

Verkehr

Luftverkehr auf Hauptverkehrsflughäfen



2015

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 09. März 2016
Artikelnummer: 2080610157004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 6 11 75 -24 05

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Zur Beschleunigung der jährlichen Ergebnisdarstellung des Luftverkehrs auf den 25
Hauptverkehrsflughäfen wird die Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr wie folgt aufgeteilt:

Erscheinungsdatum:

Fachserie 8, Reihe 6.1 Luftverkehr auf Hauptverkehrsflughäfen 2015

Februar 2016

Fachserie 8, Reihe 6.2 Luftverkehr auf allen Flugplätzen 2015

Juli 2016

Textteil

- [A](#) Karte der Hauptverkehrsflughäfen in Deutschland (nur in PDF-Fassung)
- [B](#) Erläuterungen

Tabellenteil

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.1 Übersichtstabellen

- [1.1.1](#) Luftverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen
- [1.1.2](#) Luftverkehr nach Flughäfen
- [1.1.3](#) Verkehrsleistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen

1.2 Startgewichtsklassen

- [1.2.1](#) Luftverkehr nach Flughäfen und Startgewichtsklassen (Flüge)
- [1.2.2](#) Luftverkehr nach Flughäfen, Startgewichtsklassen, Flügen, Passagieren, Fracht und Post

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

- [1.3.1](#) Starts und Landungen nach Flughäfen
- [1.3.2](#) Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)
- [1.3.3](#) Verflechtung Hauptverkehrsflughäfen mit sonstigen Flughäfen (Starts)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

- [1.4.1](#) Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)
- [1.4.2](#) Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.1 Übersichtstabellen

- [2.1.1](#) Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern
- [2.1.2](#) Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Ausladung von Fracht und Post

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

- [2.2.1](#) Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern (Streckenziele)
- [2.2.2](#) Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern (letztbekannte Ziele)
- [2.2.3](#) Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen
- [2.2.4](#) Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

2.3 Verkehr mit dem Ausland

- [2.3.1](#) Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)
- [2.3.2](#) Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)
- [2.3.3](#) Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

2.4 Fracht- und Postverkehr

- [2.4.1](#) Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung innerhalb Deutschlands
- [2.4.2](#) Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland
- [2.4.3](#) Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

Anhang

- [Flughafenverzeichnis nach IATA-Code](#)
- [Vorbemerkung zur Anlage](#)
- [Originäreinsteiger](#)

Karte der 25 Hauptverkehrsflughäfen* in Deutschland
Stand: 2015



* Flughäfen mit mehr als 150 000 Fluggasteinheiten (Ein- und Aussteiger, je 100 kg Fracht und Post) im Jahr. Anteil am Passagier-, Post- und Frachtaufkommen mehr als 99%.

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004. Erhoben werden die Angaben zu § 12 VerkStatG. Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Hubschraubern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flughäfen in Deutschland berührt werden.

Die Daten zum gewerblichen Luftverkehr werden auf den Hauptverkehrsflughäfen monatlich erhoben. Zu den Hauptverkehrsflughäfen gehören alle Flughäfen mit einem Aufkommen von mehr als 150.000 Fluggasteinheiten im Vorjahr. Eine Fluggasteinheit entspricht einem Passagier bzw. 100 kg Fracht oder Post. Derzeit (2015) melden 25 Flughäfen zur monatlichen Luftverkehrsstatistik. Erfasst werden Angaben zu allen Flügen (Starts und Landungen), die in Verbindung mit diesen 25 Flughäfen stehen (§12, 1 VerkStatG).

Der gewerbliche Luftverkehr auf sonstigen Flughäfen sowie der nichtgewerbliche Luftverkehr auf allen Flughäfen werden jährlich erfasst (§12, 2 und 3 VerkStatG).

Erhebungsunterlagen

Die Angaben für die monatliche Luftfahrtstatistik (gewerblicher Luftverkehr auf den Hauptverkehrsflughäfen) werden folgenden Quellen entnommen:

Melddatensatz mit Informationen zum Luftverkehr von Passagieren, Fracht und Post, Herkunfts- bzw. Zielflughäfen und Flugzeugtyp für jeden Meldeflughafen, jeweils pro Start bzw. Landung

Online-Fragebogen zur vereinfachten Anmeldung des sonstigen gewerblichen Luftverkehrs auf Hauptverkehrsflughäfen

Die Übermittlung der Daten erfolgt elektronisch.

Die Angaben der jährlichen Luftverkehrsstatistik zum gewerblichen Verkehr auf sonstigen Flughäfen sowie zum nichtgewerblichen Verkehr auf allen Flughäfen (einschl. Hubschrauberlandeplätze, sowie Segelflug- und Ultraleichtfluggelände) werden separat elektronisch gemeldet; die Veröffentlichung dieser Ergebnisse erfolgt im Rahmen der Publikation „Luftverkehr auf allen Flugplätzen (Fachserie 8, Reihe 6.2)“.

Nach einer Vorgabe des Bundesstatistikgesetzes (BStatG) vom 22. Januar 1987 – Stand: 05. August 2013 – ist eine Datenübermittlung per Papier-Fragebogen nicht mehr möglich (§11a BStatG). Die Auskunftspflichtigen sind danach verpflichtet, das zur Verfügung gestellte elektronische Verfahren zu nutzen.

Erhebungsumfang

In der monatlichen Luftfahrtstatistik (gewerblicher Luftverkehr auf den Hauptverkehrsflughäfen), werden folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

Angaben zum Luftfahrzeug (Halter, Muster, Kennzeichen sowie Sitzplätze und Nutzlast)

Angaben zum Flug (Flugnummer, Datum, Flugweg und Flugart)

Angaben zu den Fluggästen (Zahl der ein- oder aussteigenden sowie durchreisenden Fluggäste, Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen der ein- und aussteigenden Fluggäste)

Angaben zu Fracht- und Postgütern (Bruttogewicht der ein- und ausgeladenen sowie der durchgehenden Fracht- und Postgüter, Herkunfts- und Zielflughäfen der ein- oder ausgeladenen Fracht- und Postgüter)

In der erwähnten jährlichen gewerblichen Luftverkehrsstatistik auf sonstigen Flugplätzen werden die Zahl der Starts von Luftfahrzeugen nach Flugarten und Flugzeugklassen, die Zahl der einsteigenden Fluggäste sowie das Bruttogewicht der ein- und ausgeladenen Fracht- und Postgüter erfasst; bei diesen "sonstigen" Flugplätzen handelt es sich um die Gesamtzahl der Flugplätze in Deutschland, auf denen gewerblicher Verkehr betrieben wird (ohne den Flugbetrieb auf den Hauptverkehrsflughäfen).

In der weiterhin genannten jährlichen nichtgewerblichen Luftverkehrsstatistik auf allen Flughäfen wird die Zahl der Starts nach Flugarten und Flugzeugklassen erfasst.

Tabellenstruktur

Die vorliegende Fachserie enthält monatlich Angaben zum gewerblichen Verkehr auf Hauptverkehrsflughäfen (Tabellenteil 1 und 2 sowie Anhang).

Bei der Erstellung der vorliegenden Fachserie wurde darauf geachtet, die Sachverhalte so darzustellen, wie sie sich aus der Erhebung ergeben. Die ausführliche (monatliche) Luftverkehrsstatistik verfolgt zwei Erhebungsziele. Zum einen werden flugzeugbezogene Daten (Flight Stage) erfasst, zum anderen werden Ergebnisse zum passagierbezogenen Verkehr (OFOD - On Flight Origin and Destination) zusammengestellt. Der flugzeugbezogene Verkehr oder auch Teilstreckenverkehr beinhaltet die Bewegung des Flugzeuges; erfasst wird, wo das Flugzeug startet und landet, und wie viel Passagiere, Fracht und Post sich bei Flügen an Bord befinden. Der passagierbezogene Verkehr oder auch Wegstreckenverkehr hingegen geht der Frage nach, woher Passagiere kommen und wohin sie reisen, unabhängig davon, ob das Flugzeug zwischengelandet ist oder ob direkt geflogen wird.

Für den Passagierverkehr (OFOD) wird neben dem ersten Streckenziel auch noch das zweite Streckenziel der Passagiere erfasst, sofern der Passagier umsteigt.

Die Tabellen im Tabellenteil 1 umfassen Ergebnisse zum flugzeugbezogenen Verkehr, im Tabellenteil 2 wird der passagierbezogene Verkehr dargestellt. In Tabellen zu letztbekannten Zielen (2.2.2 und 2.3.3) sind die Streckenziele ausgewiesen, bei denen es sich um einen Direktflug ohne Umsteigen handelt, bzw. die zweiten Streckenziele, wenn umgestiegen wurde.

Im Fracht- und Postverkehr wird immer nur das erste Streckenziel, bzw. bei Landungen der dem Meldeflughafen direkt vorausgehende Vorhafen erfasst.

Hinweise zu den einzelnen Tabellen

Bei einem Vergleich innerhalb der flugzeugbezogenen Tabellen (Tabellenteil 1) ist zu berücksichtigen, dass die Tabellen 1.1.2., 1.3.2 und 1.4.2 Daten zum Transitverkehr beinhalten; in sämtlichen anderen Tabellen sind die Werte dieser Verkehrsrichtung nicht enthalten. So unterscheiden sich die Daten der Tabelle 1.1.2 von den Ergebnissen der Tabelle 1.2.2 bezüglich Passagiere sowie Fracht und Post an Bord insgesamt um die aus Tabelle 1.1.2 hervorgehenden Nachweisungen zum Transitverkehr.

In den Tabellen 1.4.1 und 1.4.2 werden Verflechtungsdaten zwischen einzelnen Ländern und Flughäfen dargestellt. Während die Ländersummen immer dargestellt werden, erfolgt für die einzelnen Flughäfen nur ein Ausweis, wenn mindestens 50 Flüge zwischen dem einzelnen Flughafen und Deutschland insgesamt (Hauptverkehrsflughäfen) gezählt wurden.

In Tabellenteil 2 (passagierbezogene Daten) werden bei den Tabellen, die Daten zum grenzüberschreitenden Verkehr beinhalten, für Passagiere (Tabellen 2.3.1 bis 2.3.3) Ergebnisse nur dann tabelliert, wenn pro Ziel-/Herkunftsflughafen ein Mindestaufkommen von 5 000 Passagieren erreicht wird. Bei der Frachttonnage (Tabellen 2.4.2 und 2.4.3) muss ein Mindestvolumen von 50 Tonnen pro Flughafen vorliegen. Die Summenwerte für Herkunfts- und Zielländer werden auch bei kleineren Werten ausgewiesen. Informationen über weitere Herkunfts- und Zielflughäfen sind über Sonderauswertungen möglich.

Die Ergebnisse der Tabelle 2.3.3 (Passagiere zum letztbekannten Streckenziel) können dann Doppelzählungen beinhalten, wenn dem hier dargestellten Reisevorgang ein Flug aus Deutschland vorausgeht.

Dies liegt beispielsweise bei folgendem Fall vor:

Reiseroute des Passagiers: München-Frankfurt-Singapur-Sydney

Für diese Reiseroute ist bekannt, dass ein Passagier von München über Frankfurt nach Singapur reist, und dass ein Passagier von Frankfurt über Singapur nach Sydney reist. Dass es sich dabei um ein- und denselben Passagier handelt, ist nicht bekannt. In Tabelle 2.3.3 werden daher beide Routen dargestellt, also ein Passagier von München (über Frankfurt) nach Singapur und ein Passagier von Frankfurt (über Singapur) nach Sydney. Für das genannte Beispiel würde somit eine Doppelzählung für Frankfurt-Singapur vorliegen, die Routen gemäß der Erfassung werden aber richtig dargestellt.

Zusätzlich zum Tabellenteil 1 und 2 ist im Anhang zum Tabellenteil 2 eine Tabelle zum „Passagieraufkommen Deutscher Markt“ enthalten. Bis zum Dezember 2009 hat das Statistische Bundesamt Ergebnisse zu den sog. Reisenden in tiefer Gliederung bereitgestellt. Seit dem Jahreshaft 2009 werden dafür die Passagierströme zum letztbekannten Ziel dargestellt. Um aber auch Daten zum Passagieraufkommen des Deutschen Marktes ohne Umsteiger bereitstellen zu können, stellt das Statistische Bundesamt eine weitere Tabelle zur Verfügung (vgl. Anhang: u.a. mit "Vorbemerkung zur Anlage" / "Anlage Originäreinsteiger").

Für diese Tabelle werden bei den Einsteigern zum letztbekannten Ziel zum einem die Passagiere nicht berücksichtigt, die als erstes Streckenziel einen deutschen und als zweites Streckenziel einen deutschen oder ausländischen Flughafen aufweisen (Inlands-Inlands-Umsteiger, Inlands-Auslands-Umsteiger). Zum anderen werden die Passagiere nicht mitgerechnet, die aus dem Ausland kommend ins Ausland umsteigen (Auslands-Auslands-Umsteiger). Da die Reiseströme nicht eindeutig zusammengeführt werden können, und ein Abzug immer nur am ersten Streckenziel (für das gesamte Land) im Ausland erfolgt, stellen diese Daten modellierte Ergebnisse dar. Aus diesem Grund erfolgt die Ausweisung der Ergebnisse im allgemeinen nur nach Ländern. Die Rundung der Ergebnisse auf „100“ unterstreicht den Abschätzungscharakter dieser Zahlen.

Berechnung der Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen Hauptverkehrsflughafen berühren. Als Flugkilometer werden alle über Deutschland geflogenen Kilometer gezählt, die auf Basis der Großkreisentfernung ermittelt werden. Der innerdeutsche Streckenabschnitt wird anhand eines Algorithmus berechnet. Weitere Informationen zur Berechnungsmethodik enthält der Aufsatz „Entwicklung eines Algorithmus zur Berechnung der im deutschen Flugraum zurückgelegten Flugkilometer in der deutschen Luftverkehrsstatistik“ in: Methoden, Verfahren, Entwicklungen, Heft 2/2009, Download über www.destatis.de.

Bei der Ermittlung der Gesamtbeförderungsleistungen werden 10 Pkm = 1 tkm gesetzt.

Berechnung der Ausnutzungsgrade

Die Tabellen 1.1.3, 1.3.2 und 1.4.2 enthalten Angaben zu Ausnutzungsgraden. Bei der Berechnung gelten dabei folgende Sachverhalte: In Tabelle 1.1.3 werden die Ausnutzungsgrade auf Basis der kilometrischen Leistungen berechnet.

Die Formel zur der Berechnung der Gesamtauslastung lautet:

$$\text{Gesamtauslastung in \%} = (\text{Personenkilometer zusammen} / 10 + \text{Fracht-Posttonnenkilometer zus}) / \text{angebotene Nutzlasttonnenkilometer} * 100$$

Die Formel zur Berechnung der Sitzauslastung ist:

$$\text{Sitzauslastung in \%} = \text{Personenkilometer zusammen} / \text{angebotene Sitzplatzkilometer zusammen} * 100$$

Die Berechnung der Ausnutzungsgrade in Tabelle 1.3.2 und 1.4.2 erfolgt auf Basis der beförderten Personen und Güter ohne Berücksichtigung der kilometrischen Leistungen.

Die Formel zur Berechnung des Ausnutzungsgrads insgesamt lautet:

$$\text{Ausnutzungsgrad in \% insgesamt} = (\text{Passagiere an Bord} / 10 + \text{Fracht und Post}) / \text{Nutzlast in Tonnen} * 100$$

Die Formel zur Berechnung des Ausnutzungsgrads im Personenverkehr ist:

$$\text{Ausnutzungsgrad in \% im Personenverkehr} = \text{Passagiere an Bord} / \text{angebotene Sitze} * 100$$

Zeichenerklärung

| | | |
|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------|
| – | = | nichts vorhanden |
| . | = | Zahlenwert unbekannt oder weniger als die Hälfte von 1 oder geheim zu halten |
| 0 | = | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| X | = | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

Abkürzungen

| | | |
|-------|---|-------------------|
| Mill. | = | Millionen |
| km | = | Kilometer |
| t | = | Tonne |
| Pkm | = | Personenkilometer |
| tkm | = | Tonnenkilometer |

Abkürzungen für Hauptverkehrsflughäfen des Bundesgebietes

IATA-CODE Bezeichnung

| | |
|-----|-----------------------|
| SXF | Berlin-Schönefeld |
| TXL | Berlin-Tegel |
| BRE | Bremen |
| DTM | Dortmund |
| DRS | Dresden |
| DUS | Düsseldorf |
| ERF | Erfurt-Weimar |
| FRA | Frankfurt/Main |
| FDH | Friedrichshafen |
| HHN | Hahn |
| HAM | Hamburg |
| HAJ | Hannover |
| FKB | Karlsruhe/Baden-Baden |
| CGN | Köln/Bonn |
| LEJ | Leipzig/Halle |
| LBC | Lübeck |
| FMM | Memmingen |
| MUC | München |
| FMO | Münster/Osnabrück |
| NRN | Niederrhein |
| NUE | Nürnberg |
| PAD | Paderborn/Lippstadt |
| SCN | Saarbrücken |
| STR | Stuttgart |
| GWT | Sylt-Westerland |

Zusammensetzung des Berichtsfirmenkreises

Die Fallzahl der in die amtliche Luftverkehrsstatistik einbezogenen Flughäfen war ab Monatsanfang Januar 2015 auf 25 Erhebungseinheiten – nach 27 Flughäfen bis zum Monatsende Dezember 2014 – zu reduzieren. Die Fallzahl der Passagiere für den Flughafen Rostock-Laage (RLG) erreichte im Jahr 2014 nicht den vom Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG in der Fassung der Bekanntmachung vom 20.02.2004 - § 12 Abs. 1) vorgegebenen Schwellenwert von 150 000 Passagieren pro Jahr; auf dem Flughafen Zweibrücken (ZQW) wurde der Flugbetrieb mit Ablauf des Monats November 2014 eingestellt.

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.1 Übersichtstabellen

1.1.1 Luftverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen*

| Merkmal | | Verkehr insgesamt | Verkehr innerhalb Deutschlands | Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands | Verkehr in das Ausland | Verkehr aus dem Ausland |
|-------------------------------------------------|--------|-------------------|--------------------------------|----------------------------------------------|------------------------|-------------------------|
| Jahr | | | | | | |
| Flüge | Anzahl | 1 758 719 | 300 242 | 1 458 477 | 729 089 | 729 388 |
| Personen | Anzahl | 194 742 481 | 23 344 854 | 171 397 627 | 85 428 359 | 85 969 268 |
| Fracht und Post | Tonnen | 4 490 632 | 121 097 | 4 369 535 | 2 308 623 | 2 060 912 |
| darunter Fracht | Tonnen | 4 378 706 | 105 096 | 4 273 610 | 2 252 048 | 2 021 562 |
| Post | Tonnen | 111 926 | 16 001 | 95 925 | 56 575 | 39 350 |
| Vorjahr | | | | | | |
| Flüge | Anzahl | 1 740 420 | 311 144 | 1 429 276 | 714 372 | 714 904 |
| Personen | Anzahl | 187 362 389 | 23 080 504 | 164 281 885 | 81 890 580 | 82 391 305 |
| Fracht und Post | Tonnen | 4 472 931 | 119 252 | 4 353 679 | 2 288 730 | 2 064 949 |
| darunter Fracht | Tonnen | 4 363 408 | 101 444 | 4 261 964 | 2 236 136 | 2 025 828 |
| Post | Tonnen | 109 523 | 17 809 | 91 715 | 52 594 | 39 121 |
| Veränderung zum Vorjahr in %¹ | | | | | | |
| Flüge | in % | 1,1 | -3,5 | 2,0 | 2,1 | 2,0 |
| Personen | in % | 3,9 | 1,1 | 4,3 | 4,3 | 4,3 |
| Fracht und Post | in % | 0,4 | 1,5 | 0,4 | 0,9 | -0,2 |
| darunter Fracht | in % | 0,4 | 3,6 | 0,3 | 0,7 | -0,2 |
| Post | in % | 2,2 | -10,2 | 4,6 | 7,6 | 0,6 |

* ohne Doppelzählungen des innerdeutschen Luftverkehrs.

¹ der Berichtsfirmenkreis setzt sich 2015 aus 25 Hauptverkehrsflughäfen, 2014 aus 27 Hauptverkehrsflughäfen zusammen (siehe Hinweis unter "Zeichenerklärung").

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.1 Übersichtstabellen

1.1.2 Luftverkehr nach Flughäfen

| Flughafen | Starts und Landungen insgesamt | davon | | Passa- giere an Bord | davon | | |
|------------------------|-----------------------------------------|-----------|-----------|----------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------------|
| | | Starts | Landungen | | Ein- steiger | Aus- steiger | Transit- verk. ¹ |
| | Anzahl | | | in 1000 | | | |
| Jahr | | | | | | | |
| Hauptverkehrsflughäfen | 2 027 967 | 1 013 964 | 1 014 003 | 217 447 | 108 203 | 108 746 | 498 |
| Berlin-Schönefeld | 69 025 | 34 552 | 34 473 | 8 525 | 4 236 | 4 277 | 12 |
| Berlin-Tegel | 178 545 | 89 284 | 89 261 | 20 999 | 10 476 | 10 519 | 4 |
| Bremen | 34 059 | 17 021 | 17 038 | 2 660 | 1 324 | 1 334 | 3 |
| Dortmund | 19 316 | 9 634 | 9 682 | 1 975 | 978 | 997 | 1 |
| Dresden | 22 018 | 10 992 | 11 026 | 1 720 | 854 | 858 | 7 |
| Düsseldorf | 205 049 | 102 286 | 102 763 | 22 465 | 11 208 | 11 241 | 17 |
| Erfurt | 7 379 | 3 704 | 3 675 | 229 | 112 | 113 | 5 |
| Frankfurt/Main | 461 057 | 230 432 | 230 625 | 61 014 | 30 291 | 30 598 | 125 |
| Friedrichshafen | 9 806 | 4 898 | 4 908 | 511 | 258 | 253 | - |
| Hahn | 19 098 | 9 585 | 9 513 | 2 664 | 1 289 | 1 308 | 67 |
| Hamburg | 143 069 | 71 581 | 71 488 | 15 607 | 7 769 | 7 815 | 24 |
| Hannover | 67 839 | 33 877 | 33 962 | 5 447 | 2 705 | 2 728 | 13 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 16 811 | 8 430 | 8 381 | 1 051 | 523 | 523 | 5 |
| Köln/Bonn | 114 853 | 57 399 | 57 454 | 10 326 | 5 178 | 5 136 | 12 |
| Leipzig/Halle | 59 795 | 30 059 | 29 736 | 2 316 | 1 153 | 1 151 | 12 |
| Lübeck | 6 588 | 3 294 | 3 294 | 127 | 62 | 64 | 0 |
| Memmingen | 10 145 | 5 062 | 5 083 | 881 | 434 | 435 | 12 |
| München | 370 219 | 185 212 | 185 007 | 40 969 | 20 392 | 20 468 | 108 |
| Münster/Osnabrück | 12 897 | 6 342 | 6 555 | 806 | 401 | 403 | 2 |
| Niederrhein | 13 191 | 6 591 | 6 600 | 1 909 | 955 | 954 | 1 |
| Nürnberg | 41 350 | 20 538 | 20 812 | 3 365 | 1 677 | 1 675 | 13 |
| Paderborn/Lippstadt | 10 867 | 5 406 | 5 461 | 768 | 381 | 384 | 3 |
| Saarbrücken | 9 787 | 4 900 | 4 887 | 465 | 217 | 216 | 32 |
| Stuttgart | 119 103 | 59 836 | 59 267 | 10 509 | 5 260 | 5 228 | 21 |
| Sylt-Westerland | 6 101 | 3 049 | 3 052 | 139 | 70 | 69 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015
1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)
1.1 Übersichtstabellen
1.1.2 Luftverkehr nach Flughäfen

| Flughafen | Fracht und Post an Bord | davon | | |
|------------------------|----------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------|
| | | Ein- ladung | Aus- ladung | Transit- verk. ¹ |
| | Tonnen | | | |
| Jahr | | | | |
| Hauptverkehrsflughäfen | 4 521 274 | 2 340 286 | 2 091 620 | 89 369 |
| Berlin-Schönefeld | 8 114 | 3 591 | 3 613 | 910 |
| Berlin-Tegel | 39 601 | 23 155 | 16 433 | 12 |
| Bremen | 654 | 225 | 428 | 1 |
| Dortmund | 0 | 0 | 0 | - |
| Dresden | 182 | 83 | 99 | - |
| Düsseldorf | 90 867 | 53 817 | 36 481 | 568 |
| Erfurt | 3 382 | 1 102 | 652 | 1 627 |
| Frankfurt/Main | 2 113 564 | 1 087 470 | 988 260 | 37 834 |
| Friedrichshafen | 0 | 0 | - | - |
| Hahn | 79 565 | 43 027 | 30 234 | 6 305 |
| Hamburg | 31 288 | 17 537 | 13 749 | 2 |
| Hannover | 18 348 | 8 620 | 8 876 | 852 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 658 | 567 | 89 | 3 |
| Köln/Bonn | 754 559 | 379 760 | 359 751 | 15 048 |
| Leipzig/Halle | 986 488 | 500 841 | 481 703 | 3 944 |
| Lübeck | - | - | - | - |
| Memmingen | - | - | - | - |
| München | 356 320 | 201 610 | 134 516 | 20 193 |
| Münster/Osnabrück | 390 | 75 | 307 | 8 |
| Niederrhein | - | - | - | - |
| Nürnberg | 7 109 | 3 262 | 2 281 | 1 566 |
| Paderborn/Lippstadt | 304 | 142 | 162 | - |
| Saarbrücken | 56 | 27 | 26 | 2 |
| Stuttgart | 29 825 | 15 372 | 13 959 | 494 |
| Sylt-Westerland | 0 | 0 | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.1 Übersichtstabellen

1.1.2 Luftverkehr nach Flughäfen

| Flughafen | Starts und Landungen insgesamt | davon | | Passa- giere an Bord | davon | | |
|------------------------|-----------------------------------------|-----------|-----------|----------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------------|
| | | Starts | Landungen | | Ein- steiger | Aus- steiger | Transit- verk. ¹ |
| | Anzahl | | | | in 1000 | | |
| Vorjahr | | | | | | | |
| Hauptverkehrsflughäfen | 2 013 435 | 1 006 723 | 1 006 712 | 209 716 | 104 316 | 104 816 | 584 |
| Berlin-Schönefeld | 62 097 | 31 110 | 30 987 | 7 291 | 3 627 | 3 652 | 13 |
| Berlin-Tegel | 176 235 | 88 127 | 88 108 | 20 682 | 10 307 | 10 363 | 13 |
| Bremen | 37 072 | 18 525 | 18 547 | 2 773 | 1 380 | 1 388 | 5 |
| Dortmund | 19 386 | 9 669 | 9 717 | 1 957 | 967 | 988 | 2 |
| Dresden | 22 293 | 11 131 | 11 162 | 1 754 | 867 | 872 | 16 |
| Düsseldorf | 205 358 | 102 640 | 102 718 | 21 839 | 10 894 | 10 923 | 22 |
| Erfurt | 7 589 | 3 795 | 3 794 | 226 | 109 | 109 | 7 |
| Frankfurt/Main | 462 466 | 231 164 | 231 302 | 59 551 | 29 564 | 29 850 | 136 |
| Friedrichshafen | 9 692 | 4 844 | 4 848 | 550 | 276 | 274 | - |
| Hahn | 19 103 | 9 589 | 9 514 | 2 446 | 1 182 | 1 199 | 66 |
| Hamburg | 139 217 | 69 690 | 69 527 | 14 758 | 7 359 | 7 382 | 17 |
| Hannover | 66 099 | 33 051 | 33 048 | 5 287 | 2 621 | 2 645 | 21 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 16 312 | 8 207 | 8 105 | 951 | 473 | 474 | 4 |
| Köln/Bonn | 109 962 | 54 767 | 55 195 | 9 438 | 4 725 | 4 693 | 20 |
| Leipzig/Halle | 58 484 | 29 317 | 29 167 | 2 326 | 1 148 | 1 148 | 30 |
| Lübeck | 7 130 | 3 565 | 3 565 | 169 | 84 | 85 | 0 |
| Memmingen | 8 540 | 4 271 | 4 269 | 748 | 373 | 374 | 1 |
| München | 363 496 | 181 881 | 181 615 | 39 678 | 19 750 | 19 821 | 107 |
| Münster/Osnabrück | 14 498 | 7 163 | 7 335 | 886 | 439 | 439 | 8 |
| Niederrhein | 13 453 | 6 719 | 6 734 | 1 808 | 897 | 910 | 1 |
| Nürnberg | 42 648 | 21 107 | 21 541 | 3 255 | 1 621 | 1 616 | 18 |
| Paderborn/Lippstadt | 8 474 | 4 227 | 4 247 | 761 | 378 | 379 | 4 |
| Saarbrücken | 8 918 | 4 496 | 4 422 | 397 | 176 | 176 | 45 |
| Stuttgart | 115 035 | 57 760 | 57 275 | 9 712 | 4 865 | 4 826 | 21 |
| Sylt-Westerland | 6 185 | 3 092 | 3 093 | 150 | 77 | 74 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015
1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)
1.1 Übersichtstabellen
1.1.2 Luftverkehr nach Flughäfen

| Flughafen | Fracht und Post an Bord | davon | | |
|------------------------|----------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------|
| | | Ein- ladung | Aus- ladung | Transit- verk. ¹ |
| | Tonnen | | | |
| Vorjahr | | | | |
| Hauptverkehrsflughäfen | 4 515 940 | 2 331 232 | 2 107 979 | 76 729 |
| Berlin-Schönefeld | 7 877 | 3 470 | 3 403 | 1 004 |
| Berlin-Tegel | 40 898 | 23 325 | 17 560 | 13 |
| Bremen | 795 | 278 | 518 | 0 |
| Dortmund | 3 | 3 | 0 | - |
| Dresden | 166 | 69 | 95 | 1 |
| Düsseldorf | 97 099 | 54 801 | 42 256 | 42 |
| Erfurt | 3 060 | 989 | 590 | 1 481 |
| Frankfurt/Main | 2 164 132 | 1 112 086 | 1 019 585 | 32 460 |
| Friedrichshafen | 0 | 0 | 0 | - |
| Hahn | 132 665 | 74 280 | 52 667 | 5 718 |
| Hamburg | 28 953 | 15 948 | 13 006 | 0 |
| Hannover | 15 292 | 7 284 | 7 896 | 112 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 779 | 536 | 239 | 4 |
| Köln/Bonn | 751 292 | 376 364 | 360 093 | 14 835 |
| Leipzig/Halle | 908 402 | 460 155 | 443 949 | 4 298 |
| Lübeck | - | - | - | - |
| Memmingen | - | - | - | - |
| München | 323 232 | 181 946 | 127 272 | 14 014 |
| Münster/Osnabrück | 661 | 46 | 614 | 2 |
| Niederrhein | - | - | - | - |
| Nürnberg | 8 742 | 3 758 | 2 711 | 2 273 |
| Paderborn/Lippstadt | 287 | 125 | 163 | - |
| Saarbrücken | 33 | 20 | 12 | - |
| Stuttgart | 31 538 | 15 750 | 15 338 | 450 |
| Sylt-Westerland | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.1 Übersichtstabellen

