

# Verkehr

## Personenverkehr mit Bussen und Bahnen



## 4. Vierteljahr 2015

Erscheinungsfolge: vierteljährlich  
Erschienen am 18. Mai 2016  
Artikelnummer: 2080310153244

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0)611 / 75 2848

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

## Tabellenteil

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

- 1 Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Eigentumsverhältnissen im 4. Vierteljahr 2015 .....
- 2 Fahrgäste und Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2015 (einschl. Eisenbahnfernverkehr) .....
- 3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2015 .....
- 4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2015 .....

## Anhang

- Qualitätsbericht .....
- Fragebogen zum Vierteljahresbericht .....

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- ... = Angabe fällt später an
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

## Abkürzungen

- BGBL. = Bundesgesetzblatt
- PBefG = Personenbeförderungsgesetz
- einschl. = einschließlich
- z.T. = zum Teil
- km = Kilometer
- Pkm = Personenkilometer
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.  
Abweichungen ergeben sich durch Runden der Zahlen



**Linienverkehr mit Bussen und Bahnen**

1 Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Eigentumsverhältnissen  
im 4. Vierteljahr 2015 \*)

	4. Vierteljahr					1. bis 4. Vierteljahr				
	Auskunfts- pflichtige Unternehmen 1)	Fahrgäste 2)	Verände- rung gegenüber Vorjahr	Beförderungs- leistung	Verände- rung gegenüber Vorjahr	Fahrgäste 2)	Verände- rung gegenüber Vorjahr	Beförderungs- leistung	Verände- rung gegenüber Vorjahr	mittlere Reiseweite
	Anzahl	1 000	%	1000 Pkm	%	1 000	%	1000 Pkm	%	km
Unternehmen insgesamt										
Linienverkehr insgesamt.....	860	2 895 850	0,8	38 121 269	4,6	11 138 274	0,2	143 581 300	0,5	12,9
Liniennahverkehr										
Unternehmensfahrten.....	855	2 858 468	0,7	27 296 171	0,3	11 003 089	0,2	104 626 436	-0,7	9,5
Verkehrsmittelfahrten 1)										
mit Eisenbahnen.....	51	658 970	1,7	13 718 233	0,1	2 518 635	-0,1	52 761 797	-1,0	20,9
mit Straßenbahnen.....	59	1 007 304	1,6	4 335 345	0,1	3 900 203	1,3	16 791 278	-0,4	4,3
mit Omnibussen.....	807	1 369 780	-0,2	9 242 593	0,5	5 273 644	-0,1	35 073 361	-0,4	6,7
Linienfernverkehr 2)										
mit Eisenbahnen.....	2	36 558	10,9	9 653 645	9,0	131 450	1,9	36 861 040	2,1	280,4
mit Omnibussen.....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
davon:										
Öffentliche Unternehmen										
Linienverkehr insgesamt.....	313	2 586 257	0,8	32 600 054	2,2	9 945 552	0,1	125 095 723	-0,1	12,6
Liniennahverkehr										
Unternehmensfahrten.....	312	2 549 594	0,7	22 952 814	-0,4	9 813 596	0,1	88 235 936	-1,0	9,0
Verkehrsmittelfahrten 1)										
mit Eisenbahnen.....	29	604 154	1,3	11 914 542	0,1	2 304 777	-0,4	45 513 864	-1,2	19,7
mit Straßenbahnen.....	57	1 000 534	1,6	4 303 628	0,1	3 873 305	1,3	16 665 374	-0,5	4,3
mit Omnibussen.....	284	1 122 492	-0,1	6 734 645	-1,7	4 324 907	-0,3	26 056 698	-1,1	6,0
Linienfernverkehr 2)										
mit Eisenbahnen.....	1	36 499	11,3	9 632 666	9,3	131 146	2,3	36 752 667	2,4	280,2
mit Omnibussen.....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen										
Linienverkehr insgesamt.....	59	136 056	-2,5	1 457 087	-2,7	523 319	-1,6	5 657 696	-1,8	10,8
Liniennahverkehr										
Unternehmensfahrten.....	59	136 055	-2,5	1 456 819	-2,7	523 313	-1,6	5 656 292	-1,8	10,8
Verkehrsmittelfahrten 1)										
mit Eisenbahnen.....	7	21 112	-3,3	586 856	-4,0	85 128	-2,7	2 371 207	-3,1	27,9
mit Straßenbahnen.....	1	6 090	0,7	28 660	0,7	23 875	7,2	112 300	7,2	4,7
mit Omnibussen.....	52	108 853	-2,6	841 303	-1,9	414 311	-1,9	3 172 785	-1,1	7,7
Linienfernverkehr 2)										
mit Eisenbahnen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mit Omnibussen.....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Private Unternehmen										
Linienverkehr insgesamt.....	488	173 536	3,3	4 064 127	34,3	669 403	3,7	12 827 882	8,2	19,2
Liniennahverkehr										
Unternehmensfahrten.....	484	172 819	3,3	2 886 538	8,0	666 179	3,6	10 734 208	2,6	16,1
Verkehrsmittelfahrten 1)										
mit Eisenbahnen.....	15	33 704	13,2	1 216 835	3,1	128 730	7,5	4 876 727	2,2	37,9
mit Straßenbahnen.....	1	680	-9,3	3 058	-9,3	3 023	4,4	13 604	-2,1	4,5
mit Omnibussen.....	471	138 435	1,2	1 666 645	12,0	534 427	2,8	5 843 877	3,0	10,9
Linienfernverkehr 2)										
mit Eisenbahnen.....	1	59	-64,3	20 979	-52,0	304	-59,6	108 373	-47,4	356,6
mit Omnibussen.....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

\*) Unternehmen mit Liniennahverkehr bzw. Omnibus-Linienfernverkehr, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten - abgeschlossenen - Totalerhebung (2009) befördert haben sowie alle Unternehmen mit Eisenbahnfernverkehr.  
1) Fahrgäste, die während einer Fahrt zwischen den Verkehrsmitteln eines Unternehmens umsteigen, werden in den Positionen 'Liniennahverkehr' und 'Linienverkehr insgesamt' nur einmal einbezogen; in die nach Verkehrsmitteln untergliederten Angaben werden diese Umsteiger dagegen mehrmals einbezogen.  
2) Ohne die neugegründeten Fernbusunternehmen. In der Jahresstatistik 2014 wurden - einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen - für den Linienfernverkehr mit Omnibussen 15,9 Mill. Fahrgäste und 5.347 Mill. Personenkilometer nachgewiesen sowie für das Jahr 2015 ca. 20 Mill. Fahrgäste geschätzt (siehe Destatis-Pressemitteilungen Nr. 377 vom 08.10.2015 und Nr. 125 vom 07.04.2016).  
Da die Entwicklung des Fernbusmarktes in der Quartalsstatistik nicht mehr umfassend abgebildet werden kann, erfolgt daher kein gesonderter Ergebnissenachweis für den Omnibus- Linienfernverkehr.

## 2 Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2015\*

### 2.1 Unternehmensfahrten

Jahr  Quartal	Linienverkehr insgesamt			Liniennahverkehr insgesamt
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste
	Mill.	Mill. Personenkilometer	km	Mill.
2004	10 075,4	123 991,2	12,3	9 954,4
2005	10 184,9	126 817,8	12,5	10 060,7
2006	10 382,0	131 201,3	12,6	10 259,8
2007	10 432,7	131 800,7	12,6	10 311,5
2008	10 557,3	135 296,7	12,8	10 431,4
2009	10 680,2	134 161,1	12,6	10 555,0
2010	10 699,9	135 570,6	12,7	10 571,8
2011	10 936,8	138 822,6	12,7	10 809,2
2012	10 987,4	141 898,5	12,9	10 853,5
2013	11 050,4	142 655,1	12,9	10 916,2
2014	11 111,2	142 833,2	12,9	10 979,1
2015	11 138,3	143 581,3	12,9	11 003,1
2013				
1. Quartal	2 820,8	34 878,4	12,4	2 789,5
2. Quartal	2 743,3	35 542,1	13,0	2 710,7
3. Quartal	2 621,0	35 440,7	13,5	2 586,6
4. Quartal	2 865,4	36 793,8	12,8	2 829,4
2014				
1. Quartal	2 826,7	34 814,0	12,3	2 796,3
2. Quartal	2 770,6	35 699,0	12,9	2 737,3
3. Quartal	2 641,6	35 886,9	13,6	2 606,9
4. Quartal	2 872,4	36 433,3	12,7	2 838,6
2015				
1. Quartal	2 835,2	34 720,7	12,2	2 804,5
2. Quartal	2 764,9	35 012,9	12,7	2 733,6
3. Quartal	2 642,3	35 726,5	13,5	2 606,5
4. Quartal	2 895,9	38 121,3	13,5	2 858,5
Veränderungen zum Vorjahreszeitraum in %				
2005	1,1	2,3	1,2	1,1
2006	1,9	3,5	1,5	2,0
2007	0,5	0,5	-0,0	0,5
2008	1,2	2,7	1,4	1,2
2009	1,2	-0,8	-2,0	1,2
2010	0,2	1,1	0,9	0,2
2011	0,5	0,8	0,2	0,5
2012	0,5	2,2	1,7	0,4
2013	0,6	0,7	0,0	0,6
2014	0,6	0,1	-0,4	0,6
2015	0,2	0,5	0,3	0,2
2013				
1. Quartal	0,3	0,4	0,1	0,3
2. Quartal	1,1	1,3	0,2	1,1
3. Quartal	0,7	0,3	-0,3	0,7
4. Quartal	0,3	0,2	-0,2	0,3
2014				
1. Quartal	0,2	-0,2	-0,4	0,2
2. Quartal	1,0	0,4	-0,5	1,0
3. Quartal	0,8	1,3	0,5	0,8
4. Quartal	0,2	-1,0	-1,2	0,3
2015				
1. Quartal	0,3	-0,2	-0,6	0,3
2. Quartal	-0,2	-1,9	-1,7	-0,1
3. Quartal	-0,1	-0,4	-0,4	-0,1
4. Quartal	0,8	4,6	6,7	0,7

\* Durch die Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl der drei Verkehrsmittel (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr insgesamt (Unternehmensfahrten). Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten der Jahreswerte 2011 gegenüber 2010 auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten berechnet.

# Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

2 Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2015\*

## 2.1 Unternehmensfahrten

Jahr Quartal	Liniennahverkehr insgesamt		Linienfernverkehr insgesamt		
	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite
	Mill. Personenkilometer	km	Mill.	Mill. Personenkilometer	km
2004	89 945,4	9,0	121,0	34 045,8	281,4
2005	91 567,5	9,1	124,2	35 250,3	283,8
2006	95 517,9	9,3	122,2	35 683,3	292,0
2007	96 521,0	9,4	121,1	35 279,7	291,2
2008	98 726,7	9,5	125,9	36 570,0	290,5
2009	98 456,5	9,3	125,3	35 704,6	285,1
2010	98 618,9	9,3	128,1	36 951,7	288,5
2011	102 279,8	9,5	127,6	36 542,7	286,4
2012	103 544,9	9,5	133,9	38 353,5	286,5
2013	104 699,2	9,6	134,2	37 955,8	282,8
2014	105 382,8	9,6	132,1	37 450,4	283,5
2015	104 626,4	9,5	135,2	38 954,9	288,2
2013					
1. Quartal	26 194,1	9,4	31,3	8 684,4	277,8
2. Quartal	25 970,8	9,6	32,6	9 571,3	293,3
3. Quartal	25 199,9	9,7	34,4	10 240,8	297,9
4. Quartal	27 334,4	9,7	36,0	9 459,4	263,1
2014					
1. Quartal	26 487,8	9,5	30,4	8 326,1	274,0
2. Quartal	26 188,7	9,6	33,3	9 510,3	285,8
3. Quartal	25 483,6	9,8	34,7	10 403,2	300,2
4. Quartal	27 222,6	9,6	33,8	9 210,7	272,5
2015					
1. Quartal	26 280,9	9,4	30,7	8 439,8	275,2
2. Quartal	25 883,2	9,5	31,3	9 129,7	292,0
3. Quartal	25 166,2	9,7	35,8	10 560,3	295,2
4. Quartal	27 296,2	9,5	37,4	10 825,1	289,6
Veränderungen zum Vorjahreszeitraum in %					
2005	1,8	0,7	2,7	3,5	0,8
2006	4,3	2,3	-1,6	1,2	2,9
2007	1,1	0,5	-0,9	-1,1	-0,3
2008	2,3	1,1	3,9	3,7	-0,3
2009	-0,3	-1,4	-0,5	-2,4	-1,9
2010	0,2	0,0	2,3	3,5	1,2
2011	1,6	1,4	-0,4	-1,1	-0,7
2012	1,2	0,8	4,9	5,0	0,0
2013	1,1	0,5	X	X	X
2014	0,7	-0,1	X	X	X
2015	-0,7	-0,9	X	X	X
2013					
1. Quartal	-0,2	-0,4	X	X	X
2. Quartal	2,1	1,0	X	X	X
3. Quartal	1,5	0,3	X	X	X
4. Quartal	1,1	0,8	X	X	X
2014					
1. Quartal	1,1	0,9	X	X	X
2. Quartal	0,8	-0,1	X	X	X
3. Quartal	1,1	0,3	X	X	X
4. Quartal	-0,4	-0,7	X	X	X
2015					
1. Quartal	-0,8	-1,0	X	X	X
2. Quartal	-1,2	-0,9	X	X	X
3. Quartal	-1,2	-1,0	X	X	X
4. Quartal	0,3	-0,4	X	X	X

