

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## November 2015

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 25.02.2016  
Artikelnummer: 2080700151114

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611-75 4547

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	16
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	18
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	19
1.10	In ausgewählten Städten .....	20
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	22

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	27
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	31

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	33
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	35
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	36

### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	40
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	41

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.



# 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr  Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>4)</sup>	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)3)</sup> Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007 .....	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008 .....	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009 .....	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010 .....	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011 .....	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2012 .....	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279	318 099
2013 .....	2 414 011	291 105	2 122 906	80 824	15 564	2 026 518	377 481	3 339	64 057	310 085
2014 .....	2 406 685	302 435	2 104 250	70 479	14 947	2 018 824	392 912	3 377	67 732	321 803
2012 Januar .....	191 364	20 940	170 424	8 095	1 260	161 069	27 321	264	4 442	22 615
Februar .....	181 651	18 062	163 589	7 766	1 225	154 598	24 019	255	3 801	19 963
März .....	193 043	23 559	169 484	5 739	1 207	162 538	30 503	249	5 290	24 964
April .....	185 969	22 193	163 776	5 838	1 259	156 679	28 861	251	5 018	23 592
Mai .....	213 639	30 255	183 384	6 111	1 396	175 877	38 835	340	6 901	31 594
Juni .....	203 252	28 420	174 832	6 280	1 422	167 130	36 130	334	6 273	29 523
Juli .....	202 481	28 817	173 664	6 567	1 317	165 780	37 104	369	6 562	30 173
August .....	195 260	29 538	165 722	5 883	1 417	158 422	38 032	358	6 999	30 675
September .....	198 002	28 272	169 730	6 287	1 427	162 016	36 505	329	6 311	29 865
Oktober .....	216 128	26 662	189 466	7 416	1 354	180 696	34 631	332	5 756	28 543
November .....	210 442	23 201	187 241	7 173	1 366	178 702	29 967	275	4 784	24 908
Dezember .....	210 612	19 718	190 894	8 992	1 493	180 409	26 070	244	4 142	21 684
2013 Januar .....	189 441	17 641	171 800	7 900	1 219	162 681	23 170	208	3 710	19 252
Februar .....	177 928	16 240	161 688	7 778	1 129	152 781	21 576	181	3 343	18 052
März .....	199 252	19 069	180 183	7 866	1 237	171 080	25 623	226	3 925	21 472
April .....	192 449	21 980	170 469	5 453	1 195	163 821	28 368	240	4 911	23 217
Mai .....	203 186	25 293	177 893	6 384	1 361	170 148	32 525	279	5 644	26 602
Juni .....	205 531	29 628	175 903	6 019	1 268	168 616	37 936	305	6 721	30 910
Juli .....	209 726	32 511	177 215	5 651	1 322	170 242	41 289	374	7 656	33 259
August .....	194 419	29 237	165 182	5 553	1 358	158 271	37 864	323	6 960	30 581
September .....	203 762	27 610	176 152	6 435	1 387	168 330	35 434	338	6 001	29 095
Oktober .....	217 206	26 230	190 976	6 990	1 356	182 630	33 948	310	5 657	27 981
November .....	216 642	23 889	192 753	7 276	1 416	184 061	31 100	257	4 893	25 950
Dezember .....	204 469	21 777	182 692	7 519	1 316	173 857	28 648	298	4 636	23 714
2014 Januar .....	184 676	19 590	165 086	6 838	1 107	157 141	25 559	219	4 206	21 134
Februar .....	172 433	18 741	153 692	5 408	1 059	147 225	24 575	186	3 993	20 396
März .....	196 665	23 919	172 746	5 402	1 195	166 149	31 178	244	5 367	25 567
April .....	200 165	24 822	175 343	5 362	1 201	168 780	32 143	297	5 695	26 151
Mai .....	214 740	28 578	186 162	6 026	1 288	178 848	36 712	286	6 389	30 037
Juni .....	197 737	29 085	168 652	5 073	1 225	162 354	37 270	339	6 859	30 072
Juli .....	211 856	30 563	181 293	5 821	1 307	174 165	39 598	341	7 161	32 096
August .....	189 881	25 777	164 104	5 489	1 352	157 263	33 795	283	6 038	27 474
September .....	199 570	27 480	172 090	5 469	1 224	165 397	35 358	327	6 230	28 801
Oktober .....	217 100	27 665	189 435	6 207	1 328	181 900	35 853	292	6 108	29 453
November .....	209 329	23 792	185 537	5 894	1 324	178 319	30 973	262	4 967	25 744
Dezember .....	212 533	22 423	190 110	7 490	1 337	181 283	29 898	301	4 719	24 878
2015 Januar .....	195 828	19 878	175 950	6 706	1 124	168 120	26 216	225	4 161	21 830
Februar .....	175 948	17 346	158 602	5 472	986	152 144	22 787	202	3 530	19 055
März .....	199 200	21 662	177 538	5 250	1 060	171 228	28 276	233	4 588	23 455
April .....	199 938	25 145	174 793	5 326	1 119	168 348	32 828	286	5 671	26 871
Mai .....	208 715	26 680	182 035	5 208	1 277	175 550	34 554	313	6 342	27 899
Juni .....	214 718	30 383	184 335	5 200	1 201	177 934	38 496	343	6 883	31 270
Juli .....	220 303	31 601	188 702	5 344	1 297	182 061	40 578	345	7 251	32 982
August .....	204 325	28 906	175 419	5 170	1 404	168 845	37 614	336	6 960	30 318
September .....	215 418	27 737	187 681	5 669	1 241	180 771	35 689	316	5 971	29 402
Oktober .....	226 413	26 329	200 084	6 176	1 303	192 605	34 367	285	5 655	28 427
November .....	226 581	25 629	200 952	6 867	1 257	192 828	33 316	290	5 365	27 661
Dezember .....	215 444	23 501	191 943	6 317	1 391	184 235	30 991	294	30 697	

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2015 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl									%		

November 2015

November 2014

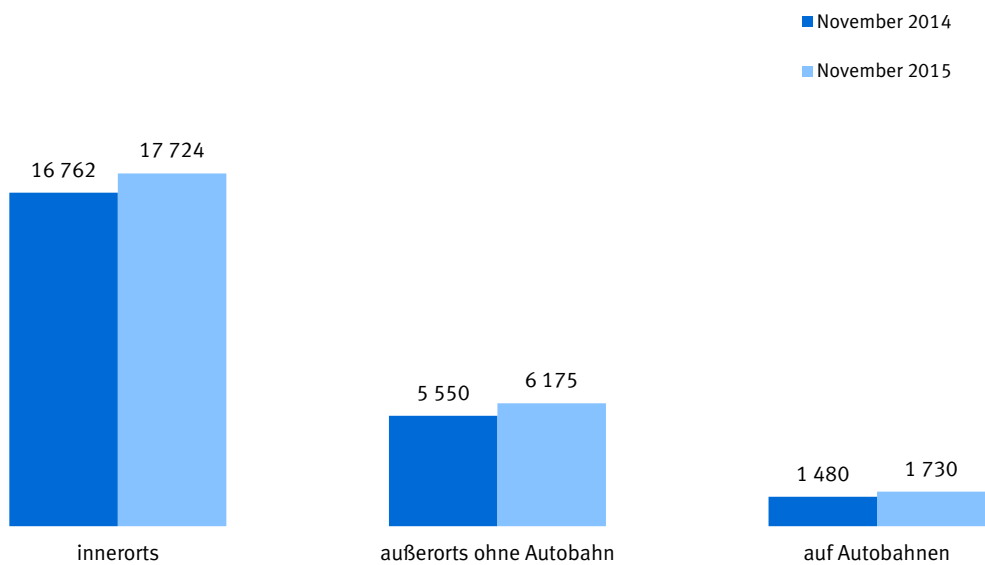
Autobahnen .....	1 730	34	448	2 269	1 480	18	375	2 010	16,9	88,9	19,5	12,9
Bundesstraßen .....	4 567	73	1 058	5 415	4 363	76	1 023	5 140	4,7	-3,9	3,4	5,4
innerorts .....	2 464	16	417	2 784	2 429	18	390	2 761	1,4	-11,1	6,9	0,8
außerorts .....	2 103	57	641	2 631	1 934	58	633	2 379	8,7	-1,7	1,3	10,6
Landesstraßen .....	5 425	81	1 367	5 912	4 978	66	1 248	5 488	9,0	22,7	9,5	7,7
innerorts .....	3 078	32	568	3 276	2 916	19	541	3 146	5,6	68,4	5,0	4,1
außerorts .....	2 347	49	799	2 636	2 062	47	707	2 342	13,8	4,3	13,0	12,6
Kreisstraßen .....	2 586	36	684	2 680	2 355	40	581	2 467	9,8	-10,0	17,7	8,6
innerorts .....	1 413	9	283	1 465	1 343	11	238	1 454	5,2	X	18,9	0,8
außerorts .....	1 173	27	401	1 215	1 012	29	343	1 013	15,9	-6,9	16,9	19,9
Andere Straßen .....	11 321	66	1 808	11 385	10 616	62	1 740	10 639	6,6	6,5	3,9	7,0
innerorts .....	10 769	60	1 650	10 824	10 074	44	1 578	10 132	6,9	36,4	4,6	6,8
außerorts .....	552	6	158	561	542	18	162	507	1,8	X	-2,5	10,7
Insgesamt .....	25 629	290	5 365	27 661	23 792	262	4 967	25 744	7,7	10,7	8,0	7,4
innerorts .....	17 724	117	2 918	18 349	16 762	92	2 747	17 493	5,7	27,2	6,2	4,9
außerorts .....	7 905	173	2 447	9 312	7 030	170	2 220	8 251	12,4	1,8	10,2	12,9

Januar – November 2015

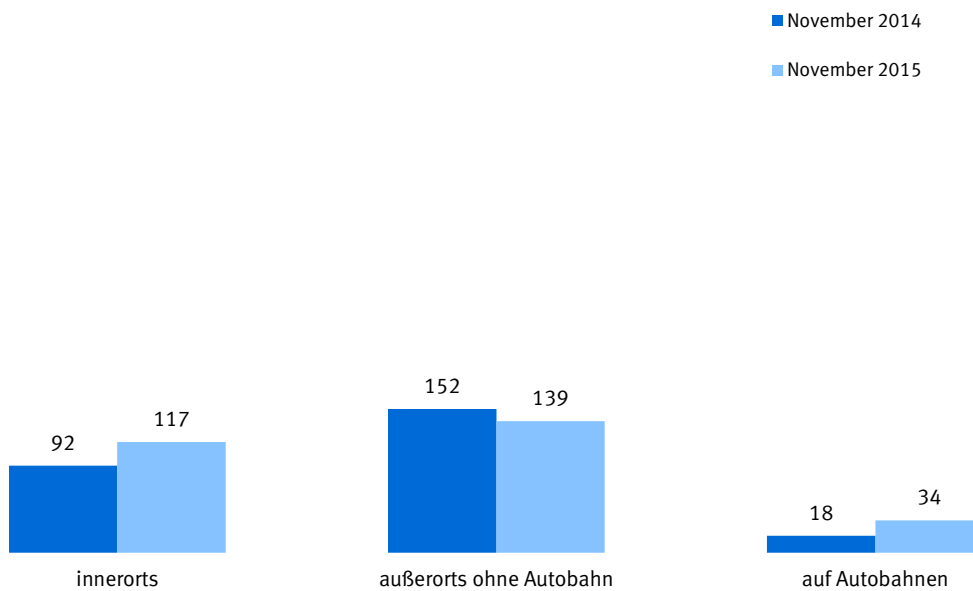
Januar – November 2014

Autobahnen .....	18 454	380	5 364	24 287	17 369	342	5 307	22 983	6,2	11,1	1,1	5,7
Bundesstraßen .....	49 132	870	12 160	56 913	49 498	813	12 325	57 546	-0,7	7,0	-1,3	-1,1
innerorts .....	26 488	161	4 504	29 925	27 597	158	4 699	31 461	-4,0	1,9	-4,1	-4,9
außerorts .....	22 644	709	7 656	26 988	21 901	655	7 626	26 085	3,4	8,2	0,4	3,5
Landesstraßen .....	58 948	883	15 539	62 638	58 702	852	15 705	62 241	0,4	3,6	-1,1	0,6
innerorts .....	32 705	208	6 149	35 200	32 922	163	6 373	35 027	-0,7	27,6	-3,5	0,5
außerorts .....	26 243	675	9 390	27 438	25 780	689	9 332	27 214	1,8	-2,0	0,6	0,8
Kreisstraßen .....	28 646	430	7 617	29 130	28 657	445	7 761	28 950	0,0	-3,4	-1,9	0,6
innerorts .....	15 324	88	2 947	16 039	15 574	88	3 061	16 190	-1,6	-	-3,7	-0,9
außerorts .....	13 322	342	4 670	13 091	13 083	357	4 700	12 760	1,8	-4,2	-0,6	2,6
Andere Straßen .....	126 116	611	21 697	126 202	125 786	624	21 915	125 205	0,3	-2,1	-1,0	0,8
innerorts .....	118 645	499	19 238	119 246	118 310	469	19 366	118 475	0,3	6,4	-0,7	0,7
außerorts .....	7 471	112	2 459	6 956	7 476	155	2 549	6 730	-0,1	-27,7	-3,5	3,4
Insgesamt .....	281 296	3 174	62 377	299 170	280 012	3 076	63 013	296 925	0,5	3,2	-1,0	0,8
innerorts .....	193 162	956	32 838	200 410	194 403	878	33 499	201 153	-0,6	8,9	-2,0	-0,4
außerorts .....	88 134	2 218	29 539	98 760	85 609	2 198	29 514	95 772	2,9	0,9	0,1	3,1

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage





## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
November 2015												
November 2014												
Fahrunfall .....	4 145	77	1 358	3 725	3 381	78	1 203	3 004	22,6	-1,3	12,9	24,0
innerorts .....	1 671	20	417	1 478	1 421	18	417	1 248	17,6	11,1	-	18,4
außerorts .....	2 474	57	941	2 247	1 960	60	786	1 756	26,2	-5,0	19,7	28,0
Abbiege-Unfall .....	3 931	23	698	4 386	3 633	17	663	3 990	8,2	35,3	5,3	9,9
innerorts .....	3 272	15	487	3 463	3 007	13	467	3 156	8,8	15,4	4,3	9,7
außerorts .....	659	8	211	923	626	4	196	834	5,3	X	7,7	10,7
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 557	37	961	6 167	5 433	33	960	6 082	2,3	12,1	0,1	1,4
innerorts .....	4 508	14	648	4 822	4 432	13	625	4 823	1,7	7,7	3,7	0,0
außerorts .....	1 049	23	313	1 345	1 001	20	335	1 259	4,8	15,0	-6,6	6,8
Überschreitenunfall ...	1 691	52	582	1 231	1 485	37	492	1 131	13,9	40,5	18,3	8,8
innerorts .....	1 631	43	555	1 191	1 421	29	454	1 102	14,8	48,3	22,2	8,1
außerorts .....	60	9	27	40	64	8	38	29	-6,3	X	-28,9	37,9
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	793	4	116	771	783	2	105	766	1,3	X	10,5	0,7
innerorts .....	757	3	110	730	760	2	95	739	-0,4	X	15,8	-1,2
außerorts .....	36	1	6	41	23	-	10	27	56,5	X	X	51,9
Unfall im Längsverkehr .....	6 692	73	1 025	8 765	6 211	62	939	8 108	7,7	17,7	9,2	8,1
innerorts .....	3 747	7	305	4 692	3 570	9	300	4 421	5,0	X	1,7	6,1
außerorts .....	2 945	66	720	4 073	2 641	53	639	3 687	11,5	24,5	12,7	10,5
Sonstiger Unfall .....	2 820	24	625	2 616	2 866	33	605	2 663	-1,6	-27,3	3,3	-1,8
innerorts .....	2 138	15	396	1 973	2 151	8	389	2 004	-0,6	X	1,8	-1,5
außerorts .....	682	9	229	643	715	25	216	659	-4,6	X	6,0	-2,4
Insgesamt .....	25 629	290	5 365	27 661	23 792	262	4 967	25 744	7,7	10,7	8,0	7,4
innerorts .....	17 724	117	2 918	18 349	16 762	92	2 747	17 493	5,7	27,2	6,2	4,9
außerorts .....	7 905	173	2 447	9 312	7 030	170	2 220	8 251	12,4	1,8	10,2	12,9
Januar - November 2015												
Januar - November 2014												
Fahrunfall .....	49 584	1 083	17 646	42 101	48 820	1 098	17 947	40 853	1,6	-1,4	-1,7	3,1
innerorts .....	21 188	209	6 038	18 117	21 203	182	6 330	17 750	-0,1	14,8	-4,6	2,1
außerorts .....	28 396	874	11 608	23 984	27 617	916	11 617	23 103	2,8	-4,6	-0,1	3,8
Abbiege-Unfall .....	38 930	244	7 242	43 371	38 912	184	7 396	43 342	0,0	32,6	-2,1	0,1
innerorts .....	31 354	123	4 832	33 472	31 320	99	4 942	33 546	0,1	24,2	-2,2	-0,2
außerorts .....	7 576	121	2 410	9 899	7 592	85	2 454	9 796	-0,2	42,4	-1,8	1,1
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	62 345	387	11 767	68 360	63 529	410	12 066	69 412	-1,9	-5,6	-2,5	-1,5
innerorts .....	50 620	150	7 805	53 906	51 514	159	7 954	54 547	-1,7	-5,7	-1,9	-1,2
außerorts .....	11 725	237	3 962	14 454	12 015	251	4 112	14 865	-2,4	-5,6	-3,6	-2,8
Überschreitenunfall ...	13 909	284	4 253	11 069	13 843	276	4 251	11 059	0,5	2,9	0,0	0,1
innerorts .....	13 425	210	4 017	10 781	13 348	205	4 031	10 720	0,6	2,4	-0,3	0,6
außerorts .....	484	74	236	288	495	71	220	339	-2,2	4,2	7,3	-15,0
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	8 823	18	1 196	8 644	9 231	20	1 240	8 995	-4,4	-10,0	-3,5	-3,9
innerorts .....	8 462	13	1 094	8 247	8 878	14	1 141	8 609	-4,7	-7,1	-4,1	-4,2
außerorts .....	361	5	102	397	353	6	99	386	2,3	X	3,0	2,8
Unfall im Längsverkehr .....	72 716	822	12 424	93 280	71 112	742	12 138	91 513	2,3	10,8	2,4	1,9
innerorts .....	41 839	87	4 046	51 750	42 077	74	4 092	52 184	-0,6	17,6	-1,1	-0,8
außerorts .....	30 877	735	8 378	41 530	29 035	668	8 046	39 329	6,3	10,0	4,1	5,6
Sonstiger Unfall .....	34 989	336	7 849	32 345	34 565	346	7 975	31 751	1,2	-2,9	-1,6	1,9
innerorts .....	26 274	164	5 006	24 137	26 063	145	5 009	23 797	0,8	13,1	-0,1	1,4
außerorts .....	8 715	172	2 843	8 208	8 502	201	2 966	7 954	2,5	-14,4	-4,1	3,2
Insgesamt .....	281 296	3 174	62 377	299 170	280 012	3 076	63 013	296 925	0,5	3,2	-1,0	0,8
innerorts .....	193 162	956	32 838	200 410	194 403	878	33 499	201 153	-0,6	8,9	-2,0	-0,4
außerorts .....	88 134	2 218	29 539	98 760	85 609	2 198	29 514	95 772	2,9	0,9	0,1	3,1

9

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2015**

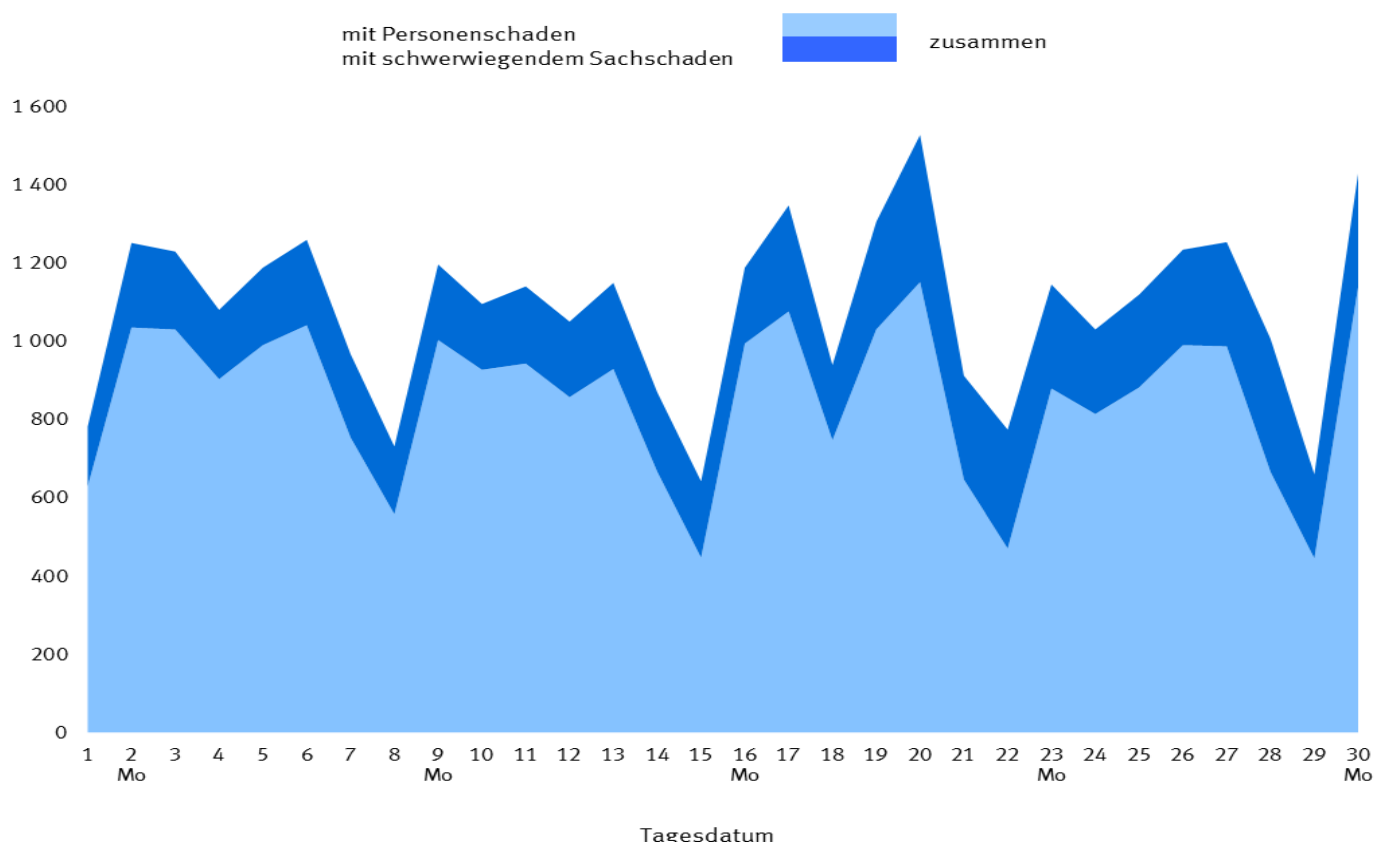
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. S o n n t a g ...	375	2	75	298	2	82	394	93	468
2. Montag .....	733	5	108	620	6	118	755	125	858
3. Dienstag .....	725	5	121	599	5	124	745	126	851
4. Mittwoch .....	647	2	85	560	2	89	692	103	750
5. Donnerstag .....	722	3	91	628	3	97	755	125	847
6. Freitag .....	732	2	100	630	2	109	754	129	861
7. S a m s t a g ...	489	3	87	399	3	95	531	110	599
8. S o n n t a g ...	316	2	61	253	2	65	313	103	419
9. Montag .....	696	3	98	595	3	103	710	118	814
10. Dienstag .....	680	7	102	571	7	109	700	106	786
11. Mittwoch .....	651	5	94	552	5	103	677	107	758
12. Donnerstag .....	610	5	98	507	5	107	610	130	740
13. Freitag .....	651	4	108	539	4	113	657	131	782
14. S a m s t a g ...	453	-	79	374	-	88	479	122	575
15. S o n n t a g ...	267	2	46	219	2	56	301	101	368
16. Montag .....	696	2	110	584	2	117	693	122	818
17. Dienstag .....	789	7	112	670	7	121	814	148	937
18. Mittwoch .....	541	5	84	452	5	87	551	121	662
19. Donnerstag .....	731	2	131	598	3	136	687	149	880
20. Freitag .....	793	2	128	663	2	139	818	192	985
21. S a m s t a g ...	439	2	57	380	2	66	511	150	589
22. S o n n t a g ...	234	1	37	196	1	44	273	117	351
23. Montag .....	616	5	74	537	5	77	635	140	756
24. Dienstag .....	606	7	87	512	7	88	612	129	735
25. Mittwoch .....	615	4	80	531	4	82	631	125	740
26. Donnerstag .....	711	8	98	605	8	103	728	142	853
27. Freitag .....	666	2	102	562	2	108	675	160	826
28. S a m s t a g ...	402	5	65	332	5	70	456	157	559
29. S o n n t a g ...	281	4	56	221	4	66	326	105	386
30. Montag .....	857	9	144	704	9	156	866	163	1 020
Zusammen ...	17 724	115	2 718	14 891	117	2 918	18 349	3 849	21 573
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. S o n n t a g ...	254	8	83	163	8	109	316	60	314
2. Montag .....	302	3	83	216	4	110	331	91	393
3. Dienstag .....	305	6	67	232	6	83	342	73	378
4. Mittwoch .....	256	4	66	186	4	88	284	74	330
5. Donnerstag .....	268	10	50	208	12	66	337	73	341
6. Freitag .....	309	4	62	243	4	80	376	89	398
7. S a m s t a g ...	265	1	80	184	1	99	281	103	368
8. S o n n t a g ...	242	8	74	160	8	93	282	70	312
9. Montag .....	307	5	69	233	7	84	339	75	382
10. Dienstag .....	247	5	58	184	5	72	294	62	309
11. Mittwoch .....	292	6	73	213	6	87	338	90	382
12. Donnerstag .....	247	4	59	184	4	70	298	63	310
13. Freitag .....	278	4	70	204	4	89	344	89	367
14. S a m s t a g ...	214	2	61	151	3	95	247	81	295
15. S o n n t a g ...	180	4	55	121	4	85	216	94	274
16. Montag .....	298	4	77	217	4	89	316	72	370
17. Dienstag .....	287	8	47	232	8	66	350	123	410
18. Mittwoch .....	206	7	51	148	7	69	274	71	277
19. Donnerstag .....	299	6	60	233	6	75	370	126	425
20. Freitag .....	358	7	65	286	7	80	439	184	542
21. S a m s t a g ...	208	7	62	139	7	87	222	115	323
22. S o n n t a g ...	236	7	67	162	7	107	293	187	423
23. Montag .....	263	3	60	200	3	73	295	126	389
24. Dienstag .....	208	7	42	159	8	58	246	87	295
25. Mittwoch .....	267	6	48	213	6	60	328	112	379
26. Donnerstag .....	279	5	59	215	5	77	333	102	381
27. Freitag .....	321	8	76	237	9	95	372	106	427
28. S a m s t a g ...	264	6	58	200	6	86	309	183	447
29. S o n n t a g ...	164	2	35	127	2	44	208	110	274
30. Montag .....	281	8	55	218	8	71	332	127	408
Zusammen ...	7 905	165	1 872	5 868	173	2 447	9 312	3 018	10 923
Innerorts und außerorts									
1. S o n n t a g ...	629	10	158	461	10	191	710	153	782
2. Montag .....	1 035	8	191	836	10	228	1 086	216	1 251
3. Dienstag .....	1 030	11	188	831	11	207	1 087	199	1 229
4. Mittwoch .....	903	6	151	746	6	177	976	177	1 080
5. Donnerstag .....	990	13	141	836	15	163	1 092	198	1 188
6. Freitag .....	1 041	6	162	873	6	189	1 130	218	1 259
7. S a m s t a g ...	754	4	167	583	4	194	812	213	967
8. S o n n t a g ...	558	10	135	413	10	158	595	173	731
9. Montag .....	1 003	8	167	828	10	187	1 049	193	1 196
10. Dienstag .....	927	12	160	755	12	181	994	168	1 095
11. Mittwoch .....	943	11	167	765	11	190	1 015	197	1 140
12. Donnerstag .....	857	9	157	691	9	177	908	193	1 050
13. Freitag .....	929	8	178	743	8	202	1 001	220	1 149
14. S a m s t a g ...	667	2	140	525	3	183	726	203	870
15. S o n n t a g ...	447	6	101	340	6	141	517	195	642
16. Montag .....	994	6	187	801	6	206	1 009	194	1 188
17. Dienstag .....	1 076	15	159	902	15	187	1 164	271	1 347
18. Mittwoch .....	747	12	135	600	12	156	825	192	939
19. Donnerstag .....	1 030	8	191	831	9	211	1 057	275	1 305
20. Freitag .....	1 151	9	193	949	9	219	1 257	376	1 527
21. S a m s t a g ...	647	9	119	519	9	153	733	265	912
22. S o n n t a g ...	470	8	104	358	8	151	566	304	774
23. Montag .....	879	8	134	737	8	150	930	266	1 145
24. Dienstag .....	814	14	129	671	15	146	858	216	1 030
25. Mittwoch .....	882	10	128	744	10	142	959	237	1 119
26. Donnerstag .....	990	13	157	820	13	180	1 061	244	1 234
27. Freitag .....	987	10	178	799	11	203	1 047	266	1 253
28. S a m s t a g ...	666	11	123	532	11	156	765	340	1 006
29. S o n n t a g ...	445	6	91	348	6	110	534	215	660
30. Montag .....	1 138	17	199	922	17	227	1 198	290	1 428
Insgesamt ...	25 629	280	4 590	20 759	290	5 365	27 661	6 867	32 496