1.1.2 Luftverkehr nach Flughäfen

| Flughafen | Starts und Landungen insgesamt | davon | | Passa- giere an Bord | davon | | |
|-----------|-----------------------------------------|--------|-----------|----------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------------|
| | | Starts | Landungen | | Ein- steiger | Aus- steiger | Transit- verk. ¹ |
| | Anzahl | | | | in 1000 | | |

| Veränderung zum Vorjahr in % ² | | | | | | | |
|-------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Hauptverkehrsflughäfen | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | -14,7 |
| Berlin-Schönefeld | 11,2 | 11,1 | 11,2 | 16,9 | 16,8 | 17,1 | -2,3 |
| Berlin-Tegel | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 1,6 | 1,5 | -68,1 |
| Bremen | -8,1 | -8,1 | -8,1 | -4,1 | -4,1 | -3,9 | -48,9 |
| Dortmund | -0,4 | -0,4 | -0,4 | 0,9 | 1,1 | 0,8 | -64,3 |
| Dresden | -1,2 | -1,2 | -1,2 | -1,9 | -1,4 | -1,5 | -53,6 |
| Düsseldorf | -0,2 | -0,3 | 0,0 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | -21,2 |
| Erfurt | -2,8 | -2,4 | -3,1 | 1,4 | 2,2 | 3,1 | -37,0 |
| Frankfurt/Main | -0,3 | -0,3 | -0,3 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | -8,4 |
| Friedrichshafen | 1,2 | 1,1 | 1,2 | -7,2 | -6,7 | -7,7 | - |
| Hahn | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,9 | 9,1 | 9,1 | 1,5 |
| Hamburg | 2,8 | 2,7 | 2,8 | 5,8 | 5,6 | 5,9 | 39,0 |
| Hannover | 2,6 | 2,5 | 2,8 | 3,0 | 3,2 | 3,1 | -35,6 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 3,1 | 2,7 | 3,4 | 10,5 | 10,5 | 10,3 | 42,6 |
| Köln/Bonn | 4,4 | 4,8 | 4,1 | 9,4 | 9,6 | 9,4 | -40,0 |
| Leipzig/Halle | 2,2 | 2,5 | 2,0 | -0,4 | 0,5 | 0,3 | -61,0 |
| Lübeck | -7,6 | -7,6 | -7,6 | -25,1 | -25,9 | -23,9 | -99,4 |
| Memmingen | 18,8 | 18,5 | 19,1 | 17,7 | 16,4 | 16,1 | X |
| München | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 1,1 |
| Münster/Osnabrück | -11,0 | -11,5 | -10,6 | -9,0 | -8,7 | -8,2 | -75,0 |
| Niederrhein | -1,9 | -1,9 | -2,0 | 5,6 | 6,4 | 4,8 | 17,2 |
| Nürnberg | -3,0 | -2,7 | -3,4 | 3,4 | 3,5 | 3,6 | -25,4 |
| Paderborn/Lippstadt | 28,2 | 27,9 | 28,6 | 0,9 | 0,7 | 1,4 | -30,3 |
| Saarbrücken | 9,7 | 9,0 | 10,5 | 17,2 | 23,5 | 23,0 | -30,2 |
| Stuttgart | 3,5 | 3,6 | 3,5 | 8,2 | 8,1 | 8,3 | 0,7 |
| Sylt-Westerland | -1,4 | -1,4 | -1,3 | -7,8 | -8,9 | -6,7 | - |

¹ direkter Durchgangsverkehr (gleiche Flugnummer).

² der Berichtsfirmenkreis setzt sich 2015 aus 25 Hauptverkehrsflughäfen, 2014 aus 27 Hauptverkehrsflughäfen zusammen (siehe Hinweis unter "Zeichenerklärung").

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015
1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)
1.1 Übersichtstabellen
1.1.2 Luftverkehr nach Flughäfen

| Flughafen | Fracht und Post an Bord | davon | | |
|-----------|----------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------|
| | | Ein- ladung | Aus- ladung | Transit- verk. ¹ |
| | Tonnen | | | |

Veränderung zum Vorjahr in %²

| | | | | |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Hauptverkehrsflughäfen | 0,1 | 0,4 | -0,8 | 16,5 |
| Berlin-Schönefeld | 3,0 | 3,5 | 6,2 | -9,4 |
| Berlin-Tegel | -3,2 | -0,7 | -6,4 | -4,5 |
| Bremen | -17,8 | -18,9 | -17,3 | 681,9 |
| Dortmund | -97,0 | -96,7 | -99,1 | - |
| Dresden | 9,7 | 20,1 | 3,6 | - |
| Düsseldorf | -6,4 | -1,8 | -13,7 | X |
| Erfurt | 10,5 | 11,5 | 10,5 | 9,8 |
| Frankfurt/Main | -2,3 | -2,2 | -3,1 | 16,6 |
| Friedrichshafen | -98,8 | -98,8 | - | - |
| Hahn | -40,0 | -42,1 | -42,6 | 10,3 |
| Hamburg | 8,1 | 10,0 | 5,7 | X |
| Hannover | 20,0 | 18,3 | 12,4 | 661,5 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | -15,5 | 5,8 | -63,0 | -36,5 |
| Köln/Bonn | 0,4 | 0,9 | -0,1 | 1,4 |
| Leipzig/Halle | 8,6 | 8,8 | 8,5 | -8,2 |
| Lübeck | - | - | - | - |
| Memmingen | - | - | - | - |
| München | 10,2 | 10,8 | 5,7 | 44,1 |
| Münster/Osnabrück | -41,0 | 63,4 | -50,0 | 410,9 |
| Niederrhein | - | - | - | - |
| Nürnberg | -18,7 | -13,2 | -15,9 | -31,1 |
| Paderborn/Lippstadt | 5,6 | 13,5 | -0,5 | - |
| Saarbrücken | 70,4 | 32,8 | 112,5 | - |
| Stuttgart | -5,4 | -2,4 | -9,0 | 9,8 |
| Sylt-Westerland | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.1 Übersichtstabellen

1.1.3 Verkehrsleistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen*

| Merkmal | | Verkehr insgesamt | Verkehr innerhalb Deutschlands | Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands | Verkehr in das Ausland | Verkehr aus dem Ausland |
|------------------------------------------|---------|-------------------|--------------------------------|----------------------------------------------|------------------------|-------------------------|
| Jahr | | | | | | |
| Flugkilometer Gesamtstrecke | in 1000 | 2 720 128 | 108 169 | 2 611 960 | 1 310 220 | 1 301 739 |
| dar. im Inland | in 1000 | 536 879 | 106 865 | 430 014 | 214 895 | 215 120 |
| Personenkilometer zusammen | in 1000 | 430 744 969 | 10 154 683 | 420 590 285 | 210 066 760 | 210 523 526 |
| dar. im Inland | in 1000 | 61 295 242 | 10 088 998 | 51 206 244 | 25 518 193 | 25 688 051 |
| Fracht-/Posttonnenkilometer zusammen | in 1000 | 21 280 731 | 44 809 | 21 235 922 | 11 369 102 | 9 866 819 |
| dar. im Inland | in 1000 | 1 446 979 | 44 808 | 1 402 171 | 728 339 | 673 832 |
| Angebotene Sitzplatzkilometer zus. | in 1000 | 529 060 368 | 14 034 286 | 515 026 081 | 257 331 913 | 257 694 169 |
| dar. im Inland | in 1000 | 78 803 758 | 13 947 409 | 64 856 349 | 32 407 779 | 32 448 570 |
| Angebotene Nutzlast-Tonnenkilometer zus. | in 1000 | 96 714 361 | 1 738 620 | 94 975 741 | 49 273 426 | 45 702 315 |
| dar. im Inland | in 1000 | 11 426 856 | 1 723 166 | 9 703 690 | 4 921 886 | 4 781 805 |
| Gesamtauslastung ¹ | in % | 66,5 | 61,0 | 66,6 | 65,7 | 67,7 |
| Sitzauslastung ² | in % | 81,4 | 72,4 | 81,7 | 81,6 | 81,7 |
| Vorjahr | | | | | | |
| Flugkilometer Gesamtstrecke | in 1000 | 2 664 299 | 109 098 | 2 555 201 | 1 280 689 | 1 274 512 |
| dar. im Inland | in 1000 | 528 053 | 107 886 | 420 167 | 210 012 | 210 155 |
| Personenkilometer zusammen | in 1000 | 415 126 527 | 10 047 079 | 405 079 448 | 202 177 598 | 202 901 850 |
| dar. im Inland | in 1000 | 58 822 959 | 9 978 369 | 48 844 590 | 24 343 008 | 24 501 582 |
| Fracht-/Posttonnenkilometer zusammen | in 1000 | 21 364 635 | 44 370 | 21 320 265 | 11 279 891 | 10 040 374 |
| dar. im Inland | in 1000 | 1 440 427 | 44 370 | 1 396 057 | 726 501 | 669 556 |
| Angebotene Sitzplatzkilometer zus. | in 1000 | 512 784 736 | 14 118 118 | 498 666 619 | 249 102 103 | 249 564 516 |
| dar. im Inland | in 1000 | 76 512 420 | 14 022 603 | 62 489 817 | 31 224 838 | 31 264 979 |
| Angebotene Nutzlast-Tonnenkilometer zus. | in 1000 | 93 284 622 | 1 689 779 | 91 594 843 | 47 680 239 | 43 914 604 |
| dar. im Inland | in 1000 | 10 951 645 | 1 677 007 | 9 274 638 | 4 723 049 | 4 551 590 |
| Gesamtauslastung ¹ | in % | 67,4 | 62,1 | 67,5 | 66,1 | 69,1 |
| Sitzauslastung ² | in % | 81,0 | 71,2 | 81,2 | 81,2 | 81,3 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.1 Übersichtstabellen

1.1.3 Verkehrsleistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen*

| Merkmal | | Verkehr insgesamt | Verkehr innerhalb Deutschlands | Verkehr mit Gebieten ausserhalb Deutschlands | Verkehr in das Ausland | Verkehr aus dem Ausland |
|-------------------------------------------|---------|-------------------|--------------------------------|----------------------------------------------|------------------------|-------------------------|
| Veränderung zum Vorjahr in % ³ | | | | | | |
| Flugkilometer Gesamtstrecke | in 1000 | 2,1 | -0,9 | 2,2 | 2,3 | 2,1 |
| dar. im Inland | in 1000 | 1,7 | -0,9 | 2,3 | 2,3 | 2,4 |
| Personenkilometer zusammen | in 1000 | 3,8 | 1,1 | 3,8 | 3,9 | 3,8 |
| dar. im Inland | in 1000 | 4,2 | 1,1 | 4,8 | 4,8 | 4,8 |
| Fracht-/Posttonnenkilometer zusammen | in 1000 | -0,4 | 1,0 | -0,4 | 0,8 | -1,7 |
| dar. im Inland | in 1000 | 0,5 | 1,0 | 0,4 | 0,3 | 0,6 |
| Angebotene Sitzplatzkilometer zus. | in 1000 | 3,2 | -0,6 | 3,3 | 3,3 | 3,3 |
| dar. im Inland | in 1000 | 3,0 | -0,5 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
| Angebotene Nutzlast-Tonnenkilometer zus. | in 1000 | 3,7 | 2,9 | 3,7 | 3,3 | 4,1 |
| dar. im Inland | in 1000 | 4,3 | 2,8 | 4,6 | 4,2 | 5,1 |

* ohne Transit.

¹ auf Basis der Nutzlasttonnenkilometer.

² auf Basis der Sitzplatzkilometer.

³ Der Berichtsfirmenkreis setzt sich 2015 aus 25 Hauptverkehrsflughäfen, 2014 aus 27 Hauptverkehrsflughäfen zusammen (siehe Hinweis unter "Zeichenerklärung").

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.2 Startgewichtsklassen

1.2.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Startgewichtsklassen (Flüge)

| Flughafen | Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge | | | | | | | | |
|------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------|----------|---------|---------|-----------|----------|------------|
| | Insgesamt | davon Startgewichtsklassen über ... bis einschl. ... Tonnen (t) | | | | | | | |
| | | bis 2 t | 2-5,7 t | 5,7-14 t | 14-20 t | 20-25 t | 25-75 t | 75-175 t | über 175 t |
| Jahr | | | | | | | | | |
| Hauptverkehrsflughäfen | 2 027 967 | 56 857 | 35 650 | 35 732 | 12 256 | 42 537 | 1 182 900 | 472 969 | 189 066 |
| Berlin-Schönefeld | 69 025 | 1 559 | 2 212 | 1 868 | 998 | 1 597 | 42 508 | 18 200 | 83 |
| Berlin-Tegel | 178 545 | 34 | 706 | 2 060 | 643 | 5 541 | 109 559 | 52 654 | 7 348 |
| Bremen | 34 059 | 1 926 | 5 820 | 1 491 | 76 | 1 561 | 14 962 | 8 163 | 60 |
| Dortmund | 19 316 | 3 664 | 1 440 | 332 | 61 | 58 | 11 235 | 2 524 | 2 |
| Dresden | 22 018 | 981 | 762 | 180 | 35 | 532 | 17 797 | 1 682 | 49 |
| Düsseldorf | 205 049 | 173 | 2 220 | 2 907 | 1 516 | 3 369 | 140 186 | 40 110 | 14 568 |
| Erfurt | 7 379 | 886 | 3 101 | 271 | 16 | 56 | 2 527 | 522 | - |
| Frankfurt/Main | 461 057 | 13 | 903 | 2 483 | 644 | 5 058 | 243 857 | 103 419 | 104 680 |
| Friedrichshafen | 9 806 | 6 | 177 | 324 | 2 030 | 2 293 | 4 415 | 559 | 2 |
| Hahn | 19 098 | 7 | 131 | 351 | 35 | 59 | 1 971 | 14 383 | 2 161 |
| Hamburg | 143 069 | 1 475 | 1 210 | 2 869 | 1 244 | 4 993 | 101 833 | 26 007 | 3 438 |
| Hannover | 67 839 | 8 873 | 3 467 | 2 725 | 105 | 2 266 | 35 177 | 15 069 | 157 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 16 811 | 5 611 | 693 | 1 016 | 322 | 105 | 4 246 | 4 808 | 10 |
| Köln/Bonn | 114 853 | 196 | 1 308 | 2 246 | 645 | 5 296 | 58 945 | 32 328 | 13 889 |
| Leipzig/Halle | 59 795 | 208 | 1 356 | 554 | 77 | 1 538 | 18 061 | 30 404 | 7 597 |
| Lübeck | 6 588 | 4 674 | 766 | 236 | 22 | 18 | 872 | - | - |
| Memmingen | 10 145 | 2 179 | 388 | 248 | 912 | 941 | 1 678 | 3 799 | - |
| München | 370 219 | 66 | 2 915 | 5 517 | 1 671 | 5 539 | 244 002 | 77 072 | 33 437 |
| Münster/Osnabrück | 12 897 | 1 478 | 992 | 1 402 | 75 | 540 | 6 764 | 1 638 | 8 |
| Niederrhein | 13 191 | 1 050 | 246 | 89 | 9 | 44 | 21 | 11 732 | - |
| Nürnberg | 41 350 | 1 398 | 611 | 879 | 156 | 173 | 30 446 | 7 573 | 114 |
| Paderborn/Lippstadt | 10 867 | 2 375 | 1 030 | 810 | 239 | 59 | 4 655 | 1 677 | 22 |
| Saarbrücken | 9 787 | 1 624 | 498 | 670 | 128 | 469 | 5 162 | 1 202 | 34 |
| Stuttgart | 119 103 | 13 628 | 1 539 | 4 138 | 597 | 410 | 79 974 | 17 416 | 1 401 |
| Sylt-Westerland | 6 101 | 2 773 | 1 159 | 66 | - | 22 | 2 047 | 28 | 6 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.2 Startgewichtsklassen

1.2.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Startgewichtsklassen (Flüge)

| Flughafen | Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge | | | | | | | | |
|------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------|----------|---------|---------|-----------|----------|------------|
| | Insgesamt | davon Startgewichtsklassen über ... bis einschl. ... Tonnen (t) | | | | | | | |
| | | bis 2 t | 2-5,7 t | 5,7-14 t | 14-20 t | 20-25 t | 25-75 t | 75-175 t | über 175 t |
| Vorjahr | | | | | | | | | |
| Hauptverkehrsflughäfen | 2 013 435 | 67 182 | 37 215 | 31 377 | 10 202 | 37 392 | 1 204 215 | 447 737 | 178 115 |
| Berlin-Schönefeld | 62 097 | 2 298 | 2 227 | 1 779 | 1 059 | 1 669 | 41 181 | 11 774 | 110 |
| Berlin-Tegel | 176 235 | 54 | 629 | 1 991 | 385 | 2 844 | 115 221 | 50 938 | 4 173 |
| Bremen | 37 072 | 1 881 | 6 974 | 1 425 | 81 | 1 829 | 15 921 | 8 904 | 57 |
| Dortmund | 19 386 | 3 470 | 1 360 | 306 | 68 | 81 | 10 904 | 3 197 | - |
| Dresden | 22 293 | 582 | 873 | 248 | 458 | 830 | 17 060 | 2 218 | 24 |
| Düsseldorf | 205 358 | 165 | 1 988 | 2 731 | 1 577 | 3 329 | 142 277 | 41 218 | 12 073 |
| Erfurt | 7 589 | 622 | 3 690 | 451 | 15 | 52 | 2 382 | 374 | 3 |
| Frankfurt/Main | 462 466 | 14 | 1 028 | 2 475 | 477 | 4 201 | 253 412 | 96 842 | 104 017 |
| Friedrichshafen | 9 692 | 2 | 165 | 181 | 1 439 | 2 531 | 4 541 | 831 | 2 |
| Hahn | 19 103 | 2 | 123 | 276 | 39 | 42 | 1 183 | 14 617 | 2 821 |
| Hamburg | 139 217 | 1 222 | 1 304 | 2 067 | 897 | 4 394 | 103 147 | 24 168 | 2 018 |
| Hannover | 66 099 | 8 212 | 3 397 | 1 664 | 110 | 2 384 | 36 668 | 13 446 | 218 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 16 312 | 5 937 | 661 | 1 232 | 323 | 457 | 3 858 | 3 844 | - |
| Köln/Bonn | 109 962 | 202 | 1 184 | 2 031 | 728 | 4 308 | 60 805 | 26 920 | 13 784 |
| Leipzig/Halle | 58 484 | 180 | 1 318 | 468 | 27 | 3 397 | 17 668 | 27 800 | 7 626 |
| Lübeck | 7 130 | 4 726 | 820 | 296 | 22 | 8 | 742 | 516 | - |
| Memmingen | 8 540 | 2 569 | 378 | 227 | 121 | 95 | 1 637 | 3 513 | - |
| München | 363 496 | 43 | 1 926 | 3 907 | 1 239 | 2 332 | 250 417 | 73 870 | 29 762 |
| Münster/Osnabrück | 14 498 | 1 980 | 1 060 | 1 759 | 43 | 630 | 6 675 | 2 350 | 1 |
| Niederrhein | 13 453 | 1 082 | 196 | 74 | 5 | 53 | 40 | 12 003 | - |
| Nürnberg | 42 648 | 1 432 | 736 | 1 034 | 152 | 311 | 29 829 | 8 972 | 182 |
| Paderborn/Lippstadt | 8 474 | 116 | 845 | 700 | 254 | 133 | 3 968 | 2 435 | 23 |
| Saarbrücken | 8 918 | 1 686 | 396 | 414 | 170 | 373 | 5 533 | 346 | - |
| Stuttgart | 115 035 | 15 660 | 2 001 | 3 399 | 501 | 1 065 | 75 608 | 15 580 | 1 221 |
| Sylt-Westerland | 6 185 | 2 777 | 1 339 | 34 | 1 | 28 | 1 950 | 56 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.2 Startgewichtsklassen

1.2.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Startgewichtsklassen (Flüge)

| Flughafen | Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge | | | | | | | | |
|-------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|------------|
| | Insgesamt | davon Startgewichtsklassen über ... bis einschl. ... Tonnen (t) | | | | | | | |
| | | bis 2 t | 2-5,7 t | 5,7-14 t | 14-20 t | 20-25 t | 25-75 t | 75-175 t | über 175 t |
| Veränderung zum Vorjahr in % ¹ | | | | | | | | | |
| Hauptverkehrsflughäfen | 0,7 | -15,4 | -4,2 | 13,9 | 20,1 | 13,8 | -1,8 | 5,6 | 6,1 |
| Berlin-Schönefeld | 11,2 | -32,2 | -0,7 | 5,0 | -5,8 | -4,3 | 3,2 | 54,6 | -24,5 |
| Berlin-Tegel | 1,3 | -37,0 | 12,2 | 3,5 | 67,0 | 94,8 | -4,9 | 3,4 | 76,1 |
| Bremen | -8,1 | 2,4 | -16,5 | 4,6 | -6,2 | -14,7 | -6,0 | -8,3 | 5,3 |
| Dortmund | -0,4 | 5,6 | 5,9 | 8,5 | -10,3 | -28,4 | 3,0 | -21,1 | - |
| Dresden | -1,2 | 68,6 | -12,7 | -27,4 | -92,4 | -35,9 | 4,3 | -24,2 | 104,2 |
| Düsseldorf | -0,2 | 4,8 | 11,7 | 6,4 | -3,9 | 1,2 | -1,5 | -2,7 | 20,7 |
| Erfurt | -2,8 | 42,4 | -16,0 | -39,9 | 6,7 | 7,7 | 6,1 | 39,6 | - |
| Frankfurt/Main | -0,3 | -7,1 | -12,2 | 0,3 | 35,0 | 20,4 | -3,8 | 6,8 | 0,6 |
| Friedrichshafen | 1,2 | 200,0 | 7,3 | 79,0 | 41,1 | -9,4 | -2,8 | -32,7 | - |
| Hahn | 0,0 | 250,0 | 6,5 | 27,2 | -10,3 | 40,5 | 66,6 | -1,6 | -23,4 |
| Hamburg | 2,8 | 20,7 | -7,2 | 38,8 | 38,7 | 13,6 | -1,3 | 7,6 | 70,4 |
| Hannover | 2,6 | 8,0 | 2,1 | 63,8 | -4,5 | -4,9 | -4,1 | 12,1 | -28,0 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 3,1 | -5,5 | 4,8 | -17,5 | -0,3 | -77,0 | 10,1 | 25,1 | - |
| Köln/Bonn | 4,4 | -3,0 | 10,5 | 10,6 | -11,4 | 22,9 | -3,1 | 20,1 | 0,8 |
| Leipzig/Halle | 2,2 | 15,6 | 2,9 | 18,4 | 185,2 | -54,7 | 2,2 | 9,4 | -0,4 |
| Lübeck | -7,6 | -1,1 | -6,6 | -20,3 | - | 125,0 | 17,5 | - | - |
| Memmingen | 18,8 | -15,2 | 2,6 | 9,3 | 653,7 | 890,5 | 2,5 | 8,1 | - |
| München | 1,8 | 53,5 | 51,3 | 41,2 | 34,9 | 137,5 | -2,6 | 4,3 | 12,3 |
| Münster/Osnabrück | -11,0 | -25,4 | -6,4 | -20,3 | 74,4 | -14,3 | 1,3 | -30,3 | 700,0 |
| Niederrhein | -1,9 | -3,0 | 25,5 | 20,3 | 80,0 | -17,0 | -47,5 | -2,3 | - |
| Nürnberg | -3,0 | -2,4 | -17,0 | -15,0 | 2,6 | -44,4 | 2,1 | -15,6 | -37,4 |
| Paderborn/Lippstadt | 28,2 | X | 21,9 | 15,7 | -5,9 | -55,6 | 17,3 | -31,1 | -4,3 |
| Saarbrücken | 9,7 | -3,7 | 25,8 | 61,8 | -24,7 | 25,7 | -6,7 | 247,4 | - |
| Stuttgart | 3,5 | -13,0 | -23,1 | 21,7 | 19,2 | -61,5 | 5,8 | 11,8 | 14,7 |
| Sylt-Westerland | -1,4 | -0,1 | -13,4 | 94,1 | - | -21,4 | 5,0 | -50,0 | - |

¹ der Berichtsfirmenkreis setzt sich 2015 aus 25 Hauptverkehrsflughäfen, 2014 aus 27 Hauptverkehrsflughäfen zusammen (siehe Hinweis unter "Zeichenerklärung").

