,7	1 449	1 379	- 70	- 4,8
40-Fuß Container	271 435	250 083	268 898	18 815	7,5	745 665	749 540	3 875	0,5
Container größer als 40 Fuß	986	937	971	34	3,6	3 116	3 150	34	1,1
Sonstige Großcontainer	578	704	594	- 110	- 15,6	1 863	2 038	175	9,4
auf LKW, einschl. deren Anhänger	68 159	62 587	68 567	5 980	9,6	182 481	187 271	4 790	2,6
auf Rolltrailern	4 821	4 913	5 667	754	15,3	15 976	15 625	- 351	- 2,2
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	23 766	20 966	22 874	1 908	9,1	65 220	63 441	- 1 779	- 2,7
in Eisenbahngüterwagen	937	611	694	83	13,6	2 976	1 839	- 1 137	- 38,2
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	1 800	1 554	2 275	721	46,4	5 905	5 147	- 758	- 12,8
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	105 433	82 787	119 931	37 144	44,9	266 339	286 069	19 730	7,4
Reisezugwagen und Triebwagen	464	428	268	- 160	- 37,4	1 416	1 116	- 300	- 21,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	41	25	32	7	28,0	201	103	- 98	- 48,8
Insgesamt ...	613 261	551 822	619 081	67 259	12,2	1 687 305	1 689 169	1 864	0,1

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt März 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	9 903	3 370	6 534	15 497	1 916	13 581	11 000	2 581	-
Übersicht									
Deutschland	356	216	140	462	77	385	287	97	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	134	134	-	154	4	150	150	-	-
Bremen	4	4	-	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven	130	130	-	153	3	150	150	-	-
Hamburg	41	28	13	97	1	96	96	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	48	6	42	6	6	-	-	-	-
Niedersachsen	67	21	47	173	57	116	41	75	-
Schleswig-Holstein	66	27	40	32	10	23	0	23	-
Ausland	9 547	3 154	6 393	15 035	1 839	13 196	10 713	2 484	-
Gliederung									
Afrika.....	775	52	723	448	66	381	381	0	-
Nordafrika.....	103	52	51	172	18	154	154	-	-
dar.: Marokko.....	89	46	43	62	3	59	59	-	-
dar.: Ägypten.....	6	6	-	107	14	92	92	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	672	-	672	275	48	227	227	0	-
dar.: Südafrika.....	198	-	198	175	15	160	160	0	-
dar.: Guinea.....	258	-	258	0	-	0	0	-	-
Amerika.....	1 795	74	1 720	2 038	251	1 787	1 787	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	101	31	70	327	26	300	300	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	187	20	167	167	-	-
dar.: Kuba.....	72	19	53	14	6	8	8	-	-
Nordamerika.....	727	31	696	1 097	172	925	925	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	307	23	285	866	141	724	724	-	-
dar.: Kanada.....	419	8	412	231	31	200	200	-	-
Südamerika.....	967	13	954	615	53	562	562	-	-
dar.: Brasilien.....	559	13	547	240	15	225	225	-	-
dar.: Argentinien.....	263	-	263	61	2	59	59	-	-
Asien.....	709	56	653	4 635	64	4 571	4 571	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	621	40	581	574	14	560	560	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	366	-	366	147	6	141	141	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	22	-	22	279	4	275	275	-	-
Übrige asiatische Länder.....	88	16	72	4 061	50	4 011	4 011	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 685	13	1 672	1 672	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	548	3	545	545	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	362	3	359	359	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	324	2	322	322	-	-
dar.: Malaysia.....	3	3	-	284	3	281	281	-	-
Europa.....	6 231	2 968	3 263	7 873	1 441	6 433	3 949	2 484	-
Europäische Union.....	3 208	1 554	1 655	6 563	1 204	5 360	2 953	2 407	-
dar.: Schweden.....	347	188	159	1 778	164	1 614	438	1 176	-
dar.: Finnland.....	220	90	130	1 216	116	1 100	648	453	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	776	498	278	566	319	247	191	56	-
dar.: Dänemark.....	246	62	184	832	63	769	205	564	-
dar.: Lettland.....	475	133	343	188	14	173	139	34	-
dar.: Niederlande.....	493	350	143	154	27	127	127	-	-
dar.: Polen.....	88	26	61	434	37	398	398	-	-
dar.: Belgien.....	147	130	17	321	139	182	180	3	-
dar.: Litauen.....	64	-	64	372	25	347	237	110	-
dar.: Spanien.....	131	51	80	208	86	122	122	-	-
dar.: Estland.....	66	0	66	117	38	80	68	12	-
dar.: Frankreich.....	103	19	84	64	28	36	36	-	-
dar.: Griechenland.....	7	-	7	90	25	65	65	-	-
dar.: Italien.....	1	1	-	92	71	21	21	-	-
dar.: Portugal.....	11	7	4	62	32	30	30	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 023	1 415	1 608	1 310	237	1 073	996	77	-
dar.: Russische Föderation.....	1 809	1 302	507	769	51	718	686	32	-
dar.: Norwegen.....	1 076	100	976	325	127	198	153	45	-
Ozeanien und Polargebiete.....	34	-	34	29	5	24	24	-	-
Australien und Neuseeland.....	34	-	34	29	5	24	24	-	-
dar.: Australien.....	34	-	34	29	5	24	24	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	4	-	12	12	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang März 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	7 225	2 702	4 523	7 354	783	6 571	5 256	1 315	-
Übersicht									
Deutschland	217	162	55	222	34	188	139	49	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	113	113	-	71	4	67	67	-	-
Bremen	4	4	-	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven	109	109	-	71	3	67	67	-	-
Hamburg	28	22	6	50	1	50	50	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	18	5	13	2	2	-	-	-	-
Niedersachsen	38	12	26	87	27	59	22	37	-
Schleswig-Holstein	21	10	11	12	0	11	-	11	-
Ausland	7 008	2 540	4 468	7 133	749	6 383	5 117	1 266	-
Gliederung									
Afrika.....	467	6	462	158	14	144	144	0	-
