

# Umweltnutzung und Wirtschaft

Tabellen zu den  
Umweltökonomischen Gesamtrechnungen 2007  
Teil 12: Verkehr und Umwelt



## Berichtszeitraum 1997 - 2006

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 13. November 2007  
Artikelnummer: 5850007077006

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe III E, Telefon: +49 (0)611 / 75-4585; Fax: +49 (0)611 / 75-3971 oder E-Mail:  
[ugr@destatis.de](mailto:ugr@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2007

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

*Allgemeine und methodische Erläuterungen und Inhaltsverzeichnis zu den nachfolgenden Produkten*

*Teil 1      Gesamtwirtschaftliche Übersichtstabellen*

*Teil 2      Wirtschaftliche und soziale Bezugswahlen*

*Teil 3      Wassereinsatz*

*Teil 4      Rohstoffe*

*Teil 5      Energie*

*Teil 6      Treibhausgase*

*Teil 7      Luftschadstoffe*

*Teil 8      Abwasser*

*Teil 9      Abfall*

*Teil 10    Flächennutzung*

*Teil 11    Umweltschutzmaßnahmen*

**Teil 12    Verkehr und Umwelt**

**12.1      Verkehrs- und umweltrelevanten Indikatoren der nationalen Nachhaltigkeitsstrategie**

*Teil 13    Landwirtschaft und Umwelt*

*Teil 14    Waldgesamtrechnung*

Tabelle 12.1: Verkehrs- und umweltrelevante Indikatoren der nationalen Nachhaltigkeitsstrategie \*)