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.2 Startgewichtsklassen

1.2.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Startgewichtsklassen, Flügen, Passagieren, Fracht und Post

| Flughafen/ Startgewichts- klasse | Starts und Landungen insgesamt | darunter | | Passagiere an Bord ¹ | darunter | | Fracht und Post an Bord ¹ | darunter | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|-----------|---------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------------|----------------|----------------|
| | | Starts | Landungen | | Ein- steiger | Aus- steiger | | Ein- ladung | Aus- ladung |
| | Anzahl | | | in 1000 | | | Tonnen | | |
| Hauptverkehrsflughäfen | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 56 857 | 28 528 | 28 329 | 16 | 8 | 8 | 1 | 0 | 0 |
| 2,0 - 5,7 t | 35 650 | 17 743 | 17 907 | 41 | 20 | 20 | 85 | 48 | 36 |
| 5,7 - 14 t | 35 732 | 17 651 | 18 081 | 197 | 97 | 100 | 3 112 | 2 061 | 1 052 |
| 14 - 20 t | 12 256 | 6 062 | 6 194 | 142 | 70 | 71 | 3 101 | 1 585 | 1 516 |
| 20 - 25 t | 42 537 | 21 344 | 21 193 | 976 | 488 | 488 | 28 714 | 15 992 | 12 721 |
| 25 - 75 t | 1 182 900 | 591 496 | 591 404 | 113 308 | 56 483 | 56 824 | 159 347 | 89 216 | 70 131 |
| 75 - 175 t | 472 969 | 236 570 | 236 399 | 68 068 | 33 937 | 34 131 | 815 334 | 436 826 | 378 509 |
| über 175 t | 189 066 | 94 570 | 94 496 | 34 201 | 17 099 | 17 103 | 3 422 212 | 1 794 557 | 1 627 655 |
| zusammen | 2 027 967 | 1 013 964 | 1 014 003 | 216 949 | 108 203 | 108 746 | 4 431 906 | 2 340 286 | 2 091 620 |
| Berlin-Schönefeld | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 1 559 | 788 | 771 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | - |
| 2,0 - 5,7 t | 2 212 | 1 125 | 1 087 | 5 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 |
| 5,7 - 14 t | 1 868 | 939 | 929 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 14 - 20 t | 998 | 494 | 504 | 2 | 1 | 1 | 849 | 494 | 355 |
| 20 - 25 t | 1 597 | 802 | 795 | 11 | 5 | 5 | 3 265 | 1 638 | 1 627 |
| 25 - 75 t | 42 508 | 21 256 | 21 252 | 5 607 | 2 795 | 2 812 | 2 422 | 1 271 | 1 151 |
| 75 - 175 t | 18 200 | 9 105 | 9 095 | 2 866 | 1 421 | 1 445 | 465 | 42 | 423 |
| über 175 t | 83 | 43 | 40 | 13 | 6 | 6 | 202 | 144 | 58 |
| zusammen | 69 025 | 34 552 | 34 473 | 8 512 | 4 236 | 4 277 | 7 204 | 3 591 | 3 613 |
| Berlin-Tegel | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 34 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 t | 706 | 353 | 353 | 1 | 0 | 0 | - | - | - |
| 5,7 - 14 t | 2 060 | 1 029 | 1 031 | 35 | 17 | 18 | 7 | - | 7 |
| 14 - 20 t | 643 | 322 | 321 | 18 | 9 | 9 | - | - | - |
| 20 - 25 t | 5 541 | 2 770 | 2 771 | 192 | 96 | 96 | 1 | 0 | 1 |
| 25 - 75 t | 109 559 | 54 776 | 54 783 | 11 432 | 5 706 | 5 726 | 6 060 | 2 934 | 3 126 |
| 75 - 175 t | 52 654 | 26 345 | 26 309 | 7 888 | 3 933 | 3 955 | 2 833 | 1 406 | 1 427 |
| über 175 t | 7 348 | 3 672 | 3 676 | 1 431 | 716 | 715 | 30 688 | 18 816 | 11 873 |
| zusammen | 178 545 | 89 284 | 89 261 | 20 995 | 10 476 | 10 519 | 39 589 | 23 155 | 16 433 |
| Bremen | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 1 926 | 960 | 966 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 t | 5 820 | 2 911 | 2 909 | 2 | 1 | 1 | 8 | 0 | 7 |
| 5,7 - 14 t | 1 491 | 748 | 743 | 7 | 4 | 3 | 40 | 9 | 31 |
| 14 - 20 t | 76 | 38 | 38 | 1 | 0 | 0 | - | - | - |
| 20 - 25 t | 1 561 | 781 | 780 | 45 | 21 | 24 | 37 | 6 | 31 |
| 25 - 75 t | 14 962 | 7 469 | 7 493 | 1 320 | 657 | 663 | 422 | 153 | 269 |
| 75 - 175 t | 8 163 | 4 084 | 4 079 | 1 278 | 638 | 640 | 145 | 57 | 88 |
| über 175 t | 60 | 30 | 30 | 5 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| zusammen | 34 059 | 17 021 | 17 038 | 2 658 | 1 324 | 1 334 | 653 | 225 | 428 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.2 Startgewichtsklassen

1.2.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Startgewichtsklassen, Flügen, Passagieren, Fracht und Post

| Flughafen/ Startgewichts- klasse | Starts und Landungen insgesamt | darunter | | Passagiere an Bord ¹ | darunter | | Fracht und Post an Bord ¹ | darunter | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|----------|-----------|---------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------------|----------------|----------------|
| | | Starts | Landungen | | Ein- steiger | Aus- steiger | | Ein- ladung | Aus- ladung |
| | Anzahl | | | in 1000 | | | Tonnen | | |
| Dortmund | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 3 664 | 1 834 | 1 830 | 1 | 0 | 0 | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 t | 1 440 | 719 | 721 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | - |
| 5,7 - 14 t | 332 | 161 | 171 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | - |
| 14 - 20 t | 61 | 30 | 31 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 20 - 25 t | 58 | 29 | 29 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 25 - 75 t | 11 235 | 5 604 | 5 631 | 1 568 | 774 | 794 | 0 | 0 | 0 |
| 75 - 175 t | 2 524 | 1 256 | 1 268 | 401 | 202 | 200 | 0 | - | 0 |
| über 175 t | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| zusammen | 19 316 | 9 634 | 9 682 | 1 975 | 978 | 997 | 0 | 0 | 0 |
| Dresden | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 981 | 493 | 488 | 1 | 0 | 0 | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 t | 762 | 377 | 385 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 |
| 5,7 - 14 t | 180 | 86 | 94 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 2 |
| 14 - 20 t | 35 | 16 | 19 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 20 - 25 t | 532 | 265 | 267 | 12 | 6 | 6 | 7 | 1 | 7 |
| 25 - 75 t | 17 797 | 8 894 | 8 903 | 1 433 | 717 | 716 | 159 | 74 | 85 |
| 75 - 175 t | 1 682 | 837 | 845 | 261 | 128 | 133 | 7 | 2 | 4 |
| über 175 t | 49 | 24 | 25 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| zusammen | 22 018 | 10 992 | 11 026 | 1 713 | 854 | 858 | 182 | 83 | 99 |
| Düsseldorf | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 173 | 83 | 90 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 t | 2 220 | 1 044 | 1 176 | 4 | 2 | 2 | 0 | - | 0 |
| 5,7 - 14 t | 2 907 | 1 371 | 1 536 | 12 | 6 | 6 | 2 | 1 | 1 |
| 14 - 20 t | 1 516 | 742 | 774 | 28 | 14 | 14 | 3 | 3 | 0 |
| 20 - 25 t | 3 369 | 1 673 | 1 696 | 110 | 55 | 55 | 19 | 14 | 6 |
| 25 - 75 t | 140 186 | 70 045 | 70 141 | 12 626 | 6 288 | 6 338 | 3 467 | 1 663 | 1 804 |
| 75 - 175 t | 40 110 | 20 040 | 20 070 | 6 552 | 3 282 | 3 269 | 3 248 | 1 404 | 1 844 |
| über 175 t | 14 568 | 7 288 | 7 280 | 3 116 | 1 560 | 1 557 | 83 560 | 50 734 | 32 826 |
| zusammen | 205 049 | 102 286 | 102 763 | 22 448 | 11 208 | 11 241 | 90 299 | 53 817 | 36 481 |
| Erfurt | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 886 | 436 | 450 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 t | 3 101 | 1 554 | 1 547 | 1 | 0 | 0 | 11 | 10 | 1 |
| 5,7 - 14 t | 271 | 162 | 109 | 0 | 0 | 0 | 70 | 64 | 6 |
| 14 - 20 t | 16 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 20 - 25 t | 56 | 28 | 28 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 25 - 75 t | 2 527 | 1 256 | 1 271 | 161 | 81 | 80 | 1 597 | 1 024 | 574 |
| 75 - 175 t | 522 | 260 | 262 | 62 | 30 | 32 | 76 | 4 | 72 |
| über 175 t | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | 7 379 | 3 704 | 3 675 | 225 | 112 | 113 | 1 754 | 1 102 | 652 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.2 Startgewichtsklassen

1.2.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Startgewichtsklassen, Flügen, Passagieren, Fracht und Post

| Flughafen/ Startgewichts- klasse | Starts und Landungen insgesamt | darunter | | Passagiere an Bord ¹ | darunter | | Fracht und Post an Bord ¹ | darunter | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|----------|-----------|---------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------------|----------------|----------------|
| | | Starts | Landungen | | Ein- steiger | Aus- steiger | | Ein- ladung | Aus- ladung |
| | Anzahl | | | in 1000 | | | Tonnen | | |
| Frankfurt/Main | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 13 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 t | 903 | 447 | 456 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 5,7 - 14 t | 2 483 | 1 196 | 1 287 | 4 | 2 | 2 | 1 001 | 691 | 310 |
| 14 - 20 t | 644 | 313 | 331 | 3 | 1 | 2 | 8 | 1 | 7 |
| 20 - 25 t | 5 058 | 2 432 | 2 626 | 150 | 75 | 76 | 855 | 10 | 844 |
| 25 - 75 t | 243 857 | 121 992 | 121 865 | 23 552 | 11 708 | 11 844 | 45 678 | 26 126 | 19 552 |
| 75 - 175 t | 103 419 | 51 725 | 51 694 | 15 631 | 7 724 | 7 908 | 86 214 | 48 817 | 37 397 |
| über 175 t | 104 680 | 52 321 | 52 359 | 21 546 | 10 780 | 10 766 | 1 941 975 | 1 011 824 | 930 151 |
| zusammen | 461 057 | 230 432 | 230 625 | 60 889 | 30 291 | 30 598 | 2 075 730 | 1 087 470 | 988 260 |
| Friedrichshafen | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 t | 177 | 88 | 89 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 5,7 - 14 t | 324 | 160 | 164 | 2 | 1 | 1 | - | - | - |
| 14 - 20 t | 2 030 | 1 014 | 1 016 | 44 | 22 | 22 | - | - | - |
| 20 - 25 t | 2 293 | 1 147 | 1 146 | 59 | 30 | 29 | - | - | - |
| 25 - 75 t | 4 415 | 2 206 | 2 209 | 328 | 166 | 162 | 0 | 0 | - |
| 75 - 175 t | 559 | 279 | 280 | 78 | 39 | 39 | - | - | - |
| über 175 t | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| zusammen | 9 806 | 4 898 | 4 908 | 511 | 258 | 253 | 0 | 0 | - |
| Hahn | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 7 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 t | 131 | 67 | 64 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 4 |
| 5,7 - 14 t | 351 | 186 | 165 | 0 | 0 | 0 | 73 | 51 | 23 |
| 14 - 20 t | 35 | 23 | 12 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | - |
| 20 - 25 t | 59 | 40 | 19 | 0 | 0 | 0 | 53 | 44 | 9 |
| 25 - 75 t | 1 971 | 988 | 983 | 279 | 136 | 143 | 73 | 33 | 39 |
| 75 - 175 t | 14 383 | 7 193 | 7 190 | 2 314 | 1 151 | 1 163 | 439 | 211 | 228 |
| über 175 t | 2 161 | 1 085 | 1 076 | 3 | 2 | 1 | 72 609 | 42 678 | 29 931 |
| zusammen | 19 098 | 9 585 | 9 513 | 2 597 | 1 289 | 1 308 | 73 260 | 43 027 | 30 234 |
| Hamburg | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 1 475 | 727 | 748 | 3 | 2 | 2 | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 t | 1 210 | 590 | 620 | 4 | 2 | 2 | - | - | - |
| 5,7 - 14 t | 2 869 | 1 448 | 1 421 | 42 | 21 | 21 | 1 | 1 | 0 |
| 14 - 20 t | 1 244 | 718 | 526 | 16 | 8 | 8 | 1 385 | 948 | 437 |
| 20 - 25 t | 4 993 | 2 494 | 2 499 | 144 | 72 | 71 | 69 | 43 | 26 |
| 25 - 75 t | 101 833 | 50 912 | 50 921 | 10 539 | 5 258 | 5 282 | 4 656 | 2 464 | 2 193 |
| 75 - 175 t | 26 007 | 12 975 | 13 032 | 4 080 | 2 030 | 2 050 | 5 257 | 2 772 | 2 485 |
| über 175 t | 3 438 | 1 717 | 1 721 | 756 | 376 | 380 | 19 919 | 11 309 | 8 609 |
| zusammen | 143 069 | 71 581 | 71 488 | 15 584 | 7 769 | 7 815 | 31 287 | 17 537 | 13 749 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.2 Startgewichtsklassen

1.2.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Startgewichtsklassen, Flügen, Passagieren, Fracht und Post

| Flughafen/ Startgewichts- klasse | Starts und Landungen insgesamt | darunter | | Passagiere an Bord ¹ | darunter | | Fracht und Post an Bord ¹ | darunter | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|----------|-----------|---------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------------|----------------|----------------|
| | | Starts | Landungen | | Ein- steiger | Aus- steiger | | Ein- ladung | Aus- ladung |
| | Anzahl | | | in 1000 | | | Tonnen | | |
| Hannover | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 8 873 | 4 437 | 4 436 | 1 | 0 | 0 | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 t | 3 467 | 1 731 | 1 736 | 1 | 0 | 1 | 6 | 2 | 3 |
| 5,7 - 14 t | 2 725 | 1 357 | 1 368 | 2 | 1 | 1 | 683 | 420 | 263 |
| 14 - 20 t | 105 | 52 | 53 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 |
| 20 - 25 t | 2 266 | 1 133 | 1 133 | 82 | 40 | 41 | 7 | 6 | 1 |
| 25 - 75 t | 35 177 | 17 563 | 17 614 | 3 041 | 1 505 | 1 536 | 4 753 | 2 598 | 2 154 |
| 75 - 175 t | 15 069 | 7 527 | 7 542 | 2 292 | 1 151 | 1 141 | 10 918 | 5 068 | 5 850 |
| über 175 t | 157 | 77 | 80 | 13 | 7 | 7 | 1 125 | 523 | 602 |
| zusammen | 67 839 | 33 877 | 33 962 | 5 433 | 2 705 | 2 728 | 17 496 | 8 620 | 8 876 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 5 611 | 2 825 | 2 786 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 t | 693 | 341 | 352 | 1 | 1 | 1 | 3 | - | 3 |
| 5,7 - 14 t | 1 016 | 498 | 518 | 2 | 1 | 1 | 608 | 544 | 64 |
| 14 - 20 t | 322 | 163 | 159 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 20 - 25 t | 105 | 56 | 49 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 25 - 75 t | 4 246 | 2 136 | 2 110 | 253 | 127 | 126 | 0 | 0 | 0 |
| 75 - 175 t | 4 808 | 2 406 | 2 402 | 785 | 392 | 393 | 43 | 22 | 20 |
| über 175 t | 10 | 5 | 5 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| zusammen | 16 811 | 8 430 | 8 381 | 1 046 | 523 | 523 | 655 | 567 | 89 |
| Köln/Bonn | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 196 | 101 | 95 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 t | 1 308 | 652 | 656 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 |
| 5,7 - 14 t | 2 246 | 1 064 | 1 182 | 15 | 7 | 8 | 71 | 36 | 35 |
| 14 - 20 t | 645 | 231 | 414 | 3 | 1 | 1 | 359 | 47 | 312 |
| 20 - 25 t | 5 296 | 2 692 | 2 604 | 2 | 1 | 1 | 21 063 | 11 918 | 9 145 |
| 25 - 75 t | 58 945 | 29 473 | 29 472 | 6 069 | 3 038 | 3 031 | 17 916 | 9 115 | 8 801 |
| 75 - 175 t | 32 328 | 16 225 | 16 103 | 4 038 | 2 034 | 2 003 | 142 831 | 77 766 | 65 064 |
| über 175 t | 13 889 | 6 961 | 6 928 | 184 | 94 | 90 | 557 268 | 280 875 | 276 393 |
| zusammen | 114 853 | 57 399 | 57 454 | 10 314 | 5 178 | 5 136 | 739 511 | 379 760 | 359 751 |
| Leipzig/Halle | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 208 | 105 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 2,0 - 5,7 t | 1 356 | 676 | 680 | 1 | 0 | 0 | 10 | 6 | 4 |
| 5,7 - 14 t | 554 | 306 | 248 | 2 | 1 | 1 | 69 | 53 | 16 |
| 14 - 20 t | 77 | 40 | 37 | 1 | 0 | 0 | 8 | 7 | 1 |
| 20 - 25 t | 1 538 | 795 | 743 | 24 | 12 | 12 | 1 932 | 1 040 | 891 |
| 25 - 75 t | 18 061 | 9 056 | 9 005 | 1 125 | 563 | 561 | 40 087 | 23 360 | 16 727 |
| 75 - 175 t | 30 404 | 15 260 | 15 144 | 1 151 | 576 | 575 | 502 798 | 267 758 | 235 039 |
| über 175 t | 7 597 | 3 821 | 3 776 | 1 | 1 | 1 | 437 640 | 208 616 | 229 024 |
| zusammen | 59 795 | 30 059 | 29 736 | 2 304 | 1 153 | 1 151 | 982 544 | 500 841 | 481 703 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.2 Startgewichtsklassen

1.2.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Startgewichtsklassen, Flügen, Passagieren, Fracht und Post

| Flughafen/ Startgewichts- klasse | Starts und Landungen insgesamt | darunter | | Passagiere an Bord ¹ | darunter | | Fracht und Post an Bord ¹ | darunter | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|----------|-----------|---------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------------|----------------|----------------|
| | | Starts | Landungen | | Ein- steiger | Aus- steiger | | Ein- ladung | Aus- ladung |
| | Anzahl | | | in 1000 | | | Tonnen | | |
| Lübeck | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 4 674 | 2 337 | 2 337 | 1 | 0 | 0 | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 t | 766 | 383 | 383 | 1 | 0 | 0 | - | - | - |
| 5,7 - 14 t | 236 | 118 | 118 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 14 - 20 t | 22 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 20 - 25 t | 18 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 25 - 75 t | 872 | 436 | 436 | 125 | 61 | 64 | - | - | - |
| 75 - 175 t | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| über 175 t | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | 6 588 | 3 294 | 3 294 | 127 | 62 | 64 | - | - | - |
| Memmingen | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 2 179 | 1 088 | 1 091 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 t | 388 | 193 | 195 | 1 | 0 | 0 | - | - | - |
| 5,7 - 14 t | 248 | 120 | 128 | 1 | 0 | 0 | - | - | - |
| 14 - 20 t | 912 | 455 | 457 | 7 | 4 | 4 | - | - | - |
| 20 - 25 t | 941 | 466 | 475 | 11 | 6 | 6 | - | - | - |
| 25 - 75 t | 1 678 | 838 | 840 | 238 | 116 | 122 | - | - | - |
| 75 - 175 t | 3 799 | 1 902 | 1 897 | 611 | 309 | 302 | - | - | - |
| über 175 t | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | 10 145 | 5 062 | 5 083 | 869 | 434 | 435 | - | - | - |
| München | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 66 | 33 | 33 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 t | 2 915 | 1 458 | 1 457 | 3 | 2 | 2 | 0 | - | 0 |
| 5,7 - 14 t | 5 517 | 2 756 | 2 761 | 25 | 13 | 13 | 5 | 2 | 3 |
| 14 - 20 t | 1 671 | 832 | 839 | 14 | 7 | 7 | - | - | - |
| 20 - 25 t | 5 539 | 2 767 | 2 772 | 108 | 55 | 54 | 190 | 98 | 91 |
| 25 - 75 t | 244 002 | 122 092 | 121 910 | 22 540 | 11 242 | 11 298 | 21 376 | 12 743 | 8 634 |
| 75 - 175 t | 77 072 | 38 539 | 38 533 | 11 339 | 5 672 | 5 667 | 42 043 | 22 467 | 19 576 |
| über 175 t | 33 437 | 16 735 | 16 702 | 6 831 | 3 402 | 3 428 | 272 512 | 166 300 | 106 212 |
| zusammen | 370 219 | 185 212 | 185 007 | 40 861 | 20 392 | 20 468 | 336 126 | 201 610 | 134 516 |
| Münster/Osnabrück | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 1 478 | 750 | 728 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 2,0 - 5,7 t | 992 | 472 | 520 | 1 | 0 | 0 | 1 | - | 1 |
| 5,7 - 14 t | 1 402 | 632 | 770 | 7 | 3 | 3 | 78 | 6 | 72 |
| 14 - 20 t | 75 | 34 | 41 | 1 | 0 | 0 | - | - | - |
| 20 - 25 t | 540 | 270 | 270 | 14 | 7 | 7 | 4 | 2 | 3 |
| 25 - 75 t | 6 764 | 3 372 | 3 392 | 522 | 261 | 261 | 251 | 54 | 197 |
| 75 - 175 t | 1 638 | 808 | 830 | 259 | 128 | 131 | 46 | 13 | 33 |
| über 175 t | 8 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| zusammen | 12 897 | 6 342 | 6 555 | 804 | 401 | 403 | 382 | 75 | 307 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.2 Startgewichtsklassen

1.2.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Startgewichtsklassen, Flügen, Passagieren, Fracht und Post

| Flughafen/ Startgewichts- klasse | Starts und Landungen insgesamt | darunter | | Passagiere an Bord ¹ | darunter | | Fracht und Post an Bord ¹ | darunter | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|----------|-----------|---------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------------|----------------|----------------|
| | | Starts | Landungen | | Ein- steiger | Aus- steiger | | Ein- ladung | Aus- ladung |
| | Anzahl | | | in 1000 | | | Tonnen | | |
| Niederrhein | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 1 050 | 526 | 524 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 t | 246 | 126 | 120 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 5,7 - 14 t | 89 | 43 | 46 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 14 - 20 t | 9 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 20 - 25 t | 44 | 21 | 23 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 25 - 75 t | 21 | 7 | 14 | 1 | 0 | 1 | - | - | - |
| 75 - 175 t | 11 732 | 5 863 | 5 869 | 1 906 | 954 | 952 | - | - | - |
| über 175 t | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | 13 191 | 6 591 | 6 600 | 1 909 | 955 | 954 | - | - | - |
| Nürnberg | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 1 398 | 691 | 707 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| 2,0 - 5,7 t | 611 | 286 | 325 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 4 |
| 5,7 - 14 t | 879 | 394 | 485 | 2 | 1 | 1 | 42 | 18 | 24 |
| 14 - 20 t | 156 | 34 | 122 | 1 | 0 | 0 | 3 | - | 3 |
| 20 - 25 t | 173 | 90 | 83 | 2 | 1 | 1 | 6 | 0 | 6 |
| 25 - 75 t | 30 446 | 15 206 | 15 240 | 2 135 | 1 070 | 1 065 | 4 415 | 2 703 | 1 711 |
| 75 - 175 t | 7 573 | 3 784 | 3 789 | 1 194 | 596 | 598 | 599 | 293 | 306 |
| über 175 t | 114 | 53 | 61 | 16 | 8 | 8 | 474 | 246 | 228 |
| zusammen | 41 350 | 20 538 | 20 812 | 3 352 | 1 677 | 1 675 | 5 543 | 3 262 | 2 281 |
| Paderborn/Lippstadt | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 2 375 | 1 177 | 1 198 | 0 | 0 | - | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 t | 1 030 | 511 | 519 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 1 |
| 5,7 - 14 t | 810 | 403 | 407 | 1 | 1 | 1 | 267 | 109 | 158 |
| 14 - 20 t | 239 | 117 | 122 | 1 | 0 | 0 | - | - | - |
| 20 - 25 t | 59 | 29 | 30 | 0 | 0 | 0 | 19 | 16 | 3 |
| 25 - 75 t | 4 655 | 2 323 | 2 332 | 477 | 237 | 240 | 12 | 12 | 0 |
| 75 - 175 t | 1 677 | 835 | 842 | 281 | 141 | 140 | - | - | - |
| über 175 t | 22 | 11 | 11 | 3 | 1 | 2 | - | - | - |
| zusammen | 10 867 | 5 406 | 5 461 | 765 | 381 | 384 | 304 | 142 | 162 |
| Saarbrücken | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 1 624 | 819 | 805 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 t | 498 | 247 | 251 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 3 |
| 5,7 - 14 t | 670 | 336 | 334 | 0 | 0 | 0 | 38 | 22 | 17 |
| 14 - 20 t | 128 | 65 | 63 | 1 | 0 | 0 | 4 | - | 4 |
| 20 - 25 t | 469 | 235 | 234 | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 4 |
| 25 - 75 t | 5 162 | 2 580 | 2 582 | 241 | 121 | 120 | - | - | - |
| 75 - 175 t | 1 202 | 601 | 601 | 181 | 91 | 90 | - | - | - |
| über 175 t | 34 | 17 | 17 | 5 | 2 | 3 | - | - | - |
| zusammen | 9 787 | 4 900 | 4 887 | 433 | 217 | 216 | 54 | 27 | 26 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.2 Startgewichtsklassen

1.2.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Startgewichtsklassen, Flügen, Passagieren, Fracht und Post

| Flughafen/ Startgewichts- klasse | Starts und Landungen insgesamt | darunter | | Passagiere an Bord ¹ | darunter | | Fracht und Post an Bord ¹ | darunter | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|----------|-----------|---------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------------|----------------|----------------|
| | | Starts | Landungen | | Ein- steiger | Aus- steiger | | Ein- ladung | Aus- ladung |
| | Anzahl | | | in 1000 | | | Tonnen | | |
| Stuttgart | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 13 628 | 6 903 | 6 725 | 2 | 1 | 1 | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 t | 1 539 | 813 | 726 | 3 | 1 | 1 | 13 | 8 | 5 |
| 5,7 - 14 t | 4 138 | 2 105 | 2 033 | 30 | 15 | 15 | 52 | 30 | 22 |
| 14 - 20 t | 597 | 305 | 292 | 1 | 0 | 0 | 473 | 77 | 397 |
| 20 - 25 t | 410 | 309 | 101 | 3 | 2 | 2 | 1 180 | 1 155 | 25 |
| 25 - 75 t | 79 974 | 39 993 | 39 981 | 7 564 | 3 791 | 3 774 | 6 005 | 2 890 | 3 115 |
| 75 - 175 t | 17 416 | 8 707 | 8 709 | 2 616 | 1 314 | 1 302 | 17 373 | 8 723 | 8 651 |
| über 175 t | 1 401 | 701 | 700 | 269 | 136 | 133 | 4 234 | 2 489 | 1 745 |
| zusammen | 119 103 | 59 836 | 59 267 | 10 488 | 5 260 | 5 228 | 29 331 | 15 372 | 13 959 |
| Sylt-Westerland | | | | | | | | | |
| bis 2,0 t | 2 773 | 1 386 | 1 387 | 2 | 1 | 1 | - | - | - |
| 2,0 - 5,7 t | 1 159 | 579 | 580 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | - |
| 5,7 - 14 t | 66 | 33 | 33 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 14 - 20 t | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 - 25 t | 22 | 11 | 11 | 1 | 0 | 0 | - | - | - |
| 25 - 75 t | 2 047 | 1 023 | 1 024 | 131 | 66 | 65 | 0 | 0 | - |
| 75 - 175 t | 28 | 14 | 14 | 3 | 1 | 2 | - | - | - |
| über 175 t | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| zusammen | 6 101 | 3 049 | 3 052 | 139 | 70 | 69 | 0 | 0 | - |

1) ohne Transit.

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.1 Starts und Landungen nach Flughäfen

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Deutschland | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | | |
| Deutschland insgesamt | 300 242 | 284 515 | 3 040 | 34 568 | 7 577 | 3 041 | 7 906 |
| Hauptverkehrsflughäfen | 284 875 | 269 148 | 2 552 | 33 929 | 7 155 | 2 342 | 7 557 |
| Berlin-Schönefeld | 3 060 | 2 579 | 585 | 3 | 53 | 19 | 26 |
| Berlin-Tegel | 34 566 | 33 924 | 15 | 30 | 2 | 5 | 4 |
| Bremen | 7 813 | 7 335 | 71 | 12 | 1 782 | 35 | 31 |
| Dortmund | 3 275 | 2 382 | 23 | 8 | 12 | 1 032 | 6 |
| Dresden | 7 845 | 7 513 | 26 | 13 | 16 | 3 | 303 |
| Düsseldorf | 23 878 | 23 617 | 68 | 4 797 | 12 | 35 | 1 777 |
| Erfurt | 2 239 | 1 839 | 12 | 5 | 242 | 13 | 66 |
| Frankfurt/Main | 33 726 | 33 591 | 57 | 7 216 | 1 688 | 7 | 1 708 |
| Friedrichshafen | 3 044 | 3 003 | 1 | 466 | 6 | 2 | 4 |
| Hahn | 85 | 64 | 6 | - | 2 | - | - |
| Hamburg | 26 104 | 25 545 | 70 | 11 | 4 | 7 | 559 |
| Hannover | 13 338 | 11 623 | 24 | 33 | 384 | 7 | 11 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 4 694 | 4 011 | 14 | 1 085 | 28 | 5 | 21 |
| Köln/Bonn | 16 337 | 15 972 | 1 097 | 5 251 | 15 | 4 | 756 |
| Leipzig/Halle | 7 506 | 7 304 | 48 | 6 | 73 | 8 | 20 |
| Lübeck | 2 656 | 732 | 6 | - | 44 | 26 | 5 |
| Memmingen | 2 044 | 1 749 | 3 | 230 | - | 7 | 3 |
| München | 44 902 | 44 348 | 94 | 7 269 | 1 717 | 851 | 1 619 |
| Münster/Osnabrück | 4 035 | 3 609 | 10 | 1 | 83 | 70 | 8 |
| Niederrhein | 522 | 310 | 2 | - | - | 9 | 1 |
| Nürnberg | 9 382 | 9 028 | 32 | 1 765 | 22 | 7 | 34 |
| Paderborn/Lippstadt | 2 915 | 2 332 | 19 | 18 | 69 | 140 | 6 |
| Saarbrücken | 2 929 | 2 494 | 4 | 1 101 | 4 | 9 | 5 |
| Stuttgart | 25 065 | 21 814 | 240 | 4 553 | 847 | 20 | 583 |
| Sylt-Westerland | 2 915 | 2 430 | 25 | 56 | 50 | 21 | 1 |
| Sonstige Flughäfen | 15 367 | 15 367 | 488 | 639 | 422 | 699 | 349 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015
1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)
1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands
1.3.1 Starts und Landungen nach Flughäfen

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|----------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg | Hannover |
| | Anzahl | | | | | | |
| Deutschland insgesamt | 23 665 | 1 838 | 33 724 | 3 242 | 149 | 26 579 | 12 387 |
| Hauptverkehrsflughäfen | 23 397 | 1 445 | 33 589 | 3 202 | 129 | 26 012 | 10 656 |
| Berlin-Schönefeld | 85 | 13 | 60 | 20 | 19 | 36 | 13 |
| Berlin-Tegel | 4 793 | 4 | 7 200 | 460 | - | 25 | 43 |
| Bremen | 15 | 131 | 1 697 | 14 | 20 | 45 | 196 |
| Dortmund | 52 | 6 | 16 | 7 | - | 22 | 9 |
| Dresden | 1 770 | 50 | 1 709 | 6 | - | 551 | 24 |
| Düsseldorf | 64 | 7 | 2 136 | 424 | 5 | 3 004 | 78 |
| Erfurt | 9 | 1 107 | 1 | 22 | 3 | 18 | 43 |
| Frankfurt/Main | 2 186 | 4 | 1 | 991 | 4 | 5 345 | 2 010 |
| Friedrichshafen | 419 | - | 994 | 6 | 1 | 460 | - |
| Hahn | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 8 |
| Hamburg | 2 971 | 4 | 5 299 | 460 | 3 | 489 | 15 |
| Hannover | 46 | 9 | 2 003 | 6 | 7 | 228 | 3 560 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 12 | 1 | 6 | 22 | 5 | 623 | 21 |
| Köln/Bonn | 12 | 6 | 29 | 166 | 3 | 2 123 | 34 |
| Leipzig/Halle | 792 | 23 | 2 315 | 12 | 2 | 23 | 37 |
| Lübeck | 2 | 5 | 1 | 2 | - | 82 | 14 |
| Memmingen | 13 | 2 | 4 | 465 | - | 198 | 6 |
| München | 6 317 | 17 | 5 109 | 17 | 16 | 6 624 | 2 729 |
| Münster/Osnabrück | 13 | 13 | 1 278 | 9 | - | 6 | 22 |
| Niederrhein | 3 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | - |
| Nürnberg | 1 846 | 7 | 1 706 | 15 | 8 | 1 861 | 20 |
| Paderborn/Lippstadt | 10 | 22 | 19 | 6 | 7 | 9 | 27 |
| Saarbrücken | 5 | 3 | 9 | 14 | 8 | 658 | 15 |
| Stuttgart | 1 375 | 9 | 1 918 | 55 | 14 | 3 114 | 1 718 |
| Sylt-Westerland | 586 | - | 76 | - | - | 465 | 14 |
| Sonstige Flughäfen | 268 | 393 | 135 | 40 | 20 | 567 | 1 731 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.1 Starts und Landungen nach Flughäfen