Nordafrika.....	30	6	24	58	5	53	53	-	-
dar.: Ägypten.....	6	6	-	40	5	35	35	-	-
dar.: Marokko.....	16	-	16	16	-	16	16	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	438	-	438	100	9	91	91	0	-
dar.: Guinea.....	258	-	258	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	133	-	133	69	8	61	61	0	-
Amerika.....	1 500	38	1 461	791	107	685	685	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	30	12	18	111	8	103	103	-	-
dar.: Panama.....	18	-	18	41	-	41	41	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	36	8	29	29	-	-
Nordamerika.....	690	14	676	349	59	290	290	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	278	14	264	266	59	207	207	-	-
dar.: Kanada.....	412	0	412	83	0	83	83	-	-
Südamerika.....	780	13	768	332	41	291	291	-	-
dar.: Brasilien.....	395	13	383	128	5	123	123	-	-
dar.: Argentinien.....	253	-	253	24	2	23	23	-	-
Asien.....	56	56	-	2 208	15	2 193	2 193	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	40	40	-	101	0	100	100	-	-
dar.: Katar.....	40	40	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	33	0	33	33	-	-
Übrige asiatische Länder.....	16	16	-	2 108	15	2 092	2 092	-	-
dar.: China.....	-	-	-	959	7	952	952	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	213	1	213	213	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	202	-	202	202	-	-
dar.: Malaysia.....	3	3	-	173	0	173	173	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	161	1	160	160	-	-
Europa.....	4 947	2 436	2 511	3 975	613	3 362	2 096	1 266	-
Europäische Union.....	2 145	1 047	1 098	3 328	468	2 859	1 631	1 229	-
dar.: Schweden.....	199	135	64	982	80	902	262	640	-
dar.: Finnland.....	154	56	98	787	94	693	451	242	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	537	408	128	184	27	158	138	19	-
dar.: Lettland.....	463	133	330	115	13	102	82	20	-
dar.: Dänemark.....	102	45	57	388	38	351	113	238	-
dar.: Niederlande.....	309	197	112	47	13	34	34	-	-
dar.: Polen.....	73	19	54	212	17	195	195	-	-
dar.: Litauen.....	57	-	57	226	14	212	150	62	-
dar.: Spanien.....	69	18	50	120	63	57	57	-	-
dar.: Belgien.....	44	27	17	98	31	67	66	1	-
dar.: Estland.....	61	0	61	74	30	43	37	6	-
dar.: Frankreich.....	61	-	61	7	2	5	5	-	-
dar.: Portugal.....	11	7	4	39	27	13	13	-	-
dar.: Griechenland.....	-	-	-	24	9	15	15	-	-
dar.: Irland.....	6	-	6	11	10	1	1	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 802	1 389	1 413	648	145	503	465	38	-
dar.: Russische Föderation.....	1 799	1 292	507	372	43	329	306	23	-
dar.: Norwegen.....	971	91	881	207	95	112	98	15	-
Ozeanien und Polargebiete.....	34	-	34	0	-	0	0	-	-
Australien und Neuseeland.....	34	-	34	0	-	0	0	-	-
dar.: Australien.....	34	-	34	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand März 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 678	668	2 010	8 143	1 133	7 010	5 744	1 266	-
Übersicht									
Deutschland	139	54	85	240	43	197	148	49	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	21	21	-	83	-	83	83	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	21	21	-	83	-	83	83	-	-
Hamburg	14	7	7	46	-	46	46	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	30	1	29	4	4	-	-	-	-
Niedersachsen	30	8	21	86	30	57	19	37	-
Schleswig-Holstein	45	17	28	21	9	11	0	11	-
Ausland	2 539	614	1 925	7 903	1 090	6 813	5 596	1 217	-
Gliederung									
Afrika.....	307	46	262	290	52	237	237	-	-
Nordafrika.....	73	46	28	115	13	101	101	-	-
dar.: Marokko.....	73	46	28	46	3	43	43	-	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	67	9	57	57	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	234	-	234	175	39	136	136	-	-
dar.: Südafrika.....	65	-	65	106	7	99	99	-	-
dar.: Vereinigte Republik Tansania.....	43	-	43	4	4	-	-	-	-
Amerika.....	295	36	259	1 247	144	1 102	1 102	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	72	19	53	216	19	197	197	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	151	13	138	138	-	-
dar.: Kuba.....	72	19	53	8	6	2	2	-	-
Nordamerika.....	37	17	20	748	113	635	635	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	29	9	20	600	83	517	517	-	-
dar.: Kanada.....	8	8	-	148	31	117	117	-	-
Südamerika.....	186	-	186	283	12	271	271	-	-
dar.: Brasilien.....	164	-	164	112	9	103	103	-	-
dar.: Kolumbien.....	11	-	11	48	-	48	48	-	-
Asien.....	653	-	653	2 427	49	2 379	2 379	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	581	-	581	474	14	460	460	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	366	-	366	117	6	111	111	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	22	-	22	246	4	242	242	-	-
Übrige asiatische Länder.....	72	-	72	1 953	35	1 919	1 919	-	-
dar.: China.....	-	-	-	726	6	720	720	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	335	2	333	333	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	163	1	162	162	-	-
dar.: Sri Lanka.....	58	-	58	105	-	105	105	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	160	3	157	157	-	-
Europa.....	1 285	533	752	3 898	827	3 071	1 853	1 217	-
Europäische Union.....	1 064	507	557	3 236	735	2 500	1 322	1 178	-
dar.: Schweden.....	148	53	96	796	84	712	176	536	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	239	89	150	382	293	90	53	37	-
dar.: Dänemark.....	144	17	127	444	25	419	92	327	-
dar.: Finnland.....	66	33	33	429	21	408	197	210	-
dar.: Belgien.....	103	103	-	223	108	115	114	2	-
dar.: Niederlande.....	184	154	31	108	15	93	93	-	-
dar.: Polen.....	15	7	8	223	20	203	203	-	-
dar.: Litauen.....	8	-	8	147	11	135	88	48	-