I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2015**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit		Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden	
		Getöteten	Schwer- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Auf Autobahnen									
1. S o n n t a g ...	65	3	13	49	3	21	109	19	84
2. Montag .....	49	-	10	39	-	17	62	23	72
3. Dienstag .....	67	2	11	54	2	14	80	20	87
4. Mittwoch .....	57	1	14	42	1	19	67	21	78
5. Donnerstag .....	61	3	8	50	4	10	87	25	86
6. Freitag .....	75	-	10	65	-	15	107	23	98
7. S a m s t a g ...	52	-	9	43	-	11	65	34	86
8. S o n n t a g ...	47	1	9	37	1	14	77	27	74
9. Montag .....	80	2	11	67	3	13	100	25	105
10. Dienstag .....	55	2	5	48	2	6	72	17	72
11. Mittwoch .....	48	-	8	40	-	9	65	31	79
12. Donnerstag .....	53	2	12	39	2	14	76	22	75
13. Freitag .....	58	1	12	45	1	16	89	32	90
14. S a m s t a g ...	41	-	5	36	-	7	52	27	68
15. S o n n t a g ...	40	1	11	28	1	22	50	42	82
16. Montag .....	78	1	18	59	1	24	91	23	101
17. Dienstag .....	63	1	12	50	1	20	67	43	106
18. Mittwoch .....	37	1	7	29	1	9	48	27	64
19. Donnerstag .....	52	1	5	46	1	6	77	55	107
20. Freitag .....	92	-	14	78	-	17	136	62	154
21. S a m s t a g ...	38	1	11	26	1	17	41	45	83
22. S o n n t a g ...	69	2	23	44	2	39	93	82	151
23. Montag .....	58	-	9	49	-	9	73	45	103
24. Dienstag .....	41	1	9	31	2	11	54	31	72
25. Mittwoch .....	67	1	12	54	1	14	80	24	91
26. Donnerstag .....	48	-	7	41	-	8	55	28	76
27. Freitag .....	82	1	16	65	1	18	111	36	118
28. S a m s t a g ...	46	1	13	32	1	22	49	55	101
29. S o n n t a g ...	57	1	11	45	1	14	80	57	114
30. Montag .....	54	1	8	45	1	12	56	51	105
Insgesamt ...	1 730	31	323	1 376	34	448	2 269	1 052	2 782

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden  
im November 2015**



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
November 2015										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	17 724	117	2 918	18 349	3 849	16 762	92	2 747	17 493	3 592
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	1 057	3	171	936	39	1 044	2	182	921	50
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	1 020	3	162	907	36	1 011	1	174	896	44
E-Bikes.....	23	-	5	18	1	20	1	6	14	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	14	-	4	11	2	13	-	2	11	6
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	840	2	197	722	41	961	6	257	808	46
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen.....	827	2	191	712	40	946	6	248	797	46
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	13	-	6	10	1	15	-	9	11	-
Personenkraftwagen .....	14 849	81	2 269	15 858	3 772	14 089	53	2 141	15 115	3 518
Wohnmobilen .....	13	-	1	15	5	11	-	1	13	3
Bussen .....	416	4	65	562	43	388	5	73	530	38
Güterkraftfahrzeugen .....	1 346	27	239	1 396	407	1 276	15	195	1 345	430
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	818	4	124	888	238	827	4	114	891	256
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	343	13	70	339	114	283	8	49	293	113
Sattelzugmaschinen .....	175	7	46	155	50	139	3	25	133	57
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	34	2	8	29	11	38	1	7	47	17
Fahrrädern .....	5 477	19	891	4 808	12	5 236	21	845	4 619	17
darunter:										
Pedelecs .....	207	3	59	150	-	128	3	34	97	-
Fußgängern .....	3 233	61	858	2 603	15	2 870	47	766	2 350	9
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	60	-	14	47	-	62	1	18	47	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	6 175	139	1 999	7 043	1 966	5 550	152	1 845	6 241	1 645
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	170	2	62	124	6	166	2	60	123	9
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	169	2	62	122	6	158	2	56	118	9
E-Bikes.....	-	-	-	-	-	5	-	3	3	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	1	-	-	2	-	3	-	1	2	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	339	13	148	235	13	355	10	130	274	11
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen.....	333	13	142	232	13	347	10	129	264	11
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	6	-	6	3	-	8	-	1	10	-
Personenkraftwagen .....	5 578	124	1 752	6 617	1 879	4 951	137	1 640	5 779	1 582
Wohnmobilen .....	7	-	6	4	3	4	-	-	7	1
Bussen .....	41	2	14	96	15	43	2	17	98	9
Güterkraftfahrzeugen .....	726	28	245	820	301	668	27	244	756	275
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	360	10	129	412	124	339	7	101	427	133
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	192	6	51	204	93	182	8	76	188	75
Sattelzugmaschinen .....	182	10	73	215	89	153	11	68	150	60
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	86	3	41	83	21	71	3	20	67	22
Fahrrädern .....	387	10	145	273	2	403	11	136	306	2
darunter:										
Pedelecs .....	33	2	17	20	-	26	2	6	20	-
Fußgängern .....	137	15	49	102	2	162	19	66	110	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	4	-	1	4	1	3	-	1	3	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	1 730	34	448	2 269	1 052	1 480	18	375	2 010	657
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Bikes.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	17	-	4	15	2	26	1	8	19	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen.....	17	-	4	15	2	26	1	8	19	2
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen .....	1 592	30	408	2 142	980	1 376	11	321	1 885	605
Wohnmobilen .....	4	-	-	9	5	5	-	2	5	3
Bussen .....	10	-	-	17	7	8	-	14	64	1
Güterkraftfahrzeugen .....	504	19	141	585	280	438	14	135	532	203
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	179	3	41	251	83	147	-	38	213	56
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	134	6	50	139	75	140	8	35	152	59
Sattelzugmaschinen .....	260	12	80	278	135	200	10	85	220	110
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:										
Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern .....	11	2	5	14	-	6	1	3	3	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
November 2015											
November 2014											
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Unfälle insgesamt .....	7 905	173	2 447	9 312	3 018	7 030	170	2 220	8 251	2 302	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	170	2	62	124	6	167	2	60	124	9	
davon:											
Mofas, Kleinkraftträdern .....	169	2	62	122	6	158	2	56	118	9	
E-Bikes.....	-	-	-	-	-	5	-	3	3	-	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	1	-	-	2	-	4	-	1	3	-	
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	356	13	152	250	15	381	11	138	293	13	
davon:											
zwei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.....	350	13	146	247	15	373	11	137	283	13	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	6	-	6	3	-	8	-	1	10	-	
Personenkraftwagen .....	7 170	154	2 160	8 759	2 859	6 327	148	1 961	7 664	2 187	
Wohnmobilen .....	11	-	6	13	8	9	-	2	12	4	
Bussen .....	51	2	14	113	22	51	2	31	162	10	
Güterkraftfahrzeugen .....	1 230	47	386	1 405	581	1 106	41	379	1 288	478	
darunter:											
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	539	13	170	663	207	486	7	139	640	189	
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	326	12	101	343	168	322	16	111	340	134	
Sattelzugmaschinen .....	442	22	153	493	224	353	21	153	370	170	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	87	3	41	84	22	71	3	20	67	22	
Fahrrädern .....	387	10	145	273	2	403	11	136	306	2	
darunter:											
Pedelecs .....	33	2	17	20	-	26	2	6	20	-	
Fußgängern .....	148	17	54	116	2	168	20	69	113	2	
darunter:											
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	4	-	1	4	1	3	-	1	3	-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Unfälle insgesamt .....	25 629	290	5 365	27 661	6 867	23 792	262	4 967	25 744	5 894	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	1 227	5	233	1 060	45	1 211	4	242	1 045	59	
davon:											
Mofas, Kleinkraftträdern .....	1 189	5	224	1 029	42	1 169	3	230	1 014	53	
E-Bikes.....	23	-	5	18	1	25	1	9	17	-	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	15	-	4	13	2	17	-	3	14	6	
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	1 196	15	349	972	56	1 342	17	395	1 101	59	
davon:											
zwei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.....	1 177	15	337	959	55	1 319	17	385	1 080	59	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	19	-	12	13	1	23	-	10	21	-	
Personenkraftwagen .....	22 019	235	4 429	24 617	6 631	20 416	201	4 102	22 779	5 705	
Wohnmobilen .....	24	-	7	28	13	20	-	3	25	7	
Bussen .....	467	6	79	675	65	439	7	104	692	48	
Güterkraftfahrzeugen .....	2 576	74	625	2 801	988	2 382	56	574	2 633	908	
darunter:											
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	1 357	17	294	1 551	445	1 313	11	253	1 531	445	
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	669	25	171	682	282	605	24	160	633	247	
Sattelzugmaschinen .....	617	29	199	648	274	492	24	178	503	227	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	121	5	49	113	33	109	4	27	114	39	
Fahrrädern .....	5 864	29	1 036	5 081	14	5 639	32	981	4 925	19	
darunter:											
Pedelecs .....	240	5	76	170	-	154	5	40	117	-	
Fußgängern .....	3 381	78	912	2 719	17	3 038	67	835	2 463	11	
darunter:											
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	64	-	15	51	1	65	1	19	50	-	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - November 2015										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	193 162	956	32 838	200 410	36 868	194 403	878	33 499	201 153	37 964
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	12 204	33	2 244	10 909	357	12 672	42	2 469	11 225	437
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	11 749	32	2 146	10 512	329	12 251	37	2 366	10 877	410
E-Bikes.....	287	1	60	245	4	246	2	62	195	2
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	171	-	41	153	24	180	3	41	159	26
Kraftträdern mit amtll. Kennzeichen .....	16 484	142	4 459	13 940	686	17 134	129	4 583	14 565	764
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen.....	16 216	141	4 364	13 718	669	16 869	124	4 481	14 358	743
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	273	1	96	228	17	268	5	102	211	21
Personenkraftwagen .....	154 579	597	23 453	166 619	36 094	154 639	498	23 453	166 687	37 155
Wohnmobilen .....	216	2	33	239	85	208	2	30	230	82
Bussen .....	4 614	22	749	6 361	482	4 559	25	742	6 152	440
Güterkraftfahrzeugen .....	13 967	194	2 382	14 599	4 187	14 678	181	2 432	15 542	4 380
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	8 548	44	1 309	9 250	2 321	9 173	39	1 333	9 977	2 539
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	3 537	81	660	3 603	1 169	3 495	79	674	3 612	1 172
Sattelzugmaschinen .....	1 613	55	330	1 560	640	1 693	55	365	1 699	610
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	648	25	222	593	175	722	16	216	659	190
Fahrrädern .....	66 572	230	11 535	58 767	138	67 982	226	12 089	59 777	147
darunter:										
Pedelecs .....	2 283	16	610	1 776	1	1 749	14	482	1 373	-
Fußgängern .....	27 428	330	6 849	23 281	94	27 083	302	6 791	23 067	106
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	980	2	196	874	-	889	5	175	780	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	69 680	1 838	24 175	74 473	16 270	68 240	1 856	24 207	72 789	15 978
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	2 280	31	743	1 809	53	2 376	43	754	1 889	48
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	2 159	28	707	1 697	48	2 255	43	710	1 787	41
E-Bikes.....	61	3	20	50	-	57	-	26	38	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	61	-	17	62	5	65	-	19	64	7
Kraftträdern mit amtll. Kennzeichen .....	11 015	486	5 321	7 410	350	11 169	443	5 469	7 586	362
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen.....	10 875	480	5 244	7 311	344	11 033	439	5 395	7 487	354
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	146	6	84	103	6	145	4	82	106	8
Personenkraftwagen .....	56 674	1 457	18 562	65 591	15 483	55 023	1 468	18 485	63 719	15 252
Wohnmobilen .....	155	10	65	174	43	150	9	61	195	53
Bussen .....	526	29	167	883	128	473	20	188	790	103
Güterkraftfahrzeugen .....	7 438	330	2 449	8 174	2 500	7 372	335	2 454	8 232	2 488
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	3 706	128	1 211	4 352	1 100	3 652	101	1 164	4 496	1 137
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	2 090	98	678	2 190	773	2 152	122	722	2 252	748
Sattelzugmaschinen .....	1 697	114	590	1 751	632	1 573	114	600	1 548	588
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 118	50	434	1 049	311	1 170	57	454	1 045	323
Fahrrädern .....	6 688	136	2 402	4 928	17	6 963	162	2 506	5 158	19
darunter:										
Pedelecs .....	511	15	245	321	-	409	24	163	286	1
Fußgängern .....	1 323	105	465	1 054	20	1 424	110	514	1 147	17
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	84	2	26	73	1	69	1	21	62	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	18 454	380	5 364	24 287	9 250	17 369	342	5 307	22 983	9 047
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	3	-	2	1	-	4	-	1	3	-
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	2	-	2	-	-	3	-	1	2	-
E-Bikes.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Kraftträdern mit amtll. Kennzeichen .....	892	27	409	595	59	909	39	447	588	59
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen.....	881	27	400	592	58	906	38	446	587	59
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	11	-	9	3	1	4	1	2	1	-
Personenkraftwagen .....	16 572	294	4 568	22 693	8 510	15 617	254	4 507	21 375	8 359
Wohnmobilen .....	148	5	77	206	48	125	4	50	205	38
Bussen .....	113	5	47	332	47	112	12	100	395	46
Güterkraftfahrzeugen .....	5 530	217	1 871	6 481	2 618	5 106	180	1 823	6 240	2 453
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	1 732	49	538	2 243	679	1 664	55	550	2 258	650
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	1 593	65	613	1 818	781	1 478	62	601	1 724	716
Sattelzugmaschinen .....	2 901	159	1 097	3 165	1 371	2 635	127	1 036	3 043	1 260
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	10	1	3	9	3	13	-	6	19	2
Fahrrädern .....	12	-	1	11	-	7	-	-	7	-
darunter:										
Pedelecs .....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Fußgängern .....	105	35	47	83	7	93	29	43	79	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - November 2015										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	88 134	2 218	29 539	98 760	25 520	85 609	2 198	29 514	95 772	25 025
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	2 283	31	745	1 810	53	2 380	43	755	1 892	48
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	2 161	28	709	1 697	48	2 258	43	711	1 789	41
E-Bikes.....	61	3	20	50	-	57	-	26	38	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	62	-	17	63	5	66	-	19	65	7
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	11 907	513	5 730	8 005	409	12 078	482	5 916	8 174	421
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen.....	11 756	507	5 644	7 903	402	11 939	477	5 841	8 074	413
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	157	6	93	106	7	149	5	84	107	8
Personenkraftwagen .....	73 246	1 751	23 130	88 284	23 993	70 640	1 722	22 992	85 094	23 611
Wohnmobilen .....	303	15	142	380	91	275	13	111	400	91
Bussen .....	639	34	214	1 215	175	585	32	288	1 185	149
Güterkraftfahrzeugen .....	12 968	547	4 320	14 655	5 118	12 478	515	4 277	14 472	4 941
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	5 438	177	1 749	6 595	1 779	5 316	156	1 714	6 754	1 787
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	3 683	163	1 291	4 008	1 554	3 630	184	1 323	3 976	1 464
Sattelzugmaschinen .....	4 598	273	1 687	4 916	2 003	4 208	241	1 636	4 591	1 848
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 128	51	437	1 058	314	1 183	57	460	1 064	325
Fahrrädern .....	6 700	136	2 403	4 939	17	6 970	162	2 506	5 165	19
darunter:										
Pedelecs .....	512	15	245	322	-	410	24	163	287	1
Fußgängern .....	1 428	140	512	1 137	27	1 517	139	557	1 226	19
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	84	2	26	73	1	69	1	21	62	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	281 296	3 174	62 377	299 170	62 388	280 012	3 076	63 013	296 925	62 989
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	14 487	64	2 989	12 719	410	15 052	85	3 224	13 117	485
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	13 910	60	2 855	12 209	377	14 509	80	3 077	12 666	451
E-Bikes.....	348	4	80	295	4	303	2	88	233	2
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	233	-	58	216	29	246	3	60	224	33
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	28 391	655	10 189	21 945	1 095	29 212	611	10 499	22 739	1 185
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen.....	27 972	648	10 008	21 621	1 071	28 808	601	10 322	22 432	1 156
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	430	7	189	334	24	417	10	186	318	29
Personenkraftwagen .....	227 825	2 348	46 583	254 903	60 087	225 279	2 220	46 445	251 781	60 766
Wohnmobilen .....	519	17	175	619	176	483	15	141	630	173
Bussen .....	5 253	56	963	7 576	657	5 144	57	1 030	7 337	589
Güterkraftfahrzeugen .....	26 935	741	6 702	29 254	9 305	27 156	696	6 709	30 014	9 321
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	13 986	221	3 058	15 845	4 100	14 489	195	3 047	16 731	4 326
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	7 220	244	1 951	7 611	2 723	7 125	263	1 997	7 588	2 636
Sattelzugmaschinen .....	6 211	328	2 017	6 476	2 643	5 901	296	2 001	6 290	2 458
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 776	76	659	1 651	489	1 905	73	676	1 723	515
Fahrrädern .....	73 272	366	13 938	63 706	155	74 952	388	14 595	64 942	166
darunter:										
Pedelecs .....	2 795	31	855	2 098	1	2 159	38	645	1 660	1
Fußgängern .....	28 856	470	7 361	24 418	121	28 600	441	7 348	24 293	125
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	1 064	4	222	947	1	958	6	196	842	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									Personen			
%												

	November 2015				November 2014							
Deutschland .....	25 629	290	5 365	27 661	23 792	262	4 967	25 744	7,7	10,7	8,0	7,4
Baden-Württemberg ....	2 985	31	739	3 273	2 871	30	652	3 146	4,0	3,3	13,3	4,0
Bayern .....	3 975	43	829	4 454	3 814	36	784	4 270	4,2	19,4	5,7	4,3
Berlin .....	1 201	7	165	1 275	1 202	2	159	1 263	-0,1	X	3,8	1,0
Brandenburg .....	617	15	171	581	604	2	187	629	2,2	X	-8,6	-7,6
Bremen .....	346	3	34	368	275	-	28	282	25,8	X	21,4	30,5
Hamburg .....	710	3	87	794	623	4	57	725	14,0	X	52,6	9,5
Hessen .....	1 759	18	356	1 999	1 670	16	338	1 912	5,3	12,5	5,3	4,6
Mecklenburg-Vorpommern	377	6	77	399	355	5	74	394	6,2	X	4,1	1,3
Niedersachsen .....	3 110	38	528	3 442	2 565	34	481	2 849	21,2	11,8	9,8	20,8
Nordrhein-Westfalen ..	5 396	51	1 114	5 717	5 149	65	1 117	5 398	4,8	-21,5	-0,3	5,9
Rheinland-Pfalz .....	1 288	18	283	1 363	1 135	13	238	1 243	13,5	38,5	18,9	9,7
Saarland .....	316	4	61	374	308	3	37	346	2,6	X	64,9	8,1
Sachsen .....	1 181	17	352	1 162	1 062	10	313	1 034	11,2	70,0	12,5	12,4
Sachsen-Anhalt .....	711	13	230	662	683	14	211	669	4,1	-7,1	9,0	-1,0
Schleswig-Holstein ...	1 109	8	184	1 231	962	16	150	1 082	15,3	X	22,7	13,8
Thüringen .....	548	15	155	567	514	12	141	502	6,6	25,0	9,9	12,9

	Januar - November 2015				Januar - November 2014							
Deutschland .....	281 296	3 174	62 377	299 170	280 012	3 076	63 013	296 925	0,5	3,2	-1,0	0,8
Baden-Württemberg ....	34 164	451	8 828	35 486	33 862	427	8 923	35 058	0,9	5,6	-1,1	1,2
Bayern .....	49 358	572	10 946	54 161	48 824	569	10 984	53 490	1,1	0,5	-0,3	1,3
Berlin .....	13 872	42	1 897	14 567	13 783	44	1 918	14 340	0,6	-4,5	-1,1	1,6
Brandenburg .....	7 904	152	2 278	7 719	7 844	133	2 351	7 649	0,8	14,3	-3,1	0,9
Bremen .....	3 107	16	399	3 305	3 080	10	361	3 247	0,9	60,0	10,5	1,8
Hamburg .....	7 297	19	810	8 530	7 190	34	751	8 369	1,5	-44,1	7,9	1,9
Hessen .....	19 245	218	4 275	21 235	19 656	190	4 521	21 488	-2,1	14,7	-5,4	-1,2
Mecklenburg-Vorpommern	5 039	82	1 219	5 230	4 746	88	1 152	4 897	6,2	-6,8	5,8	6,8
Niedersachsen .....	30 692	412	5 808	33 874	30 384	395	5 946	33 595	1,0	4,3	-2,3	0,8
Nordrhein-Westfalen ..	55 263	472	12 126	57 869	55 762	470	12 411	58 378	-0,9	0,4	-2,3	-0,9
Rheinland-Pfalz .....	13 621	191	3 288	14 235	13 678	166	3 440	14 186	-0,4	15,1	-4,4	0,3
Saarland .....	3 700	31	664	4 139	3 647	24	666	4 074	1,5	29,2	-0,3	1,6
Sachsen .....	12 416	177	3 662	11 928	12 394	172	3 764	11 797	0,2	2,9	-2,7	1,1
Sachsen-Anhalt .....	7 569	135	2 245	7 413	7 632	126	2 139	7 547	-0,8	7,1	5,0	-1,8
Schleswig-Holstein ...	11 739	99	2 060	13 100	11 414	111	1 963	12 753	2,8	-10,8	4,9	2,7
Thüringen .....	6 310	105	1 872	6 379	6 116	117	1 723	6 057	3,2	-10,3	8,6	5,3

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden								Land	
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne		Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel
Anzahl						%			

