

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



April 2016

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 10. August 2016
Artikelnummer: 2080400161044

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	7
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	9
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	11
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	13
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	15
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	17
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	19
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	20

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	21
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	22
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	23
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	24

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	26
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	27
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	28
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	31
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	34
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	37
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	41
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	43
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	48
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	48
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	50

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	54
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	55
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	56
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	60

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes zur Förderung der elektronischen Verwaltung sowie zur Änderung weiterer Vorschriften vom 25. Juni 2013 (BGBl. I S. 2449). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Amtliche Schiffsnummer
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmontat Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmontat Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Erläuterungen

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	beispielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1, 2}

Bundesland	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April				
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Güterumschlag Insgesamt										
Baden-Württemberg.....	2 782,9	2 577,1	2 489,2	- 87,9	-3,4	10 771,3	9 977,1	- 794,2	-7,4	
Bayern.....	405,1	602,5	310,4	- 292,1	-48,5	2 168,4	1 809,0	- 359,4	-16,6	
Berlin.....	360,2	381,9	328,5	- 53,4	-14,0	1 392,7	1 321,1	- 71,5	-5,1	
Brandenburg.....	384,8	374,7	369,3	- 5,4	-1,4	1 555,1	1 436,5	- 118,7	-7,6	
Bremen.....	359,0	520,0	487,0	- 33,1	-6,4	1 523,5	1 684,0	160,4	10,5	
Hamburg.....	1 130,9	1 103,2	992,6	- 110,5	-10,0	4 393,9	3 986,7	- 407,2	-9,3	
Hessen.....	880,7	970,0	929,0	- 41,0	-4,2	3 555,2	3 629,8	74,6	2,1	
Mecklenburg-Vorpommern.....	6,1	2,4	1,7	- 0,7	-28,0	10,1	4,6	- 5,5	-54,2	
Niedersachsen.....	2 272,3	2 138,0	2 172,3	34,3	1,6	8 463,9	8 148,0	- 315,9	-3,7	
Nordrhein-Westfalen.....	10 848,7	11 411,0	10 589,0	- 821,9	-7,2	43 402,8	43 367,1	- 35,7	-0,1	
Rheinland-Pfalz.....	2 042,7	1 977,1	2 100,1	123,1	6,2	7 954,5	7 772,6	- 181,9	-2,3	
Saarland.....	391,4	406,6	294,2	- 112,4	-27,6	1 824,7	1 396,5	- 428,2	-23,5	
Sachsen.....	9,7	13,5	17,1	3,7	27,2	36,3	50,6	14,3	39,3	
Sachsen-Anhalt.....	656,4	603,9	606,6	2,8	0,5	2 474,2	2 177,2	- 297,0	-12,0	
Schleswig-Holstein.....	403,4	394,1	323,5	- 70,6	-17,9	1 504,6	1 328,5	- 176,0	-11,7	
Zusammen.....	22 934,3	23 475,8	22 010,6	-1 465,2	-6,2	91 031,1	88 089,2	-2 941,9	-3,2	
darunter Umschlag von Gefahrgütern										
Baden-Württemberg.....	612,3	596,2	531,3	- 64,9	-10,9	1 988,8	2 208,5	219,8	11,1	
Bayern.....	58,7	64,3	42,1	- 22,2	-34,5	289,9	220,2	- 69,7	-24,0	
Berlin.....	44,4	32,9	44,1	11,2	34,0	139,4	132,2	- 7,2	-5,2	
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen.....	10,0	16,0	11,3	- 4,7	-29,2	102,6	62,8	- 39,9	-38,9	
Hamburg.....	306,3	324,1	318,0	- 6,2	-1,9	1 163,4	1 183,7	20,3	1,7	
Hessen.....	312,2	345,5	369,4	23,9	6,9	1 245,4	1 329,0	83,5	6,7	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	1,3	-	- 1,3	-	
Niedersachsen.....	333,6	333,9	349,7	15,8	4,7	1 398,8	1 340,3	- 58,6	-4,2	
Nordrhein-Westfalen.....	2 718,9	2 770,5	2 554,5	- 216,1	-7,8	10 711,9	10 597,4	- 114,5	-1,1	
Rheinland-Pfalz.....	692,3	643,0	801,5	158,6	24,7	2 687,7	2 808,6	120,8	4,5	
Saarland.....	-	9,7	1,4	- 8,3	-85,4	12,8	16,8	4,0	31,0	
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	119,7	125,1	130,2	5,2	4,1	482,1	476,3	- 5,8	-1,2	
Schleswig-Holstein.....	144,1	124,3	99,5	- 24,8	-20,0	461,8	397,0	- 64,8	-14,0	
Zusammen.....	5 352,6	5 385,5	5 253,0	- 132,5	-2,5	20 685,9	20 772,7	86,8	0,4	

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen ¹

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 557,4	1 528,3	1 442,2	- 86,1	-5,6	6 518,8	5 648,8	- 870,0	-13,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 539,4	3 655,4	2 900,2	- 755,1	-20,7	14 830,4	14 131,9	- 698,5	-4,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 707,9	5 927,9	5 914,2	- 13,7	-0,2	21 960,8	21 746,3	- 214,5	-1,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	871,5	956,5	848,8	- 107,7	-11,3	3 828,6	3 700,3	- 128,4	-3,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	10,9	10,6	11,5	0,8	7,8	33,4	52,5	19,1	57,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	289,5	295,2	259,7	- 35,5	-12,0	1 124,4	1 070,8	- 53,6	-4,8
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4 320,1	4 452,0	4 150,0	- 302,0	-6,8	16 747,4	16 803,3	55,8	0,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 300,2	2 402,8	2 292,6	- 110,2	-4,6	9 364,6	9 380,6	16,0	0,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	335,3	336,4	365,7	29,3	8,7	1 249,6	1 268,4	18,8	1,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 122,7	980,3	1 031,3	51,1	5,2	4 434,9	3 956,9	- 478,0	-10,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	84,2	81,7	90,7	9,0	11,0	300,9	306,3	5,4	1,8
12 Fahrzeuge.....	122,1	127,8	133,6	5,7	4,5	424,7	457,5	32,8	7,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	94,4	55,5	22,2	- 33,3	-60,0	357,2	189,1	- 168,1	-47,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 437,2	1 300,5	1 208,9	- 91,6	-7,0	4 930,4	4 409,2	- 521,3	-10,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	149,8	156,5	147,0	- 9,5	-6,1	624,9	582,9	- 42,0	-6,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,0	- 0,1	-72,0	0,6	0,3	- 0,3	-57,3
18 Sammelgut.....	-	0,1	-	- 0,1	-	0,0	0,1	0,1	1740,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	991,4	1 207,9	1 191,1	- 16,7	-1,4	4 296,4	4 381,1	84,7	2,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	0,3	0,8	0,6	217,0	3,1	3,2	0,1	4,4
Insgesamt.....	22 934,3	23 475,8	22 010,6	-1 465,2	-6,2	91 031,1	88 089,2	-2 941,9	-3,2
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t ²									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	15,0	15,5	40,8	25,3	162,9	50,7	85,2	34,5	68,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,4	1,5	0,3	- 1,2	-80,7	3,1	1,8	- 1,3	-42,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	15,4	22,7	21,9	- 0,8	-3,5	82,2	97,1	14,9	18,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	27,5	29,3	54,1	24,8	84,6	106,9	144,8	37,9	35,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	8,7	7,8	8,9	1,1	14,1	26,7	39,8	13,1	49,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	81,5	91,1	82,3	- 8,8	-9,7	327,1	332,0	4,9	1,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2,9	2,0	3,3	1,3	66,0	7,2	7,7	0,5	6,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	153,1	147,8	177,4	29,6	20,1	617,8	641,6	23,8	3,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	28,0	29,9	37,2	7,4	24,7	122,1	120,6	- 1,5	-1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	63,0	37,5	39,1	1,6	4,2	270,9	141,7	- 129,2	-47,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	34,1	32,7	28,8	- 3,9	-11,8	138,4	119,9	- 18,4	-13,3
12 Fahrzeuge.....	67,7	75,7	71,6	- 4,0	-5,3	220,8	247,7	26,9	12,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	67,9	42,3	15,4	- 26,8	-63,5	266,7	140,1	- 126,6	-47,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	14,8	19,4	22,6	3,2	16,4	55,8	72,5	16,7	29,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1,8	2,2	3,3	1,0	46,5	10,2	9,8	- 0,4	-4,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,0	- 0,1	-74,0	0,3	0,2	- 0,2	-52,0
18 Sammelgut.....	-	0,1	-	- 0,1	-	0,0	0,1	0,1	2700,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	835,6	1 011,1	991,2	- 19,9	-2,0	3 604,9	3 646,1	41,2	1,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 417,4	1 568,6	1 598,2	29,6	1,9	5 912,1	5 848,7	- 63,4	-1,1
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,8	6,5	6,6	X	X	7,2	6,4	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,4	15,6	13,2	X	X	16,3	16,0	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	24,9	25,3	26,9	X	X	24,1	24,7	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,8	4,1	3,9	X	X	4,2	4,2	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	0,0	0,1	X	X	0,0	0,1	X	X
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,3	1,3	1,2	X	X	1,2	1,2	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	18,8	19,0	18,9	X	X	18,4	19,1	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,0	10,2	10,4	X	X	10,3	10,6	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,5	1,4	1,7	X	X	1,4	1,4	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,9	4,2	4,7	X	X	4,9	4,5	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,3	0,4	X	X	0,3	0,3	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,5	0,5	0,6	X	X	0,5	0,5	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,4	0,2	0,1	X	X	0,4	0,2	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,3	5,5	5,5	X	X	5,4	5,0	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	0,7	0,7	X	X	0,7	0,7	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	0,0	-	X	X	0,0	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,3	5,1	5,4	X	X	4,7	5,0	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

1 Ohne Durchgangsverkehr.

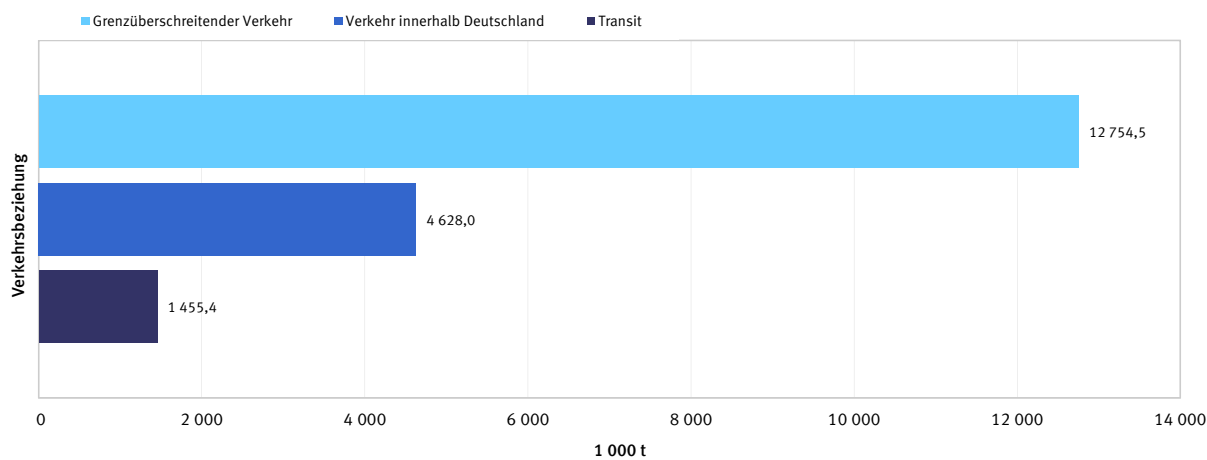
2 Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen April 2016
in 1 000 t

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	70,7	20,0	50,7	14,1	36,6	-	0,5	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,9	-	0,9	0,1	0,8	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	0,9	0,3	0,6	0,3	0,3	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	26,7	7,1	19,6	2,7	16,9	-	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,5	0,0	0,4	0,2	0,3	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	41,8	12,6	29,2	10,9	18,3	-	0,5	-	-
12	Fahrzeuge.....	114,5	19,1	95,4	18,8	76,6	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	103,9	19,1	84,8	18,6	66,2	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	10,6	0,0	10,6	0,2	10,4	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	17,9	7,7	6,8	5,0	1,8	3,4	-	-	-
13.1	Möbel.....	13,1	7,7	5,4	3,7	1,7	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	4,8	-	1,4	1,3	0,1	3,4	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 034,2	388,1	432,7	77,4	355,3	213,4	-	0,5	3,5
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 034,2	388,1	432,7	77,4	355,3	213,4	-	0,5	3,5
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	136,8	21,4	104,1	78,0	26,1	11,3	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	132,7	21,2	100,3	77,1	23,2	11,3	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	4,1	0,3	3,8	0,9	2,9	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 336,4	114,0	963,2	373,8	589,4	259,2	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 041,1	105,0	936,0	367,2	568,9	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	295,3	8,9	27,1	6,6	20,5	259,2	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,5	0,4	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,5	0,4	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen

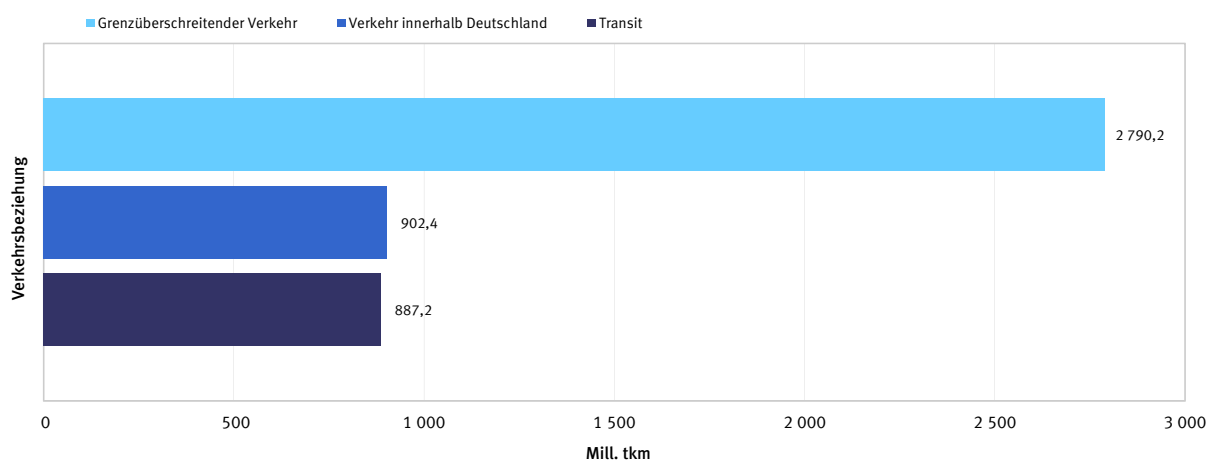


2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen April 2016
in Mill. tkm

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	22,5	6,0	16,4	2,8	13,6	-	0,3	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	8,8	1,2	7,6	0,4	7,2	-	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,2	0,0	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	13,2	4,7	8,4	2,3	6,2	-	0,3	-	-
12	Fahrzeuge.....	40,5	3,6	36,9	5,9	31,0	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	35,3	3,6	31,7	5,9	25,8	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	5,2	0,0	5,2	0,0	5,2	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6,0	1,2	2,9	2,2	0,7	1,9	-	-	-
13.1	Möbel.....	3,4	1,2	2,2	1,5	0,7	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	2,6	-	0,7	0,7	0,0	1,9	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	336,5	106,5	102,0	24,5	77,5	128,1	-	0,0	0,6
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	336,5	106,5	102,0	24,5	77,5	128,1	-	0,0	0,6
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	38,6	3,9	27,3	22,9	4,4	7,4	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	37,5	3,9	26,2	22,5	3,7	7,4	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,1	0,0	1,1	0,4	0,7	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	377,6	12,6	197,7	70,0	127,7	167,3	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	193,0	10,5	182,6	66,1	116,4	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	184,5	2,1	15,2	3,9	11,3	167,3	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



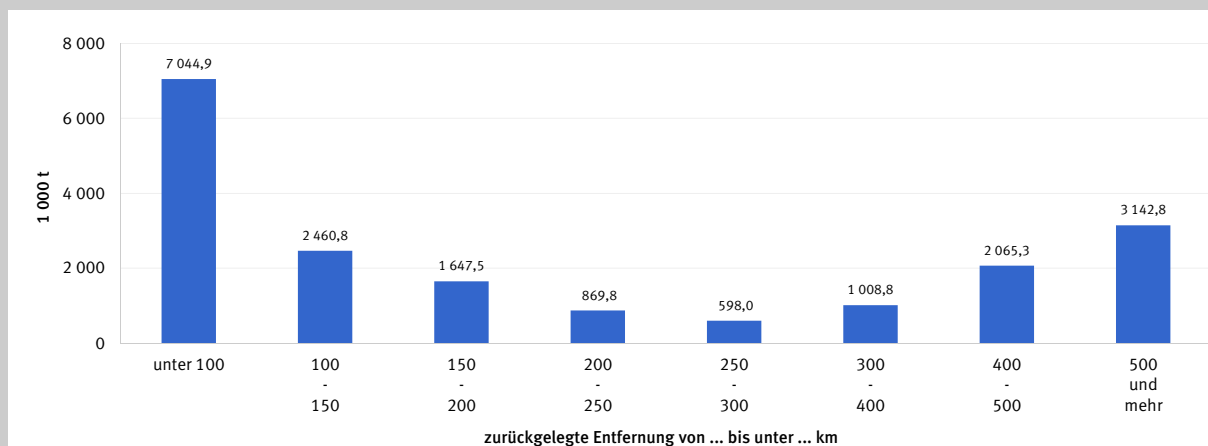
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen April 2016
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	70,7	2,8	15,5	7,3	5,3	7,7	0,3	14,5	17,5
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,9	0,7	0,1	-	0,1	-	-	0,0	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,9	-	-	-	0,3	0,5	-	-	0,1
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	26,7	0,4	6,6	2,8	1,2	2,1	0,2	1,5	12,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,5	-	-	-	0,0	-	-	0,4	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	41,8	1,8	8,8	4,4	3,7	5,0	0,1	12,6	5,4
12	Fahrzeuge.....	114,5	5,3	15,1	10,2	11,8	3,3	1,7	30,1	37,1
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	103,9	5,3	15,1	10,2	11,6	3,2	1,7	30,1	26,7
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	10,6	-	-	-	0,2	0,0	-	-	10,3
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	17,9	-	6,9	0,3	2,2	0,8	-	1,0	6,7
13.1	Möbel.....	13,1	-	6,9	0,3	2,1	0,8	-	1,0	2,1
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	4,8	-	-	-	0,2	0,0	-	-	4,6
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 034,2	279,5	89,7	77,1	52,1	28,4	50,5	116,9	339,9
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 034,2	279,5	89,7	77,1	52,1	28,4	50,5	116,9	339,9
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	136,8	43,9	13,6	6,7	10,0	4,1	6,8	26,9	24,7
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	132,7	43,7	13,6	6,7	7,5	3,8	6,8	26,1	24,5
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	4,1	0,2	-	-	2,5	0,3	-	0,9	0,2
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 336,4	540,8	131,2	72,2	24,5	2,6	116,7	164,9	283,4
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 041,1	537,6	129,3	69,4	19,8	2,5	116,7	164,9	0,9
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	295,3	3,2	1,9	2,8	4,8	0,0	-	0,0	282,5
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,5	-	0,1	-	-	-	-	0,4	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,5	-	0,1	-	-	-	-	0,4	-