dar.: Spanien.....	62	32	30	88	23	65	65	-	-
dar.: Frankreich.....	42	19	23	58	27	31	31	-	-
dar.: Lettland.....	13	-	13	73	2	71	57	14	-
dar.: Italien.....	-	-	-	82	67	14	14	-	-
dar.: Griechenland.....	7	-	7	67	17	50	50	-	-
dar.: Estland.....	5	0	5	44	7	36	31	5	-
dar.: Irland.....	29	-	29	11	11	0	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	221	26	195	662	92	570	531	39	-
dar.: Russische Föderation.....	10	10	-	397	8	388	380	9	-
dar.: Türkei.....	106	7	99	125	38	87	87	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	29	5	24	24	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	29	5	24	24	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	29	5	24	24	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	12	12	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	11 508	10 314	11 000	686	6,7	31 831	31 467	- 364	- 1,1
Übersicht									
Deutschland	253	188	287	100	53,1	625	750	125	20,0
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	209	105	150	45	43,0	446	404	- 41	- 9,2
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven	209	105	150	45	43,0	445	404	- 41	- 9,1
Hamburg	38	71	96	25	35,9	161	263	101	62,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	6	12	41	29	239,7	16	83	67	421,1
Schleswig-Holstein	-	-	0	0	-	2	0	- 2	- 99,8
Ausland	11 255	10 126	10 713	587	5,8	31 206	30 717	- 489	- 1,6
Gliederung									
Afrika.....	375	342	381	39	11,4	1 085	988	- 96	- 8,9
Nordafrika.....	176	147	154	7	4,5	540	430	- 111	- 20,5
dar.: Ägypten.....	99	102	92	- 10	- 9,5	325	269	- 56	- 17,2
dar.: Marokko.....	73	43	59	16	37,1	208	154	- 54	- 25,9
Übrige afrikanische Länder.....	199	195	227	32	16,6	544	558	14	2,6
dar.: Südafrika.....	136	132	160	28	21,2	379	395	15	4,0
dar.: Côte d'Ivoire.....	14	18	18	0	- 0,9	38	42	4	9,1
Amerika.....	1 767	1 683	1 787	104	6,2	4 997	5 122	125	2,5
Mittelamerika und Antillen.....	332	269	300	31	11,6	922	867	- 55	- 5,9
dar.: Mexiko.....	170	149	167	18	12,0	496	469	- 28	- 5,6
dar.: Panama.....	107	60	64	4	7,1	283	193	- 90	- 31,9
Nordamerika.....	813	896	925	29	3,2	2 403	2 624	221	9,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	620	682	724	42	6,1	1 863	2 017	154	8,3
dar.: Kanada.....	193	214	200	- 13	- 6,1	540	607	67	12,4
Südamerika.....	622	518	562	44	8,4	1 672	1 631	- 41	- 2,5
dar.: Brasilien.....	273	226	225	- 1	- 0,5	698	679	- 19	- 2,8
dar.: Kolumbien.....	78	71	83	11	15,7	229	237	8	3,6
Asien.....	4 751	4 287	4 571	284	6,6	13 587	13 188	- 399	- 2,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	604	482	560	78	16,2	1 610	1 538	- 72	- 4,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	280	248	275	27	10,9	756	749	- 7	- 0,9
dar.: Saudi-Arabien.....	142	120	141	22	18,1	373	391	18	4,7
Übrige asiatische Länder.....	4 147	3 806	4 011	206	5,4	11 977	11 650	- 328	- 2,7
dar.: China.....	1 921	1 898	1 672	- 226	- 11,9	5 590	5 444	- 146	- 2,6
dar.: Singapur.....	542	401	545	145	36,1	1 588	1 385	- 204	- 12,8
dar.: Republik Korea.....	321	298	359	61	20,5	922	933	11	1,2
dar.: Indien.....	314	239	322	83	34,7	825	801	- 24	- 2,9
dar.: Malaysia.....	343	223	281	58	25,9	985	773	- 212	- 21,5
Europa.....	4 318	3 775	3 949	175	4,6	11 429	11 334	- 95	- 0,8
Europäische Union.....	3 135	2 814	2 953	140	5,0	8 338	8 446	108	1,3
dar.: Finnland.....	766	648	648	0	0,0	1 901	1 902	1	0,0
dar.: Schweden.....	499	462	438	- 24	- 5,1	1 362	1 312	- 50	- 3,7
dar.: Polen.....	439	329	398	69	21,0	1 212	1 100	- 112	- 9,2
dar.: Litauen.....	146	193	237	44	22,8	460	596	136	29,7
dar.: Dänemark.....	228	225	205	- 20	- 8,7	614	632	18	2,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	161	168	191	24	14,0	391	537	146	37,4
dar.: Belgien.....	169	160	180	20	12,3	478	490	12	2,5
dar.: Lettland.....	169	110	139	29	26,4	451	361	- 90	- 20,0
dar.: Niederlande.....	228	133	127	- 6	- 4,4	481	392	- 89	- 18,5
dar.: Spanien.....	84	120	122	2	1,7	298	337	40	13,3
dar.: Estland.....	73	67	68	2	2,2	211	189	- 22	- 10,4
dar.: Griechenland.....	44	73	65	- 8	- 10,4	104	196	92	88,1
dar.: Malta.....	30	39	40	1	1,8	106	121	15	13,9
dar.: Frankreich.....	47	34	36	2	7,2	120	112	- 8	- 6,9
dar.: Portugal.....	12	23	30	7	28,8	27	78	51	193,4
Übrige Europäische Länder.....	1 183	961	996	35	3,6	3 091	2 888	- 203	- 6,6
dar.: Russische Föderation.....	836	663	686	23	3,4	2 189	1 973	- 216	- 9,9
dar.: Norwegen.....	152	164	153	- 11	- 6,5	417	470	54	12,9
Ozeanien und Polargebiete.....	44	38	24	- 14	- 36,9	109	85	- 24	- 21,7
Australien und Neuseeland.....	44	38	24	- 14	- 36,9	109	85	- 24	- 21,7
dar.: Australien.....	44	38	24	- 14	- 36,8	109	85	- 24	- 21,9
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	5 522	4 958	5 256	298	6,0	15 410	15 274	- 136	- 0,9
Übersicht									
Deutschland	116	83	139	56	67,5	318	362	43	13,6
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	102	34	67	34	100,7	279	151	- 127	- 45,7
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	102	34	67	34	100,7	279	151	- 127	- 45,7
Hamburg	11	41	50	9	21,4	28	153	126	455,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	4	9	22	14	159,1	11	57	46	420,0
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Ausland	5 406	4 875	5 117	242	5,0	15 092	14 913	- 180	- 1,2
Gliederung									
Afrika.....	120	118	144	26	21,7	368	356	- 12	- 3,2
Nordafrika.....	55	48	53	5	10,1	183	150	- 33	- 18,0
dar.: Ägypten.....	31	33	35	2	6,6	125	98	- 27	- 21,5
dar.: Marokko.....	23	15	16	1	8,1	58	50	- 8	- 13,7