November 2015			November 2014						
8 124	6 867	1 257	7 218	5 894	1 324	12,6	16,5	-5,1	Deutschland
1 454	1 291	163	1 320	1 161	159	10,2	11,2	2,5	Baden-Württemberg
1 177	1 040	137	947	765	182	24,3	35,9	-24,7	Bayern
173	105	68	146	81	65	18,5	29,6	4,6	Berlin
281	240	41	209	174	35	34,4	37,9	17,1	Brandenburg
65	52	13	76	59	17	-14,5	-11,9	-23,5	Bremen
219	188	31	195	166	29	12,3	13,3	6,9	Hamburg
732	625	107	723	615	108	1,2	1,6	-0,9	Hessen
159	138	21	115	92	23	38,3	50,0	-8,7	Mecklenburg-Vorpommern
638	524	114	488	370	118	30,7	41,6	-3,4	Niedersachsen
1 121	822	299	1 076	782	294	4,2	5,1	1,7	Nordrhein-Westfalen
670	607	63	618	545	73	8,4	11,4	-13,7	Rheinland-Pfalz
157	132	25	136	108	28	15,4	22,2	-10,7	Saarland
475	409	66	428	355	73	11,0	15,2	-9,6	Sachsen
323	294	29	304	245	59	6,3	20,0	-50,8	Sachsen-Anhalt
260	221	39	206	176	30	26,2	25,6	30,0	Schleswig-Holstein
220	179	41	231	200	31	-4,8	-10,5	32,3	Thüringen

Januar - November 2015			Januar - November 2014						
75 657	62 388	13 269	76 599	62 989	13 610	-1,2	-1,0	-2,5	Deutschland
13 114	11 550	1 564	13 446	11 807	1 639	-2,5	-2,2	-4,6	Baden-Württemberg
10 984	9 324	1 660	10 393	8 733	1 660	5,7	6,8	-	Bayern
1 653	1 035	618	1 538	881	657	7,5	17,5	-5,9	Berlin
2 747	2 365	382	2 848	2 421	427	-3,5	-2,3	-10,5	Brandenburg
598	459	139	837	715	122	-28,6	-35,8	13,9	Bremen
2 143	1 838	305	2 077	1 733	344	3,2	6,1	-11,3	Hamburg
6 898	5 843	1 055	7 053	5 926	1 127	-2,2	-1,4	-6,4	Hessen
1 572	1 223	349	1 583	1 245	338	-0,7	-1,8	3,3	Mecklenburg-Vorpommern
5 908	4 655	1 253	5 673	4 413	1 260	4,1	5,5	-0,6	Niedersachsen
11 058	7 919	3 139	12 341	9 136	3 205	-10,4	-13,3	-2,1	Nordrhein-Westfalen
6 029	5 282	747	5 826	5 119	707	3,5	3,2	5,7	Rheinland-Pfalz
1 295	1 069	226	1 387	1 154	233	-6,6	-7,4	-3,0	Saarland
4 425	3 755	670	4 467	3 789	678	-0,9	-0,9	-1,2	Sachsen
2 582	2 189	393	2 699	2 255	444	-4,3	-2,9	-11,5	Sachsen-Anhalt
2 459	2 063	396	2 226	1 815	411	10,5	13,7	-3,6	Schleswig-Holstein
2 192	1 819	373	2 205	1 847	358	-0,6	-1,5	4,2	Thüringen

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			
Alle Unfälle									
November 2015									
Innerhalb von Ortschaften .....	164 375	17 724	21 384	117	2 918	18 349	3 849	1 026	141 776
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	47 250	6 175	9 181	139	1 999	7 043	1 966	175	38 934
Auf Autobahnen .....	14 956	1 730	2 751	34	448	2 269	1 052	56	12 118
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	226 581	25 629	33 316	290	5 365	27 661	6 867	1 257	192 828
Dagegen Vorjahr .....	209 329	23 792	30 973	262	4 967	25 744	5 894	1 324	178 319
Veränderung in % .....	8,2	7,7	7,6	10,7	8,0	7,4	16,5	-5,1	8,1
Januar - November 2015									
Innerhalb von Ortschaften .....	1 683 797	193 162	234 204	956	32 838	200 410	36 868	10 940	1 442 827
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	454 591	69 680	100 486	1 838	24 175	74 473	16 270	1 704	366 937
Auf Autobahnen .....	148 999	18 454	30 031	380	5 364	24 287	9 250	625	120 670
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 287 387	281 296	364 721	3 174	62 377	299 170	62 388	13 269	1 930 434
Dagegen Vorjahr .....	2 194 152	280 012	363 014	3 076	63 013	296 925	62 989	13 610	1 837 541
Veränderung in % .....	4,2	0,5	0,5	3,2	-1,0	0,8	-1,0	-2,5	5,1
Darunter: Alkoholunfälle									
November 2015									
Innerhalb von Ortschaften .....	2 127	670	831	13	195	623	514	943	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	670	310	430	12	159	259	196	164	.
Auf Autobahnen .....	173	58	80	-	10	70	67	48	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 970	1 038	1 341	25	364	952	777	1 155	.
Dagegen Vorjahr .....	3 072	1 091	1 378	26	360	992	760	1 221	.
Veränderung in % .....	-3,3	-4,9	-2,7	-3,8	1,1	-4,0	2,2	-5,4	.
Januar - November 2015									
Innerhalb von Ortschaften .....	22 732	8 061	9 756	98	2 370	7 288	4 642	10 029	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	6 868	3 530	4 734	128	1 654	2 952	1 765	1 573	.
Auf Autobahnen .....	1 587	515	748	15	180	553	534	538	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	31 187	12 106	15 238	241	4 204	10 793	6 941	12 140	.
Dagegen Vorjahr .....	32 214	12 552	15 744	241	4 322	11 181	7 061	12 601	.
Veränderung in % .....	-3,2	-3,6	-3,2	-	-2,7	-3,5	-1,7	-3,7	.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern**

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
November 2015								
Baden-Württemberg .....	435	146	197	1	54	142	137	152
Bayern .....	333	129	161	5	47	109	74	130
Berlin .....	132	39	56	-	9	47	27	66
Brandenburg .....	89	32	36	1	14	21	18	39
Bremen .....	31	14	19	-	5	14	7	10
Hamburg .....	66	15	19	-	4	15	23	28
Hessen .....	298	100	129	2	41	86	96	102
Mecklenburg-Vorpommern .....	61	20	22	1	3	18	20	21
Niedersachsen .....	297	117	148	3	38	107	76	104
Nordrhein-Westfalen .....	550	172	220	2	45	173	114	264
Rheinland-Pfalz .....	168	62	78	4	22	52	49	57
Saarland .....	69	15	18	1	4	13	31	23
Sachsen .....	159	67	91	1	35	55	34	58
Sachsen-Anhalt .....	90	37	47	-	17	30	25	28
Schleswig-Holstein .....	107	46	67	1	17	49	26	35
Thüringen .....	85	27	33	3	9	21	20	38
Deutschland ...	2 970	1 038	1 341	25	364	952	777	1 155
dagegen Vorjahr .....	3 072	1 091	1 378	26	360	992	760	1 221
Veränderung in % .....	-3,3	-4,9	-2,7	-3,8	1,1	-4,0	2,2	-5,4

Januar - November 2015								
Baden-Württemberg .....	4 174	1 606	2 088	40	604	1 444	1 113	1 455
Bayern .....	4 143	1 890	2 418	49	597	1 772	690	1 563
Berlin .....	1 157	367	448	-	98	350	218	572
Brandenburg .....	961	383	453	13	171	269	214	364
Bremen .....	329	154	172	1	30	141	54	121
Hamburg .....	711	247	334	4	52	278	195	269
Hessen .....	2 850	1 044	1 326	22	357	947	814	992
Mecklenburg-Vorpommern .....	813	317	388	5	123	260	160	336
Niedersachsen .....	3 071	1 258	1 574	24	424	1 126	665	1 148
Nordrhein-Westfalen .....	6 044	2 082	2 613	28	725	1 860	1 215	2 747
Rheinland-Pfalz .....	1 780	655	842	22	239	581	460	665
Saarland .....	606	215	285	5	58	222	179	212
Sachsen .....	1 618	654	771	9	266	496	342	622
Sachsen-Anhalt .....	954	393	478	4	169	305	190	371
Schleswig-Holstein .....	1 165	537	673	5	173	495	266	362
Thüringen .....	811	304	375	10	118	247	166	341
Deutschland ...	31 187	12 106	15 238	241	4 204	10 793	6 941	12 140
dagegen Vorjahr .....	32 214	12 552	15 744	241	4 322	11 181	7 061	12 601
Veränderung in % .....	-3,2	-3,6	-3,2	-	-2,7	-3,5	-1,7	-3,7

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

**1.10 In ausgewählten Städten**

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
		November	2015		Januar - November	2015		
Aachen .....	103	-	7	124	1 013	1	139	1 132
Aschaffenburg .....	28	-	4	27	282	3	46	300
Augsburg .....	101	-	10	116	1 354	3	146	1 515
Bamberg .....	47	-	5	48	441	4	68	491
Bayreuth .....	29	-	5	32	281	1	62	298
Bergisch Gladbach .....	41	-	6	55	349	-	53	382
Berlin .....	1 201	7	165	1 275	13 872	42	1 897	14 567
Bielefeld .....	104	-	31	99	1 008	6	204	1 069
Bochum .....	81	-	13	91	822	4	136	882
Bonn .....	115	-	13	122	1 277	6	156	1 359
Bottrop .....	36	-	12	38	306	1	81	328
Brandenburg/Havel .....	19	-	6	19	272	3	61	271
Braunschweig .....	88	-	10	103	952	8	161	1 017
Bremen .....	285	3	29	298	2 573	15	330	2 701
Bremerhaven .....	61	-	5	70	534	1	69	604
Chemnitz .....	68	-	14	69	792	5	215	753
Cottbus .....	15	1	3	12	283	3	54	284
Darmstadt .....	58	1	10	61	630	7	91	667
Delmenhorst .....	30	-	3	34	273	1	39	286
Dessau-Roßlau .....	25	-	2	26	238	2	30	260
Dortmund .....	175	1	20	202	1 656	7	264	1 816
Dresden .....	180	1	24	186	2 057	13	371	2 011
Duisburg .....	166	-	35	171	1 448	6	310	1 513
Düsseldorf .....	240	2	44	262	2 395	14	383	2 615
Erfurt .....	66	1	8	69	574	3	101	597
Erlangen .....	40	-	3	48	488	2	70	532
Essen .....	172	1	41	164	1 586	9	346	1 628
Flensburg .....	34	-	3	35	300	-	29	357
Frankfurt / Main .....	265	2	37	313	2 702	14	296	3 055
Frankfurt / Oder .....	13	-	6	12	140	2	50	116
Freiburg / Breisgau .....	94	-	13	101	990	6	168	1 011
Fürth .....	31	-	5	37	418	1	61	467
Gelsenkirchen .....	70	1	14	70	734	3	144	799
Gera .....	22	-	6	21	248	-	37	271
Göttingen .....	65	-	11	62	559	2	72	630
Hagen .....	57	-	5	57	457	2	79	496
Halle / Saale .....	78	1	7	80	855	7	109	885
Hamburg .....	710	3	87	794	7 297	19	810	8 530
Hamm .....	49	1	9	50	567	3	133	554
Hannover .....	292	1	22	336	2 641	9	220	3 017
Heidelberg .....	56	-	9	54	619	1	95	661
Heilbronn .....	45	-	11	51	468	2	96	509
Herne .....	35	-	6	32	316	1	69	309
Hildesheim .....	42	1	6	45	414	5	62	448
Ingolstadt .....	71	-	8	77	750	4	132	802
Jena .....	29	-	3	28	340	1	48	340
Kaiserslautern .....	41	-	6	47	413	1	59	469
Karlsruhe .....	113	-	21	110	1 246	7	197	1 322
Kassel .....	58	-	9	66	718	3	136	771
Kempten .....	30	1	5	31	339	1	56	368

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

**1.10 In ausgewählten Städten**

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
		November 2015				Januar - November 2015		
Kiel .....	121	-	7	135	1 100	5	133	1 244
Koblenz .....	51	1	13	53	500	5	87	541
Köln .....	390	2	56	431	4 298	18	659	4 661
Krefeld .....	62	-	13	61	654	6	124	652
Landshut .....	14	-	-	15	349	-	40	396
Leipzig .....	179	1	30	189	1 945	9	316	2 006
Leverkusen .....	48	-	6	60	562	4	87	637
Lübeck .....	130	-	16	147	1 175	3	121	1 287
Ludwigshafen .....	64	-	7	76	726	3	105	817
Magdeburg .....	91	1	13	88	847	7	146	846
Mainz .....	91	1	10	105	720	3	108	773
Mannheim .....	109	1	18	119	1 107	11	240	1 168
Moers .....	41	-	9	39	378	1	82	384
Mönchengladbach .....	100	1	22	101	876	2	208	892
Mülheim / Ruhr .....	37	-	1	47	399	-	74	429
München .....	438	1	51	468	5 212	18	521	5 769
Münster / Westfalen .....	130	-	33	116	1 181	6	263	1 156
Neubrandenburg .....	14	1	1	12	158	3	47	134
Neumünster .....	41	-	4	46	390	-	44	470
Neuss .....	50	-	15	46	508	6	120	515
Nürnberg .....	145	-	12	158	2 065	8	234	2 314
Oberhausen .....	53	1	6	59	611	2	81	672
Offenbach .....	49	-	9	53	462	1	66	514
Oldenburg .....	103	-	6	117	844	-	108	926
Osnabrück .....	86	1	14	88	737	2	129	768
Paderborn .....	66	-	15	76	584	4	166	565
Pforzheim .....	45	-	13	50	513	3	131	583
Potsdam .....	43	3	4	44	574	3	60	587
Recklinghausen .....	32	-	14	27	376	2	98	395
Regensburg .....	47	-	5	58	705	-	88	817
Remscheid .....	25	-	4	25	272	-	47	293
Reutlingen .....	31	1	3	34	402	4	70	441
Rosenheim .....	20	-	2	18	358	1	41	400
Rostock .....	45	-	6	45	617	-	87	661
Saarbrücken .....	66	-	13	78	814	2	145	894
Salzgitter .....	36	-	6	41	342	4	76	380
Schwerin .....	16	-	3	21	286	2	50	303
Siegen .....	28	-	13	26	277	-	55	316
Solingen .....	40	1	7	41	453	2	106	468
Stralsund .....	17	-	2	18	162	1	15	172
Stuttgart .....	188	-	20	282	2 064	7	239	2 434
Trier .....	49	-	20	42	435	-	91	461
Ulm .....	36	-	7	44	418	5	102	431
Weimar .....	13	1	2	13	197	1	36	210
Wiesbaden .....	113	-	23	122	1 062	2	193	1 209
Wilhelmshaven .....	43	1	5	44	332	2	45	369
Wolfsburg .....	38	-	4	42	464	5	39	561
Worms .....	31	1	9	29	312	2	72	305
Wuppertal .....	80	2	5	88	921	7	150	993
Würzburg .....	42	-	3	45	567	1	73	633

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		November 2015				Januar bis November 2015		
Deutschland	192 828	141 776	38 934	12 118	1 930 434	1 442 827	366 937	120 670
Baden-Württemberg	23 101	17 178	4 654	1 269	233 892	178 907	42 692	12 293
Bayern	28 491	17 988	8 370	2 133	296 281	190 701	83 583	21 997
Berlin	11 171	10 949	–	222	109 888	107 643	–	2 245
Brandenburg	6 333	4 027	1 929	377	63 243	41 462	16 989	4 792
Bremen	1 772	1 669	35	68	16 841	16 011	228	602
Hamburg	5 299	5 068	17	214	52 165	49 961	167	2 037
Hessen	9 385	5 867	2 405	1 113	96 831	62 480	23 222	11 129
Mecklenburg-Vorpommern	4 423	2 482	1 753	188	45 328	27 740	15 576	2 012
Niedersachsen	16 399	10 531	4 746	1 122	156 308	101 953	42 970	11 385
Nordrhein-Westfalen	48 867	40 841	4 862	3 164	481 642	405 403	46 288	29 951
Rheinland-Pfalz	10 559	6 615	3 215	729	105 935	68 562	30 743	6 630
Saarland	2 524	1 847	501	176	25 410	18 939	4 651	1 820
Sachsen	8 247	5 931	1 900	416	82 564	61 279	16 928	4 357
Sachsen-Anhalt	5 704	3 797	1 563	344	57 872	39 136	15 374	3 362
Schleswig-Holstein	6 436	4 209	1 902	325	63 589	43 319	17 009	3 261
Thüringen	4 117	2 777	1 082	258	42 645	29 331	10 517	2 797





Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	4	4	-	61	82	-25,6	226	230	-1,7	2 831	3 049	-7,1
innerorts .....	2	2	-	31	41	-24,4	166	175	-5,1	2 143	2 336	-8,3
außerorts .....	2	2	-	30	41	-26,8	60	55	9,1	688	713	-3,5
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	4	3	X	57	77	-26,0	219	219	-	2 710	2 909	-6,8
innerorts .....	2	1	X	30	36	-16,7	159	167	-4,8	2 054	2 237	-8,2
außerorts .....	2	2	-	27	41	-34,1	60	52	15,4	656	672	-2,4
E-Bikes	-	1	X	4	2	X	4	8	X	74	83	-10,8
innerorts .....	-	1	X	1	2	X	4	6	X	55	59	-6,8
außerorts .....	-	-	-	3	-	X	-	2	X	19	24	-20,8
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. .	-	-	-	-	3	X	3	3	-	47	57	-17,5
innerorts .....	-	-	-	-	3	X	3	2	X	34	40	-15,0
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	13	17	-23,5
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	14	17	-17,6	626	585	7,0	331	370	-10,5	9 726	9 974	-2,5
innerorts .....	2	6	X	135	121	11,6	185	236	-21,6	4 218	4 333	-2,7
außerorts .....	12	11	9,1	491	464	5,8	146	134	9,0	5 508	5 641	-2,4
davon:												
zwei- und leichten Kraft- fahrzeugen .....	14	17	-17,6	619	576	7,5	321	361	-11,1	9 554	9 808	-2,6
innerorts .....	2	6	X	134	117	14,5	180	228	-21,1	4 135	4 241	-2,5
außerorts .....	12	11	9,1	485	459	5,7	141	133	6,0	5 419	5 567	-2,7
drei- und leichten vierrädrigen Kfz. .	-	-	-	7	9	X	10	9	X	172	166	3,6
innerorts .....	-	-	-	1	4	X	5	8	X	83	92	-9,8
außerorts .....	-	-	-	6	5	X	5	1	X	89	74	20,3
Personenkraftwagen	147	133	10,5	1 470	1 409	4,3	2 689	2 402	11,9	26 845	26 382	1,8
innerorts .....	29	15	93,3	202	163	23,9	786	703	11,8	7 998	7 905	1,2
außerorts .....	118	118	-	1 268	1 246	1,8	1 903	1 699	12,0	18 847	18 477	2,0
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	24	30	-20,0	271	299	-9,4	650	606	7,3	6 349	6 532	-2,8
innerorts .....	7	5	X	28	28	-	178	149	19,5	1 679	1 721	-2,4
außerorts .....	15	23	-34,8	211	233	-9,4	420	407	3,2	4 141	4 265	-2,9
Wohnmobilen	-	-	-	4	4	-	3	2	X	65	53	22,6
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	5	4	X
außerorts .....	-	-	-	4	3	X	3	2	X	60	49	22,4
Bussen .....	-	-	-	5	6	X	30	50	-40,0	371	451	-17,7
innerorts .....	-	-	-	4	2	X	25	37	-32,4	286	331	-13,6
außerorts .....	-	-	-	1	4	X	5	13	X	85	120	-29,2
Güterkraftfahrzeugen .	14	9	X	138	137	0,7	165	142	16,2	1 688	1 758	-4,0
innerorts .....	2	1	X	9	14	X	35	24	45,8	292	318	-8,2
außerorts .....	12	8	X	129	123	4,9	130	118	10,2	1 396	1 440	-3,1
darunter:												
Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg .	3	1	X	47	57	-17,5	72	57	26,3	729	829	-12,1
innerorts .....	-	-	-	2	8	X	18	13	38,5	163	194	-16,0
außerorts .....	3	1	X	45	49	-8,2	54	44	22,7	566	635	-10,9
Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg .....	1	4	X	17	23	-26,1	8	21	X	282	299	-5,7
innerorts .....	1	-	X	1	5	X	2	2	-	45	56	-19,6
außerorts .....	-	4	X	16	18	-11,1	6	19	X	237	243	-2,5
Sattelzugmaschinen.	6	4	X	55	37	48,6	36	33	9,1	371	389	-4,6
innerorts .....	-	1	X	4	1	X	5	2	X	26	27	-3,7
außerorts .....	6	3	X	51	36	41,7	31	31	-	345	362	-4,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	2	X	24	25	-4,0	10	6	X	190	204	-6,9
innerorts .....	-	1	X	12	8	X	4	2	X	88	73	20,5
außerorts .....	-	1	X	12	17	-29,4	6	4	X	102	131	-22,1
übrigen												
Kraftfahrzeugen ....	2	-	X	14	7	X	15	9	X	160	141	13,5
innerorts .....	1	-	X	6	1	X	12	4	X	99	79	25,3
außerorts .....	1	-	X	8	6	X	3	5	X	61	62	-1,6
Kraftfahrzeugen zus. ...	181	165	9,7	2 342	2 255	3,9	3 469	3 211	8,0	41 876	42 012	-0,3
innerorts .....	36	25	44,0	399	351	13,7	1 213	1 181	2,7	15 129	15 379	-1,6
außerorts .....	145	140	3,6	1 943	1 904	2,0	2 256	2 030	11,1	26 747	26 633	0,4

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
988	979	0,9	11 743	12 031	-2,4	1 218	1 213	0,4	14 635	15 162	-3,5	. Kraftträdern mit Ver-
877	869	0,9	10 118	10 377	-2,5	1 045	1 046	-0,1	12 292	12 754	-3,6	.. sicherungskennzeichen
111	110	0,9	1 625	1 654	-1,8	173	167	3,6	2 343	2 408	-2,7	.... innerorts
												.... außerorts
												davon:
962	948	1,5	11 308	11 643	-2,9	1 185	1 170	1,3	14 075	14 629	-3,8	... Mofas, Kleinkraftr.
852	844	0,9	9 771	10 073	-3,0	1 013	1 012	0,1	11 855	12 346	-4,0	.... innerorts
110	104	5,8	1 537	1 570	-2,1	172	158	8,9	2 220	2 283	-2,8	.... außerorts
17	17	-	256	208	23,1	21	26	-19,2	334	293	14,0	... E-Bikes
17	14	21,4	216	176	22,7	21	21	-	272	237	14,8	.... innerorts
-	3	X	40	32	25,0	-	5	X	62	56	10,7	.... außerorts
												Drei- und leichten
9	14	X	179	180	-0,6	12	17	-29,4	226	240	-5,8	.... vierrädrigen Kfz.
8	11	X	131	128	2,3	11	13	-15,4	165	171	-3,5	.... innerorts
1	3	X	48	52	-7,7	1	4	X	61	69	-11,6	.... außerorts
												Kraftträdern mit
857	987	-13,2	19 177	19 803	-3,2	1 202	1 374	-12,5	29 529	30 362	-2,7	.. amtlichem Kennzeichen
645	732	-11,9	12 456	12 976	-4,0	832	974	-14,6	16 809	17 430	-3,6	.... innerorts
212	255	-16,9	6 721	6 827	-1,6	370	400	-7,5	12 720	12 932	-1,6	.... außerorts
												davon:
847	970	-12,7	18 916	19 542	-3,2	1 182	1 348	-12,3	29 089	29 926	-2,8	... zweirädrigen Kraft-
637	724	-12,0	12 270	12 800	-4,1	819	958	-14,5	16 539	17 158	-3,6	.... fahrzeugen
210	246	-14,6	6 646	6 742	-1,4	363	390	-6,9	12 550	12 768	-1,7	.... innerorts
												.... außerorts
												drei- und leichten
10	17	-41,2	261	261	-	20	26	-23,1	440	436	0,9	.... vierrädrigen Kfz.
8	8	-	186	176	5,7	13	16	-18,8	270	272	-0,7	.... innerorts
2	9	X	75	85	-11,8	7	10	X	170	164	3,7	.... außerorts
17 269	15 670	10,2	173 002	169 285	2,2	20 105	18 205	10,4	201 317	197 076	2,2	. Personenkraftwagen
9 182	8 702	5,5	94 005	93 647	0,4	9 997	9 420	6,1	102 205	101 715	0,5	.... innerorts
8 087	6 968	16,1	78 997	75 638	4,4	10 108	8 785	15,1	99 112	95 361	3,9	.... außerorts
												darunter:
3 731	3 569	4,5	36 706	36 653	0,1	4 405	4 205	4,8	43 326	43 484	-0,4	... im Alter von 18 bis
1 753	1 761	-0,5	17 956	18 212	-1,4	1 938	1 915	1,2	19 663	19 961	-1,5	....unter 25 Jahren
1 745	1 591	9,7	16 511	16 231	1,7	2 180	2 021	7,9	20 863	20 729	0,6	.... innerorts
												.... außerorts
5	7	X	191	201	-5,0	8	9	X	260	258	0,8	. Wohnmobilen
1	3	X	42	41	2,4	1	3	X	47	46	2,2	.... innerorts
4	4	-	149	160	-6,9	7	6	X	213	212	0,5	.... außerorts
												. Bussen
452	500	-9,6	5 147	4 867	5,8	482	550	-12,4	5 523	5 324	3,7	.... innerorts
371	387	-4,1	4 383	4 110	6,6	396	424	-6,6	4 673	4 443	5,2	.... außerorts
81	113	-28,3	764	757	0,9	86	126	-31,7	850	881	-3,5	.... außerorts
												. Güterkraftfahrzeugen
652	619	5,3	6 941	6 996	-0,8	831	770	7,9	8 767	8 891	-1,4	.... innerorts
241	230	4,8	2 481	2 526	-1,8	278	255	9,0	2 782	2 858	-2,7	.... außerorts
411	389	5,7	4 460	4 470	-0,2	553	515	7,4	5 985	6 033	-0,8	.... außerorts
												darunter:
284	329	-13,7	3 698	3 963	-6,7	359	387	-7,2	4 474	4 849	-7,7	... Liefer- und Last-
127	164	-22,6	1 626	1 744	-6,8	145	177	-18,1	1 791	1 946	-8,0	... kraftwagen mit zul.
157	165	-4,8	2 072	2 219	-6,6	214	210	1,9	2 683	2 903	-7,6	... Gesamtgewicht bis
												.... einschl. 3 500 kg
												.... innerorts
												.... außerorts
												Liefer- und Last-
77	84	-8,3	1 177	1 161	1,4	86	109	-21,1	1 476	1 483	-0,5	... kraftwagen mit zul.
22	20	10,0	387	360	7,5	25	22	13,6	433	421	2,9	... Gesamtgewicht
55	64	-14,1	790	801	-1,4	61	87	-29,9	1 043	1 062	-1,8	.... über 3 500 kg
												.... innerorts
												.... außerorts
102	88	15,9	1 042	1 025	1,7	144	125	15,2	1 468	1 451	1,2	... Sattelzugmaschinen
12	12	-	142	154	-7,8	17	15	13,3	172	182	-5,5	.... innerorts
90	76	18,4	900	871	3,3	127	110	15,5	1 296	1 269	2,1	.... außerorts
												Landwirtschaftlichen
21	22	-4,5	432	422	2,4	31	30	3,3	646	651	-0,8	... Zugmaschinen
5	6	X	175	171	2,3	9	9	-	275	252	9,1	.... innerorts
16	16	-	257	251	2,4	22	21	4,8	371	399	-7,0	.... außerorts
												übrigen
64	57	12,3	699	720	-2,9	81	66	22,7	873	868	0,6	... Kraftfahrzeugen
48	34	41,2	462	480	-3,8	61	38	60,5	567	560	1,3	.... innerorts
16	23	-30,4	237	240	-1,3	20	28	-28,6	306	308	-0,6	.... außerorts
												. Kraftfahrzeugen zus.
20 308	18 841	7,8	217 332	214 325	1,4	23 958	22 217	7,8	261 550	258 592	1,1	.... innerorts
11 370	10 963	3,7	124 122	124 328	-0,2	12 619	12 169	3,7	139 650	140 058	-0,3	.... außerorts
8 938	7 878	13,5	93 210	89 997	3,6	11 339	10 048	12,8	121 900	118 534	2,8	.... außerorts