¹ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen April 2016
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt		4 579,9	489,8	297,8	290,4	194,5	159,1	355,5	916,5	1 876,3
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	513,8	3,2	23,0	21,0	14,8	9,6	70,4	74,8	296,9
01.1	Getreide.....	384,3	2,1	8,7	16,4	9,4	8,2	21,5	58,1	259,9
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,6	0,0	0,1	-	0,0	-	0,4	0,0	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	13,5	0,4	2,7	0,1	0,7	0,4	0,4	0,1	8,8
01.6	Pflanzen und Blumen.....	1,3	-	-	-	-	-	-	0,2	1,2
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	114,0	0,7	11,6	4,5	4,7	0,9	48,2	16,4	27,0
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	468,4	101,2	55,7	26,8	3,2	6,7	1,8	115,9	157,2
02.1	Kohle.....	467,7	101,2	55,7	26,8	3,2	6,7	1,8	115,9	156,5
02.2	Erdöl.....	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,8
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	770,3	198,0	65,0	45,1	65,5	39,1	51,7	43,8	262,0
03.1	Eisenerze.....	216,5	151,5	13,1	1,1	-	-	0,5	-	50,4
03.2	NE-Metallerze.....	19,4	2,2	12,9	3,8	0,1	0,2	-	-	0,2
03.3	Düngemittelminerale.....	5,7	0,9	0,2	0,5	-	-	0,6	3,5	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	40,2	2,1	9,1	7,5	-	0,9	9,5	8,6	2,5
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	488,4	41,4	29,7	32,2	65,4	38,0	41,1	31,6	208,9
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	160,5	4,0	13,0	16,9	9,9	6,1	22,4	27,4	60,7
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	2,1	-	-	-	-	-	-	-	2,1
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,3	-	0,1	-	0,0	-	-	0,1	0,0
04.4	Öle und Fette.....	54,2	2,3	11,5	7,8	4,8	1,2	6,4	4,2	16,0
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	1,3	-	-	-	0,2	0,3	-	0,0	0,8
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	64,3	1,7	0,6	7,0	3,7	1,3	16,1	13,5	20,3
04.7	Getränke.....	10,4	-	0,7	0,1	1,1	1,0	-	5,8	1,5
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	28,0	-	0,0	1,9	0,2	2,3	-	3,8	19,8
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	1,4	-	0,6	0,0	0,2	0,2	-	0,2	0,2
05.1	Textilien.....	0,6	-	-	0,0	0,1	0,2	-	0,0	0,2
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,7	-	0,6	-	0,1	0,0	-	0,1	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz	73,7	8,9	1,2	1,3	1,6	5,4	0,4	14,8	40,0
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	10,1	0,1	-	0,0	0,3	1,9	0,4	6,3	1,1
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	63,5	8,8	1,2	1,3	1,2	3,6	-	8,5	39,0
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	874,6	47,1	61,3	96,7	51,6	50,1	87,8	190,9	289,1
07.1	Kokereierzeugnisse.....	21,3	6,5	5,7	1,5	0,3	0,3	2,0	2,9	2,1
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	583,6	35,7	50,2	76,0	49,5	46,7	76,1	173,1	76,3
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölzerz.....	43,4	4,9	3,0	8,2	1,7	1,8	4,9	12,4	6,6
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölzerz.....	226,3	0,0	2,4	10,9	0,2	1,2	4,9	2,5	204,1
08	Chemische Erzeugnisse etc.	512,7	34,4	26,2	44,5	16,6	11,2	28,5	226,0	125,3
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	169,0	18,4	11,4	17,6	3,8	4,2	8,4	71,8	33,5
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	129,1	6,3	9,2	16,6	6,4	3,1	8,8	75,4	3,3
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	139,5	0,7	5,1	9,9	3,0	2,4	8,7	50,1	59,6
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	3,8	0,1	-	-	1,6	1,2	-	0,8	0,0
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	67,4	8,9	0,5	0,3	0,9	-	2,6	27,7	26,5
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	2,5	-	-	0,1	1,0	0,2	-	0,3	0,9
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	1,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	83,2	2,6	7,5	2,2	1,9	2,3	12,6	12,9	41,1
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	9,0	0,1	0,0	0,1	0,4	1,5	0,5	5,5	0,9
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	41,7	1,6	7,4	0,8	0,5	0,0	9,7	1,7	20,1
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	32,5	0,9	0,1	1,3	1,0	0,9	2,5	5,7	20,1
10	Metalle und Metallerzeugnisse	299,3	24,4	11,4	4,9	6,4	15,4	16,4	49,8	170,6
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	247,4	23,2	4,4	4,4	5,9	11,9	15,1	47,3	135,3
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	42,7	0,6	6,7	-	0,1	3,6	-	0,0	31,6
10.3	Rohre.....	2,3	0,6	0,2	0,1	0,2	-	-	1,2	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	1,6	-	-	-	-	-	0,8	-	0,7
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	5,3	0,0	0,0	0,4	0,2	0,0	0,5	1,2	2,9

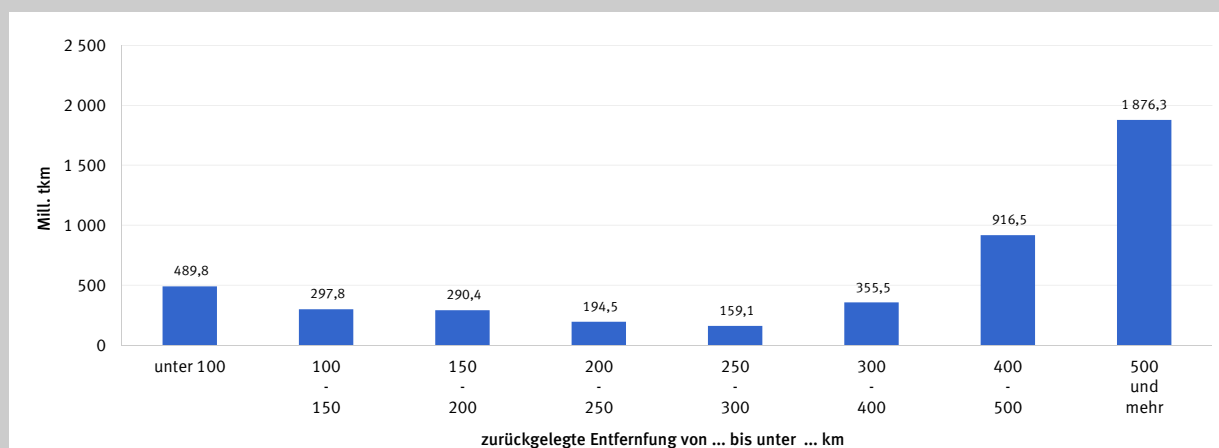
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen April 2016
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	22,5	0,2	1,7	1,3	1,1	2,1	0,1	6,7	9,4
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,2	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,0
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	8,8	0,0	0,7	0,5	0,3	0,5	0,1	0,7	6,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,2	-	-	-	0,0	-	-	0,2	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	13,2	0,1	0,9	0,8	0,8	1,4	0,1	5,8	3,3
12	Fahrzeuge.....	40,5	0,4	2,0	1,8	2,4	0,9	0,5	13,5	19,0
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	35,3	0,4	2,0	1,8	2,4	0,9	0,5	13,5	13,9
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	5,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	5,2
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6,0	-	1,0	0,0	0,5	0,2	-	0,4	3,8
13.1	Möbel.....	3,4	-	1,0	0,0	0,4	0,2	-	0,4	1,3
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	2,6	-	-	-	0,0	0,0	-	-	2,6
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	336,5	19,9	10,6	13,7	11,6	7,9	17,3	52,6	203,0
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	336,5	19,9	10,6	13,7	11,6	7,9	17,3	52,6	203,0
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	38,6	3,1	1,8	1,2	2,1	1,1	2,5	12,0	14,8
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	37,5	3,1	1,8	1,2	1,6	1,0	2,5	11,6	14,7
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,1	0,0	-	-	0,5	0,1	-	0,4	0,1
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	377,6	42,3	16,0	12,8	5,0	0,7	43,0	74,6	183,2
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	193,0	42,3	15,8	12,3	4,0	0,7	43,0	74,6	0,5
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	184,5	0,0	0,2	0,6	1,0	0,0	-	0,0	182,8
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	-	0,0	-	-	-	-	0,2	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,2	-	0,0	-	-	-	-	0,2	-

¹ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



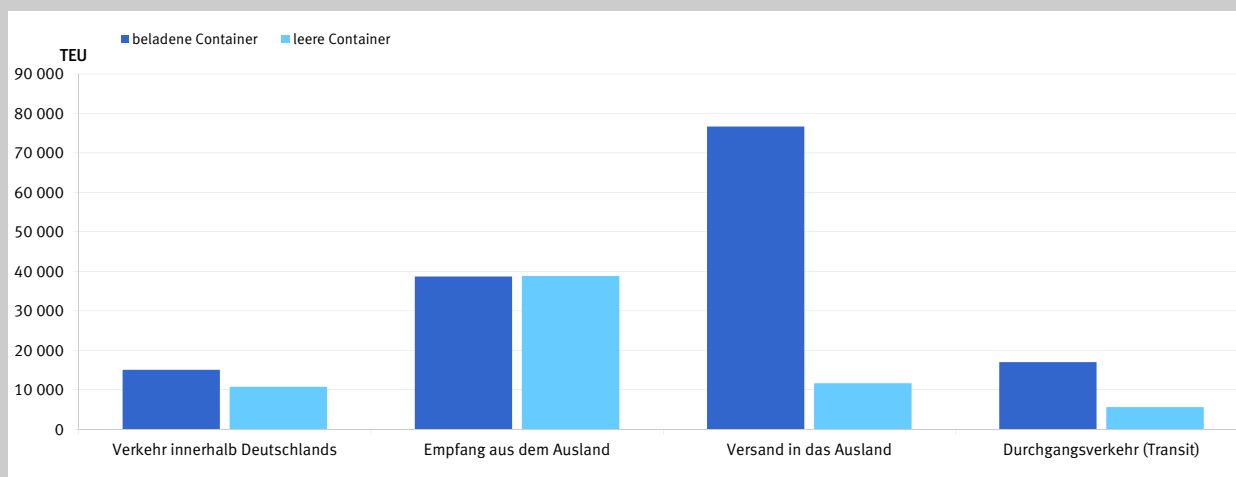
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen April 2016

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	zusammen			beladene Container			leere Container		
	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 621 762	136 932	214 404	1 621 762	93 701	147 490	X	43 231	66 915
darunter:									
20-Fuß-Container.....	693 746	55 578	55 578	693 746	37 309	37 309	X	18 269	18 269
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	37 654	1 967	2 951	37 654	1 582	2 373	X	385	578
40-Fuß-Container.....	840 323	72 938	145 876	840 323	50 858	101 716	X	22 080	44 160
Container größer als 40 Fuß.....	3 277	435	979	3 277	218	491	X	217	488
sonstige Großcontainer.....	46 762	6 014	9 021	46 762	3 734	5 601	X	2 280	3 420
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Zusammen.....	181 619	15 991	25 843	181 619	9 266	15 074	X	6 725	10 769
darunter:									
20-Fuß-Container.....	75 169	6 136	6 136	75 169	3 456	3 456	X	2 680	2 680
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	87	25	38	87	5	8	X	20	30
40-Fuß-Container.....	106 363	9 794	19 588	106 363	5 805	11 610	X	3 989	7 978
Container größer als 40 Fuß.....	-	36	81	-	-	-	X	36	81
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Empfang aus dem Ausland									
Zusammen.....	396 382	50 014	77 546	396 382	24 840	38 707	X	25 174	38 839
darunter:									
20-Fuß-Container.....	175 844	20 749	20 749	175 844	9 620	9 620	X	11 129	11 129
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	6 271	623	935	6 271	276	414	X	347	521
40-Fuß-Container.....	185 113	25 453	50 906	185 113	12 433	24 866	X	13 020	26 040
Container größer als 40 Fuß.....	509	231	520	509	54	122	X	177	398
sonstige Großcontainer.....	28 645	2 958	4 437	28 645	2 457	3 686	X	501	752
Versand in das Ausland									
Zusammen.....	838 583	56 024	88 379	838 583	48 436	76 708	X	7 588	11 671
darunter:									
20-Fuß-Container.....	345 771	21 558	21 558	345 771	18 916	18 916	X	2 642	2 642
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	31 296	1 319	1 979	31 296	1 301	1 952	X	18	27
40-Fuß-Container.....	440 631	29 991	59 982	440 631	26 778	53 556	X	3 213	6 426
Container größer als 40 Fuß.....	2 768	168	378	2 768	164	369	X	4	9
sonstige Großcontainer.....	18 117	2 988	4 482	18 117	1 277	1 916	X	1 711	2 567
Durchgangsverkehr (Transit)									
Zusammen.....	205 178	14 903	22 637	205 178	11 159	17 001	X	3 744	5 636
darunter:									
20-Fuß-Container.....	96 962	7 135	7 135	96 962	5 317	5 317	X	1 818	1 818
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	108 216	7 700	15 400	108 216	5 842	11 684	X	1 858	3 716
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	68	102	-	-	-	X	68	102

1 Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten April 2016

Flagge	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union.....	18 477,2	14 551,0	9 435,0	4 084,1	874,9	157,0	3 926,3	3 856,8	69,5
darunter:									
Belgien.....	1 290,9	1 219,8	919,6	156,4	115,3	28,6	71,1	71,1	-
Deutschland.....	5 684,7	4 580,4	2 748,2	1 722,2	86,2	23,8	1 104,3	1 068,8	35,5
Frankreich.....	77,8	70,5	69,7	0,8	-	-	7,3	7,3	-
Kroatien.....	1,3	0,7	0,7	-	-	-	0,7	0,7	-
Lettland.....	4,5	4,5	0,6	3,9	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	106,0	103,6	20,9	82,7	-	-	2,4	1,2	1,2
Niederlande.....	10 975,6	8 310,5	5 420,1	2 115,1	673,4	101,9	2 665,1	2 633,2	31,8
Polen.....	207,8	153,0	149,6	2,9	-	0,5	54,8	53,9	0,9
Republik Bulgarien.....	8,2	8,2	7,2	-	-	1,0	-	-	-
Rumänien.....	10,6	10,6	10,6	-	-	-	-	-	-
Slowakei.....	5,4	1,4	1,4	-	-	-	4,0	4,0	-
Spanien.....	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	84,2	67,6	67,6	-	-	-	16,7	16,7	-
Ungarn.....	7,4	7,4	7,4	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	7,4	7,4	7,4	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	4,6	4,6	3,4	-	-	1,2	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	274,3	261,1	69,8	169,1	21,9	0,3	13,3	13,3	-
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	0,3	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-
Russische Föderation.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	264,5	259,7	69,8	168,0	21,9	-	4,8	4,8	-
Serbien.....	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	8,5	-	-	-	-	-	8,5	8,5	-
Afrika.....	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	1,4	-	-	-	-	-	1,4	1,4	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	81,4	81,3	66,4	-	-	15,0	0,0	0,0	-
Insgesamt.....	18 838,0	14 897,0	9 574,9	4 253,2	896,7	172,2	3 941,0	3 871,5	69,5
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union.....	4 464	3 919	2 775	915	156	72	546	534	12
darunter:									
Belgien.....	387	368	304	32	16	15	19	19	-
Deutschland.....	1 306	1 172	767	367	28	10	134	130	4
Frankreich.....	22	19	18	0	-	-	3	3	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
Lettland.....	1	1	0	0	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	30	29	11	19	-	-	1	1	0
Niederlande.....	2 614	2 246	1 592	495	112	46	368	361	8
Polen.....	56	43	42	1	-	0	12	12	0
Republik Bulgarien.....	1	1	1	-	-	0	-	-	-
Rumänien.....	4	4	4	-	-	-	-	-	-
Slowakei.....	1	0	0	-	-	-	1	1	-
Spanien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	40	31	31	-	-	-	8	8	-
Ungarn.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	1	1	1	-	-	0	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	91	88	37	45	6	0	4	4	-
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	0	0	-	-	-	0	-	-	-
Russische Föderation.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	89	86	37	44	6	-	3	3	-
Serbien.....	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	1	-	-	-	-	-	1	1	-
Afrika.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	1	-	-	-	-	-	1	1	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	22	22	19	-	-	3	0	0	-
Insgesamt.....	4 580	4 029	2 833	960	162	75	550	539	12