Übrige afrikanische Länder.....	65	70	91	21	29,6	185	206	21	11,4
dar.: Südafrika.....	40	47	61	14	29,4	123	142	18	15,0
dar.: Côte d'Ivoire.....	11	14	15	1	8,7	27	32	5	18,1
Amerika.....	703	602	685	82	13,7	2 044	1 992	- 52	- 2,6
Mittelamerika und Antillen.....	113	82	103	22	26,9	291	289	- 3	- 0,9
dar.: Panama.....	60	36	41	5	13,9	137	119	- 19	- 13,7
dar.: Mexiko.....	29	20	29	9	43,0	94	74	- 20	- 21,0
Nordamerika.....	272	281	290	9	3,2	888	850	- 38	- 4,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	195	192	207	15	7,8	652	594	- 58	- 8,9
dar.: Kanada.....	77	89	83	- 6	- 6,8	236	256	20	8,6
Südamerika.....	318	240	291	51	21,4	865	853	- 12	- 1,4
dar.: Brasilien.....	128	112	123	11	10,0	347	380	33	9,5
dar.: Ecuador.....	83	45	60	16	34,7	194	166	- 28	- 14,6
Asien.....	2 335	2 184	2 193	9	0,4	6 855	6 741	- 114	- 1,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	115	87	100	13	14,9	272	294	22	8,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	46	35	33	- 1	- 3,6	106	97	- 9	- 8,5
dar.: Saudi-Arabien.....	10	24	30	6	26,5	25	89	64	252,1
Übrige asiatische Länder.....	2 220	2 097	2 092	- 5	- 0,2	6 583	6 447	- 136	- 2,1
dar.: China.....	1 203	1 178	952	- 227	- 19,2	3 691	3 409	- 283	- 7,7
dar.: Singapur.....	214	157	213	55	35,1	618	527	- 91	- 14,7
dar.: Republik Korea.....	146	158	202	44	27,6	418	519	101	24,2
dar.: Malaysia.....	203	123	173	51	41,5	557	447	- 109	- 19,7
dar.: Indien.....	144	105	160	55	52,2	392	387	- 6	- 1,4
Europa.....	2 229	1 968	2 096	128	6,5	5 796	5 818	22	0,4
Europäische Union.....	1 703	1 525	1 631	105	6,9	4 454	4 495	41	0,9
dar.: Finnland.....	596	461	451	- 11	- 2,3	1 432	1 333	- 99	- 6,9
dar.: Schweden.....	294	295	262	- 33	- 11,1	801	783	- 18	- 2,2
dar.: Polen.....	207	143	195	52	36,0	510	486	- 23	- 4,6
dar.: Litauen.....	84	112	150	38	33,5	263	334	70	26,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	66	108	138	31	28,5	193	342	149	76,9
dar.: Dänemark.....	135	139	113	- 26	- 18,5	345	350	5	1,4
dar.: Lettland.....	104	66	82	16	24,8	248	211	- 37	- 14,8
dar.: Belgien.....	50	35	66	31	88,8	132	156	24	17,7
dar.: Spanien.....	49	47	57	10	21,6	155	151	- 4	- 2,8
dar.: Estland.....	35	33	37	4	11,8	97	91	- 7	- 6,9
dar.: Niederlande.....	50	38	34	- 4	- 10,3	178	118	- 61	- 34,0
dar.: Griechenland.....	6	15	15	0	- 0,2	15	43	28	184,0
dar.: Portugal.....	9	11	13	2	20,0	18	39	21	117,0
dar.: Italien.....	6	8	7	- 1	- 13,4	26	22	- 4	- 16,4
dar.: Frankreich.....	3	6	5	- 1	- 12,4	15	16	2	11,6
Übrige Europäische Länder.....	526	442	465	23	5,1	1 342	1 323	- 19	- 1,4
dar.: Russische Föderation.....	367	293	306	14	4,6	908	860	- 48	- 5,3
dar.: Norwegen.....	93	96	98	1	1,5	244	282	39	15,8
Ozeanien und Polargebiete.....	18	3	0	- 3	- 99,1	29	6	- 23	- 79,6
Australien und Neuseeland.....	18	3	0	- 3	- 99,1	29	6	- 23	- 79,6
dar.: Neuseeland.....	-	0	0	0	- 75,3	0	0	0	597,1
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung
4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	5 986	5 355	5 744	389	7,3	16 421	16 193	- 228	- 1,4
Übersicht									
Deutschland	137	105	148	44	41,6	307	388	82	26,6
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	107	71	83	11	15,9	167	253	86	51,7
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven	107	71	83	11	15,9	167	253	87	52,0
Hamburg	28	30	46	17	56,0	134	109	- 24	- 18,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	4	19	16	428,6	5	25	21	423,7
Schleswig-Holstein	-	-	0	0	-	1	0	- 1	- 99,6
Ausland	5 849	5 251	5 596	345	6,6	16 114	15 805	- 309	- 1,9
Gliederung									
Afrika.....	255	224	237	13	5,9	716	632	- 85	- 11,8
Nordafrika.....	121	99	101	2	1,8	357	280	- 78	- 21,7
dar.: Ägypten.....	68	69	57	- 12	- 17,2	201	171	- 29	- 14,6
dar.: Marokko.....	50	29	43	15	51,9	151	105	- 46	- 30,6
Übrige afrikanische Länder.....	134	125	136	12	9,3	359	352	- 7	- 1,9
dar.: Südafrika.....	96	85	99	14	16,6	256	253	- 3	- 1,2
dar.: Senegal.....	1	10	9	- 1	- 11,2	7	25	18	255,2
Amerika.....	1 064	1 081	1 102	22	2,0	2 952	3 130	178	6,0
Mittelamerika und Antillen.....	219	188	197	9	4,9	630	578	- 52	- 8,3
dar.: Mexiko.....	141	129	138	9	7,2	402	394	- 8	- 2,0
dar.: Panama.....	47	23	23	- 1	- 3,4	146	74	- 72	- 49,1
Nordamerika.....	541	615	635	20	3,2	1 515	1 774	259	17,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	426	491	517	27	5,5	1 211	1 423	212	17,5
dar.: Kanada.....	116	125	117	- 7	- 5,7	304	351	47	15,3
Südamerika.....	304	278	271	- 8	- 2,7	807	778	- 29	- 3,6
dar.: Brasilien.....	145	115	103	- 12	- 10,6	351	299	- 52	- 14,9
dar.: Kolumbien.....	45	41	48	7	17,0	133	140	7	4,9
Asien.....	2 416	2 103	2 379	275	13,1	6 732	6 447	- 285	- 4,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	489	395	460	65	16,5	1 338	1 244	- 94	- 7,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	234	214	242	28	13,2	650	652	2	0,3
dar.: Saudi-Arabien.....	132	96	111	15	16,1	348	302	- 46	- 13,3
Übrige asiatische Länder.....	1 927	1 709	1 919	210	12,3	5 395	5 203	- 191	- 3,5
dar.: China.....	717	720	720	1	0,1	1 899	2 035	136	7,2
dar.: Singapur.....	328	243	333	89	36,7	971	858	- 113	- 11,6
dar.: Indien.....	170	134	162	28	20,9	433	414	- 18	- 4,3
dar.: Republik Korea.....	175	140	157	17	12,4	504	414	- 90	- 17,8
dar.: Japan.....	133	97	125	28	29,0	373	328	- 45	- 12,1
Europa.....	2 089	1 807	1 853	47	2,6	5 633	5 517	- 117	- 2,1
Europäische Union.....	1 431	1 288	1 322	34	2,6	3 884	3 951	67	1,7
dar.: Polen.....	233	185	203	18	9,4	702	614	- 88	- 12,6