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern .....	28	30	-6,7	353	379	-6,9	983	936	5,0	13 330	13 915	-4,2
innerorts .....	18	20	-10,0	220	223	-1,3	843	810	4,1	11 032	11 543	-4,4
außerorts .....	10	10	-	133	156	-14,7	140	126	11,1	2 298	2 372	-3,1
und zwar:												
Pedelets .....	5	5	-	31	37	-16,2	73	39	87,2	818	604	35,4
innerorts .....	3	3	-	16	14	14,3	58	33	75,8	589	456	29,2
außerorts .....	2	2	-	15	23	-34,8	15	6	X	229	148	54,7
unter 15 Jahren .....	1	2	X	16	12	33,3	68	65	4,6	1 114	1 233	-9,7
innerorts .....	-	2	X	8	6	X	61	55	10,9	1 005	1 099	-8,6
außerorts .....	1	-	X	8	6	X	7	10	X	109	134	-18,7
anderen Fahrzeugen .....	2	-	X	15	10	50,0	19	22	-13,6	206	249	-17,3
innerorts .....	1	-	X	10	5	X	15	17	-11,8	155	197	-21,3
außerorts .....	1	-	X	5	5	-	4	5	X	51	52	-1,9
Fußgänger .....	78	66	18,2	456	429	6,3	879	789	11,4	6 853	6 749	1,5
innerorts .....	61	46	32,6	322	296	8,8	834	730	14,2	6 429	6 307	1,9
außerorts .....	17	20	-15,0	134	133	0,8	45	59	-23,7	424	442	-4,1
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	-	1	X	3	6	X	14	13	7,7	185	164	12,8
innerorts .....	-	1	X	2	5	X	13	12	8,3	164	147	11,6
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	1	1	-	21	17	23,5
unter 15 Jahren .....	2	3	X	21	25	-16,0	161	145	11,0	1 541	1 619	-4,8
innerorts .....	2	2	-	16	18	-11,1	157	142	10,6	1 486	1 561	-4,8
außerorts .....	-	1	X	5	7	X	4	3	X	55	58	-5,2
65 Jahre und mehr .....	41	32	28,1	235	195	20,5	277	233	18,9	2 153	2 061	4,5
innerorts .....	37	27	37,0	206	163	26,4	271	224	21,0	2 081	1 981	5,0
außerorts .....	4	5	X	29	32	-9,4	6	9	X	72	80	-10,0
Andere Personen .....	1	1	-	8	3	X	15	9	X	112	88	27,3
innerorts .....	1	1	-	5	3	X	13	9	X	93	73	27,4
außerorts .....	-	-	-	3	-	X	2	-	X	19	15	26,7
Insgesamt .....	290	262	10,7	3 174	3 076	3,2	5 365	4 967	8,0	62 377	63 013	-1,0
innerorts .....	117	92	27,2	956	878	8,9	2 918	2 747	6,2	32 838	33 499	-2,0
außerorts .....	173	170	1,8	2 218	2 198	0,9	2 447	2 220	10,2	29 539	29 514	0,1
darunter:												
unter 15 Jahren .....	5	9	X	74	65	13,8	324	300	8,0	3 911	4 181	-6,5
innerorts .....	2	4	X	30	29	3,4	256	228	12,3	2 921	3 120	-6,4
außerorts .....	3	5	X	44	36	22,2	68	72	-5,6	990	1 061	-6,7
65 Jahre und mehr .....	109	77	41,6	912	871	4,7	1 064	934	13,9	11 255	11 247	0,1
innerorts .....	62	46	34,8	460	391	17,6	705	639	10,3	7 343	7 381	-0,5
außerorts .....	47	31	51,6	452	480	-5,8	359	295	21,7	3 912	3 866	1,2

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
4 777	4 592	4,0	59 496	60 355	-1,4	5 788	5 558	4,1	73 179	74 649	-2,0	. Fahrrädern
4 533	4 318	5,0	54 989	55 641	-1,2	5 394	5 148	4,8	66 241	67 407	-1,7	.... innerorts
244	274	-10,9	4 507	4 714	-4,4	394	410	-3,9	6 938	7 242	-4,2	.... außerorts
												und zwar:
158	109	45,0	1 896	1 497	26,7	236	153	54,2	2 745	2 138	28,4	... Pedelecs
143	91	57,1	1 633	1 259	29,7	204	127	60,6	2 238	1 729	29,4	.... innerorts
15	18	-16,7	263	238	10,5	32	26	23,1	507	409	24,0	.... außerorts
												... unter 15 Jahren
515	533	-3,4	7 487	7 927	-5,6	584	600	-2,7	8 617	9 172	-6,1	.... innerorts
502	515	-2,5	7 136	7 542	-5,4	563	572	-1,6	8 149	8 647	-5,8	.... innerorts
13	18	-27,8	351	385	-8,8	21	28	-25,0	468	525	-10,9	.... außerorts
												. anderen Fahrzeugen
141	117	20,5	1 094	1 360	-19,6	162	139	16,5	1 315	1 619	-18,8	.... innerorts
108	111	-2,7	968	1 213	-20,2	124	128	-3,1	1 133	1 415	-19,9	.... innerorts
33	6	X	126	147	-14,3	38	11	X	182	204	-10,8	.... außerorts
												Fußgänger
2 393	2 160	10,8	20 740	20 390	1,7	3 350	3 015	11,1	28 049	27 568	1,7	.... innerorts
2 309	2 075	11,3	19 899	19 559	1,7	3 204	2 851	12,4	26 650	26 162	1,9	.... innerorts
84	85	-1,2	841	831	1,2	146	164	-11,0	1 399	1 406	-0,5	.... außerorts
												und zwar:
46	45	2,2	783	694	12,8	60	59	1,7	971	864	12,4	.. Fußgänger mit Sport-
43	43	-	727	649	12,0	56	56	-	893	801	11,5	... oder Spielgerät
3	2	X	56	45	24,4	4	3	X	78	63	23,8	.... innerorts
												.... außerorts
431	390	10,5	4 379	4 488	-2,4	594	538	10,4	5 941	6 132	-3,1	.. unter 15 Jahren
423	383	10,4	4 282	4 383	-2,3	582	527	10,4	5 784	5 962	-3,0	.... innerorts
8	7	X	97	105	-7,6	12	11	9,1	157	170	-7,6	.... außerorts
												.. 65 Jahre und mehr
419	441	-5,0	3 740	3 721	0,5	737	706	4,4	6 128	5 977	2,5	.... innerorts
411	426	-3,5	3 636	3 618	0,5	719	677	6,2	5 923	5 762	2,8	.... innerorts
8	15	X	104	103	1,0	18	29	-37,9	205	215	-4,7	.... außerorts
												. Andere Personen
42	34	23,5	508	495	2,6	58	44	31,8	628	586	7,2	.... innerorts
29	26	11,5	432	412	4,9	43	36	19,4	530	488	8,6	.... innerorts
13	8	X	76	83	-8,4	15	8	X	98	98	-	.... außerorts
												. Insgesamt
27 661	25 744	7,4	299 170	296 925	0,8	33 316	30 973	7,6	364 721	363 014	0,5	.... innerorts
18 349	17 493	4,9	200 410	201 153	-0,4	21 384	20 332	5,2	234 204	235 530	-0,6	.... innerorts
9 312	8 251	12,9	98 760	95 772	3,1	11 932	10 641	12,1	130 517	127 484	2,4	.... außerorts
												darunter:
1 776	1 662	6,9	22 066	22 475	-1,8	2 105	1 971	6,8	26 051	26 721	-2,5	.. unter 15 Jahren
1 403	1 361	3,1	17 260	17 814	-3,1	1 661	1 593	4,3	20 211	20 963	-3,6	.... innerorts
373	301	23,9	4 806	4 661	3,1	444	378	17,5	5 840	5 758	1,4	.... außerorts
												.. 65 Jahre und mehr
2 832	2 770	2,2	32 380	31 897	1,5	4 005	3 781	5,9	44 547	44 015	1,2	.... innerorts
2 099	2 117	-0,9	23 821	23 672	0,6	2 866	2 802	2,3	31 624	31 444	0,6	.... innerorts
733	653	12,3	8 559	8 225	4,1	1 139	979	16,3	12 923	12 571	2,8	.... außerorts

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Blatt 1

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)						
Anzahl										%					
Getötete															
	November 2015					November 2014									
unter 15 .....	5	2	-	1	2	9	3	-	2	3	X	X	-	X	X
männlich .....	3	-	-	1	2	7	2	-	2	2	X	X	-	X	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	X	-	-	X
15 - 18 .....	5	2	2	-	-	8	1	1	3	3	X	X	X	X	X
männlich .....	3	-	2	-	-	5	1	1	1	2	X	X	X	X	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	3	-	-	2	1	X	X	-	X	X
18 - 21 .....	15	13	1	1	-	19	16	1	-	2	-21,1	-18,8	-	X	X
männlich .....	9	8	1	-	-	17	15	1	-	1	X	X	-	-	X
weiblich .....	6	5	-	1	-	2	1	-	-	1	X	X	-	X	X
21 - 25 .....	16	10	1	-	5	14	11	1	1	1	14,3	-9,1	-	X	X
männlich .....	12	8	1	-	3	13	11	1	-	1	-7,7	X	-	-	X
weiblich .....	4	2	-	-	2	1	-	-	1	-	X	X	-	X	X
25 - 35 .....	37	22	1	2	8	35	22	6	1	5	5,7	-	X	X	X
männlich .....	28	16	1	1	6	30	17	6	1	5	-6,7	-5,9	X	-	X
weiblich .....	9	6	-	1	2	5	5	-	-	-	X	X	-	X	X
35 - 45 .....	25	11	3	2	4	28	19	2	3	2	-10,7	-42,1	X	X	X
männlich .....	20	7	3	2	4	20	11	2	3	2	-	X	X	X	X
weiblich .....	5	4	-	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55 .....	42	20	5	2	11	37	16	5	3	11	13,5	25,0	-	X	-
männlich .....	32	14	5	2	8	30	10	5	3	10	6,7	40,0	-	X	X
weiblich .....	10	6	-	-	3	7	6	-	-	1	X	-	-	-	X
55 - 65 .....	35	17	1	5	6	35	21	-	4	7	-	-19,0	X	X	X
männlich .....	24	11	1	2	4	29	18	-	2	6	-17,2	-38,9	X	-	X
weiblich .....	11	6	-	3	2	6	3	-	2	1	X	X	-	X	X
65 und mehr ....	109	50	-	15	41	77	24	1	13	32	41,6	X	X	15,4	28,1
männlich .....	64	33	-	13	16	48	15	1	10	15	33,3	X	X	30,0	6,7
weiblich .....	45	17	-	2	25	29	9	-	3	17	55,2	X	-	X	47,1
Zusammen .....	289	147	14	28	77	262	133	17	30	66	10,3	10,5	-17,6	-6,7	16,7
männlich .....	195	97	14	21	43	199	100	17	22	44	-2,0	-3,0	-17,6	-4,5	-2,3
weiblich .....	94	50	-	7	34	63	33	-	8	22	49,2	51,5	-	X	54,5
Ohne Angabe ....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
Insgesamt .....	290	147	14	28	78	262	133	17	30	66	10,7	10,5	-17,6	-6,7	18,2
Januar - November 2015															
Januar - November 2014															
unter 15 .....	74	31	-	16	21	65	23	1	12	25	13,8	34,8	X	33,3	-16,0
männlich .....	51	16	-	14	15	43	13	1	10	16	18,6	23,1	X	40,0	-6,3
weiblich .....	23	15	-	2	6	21	10	-	2	9	9,5	50,0	-	-	X
15 - 18 .....	68	19	25	8	9	83	23	27	13	13	-18,1	-17,4	-7,4	X	X
männlich .....	46	7	22	5	7	63	13	25	9	9	-27,0	X	-12,0	X	X
weiblich .....	22	12	3	3	2	20	10	2	4	4	10,0	20,0	X	X	X
18 - 21 .....	190	118	38	8	21	212	140	40	5	23	-10,4	-15,7	-5,0	X	-8,7
männlich .....	150	88	36	3	19	162	101	37	4	18	-7,4	-12,9	-2,7	X	5,6
weiblich .....	40	30	2	5	2	50	39	3	1	5	-20,0	-23,1	X	X	X
21 - 25 .....	246	135	77	8	15	242	146	58	10	14	1,7	-7,5	32,8	X	7,1
männlich .....	198	96	71	7	13	205	114	56	8	13	-3,4	-15,8	26,8	X	-
weiblich .....	48	39	6	1	2	37	32	2	2	1	29,7	21,9	X	X	X
25 - 35 .....	431	220	131	22	32	424	233	113	14	39	1,7	-5,6	15,9	57,1	-17,9
männlich .....	366	168	128	17	27	365	190	108	11	32	0,3	-11,6	18,5	54,5	-15,6
weiblich .....	65	52	3	5	5	59	43	5	3	7	10,2	20,9	X	X	X
35 - 45 .....	336	156	90	21	30	312	147	87	17	18	7,7	6,1	3,4	23,5	66,7
männlich .....	273	110	85	17	25	250	102	82	14	12	9,2	7,8	3,7	21,4	X
weiblich .....	63	46	5	4	5	62	45	5	3	6	1,6	2,2	-	X	X
45 - 55 .....	498	216	125	44	50	479	193	138	41	51	4,0	11,9	-9,4	7,3	-2,0
männlich .....	396	151	113	33	39	398	144	127	33	42	-0,5	4,9	-11,0	-	-7,1
weiblich .....	102	65	12	11	11	81	49	11	8	9	25,9	32,7	9,1	X	X
55 - 65 .....	416	184	92	50	41	388	148	86	49	51	7,2	24,3	7,0	2,0	-19,6
männlich .....	316	118	88	32	32	300	104	82	31	35	5,3	13,5	7,3	3,2	-8,6
weiblich .....	100	66	4	18	9	88	44	4	18	16	13,6	50,0	-	-	X
65 und mehr ....	912	390	48	176	235	871	356	35	218	195	4,7	9,6	37,1	-19,3	20,5
männlich .....	566	243	47	127	99	534	205	35	148	94	6,0	18,5	34,3	-14,2	5,3
weiblich .....	346	147	1	49	136	337	151	-	70	101	2,7	-2,6	X	-30,0	34,7
Zusammen .....	3 171	1 469	626	353	454	3 076	1 409	585	379	429	3,1	4,3	7,0	-6,9	5,8
männlich .....	2 362	997	590	255	276	2 320	986	553	268	271	1,8	1,1	6,7	-4,9	1,8
weiblich .....	809	472	36	98	178	755	423	32	111	158	7,2	11,6	12,5	-11,7	12,7
Ohne Angabe ....	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt .....	3 174	1 470	626	353	456	3 076	1 409	585	379	429	3,2	4,3	7,0	-6,9	6,3

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2) Einschl. Pedelecs.

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Blatt 2

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)							
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
November 2015																
unter 15 .....	324	82	1	68	161	300	79	1	65	145	8,0	3,8	-	4,6	11,0	
männlich .....	199	43	-	49	100	164	40	-	44	73	21,3	7,5	-	11,4	37,0	
weiblich .....	125	39	1	19	61	136	39	1	21	72	-8,1	-	-	-9,5	-15,3	
15 - 18 .....	261	51	71	45	42	297	66	86	38	49	-12,1	-22,7	-17,4	18,4	-14,3	
männlich .....	166	15	62	31	20	200	30	80	24	22	-17,0	-50,0	-22,5	29,2	-9,1	
weiblich .....	95	36	9	14	22	97	36	6	14	27	-2,1	-	X	-	-18,5	
18 - 21 .....	427	318	21	32	35	396	280	27	25	36	7,8	13,6	-22,2	28,0	-2,8	
männlich .....	241	174	19	18	16	242	162	23	18	20	-0,4	7,4	-17,4	-	-20,0	
weiblich .....	186	144	2	14	19	154	118	4	7	16	20,8	22,0	X	X	18,8	
21 - 25 .....	448	317	24	40	42	423	298	26	40	36	5,9	6,4	-7,7	-	16,7	
männlich .....	274	181	23	26	23	267	183	25	21	18	2,6	-1,1	-8,0	23,8	27,8	
weiblich .....	174	136	1	14	19	156	115	1	19	18	11,5	18,3	-	-26,3	5,6	
25 - 35 .....	700	460	37	88	61	648	386	42	97	59	8,0	19,2	-11,9	-9,3	3,4	
männlich .....	417	259	33	51	28	412	222	40	64	34	1,2	16,7	-17,5	-20,3	-17,6	
weiblich .....	283	201	4	37	33	236	164	2	33	25	19,9	22,6	X	12,1	32,0	
35 - 45 .....	591	334	30	84	60	574	315	44	101	53	3,0	6,0	-31,8	-16,8	13,2	
männlich .....	372	174	27	64	34	343	158	39	66	30	8,5	10,1	-30,8	-3,0	13,3	
weiblich .....	219	160	3	20	26	231	157	5	35	23	-5,2	1,9	X	-42,9	13,0	
45 - 55 .....	859	388	65	194	105	756	346	70	161	78	13,6	12,1	-7,1	20,5	34,6	
männlich .....	511	197	54	126	46	472	182	63	105	40	8,3	8,2	-14,3	20,0	15,0	
weiblich .....	348	191	11	68	59	284	164	7	56	38	22,5	16,5	X	21,4	55,3	
55 - 65 .....	677	307	51	157	95	637	261	47	168	100	6,3	17,6	8,5	-6,5	-5,0	
männlich .....	414	166	47	96	52	353	140	43	85	41	17,3	18,6	9,3	12,9	26,8	
weiblich .....	263	141	4	61	43	284	121	4	83	59	-7,4	16,5	-	-26,5	-27,1	
65 und mehr ....	1 064	430	29	266	277	934	371	27	240	233	13,9	15,9	7,4	10,8	18,9	
männlich .....	547	238	28	143	96	473	199	27	132	80	15,6	19,6	3,7	8,3	20,0	
weiblich .....	517	192	1	123	181	461	172	-	108	153	12,1	11,6	X	13,9	18,3	
Zusammen .....	5 351	2 687	329	974	878	4 965	2 402	370	935	789	7,8	11,9	-11,1	4,2	11,3	
männlich .....	3 141	1 447	293	604	415	2 926	1 316	340	559	358	7,3	10,0	-13,8	8,1	15,9	
weiblich .....	2 210	1 240	36	370	463	2 039	1 086	30	376	431	8,4	14,2	20,0	-1,6	7,4	
Ohne Angabe ....	14	2	2	9	1	2	-	-	1	-	X	X	X	X	X	
Insgesamt .....	5 365	2 689	331	983	879	4 967	2 402	370	936	789	8,0	11,9	-10,5	5,0	11,4	
Januar - November 2015																
unter 15 .....	3 911	1 085	34	1 114	1 541	4 181	1 140	27	1 233	1 619	-6,5	-4,8	25,9	-9,7	-4,8	
männlich .....	2 339	563	15	777	908	2 477	552	12	876	938	-5,6	2,0	25,0	-11,3	-3,2	
weiblich .....	1 572	522	19	337	633	1 704	588	15	357	681	-7,7	-11,2	26,7	-5,6	-7,0	
15 - 18 .....	3 274	658	1 133	579	293	3 318	662	1 066	617	311	-1,3	-0,6	6,3	-6,2	-5,8	
männlich .....	2 199	300	948	367	141	2 182	279	901	376	145	0,8	7,5	5,2	-2,4	-2,8	
weiblich .....	1 075	358	185	212	152	1 135	382	165	241	166	-5,3	-6,3	12,1	-12,0	-8,4	
18 - 21 .....	4 525	3 006	616	370	256	4 694	3 063	688	374	263	-3,6	-1,9	-10,5	-1,1	-2,7	
männlich .....	2 823	1 706	543	237	133	2 952	1 737	616	238	133	-4,4	-1,8	-11,9	-0,4	-	
weiblich .....	1 702	1 300	73	133	123	1 741	1 326	72	136	130	-2,2	-2,0	1,4	-2,2	-5,4	
21 - 25 .....	4 896	2 956	849	488	265	5 190	3 083	960	514	280	-5,7	-4,1	-11,6	-5,1	-5,4	
männlich .....	3 123	1 648	760	321	137	3 317	1 732	854	305	149	-5,8	-4,8	-11,0	5,2	-8,1	
weiblich .....	1 773	1 308	89	167	128	1 873	1 351	106	209	131	-5,3	-3,2	-16,0	-20,1	-2,3	
25 - 35 .....	8 933	4 687	1 636	1 360	542	8 618	4 375	1 610	1 350	493	3,7	7,1	1,6	0,7	9,9	
männlich .....	5 906	2 632	1 452	915	306	5 662	2 375	1 436	884	305	4,3	10,8	1,1	3,5	0,3	
weiblich .....	3 027	2 055	184	445	236	2 956	2 000	174	466	188	2,4	2,8	5,7	-4,5	25,5	
35 - 45 .....	6 918	3 189	1 147	1 317	455	7 100	3 190	1 270	1 349	433	-2,6	0,0	-9,7	-2,4	5,1	
männlich .....	4 594	1 704	1 020	911	258	4 678	1 689	1 089	927	238	-1,8	0,9	-6,3	-1,7	8,4	
weiblich .....	2 324	1 485	127	406	197	2 422	1 501	181	422	195	-4,0	-1,1	-29,8	-3,8	1,0	
45 - 55 .....	10 343	3 908	2 221	2 391	662	10 556	3 813	2 371	2 571	607	-2,0	2,5	-6,3	-7,0	9,1	
männlich .....	6 759	1 991	1 903	1 537	343	6 929	1 953	2 039	1 650	298	-2,5	1,9	-6,7	-6,8	15,1	
weiblich .....	3 584	1 917	318	854	319	3 627	1 860	332	921	309	-1,2	3,1	-4,2	-7,3	3,2	
55 - 65 .....	8 236	3 100	1 484	2 137	673	8 082	2 810	1 438	2 309	678	1,9	10,3	3,2	-7,4	-0,7	
männlich .....	5 147	1 553	1 358	1 248	298	5 005	1 427	1 286	1 281	316	2,8	8,8	5,6	-2,6	-5,7	
weiblich .....	3 089	1 547	126	889	375	3 077	1 383	152	1 028	362	0,4	11,9	-17,1	-13,5	3,6	
65 und mehr ....	11 255	4 237	590	3 541	2 153	11 247	4 239	543	3 586	2 061	0,1	0,0	8,7	-1,3	4,5	
männlich .....	5 998	2 244	558	1 968	1 753	5 800	2 165	517	1 956	643	3,4	3,6	7,9	0,6	17,1	
weiblich .....	5 257	1 993	32	1 573	1 400	5 446	2 073	26	1 630	1 418	-3,5	-3,9	23,1	-3,5	-1,3	
Zusammen .....	62 291	26 826	9 710	13 297	6 840	62 986	26 375	9 973	13 903	6 745	-1,1	1,7	-2,6	-4,4	1,4	
männlich .....	38 888	14 341	8 557	8 281	3 277	39 002	13 909	8 750	8 493	3 165	-0,3	3,1	-2,2	-2,5	3,5	
weiblich .....	23 403	12 485	1 153	5 016	3 563	23 981	12 464	1 223	5 410	3 580	-2,4	0,2	-5,7	-7,3	-0,5	
Ohne Angabe ....	86	19	16	33	13	27	7	1	12	4	X	X	X	X	X	
Insgesamt .....	62 377	26 845	9 726	13 330	6 853	63 013	26 382	9 974	13 915	6 749	-1,0	1,8	-2,5	-4,2	1,5	

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2) Einschl. Pedelecs.