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

2 Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2015\*

2.2 Verkehrsmittelfahrten

Jahr	Omnibusse						Straßenbahnen
	Linienbahnverkehr			Linienfernverkehr <sup>1</sup>			
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	
	Quartal	Mill.	Mill. Pkm	km	Mill.	Mill. Pkm	km
							Fahrgäste
							Mill.
2004	5 257,9	34 945,1	6,6	X	X	X	3 363,1
2005	5 225,2	35 028,8	6,7	X	X	X	3 431,3
2006	5 267,9	35 772,0	6,8	2,2	1 196,6	534,4	3 491,8
2007	5 261,6	35 704,3	6,8	2,2	1 084,8	499,8	3 563,3
2008	5 243,6	35 797,4	6,8	2,2	1 002,2	464,2	3 583,6
2009	5 254,2	35 608,0	6,8	2,0	894,0	438,8	3 666,8
2010	5 222,3	35 382,7	6,8	2,0	841,8	428,5	3 680,1
2011	5 340,4	36 298,8	6,8	2,3	1 016,6	436,1	3 735,7
2012	5 341,9	35 577,3	6,7	2,5	1 006,3	406,8	3 763,5
2013	5 337,3	35 457,6	6,6	X	X	X	3 780,1
2014	5 280,1	35 221,7	6,7	X	X	X	3 849,8
2015	5 273,6	35 073,4	6,7	X	X	X	3 900,2
2013							
1. Quartal	1 380,1	9 173,2	6,6	X	X	X	960,9
2. Quartal	1 341,0	9 017,0	6,7	X	X	X	936,8
3. Quartal	1 235,3	8 049,7	6,5	X	X	X	905,1
4. Quartal	1 380,9	9 217,7	6,7	X	X	X	977,3
2014							
1. Quartal	1 365,8	9 100,5	6,7	X	X	X	978,3
2. Quartal	1 326,2	8 954,6	6,8	X	X	X	958,6
3. Quartal	1 215,6	7 973,1	6,6	X	X	X	921,4
4. Quartal	1 372,5	9 193,5	6,7	X	X	X	991,4
2015							
1. Quartal	1 364,5	9 109,8	6,7	X	X	X	986,9
2. Quartal	1 322,4	8 822,2	6,7	X	X	X	973,8
3. Quartal	1 216,9	7 898,8	6,5	X	X	X	932,2
4. Quartal	1 369,8	9 242,6	6,7	X	X	X	1 007,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %							
2005	-0,6	0,2	0,9	X	X	X	2,0
2006	0,8	2,1	1,3	X	X	X	1,8
2007	-0,1	-0,2	-0,1	-3,1	-9,3	-6,5	2,0
2008	-0,3	0,3	0,6	-0,5	-7,6	-7,1	0,6
2009	0,2	-0,5	-0,7	-5,6	-10,8	-5,5	2,3
2010	-0,6	-0,6	0,0	-3,6	-5,8	-2,4	0,4
2011	0,3	-0,1	0,3	9,4	16,0	1,8	1,5
2012	0,0	-2,0	-2,0	6,1	-1,0	-6,7	0,7
2013	-0,1	-0,3	-0,3	X	X	X	0,4
2014	-1,1	-0,7	0,4	X	X	X	1,8
2015	-0,1	-0,4	-0,3	X	X	X	1,3
2013							
1. Quartal	-0,4	-1,4	-1,1	X	X	X	0,8
2. Quartal	0,7	1,0	0,2	X	X	X	1,7
3. Quartal	0,2	-0,5	-0,7	X	X	X	0,3
4. Quartal	-0,8	-0,3	0,5	X	X	X	-0,9
2014							
1. Quartal	-1,0	-0,8	0,2	X	X	X	1,8
2. Quartal	-1,1	-0,7	0,4	X	X	X	2,3
3. Quartal	-1,6	-1,0	0,7	X	X	X	1,8
4. Quartal	-0,6	-0,3	0,3	X	X	X	1,4
2015							
1. Quartal	-0,1	0,1	0,2	X	X	X	0,9
2. Quartal	-0,3	-1,5	-1,2	X	X	X	1,6
3. Quartal	0,1	-0,9	-1,0	X	X	X	1,2
4. Quartal	-0,2	0,5	0,7	X	X	X	1,6

\* Durch die Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl der drei Verkehrsmittel (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Linienbahnverkehr insgesamt (Unternehmensfahrten). Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnbahnverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten der Jahreswerte 2011/2010 auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten berechnet. 1. bis 4. Quartal 2015 noch ohne die neugegründeten Fernbusunternehmen. Diese sind in der Jahresstatistik ab 2013 einbezogen. Für das Jahr 2013 wurden 8,2 Mill. Fahrgäste und 2.700 Mill. Personenkilometer, für das Jahr 2014 wurden 15,9 Mill. Fahrgäste und 5.347 Mill. Personenkilometer nachgewiesen sowie für das Jahr 2015 rund 20 Mill. Fahrgäste geschätzt.

# Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

2 Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2015\*

## 2.2 Verkehrsmittelfahrten

Jahr  Quartal	Straßenbahnen		Eisenbahnen					
	Beförderungs- leistung	mittlere Fahrtweite	Nahverkehr			Fernverkehr		
			Fahrgäste	Beförderungs- leistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungs- leistung	mittlere Fahrtweite
	Mill. Pkm	km	Mill.	Mill. Pkm	km	Mill.	Mill. Pkm	km
2004	14 829,7	4,4	1 955,4	40 170,7	20,5	115,5	32 394,5	280,5
2005	15 287,6	4,5	2 012,0	41 251,0	20,5	118,9	33 695,4	283,4
2006	15 468,8	4,4	2 109,5	44 277,2	21,0	120,0	34 486,7	287,5
2007	15 913,7	4,5	2 108,0	44 903,1	21,3	119,0	34 195,0	287,4
2008	16 069,0	4,5	2 212,9	46 860,3	21,2	123,7	35 567,9	287,4
2009	16 452,9	4,5	2 200,0	46 395,7	21,1	123,2	34 810,6	282,5
2010	16 325,7	4,4	2 244,0	46 910,5	20,9	126,1	36 109,9	286,3
2011	16 472,5	4,4	2 390,2	49 508,5	20,7	125,3	35 526,1	283,6
2012	16 555,6	4,4	2 412,4	51 412,0	21,3	131,4	37 347,3	284,2
2013	16 663,2	4,4	2 469,3	52 578,4	21,3	131,4	36 825,4	280,2
2014	16 860,7	4,4	2 521,5	53 300,4	21,1	129,0	36 099,0	279,8
2015	16 791,3	4,3	2 518,6	52 761,8	21,0	131,4	36 861,0	280,4
2013								
1. Quartal	4 223,6	4,4	619,3	12 797,3	20,7	30,7	8 478,6	276,2
2. Quartal	4 154,6	4,4	599,8	12 799,2	21,3	31,9	9 296,6	291,3
3. Quartal	3 990,1	4,4	604,8	13 160,0	21,8	33,5	9 872,7	294,3
4. Quartal	4 294,9	4,4	645,4	13 821,8	21,4	35,3	9 177,4	260,2
2014								
1. Quartal	4 280,6	4,4	627,3	13 106,8	20,9	29,8	8 074,2	271,3
2. Quartal	4 201,3	4,4	618,2	13 032,8	21,1	32,5	9 190,4	282,5
3. Quartal	4 048,3	4,4	627,7	13 462,2	21,4	33,8	9 980,9	295,6
4. Quartal	4 330,4	4,4	648,3	13 698,6	21,1	33,0	8 853,4	268,6
2015								
1. Quartal	4 241,5	4,3	626,5	12 929,5	20,6	29,8	8 193,8	274,5
2. Quartal	4 189,8	4,3	611,5	12 871,2	21,1	30,3	8 813,0	290,9
3. Quartal	4 024,6	4,3	621,7	13 242,9	21,4	34,7	10 200,6	293,6
4. Quartal	4 335,3	4,3	659,0	13 718,2	20,8	36,6	9 653,6	264,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2005	3,1	1,0	2,9	2,7	-0,2	2,9	4,0	1,0
2006	1,2	-0,6	4,8	7,3	2,4	0,9	2,3	1,4
2007	2,9	0,8	-0,1	1,4	1,5	-0,8	-0,8	-0,0
2008	1,0	0,4	5,0	4,4	-0,6	4,0	4,0	0,0
2009	2,4	0,1	-0,6	-1,0	-0,4	-0,4	-2,1	-1,7
2010	-0,8	-1,1	2,0	1,1	-0,9	2,4	3,7	1,3
2011	0,9	-0,6	2,3	3,1	-0,9	-0,7	-1,6	-0,9
2012	0,5	-0,2	0,9	3,8	2,9	4,9	5,1	0,2
2013	0,7	0,2	2,4	2,3	-0,1	0,0	-1,4	-1,4
2014	1,2	-0,6	2,1	1,4	-0,7	-1,8	-2,0	-0,1
2015	-0,4	-1,7	-0,1	-0,9	-0,8	1,9	2,1	0,2
2013								
1. Quartal	0,9	0,1	1,0	0,4	-0,6	1,1	2,1	0,9
2. Quartal	2,3	0,7	2,0	2,8	0,8	-3,0	-1,0	2,1
3. Quartal	0,2	-0,1	2,1	3,3	1,1	-1,5	-3,3	-1,8
4. Quartal	-0,8	0,1	4,3	2,6	-1,6	3,5	-2,8	-6,1
2014								
1. Quartal	1,3	-0,5	1,3	2,4	1,1	-3,1	-4,8	-1,8
2. Quartal	1,1	-1,2	3,1	1,8	-1,2	1,9	-1,1	-3,0
3. Quartal	1,5	-0,5	3,8	2,3	-1,4	0,7	1,1	0,4
4. Quartal	0,8	-0,6	0,4	-0,9	-1,3	-6,6	-3,5	3,2
2015								
1. Quartal	-0,9	-1,8	-0,1	-1,4	-1,2	0,3	1,5	1,2
2. Quartal	-0,3	-1,8	-1,0	-1,1	-0,1	-6,9	-4,1	3,0
3. Quartal	-0,8	-1,7	-1,0	-1,3	-0,3	2,9	2,2	0,7
4. Quartal	0,1	-1,7	1,7	0,1	-1,5	10,9	9,0	-1,7



Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2015 \*

3.1 Liniennahverkehr insgesamt <sup>1 2</sup>

Jahr  Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
2007	10 311,5	1 105,9	1 190,7	1 275,4	135,8	148,3	558,0	1 485,1	109,3
2008	10 431,4	1 128,8	1 217,6	1 220,8	133,7	150,8	608,3	1 521,1	107,7
2009	10 555,0	1 131,2	1 216,8	1 296,8	132,7	152,3	648,1	1 540,7	106,5
2010	10 571,8	1 128,3	1 221,1	1 298,7	134,3	155,7	678,7	1 548,6	109,4
2011	10 809,2	1 146,9	1 261,7	1 343,5	132,0	157,0	642,3	1 636,5	107,7
2012	10 853,5	1 151,4	1 273,6	1 354,1	130,9	154,2	643,0	1 635,8	108,7
2013	10 916,2	1 145,3	1 270,6	1 367,3	134,3	154,9	701,1	1 965,2	126,3
2014	10 979,1	1 167,4	1 290,3	1 411,6	131,8	153,1	704,9	1 991,8	127,4
2015	11 003,1	1 164,3	1 291,2	1 432,3	123,4	154,6	701,5	1 973,7	124,7
2013									
1. Quartal	2 789,5	297,0	326,1	337,2	35,4	39,7	192,1	488,8	30,9
2. Quartal	2 710,7	284,0	315,6	328,9	33,1	38,2	172,6	483,6	32,0
3. Quartal	2 586,6	264,1	296,9	339,1	29,7	35,9	161,1	486,3	31,4
4. Quartal	2 829,4	300,2	332,0	362,2	36,0	41,1	175,4	506,5	32,0
2014									
1. Quartal	2 796,3	298,1	332,0	351,4	35,2	39,8	176,9	500,4	31,4
2. Quartal	2 737,3	288,0	319,1	354,0	33,0	37,2	174,5	492,2	32,4
3. Quartal	2 606,9	271,1	300,8	348,2	29,2	35,4	170,3	488,8	31,8
4. Quartal	2 838,6	310,2	338,5	357,9	34,4	40,7	183,3	510,3	31,7
2015									
1. Quartal	2 804,5	301,2	330,7	356,7	31,8	40,4	178,8	500,6	30,7
2. Quartal	2 733,6	286,8	321,1	350,5	31,2	37,8	172,1	484,3	31,8
3. Quartal	2 606,5	268,8	300,1	353,0	27,4	35,8	171,3	477,8	30,7
4. Quartal	2 858,5	307,5	339,4	372,1	33,0	40,5	179,3	510,9	31,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	0,5	1,1	0,7	-1,1	0,2	4,1	3,2	3,5	-3,4
2008	1,2	2,1	2,3	-4,3	-1,5	1,7	9,0	2,4	-1,5
2009	1,2	0,2	-0,1	6,2	-0,7	1,0	6,5	1,3	-1,1
2010	0,2	-0,3	0,4	0,1	1,2	2,3	4,7	0,5	2,7
2011	0,5	2,7	0,7	1,6	-1,6	0,8	-5,4	1,5	-2,0
2012	0,4	0,4	0,9	0,8	-0,9	-1,8	0,1	0,0	0,9
2013	0,6	-0,5	-0,2	1,0	2,6	0,4	X	X	X
2014	0,6	1,9	1,6	3,2	-1,8	-1,2	0,5	1,4	0,9
2015	0,2	-0,3	0,1	1,5	-6,4	1,0	-0,5	-0,9	-2,1
2013									
1. Quartal	0,3	-0,8	-0,5	0,0	1,1	-2,8	X	X	13,4
2. Quartal	1,1	-0,6	0,6	2,5	2,6	2,2	X	X	17,8
3. Quartal	0,7	0,6	1,2	-1,2	2,7	2,5	X	X	20,4
4. Quartal	0,3	-1,1	-2,0	2,6	4,1	0,3	X	X	13,6
2014									
1. Quartal	0,2	0,4	1,8	4,2	-0,7	0,4	-7,9	2,4	1,7
2. Quartal	1,0	1,4	1,1	7,7	-0,2	-2,7	1,1	1,8	1,3
3. Quartal	0,8	2,7	1,3	2,7	-1,6	-1,6	5,7	0,5	1,2
4. Quartal	0,3	3,3	1,9	-1,2	-4,6	-0,9	4,5	0,8	-0,7
2015									
1. Quartal	0,3	1,0	-0,4	1,5	-9,7	1,5	1,1	0,0	-2,4
2. Quartal	-0,1	-0,4	0,6	-1,0	-5,5	1,7	-1,4	-1,6	-1,8
3. Quartal	0,0	-0,8	-0,2	1,4	-6,1	1,3	0,6	-2,2	-3,5
4. Quartal	0,7	-0,9	0,3	4,0	-4,1	-0,4	-2,1	0,1	-0,6

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

1 Unternehmensfahrten.

2 siehe Fußnote \* in Tabelle 2.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2015 \*