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen April 2016

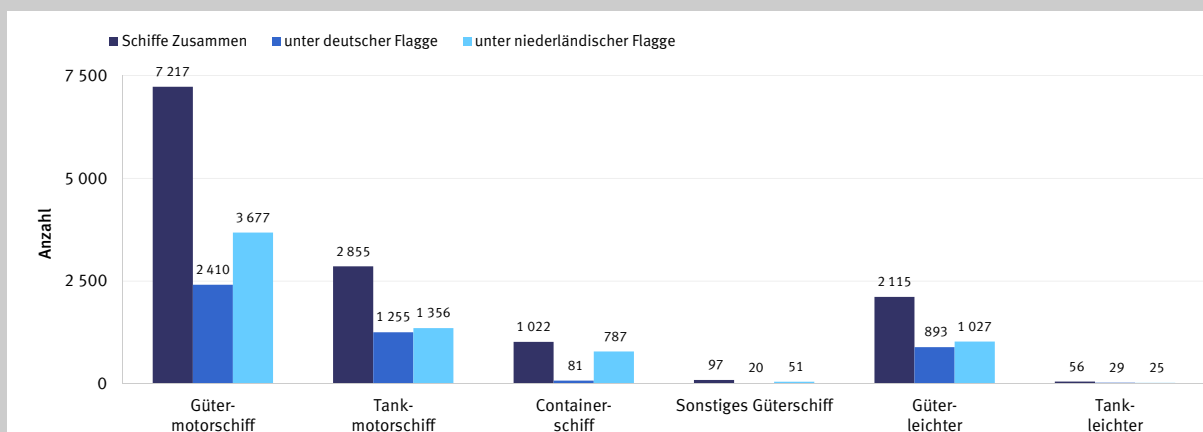
Schiffsart	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	14 897,0	4 012,4	9 602,1	5 479,5	4 122,5	1 282,5	0,5	32,8	96,3
Gütermotorschiff.....	9 574,9	2 459,5	5 906,3	3 207,2	2 699,1	1 209,0	0,5	27,5	66,8
Tankmotorschiff.....	4 253,2	1 520,3	2 659,4	1 831,0	828,5	73,5	-	5,3	-
Containerschiff.....	896,7	26,6	870,1	340,4	529,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	172,2	6,0	166,2	101,0	65,2	-	-	-	29,6
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 941,0	615,6	3 152,5	2 997,8	154,7	172,9	-	-	-
Güterleichter.....	3 871,5	577,8	3 125,4	2 990,0	135,4	168,3	-	-	-
Tankleichter.....	69,5	37,8	27,1	7,8	19,3	4,6	-	-	-
Insgesamt.....	18 838,0	4 628,0	12 754,5	8 477,3	4 277,3	1 455,4	0,5	32,8	96,3
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	14 551,0	3 933,2	9 397,5	5 392,0	4 005,5	1 220,3	0,5	27,4	70,8
Gütermotorschiff.....	9 435,0	2 451,5	5 835,1	3 176,9	2 658,2	1 148,4	0,5	22,1	46,9
Tankmotorschiff.....	4 084,1	1 449,4	2 562,8	1 779,9	782,9	71,9	-	5,3	-
Containerschiff.....	874,9	26,2	848,6	334,2	514,4	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	157,0	6,0	150,9	101,0	50,0	-	-	-	23,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 926,3	614,2	3 144,0	2 989,2	154,7	168,1	-	-	-
Güterleichter.....	3 856,8	576,4	3 116,9	2 981,5	135,4	163,6	-	-	-
Tankleichter.....	69,5	37,8	27,1	7,8	19,3	4,6	-	-	-
Zusammen.....	18 477,2	4 547,3	12 541,5	8 381,2	4 160,2	1 388,5	0,5	27,4	70,8
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 580,4	2 673,5	1 732,0	1 089,4	642,6	174,9	-	4,0	12,5
Gütermotorschiff.....	2 748,2	1 775,7	809,5	500,0	309,5	162,9	-	4,0	10,6
Tankmotorschiff.....	1 722,2	873,9	836,4	555,1	281,3	12,0	-	-	-
Containerschiff.....	86,2	19,8	66,4	25,2	41,2	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	23,8	4,2	19,6	9,1	10,5	-	-	-	1,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	1 104,3	478,8	617,0	604,4	12,7	8,4	-	-	-
Güterleichter.....	1 068,8	446,0	614,4	601,7	12,7	8,4	-	-	-
Tankleichter.....	35,5	32,9	2,6	2,6	-	-	-	-	-
Zusammen.....	5 684,7	3 152,4	2 349,0	1 693,8	655,2	183,3	-	4,0	12,5
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 029,4	846,5	2 405,5	1 377,0	1 028,5	777,4	0,3	7,2	19,2
Gütermotorschiff.....	2 832,9	569,9	1 528,3	793,1	735,3	734,7	0,3	6,6	9,7
Tankmotorschiff.....	960,1	270,2	647,3	471,5	175,8	42,7	-	0,6	-
Containerschiff.....	161,7	5,1	156,5	59,4	97,2	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	74,7	1,4	73,4	53,1	20,3	-	-	-	9,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	550,5	55,8	384,8	324,4	60,3	109,9	-	-	-
Güterleichter.....	538,6	52,4	378,9	322,8	56,0	107,3	-	-	-
Tankleichter.....	11,9	3,4	5,9	1,6	4,3	2,6	-	-	-
Insgesamt.....	4 579,9	902,4	2 790,2	1 701,4	1 088,8	887,2	0,3	7,2	19,2
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 918,5	832,0	2 350,3	1 351,9	998,4	736,2	0,3	6,7	15,2
Gütermotorschiff.....	2 775,2	566,5	1 513,7	787,0	726,7	695,0	0,3	6,1	7,7
Tankmotorschiff.....	915,3	259,1	615,0	454,3	160,7	41,2	-	0,6	-
Containerschiff.....	155,9	5,1	150,9	57,6	93,2	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	72,1	1,4	70,7	53,1	17,7	-	-	-	7,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	546,0	55,2	384,1	323,8	60,3	106,7	-	-	-
Güterleichter.....	534,1	51,8	378,2	322,2	56,0	104,1	-	-	-
Tankleichter.....	11,9	3,4	5,9	1,6	4,3	2,6	-	-	-
Zusammen.....	4 464,5	887,2	2 734,4	1 675,7	1 058,7	842,9	0,3	6,7	15,2
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 172,3	547,4	503,1	305,0	198,1	121,8	-	0,4	4,4
Gütermotorschiff.....	767,2	377,1	275,2	144,6	130,6	114,8	-	0,4	4,2
Tankmotorschiff.....	367,1	165,3	194,8	146,3	48,5	7,0	-	-	-
Containerschiff.....	27,9	4,4	23,5	9,2	14,3	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	10,1	0,5	9,6	4,8	4,8	-	-	-	0,1
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	133,8	44,5	81,7	76,0	5,7	7,5	-	-	-
Güterleichter.....	130,0	41,3	81,1	75,4	5,7	7,5	-	-	-
Tankleichter.....	3,8	3,2	0,6	0,6	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 306,1	591,9	584,8	381,0	203,9	129,3	-	0,4	4,4

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten April 2016

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	13 362	11 191	7 217	2 855	1 022	97	2 171	2 115	56
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 688	3 766	2 410	1 255	81	20	922	893	29
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 923	5 871	3 677	1 356	787	51	1 052	1 027	25
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	28 396	23 916	14 097	5 340	4 249	230	4 479	4 393	86
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	18 838	14 897	9 575	4 253	897	172	3 941	3 872	69
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	214	198	106	-	92	0	16	16	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 346	3 594	2 349	1 143	90	12	752	717	35
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	3 048	2 398	1 655	691	42	10	650	623	27
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	833	794	385	364	44	1	39	31	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	6 042	5 302	3 210	1 790	285	17	741	680	61
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 628	4 012	2 459	1 520	27	6	616	578	38
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	26	19	15	-	3	-	7	7	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 151	6 864	4 187	1 660	932	85	1 287	1 269	18
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 527	1 261	655	557	39	10	266	264	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 572	4 657	2 900	964	743	50	915	901	14
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	20 159	16 693	9 080	3 436	3 964	213	3 466	3 446	19
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 755	9 602	5 906	2 659	870	166	3 152	3 125	27
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	166	165	77	-	88	0	1	1	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 963	3 776	2 160	1 100	466	50	1 187	1 180	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 011	755	364	370	17	4	256	254	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 343	2 500	1 453	643	372	32	843	839	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	12 573	9 294	4 957	2 241	1 976	120	3 279	3 268	12
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 477	5 480	3 207	1 831	340	101	2 998	2 990	8
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	78	77	35	-	43	0	0	0	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 188	3 088	2 027	560	466	35	100	89	11
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	516	506	291	187	22	6	10	10	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 229	2 157	1 447	321	371	18	72	62	10
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	7 585	7 399	4 123	1 195	1 988	93	186	179	8
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 277	4 123	2 699	828	530	65	155	135	19
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	88	88	42	-	46	0	0	0	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	865	733	681	52	-	-	132	129	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	113	107	100	7	-	-	6	6	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	518	420	392	28	-	-	98	95	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 194	1 921	1 807	115	-	-	273	268	5
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 455	1 283	1 209	73	-	-	173	168	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	23	14	14	-	-	-	8	8	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten April 2016

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	7 993	6 709	4 164	1 539	927	79	1 284	1 275	9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 328	1 084	537	498	39	10	244	242	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 649	4 651	2 953	909	742	47	998	992	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	20 835	17 223	9 811	3 264	3 949	198	3 612	3 596	16
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	13 021	9 810	6 266	2 521	869	154	3 211	3 199	13
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	187	178	89	-	88	0	9	9	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 709	3 585	2 002	1 070	465	48	1 124	1 117	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	875	643	278	344	17	4	232	230	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 291	2 416	1 387	625	372	32	875	870	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	12 650	9 391	5 054	2 247	1 973	117	3 259	3 248	11
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 360	5 406	3 153	1 813	340	99	2 955	2 946	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	86	82	40	-	43	0	4	4	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 284	3 124	2 162	469	462	31	160	158	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	453	441	259	154	22	6	12	12	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 358	2 235	1 566	284	370	15	123	122	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	8 185	7 832	4 757	1 017	1 976	82	353	348	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 660	4 404	3 113	707	529	55	256	253	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	101	95	50	-	46	0	5	5	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	169	143	137	4	-	2	26	24	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	66	59	59	-	-	-	7	7	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	44	40	37	3	-	-	4	2	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	290	242	231	8	-	3	49	44	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	159	133	126	4	-	2	26	24	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	115	95	91	2	-	2	20	18	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	43	40	40	-	-	-	3	3	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	27	25	23	2	-	-	2	-	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	201	162	155	4	-	3	39	34	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	110	90	85	2	-	2	20	18	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	54	48	46	2	-	-	6	6	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	23	19	19	-	-	-	4	4	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	17	15	14	1	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	90	80	76	4	-	-	10	10	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	49	43	41	2	-	-	6	6	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	901	765	667	96	2	-	136	124	12
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	225	208	189	19	-	-	17	17	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	497	396	337	58	1	-	101	89	12
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 145	1 870	1 661	203	6	-	275	266	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 475	1 286	1 155	130	0	-	189	168	21
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	23	14	14	-	0	-	8	8	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	453	367	357	9	1	-	86	86	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	136	119	118	1	-	-	17	17	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	243	185	178	7	-	-	58	58	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 068	880	857	20	3	-	188	188	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	771	637	625	11	0	-	134	134	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	14	9	9	-	0	-	5	5	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	448	398	310	87	1	-	50	38	12
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	89	89	71	18	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	254	211	159	51	1	-	43	31	12
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 077	990	805	182	3	-	87	78	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	704	649	530	119	0	-	55	34	21
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	9	6	6	-	0	-	3	3	-

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten April 2016

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	279	261	246	15	-	-	18	18	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	23	19	17	2	-	-	4	4	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	155	147	143	4	-	-	8	8	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	688	650	616	34	-	-	38	38	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	524	495	471	24	-	-	29	29	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	198	182	182	-	-	-	16	16	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	15	11	11	-	-	-	4	4	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	111	105	105	-	-	-	6	6	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	488	454	454	-	-	-	34	34	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	380	354	354	-	-	-	26	26	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	81	79	64	15	-	-	2	2	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	8	8	6	2	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	44	42	38	4	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	201	196	162	34	-	-	4	4	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	144	141	117	24	-	-	3	3	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Elbegebiet.....	2 157,5	2 120,9	1 877,1	- 243,8	- 11,5	8 396,8	7 500,7	- 896,1	- 10,7
Hamburg.....	1 130,9	1 103,2	992,6	- 110,5	- 10,0	4 393,9	3 986,7	- 407,2	- 9,3
Magdeburg.....	258,9	265,9	266,2	0,3	0,1	1 170,6	980,1	- 190,5	- 16,3
Brunsbüttel.....	260,6	257,3	207,7	- 49,6	- 19,3	978,1	862,7	- 115,4	- 11,8
Stade.....	76,0	80,0	66,6	- 13,5	- 16,8	219,5	265,2	45,7	20,8
Brandenburg an der Havel.....	104,9	53,5	64,9	11,4	21,3	408,4	251,0	- 157,4	- 38,5
Lübeck.....	38,5	38,7	29,6	- 9,1	- 23,4	143,1	112,7	- 30,5	- 21,3
Kiel.....	23,9	21,2	25,5	4,2	20,0	97,8	92,7	- 5,1	- 5,2
Wittingen.....	17,6	27,6	24,2	- 3,4	- 12,4	85,3	100,8	15,5	18,1
Wesergebiet.....	989,5	1 170,2	1 188,9	18,7	1,6	3 951,0	4 047,5	96,6	2,4
Bremen.....	249,9	370,2	351,1	- 19,1	- 5,2	1 110,4	1 245,4	135,1	12,2
Rinteln.....	96,3	116,1	143,1	27,0	23,2	319,1	404,0	84,9	26,6
Bremerhaven.....	109,2	149,8	135,8	- 13,9	- 9,3	413,1	438,5	25,4	6,1
Oldenburg.....	76,8	64,2	106,6	42,5	66,2	251,2	274,8	23,6	9,4
Brake (Unterweser).....	99,3	108,3	95,5	- 12,8	- 11,8	430,4	374,4	- 56,1	- 13,0
Nordenham.....	95,0	133,8	88,7	- 45,2	- 33,7	513,6	474,6	- 39,0	- 7,6
Stolzenau.....	58,2	49,6	85,8	36,1	72,8	171,7	218,1	46,4	27,0
Minden.....	86,4	84,8	75,8	- 9,0	- 10,7	314,5	296,7	- 17,9	- 5,7
Mittellandkanalgebiet.....	1 394,3	1 209,6	1 194,2	- 15,5	- 1,3	4 827,0	4 524,1	- 302,9	- 6,3
Salzgitter.....	295,0	162,7	201,5	38,7	23,8	913,4	697,9	- 215,5	- 23,6
Bülstringen.....	132,3	109,3	158,4	49,2	45,0	431,9	515,9	84,0	19,5
Hohenhameln.....	135,2	111,0	94,6	- 16,4	- 14,8	485,6	436,4	- 49,2	- 10,1
Hannover.....	70,9	95,1	94,1	- 0,9	- 1,0	323,9	347,6	23,8	7,3
Braunschweig.....	59,4	87,8	72,0	- 15,7	- 17,9	246,1	276,9	30,8	12,5
Haldensleben.....	71,2	65,6	65,2	- 0,4	- 0,6	234,9	221,5	- 13,4	- 5,7
Bramsche.....	59,7	73,3	59,4	- 13,8	- 18,9	226,5	243,7	17,1	7,6
Niedere Börde.....	97,6	76,5	57,4	- 19,2	- 25,0	330,4	221,6	- 108,9	- 32,9
Westdeutsches Kanalgebiet.....	2 798,7	2 909,2	2 734,2	- 175,0	- 6,0	11 424,5	11 379,1	- 45,4	- 0,4
Gelsenkirchen.....	352,3	395,2	392,0	- 3,1	- 0,8	1 338,4	1 590,3	252,0	18,8
Marl.....	304,9	307,2	331,5	24,3	7,9	1 278,4	1 171,4	- 107,0	- 8,4
Lünen.....	195,8	229,6	218,8	- 10,8	- 4,7	897,1	935,7	38,7	4,3
Lingen (Ems).....	221,1	189,9	205,2	15,3	8,1	881,7	816,2	- 65,5	- 7,4
Hamm.....	244,2	324,0	198,9	- 125,1	- 38,6	1 210,9	1 135,1	- 75,8	- 6,3
Bottrop.....	240,7	254,1	195,6	- 58,5	- 23,0	827,9	923,7	95,8	11,6
Dörpen.....	151,6	147,8	148,0	0,3	0,2	629,1	597,9	- 31,2	- 5,0
Emden.....	114,8	139,0	133,9	- 5,1	- 3,6	482,1	518,4	36,4	7,5
Dortmund.....	127,4	151,1	122,4	- 28,7	- 19,0	534,2	488,9	- 45,3	- 8,5
Essen.....	122,8	95,6	99,8	4,3	4,4	396,3	426,4	30,1	7,6
Bergkamen.....	102,2	80,5	96,7	16,3	20,2	384,6	430,3	45,7	11,9
Voerde (Niederrhein).....	91,4	76,1	76,1	- 0,1	- 0,1	356,1	320,9	- 35,1	- 9,9
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	14 785,6	15 068,6	14 293,4	- 775,2	- 5,1	58 721,7	57 249,0	- 1 472,7	- 2,5
Duisburg.....	4 666,0	4 939,9	4 750,6	- 189,3	- 3,8	18 312,0	18 673,4	361,4	2,0
Köln.....	970,2	970,9	932,9	- 38,0	- 3,9	4 118,2	3 756,0	- 362,3	- 8,8
Neuss.....	582,8	633,0	645,3	12,4	2,0	2 424,9	2 618,0	193,1	8,0
Mannheim.....	730,2	678,0	640,5	- 37,4	- 5,5	3 112,9	2 729,3	- 383,6	- 12,3
Ludwigshafen am Rhein.....	606,7	579,4	639,1	59,8	10,3	2 462,3	2 372,2	- 90,1	- 3,7
Karlsruhe.....	729,5	571,3	530,3	- 41,0	- 7,2	2 553,1	2 321,9	- 231,2	- 9,1
Frankfurt am Main.....	344,4	408,8	365,6	- 43,2	- 10,6	1 460,4	1 511,5	51,1	3,5
Kehl.....	271,9	326,4	310,5	- 15,9	- 4,9	1 127,7	1 138,9	11,2	1,0
Mainz.....	274,4	297,4	289,5	- 7,9	- 2,7	1 030,1	1 108,4	78,4	7,6
Krefeld.....	302,8	278,7	277,4	- 1,3	- 0,5	1 124,8	1 052,2	- 72,7	- 6,5
Saarlouis.....	315,7	331,6	234,3	- 97,3	- 29,3	1 346,8	1 072,3	- 274,6	- 20,4
Andernach.....	262,5	234,5	226,9	- 7,5	- 3,2	1 044,2	842,8	- 201,4	- 19,3
Donaugebiet.....	174,4	333,5	113,6	- 219,9	- 65,9	1 287,1	1 008,3	- 278,9	- 21,7
Straubing.....	25,3	49,9	48,9	- 0,9	- 1,9	211,4	173,9	- 37,5	- 17,8
Regensburg.....	58,5	98,9	24,2	- 74,8	- 75,6	451,0	301,6	- 149,4	- 33,1
Deggendorf.....	27,3	19,2	23,1	3,9	20,1	94,1	80,2	- 13,9	- 14,7
Kelheim.....	15,5	48,9	5,9	- 43,0	- 87,9	145,3	121,4	- 23,9	- 16,5
Passau.....	8,2	13,1	5,1	- 8,1	- 61,4	40,8	41,3	0,5	1,3
Bamberg.....	10,8	34,9	3,0	- 31,9	- 91,4	123,9	108,6	- 15,3	- 12,3
Fürth.....	2,4	5,6	1,8	- 3,8	- 67,4	23,8	18,4	- 5,4	- 22,8
Nürnberg.....	16,0	37,6	1,2	- 36,4	- 96,8	127,2	102,3	- 24,9	- 19,6
Gebiet Berlin.....	360,2	381,9	328,5	- 53,4	- 14,0	1 392,7	1 321,1	- 71,5	- 5,1
Gebiet Brandenburg.....	267,9	279,5	279,1	- 0,4	- 0,1	1 020,2	1 054,8	34,5	3,4
Königs Wusterhausen.....	140,3	173,4	163,5	- 10,0	- 5,7	632,2	710,0	77,8	12,3
Eberswalde.....	19,7	22,8	25,4	2,6	11,6	88,5	78,9	- 9,5	- 10,8
Übrige Häfen, Landkreis Oder-Spree.....	13,9	21,3	21,0	- 0,4	- 1,7	49,2	65,1	15,9	32,2
Schwedt/Oder.....	23,0	22,9	19,3	- 3,7	- 16,0	41,6	45,9	4,2	10,1
Hennigsdorf.....	23,5	9,0	17,5	8,5	94,5	57,6	45,0	- 12,6	- 21,9
Fürstenwalde/Spree.....	25,4	17,0	12,7	- 4,3	- 25,4	94,1	68,9	- 25,2	- 26,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	6,1	2,4	1,7	- 0,7	- 28,0	10,1	4,6	- 5,5	- 54,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April				
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	TEU			%		TEU			%	
Gesamtverkehr										
Insgesamt.....	201 236,5	221 940,3	217 609,8	-4 330,5	- 2,0	850 183,0	835 852,5	-14 330,5	- 1,7	
20-Fuß-Container.....	56 301,0	55 602,0	54 579,0	-1 023,0	- 1,8	231 152,0	214 638,0	-16 514,0	- 7,1	
30-Fuß-Container.....	3 043,5	2 995,5	2 988,0	- 7,5	- 0,3	12 492,0	11 581,5	- 910,5	- 7,3	
40 Fuß-Container.....	131 962,0	150 784,0	150 064,0	- 720,0	- 0,5	563 636,0	566 310,0	2 674,0	0,5	
Container größer 40 Fuß.....	958,5	1 410,8	1 059,8	- 351,0	- 24,9	4 585,5	4 212,0	- 373,5	- 8,2	
Sonstige Großcontainer.....	8 971,5	11 148,0	8 919,0	-2 229,0	- 20,0	38 317,5	39 111,0	793,5	2,1	
nach Wasserstraßengebieten										
Elbegebiet.....	10 762,0	10 825,0	11 506,0	681,0	6,3	48 324,8	45 652,0	-2 672,8	- 5,5	
20-Fuß-Container.....	5 978,0	3 795,0	4 098,0	303,0	8,0	24 016,0	18 020,0	-5 996,0	- 25,0	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	4 784,0	7 030,0	7 408,0	378,0	5,4	24 122,0	27 632,0	3 510,0	14,6	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	186,8	-	- 186,8	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wesergebiet.....	9 903,0	15 997,0	14 183,5	-1 813,5	- 11,3	39 220,0	45 715,0	6 495,0	16,6	
20-Fuß-Container.....	1 887,0	3 498,0	2 659,0	- 839,0	- 24,0	9 570,0	9 477,0	- 93,0	- 1,0	
30-Fuß-Container.....	6,0	3,0	10,5	7,5	250,0	24,0	18,0	- 6,0	- 25,0	
40 Fuß-Container.....	8 010,0	12 496,0	11 514,0	- 982,0	- 7,9	29 626,0	36 220,0	6 594,0	22,3	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet.....	6 501,0	8 150,0	8 018,0	- 132,0	- 1,6	27 193,8	31 517,0	4 323,3	15,9	
20-Fuß-Container.....	2 627,0	2 012,0	1 816,0	- 196,0	- 9,7	9 955,0	8 269,0	-1 686,0	- 16,9	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	3 874,0	6 138,0	6 202,0	64,0	1,0	17 052,0	23 248,0	6 196,0	36,3	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	186,8	-	- 186,8	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westdeutsches Kanalgebiet.....	7 254,3	6 782,0	5 148,5	-1 633,5	- 24,1	27 552,3	23 639,0	-3 913,3	- 14,2	
20-Fuß-Container.....	4 790,0	4 851,0	3 304,0	-1 547,0	- 31,9	19 502,0	16 254,0	-3 248,0	- 16,7	
30-Fuß-Container.....	6,0	3,0	4,5	1,5	50,0	24,0	12,0	- 12,0	- 50,0	
40 Fuß-Container.....	2 456,0	1 928,0	1 840,0	- 88,0	- 4,6	8 024,0	7 364,0	- 660,0	- 8,2	
Container größer 40 Fuß.....	2,3	-	-	-	-	2,3	9,0	6,8	300,0	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	166 524,3	180 186,3	178 753,8	-1 432,5	- 0,8	705 942,3	688 486,5	-17 455,8	- 2,5	
20-Fuß-Container.....	40 727,0	41 446,0	42 702,0	1 256,0	3,0	166 755,0	161 993,0	-4 762,0	- 2,9	
30-Fuß-Container.....	3 031,5	2 989,5	2 973,0	- 16,5	- 0,6	12 444,0	11 551,5	- 892,5	- 7,2	
40 Fuß-Container.....	112 838,0	123 192,0	123 100,0	- 92,0	- 0,1	484 216,0	471 628,0	-12 588,0	- 2,6	
Container größer 40 Fuß.....	956,3	1 410,8	1 059,8	- 351,0	- 24,9	4 209,8	4 203,0	- 6,8	- 0,2	
Sonstige Großcontainer.....	8 971,5	11 148,0	8 919,0	-2 229,0	- 20,0	38 317,5	39 111,0	793,5	2,1	
Donaugebiet.....	-	-	-	-	-	-	120,0	120,0	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	120,0	120,0	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Berlin.....	292,0	-	-	-	-	1 934,0	723,0	-1 211,0	- 62,6	
20-Fuß-Container.....	292,0	-	-	-	-	1 338,0	625,0	- 713,0	- 53,3	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	596,0	98,0	- 498,0	- 83,6	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Brandenburg.....	-	-	-	-	-	16,0	-	- 16,0	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	16,0	-	- 16,0	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten April