dar.: Finnland.....	171	186	197	11	5,9	470	569	100	21,2
dar.: Schweden.....	205	167	176	9	5,5	561	529	- 32	- 5,7
dar.: Belgien.....	119	125	114	- 12	- 9,2	345	334	- 12	- 3,3
dar.: Niederlande.....	179	95	93	- 2	- 2,0	303	275	- 28	- 9,3
dar.: Dänemark.....	93	86	92	6	7,2	269	282	13	4,8
dar.: Litauen.....	62	81	88	7	8,1	196	262	66	33,6
dar.: Spanien.....	35	73	65	- 8	- 11,1	143	186	44	30,8
dar.: Lettland.....	65	44	57	13	28,8	203	150	- 54	- 26,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	95	60	53	- 7	- 12,0	198	196	- 2	- 1,1
dar.: Griechenland.....	38	58	50	- 8	- 13,1	89	153	64	71,6
dar.: Malta.....	27	32	36	4	11,9	94	107	13	13,7
dar.: Frankreich.....	43	28	31	3	11,1	105	95	- 10	- 9,5
dar.: Estland.....	38	33	31	- 2	- 7,3	113	98	- 15	- 13,3
dar.: Portugal.....	3	13	18	5	36,0	9	39	31	350,9
Übrige Europäische Länder.....	657	519	531	12	2,4	1 749	1 565	- 184	- 10,5
dar.: Russische Föderation.....	469	371	380	9	2,4	1 281	1 113	- 168	- 13,1
dar.: Türkei.....	122	75	87	13	16,7	279	244	- 35	- 12,5
Ozeanien und Polargebiete.....	26	36	24	- 11	- 32,0	80	79	0	- 0,6
Australien und Neuseeland.....	26	36	24	- 11	- 32,0	80	79	0	- 0,6
dar.: Australien.....	26	36	24	- 11	- 32,0	80	79	- 1	- 0,6
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr	1 376	1 257	1 345	88	7,0	3 857	3 834	- 24	- 0,6
Übersicht									
Deutschland	31	24	34	10	40,5	80	89	10	12,1
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	21	11	16	5	45,7	50	42	- 8	- 16,7
Bremen	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bremerhaven	21	11	16	5	45,7	49	42	- 7	- 14,3
Hamburg	5	10	10	0	3,1	20	31	11	56,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	5	3	8	4	138,7	10	17	7	68,9
Schleswig-Holstein	0	-	0	0	-	0	0	0	- 98,8
Ausland	1 345	1 233	1 311	78	6,3	3 778	3 744	- 33	- 0,9
Gliederung									
Afrika.....	44	38	45	7	18,8	125	112	- 13	- 10,2
Nordafrika.....	20	16	19	2	13,7	57	49	- 8	- 14,1
dar.: Ägypten.....	10	10	10	0	- 3,6	34	28	- 6	- 18,4
dar.: Marokko.....	9	6	8	3	44,2	21	20	- 2	- 7,2
Übrige afrikanische Länder.....	24	22	27	5	22,6	68	63	- 5	- 6,9
dar.: Südafrika.....	17	16	20	4	26,9	49	47	- 2	- 4,7
dar.: Côte d'Ivoire.....	1	1	2	0	12,4	3	4	0	9,5
Amerika.....	228	226	242	16	7,0	640	691	51	7,9
Mittelamerika und Antillen.....	39	37	37	1	2,4	113	116	4	3,1
dar.: Mexiko.....	21	21	22	1	5,7	61	64	3	4,4
dar.: Panama.....	12	7	7	0	4,0	34	23	- 11	- 31,8
Nordamerika.....	116	136	142	6	4,7	333	403	70	21,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	94	109	116	6	5,8	272	326	54	19,9
dar.: Kanada.....	22	27	27	0	0,0	61	77	16	25,7
Südamerika.....	73	53	62	9	16,2	194	171	- 23	- 11,7
dar.: Brasilien.....	31	21	24	3	13,8	75	65	- 10	- 13,5
dar.: Kolumbien.....	8	9	11	2	18,0	26	32	5	20,3
Asien.....	569	530	533	3	0,7	1 662	1 587	- 75	- 4,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	59	51	59	8	15,8	158	159	1	0,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	28	26	28	1	5,2	74	77	3	4,3
dar.: Saudi-Arabien.....	15	13	16	3	26,9	39	41	2	4,8
Übrige asiatische Länder.....	510	479	475	- 5	- 1,0	1 504	1 428	- 76	- 5,1
dar.: China.....	265	267	224	- 43	- 16,1	795	754	- 42	- 5,2
dar.: Singapur.....	57	49	62	12	25,0	164	157	- 7	- 4,2
dar.: Republik Korea.....	39	34	38	4	11,8	117	105	- 13	- 10,8
dar.: Indien.....	30	23	32	9	38,7	80	80	- 1	- 0,6
dar.: Malaysia.....	38	22	29	7	32,6	107	77	- 31	- 28,5
Europa.....	499	434	488	54	12,4	1 339	1 344	5	0,4
Europäische Union.....	366	332	381	49	14,8	991	1 032	41	4,1
dar.: Finnland.....	73	72	96	24	33,6	184	233	49	26,4
dar.: Schweden.....	55	49	48	0	- 0,3	151	140	- 11	- 7,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	40	39	45	6	14,5	108	129	21	19,3
dar.: Polen.....	51	40	43	3	7,7	139	120	- 19	- 13,9
dar.: Dänemark.....	27	30	29	- 1	- 2,4	77	87	10	12,9
dar.: Belgien.....	21	17	22	5	31,4	54	55	2	3,1
dar.: Litauen.....	14	16	21	4	25,5	44	52	9	20,3
dar.: Lettland.....	19	13	18	6	44,3	50	43	- 7	- 13,9
dar.: Spanien.....	13	11	17	6	54,4	43	43	0	0,0
dar.: Niederlande.....	25	17	15	- 3	- 16,3	64	48	- 16	- 25,5
dar.: Estland.....	8	8	8	0	- 4,4	26	22	- 4	- 15,2
dar.: Griechenland.....	4	7	6	- 1	- 15,5	11	18	7	57,4
dar.: Frankreich.....	6	4	4	0	- 2,7	15	12	- 4	- 23,4
dar.: Malta.....	3	4	4	0	0,8	9	11	2	27,1
dar.: Italien.....	3	4	3	- 1	- 13,2	10	10	1	9,0
Übrige Europäische Länder.....	133	102	107	5	4,7	348	312	- 36	- 10,2
dar.: Russische Föderation.....	92	67	72	5	7,2	243	208	- 35	- 14,4
dar.: Norwegen.....	20	20	18	- 2	- 7,5	51	57	7	12,7
Ozeanien und Polargebiete.....	5	5	3	- 2	- 39,6	13	11	- 2	- 15,8
Australien und Neuseeland.....	5	5	3	- 2	- 39,6	13	11	- 2	- 15,6
dar.: Australien.....	5	5	3	- 2	- 39,5	13	11	- 2	- 15,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	- 71,0	-	1	1	

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung
4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr	695	627	676	48	7,7	1 959	1 950	- 9	- 0,5
Übersicht									
Deutschland	14	12	17	5	45,6	41	45	4	10,2
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	9	4	9	5	135,3	29	17	- 13	- 43,3
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	9	4	9	5	135,3	29	17	- 13	- 43,3
Hamburg	3	6	6	- 1	- 13,8	6	19	13	208,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	2	3	1	74,2	6	10	4	67,6
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Ausland	681	616	659	43	7,0	1 918	1 905	- 14	- 0,7
Gliederung									
Afrika.....	18	15	20	5	31,6	51	46	- 5	- 9,2
Nordafrika.....	8	7	9	2	23,4	23	22	- 1	- 5,9