3.1 Liniennahverkehr insgesamt + ^

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill.								
2007	554,4	2 426,7	251,4	92,9	420,9	184,4	212,4	160,0
2008	559,6	2 461,6	248,5	96,2	426,5	178,0	215,8	156,3
2009	558,3	2 451,3	247,1	95,2	428,0	177,2	215,5	157,2
2010	573,1	2 424,7	213,0	93,4	443,0	174,8	217,8	157,2
2011	584,5	2 494,5	219,1	92,3	446,2	163,5	222,9	158,4
2012	609,8	2 493,8	223,8	90,7	449,4	165,0	216,5	152,8
2013	624,7	2 189,1	216,8	88,3	455,6	165,0	151,4	160,4
2014	606,5	2 177,2	216,4	84,0	446,0	162,0	153,1	155,6
2015	633,7	2 204,5	213,3	77,6	429,7	161,4	161,9	155,3
2013								
1. Quartal	164,5	556,7	57,3	22,8	116,9	44,7	38,8	40,7
2. Quartal	161,3	547,4	55,8	22,2	116,2	41,1	37,6	41,0
3. Quartal	138,0	523,4	47,9	21,3	103,2	35,9	36,8	35,5
4. Quartal	160,9	561,7	55,7	22,0	119,2	43,2	38,1	43,1
2014								
1. Quartal	160,0	554,7	58,3	21,7	113,5	42,2	39,7	41,0
2. Quartal	154,6	544,0	56,1	20,9	112,4	40,3	38,4	40,3
3. Quartal	132,0	523,9	46,5	20,1	103,0	35,7	36,5	33,7
4. Quartal	159,9	554,7	55,6	21,3	117,1	43,8	38,5	40,7
2015								
1. Quartal	162,7	559,9	56,2	21,6	109,2	40,5	42,4	41,0
2. Quartal	159,0	551,4	56,2	19,8	108,8	41,6	40,8	40,4
3. Quartal	144,1	528,4	45,5	18,8	98,3	36,3	37,3	32,9
4. Quartal	167,9	564,9	55,3	17,4	113,3	43,0	41,3	41,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	1,0	0,1	-0,2	-1,2	-1,4	-1,3	-7,8	-3,7
2008	0,9	1,4	-1,2	3,6	1,3	-3,5	1,6	-2,3
2009	-0,2	-0,4	-0,6	-1,0	0,4	-0,4	-0,1	0,6
2010	2,7	-1,1	-13,8	-2,0	3,5	-1,4	1,1	0,0
2011	-0,6	0,2	1,3	-1,1	2,5	-3,5	1,0	-0,3
2012	4,3	0,0	2,1	-1,8	0,7	0,9	-2,9	-3,6
2013	2,4	X	-3,1	-2,7	1,4	0,0	X	5,0
2014	-2,9	-0,5	-0,2	-4,8	-2,1	-1,8	1,1	-3,0
2015	4,5	1,3	-1,4	-7,7	-3,7	-0,4	5,8	-0,2
2013								
1. Quartal	1,3	X	-5,2	-1,1	1,9	3,9	X	1,2
2. Quartal	2,8	X	-3,0	-2,3	2,6	-0,4	X	3,6
3. Quartal	13,1	X	-1,0	-3,5	1,3	-2,6	X	8,0
4. Quartal	0,4	X	-2,9	-3,9	-0,3	-1,9	X	7,7
2014								
1. Quartal	-2,7	-0,4	1,7	-4,7	-2,9	-5,7	2,3	0,6
2. Quartal	-4,1	-0,6	0,4	-5,9	-3,3	-2,0	2,1	-1,9
3. Quartal	-4,3	0,1	-3,1	-5,7	-0,2	-0,5	-0,9	-5,2
4. Quartal	-0,6	-1,2	-0,2	-2,9	-1,8	1,3	0,9	-5,6
2015								
1. Quartal	1,7	0,9	-3,5	-0,6	-3,8	-3,9	7,0	0,0
2. Quartal	2,9	1,4	0,3	-5,3	-3,2	3,1	6,1	0,3
3. Quartal	9,1	0,9	-2,0	-6,7	-4,5	1,6	2,3	-2,3
4. Quartal	5,0	1,8	-0,6	-18,3	-3,2	-1,8	7,4	0,8

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2015 \*

3.2 Liniennahverkehr mit Eisenbahnen <sup>1 2 3 4</sup>

Jahr  Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
2007	2 108,0	126,5	5,3	370,5	4,8	-	171,0	1 012,9	6,1
2008	2 212,9	141,1	5,0	388,1	5,3	-	196,6	1 047,2	6,7
2009	2 200,0	148,8	5,2	371,0	5,2	-	199,1	1 055,7	6,6
2010	2 244,0	149,7	5,2	376,5	5,0	-	222,3	1 079,7	6,3
2011	2 390,2	159,0	8,7	406,6	2,9	-	222,3	1 102,8	6,7
2012	2 412,4	166,5	9,0	416,3	0,6	-	215,6	1 118,1	6,7
2013	2 469,3	167,9	10,7	421,7	-	-	223,5	1 454,4	25,5
2014	2 521,5	173,0	22,7	433,3	-	-	228,2	1 470,0	25,8
2015	2 518,6	173,5	23,6	421,6	-	-	224,2	1 451,7	22,4
2013									
1. Quartal	619,3	42,6	2,6	102,0	-	-	66,0	360,2	5,6
2. Quartal	599,8	41,2	2,5	99,2	-	-	51,8	358,2	6,3
3. Quartal	604,8	40,6	2,9	103,9	-	-	49,2	358,9	7,4
4. Quartal	645,4	43,4	2,7	116,7	-	-	56,5	377,1	6,2
2014									
1. Quartal	627,3	43,7	5,5	104,8	-	-	56,9	371,1	5,4
2. Quartal	618,2	41,9	5,7	106,7	-	-	55,8	359,3	6,4
3. Quartal	627,7	42,4	5,8	111,3	-	-	56,4	360,2	7,6
4. Quartal	648,3	45,0	5,6	110,4	-	-	59,2	379,3	6,3
2015									
1. Quartal	626,5	43,6	6,0	101,8	-	-	56,4	367,2	4,8
2. Quartal	611,5	42,2	5,9	95,3	-	-	55,2	355,9	5,9
3. Quartal	621,7	41,5	5,9	107,0	-	-	56,6	351,9	6,6
4. Quartal	659,0	46,2	5,8	117,4	-	-	55,9	376,7	5,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	-0,1	3,9	4,1	-1,4	X	X	-2,2	1,7	7,8
2008	5,0	11,5	-5,9	X	9,1	X	14,9	3,4	9,2
2009	-0,6	5,5	3,9	-4,4	-0,4	X	1,3	0,8	-1,7
2010	2,0	0,6	-0,3	1,5	-4,9	X	11,7	2,3	-3,5
2011	2,3	6,3	-3,8	1,6	-41,5	X	0,0	2,1	-2,3
2012	0,9	4,7	3,6	2,4	X	X	-3,1	1,4	-1,1
2013	2,4	0,8	18,1	1,3	X	X	3,7	X	X
2014	2,1	3,1	112,7	2,7	X	X	2,1	X	X
2015	-0,1	0,3	4,1	-2,7	X	X	-1,8	-1,2	-12,9
2013									
1. Quartal	1,0	1,0	12,4	-1,7	X	X	15,4	X	X
2. Quartal	2,0	0,7	20,1	-3,1	X	X	0,8	X	X
3. Quartal	2,1	0,3	33,1	-2,8	X	X	0,0	X	X
4. Quartal	4,3	1,3	8,6	12,9	X	X	-2,1	X	X
2014									
1. Quartal	1,3	2,6	114,0	2,8	X	X	-13,8	X	X
2. Quartal	3,1	1,7	126,3	7,6	X	X	7,6	X	X
3. Quartal	3,8	4,4	102,4	7,1	X	X	14,6	X	X
4. Quartal	4,3	3,6	109,8	-5,4	X	X	4,8	X	X
2015									
1. Quartal	-0,1	-0,4	8,8	-2,9	X	X	-0,9	X	X
2. Quartal	-1,1	0,8	2,6	-10,7	X	X	-0,9	X	X
3. Quartal	-1,0	-2,2	2,5	-3,8	X	X	0,4	X	X
4. Quartal	4,3	2,8	2,7	6,3	X	X	-5,6	X	X

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

1 Verkehrsmittelfahrten.

2 siehe Fußnote \* in Tabelle 2.

3 Durch Neuuzuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden im Jahr 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2015 \*

3.2 Liniennahverkehr mit Eisenbahnen <sup>1 2 3 4</sup>

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill.								
2007	34,9	333,7	7,2	-	7,3	7,4	15,8	4,4
2008	45,7	333,1	7,2	-	12,3	3,5	16,8	4,4
2009	46,6	318,7	7,1	-	11,2	3,4	17,0	4,4
2010	47,2	309,7	5,2	-	12,8	3,3	16,6	4,4
2011	59,0	378,1	7,8	-	13,2	3,2	15,4	4,4
2012	80,6	349,8	15,1	-	12,6	3,3	13,9	4,4
2013	81,2	31,1	14,4	-	12,4	3,2	14,4	8,8
2014	83,0	35,6	13,2	-	10,6	3,2	16,0	6,8
2015	83,4	58,2	13,0	-	10,6	3,3	26,3	6,8
2013								
1. Quartal	20,5	7,6	4,2	-	3,0	0,6	3,3	1,1
2. Quartal	19,8	7,4	3,4	-	3,1	0,8	3,5	2,6
3. Quartal	20,1	7,7	3,3	-	3,1	0,9	4,0	2,6
4. Quartal	20,8	8,5	3,4	-	3,1	0,8	3,5	2,6
2014								
1. Quartal	19,8	8,6	3,2	-	2,5	0,7	3,3	1,7
2. Quartal	21,2	9,0	3,4	-	2,7	0,8	3,7	1,6
3. Quartal	21,4	9,0	3,2	-	2,8	0,9	4,7	1,7
4. Quartal	20,5	8,9	3,5	-	2,6	0,8	4,3	1,7
2015								
1. Quartal	19,5	12,9	3,1	-	2,5	0,7	6,5	1,6
2. Quartal	20,2	15,2	3,4	-	2,7	0,8	6,9	1,8
3. Quartal	22,1	15,1	3,1	-	2,8	0,9	6,4	1,7
4. Quartal	21,6	15,1	3,4	-	2,6	0,9	6,4	1,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	11,8	1,2	-5,5	X	-5,8	X	X	-4,0
2008	X	-0,2	-0,8	X	69,4	X	6,6	-0,3
2009	1,8	-4,3	-0,6	X	-8,7	-1,7	1,0	-0,1
2010	1,2	-2,8	-26,6	X	13,9	-3,8	-2,2	0,0
2011	17,4	2,7	-0,7	X	-1,5	-2,7	-7,6	0,0
2012	36,6	-7,5	X	X	-4,5	3,7	-9,4	0,5
2013	0,8	X	X	X	-1,5	-4,8	3,3	X
2014	2,2	14,2	-8,1	X	-14,4	0,7	11,6	-23,2
2015	0,5	63,8	-1,7	X	-0,6	1,9	63,9	-0,2
2013								
1. Quartal	0,1	X	X	X	-1,0	350,7	-81,9	X
2. Quartal	-0,1	X	X	X	-0,9	268,3	-76,7	X
3. Quartal	2,7	X	X	X	-4,0	218,0	-71,5	X
4. Quartal	7,3	X	X	X	0,1	280,2	-78,3	X
2014								
1. Quartal	-3,3	X	X	X	-15,9	295,0	-80,0	X
2. Quartal	7,2	X	X	X	-15,0	239,7	-77,6	X
3. Quartal	6,5	X	X	X	-10,3	197,1	-77,2	X
4. Quartal	7,3	X	X	X	-16,5	227,2	-76,6	X
2015								
1. Quartal	-1,8	X	X	X	-0,8	278,9	-79,7	X
2. Quartal	-4,8	X	X	X	0,9	242,8	-77,7	X
3. Quartal	2,9	X	X	X	-1,2	203,0	-80,8	X
4. Quartal	7,3	X	X	X	-1,3	211,3	-80,3	X

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2015 \*

3.3 Liniennahverkehr mit Straßenbahnen <sup>1</sup>

Jahr  Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
2007	3 563,3	390,4	644,3	643,7	44,1	56,7	195,2	212,3	38,6
2008	3 583,6	400,6	664,9	603,7	45,7	57,5	206,4	210,0	37,6
2009	3 666,8	405,9	671,7	675,6	43,5	54,5	201,1	215,0	37,9
2010	3 680,1	409,3	687,2	662,4	44,1	55,1	205,4	217,8	40,1
2011	3 735,7	428,0	699,9	679,6	43,2	56,1	199,0	220,7	38,2
2012	3 763,5	415,9	711,4	681,7	44,5	56,9	209,4	220,2	38,3
2013	3 780,1	417,5	716,2	666,1	44,0	57,6	213,9	223,5	28,5
2014	3 849,8	419,3	742,7	698,4	42,6	57,9	220,1	234,0	28,6
2015	3 900,2	421,0	750,6	721,6	43,9	57,6	222,1	240,8	38,5
2013									
1. Quartal	960,9	108,2	180,3	165,2	11,3	14,7	54,7	56,1	9,7
2. Quartal	936,8	102,1	178,6	162,4	10,4	13,8	52,3	55,3	9,4
3. Quartal	905,1	97,3	173,4	165,9	10,4	13,4	52,0	55,3	9,3
4. Quartal	977,3	109,8	183,8	172,6	11,9	15,7	54,9	56,8	9,8
2014									
1. Quartal	978,3	108,8	187,6	176,0	11,1	15,0	56,7	56,7	9,7
2. Quartal	958,6	102,7	183,8	176,5	10,3	13,8	54,1	61,3	9,2
3. Quartal	921,4	98,1	180,1	169,1	10,2	13,3	53,8	57,2	9,4
4. Quartal	991,4	109,7	191,1	176,7	11,0	15,8	55,5	58,8	10,0
2015									
1. Quartal	986,9	108,3	187,2	182,0	11,4	14,9	56,6	61,1	9,8
2. Quartal	973,8	103,2	188,7	182,2	10,5	13,7	54,6	59,7	9,4
3. Quartal	932,2	99,1	181,1	175,6	10,6	13,5	54,5	57,4	9,2
4. Quartal	1007,3	110,4	193,6	181,8	11,5	15,6	56,3	62,6	10,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	2,0	1,7	1,5	0,6	5,3	0,8	8,4	8,4	-6,8
2008	0,6	2,6	3,2	X	3,5	1,4	5,7	-1,1	-2,6
2009	2,3	1,3	1,0	11,9	-4,7	-5,2	-2,5	2,4	0,6
2010	0,4	0,8	2,3	-2,0	1,4	1,2	2,1	1,3	5,8
2011	1,5	4,6	1,9	2,6	-2,0	1,7	-3,1	1,3	-4,7
2012	0,7	-2,8	1,6	0,3	3,0	1,3	5,2	-0,2	0,1
2013	0,4	0,4	0,7	-2,3	-1,1	1,4	2,1	1,5	-25,6
2014	1,8	0,4	3,7	4,9	-3,2	0,5	2,9	4,7	0,3
2015	1,3	0,4	1,1	3,3	3,1	-0,6	0,9	2,9	34,9
2013									
1. Quartal	0,8	0,0	0,8	-3,4	-2,9	0,8	5,3	5,7	-2,8
2. Quartal	1,7	0,5	1,8	4,7	-0,7	2,3	-0,5	-2,4	3,0
3. Quartal	0,3	2,1	2,4	-4,9	-2,6	1,9	0,4	-0,4	1,5
4. Quartal	-0,9	-0,8	-2,0	-4,7	1,7	0,7	3,4	3,4	-2,3
2014									
1. Quartal	1,8	0,5	4,1	6,6	-1,8	1,5	3,6	1,1	0,5
2. Quartal	2,3	0,6	2,9	8,7	-0,6	0,3	3,6	10,9	-2,4
3. Quartal	1,8	0,8	3,9	1,9	-2,1	-0,2	3,6	3,3	1,5
4. Quartal	1,4	-0,1	4,0	2,4	-7,7	0,4	1,0	3,5	1,8
2015									
1. Quartal	0,9	-0,4	-0,2	3,4	2,3	-0,6	-0,1	7,7	0,4
2. Quartal	1,6	0,5	2,7	3,2	1,6	-1,3	0,9	-2,7	2,5
3. Quartal	1,2	1,0	0,5	3,8	4,3	0,9	1,4	0,3	-1,7
4. Quartal	1,6	0,7	1,3	2,9	4,4	-1,3	1,5	6,5	1,1