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|-----------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München | Münster/ Osnabrück |
| | Anzahl | | | | | | |
| Deutschland insgesamt | 4 699 | 16 577 | 7 415 | 2 561 | 2 085 | 44 564 | 4 923 |
| Hauptverkehrsflughäfen | 4 073 | 16 231 | 7 162 | 625 | 1 803 | 44 002 | 4 479 |
| Berlin-Schönefeld | 33 | 1 095 | 19 | 5 | 3 | 111 | 20 |
| Berlin-Tegel | 1 084 | 5 296 | 11 | - | 218 | 7 204 | 2 |
| Bremen | 26 | 44 | 63 | 72 | 13 | 1 720 | 185 |
| Dortmund | 6 | 54 | 11 | 15 | 11 | 849 | 68 |
| Dresden | 20 | 747 | 17 | 3 | - | 1 613 | 14 |
| Düsseldorf | 16 | 50 | 806 | 3 | 18 | 6 298 | 33 |
| Erfurt | 1 | 14 | 42 | 2 | 9 | 25 | 79 |
| Frankfurt/Main | 13 | 67 | 2 291 | 2 | 6 | 4 931 | 1 281 |
| Friedrichshafen | 6 | 148 | 6 | - | 421 | 20 | 8 |
| Hahn | 2 | 2 | 2 | - | 3 | 9 | 1 |
| Hamburg | 616 | 2 298 | 15 | 2 | 199 | 6 560 | 5 |
| Hannover | 18 | 53 | 54 | 4 | 7 | 2 699 | 640 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 1 781 | 17 | 8 | - | 6 | 31 | 6 |
| Köln/Bonn | 13 | 34 | 1 159 | 1 | 59 | 5 100 | 9 |
| Leipzig/Halle | 9 | 1 242 | 152 | 1 | 3 | 1 591 | 15 |
| Lübeck | 1 | 5 | 3 | 493 | 2 | 10 | 3 |
| Memmingen | 5 | 60 | 2 | 2 | 692 | - | 7 |
| München | 40 | 4 875 | 1 577 | 10 | 31 | 12 | 1 265 |
| Münster/Osnabrück | 3 | 16 | 9 | 1 | 5 | 1 251 | 309 |
| Niederrhein | 9 | 8 | 1 | - | - | - | 16 |
| Nürnberg | 5 | 29 | 28 | - | 8 | 1 244 | 6 |
| Paderborn/Lippstadt | 5 | 19 | 6 | 3 | 8 | 1 198 | 87 |
| Saarbrücken | 101 | 14 | 8 | 1 | 1 | 15 | 3 |
| Stuttgart | 260 | 28 | 869 | 1 | 79 | 1 357 | 399 |
| Sylt-Westerland | - | 16 | 3 | 4 | 1 | 154 | 18 |
| Sonstige Flughäfen | 626 | 346 | 253 | 1 936 | 282 | 562 | 444 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.1 Starts und Landungen nach Flughäfen