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t						km
Wasserstraßengebiete Insgesamt		7 675	18 838,0	9 574,9	4 253,2	3 871,5	69,5	1 069,0	243,1
1	Elbegebiet.....	2 168	1 547,9	956,5	384,3	177,9	6,3	22,8	140,3
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	323,3	147,3	139,1	34,2	2,7	0,0	50,4
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	323,3	147,3	139,1	34,2	2,7	0,0	50,4
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	337,0	225,0	47,8	52,6	0,9	10,7	105,9
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	98,1	72,8	11,2	14,0	-	-	33,3
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	263,5	175,4	38,8	37,7	0,9	10,7	52,1
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	33,5	25,0	1,3	7,2	-	-	3,0
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	327,6	219,1	47,8	49,0	0,9	10,7	51,5
125	Havel-Kanal.....	34	54,4	47,5	-	6,9	-	-	29,0
126	Potsdamer Havel.....	30	119,4	65,1	21,1	21,6	0,9	10,7	1,0
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	336,1	161,3	139,1	33,0	2,7	0,0	5,8
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	18,0	15,5	0,9	1,6	-	-	2,0
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	326,6	153,5	139,1	31,3	2,7	0,0	5,8
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	926,1	491,8	299,3	120,0	5,4	9,6	127,5
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	909,8	475,5	299,3	120,0	5,4	9,6	19,4
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	43,3	40,1	3,2	-	-	-	49,4
145	Untertrave.....	61	10,0	8,7	1,3	-	-	-	61,0
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	874,4	455,6	289,0	114,9	5,4	9,6	111,7
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	1 119,2	627,8	350,4	123,5	5,4	12,1	34,7
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	1 119,2	627,8	350,4	123,5	5,4	12,1	32,7
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	31,7	29,6	2,1	-	-	-	5,0
155	Pinnau.....	22	3,2	3,2	-	-	-	-	12,0
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	14,2	14,2	-	-	-	-	21,9
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	36,4	29,6	6,8	-	-	-	46,0
19	Übriges Elbegebiet.....	257	258,4	169,7	86,1	-	-	2,6	24,6
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	258,4	169,7	86,1	-	-	2,6	24,3
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	1,0	1,0	-	-	-	-	91,0
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	770,6	665,5	21,0	76,2	-	7,8	80,8
21	Oberweser.....	206	85,8	10,7	3,9	71,2	-	-	7,3
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	85,8	10,7	3,9	71,2	-	-	7,3
22	Mittelweser.....	244	321,7	301,1	7,3	6,2	-	7,1	94,6
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	321,7	301,1	7,3	6,2	-	7,1	94,6
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	644,3	618,1	17,1	1,3	-	7,8	48,4
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	612,0	587,1	17,1	0,0	-	7,8	40,5
232	Hunte.....	25	261,9	250,8	9,8	1,3	-	-	21,8
233	Geeste.....	28	36,4	29,6	6,8	-	-	-	19,0
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	1 785,5	1 206,2	380,0	164,8	6,3	28,2	139,6
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	992,9	822,7	115,0	30,1	-	25,0	82,6
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	992,9	822,7	115,0	30,1	-	25,0	81,8
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	52,7	37,0	11,3	4,4	-	-	12,9
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	154,5	139,2	3,1	5,1	-	7,1	1,0
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	7,2	4,1	2,0	1,2	-	-	1,0
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	1 524,2	1 004,6	334,5	157,7	6,3	21,1	109,7
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 148,2	835,5	173,3	117,4	3,6	18,5	74,5
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	29,8	1,3	28,5	-	-	-	7,2
323	Stichkanal Misburg.....	3	23,5	2,5	8,6	12,4	-	-	3,0
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	55,0	35,7	16,3	2,1	0,9	-	12,6
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	201,5	128,9	63,5	6,4	2,7	-	14,2
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	1 298,4	815,2	301,8	154,8	6,3	20,3	60,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten April

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ² km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³ km	
			Insgesamt	nach Schiffsart						
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige		
		1 000 t								
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 305,2	1 868,3	1 218,1	171,1	6,0	41,7	85,0	
41	Ruhrgebiet.....	191	2 699,5	1 480,3	1 007,2	165,2	6,0	40,8	49,5	
411	Ruhrwasserstraße.....	12	64,1	49,7	14,1	0,3	-	-	10,0	
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 168,6	592,7	525,5	34,1	6,0	10,4	31,5	
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 525,2	868,9	500,5	125,2	-	30,6	50,0	
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	574,5	324,0	126,7	123,7	-	-	22,1	
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 565,5	1 098,8	318,1	136,0	-	12,7	4,6	
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 446,9	1 073,8	340,2	21,9	-	11,0	91,2	
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	922,2	738,9	152,3	20,8	-	10,2	79,2	
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	684,0	444,7	235,1	3,4	-	0,9	47,5	
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	323,9	226,9	96,9	-	-	-	45,5	
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	399,8	263,6	136,2	-	-	-	29,1	
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	3,5	3,5	-	-	-	-	3,0	
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	3,5	3,5	-	-	-	-	3,0	
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-	
45	Jadegebiet.....	209	368,8	309,6	57,9	1,3	-	-	42,1	
451	Küsten-Kanal.....	70	352,1	292,9	57,9	1,3	-	-	38,7	
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	17,1	17,1	-	-	-	-	74,6	
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-	
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	16,3	16,3	-	-	-	-	39,0	
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	15 950,6	7 852,3	3 567,0	3 424,7	61,1	1 045,4	232,3	
51	Oberrhein.....	294	4 416,0	2 864,7	1 094,5	400,5	21,6	34,7	104,3	
511	Rhein, Rheinfeldern bis Straßburg.....	150	1 041,2	833,3	64,4	127,0	16,0	0,6	90,8	
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	2 221,2	1 761,5	165,5	268,2	20,5	5,5	56,0	
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	4 358,5	2 807,9	1 094,5	400,5	21,6	34,0	55,5	
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	6 381,3	3 946,8	1 578,3	462,9	7,1	386,1	205,6	
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	5 006,7	2 973,5	1 371,9	436,8	7,1	217,4	78,3	
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	5 944,8	3 680,5	1 452,9	418,1	7,1	386,1	117,2	
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-	
524	Mosel.....	241	930,0	697,3	87,2	29,3	-	116,2	221,5	
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	11,3	11,3	-	-	-	-	3,0	
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	280,8	162,9	1,4	0,3	-	116,2	60,3	
53	Niederrhein.....	207	14 706,8	6 992,6	3 287,9	3 339,8	46,6	1 039,9	121,3	
531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	12 707,5	5 597,4	2 839,9	3 215,9	46,6	1 007,7	70,5	
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	13 189,0	6 350,3	2 602,6	3 199,9	12,7	1 023,4	67,3	
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	1,0	-	1,0	-	-	-	9,0	
54	Main.....	387	971,2	442,1	390,3	72,6	-	66,2	83,4	
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	145,0	112,4	4,4	28,2	-	-	97,9	
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	236,7	170,4	53,0	13,2	-	0,1	105,3	
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	390,9	243,8	126,9	20,2	-	0,1	33,7	
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	941,4	432,2	390,3	52,8	-	66,2	30,5	
55	Neckar.....	203	499,1	461,9	33,8	-	-	3,4	136,0	
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	499,1	461,9	33,8	-	-	3,4	108,9	
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	216,1	201,8	10,9	-	-	3,4	60,3	
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	47,2	45,9	1,3	-	-	-	10,8	
6	Donaugebiet.....	374	185,4	152,1	4,2	24,8	2,1	2,2	214,9	
60	Main-Donau-Kanal.....	171	98,4	87,9	2,2	8,4	-	-	162,2	
601	Main-Donau-Kanal.....	171	98,4	87,9	2,2	8,4	-	-	162,2	
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	179,0	145,6	4,2	24,8	2,1	2,2	133,4	
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	107,0	93,8	2,2	10,9	-	-	32,7	
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	159,4	128,2	4,2	22,7	2,1	2,2	81,7	
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	159,4	127,0	4,2	23,9	2,1	2,2	46,1	
7	Gebiet Berlin.....	185	404,1	144,9	47,8	199,8	0,9	10,7	29,6	
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	400,3	144,0	47,8	196,9	0,9	10,7	26,7	
711	Berliner Havel.....	24	150,7	77,2	26,8	46,7	-	-	13,0	
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	8,3	7,2	-	1,1	-	-	10,6	
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	309,5	100,6	25,5	183,4	-	-	8,4	
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	211,5	49,0	2,5	148,4	0,9	10,7	11,0	
715	Teltow-Kanal.....	39	126,9	71,7	21,1	22,6	0,9	10,7	28,7	
716	Britzer Zweigkanal.....	4	18,0	16,2	-	1,8	-	-	4,0	
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	237,0	82,7	-	153,8	-	0,5	5,4	
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	22,3	14,5	-	7,8	-	-	7,0	
732	Westhafenkanal.....	3	32,2	29,3	-	2,9	-	-	1,8	
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	4,0	4,0	-	-	-	-	1,0	
734	Landwehrkanal.....	11	0,5	0,5	-	-	-	-	9,0	
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	1,6	1,0	-	0,6	-	-	1,9	
736	Müggelspree.....	12	18,8	17,9	-	0,8	-	-	12,0	
737	Dahmewasserstraße.....	5	159,6	20,4	-	138,7	-	0,5	5,0	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten April

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³ km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t						km
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	3,9	0,9	-	2,9	-	-	7,0
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	313,4	110,3	2,5	189,0	0,9	10,7	41,8
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	82,7	45,2	-	37,5	-	-	78,2
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	79,1	41,6	-	37,5	-	-	58,6
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	44,3	21,9	-	22,3	-	-	40,5
813	Schwedter Querfahrt.....	3	4,9	2,7	-	2,2	-	-	3,0
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	9,4	7,7	-	1,7	-	-	2,0
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tornowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	232,4	66,1	2,5	152,2	0,9	10,7	18,4
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	54,1	27,8	2,5	12,7	0,9	10,2	64,9
852	Dahme In Brandenburg.....	22	163,5	21,3	-	141,7	-	0,5	4,0
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	163,5	21,3	-	141,7	-	0,5	0,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	18,8	17,9	-	0,8	-	-	6,0
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	33,6	12,6	2,5	7,5	0,9	10,2	70,0
871	Oder.....	163	33,6	12,6	2,5	7,5	0,9	10,2	70,0
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	1,7	0,8	-	0,9	-	-	160,2
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	1,7	0,8	-	0,9	-	-	160,2
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	1,7	0,8	-	0,9	-	-	121,4
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	1,7	0,8	-	0,9	-	-	38,8
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941	Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßenabschnitten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten April 2016