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

1 Verkehrsmittelfahrten.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2015 \*

3.3 Liniennahverkehr mit Straßenbahnen <sup>1</sup>

Jahr  Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill.								
2007	179,2	704,6	31,1	10,4	241,9	111,6	-	59,3
2008	179,0	718,5	32,2	10,5	245,0	112,2	-	59,9
2009	176,2	724,5	30,6	10,4	249,1	112,7	-	58,1
2010	182,0	722,0	10,8	10,5	258,2	111,5	-	63,7
2011	178,5	730,8	10,9	10,7	259,3	113,9	-	66,9
2012	183,6	740,3	11,3	10,7	261,8	112,5	-	65,1
2013	189,9	745,8	10,8	10,9	266,2	114,1	-	65,5
2014	189,2	747,0	11,1	10,8	261,0	110,5	-	66,8
2015	198,8	743,5	11,1	11,8	263,1	111,8	-	64,0
2013								
1. Quartal	50,1	189,3	2,7	2,7	67,3	31,5	-	16,9
2. Quartal	48,8	187,4	2,7	2,6	67,5	27,3	-	16,3
3. Quartal	40,4	180,1	2,7	2,7	62,0	25,9	-	14,5
4. Quartal	50,7	189,0	2,7	2,9	69,4	29,3	-	17,8
2014								
1. Quartal	50,8	189,5	2,8	2,7	65,2	28,3	-	17,3
2. Quartal	48,2	185,1	2,8	2,6	65,0	26,5	-	16,6
3. Quartal	39,1	182,7	2,7	2,7	62,1	25,5	-	15,3
4. Quartal	51,1	189,7	2,8	2,8	68,7	30,1	-	17,6
2015								
1. Quartal	51,7	187,7	2,8	3,0	65,9	27,3	-	17,1
2. Quartal	50,5	185,4	2,7	2,9	65,6	28,2	-	16,5
3. Quartal	41,5	180,6	2,7	2,9	62,5	26,8	-	14,2
4. Quartal	55,1	189,8	2,8	3,0	69,0	29,4	-	16,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	3,2	0,4	X	-0,9	1,1	-4,0	X	3,0
2008	-0,1	2,0	3,4	1,1	1,3	0,5	X	1,0
2009	-1,6	0,8	-4,8	-1,3	1,6	0,4	X	-2,9
2010	3,3	-0,3	X	1,1	3,7	-1,0	X	9,7
2011	-1,9	1,2	1,0	2,2	0,4	-1,8	X	4,6
2012	2,9	1,3	3,1	0,0	1,0	-1,3	X	-2,6
2013	3,4	0,7	-4,3	1,6	1,7	1,5	X	0,6
2014	-0,4	0,2	2,6	-0,8	-1,9	-3,2	X	1,9
2015	5,1	-0,5	0,0	9,7	0,8	1,2	X	-4,3
2013								
1. Quartal	1,7	1,1	-9,5	1,8	2,7	8,8	X	-1,2
2. Quartal	4,8	0,6	-9,4	-2,0	3,8	0,3	X	1,7
3. Quartal	7,0	1,0	3,6	0,5	1,2	-1,1	X	0,1
4. Quartal	1,2	0,3	-0,4	6,0	-0,8	-2,2	X	1,8
2014								
1. Quartal	1,3	0,1	3,0	0,3	-3,0	-10,2	X	2,4
2. Quartal	-1,2	-1,2	4,7	-0,3	-3,7	-3,0	X	1,4
3. Quartal	-3,1	1,5	1,1	0,7	0,2	-1,5	X	5,5
4. Quartal	0,8	0,4	1,5	-3,8	-1,0	2,7	X	-0,8
2015								
1. Quartal	1,7	-0,9	1,4	10,1	1,0	-3,5	X	-1,3
2. Quartal	4,9	0,1	-3,1	11,7	0,9	6,5	X	-0,4
3. Quartal	6,0	-1,2	-1,2	9,0	0,8	5,1	X	-7,1
4. Quartal	7,8	0,0	3,0	8,1	0,4	-2,3	X	-8,4

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2015 \*

3.4 Liniennahverkehr mit Omnibussen <sup>1 2</sup>

Jahr  Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
2007	5 261,6	648,2	709,9	385,3	91,6	91,5	251,2	279,6	68,9
2008	5 243,6	646,2	722,1	350,0	90,5	93,3	254,6	277,9	66,4
2009	5 254,2	632,7	715,6	382,0	89,9	97,8	253,2	279,4	64,8
2010	5 222,3	635,4	708,3	386,9	90,7	100,6	256,5	259,5	66,6
2011	5 340,4	635,5	734,0	386,5	91,1	100,9	269,1	318,1	65,7
2012	5 341,9	630,5	736,7	385,4	91,3	97,3	283,1	303,2	66,8
2013	5 337,3	619,8	729,7	409,8	96,7	97,2	329,1	292,8	67,2
2014	5 280,1	633,9	719,6	405,5	95,3	95,1	322,5	293,2	67,9
2015	5 273,6	835,1	572,6	332,7	119,3	93,2	271,3	236,8	68,4
2013									
1. Quartal	1 380,1	162,1	190,1	102,4	25,8	24,9	88,2	74,0	17,0
2. Quartal	1 341,0	155,5	181,6	99,0	24,2	24,4	84,5	71,5	17,6
3. Quartal	1 235,3	139,7	165,0	101,8	20,8	22,6	75,9	73,4	15,0
4. Quartal	1 380,9	162,5	192,9	106,7	25,9	25,3	80,6	73,8	17,5
2014									
1. Quartal	1 365,8	164,0	188,1	102,2	25,7	24,9	80,2	74,1	17,3
2. Quartal	1 326,2	156,8	178,2	102,5	24,2	23,3	80,7	72,9	17,9
3. Quartal	1 215,6	143,3	161,8	98,2	20,5	22,0	76,1	72,6	15,1
4. Quartal	1 372,5	169,8	191,5	102,6	25,0	24,9	85,5	73,5	17,6
2015									
1. Quartal	1 364,5	163,6	185,1	105,6	21,8	25,5	82,7	73,7	17,3
2. Quartal	1 322,4	154,9	177,1	105,8	22,0	24,1	78,3	70,1	17,9
3. Quartal	1 216,9	141,4	161,1	102,0	18,2	22,3	76,2	69,7	15,2
4. Quartal	1 369,8	375,3	49,2	19,3	57,3	21,2	34,2	23,3	18,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	-0,1	0,4	-0,8	-4,6	-0,7	6,3	3,7	4,0	-8,7
2008	-0,3	-0,3	1,7	X	-1,2	1,9	1,4	-0,6	-3,6
2009	0,2	-2,1	-0,9	X	-0,6	4,7	-0,5	0,5	-2,4
2010	-0,6	0,4	-1,0	1,3	0,9	2,9	1,3	-7,1	2,8
2011	0,3	0,3	-0,4	-0,2	0,5	0,3	4,9	-1,8	-1,4
2012	0,0	-0,8	0,4	-0,3	0,3	-3,5	5,2	-4,7	1,6
2013	-0,1	-1,7	-1,0	6,3	5,9	-0,1	16,2	-3,4	0,6
2014	-1,1	2,3	-1,4	-1,1	-1,4	-2,2	-2,0	0,1	1,1
2015	-0,1	31,7	-20,4	-18,0	25,2	-2,0	-15,9	-19,2	0,8
2013									
1. Quartal	-0,4	-2,0	-1,2	8,4	4,6	-4,8	26,6	-4,4	-2,2
2. Quartal	0,7	-1,4	0,3	5,8	5,7	2,1	24,2	-4,3	4,3
3. Quartal	0,2	-1,2	-0,2	7,5	6,9	2,9	12,0	-1,9	2,2
4. Quartal	-0,8	-2,2	-2,6	3,9	6,5	0,0	3,7	-3,1	-1,5
2014									
1. Quartal	-1,0	1,2	-0,8	-0,2	-0,2	-0,2	-9,0	0,1	1,7
2. Quartal	-1,1	0,9	-1,7	3,6	-0,2	-4,5	-4,4	1,2	1,7
3. Quartal	-1,6	2,6	-1,7	-3,5	-1,5	-2,4	0,3	-1,9	0,7
4. Quartal	-0,5	4,5	-0,5	-3,9	-3,6	-1,8	6,1	-0,4	0,3
2015									
1. Quartal	-0,1	-0,3	-1,6	3,4	-15,1	2,7	3,1	-0,5	-0,2
2. Quartal	-0,3	-1,2	-0,6	3,2	-8,8	3,5	-3,0	-3,9	0,4
3. Quartal	0,1	-1,4	-0,4	3,8	-11,3	1,5	0,1	-4,0	0,3
4. Quartal	-0,2	121,1	-74,3	-81,2	129,5	-15,0	-60,1	-68,2	2,4

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

1 Verkehrsmittelfahrten.

2 Durch Neuuzuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden im Jahr 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2015 \*

3.4 Liniennahverkehr mit Omnibussen <sup>1 2</sup>

Jahr  Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill.								
2007	389,6	1 446,3	215,6	84,9	212,0	87,3	196,6	103,0
2008	383,9	1 465,3	210,7	88,2	210,1	84,1	198,9	101,3
2009	383,9	1 464,4	211,5	87,3	208,9	83,0	198,5	101,2
2010	392,6	1 449,3	197,9	85,8	214,3	82,6	201,2	93,9
2011	396,1	1 461,5	200,6	84,9	216,4	77,4	207,6	95,1
2012	396,3	1 477,6	197,4	82,4	218,5	80,3	202,6	92,6
2013	405,8	1 487,9	191,6	80,3	221,3	77,9	137,0	93,3
2014	386,2	1 469,7	192,1	75,8	217,7	79,2	137,1	89,4
2015	405,5	1 475,8	189,2	68,0	218,2	77,6	135,6	88,6
2013								
1. Quartal	107,9	378,5	50,3	20,6	57,9	20,1	35,5	24,9
2. Quartal	106,2	371,3	49,7	20,2	56,6	20,6	34,1	24,1
3. Quartal	88,5	354,4	41,9	19,3	48,4	16,2	32,8	19,7
4. Quartal	103,4	383,7	49,6	20,2	58,4	21,1	34,6	24,7
2014								
1. Quartal	103,5	375,9	52,3	19,6	56,4	21,1	36,4	24,2
2. Quartal	98,3	368,3	49,9	18,9	55,5	20,5	34,7	23,4
3. Quartal	82,1	350,2	40,5	18,0	48,4	16,4	31,7	18,4
4. Quartal	102,3	375,3	49,4	19,3	57,3	21,2	34,2	23,3
2015								
1. Quartal	105,7	378,1	50,3	19,2	56,4	20,1	35,9	23,5
2. Quartal	101,9	369,1	50,1	17,4	56,0	20,5	33,9	23,2
3. Quartal	91,7	350,1	39,8	16,4	48,0	16,1	30,9	18,0
4. Quartal	106,1	378,5	49,0	15,0	57,9	20,8	34,9	24,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	2,3	-0,3	-4,4	-0,4	1,4	-1,9	3,8	-4,8
2008	-1,4	1,3	-2,3	3,8	-0,9	-3,6	1,2	-1,7
2009	-0,0	-0,1	0,4	-1,0	-0,6	-1,4	-0,2	-0,1
2010	2,3	-1,0	-6,4	-1,7	2,6	-0,4	1,3	-7,1
2011	-1,9	0,4	1,0	-1,1	5,2	-4,0	1,7	-1,2
2012	0,0	1,1	-1,6	-2,9	1,0	3,7	-2,4	-2,6
2013	2,4	0,7	-2,9	-2,6	1,3	-3,0	X	0,8
2014	-4,8	-1,2	0,3	-5,6	-1,6	1,6	0,1	-4,2
2015	5,0	0,4	-1,5	-10,3	0,2	-2,0	-1,1	-0,9
2013								
1. Quartal	1,4	-0,2	-6,4	-1,7	1,4	-6,0	X	-0,4
2. Quartal	2,7	1,8	-2,9	-2,2	1,5	-0,7	X	1,7
3. Quartal	5,8	-0,1	-0,2	-3,8	1,9	-3,1	X	0,2
4. Quartal	0,4	1,3	-1,6	-2,7	0,5	-1,9	X	1,5
2014								
1. Quartal	-4,2	-0,8	5,1	-5,1	-1,7	4,8	2,7	-2,7
2. Quartal	-7,3	-1,0	0,9	-6,3	-0,9	-0,4	1,6	-2,6
3. Quartal	-7,0	-1,2	-2,7	-6,6	-0,4	2,6	-3,1	-6,3
4. Quartal	-0,8	-2,3	2,4	-4,5	-1,8	0,5	-1,6	-5,7
2015								
1. Quartal	2,2	0,6	-3,8	-2,0	-0,1	-4,5	-1,4	-2,9
2. Quartal	3,7	0,2	0,3	-7,8	0,8	0,0	-2,3	-0,9
3. Quartal	11,6	0,0	-1,9	-8,9	-0,9	-2,0	-2,6	-2,5
4. Quartal	3,8	0,9	-0,7	-22,3	1,0	-1,6	2,1	2,6



# Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2015 \*

## 4.1 Liniennahverkehr Insgesamt <sup>1</sup>

Jahr  Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Personen-km									
2007	96 521,0	8 201,3	7 608,4	7 757,1	1 361,3	1 025,6	3 691,3	29 008,5	974,3
2008	98 726,7	8 434,1	7 801,9	7 647,3	1 338,7	1 043,8	3 699,6	29 994,0	965,9
2009	98 456,5	8 301,7	7 845,9	7 922,4	1 341,4	1 045,7	3 713,8	30 074,0	912,8
2010	98 618,9	8 298,2	7 782,5	7 712,3	1 320,9	1 078,7	4 010,8	30 627,1	927,1
2011	102 279,8	8 449,9	8 353,4	8 462,4	1 299,1	1 088,4	4 016,1	31 790,0	927,4
2012	103 544,9	8 215,3	8 413,0	8 919,9	1 255,7	1 039,7	3 999,6	32 062,2	939,7
2013	104 699,2	8 016,5	8 349,3	8 893,9	1 275,7	1 047,4	4 288,7	40 050,4	1 769,1
2014	105 382,8	8 342,3	9 010,9	9 131,9	1 264,5	1 041,5	4 357,3	39 870,3	1 738,7
2015	104 626,4	8 368,1	9 027,7	8 824,8	1 098,9	1 045,8	4 317,7	38 984,3	1 658,1
2013									
1. Quartal	26 194,1	2 054,6	2 158,5	2 099,4	335,7	266,2	1 182,1	9 758,8	416,8
2. Quartal	25 970,8	1 989,0	2 094,9	2 206,4	318,5	264,8	1 041,3	9 761,1	443,1
3. Quartal	25 199,9	1 867,0	1 908,3	2 192,1	277,4	242,4	985,2	10 084,4	450,1
4. Quartal	27 334,4	2 105,9	2 187,6	2 396,1	344,1	274,0	1 080,0	10 446,2	459,1
2014									
1. Quartal	26 487,8	2 064,3	2 331,5	2 254,3	333,1	276,6	1 094,7	9 890,8	404,2
2. Quartal	26 188,7	2 072,4	2 254,8	2 279,3	317,1	252,8	1 073,2	9 728,0	453,4
3. Quartal	25 483,6	1 960,6	2 065,3	2 281,3	279,4	239,9	1 063,4	9 960,5	445,0
4. Quartal	27 222,6	2 245,0	2 359,4	2 317,0	334,9	272,2	1 126,0	10 291,0	436,0
2015									
1. Quartal	26 280,9	2 174,4	2 333,2	2 176,4	268,0	275,2	1 092,7	9 679,5	385,5
2. Quartal	25 883,2	2 056,1	2 269,8	2 115,4	287,3	261,3	1 054,0	9 512,2	436,8
3. Quartal	25 166,2	1 935,3	2 065,3	2 194,6	240,2	239,2	1 069,7	9 673,5	421,9
4. Quartal	27 296,2	2 202,3	2 359,4	2 338,4	303,5	270,1	1 101,4	10 119,2	413,9
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	1,1	1,0	0,4	1,4	1,6	9,0	2,4	4,7	-3,6
2008	2,3	2,8	2,5	X	-1,7	1,8	0,2	3,4	-0,9
2009	-0,3	-1,6	0,6	3,6	0,2	0,2	0,4	0,3	-5,5
2010	0,2	-0,0	-0,8	-2,7	-1,5	3,2	8,0	1,8	1,6
2011	1,6	2,0	0,1	0,5	-0,7	0,9	0,1	2,5	-0,6
2012	1,2	-2,8	0,7	5,4	-3,3	-4,5	-0,4	0,9	1,3
2013	1,1	-2,4	-0,8	-0,3	1,6	0,7	X	X	X
2014	0,7	4,1	7,9	2,7	-0,9	-0,6	1,6	-0,4	-1,7
2015	-0,7	0,3	0,2	-3,4	-13,1	0,4	-0,9	-2,2	-4,6
2013									
1. Quartal	-0,2	-3,0	-1,3	-1,4	-0,1	-4,3	X	X	84,3
2. Quartal	2,1	-2,6	0,3	7,2	0,7	4,7	X	X	85,0
3. Quartal	1,5	-3,4	0,5	1,8	2,0	3,0	X	X	97,8
4. Quartal	1,1	-0,7	-2,3	-7,1	3,9	0,2	X	X	86,2
2014									
1. Quartal	1,1	0,5	8,0	7,4	-0,8	3,9	-7,4	1,4	-3,0
2. Quartal	0,8	4,2	7,6	3,3	-0,4	-4,5	3,1	-0,3	2,3
3. Quartal	1,1	5,0	8,2	4,1	0,7	-1,0	7,9	-1,2	-1,1
4. Quartal	-0,4	6,6	7,9	-3,3	-2,7	-0,7	4,3	-1,5	-5,0
2015									
1. Quartal	-0,8	5,3	0,1	-3,5	-19,6	-0,5	-0,2	-2,1	-4,6
2. Quartal	-1,2	-0,8	0,7	-7,2	-9,4	3,4	-1,8	-2,2	-3,7
3. Quartal	-1,2	-1,3	-0,0	-3,8	-14,0	-0,3	0,6	-2,9	-5,2
4. Quartal	0,3	-1,9	0,0	0,9	-9,4	-0,8	-2,2	-1,7	-5,1

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

1 siehe Fußnote \* in Tabelle 2.

# Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2015 \*

## 4.1 Liniennahverkehr Insgesamt <sup>1</sup>

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km								
2007	5 227,2	20 276,6	2 333,1	773,7	2 937,5	1 708,0	2 329,3	1 307,7
2008	5 648,2	20 373,4	2 308,0	806,8	3 401,1	1 621,1	2 358,9	1 283,9
2009	5 606,7	20 037,7	2 295,6	805,7	3 361,9	1 591,9	2 382,8	1 216,6
2010	5 669,7	19 699,1	2 118,2	786,4	3 456,5	1 565,2	2 377,0	1 189,3
2011	6 069,8	20 424,4	2 149,4	783,0	3 473,7	1 492,3	2 306,1	1 194,2
2012	6 705,0	20 857,9	2 048,5	759,8	3 485,4	1 530,1	2 193,9	1 119,2
2013	6 842,5	13 120,3	2 006,8	727,4	3 497,3	1 498,9	2 050,9	1 264,1
2014	6 815,5	13 087,9	2 041,4	680,3	3 411,8	1 463,3	2 013,6	1 111,6
2015	7 011,3	13 872,9	1 934,1	614,2	3 007,6	1 520,5	2 201,7	1 091,2
2013								
1. Quartal	1 788,0	3 348,7	529,3	188,8	893,5	395,6	485,1	293,2
2. Quartal	1 743,6	3 279,2	521,7	183,1	895,5	387,1	509,2	332,4
3. Quartal	1 539,7	3 107,4	443,6	175,8	804,6	322,0	505,5	294,4
4. Quartal	1 771,2	3 385,1	512,3	179,7	903,6	394,2	551,2	344,0
2014								
1. Quartal	1 747,1	3 334,0	546,0	176,7	860,4	381,3	489,7	303,1
2. Quartal	1 760,7	3 267,8	530,8	170,3	870,6	373,4	500,5	283,5
3. Quartal	1 570,4	3 131,2	440,1	161,8	798,0	321,3	524,4	240,9
4. Quartal	1 737,2	3 354,9	524,6	171,4	882,8	387,2	499,0	284,0
2015								
1. Quartal	1 730,1	3 506,1	502,8	175,4	774,6	384,4	544,1	278,4
2. Quartal	1 716,0	3 490,7	516,8	157,0	767,4	397,5	560,5	284,5
3. Quartal	1 634,2	3 313,3	415,5	148,9	686,0	333,5	547,2	234,2
4. Quartal	1 931,0	3 562,7	499,0	132,8	779,6	405,1	549,9	294,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	4,6	0,5	-0,7	1,8	-1,9	3,8	X	-3,3
2008	8,1	0,5	-1,1	4,3	15,8	-5,1	1,3	-1,8
2009	-0,7	-1,6	-0,5	-0,1	-1,2	-1,8	1,0	-5,2
2010	1,1	-1,7	-7,7	-2,4	2,8	-1,7	-0,2	-2,2
2011	5,0	2,1	0,6	-0,4	1,8	-3,5	-4,3	-1,3
2012	10,5	2,1	-4,7	-3,0	0,3	2,5	-4,9	-6,3
2013	2,1	X	-2,0	-4,3	0,3	-2,0	X	13,0
2014	-0,4	-0,2	1,7	-6,5	-2,4	-2,4	-1,8	-12,1
2015	2,9	6,0	-5,3	-9,7	-11,8	3,9	9,3	-1,8
2013								
1. Quartal	-0,0	X	-2,0	-1,9	0,6	0,3	X	-1,0
2. Quartal	3,6	X	-0,7	-4,2	1,5	-0,6	X	17,6
3. Quartal	16,7	X	-4,0	-4,9	0,2	-5,0	X	19,3
4. Quartal	1,2	X	-1,6	-6,1	-0,9	-4,3	X	17,2
2014								
1. Quartal	-2,3	-0,4	3,2	-6,4	-3,7	-3,6	1,0	3,4
2. Quartal	1,0	-0,3	1,7	-6,9	-2,8	-3,5	-1,7	-14,7
3. Quartal	2,0	0,8	-0,8	-7,9	-0,8	-0,2	3,7	-18,2
4. Quartal	-1,9	-0,9	2,4	-4,6	-2,3	-1,8	-9,5	-17,4
2015								
1. Quartal	-1,0	5,2	-7,9	-0,7	-10,0	0,8	11,1	-8,1
2. Quartal	-2,5	6,8	-2,6	-7,8	-11,8	6,4	12,0	0,3
3. Quartal	4,1	5,8	-5,6	-8,0	-14,0	3,8	4,4	-2,8
4. Quartal	11,2	6,2	-4,9	-22,5	-11,7	4,6	10,2	3,5

# Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2015 \*

## 4.2 Liniennahverkehr mit Eisenbahnen <sup>1 2</sup>

Jahr  Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Personen-km									
2007	44 903,1	1 719,9	159,3	3 708,7	95,2	-	1 671,2	26 309,1	139,9
2008	46 860,3	1 916,5	147,8	3 885,0	97,9	-	1 605,3	27 246,3	154,9
2009	46 395,7	1 905,3	153,3	3 642,0	96,9	-	1 640,4	27 372,0	157,9
2010	46 910,5	1 855,7	153,3	3 587,9	89,3	-	1 913,0	28 020,1	159,1
2011	49 508,5	2 015,4	215,8	4 321,7	59,4	-	1 912,1	28 818,0	161,9
2012	51 412,0	2 122,9	219,2	4 773,4	11,7	-	1 783,5	29 123,8	160,5
2013	52 578,4	2 149,7	255,0	4 740,8	-	-	1 908,4	37 023,9	993,1
2014	53 300,4	2 212,4	876,3	4 862,5	-	-	1 948,7	36 922,3	960,4
2015	52 761,8	2 220,1	941,5	4 414,2	-	-	1 906,4	36 144,6	862,1
2013									
1. Quartal	12 797,3	538,0	60,6	1 068,4	-	-	562,0	9 011,9	222,7
2. Quartal	12 799,2	524,9	60,7	1 198,4	-	-	442,2	8 991,3	239,7
3. Quartal	13 160,0	514,1	67,9	1 156,4	-	-	420,8	9 324,8	278,4
4. Quartal	13 821,8	572,6	65,9	1 317,6	-	-	483,4	9 695,9	252,3
2014									
1. Quartal	13 106,8	554,6	208,5	1 178,7	-	-	487,0	9 151,2	207,8
2. Quartal	13 032,8	529,0	221,9	1 199,7	-	-	475,4	8 977,9	246,5
3. Quartal	13 462,2	547,2	224,6	1 246,9	-	-	480,2	9 241,6	272,1
4. Quartal	13 698,6	581,6	221,3	1 237,2	-	-	506,0	9 551,6	234,0
2015									
1. Quartal	12 929,5	560,1	235,1	1 064,5	-	-	476,9	8 933,0	185,2
2. Quartal	12 871,2	537,1	233,8	1 001,3	-	-	464,5	8 801,4	223,3
3. Quartal	13 242,9	535,7	237,1	1 121,0	-	-	483,5	8 989,5	249,0
4. Quartal	13 718,2	587,3	235,6	1 227,3	-	-	481,5	9 420,8	204,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	1,4	2,3	2,7	3,9	X	X	-2,1	4,7	4,2
2008	4,4	11,4	-7,2	X	2,8	X	-3,9	3,6	10,7
2009	-1,0	-0,6	3,7	-6,3	-1,0	X	2,2	0,5	2,0
2010	1,1	-2,6	4,2	-1,5	-7,9	X	16,6	2,4	0,7
2011	3,1	8,6	1,2	0,7	-33,5	X	0,0	2,8	-2,0
2012	3,8	5,3	1,6	10,5	X	X	-6,7	1,1	-0,8
2013	2,3	1,3	16,3	-0,7	X	X	7,0	X	X
2014	1,4	2,9	243,7	2,6	X	X	2,1	-0,3	-3,3
2015	-1,0	0,3	7,4	-9,2	X	X	-2,2	-2,1	-10,2
2013									
1. Quartal	0,4	1,2	14,6	-2,5	X	X	10,3	X	X
2. Quartal	2,8	1,9	17,3	9,4	X	X	-2,4	X	X
3. Quartal	3,3	-1,6	26,2	5,1	X	X	0,0	X	X
4. Quartal	2,6	3,4	8,2	-11,0	X	X	20,8	X	X
2014									
1. Quartal	2,4	3,1	244,1	10,3	X	X	-13,3	1,5	X
2. Quartal	1,8	0,8	265,8	0,1	X	X	7,5	-0,1	2,8
3. Quartal	2,3	6,4	231,0	7,8	X	X	14,1	-0,9	-2,3
4. Quartal	-0,9	1,6	235,9	-6,1	X	X	4,7	-1,5	-7,2
2015									
1. Quartal	-1,4	1,0	12,8	-9,7	X	X	-2,1	-2,4	-10,9
2. Quartal	-1,2	1,5	5,4	-16,5	X	X	-2,3	-2,0	-9,4
3. Quartal	-1,6	-2,1	5,5	-10,1	X	X	0,7	-2,7	-8,5
4. Quartal	0,1	1,0	6,5	-0,8	X	X	-4,8	-1,4	-12,6

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

1 siehe Fußnote \* in Tabelle 2.

2 Durch Neuuzuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden im Jahr 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen.

# Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2015 \*

## 4.2 Liniennahverkehr mit Eisenbahnen <sup>1 2</sup>

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km								
2007	1 435,2	8 353,2	65,6	-	168,7	211,8	624,4	241,0
2008	1 925,7	8 202,2	64,9	-	640,0	113,2	615,3	245,3
2009	1 919,8	7 807,2	64,4	-	605,5	109,2	677,0	245,0
2010	1 882,3	7 608,4	48,0	-	593,2	104,1	651,1	245,0
2011	2 266,5	8 140,9	70,7	-	590,5	103,4	587,2	245,0
2012	2 877,8	8 591,6	326,5	-	577,7	104,7	492,4	246,2
2013	2 881,9	732,0	340,9	-	566,1	105,9	501,4	379,4
2014	3 008,7	760,3	320,4	-	532,1	105,9	561,1	229,4
2015	2 869,5	1 468,8	311,9	-	517,5	110,8	780,3	213,8
2013								
1. Quartal	736,2	182,2	91,0	-	138,2	21,1	103,9	60,9
2. Quartal	687,9	170,8	82,5	-	142,5	26,2	126,9	105,1
3. Quartal	694,9	177,6	84,2	-	148,6	31,9	154,3	106,1
4. Quartal	762,8	201,5	83,1	-	136,7	26,7	116,2	107,3
2014								
1. Quartal	740,6	186,5	72,7	-	129,4	21,7	100,8	67,1
2. Quartal	762,8	191,1	82,2	-	134,0	26,4	132,0	54,0
3. Quartal	763,8	191,6	80,7	-	141,3	30,6	186,1	55,5
4. Quartal	741,4	191,1	84,8	-	127,4	27,2	142,2	52,8
2015								
1. Quartal	704,4	329,9	70,6	-	131,8	22,4	167,1	48,6
2. Quartal	726,2	380,5	82,6	-	133,0	28,2	203,6	55,7
3. Quartal	737,3	377,9	76,2	-	126,5	30,5	224,3	54,3
4. Quartal	701,6	380,6	82,6	-	126,3	29,7	185,2	55,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	8,2	1,4	-2,9	X	-12,5	X	X	-2,7
2008	34,2	-1,8	-1,0	X	X	X	-1,5	1,8
2009	-0,3	-4,8	-0,8	X	-5,4	X	10,0	-0,1
2010	-2,0	-2,5	-25,4	X	-2,0	X	-3,8	-0,0
2011	17,4	3,2	2,4	X	-1,6	-0,7	-9,8	0,0
2012	27,0	5,5	X	X	-2,2	1,2	-16,1	0,5
2013	0,1	X	X	X	-2,0	1,1	1,8	54,1
2014	4,4	3,9	-6,0	X	-6,0	0,0	11,9	-39,5
2015	-4,6	93,2	-2,6	X	-2,7	4,7	39,1	-6,8
2013								
1. Quartal	-2,6	X	X	X	-2,3	1,7	-16,0	-1,5
2. Quartal	0,3	X	X	X	-1,8	1,5	3,8	71,9
3. Quartal	2,5	X	X	X	-2,4	1,4	26,0	72,3
4. Quartal	0,7	X	X	X	-1,4	0,0	-6,3	74,2
2014								
1. Quartal	0,6	X	X	X	-6,4	2,9	-3,0	10,2
2. Quartal	10,9	11,9	-0,4	X	-6,0	0,5	4,0	-48,7
3. Quartal	9,9	7,9	-4,2	X	-4,9	-4,0	20,6	-47,7
4. Quartal	-2,8	-5,1	2,0	X	-6,8	2,0	22,4	-50,8
2015								
1. Quartal	-4,9	76,9	-3,0	X	1,9	3,2	65,8	-27,7
2. Quartal	-4,8	99,1	0,4	X	-0,8	7,1	54,2	3,3
3. Quartal	-3,5	97,3	-5,5	X	-10,5	-0,4	20,6	-2,1
4. Quartal	-5,4	99,1	-2,6	X	-0,9	9,2	30,2	4,6

# Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2015 \*

## 4.3 Liniennahverkehr mit Straßenbahnen

Jahr  Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Personen-km									
2007	15 913,7	1 661,7	2 493,9	2 784,7	135,0	287,7	1 165,2	887,8	188,7
2008	16 069,0	1 710,2	2 577,1	2 596,8	134,9	291,7	1 232,1	887,7	182,8
2009	16 452,9	1 728,4	2 615,7	3 000,1	131,2	276,5	1 200,6	907,7	155,3
2010	16 325,7	1 730,1	2 656,9	2 855,1	137,8	279,7	1 226,0	918,2	156,7
2011	16 472,5	1 746,8	2 715,4	2 875,0	133,5	282,9	1 188,2	931,9	150,9
2012	16 555,6	1 655,0	2 761,8	2 884,8	134,1	284,3	1 250,1	931,0	149,8
2013	16 663,2	1 643,0	2 774,1	2 812,2	138,7	288,2	1 276,9	973,3	148,0
2014	16 860,7	1 652,3	2 887,1	2 910,5	135,5	289,7	1 314,0	983,6	147,2
2015	16 791,3	1 656,5	2 964,8	3 007,1	135,8	288,1	1 326,0	1 011,8	146,1
2013									
1. Quartal	4 223,6	425,9	697,9	696,5	35,5	73,7	326,8	235,6	37,4
2. Quartal	4 154,6	402,2	690,0	684,1	33,0	69,0	312,0	266,2	35,9
3. Quartal	3 990,1	381,9	676,9	702,0	32,9	66,8	310,2	232,8	36,2
4. Quartal	4 294,9	433,0	709,3	729,5	37,3	78,7	327,9	238,7	38,5
2014									
1. Quartal	4 280,6	429,0	725,3	733,6	35,2	74,9	338,5	238,3	37,7
2. Quartal	4 201,3	405,3	716,4	735,7	33,0	69,2	323,1	258,0	35,2
3. Quartal	4 048,3	386,4	706,1	704,8	32,3	66,7	321,2	240,3	36,6
4. Quartal	4 330,4	431,5	739,2	736,4	34,9	79,0	331,3	247,1	37,8
2015									
1. Quartal	4 241,5	426,6	728,9	758,6	35,0	74,4	338,2	256,7	38,7
2. Quartal	4 189,8	406,6	744,7	759,3	32,6	68,3	325,9	251,2	37,0
3. Quartal	4 024,6	389,7	718,1	731,6	32,9	67,3	325,6	241,1	35,3
4. Quartal	4 335,3	433,5	773,1	757,7	35,3	78,0	336,4	262,9	35,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	2,9	0,9	4,0	1,2	-4,5	0,8	8,7	X	-4,2
2008	1,0	2,9	3,3	X	-0,1	1,4	5,7	-0,0	-3,1
2009	2,4	1,1	1,5	X	-2,7	-5,2	-2,6	2,3	-15,1
2010	-0,8	0,1	1,6	-4,8	5,1	1,2	2,1	1,2	0,9
2011	0,9	1,0	2,3	0,7	7,0	1,1	-3,1	1,5	-3,7
2012	0,5	-5,3	1,7	0,3	0,5	0,5	5,2	-0,1	-0,7
2013	0,7	-0,7	0,4	-2,5	3,4	1,4	2,1	4,6	-1,2
2014	1,2	0,6	4,1	3,5	-2,3	0,5	2,9	1,1	-0,5
2015	-0,4	0,3	2,7	3,3	0,2	-0,6	0,9	2,9	-0,8
2013									
1. Quartal	0,9	-1,7	0,8	-3,8	-2,2	0,8	5,3	5,2	-2,8
2. Quartal	2,3	-1,0	1,3	4,4	1,7	2,3	-0,5	11,3	0,1
3. Quartal	0,2	0,5	2,4	-5,4	-0,4	1,9	0,4	-0,5	1,2
4. Quartal	-0,8	-0,5	-2,5	-4,5	15,3	0,7	3,4	2,1	-2,9
2014									
1. Quartal	1,3	0,7	3,9	5,3	-0,7	1,5	3,6	1,1	0,7
2. Quartal	1,1	0,8	3,8	7,5	0,2	0,3	3,6	-3,1	-2,2
3. Quartal	1,5	1,2	4,3	0,4	-1,8	-0,2	3,6	3,2	1,3
4. Quartal	0,8	-0,3	4,2	0,9	-6,5	0,4	1,0	3,5	-2,0
2015									
1. Quartal	-0,9	-0,6	0,5	3,4	-0,6	-0,6	-0,1	7,7	2,8
2. Quartal	-0,3	0,3	4,0	3,2	-1,2	-1,3	0,9	-2,6	5,2
3. Quartal	-0,6	0,9	1,7	3,8	1,7	0,9	1,4	0,3	-3,6
4. Quartal	0,1	0,5	4,6	2,9	1,0	-1,3	1,5	6,4	-7,2

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2015 \*

4.3 Liniennahverkehr mit Straßenbahnen

Jahr  Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km								
2007	686,2	3 236,7	157,7	54,1	1 292,6	560,1	-	321,6
2008	690,4	3 342,0	159,7	56,6	1 313,4	578,0	-	315,7
2009	683,7	3 375,2	157,8	55,8	1 320,6	565,4	-	279,0
2010	696,0	3 344,2	52,4	58,1	1 389,3	551,8	-	273,3
2011	689,0	3 427,0	53,9	58,7	1 391,3	557,4	-	270,6
2012	715,7	3 483,1	54,7	58,5	1 406,9	551,4	-	234,3
2013	736,5	3 522,9	55,4	58,8	1 433,2	560,8	-	241,0
2014	731,3	3 536,4	56,4	58,2	1 405,2	509,0	-	244,2
2015	780,9	3 518,1	56,9	58,3	1 051,8	557,2	-	232,0
2013								
1. Quartal	194,2	893,2	13,9	14,8	363,1	153,9	-	61,0
2. Quartal	189,0	883,5	13,8	14,3	366,1	134,9	-	60,6
3. Quartal	156,6	851,2	13,8	14,8	331,2	127,9	-	54,8
4. Quartal	196,7	894,9	14,0	14,9	372,8	144,1	-	64,5
2014								
1. Quartal	196,3	895,8	14,4	14,7	351,3	131,8	-	63,9
2. Quartal	186,1	875,8	13,9	14,1	350,8	124,4	-	60,4
3. Quartal	151,2	865,5	13,8	14,7	332,8	119,8	-	55,9
4. Quartal	197,8	899,3	14,3	14,7	370,3	133,1	-	64,0
2015								
1. Quartal	202,9	890,0	14,6	14,6	265,6	137,4	-	59,5
2. Quartal	198,4	876,5	14,0	14,3	260,9	140,5	-	59,7
3. Quartal	163,1	853,3	13,8	14,5	251,4	133,6	-	53,3
4. Quartal	216,6	898,3	14,6	14,8	274,0	145,7	-	59,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	4,7	-0,2	X	2,4	-0,6	-3,4	X	0,5
2008	0,6	3,3	1,3	4,6	1,6	3,2	X	-1,9
2009	-1,0	1,0	-1,2	-1,5	0,5	-2,2	X	-11,6
2010	1,8	-0,9	X	4,2	5,2	-2,4	X	-2,1
2011	-1,0	2,5	2,7	1,1	0,1	-3,0	X	-1,4
2012	3,9	1,6	1,6	-0,4	1,1	-1,1	X	-13,4
2013	2,9	1,1	1,3	0,6	1,9	1,7	X	2,9
2014	-0,7	0,4	1,7	-1,0	-2,0	-9,2	X	1,3
2015	6,8	-0,5	0,9	0,1	-25,1	9,5	X	-5,0
2013								
1. Quartal	0,9	1,9	1,0	4,0	2,9	8,5	X	-1,2
2. Quartal	4,4	0,8	2,7	-1,8	4,5	0,8	X	4,4
3. Quartal	6,7	1,5	2,8	0,3	1,4	-0,3	X	4,9
4. Quartal	0,7	0,4	-1,0	-0,2	-1,2	-2,2	X	3,7
2014								
1. Quartal	1,1	0,3	3,0	-1,0	-3,3	-14,4	X	4,8
2. Quartal	-1,5	-0,9	1,2	-1,7	-4,2	-7,8	X	-0,3
3. Quartal	-3,5	1,7	0,2	-0,4	0,5	-6,4	X	2,0
4. Quartal	0,5	0,5	2,3	-1,1	-0,7	-7,7	X	-0,9
2015								
1. Quartal	3,4	-0,6	1,4	-0,3	-24,4	4,2	X	-6,9
2. Quartal	6,6	0,1	0,3	1,5	-25,6	13,0	X	-1,2
3. Quartal	7,9	-1,4	-0,3	-1,1	-24,5	11,5	X	-4,6
4. Quartal	9,5	-0,1	2,0	0,5	-26,0	9,5	X	-7,0

# Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2015 \*

## 4.4 Liniennahverkehr mit Omnibussen <sup>1</sup>

Jahr  Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Personen-km									
2007	35 704,3	4 819,7	4 955,2	1 263,7	1 131,1	737,9	854,9	1 811,6	645,7
2008	35 797,4	4 807,4	5 077,0	1 165,5	1 105,9	752,1	862,2	1 860,1	628,3
2009	35 608,0	4 668,0	5 077,0	1 280,3	1 113,3	769,2	872,7	1 794,3	599,6
2010	35 382,7	4 712,4	4 972,3	1 269,3	1 093,8	798,9	871,9	1 688,8	611,3
2011	36 298,8	4 687,8	5 422,2	1 265,7	1 106,2	805,5	915,8	2 040,1	614,6
2012	35 577,3	4 437,4	5 431,9	1 261,7	1 109,9	755,4	966,1	2 007,5	629,3
2013	35 457,6	4 223,8	5 320,2	1 341,0	1 137,0	759,2	1 103,4	2 053,2	627,9
2014	35 221,7	4 477,6	5 247,5	1 358,9	1 129,0	751,7	1 094,7	1 964,4	631,1
2015	35 073,4	4 491,4	5 169,0	1 403,4	963,1	757,7	1 085,3	1 827,8	649,9
2013									
1. Quartal	9 173,2	1 090,6	1 400,0	334,5	300,2	192,5	293,3	511,2	156,7
2. Quartal	9 017,0	1 061,8	1 344,2	323,9	285,6	195,8	287,1	503,5	167,4
3. Quartal	8 049,7	971,0	1 163,5	333,6	244,5	175,6	254,2	526,8	135,5
4. Quartal	9 217,7	1 100,3	1 412,4	348,9	306,8	195,3	268,8	511,7	168,3
2014									
1. Quartal	9 100,5	1 080,7	1 397,7	342,0	297,9	201,7	269,2	501,3	158,7
2. Quartal	8 954,6	1 138,1	1 316,5	343,9	284,1	183,6	274,8	492,1	171,8
3. Quartal	7 973,1	1 027,0	1 134,5	329,6	247,0	173,3	262,0	478,6	136,3
4. Quartal	9 193,5	1 231,9	1 398,9	343,5	299,9	193,2	288,7	492,4	164,2
2015									
1. Quartal	9 109,8	1 187,6	1 369,3	353,3	232,9	200,8	277,6	489,8	161,6
2. Quartal	8 822,2	1 112,5	1 291,2	354,8	254,7	192,9	263,6	459,6	176,5
3. Quartal	7 898,8	1 009,9	1 124,0	341,9	207,3	171,8	260,6	442,9	137,5
4. Quartal	9 242,6	1 181,5	1 384,5	353,4	268,2	192,1	283,5	435,5	174,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	-0,2	0,6	-1,3	-4,6	0,7	12,7	3,4	-1,7	-4,9
2008	0,3	-0,3	2,5	X	-2,2	1,9	0,9	2,7	-2,7
2009	-0,5	-2,9	-0,0	X	0,7	2,3	1,2	-3,5	-4,6
2010	-0,6	1,0	-2,1	-0,9	-1,7	3,9	-0,1	-5,9	1,9
2011	-0,1	-0,3	-0,9	-0,6	1,0	0,8	5,0	-2,4	0,5
2012	-2,0	-5,3	0,2	-0,3	0,3	-6,2	5,5	-1,6	2,4
2013	-0,3	-4,8	-2,1	6,3	2,4	0,5	X	2,3	-0,2
2014	-0,7	6,0	-1,4	1,3	-0,7	-1,0	-0,8	-4,3	0,5
2015	-0,4	0,3	-1,5	3,3	-14,7	0,8	-0,9	-7,0	3,0
2013									
1. Quartal	-1,4	-5,5	-2,9	8,3	1,5	-6,1	X	2,3	-2,5
2. Quartal	1,0	-5,3	-0,8	5,7	2,0	5,5	X	5,9	2,2
3. Quartal	-0,5	-5,7	-1,7	7,5	3,2	3,5	X	6,4	1,0
4. Quartal	-0,3	-2,9	-2,6	3,9	3,2	-0,0	X	-4,8	-1,3
2014									
1. Quartal	-0,8	-0,9	-0,2	2,2	-0,8	4,8	-8,2	-1,9	1,3
2. Quartal	-0,7	7,2	-2,1	6,2	-0,5	-6,2	-4,3	-2,3	2,6
3. Quartal	-1,0	5,8	-2,5	-1,2	1,0	-1,3	3,0	-9,2	0,6
4. Quartal	-0,3	12,0	-1,0	-1,6	-2,2	-1,1	7,4	-3,8	-2,4
2015									
1. Quartal	0,1	9,9	-2,0	3,3	-21,8	-0,5	3,1	-2,3	1,8
2. Quartal	-1,5	-2,3	-1,9	3,2	-10,4	5,1	-4,1	-6,6	2,7
3. Quartal	-0,9	-1,7	-0,9	3,7	-16,1	-0,8	-0,5	-7,5	0,9
4. Quartal	0,5	-4,1	-1,0	2,9	-10,6	-0,5	-1,8	-11,6	6,1

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

1 Durch Neuuzuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden im Jahr 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen.

# Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2015 \*

## 4.4 Liniennahverkehr mit Omnibussen <sup>1</sup>

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km								
2007	3 105,8	8 686,8	2 109,8	719,5	1 476,2	936,1	1 705,0	745,1
2008	3 032,1	8 829,3	2 083,4	750,1	1 447,7	929,9	1 743,6	722,9
2009	3 003,2	8 855,3	2 073,5	749,9	1 435,8	917,3	1 705,8	692,6
2010	3 091,4	8 746,4	2 017,7	728,3	1 474,0	909,2	1 725,9	671,0
2011	3 114,2	8 856,5	2 024,9	724,3	1 491,9	831,5	1 718,9	678,6
2012	3 111,4	8 783,2	1 667,3	701,3	1 500,7	874,0	1 701,5	638,7
2013	3 224,1	8 865,4	1 610,5	668,6	1 497,9	832,2	1 549,6	643,7
2014	3 075,4	8 791,2	1 664,7	622,1	1 474,5	848,4	1 452,4	638,1
2015	3 360,8	8 886,0	1 565,3	555,9	1 438,3	852,5	1 421,4	645,4
2013								
1. Quartal	857,5	2 273,3	424,3	173,9	392,2	220,5	381,1	171,3
2. Quartal	866,7	2 224,9	425,4	168,7	386,9	226,0	382,3	166,7
3. Quartal	688,1	2 078,5	345,7	161,0	324,7	162,2	351,2	133,5
4. Quartal	811,7	2 288,7	415,2	164,9	394,1	223,5	435,0	172,2
2014								
1. Quartal	810,2	2 251,7	458,9	162,1	379,8	227,8	388,9	172,0
2. Quartal	811,8	2 200,9	434,6	156,2	385,8	222,7	368,5	169,2
3. Quartal	655,4	2 074,1	345,6	147,1	323,9	170,9	338,3	129,5
4. Quartal	798,0	2 264,5	425,5	156,7	385,0	227,0	356,8	167,3
2015								
1. Quartal	822,8	2 286,2	417,7	160,8	377,3	224,6	376,9	170,4
2. Quartal	791,4	2 233,7	420,2	142,7	373,6	228,8	356,9	169,1
3. Quartal	733,8	2 082,2	325,5	134,3	308,1	169,4	322,9	126,6
4. Quartal	1 012,8	2 283,9	401,8	118,0	379,4	229,6	364,7	179,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	3,0	-0,0	-3,4	1,7	-1,7	0,4	0,7	-5,1
2008	-2,4	1,6	-1,3	4,3	-1,9	-0,7	2,3	-3,0
2009	-1,0	0,3	-0,5	-0,0	-0,8	-1,3	-2,2	-4,2
2010	2,9	-1,2	-2,7	-2,9	2,7	-0,9	1,2	-3,1
2011	-1,0	0,9	0,5	-0,6	4,9	-4,2	-2,2	-1,7
2012	-0,1	-0,8	-17,7	-3,2	0,6	5,1	-1,0	-5,9
2013	3,6	0,9	-3,4	-4,7	-0,2	-4,8	X	0,8
2014	-4,6	-0,8	3,4	-6,9	-1,6	2,0	-6,3	-0,9
2015	9,3	1,1	-6,0	-10,6	-2,5	0,5	-2,1	1,1
2013								
1. Quartal	2,1	-0,8	-6,6	-2,4	-0,5	-4,9	X	-0,7
2. Quartal	6,3	2,7	-1,2	-4,4	0,0	-1,6	X	1,9
3. Quartal	4,0	0,2	-5,8	-5,4	0,1	-9,5	X	0,4
4. Quartal	2,1	1,7	-0,1	-6,6	-0,3	-6,1	X	1,5
2014								
1. Quartal	-5,5	-0,9	8,2	-6,8	-3,2	3,3	2,0	0,4
2. Quartal	-6,3	-1,1	2,2	-7,4	-0,3	-1,5	-3,6	1,5
3. Quartal	-4,8	-0,2	-0,0	-8,6	-0,3	5,4	-3,7	-2,9
4. Quartal	-1,7	-1,1	2,5	-5,0	-2,3	1,6	-18,0	-2,9
2015								
1. Quartal	1,6	1,5	-9,0	-0,8	-0,7	-1,4	-3,1	-1,0
2. Quartal	-2,5	1,5	-3,3	-8,6	-3,2	2,7	-3,2	-0,1
3. Quartal	12,0	0,4	-5,8	-8,7	-4,9	-0,9	-4,5	-2,3
4. Quartal	26,9	0,9	-5,6	-24,7	-1,5	1,2	2,2	7,2



# **1 Allgemeine Angaben zur Statistik**

## **1.1 Grundgesamtheit**

Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen oder Personennah- und -fernverkehr mit Omnibussen betreiben.

## **1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)**

Die unter 1.1 genannten rechtlich selbstständigen Unternehmen mit Sitz in Deutschland, die im Jahr der letzten Totalerhebung mindestens 250.000 Fahrgäste mit Bussen und Bahnen befördert haben.

## **1.3 Räumliche Abdeckung**

Bundesgebiet, Bundesländer.

## **1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt**

Das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderquartal.

## **1.5 Periodizität**

Vierteljährlich.

## **1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen**

EU-Recht: Verordnung (EG) Nr. 91/2003 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs in der jeweils geltenden Fassung.

Bundesrecht: [Verkehrsstatistikgesetz](#) (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in der jeweils geltenden Fassung in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) in der jeweils geltenden Fassung.

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## **1.7 Geheimhaltung**

### **1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften**

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 4 VerkStatG nach Kreisen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### **1.7.2 Geheimhaltungsverfahren**

Es werden keine regional tiefer gehenden Ergebnisse als Länderergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 4 VerkStatG nach Kreisen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

## **1.8 Qualitätsmanagement**

### **1.8.1 Qualitätssicherung**

Die Qualitätssicherung erfolgt vor allem durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die im Verlauf der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Angaben des Unternehmens als auch mit den entsprechenden Vorjahreswerten vergleichen. Fehler werden dabei weitgehend erkannt und korrigiert.

Zudem werden im Prozess der Statistikerstellung vielfältige Maßnahmen durchgeführt, die zur Sicherung der Qualität der Daten beitragen. Die Maßnahmen zur Qualitätssicherung, die an einzelnen Punkten der Statistikerstellung ansetzen, werden bei Bedarf angepasst und um standardisierte Methoden der Qualitätsbewertung und -sicherung ergänzt. Zu diesen standardisierten Methoden zählt auch dieser Qualitätsbericht, in dem alle wichtigen Informationen zur Datenqualität zusammengetragen sind.

### **1.8.2 Qualitätsbewertung**

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als sehr hoch zu bewerten.

## **2 Inhalte und Nutzerbedarf**

### **2.1 Inhalte der Statistik**

#### **2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik**

Zahl der Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistung im Eisenbahnnahverkehr und im Straßenbahnverkehr sowie im Liniennah- und Linienfernverkehr mit Omnibussen nach Eigentumsverhältnissen.

#### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

NUTS: Nomenclature of territorial units for statistics (franz. Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques).

#### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Im Personenverkehr mit Bussen und Bahnen werden - wie in den Verkehrsstatistiken üblich - Unternehmen, die entsprechende Verkehre betreiben, in die Statistik einbezogen, auch wenn sie den jeweiligen Verkehr nicht als Haupttätigkeit betreiben. Der Statistik liegt somit eine funktionale Betrachtung zugrunde.

Bei der Erfragung einzelner Merkmale erfolgt eine starke Orientierung an den in diesem Wirtschaftszweig gebräuchlichen Begriffen. Maßgeblich ist hier u. a. das Personenbeförderungsgesetz (PBefG), dessen Definitionen die Statistik z. B. hinsichtlich der Verkehrsarten nutzt.

### **2.2 Nutzerbedarf**

Die Statistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten. Ergebnisse über das Verkehrsaufkommen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen im Bereich der Gesetzgebung, Verwaltung und Verkehrswirtschaft. Sie sind daher für Bund, Länder und Gemeinden ebenso wie für die Verkehrsträger und Verkehrsunternehmen von großer Bedeutung. Insbesondere lassen sich optimale Entscheidungen zur Verbesserung der Verkehrsbedienung in der Fläche und in Ballungsräumen nur treffen, wenn ausreichende statistische Informationen über die Struktur und die Entwicklung des Verkehrs sowie der einzelnen Verkehrsmittel vorhanden sind. Die Vierteljahreserhebung dient dabei insbesondere der kurzfristigen Beobachtung der Entwicklung. Da die großen Unternehmen über 98% der Fahrgäste befördern, liegen für eine Konjunkturbeobachtung qualitativ ausreichende Ergebnisse vor.

Die Hauptnutzer/-innen der Statistik sind die Verkehrsministerien des Bundes und der Länder sowie die jeweiligen Parlamente, Aufgabenträger, Verbände des Personenverkehrs und der übrigen Verkehrsträger, Unternehmen des Personenverkehrs, Generaldirektion MOVE (Mobilität und Verkehr) der EU.

### **2.3 Nutzerkonsultation**

Die Interessen der Hauptnutzer finden auf verschiedenen Wegen Berücksichtigung: Die von Seiten der Ministerien gewünschten Veränderungen im bestehenden Erhebungsprogramm lassen sich auf nationaler wie auch auf europäischer Ebene mittels Gesetzesänderungen umsetzen. Darüber hinaus sind die Bundesministerien, die Statistischen Ämter der Länder, die kommunalen Spitzenverbände sowie Vertreter aus Wirtschaft und Wissenschaft im Statistischen Beirat vertreten, der nach § 4 BStatG das Statistische Bundesamt in Grundsatzfragen berät.

Fachspezifische Fragen oder Anregungen werden dabei in den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistiken" eingebracht. Neben den institutionalisierten Gremien steht die Verkehrsstatistik in einem fortwährenden Dialog mit den wichtigsten Verkehrsverbänden. Im Jahr 2003 wurde die Erhebung einer umfassenden Überprüfung in Abstimmung mit den Nutzern im Rahmen der Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes unterzogen und dabei modifiziert und nochmals grundlegend vereinfacht.

Im Januar 2013 hat der Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistiken" weitere Modifizierungsvorschläge unterstützt.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Die Erhebung ist eine Primärerhebung; sie wird als Vollerhebung mit Abschneidegrenze durchgeführt und erfolgt mit Auskunftspflicht. Auskunftspflichtig sind die Inhaber oder Leiter der Unternehmen, die im Jahr der letzten Totalerhebung (2009) mindestens 250.000 Fahrgäste befördert haben. Postalische Befragung per Papierfragebogen oder per Online-Fragebogen via Internet.

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Auskunftspflichtigen melden ihre Angaben per Papier- oder per Online-Fragebogen an das jeweils zuständige Statistische Landesamt. Diese übermitteln aggregierte Daten an das Statistische Bundesamt (dezentrale Erhebung). Der Fragebogen ist als Anhang diesem Dokument zu beigefügt.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Da es sich um eine Vollerhebung handelt, erfolgt keine Hochrechnung.

Bewusste oder unbewusste Falschangaben werden durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die bei der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Unternehmensdaten als auch mit den entsprechenden

Vorjahresquartalswerten und Vorquartalswerten vergleichen, weitgehend erkannt und korrigiert. Weitere Imputationen sind i.d.R. nicht erforderlich.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Preis- oder Saisonbereinigung erfolgt nicht.

Fünffährlich wird eine Alternativrechnung durchgeführt: Nach einer Totalerhebung im Rahmen der Jahreserhebung (zuletzt 2009) wird auch der Berichtskreis der Vierteljahreserhebung (zuletzt zum 1.Quartal 2011) neu festgelegt. Bundesweit veränderte sich die Zahl der Auskunftspflichtigen. Dadurch waren die errechneten Veränderungsraten gegenüber den Vorjahresquartalen (2010) für einige Verkehrsarten unrealistisch, sodass eine Korrektur erforderlich war. Für die Ermittlung von bereinigten Veränderungsraten wurden zwei Varianten durchgeführt, die zu nahezu identischen Ergebnissen führen. Variante 1 ging von einem identischen Berichtskreis aus. Die vorgenommene Alternativrechnung basierte auf Variante 2. Diese übernimmt die Ergebnisse der neu aufgenommenen Unternehmen für die entsprechenden Vorjahresquartale und ignorierte bei der Berechnung der Veränderungsraten die Angaben von Unternehmen, die noch im Vorjahr, aber nicht mehr im Berichtsjahr meldepflichtig waren.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Die Angaben können vorhandenen Unterlagen entnommen werden. Mit der Neukonzeption der Statistik ab Berichtsjahr 2004 waren weitgehende Entlastungen von Berichtspflichten für die Unternehmen verbunden. Zum einen wurden zwei Drittel der bis zum Jahr 2003 auskunftspflichtigen Unternehmen von Berichtspflichten befreit, sodass derzeit nur noch rund 900 Unternehmen auskunftspflichtig sind; zum anderen wurde der Erhebungskatalog stark reduziert.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als sehr hoch zu bewerten.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Vollerhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

- Systematische Fehler durch Mängel in der Erfassungs-/Auswahlgrundlage:

Die Durchführung als Vollerhebung bedingt, dass zur Durchführung der Erhebung zumindest Adressangaben der zur Grundgesamtheit gehörenden Unternehmen bekannt sein müssen. Um dieses sicherzustellen, wurden mit der Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes im Jahr 2003 ab dem Berichtsjahr 2004 die Genehmigungsbehörden verpflichtet, den Statistischen Ämtern Name und Anschrift der entsprechenden Verkehre betreibenden Unternehmen zu übermitteln. Es ist daher davon auszugehen, dass Untererfassungen aufgrund von Fehlern in der Erfassungsgrundlage nicht oder nur in zu vernachlässigendem Umfang vorkommen.

- Verzerrungen durch Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten und Merkmale:

Durch Auskunftspflicht und durch die Durchsetzung der Auskunftspflicht insgesamt sowie hinsichtlich einzelner Merkmale werden Ausfälle ganzer Einheiten (Unit-Non-Response) und Ausfälle bei einzelnen Merkmalen (Item-Non-Response) bei den tabellierten Ergebnissen weitgehend ausgeschlossen.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Revisionen zwischen vorläufigen und endgültigen Ergebnissen sind in der Regel nicht erforderlich.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

keine.

#### **4.4.3 Revisionsanalysen**

keine.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Erste und vorläufige Ergebnisse werden 10 Wochen nach Ablauf des Berichtsquartals veröffentlicht. Vollständige Ergebnisse werden 12 Wochen nach Ablauf des Berichtsquartals veröffentlicht.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Die Statistik wird für alle Bundesländer und für Deutschland nach dem gleichen Verfahren durchgeführt. Die Ergebnisse der einzelnen Bundesländer sind daher räumlich vergleichbar.

Auf EU-Ebene ist die Vergleichbarkeit nur für den Eisenbahnverkehr gegeben, weil hierfür eine europäische Rechtsgrundlage existiert. Die Erfassung des Verkehrs mit Straßenbahnen oder Bussen ist dagegen auf EU-Ebene nicht harmonisiert.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Die Ergebnisse dieser Statistik sind zeitlich ab dem Berichtsjahr 2004 vergleichbar.