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|-----------------------|
| | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland | Sonstige Flughäfen |
| | Anzahl | | | | | | |
| Deutschland insgesamt | 485 | 9 875 | 2 962 | 2 799 | 24 940 | 2 914 | 15 727 |
| Hauptverkehrsflughäfen | 291 | 9 476 | 2 348 | 2 369 | 21 895 | 2 429 | 15 727 |
| Berlin-Schönefeld | 1 | 36 | 9 | 4 | 267 | 44 | 481 |
| Berlin-Tegel | - | 1 811 | 1 | 1 116 | 4 540 | 60 | 642 |
| Bremen | - | 43 | 184 | 10 | 850 | 76 | 478 |
| Dortmund | 7 | 27 | 77 | 3 | 35 | 26 | 893 |
| Dresden | - | 32 | 14 | 1 | 580 | 1 | 332 |
| Düsseldorf | 1 | 1 965 | 10 | 4 | 1 411 | 595 | 261 |
| Erfurt | - | 34 | 82 | 4 | 6 | - | 400 |
| Frankfurt/Main | - | 1 763 | 18 | 3 | 1 904 | 95 | 135 |
| Friedrichshafen | 1 | 4 | 2 | 1 | 27 | - | 41 |
| Hahn | - | 4 | 2 | - | 12 | - | 21 |
| Hamburg | - | 1 854 | 5 | 667 | 3 107 | 325 | 559 |
| Hannover | - | 58 | 4 | 10 | 1 748 | 10 | 1 715 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 9 | 22 | 1 | 26 | 258 | 3 | 683 |
| Köln/Bonn | 1 | 25 | 7 | 1 | 45 | 22 | 365 |
| Leipzig/Halle | - | 40 | 8 | 3 | 878 | 3 | 202 |
| Lübeck | - | 3 | 11 | - | 1 | 13 | 1 924 |
| Memmingen | 1 | 5 | 2 | 1 | 41 | - | 295 |
| München | - | 1 342 | 1 210 | 20 | 1 409 | 178 | 554 |
| Münster/Osnabrück | 12 | 5 | 67 | 1 | 399 | 18 | 426 |
| Niederrhein | 255 | - | 1 | - | - | - | 212 |
| Nürnberg | - | 261 | 23 | 2 | 65 | 34 | 354 |
| Paderborn/Lippstadt | 2 | 30 | 576 | 2 | 31 | 13 | 583 |
| Saarbrücken | 1 | 15 | 9 | 475 | 15 | 1 | 435 |
| Stuttgart | - | 70 | 22 | 14 | 4 142 | 127 | 3 251 |
| Sylt-Westerland | - | 27 | 3 | 1 | 124 | 785 | 485 |
| Sonstige Flughäfen | 194 | 399 | 614 | 430 | 3 045 | 485 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungsgrad in % | |
|---------------------|---------------------|---------|-------------|---------------------------------|--------|-----------------------------|--------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nen- verkehr ³ |
| Startflughafen | Landflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Deutschland insges. | Deutschland insges. | 300 242 | 108 164 139 | 23 344 854 | 10 155 | 121 097 | 44 809 | 60,2 | 71,5 |
| Deutschland insges. | Berlin-Schönefeld | 3 040 | 1 018 765 | 132 388 | 60 | 1 515 | 713 | 67,2 | 70,9 |
| Deutschland insges. | Berlin-Tegel | 34 568 | 16 264 321 | 3 881 323 | 1 819 | 3 157 | 1 562 | 59,4 | 74,8 |
| Deutschland insges. | Bremen | 7 577 | 2 269 805 | 414 772 | 190 | 179 | 76 | 64,6 | 72,3 |
| Deutschland insges. | Dortmund | 3 041 | 558 185 | 86 527 | 39 | 1 | 0 | 54,3 | 66,4 |
| Deutschland insges. | Dresden | 7 906 | 3 012 550 | 534 065 | 219 | 75 | 29 | 55,7 | 63,9 |
| Deutschland insges. | Düsseldorf | 23 665 | 9 631 796 | 2 203 378 | 932 | 873 | 304 | 54,9 | 69,1 |
| Deutschland insges. | Erfurt | 1 838 | 137 475 | 5 933 | 1 | 0 | 0 | 36,0 | 44,9 |
| Deutschland insges. | Frankfurt/Main | 33 724 | 11 045 754 | 3 490 000 | 1 200 | 24 342 | 7 425 | 64,0 | 73,3 |
| Deutschland insges. | Friedrichshafen | 3 242 | 1 224 078 | 112 931 | 43 | 0 | 0 | 41,7 | 53,0 |
| Deutschland insges. | Hahn | 149 | 41 342 | 2 417 | 1 | 91 | 6 | 27,7 | 39,1 |
| Deutschland insges. | Hamburg | 26 579 | 12 276 840 | 2 668 863 | 1 310 | 1 741 | 776 | 60,6 | 73,6 |
| Deutschland insges. | Hannover | 12 387 | 2 759 932 | 543 072 | 219 | 5 752 | 2 569 | 57,9 | 65,7 |
| Deutschland insges. | Karlsruhe/Baden-B. | 4 699 | 1 131 870 | 91 544 | 50 | 0 | 0 | 56,1 | 62,1 |
| Deutschland insges. | Köln/Bonn | 16 577 | 7 012 108 | 1 541 855 | 675 | 19 610 | 7 728 | 63,8 | 69,6 |
| Deutschland insges. | Leipzig/Halle | 7 415 | 2 391 799 | 344 710 | 115 | 32 037 | 10 690 | 49,3 | 57,9 |
| Deutschland insges. | Lübeck | 2 561 | 199 718 | 822 | 0 | - | - | 9,6 | 10,8 |
| Deutschland insges. | Memmingen | 2 085 | 406 351 | 21 813 | 9 | - | - | 32,8 | 37,2 |
| Deutschland insges. | München | 44 564 | 19 877 953 | 4 773 316 | 2 220 | 21 758 | 8 820 | 64,8 | 74,2 |
| Deutschland insges. | Münster/Osnabrück | 4 923 | 1 376 265 | 171 833 | 71 | 21 | 8 | 56,5 | 64,2 |
| Deutschland insges. | Niederrhein | 485 | 21 862 | 73 | 0 | - | - | 7,3 | 14,4 |
| Deutschland insges. | Nürnberg | 9 875 | 2 991 734 | 532 936 | 169 | 19 | 5 | 54,3 | 64,7 |
| Deutschland insges. | Paderborn/Lippstadt | 2 962 | 698 432 | 68 273 | 29 | 1 | 0 | 54,1 | 63,5 |
| Deutschland insges. | Saarbrücken | 2 799 | 1 061 628 | 103 993 | 57 | 2 | 1 | 55,2 | 69,6 |
| Deutschland insges. | Stuttgart | 24 940 | 7 591 094 | 1 479 163 | 657 | 9 858 | 4 093 | 59,5 | 71,3 |
| Deutschland insges. | Sylt-Westerland | 2 914 | 778 756 | 66 738 | 34 | - | - | 48,5 | 67,9 |
| Deutschland insges. | Sonst. Flughäfen | 15 727 | 2 383 726 | 72 116 | 36 | 65 | 5 | 40,7 | 49,9 |
| Berlin-Brandenburg | Deutschland insges. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin-Brandenburg | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin-Schönefeld | Bremen | 53 | 17 331 | 96 | 0 | - | - | 22,7 | 22,7 |
| Berlin-Schönefeld | Dresden | 26 | 3 666 | 341 | 0 | - | - | 58,3 | 58,8 |
| Berlin-Schönefeld | Düsseldorf | 85 | 40 885 | 837 | 0 | 0 | 0 | 45,7 | 46,4 |
| Berlin-Schönefeld | Erfurt | 13 | 3 068 | 418 | 0 | - | - | 71,5 | 71,5 |
| Berlin-Schönefeld | Frankfurt/Main | 60 | 25 980 | 179 | 0 | - | - | 21,9 | 22,2 |
| Berlin-Schönefeld | Friedrichshafen | 20 | 11 960 | 155 | 0 | - | - | 32,3 | 32,6 |
| Berlin-Schönefeld | Hahn | 19 | 9 747 | 63 | 0 | - | - | 28,6 | 28,6 |
| Berlin-Schönefeld | Hamburg | 36 | 9 828 | 382 | 0 | - | - | 48,7 | 48,8 |
| Berlin-Schönefeld | Hannover | 13 | 3 380 | 595 | 0 | - | - | 67,3 | 67,3 |
| Berlin-Schönefeld | Karlsruhe/Baden-B. | 33 | 18 315 | 133 | 0 | - | - | 23,3 | 24,4 |
| Berlin-Schönefeld | Köln/Bonn | 1 095 | 515 745 | 100 043 | 47 | 1 463 | 689 | 72,2 | 74,9 |
| Berlin-Schönefeld | Leipzig/Halle | 19 | 2 660 | 96 | 0 | - | - | 19,1 | 38,9 |
| Berlin-Schönefeld | Lübeck | 5 | 1 220 | 8 | 0 | - | - | 21,6 | 21,6 |
| Berlin-Schönefeld | Memmingen | 3 | 1 629 | 6 | 0 | - | - | 20,0 | 24,0 |
| Berlin-Schönefeld | München | 111 | 51 726 | 2 264 | 1 | - | - | 61,2 | 61,3 |
| Berlin-Schönefeld | Münster/Osnabrück | 20 | 7 940 | 49 | 0 | - | - | 30,4 | 30,6 |
| Berlin-Schönefeld | Niederrhein | 1 | 512 | 1 | 0 | - | - | 11,1 | 11,1 |
| Berlin-Schönefeld | Nürnberg | 36 | 13 104 | 1 057 | 0 | - | - | 62,2 | 62,8 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungsgrad in % | |
|-------------------|---------------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nen- verkehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Berlin-Schönefeld | Paderborn/Lippstadt | 9 | 3 114 | 44 | 0 | - | - | 47,8 | 47,8 |
| Berlin-Schönefeld | Saarbrücken | 4 | 2 284 | 48 | 0 | - | - | 55,8 | 55,8 |
| Berlin-Schönefeld | Stuttgart | 267 | 136 704 | 17 863 | 9 | 0 | 0 | 66,7 | 66,8 |
| Berlin-Schönefeld | Sylt-Westerland | 44 | 19 448 | 104 | 0 | - | - | 32,2 | 32,7 |
| Berlin-Schönefeld | Sonst. Flughäfen | 481 | 157 185 | 1 048 | 0 | - | - | 30,1 | 30,2 |
| Berlin-Tegel | Deutschland insges. | 34 566 | 16 249 871 | 3 885 560 | 1 821 | 2 772 | 1 390 | 70,3 | 74,7 |
| Berlin-Tegel | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin-Tegel | Berlin-Schönefeld | 15 | 375 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0,9 | 0,8 |
| Berlin-Tegel | Berlin-Tegel | 30 | - | 250 | - | - | - | 7,0 | 9,0 |
| Berlin-Tegel | Bremen | 2 | 616 | 4 | 0 | - | - | 23,5 | 23,5 |
| Berlin-Tegel | Dortmund | 5 | 2 025 | 150 | 0 | - | - | 70,1 | 70,1 |
| Berlin-Tegel | Dresden | 4 | 648 | 81 | 0 | - | - | 23,0 | 23,0 |
| Berlin-Tegel | Erfurt | 4 | 952 | 224 | 0 | - | - | 57,1 | 57,1 |
| Berlin-Tegel | Frankfurt/Main | 7 200 | 3 110 400 | 963 377 | 416 | 398 | 172 | 69,4 | 76,5 |
| Berlin-Tegel | Friedrichshafen | 460 | 279 220 | 15 058 | 9 | - | - | 49,2 | 49,9 |
| Berlin-Tegel | Hahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin-Tegel | Hamburg | 25 | 6 250 | 748 | 0 | - | - | 51,6 | 51,7 |
| Berlin-Tegel | Hannover | 43 | 10 492 | 181 | 0 | - | - | 36,2 | 38,4 |
| Berlin-Tegel | Karlsruhe/Baden-B. | 1 084 | 603 788 | 56 965 | 32 | 0 | 0 | 67,0 | 68,2 |
| Berlin-Tegel | Köln/Bonn | 5 296 | 2 452 048 | 626 043 | 290 | 46 | 21 | 71,0 | 72,5 |
| Berlin-Tegel | Leipzig/Halle | 11 | 1 606 | 283 | 0 | - | - | 64,8 | 66,1 |
| Berlin-Tegel | Lübeck | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin-Tegel | Memmingen | 218 | 120 554 | 7 387 | 4 | - | - | 54,0 | 54,5 |
| Berlin-Tegel | München | 7 204 | 3 457 920 | 982 043 | 471 | 125 | 60 | 73,5 | 78,3 |
| Berlin-Tegel | Münster/Osnabrück | 2 | 764 | - | - | - | - | - | - |
| Berlin-Tegel | Niederrhein | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin-Tegel | Nürnberg | 1 811 | 675 503 | 113 582 | 42 | 2 | 1 | 60,2 | 63,3 |
| Berlin-Tegel | Paderborn/Lippstadt | 1 | 336 | 4 | 0 | - | - | 44,4 | 44,4 |
| Berlin-Tegel | Saarbrücken | 1 116 | 636 120 | 66 438 | 38 | 0 | 0 | 69,7 | 72,1 |
| Berlin-Tegel | Stuttgart | 4 540 | 2 351 720 | 479 106 | 248 | 2 115 | 1 096 | 72,8 | 77,8 |
| Berlin-Tegel | Sylt-Westerland | 60 | 25 020 | 2 590 | 1 | - | - | 61,2 | 61,3 |
| Berlin-Tegel | Sonst. Flughäfen | 642 | 260 804 | 9 735 | 5 | - | - | 55,7 | 56,1 |
| Bremen | Deutschland insges. | 7 813 | 2 339 156 | 411 674 | 188 | 110 | 45 | 60,0 | 71,6 |
| Bremen | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | Berlin-Schönefeld | 71 | 23 217 | 99 | 0 | - | - | 10,6 | 26,5 |
| Bremen | Berlin-Tegel | 12 | 3 696 | 52 | 0 | - | - | 15,1 | 23,3 |
| Bremen | Bremen | 1 782 | - | 111 | - | - | - | 1,3 | 3,1 |
| Bremen | Dortmund | 35 | 6 580 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2,2 | 6,4 |
| Bremen | Dresden | 31 | 12 462 | 3 | 0 | - | - | 12,5 | 37,5 |
| Bremen | Düsseldorf | 15 | 3 600 | 18 | 0 | - | - | 9,0 | 18,4 |
| Bremen | Erfurt | 131 | 35 763 | 140 | 0 | - | - | 20,6 | 30,2 |
| Bremen | Friedrichshafen | 14 | 8 414 | 151 | 0 | - | - | 53,7 | 97,4 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungsgrad in % | |
|----------------|---------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nen- verkehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Bremen | Hahn | 20 | 7 200 | 3 | 0 | - | - | 3,5 | 10,7 |
| Bremen | Hamburg | 45 | 4 635 | 1 050 | 0 | 1 | 0 | 32,0 | 62,3 |
| Bremen | Hannover | 196 | 17 444 | 118 | 0 | 0 | 0 | 14,7 | 29,7 |
| Bremen | Karlsruhe/Baden-B. | 26 | 12 402 | 140 | 0 | - | - | 46,4 | 55,1 |
| Bremen | Köln/Bonn | 44 | 11 748 | 22 | 0 | - | - | 5,2 | 13,9 |
| Bremen | Leipzig/Halle | 63 | 18 711 | 24 | 0 | - | - | 15,1 | 37,5 |
| Bremen | Lübeck | 72 | 11 016 | 2 | 0 | - | - | 13,3 | 20,0 |
| Bremen | Memmingen | 13 | 7 449 | 4 | 0 | - | - | 23,5 | 40,0 |
| Bremen | München | 1 720 | 970 080 | 165 057 | 93 | 35 | 20 | 64,8 | 72,0 |
| Bremen | Münster/Osnabrück | 185 | 23 125 | 22 | 0 | - | - | 10,8 | 21,2 |
| Bremen | Niederrhein | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | Nürnberg | 43 | 18 318 | 25 | 0 | - | - | 4,1 | 10,2 |
| Bremen | Paderborn/Lippstadt | 184 | 29 440 | 169 | 0 | - | - | 42,8 | 69,3 |
| Bremen | Saarbrücken | 10 | 4 420 | 3 | 0 | - | - | 3,6 | 7,1 |
| Bremen | Stuttgart | 850 | 413 950 | 79 354 | 39 | 0 | 0 | 50,1 | 69,5 |
| Bremen | Sylt-Westerland | 76 | 15 884 | 242 | 0 | - | - | 17,6 | 37,3 |
| Bremen | Sonst. Flughäfen | 478 | 109 410 | 550 | 0 | 0 | 0 | 14,0 | 30,7 |
| Dortmund | Deutschland insges. | 3 275 | 586 273 | 89 759 | 41 | 0 | 0 | 53,4 | 66,7 |
| Dortmund | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dortmund | Berlin-Schönefeld | 23 | 9 568 | 95 | 0 | - | - | 20,5 | 34,5 |
| Dortmund | Berlin-Tegel | 8 | 3 240 | 110 | 0 | - | - | 36,2 | 46,6 |
| Dortmund | Bremen | 12 | 2 256 | 317 | 0 | - | - | 57,6 | 67,0 |
| Dortmund | Dortmund | 1 032 | - | 615 | - | - | - | 22,2 | 37,9 |
| Dortmund | Dresden | 6 | 2 574 | 50 | 0 | - | - | 24,3 | 37,9 |
| Dortmund | Düsseldorf | 52 | 3 380 | 144 | 0 | - | - | 12,4 | 26,1 |
| Dortmund | Erfurt | 6 | 1 434 | 5 | 0 | - | - | 12,2 | 16,1 |
| Dortmund | Frankfurt/Main | 16 | 2 848 | 62 | 0 | - | - | 17,2 | 27,7 |
| Dortmund | Friedrichshafen | 7 | 3 143 | 16 | 0 | - | - | 17,0 | 32,0 |
| Dortmund | Hamburg | 22 | 6 248 | 132 | 0 | - | - | 21,8 | 33,3 |
| Dortmund | Hannover | 9 | 1 593 | 6 | 0 | - | - | 4,1 | 9,0 |
| Dortmund | Karlsruhe/Baden-B. | 6 | 1 836 | 8 | 0 | - | - | 8,3 | 13,1 |
| Dortmund | Köln/Bonn | 54 | 4 266 | 183 | 0 | - | - | 24,1 | 38,5 |
| Dortmund | Leipzig/Halle | 11 | 3 520 | 658 | 0 | - | - | 67,6 | 76,7 |
| Dortmund | Lübeck | 15 | 4 935 | 25 | 0 | - | - | 10,6 | 23,6 |
| Dortmund | Memmingen | 11 | 4 785 | 16 | 0 | - | - | 8,6 | 21,6 |
| Dortmund | München | 849 | 391 389 | 84 490 | 39 | 0 | 0 | 57,5 | 68,6 |
| Dortmund | Münster/Osnabrück | 68 | 4 692 | 7 | 0 | - | - | 3,0 | 7,4 |
| Dortmund | Niederrhein | 7 | 714 | - | - | - | - | - | - |
| Dortmund | Nürnberg | 27 | 8 964 | 26 | 0 | - | - | 3,7 | 7,2 |
| Dortmund | Paderborn/Lippstadt | 77 | 5 390 | 173 | 0 | - | - | 40,6 | 57,9 |
| Dortmund | Saarbrücken | 3 | 774 | 4 | 0 | - | - | 6,3 | 18,2 |
| Dortmund | Stuttgart | 35 | 11 725 | 275 | 0 | - | - | 31,9 | 43,2 |
| Dortmund | Sylt-Westerland | 26 | 9 906 | 48 | 0 | - | - | 13,6 | 29,6 |
| Dortmund | Sonst. Flughäfen | 893 | 97 093 | 2 294 | 1 | - | - | 23,8 | 55,2 |
| Dresden | Deutschland insges. | 7 845 | 2 992 516 | 530 059 | 217 | 49 | 19 | 44,0 | 63,5 |
| Dresden | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungsgrad in % | |
|----------------|---------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nen- verkehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Dresden | Berlin-Schönefeld | 26 | 3 666 | 495 | 0 | - | - | 38,6 | 55,0 |
| Dresden | Berlin-Tegel | 13 | 2 106 | 397 | 0 | - | - | 15,7 | 20,3 |
| Dresden | Bremen | 16 | 6 432 | 8 | 0 | 1 | 0 | 30,7 | 29,6 |
| Dresden | Dortmund | 3 | 1 287 | 50 | 0 | - | - | 22,2 | 44,6 |
| Dresden | Dresden | 303 | - | 556 | - | - | - | 31,7 | 57,6 |
| Dresden | Düsseldorf | 1 770 | 865 530 | 110 168 | 54 | 0 | 0 | 27,2 | 63,5 |
| Dresden | Erfurt | 50 | 9 900 | 1 153 | 0 | - | - | 34,6 | 43,6 |
| Dresden | Frankfurt/Main | 1 709 | 661 383 | 162 165 | 63 | 45 | 17 | 63,2 | 71,0 |
| Dresden | Friedrichshafen | 6 | 2 958 | 104 | 0 | - | - | 22,3 | 31,9 |
| Dresden | Hahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | Hamburg | 551 | 208 278 | 24 072 | 9 | - | - | 33,9 | 42,1 |
| Dresden | Karlsruhe/Baden-B. | 20 | 9 660 | 610 | 0 | - | - | 17,8 | 24,0 |
| Dresden | Köln/Bonn | 747 | 346 608 | 64 159 | 30 | - | - | 42,9 | 57,7 |
| Dresden | Leipzig/Halle | 17 | 1 887 | 276 | 0 | - | - | 36,8 | 47,2 |
| Dresden | Lübeck | 3 | 1 083 | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | Memmingen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | München | 1 613 | 550 033 | 115 602 | 39 | 2 | 1 | 61,1 | 68,2 |
| Dresden | Münster/Osnabrück | 14 | 6 062 | 386 | 0 | - | - | 47,8 | 67,2 |
| Dresden | Niederrhein | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | Nürnberg | 32 | 8 416 | 7 | 0 | - | - | 3,0 | 3,6 |
| Dresden | Paderborn/Lippstadt | 14 | 5 054 | 551 | 0 | - | - | 57,7 | 75,6 |
| Dresden | Saarbrücken | 1 | 519 | - | - | 1 | 0 | 33,3 | - |
| Dresden | Stuttgart | 580 | 246 500 | 48 823 | 21 | - | - | 42,3 | 59,0 |
| Dresden | Sylt-Westerland | 1 | 555 | 1 | 0 | - | - | 4,2 | 14,3 |
| Dresden | Sonst. Flughäfen | 332 | 46 991 | 138 | 0 | 0 | 0 | 14,7 | 25,1 |
| Düsseldorf | Deutschland insges. | 23 878 | 9 700 968 | 2 199 517 | 930 | 569 | 203 | 50,9 | 69,2 |
| Düsseldorf | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Düsseldorf | Berlin-Schönefeld | 68 | 32 708 | 633 | 0 | - | - | 32,8 | 47,2 |
| Düsseldorf | Berlin-Tegel | 4 797 | 2 254 590 | 553 926 | 260 | 83 | 39 | 51,0 | 70,8 |
| Düsseldorf | Bremen | 12 | 2 880 | 121 | 0 | - | - | 23,0 | 32,9 |
| Düsseldorf | Dortmund | 35 | 2 275 | 8 | 0 | - | - | 2,5 | 3,5 |
| Düsseldorf | Dresden | 1 777 | 868 953 | 113 961 | 56 | 6 | 3 | 48,6 | 65,5 |
| Düsseldorf | Düsseldorf | 64 | - | 21 | - | - | - | 0,3 | 0,5 |
| Düsseldorf | Erfurt | 7 | 2 065 | 6 | 0 | - | - | 5,9 | 6,9 |
| Düsseldorf | Frankfurt/Main | 2 136 | 403 704 | 194 477 | 37 | 230 | 43 | 59,5 | 68,5 |
| Düsseldorf | Friedrichshafen | 424 | 190 376 | 11 158 | 5 | - | - | 33,5 | 54,0 |
| Düsseldorf | Hahn | 5 | 765 | 5 | 0 | - | - | 10,4 | 13,9 |
| Düsseldorf | Hamburg | 3 004 | 1 024 364 | 279 694 | 95 | 19 | 7 | 47,0 | 65,0 |
| Düsseldorf | Hannover | 78 | 18 798 | 1 187 | 0 | 0 | 0 | 32,1 | 43,5 |
| Düsseldorf | Karlsruhe/Baden-B. | 16 | 4 704 | 268 | 0 | - | - | 43,8 | 62,2 |
| Düsseldorf | Leipzig/Halle | 806 | 307 086 | 49 598 | 19 | 0 | 0 | 40,5 | 50,3 |
| Düsseldorf | Lübeck | 3 | 1 164 | 2 | 0 | - | - | 5,0 | 7,7 |
| Düsseldorf | Memmingen | 18 | 7 992 | 54 | 0 | - | - | 14,6 | 26,5 |
| Düsseldorf | München | 6 298 | 3 060 828 | 775 409 | 377 | 223 | 108 | 52,7 | 72,7 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungsgrad in % | |
|----------------|---------------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nen- verkehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Düsseldorf | Münster/Osnabrück | 33 | 3 795 | 232 | 0 | - | - | 33,5 | 47,3 |
| Düsseldorf | Niederrhein | 1 | 54 | - | - | - | - | - | - |
| Düsseldorf | Nürnberg | 1 965 | 719 190 | 101 214 | 37 | 3 | 1 | 50,6 | 66,9 |
| Düsseldorf | Paderborn/Lippstadt | 10 | 1 350 | 15 | 0 | - | - | 3,0 | 3,2 |
| Düsseldorf | Saarbrücken | 4 | 924 | 34 | 0 | - | - | 12,6 | 17,3 |
| Düsseldorf | Stuttgart | 1 411 | 478 329 | 78 093 | 26 | 4 | 1 | 49,5 | 72,6 |
| Düsseldorf | Sylt-Westerland | 595 | 248 115 | 36 490 | 15 | - | - | 48,4 | 75,2 |
| Düsseldorf | Sonst. Flughäfen | 261 | 63 259 | 2 282 | 1 | 0 | 0 | 37,9 | 52,0 |
| Erfurt | Deutschland insges. | 2 239 | 236 135 | 4 187 | 1 | 5 | 1 | 38,0 | 46,3 |
| Erfurt | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erfurt | Berlin-Schönefeld | 12 | 2 832 | 142 | 0 | - | - | 60,2 | 74,3 |
| Erfurt | Berlin-Tegel | 5 | 1 190 | 2 | 0 | - | - | 8,3 | 22,2 |
| Erfurt | Bremen | 242 | 66 066 | 96 | 0 | - | - | 20,6 | 20,6 |
| Erfurt | Dortmund | 13 | 3 107 | 5 | 0 | - | - | 20,0 | 25,0 |
| Erfurt | Dresden | 66 | 13 068 | 744 | 0 | - | - | 29,7 | 31,2 |
| Erfurt | Düsseldorf | 9 | 2 655 | 153 | 0 | 0 | 0 | 75,0 | 87,9 |
| Erfurt | Erfurt | 1 107 | - | 520 | - | - | - | 34,0 | 70,4 |
| Erfurt | Frankfurt/Main | 1 | 199 | 2 | 0 | - | - | 13,3 | 13,3 |
| Erfurt | Friedrichshafen | 22 | 8 426 | - | - | - | - | - | - |
| Erfurt | Hahn | 3 | 855 | - | - | - | - | - | - |
| Erfurt | Hamburg | 18 | 5 418 | 435 | 0 | - | - | 53,1 | 56,6 |
| Erfurt | Hannover | 43 | 8 041 | 660 | 0 | - | - | 51,0 | 55,1 |
| Erfurt | Karlsruhe/Baden-B. | 1 | 319 | - | - | - | - | - | - |
| Erfurt | Köln/Bonn | 14 | 3 738 | 17 | 0 | - | - | 8,9 | 16,8 |
| Erfurt | Leipzig/Halle | 42 | 4 284 | 646 | 0 | - | - | 40,1 | 43,2 |
| Erfurt | Memmingen | 9 | 3 042 | - | - | - | - | - | - |
| Erfurt | München | 25 | 7 475 | 528 | 0 | - | - | 88,9 | 93,8 |
| Erfurt | Münster/Osnabrück | 79 | 20 382 | - | - | 2 | 1 | 19,4 | - |
| Erfurt | Niederrhein | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erfurt | Nürnberg | 34 | 5 610 | 97 | 0 | - | - | 24,1 | 48,5 |
| Erfurt | Paderborn/Lippstadt | 82 | 14 514 | 1 | 0 | 1 | 0 | 32,1 | 16,7 |
| Erfurt | Saarbrücken | 4 | 1 348 | - | - | - | - | - | - |
| Erfurt | Stuttgart | 6 | 1 704 | 5 | 0 | - | - | 21,7 | 31,3 |
| Erfurt | Sylt-Westerland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erfurt | Sonst. Flughäfen | 400 | 61 234 | 134 | 0 | 1 | 0 | 13,9 | 19,3 |
| Frankfurt/Main | Deutschland insges. | 33 726 | 11 041 737 | 3 424 349 | 1 182 | 19 204 | 5 957 | 62,6 | 71,8 |
| Frankfurt/Main | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankfurt/Main | Berlin-Schönefeld | 57 | 24 681 | 222 | 0 | - | - | 14,5 | 20,1 |
| Frankfurt/Main | Berlin-Tegel | 7 216 | 3 117 312 | 943 727 | 408 | 711 | 307 | 68,0 | 75,1 |
| Frankfurt/Main | Bremen | 1 688 | 567 168 | 159 171 | 53 | 105 | 35 | 63,7 | 72,3 |
| Frankfurt/Main | Dortmund | 7 | 1 246 | 38 | 0 | - | - | 23,2 | 28,6 |
| Frankfurt/Main | Dresden | 1 708 | 660 996 | 155 109 | 60 | 61 | 24 | 60,5 | 67,8 |
| Frankfurt/Main | Düsseldorf | 2 186 | 413 154 | 191 637 | 36 | 356 | 67 | 57,1 | 65,6 |
| Frankfurt/Main | Erfurt | 4 | 796 | 282 | 0 | - | - | 48,3 | 56,0 |
| Frankfurt/Main | Frankfurt/Main | 1 | - | 3 | - | - | - | 10,3 | 16,7 |
| Frankfurt/Main | Friedrichshafen | 991 | 269 552 | 55 433 | 15 | - | - | 56,7 | 66,3 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungsgrad in % | |
|-----------------|---------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nen- verkehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Frankfurt/Main | Hahn | 4 | 372 | - | - | - | - | - | - |
| Frankfurt/Main | Hamburg | 5 345 | 2 202 140 | 681 878 | 281 | 1 385 | 571 | 70,1 | 77,3 |
| Frankfurt/Main | Hannover | 2 010 | 566 820 | 171 909 | 48 | 135 | 38 | 56,7 | 66,2 |
| Frankfurt/Main | Karlsruhe/Baden-B. | 13 | 1 859 | 3 | 0 | - | - | 1,6 | 2,6 |
| Frankfurt/Main | Köln/Bonn | 67 | 9 179 | 841 | 0 | 61 | 8 | 30,9 | 44,6 |
| Frankfurt/Main | Leipzig/Halle | 2 291 | 687 300 | 132 748 | 40 | 13 754 | 4 126 | 48,3 | 65,7 |
| Frankfurt/Main | Lübeck | 2 | 888 | 3 | 0 | - | - | 16,7 | 20,0 |
| Frankfurt/Main | Memmingen | 6 | 1 548 | 15 | 0 | - | - | 14,2 | 25,9 |
| Frankfurt/Main | Münster/Osnabrück | 1 281 | 308 721 | 60 953 | 15 | 5 | 1 | 46,7 | 55,1 |
| Frankfurt/Main | Niederrhein | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankfurt/Main | Nürnberg | 1 763 | 334 970 | 128 755 | 24 | 13 | 2 | 54,2 | 63,0 |
| Frankfurt/Main | Paderborn/Lippstadt | 18 | 3 168 | 282 | 0 | - | - | 49,6 | 67,0 |
| Frankfurt/Main | Saarbrücken | 3 | 414 | 5 | 0 | - | - | 15,6 | 22,7 |
| Frankfurt/Main | Stuttgart | 1 904 | 298 928 | 161 713 | 25 | 41 | 6 | 56,7 | 66,8 |
| Frankfurt/Main | Sylt-Westerland | 95 | 51 585 | 5 133 | 3 | - | - | 62,3 | 73,5 |
| Frankfurt/Main | Sonst. Flughäfen | 135 | 44 571 | 1 877 | 1 | - | - | 47,0 | 61,6 |
| Friedrichshafen | Deutschland insges. | 3 044 | 1 166 093 | 112 704 | 44 | 0 | 0 | 47,7 | 52,3 |
| Friedrichshafen | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Friedrichshafen | Berlin-Schönefeld | 1 | 598 | - | - | - | - | - | - |
| Friedrichshafen | Berlin-Tegel | 466 | 282 862 | 15 317 | 9 | - | - | 48,6 | 50,9 |
| Friedrichshafen | Bremen | 6 | 3 606 | 155 | 0 | - | - | 63,5 | 68,0 |
| Friedrichshafen | Dortmund | 2 | 898 | 3 | 0 | - | - | 13,6 | 18,8 |
| Friedrichshafen | Dresden | 4 | 1 972 | 80 | 0 | - | - | 15,1 | 15,4 |
| Friedrichshafen | Düsseldorf | 419 | 188 131 | 11 508 | 5 | - | - | 50,6 | 53,6 |
| Friedrichshafen | Erfurt | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Friedrichshafen | Frankfurt/Main | 994 | 270 368 | 56 929 | 15 | 0 | 0 | 58,3 | 68,5 |
| Friedrichshafen | Friedrichshafen | 6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Friedrichshafen | Hahn | 1 | 303 | - | - | - | - | - | - |
| Friedrichshafen | Hamburg | 460 | 305 440 | 14 986 | 10 | - | - | 49,4 | 51,7 |
| Friedrichshafen | Hannover | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Friedrichshafen | Karlsruhe/Baden-B. | 6 | 978 | - | - | - | - | - | - |
| Friedrichshafen | Köln/Bonn | 148 | 58 460 | 8 109 | 3 | - | - | 38,7 | 39,5 |
| Friedrichshafen | Leipzig/Halle | 6 | 2 766 | - | - | - | - | - | - |
| Friedrichshafen | Lübeck | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Friedrichshafen | Memmingen | 421 | 26 944 | 5 541 | 0 | - | - | 20,4 | 21,4 |
| Friedrichshafen | München | 20 | 3 700 | 3 | 0 | - | - | 0,3 | 0,3 |
| Friedrichshafen | Münster/Osnabrück | 8 | 4 104 | 11 | 0 | - | - | 8,7 | 10,8 |
| Friedrichshafen | Nürnberg | 4 | 936 | - | - | - | - | - | - |
| Friedrichshafen | Paderborn/Lippstadt | 2 | 888 | 3 | 0 | - | - | 16,7 | 25,0 |
| Friedrichshafen | Saarbrücken | 1 | 247 | - | - | - | - | - | - |
| Friedrichshafen | Stuttgart | 27 | 3 105 | 10 | 0 | - | - | 1,3 | 1,5 |
| Friedrichshafen | Sylt-Westerland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Friedrichshafen | Sonst. Flughäfen | 41 | 9 287 | 49 | 0 | - | - | 4,2 | 4,7 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungsgrad in % | |
|----------------|---------------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nen- verkehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Hahn | Deutschland insges. | 85 | 20 455 | 2 302 | 1 | 56 | 2 | 21,2 | 35,0 |
| Hahn | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | Berlin-Schönefeld | 6 | 3 078 | 17 | 0 | - | - | 36,4 | 37,8 |
| Hahn | Berlin-Tegel | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | Bremen | 2 | 720 | - | - | 0 | 0 | 1,4 | - |
| Hahn | Dortmund | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | Dresden | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | Düsseldorf | 1 | 153 | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | Erfurt | 2 | 570 | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | Frankfurt/Main | 2 | 186 | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | Friedrichshafen | 2 | 606 | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | Hahn | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | Hamburg | 1 | 450 | 1 | 0 | - | - | 6,7 | 7,1 |
| Hahn | Hannover | 8 | 2 616 | 395 | 0 | - | - | 34,4 | 38,1 |
| Hahn | Karlsruhe/Baden-B. | 2 | 286 | 182 | 0 | - | - | 46,3 | 54,0 |
| Hahn | Köln/Bonn | 2 | 204 | 1 | 0 | - | - | 0,4 | 0,5 |
| Hahn | Leipzig/Halle | 2 | 772 | 17 | 0 | - | - | 14,3 | 89,5 |
| Hahn | Lübeck | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | Memmingen | 3 | 924 | 8 | 0 | - | - | 31,3 | 34,8 |
| Hahn | München | 9 | 3 357 | 457 | 0 | - | - | 36,2 | 39,4 |
| Hahn | Münster/Osnabrück | 1 | 245 | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | Niederrhein | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | Nürnberg | 4 | 1 116 | 12 | 0 | - | - | 21,3 | 22,6 |
| Hahn | Saarbrücken | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | Stuttgart | 12 | 2 400 | 722 | 0 | - | - | 31,0 | 33,5 |
| Hahn | Sylt-Westerland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | Sonst. Flughäfen | 21 | 2 356 | 484 | 0 | 56 | 2 | 15,1 | 64,4 |
| Hamburg | Deutschland insges. | 26 104 | 12 196 195 | 2 660 826 | 1 304 | 1 715 | 749 | 63,1 | 73,5 |
| Hamburg | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | Berlin-Schönefeld | 70 | 19 110 | 5 581 | 2 | 0 | 0 | 52,7 | 62,3 |
| Hamburg | Berlin-Tegel | 11 | 2 750 | 675 | 0 | - | - | 56,4 | 64,1 |
| Hamburg | Bremen | 4 | 412 | 278 | 0 | - | - | 48,8 | 55,7 |
| Hamburg | Dortmund | 7 | 1 988 | 105 | 0 | - | - | 50,2 | 55,6 |
| Hamburg | Dresden | 559 | 211 302 | 24 243 | 9 | - | - | 36,1 | 42,1 |
| Hamburg | Düsseldorf | 2 971 | 1 013 111 | 280 929 | 96 | 7 | 2 | 54,4 | 65,2 |
| Hamburg | Erfurt | 4 | 1 204 | 178 | 0 | - | - | 40,7 | 47,5 |
| Hamburg | Frankfurt/Main | 5 299 | 2 183 188 | 678 952 | 280 | 1 098 | 452 | 70,2 | 77,2 |
| Hamburg | Friedrichshafen | 460 | 305 440 | 14 640 | 10 | 0 | 0 | 37,1 | 51,1 |
| Hamburg | Hahn | 3 | 1 350 | 4 | 0 | - | - | 11,1 | 14,8 |
| Hamburg | Hamburg | 489 | - | 1 053 | - | - | - | 46,7 | 46,8 |
| Hamburg | Hannover | 15 | 1 965 | 1 317 | 0 | - | - | 64,8 | 72,5 |
| Hamburg | Karlsruhe/Baden-B. | 616 | 341 880 | 31 064 | 17 | - | - | 49,5 | 57,4 |
| Hamburg | Köln/Bonn | 2 298 | 834 174 | 196 328 | 71 | 301 | 109 | 51,5 | 66,8 |
| Hamburg | Leipzig/Halle | 15 | 4 335 | 1 045 | 0 | - | - | 52,5 | 64,7 |
| Hamburg | Lübeck | 2 | 104 | 4 | 0 | - | - | 13,3 | 28,6 |
| Hamburg | Memmingen | 199 | 124 972 | 6 932 | 4 | - | - | 40,1 | 54,1 |
| Hamburg | München | 6 560 | 3 936 000 | 901 819 | 541 | 299 | 180 | 71,0 | 78,2 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungsgrad in % | |
|--------------------|---------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nen- verkehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Hamburg | Münster/Osnabrück | 5 | 1 130 | 14 | 0 | - | - | 19,7 | 21,9 |
| Hamburg | Niederrhein | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | Nürnberg | 1 854 | 862 110 | 112 541 | 52 | 1 | 0 | 55,8 | 69,3 |
| Hamburg | Paderborn/Lippstadt | 5 | 1 210 | 207 | 0 | - | - | 45,0 | 47,9 |
| Hamburg | Saarbrücken | 667 | 353 510 | 35 413 | 19 | 0 | 0 | 42,9 | 68,9 |
| Hamburg | Sylt-Westerland | 325 | 57 850 | 1 136 | 0 | - | - | 42,8 | 49,9 |
| Hamburg | Sonst. Flughäfen | 559 | 218 929 | 8 119 | 4 | - | - | 44,7 | 59,7 |
| Hannover | Deutschland insges. | 13 338 | 2 884 055 | 541 003 | 217 | 4 932 | 2 221 | 54,2 | 64,8 |
| Hannover | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hannover | Berlin-Schönefeld | 24 | 6 240 | 1 308 | 0 | 2 | 0 | 56,3 | 67,5 |
| Hannover | Berlin-Tegel | 33 | 8 052 | 183 | 0 | - | - | 39,8 | 43,9 |
| Hannover | Bremen | 384 | 34 176 | 255 | 0 | - | - | 60,7 | 66,2 |
| Hannover | Dortmund | 7 | 1 239 | 1 | 0 | - | - | 2,3 | 2,8 |
| Hannover | Dresden | 11 | 3 487 | 359 | 0 | - | - | 50,1 | 57,9 |
| Hannover | Düsseldorf | 46 | 11 086 | 1 359 | 0 | - | - | 43,5 | 48,2 |
| Hannover | Erfurt | 9 | 1 683 | 212 | 0 | - | - | 47,4 | 49,8 |
| Hannover | Frankfurt/Main | 2 003 | 564 846 | 174 985 | 49 | 11 | 3 | 57,5 | 67,3 |
| Hannover | Friedrichshafen | 6 | 3 204 | 17 | 0 | - | - | 28,3 | 39,5 |
| Hannover | Hahn | 7 | 2 289 | 133 | 0 | - | - | 23,2 | 25,7 |
| Hannover | Hamburg | 228 | 29 868 | 1 244 | 0 | 3 | 0 | 43,2 | 46,2 |
| Hannover | Hannover | 3 560 | - | 522 | - | - | - | 9,3 | 10,7 |
| Hannover | Karlsruhe/Baden-B. | 18 | 7 650 | 369 | 0 | - | - | 41,7 | 46,5 |
| Hannover | Köln/Bonn | 53 | 13 197 | 1 215 | 0 | - | - | 37,6 | 41,4 |
| Hannover | Leipzig/Halle | 54 | 11 340 | 638 | 0 | - | - | 49,9 | 53,8 |
| Hannover | Lübeck | 4 | 652 | - | - | - | - | - | - |
| Hannover | Memmingen | 7 | 3 500 | 3 | 0 | - | - | 5,1 | 6,1 |
| Hannover | München | 2 699 | 1 298 219 | 257 147 | 124 | 2 422 | 1 165 | 59,5 | 67,8 |
| Hannover | Münster/Osnabrück | 640 | 89 600 | 227 | 0 | - | - | 45,7 | 58,8 |
| Hannover | Niederrhein | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hannover | Nürnberg | 58 | 19 952 | 482 | 0 | - | - | 31,4 | 36,3 |
| Hannover | Paderborn/Lippstadt | 4 | 476 | 326 | 0 | - | - | 64,4 | 85,6 |
| Hannover | Saarbrücken | 10 | 4 040 | 66 | 0 | - | - | 14,0 | 15,2 |
| Hannover | Stuttgart | 1 748 | 737 656 | 99 648 | 42 | 2 492 | 1 052 | 43,9 | 58,3 |
| Hannover | Sylt-Westerland | 10 | 2 860 | 19 | 0 | - | - | 27,9 | 29,7 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Deutschland insges. | 4 694 | 1 126 967 | 94 267 | 51 | 0 | 0 | 23,5 | 64,0 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe/Baden-B. | Berlin-Schönefeld | 14 | 7 770 | 94 | 0 | - | - | 22,3 | 42,3 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Berlin-Tegel | 1 085 | 604 345 | 57 497 | 32 | 0 | 0 | 18,4 | 69,3 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Bremen | 28 | 13 356 | 709 | 0 | - | - | 31,0 | 49,1 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Dortmund | 5 | 1 530 | 4 | 0 | - | - | 3,6 | 20,0 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Dresden | 21 | 10 143 | 822 | 0 | - | - | 22,0 | 29,0 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Düsseldorf | 12 | 3 528 | 230 | 0 | - | - | 25,0 | 39,4 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Erfurt | 1 | 319 | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungsgrad in % | |