dar.: Marokko.....	4	3	4	1	31,3	8	10	2	22,1
dar.: Ägypten.....	4	4	4	0	9,5	14	11	- 3	- 22,4
Übrige afrikanische Länder.....	10	8	11	3	38,6	28	24	- 3	- 11,8
dar.: Südafrika.....	6	5	8	3	49,1	17	17	- 1	- 3,0
dar.: Côte d'Ivoire.....	1	1	1	0	23,4	2	3	0	14,3
Amerika.....	94	93	102	9	9,9	272	299	27	9,8
Mittelamerika und Antillen.....	14	13	13	0	0,0	41	44	3	7,7
dar.: Mexiko.....	5	6	6	0	- 3,6	15	18	3	20,2
dar.: Panama.....	7	4	4	0	- 3,9	18	13	- 5	- 27,1
Nordamerika.....	46	58	62	4	7,0	139	177	39	27,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	38	46	49	4	7,6	113	142	29	25,4
dar.: Kanada.....	9	12	13	1	4,7	25	35	10	38,4
Südamerika.....	34	22	27	5	23,5	93	78	- 15	- 16,0
dar.: Brasilien.....	12	8	10	2	19,4	34	28	- 6	- 16,3
dar.: Ecuador.....	9	5	6	2	35,7	21	17	- 4	- 18,9
Asien.....	309	284	278	- 7	- 2,3	906	864	- 41	- 4,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	12	11	15	3	26,4	30	38	8	28,3
dar.: Saudi-Arabien.....	2	3	5	2	51,9	5	12	7	137,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	4	5	4	- 1	- 12,5	10	13	3	33,9
Übrige asiatische Länder.....	297	273	263	- 10	- 3,5	876	826	- 50	- 5,7
dar.: China.....	170	165	129	- 37	- 22,1	517	468	- 49	- 9,5
dar.: Singapur.....	28	20	29	9	45,2	77	70	- 6	- 8,4
dar.: Republik Korea.....	19	17	21	4	23,1	54	55	1	1,9
dar.: Malaysia.....	25	13	20	7	57,5	70	48	- 22	- 30,9
dar.: Indien.....	15	12	17	5	45,3	41	42	1	2,7
Europa.....	259	223	259	36	16,1	687	695	8	1,2
Europäische Union.....	201	177	210	33	18,5	537	555	18	3,3
dar.: Finnland.....	47	37	48	11	31,0	115	118	3	2,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	30	33	39	6	18,6	88	110	22	25,1
dar.: Schweden.....	29	28	25	- 2	- 7,9	81	74	- 7	- 9,1
dar.: Polen.....	26	22	23	2	7,2	66	62	- 4	- 5,6
dar.: Dänemark.....	15	16	14	- 2	- 14,4	40	42	2	6,0
dar.: Litauen.....	7	8	12	4	42,0	22	27	5	23,1
dar.: Belgien.....	9	6	12	6	107,4	20	25	6	27,3
dar.: Spanien.....	10	5	12	7	124,8	27	27	0	1,1
dar.: Lettland.....	10	5	10	5	101,1	22	20	- 1	- 6,4
dar.: Niederlande.....	9	8	5	- 3	- 34,5	32	21	- 11	- 34,3
dar.: Estland.....	3	4	4	0	2,4	12	9	- 3	- 22,1
dar.: Italien.....	1	2	2	0	- 0,6	3	6	3	101,3
dar.: Griechenland.....	1	2	2	- 1	- 23,8	3	5	3	89,5
dar.: Portugal.....	3	1	1	0	27,5	4	3	0	- 11,1
dar.: Frankreich.....	1	1	1	0	6,1	2	2	0	- 16,2
Übrige Europäische Länder.....	58	46	49	3	6,7	150	140	- 10	- 6,5
dar.: Russische Föderation.....	39	27	30	3	10,8	98	86	- 12	- 12,4
dar.: Norwegen.....	9	10	10	0	2,4	25	30	5	21,3
Ozeanien und Polargebiete.....	2	0	0	0	- 99,3	3	1	- 2	- 81,5
Australien und Neuseeland.....	2	0	0	0	- 99,3	3	1	- 2	- 81,3
dar.: Neuseeland.....	-	0	0	0	- 66,7	0	0	0	400,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	- 92,3	-	0	0	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung
4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr	681	630	669	40	6,3	1 898	1 884	- 14	- 0,8
Übersicht									
Deutschland	18	12	17	4	35,4	39	44	5	14,2
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	12	8	8	0	2,3	21	25	4	20,2
Bremen	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bremerhaven	11	8	8	0	2,3	20	25	6	28,5
Hamburg	3	3	5	1	35,5	13	12	- 2	- 13,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	1	4	3	234,1	4	7	3	70,8
Schleswig-Holstein	0	-	0	0	-	0	0	0	- 98,0
Ausland	663	618	653	35	5,7	1 860	1 840	- 20	- 1,1
Gliederung									
Afrika.....	27	23	25	2	10,3	74	66	- 8	- 10,9
Nordafrika.....	12	9	10	1	6,4	34	27	- 7	- 19,5
dar.: Ägypten.....	7	7	6	- 1	- 11,1	20	17	- 3	- 15,4
dar.: Marokko.....	5	3	4	2	60,1	13	10	- 3	- 25,0
Übrige afrikanische Länder.....	15	14	15	2	13,0	40	39	- 1	- 3,6
dar.: Südafrika.....	12	10	12	2	15,4	32	30	- 2	- 5,5
dar.: Senegal.....	0	1	1	0	- 6,6	1	2	2	311,9
Amerika.....	134	133	140	7	5,0	368	392	24	6,5
Mittelamerika und Antillen.....	25	23	24	1	3,8	72	73	0	0,4
dar.: Mexiko.....	16	15	16	1	9,3	46	46	0	- 0,6
dar.: Panama.....	5	3	3	0	16,2	16	10	- 6	- 37,1
Nordamerika.....	70	78	81	2	3,0	195	226	31	16,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	56	64	67	3	4,5	159	184	25	16,0
dar.: Kanada.....	14	15	14	- 1	- 3,7	36	42	6	16,7
Südamerika.....	39	31	35	4	11,1	101	93	- 8	- 7,6
dar.: Brasilien.....	18	13	14	1	10,2	41	36	- 5	- 11,1
dar.: Kolumbien.....	5	5	7	1	26,0	14	18	4	28,6
Asien.....	260	245	256	10	4,1	756	723	- 34	- 4,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	48	39	44	5	12,7	129	121	- 7	- 5,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	24	22	24	2	9,1	64	64	0	- 0,1
dar.: Saudi-Arabien.....	13	9	11	2	17,7	34	29	- 5	- 14,4
Übrige asiatische Länder.....	212	206	211	5	2,5	628	601	- 26	- 4,2
dar.: China.....	95	102	95	- 6	- 6,3	278	286	8	2,7
dar.: Singapur.....	29	29	32	3	10,9	87	86	- 1	- 0,6
dar.: Republik Korea.....	20	18	18	0	1,1	64	50	- 14	- 21,5
dar.: Indien.....	15	11	15	4	32,0	39	38	- 2	- 4,1
dar.: Japan.....	15	11	12	2	16,7	40	34	- 6	- 15,7
Europa.....	240	212	230	18	8,5	652	649	- 3	- 0,4
Europäische Union.....	164	155	171	16	10,4	454	477	23	5,1
dar.: Finnland.....	26	35	48	13	36,4	69	115	45	65,6
dar.: Schweden.....	26	21	23	2	9,5	70	66	- 4	- 5,6
dar.: Polen.....	25	18	20	2	8,3	73	58	- 16	- 21,4
dar.: Dänemark.....	13	14	15	2	11,5	37	44	8	20,4
dar.: Belgien.....	12	11	10	- 1	- 7,7	34	30	- 4	- 11,3
dar.: Niederlande.....	15	9	9	0	- 0,4	32	27	- 6	- 17,0
dar.: Litauen.....	7	8	9	1	8,5	22	26	4	17,5
dar.: Lettland.....	10	8	8	1	6,8	28	23	- 6	- 19,6