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Blatt 3

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)						
Anzahl											%				
November 2015															
unter 15 .....	1 776	717	4	515	431	1 662	624	10	533	390	6,9	14,9	X	-3,4	10,5
männlich .....	953	341	3	336	223	911	287	6	355	220	4,6	18,8	X	-5,4	1,4
weiblich .....	822	375	1	179	208	751	337	4	178	170	9,5	11,3	X	0,6	22,4
15 - 18 .....	1 378	357	269	343	116	1 435	386	318	317	125	-4,0	-7,5	-15,4	8,2	-7,2
männlich .....	818	151	225	220	49	851	150	261	196	56	-3,9	0,7	-13,8	12,2	-12,5
weiblich .....	560	206	44	123	67	584	236	57	121	69	-4,1	-12,7	-22,8	1,7	-2,9
18 - 21 .....	2 289	1 700	73	251	136	2 160	1 573	74	218	122	6,0	8,1	-1,4	15,1	11,5
männlich .....	1 164	810	63	152	55	1 124	764	63	134	56	3,6	6,0	-	13,4	-1,8
weiblich .....	1 125	890	10	99	81	1 036	809	11	84	66	8,6	10,0	-9,1	17,9	22,7
21 - 25 .....	2 609	1 955	37	319	125	2 529	1 874	57	294	125	3,2	4,3	-35,1	8,5	-
männlich .....	1 353	943	33	187	71	1 324	922	50	171	65	2,2	2,3	-34,0	9,4	9,2
weiblich .....	1 256	1 012	4	132	54	1 205	952	7	123	60	4,2	6,3	X	7,3	-10,0
25 - 35 .....	5 246	3 768	87	739	307	4 767	3 342	98	718	240	10,0	12,7	-11,2	2,9	27,9
männlich .....	2 729	1 814	82	439	145	2 447	1 531	91	429	118	11,5	18,5	-9,9	2,3	22,9
weiblich .....	2 516	1 953	5	300	162	2 320	1 811	7	289	122	8,4	7,8	X	3,8	32,8
35 - 45 .....	3 826	2 629	69	513	249	3 684	2 485	104	542	233	3,9	5,8	-33,7	-5,4	6,9
männlich .....	1 965	1 181	59	320	120	1 965	1 170	88	333	127	-	0,9	-33,0	-3,9	-5,5
weiblich .....	1 861	1 448	10	193	129	1 719	1 315	16	209	106	8,3	10,1	-37,5	-7,7	21,7
45 - 55 .....	4 582	2 905	150	752	326	4 137	2 536	175	740	262	10,8	14,6	-14,3	1,6	24,4
männlich .....	2 378	1 300	130	463	148	2 181	1 137	150	436	137	9,0	14,3	-13,3	6,2	8,0
weiblich .....	2 203	1 604	20	289	178	1 956	1 399	25	304	125	12,6	14,7	-20,0	-4,9	42,4
55 - 65 .....	2 980	1 764	119	581	247	2 554	1 490	114	501	213	16,7	18,4	4,4	16,0	16,0
männlich .....	1 540	820	113	331	104	1 325	693	100	264	94	16,2	18,3	13,0	25,4	10,6
weiblich .....	1 440	944	6	250	143	1 229	797	14	237	119	17,2	18,4	X	5,5	20,2
65 und mehr ....	2 832	1 452	48	710	419	2 770	1 349	36	715	441	2,2	7,6	33,3	-0,7	-5,0
männlich .....	1 429	715	44	415	153	1 342	621	33	395	188	6,5	15,1	33,3	5,1	-18,6
weiblich .....	1 403	737	4	295	266	1 428	728	3	320	253	-1,8	1,2	X	-7,8	5,1
Zusammen .....	27 518	17 247	856	4 723	2 356	25 698	15 659	986	4 578	2 151	7,1	10,1	-13,2	3,2	9,5
männlich .....	14 329	8 075	752	2 863	1 068	13 470	7 275	842	2 713	1 061	6,4	11,0	-10,7	5,5	0,7
weiblich .....	13 186	9 169	104	1 860	1 288	12 228	8 384	144	1 865	1 090	7,8	9,4	-27,8	-0,3	18,2
Ohne Angabe ....	143	22	1	54	37	46	11	1	14	9	X	X	-	X	X
Insgesamt .....	27 661	17 269	857	4 777	2 393	25 744	15 670	987	4 592	2 160	7,4	10,2	-13,2	4,0	10,8
Januar - November 2015															
Januar - November 2014															
unter 15 .....	22 066	8 684	117	7 487	4 379	22 475	8 694	119	7 927	4 488	-1,8	-0,1	-1,7	-5,6	-2,4
männlich .....	12 283	4 078	66	5 003	2 505	12 447	4 056	64	5 147	2 589	-1,3	0,5	3,1	-2,8	-3,2
weiblich .....	9 781	4 604	51	2 484	1 874	10 026	4 637	55	2 779	1 899	-2,4	-0,7	-7,3	-10,6	-1,3
15 - 18 .....	15 021	3 765	3 193	3 663	1 114	15 278	3 819	3 089	3 736	1 135	-1,7	-1,4	3,4	-2,0	-1,9
männlich .....	8 831	1 433	2 625	2 216	477	9 137	1 465	2 514	2 355	499	-3,3	-2,2	4,4	-5,9	-4,4
weiblich .....	6 188	2 332	568	1 447	637	6 138	2 352	575	1 380	636	0,8	-0,9	-1,2	4,9	0,2
18 - 21 .....	23 587	16 714	1 507	2 688	995	23 449	16 678	1 497	2 533	949	0,6	0,2	0,7	6,1	4,8
männlich .....	12 430	7 935	1 245	1 689	470	12 382	8 084	1 253	1 452	462	0,4	-1,8	-0,6	16,3	1,7
weiblich .....	11 157	8 779	262	999	525	11 067	8 594	244	1 081	487	0,8	2,2	7,4	-7,6	7,8
21 - 25 .....	27 232	18 957	1 579	3 556	1 181	27 837	19 161	1 849	3 596	1 213	-2,2	-1,1	-14,6	-1,1	-2,6
männlich .....	14 414	9 010	1 355	2 092	632	14 669	9 049	1 603	2 020	629	-1,7	-0,4	-15,5	3,6	0,5
weiblich .....	12 817	9 946	224	1 464	549	13 165	10 109	246	1 576	584	-2,6	-1,6	-8,9	-7,1	-6,0
25 - 35 .....	54 702	35 944	2 869	9 170	2 561	52 865	34 355	2 963	9 008	2 388	3,5	4,6	-3,2	1,8	7,2
männlich .....	29 372	16 887	2 450	5 605	1 372	28 202	15 888	2 530	5 426	1 290	4,1	6,3	-3,2	3,3	6,4
weiblich .....	25 324	19 053	418	3 565	1 189	24 662	18 467	433	3 582	1 097	2,7	3,2	-3,5	-0,5	8,4
35 - 45 .....	40 994	26 191	2 195	6 790	2 021	41 563	26 325	2 400	7 075	1 963	-1,4	-0,5	-8,5	-4,0	3,0
männlich .....	22 330	12 165	1 834	4 350	1 100	22 685	12 144	2 037	4 523	1 086	-1,6	0,2	-10,0	-3,8	1,3
weiblich .....	18 664	14 026	361	2 440	921	18 875	14 179	363	2 551	877	-1,1	-1,1	-0,6	-4,4	5,0
45 - 55 .....	49 961	29 060	3 993	9 602	2 590	49 774	28 035	4 322	10 054	2 459	0,4	3,7	-7,6	-4,5	5,3
männlich .....	27 015	13 042	3 382	5 826	1 290	27 252	12 649	3 595	6 118	1 278	-0,9	3,1	-5,9	-4,8	0,9
weiblich .....	22 945	16 017	611	3 776	1 300	22 522	15 386	727	3 936	1 181	1,9	4,1	-16,0	-4,1	10,1
55 - 65 .....	32 414	17 499	2 693	7 131	2 018	31 278	16 736	2 598	6 982	1 997	3,6	4,6	3,7	2,1	1,1
männlich .....	17 468	7 943	2 414	4 063	896	16 958	7 632	2 322	3 951	924	3,0	4,1	4,0	2,8	-3,0
weiblich .....	14 946	9 556	279	3 068	1 122	14 318	9 102	276	3 031	1 073	4,4	5,0	1,1	1,2	4,6
65 und mehr ....	32 380	16 023	1 000	9 045	3 740	31 897	15 400	953	9 185	3 721	1,5	4,0	4,9	-1,5	0,5
männlich .....	16 709	7 622	949	5 326	1 416	16 373	7 305	904	5 336	1 469	2,1	4,3	5,0	-0,2	-3,6
weiblich .....	15 671	8 401	51	3 719	2 324	15 521	8 093	49	3 849	2 252	1,0	3,8	4,1	-3,4	3,2
Zusammen .....	298 357	172 837	19 146	59 132	20 599	296 416	169 203	19 790	60 096	20 313	0,7	2,1	-3,3	-1,6	1,4
männlich .....	160 852	80 115	16 320	36 170	10 158	160 105	78 272	16 822	36 328	10 226	0,5	2,4	-3,0	-0,4	-0,7
weiblich .....	137 493	92 714	2 825	22 962	10 441	136 294	90 919	2 968	23 765	10 086	0,9	2,0	-4,8	-3,4	3,5
Ohne Angabe ....	813	165	31	364	141	509	82	13	259	77	59,7	X	X	40,5	83,1
Insgesamt .....	299 170	173 002	19 177	59 496	20 740	296 925	169 285	19 803	60 355	20 390	0,8	2,2	-3,2	-1,4	1,7

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2) Einschl. Pedelecs.

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Blatt 4

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)							
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
November 2015																
unter 15 .....	2 105	801	5	584	594	1 971	706	11	600	538	6,8	13,5	X	-2,7	10,4	
männlich .....	1 155	384	3	386	325	1 082	329	6	401	295	6,7	16,7	X	-3,7	10,2	
weiblich .....	949	416	2	198	269	889	377	5	199	243	6,7	10,3	X	-0,5	10,7	
15 - 18 .....	1 644	410	342	388	158	1 740	453	405	358	177	-5,5	-9,5	-15,6	8,4	-10,7	
männlich .....	987	166	289	251	69	1 056	181	342	221	80	-6,5	-8,3	-15,5	13,6	-13,8	
weiblich .....	657	244	53	137	89	684	272	63	137	97	-3,9	-10,3	-15,9	-	-8,2	
18 - 21 .....	2 731	2 031	95	284	171	2 575	1 869	102	243	160	6,1	8,7	-6,9	16,9	6,9	
männlich .....	1 414	992	83	170	71	1 383	941	87	152	77	2,2	5,4	-4,6	11,8	-7,8	
weiblich .....	1 317	1 039	12	114	100	1 192	928	15	91	83	10,5	12,0	-20,0	25,3	20,5	
21 - 25 .....	3 073	2 282	62	359	172	2 966	2 183	84	335	162	3,6	4,5	-26,2	7,2	6,2	
männlich .....	1 639	1 132	57	213	97	1 604	1 116	76	192	84	2,2	1,4	-25,0	10,9	15,5	
weiblich .....	1 434	1 150	5	146	75	1 362	1 067	8	143	78	5,3	7,8	X	2,1	-3,8	
25 - 35 .....	5 983	4 250	125	829	376	5 450	3 750	146	816	304	9,8	13,3	-14,4	1,6	23,7	
männlich .....	3 174	2 089	116	491	179	2 889	1 770	137	494	157	9,9	18,0	-15,3	-0,6	14,0	
weiblich .....	2 808	2 160	9	338	197	2 561	1 980	9	322	147	9,6	9,1	-	5,0	34,0	
35 - 45 .....	4 442	2 974	102	599	313	4 286	2 819	150	646	288	3,6	5,5	-32,0	-7,3	8,7	
männlich .....	2 357	1 362	89	386	158	2 328	1 339	129	402	159	1,2	1,7	-31,0	-4,0	-0,6	
weiblich .....	2 085	1 612	13	213	155	1 958	1 480	21	244	129	6,5	8,9	-38,1	-12,7	20,2	
45 - 55 .....	5 483	3 313	220	948	442	4 930	2 898	250	904	351	11,2	14,3	-12,0	4,9	25,9	
männlich .....	2 921	1 511	189	591	202	2 683	1 329	218	544	187	8,9	13,7	-13,3	8,6	8,0	
weiblich .....	2 561	1 801	31	357	240	2 247	1 569	32	360	164	14,0	14,8	-3,1	-0,8	46,3	
55 - 65 .....	3 692	2 088	171	743	348	3 226	1 772	161	673	320	14,4	17,8	6,2	10,4	8,8	
männlich .....	1 978	997	161	429	160	1 707	851	143	351	141	15,9	17,2	12,6	22,2	13,5	
weiblich .....	1 714	1 091	10	314	188	1 519	921	18	322	179	12,8	18,5	-44,4	-2,5	5,0	
65 und mehr ....	4 005	1 932	77	991	737	3 781	1 744	64	968	706	5,9	10,8	20,3	2,4	4,4	
männlich .....	2 040	986	72	571	265	1 863	835	61	537	283	9,5	18,1	18,0	6,3	-6,4	
weiblich .....	1 965	946	5	420	472	1 918	909	3	431	423	2,5	4,1	X	-2,6	11,6	
Zusammen .....	33 158	20 081	1 199	5 725	3 311	30 925	18 194	1 373	5 543	3 006	7,2	10,4	-12,7	3,3	10,1	
männlich .....	17 665	9 619	1 059	3 488	1 526	16 595	8 691	1 199	3 294	1 463	6,4	10,7	-11,7	5,9	4,3	
weiblich .....	15 490	10 459	140	2 237	1 785	14 330	9 503	174	2 249	1 543	8,1	10,1	-19,5	-0,5	15,7	
Ohne Angabe ....	158	24	3	63	39	48	11	1	15	9	X	X	X	X	X	
Insgesamt .....	33 316	20 105	1 202	5 788	3 350	30 973	18 205	1 374	5 558	3 015	7,6	10,4	-12,5	4,1	11,1	
Januar - November 2015																
unter 15 .....	26 051	9 800	151	8 617	5 941	26 721	9 857	147	9 172	6 132	-2,5	-0,6	2,7	-6,1	-3,1	
männlich .....	14 673	4 657	81	5 794	3 428	14 967	4 621	77	6 033	3 543	-2,0	0,8	5,2	-4,0	-3,2	
weiblich .....	11 376	5 141	70	2 823	2 513	11 751	5 235	70	3 138	2 589	-3,2	-1,8	-	-10,0	-2,9	
15 - 18 .....	18 363	4 442	4 351	4 250	1 416	18 679	4 504	4 182	4 366	1 459	-1,7	-1,4	4,0	-2,7	-2,9	
männlich .....	11 076	1 740	3 595	2 588	625	11 382	1 757	3 440	2 740	653	-2,7	-1,0	4,5	-5,5	-4,3	
weiblich .....	7 285	2 702	756	1 662	791	7 293	2 744	742	1 625	806	-0,1	-1,5	1,9	2,3	-1,9	
18 - 21 .....	28 302	19 838	2 161	3 066	1 272	28 355	19 881	2 225	2 912	1 235	-0,2	-0,2	-2,9	5,3	3,0	
männlich .....	15 403	9 729	1 824	1 929	622	15 496	9 922	1 906	1 694	613	-0,6	-1,9	-4,3	13,9	1,5	
weiblich .....	12 899	10 109	337	1 137	650	12 858	9 959	319	1 218	622	0,3	1,5	5,6	-6,7	4,5	
21 - 25 .....	32 374	22 048	2 505	4 052	1 461	33 269	22 390	2 867	4 120	1 507	-2,7	-1,5	-12,6	-1,7	-3,1	
männlich .....	17 735	10 754	2 186	2 420	782	18 191	10 895	2 513	2 333	791	-2,5	-1,3	-13,0	3,7	-1,1	
weiblich .....	14 638	11 293	319	1 632	679	15 075	11 492	354	1 787	716	-2,9	-1,7	-9,9	-8,7	-5,2	
25 - 35 .....	64 066	40 851	4 636	10 552	3 135	61 907	38 963	4 686	10 372	2 920	3,5	4,8	-1,1	1,7	7,4	
männlich .....	35 644	19 687	4 030	6 537	1 705	34 229	18 453	4 074	6 321	1 627	4,1	6,7	-1,1	3,4	4,8	
weiblich .....	28 416	21 160	605	4 015	1 430	27 677	20 510	612	4 051	1 292	2,7	3,2	-1,1	-0,9	10,7	
35 - 45 .....	48 248	29 536	3 432	8 128	2 506	48 975	29 662	3 757	8 441	2 414	-1,5	-0,4	-8,7	-3,7	3,8	
männlich .....	27 197	13 979	2 939	5 278	1 383	27 613	13 935	3 208	5 464	1 336	-1,5	0,3	-8,4	-3,4	3,5	
weiblich .....	21 051	15 557	493	2 850	1 123	21 359	15 725	549	2 976	1 078	-1,4	-1,1	-10,2	-4,2	4,2	
45 - 55 .....	60 802	33 184	6 339	12 037	3 302	60 809	32 041	6 831	12 666	3 117	0,0	3,6	-7,2	-5,0	5,9	
männlich .....	34 170	15 184	5 398	7 396	1 672	34 579	14 746	5 761	7 801	1 618	-1,2	3,0	-6,3	-5,2	3,3	
weiblich .....	26 631	17 999	941	4 641	1 630	26 230	17 295	1 070	4 865	1 499	1,5	4,1	-12,1	-4,6	8,7	
55 - 65 .....	41 066	20 783	4 269	9 318	2 732	39 748	19 694	4 122	9 340	2 726	3,3	5,5	3,6	-0,2	0,2	
männlich .....	22 931	9 614	3 860	5 343	1 226	22 263	9 163	3 690	5 263	1 275	3,0	4,9	4,6	1,5	-3,8	
weiblich .....	18 135	11 169	409	3 975	1 506	17 483	10 529	432	4 077	1 451	3,7	6,1	-5,3	-2,5	3,8	
65 und mehr ....	44 547	20 650	1 638	12 762	6 128	44 015	19 995	1 531	12 989	5 977	1,2	3,3	7,0	-1,7	2,5	
männlich .....	23 273	10 109	1 554	7 421	2 268	22 707	9 675	1 456	7 440	2 206	2,5	4,5	6,7	-0,3	2,8	
weiblich .....	21 274	10 541	84	5 341	3 860	21 304	10 317	75	5 549	3 771	-0,1	2,2	12,0	-3,7	2,4	
Zusammen .....	363 819	201 132	29 482	72 782	27 893	362 478	196 987	30 348	74 378	27 487	0,4	2,1	-2,9	-2,1	1,5	
männlich .....	202 102	95 453	25 467	44 706	13 711	201 427	93 167	26 125	45 089	13 662	0,3	2,5	-2,5	-0,8	0,4	
weiblich .....	161 705	105 671	4 014	28 076	14 182	161 030	103 806	4 223	29 286	13 824	0,4	1,8	-4,9	-4,1	2,6	
Ohne Angabe ....	902	185	47	397	156	536	89	14	271	81	68,3	X	X	46,5	92,6	
Insgesamt .....	364 721	201 317	29 529	73 179	28 049	363 014	197 076	30 362	74 649	27 568	0,5	2,2	-2,7	-2,0	1,7	

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2) Einschl. Pedelecs.



Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	5	9	X	74	65	13,8	324	300	8,0	3 911	4 181	-6,5
männlich .....	3	7	X	51	43	18,6	199	164	21,3	2 339	2 477	-5,6
weiblich .....	2	2	-	23	21	9,5	125	136	-8,1	1 572	1 704	-7,7
15 - 18 .....	5	8	X	68	83	-18,1	261	297	-12,1	3 274	3 318	-1,3
männlich .....	3	5	X	46	63	-27,0	166	200	-17,0	2 199	2 182	0,8
weiblich .....	2	3	X	22	20	10,0	95	97	-2,1	1 075	1 135	-5,3
18 - 21 .....	15	19	-21,1	190	212	-10,4	427	396	7,8	4 525	4 694	-3,6
männlich .....	9	17	X	150	162	-7,4	241	242	-0,4	2 823	2 952	-4,4
weiblich .....	6	2	X	40	50	-20,0	186	154	20,8	1 702	1 741	-2,2
21 - 25 .....	16	14	14,3	246	242	1,7	448	423	5,9	4 896	5 190	-5,7
männlich .....	12	13	-7,7	198	205	-3,4	274	267	2,6	3 123	3 317	-5,8
weiblich .....	4	1	X	48	37	29,7	174	156	11,5	1 773	1 873	-5,3
25 - 30 .....	19	18	5,6	233	246	-5,3	399	373	7,0	5 060	4 936	2,5
männlich .....	13	16	-18,8	199	211	-5,7	240	242	-0,8	3 312	3 215	3,0
weiblich .....	6	2	X	34	35	-2,9	159	131	21,4	1 748	1 721	1,6
30 - 35 .....	18	17	5,9	198	178	11,2	301	275	9,5	3 873	3 682	5,2
männlich .....	15	14	7,1	167	154	8,4	177	170	4,1	2 594	2 447	6,0
weiblich .....	3	3	-	31	24	29,2	124	105	18,1	1 279	1 235	3,6
35 - 40 .....	13	7	X	167	137	21,9	291	277	5,1	3 423	3 386	1,1
männlich .....	11	6	X	140	116	20,7	186	168	10,7	2 253	2 225	1,3
weiblich .....	2	1	X	27	21	28,6	105	109	-3,7	1 170	1 161	0,8
40 - 45 .....	12	21	-42,9	169	175	-3,4	300	297	1,0	3 495	3 714	-5,9
männlich .....	9	14	X	133	134	-0,7	186	175	6,3	2 341	2 453	-4,6
weiblich .....	3	7	X	36	41	-12,2	114	122	-6,6	1 154	1 261	-8,5
45 - 50 .....	19	17	11,8	231	235	-1,7	415	352	17,9	4 820	5 090	-5,3
männlich .....	12	13	-7,7	180	186	-3,2	256	223	14,8	3 158	3 383	-6,7
weiblich .....	7	4	X	51	49	4,1	159	129	23,3	1 662	1 707	-2,6
50 - 55 .....	23	20	15,0	267	244	9,4	444	404	9,9	5 523	5 466	1,0
männlich .....	20	17	17,6	216	212	1,9	255	249	2,4	3 601	3 546	1,6
weiblich .....	3	3	-	51	32	59,4	189	155	21,9	1 922	1 920	0,1
55 - 60 .....	17	17	-	221	214	3,3	383	348	10,1	4 679	4 563	2,5
männlich .....	11	14	-21,4	169	167	1,2	239	185	29,2	2 961	2 833	4,5
weiblich .....	6	3	X	52	47	10,6	144	163	-11,7	1 718	1 730	-0,7
60 - 65 .....	18	18	-	195	174	12,1	294	289	1,7	3 557	3 519	1,1
männlich .....	13	15	-13,3	147	133	10,5	175	168	4,2	2 186	2 172	0,6
weiblich .....	5	3	X	48	41	17,1	119	121	-1,7	1 371	1 347	1,8
65 - 70 .....	14	13	7,7	126	130	-3,1	223	154	44,8	2 476	2 408	2,8
männlich .....	8	10	X	92	89	3,4	138	92	50,0	1 488	1 383	7,6
weiblich .....	6	3	X	34	41	-17,1	85	62	37,1	988	1 025	-3,6
70 - 75 .....	18	12	50,0	190	198	-4,0	268	236	13,6	2 793	3 032	-7,9
männlich .....	11	7	X	127	126	0,8	129	124	4,0	1 492	1 568	-4,8
weiblich .....	7	5	X	63	72	-12,5	139	112	24,1	1 301	1 463	-11,1
75 und mehr .....	77	52	48,1	596	543	9,8	573	544	5,3	5 986	5 807	3,1
männlich .....	45	31	45,2	347	319	8,8	280	257	8,9	3 018	2 849	5,9
weiblich .....	32	21	52,4	249	224	11,2	293	287	2,1	2 968	2 958	0,3
Zusammen .....	289	262	10,3	3 171	3 076	3,1	5 351	4 965	7,8	62 291	62 986	-1,1
männlich .....	195	199	-2,0	2 362	2 320	1,8	3 141	2 926	7,3	38 888	39 002	-0,3
weiblich .....	94	63	49,2	809	755	7,2	2 210	2 039	8,4	23 403	23 981	-2,4
Ohne Angabe .....	1	-	X	3	-	X	14	2	X	86	27	X
Insgesamt ...	290	262	10,7	3 174	3 076	3,2	5 365	4 967	8,0	62 377	63 013	-1,0