|--------------------|---------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nen- verkehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Karlsruhe/Baden-B. | Frankfurt/Main | 6 | 858 | 107 | 0 | - | - | 41,0 | 74,8 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Friedrichshafen | 22 | 3 586 | 1 | 0 | - | - | 1,4 | 4,2 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Hahn | 5 | 715 | 366 | 0 | - | - | 73,9 | 93,1 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Hamburg | 623 | 345 765 | 30 570 | 17 | - | - | 45,6 | 59,2 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Hannover | 21 | 8 925 | 533 | 0 | - | - | 32,5 | 51,2 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Karlsruhe/Baden-B. | 1 781 | - | 422 | - | - | - | 22,7 | 81,3 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Köln/Bonn | 17 | 4 097 | 47 | 0 | - | - | 9,6 | 15,3 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Leipzig/Halle | 8 | 3 328 | 111 | 0 | - | - | 22,4 | 44,6 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Lübeck | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe/Baden-B. | Memmingen | 6 | 1 092 | 166 | 0 | - | - | 60,4 | 79,0 |
| Karlsruhe/Baden-B. | München | 31 | 8 556 | 215 | 0 | - | - | 20,5 | 31,1 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Münster/Osnabrück | 6 | 2 238 | 7 | 0 | - | - | 5,2 | 19,4 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Niederrhein | 9 | 3 078 | 49 | 0 | - | - | 18,7 | 86,0 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Nürnberg | 22 | 5 104 | 5 | 0 | - | - | 1,3 | 3,0 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Paderborn/Lippstadt | 1 | 317 | 3 | 0 | - | - | 12,5 | 50,0 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Saarbrücken | 26 | 2 210 | 1 672 | 0 | - | - | 50,0 | 69,6 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Stuttgart | 258 | 21 672 | 379 | 0 | - | - | 39,0 | 60,1 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Sylt-Westerland | 3 | 2 046 | 1 | 0 | - | - | 2,4 | 4,8 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Sonst. Flughäfen | 683 | 72 389 | 257 | 0 | - | - | 10,7 | 31,9 |
| Köln/Bonn | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Köln/Bonn | Berlin-Schönefeld | 1 097 | 516 687 | 100 233 | 47 | 1 513 | 713 | 72,5 | 75,1 |
| Köln/Bonn | Berlin-Tegel | 5 251 | 2 431 213 | 632 077 | 293 | 10 | 5 | 72,0 | 72,7 |
| Köln/Bonn | Bremen | 15 | 4 005 | 33 | 0 | - | - | 28,7 | 28,7 |
| Köln/Bonn | Dortmund | 4 | 316 | 190 | 0 | - | - | 90,9 | 90,9 |
| Köln/Bonn | Dresden | 756 | 350 784 | 64 663 | 30 | 0 | 0 | 57,8 | 57,9 |
| Köln/Bonn | Düsseldorf | 12 | 648 | 962 | 0 | 28 | 1 | 38,2 | 76,3 |
| Köln/Bonn | Erfurt | 6 | 1 602 | 159 | 0 | - | - | 69,1 | 69,7 |
| Köln/Bonn | Frankfurt/Main | 29 | 3 973 | 1 333 | 0 | 42 | 6 | 46,6 | 65,9 |
| Köln/Bonn | Friedrichshafen | 166 | 65 570 | 8 192 | 3 | 0 | 0 | 39,9 | 40,0 |
| Köln/Bonn | Hahn | 3 | 306 | 2 | 0 | 38 | 4 | 96,4 | 18,2 |
| Köln/Bonn | Hamburg | 2 123 | 770 649 | 196 761 | 71 | 5 | 2 | 64,0 | 64,8 |
| Köln/Bonn | Hannover | 34 | 8 466 | 1 799 | 0 | 13 | 3 | 53,7 | 53,6 |
| Köln/Bonn | Karlsruhe/Baden-B. | 13 | 3 133 | 94 | 0 | - | - | 30,7 | 30,7 |
| Köln/Bonn | Köln/Bonn | 34 | - | 297 | - | - | - | 6,8 | 11,3 |
| Köln/Bonn | Leipzig/Halle | 1 159 | 417 240 | 40 883 | 15 | 8 268 | 2 976 | 50,7 | 45,9 |
| Köln/Bonn | Lübeck | 1 | 406 | 4 | 0 | - | - | 44,4 | 44,4 |
| Köln/Bonn | Memmingen | 59 | 23 010 | 762 | 0 | - | - | 32,4 | 32,6 |
| Köln/Bonn | München | 5 100 | 2 218 500 | 488 057 | 212 | 10 926 | 4 753 | 67,6 | 73,5 |
| Köln/Bonn | Münster/Osnabrück | 9 | 1 314 | 29 | 0 | - | - | 10,1 | 12,0 |
| Köln/Bonn | Niederrhein | 1 | 107 | 2 | 0 | - | - | 50,0 | 50,0 |
| Köln/Bonn | Nürnberg | 25 | 7 975 | 716 | 0 | - | - | 28,4 | 28,4 |
| Köln/Bonn | Paderborn/Lippstadt | 7 | 924 | 19 | 0 | - | - | 29,2 | 31,7 |
| Köln/Bonn | Saarbrücken | 1 | 183 | 6 | 0 | - | - | 66,7 | 66,7 |
| Köln/Bonn | Stuttgart | 45 | 12 825 | 511 | 0 | - | - | 39,3 | 39,5 |
| Köln/Bonn | Sylt-Westerland | 22 | 10 054 | 107 | 0 | - | - | 36,8 | 38,6 |
| Köln/Bonn | Sonst. Flughäfen | 365 | 136 789 | 13 552 | 7 | 0 | 0 | 54,3 | 54,4 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungsgrad in % | |
|----------------|---------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|--------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nen- verkehr ³ |
| Startflughafen | Landflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Leipzig/Halle | Deutschland insges. | 7 506 | 2 433 035 | 347 285 | 116 | 36 556 | 12 213 | 63,7 | 57,5 |
| Leipzig/Halle | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leipzig/Halle | Berlin-Tegel | 6 | 876 | 590 | 0 | - | - | 73,8 | 74,5 |
| Leipzig/Halle | Bremen | 73 | 21 681 | 22 | 0 | 1 | 0 | 33,9 | 41,5 |
| Leipzig/Halle | Dortmund | 8 | 2 560 | 163 | 0 | - | - | 64,7 | 64,7 |
| Leipzig/Halle | Dresden | 20 | 2 220 | 1 065 | 0 | - | - | 57,3 | 57,3 |
| Leipzig/Halle | Düsseldorf | 792 | 301 752 | 46 248 | 18 | - | - | 47,3 | 47,6 |
| Leipzig/Halle | Erfurt | 23 | 2 346 | 1 306 | 0 | - | - | 58,5 | 58,5 |
| Leipzig/Halle | Frankfurt/Main | 2 315 | 694 500 | 130 856 | 39 | 15 328 | 4 598 | 65,4 | 65,0 |
| Leipzig/Halle | Friedrichshafen | 12 | 5 532 | 8 | 0 | - | - | 15,1 | 15,1 |
| Leipzig/Halle | Hahn | 2 | 772 | - | - | 1 | 0 | 15,3 | - |
| Leipzig/Halle | Hamburg | 23 | 6 647 | 275 | 0 | - | - | 26,0 | 26,1 |
| Leipzig/Halle | Hannover | 37 | 7 770 | 601 | 0 | 16 | 3 | 60,7 | 59,3 |
| Leipzig/Halle | Karlsruhe/Baden-B. | 9 | 3 744 | 209 | 0 | - | - | 70,8 | 70,8 |
| Leipzig/Halle | Köln/Bonn | 1 242 | 447 120 | 42 746 | 15 | 10 889 | 3 920 | 66,3 | 48,2 |
| Leipzig/Halle | Leipzig/Halle | 152 | - | 63 | - | - | - | 1,3 | 67,0 |
| Leipzig/Halle | Lübeck | 1 | 284 | 4 | 0 | - | - | 26,7 | 26,7 |
| Leipzig/Halle | Memmingen | 3 | 1 224 | 88 | 0 | - | - | 47,1 | 47,1 |
| Leipzig/Halle | München | 1 591 | 545 713 | 80 305 | 28 | 5 129 | 1 759 | 70,8 | 69,2 |
| Leipzig/Halle | Münster/Osnabrück | 15 | 4 830 | 121 | 0 | 1 | 0 | 33,4 | 40,3 |
| Leipzig/Halle | Niederrhein | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leipzig/Halle | Nürnberg | 40 | 9 120 | 2 283 | 1 | - | - | 48,9 | 49,1 |
| Leipzig/Halle | Paderborn/Lippstadt | 8 | 2 008 | 3 | 0 | - | - | 50,0 | 50,0 |
| Leipzig/Halle | Saarbrücken | 3 | 1 314 | 1 | 0 | - | - | 5,9 | 5,9 |
| Leipzig/Halle | Stuttgart | 878 | 326 616 | 38 866 | 14 | 5 192 | 1 931 | 60,4 | 46,5 |
| Leipzig/Halle | Sylt-Westerland | 3 | 1 401 | 4 | 0 | - | - | 15,4 | 15,4 |
| Leipzig/Halle | Sonst. Flughäfen | 202 | 36 285 | 221 | 0 | 0 | 0 | 17,3 | 18,5 |
| Lübeck | Deutschland insges. | 2 656 | 213 688 | 934 | 0 | - | - | 8,8 | 9,7 |
| Lübeck | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Berlin-Schönefeld | 6 | 1 464 | 10 | 0 | - | - | 12,2 | 13,5 |
| Lübeck | Berlin-Tegel | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Dortmund | 26 | 8 554 | 43 | 0 | - | - | 9,8 | 12,2 |
| Lübeck | Dresden | 5 | 1 805 | 6 | 0 | - | - | 18,2 | 18,2 |
| Lübeck | Düsseldorf | 2 | 776 | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Erfurt | 5 | 1 570 | 4 | 0 | - | - | 2,3 | 2,4 |
| Lübeck | Frankfurt/Main | 1 | 444 | 1 | 0 | - | - | 6,7 | 6,7 |
| Lübeck | Friedrichshafen | 2 | 1 374 | 29 | 0 | - | - | 30,2 | 37,2 |
| Lübeck | Hahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Hamburg | 82 | 4 264 | 70 | 0 | - | - | 5,5 | 6,0 |
| Lübeck | Hannover | 14 | 2 282 | 19 | 0 | - | - | 16,2 | 17,8 |
| Lübeck | Karlsruhe/Baden-B. | 1 | 587 | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Köln/Bonn | 5 | 2 030 | 4 | 0 | - | - | 3,5 | 4,9 |
| Lübeck | Leipzig/Halle | 3 | 852 | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Lübeck | 493 | - | 188 | - | - | - | 22,9 | 25,1 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungsgrad in % | |
|----------------|---------------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nen- verkehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Lübeck | Memmingen | 2 | 1 296 | 4 | 0 | - | - | 44,4 | 44,4 |
| Lübeck | München | 10 | 6 110 | 32 | 0 | - | - | 12,7 | 14,2 |
| Lübeck | Münster/Osnabrück | 3 | 822 | 2 | 0 | - | - | 5,1 | 6,9 |
| Lübeck | Niederrhein | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Nürnberg | 3 | 1 437 | 6 | 0 | - | - | 18,8 | 23,1 |
| Lübeck | Paderborn/Lippstadt | 11 | 3 091 | 18 | 0 | - | - | 16,8 | 17,5 |
| Lübeck | Saarbrücken | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Stuttgart | 1 | 578 | 2 | 0 | - | - | 13,3 | 13,3 |
| Lübeck | Sylt-Westerland | 13 | 2 574 | 8 | 0 | - | - | 5,6 | 6,1 |
| Lübeck | Sonst. Flughäfen | 1 924 | 165 046 | 480 | 0 | - | - | 7,6 | 8,2 |
| Memmingen | Deutschland insges. | 2 044 | 390 535 | 21 702 | 9 | - | - | 22,7 | 39,4 |
| Memmingen | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Memmingen | Berlin-Schönefeld | 3 | 1 629 | 7 | 0 | - | - | 4,7 | 29,2 |
| Memmingen | Berlin-Tegel | 230 | 127 190 | 7 516 | 4 | - | - | 30,8 | 53,9 |
| Memmingen | Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Memmingen | Dortmund | 7 | 3 045 | 15 | 0 | - | - | 11,3 | 32,6 |
| Memmingen | Düsseldorf | 13 | 5 772 | 28 | 0 | - | - | 8,1 | 29,8 |
| Memmingen | Erfurt | 2 | 676 | 41 | 0 | - | - | 18,6 | 21,7 |
| Memmingen | Frankfurt/Main | 4 | 1 032 | 8 | 0 | - | - | 16,7 | 23,5 |
| Memmingen | Friedrichshafen | 465 | 29 760 | 5 955 | 0 | - | - | 14,4 | 25,0 |
| Memmingen | Hahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Memmingen | Hamburg | 198 | 124 344 | 6 885 | 4 | - | - | 34,4 | 54,3 |
| Memmingen | Hannover | 6 | 3 000 | 15 | 0 | - | - | 9,2 | 34,1 |
| Memmingen | Karlsruhe/Baden-B. | 5 | 910 | 6 | 0 | - | - | 11,5 | 25,0 |
| Memmingen | Köln/Bonn | 60 | 23 400 | 909 | 0 | - | - | 17,3 | 37,5 |
| Memmingen | Leipzig/Halle | 2 | 816 | 90 | 0 | - | - | 32,8 | 48,1 |
| Memmingen | Lübeck | 2 | 1 296 | 2 | 0 | - | - | 16,7 | 25,0 |
| Memmingen | Memmingen | 692 | - | 73 | - | - | - | 7,2 | 10,5 |
| Memmingen | München | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Memmingen | Münster/Osnabrück | 7 | 3 472 | 20 | 0 | - | - | 17,9 | 37,7 |
| Memmingen | Niederrhein | 1 | 497 | 1 | 0 | - | - | 16,7 | 20,0 |
| Memmingen | Nürnberg | 5 | 900 | 6 | 0 | - | - | 5,5 | 23,1 |
| Memmingen | Paderborn/Lippstadt | 2 | 840 | 9 | 0 | - | - | 40,9 | 56,3 |
| Memmingen | Saarbrücken | 1 | 267 | 1 | 0 | - | - | 2,2 | 16,7 |
| Memmingen | Stuttgart | 41 | 4 428 | 10 | 0 | - | - | 8,1 | 31,3 |
| Memmingen | Sylt-Westerland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Memmingen | Sonst. Flughäfen | 295 | 55 962 | 101 | 0 | - | - | 6,5 | 12,8 |
| München | Deutschland insges. | 44 902 | 19 969 075 | 4 806 493 | 2 237 | 22 375 | 8 569 | 66,2 | 74,9 |
| München | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| München | Berlin-Schönefeld | 94 | 43 804 | 409 | 0 | - | - | 18,9 | 23,1 |
| München | Berlin-Tegel | 7 269 | 3 489 120 | 993 174 | 477 | 187 | 90 | 73,5 | 79,4 |
| München | Bremen | 1 717 | 968 388 | 172 011 | 97 | 68 | 38 | 67,5 | 74,9 |
| München | Dortmund | 851 | 392 311 | 81 894 | 38 | 1 | 0 | 57,7 | 68,0 |
| München | Dresden | 1 619 | 552 079 | 123 388 | 42 | 8 | 3 | 65,0 | 72,0 |
| München | Düsseldorf | 6 317 | 3 070 062 | 781 670 | 380 | 393 | 191 | 66,8 | 73,2 |
| München | Frankfurt/Main | 5 109 | 1 527 591 | 575 972 | 172 | 6 961 | 2 081 | 58,7 | 75,2 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungsgrad in % | |
|-------------------|---------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nen- verkehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| München | Friedrichshafen | 17 | 3 145 | 130 | 0 | - | - | 9,1 | 11,4 |
| München | Hahn | 16 | 5 968 | 542 | 0 | - | - | 30,7 | 34,2 |
| München | Hamburg | 6 624 | 3 974 400 | 909 576 | 546 | 326 | 195 | 71,8 | 78,7 |
| München | Hannover | 2 729 | 1 312 649 | 260 160 | 125 | 2 817 | 1 355 | 61,0 | 69,3 |
| München | Karlsruhe/Baden-B. | 40 | 11 040 | 117 | 0 | - | - | 9,2 | 12,3 |
| München | Köln/Bonn | 4 875 | 2 120 625 | 483 471 | 210 | 6 850 | 2 980 | 65,7 | 73,4 |
| München | Leipzig/Halle | 1 577 | 540 911 | 78 292 | 27 | 4 751 | 1 630 | 57,6 | 68,8 |
| München | Lübeck | 10 | 6 110 | 134 | 0 | - | - | 34,3 | 37,6 |
| München | Memmingen | 31 | 3 782 | 426 | 0 | - | - | 32,0 | 38,4 |
| München | München | 12 | - | 8 | - | - | - | 0,5 | 0,6 |
| München | Münster/Osnabrück | 1 265 | 646 415 | 107 068 | 55 | 10 | 5 | 67,3 | 74,1 |
| München | Niederrhein | - | - | - | - | - | - | - | - |
| München | Nürnberg | 1 342 | 185 196 | 67 000 | 9 | 1 | 0 | 56,7 | 65,9 |
| München | Paderborn/Lippstadt | 1 210 | 517 880 | 64 721 | 28 | 0 | 0 | 56,9 | 65,3 |
| München | Saarbrücken | 20 | 7 100 | 45 | 0 | - | - | 5,9 | 7,4 |
| München | Stuttgart | 1 409 | 271 937 | 84 257 | 16 | 4 | 1 | 63,1 | 73,5 |
| München | Sylt-Westerland | 178 | 136 526 | 11 153 | 9 | - | - | 61,1 | 79,6 |
| München | Sonst. Flughäfen | 554 | 176 953 | 10 475 | 6 | - | - | 44,4 | 49,9 |
| Münster/Osnabrück | Deutschland insges. | 4 035 | 1 234 147 | 172 200 | 71 | 2 | 1 | 55,9 | 64,2 |
| Münster/Osnabrück | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Münster/Osnabrück | Berlin-Schönefeld | 10 | 3 970 | 23 | 0 | - | - | 12,3 | 38,3 |
| Münster/Osnabrück | Berlin-Tegel | 1 | 382 | - | - | - | - | - | - |
| Münster/Osnabrück | Bremen | 83 | 10 375 | 319 | 0 | - | - | 41,9 | 57,2 |
| Münster/Osnabrück | Dortmund | 70 | 4 830 | 6 | 0 | - | - | 10,7 | 21,4 |
| Münster/Osnabrück | Dresden | 8 | 3 464 | 14 | 0 | - | - | 13,5 | 35,0 |
| Münster/Osnabrück | Düsseldorf | 13 | 1 495 | 142 | 0 | - | - | 25,2 | 56,1 |
| Münster/Osnabrück | Erfurt | 13 | 3 354 | - | - | - | - | - | - |
| Münster/Osnabrück | Frankfurt/Main | 1 278 | 307 998 | 60 901 | 15 | 0 | 0 | 46,9 | 55,1 |
| Münster/Osnabrück | Hahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Münster/Osnabrück | Hamburg | 6 | 1 356 | 10 | 0 | - | - | 9,9 | 21,3 |
| Münster/Osnabrück | Hannover | 22 | 3 080 | 185 | 0 | - | - | 72,5 | 93,9 |
| Münster/Osnabrück | Karlsruhe/Baden-B. | 3 | 1 119 | 7 | 0 | - | - | 5,6 | 26,9 |
| Münster/Osnabrück | Köln/Bonn | 16 | 2 336 | 673 | 0 | - | - | 48,3 | 59,7 |
| Münster/Osnabrück | Leipzig/Halle | 9 | 2 898 | 38 | 0 | - | - | 15,8 | 40,4 |
| Münster/Osnabrück | Lübeck | 1 | 274 | - | - | - | - | - | - |
| Münster/Osnabrück | Memmingen | 5 | 2 480 | 11 | 0 | - | - | 14,5 | 26,2 |
| Münster/Osnabrück | München | 1 251 | 639 261 | 106 507 | 54 | 2 | 1 | 67,1 | 73,3 |
| Münster/Osnabrück | Münster/Osnabrück | 309 | - | 1 | - | - | - | 0,1 | 0,1 |
| Münster/Osnabrück | Niederrhein | 12 | 1 464 | - | - | - | - | - | - |
| Münster/Osnabrück | Nürnberg | 5 | 1 885 | 15 | 0 | - | - | 12,4 | 17,2 |
| Münster/Osnabrück | Paderborn/Lippstadt | 67 | 5 695 | 289 | 0 | - | - | 54,8 | 68,5 |
| Münster/Osnabrück | Saarbrücken | 1 | 327 | - | - | - | - | - | - |
| Münster/Osnabrück | Stuttgart | 399 | 158 802 | 2 755 | 1 | - | - | 23,4 | 37,4 |
| Münster/Osnabrück | Sylt-Westerland | 18 | 5 616 | 44 | 0 | - | - | 9,9 | 20,8 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungsgrad in % | |
|-------------------|---------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nen- verkehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Münster/Osnabrück | Sonst. Flughäfen | 426 | 67 069 | 242 | 0 | - | - | 14,2 | 19,5 |
| Niederrhein | Deutschland insges. | 522 | 28 968 | 280 | 0 | - | - | 19,5 | 37,8 |
| Niederrhein | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | Berlin-Schönefeld | 2 | 1 024 | 6 | 0 | - | - | 6,7 | 20,0 |
| Niederrhein | Berlin-Tegel | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | Dortmund | 9 | 918 | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | Dresden | 1 | 531 | 3 | 0 | - | - | 12,5 | 50,0 |
| Niederrhein | Düsseldorf | 3 | 162 | 7 | 0 | - | - | 15,2 | 33,3 |
| Niederrhein | Erfurt | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | Frankfurt/Main | 1 | 243 | 4 | 0 | - | - | 5,7 | 44,4 |
| Niederrhein | Friedrichshafen | 1 | 500 | 4 | 0 | - | - | 26,7 | 44,4 |
| Niederrhein | Hahn | 1 | 200 | 2 | 0 | - | - | 13,3 | 20,0 |
| Niederrhein | Hannover | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | Karlsruhe/Baden-B. | 9 | 3 078 | 32 | 0 | - | - | 14,8 | 59,3 |
| Niederrhein | Köln/Bonn | 8 | 856 | 176 | 0 | - | - | 69,0 | 89,8 |
| Niederrhein | Leipzig/Halle | 1 | 421 | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | Lübeck | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | Memmingen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | München | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | Münster/Osnabrück | 16 | 1 952 | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | Niederrhein | 255 | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | Nürnberg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | Paderborn/Lippstadt | 1 | 170 | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | Saarbrücken | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | Stuttgart | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | Sylt-Westerland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | Sonst. Flughäfen | 212 | 18 225 | 41 | 0 | - | - | 13,6 | 33,6 |
| Nürnberg | Deutschland insges. | 9 382 | 2 861 606 | 544 619 | 171 | 76 | 15 | 33,1 | 66,0 |
| Nürnberg | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | Berlin-Schönefeld | 32 | 11 648 | 599 | 0 | - | - | 44,0 | 66,0 |
| Nürnberg | Berlin-Tegel | 1 765 | 658 345 | 114 682 | 43 | 2 | 1 | 24,8 | 64,4 |
| Nürnberg | Bremen | 22 | 9 372 | 6 | 0 | - | - | 20,0 | 37,5 |
| Nürnberg | Dortmund | 7 | 2 324 | 19 | 0 | - | - | 13,4 | 36,5 |
| Nürnberg | Dresden | 34 | 8 942 | 121 | 0 | - | - | 56,3 | 61,4 |
| Nürnberg | Düsseldorf | 1 846 | 675 636 | 100 850 | 37 | 1 | 0 | 26,1 | 66,8 |
| Nürnberg | Erfurt | 7 | 1 155 | 354 | 0 | - | - | 47,8 | 67,4 |
| Nürnberg | Frankfurt/Main | 1 706 | 324 140 | 137 144 | 26 | 55 | 10 | 57,5 | 67,0 |
| Nürnberg | Friedrichshafen | 15 | 3 510 | 12 | 0 | - | - | 19,0 | 33,3 |
| Nürnberg | Hahn | 8 | 2 232 | 507 | 0 | - | - | 27,7 | 49,9 |
| Nürnberg | Hamburg | 1 861 | 865 365 | 113 608 | 53 | 0 | 0 | 28,3 | 69,1 |
| Nürnberg | Hannover | 20 | 6 880 | 254 | 0 | - | - | 28,3 | 38,8 |
| Nürnberg | Köln/Bonn | 29 | 9 251 | 1 482 | 0 | - | - | 29,1 | 37,7 |
| Nürnberg | Leipzig/Halle | 28 | 6 384 | 2 407 | 1 | - | - | 43,0 | 55,3 |
| Nürnberg | Lübeck | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | Memmingen | 8 | 1 440 | 8 | 0 | - | - | 4,8 | 23,5 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungsgrad in % | |
|---------------------|---------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nen- verkehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Nürnberg | München | 1 244 | 171 672 | 67 837 | 9 | 16 | 2 | 55,5 | 63,8 |
| Nürnberg | Münster/Osnabrück | 6 | 2 262 | 17 | 0 | 1 | 1 | 23,1 | 45,9 |
| Nürnberg | Niederrhein | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | Nürnberg | 261 | - | 68 | - | - | - | 5,2 | 14,2 |
| Nürnberg | Paderborn/Lippstadt | 23 | 6 739 | 1 015 | 0 | - | - | 22,2 | 32,5 |
| Nürnberg | Saarbrücken | 2 | 578 | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | Stuttgart | 65 | 10 595 | 1 699 | 0 | - | - | 44,9 | 62,1 |
| Nürnberg | Sylt-Westerland | 34 | 21 420 | 1 616 | 1 | - | - | 22,9 | 80,7 |
| Nürnberg | Sonst. Flughäfen | 354 | 60 556 | 311 | 0 | 0 | 0 | 23,4 | 43,0 |
| Paderborn/Lippstadt | Deutschland insges. | 2 915 | 691 983 | 68 694 | 28 | 2 | 1 | 52,6 | 61,8 |
| Paderborn/Lippstadt | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Paderborn/Lippstadt | Berlin-Schönefeld | 19 | 6 574 | 753 | 0 | - | - | 57,4 | 79,9 |
| Paderborn/Lippstadt | Berlin-Tegel | 18 | 6 048 | 48 | 0 | - | - | 10,7 | 27,3 |
| Paderborn/Lippstadt | Bremen | 69 | 11 040 | 539 | 0 | - | - | 50,9 | 67,9 |
| Paderborn/Lippstadt | Dortmund | 140 | 9 800 | 739 | 0 | - | - | 49,8 | 63,3 |
| Paderborn/Lippstadt | Dresden | 6 | 2 166 | 96 | 0 | - | - | 38,2 | 48,2 |
| Paderborn/Lippstadt | Düsseldorf | 10 | 1 350 | 15 | 0 | - | - | 9,1 | 19,7 |
| Paderborn/Lippstadt | Erfurt | 22 | 3 894 | - | - | - | - | - | - |
| Paderborn/Lippstadt | Frankfurt/Main | 19 | 3 344 | 292 | 0 | - | - | 45,7 | 67,9 |
| Paderborn/Lippstadt | Friedrichshafen | 6 | 2 664 | 9 | 0 | - | - | 18,0 | 37,5 |
| Paderborn/Lippstadt | Hahn | 7 | 1 456 | - | - | - | - | - | - |
| Paderborn/Lippstadt | Hamburg | 9 | 2 178 | 98 | 0 | - | - | 24,6 | 37,7 |
| Paderborn/Lippstadt | Hannover | 27 | 3 213 | 233 | 0 | - | - | 49,6 | 64,2 |
| Paderborn/Lippstadt | Karlsruhe/Baden-B. | 5 | 1 585 | 381 | 0 | - | - | 54,5 | 65,4 |
| Paderborn/Lippstadt | Köln/Bonn | 19 | 2 508 | 238 | 0 | 1 | 0 | 29,0 | 47,9 |
| Paderborn/Lippstadt | Lübeck | 3 | 843 | 4 | 0 | - | - | 18,2 | 22,2 |
| Paderborn/Lippstadt | Memmingen | 8 | 3 360 | 10 | 0 | - | - | 7,4 | 14,7 |
| Paderborn/Lippstadt | München | 1 198 | 512 744 | 63 833 | 27 | 0 | 0 | 56,3 | 63,6 |
| Paderborn/Lippstadt | Münster/Osnabrück | 87 | 7 395 | - | - | - | - | - | - |
| Paderborn/Lippstadt | Niederrhein | 2 | 340 | - | - | - | - | - | - |
| Paderborn/Lippstadt | Nürnberg | 30 | 8 790 | 923 | 0 | - | - | 18,4 | 27,0 |
| Paderborn/Lippstadt | Paderborn/Lippstadt | 576 | - | 65 | - | - | - | 9,4 | 16,3 |
| Paderborn/Lippstadt | Saarbrücken | 2 | 574 | - | - | - | - | - | - |
| Paderborn/Lippstadt | Stuttgart | 31 | 10 199 | 221 | 0 | 0 | 0 | 28,9 | 48,0 |
| Paderborn/Lippstadt | Sylt-Westerland | 13 | 4 771 | 33 | 0 | - | - | 16,6 | 31,1 |
| Paderborn/Lippstadt | Sonst. Flughäfen | 583 | 83 641 | 159 | 0 | 1 | 0 | 7,6 | 20,3 |
| Saarbrücken | Deutschland insges. | 2 929 | 1 067 291 | 103 383 | 57 | 7 | 3 | 21,6 | 70,8 |
| Saarbrücken | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saarbrücken | Berlin-Schönefeld | 4 | 2 284 | 46 | 0 | - | - | 31,9 | 63,0 |
| Saarbrücken | Berlin-Tegel | 1 101 | 627 570 | 65 613 | 37 | - | - | 21,8 | 74,2 |
| Saarbrücken | Bremen | 4 | 1 768 | - | - | - | - | - | - |
| Saarbrücken | Dortmund | 9 | 2 322 | - | - | - | - | - | - |
| Saarbrücken | Dresden | 5 | 2 595 | 31 | 0 | - | - | 41,3 | 75,6 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungsgrad in % | |
|----------------|---------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nen- verkehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Saarbrücken | Düsseldorf | 5 | 1 155 | 3 | 0 | - | - | 1,2 | 2,1 |
| Saarbrücken | Erfurt | 3 | 1 011 | - | - | - | - | - | - |
| Saarbrücken | Frankfurt/Main | 9 | 1 242 | 3 | 0 | - | - | 0,9 | 1,5 |
| Saarbrücken | Friedrichshafen | 14 | 3 458 | 1 780 | 0 | - | - | 64,5 | 89,7 |
| Saarbrücken | Hahn | 8 | 656 | - | - | - | - | - | - |
| Saarbrücken | Hamburg | 658 | 348 740 | 35 478 | 19 | - | - | 21,6 | 69,9 |
| Saarbrücken | Hannover | 15 | 6 060 | 7 | 0 | - | - | 1,5 | 2,7 |
| Saarbrücken | Karlsruhe/Baden-B. | 101 | 8 585 | 140 | 0 | - | - | 34,9 | 61,4 |
| Saarbrücken | Köln/Bonn | 14 | 2 562 | 71 | 0 | - | - | 11,6 | 16,4 |
| Saarbrücken | Leipzig/Halle | 8 | 3 504 | 7 | 0 | 1 | 1 | 14,5 | 36,8 |
| Saarbrücken | Lübeck | 1 | 567 | - | - | - | - | - | - |
| Saarbrücken | München | 15 | 5 325 | 9 | 0 | - | - | 1,0 | 1,5 |
| Saarbrücken | Münster/Osnabrück | 3 | 981 | - | - | - | - | - | - |
| Saarbrücken | Niederrhein | 1 | 274 | 8 | 0 | - | - | 26,7 | 80,0 |
| Saarbrücken | Nürnberg | 15 | 4 335 | 2 | 0 | - | - | 0,2 | 0,7 |
| Saarbrücken | Paderborn/Lippstadt | 9 | 2 583 | 2 | 0 | - | - | 18,2 | 40,0 |
| Saarbrücken | Saarbrücken | 475 | - | 47 | - | - | - | 5,1 | 15,5 |
| Saarbrücken | Stuttgart | 15 | 2 460 | 84 | 0 | - | - | 9,0 | 15,9 |
| Saarbrücken | Sylt-Westerland | 1 | 639 | 13 | 0 | - | - | 37,1 | 68,4 |
| Saarbrücken | Sonst. Flughäfen | 435 | 36 348 | 38 | 0 | 5 | 2 | 2,4 | 3,1 |
| Stuttgart | Deutschland insges. | 25 065 | 7 569 740 | 1 504 895 | 662 | 10 293 | 4 261 | 66,6 | 73,5 |
| Stuttgart | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stuttgart | Berlin-Schönefeld | 240 | 122 880 | 17 741 | 9 | - | - | 71,8 | 74,5 |
| Stuttgart | Berlin-Tegel | 4 553 | 2 358 454 | 481 921 | 250 | 2 157 | 1 117 | 71,6 | 79,8 |
| Stuttgart | Bremen | 847 | 412 489 | 79 802 | 39 | 1 | 0 | 68,7 | 71,8 |
| Stuttgart | Dortmund | 20 | 6 700 | 116 | 0 | - | - | 40,3 | 40,7 |
| Stuttgart | Dresden | 583 | 247 775 | 48 210 | 20 | 0 | 0 | 56,9 | 59,3 |
| Stuttgart | Düsseldorf | 1 375 | 466 125 | 77 018 | 26 | 1 | 0 | 65,3 | 71,5 |
| Stuttgart | Erfurt | 9 | 2 556 | 148 | 0 | - | - | 35,4 | 39,9 |
| Stuttgart | Frankfurt/Main | 1 918 | 301 126 | 181 150 | 28 | 101 | 16 | 63,1 | 73,4 |
| Stuttgart | Friedrichshafen | 55 | 6 325 | 9 | 0 | - | - | 16,4 | 16,4 |
| Stuttgart | Hahn | 14 | 2 800 | 554 | 0 | - | - | 45,4 | 50,5 |
| Stuttgart | Hamburg | 3 114 | 1 722 042 | 360 619 | 199 | 1 | 1 | 75,7 | 79,0 |
| Stuttgart | Hannover | 1 718 | 724 996 | 101 544 | 43 | 2 770 | 1 169 | 56,0 | 60,2 |
| Stuttgart | Karlsruhe/Baden-B. | 260 | 21 840 | 94 | 0 | - | - | 47,7 | 49,5 |
| Stuttgart | Köln/Bonn | 28 | 7 980 | 611 | 0 | - | - | 38,2 | 38,4 |
| Stuttgart | Leipzig/Halle | 869 | 323 268 | 36 459 | 14 | 5 261 | 1 957 | 49,0 | 46,5 |
| Stuttgart | Lübeck | 1 | 578 | 3 | 0 | - | - | 23,1 | 23,1 |
| Stuttgart | Memmingen | 79 | 8 532 | 191 | 0 | - | - | 62,6 | 63,2 |
| Stuttgart | München | 1 357 | 261 901 | 87 360 | 17 | 1 | 0 | 66,5 | 76,9 |
| Stuttgart | Niederrhein | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stuttgart | Nürnberg | 70 | 11 410 | 1 828 | 0 | - | - | 40,8 | 41,1 |
| Stuttgart | Paderborn/Lippstadt | 22 | 7 238 | 123 | 0 | - | - | 45,2 | 45,6 |
| Stuttgart | Saarbrücken | 14 | 2 296 | 157 | 0 | - | - | 41,2 | 41,2 |
| Stuttgart | Stuttgart | 4 142 | - | 767 | - | - | - | 72,0 | 79,9 |
| Stuttgart | Sylt-Westerland | 127 | 88 265 | 7 344 | 5 | - | - | 77,5 | 77,6 |
| Stuttgart | Sonst. Flughäfen | 3 251 | 303 362 | 18 570 | 10 | 0 | 0 | 63,0 | 65,3 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungsgrad in % | |
|------------------|---------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nen- verkehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Sylt-Westerland | Deutschland insges. | 2 915 | 736 002 | 66 266 | 34 | 0 | 0 | 33,1 | 67,3 |
| Sylt-Westerland | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sylt-Westerland | Berlin-Schönefeld | 25 | 11 050 | 43 | 0 | - | - | 11,5 | 11,5 |
| Sylt-Westerland | Berlin-Tegel | 56 | 23 352 | 2 756 | 1 | - | - | 32,5 | 72,8 |
| Sylt-Westerland | Bremen | 50 | 10 450 | 137 | 0 | - | - | 15,1 | 15,2 |
| Sylt-Westerland | Dortmund | 21 | 8 001 | 55 | 0 | - | - | 15,7 | 15,7 |
| Sylt-Westerland | Dresden | 1 | 555 | - | - | - | - | - | - |
| Sylt-Westerland | Düsseldorf | 586 | 244 362 | 36 037 | 15 | - | - | 31,3 | 75,6 |
| Sylt-Westerland | Erfurt | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sylt-Westerland | Frankfurt/Main | 76 | 41 268 | 4 967 | 3 | 0 | 0 | 62,4 | 72,7 |
| Sylt-Westerland | Friedrichshafen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sylt-Westerland | Hahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sylt-Westerland | Hamburg | 465 | 82 770 | 987 | 0 | - | - | 21,3 | 21,3 |
| Sylt-Westerland | Hannover | 14 | 4 004 | 32 | 0 | - | - | 14,6 | 14,6 |
| Sylt-Westerland | Karlsruhe/Baden-B. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sylt-Westerland | Köln/Bonn | 16 | 7 312 | 90 | 0 | - | - | 18,9 | 22,0 |
| Sylt-Westerland | Leipzig/Halle | 3 | 1 401 | 11 | 0 | - | - | 23,9 | 23,9 |
| Sylt-Westerland | Lübeck | 4 | 792 | 3 | 0 | - | - | 10,0 | 10,0 |
| Sylt-Westerland | Memmingen | 1 | 782 | - | - | - | - | - | - |
| Sylt-Westerland | München | 154 | 118 118 | 11 271 | 9 | - | - | 50,1 | 85,7 |
| Sylt-Westerland | Münster/Osnabrück | 18 | 5 616 | 46 | 0 | - | - | 9,6 | 10,1 |
| Sylt-Westerland | Niederrhein | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sylt-Westerland | Paderborn/Lippstadt | 3 | 1 101 | 10 | 0 | - | - | 16,7 | 16,7 |
| Sylt-Westerland | Saarbrücken | 1 | 639 | 7 | 0 | - | - | 35,0 | 35,0 |
| Sylt-Westerland | Stuttgart | 124 | 86 180 | 7 385 | 5 | - | - | 28,9 | 82,3 |
| Sylt-Westerland | Sylt-Westerland | 785 | - | 235 | - | - | - | 5,4 | 5,4 |
| Sylt-Westerland | Sonst. Flughäfen | 485 | 71 239 | 674 | 0 | 0 | 0 | 15,1 | 15,1 |
| Sonst. Flughäfen | Deutschland insges. | 15 367 | 2 375 559 | 72 523 | 36 | 65 | 7 | 40,6 | 49,9 |
| Sonst. Flughäfen | Berlin-Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonst. Flughäfen | Berlin-Schönefeld | 488 | 155 188 | 856 | 0 | 0 | 0 | 27,1 | 27,6 |
| Sonst. Flughäfen | Berlin-Tegel | 639 | 261 553 | 10 538 | 5 | 7 | 3 | 60,9 | 61,0 |
| Sonst. Flughäfen | Bremen | 422 | 98 486 | 574 | 0 | 3 | 1 | 17,0 | 35,1 |
| Sonst. Flughäfen | Dortmund | 699 | 86 425 | 2 214 | 1 | - | - | 23,1 | 53,1 |
| Sonst. Flughäfen | Dresden | 349 | 49 064 | 115 | 0 | - | - | 16,9 | 33,0 |
| Sonst. Flughäfen | Düsseldorf | 268 | 64 578 | 2 085 | 1 | - | - | 33,0 | 45,6 |
| Sonst. Flughäfen | Erfurt | 393 | 56 474 | 383 | 0 | 0 | 0 | 28,5 | 39,7 |
| Sonst. Flughäfen | Frankfurt/Main | 135 | 44 701 | 1 819 | 1 | - | - | 47,1 | 59,2 |
| Sonst. Flughäfen | Friedrichshafen | 40 | 10 738 | 52 | 0 | - | - | 6,0 | 6,9 |
| Sonst. Flughäfen | Hahn | 20 | 3 356 | 236 | 0 | 53 | 2 | 16,5 | 30,0 |
| Sonst. Flughäfen | Hamburg | 567 | 224 713 | 8 246 | 4 | - | - | 45,2 | 60,3 |
| Sonst. Flughäfen | Hannover | 1 731 | 29 850 | 462 | 0 | 0 | 0 | 17,9 | 22,4 |
| Sonst. Flughäfen | Karlsruhe/Baden-B. | 626 | 71 412 | 297 | 0 | - | - | 10,5 | 32,5 |
| Sonst. Flughäfen | Köln/Bonn | 346 | 129 964 | 13 450 | 7 | - | - | 56,1 | 56,1 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungsgrad in % | |
|------------------|---------------------|--------|---------|---------------------------------|-------|-----------------------------|------|-------------------------|--------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge-samt ² | Perso-nen-verkehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Sonst. Flughäfen | Leipzig/Halle | 253 | 43 003 | 315 | 0 | 1 | 0 | 17,2 | 18,2 |
| Sonst. Flughäfen | Lübeck | 1 936 | 166 878 | 436 | 0 | - | - | 6,4 | 7,0 |
| Sonst. Flughäfen | Memmingen | 282 | 55 747 | 107 | 0 | - | - | 6,3 | 12,7 |
| Sonst. Flughäfen | München | 562 | 184 957 | 10 451 | 6 | - | - | 44,1 | 48,9 |
| Sonst. Flughäfen | Münster/Osnabrück | 444 | 69 606 | 65 | 0 | 1 | 0 | 5,0 | 6,8 |
| Sonst. Flughäfen | Niederrhein | 194 | 14 322 | 12 | 0 | - | - | 5,9 | 16,9 |
| Sonst. Flughäfen | Nürnberg | 399 | 70 383 | 766 | 0 | - | - | 12,9 | 32,7 |
| Sonst. Flughäfen | Paderborn/Lippstadt | 614 | 84 490 | 215 | 0 | - | - | 10,1 | 27,1 |
| Sonst. Flughäfen | Stuttgart | 3 045 | 283 910 | 18 366 | 10 | - | - | 63,4 | 65,1 |
| Sonst. Flughäfen | Sylt-Westerland | 485 | 74 221 | 417 | 0 | - | - | 9,5 | 9,5 |