dar.: Spanien.....	3	6	6	0	- 7,0	16	16	0	- 1,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	11	6	5	- 1	- 9,2	20	19	- 1	- 5,6
dar.: Griechenland.....	3	5	4	- 1	- 11,7	9	13	4	46,9
dar.: Estland.....	5	5	4	0	- 9,7	14	12	- 1	- 9,3
dar.: Frankreich.....	5	3	3	0	- 4,4	13	10	- 3	- 24,7
dar.: Malta.....	2	3	3	0	0,6	8	10	2	21,2
dar.: Portugal.....	0	1	2	0	29,9	1	4	3	272,7
Übrige Europäische Länder.....	75	57	58	2	3,0	198	172	- 26	- 13,0
dar.: Russische Föderation.....	53	40	42	2	4,7	145	122	- 23	- 15,8
dar.: Norwegen.....	11	10	8	- 2	- 17,7	26	27	1	4,6
Ozeanien und Polargebiete.....	3	5	3	- 2	- 35,7	10	10	0	4,7
Australien und Neuseeland.....	3	5	3	- 2	- 35,7	10	10	0	4,7
dar.: Australien.....	3	5	3	- 2	- 35,7	10	10	0	4,6
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	40,0	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 581 604	1 207 776	1 986 140	778 364	64,4	3 798 032	4 291 670	493 638	13,0
davon:									
Deutschland.....	886 237	598 181	1 191 696	593 515	99,2	2 052 788	2 397 214	344 426	16,8
Ausland.....	695 367	609 595	794 444	184 849	30,3	1 745 244	1 894 456	149 212	8,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	695 367	609 595	794 444	184 849	30,3	1 745 244	1 894 456	149 212	8,5
Europäische Union.....	597 911	530 374	689 266	158 892	30,0	1 543 201	1 659 422	116 221	7,5
Dänemark.....	484 879	442 451	554 296	111 845	25,3	1 266 094	1 351 650	85 556	6,8
Schweden.....	79 786	72 000	100 821	28 821	40,0	218 158	238 701	20 543	9,4
Niederlande.....	9 491	-	8 597	8 597	-	9 491	8 597	- 894	- 9,4
Polen.....	3 397	3 803	7 828	4 025	105,8	6 367	11 783	5 416	85,1
Vereinigtes Königreich.....	9 909	2 395	7 721	5 326	222,4	13 998	18 175	4 177	29,8
Finnland.....	4 422	4 184	5 727	1 543	36,9	12 753	15 963	3 210	25,2
Übrige Europäische Länder.....	97 456	79 221	105 178	25 957	32,8	202 043	235 034	32 991	16,3
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	790 028	601 428	988 786	387 358	64,4	1 882 844	2 136 724	253 880	13,5
davon:									
Deutschland.....	441 356	300 102	595 483	295 381	98,4	1 022 061	1 201 058	178 997	17,5
Ausland.....	348 672	301 326	393 303	91 977	30,5	860 783	935 666	74 883	8,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	348 672	301 326	393 303	91 977	30,5	860 783	935 666	74 883	8,7
Europäische Union.....	298 798	261 374	341 117	79 743	30,5	758 170	817 857	59 687	7,9
Dänemark.....	242 719	217 110	272 395	55 285	25,5	621 054	666 442	45 388	7,3
Schweden.....	40 329	36 759	51 883	15 124	41,1	108 052	118 982	10 930	10,1
Niederlande.....	9 491	-	7 517	7 517	-	9 491	7 517	- 1 974	- 20,8
Polen.....	1 587	1 843	3 977	2 134	115,8	3 021	5 888	2 867	94,9
Finnland.....	1 693	1 747	2 738	991	56,7	5 559	7 395	1 836	33,0
Litauen.....	2 237	1 499	1 161	- 338	- 22,5	6 741	5 194	- 1 547	- 22,9
Übrige Europäische Länder.....	49 874	39 952	52 186	12 234	30,6	102 613	117 809	15 196	14,8
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	791 576	606 348	997 354	391 006	64,5	1 915 188	2 154 946	239 758	12,5
davon:									
Deutschland.....	444 881	298 079	596 213	298 134	100,0	1 030 727	1 196 156	165 429	16,0
Ausland.....	346 695	308 269	401 141	92 872	30,1	884 461	958 790	74 329	8,4
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	346 695	308 269	401 141	92 872	30,1	884 461	958 790	74 329	8,4
Europäische Union.....	299 113	269 000	348 149	79 149	29,4	785 031	841 565	56 534	7,2
Dänemark.....	242 160	225 341	281 901	56 560	25,1	645 040	685 208	40 168	6,2
Schweden.....	39 457	35 241	48 938	13 697	38,9	110 106	119 719	9 613	8,7
Vereinigtes Königreich.....	9 909	2 395	7 721	5 326	222,4	11 949	16 098	4 149	34,7
Polen.....	1 810	1 960	3 851	1 891	96,5	3 346	5 895	2 549	76,2
Finnland.....	2 729	2 437	2 989	552	22,7	7 194	8 568	1 374	19,1
Litauen.....	2 172	1 383	1 236	- 147	- 10,6	5 379	3 972	- 1 407	- 26,2
Übrige Europäische Länder.....	47 582	39 269	52 992	13 723	34,9	99 430	117 225	17 795	17,9
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März				
	März	Februar	März			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl					%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	1 581 604	1 207 776	1 986 140	778 364	64,4	3 798 032	4 291 670	493 638	13,0	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	392 055	343 263	423 502	80 239	23,4	1 017 256	1 038 938	21 682	2,1	
Norddeich.....	141 147	97 357	177 244	79 887	82,1	316 401	367 395	50 994	16,1	
Rostock.....	121 017	121 219	151 471	30 252	25,0	327 450	373 398	45 948	14,0	
Norderney,Insel.....	121 806	86 515	151 105	64 590	74,7	276 381	322 691	46 310	16,8	
Kiel.....	120 031	101 503	135 381	33 878	33,4	268 755	306 954	38 199	14,2	
Dagebuell.....	84 098	61 694	102 252	40 558	65,7	241 050	253 460	12 410	5,1	
Borkum,Insel.....	76 192	51 400	84 284	32 884	64,0	159 436	173 496	14 060	8,8	
Emden.....	76 192	51 400	84 284	32 884	64,0	159 436	173 496	14 060	8,8	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	66 527	49 898	80 028	30 130	60,4	188 054	204 065	16 011	8,5	
Langeoog,Insel.....	46 438	29 993	61 557	31 564	105,2	103 269	120 630	17 361	16,8	
eingestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	790 028	601 428	988 786	387 358	64,4	1 882 844	2 136 724	253 880	13,5	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	196 137	167 543	206 600	39 057	23,3	497 839	507 232	9 393	1,9	
Norddeich.....	65 855	48 118	81 467	33 349	69,3	159 125	185 524	26 399	16,6	