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1 776	1 662	6,9	22 066	22 475	-1,8	2 105	1 971	6,8	26 051	26 721	-2,5	..... unter 15
953	911	4,6	12 283	12 447	-1,3	1 155	1 082	6,7	14 673	14 967	-2,0	..... männlich
822	751	9,5	9 781	10 026	-2,4	949	889	6,7	11 376	11 751	-3,2	..... weiblich
1 378	1 435	-4,0	15 021	15 278	-1,7	1 644	1 740	-5,5	18 363	18 679	-1,7	..... 15 - 18
818	851	-3,9	8 831	9 137	-3,3	987	1 056	-6,5	11 076	11 382	-2,7	..... männlich
560	584	-4,1	6 188	6 138	0,8	657	684	-3,9	7 285	7 293	-0,1	..... weiblich
2 289	2 160	6,0	23 587	23 449	0,6	2 731	2 575	6,1	28 302	28 355	-0,2	..... 18 - 21
1 164	1 124	3,6	12 430	12 382	0,4	1 414	1 383	2,2	15 403	15 496	-0,6	..... männlich
1 125	1 036	8,6	11 157	11 067	0,8	1 317	1 192	10,5	12 899	12 858	0,3	..... weiblich
2 609	2 529	3,2	27 232	27 837	-2,2	3 073	2 966	3,6	32 374	33 269	-2,7	..... 21 - 25
1 353	1 324	2,2	14 414	14 669	-1,7	1 639	1 604	2,2	17 735	18 191	-2,5	..... männlich
1 256	1 205	4,2	12 817	13 165	-2,6	1 434	1 362	5,3	14 638	15 075	-2,9	..... weiblich
2 921	2 612	11,8	30 549	29 188	4,7	3 339	3 003	11,2	35 842	34 370	4,3	..... 25 - 30
1 507	1 337	12,7	16 281	15 390	5,8	1 760	1 595	10,3	19 792	18 816	5,2	..... männlich
1 414	1 275	10,9	14 264	13 798	3,4	1 579	1 408	12,1	16 046	15 554	3,2	..... weiblich
2 325	2 155	7,9	24 153	23 677	2,0	2 644	2 447	8,1	28 224	27 537	2,5	..... 30 - 35
1 222	1 110	10,1	13 091	12 812	2,2	1 414	1 294	9,3	15 852	15 413	2,8	..... männlich
1 102	1 045	5,5	11 060	10 864	1,8	1 229	1 153	6,6	12 370	12 123	2,0	..... weiblich
1 923	1 791	7,4	20 510	20 325	0,9	2 227	2 075	7,3	24 100	23 848	1,1	..... 35 - 40
1 015	947	7,2	11 272	11 098	1,6	1 212	1 121	8,1	13 665	13 439	1,7	..... männlich
908	844	7,6	9 238	9 225	0,1	1 015	954	6,4	10 435	10 407	0,3	..... weiblich
1 903	1 893	0,5	20 484	21 238	-3,6	2 215	2 211	0,2	24 148	25 127	-3,9	..... 40 - 45
950	1 018	-6,7	11 058	11 587	-4,6	1 145	1 207	-5,1	13 532	14 174	-4,5	..... männlich
953	875	8,9	9 426	9 650	-2,3	1 070	1 004	6,6	10 616	10 952	-3,1	..... weiblich
2 250	2 101	7,1	25 096	25 455	-1,4	2 684	2 470	8,7	30 147	30 780	-2,1	..... 45 - 50
1 179	1 121	5,2	13 585	14 125	-3,8	1 447	1 357	6,6	16 923	17 694	-4,4	..... männlich
1 070	980	9,2	11 510	11 330	1,6	1 236	1 113	11,1	13 223	13 086	1,0	..... weiblich
2 332	2 036	14,5	24 865	24 319	2,2	2 799	2 460	13,8	30 655	30 029	2,1	..... 50 - 55
1 199	1 060	13,1	13 430	13 127	2,3	1 474	1 326	11,2	17 247	16 885	2,1	..... männlich
1 133	976	16,1	11 435	11 192	2,2	1 325	1 134	16,8	13 408	13 144	2,0	..... weiblich
1 757	1 528	15,0	19 036	18 250	4,3	2 157	1 893	13,9	23 936	23 027	3,9	..... 55 - 60
903	797	13,3	10 333	9 960	3,7	1 153	996	15,8	13 463	12 960	3,9	..... männlich
854	731	16,8	8 703	8 288	5,0	1 004	897	11,9	10 473	10 065	4,1	..... weiblich
1 223	1 026	19,2	13 378	13 028	2,7	1 535	1 333	15,2	17 130	16 721	2,4	..... 60 - 65
637	528	20,6	7 135	6 998	2,0	825	711	16,0	9 468	9 303	1,8	..... männlich
586	498	17,7	6 243	6 030	3,5	710	622	14,1	7 662	7 418	3,3	..... weiblich
778	724	7,5	8 891	8 725	1,9	1 015	891	13,9	11 493	11 263	2,0	..... 65 - 70
406	363	11,8	4 719	4 577	3,1	552	465	18,7	6 299	6 049	4,1	..... männlich
372	361	3,0	4 172	4 147	0,6	463	426	8,7	5 194	5 213	-0,4	..... weiblich
690	823	-16,2	8 743	9 478	-7,8	976	1 071	-8,9	11 726	12 708	-7,7	..... 70 - 75
351	402	-12,7	4 464	4 854	-8,0	491	533	-7,9	6 083	6 548	-7,1	..... männlich
339	421	-19,5	4 279	4 624	-7,5	485	538	-9,9	5 643	6 159	-8,4	..... weiblich
1 364	1 223	11,5	14 746	13 694	7,7	2 014	1 819	10,7	21 328	20 044	6,4	..... 75 und mehr
672	577	16,5	7 526	6 942	8,4	997	865	15,3	10 891	10 110	7,7	..... männlich
692	646	7,1	7 220	6 750	7,0	1 017	954	6,6	10 437	9 932	5,1	..... weiblich
27 518	25 698	7,1	298 357	296 416	0,7	33 158	30 925	7,2	363 819	362 478	0,4	..... Zusammen
14 329	13 470	6,4	160 852	160 105	0,5	17 665	16 595	6,4	202 102	201 427	0,3	..... männlich
13 186	12 228	7,8	137 493	136 294	0,9	15 490	14 330	8,1	161 705	161 030	0,4	..... weiblich
143	46	x	813	509	59,7	158	48	x	902	536	68,3	..... Ohne Angabe
27 661	25 744	7,4	299 170	296 925	0,8	33 316	30 973	7,6	364 721	363 014	0,5	... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	November 2015		November 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 2015		Januar - November 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	1 235	45	1 213	59	1,8	-23,7	14 623	418	15 173	491	-3,6	-14,9
innerorts .....	1 063	39	1 044	50	1,8	-22,0	12 310	365	12 761	442	-3,5	-17,4
außerorts .....	172	6	169	9	1,8	X	2 313	53	2 412	49	-4,1	8,2
davon:												
Mofas, Kleinkraftr ..	1 197	42	1 171	53	2,2	-20,8	14 036	385	14 623	456	-4,0	-15,6
innerorts .....	1 026	36	1 011	44	1,5	-18,2	11 848	337	12 335	414	-3,9	-18,6
außerorts .....	171	6	160	9	6,9	X	2 188	48	2 288	42	-4,4	14,3
E-Bikes .....	23	1	25	-	-8,0	X	352	4	304	2	15,8	X
innerorts .....	23	1	20	-	15,0	X	289	4	246	2	17,5	X
außerorts .....	-	-	5	-	X	-	63	-	58	-	8,6	-
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz ...	15	2	17	6	-11,8	X	235	29	246	33	-4,5	-12,1
innerorts .....	14	2	13	6	7,7	X	173	24	180	26	-3,9	-7,7
außerorts .....	1	-	4	-	X	-	62	5	66	7	-6,1	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	1 205	57	1 366	59	-11,8	-3,4	29 277	1 124	30 173	1 225	-3,0	-8,2
innerorts .....	841	41	974	46	-13,7	-10,9	16 733	698	17 378	778	-3,7	-10,3
außerorts .....	364	16	392	13	-7,1	23,1	12 544	426	12 795	447	-2,0	-4,7
davon:												
zweirädrigen Kraft- fahrzeugen .....	1 185	56	1 342	59	-11,7	-5,1	28 838	1 100	29 751	1 196	-3,1	-8,0
innerorts .....	827	40	959	46	-13,8	-13,0	16 457	681	17 110	757	-3,8	-10,0
außerorts .....	358	16	383	13	-6,5	23,1	12 381	419	12 641	439	-2,1	-4,6
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ...	20	1	24	-	-16,7	X	439	24	422	29	4,0	-17,2
innerorts .....	14	1	15	-	-6,7	X	276	17	268	21	3,0	-19,0
außerorts .....	6	-	9	-	X	-	163	7	154	8	5,8	X
Personenkraftwagen ....	34 110	10 976	31 406	9 600	8,6	14,3	345 474	99 368	339 777	100 910	1,7	-1,5
innerorts .....	22 026	6 686	20 769	6 209	6,1	7,7	225 859	63 550	225 372	65 541	0,2	-3,0
außerorts .....	12 084	4 290	10 637	3 391	13,6	26,5	119 615	35 818	114 405	35 369	4,6	1,3
darunter:												
18 bis u. 25 Jahre ..	5 801	1 901	5 630	1 704	3,0	11,6	57 660	17 090	58 555	17 930	-1,5	-4,7
innerorts .....	3 190	1 024	3 201	1 021	-0,3	0,3	32 900	10 162	34 100	11 024	-3,5	-7,8
außerorts .....	2 611	877	2 429	683	7,5	28,4	24 760	6 928	24 455	6 906	1,2	0,3
Wohnmobilen .....	24	13	20	8	20,0	X	526	177	491	174	7,1	1,7
innerorts .....	13	5	11	3	18,2	X	218	85	213	82	2,3	3,7
außerorts .....	11	8	9	5	X	X	308	92	278	92	10,8	-
Bussen .....	474	65	444	48	6,8	35,4	5 300	661	5 189	591	2,1	11,8
innerorts .....	420	43	391	38	7,4	13,2	4 653	486	4 598	441	1,2	10,2
außerorts .....	54	22	53	10	1,9	X	647	175	591	150	9,5	16,7
Güterkraftfahrzeugen ..	2 810	1 056	2 615	985	7,5	7,2	29 654	10 169	29 845	10 166	-0,6	0,0
innerorts .....	1 365	411	1 325	455	3,0	-9,7	14 462	4 381	15 212	4 611	-4,9	-5,0
außerorts .....	1 445	645	1 290	530	12,0	21,7	15 192	5 788	14 633	5 555	3,8	4,2
darunter:												
Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg ..	1 350	451	1 356	462	-0,4	-2,4	14 310	4 208	14 922	4 456	-4,1	-5,6
innerorts .....	797	235	848	266	-6,0	-11,7	8 659	2 364	9 367	2 613	-7,6	-9,5
außerorts .....	553	216	508	196	8,9	10,2	5 651	1 844	5 555	1 843	1,7	0,1
Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg .....	712	287	643	252	10,7	13,9	7 556	2 805	7 425	2 712	1,8	3,4
innerorts .....	357	113	287	115	24,4	-1,7	3 618	1 185	3 555	1 191	1,8	-0,5
außerorts .....	355	174	356	137	-0,3	27,0	3 938	1 620	3 870	1 521	1,8	6,5
Sattelzugmaschinen ..	654	285	533	238	22,7	19,7	6 752	2 795	6 433	2 611	5,0	7,0
innerorts .....	167	49	142	60	17,6	-18,3	1 623	649	1 724	620	-5,9	4,7
außerorts .....	487	236	391	178	24,6	32,6	5 129	2 146	4 709	1 991	8,9	7,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	115	33	109	39	5,5	-15,4	1 776	494	1 917	520	-7,4	-5,0
innerorts .....	32	11	38	17	-15,8	-35,3	646	177	725	194	-10,9	-8,8
außerorts .....	83	22	71	22	16,9	-	1 130	317	1 192	326	-5,2	-2,8
übrigen												
Kraftfahrzeugen .....	145	34	128	32	13,3	6,3	1 529	326	1 526	287	0,2	13,6
innerorts .....	110	20	84	16	31,0	25,0	1 094	213	1 072	174	2,1	22,4
außerorts .....	35	14	44	16	-20,5	-12,5	435	113	454	113	-4,2	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	U n f ä l l e   m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	November 2015		November 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 2015		Januar - November 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kraftfahrzeugen zus ...	40 118	12 279	37 301	10 830	7,6	13,4	428 159	112 737	424 091	114 364	1,0	-1,4
innerorts .....	25 870	7 256	24 636	6 834	5,0	6,2	275 975	69 955	277 331	72 263	-0,5	-3,2
außerorts .....	14 248	5 023	12 665	3 996	12,5	25,7	152 184	42 782	146 760	42 101	3,7	1,6
darunter flüchtig ...	1 801	1 049	1 747	944	3,1	11,1	18 903	10 200	18 962	9 839	-0,3	3,7
innerorts .....	1 416	606	1 390	568	1,9	6,7	14 506	6 168	14 696	5 945	-1,3	3,8
außerorts .....	385	443	357	376	7,8	17,8	4 397	4 032	4 266	3 894	3,1	3,5
Fahrrädern .....	6 194	14	6 016	19	3,0	-26,3	79 277	158	81 326	174	-2,5	-9,2
innerorts .....	5 778	12	5 571	17	3,7	-29,4	71 786	139	73 464	152	-2,3	-8,6
außerorts .....	416	2	445	2	-6,5	-	7 491	19	7 862	22	-4,7	-13,6
und zwar:												
Pedelecs .....	242	-	155	-	56,1	-	2 843	1	2 206	1	28,9	-
innerorts .....	209	-	129	-	62,0	-	2 313	1	1 782	-	29,8	X
außerorts .....	33	-	26	-	26,9	-	530	-	424	1	25,0	X
unter 15 Jahren .....	601	-	637	3	-5,7	X	9 120	6	9 741	9	-6,4	X
innerorts .....	580	-	606	3	-4,3	X	8 602	5	9 160	9	-6,1	X
außerorts .....	21	-	31	-	-32,3	-	518	1	581	-	-10,8	X
anderen Fahrzeugen ....	397	301	412	259	-3,6	16,2	4 035	2 679	4 412	2 821	-8,5	-5,0
innerorts .....	318	193	334	165	-4,8	17,0	3 234	1 701	3 547	1 760	-8,8	-3,4
außerorts .....	79	108	78	94	1,3	14,9	801	978	865	1 061	-7,4	-7,8
Fußgänger .....	3 510	17	3 187	11	10,1	54,5	30 075	127	29 809	133	0,9	-4,5
innerorts .....	3 354	15	3 013	9	11,3	X	28 552	99	28 199	113	1,3	-12,4
außerorts .....	156	2	174	2	-10,3	-	1 523	28	1 610	20	-5,4	40,0
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät ....	65	1	66	-	-1,5	X	1 097	1	977	-	12,3	X
innerorts .....	61	-	63	-	-3,2	-	1 007	-	904	-	11,4	-
außerorts .....	4	1	3	-	X	X	90	1	73	-	23,3	X
unter 15 Jahren .....	616	-	562	-	9,6	-	6 247	3	6 438	3	-3,0	-
innerorts .....	602	-	551	-	9,3	-	6 071	3	6 251	3	-2,9	-
außerorts .....	14	-	11	-	27,3	-	176	-	187	-	-5,9	-
65 Jahren und mehr ..	759	1	722	1	5,1	-	6 293	7	6 141	9	2,5	X
innerorts .....	740	1	693	-	6,8	X	6 079	5	5 913	7	2,8	X
außerorts .....	19	-	29	1	-34,5	X	214	2	228	2	-6,1	-
Andere Personen .....	147	9	117	9	25,6	-	1 559	96	1 451	88	7,4	9,1
innerorts .....	95	5	85	4	11,8	X	1 184	66	1 131	53	4,7	24,5
außerorts .....	52	4	32	5	62,5	X	375	30	320	35	17,2	-14,3
Insgesamt .....	50 366	12 620	47 033	11 128	7,1	13,4	543 105	115 797	541 089	117 580	0,4	-1,5
innerorts .....	35 415	7 481	33 639	7 029	5,3	6,4	380 731	71 960	383 672	74 341	-0,8	-3,2
außerorts .....	14 951	5 139	13 394	4 099	11,6	25,4	162 374	43 837	157 417	43 239	3,1	1,4
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 230	1	1 224	4	0,5	X	15 575	31	16 415	41	-5,1	-24,4
innerorts .....	1 190	1	1 177	4	1,1	X	14 853	27	15 613	34	-4,9	-20,6
außerorts .....	40	-	47	-	-14,9	-	722	4	802	7	-10,0	X
65 Jahre und mehr ...	6 257	1 324	5 732	1 270	9,2	4,3	67 057	12 599	65 589	12 565	2,2	0,3
innerorts .....	4 824	910	4 497	896	7,3	1,6	50 777	8 808	49 797	8 773	2,0	0,4
außerorts .....	1 433	414	1 235	374	16,0	10,7	16 280	3 791	15 792	3 792	3,1	0,0

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)							
Anzahl											%					
November 2015																
unter 15 .....	1 230	2	-	601	616	1 224	7	-	637	562	0,5	X	-	-5,7	9,6	
männlich .....	746	1	-	402	338	763	7	-	432	310	-2,2	X	-	-6,9	9,0	
weiblich .....	484	1	-	199	278	461	-	-	205	252	5,0	X	-	-2,9	10,3	
November 2014																
15 - 18 .....	1 262	41	334	414	167	1 324	24	397	401	188	-4,7	70,8	-15,9	3,2	-11,2	
männlich .....	862	24	291	270	75	934	15	349	253	87	-7,7	60,0	-16,6	6,7	-13,8	
weiblich .....	400	17	43	144	92	390	9	48	148	101	2,6	X	-10,4	-2,7	-8,9	
18 - 21 .....	3 379	2 627	90	310	179	3 269	2 534	95	269	172	3,4	3,7	-5,3	15,2	4,1	
männlich .....	2 031	1 552	82	190	78	1 997	1 511	85	171	83	1,7	2,7	-3,5	11,1	-6,0	
weiblich .....	1 348	1 075	8	120	101	1 272	1 023	10	98	89	6,0	5,1	X	22,4	13,5	
21 - 25 .....	4 086	3 174	59	383	181	4 000	3 096	82	364	172	2,2	2,5	-28,0	5,2	5,2	
männlich .....	2 473	1 838	57	231	105	2 462	1 830	76	216	89	0,4	0,4	-25,0	6,9	18,0	
weiblich .....	1 613	1 336	2	152	76	1 538	1 266	6	148	83	4,9	5,5	X	2,7	-8,4	
25 - 35 .....	8 931	6 739	130	879	398	8 134	6 018	153	866	323	9,8	12,0	-15,0	1,5	23,2	
männlich .....	5 456	3 910	122	532	195	4 932	3 397	143	531	167	10,6	15,1	-14,7	0,2	16,8	
weiblich .....	3 475	2 829	8	347	203	3 202	2 621	10	335	156	8,5	7,9	X	3,6	30,1	
35 - 45 .....	7 619	5 556	100	643	329	7 240	5 241	153	683	306	5,2	6,0	-34,6	-5,9	7,5	
männlich .....	4 756	3 159	92	421	170	4 478	2 961	132	427	171	6,2	6,7	-30,3	-1,4	-0,6	
weiblich .....	2 862	2 397	8	222	159	2 762	2 280	21	256	135	3,6	5,1	X	-13,3	17,8	
45 - 55 .....	9 361	6 355	226	994	453	8 800	5 969	249	949	364	6,4	6,5	-9,2	4,7	24,5	
männlich .....	5 946	3 687	201	623	208	5 680	3 527	223	579	197	4,7	4,5	-9,9	7,6	5,6	
weiblich .....	3 414	2 667	25	371	245	3 120	2 442	26	370	167	9,4	9,2	-3,8	0,3	46,7	
55 - 65 .....	6 385	4 279	178	765	362	5 610	3 699	163	698	337	13,8	15,7	9,2	9,6	7,4	
männlich .....	4 211	2 700	167	447	170	3 669	2 330	148	370	148	14,8	15,9	12,8	20,8	14,9	
weiblich .....	2 174	1 579	11	318	192	1 941	1 369	15	328	189	12,0	15,3	-26,7	-3,0	1,6	
65 und mehr .....	6 257	4 142	78	1 009	759	5 732	3 708	65	996	722	9,2	11,7	20,0	1,3	5,1	
männlich .....	4 052	2 885	76	582	274	3 679	2 557	64	555	290	10,1	12,8	18,8	4,9	-5,5	
weiblich .....	2 205	1 257	2	427	485	2 053	1 151	1	441	432	7,4	9,2	X	-3,2	12,3	
Zusammen .....	48 510	32 915	1 195	5 998	3 444	45 333	30 296	1 357	5 863	3 146	7,0	8,6	-11,9	2,3	9,5	
männlich .....	30 533	19 756	1 088	3 698	1 613	28 594	18 135	1 220	3 534	1 542	6,8	8,9	-10,8	4,6	4,6	
weiblich .....	17 975	13 158	107	2 300	1 831	16 739	12 161	137	2 329	1 604	7,4	8,2	-21,9	-1,2	14,2	
ohne Angabe .....	1 856	1 195	10	196	66	1 700	1 110	9	153	41	9,2	7,7	X	28,1	61,0	
Insgesamt .....	50 366	34 110	1 205	6 194	3 510	47 033	31 406	1 366	6 016	3 187	7,1	8,6	-11,8	3,0	10,1	
Januar - November 2015																
unter 15 .....	15 575	28	9	9 120	6 247	16 415	53	6	9 741	6 438	-5,1	-47,2	X	-6,4	-3,0	
männlich .....	9 930	21	8	6 183	3 625	10 375	42	6	6 457	3 751	-4,3	-50,0	X	-4,2	-3,4	
weiblich .....	5 645	7	1	2 937	2 622	6 040	11	-	3 284	2 687	-6,5	X	X	-10,6	-2,4	
15 - 18 .....	14 211	444	4 080	4 682	1 527	14 535	450	3 924	4 805	1 594	-2,2	-1,3	4,0	-2,6	-4,2	
männlich .....	9 910	273	3 561	2 907	706	10 276	285	3 409	3 068	747	-3,6	-4,2	4,5	-5,2	-5,5	
weiblich .....	4 300	171	519	1 775	821	4 258	165	515	1 736	847	1,0	3,6	0,8	2,2	-3,1	
18 - 21 .....	35 052	26 130	2 057	3 338	1 374	35 149	26 242	2 133	3 198	1 338	-0,3	-0,4	-3,6	4,4	2,7	
männlich .....	21 596	15 278	1 835	2 142	695	21 794	15 609	1 913	1 901	666	-0,9	-2,1	-4,1	12,7	4,4	
weiblich .....	13 456	10 852	222	1 196	679	13 353	10 631	220	1 297	672	0,8	2,1	0,9	-7,8	1,0	
21 - 25 .....	43 311	31 530	2 449	4 386	1 577	44 756	32 313	2 836	4 504	1 636	-3,2	-2,4	-13,6	-2,6	-3,6	
männlich .....	26 823	18 289	2 231	2 669	843	27 688	18 757	2 578	2 602	857	-3,1	-2,5	-13,5	2,6	-1,6	
weiblich .....	16 486	13 239	218	1 717	734	17 066	13 554	258	1 902	779	-3,4	-2,3	-15,5	-9,7	-5,8	
25 - 35 .....	95 790	67 232	4 612	11 397	3 411	93 515	64 931	4 714	11 287	3 214	2,4	3,5	-2,2	1,0	6,1	
männlich .....	60 221	38 864	4 163	7 157	1 876	58 402	36 958	4 254	7 000	1 799	3,1	5,2	-2,1	2,2	4,3	
weiblich .....	35 560	28 361	448	4 240	1 535	35 107	27 968	460	4 287	1 414	1,3	1,4	-2,6	-1,1	8,6	
35 - 45 .....	81 494	56 219	3 441	8 704	2 691	82 971	56 651	3 774	9 110	2 646	-1,8	-0,8	-8,8	-4,5	1,7	
männlich .....	52 102	32 285	3 076	5 714	1 508	53 011	32 398	3 368	5 937	1 472	-1,7	-0,3	-8,7	-3,8	2,4	
weiblich .....	29 389	23 933	365	2 990	1 183	29 955	24 251	406	3 172	1 174	-1,9	-1,3	-10,1	-5,7	0,8	
45 - 55 .....	102 697	65 630	6 407	12 827	3 534	102 623	64 364	6 876	13 456	3 393	0,1	2,0	-6,8	-4,7	4,2	
männlich .....	67 089	38 558	5 730	7 980	1 820	67 539	38 001	6 156	8 405	1 794	-0,7	1,5	-6,9	-5,1	1,4	
weiblich .....	35 603	27 068	677	4 847	1 714	35 082	26 363	720	5 050	1 599	1,5	2,7	-6,0	-4,0	7,2	
55 - 65 .....	68 871	43 040	4 340	9 762	2 893	66 457	41 156	4 140	9 818	2 891	3,6	4,6	4,8	-0,6	0,1	
männlich .....	46 308	27 050	4 101	5 654	1 321	44 793	26 033	3 903	5 606	1 383	3,4	3,9	5,1	0,9	-4,5	
weiblich .....	22 562	15 989	239	4 108	1 572	21 663	15 122	237	4 212	1 508	4,1	5,7	0,8	-2,5	4,2	
65 und mehr .....	67 057	42 617	1 673	13 167	6 293	65 589	41 175	1 590	13 452	6 141	2,2	3,5	5,2	-2,1	2,5	
männlich .....	44 407	29 798	1 631	7 707	2 359	43 204	28 727	1 542	7 792	2 298	2,8	3,7	5,8	-1,1	2,7	
weiblich .....	22 648	12 817	42	5 460	3 934	22 382	12 446	48	5 659	3 843	1,2	3,0	-12,5	-3,5	2,4	
Zusammen .....	524 058	332 870	29 068	77 383	29 547	522 010	327 335	29 993	79 371	29 291	0,4	1,7	-3,1	-2,5	0,9	
männlich .....	338 386	200 416	26 336	48 113	14 753	337 082	196 810	27 129	48 768	14 767	0,4	1,8	-2,9	-1,3	-0,1	
weiblich .....	185 649	132 437	2 731	29 270	14 794	184 906	130 511	2 864	30 599	14 523	0,4	1,5	-4,6	-4,3	1,9	
ohne Angabe .....	19 047	12 604	209	1 894	528	19 079	12 442	180	1 955	518	-0,2	1,3	16,1	-3,1	1,9	
Insgesamt .....	543 105	345 474	29 277	79 277	30 075	541 089	339 777	30 173	81 326	29 809	0,4	1,7	-3,0	-2,5	0,9	

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2) Einschl. Pedelecs.

