

Umweltnutzung und Wirtschaft

Tabellen zu den
Umweltökonomischen Gesamtrechnungen 2006
Teil 12: Verkehr und Umwelt

Berichtszeitraum 1997 - 2005

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 14.11.2006
Artikelnummer: 5850007067006

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe III E, Telefon: +49 (0)611 / 75-4585; Fax: +49 (0)611 / 75-3971 oder E-Mail:
ugr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Allgemeine und methodische Erläuterungen und Inhaltsverzeichnis zu den nachfolgenden Produkten

Teil 1 Gesamtwirtschaftliche Übersichtstabellen

Teil 2 Wirtschaftliche und soziale Bezugswahlen

Teil 3 Wassereinsatz

Teil 4 Rohstoffe

Teil 5 Energie

Teil 6 Treibhausgase

Teil 7 Luftschadstoffe

Teil 8 Abwasser

Teil 9 Abfall

Teil 10 Flächennutzung

Teil 11 Umweltschutzmaßnahmen

Teil 12 Verkehr und Umwelt

12.1 Verkehrs- und umweltrelevanten Indikatoren der nationalen Nachhaltigkeitsstrategie

Teil 13 Waldgesamtrechnung

Tabelle 12.1: Verkehrs- und umweltrelevante Indikatoren der nationalen Nachhaltigkeitsstrategie *)

lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Definition	Maßeinheit	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	Verkehrsbezogene Kennzahlen:											
1	Personenbeförderungsintensität		1999 =100	100,1	99,5	100,0	95,0	96,3	97,2	96,9	97,0	94,2
2	Personenbeförderungsintensität	(3) : (27)	Mrd. Pkm/Mrd.Euro	0,4341	0,4315	0,4337	0,4119	0,4176	0,4216	0,4202	0,4205	0,4084
3a	Personenbeförderungsleistung des Landverkehrs (Territorialkonzept) 1)			982,0	993,7	1 016,6	1 002,3	1 024,8	1 027,3	1 022,8	1 042,7	1 027,4
3b	Personenbeförderungsleistung im Motorisierten Individualverkehr (MIV)		Mrd. Pkm	833,4	845,3	866,7	849,6	872,0	880,3	875,7	887,4	869,7
4	Güterbeförderungsintensität		1999 =100	94,6	96,5	100,0	99,7	99,2	99,3	102,8	107,7	109,9
5	Güterbeförderungsintensität	(6) : (27)	Mrd. tkm/Mrd.Euro	0,2352	0,2399	0,2487	0,2479	0,2468	0,2470	0,2557	0,2679	0,2732
6	Güterbeförderungsleistung des Landverkehrs (Territorialkonzept) 2)		Mrd. tkm	451,5	469,9	496,9	511,3	515,3	515,8	532,9	565,3	581,8
		1992 bis 1998 (8) : (11)										
7	Anteil des Schienenverkehrs an der Güterbeförderungsleistung 3)	1999 bis 2003 (8) : (9)	%	16,4	15,8	16,5	17,2	16,6	16,6	16,8	17,0	17,2
8	Güterbeförderungsleistung des Schienenverkehrs (Territorialkonzept) 3)		Mrd. tkm	73,9	74,2	76,8	82,7	81,0	81,1	85,1	91,9	95,4
9	Binnenländischer Verkehr ohne Nahverkehr (Territorialkonzept) 4)	(11) - (10)	Mrd. tkm	.	439,9	465,1	481,5	486,8	489,8	507,1	539,4	556,2
10	Nahverkehr (Territorialkonzept) ⁵⁾		Mrd. tkm	.	30,0	31,8	29,8	28,4	26,0	25,8	26,0	25,6
11	Güterbeförderungsleistung des Landverkehrs (Territorialkonzept) 2)		Mrd. tkm	451,5	469,9	496,9	511,3	515,3	515,8	532,9	565,3	581,8
		1992 bis 1998 (13) : (11)										
12	Anteil der Binnenschifffahrt an der Güterbeförderungsleistung 3)	1999 bis 2003 (13) : (9)	%	13,8	13,7	13,5	13,8	13,3	13,1	11,5	11,8	11,5
13	Güterbeförderungsleistung des Binnenschiffsverkehrs (Territorialkonzept)		Mrd. tkm	62,2	64,3	62,7	66,5	64,8	64,2	58,2	63,7	64,1
	nachrichtlich:											
14	Bruttoinlandsprodukt in Preisen von 2000 (verkettet)		Mrd. Euro	1 920,0	1 959,0	1 998,4	2 062,5	2 088,1	2 088,1	2 084,2	2 110,1	2 129,3
15	Bruttoinlandsprodukt preisbereinigt, verkettet		2000 = 100	93,1	95,0	96,9	100,0	101,2	101,2	101,1	102,3	103,2
16	Bruttoinlandsprodukt in jeweiligen Preisen		Mrd. Euro	1 915,6	1 965,4	2 012,0	2 062,5	2 113,2	2 143,2	2 161,5	2 207,2	2 241,0

*) Datenstand: Oktober 2006

1) Quelle: Verkehr in Zahlen 2006/2007; Herausgeber BMVBW

2) Landverkehr schliesst die Verkehrszweige Eisenbahn, Binnenschiff-Fahrt, Straßenverkehr und Rohrleitungstransport von Rohöl ein; Quelle: Verkehr in Zahlen 2005/2006

3) Ab 1999 erfolgt für den Schienenverkehr ein Brutto-Brutto Nachweis (Einbeziehung von Umverpackung sowie Container in die Beförderungslast); dadurch ist die Vergleichbarkeit des Indikators der Güterbeförderungsleistung nur eingeschränkt möglich.

4) Ohne Nahverkehr (bis 50 km) deutscher Lastkraftfahrzeuge; Quelle: Verkehr in Zahlen 2006/2007

5) Nahverkehr (bis 50 km) deutscher Lastkraftfahrzeuge ohne Kabotage (inländische Beförderungsleistung ausländischer Spediteure - diese wird für 2005 auf 4,4 Mrd tkm geschätzt)