Die Vergleichbarkeit mit Ergebnissen bis einschl. Berichtsjahr 2003 ist nur bedingt gegeben, da in den Personenverkehrsstatistiken mit der Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes ab Berichtsjahr 2004 erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen festgeschrieben wurden. Zu Details siehe: Bierau, D. und Reim, U.: "Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes" in Wirtschaft und Statistik 3/2004, S. 259 ff.

Einschränkungen in dieser Aussage gibt es hinsichtlich der Datenqualität für einige neu aufgenommene Erhebungsmerkmale in den Berichtsjahren bis 2005. Hier ist z. B. von einer Untererfassung des Liniennahverkehrs und einer Übererfassung des Linienfernverkehrs mit Omnibussen auszugehen, weil die Auskunftspflichtigen anfangs Probleme bei der entsprechenden Zuordnung hatten.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Die Ergebnisse dieser Statistik sind Bestandteil des verkehrstatistischen Systems zur Erfassung des Personenverkehrs. Sie zählen daher zu einem in sich geschlossenen, inhaltlich harmonisierten, mit klaren und überschneidungsfreien Zuständigkeitsregelungen versehenen, auf Dauer angelegten und zukunftsweisenden Berichtssystem. Die Ergebnisse dieses Systems sind kohärent.

### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Die beschriebene Statistik ist intern kohärent.

### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Ergebnisse dieser Statistik werden für die Aufstellung Volkswirtschaftlicher Gesamtrechnungen verwendet.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

#### **Pressemitteilungen**

Erste Ergebnisse werden nach dem Arbeits- und Zeitplan regelmäßig (halbjährlich und jährlich) im dritten oder vierten Monat nach Ablauf des Vierteljahres veröffentlicht, auf den sich die Daten beziehen. Die genauen Termine der Pressemitteilungen können der Terminvorschau des Statistischen Bundesamtes ([www.destatis.de](http://www.destatis.de) > [Presse](#) > [Terminvorschau](#)) entnommen werden.

#### **Veröffentlichungen**

Fachserie 8, Reihe 1.1 'Verkehr aktuell', Reihe 1.2 'Verkehr im Überblick' (Eckdaten) sowie Reihe 3.1 'Personenverkehr mit Bussen und Bahnen'; Publikation 'Wirtschaft und Statistik'.

#### **Online-Datenbank**

Über das Datenbanksystem GENESIS-Online ([www.destatis.de](http://www.destatis.de) > [Genesis-Online](#) > [Code 46](#) > [461](#) > [46100](#)) können ausführliche Ergebnisse in unterschiedlichen Dateiformaten (.xls, .html und .csv) direkt geladen und individuell weiterbearbeitet werden.

#### **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

#### **Sonstige Verbreitungswege**

Vierteljährlich: Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Personenverkehr mit Bussen und Bahnen.

Tiefer gegliederte Länderergebnisse können über die Homepage des jeweiligen Statistischen Landesamtes abgerufen werden. Diese erreichen Sie z. B. über die entsprechende [Linkliste](#) des Statistischen Bundesamtes.

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Über diese Statistik wird jährlich in der Zeitschrift "Wirtschaft und Statistik" ein Aufsatz veröffentlicht, der auch methodische Hinweise enthält.

Zu Details des seit dem Berichtsjahr 2004 geltenden Erhebungssystem siehe zudem Bierau, D. und Reim, U.: "Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes" in Wirtschaft und Statistik 3/2004, S. 259 ff.

Die Aufsätze können kostenlos im Internet abgerufen werden unter [www.destatis.de](http://www.destatis.de) > Publikationen > Wirtschaft und Statistik.

Daneben sind Angaben hierzu auch zu finden in den Erläuterungen zum Fragebogen (siehe Anlage).

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

#### **Veröffentlichungskalender**

Diese Statistik wird nicht im Veröffentlichungskalender nachgewiesen.

#### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Nicht relevant.

#### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Die Angaben werden allen Nutzern zeitgleich zur Verfügung gestellt. Zugang über [www.destatis.de](http://www.destatis.de). Hier werden auch Pressemitteilungen in der entsprechenden [Terminvorschau](#) kurzfristig angekündigt.

Für die Datenbank Genesis und die Online-Publikationen (Fachserien, Wirtschaft und Statistik) werden die zuletzt aktualisierten Statistiken gesondert hervorgehoben.

Vierteljährliche Schnellinformation zur Verkehrsstatistik werden per E-Mail versandt; erforderlich hierfür ist nur eine Anmeldung, der Zugang steht jedem Datennutzer offen.

### **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Beim Nachweis von Länderergebnissen werden die von einem Unternehmen ggf. auch in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat, da in der vierteljährlichen Statistik keine Daten nach dem Ort der Leistungserbringung erhoben werden.

.



**Personenbeförderung im X. Vierteljahr 20XX**

Schienennahverkehr und gewerblicher  
Omnibuslinienverkehr

Bei Fensterbriefumschlag: postalische Anschrift der befragenden Behörde

Rücksendung  
bitte bis  
XX. XXXXXXXX XXXX



Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Ansprechpartner/-in für Rückfragen  
(freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Sie erreichen uns über

Telefon: XXXXX XX-Durchwahl

XXXXXX XXXX -XXXX

Xxx XXXXX -XXXX

Telefax: XXXXXXXX-XXXX

E-Mail: XXXXXXXX@XXXXX.de

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Rechtsgrundlagen und weitere rechtliche Hinweise entnehmen Sie der Seite 1 der beigelegten Unterlage, die Bestandteil dieses Fragebogens ist. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **7** auf Seite 2 in der separaten Unterlage.

Falls Anschrift oder Firmierung nicht mehr zutreffen, bitte auf Seite 2 korrigieren.

Identnummer

Identnummer

**A Fahrgäste **1****

Anzahl

- |     |  |          |    |                      |
|-----|--|----------|----|----------------------|
| 1   | <b>Unternehmensfahrten</b> im Liniennahverkehr ..... | <b>2</b> | 06 | <input type="text"/> |
| 2   | <b>Verkehrsmittelfahrten</b> im Liniennahverkehr     |          |    |                      |
| 2.1 | mit Eisenbahnen .....                                | <b>3</b> | 07 | <input type="text"/> |
| 2.2 | mit Straßenbahnen .....                              | <b>4</b> | 08 | <input type="text"/> |
| 2.3 | mit Omnibussen .....                                 | <b>5</b> | 09 | <input type="text"/> |
| 3   | Linienfernverkehr mit Omnibussen .....               | <b>6</b> | 10 | <input type="text"/> |

**B Beförderungsleistung **7****

Personenkilometer

- |     |  |          |    |                      |
|-----|--|----------|----|----------------------|
| 1   | Liniennahverkehr insgesamt .....       | <b>2</b> | 11 | <input type="text"/> |
|     | davon:                                 |          |    |                      |
| 1.1 | mit Eisenbahnen .....                  | <b>3</b> | 12 | <input type="text"/> |
| 1.2 | mit Straßenbahnen .....                | <b>4</b> | 13 | <input type="text"/> |
| 1.3 | mit Omnibussen .....                   | <b>5</b> | 14 | <input type="text"/> |
| 2   | Linienfernverkehr mit Omnibussen ..... | <b>6</b> | 15 | <input type="text"/> |

Bitte zurücksenden an

Name der befragenden Behörde  
Anschrift

Bitte aktualisieren Sie Ihre Anschrift, falls erforderlich.  
Name und Anschrift

### Bemerkungen

Zur Vermeidung von Rückfragen unsererseits können Sie hier auf besondere Ereignisse und Umstände hinweisen, die Einfluss auf Ihre Angaben haben.



**Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr – vierteljährlich**

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

**Zweck, Art und Umfang der Erhebung**

Die Erhebung wird vierteljährlich durchgeführt bei allen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben und die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben.

Sie dient als Grundlage für eine Vielzahl verkehrspolitischer Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder.

**Rechtsgrundlagen**

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das zuletzt durch Artikel 129 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749) geändert worden ist.

Erhoben werden die Angaben zu § 17 Absatz 1 Nummer 1 VerkStatG.

Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 26 Absatz 1 VerkStatG in Verbindung mit § 15 BStatG.

Nach § 26 Absatz 2 Nummer 5 VerkStatG sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen durchführen, zur Auskunftserteilung verpflichtet.

Nach § 11a Absatz 2 BStatG sind alle Unternehmen verpflichtet, ihre Meldungen auf elektronischem Weg an die statistischen Ämter zu übermitteln. Für die Meldung sind die von den statistischen Ämtern zur Verfügung gestellten Online-Verfahren zu nutzen. Im begründeten Einzelfall kann eine zeitlich befristete Ausnahme von der Online-Meldung vereinbart werden. Dies ist auf formlosen Antrag möglich. Ihre Verpflichtung, die geforderten Auskünfte zu erteilen, bleibt jedoch weiterhin bestehen.

Widerspruch und Anfechtungsklage gegen die Aufforderung zur Auskunftserteilung haben nach § 15 Absatz 6 BStatG keine aufschiebende Wirkung.

**Geheimhaltung**

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden.

Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 Absatz 1 VerkStatG für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, nicht jedoch zur Regelung von Einzelfällen, an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen Bundes- oder Landesbehörden beauftragte Gutachter in

Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Zur Vorbereitung von Planungs- und Gesetzgebungsverfahren dürfen diese Tabellen auch an von den obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter übermittelt werden.

Nach § 29 Absatz 4 VerkStatG dürfen die Ergebnisse der Erhebung nach Kreisen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der Auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Absatz 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können.

Nach § 47 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen in der Fassung der Bekanntmachung vom 26. Juni 2013 (BGBl. I S. 1750, 3245), das zuletzt durch Artikel 258 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist, werden der Monopolkommission für die Begutachtung der Entwicklung der Unternehmenskonzentration zusammengefasste Einzelangaben über die Prozentanteile der größten Unternehmensgruppen, Unternehmen, Betriebe oder fachlichen Teile von Unternehmen des jeweiligen Wirtschaftsbereichs übermittelt. Hierbei dürfen die zusammengefassten Einzelangaben nicht weniger als drei Einheiten betreffen und keine Rückschlüsse auf zusammengefasste Angaben von weniger als drei Einheiten ermöglichen.

Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für die Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

**Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Löschung, Statistikregister**

Name, Bezeichnung und Anschrift des Auskunftspflichtigen bzw. des Unternehmens sowie Name, Telefonnummer und E-Mail-Adresse der für eventuelle Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Diese werden mit Ausnahme von Name und Anschrift des Unternehmens nach Abschluss der jeweiligen Erhebung gelöscht.

Die verwendete Identnummer dient der Unterscheidung der in die Erhebung einbezogenen Unternehmen und der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Sie besteht aus einer laufenden frei vergebenen Nummer.

Name und Anschrift des Unternehmens und die Identnummer werden zur Führung des Unternehmensregisters für statistische Zwecke (Statistikregister) verwendet. Rechtsgrundlagen hierfür sind § 13 BStatG und die Verordnung (EG) Nr. 177/2008 (ABl. L 61 vom 5.3.2008, S. 6).

## Beachten Sie folgende Hinweise:

Bitte beziehen Sie in Ihre Meldung die Fahrgäste und Beförderungsleistungen Ihrer Subunternehmen bzw. im freigestellten Schülerverkehr ein. Beförderungen, die Sie im Auftrag eines anderen Unternehmens durchgeführt haben, sind hingegen nicht zu berücksichtigen. Bitte beachten Sie, dass die Summe der Fahrgastangaben bei mehr als einem eingesetzten Verkehrsmittel größer ist als die Fahrgastangaben zu den

Unternehmensfahrten insgesamt (siehe **1**). Die Angaben zu den Beförderungsleistungen sind hiervon nicht betroffen.

Soweit die vorhandenen Unterlagen zur Beantwortung einzelner Fragen nicht ausreichen, genügen auch sorgfältig geschätzte Angaben.

## Erläuterungen zum Fragebogen

### **1 Fahrgäste (Beförderungsfälle)**

Als Fahrgäste werden Beförderungsfälle gezählt. Die Zahl der Fahrgäste ist für jedes Verkehrsmittel (Eisenbahn, Straßenbahn, Omnibus) getrennt anzugeben. Falls Ihr Unternehmen verschiedene Verkehrsmittel einsetzt und ein Fahrgast während einer Fahrt von einem Verkehrsmittel Ihres Unternehmens auf ein anderes Verkehrsmittel Ihres Unternehmens umsteigt, wird der Fahrgast erneut gezählt (Verkehrsmittelfahrt). Die Ingesamt-Angabe der Fahrgäste Ihres Unternehmens im Liniennahverkehr (Unternehmensfahrten, Frage 1) muss deshalb um die Zahl der Umsteiger zwischen den Verkehrsmitteln niedriger sein als die Summe der Fahrgäste aller Verkehrsmittel (Verkehrsmittelfahrten, Fragen 2.1 bis 2.3).

Beispiel 1: Benutzt eine Person, um ein Fahrtziel zu erreichen, zunächst einen Bus, danach eine Straßenbahn und zum Schluss einen anderen Bus Ihres Unternehmens, so wird diese einmal beim Verkehrsmittel Bus und einmal beim Verkehrsmittel Straßenbahn gezählt. Das ergibt zwei Fahrgäste nach dem Verkehrsmittelfahrtkonzept und einen Fahrgast nach dem Unternehmensfahrtkonzept.

Beispiel 2: Befördert ein Unternehmen (mit einem Verkehrsmittel) im Rahmen von Schülerfahrten oder im freigestellten Schülerverkehr 25 Schüler im Jahr je 180-mal zur Schule und 180-mal zurück, so werden  $25 \times 180 \times 2 = 9000$  Fahrgäste gezählt.

### **2 Liniennahverkehr**

Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Personenbeförderungsgesetz – PBefG), die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden. Hier einbezogen werden auch Angaben zum Schüler- und Ausbildungsverkehr (einschließlich freigestellter Schülerverkehr).

### **3 Eisenbahnen**

Zu den Eisenbahnen zählen S-Bahnen sowie alle übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs (mit Regionalisierungsmitteln geförderte Eisenbahnverkehre). Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

### **4 Straßenbahnen**

Hierzu zählen auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebebahnen und ähnliche Nahverkehrsbahnen. Dagegen sind S-Bahnen den Eisenbahnen und Obusse den Omnibussen zugeordnet.

### **5 Omnibusse**

Kraftfahrzeuge, die nach Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrer) dienen. Hierzu zählen Kraftomnibusse und Obusse.

### **6 Linienfernverkehr mit Omnibussen**

Es sind nur Linienverkehre anzugeben, die in der Regel Überlandlinienverkehr, jedoch nicht Liniennahverkehr sind. Der Gelegenheitsfernverkehr mit Omnibussen ist nicht einzubeziehen.

### **7 Beförderungsleistung**

Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit deren durchschnittlicher mittlerer Reiseweite in km errechnet. Können keine differenzierten Angaben gemacht werden, sollte für jede Fahrgastgruppe eine mittlere Reiseweite angesetzt werden. Da die Fahrgäste nach Verkehrsmitteln gegliedert angegeben werden, sind auch unterschiedliche Reiseweiten für jedes Verkehrsmittel zugrunde zu legen.