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
November 2015										
November 2014										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	558	3	119	469	22	527	3	121	439	23
innerorts	475	2	87	411	17	447	1	93	382	18
außerorts	83	1	32	58	5	80	2	28	57	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	544	3	115	457	21	512	3	116	428	20
innerorts	462	2	83	401	16	435	1	89	373	15
außerorts	82	1	32	56	5	77	2	27	55	5
E-Bikes	5	-	1	4	-	6	-	4	3	-
innerorts	5	-	1	4	-	5	-	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	9	-	3	8	1	9	-	1	8	3
innerorts	8	-	3	6	1	7	-	1	6	3
außerorts	1	-	-	2	-	2	-	-	2	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	563	11	169	445	25	576	9	176	476	25
innerorts	346	2	77	300	16	338	4	94	284	17
außerorts	217	9	92	145	9	238	5	82	192	8
davon:										
zweirädrigen Kfz	554	11	161	440	24	563	9	171	464	25
innerorts	340	2	74	296	15	331	4	90	279	17
außerorts	214	9	87	144	9	232	5	81	185	8
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	9	-	8	5	1	13	-	5	12	-
innerorts	6	-	3	4	1	7	-	4	5	-
außerorts	3	-	5	1	-	6	-	1	7	-
Personenkraftwagen	18 996	189	3 764	21 656	5 983	17 530	160	3 439	20 021	5 086
innerorts	12 560	58	1 805	13 770	3 407	11 950	37	1 694	13 193	3 149
außerorts	6 436	131	1 959	7 886	2 576	5 580	123	1 745	6 828	1 937
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	3 781	36	812	4 647	1 273	3 730	39	810	4 647	1 108
innerorts	2 009	13	290	2 473	652	2 095	9	305	2 591	647
außerorts	1 772	23	522	2 174	621	1 635	30	505	2 056	461
Wohnmobilen	12	-	3	14	5	13	-	3	16	4
innerorts	7	-	-	9	3	7	-	1	8	1
außerorts	5	-	3	5	2	6	-	2	8	3
Bussen	198	4	35	255	14	188	3	43	271	19
innerorts	173	4	28	186	7	164	2	29	205	16
außerorts	25	-	7	69	7	24	1	14	66	3
Güterkraftfahrzeugen	1 675	39	344	1 790	509	1 508	28	309	1 600	462
innerorts	925	20	137	943	207	835	12	123	835	225
außerorts	750	19	207	847	302	673	16	186	765	237
darunter:										
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul.										
Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg	875	9	171	961	243	845	8	149	923	236
innerorts	541	1	72	574	118	541	4	72	547	128
außerorts	334	8	99	387	125	304	4	77	376	108
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul.										
Gesamtgewicht über 3 500 kg	421	12	88	422	133	343	10	72	359	109
innerorts	249	11	39	243	62	170	5	29	167	54
außerorts	172	1	49	179	71	173	5	43	192	55
Sattelzugmaschinen	337	14	81	361	122	270	9	75	266	102
innerorts	108	5	22	95	24	91	3	14	88	36
außerorts	229	9	59	266	98	179	6	61	178	66
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	58	2	19	49	18	67	4	17	63	18
innerorts	20	1	6	15	9	24	1	4	28	9
außerorts	38	1	13	34	9	43	3	13	35	9
übrigen Kraftfahrzeugen	82	2	26	92	18	76	2	17	80	15
innerorts	69	2	24	73	12	50	1	9	51	8
außerorts	13	-	2	19	6	26	1	8	29	7
Kraftfahrzeugen zusammen	22 142	250	4 479	24 770	6 594	20 485	209	4 125	22 966	5 652
innerorts	14 575	89	2 164	15 707	3 678	13 815	58	2 047	14 986	3 443
außerorts	7 567	161	2 315	9 063	2 916	6 670	151	2 078	7 980	2 209
Fahrrädern	2 334	11	550	1 941	10	2 187	24	498	1 846	15
innerorts	2 139	4	456	1 820	10	1 969	15	417	1 687	13
außerorts	195	7	94	121	-	218	9	81	159	2
und zwar:										
Pedelecs	102	3	42	65	-	64	4	18	43	-
innerorts	81	1	28	54	-	49	2	16	32	-
außerorts	21	2	14	11	-	15	2	2	11	-
unter 15 Jahren	261	-	43	240	-	264	1	34	245	2
innerorts	250	-	38	231	-	247	1	26	232	2
außerorts	11	-	5	9	-	17	-	8	13	-

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
November 2015										
anderen Fahrzeugen .....	217	1	27	223	248	242	-	47	258	212
innerorts .....	150	1	16	153	149	179	-	28	194	125
außerorts .....	67	-	11	70	99	63	-	19	64	87
Fußgänger .....	861	28	291	662	9	813	26	280	614	10
innerorts .....	817	23	274	630	8	755	18	245	586	9
außerorts .....	44	5	17	32	1	58	8	35	28	1
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- oder										
Spielgerät .....	20	-	6	15	-	21	-	12	9	-
innerorts .....	18	-	6	12	-	20	-	11	9	-
außerorts .....	2	-	-	3	-	1	-	1	-	-
unter 15 Jahren .....	225	-	69	172	-	198	2	59	150	-
innerorts .....	220	-	67	168	-	197	1	59	149	-
außerorts .....	5	-	2	4	-	1	1	-	1	-
65 Jahren und mehr .....	149	14	56	104	-	125	10	41	91	-
innerorts .....	147	13	55	103	-	117	9	36	88	-
außerorts .....	2	1	1	1	-	8	1	5	3	-
Andere Personen .....	75	-	18	65	6	65	3	17	60	5
innerorts .....	43	-	8	39	4	44	1	10	40	2
außerorts .....	32	-	10	26	2	21	2	7	20	3
Insgesamt .....	25 629	290	5 365	27 661	6 867	23 792	262	4 967	25 744	5 894
innerorts .....	17 724	117	2 918	18 349	3 849	16 762	92	2 747	17 493	3 592
außerorts .....	7 905	173	2 447	9 312	3 018	7 030	170	2 220	8 251	2 302
darunter:										
unter 15 Jahren .....	491	1	113	418	1	478	3	97	409	3
innerorts .....	475	1	106	405	1	457	2	89	391	3
außerorts .....	16	-	7	13	-	21	1	8	18	-
65 Jahren und mehr .....	3 620	69	918	3 632	802	3 180	53	813	3 258	765
innerorts .....	2 702	33	556	2 575	532	2 417	28	516	2 347	534
außerorts .....	918	36	362	1 057	270	763	25	297	911	231

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - November 2015										
Januar - November 2014										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	7 263	44	1 660	6 226	199	7 547	46	1 814	6 406	242
innerorts .....	5 952	21	1 195	5 223	164	6 215	25	1 342	5 383	212
außerorts .....	1 311	23	465	1 003	35	1 332	21	472	1 023	30
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	6 989	40	1 582	5 993	179	7 278	42	1 728	6 196	220
innerorts .....	5 750	20	1 139	5 052	147	6 016	21	1 285	5 231	195
außerorts .....	1 239	20	443	941	32	1 262	21	443	965	25
E-Bikes .....	130	4	40	105	2	117	1	44	80	-
innerorts .....	102	1	28	83	2	93	1	31	65	-
außerorts .....	28	3	12	22	-	24	-	13	15	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	144	-	38	128	18	152	3	42	130	22
innerorts .....	100	-	28	88	15	106	3	26	87	17
außerorts .....	44	-	10	40	3	46	-	16	43	5
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	15 362	422	6 216	10 978	427	15 485	383	6 367	11 053	495
innerorts .....	7 091	72	2 123	5 756	208	7 148	65	2 184	5 770	246
außerorts .....	8 271	350	4 093	5 222	219	8 337	318	4 183	5 283	249
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	15 089	419	6 085	10 790	411	15 211	374	6 228	10 861	484
innerorts .....	6 925	71	2 059	5 630	197	6 987	61	2 108	5 653	238
außerorts .....	8 164	348	4 026	5 160	214	8 224	313	4 120	5 208	246
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	273	3	131	188	16	274	9	139	192	11
innerorts .....	166	1	64	126	11	161	4	76	117	8
außerorts .....	107	2	67	62	5	113	5	63	75	3
Personenkraftwagen .....	191 680	1 849	38 237	219 983	53 460	188 802	1 768	37 827	216 694	53 895
innerorts .....	127 701	439	18 082	141 797	32 325	127 249	380	17 954	141 383	33 189
außerorts .....	63 979	1 410	20 155	78 186	21 135	61 553	1 388	19 873	75 311	20 706
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	37 722	366	8 328	46 370	11 139	38 195	376	8 548	46 722	11 769
innerorts .....	20 916	74	3 073	25 803	6 377	21 595	61	3 189	26 357	6 979
außerorts .....	16 806	292	5 255	20 567	4 762	16 600	315	5 359	20 365	4 790
Wohnmobilen .....	258	4	57	306	70	253	7	56	316	78
innerorts .....	114	-	15	132	34	130	1	16	141	36
außerorts .....	144	4	42	174	36	123	6	40	175	42
Bussen .....	2 236	16	412	2 922	187	2 222	24	426	2 835	181
innerorts .....	1 936	11	313	2 278	123	1 963	9	303	2 347	127
außerorts .....	300	5	99	644	64	259	15	123	488	54
Güterkraftfahrzeugen .....	17 590	357	3 675	18 773	5 193	17 600	332	3 743	19 048	5 095
innerorts .....	9 770	132	1 432	10 128	2 317	10 106	117	1 504	10 566	2 368
außerorts .....	7 820	225	2 243	8 645	2 876	7 494	215	2 239	8 482	2 727
darunter:										
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg	9 200	120	1 728	10 055	2 365	9 482	110	1 778	10 334	2 400
innerorts .....	5 878	29	778	6 233	1 275	6 256	28	842	6 564	1 366
außerorts .....	3 322	91	950	3 822	1 090	3 226	82	936	3 770	1 034
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg ....	4 333	90	937	4 490	1 367	4 164	101	933	4 448	1 279
innerorts .....	2 418	55	384	2 445	609	2 321	49	387	2 425	574
außerorts .....	1 915	35	553	2 045	758	1 843	52	546	2 023	705
Sattelzugmaschinen .....	3 482	133	861	3 665	1 289	3 339	106	887	3 648	1 226
innerorts .....	1 125	39	189	1 106	344	1 165	31	202	1 224	337
außerorts .....	2 357	94	672	2 559	945	2 174	75	685	2 424	889
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	1 107	48	376	1 027	233	1 204	45	410	1 054	230
innerorts .....	428	17	143	403	96	500	11	140	458	92
außerorts .....	679	31	233	624	137	704	34	270	596	138
übrigen Kraftfahrzeugen .....	878	17	233	976	166	894	14	222	961	150
innerorts .....	661	9	162	712	112	631	7	137	646	93
außerorts .....	217	8	71	264	54	263	7	85	315	57
Kraftfahrzeugen zusammen .....	236 374	2 757	50 866	261 191	59 935	234 007	2 619	50 865	258 367	60 366
innerorts .....	153 653	701	23 465	166 429	35 379	153 942	615	23 580	166 694	36 363
außerorts .....	82 721	2 056	27 401	94 762	24 556	80 065	2 004	27 285	91 673	24 003
Fahrrädern .....	33 827	235	8 437	28 433	101	34 489	263	8 822	28 726	121
innerorts .....	29 770	139	6 706	25 624	90	30 309	141	7 023	25 857	109
außerorts .....	4 057	96	1 731	2 809	11	4 180	122	1 799	2 869	12
und zwar:										
Pedelecs .....	1 280	23	517	841	-	982	33	392	645	-
innerorts .....	952	10	330	669	-	732	12	277	491	-
außerorts .....	328	13	187	172	-	250	21	115	154	-
unter 15 Jahren .....	4 572	11	814	4 182	1	4 842	9	897	4 390	4
innerorts .....	4 253	7	719	3 902	1	4 498	4	779	4 105	4
außerorts .....	319	4	95	280	-	344	5	118	285	-



## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - November 2015										
anderen Fahrzeugen .....	2 397	16	382	2 388	2 198	2 690	21	508	2 685	2 348
innerorts .....	1 728	11	246	1 709	1 282	1 985	11	336	1 958	1 372
außerorts .....	669	5	136	679	916	705	10	172	727	976
Fußgänger .....	7 897	164	2 526	6 438	96	8 100	168	2 665	6 525	103
innerorts .....	7 448	105	2 314	6 144	76	7 614	108	2 455	6 172	88
außerorts .....	449	59	212	294	20	486	60	210	353	15
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- oder										
Spielgerät .....	412	-	112	342	-	363	2	104	291	-
innerorts .....	385	-	98	324	-	345	1	98	276	-
außerorts .....	27	-	14	18	-	18	1	6	15	-
unter 15 Jahren .....	2 331	3	761	1 797	1	2 406	9	804	1 823	1
innerorts .....	2 273	1	728	1 763	1	2 347	6	781	1 777	1
außerorts .....	58	2	33	34	-	59	3	23	46	-
65 Jahren und mehr .....	1 008	68	404	727	1	935	68	379	676	3
innerorts .....	962	59	376	709	1	868	52	350	632	2
außerorts .....	46	9	28	18	-	67	16	29	44	1
Andere Personen .....	801	2	166	720	58	726	5	153	622	51
innerorts .....	563	-	107	504	41	553	3	105	472	32
außerorts .....	238	2	59	216	17	173	2	48	150	19
Insgesamt .....	281 296	3 174	62 377	299 170	62 388	280 012	3 076	63 013	296 925	62 989
innerorts .....	193 162	956	32 838	200 410	36 868	194 403	878	33 499	201 153	37 964
außerorts .....	88 134	2 218	29 539	98 760	25 520	85 609	2 198	29 514	95 772	25 025
darunter:										
unter 15 Jahren .....	7 008	16	1 610	6 075	22	7 387	18	1 735	6 339	30
innerorts .....	6 615	10	1 477	5 748	20	6 966	10	1 590	5 986	25
außerorts .....	393	6	133	327	2	421	8	145	353	5
65 Jahren und mehr .....	38 079	670	9 944	38 285	7 490	36 876	674	9 788	37 039	7 511
innerorts .....	28 144	278	5 876	27 190	5 202	27 186	258	5 778	26 321	5 170
außerorts .....	9 935	392	4 068	11 095	2 288	9 690	416	4 010	10 718	2 341

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kenn- zeichen 1)	Fahr- rädern 2)		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kenn- zeichen 1)	Fahr- rädern 2)	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtlt. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)		
	Anzahl								%					
	November 2015					November 2014								
Insgesamt .....	30 437	22 862	737	3 450	28 297	21 034	767	3 298	7,6	8,7	-3,9	4,6		
Verkehrstüchtigkeit .....	1 478	1 116	28	215	1 568	1 119	37	256	-5,7	-0,3	-24,3	-16,0		
darunter:														
Alkoholeinfluss .....	963	683	21	180	1 030	691	25	212	-6,5	-1,2	-16,0	-15,1		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	121	97	6	9	125	91	6	15	-3,2	6,6	-	X		
Straßenbenutzung .....	1 960	895	38	862	1 879	805	35	850	4,3	11,2	8,6	1,4		
Geschwindigkeit .....	3 945	3 080	210	255	3 075	2 336	234	191	28,3	31,8	-10,3	33,5		
Abstand .....	4 330	3 611	84	88	4 146	3 456	114	88	4,4	4,5	-26,3	-		
Überholen .....	936	638	80	61	839	542	76	91	11,6	17,7	5,3	-33,0		
Vorbeifahren .....	79	65	1	2	86	60	2	12	-8,1	8,3	X	X		
Nebeneinanderfahren .....	490	351	9	9	526	364	6	13	-6,8	-3,6	X	X		
Vorfahrt, Vorrang .....	4 605	3 815	34	381	4 357	3 618	36	342	5,7	5,4	-5,6	11,4		
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4 741	3 908	16	369	4 802	3 945	27	369	-1,3	-0,9	-40,7	-		
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	1 929	1 627	12	102	1 636	1 341	13	120	17,9	21,3	-7,7	-15,0		
darunter:														
an Überwegen, Furten ....	551	486	5	13	386	340	2	12	42,7	42,9	X	8,3		
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	300	253	-	1	338	297	1	-	-11,2	-14,8	X	X		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	62	16	1	37	61	6	-	46	1,6	X	X	-19,6		
Ladung, Besetzung .....	51	11	-	10	51	7	-	10	-	X	-	-		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 531	3 476	224	1 058	4 933	3 138	186	910	12,1	10,8	20,4	16,3		
	Januar - November 2015					Januar - November 2014								
Insgesamt .....	337 447	231 174	19 320	48 631	335 291	227 149	19 530	49 692	0,6	1,8	-1,1	-2,1		
Verkehrstüchtigkeit .....	18 371	12 038	624	3 868	18 607	12 052	557	4 088	-1,3	-0,1	12,0	-5,4		
darunter:														
Alkoholeinfluss .....	11 593	6 787	467	3 234	12 015	7 001	414	3 384	-3,5	-3,1	12,8	-4,4		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 481	1 031	75	206	1 393	954	65	225	6,3	8,1	15,4	-8,4		
Straßenbenutzung .....	22 997	9 238	949	10 679	23 539	9 080	1 051	11 201	-2,3	1,7	-9,7	-4,7		
Geschwindigkeit .....	43 297	28 581	6 640	3 663	41 632	26 845	6 655	3 739	4,0	6,5	-0,2	-2,0		
Abstand .....	46 551	36 516	2 437	1 650	45 933	35 800	2 481	1 642	1,3	2,0	-1,8	0,5		
Überholen .....	12 597	7 539	1 982	1 200	12 428	7 280	2 018	1 249	1,4	3,6	-1,8	-3,9		
Vorbeifahren .....	921	633	27	99	959	672	29	103	-4,0	-5,8	-6,9	-3,9		
Nebeneinanderfahren .....	5 712	3 953	173	208	5 617	3 823	146	214	1,7	3,4	18,5	-2,8		
Vorfahrt, Vorrang .....	49 148	39 949	547	4 623	50 042	40 364	598	4 851	-1,8	-1,0	-8,5	-4,7		
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	53 502	42 304	566	5 061	54 357	42 881	571	5 219	-1,6	-1,3	-0,9	-3,0		
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	14 603	11 694	124	1 351	13 816	10 687	129	1 527	5,7	9,4	-3,9	-11,5		
darunter:														
an Überwegen, Furten ....	3 276	2 844	30	142	2 975	2 480	33	182	10,1	14,7	-9,1	-22,0		
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	3 555	3 064	7	17	3 784	3 274	10	10	-6,1	-6,4	X	70,0		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	290	59	7	188	377	64	16	256	-23,1	-7,8	X	-26,6		
Ladung, Besetzung .....	690	156	13	170	743	156	10	199	-7,1	-	30,0	-14,6		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	65 213	35 450	5 224	15 854	63 457	34 171	5 259	15 394	2,8	3,7	-0,7	3,0		

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2) Einschl. Pedelets.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
November 2015										
November 2014										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	952	14	320	905	777	1 018	15	322	953	760
innerorts .....	607	7	160	591	514	652	8	160	622	499
außerorts .....	345	7	160	314	263	366	7	162	331	261
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	121	3	51	123	87	125	8	48	113	84
innerorts .....	80	3	29	83	56	78	4	18	74	50
außerorts .....	41	-	22	40	31	47	4	30	39	34
Übermüdung .....	111	1	53	120	111	137	2	56	180	106
innerorts .....	37	-	11	40	35	39	-	5	44	44
außerorts .....	74	1	42	80	76	98	2	51	136	62
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	281	8	137	225	61	275	8	120	212	79
innerorts .....	165	4	73	125	40	154	3	56	132	48
außerorts .....	116	4	64	100	21	121	5	64	80	31
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	929	7	206	869	74	937	10	178	882	83
innerorts .....	795	-	120	733	43	821	5	123	760	48
außerorts .....	134	7	86	136	31	116	5	55	122	35
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	942	30	322	1 017	379	864	21	314	924	361
innerorts .....	468	3	103	492	169	399	2	93	428	194
außerorts .....	474	27	219	525	210	465	19	221	496	167
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	191	13	107	208	108	209	20	97	209	75
innerorts .....	102	5	53	103	68	113	9	39	124	42
außerorts .....	89	8	54	105	40	96	11	58	85	33
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	3 703	85	1 173	3 893	1 788	2 830	65	943	2 991	1 147
innerorts .....	1 407	17	312	1 467	511	1 155	12	294	1 208	409
außerorts .....	2 296	68	861	2 426	1 277	1 675	53	649	1 783	738
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 162	13	385	5 626	330	3 987	9	356	5 381	354
innerorts .....	2 476	1	122	3 183	172	2 417	1	143	3 047	210
außerorts .....	1 686	12	263	2 443	158	1 570	8	213	2 334	144
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	73	-	5	101	17	78	-	8	97	13
innerorts .....	41	-	2	61	7	40	-	2	48	3
außerorts .....	32	-	3	40	10	38	-	6	49	10
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	44	1	18	44	25	44	-	7	44	13
innerorts .....	28	-	12	23	6	33	-	4	32	7
außerorts .....	16	1	6	21	19	11	-	3	12	6
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	142	6	86	168	60	121	8	64	179	50
innerorts .....	28	-	10	29	8	18	1	4	20	7
außerorts .....	114	6	76	139	52	103	7	60	159	43
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	228	3	45	247	111	216	1	61	245	96
innerorts .....	143	1	20	155	57	128	-	32	126	40
außerorts .....	85	2	25	92	54	88	1	29	119	56
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	18	-	9	18	5	22	2	17	23	5
innerorts .....	3	-	-	5	2	4	-	2	3	1
außerorts .....	15	-	9	13	3	18	2	15	20	4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	113	2	26	150	90	87	2	23	97	83
innerorts .....	8	-	1	9	3	10	1	2	7	3
außerorts .....	105	2	25	141	87	77	1	21	90	80
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	99	3	35	110	28	82	1	24	85	33
innerorts .....	36	-	9	48	3	30	-	4	29	6
außerorts .....	63	3	26	62	25	52	1	20	56	27
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	247	4	53	234	34	205	2	47	209	48
innerorts .....	144	-	19	141	13	126	2	13	126	23
außerorts .....	103	4	34	93	21	79	-	34	83	25
Fehler beim Überholtwerden .....	40	1	6	50	20	57	-	14	59	19
innerorts .....	15	-	1	17	4	20	-	4	18	4
außerorts .....	25	1	5	33	16	37	-	10	41	15
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen .....	63	1	13	67	14	70	-	9	84	16
innerorts .....	55	1	10	58	13	63	-	7	77	14
außerorts .....	8	-	3	9	1	7	-	2	7	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
November 2015										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	16	1	1	23	6	15	-	-	16	3
innerorts .....	15	1	1	18	4	12	-	-	13	2
außerorts .....	1	-	-	5	2	3	-	-	3	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens .....	480	2	75	552	122	503	-	57	629	115
innerorts .....	279	-	26	312	58	324	-	25	382	56
außerorts .....	201	2	49	240	64	179	-	32	247	59
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	467	2	49	514	275	447	1	61	472	268
innerorts .....	453	1	45	495	271	432	1	57	458	261
außerorts .....	14	1	4	19	4	15	-	4	14	7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 177	19	570	3 609	1 436	3 123	15	599	3 621	1 270
innerorts .....	2 364	6	328	2 562	1 014	2 314	2	332	2 569	919
außerorts .....	813	13	242	1 047	422	809	13	267	1 052	351
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	67	-	10	98	68	55	-	15	67	56
innerorts .....	18	-	2	25	4	13	-	1	14	4
außerorts .....	49	-	8	73	64	42	-	14	53	52
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	28	1	10	30	7	14	2	7	12	11
innerorts .....	6	-	4	4	-	-	-	-	-	1
außerorts .....	22	1	6	26	7	14	2	7	12	10
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	645	7	163	783	230	551	4	147	673	188
innerorts .....	548	6	131	662	184	475	3	108	584	154
außerorts .....	97	1	32	121	46	76	1	39	89	34
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	128	-	22	164	70	92	-	15	118	44
innerorts .....	87	-	13	96	50	70	-	7	82	26
außerorts .....	41	-	9	68	20	22	-	8	36	18
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen .....	16	3	7	36	6	14	5	3	13	7
innerorts .....	10	-	4	11	4	11	3	2	12	5
außerorts .....	6	3	3	25	2	3	2	1	1	2
Fehler beim Abbiegen .....	2 658	10	493	2 978	661	2 610	9	512	2 868	658
innerorts .....	2 218	6	339	2 365	484	2 193	6	348	2 312	484
außerorts .....	440	4	154	613	177	417	3	164	556	174
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	835	8	150	841	281	885	6	151	876	284
innerorts .....	761	6	125	755	251	815	6	125	797	248
außerorts .....	74	2	25	86	30	70	-	26	79	36
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 231	5	164	1 268	94	1 288	2	165	1 299	87
innerorts .....	1 177	2	147	1 211	82	1 225	2	144	1 235	80
außerorts .....	54	3	17	57	12	63	-	21	64	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	268	1	91	194	1	206	2	52	172	-
innerorts .....	268	1	91	194	1	206	2	52	172	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	283	4	68	234	-	180	5	51	141	-
innerorts .....	276	3	64	230	-	176	5	49	139	-
außerorts .....	7	1	4	4	-	4	-	2	2	-
beim Abbiegen .....	572	5	129	475	-	445	6	113	358	-
innerorts .....	564	5	126	469	-	435	6	110	351	-
außerorts .....	8	-	3	6	-	10	-	3	7	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) .....	70	1	22	56	-	66	3	26	41	-
innerorts .....	66	1	21	52	-	61	1	23	40	-
außerorts .....	4	-	1	4	-	5	2	3	1	-
an anderen Stellen .....	735	21	170	595	-	737	13	184	610	-
innerorts .....	690	16	158	561	-	678	11	164	563	-
außerorts .....	45	5	12	34	-	59	2	20	47	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	22	-	5	20	2	26	-	10	24	9
innerorts .....	17	-	3	14	1	17	-	5	13	6
außerorts .....	5	-	2	6	1	9	-	5	11	3