Norderney,Insel.....	64 405	43 685	81 112	37 427	85,7	137 819	161 699	23 880	17,3	
Rostock.....	60 902	60 921	76 215	15 294	25,1	163 487	186 438	22 951	14,0	
Kiel.....	61 067	51 108	67 671	16 563	32,4	136 772	155 268	18 496	13,5	
Dagebuell.....	38 108	30 160	47 580	17 420	57,8	132 574	142 028	9 454	7,1	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	35 247	25 480	42 845	17 365	68,2	78 911	88 233	9 322	11,8	
Borkum,Insel.....	38 096	25 700	42 142	16 442	64,0	79 718	86 748	7 030	8,8	
Emden.....	38 096	25 700	42 142	16 442	64,0	79 718	86 748	7 030	8,8	
Langeoog,Insel.....	24 958	15 229	33 241	18 012	118,3	50 418	59 795	9 377	18,6	
ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	791 576	606 348	997 354	391 006	64,5	1 915 188	2 154 946	239 758	12,5	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	195 918	175 720	216 902	41 182	23,4	519 417	531 706	12 289	2,4	
Norddeich.....	75 292	49 239	95 777	46 538	94,5	157 276	181 871	24 595	15,6	
Rostock.....	60 115	60 298	75 256	14 958	24,8	163 963	186 960	22 997	14,0	
Norderney,Insel.....	57 401	42 830	69 993	27 163	63,4	138 562	160 992	22 430	16,2	
Kiel.....	58 964	50 395	67 710	17 315	34,4	131 983	151 686	19 703	14,9	
Dagebuell.....	45 990	31 534	54 672	23 138	73,4	108 476	111 432	2 956	2,7	
Borkum,Insel.....	38 096	25 700	42 142	16 442	64,0	79 718	86 748	7 030	8,8	
Emden.....	38 096	25 700	42 142	16 442	64,0	79 718	86 748	7 030	8,8	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	31 280	24 418	37 183	12 765	52,3	109 143	115 832	6 689	6,1	
Bensersiel.....	25 290	14 154	32 318	18 164	128,3	50 491	57 642	7 151	14,2	

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten März 2016

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreaumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 817	13,3	82 727	4,6	88 376	5,2	25 325	6,3
davon:								
Containerschiff	1 246	5,3	55 308	4,2	63 147	5,0	10 930	9,6
Fahrzeugtransportschiff	161	11,0	5 725	10,4	2 273	9,4	390	15,9
Offshore-Fahrzeug	1	-	0	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	5 433	15,6	10 613	5,6	5 230	6,4	3 272	4,1
Schüttgutfrachtschiff	481	15,1	5 289	19,7	9 181	21,2	5 787	15,4
Spezialfrachtschiff	14	40,0	36	32,4	53	37,7	37	25,2
Stückgutfrachtschiff	1 079	13,6	2 659	- 9,1	3 669	- 8,9	1 717	- 2,7
Tankschiff	400	6,4	3 086	- 9,3	4 797	- 8,3	3 168	- 10,6
Trockenfrachtleichter/-schuten	2	0,0	12	59,0	27	80,8	24	73,4
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 602	90,9	296	218,6	49	157,5	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	1 598	90,7	39	78,9	23	89,0	-	-
Kreuzfahrtschiff	4	300,0	257	261,1	26	274,1	-	-
Sonstige Schiffsarten	41	32,3	257	- 17,6	323	- 13,7	76	12,1
Insgesamt ...	10 460	20,9	83 280	4,7	88 748	5,1	25 401	6,4

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse März 2016

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 817	1 403	3 008	493	3 321	360	87	145
davon:								
Containerschiff	1 246	-	33	283	555	150	82	143
Fahrzeugtransportschiff	161	-	-	44	57	60	-	-
Offshore-Fahrzeug	1	1	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	5 433	774	2 034	19	2 479	126	-	1
Schüttgutfrachtschiff	481	27	319	12	104	13	5	1
Spezialfrachtschiff	14	-	14	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	1 079	539	419	71	48	2	-	-
Tankschiff	400	62	188	63	78	9	-	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	2	-	1	1	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 602	1 449	149	-	1	3	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	1 598	1 449	149	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	4	-	-	-	1	3	-	-
Sonstige Schiffsarten	41	10	24	3	2	2	-	-
Insgesamt ...	10 460	2 862	3 181	496	3 324	365	87	145

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
				11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.1	Kohle	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.2	Erdöl	12	Fahrzeuge	
	02.3	Erdgas		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.1	Eisenerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.2	NE-Metallerze		13.1	Möbel
	03.3	Düngemittelminerale		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
04	Nahrungs- und Genussmittel		15	Post, Pakete	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle		15.1	Post
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.4	Öle und Fette		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.7	Getränke		17.1	Privates Umzugsgut
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.1	Textilien	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	18	Sammelgut	
	05.3	Leder und Lederwaren		18.0	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		19	Gutart unbekannt	
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	20	Sonstige Güter a.n.g.	
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse			20.0	Sonstige Güter
	07.1	Kokereierzeugnisse			
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse				
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine größere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatisiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern \geq 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßen-güterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahr-zeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeför-derung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken / -behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

230

37-39

[illegible][illegible]