¹ einschl. Transit.

² auf Basis der Nutzlast.

³ auf Basis der verfügbaren Sitzplätze.

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.3 Verflechtung von Hauptverkehrsflughäfen mit sonstigen Flughäfen (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| Sonstige Flughäfen insg. | 15 727 | 481 | 642 | 478 | 893 | 332 |
| Baden-Württemberg | 4 468 | 104 | 486 | 35 | 31 | 9 |
| Donaueschingen-Vil. | 2 | - | - | - | - | - |
| Freiburg i. Br. | 121 | - | 1 | - | 2 | - |
| Konstanz | 8 | - | - | - | - | - |
| Lahr | 226 | 17 | 1 | 5 | 7 | 3 |
| Mannheim | 1 187 | 17 | 481 | 17 | 10 | 2 |
| üb. Baden-Württemb. | 2 924 | 70 | 3 | 13 | 12 | 4 |
| Bayern | 1 240 | 74 | 10 | 18 | 24 | 17 |
| Augsburg | 238 | 11 | 2 | 4 | 6 | 1 |
| Bamberg-Breitenau | 3 | - | - | 1 | - | - |
| Bayreuth | 11 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Giebelstadt | 55 | 22 | 1 | - | - | - |
| Hof-Plauen | 75 | 4 | - | 1 | 2 | - |
| Ingolstadt-Manching | 87 | 9 | 1 | 5 | 7 | - |
| Landshut | 23 | - | - | - | - | - |
| Oberpfaffenhofen | 119 | 17 | 1 | 3 | 5 | - |
| Straubing | 40 | - | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Würzburg-Schenkent. | 2 | - | - | - | 1 | - |
| üb. Bayern | 587 | 9 | 2 | 2 | 1 | 15 |
| Brandenburg | 304 | 96 | 79 | 9 | - | 39 |
| Cottbus-Drewitz | 40 | 36 | - | - | - | 2 |
| Strausberg | 14 | 2 | 1 | 1 | - | 4 |
| üb. Brandenburg | 250 | 58 | 78 | 8 | - | 33 |
| Bremen | 31 | 3 | 8 | 6 | - | - |
| Bremerhaven | 31 | 3 | 8 | 6 | - | - |
| Hamburg | 8 | - | - | 1 | - | - |
| Finkenwerder | 8 | - | - | 1 | - | - |
| Hessen | 486 | 36 | 13 | 15 | 19 | 4 |
| Egelsbach | 199 | 13 | 3 | 2 | 5 | 3 |
| Fritzlar AFB | 3 | - | - | - | - | - |
| Kassel-Calden | 208 | 16 | 3 | 12 | 9 | 1 |
| üb. Hessen | 76 | 7 | 7 | 1 | 5 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 809 | 16 | 5 | 112 | 31 | 11 |
| Anklam | 2 | - | - | - | - | - |
| Barth | 30 | 1 | - | - | - | - |
| Heringsdorf | 181 | 3 | 4 | 19 | 27 | - |
| Neubrandenburg | 8 | - | - | - | - | - |
| Peenemünde | 1 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.3 Verflechtung von Hauptverkehrsflughäfen mit sonstigen Flughäfen (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| Sonstige Flughäfen insg. | 261 | 400 | 135 | 41 | 21 | 559 |
| Baden-Württemberg | 28 | 12 | 8 | 21 | - | 395 |
| Donaueschingen-Vil. | - | - | - | - | - | - |
| Freiburg i. Br. | 2 | - | 1 | - | - | - |
| Konstanz | - | - | 5 | - | - | - |
| Lahr | 12 | - | 1 | 1 | - | 8 |
| Mannheim | 10 | 2 | 1 | 1 | - | 387 |
| üb. Baden-Württemb. | 4 | 10 | - | 19 | - | - |
| Bayern | 45 | 52 | 30 | 8 | 3 | 5 |
| Augsburg | 6 | 4 | 2 | 2 | - | 1 |
| Bamberg-Breitenau | - | - | - | - | - | - |
| Bayreuth | - | - | 1 | - | - | - |
| Giebelstadt | 8 | 1 | 3 | - | 1 | 1 |
| Hof-Plauen | 4 | 4 | 1 | - | - | 1 |
| Ingolstadt-Manching | 13 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| Landshut | - | 2 | - | - | - | - |
| Oberpfaffenhofen | 12 | - | 13 | 5 | 1 | 2 |
| Straubing | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg-Schenkent. | - | - | - | - | - | - |
| üb. Bayern | 2 | 40 | 9 | - | - | - |
| Brandenburg | 1 | 18 | 4 | - | - | 1 |
| Cottbus-Drewitz | 1 | - | - | - | - | - |
| Strausberg | - | - | - | - | - | - |
| üb. Brandenburg | - | 18 | 4 | - | - | 1 |
| Bremen | - | - | - | - | - | 2 |
| Bremerhaven | - | - | - | - | - | 2 |
| Hamburg | - | - | - | 1 | - | - |
| Finkenwerder | - | - | - | 1 | - | - |
| Hessen | 9 | 80 | 1 | 3 | 1 | 6 |
| Egelsbach | 8 | 8 | 1 | 2 | - | 4 |
| Fritzlar AFB | - | - | - | - | - | - |
| Kassel-Calden | 1 | 38 | - | 1 | 1 | 2 |
| üb. Hessen | - | 34 | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 33 | 18 | 30 | - | - | 15 |
| Anklam | - | - | - | - | - | 2 |
| Barth | - | - | 1 | - | - | - |
| Heringsdorf | 27 | - | 27 | - | - | 6 |
| Neubrandenburg | 5 | - | - | - | - | - |
| Peenemünde | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.3 Verflechtung von Hauptverkehrsflughäfen mit sonstigen Flughäfen (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| Sonstige Flughäfen insg. | 1 715 | 683 | 365 | 202 | 1 924 | 295 | 554 |
| Baden-Württemberg | 17 | 474 | 47 | 12 | 6 | 63 | 18 |
| Donaueschingen-Vil. | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Freiburg i. Br. | 3 | 72 | 4 | - | 1 | 2 | 1 |
| Konstanz | - | - | - | - | - | - | - |
| Lahr | 3 | 75 | 5 | 1 | 1 | 3 | 4 |
| Mannheim | 11 | 126 | 10 | 3 | 3 | 2 | 13 |
| üb. Baden-Württemb. | - | 201 | 28 | 7 | - | 56 | - |
| Bayern | 16 | 16 | 62 | 16 | 43 | 164 | 217 |
| Augsburg | 5 | 2 | 15 | 1 | 6 | 92 | 13 |
| Bamberg-Breitenau | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Bayreuth | 1 | - | 3 | - | - | 1 | 1 |
| Giebelstadt | 2 | - | 1 | 2 | - | - | - |
| Hof-Plauen | - | 1 | 8 | - | 29 | - | 3 |
| Ingolstadt-Manching | 7 | - | 9 | 3 | - | 3 | - |
| Landshut | - | - | - | - | - | 5 | 7 |
| Oberpfaffenhofen | 1 | - | 11 | 1 | 3 | - | 27 |
| Straubing | - | - | 1 | 2 | 4 | 3 | 9 |
| Würzburg-Schenkent. | - | - | - | - | 1 | - | - |
| üb. Bayern | - | 13 | 12 | 7 | - | 60 | 157 |
| Brandenburg | 1 | - | 2 | 33 | 5 | 5 | - |
| Cottbus-Drewitz | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Strausberg | - | - | - | 1 | 5 | - | - |
| üb. Brandenburg | - | - | 2 | 32 | - | 5 | - |
| Bremen | 2 | - | 1 | - | 2 | - | - |
| Bremerhaven | 2 | - | 1 | - | 2 | - | - |
| Hamburg | - | - | 1 | - | 3 | 1 | - |
| Finkenwerder | - | - | 1 | - | 3 | 1 | - |
| Hessen | 8 | 106 | 11 | 12 | 8 | 6 | 22 |
| Egelsbach | 2 | 97 | 5 | 6 | 6 | 3 | 8 |
| Fritzlar AFB | - | - | - | - | - | - | - |
| Kassel-Calden | 6 | 2 | 5 | 4 | 2 | 3 | 14 |
| üb. Hessen | - | 7 | 1 | 2 | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 11 | - | 163 | 15 | 1 039 | 2 | 156 |
| Anklam | - | - | - | - | - | - | - |
| Barth | 1 | - | - | - | 25 | - | - |
| Heringsdorf | - | - | 26 | 3 | 10 | - | - |
| Neubrandenburg | - | - | - | 2 | - | - | - |
| Peenemünde | 1 | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.3 Verflechtung von Hauptverkehrsflughäfen mit sonstigen Flughäfen (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| Sonstige Flughäfen insg. | 426 | 212 | 354 | 583 | 435 | 3 251 | 485 |
| Baden-Württemberg | 15 | 3 | 25 | 13 | 84 | 2 556 | 6 |
| Donaueschingen-Vil. | - | - | - | - | - | - | - |
| Freiburg i. Br. | - | - | 1 | - | - | 30 | 1 |
| Konstanz | - | - | - | - | - | 3 | - |
| Lahr | 4 | - | 3 | 3 | 46 | 23 | - |
| Mannheim | 4 | - | 1 | 6 | 22 | 53 | 5 |
| üb. Baden-Württemb. | 7 | 3 | 20 | 4 | 16 | 2 447 | - |
| Bayern | 15 | 3 | 293 | 23 | 13 | 68 | 5 |
| Augsburg | 2 | - | 21 | 5 | - | 37 | - |
| Bamberg-Breitenau | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayreuth | - | - | - | - | - | - | - |
| Giebelstadt | 1 | - | 1 | 5 | - | 6 | - |
| Hof-Plauen | 2 | - | 10 | 2 | 1 | 2 | - |
| Ingolstadt-Manching | - | - | 4 | 5 | 4 | 13 | - |
| Landshut | - | - | 9 | - | - | - | - |
| Oberpfaffenhofen | 5 | - | - | 3 | 2 | 2 | 5 |
| Straubing | - | 1 | 3 | 1 | 2 | 8 | - |
| Würzburg-Schenkent. | - | - | - | - | - | - | - |
| üb. Bayern | 5 | 2 | 245 | 2 | 4 | - | - |
| Brandenburg | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | - |
| Cottbus-Drewitz | - | - | - | - | - | - | - |
| Strausberg | - | - | - | - | - | - | - |
| üb. Brandenburg | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | - |
| Bremen | 3 | - | - | - | 1 | 1 | 2 |
| Bremerhaven | 3 | - | - | - | 1 | 1 | 2 |
| Hamburg | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Finkenwerder | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Hessen | 6 | 2 | 3 | 73 | 18 | 15 | 9 |
| Egelsbach | - | 1 | 2 | 3 | 2 | 7 | 8 |
| Fritzlar AFB | - | - | - | 3 | - | - | - |
| Kassel-Calden | 4 | 1 | 1 | 64 | 9 | 8 | 1 |
| üb. Hessen | 2 | - | - | 3 | 7 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 4 | 5 | 3 | 2 | - | 134 | 4 |
| Anklam | - | - | - | - | - | - | - |
| Barth | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Heringsdorf | - | - | 1 | - | - | 26 | 2 |
| Neubrandenburg | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Peenemünde | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.3 Verflechtung von Hauptverkehrsflughäfen mit sonstigen Flughäfen (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| Rechlin-Lärz | 6 | 1 | - | - | - | - |
| Rostock-Laage | 1 393 | 8 | 1 | 25 | 2 | 4 |
| Rügen-Güttin | 8 | 1 | - | - | - | - |
| Schwerin-Parchim | 176 | 2 | - | 67 | 2 | 7 |
| üb. Mecklenb.-Vorp. | 4 | - | - | 1 | - | - |
| Niedersachsen | 2 781 | 49 | 17 | 116 | 38 | 12 |
| Baltrum | 1 | - | - | - | - | - |
| Borkum | 12 | 1 | - | - | 4 | - |
| Braunschweig | 750 | 15 | 10 | 32 | 6 | 5 |
| Celle | 1 | - | - | - | - | - |
| Cuxhaven-Nordholz | 7 | - | - | 3 | 1 | - |
| Emden | 28 | - | - | - | 5 | - |
| Ganderkesee | 11 | - | - | - | - | - |
| Harle | 7 | - | - | 7 | - | - |
| Hildesheim | 16 | - | - | - | - | 6 |
| Juist | 24 | - | 1 | 5 | 6 | - |
| Langeoog | 7 | - | - | 4 | 2 | - |
| Norden-Norddeich | 7 | - | - | 4 | 2 | - |
| Norderney | 17 | - | - | 2 | 8 | - |
| Nordhorn-Lingen | 7 | - | 1 | - | - | - |
| Oldenburg-Hatten | 1 | - | - | - | - | - |
| Wangerooge | 10 | - | - | 5 | 2 | - |
| Wilhelmshaven | 66 | 26 | 3 | 6 | - | 1 |
| üb. Niedersachsen | 1 809 | 7 | 2 | 48 | 2 | - |
| Nordrhein-Westfalen | 1 976 | 32 | 10 | 26 | 723 | 8 |
| Bielefeld | 50 | 7 | 2 | 1 | 4 | - |
| Bonn/Hangelar | 19 | - | - | - | 10 | - |
| Essen/Mülheim | 733 | 2 | 6 | 18 | 427 | - |
| Geilenkirchen | 5 | - | - | 2 | - | - |
| Hamm-Lippewiesen | 7 | - | - | - | - | - |
| Marl-Loemühle | 23 | - | - | 1 | - | - |
| Mönchengladbach | 282 | 6 | - | 1 | 65 | 4 |
| Schwarze Heide | 23 | - | - | - | 5 | - |
| Siegerland | 97 | 8 | 2 | 3 | 36 | - |
| Würselen | 6 | - | - | - | 2 | - |
| üb. Nordrh.-Westf. | 731 | 9 | - | - | 174 | 4 |
| Rheinland-Pfalz | 319 | 23 | 3 | 10 | 13 | 2 |
| Bitburg | 4 | - | - | - | - | - |
| Koblenz-Winningen | 26 | 4 | - | - | 5 | - |
| Mainz-Finthen | 17 | 2 | 1 | 1 | - | - |
| Pirmasens | 3 | - | - | - | - | - |
| Ramstein | 2 | - | - | - | - | - |
| Spangdahlem Air Bas | 2 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.3 Verflechtung von Hauptverkehrsflughäfen mit sonstigen Flughäfen (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| Rechlin-Lärz | - | - | - | - | - | - |
| Rostock-Laage | - | 14 | 2 | - | - | 4 |
| Rügen-Güttin | - | 2 | - | - | - | 2 |
| Schwerin-Parchim | 1 | 2 | - | - | - | 1 |
| üb. Mecklenb.-Vorp. | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 15 | 16 | 41 | 7 | - | 68 |
| Baltrum | - | - | - | - | - | - |
| Borkum | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Braunschweig | 9 | 12 | 41 | 7 | - | 2 |
| Celle | - | - | - | - | - | - |
| Cuxhaven-Nordholz | 1 | - | - | - | - | - |
| Emden | - | - | - | - | - | 1 |
| Ganderkesee | - | - | - | - | - | - |
| Harle | - | - | - | - | - | - |
| Hildesheim | - | - | - | - | - | - |
| Juist | 1 | - | - | - | - | 5 |
| Langeoog | - | - | - | - | - | - |
| Norden-Norddeich | - | - | - | - | - | - |
| Norderney | - | - | - | - | - | 1 |
| Nordhorn-Lingen | - | - | - | - | - | - |
| Oldenburg-Hatten | - | - | - | - | - | - |
| Wangerooge | - | - | - | - | - | 2 |
| Wilhelmshaven | 3 | - | - | - | - | 1 |
| üb. Niedersachsen | - | 4 | - | - | - | 55 |
| Nordrhein-Westfalen | 100 | 22 | 6 | - | 1 | 9 |
| Bielefeld | 4 | - | 3 | - | - | 2 |
| Bonn/Hangelar | - | - | - | - | - | - |
| Essen/Mülheim | 8 | 3 | - | - | - | 1 |
| Geilenkirchen | 1 | - | - | - | - | - |
| Hamm-Lippewiesen | - | - | - | - | - | - |
| Marl-Loemühle | 1 | - | - | - | - | - |
| Mönchengladbach | 15 | 7 | 1 | - | 1 | 1 |
| Schwarze Heide | 4 | - | - | - | - | 3 |
| Siegerland | 3 | 8 | 2 | - | - | 2 |
| Würselen | - | - | - | - | - | - |
| üb. Nordrh.-Westf. | 64 | 4 | - | - | - | - |
| Rheinland-Pfalz | 18 | 1 | 9 | 1 | 15 | 7 |
| Bitburg | - | - | 1 | - | - | - |
| Koblenz-Winningen | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Mainz-Finthen | 1 | - | 2 | - | - | 1 |
| Pirmasens | - | - | - | - | - | - |
| Ramstein | - | - | - | - | 1 | - |
| Spangdahlem Air Bas | - | - | - | 1 | 1 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.3 Verflechtung von Hauptverkehrsflughäfen mit sonstigen Flughäfen (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| Rechlin-Lärz | 1 | - | - | - | 4 | - | - |
| Rostock-Laage | 2 | - | 136 | 5 | 922 | 2 | 156 |
| Rügen-Güttin | - | - | - | - | 3 | - | - |
| Schwerin-Parchim | 6 | - | 1 | 5 | 75 | - | - |
| üb. Mecklenb.-Vorp. | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 1 630 | 8 | 25 | 21 | 32 | 17 | 70 |
| Baltrum | - | - | - | - | - | - | - |
| Borkum | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Braunschweig | 21 | 7 | 16 | 10 | 10 | 14 | 66 |
| Celle | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Cuxhaven-Nordholz | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Emden | 3 | - | - | - | 1 | - | 2 |
| Ganderkesee | - | - | - | - | 11 | - | - |
| Harle | - | - | - | - | - | - | - |
| Hildesheim | 10 | - | - | - | - | - | - |
| Juist | - | - | 2 | - | 3 | - | - |
| Langeoog | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Norden-Norddeich | - | - | - | - | - | - | - |
| Norderney | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Nordhorn-Lingen | - | - | - | - | - | - | - |
| Oldenburg-Hatten | - | - | - | - | - | - | - |
| Wangerooge | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Wilhelmshaven | 1 | - | 5 | 11 | - | - | 2 |
| üb. Niedersachsen | 1 594 | 1 | 2 | - | - | 3 | - |
| Nordrhein-Westfalen | 12 | 7 | 33 | 11 | 19 | 10 | 24 |
| Bielefeld | 1 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | 3 |
| Bonn/Hangelar | - | - | 4 | - | 2 | - | - |
| Essen/Mülheim | 9 | 2 | 2 | 6 | 9 | - | 11 |
| Geilenkirchen | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamm-Lippewiesen | - | - | - | - | - | - | - |
| Marl-Loemühle | - | - | - | - | - | - | - |
| Mönchengladbach | - | 2 | 4 | 2 | 7 | 2 | 5 |
| Schwarze Heide | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Siegerland | 2 | - | 2 | 3 | - | 4 | 5 |
| Würselen | - | - | - | - | - | - | - |
| üb. Nordrh.-Westf. | - | 1 | 18 | - | - | 1 | - |
| Rheinland-Pfalz | 4 | 68 | 5 | 2 | 6 | 5 | 29 |
| Bitburg | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Koblenz-Winningen | 1 | 5 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| Mainz-Finthen | - | - | - | - | 3 | - | - |
| Pirmasens | - | - | - | - | - | - | - |
| Ramstein | - | - | - | - | - | - | - |
| Spangdahlem Air Bas | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.3 Verflechtung von Hauptverkehrsflughäfen mit sonstigen Flughäfen (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| Rechlin-Lärz | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostock-Laage | 1 | - | 1 | - | - | 106 | 2 |
| Rügen-Güttin | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerin-Parchim | - | 5 | - | - | - | 2 | - |
| üb. Mecklenb.-Vorp. | - | - | 1 | 2 | - | - | - |
| Niedersachsen | 89 | 4 | 8 | 36 | 18 | 439 | 5 |
| Baltrum | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Borkum | 2 | - | - | - | 1 | - | - |
| Braunschweig | 10 | - | 6 | 7 | 10 | 432 | 2 |
| Celle | - | - | - | - | - | - | - |
| Cuxhaven-Nordholz | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Emden | 5 | - | 2 | 2 | 5 | 2 | - |
| Ganderkesee | - | - | - | - | - | - | - |
| Harle | - | - | - | - | - | - | - |
| Hildesheim | - | - | - | - | - | - | - |
| Juist | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Langeoog | - | - | - | - | - | - | - |
| Norden-Norddeich | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Norderney | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Nordhorn-Lingen | 6 | - | - | - | - | - | - |
| Oldenburg-Hatten | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Wangerooge | - | - | - | - | - | - | - |
| Wilhelmshaven | 3 | - | - | - | - | 4 | - |
| üb. Niedersachsen | 59 | 4 | - | 26 | 2 | - | - |
| Nordrhein-Westfalen | 255 | 192 | 9 | 407 | 16 | 15 | 29 |
| Bielefeld | 6 | - | - | 4 | - | 6 | - |
| Bonn/Hangelar | - | 2 | 1 | - | - | - | - |
| Essen/Mülheim | 89 | 89 | 1 | 33 | 7 | 2 | 8 |
| Geilenkirchen | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Hamm-Lippewiesen | 7 | - | - | - | - | - | - |
| Marl-Loemühle | 19 | - | - | - | 2 | - | - |
| Mönchengladbach | 46 | 72 | 1 | 9 | 5 | 6 | 20 |
| Schwarze Heide | 1 | 5 | 3 | - | - | - | - |
| Siegerland | 3 | - | 2 | 8 | 2 | 1 | 1 |
| Würselen | 1 | 3 | - | - | - | - | - |
| üb. Nordrh.-Westf. | 81 | 21 | 1 | 353 | - | - | - |
| Rheinland-Pfalz | 7 | 1 | 6 | 10 | 58 | 16 | - |
| Bitburg | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Koblenz-Winningen | 2 | - | - | 1 | - | - | - |
| Mainz-Finthen | - | 1 | 4 | - | - | 1 | - |
| Pirmasens | - | - | - | - | 3 | - | - |
| Ramstein | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Spangdahlem Air Bas | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.3 Verflechtung von Hauptverkehrsflughäfen mit sonstigen Flughäfen (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| Speyer | 106 | 16 | 2 | 5 | 8 | 2 |
| Trier-Föhren | 5 | - | - | - | - | - |
| Worms | 53 | 1 | - | - | - | - |
| Zweibrücken | 45 | - | - | 2 | - | - |
| üb. Rheinland-Pfalz | 56 | - | - | 2 | - | - |
| Saarland | 221 | - | - | - | - | - |
| Saarlouis-Düren | 4 | - | - | - | - | - |
| üb. Saarland | 217 | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 258 | 5 | - | - | 1 | 206 |
| Riesa-Göhlis | 128 | - | - | - | - | 128 |
| Rothenburg o.d.T. | 1 | - | - | - | - | 1 |
| üb. Sachsen | 129 | 5 | - | - | 1 | 77 |
| Sachsen-Anhalt | 332 | 31 | 6 | 101 | 2 | 22 |
| Magdeburg | 79 | 3 | 5 | 4 | 1 | 1 |
| Magdeburg-Cochstedt | 220 | 27 | 1 | 97 | 1 | 16 |
| üb. Sachsen-Anhalt | 33 | 1 | - | - | - | 5 |
| Schleswig-Holstein | 1 346 | 9 | 4 | 24 | 10 | 1 |
| Flensburg | 37 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| Heide-Büsum | 51 | - | - | - | - | - |
| Helgoland | 25 | - | - | 2 | - | - |
| Husum-Schwesing | 5 | - | - | 1 | - | - |
| Kiel | 213 | 7 | 3 | 4 | 9 | - |
| St. Peter-Ording | 15 | - | - | - | - | - |
| Wyk auf Föhr | 186 | - | - | - | - | - |
| üb. Schleswig-Holst | 814 | 1 | - | 16 | 1 | 1 |
| Thüringen | 148 | 3 | 1 | 5 | 1 | 1 |
| Altenburg-Nobitz | 24 | 3 | - | 1 | 1 | - |
| Eisenach-Kindel | 12 | - | - | 1 | - | - |
| üb. Thüringen | 112 | - | 1 | 3 | - | 1 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.3 Verflechtung von Hauptverkehrsflughäfen mit sonstigen Flughäfen (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| Speyer | 16 | - | 5 | - | 1 | 5 |
| Trier-Föhren | - | - | 1 | - | - | - |
| Worms | - | - | - | - | - | - |
| Zweibrücken | - | - | - | - | - | - |
| üb. Rheinland-Pfalz | - | 1 | - | - | 12 | - |
| Saarland | - | - | - | - | - | - |
| Saarlouis-Düren | - | - | - | - | - | - |
| üb. Saarland | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | - | 8 | - | - | - | - |
| Riesa-Göhlis | - | - | - | - | - | - |
| Rothenburg o.d.T. | - | - | - | - | - | - |
| üb. Sachsen | - | 8 | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 4 | 68 | 5 | - | - | 1 |
| Magdeburg | 4 | - | 4 | - | - | 1 |
| Magdeburg-Cochstedt | - | 46 | 1 | - | - | - |
| üb. Sachsen-Anhalt | - | 22 | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | 7 | 4 | 1 | - | 1 | 48 |
| Flensburg | - | - | - | - | - | 1 |
| Heide-Büsum | - | - | - | - | - | 2 |
| Helgoland | - | - | - | - | - | 13 |
| Husum-Schwesing | - | - | - | - | - | 2 |
| Kiel | 7 | 3 | 1 | - | - | - |
| St. Peter-Ording | - | - | - | - | - | - |
| Wyk auf Föhr | - | - | - | - | - | 19 |
| üb. Schleswig-Holst | - | 1 | - | - | 1 | 11 |
| Thüringen | 1 | 101 | - | - | - | 2 |
| Altenburg-Nobitz | 1 | 3 | - | - | - | 1 |
| Eisenach-Kindel | - | 5 | - | - | - | - |
| üb. Thüringen | - | 93 | - | - | - | 1 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.3 Verflechtung von Hauptverkehrsflughäfen mit sonstigen Flughäfen (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| Speyer | 1 | - | 1 | - | 3 | 1 | 19 |
| Trier-Föhren | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Worms | - | 32 | - | - | - | 2 | - |
| Zweibrücken | 2 | 2 | - | - | - | 1 | 6 |
| üb. Rheinland-Pfalz | - | 29 | 1 | - | - | 1 | - |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - |
| Saarlouis-Düren | - | - | - | - | - | - | - |
| üb. Saarland | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | - | - | 3 | 32 | - | 1 | - |