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
Wasserstraßengebiete Insgesamt		7 675	4 579,9	2 832,9	960,1	538,6	11,9	236,4	596,7
1	Elbegebiet.....	2 168	217,2	129,0	57,4	27,2	0,8	2,7	100,2
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	16,3	9,3	0,5	6,4	0,0	0,0	35,6
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	16,3	9,3	0,5	6,4	0,0	0,0	48,9
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	35,7	23,6	6,1	4,8	0,1	1,1	85,5
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	3,3	2,3	0,7	0,3	-	-	22,2
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	13,7	9,0	2,1	1,9	0,1	0,6	246,5
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	29,2
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	16,9	10,7	3,2	2,3	0,0	0,5	126,0
125	Havel-Kanal.....	34	1,6	1,4	-	0,2	-	-	45,8
126	Potsdamer Havel.....	30	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	1,9	0,9	0,8	0,2	0,0	0,0	42,2
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	21,6
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,9	0,9	0,8	0,2	0,0	0,0	344,4
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	118,1	62,3	38,3	15,5	0,7	1,2	196,7
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	17,7	9,8	5,4	2,3	0,1	0,1	162,5
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	2,1	2,0	0,2	-	-	-	34,7
145	Untertrave.....	61	0,6	0,5	0,1	-	-	-	10,0
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	97,6	50,1	32,6	13,2	0,6	1,1	847,1
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	38,8	29,2	9,0	0,4	0,0	0,3	99,7
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	36,7	27,3	8,7	0,4	0,0	0,3	262,2
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	0,2	0,1	0,0	-	-	-	30,3
155	Pinnau.....	22	0,0	0,0	-	-	-	-	1,7
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	0,3	0,3	-	-	-	-	5,9
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	1,7	1,4	0,3	-	-	-	36,7
19	Übriges Elbegebiet.....	257	6,4	3,7	2,6	-	-	0,0	24,7
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	6,3	3,6	2,6	-	-	0,0	53,1
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	0,1	0,1	-	-	-	-	1,0
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	62,3	58,4	1,5	0,9	-	1,5	104,6
21	Oberweser.....	206	0,6	0,1	0,0	0,5	-	-	3,0
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,6	0,1	0,0	0,5	-	-	3,0
22	Mittelweser.....	244	30,4	28,7	0,5	0,3	-	0,9	124,8
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	30,4	28,7	0,5	0,3	-	0,9	230,8
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	31,2	29,6	1,1	0,0	-	0,6	214,8
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	24,8	23,6	0,7	0,0	-	0,6	267,2
232	Hunte.....	25	5,7	5,5	0,2	0,0	-	-	230,0
233	Geeste.....	28	0,7	0,6	0,1	-	-	-	25,0
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	249,3	188,5	39,7	16,0	0,5	4,7	643,2
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	82,1	67,4	10,6	2,8	-	1,2	673,0
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	81,2	66,8	10,4	2,7	-	1,2	765,0
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	0,7	0,5	0,1	0,1	-	-	52,3
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,2	0,1	0,0	0,0	-	0,0	115,6
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	5,2
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	167,3	121,1	29,1	13,2	0,5	3,5	629,5
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	85,6	68,6	9,9	5,0	0,1	2,1	750,6
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,2	0,0	0,2	-	-	-	20,0
323	Stichkanal Misburg.....	3	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	21,0
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	0,7	0,4	0,2	0,0	0,0	-	48,0
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	2,9	1,9	0,8	0,1	0,0	-	158,9
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	77,9	50,1	18,0	8,0	0,4	1,4	739,5
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	281,0	196,0	71,6	11,7	0,1	1,7	399,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten April 2016

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
41	Ruhrgebiet.....	191	133,5	81,0	41,7	10,0	0,1	0,8	699,8
411	Ruhrwasserstraße.....	12	0,6	0,5	0,1	0,0	-	-	52,1
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	36,8	21,5	13,8	0,9	0,1	0,5	735,7
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	76,3	47,2	21,6	7,3	-	0,1	1 266,2
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	12,7	6,8	4,3	1,5	-	-	269,5
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	7,2	4,8	1,8	0,3	-	0,1	338,9
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	131,9	100,5	29,0	1,6	-	0,9	489,8
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	73,1	59,3	11,5	1,4	-	0,9	867,8
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	32,5	23,2	9,1	0,2	-	0,0	311,8
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	14,7	10,3	4,5	-	-	-	320,3
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	11,6	7,8	3,9	-	-	-	333,2
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	0,0	0,0	-	-	-	-	0,5
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	15,5	14,5	0,9	0,1	-	-	74,5
451	Küsten-Kanal.....	70	13,6	12,6	0,9	0,1	-	-	195,8
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	1,3	1,3	-	-	-	-	16,5
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,6	0,6	-	-	-	-	11,9
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	3 704,9	2 216,3	787,5	467,3	10,2	223,6	2 055,5
51	Oberrhein.....	294	460,6	338,5	64,3	50,9	4,2	2,7	1 567,8
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	94,6	76,2	6,0	10,7	1,6	0,1	629,0
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	124,3	98,3	9,5	15,0	1,2	0,3	1 966,1
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	241,7	163,9	48,7	25,3	1,4	2,3	3 013,9
52	Mittlerhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 311,8	831,8	299,7	97,7	1,6	81,0	1 845,9
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	392,2	243,0	101,9	36,4	0,7	10,3	4 172,6
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	696,5	421,9	179,0	54,2	1,0	40,5	5 145,1
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	206,0	157,0	18,7	7,0	-	23,2	854,4
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	0,0	0,0	-	-	-	-	1,5
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	16,9	9,8	0,1	0,0	-	7,0	235,2
53	Niederrhein.....	207	1 783,7	923,2	404,4	313,5	4,3	138,2	8 599,3
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	896,0	509,9	232,0	85,6	3,4	65,2	7 019,2
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	887,6	413,3	172,4	228,0	0,9	73,1	12 481,5
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	0,0	-	0,0	-	-	-	1,0
54	Main.....	387	81,0	58,7	16,0	5,2	-	1,1	209,1
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	14,2	12,5	0,5	1,2	-	-	101,3
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	24,9	22,5	0,9	1,5	-	0,0	151,6
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	13,2	8,7	3,7	0,7	-	0,0	299,0
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	28,7	15,0	10,9	1,8	-	1,1	738,9
55	Neckar.....	203	67,9	64,2	3,1	-	-	0,6	334,2
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	54,4	51,5	2,4	-	-	0,4	451,0
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	13,0	12,2	0,7	-	-	0,2	188,1
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,5	0,5	0,0	-	-	-	38,3
6	Donaugebiet.....	374	39,9	34,0	1,0	4,5	0,2	0,2	106,5
60	Main-Donau-Kanal.....	171	16,0	14,2	0,4	1,4	-	-	93,5
601	Main-Donau-Kanal.....	171	16,0	14,2	0,4	1,4	-	-	93,5
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	23,9	19,8	0,6	3,1	0,2	0,2	117,5
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	3,5	3,1	0,1	0,3	-	-	85,6
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	13,0	10,9	0,3	1,7	0,1	0,1	119,6
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	7,4	5,9	0,2	1,1	0,1	0,1	137,7
7	Gebiet Berlin.....	185	12,0	5,0	1,1	5,3	0,0	0,5	64,8
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	10,7	4,5	1,1	4,5	0,0	0,5	85,5
711	Berliner Havel.....	24	2,0	1,0	0,4	0,6	-	-	81,2
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,1	0,1	-	0,0	-	-	7,3
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	2,6	0,9	0,0	1,7	-	-	80,6
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	2,3	0,5	0,0	1,6	0,0	0,1	162,4
715	Teltow-Kanal.....	39	3,6	2,0	0,7	0,5	0,0	0,4	93,9
716	Britzer Zweigkanal.....	4	0,1	0,1	-	0,0	-	-	20,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	1,3	0,5	-	0,8	-	0,0	21,4
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,2	0,1	-	0,1	-	-	21,8
732	Westhafenkanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	19,1
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	0,0	0,0	-	-	-	-	2,3
734	Landwehrkanal.....	11	0,0	0,0	-	-	-	-	0,4
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,7
736	Müggelspree.....	12	0,2	0,2	-	0,0	-	-	18,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	0,8	0,1	-	0,7	-	0,0	161,1
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	0,0	0,0	-	0,0	-	-	3,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten April 2016

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	13,1	5,5	0,4	5,6	0,1	1,5	15,1
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	6,5	2,9	-	3,6	-	-	20,4
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	4,6	2,2	-	2,4	-	-	56,2
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	1,8	0,6	-	1,2	-	-	42,0
813	Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	4,3
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	5,7
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tornowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	4,3	1,7	0,2	1,5	0,1	0,8	23,9
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	3,5	1,5	0,2	0,9	0,1	0,8	43,1
852	Dahme in Brandenburg.....	22	0,7	0,1	-	0,6	-	0,0	29,8
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,1	0,1	-	0,0	-	-	10,6
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	2,4	0,9	0,2	0,5	0,1	0,7	14,4
871	Oder.....	163	2,4	0,9	0,2	0,5	0,1	0,7	14,4
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,3	0,2	-	0,1	-	-	0,5
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,3	0,2	-	0,1	-	-	0,9
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,2	0,1	-	0,1	-	-	1,7
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,7
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941	Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

2 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen April 2016
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	233 419	X	82 393	14 131	-	2 016	133 937	-	942
Frankreich.....	501 989	84 083	X	-	417 906	-	-	-	-
Luxemburg.....	21 825	7 882	-	X	13 943	-	-	-	-
Niederlande.....	447 825	2 934	205 514	6 294	X	20 767	205 884	2 040	4 391
Österreich.....	11 373	6 127	-	-	5 246	X	-	-	-
Schweiz.....	232 341	98 523	-	-	133 817	-	X	-	-
Ungarn.....	5 017	1 384	-	-	3 633	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 622	1 493	-	-	129	-	-	-	-
Insgesamt.....	1 455 410	202 426	287 907	20 425	574 674	22 783	339 821	2 040	5 333
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	5 200	X	3 500	-	-	-	1 700	-	-
Frankreich.....	265 080	12 890	X	-	252 190	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	30 837	-	3 250	-	X	-	27 587	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 015	-	-	-	2 015	-	X	-	-
Ungarn.....	4 117	1 384	-	-	2 733	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	307 249	14 274	6 750	-	256 938	-	29 287	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	6 581	X	6 581	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	24 410	-	19 485	-	X	4 925	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	30 991	-	26 066	-	-	4 925	-	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	4 032	X	-	2 986	-	-	1 046	-	-
Frankreich.....	35 583	10 962	X	-	24 621	-	-	-	-
Luxemburg.....	6 005	2 575	-	X	3 430	-	-	-	-
Niederlande.....	17 708	-	4 664	-	X	11 269	1 775	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	7 455	-	-	-	7 455	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	70 783	13 537	4 664	2 986	35 506	11 269	2 821	-	-
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	5 639	X	935	-	-	-	4 704	-	-
Frankreich.....	8 476	-	X	-	8 476	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	21 385	-	2 650	-	X	2 713	16 022	-	-
Österreich.....	2 074	-	-	-	2 074	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	900	-	-	-	900	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	38 474	-	3 585	-	11 450	2 713	20 726	-	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	28 681	-	26 169	-	X	-	-	-	2 512
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	28 681	-	26 169	-	-	-	-	-	2 512