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)											
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte												
November 2015											November 2014										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	33	-	6	35	11	46	-	18	39	8											
innerorts .....	24	-	4	24	6	35	-	9	28	3											
außerorts .....	9	-	2	11	5	11	-	9	11	5											
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	244	2	29	218	4	265	1	30	239	4											
innerorts .....	239	2	29	213	3	263	1	30	237	4											
außerorts .....	5	-	-	5	1	2	-	-	2	-											
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	60	1	18	59	9	60	-	12	51	8											
innerorts .....	47	-	12	47	6	49	-	10	42	5											
außerorts .....	13	1	6	12	3	11	-	2	9	3											
Überladung, Überbesetzung .....	5	-	1	5	2	5	1	1	4	-											
innerorts .....	3	-	1	2	-	3	-	1	3	-											
außerorts .....	2	-	-	3	2	2	1	-	1	-											
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	45	-	9	42	119	46	1	12	50	97											
innerorts .....	17	-	3	14	23	22	-	6	21	12											
außerorts .....	28	-	6	28	96	24	1	6	29	85											
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 334	82	1 208	5 376	1 171	4 774	71	1 069	4 890	979											
innerorts .....	3 489	36	631	3 400	677	3 120	14	571	3 125	606											
außerorts .....	1 845	46	577	1 976	494	1 654	57	498	1 765	373											
Technische Mängel, Wartungsmängel																					
Beleuchtung .....	96	-	20	93	6	116	-	17	116	4											
innerorts .....	69	-	8	63	2	99	-	14	96	1											
außerorts .....	27	-	12	30	4	17	-	3	20	3											
Bereifung .....	84	1	22	90	82	54	2	19	55	33											
innerorts .....	17	-	4	19	21	11	-	1	15	4											
außerorts .....	67	1	18	71	61	43	2	18	40	29											
Bremsen .....	30	-	9	30	5	41	1	9	37	3											
innerorts .....	24	-	3	29	5	28	-	5	27	2											
außerorts .....	6	-	6	1	-	13	1	4	10	1											
Lenkung .....	8	-	2	11	2	12	-	1	11	3											
innerorts .....	5	-	2	5	2	5	-	-	5	3											
außerorts .....	3	-	-	6	-	7	-	1	6	-											
Zugvorrichtung .....	3	-	-	4	3	4	1	-	7	2											
innerorts .....	2	-	-	2	1	2	-	-	3	1											
außerorts .....	1	-	-	2	2	2	1	-	4	1											
Andere Mängel .....	53	1	16	51	23	57	1	13	52	15											
innerorts .....	34	-	8	30	10	38	-	11	31	6											
außerorts .....	19	1	8	21	13	19	1	2	21	9											
Fehlverhalten der Fußgänger																					
Alkoholeinfluss .....	82	11	40	49	-	72	11	40	33	-											
innerorts .....	61	6	32	35	-	55	3	30	29	-											
außerorts .....	21	5	8	14	-	17	8	10	4	-											
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	5	1	1	5	-	5	1	2	4	-											
innerorts .....	4	1	-	5	-	4	-	2	3	-											
außerorts .....	1	-	1	-	-	1	1	-	1	-											
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	8	1	7	1	-	10	1	4	7	-											
innerorts .....	7	1	6	1	-	10	1	4	7	-											
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-											
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	120	3	45	83	-	102	5	40	71	1											
innerorts .....	119	2	45	83	-	102	5	40	71	1											
außerorts .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-											
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	6	-	1	5	1	8	-	2	8	-											
innerorts .....	6	-	1	5	1	8	-	2	8	-											
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
November 2015										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	93	7	39	59	2	91	6	31	66	2
innerorts .....	88	5	38	56	2	83	5	25	65	1
außerorts .....	5	2	1	3	-	8	1	6	1	1
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	144	1	53	107	-	133	1	40	110	-
innerorts .....	141	1	52	105	-	128	1	37	107	-
außerorts .....	3	-	1	2	-	5	-	3	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	666	27	253	476	4	609	22	226	437	2
innerorts .....	635	21	239	456	4	570	16	198	424	2
außerorts .....	31	6	14	20	-	39	6	28	13	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	63	3	15	58	1	80	4	19	71	2
innerorts .....	55	2	12	52	1	72	2	14	67	2
außerorts .....	8	1	3	6	-	8	2	5	4	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	23	1	3	23	-	23	1	9	17	-
innerorts .....	23	1	3	23	-	21	-	7	17	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	2	1	2	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	9	-	3	7	-	8	1	2	8	-
innerorts .....	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
außerorts .....	7	-	2	6	-	6	1	2	6	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	11	-	2	9	-	16	-	7	9	-
innerorts .....	11	-	2	9	-	16	-	7	9	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	141	2	35	126	3	149	5	30	129	3
innerorts .....	126	1	28	113	2	128	2	24	113	3
außerorts .....	15	1	7	13	1	21	3	6	16	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	27	1	3	31	3	27	-	2	30	4
innerorts .....	16	1	-	16	1	20	-	1	23	1
außerorts .....	11	-	3	15	2	7	-	1	7	3
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	21	-	4	24	2	18	-	10	10	2
innerorts .....	11	-	1	13	1	6	-	2	5	1
außerorts .....	10	-	3	11	1	12	-	8	5	1
Schnee, Eis .....	564	8	174	616	373	80	-	17	94	53
innerorts .....	150	-	26	161	70	10	-	3	9	4
außerorts .....	414	8	148	455	303	70	-	14	85	49
Regen .....	773	15	200	799	383	435	5	108	455	168
innerorts .....	426	6	76	433	83	246	4	53	234	42
außerorts .....	347	9	124	366	300	189	1	55	221	126
Andere Einflüsse .....	224	2	52	203	26	135	-	40	118	25
innerorts .....	160	-	29	142	8	88	-	18	82	12
außerorts .....	64	2	23	61	18	47	-	22	36	13
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	15	-	4	13	3	4	-	2	2	2
innerorts .....	5	-	1	5	-	2	-	2	-	-
außerorts .....	10	-	3	8	3	2	-	-	2	2
Anderer Zustand der Straße .....	68	2	20	55	14	66	-	20	51	7
innerorts .....	44	1	11	34	4	44	-	15	32	3
außerorts .....	24	1	9	21	10	22	-	5	19	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	6	-	1	6	1	7	-	4	6	2
innerorts .....	4	-	1	3	1	6	-	2	6	2
außerorts .....	2	-	-	3	-	1	-	2	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	20	2	7	17	-	16	-	11	6	-
innerorts .....	18	2	7	14	-	15	-	11	5	-
außerorts .....	2	-	-	3	-	1	-	-	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
November 2015										
November 2014										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	101	3	41	100	59	129	1	45	146	54
innerorts .....	29	-	8	29	16	26	-	9	24	18
außerorts .....	72	3	33	71	43	103	1	36	122	36
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	102	3	40	105	27	23	-	12	16	3
innerorts .....	71	2	22	63	7	17	-	9	11	2
außerorts .....	31	1	18	42	20	6	-	3	5	1
blendende Sonne .....	293	4	72	320	56	199	2	48	232	36
innerorts .....	207	1	35	218	33	144	2	26	149	25
außerorts .....	86	3	37	102	23	55	-	22	83	11
Seitenwind .....	65	2	27	65	10	2	-	-	2	1
innerorts .....	14	-	4	10	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	51	2	23	55	10	2	-	-	2	1
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	43	2	11	47	7	4	-	1	3	2
innerorts .....	19	2	4	19	3	2	-	-	2	1
außerorts .....	24	-	7	28	4	2	-	1	1	1
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	12	-	3	11	2	13	-	2	11	2
innerorts .....	12	-	3	11	-	11	-	1	10	2
außerorts .....	-	-	-	-	2	2	-	1	1	-
Wild auf der Fahrbahn .....	227	2	43	230	49	247	2	46	252	36
innerorts .....	21	-	6	18	6	23	-	3	25	2
außerorts .....	206	2	37	212	43	224	2	43	227	34
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	86	-	21	84	7	74	1	13	79	13
innerorts .....	41	-	7	41	3	32	-	4	33	6
außerorts .....	45	-	14	43	4	42	1	9	46	7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	66	1	12	64	52	55	1	13	54	53
innerorts .....	34	1	6	29	12	26	-	5	25	8
außerorts .....	32	-	6	35	40	29	1	8	29	45
Sonstige Ursachen .....	797	9	176	838	239	768	8	136	822	225
innerorts .....	525	2	82	525	148	551	2	79	569	156
außerorts .....	272	7	94	313	91	217	6	57	253	69

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - November 2015						Januar - November 2014				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	11 420	198	3 929	10 318	6 932	11 862	195	4 033	10 727	7 056
innerorts .....	7 521	78	2 155	6 911	4 636	7 861	65	2 189	7 132	4 715
außerorts .....	3 899	120	1 774	3 407	2 296	4 001	130	1 844	3 595	2 341
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 471	37	553	1 465	879	1 387	36	538	1 371	861
innerorts .....	998	22	312	1 022	593	914	12	266	923	563
außerorts .....	473	15	241	443	286	473	24	272	448	298
Übermüdung .....	1 673	56	827	1 733	1 221	1 664	45	819	1 900	1 086
innerorts .....	402	1	143	444	346	422	3	126	486	322
außerorts .....	1 271	55	684	1 289	875	1 242	42	693	1 414	764
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	3 602	114	1 600	3 176	700	3 512	89	1 572	2 965	742
innerorts .....	2 139	54	812	1 920	443	2 095	34	822	1 824	479
außerorts .....	1 463	60	788	1 256	257	1 417	55	750	1 141	263
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	10 811	91	2 126	10 351	786	11 405	110	2 270	10 901	872
innerorts .....	9 302	21	1 413	8 918	448	9 857	34	1 546	9 368	519
außerorts .....	1 509	70	713	1 433	338	1 548	76	724	1 533	353
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	11 060	372	4 187	11 770	3 798	11 078	350	4 230	11 961	3 648
innerorts .....	5 363	41	1 271	5 732	1 928	5 390	28	1 219	5 876	1 915
außerorts .....	5 697	331	2 916	6 038	1 870	5 688	322	3 011	6 085	1 733
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	2 413	228	1 290	2 392	859	2 455	228	1 289	2 323	862
innerorts .....	1 288	78	588	1 378	513	1 313	74	602	1 273	510
außerorts .....	1 125	150	702	1 014	346	1 142	154	687	1 050	352
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	40 261	877	13 452	40 937	14 497	38 604	831	13 280	38 778	13 793
innerorts .....	16 155	140	4 048	16 468	4 725	15 976	146	4 151	15 995	4 654
außerorts .....	24 106	737	9 404	24 469	9 772	22 628	685	9 129	22 783	9 139
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	44 658	163	4 754	60 443	3 065	44 112	130	4 711	59 456	3 233
innerorts .....	27 404	10	1 793	35 154	1 678	28 073	11	1 800	35 985	1 922
außerorts .....	17 254	153	2 961	25 289	1 387	16 039	119	2 911	23 471	1 311
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	1 027	1	131	1 366	184	962	1	117	1 256	171
innerorts .....	570	-	50	714	67	537	-	45	652	61
außerorts .....	457	1	81	652	117	425	1	72	604	110
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	612	5	151	610	160	595	-	98	626	147
innerorts .....	414	1	88	396	40	424	-	64	424	41
außerorts .....	198	4	63	214	120	171	-	34	202	106
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	1 641	123	904	1 862	439	1 534	116	763	1 763	428
innerorts .....	353	10	131	388	71	317	4	91	355	75
außerorts .....	1 288	113	773	1 474	368	1 217	112	672	1 408	353
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	3 325	44	939	3 499	1 055	3 398	52	893	3 573	1 163
innerorts .....	1 918	6	393	1 955	519	1 950	10	371	2 006	555
außerorts .....	1 407	38	546	1 544	536	1 448	42	522	1 567	608
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	218	15	82	232	60	207	14	108	202	59
innerorts .....	51	-	17	55	14	49	-	16	44	10
außerorts .....	167	15	65	177	46	158	14	92	158	49
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	1 354	18	420	1 578	914	1 258	14	365	1 484	903
innerorts .....	111	-	20	117	36	135	2	20	132	33
außerorts .....	1 243	18	400	1 461	878	1 123	12	345	1 352	870
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	1 105	26	328	1 151	283	1 078	24	329	1 111	280
innerorts .....	414	3	71	408	64	423	4	81	394	45
außerorts .....	691	23	257	743	219	655	20	248	717	235
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	3 605	51	843	3 492	479	3 542	40	894	3 430	507
innerorts .....	2 206	13	338	2 122	168	2 217	6	379	2 124	158
außerorts .....	1 399	38	505	1 370	311	1 325	34	515	1 306	349
Fehler beim Überholtwerden .....	644	7	153	701	204	738	14	211	752	207
innerorts .....	292	2	49	301	41	308	2	61	296	37
außerorts .....	352	5	104	400	163	430	12	150	456	170
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	708	2	146	782	173	717	2	132	749	166
innerorts .....	624	2	100	686	153	657	-	111	682	149
außerorts .....	84	-	46	96	20	60	2	21	67	17

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - November 2015						Januar - November 2014				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	202	1	18	229	36	226	1	27	246	40
innerorts .....	162	1	13	169	21	190	-	21	205	22
außerorts .....	40	-	5	60	15	36	1	6	41	18
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens .....	5 556	30	839	6 500	1 275	5 464	13	838	6 436	1 297
innerorts .....	3 506	5	378	3 950	562	3 529	5	366	4 019	623
außerorts .....	2 050	25	461	2 550	713	1 935	8	472	2 417	674
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	5 821	10	797	6 318	2 971	6 103	14	904	6 554	3 194
innerorts .....	5 583	7	731	6 032	2 887	5 804	12	805	6 226	3 085
außerorts .....	238	3	66	286	84	299	2	99	328	109
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	34 390	232	7 018	38 836	13 052	35 229	236	7 259	39 735	13 431
innerorts .....	25 315	64	3 929	27 534	9 499	25 879	67	4 065	27 896	9 815
außerorts .....	9 075	168	3 089	11 302	3 553	9 350	169	3 194	11 839	3 616
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	656	8	187	833	554	612	4	163	777	497
innerorts .....	117	2	32	115	42	124	1	17	132	42
außerorts .....	539	6	155	718	512	488	3	146	645	455
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	429	11	145	466	109	442	18	164	427	115
innerorts .....	108	-	26	101	12	121	3	32	114	24
außerorts .....	321	11	119	365	97	321	15	132	313	91
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	5 939	53	1 314	7 404	2 118	5 843	35	1 290	7 308	2 079
innerorts .....	5 122	35	1 085	6 221	1 770	5 120	27	1 039	6 274	1 741
außerorts .....	817	18	229	1 183	348	723	8	251	1 034	338
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	1 105	7	318	1 313	446	1 106	4	263	1 292	449
innerorts .....	788	4	188	862	322	815	1	159	873	332
außerorts .....	317	3	130	451	124	291	3	104	419	117
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen .....	162	21	67	197	70	143	25	50	165	78
innerorts .....	126	15	39	136	56	112	19	38	128	54
außerorts .....	36	6	28	61	14	31	6	12	37	24
Fehler beim Abbiegen .....	28 307	194	5 580	30 718	5 988	28 361	158	5 730	30 707	6 349
innerorts .....	23 056	88	3 668	24 116	4 543	23 216	80	3 795	24 320	4 752
außerorts .....	5 251	106	1 912	6 602	1 445	5 145	78	1 935	6 387	1 597
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	9 762	60	1 666	9 674	2 795	10 226	67	1 686	10 183	3 046
innerorts .....	8 923	51	1 413	8 676	2 399	9 377	48	1 406	9 171	2 659
außerorts .....	839	9	253	998	396	849	19	280	1 012	387
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	15 122	55	2 255	15 074	898	15 477	54	2 389	15 302	1 003
innerorts .....	14 323	36	1 985	14 266	814	14 594	29	2 084	14 430	908
außerorts .....	799	19	270	808	84	883	25	305	872	95
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	1 613	9	448	1 268	2	1 478	8	392	1 193	1
innerorts .....	1 613	9	448	1 268	2	1 478	8	392	1 193	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	1 662	16	407	1 404	1	1 493	18	407	1 213	1
innerorts .....	1 625	13	388	1 383	1	1 459	17	386	1 195	1
außerorts .....	37	3	19	21	-	34	1	21	18	-
beim Abbiegen .....	3 329	19	805	2 735	1	3 025	26	736	2 475	-
innerorts .....	3 278	19	788	2 696	1	2 966	26	714	2 435	-
außerorts .....	51	-	17	39	-	59	-	22	40	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) .....	679	5	184	557	-	662	9	196	520	-
innerorts .....	660	4	175	543	-	641	5	188	509	-
außerorts .....	19	1	9	14	-	21	4	8	11	-
an anderen Stellen .....	7 284	126	1 520	6 238	-	7 136	94	1 506	6 163	2
innerorts .....	6 881	90	1 418	5 915	-	6 703	70	1 376	5 806	2
außerorts .....	403	36	102	323	-	433	24	130	357	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	274	2	62	269	44	272	4	61	276	61
innerorts .....	211	-	29	201	21	221	-	38	217	43
außerorts .....	63	2	33	68	23	51	4	23	59	18

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - November 2015						Januar - November 2014				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	353	7	109	305	83	370	13	139	306	68
innerorts .....	262	5	76	210	39	261	2	74	214	35
außerorts .....	91	2	33	95	44	109	11	65	92	33
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	2 925	8	353	2 653	58	3 139	4	412	2 799	72
innerorts .....	2 887	7	346	2 619	54	3 107	4	402	2 776	69
außerorts .....	38	1	7	34	4	32	-	10	23	3
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	280	4	83	258	27	363	1	100	333	30
innerorts .....	209	2	49	199	20	281	-	71	253	17
außerorts .....	71	2	34	59	7	82	1	29	80	13
Überladung, Überbesetzung .....	123	2	72	149	47	143	6	63	161	34
innerorts .....	78	1	35	96	4	92	1	30	94	3
außerorts .....	45	1	37	53	43	51	5	33	67	31
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	563	7	128	553	970	596	9	150	605	1 008
innerorts .....	302	2	64	273	135	331	2	82	287	133
außerorts .....	261	5	64	280	835	265	7	68	318	875
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	62 816	895	15 186	61 840	10 632	61 465	862	15 285	60 206	10 268
innerorts .....	41 239	281	7 723	40 246	6 356	40 517	220	7 916	39 379	6 277
außerorts .....	21 577	614	7 463	21 594	4 276	20 948	642	7 369	20 827	3 991
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	525	5	143	458	23	628	8	151	573	26
innerorts .....	391	3	77	342	8	499	1	96	450	11
außerorts .....	134	2	66	116	15	129	7	55	123	15
Bereifung .....	1 051	21	365	1 142	506	867	18	303	1 025	415
innerorts .....	219	-	47	226	112	192	-	45	198	73
außerorts .....	832	21	318	916	394	675	18	258	827	342
Bremsen .....	570	4	143	582	76	624	8	162	614	70
innerorts .....	454	3	98	458	52	494	3	116	466	48
außerorts .....	116	1	45	124	24	130	5	46	148	22
Lenkung .....	163	1	47	172	31	146	2	49	137	47
innerorts .....	73	-	22	60	16	69	-	23	54	35
außerorts .....	90	1	25	112	15	77	2	26	83	12
Zugvorrichtung .....	52	2	16	59	49	75	1	25	82	49
innerorts .....	28	2	13	33	27	45	-	15	39	25
außerorts .....	24	-	3	26	22	30	1	10	43	24
Andere Mängel .....	963	5	262	894	223	1 001	8	294	926	214
innerorts .....	614	1	153	537	77	659	-	167	574	87
außerorts .....	349	4	109	357	146	342	8	127	352	127
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	612	44	243	433	9	652	46	278	428	5
innerorts .....	485	21	186	353	6	531	17	218	358	2
außerorts .....	127	23	57	80	3	121	29	60	70	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	39	1	17	30	2	32	3	14	24	-
innerorts .....	32	1	12	26	1	24	-	10	18	-
außerorts .....	7	-	5	4	1	8	3	4	6	-
Übermüdung .....	2	-	-	2	-	1	-	1	1	-
innerorts .....	2	-	-	2	-	1	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	105	6	47	70	-	108	4	51	65	-
innerorts .....	94	3	43	61	-	95	2	43	60	-
außerorts .....	11	3	4	9	-	13	2	8	5	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	969	18	365	720	9	956	25	386	695	12
innerorts .....	951	15	355	712	9	937	24	374	680	12
außerorts .....	18	3	10	8	-	19	1	12	15	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	53	-	14	46	1	57	-	15	46	-
innerorts .....	53	-	14	46	1	57	-	15	46	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - November 2015						Januar - November 2014				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	631	20	248	449	4	746	18	282	551	6
innerorts .....	608	15	237	440	3	718	13	267	536	5
außerorts .....	23	5	11	9	1	28	5	15	15	1
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	1 654	17	575	1 241	6	1 715	11	618	1 280	3
innerorts .....	1 619	15	560	1 217	6	1 679	9	603	1 255	3
außerorts .....	35	2	15	24	-	36	2	15	25	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	5 739	133	1 963	4 531	35	5 648	131	1 982	4 392	34
innerorts .....	5 470	87	1 827	4 374	33	5 386	83	1 851	4 234	30
außerorts .....	269	46	136	157	2	262	48	131	158	4
durch sonstiges falsches Verhalten .....	721	38	212	579	12	814	29	235	695	15
innerorts .....	634	16	170	529	7	729	18	196	630	12
außerorts .....	87	22	42	50	5	85	11	39	65	3
Nichtbenutzen des Gehweges .....	299	9	59	282	2	295	8	61	274	-
innerorts .....	282	4	53	270	1	272	3	51	257	-
außerorts .....	17	5	6	12	1	23	5	10	17	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	83	9	28	68	1	93	6	34	77	-
innerorts .....	20	1	7	16	-	31	-	9	28	-
außerorts .....	63	8	21	52	1	62	6	25	49	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	163	-	40	138	1	208	-	69	161	-
innerorts .....	156	-	36	131	1	201	-	65	156	-
außerorts .....	7	-	4	7	-	7	-	4	5	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	1 537	29	342	1 378	36	1 711	48	407	1 513	39
innerorts .....	1 387	14	284	1 256	25	1 491	22	337	1 338	32
außerorts .....	150	15	58	122	11	220	26	70	175	7
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	519	3	74	528	59	556	2	89	554	56
innerorts .....	324	1	27	329	22	359	-	37	351	21
außerorts .....	195	2	47	199	37	197	2	52	203	35
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	212	-	37	209	23	289	-	65	274	31
innerorts .....	117	-	19	114	8	146	-	24	138	10
außerorts .....	95	-	18	95	15	143	-	41	136	21
Schnee, Eis .....	4 468	48	1 137	4 862	2 665	2 171	22	578	2 206	1 351
innerorts .....	1 297	1	254	1 329	643	680	2	156	622	366
außerorts .....	3 171	47	883	3 533	2 022	1 491	20	422	1 584	985
Regen .....	5 849	76	1 483	6 138	2 756	6 319	70	1 617	6 691	3 240
innerorts .....	2 906	15	552	2 908	515	3 040	9	559	3 041	546
außerorts .....	2 943	61	931	3 230	2 241	3 279	61	1 058	3 650	2 694
Andere Einflüsse .....	705	3	203	604	85	779	6	246	634	91
innerorts .....	442	-	109	371	42	467	-	123	390	43
außerorts .....	263	3	94	233	43	312	6	123	244	48
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	88	1	19	102	48	88	1	27	80	37
innerorts .....	39	-	3	44	6	41	-	10	37	4
außerorts .....	49	1	16	58	42	47	1	17	43	33
Anderer Zustand der Straße .....	1 056	11	358	813	98	1 079	12	361	839	97
innerorts .....	585	2	166	468	32	551	-	154	439	39
außerorts .....	471	9	192	345	66	528	12	207	400	58
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	80	-	17	110	14	80	-	28	74	18
innerorts .....	55	-	12	71	12	57	-	18	57	15
außerorts .....	25	-	5	39	2	23	-	10	17	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	71	7	29	51	3	76	3	36	49	1
innerorts .....	56	6	23	38	2	61	2	27	42	1
außerorts .....	15	1	6	13	1	15	1	9	7	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	4	-	2	4	-	1	-	-	1	-
innerorts .....	3	-	1	4	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - November 2015										
Januar - November 2014										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	337	10	135	361	156	408	20	150	439	194
innerorts .....	82	2	19	82	35	95	2	27	91	46
außerorts .....	255	8	116	279	121	313	18	123	348	148
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	464	11	151	485	197	427	9	143	480	222
innerorts .....	280	3	74	248	29	209	2	51	202	31
außerorts .....	184	8	77	237	168	218	7	92	278	191
blendende Sonne .....	2 819	27	680	3 093	453	2 451	31	600	2 709	434
innerorts .....	1 919	5	398	1 992	283	1 667	10	328	1 732	300
außerorts .....	900	22	282	1 101	170	784	21	272	977	134
Seitenwind .....	389	8	140	349	54	126	2	54	119	12
innerorts .....	86	-	18	73	-	23	-	9	15	-
außerorts .....	303	8	122	276	54	103	2	45	104	12
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	317	8	77	337	85	187	6	53	186	73
innerorts .....	129	3	21	131	26	75	3	20	68	15
außerorts .....	188	5	56	206	59	112	3	33	118	58
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	112	1	24	99	10	115	-	22	97	14
innerorts .....	100	-	16	92	3	92	-	15	77	12
außerorts .....	12	1	8	7	7	23	-	7	20	2
Wild auf der Fahrbahn .....	2 367	11	572	2 211	309	2 276	16	535	2 099	269
innerorts .....	212	1	48	186	36	194	-	39	185	24
außerorts .....	2 155	10	524	2 025	273	2 082	16	496	1 914	245
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	1 004	4	215	899	64	1 062	2	243	958	80
innerorts .....	602	-	111	536	30	636	1	130	547	47
außerorts .....	402	4	104	363	34	426	1	113	411	33
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	682	10	163	634	548	668	16	183	625	577
innerorts .....	328	3	81	267	105	365	5	85	318	97
außerorts .....	354	7	82	367	443	303	11	98	307	480
Sonstige Ursachen .....	9 130	107	1 979	9 523	2 054	9 373	107	2 036	9 659	2 086
innerorts .....	6 163	36	1 019	6 265	1 329	6 255	28	990	6 309	1 323
außerorts .....	2 967	71	960	3 258	725	3 118	79	1 046	3 350	763

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.