| lfd. Nr. | Gegenstand der Nachweisung   | Definition                   | Maßeinheit        | 1997       | 1998       | 1999       | 2000       | 2001      | 2002      | 2003       | 2004       | 2005       | 2006 |
|----------|--|------------------------------|-------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------|
|          | <b>Verkehrsbezogene Kennzahlen:</b>  |                              |                   |            |            |            |            |           |           |            |            |            |      |
| 1        | <b>Personenbeförderungsintensität</b>  |                              | 1999 = 100        | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>96</b>  | <b>97</b> | <b>97</b> | <b>97</b>  | <b>98</b>  | <b>96</b>  |      |
| 2        | Personenbeförderungsintensität   | (3b) : (27)                  | Mrd. Pkm/Mrd.Euro | 0,5301     | 0,5264     | 0,5287     | 0,5067     | 0,5108    | 0,5115    | 0,5115     | 0,5171     | 0,5072     |      |
| 3a       | Personenbeförderungsleistung des Landverkehrs (Territorialkonzept) <sup>1)</sup>   |                              | Mrd. Pkm          | 982,0      | 993,7      | 1 016,6    | 1 002,3    | 1 024,8   | 1 027,3   | 1 022,8    | 1 042,7    | 1 027,4    |      |
| 3b       | Personenbeförderungsleistung des Verkehrs insgesamt <sup>1)</sup>                  |                              | Mrd. Pkm          | 1 017,9    | 1 031,2    | 1 056,5    | 1 045,1    | 1 066,7   | 1 068,1   | 1 066,1    | 1 091,1    | 1 080,0    |      |
| 4        | <b>Güterbeförderungsintensität</b>   |                              | 1999 = 100        | <b>95</b>  | <b>96</b>  | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>99</b> | <b>99</b> | <b>103</b> | <b>108</b> | <b>110</b> |      |
| 5        | Güterbeförderungsintensität  | (6) : (27)                   | Mrd. tkm/Mrd.Euro | 0,2352     | 0,2399     | 0,2487     | 0,2479     | 0,2468    | 0,2470    | 0,2557     | 0,2679     | 0,2732     |      |
| 6        | Güterbeförderungsleistung des Landverkehrs (Territorialkonzept) <sup>2)</sup>      |                              | Mrd. tkm          | 451,5      | 469,9      | 496,9      | 511,3      | 515,3     | 515,8     | 532,9      | 565,3      | 581,8      |      |
|          |  | 1992 bis 1998<br>(8) : (11)  |                   |            |            |            |            |           |           |            |            |            |      |
| 7        | <b>Anteil des Schienenverkehrs an der Güterbeförderungsleistung</b> <sup>3)</sup>  | 1999 bis 2003<br>(8) : (9)   | %                 | <b>16</b>  | <b>16</b>  | <b>17</b>  | <b>17</b>  | <b>17</b> | <b>17</b> | <b>17</b>  | <b>17</b>  | <b>17</b>  |      |
| 8        | Güterbeförderungsleistung des Schienenverkehrs (Territorialkonzept) <sup>3)</sup>  |                              | Mrd. tkm          | 73,9       | 74,2       | 76,8       | 82,7       | 81,0      | 81,1      | 85,1       | 91,9       | 95,4       |      |
| 9        | Binnenländischer Verkehr ohne Nahverkehr (Territorialkonzept) <sup>4)</sup>        | (11) - (10)                  | Mrd. tkm          | .          | 439,9      | 465,1      | 481,5      | 486,8     | 489,8     | 507,1      | 539,4      | 556,2      |      |
| 10       | Nahverkehr (Territorialkonzept) <sup>5)</sup>                                      |                              | Mrd. tkm          | .          | 30,0       | 31,8       | 29,8       | 28,4      | 26,0      | 25,8       | 26,0       | 25,6       |      |
| 11       | Güterbeförderungsleistung des Landverkehrs (Territorialkonzept) <sup>2)</sup>      |                              | Mrd. tkm          | 451,5      | 469,9      | 496,9      | 511,3      | 515,3     | 515,8     | 532,9      | 565,3      | 581,8      |      |
|          |  | 1992 bis 1998<br>(13) : (11) |                   |            |            |            |            |           |           |            |            |            |      |
| 12       | <b>Anteil der Binnenschifffahrt an der Güterbeförderungsleistung</b> <sup>3)</sup> | 1999 bis 2003<br>(13) : (9)  | %                 | <b>14</b>  | <b>14</b>  | <b>13</b>  | <b>14</b>  | <b>13</b> | <b>13</b> | <b>11</b>  | <b>12</b>  | <b>12</b>  |      |
| 13       | Güterbeförderungsleistung des Binnenschiffsverkehrs (Territorialkonzept)           |                              | Mrd. tkm          | 62,2       | 64,3       | 62,7       | 66,5       | 64,8      | 64,2      | 58,2       | 63,7       | 64,1       |      |
| 27       | Bruttoinlandsprodukt in Preisen von 2000 (verkettet)                               |                              | Mrd. Euro         | 1 920,0    | 1 959,0    | 1 998,4    | 2 062,5    | 2 088,1   | 2 088,1   | 2 084,2    | 2 110,1    | 2 129,3    |      |
| 28       | Bruttoinlandsprodukt preisbereinigt, verkettet                                     |                              | 2000 = 100        | 93,1       | 95,0       | 96,9       | 100,0      | 101,2     | 101,2     | 101,1      | 102,3      | 103,2      |      |
| 29       | Bruttoinlandsprodukt in jeweiligen Preisen   |                              | Mrd. Euro         | 1 915,6    | 1 965,4    | 2 012,0    | 2 062,5    | 2 113,2   | 2 143,2   | 2 161,5    | 2 207,2    | 2 241,0    |      |

\*) Datenstand: Oktober 2006

1) Quelle: Verkehr in Zahlen 2006/2007; Herausgeber BMVBW

2) Landverkehr schliesst die Verkehrszweige Eisenbahn, Binnenschiff-Fahrt, Straßenverkehr und Rohrleitungstransport von Rohöl ein; Quelle: Verkehr in Zahlen 2005/2006

3) Ab 1999 erfolgt für den Schienenverkehr ein Brutto-Brutto Nachweis (Einbeziehung von Umverpackung sowie Container in die Beförderungslast); dadurch ist die Vergleichbarkeit des Indikators der Güterbeförderungsleistung nur eingeschränkt möglich.

4) Ohne Nahverkehr (bis 50 km) deutscher Lastkraftfahrzeuge; Quelle: Verkehr in Zahlen 2006/2007

5) Nahverkehr (bis 50 km) deutscher Lastkraftfahrzeuge ohne Kabotage (inländische Beförderungsleistung ausländischer Spediteure - diese wird für 2005 auf 4,4 Mrd tkm geschätzt)