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen April 2016
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse									
Belgien.....	104 669	X	24 138	4 101	-	-	76 430	-	-
Frankreich.....	3 926	1 276	X	-	2 650	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	193 853	-	97 309	6 294	X	-	89 172	-	1 078
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	29 840	1 653	-	-	28 187	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	332 288	2 929	121 447	10 395	30 837	-	165 602	-	1 078
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	27 945	X	17 132	5 848	-	-	4 965	-	-
Frankreich.....	21 684	9 079	X	-	12 605	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	21 465	-	18 070	-	X	1 150	2 245	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	71 094	9 079	35 202	5 848	12 605	1 150	7 210	-	-
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	10 824	X	7 604	-	-	-	3 220	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 777	-	2 777	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	13 601	-	10 381	-	-	-	3 220	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	21 943	X	14 447	-	-	-	6 810	-	686
Frankreich.....	14 879	12 201	X	-	2 678	-	-	-	-
Luxemburg.....	10 513	-	-	X	10 513	-	-	-	-
Niederlande.....	17 843	-	5 813	-	X	-	9 189	2 040	801
Österreich.....	8 804	5 632	-	-	3 172	X	-	-	-
Schweiz.....	823	-	-	-	823	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	208	208	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	75 013	18 041	20 260	-	17 186	-	15 999	2 040	1 487
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	2 107	-	X	-	2 107	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 262	-	1 262	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	3 369	-	1 262	-	2 107	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen April 2016
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	10 072	X	8 056	-	-	2 016	-	-	-
Frankreich.....	120 743	17 354	X	-	103 389	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	34 417	-	16 429	-	X	710	17 278	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	47 323	8 001	-	-	39 322	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	825	825	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	213 380	26 180	24 485	-	142 711	2 726	17 278	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	2 872	X	-	204	-	-	2 668	-	-
Frankreich.....	318	198	X	-	120	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 111	-	837	-	X	-	4 274	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 959	1 009	-	-	1 950	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	11 260	1 207	837	204	2 070	-	6 942	-	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	33 642	X	-	992	-	-	32 394	-	256
Frankreich.....	29 193	20 123	X	-	9 070	-	-	-	-
Luxemburg.....	5 307	5 307	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	48 076	2 934	6 800	-	X	-	38 342	-	-
Österreich.....	495	495	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	141 926	87 860	-	-	54 065	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	589	460	-	-	129	-	-	-	-
Zusammen.....	259 227	117 179	6 800	992	63 264	-	70 736	-	256
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	767,8	754,4	803,8	49,4	6,5	2 766,9	3 007,9	241,0	8,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 499,4	2 622,4	2 114,3	- 508,1	- 19,4	10 751,3	10 207,8	- 543,5	- 5,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 397,0	3 360,1	3 256,6	- 103,5	- 3,1	13 641,0	12 973,8	- 667,2	- 4,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	424,1	386,0	367,5	- 18,5	- 4,8	1 819,9	1 624,3	- 195,6	- 10,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,3	1,2	1,5	0,4	30,5	5,9	6,2	0,3	5,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	198,7	195,9	176,3	- 19,6	- 10,0	761,8	749,1	- 12,6	- 1,7
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1 877,8	2 232,4	2 027,7	- 204,6	- 9,2	7 645,5	8 277,5	632,0	8,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 248,0	1 388,1	1 341,0	- 47,1	- 3,4	5 375,4	5 496,0	120,6	2,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	140,7	150,1	145,6	- 4,5	- 3,0	609,3	588,9	- 20,4	- 3,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	861,1	686,9	726,5	39,6	5,8	3 386,4	2 806,6	- 579,7	- 17,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	43,7	40,2	40,9	0,8	1,9	180,4	140,7	- 39,7	- 22,0
12 Fahrzeuge.....	81,4	73,0	93,4	20,4	28,0	308,0	292,3	- 15,7	- 5,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	14,3	13,8	9,0	- 4,8	- 34,6	39,0	42,7	3,7	9,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	632,6	512,9	579,6	66,7	13,0	2 307,3	1 928,4	- 378,8	- 16,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	121,2	125,5	113,5	- 12,0	- 9,6	496,7	461,8	- 34,9	- 7,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,0	- 0,1	- 72,0	0,6	0,3	- 0,3	- 56,4
18 Sammelgut.....	-	0,1	-	- 0,1	-	0,0	0,1	0,1	1 740,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 052,2	1 235,1	1 223,6	- 11,5	- 0,9	4 507,0	4 641,6	134,6	3,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	0,3	0,1	- 0,2	- 57,0	2,7	2,5	- 0,3	- 10,4
Zusammen.....	13 361,7	13 778,4	13 020,9	- 757,5	- 5,5	54 605,0	53 248,5	- 1 356,5	- 2,5
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	247,2	334,5	337,6	3,2	1,0	927,3	1 399,7	472,5	51,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 494,8	2 622,4	2 101,9	- 520,5	- 19,8	10 716,6	10 180,7	- 536,0	- 5,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 406,3	2 463,0	2 305,9	- 157,1	- 6,4	10 123,5	9 584,6	- 538,8	- 5,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	186,0	202,3	183,7	- 18,6	- 9,2	793,7	826,6	32,8	4,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,6	0,6	0,9	0,3	51,0	2,4	4,0	1,6	65,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	143,4	131,4	119,0	- 12,4	- 9,4	551,3	516,6	- 34,7	- 6,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1 457,3	1 694,7	1 569,9	- 124,8	- 7,4	5 772,5	6 147,2	374,8	6,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	685,2	752,2	725,9	- 26,4	- 3,5	2 939,4	2 997,8	58,4	2,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	24,7	33,5	44,6	11,1	33,2	105,8	141,9	36,1	34,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	380,2	312,7	297,9	- 14,7	- 4,7	1 400,9	1 312,2	- 88,7	- 6,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,7	8,3	5,0	- 3,3	- 39,5	36,9	24,8	- 12,0	- 32,6
12 Fahrzeuge.....	10,2	14,7	17,5	2,8	18,9	49,4	52,8	3,4	6,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,8	6,8	5,1	- 1,6	- 24,3	17,9	23,9	6,0	33,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	99,9	109,4	106,2	- 3,1	- 2,9	451,0	444,5	- 6,5	- 1,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	91,9	89,1	84,3	- 4,8	- 5,4	359,3	333,8	- 25,5	- 7,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	-	0,0	-	0,2	0,0	- 0,1	- 73,2
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	355,1	516,5	455,1	- 61,5	- 11,9	1 774,7	1 950,6	175,8	9,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-
Zusammen.....	8 592,5	9 291,9	8 360,5	- 931,4	- 10,0	36 022,8	35 941,8	- 81,0	- 0,2
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	520,6	419,9	466,1	46,2	11,0	1 839,6	1 608,1	- 231,5	- 12,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4,5	-	12,4	12,4	-	34,7	27,2	- 7,5	- 21,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	990,7	897,2	950,7	53,6	6,0	3 517,5	3 389,2	- 128,3	- 3,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	238,1	183,7	183,8	0,1	0,0	1 026,2	797,8	- 228,4	- 22,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,7	0,5	0,6	0,0	7,2	3,5	2,2	- 1,3	- 37,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	55,3	64,5	57,3	- 7,3	- 11,3	210,5	232,6	22,1	10,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	420,5	537,7	457,9	- 79,8	- 14,8	1 873,1	2 130,3	257,2	13,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	562,8	635,9	615,1	- 20,8	- 3,3	2 435,9	2 498,2	62,2	2,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	115,9	116,6	101,0	- 15,6	- 13,4	503,5	447,0	- 56,5	- 11,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	480,8	374,3	428,6	54,3	14,5	1 985,5	1 494,4	- 491,1	- 24,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	38,1	31,9	35,9	4,0	12,6	143,5	115,8	- 27,7	- 19,3
12 Fahrzeuge.....	71,2	58,3	76,0	17,6	30,3	258,6	239,6	- 19,1	- 7,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	10,5	7,0	3,9	- 3,1	- 44,6	21,1	18,7	- 2,3	- 11,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	532,6	403,5	473,3	69,8	17,3	1 856,2	1 483,9	- 372,3	- 20,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	29,3	36,4	29,2	- 7,2	- 19,8	137,4	128,1	- 9,4	- 6,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,0	- 0,1	- 59,5	0,4	0,2	- 0,2	- 49,6
18 Sammelgut.....	-	0,1	-	- 0,1	-	0,0	0,1	0,1	1 740,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	697,1	718,5	768,5	50,0	7,0	2 732,3	2 691,0	- 41,3	- 1,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	0,3	0,1	- 0,2	- 66,0	2,7	2,4	- 0,3	- 11,3
Zusammen.....	4 769,2	4 486,5	4 660,4	173,9	3,9	18 582,2	17 306,8	- 1 275,4	- 6,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April				
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	56,8	100,7	48,6	- 52,0	- 51,7	366,3	298,3	- 68,0	- 18,6	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9,1	13,4	4,9	- 8,5	- 63,3	92,4	53,8	- 38,6	- 41,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	37,8	53,5	15,3	- 38,2	- 71,4	252,2	163,6	- 88,6	- 35,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	25,9	51,5	9,5	- 42,0	- 81,5	175,6	159,8	- 15,7	- 9,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,0	2,5	2,5	0,0	0,4	4,2	8,0	3,8	90,8	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	13,7	6,5	5,2	- 1,3	- 20,2	91,4	35,2	- 56,1	- 61,5	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	25,2	54,4	20,7	- 33,7	- 61,9	200,0	214,1	14,1	7,0	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,9	6,1	4,7	- 1,3	- 21,9	14,5	25,2	10,8	74,3	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	54,7	56,5	33,5	- 23,0	- 40,7	265,7	179,8	- 85,9	- 32,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,4	1,2	8,3	7,1	572,3	4,2	11,1	6,8	161,3	
12 Fahrzeuge.....	1,0	1,9	1,9	0,0	1,0	6,0	6,8	0,8	12,6	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10,4	32,4	2,7	- 29,6	- 91,6	53,7	72,0	18,4	34,2	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3,7	2,7	0,8	- 1,9	- 71,7	13,1	9,3	- 3,9	- 29,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	243,6	383,2	158,8	- 224,4	- 58,6	1 539,3	1 237,8	- 301,6	- 19,6	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	52,1	94,3	44,9	- 49,4	- 52,3	339,7	280,3	- 59,4	- 17,5	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6,2	14,3	1,1	- 13,2	- 92,4	30,2	21,4	- 8,9	- 29,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	17,6	21,9	3,8	- 18,1	- 82,6	88,7	75,4	- 13,3	- 15,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	13,7	5,4	4,1	- 1,3	- 24,1	89,7	31,9	- 57,8	- 64,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	23,2	33,7	19,1	- 14,6	- 43,2	129,2	112,7	- 16,5	- 12,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,9	6,1	3,5	- 2,5	- 41,7	8,3	21,7	13,4	162,3	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	41,2	38,0	23,9	- 14,2	- 37,3	187,0	108,8	- 78,2	- 41,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	7,6	7,6	-	0,1	7,7	7,6	5 229,0	
12 Fahrzeuge.....	1,0	1,0	1,3	0,3	28,5	6,0	4,9	- 1,1	- 18,0	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,4	28,7	-	- 28,7	-	35,3	47,3	12,0	33,9	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3,7	2,3	0,5	- 1,8	- 78,6	12,6	8,5	- 4,1	- 32,6	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	167,0	245,6	109,9	- 135,8	- 55,3	926,8	720,8	- 206,0	- 22,2	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,7	6,4	3,7	- 2,7	- 42,0	26,6	18,0	- 8,6	- 32,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9,1	13,4	4,9	- 8,5	- 63,3	92,4	53,8	- 38,6	- 41,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	31,7	39,2	14,2	- 25,0	- 63,8	221,9	142,3	- 79,7	- 35,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	8,3	29,6	5,7	- 23,8	- 80,6	86,9	84,5	- 2,4	- 2,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,0	2,5	2,5	0,0	0,4	4,2	8,0	3,8	90,8	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	-	1,1	1,1	0,0	- 1,0	1,7	3,3	1,6	98,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2,1	20,7	1,6	- 19,1	- 92,2	70,8	101,5	30,6	43,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,9	-	1,2	1,2	-	6,2	3,5	- 2,7	- 43,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	13,5	18,5	9,7	- 8,8	- 47,8	78,7	70,9	- 7,7	- 9,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,4	1,2	0,7	- 0,6	- 44,4	4,1	3,4	- 0,7	- 18,0	
12 Fahrzeuge.....	0,0	0,9	0,6	- 0,3	- 30,5	0,0	1,9	1,8	3 904,3	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4,0	3,7	2,7	- 1,0	- 26,3	18,3	24,7	6,4	34,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,0	0,3	0,3	- 0,1	- 24,5	0,5	0,8	0,2	45,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	76,6	137,5	48,9	- 88,7	- 64,5	612,5	516,9	- 95,6	- 15,6	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	191,5	106,9	135,8	29,0	27,1	630,2	451,7	- 178,6	- 28,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,6	-	-	-	-	7,1	6,4	- 0,7	- 10,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	223,8	193,5	270,6	77,0	39,8	775,0	748,4	- 26,6	- 3,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	79,1	34,0	48,4	14,3	42,1	260,6	181,0	- 79,6	- 30,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	464,8	414,5	382,2	- 32,3	- 7,8	1 879,0	1 578,5	- 300,6	- 16,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	83,4	74,5	99,7	25,1	33,7	315,3	390,0	74,7	23,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,6	8,2	13,6	5,4	66,1	10,6	41,9	31,3	294,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	42,7	40,5	40,4	- 0,1	- 0,3	202,3	173,5	- 28,8	- 14,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6,3	4,7	3,4	- 1,4	- 28,9	8,0	13,4	5,4	67,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	174,4	130,6	219,7	89,0	68,2	536,0	614,6	78,7	14,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	12,8	14,2	11,7	- 2,4	- 17,2	55,4	49,5	- 5,9	- 10,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	195,0	218,0	249,2	31,2	14,3	810,6	860,5	50,0	6,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 477,9	1 239,6	1 474,5	234,9	18,9	5 490,2	5 109,4	- 380,7	- 6,9
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	147,4	69,9	91,5	21,6	30,8	440,4	281,3	- 159,1	- 36,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,6	-	-	-	-	5,1	6,4	1,3	25,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	217,6	189,6	252,1	62,6	33,0	733,7	713,1	- 20,6	- 2,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	28,5	12,7	9,7	- 2,9	- 23,3	91,7	46,4	- 45,2	- 49,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	47,2	33,4	33,8	0,3	1,0	172,2	126,0	- 46,2	- 26,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	22,2	21,4	26,4	5,0	23,5	95,6	87,8	- 7,8	- 8,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	2,6	-	- 2,6	-	3,6	9,4	5,8	160,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,0	6,8	3,5	- 3,3	- 48,7	36,6	23,2	- 13,3	- 36,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6,3	4,7	2,1	- 2,6	- 55,5	8,0	12,2	4,1	51,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	150,1	114,1	176,5	62,4	54,7	469,7	515,9	46,1	9,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,4	4,5	3,8	- 0,7	- 16,0	16,5	15,9	- 0,7	- 4,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	119,1	132,1	171,5	39,4	29,8	453,1	514,4	61,3	13,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	749,3	591,9	770,9	179,0	30,2	2 526,2	2 351,8	- 174,3	- 6,9
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	44,1	36,9	44,3	7,4	20,0	189,9	170,4	- 19,5	- 10,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	2,0	-	- 2,0	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6,2	4,0	18,5	14,5	362,7	41,3	35,3	- 6,0	- 14,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	50,6	21,4	38,6	17,3	80,9	169,0	134,6	- 34,4	- 20,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	417,5	381,0	348,4	- 32,6	- 8,6	1 706,9	1 452,5	- 254,4	- 14,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	61,2	53,1	73,2	20,1	37,9	219,7	302,2	82,5	37,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,6	5,6	13,6	8,0	143,8	7,0	32,5	25,5	364,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	37,8	33,7	36,9	3,2	9,5	165,7	150,2	- 15,5	- 9,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	1,3	1,3	-	-	1,3	1,3	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	24,3	16,6	43,2	26,7	161,0	66,2	98,8	32,5	49,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	9,4	9,7	7,9	- 1,7	- 17,8	38,9	33,7	- 5,2	- 13,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	75,9	85,9	77,7	- 8,2	- 9,5	357,5	346,1	- 11,3	- 3,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	728,6	647,7	703,7	55,9	8,6	2 964,0	2 757,6	- 206,4	- 7,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		1 000 t			%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	270,6	289,7	324,5	34,8	12,0	1 058,0	1 041,0	- 16,9	- 1,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	62,2	59,0	26,1	- 33,0	- 55,9	404,7	162,4	- 242,3	- 59,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	27,0	34,3	25,7	- 8,6	- 25,2	97,9	102,4	4,5	4,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	5,7	9,1	3,5	- 5,6	- 61,8	37,6	35,1	- 2,5	- 6,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	18,9	13,0	26,2	13,1	100,9	66,9	83,4	16,6	24,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	29,9	14,1	16,6	2,5	17,6	90,8	130,5	39,7	43,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	12,5	16,6	13,0	- 3,6	- 21,8	80,3	79,1	- 1,2	- 1,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,0	1,1	-	- 1,1	-	1,1	1,1	0,0	2,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	64,5	45,1	49,0	4,0	8,8	230,0	239,7	9,7	4,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,1	0,1	-	- 0,1	-	4,1	1,0	- 3,1	- 76,4
12 Fahrzeuge.....	0,1	0,0	-	0,0	-	0,2	0,1	- 0,1	- 55,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,7	0,9	-	- 0,9	-	6,9	3,1	- 3,8	- 55,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	36,4	31,3	38,1	6,8	21,6	187,9	159,0	- 29,0	- 15,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1,2	0,8	0,3	- 0,5	- 66,3	4,1	2,8	- 1,3	- 31,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,5	1,0	1,0	0,0	- 4,7	2,3	4,5	2,3	100,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	534,2	516,2	523,8	7,7	1,5	2 272,8	2 045,4	- 227,4	- 10,0
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	270,0	287,5	324,5	37,1	12,9	1 054,4	1 037,9	- 16,5	- 1,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	4,0	-	- 4,0	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	11,5	19,8	8,0	- 11,8	- 59,5	49,5	44,2	- 5,3	- 10,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,8	7,3	2,0	- 5,3	- 72,6	29,5	27,0	- 2,5	- 8,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,3	0,2	-	- 0,2	-	1,5	1,6	0,1	7,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	18,3	18,3	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	0,1	0,2	1,1	0,9	479,0	1,6	1,4	- 0,2	- 9,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,0	1,1	-	- 1,1	-	1,0	1,1	0,1	5,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	43,1	34,9	42,2	7,3	20,9	181,1	172,9	- 8,1	- 4,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,1	-	-	-	-	0,4	0,0	- 0,4	- 97,4
12 Fahrzeuge.....	0,1	0,0	-	0,0	-	0,2	0,1	- 0,1	- 55,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	0,0	0,2	0,2	4 364,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,2	1,3	1,9	0,6	44,8	7,4	4,5	- 2,9	- 39,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,4	0,4	0,1	- 0,3	- 80,7	1,4	0,7	- 0,7	- 48,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,4	0,5	-	- 0,5	-	0,8	0,9	0,1	18,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	333,0	353,2	379,9	26,7	7,6	1 332,7	1 311,0	- 21,7	- 1,6
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	0,6	2,3	-	- 2,3	-	3,6	3,1	- 0,4	- 12,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	62,2	59,0	26,1	- 33,0	- 55,9	400,7	162,4	- 238,3	- 59,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	15,4	14,6	17,7	3,1	21,5	48,4	58,2	9,8	20,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1,9	1,7	1,5	- 0,3	- 16,0	8,1	8,2	0,0	0,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	17,7	12,8	26,2	13,4	104,7	65,3	81,8	16,5	25,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	29,9	14,1	16,6	2,5	17,6	90,8	112,2	21,4	23,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	12,5	16,4	11,8	- 4,6	- 27,8	78,7	77,7	- 1,0	- 1,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1	0,0	- 31,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	21,4	10,1	6,8	- 3,3	- 32,9	49,0	66,8	17,8	36,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,0	0,1	-	- 0,1	-	3,7	1,0	- 2,8	- 74,3
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,7	0,9	-	- 0,9	-	6,9	2,9	- 4,0	- 58,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	35,2	30,0	36,2	6,2	20,6	180,5	154,5	- 26,1	- 14,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	0,4	0,2	- 0,2	- 53,7	2,7	2,1	- 0,6	- 22,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,1	0,5	1,0	0,4	81,6	1,5	3,6	2,1	143,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	201,3	163,0	144,0	- 19,0	- 11,7	940,1	734,4	- 205,7	- 21,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	1 383,2	1 159,8	1 397,0	237,1	20,4	5 110,9	4 810,8	- 300,1	- 5,9
dar.: Deutschland	442,7	347,8	380,4	32,6	9,4	1 424,3	1 269,4	- 154,9	- 10,9
dar.: Niederlande	742,7	646,0	795,6	149,6	23,1	2 963,9	2 751,2	- 212,7	- 7,2
Übriges Europa.....	75,5	72,2	60,8	- 11,4	- 15,8	317,0	252,5	- 64,5	- 20,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	19,3	7,7	16,8	9,1	119,4	62,3	46,1	- 16,1	- 25,9
Zusammen.....	1 477,9	1 239,6	1 474,5	234,9	18,9	5 490,2	5 109,4	- 380,7	- 6,9
Eingang									
Europäische Union.....	739,5	581,9	759,4	177,5	30,5	2 493,5	2 316,8	- 176,7	- 7,1
dar.: Deutschland	244,7	196,2	232,9	36,7	18,7	777,5	693,7	- 83,8	- 10,8
dar.: Niederlande	410,0	304,1	419,1	115,0	37,8	1 410,2	1 254,2	- 156,1	- 11,1
Übriges Europa.....	9,9	9,1	11,5	2,4	26,7	32,6	33,4	0,8	2,4
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	1,0	-	- 1,0	-	-	1,7	1,7	-
Zusammen.....	749,3	591,9	770,9	179,0	30,2	2 526,2	2 351,8	- 174,3	- 6,9
Ausgang									
Europäische Union.....	643,8	577,9	637,6	59,6	10,3	2 617,4	2 494,0	- 123,4	- 4,7
dar.: Deutschland	198,0	151,6	147,5	- 4,1	- 2,7	646,8	575,7	- 71,1	- 11,0
dar.: Niederlande	332,6	341,9	376,5	34,5	10,1	1 553,6	1 497,1	- 56,6	- 3,6
Übriges Europa.....	65,6	63,1	49,3	- 13,8	- 21,9	284,3	219,1	- 65,3	- 23,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	19,3	6,7	16,8	10,1	150,4	62,3	44,5	- 17,8	- 28,6
Zusammen.....	728,6	647,7	703,7	55,9	8,6	2 964,0	2 757,6	- 206,4	- 7,0
Grenze gegen Frankreich (Perl-Äpach)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	514,9	514,2	523,8	9,6	1,9	2 236,4	2 035,6	- 200,8	- 9,0
dar.: Deutschland	23,1	33,7	35,9	2,2	6,6	86,5	131,0	44,5	51,4
dar.: Niederlande	237,9	241,8	281,5	39,7	16,4	1 021,4	978,6	- 42,8	- 4,2
Übriges Europa.....	19,3	1,9	-	- 1,9	-	36,2	7,5	- 28,8	- 79,4
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	0,1	2,3	2,2	2 055,7
Zusammen.....	534,2	516,2	523,8	7,7	1,5	2 272,8	2 045,4	- 227,4	- 10,0
Eingang									
Europäische Union.....	333,0	353,2	379,9	26,7	7,6	1 331,1	1 311,0	- 20,1	- 1,5
dar.: Deutschland	14,2	21,8	26,4	4,6	21,3	49,8	80,2	30,4	61,0
dar.: Niederlande	159,7	167,7	203,7	36,0	21,5	664,3	625,7	- 38,6	- 5,8
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	1,6	-	- 1,6	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	333,0	353,2	379,9	26,7	7,6	1 332,7	1 311,0	- 21,7	- 1,6
Ausgang									
Europäische Union.....	182,0	161,0	144,0	- 17,1	- 10,6	905,3	724,6	- 180,7	- 20,0
dar.: Deutschland	9,0	11,9	9,4	- 2,4	- 20,5	36,7	50,7	14,1	38,3
dar.: Niederlande	78,2	74,1	77,8	3,7	5,0	357,1	352,9	- 4,2	- 1,2
Übriges Europa.....	19,3	1,9	-	- 1,9	-	34,6	7,5	- 27,2	- 78,4
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	0,1	2,3	2,2	2 055,7
Zusammen.....	201,3	163,0	144,0	- 19,0	- 11,7	940,1	734,4	- 205,7	- 21,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen April 2016
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	13 105,3	8 905,3	5,9	5,6	160,6	99,1	2 457,2	1 692,8	1 202,5	1 090,1
Ausland.....	4 277,3	8 477,3	0,6	0,9	75,6	137,1	543,7	1 308,1	634,3	746,8
Deutschland ¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 205,4	1 283,8	0,3	0,6	31,4	19,8	171,9	300,7	86,3	69,9
DE11 Stuttgart.....	279,9	169,4	-	0,1	2,4	2,0	16,0	-	22,7	2,7
DE12 Karlsruhe.....	677,1	667,1	0,1	0,4	2,4	15,7	122,8	300,0	46,9	59,6
DE13 Freiburg.....	248,4	447,3	0,1	0,1	26,6	2,2	33,0	0,7	16,7	7,6
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	207,4	103,0	-	-	3,3	-	35,7	-	27,9	0,5
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	73,1	9,9	-	-	-	-	4,1	-	16,6	0,5
DE23 Oberpfalz.....	8,9	15,6	-	-	-	-	-	-	1,3	-
DE24 Oberfranken.....	4,5	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	120,9	69,4	-	-	3,3	-	31,6	-	10,0	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	291,0	37,4	-	-	0,4	-	44,1	-	2,6	1,4
DE30 Berlin.....	291,0	37,4	-	-	0,4	-	44,1	-	2,6	1,4
DE4 Brandenburg.....	121,3	248,0	-	-	-	0,4	-	-	3,3	-
DE40 Brandenburg.....	121,3	248,0	-	-	-	0,4	-	-	3,3	-
DE5 Bremen.....	332,0	155,0	-	-	-	-	9,3	2,0	1,0	1,7
DE50 Bremen.....	332,0	155,0	-	-	-	-	9,3	2,0	1,0	1,7
DE6 Hamburg.....	460,1	532,5	0,1	4,7	3,7	-	36,2	286,4	53,7	11,6
DE60 Hamburg.....	460,1	532,5	0,1	4,7	3,7	-	36,2	286,4	53,7	11,6
DE7 Hessen.....	680,5	248,6	-	-	-	-	273,2	36,0	62,2	75,2
DE71 Darmstadt.....	680,5	248,6	-	-	-	-	273,2	36,0	62,2	75,2
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,8	0,9	-	-	-	-	-	-	0,8	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,8	0,9	-	-	-	-	-	-	0,8	-
DE9 Niedersachsen.....	1 087,3	1 085,0	3,8	0,1	64,9	27,0	215,3	145,9	66,4	100,6
DE91 Braunschweig.....	287,1	170,9	3,8	0,1	5,4	-	96,2	-	6,1	0,6
DE92 Hannover.....	181,6	349,2	-	-	1,3	-	56,4	0,1	12,4	25,1
DE93 Lüneburg.....	32,7	89,4	-	-	-	-	2,6	-	6,0	62,3
DE94 Weser-Ems.....	586,0	475,5	-	-	58,2	27,0	60,1	145,8	42,0	12,7
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 960,3	3 628,7	1,4	0,0	31,6	26,4	1 077,7	802,8	630,5	579,0
DEA1 Düsseldorf.....	4 926,0	2 245,1	-	-	21,5	22,7	425,9	144,3	280,2	224,0
DEA2 Köln.....	691,4	681,8	0,6	0,0	10,1	3,2	365,3	293,5	139,2	235,2
DEA3 Münster.....	629,8	524,4	-	-	-	-	113,6	363,7	183,8	116,2
DEA4 Detmold.....	103,4	58,0	0,8	-	-	0,5	32,4	-	9,3	-
DEA5 Amsberg.....	609,7	119,4	-	-	-	-	140,5	1,3	18,1	3,6
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 199,7	900,4	0,2	0,1	22,1	19,0	436,4	40,5	237,3	209,1
DEB1 Koblenz.....	264,3	276,8	-	0,1	8,2	9,8	146,8	4,8	7,4	2,7
DEB2 Trier.....	56,0	23,0	-	-	0,0	1,2	45,5	-	0,1	0,3
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	879,3	600,6	0,2	-	13,9	8,1	244,1	35,7	229,8	206,0
DEC Saarland.....	228,5	65,7	-	-	-	-	6,9	-	1,1	-
DEC0 Saarland.....	228,5	65,7	-	-	-	-	6,9	-	1,1	-
DED Sachsen.....	4,6	12,6	-	-	-	-	-	-	0,8	1,6
DED1 Chemnitz.....	4,6	12,6	-	-	-	-	-	-	0,8	1,6
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	232,6	374,0	0,1	-	-	3,2	124,3	9,1	16,7	37,5
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	232,6	374,0	0,1	-	-	3,2	124,3	9,1	16,7	37,5
DEF Schleswig-Holstein.....	93,7	229,8	-	-	3,2	3,2	26,1	69,5	11,8	2,0
DEF0 Schleswig-Holstein.....	93,7	229,8	-	-	3,2	3,2	26,1	69,5	11,8	2,0
Ausland ²										
Belgien.....	1 438,7	1 194,9	0,5	0,7	40,8	17,4	111,1	388,4	287,1	236,0
Frankreich.....	193,0	468,8	-	-	-	-	58,3	-	36,0	4,8
Niederlande.....	2 447,4	6 626,4	0,1	0,3	34,7	119,7	344,3	908,9	309,2	473,2
Österreich.....	12,8	20,2	-	-	-	-	-	-	-	4,8
Schweiz.....	50,9	2,6	-	-	-	-	13,2	-	1,1	1,0
Tschechische Republik.....	8,1	25,4	-	-	-	-	-	-	-	5,6
Ungarn.....	0,3	44,6	-	-	-	-	-	4,1	-	3,6
Übrige Staaten.....	125,9	94,4	-	-	-	-	16,7	6,7	0,9	17,7

¹ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

² In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen April 2016
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	13 105,3	8 905,3	12,7	9,5	465,5	743,4	-	-	99,5	47,5
Ausland	4 277,3	8 477,3	1,8	5,0	355,3	77,4	-	-	26,1	78,0
Deutschland ¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 205,4	1 283,8	2,3	0,9	120,0	117,6	-	-	13,0	3,0
DE11 Stuttgart.....	279,9	169,4	-	0,1	9,0	40,3	-	-	1,9	0,1
DE12 Karlsruhe.....	677,1	667,1	1,5	0,5	20,9	59,1	-	-	7,1	2,5
DE13 Freiburg.....	248,4	447,3	0,8	0,3	90,2	18,2	-	-	4,0	0,5
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	207,4	103,0	-	-	17,1	21,0	-	-	0,5	0,5
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	73,1	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	8,9	15,6	-	-	-	6,7	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	4,5	5,1	-	-	-	1,6	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	120,9	69,4	-	-	17,1	12,7	-	-	0,5	0,5
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	291,0	37,4	-	-	15,5	21,1	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	291,0	37,4	-	-	15,5	21,1	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	121,3	248,0	-	-	60,4	26,1	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	121,3	248,0	-	-	60,4	26,1	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	332,0	155,0	-	-	3,5	19,9	-	-	2,1	2,4
DE50 Bremen.....	332,0	155,0	-	-	3,5	19,9	-	-	2,1	2,4
DE6 Hamburg.....	460,1	532,5	1,5	7,0	16,0	3,4	-	-	2,4	5,3
DE60 Hamburg.....	460,1	532,5	1,5	7,0	16,0	3,4	-	-	2,4	5,3
DE7 Hessen.....	680,5	248,6	-	-	13,6	15,7	-	-	4,7	0,6
DE71 Darmstadt.....	680,5	248,6	-	-	13,6	15,7	-	-	4,7	0,6
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,8	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,8	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 087,3	1 085,0	6,9	-	62,8	74,4	-	-	4,9	1,2
DE91 Braunschweig.....	287,1	170,9	6,9	-	19,1	33,6	-	-	1,8	0,9
DE92 Hannover.....	181,6	349,2	-	-	-	18,1	-	-	1,5	0,3
DE93 Lüneburg.....	32,7	89,4	-	-	1,3	1,2	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	586,0	475,5	-	-	42,5	21,6	-	-	1,5	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 960,3	3 628,7	1,8	0,9	102,9	373,2	-	-	40,9	26,7
DEA1 Düsseldorf.....	4 926,0	2 245,1	-	-	76,6	292,8	-	-	32,3	21,0
DEA2 Köln.....	691,4	681,8	1,8	0,6	17,2	29,4	-	-	8,6	5,3
DEA3 Münster.....	629,8	524,4	-	-	4,7	17,0	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	103,4	58,0	-	0,3	-	6,6	-	-	0,0	0,2
DEA5 Amsberg.....	609,7	119,4	-	-	4,4	27,3	-	-	-	0,3
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 199,7	900,4	0,2	0,7	31,7	34,7	-	-	28,8	6,5
DEB1 Koblenz.....	264,3	276,8	0,1	0,3	19,0	1,6	-	-	1,7	1,5
DEB2 Trier.....	56,0	23,0	0,0	-	-	14,7	-	-	0,4	0,3
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	879,3	600,6	0,0	0,3	12,7	18,3	-	-	26,7	4,8
DEC Saarland.....	228,5	65,7	-	-	5,2	18,3	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	228,5	65,7	-	-	5,2	18,3	-	-	-	-
DED Sachsen.....	4,6	12,6	-	-	1,2	-	-	-	0,7	0,4
DED1 Chemnitz.....	4,6	12,6	-	-	1,2	-	-	-	0,7	0,4
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	232,6	374,0	-	-	6,9	11,7	-	-	1,2	0,8
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	232,6	374,0	-	-	6,9	11,7	-	-	1,2	0,8
DEF Schleswig-Holstein.....	93,7	229,8	-	-	8,6	5,5	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	93,7	229,8	-	-	8,6	5,5	-	-	-	-
Ausland ²										
Belgien.....	1 438,7	1 194,9	0,8	1,1	108,0	7,4	-	-	8,6	40,2
Frankreich.....	193,0	468,8	-	-	33,7	9,2	-	-	0,2	0,4
Niederlande.....	2 447,4	6 626,4	1,0	2,7	192,4	54,3	-	-	17,4	37,2
Österreich.....	12,8	20,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	50,9	2,6	-	-	12,1	1,1	-	-	-	0,2
Tschechische Republik.....	8,1	25,4	0,0	1,1	-	2,2	-	-	-	-
Ungarn.....	0,3	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	125,9	94,4	-	-	9,1	3,1	-	-	-	-

¹ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

² In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen April 2016
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	13 105,3	8 905,3	-	0,0	-	-	487,8	703,4	0,4	0,5
Ausland.....	4 277,3	8 477,3	0,0	-	-	-	589,4	373,8	0,1	0,0
Deutschland ¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 205,4	1 283,8	-	-	-	-	13,6	30,4	-	-
DE11 Stuttgart.....	279,9	169,4	-	-	-	-	4,8	0,9	-	-
DE12 Karlsruhe.....	677,1	667,1	-	-	-	-	2,8	9,4	-	-
DE13 Freiburg.....	248,4	447,3	-	-	-	-	5,9	20,2	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	207,4	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	73,1	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	8,9	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	4,5	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	120,9	69,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	291,0	37,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	291,0	37,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	121,3	248,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	121,3	248,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	332,0	155,0	-	-	-	-	80,9	71,9	-	-
DE50 Bremen.....	332,0	155,0	-	-	-	-	80,9	71,9	-	-
DE6 Hamburg.....	460,1	532,5	-	-	-	-	8,7	6,2	0,4	-
DE60 Hamburg.....	460,1	532,5	-	-	-	-	8,7	6,2	0,4	-
DE7 Hessen.....	680,5	248,6	-	-	-	-	25,0	65,5	-	-
DE71 Darmstadt.....	680,5	248,6	-	-	-	-	25,0	65,5	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,8	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,8	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 087,3	1 085,0	-	-	-	-	9,1	23,4	-	-
DE91 Braunschweig.....	287,1	170,9	-	-	-	-	0,4	0,3	-	-
DE92 Hannover.....	181,6	349,2	-	-	-	-	3,6	8,1	-	-
DE93 Lüneburg.....	32,7	89,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	586,0	475,5	-	-	-	-	5,2	15,0	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 960,3	3 628,7	-	0,0	-	-	277,8	392,4	0,0	0,5
DEA1 Düsseldorf.....	4 926,0	2 245,1	-	-	-	-	246,0	346,7	-	-
DEA2 Köln.....	691,4	681,8	-	0,0	-	-	24,1	43,2	-	-
DEA3 Münster.....	629,8	524,4	-	-	-	-	-	-	0,0	0,5
DEA4 Detmold.....	103,4	58,0	-	-	-	-	5,8	2,4	-	-
DEA5 Amsberg.....	609,7	119,4	-	-	-	-	1,9	0,1	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 199,7	900,4	-	-	-	-	72,6	113,6	-	-
DEB1 Koblenz.....	264,3	276,8	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-
DEB2 Trier.....	56,0	23,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	879,3	600,6	-	-	-	-	72,6	113,5	-	-
DEC Saarland.....	228,5	65,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	228,5	65,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	4,6	12,6	-	-	-	-	0,1	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	4,6	12,6	-	-	-	-	0,1	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	232,6	374,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	232,6	374,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	93,7	229,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	93,7	229,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland ²										
Belgien.....	1 438,7	1 194,9	0,0	-	-	-	295,8	95,2	0,1	0,0
Frankreich.....	193,0	468,8	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-
Niederlande.....	2 447,4	6 626,4	0,0	-	-	-	292,3	278,2	-	-
Österreich.....	12,8	20,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	50,9	2,6	-	-	-	-	1,1	0,3	-	-
Tschechische Republik.....	8,1	25,4	-	-	-	-	0,2	-	-	-
Ungarn.....	0,3	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	125,9	94,4	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

² In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) April 2016
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	47 873	137 199	-	-	-	-	832	-	262 730	-
Bayern.....	200	7 752	-	-	-	-	-	-	28 518	-
Berlin.....	-	1 239	-	-	17 764	-	35 662	-	-	-
Brandenburg.....	-	398	1 306	6 295	-	-	500	-	777	-
Bremen.....	920	-	21 775	37 526	-	12 270	1 630	63 969	2 155	-
Hamburg.....	-	-	-	2 992	149 217	-	-	-	4 010	-
Hessen.....	38 045	89 158	-	-	-	-	-	-	135 038	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	36 502	15 047	34 627	11 976	14 532	37 281	273 442	23 608	68 270	-
Nordrhein-Westfalen.....	441 486	395 444	18 520	8 438	554	6 841	23 760	1 098	4 077 263	1 315
Rheinland-Pfalz.....	59 198	226 635	-	1 153	-	2 816	-	-	406 947	859
Saarland.....	61 805	94 923	-	-	-	-	-	-	47 082	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	1 049	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	7 613	-	8 058	-	-	5 022	154 128	-	11 171	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	14 588	-	32 082	-	-	-
Zusammen.....	693 642	967 794	84 286	68 380	196 655	64 230	523 084	88 675	5 043 960	2 174
Ausland ¹										
Belgien.....	-	-	-	15 543	1 038	3 827	-	-	2 934	-
Frankreich.....	-	82 393	-	-	-	-	-	-	205 514	-
Niederlande.....	-	-	-	13 927	-	4 003	2 346	-	-	-
Österreich.....	-	2 016	-	-	-	-	-	-	20 767	-
Schweiz.....	-	133 937	-	-	-	-	-	-	205 884	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	7 119	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	2 040	-
Übrige Staaten.....	-	15 073	-	-	-	-	-	-	10 685	-
Zusammen.....	-	233 419	-	29 470	1 038	7 830	9 465	-	447 825	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) April 2016
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	4 541	-	-	-	-	-	-	2 781	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	1 698	-	-	-	41	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 710	-	-	-	-	-	-	2 118	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	140	220	-	-	-	-	3 463	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	90	11 690	-	-	-	-	274	-	26 659	510
Rheinland-Pfalz.....	-	11 275	-	-	-	-	-	-	12 296	440
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	357	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	957	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	230	30 435	-	1 698	-	-	5 051	41	43 854	950
Ausland ¹										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-
Frankreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	629	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	3 680	-	-	-	-	-	-	4 555	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	3 782	-	-	-	-	-	-	5 364	-

1 Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) April 2016
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	46 275	140 486	-	833	-	-	-	-	128 631	31
Bayern.....	-	4 709	-	-	-	-	-	-	20 598	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	4 371	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	2 342	-	-	11 115	-	1 546	-
Bremen.....	-	-	3 394	47 860	-	-	2 992	-	1 029	-
Hamburg.....	-	-	-	500	6 945	-	-	-	2 346	-
Hessen.....	-	75 751	-	-	-	-	-	-	36 113	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	23 062	24 058	5 132	156 177	-	2 873	132 371	-	23 731	-
Nordrhein-Westfalen.....	154 927	493 180	1 218	22 910	2 581	4 180	8 384	-	766 307	1 095
Rheinland-Pfalz.....	17 726	177 561	-	2 843	-	2 300	2 199	-	192 023	-
Saarland.....	-	26 885	-	-	-	-	-	-	6 413	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	10 546	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	1 373	-	7 183	158	4 854	112 642	-	17 132	-
Schleswig-Holstein.....	-	1 038	-	-	281	-	153 860	-	-	-
Zusammen.....	241 990	945 041	9 744	240 648	9 965	14 207	438 480	-	1 195 868	1 126
Ausland ¹										
Belgien.....	-	-	-	7 794	-	4 623	-	-	-	-
Frankreich.....	-	84 083	-	-	-	-	-	-	417 906	-
Niederlande.....	-	2 934	1 519	4 810	-	43 002	4 010	-	-	-
Österreich.....	-	6 127	-	-	-	-	-	-	5 246	-
Schweiz.....	-	98 523	-	-	-	-	-	-	133 817	-
Tschechische Republik.....	-	947	-	-	-	-	17 591	-	129	-
Ungarn.....	-	1 384	-	-	-	-	-	-	3 633	-
Übrige Staaten.....	-	8 428	-	-	-	-	-	-	13 943	-
Zusammen.....	-	202 426	1 519	12 604	-	47 625	21 601	-	574 674	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) April 2016
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	7 472	-	-	-	-	-	-	2 413	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	4 273	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	3 633	-	-	-	-	-	-	2 416	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	524	-	-	-	-	3 397	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	19 176	-	-	-	-	210	-	22 299	592
Rheinland-Pfalz.....	-	12 297	-	-	-	-	-	-	16 130	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	272	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 063	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	43 101	-	4 273	-	-	4 942	-	43 258	592
Ausland ¹										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	1 145	-	-	-	-	-	-	600	-
Niederlande.....	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	7 046	-	-	-	-	-	-	4 504	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	196	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	8 567	-	-	-	-	-	-	5 104	-

1 Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern April 2016

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 283,8	653,6	630,2	192,8	11,9	-	0,8	0,8	-
Bayern.....	103,0	53,0	50,0	8,8	27,6	-	-	-	-
Berlin.....	37,4	37,4	-	-	-	0,6	28,1	-	4,4
Brandenburg.....	248,0	214,5	33,4	-	-	145,7	18,6	2,3	11,1
Bremen.....	155,0	125,2	29,8	-	-	-	6,3	85,1	3,0
Hamburg.....	532,5	523,1	9,5	0,8	-	35,7	0,5	1,6	-
Hessen.....	248,6	93,1	155,5	27,0	2,7	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,9	0,9	-	-	-	-	0,9	-	-
Niedersachsen.....	1 085,0	920,8	164,2	-	2,6	14,9	16,4	186,6	132,4
Nordrhein-Westfalen.....	3 628,7	1 208,6	2 420,1	95,4	22,7	25,8	18,2	26,8	8,4
Rheinland-Pfalz.....	900,4	251,1	649,3	59,6	4,5	-	-	5,2	2,2
Saarland.....	65,7	16,5	49,2	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	12,6	12,6	-	-	-	-	-	-	10,5
Sachsen-Anhalt.....	374,0	289,0	85,0	4,8	-	31,2	11,8	7,8	112,6
Schleswig-Holstein.....	229,8	228,8	1,0	-	-	17,8	6,7	-	153,9
Zusammen.....	8 905,3	4 628,0	4 277,3	389,4	72,0	271,6	108,2	316,3	438,5
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 428,3	1 194,9	233,4	159,7	9,6	1,2	1,0	7,8	-
Frankreich.....	970,8	468,8	502,0	175,9	2,0	-	-	-	-
Niederlande.....	7 074,3	6 626,4	447,8	476,3	49,1	-	2,6	6,2	4,0
Österreich.....	31,6	20,2	11,4	0,2	15,5	-	-	-	-
Schweiz.....	235,0	2,6	232,3	2,4	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	26,4	25,4	1,1	-	-	-	1,0	-	17,6
Ungarn.....	49,6	44,6	5,0	1,3	33,5	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	116,7	94,4	22,4	-	25,7	18,2	8,5	1,6	-
Zusammen.....	9 932,7	8 477,3	1 455,4	816,0	135,4	19,5	13,1	15,7	21,6
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	472,8	151,8	321,1	33,7	3,2	-	0,9	0,6	-
Bayern.....	40,0	13,2	26,8	2,6	0,6	-	-	-	-
Berlin.....	4,8	4,8	-	-	-	0,0	1,3	-	1,4
Brandenburg.....	48,4	31,2	17,1	-	-	4,9	1,1	1,3	4,3
Bremen.....	29,3	16,8	12,6	-	-	-	3,2	5,3	0,7
Hamburg.....	118,9	113,7	5,3	0,8	-	12,5	0,1	0,3	-
Hessen.....	79,9	19,0	60,9	5,1	0,2	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,2	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-
Niedersachsen.....	200,3	160,3	40,0	-	2,3	4,6	5,6	17,6	18,1
Nordrhein-Westfalen.....	504,0	205,6	298,4	41,1	9,7	15,6	11,8	5,6	3,7
Rheinland-Pfalz.....	289,6	52,5	237,1	7,0	2,2	-	-	2,8	1,7
Saarland.....	33,5	7,3	26,2	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	5,9	5,9	-	-	-	-	-	-	4,7
Sachsen-Anhalt.....	122,0	78,7	43,3	4,1	-	3,6	1,8	2,8	23,1
Schleswig-Holstein.....	41,4	41,4	0,0	-	-	8,0	3,1	-	18,2
Zusammen.....	1 991,2	902,4	1 088,8	94,3	18,2	49,2	29,1	36,3	76,0
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	502,4	356,5	145,9	82,0	5,8	0,8	0,7	3,3	-
Frankreich.....	406,7	136,2	270,4	46,9	1,4	-	-	-	-
Niederlande.....	1 438,2	1 153,9	284,3	242,6	23,2	-	1,8	2,6	2,3
Österreich.....	19,4	6,7	12,7	0,1	2,0	-	-	-	-
Schweiz.....	156,3	0,6	155,7	0,6	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	14,1	13,1	0,9	-	-	-	0,4	-	9,8
Ungarn.....	19,9	14,3	5,6	1,2	3,4	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	31,7	20,0	11,7	-	2,5	2,7	1,6	1,3	-
Zusammen.....	2 588,6	1 701,4	887,2	373,4	38,3	3,5	4,6	7,1	12,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern April 2016

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland					
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland

Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 283,8	653,6	630,2	160,0	-	1,0	156,0	127,1	3,0
Bayern.....	103,0	53,0	50,0	-	-	-	9,6	7,1	-
Berlin.....	37,4	37,4	-	-	-	4,3	-	-	-
Brandenburg.....	248,0	214,5	33,4	1,6	-	8,4	25,3	-	-
Bremen.....	155,0	125,2	29,8	-	-	12,4	17,2	1,2	-
Hamburg.....	532,5	523,1	9,5	-	-	273,4	23,8	-	-
Hessen.....	248,6	93,1	155,5	9,2	-	1,8	26,5	25,7	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 085,0	920,8	164,2	3,2	-	323,0	202,9	4,9	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 628,7	1 208,6	2 420,1	73,2	-	72,2	686,4	168,3	0,8
Rheinland-Pfalz.....	900,4	251,1	649,3	43,4	-	10,9	44,7	60,8	-
Saarland.....	65,7	16,5	49,2	-	-	-	16,5	-	-
Sachsen.....	12,6	12,6	-	-	-	-	2,0	-	-
Sachsen-Anhalt.....	374,0	289,0	85,0	-	-	68,2	31,0	-	4,8
Schleswig-Holstein.....	229,8	228,8	1,0	-	-	23,9	3,8	-	-
Zusammen.....	8 905,3	4 628,0	4 277,3	290,7	-	799,6	1 245,6	395,0	8,6
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 428,3	1 194,9	233,4	90,1	-	26,9	550,4	246,6	97,9
Frankreich.....	970,8	468,8	502,0	95,7	-	26,4	113,6	55,1	-
Niederlande.....	7 074,3	6 626,4	447,8	203,9	-	230,6	5 000,5	500,6	121,9
Österreich.....	31,6	20,2	11,4	-	-	-	3,2	1,2	-
Schweiz.....	235,0	2,6	232,3	-	-	-	-	0,2	-
Tschechische Republik.....	26,4	25,4	1,1	-	-	-	3,1	-	-
Ungarn.....	49,6	44,6	5,0	-	-	-	9,7	-	-
Übrige Staaten.....	116,7	94,4	22,4	-	0,8	3,9	34,2	0,9	-
Zusammen.....	9 932,7	8 477,3	1 455,4	389,8	0,8	287,8	5 714,7	804,7	219,8
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	472,8	151,8	321,1	28,6	-	0,7	67,7	14,8	1,5
Bayern.....	40,0	13,2	26,8	-	-	-	7,6	2,4	-
Berlin.....	4,8	4,8	-	-	-	2,1	-	-	-
Brandenburg.....	48,4	31,2	17,1	1,5	-	4,5	13,3	-	-
Bremen.....	29,3	16,8	12,6	-	-	2,1	4,8	0,6	-
Hamburg.....	118,9	113,7	5,3	-	-	47,6	12,1	-	-
Hessen.....	79,9	19,0	60,9	0,2	-	0,9	8,3	4,1	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	200,3	160,3	40,0	2,2	-	40,2	56,2	2,6	-
Nordrhein-Westfalen.....	504,0	205,6	298,4	20,1	-	15,5	39,2	37,8	0,3
Rheinland-Pfalz.....	289,6	52,5	237,1	2,7	-	6,1	13,4	4,1	-
Saarland.....	33,5	7,3	26,2	-	-	-	7,3	-	-
Sachsen.....	5,9	5,9	-	-	-	-	1,2	-	-
Sachsen-Anhalt.....	122,0	78,7	43,3	-	-	21,7	12,6	-	4,6
Schleswig-Holstein.....	41,4	41,4	0,0	-	-	7,2	2,3	-	-
Zusammen.....	1 991,2	902,4	1 088,8	55,3	-	148,6	246,0	66,5	6,4
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	502,4	356,5	145,9	37,0	-	6,0	65,0	101,5	52,2
Frankreich.....	406,7	136,2	270,4	25,1	-	13,8	37,9	11,1	-
Niederlande.....	1 438,2	1 153,9	284,3	81,6	-	33,4	485,2	200,1	65,4
Österreich.....	19,4	6,7	12,7	-	-	-	3,6	1,1	-
Schweiz.....	156,3	0,6	155,7	-	-	-	-	0,0	-
Tschechische Republik.....	14,1	13,1	0,9	-	-	-	1,8	-	-
Ungarn.....	19,9	14,3	5,6	-	-	-	9,7	-	-
Übrige Staaten.....	31,7	20,0	11,7	-	0,2	1,8	9,1	0,7	-
Zusammen.....	2 588,6	1 701,4	887,2	143,8	0,2	55,0	612,2	314,5	117,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern April 2016

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande

Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 283,8	653,6	630,2	-	-	-	223,9	33,4	344,1
Bayern.....	103,0	53,0	50,0	-	-	-	9,4	-	27,5
Berlin.....	37,4	37,4	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	248,0	214,5	33,4	-	0,5	1,0	-	-	27,1
Bremen.....	155,0	125,2	29,8	-	-	-	15,5	-	13,9
Hamburg.....	532,5	523,1	9,5	1,0	154,1	32,1	-	-	2,3
Hessen.....	248,6	93,1	155,5	0,1	-	-	89,5	8,9	48,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 085,0	920,8	164,2	-	18,4	15,4	44,8	6,1	112,8
Nordrhein-Westfalen.....	3 628,7	1 208,6	2 420,1	-	4,7	5,7	727,7	97,4	1 475,1
Rheinland-Pfalz.....	900,4	251,1	649,3	-	17,3	2,5	255,8	47,1	334,2
Saarland.....	65,7	16,5	49,2	-	-	-	29,1	-	20,1
Sachsen.....	12,6	12,6	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	374,0	289,0	85,0	1,7	0,4	14,6	42,0	-	42,2
Schleswig-Holstein.....	229,8	228,8	1,0	-	4,0	18,8	1,0	-	-
Zusammen.....	8 905,3	4 628,0	4 277,3	2,9	199,4	90,1	1 438,7	193,0	2 447,4
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 428,3	1 194,9	233,4	-	1,1	2,6	-	82,4	-
Frankreich.....	970,8	468,8	502,0	-	-	-	84,1	-	417,9
Niederlande.....	7 074,3	6 626,4	447,8	-	30,6	-	2,9	205,5	-
Österreich.....	31,6	20,2	11,4	-	-	-	6,1	-	5,2
Schweiz.....	235,0	2,6	232,3	-	-	-	98,5	-	133,8
Tschechische Republik.....	26,4	25,4	1,1	1,7	1,0	1,0	0,9	-	0,1
Ungarn.....	49,6	44,6	5,0	-	-	-	1,4	-	3,6
Übrige Staaten.....	116,7	94,4	22,4	-	0,5	-	8,4	-	13,9
Zusammen.....	9 932,7	8 477,3	1 455,4	1,7	33,2	3,6	202,4	287,9	574,7
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	472,8	151,8	321,1	-	-	-	115,5	6,5	192,6
Bayern.....	40,0	13,2	26,8	-	-	-	5,8	-	18,7
Berlin.....	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	48,4	31,2	17,1	-	0,1	0,4	-	-	16,3
Bremen.....	29,3	16,8	12,6	-	-	-	6,5	-	5,8
Hamburg.....	118,9	113,7	5,3	0,5	34,5	5,2	-	-	1,3
Hessen.....	79,9	19,0	60,9	0,1	-	-	36,1	3,2	18,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	200,3	160,3	40,0	-	7,3	3,6	12,3	4,7	22,7
Nordrhein-Westfalen.....	504,0	205,6	298,4	-	2,0	3,2	79,1	35,4	145,8
Rheinland-Pfalz.....	289,6	52,5	237,1	-	10,6	2,0	102,9	10,1	119,0
Saarland.....	33,5	7,3	26,2	-	-	-	15,5	-	10,7
Sachsen.....	5,9	5,9	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	122,0	78,7	43,3	0,5	0,0	3,9	21,4	-	21,7
Schleswig-Holstein.....	41,4	41,4	0,0	-	1,4	1,3	0,0	-	-
Zusammen.....	1 991,2	902,4	1 088,8	1,1	55,9	19,6	395,2	60,0	573,5
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	502,4	356,5	145,9	-	0,6	1,7	-	45,7	-
Frankreich.....	406,7	136,2	270,4	-	-	-	46,3	-	224,1
Niederlande.....	1 438,2	1 153,9	284,3	-	15,6	-	0,0	112,8	-
Österreich.....	19,4	6,7	12,7	-	-	-	6,8	-	5,9
Schweiz.....	156,3	0,6	155,7	-	-	-	66,0	-	89,7
Tschechische Republik.....	14,1	13,1	0,9	0,1	0,3	0,7	0,8	-	0,1
Ungarn.....	19,9	14,3	5,6	-	-	-	1,5	-	4,1
Übrige Staaten.....	31,7	20,0	11,7	-	0,1	-	4,5	-	7,2
Zusammen.....	2 588,6	1 701,4	887,2	0,1	16,7	2,4	126,1	158,5	331,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern April 2016

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland					
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Staaten	
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 283,8	653,6	630,2	-	21,5	-	7,2	-	
Bayern.....	103,0	53,0	50,0	7,8	-	0,3	5,1	-	
Berlin.....	37,4	37,4	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	248,0	214,5	33,4	-	-	-	6,4	-	
Bremen.....	155,0	125,2	29,8	-	0,1	-	-	-	
Hamburg.....	532,5	523,1	9,5	-	-	-	-	-	
Hessen.....	248,6	93,1	155,5	-	9,1	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	1 085,0	920,8	164,2	-	-	-	0,5	-	
Nordrhein-Westfalen.....	3 628,7	1 208,6	2 420,1	2,2	14,2	-	103,5	-	
Rheinland-Pfalz.....	900,4	251,1	649,3	2,9	5,9	-	3,3	-	
Saarland.....	65,7	16,5	49,2	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	12,6	12,6	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	374,0	289,0	85,0	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein.....	229,8	228,8	1,0	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	8 905,3	4 628,0	4 277,3	12,8	50,9	0,3	125,9	-	
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 428,3	1 194,9	233,4	2,0	133,9	-	15,1	-	
Frankreich.....	970,8	468,8	502,0	-	-	-	-	-	
Niederlande.....	7 074,3	6 626,4	447,8	20,8	205,9	2,0	10,7	-	
Österreich.....	31,6	20,2	11,4	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	235,0	2,6	232,3	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	26,4	25,4	1,1	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	49,6	44,6	5,0	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	116,7	94,4	22,4	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	9 932,7	8 477,3	1 455,4	22,8	339,8	2,0	25,8	-	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	472,8	151,8	321,1	-	2,8	-	3,6	-	
Bayern.....	40,0	13,2	26,8	1,8	-	0,0	0,4	-	
Berlin.....	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	48,4	31,2	17,1	-	-	-	0,8	-	
Bremen.....	29,3	16,8	12,6	-	0,1	-	-	-	
Hamburg.....	118,9	113,7	5,3	-	-	-	-	-	
Hessen.....	79,9	19,0	60,9	-	2,8	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	200,3	160,3	40,0	-	-	-	0,3	-	
Nordrhein-Westfalen.....	504,0	205,6	298,4	2,3	7,4	-	28,4	-	
Rheinland-Pfalz.....	289,6	52,5	237,1	2,2	2,5	-	0,5	-	
Saarland.....	33,5	7,3	26,2	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	5,9	5,9	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	122,0	78,7	43,3	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein.....	41,4	41,4	0,0	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	1 991,2	902,4	1 088,8	6,2	15,7	0,0	34,0	-	
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	502,4	356,5	145,9	2,3	89,7	-	8,2	-	
Frankreich.....	406,7	136,2	270,4	-	-	-	-	-	
Niederlande.....	1 438,2	1 153,9	284,3	23,2	137,9	2,3	8,2	-	
Österreich.....	19,4	6,7	12,7	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	156,3	0,6	155,7	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	14,1	13,1	0,9	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	19,9	14,3	5,6	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	31,7	20,0	11,7	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	2 588,6	1 701,4	887,2	25,4	227,7	2,3	16,3	-	

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas			11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1		Hausmüll und kommunale Abfälle	
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
06	Leder und Lederwaren		18	Sammelgut	
	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
07	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter	
	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
08	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse				
	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
09	Spalt- und Brutstoffe				
	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE			Deutschland	BE	Belgien
	DE1		Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	DE2		Bayern	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4	DE40	Brandenburg	MT	Malta
	DE5	DE50	Bremen	NL	Niederlande
	DE6	DE60	Hamburg	NO	Norwegen
	DE7		Hessen	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SE	Schweden
	DE9		Niedersachsen	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	DEA		Nordrhein-Westfalen	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	DEB		Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	DEC	DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
1	Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)			7 675
	Elbegebiet			2 168
	11	<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>		457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13	<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>		46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gölper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14	<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>		600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15	<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		390
		150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19	<i>Übriges Elbegebiet</i>		257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2	Wesergebiet			595
	21	<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>		206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22	<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>		244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23	<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>		145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
4	31	Mittellandkanal-Gebiet		388
			<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
	41	Westdeutsches Kanalgebiet		704
			<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5	51	Rheingebiet		1 802
			<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			Donaugebiet	374
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
7		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
			Gebiet Berlin	185
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
		736	Müggelspree	12
		737	Dahmewasserstraße	5
		738	Wernsdorfer Seenkette	9
		739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	869
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottekanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
		859	Schiffbare Löcknitz	11
	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
		860	Obere Spree-Wasserstraße	55
		861	Schwieelochsee	10
	87		<i>Oder</i>	163
		871	Oder	163

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	590
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Inhalte und Nutzerbedarf

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Methodik

Seite 5

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; Daten der WSV und Iffezheim gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 5

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.

6 Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt.

7 Kohärenz

Seite 6

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Verbreitung und Kommunikation

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-4852; www.destatis.de/Kontakt
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Der Berichtszeitraum erstreckt sich vom 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Die Erhebung wird monatlich durchgeführt. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

- *Bundesrepublik Deutschland:* Verkehrsgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Im Prozess der Statistikerstellung werden vielfältige Maßnahmen durchgeführt, die zur Sicherung der Qualität unserer Daten beitragen. Diese werden insbesondere in Kapitel 3 (Methodik) erläutert.

Die Maßnahmen zur Qualitätssicherung, die an einzelnen Punkten der Statistikerstellung ansetzen, werden bei Bedarf angepasst und um standardisierte Methoden der Qualitätsbewertung und -sicherung ergänzt. Zu diesen standardisierten Methoden zählt auch dieser Qualitätsbericht, in dem alle wichtigen Informationen zur Datenqualität zusammengetragen sind.

Des Weiteren führen wir stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes durch, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen unserer Statistik verglichen.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z.B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und Bundesbehörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von dem Bundesamt für IT-Dienstleistungen (DLZ-IT) bereitgestellt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der WSV sowie der Schleuse Iffezheim (letztgenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Keine.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/presse/> abgerufen werden.

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler.

In der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46321)

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler gesandt.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Ankunft**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Ausladehafen, Löschplatz **oder** Strom mit km Angabe

ANK

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:
Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-
partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

- Gütermotorschiff ☐
- Güterleichter (Güterschiff ohne
Selbstantrieb) ☐
- Tankmotorschiff ☐
- Tankleichter (Tankschiff ohne
Selbstantrieb) ☐
- Containerschiff ☐
- Sonstiges Güterschiff ☐

2 Ankunft

Angekommen am:
(Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

Wurde bei der Fahrt auch die
See befahren?

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Werden im Anschreibehafen Güter
eingeladen?

Wird zwischen dem Anschreibehafen und
dem nächsten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten
Wasserstraßen oder Punkten wurden auf
der Fahrt vom Einladehafen der Güter
- bei mehreren Einladehäfen, dem
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

- Emmerich (Rhein) ☐
- Schleuse Friedrichsfeld
(Wesel-Datteln-Kanal) ☐
- Schleuse Koblenz (Mosel) ☐
- Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl ☐
- Seegrenze Weser ☐
- Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) ☐
- Schleuse Geesthacht (Elbe) ☐
- Schleuse Oldenburg (Küstenkanal) ☐
- Elbe-Seitenkanal ☐
- Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße) ☐
- Schleuse Havelberg (Untere Havel) ☐
- Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal) ☐
- Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal) ☐
- Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal) ☐
- Schleuse Plötzensee
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal) ☐
- Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße) ☐
- Unterschleuse (Landwehrkanal) ☐
- Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal) ☐
- Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder) ☐
- Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-
Friedrichsthaler-Wasserstraße) ☐
- Schleuse Jochenstein (Donau) ☐

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1]

Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer angekommen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen gelöschte Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2]

Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3]

Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z.B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4]

Einladeort ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.

[5]

Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6]

Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen gelöschte Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Einladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S.318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.