| Riesa-Göhlis | - | - | - | - | - | - | - |
| Rothenburg o.d.T. | - | - | - | - | - | - | - |
| üb. Sachsen | - | - | 3 | 32 | - | 1 | - |
| Sachsen-Anhalt | 3 | 1 | 3 | 40 | 5 | 2 | 13 |
| Magdeburg | 3 | - | 1 | 34 | 3 | - | 6 |
| Magdeburg-Cochstedt | - | - | 1 | 5 | 2 | 2 | 6 |
| üb. Sachsen-Anhalt | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Schleswig-Holstein | 10 | 1 | 5 | 2 | 756 | 17 | 3 |
| Flensburg | 2 | - | - | - | 9 | - | - |
| Heide-Büsum | - | - | 1 | - | 4 | - | - |
| Helgoland | - | - | - | - | 4 | - | - |
| Husum-Schwesing | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | 6 | 1 | 1 | 2 | 101 | 6 | 3 |
| St. Peter-Ording | - | - | - | - | 4 | - | - |
| Wyk auf Föhr | - | - | - | - | 1 | - | - |
| üb. Schleswig-Holst | - | - | 3 | - | 633 | 11 | - |
| Thüringen | 1 | 2 | 4 | 6 | - | 2 | 2 |
| Altenburg-Nobitz | 1 | - | 2 | 2 | - | 1 | 2 |
| Eisenach-Kindel | - | - | - | 1 | - | - | - |
| üb. Thüringen | - | 2 | 2 | 3 | - | 1 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.3 Verflechtung von Hauptverkehrsflughäfen mit sonstigen Flughäfen (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| Speyer | 3 | - | - | - | 5 | 13 | - |
| Trier-Föhren | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Worms | 1 | - | - | - | 17 | - | - |
| Zweibrücken | - | - | - | - | 31 | 1 | - |
| üb. Rheinland-Pfalz | - | - | 1 | 8 | 1 | - | - |
| Saarland | - | - | - | - | 221 | - | - |
| Saarlouis-Düren | - | - | - | - | 4 | - | - |
| üb. Saarland | - | - | - | - | 217 | - | - |
| Sachsen | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Riesa-Göhlis | - | - | - | - | - | - | - |
| Rothenburg o.d.T. | - | - | - | - | - | - | - |
| üb. Sachsen | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 14 | 1 | 3 | 5 | 2 | - | - |
| Magdeburg | 5 | 1 | 2 | - | 1 | - | - |
| Magdeburg-Cochstedt | 8 | - | 1 | 5 | 1 | - | - |
| üb. Sachsen-Anhalt | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | 9 | - | - | 8 | - | 1 | 425 |
| Flensburg | 1 | - | - | - | - | - | 21 |
| Heide-Büsum | - | - | - | - | - | - | 44 |
| Helgoland | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Husum-Schwesing | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | 8 | - | - | 8 | - | 1 | 42 |
| St. Peter-Ording | - | - | - | - | - | - | 11 |
| Wyk auf Föhr | - | - | - | - | - | - | 166 |
| üb. Schleswig-Holst | - | - | - | - | - | - | 135 |
| Thüringen | 4 | - | 1 | 4 | 2 | 5 | - |
| Altenburg-Nobitz | 2 | - | 1 | - | 1 | 2 | - |
| Eisenach-Kindel | 1 | - | - | - | 1 | 3 | - |
| üb. Thüringen | 1 | - | - | 4 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| Ausland insgesamt | 729 089 | 31 492 | 54 718 | 9 208 | 6 359 | 3 147 |
| Europa | 626 554 | 29 441 | 51 246 | 9 068 | 6 344 | 3 042 |
| Europäische Union (EU) | 492 414 | 22 000 | 40 467 | 7 551 | 5 391 | 1 255 |
| Belgien | 13 471 | 1 096 | 1 664 | 104 | 16 | 3 |
| ANR | 544 | 6 | 111 | 6 | 3 | 1 |
| BRU | 11 287 | 827 | 1 552 | 87 | 11 | - |
| LGG | 1 560 | 259 | - | 5 | - | 1 |
| Bulgarien | 5 532 | 141 | 472 | 30 | 321 | 70 |
| BOJ | 907 | 62 | 39 | 15 | - | 39 |
| PDV | 87 | - | - | - | - | - |
| SOF | 3 351 | 37 | 374 | - | 321 | 1 |
| VAR | 1 186 | 42 | 59 | 15 | - | 30 |
| Dänemark | 19 136 | 774 | 2 310 | 548 | 5 | 2 |
| AAL | 593 | 2 | 1 | 36 | - | - |
| BLL | 2 812 | 9 | 263 | 56 | 3 | 1 |
| CPH | 15 560 | 736 | 2 043 | 427 | - | - |
| RKE | 54 | 16 | 2 | 3 | - | - |
| Estland | 1 457 | 5 | 209 | 63 | - | - |
| TLL | 1 452 | 4 | 209 | 63 | - | - |
| Finnland | 7 669 | 9 | 1 666 | 106 | 1 | 1 |
| HEL | 7 407 | 8 | 1 664 | 3 | - | - |
| TMP | 163 | - | - | 101 | - | - |
| Frankreich | 43 162 | 1 900 | 3 370 | 1 198 | 67 | 16 |
| BIA | 223 | - | 32 | - | - | - |
| BOD | 131 | 2 | 1 | 2 | 1 | - |
| BZR | 65 | 1 | - | - | - | - |
| CDG | 23 380 | 205 | 2 426 | 907 | - | 1 |
| CEQ | 92 | 10 | 1 | 2 | 4 | - |
| CFE | 68 | 1 | - | - | - | - |
| CLY | 89 | - | - | - | - | - |
| LBG | 666 | 109 | 11 | 27 | 23 | 8 |
| LYS | 4 831 | 195 | - | - | - | - |
| MLH | 63 | - | - | - | 5 | - |
| MPL | 203 | 2 | - | - | - | - |
| MRS | 2 767 | 7 | - | 4 | - | - |
| NCE | 4 470 | 393 | 139 | 13 | 14 | - |
| NTE | 655 | - | 106 | 1 | - | 1 |
| ORY | 1 929 | 916 | 641 | 1 | 1 | - |
| SXB | 61 | 5 | 2 | 1 | 1 | - |
| TLS | 2 818 | 5 | - | 218 | - | 1 |
| *FR | 134 | 2 | 5 | 7 | 3 | 1 |
| Gibraltar | 6 | - | - | - | - | - |
| Griechenland | 18 354 | 1 034 | 712 | 257 | 2 | 195 |
| ATH | 4 801 | 363 | 277 | 5 | - | 1 |
| CFU | 1 116 | 74 | 50 | 55 | - | 25 |
| CHQ | 435 | - | - | 63 | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|-------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| Ausland insgesamt | 78 408 | 1 465 | 196 706 | 1 854 | 9 500 | 45 477 |
| Europa | 70 916 | 1 427 | 140 078 | 1 764 | 8 263 | 43 573 |
| Europäische Union (EU) | 53 848 | 1 029 | 111 712 | 1 012 | 8 029 | 34 111 |
| Belgien | 44 | 201 | 2 905 | 14 | 2 | 1 451 |
| ANR | 10 | 1 | 7 | 4 | - | 334 |
| BRU | 24 | - | 2 889 | 8 | - | 1 111 |
| LGG | 7 | 200 | 4 | - | 1 | 4 |
| Bulgarien | 464 | 32 | 1 200 | 3 | 230 | 105 |
| BOJ | 167 | 12 | 76 | - | 6 | 49 |
| PDV | - | - | - | - | 87 | - |
| SOF | 68 | - | 983 | 3 | 137 | 9 |
| VAR | 229 | 20 | 141 | - | - | 47 |
| Dänemark | 2 696 | - | 4 985 | 1 | 11 | 1 668 |
| AAL | 1 | - | 547 | - | - | 1 |
| BLL | 346 | - | 1 398 | - | 2 | 6 |
| CPH | 2 338 | - | 3 033 | 1 | 7 | 1 656 |
| RKE | 4 | - | 1 | - | - | - |
| Estland | - | - | 919 | 2 | 2 | 2 |
| TLL | - | - | 919 | 1 | 1 | 1 |
| Finnland | 1 082 | - | 1 886 | 2 | 62 | 724 |
| HEL | 1 075 | - | 1 878 | 2 | - | 721 |
| TMP | - | - | - | - | 60 | - |
| Frankreich | 4 636 | 6 | 9 465 | 46 | 160 | 3 006 |
| BIA | 2 | - | 28 | - | - | 26 |
| BOD | 4 | - | 4 | 1 | 5 | 2 |
| BZR | - | - | - | - | - | - |
| CDG | 2 837 | - | 4 876 | 2 | 1 | 2 191 |
| CEQ | 18 | - | 10 | 2 | - | 4 |
| CFE | 3 | - | 1 | 1 | 5 | - |
| CLY | 26 | - | 1 | - | - | - |
| LBG | 58 | 1 | 76 | 4 | 7 | 16 |
| LYS | 792 | - | 1 341 | - | - | - |
| MLH | - | - | - | - | - | - |
| MPL | 21 | - | 21 | - | 125 | - |
| MRS | 144 | - | 716 | - | - | 5 |
| NCE | 435 | 3 | 1 303 | 4 | 6 | 297 |
| NTE | 225 | - | 2 | - | - | - |
| ORY | - | - | - | - | - | 265 |
| SXB | 2 | - | 18 | 1 | - | - |
| TLS | 3 | - | 1 033 | 13 | 1 | 185 |
| *FR | 7 | 2 | 1 | 8 | - | 2 |
| Gibraltar | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Griechenland | 2 485 | 52 | 2 674 | 96 | 176 | 989 |
| ATH | 294 | - | 1 321 | 2 | - | 229 |
| CFU | 124 | 1 | 119 | - | - | 96 |
| CHQ | 56 | - | 26 | - | 63 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| Ausland insgesamt | 20 539 | 3 736 | 41 062 | 22 553 | 638 | 3 018 | 140 310 |
| Europa | 19 772 | 3 455 | 37 521 | 18 901 | 634 | 3 012 | 121 757 |
| Europäische Union (EU) | 14 557 | 2 873 | 28 983 | 15 457 | 458 | 2 418 | 98 504 |
| Belgien | 1 007 | 18 | 35 | 963 | 5 | 7 | 2 819 |
| ANR | 6 | 1 | 2 | 5 | 1 | 3 | 11 |
| BRU | 734 | 10 | 18 | 947 | 2 | 2 | 2 297 |
| LGG | 256 | 1 | 12 | 7 | - | - | 503 |
| Bulgarien | 216 | 1 | 364 | 308 | 1 | 47 | 1 216 |
| BOJ | 99 | - | 40 | 118 | - | - | 72 |
| PDV | - | - | - | - | - | - | - |
| SOF | 2 | - | 253 | 54 | - | 46 | 1 057 |
| VAR | 115 | 1 | 71 | 136 | 1 | - | 87 |
| Dänemark | 1 146 | - | 365 | 930 | 35 | 7 | 2 758 |
| AAL | - | - | - | 1 | 2 | - | - |
| BLL | 93 | - | 39 | 245 | 6 | 2 | 324 |
| CPH | 1 048 | - | 318 | 683 | 2 | 3 | 2 429 |
| RKE | 3 | - | 5 | 1 | 7 | - | 2 |
| Estland | 1 | - | 1 | 30 | - | - | 116 |
| TLL | 1 | - | 1 | 30 | - | - | 116 |
| Finnland | 28 | 1 | 8 | 261 | 2 | - | 1 785 |
| HEL | 2 | - | 7 | 259 | - | - | 1 777 |
| TMP | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Frankreich | 1 515 | 104 | 2 235 | 1 505 | 14 | 40 | 10 116 |
| BIA | 1 | - | 49 | - | - | - | 46 |
| BOD | - | 1 | 6 | 24 | - | - | 72 |
| BZR | - | - | 1 | - | - | - | - |
| CDG | 1 471 | - | 1 031 | 609 | - | - | 4 036 |
| CEQ | 1 | 12 | 5 | 4 | 3 | - | - |
| CFE | 2 | 2 | 1 | - | - | - | 1 |
| CLY | - | - | 32 | - | - | 23 | 7 |
| LBG | 6 | 10 | 43 | 10 | 3 | 1 | 166 |
| LYS | 1 | - | 472 | 262 | 1 | - | 1 350 |
| MLH | 12 | 9 | 7 | - | - | 1 | 14 |
| MPL | - | 1 | 1 | - | - | - | 27 |
| MRS | - | 2 | 257 | 284 | - | - | 1 348 |
| NCE | 2 | 20 | 264 | 3 | - | - | 1 447 |
| NTE | - | - | - | 260 | - | 1 | 57 |
| ORY | - | - | 1 | - | - | - | 99 |
| SXB | 1 | 7 | - | 1 | - | 3 | 7 |
| TLS | - | - | - | 39 | 1 | 1 | 1 315 |
| *FR | - | 5 | 16 | - | - | 3 | 50 |
| Gibraltar | - | 3 | - | - | 1 | - | - |
| Griechenland | 762 | 148 | 1 070 | 686 | 2 | 73 | 4 148 |
| ATH | 4 | - | 247 | 263 | 2 | - | 1 732 |
| CFU | 52 | 1 | 70 | 67 | - | - | 153 |
| CHQ | 40 | 1 | - | - | - | 70 | 28 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| Ausland insgesamt | 2 307 | 6 069 | 11 156 | 2 491 | 1 971 | 34 771 | 134 |
| Europa | 2 246 | 5 670 | 10 673 | 2 431 | 1 953 | 33 233 | 134 |
| Europäische Union (EU) | 1 518 | 5 657 | 7 156 | 1 798 | 1 690 | 24 879 | 61 |
| Belgien | 13 | 3 | 306 | 11 | 18 | 761 | 5 |
| ANR | 6 | 1 | 4 | 5 | 9 | 5 | 2 |
| BRU | 4 | 1 | 5 | 4 | 6 | 747 | 1 |
| LGG | 2 | - | 293 | 1 | - | 3 | 1 |
| Bulgarien | 14 | 10 | 86 | 32 | - | 169 | - |
| BOJ | - | 10 | 21 | 19 | - | 63 | - |
| PDV | - | - | - | - | - | - | - |
| SOF | - | - | 1 | 1 | - | 4 | - |
| VAR | 14 | - | 64 | 12 | - | 102 | - |
| Dänemark | 21 | 3 | 13 | 11 | 8 | 830 | 9 |
| AAL | 2 | - | - | - | - | - | - |
| BLL | 5 | 1 | 8 | - | 1 | 1 | 3 |
| CPH | - | - | 1 | 2 | 5 | 827 | 1 |
| RKE | 6 | - | 2 | 1 | 1 | - | - |
| Estland | - | 106 | 1 | - | - | - | - |
| TLL | - | 106 | - | - | - | - | - |
| Finnland | 2 | 24 | 5 | 3 | - | 11 | - |
| HEL | 1 | - | 3 | 2 | - | 5 | - |
| TMP | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 49 | 75 | 1 341 | 24 | 105 | 2 157 | 12 |
| BIA | 1 | - | - | - | - | 38 | - |
| BOD | - | - | - | - | 4 | 2 | - |
| BZR | - | 63 | - | - | - | - | - |
| CDG | 1 | - | 1 302 | - | 1 | 1 483 | - |
| CEQ | 3 | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 | - |
| CFE | - | - | - | - | 50 | 1 | - |
| CLY | - | - | - | - | - | - | - |
| LBG | 10 | 2 | 13 | 8 | 10 | 40 | 4 |
| LYS | - | - | - | 1 | 1 | 415 | - |
| MLH | 3 | 1 | - | - | 4 | 5 | 2 |
| MPL | 1 | - | 1 | - | 2 | 1 | - |
| MRS | - | - | - | - | - | - | - |
| NCE | 7 | 2 | 7 | - | 2 | 109 | - |
| NTE | - | - | - | - | 2 | - | - |
| ORY | - | - | - | - | 5 | - | - |
| SXB | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 |
| TLS | - | - | - | - | 1 | 2 | - |
| *FR | 3 | 2 | 2 | 1 | 5 | 9 | - |
| Gibraltar | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | 96 | 285 | 450 | 71 | 74 | 1 817 | - |
| ATH | 1 | - | 3 | - | - | 57 | - |
| CFU | 14 | 63 | 44 | - | - | 108 | - |
| CHQ | - | 63 | - | - | - | 25 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| GPA | 87 | - | - | - | - | - |
| HER | 3 668 | 173 | 208 | 49 | - | 79 |
| JMK | 97 | 4 | - | - | - | - |
| JTR | 105 | 2 | - | - | - | - |
| KGS | 1 403 | 25 | 53 | 23 | - | 39 |
| KLX | 140 | - | - | - | - | - |
| KVA | 246 | - | - | - | - | - |
| MJT | 50 | - | - | - | - | - |
| PVK | 128 | - | - | - | - | - |
| RHO | 1 853 | 67 | 27 | 25 | - | 51 |
| SKG | 3 933 | 325 | 74 | 36 | 2 | - |
| SMI | 135 | 1 | 23 | - | - | - |
| Irland | 6 778 | 980 | 97 | 166 | 1 | - |
| DUB | 6 253 | 867 | 97 | 164 | - | - |
| KIR | 169 | - | - | - | - | - |
| ORK | 101 | - | - | 1 | - | - |
| SNN | 251 | 113 | - | - | 1 | - |
| Italien | 62 728 | 3 282 | 4 148 | 119 | 40 | 13 |
| AHO | 298 | 1 | - | - | - | - |
| AOI | 432 | 2 | - | 1 | - | - |
| BDS | 162 | - | - | - | - | 1 |
| BGY | 3 008 | 451 | 1 | 95 | 1 | - |
| BLQ | 3 955 | 73 | 229 | - | 1 | - |
| BRI | 1 521 | 30 | 104 | 1 | - | - |
| CAG | 651 | 70 | 3 | - | - | - |
| CIA | 1 717 | 139 | 27 | 3 | 1 | - |
| CIY | 108 | - | 1 | - | - | - |
| CTA | 1 918 | 4 | 228 | 1 | 1 | - |
| EBA | 81 | - | - | - | - | - |
| FCO | 10 018 | 537 | 1 399 | - | - | - |
| FLR | 3 592 | 16 | 120 | 1 | 1 | 1 |
| GOA | 706 | 6 | 1 | - | - | - |
| LIN | 5 788 | 41 | 1 271 | 7 | 16 | 3 |
| MXP | 8 806 | 629 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| NAP | 3 063 | 279 | 95 | 2 | 2 | - |
| OLB | 1 278 | 163 | 95 | 1 | - | - |
| PEG | 81 | 1 | - | - | 1 | - |
| PMO | 675 | 80 | 56 | 1 | - | 1 |
| PSA | 1 314 | 172 | 82 | 1 | 5 | - |
| PSR | 289 | 1 | - | - | - | - |
| RMI | 101 | 2 | 18 | - | - | - |
| SUF | 610 | - | 26 | - | - | - |
| TPS | 253 | 1 | - | - | - | - |
| TRN | 2 918 | 33 | 5 | - | 3 | - |
| TRS | 965 | 1 | - | 1 | - | - |
| TSF | 373 | 35 | - | - | 1 | - |
| VCE | 6 113 | 500 | 384 | 1 | 1 | 1 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|-------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| GPA | 24 | - | 23 | - | - | - |
| HER | 547 | 25 | 359 | 51 | - | 267 |
| JMK | 26 | - | 26 | - | - | 2 |
| JTR | - | - | - | - | - | 20 |
| KGS | 204 | - | 142 | 21 | - | 106 |
| KLX | 40 | - | 19 | - | - | - |
| KVA | 50 | - | 22 | - | - | - |
| MJT | 24 | - | - | - | - | - |
| PVK | 29 | - | 20 | - | - | - |
| RHO | 268 | 26 | 226 | 22 | - | 94 |
| SKG | 706 | - | 368 | - | 113 | 151 |
| SMI | 41 | - | - | - | - | 24 |
| Irland | 834 | - | 1 731 | 4 | 368 | 304 |
| DUB | 824 | - | 1 721 | 2 | 200 | 302 |
| KIR | 2 | - | - | - | 165 | - |
| ORK | 5 | - | 2 | - | - | 2 |
| SNN | 3 | - | 8 | 2 | 3 | - |
| Italien | 5 294 | 11 | 15 213 | 86 | 2 110 | 2 239 |
| AHO | - | - | - | - | 163 | - |
| AOI | 1 | - | 4 | - | - | 1 |
| BDS | 23 | - | 3 | 1 | - | - |
| BGY | - | - | - | 1 | 207 | 6 |
| BLQ | 6 | - | 1 441 | - | - | 119 |
| BRI | 56 | 2 | 5 | 3 | 159 | 26 |
| CAG | 28 | - | 33 | - | 109 | 1 |
| CIA | 3 | - | 8 | 1 | 290 | 3 |
| CIY | - | - | - | - | 106 | - |
| CTA | 330 | - | 205 | - | - | 117 |
| EBA | - | - | - | 54 | - | - |
| FCO | 1 111 | 2 | 2 621 | 1 | 3 | 455 |
| FLR | 248 | - | 1 766 | 1 | - | 1 |
| GOA | 5 | - | 5 | 2 | - | 9 |
| LIN | 1 133 | 1 | 2 707 | 3 | 3 | 7 |
| MLP | 1 042 | - | 1 796 | 4 | 138 | 917 |
| NAP | 273 | 2 | 523 | 2 | - | 164 |
| OLB | 208 | - | 86 | 1 | 5 | 55 |
| PEG | 3 | - | 1 | - | - | - |
| PMO | 1 | 3 | 68 | 1 | - | - |
| PSA | 7 | - | 13 | 5 | 223 | 81 |
| PSR | - | 1 | - | - | 215 | - |
| RMI | 21 | - | 2 | - | - | 1 |
| SUF | 99 | - | 28 | - | 105 | - |
| TPS | - | - | - | - | 111 | - |
| TRN | 11 | - | 1 395 | 2 | - | - |
| TRS | 7 | - | 2 | - | - | - |
| TSF | - | - | 2 | 1 | 271 | - |
| VCE | 664 | - | 1 773 | - | - | 266 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| GPA | 1 | - | - | - | - | - | 19 |
| HER | 307 | 25 | 162 | 203 | - | - | 545 |
| JMK | - | 2 | 25 | - | - | - | 11 |
| JTR | - | - | 32 | - | - | - | 28 |
| KGS | 119 | 22 | 119 | 74 | - | 1 | 217 |
| KLX | 1 | - | - | - | - | - | 79 |
| KVA | - | - | 68 | - | - | - | 38 |
| MJT | - | - | - | - | - | - | 26 |
| PVK | - | - | 1 | - | - | 1 | 27 |
| RHO | 161 | 21 | 118 | 77 | - | - | 291 |
| SKG | 77 | 76 | 227 | 2 | - | - | 832 |
| SMI | - | - | - | - | - | - | 26 |
| Irland | 5 | 3 | 811 | 9 | - | 244 | 1 039 |
| DUB | 5 | 2 | 804 | 9 | - | 148 | 959 |
| KIR | - | - | - | - | - | - | 1 |
| ORK | - | 1 | - | - | - | - | 77 |
| SNN | - | - | 6 | - | - | 96 | 2 |
| Italien | 340 | 458 | 3 822 | 1 914 | 4 | 391 | 18 181 |
| AHO | - | - | 1 | - | - | 62 | 3 |
| AOI | - | - | 4 | 2 | - | - | 352 |
| BDS | - | 1 | 1 | - | - | - | 94 |
| BGY | 1 | - | 783 | 721 | 1 | 2 | 382 |
| BLQ | - | 3 | 308 | 288 | 1 | 7 | 1 318 |
| BRI | 3 | 137 | 93 | - | - | - | 608 |
| CAG | 3 | 65 | 36 | 3 | - | - | 149 |
| CIA | 10 | 137 | 463 | 260 | - | 135 | 36 |
| CIY | - | - | - | - | - | - | 1 |
| CTA | 64 | - | 134 | - | - | - | 470 |
| EBA | - | - | - | - | - | - | 25 |
| FCO | 96 | - | 258 | 1 | - | - | 3 120 |
| FLR | 1 | 2 | 4 | - | - | 4 | 1 161 |
| GOA | - | 2 | 2 | - | - | - | 669 |
| LIN | 4 | 3 | 21 | 1 | 1 | 3 | 150 |
| MXP | 52 | 3 | 548 | 310 | - | 1 | 2 543 |
| NAP | 65 | - | 160 | - | 1 | 22 | 1 150 |
| OLB | - | 4 | 128 | - | - | 1 | 293 |
| PEG | 2 | - | - | - | - | - | 43 |
| PMO | - | - | 65 | - | - | 79 | 149 |
| PSA | 2 | 2 | 152 | 36 | - | - | 456 |
| PSR | 1 | - | 2 | - | - | - | 1 |
| RMI | - | 18 | - | - | - | - | 3 |
| SUF | 25 | - | 30 | 27 | - | - | 168 |
| TPS | - | 74 | - | - | - | 66 | - |
| TRN | 2 | - | 3 | - | - | 3 | 1 438 |
| TRS | - | - | 2 | 1 | - | - | 948 |
| TSF | 1 | - | 1 | - | - | 2 | 6 |
| VCE | 3 | 2 | 507 | 261 | - | 2 | 1 479 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenziel Flughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| GPA | - | - | - | - | - | 20 | - |
| HER | 26 | - | 191 | 24 | 25 | 402 | - |
| JMK | 1 | - | - | - | - | - | - |
| JTR | - | - | - | - | - | 23 | - |
| KGS | 26 | - | 46 | 22 | 23 | 121 | - |
| KLX | - | - | - | - | - | 1 | - |
| KVA | - | - | - | - | - | 68 | - |
| MJT | - | - | - | - | - | - | - |
| PVK | - | - | - | - | - | 50 | - |
| RHO | 25 | - | 75 | 22 | 25 | 232 | - |
| SKG | 3 | 159 | 71 | - | 1 | 710 | - |
| SMI | - | - | 20 | - | - | - | - |
| Irland | 1 | 2 | 17 | - | 3 | 158 | 1 |
| DUB | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 143 | - |
| KIR | - | - | - | - | - | 1 | - |
| ORK | - | - | - | - | 2 | 11 | - |
| SNN | - | - | 14 | - | - | 2 | 1 |
| Italien | 27 | 1 471 | 135 | 20 | 22 | 3 386 | 2 |
| AHO | - | 64 | - | - | - | 4 | - |
| AOI | - | 63 | - | 1 | - | 1 | - |
| BDS | - | - | 2 | - | 1 | 35 | - |
| BGY | - | 348 | 1 | 3 | 2 | 2 | - |
| BLQ | 2 | 150 | - | - | 1 | 8 | - |
| BRI | 1 | 127 | 5 | 2 | - | 159 | - |
| CAG | - | 94 | - | - | - | 57 | - |
| CIA | 2 | 191 | 2 | - | 1 | 5 | - |
| CIY | - | - | - | - | - | - | - |
| CTA | - | - | 2 | - | 3 | 359 | - |
| EBA | - | - | - | - | - | 2 | - |
| FCO | - | - | - | - | - | 414 | - |
| FLR | 2 | 2 | 4 | - | - | 257 | - |
| GOA | - | - | - | 2 | 2 | 1 | - |
| LIN | 4 | 1 | 13 | 2 | 1 | 392 | - |
| MLP | 1 | - | - | 1 | - | 814 | - |
| NAP | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 319 | - |
| OLB | 1 | 3 | 64 | - | - | 170 | - |
| PEG | - | 26 | 1 | - | 1 | 2 | - |
| PMO | - | 169 | - | - | - | 2 | - |
| PSA | 2 | 68 | 2 | - | 3 | 2 | - |
| PSR | 2 | 63 | 1 | 2 | - | - | - |
| RMI | - | - | 18 | - | - | 18 | - |
| SUF | - | 63 | 5 | - | - | 34 | - |
| TPS | - | - | - | - | 1 | - | - |
| TRN | - | - | 2 | 2 | - | 19 | - |
| TRS | - | - | - | - | - | 2 | 1 |
| TSF | 1 | 38 | - | 1 | 1 | 11 | 1 |
| VCE | 4 | - | 5 | 2 | 1 | 257 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| VRN | 1 767 | 6 | 1 | - | - | 2 |
| *IT | 63 | - | - | 1 | - | - |
| Kroatien | 7 869 | 98 | 425 | 23 | 63 | 1 |
| DBV | 870 | 23 | 50 | - | - | - |
| PUY | 235 | 1 | 22 | - | - | - |
| RJK | 320 | 1 | 46 | - | - | - |
| SPU | 2 170 | 69 | 120 | 21 | 61 | - |
| ZAD | 692 | 4 | 29 | 2 | 1 | - |
| ZAG | 3 553 | - | 158 | - | 1 | 1 |
| Lettland | 3 985 | 84 | 823 | 160 | 104 | 1 |
| RIX | 3 984 | 84 | 823 | 160 | 104 | - |
| Litauen | 1 881 | 47 | 158 | 131 | 131 | - |
| KUN | 64 | 21 | 3 | - | - | - |
| VNO | 1 804 | 23 | 155 | 131 | 131 | - |
| Luxemburg | 4 751 | 14 | 549 | 8 | 6 | 3 |
| LUX | 4 751 | 14 | 549 | 8 | 6 | 3 |
| Malta | 2 402 | 3 | 139 | - | 1 | - |
| MLA | 2 402 | 3 | 139 | - | 1 | - |
| Niederlande | 24 519 | 930 | 2 272 | 1 269 | 34 | 11 |
| AMS | 22 661 | 903 | 2 018 | 1 226 | 12 | 10 |
| EIN | 104 | 6 | 38 | 2 | 2 | - |
| GRQ | 90 | 3 | 2 | 17 | 4 | - |
| LEY | 53 | - | - | 4 | 1 | - |
| MST | 141 | 5 | 1 | 6 | 6 | - |
| RTM | 1 397 | 12 | 213 | 13 | 5 | 1 |
| *NL | 59 | 1 | - | 1 | 4 | - |
| Österreich | 37 488 | 334 | 4 544 | 153 | 46 | 105 |
| GRZ | 4 237 | 7 | 535 | 4 | 3 | - |
| INN | 1 812 | 17 | 53 | 2 | 11 | 6 |
| KLU | 655 | 6 | 105 | 1 | 7 | 1 |
| LNZ | 2 230 | 2 | 1 | 8 | 5 | 2 |
| SZG | 4 629 | 197 | 678 | 18 | 15 | 4 |
| VIE | 23 874 | 103 | 3 172 | 118 | 5 | 92 |
| Polen | 24 416 | 328 | 3 022 | 49 | 1 493 | 7 |
| BZG | 262 | 2 | - | - | 1 | - |
| GDN | 3 927 | 279 | 899 | 1 | 332 | 1 |
| KRK | 3 797 | 4 | 1 025 | 2 | 205 | 1 |
| KTW | 3 018 | 2 | 1 | - | 718 | - |
| LCJ | 521 | - | - | 1 | - | - |
| LUZ | 151 | - | - | 2 | - | - |
| POZ | 1 762 | 3 | 2 | 23 | 2 | 1 |
| RZE | 470 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| WAW | 8 206 | 23 | 1 088 | 6 | 128 | 1 |
| WMI | 71 | 1 | - | - | - | - |
| WRO | 2 180 | 6 | 4 | 11 | 104 | 2 |
| Portugal | 13 073 | 1 012 | 277 | 387 | 181 | 10 |
| FAO | 2 210 | 24 | 146 | 63 | 63 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| VRN | 7 | - | 716 | - | 1 | - |
| *IT | - | - | - | - | - | 2 |
| Kroatien | 321 | 26 | 2 341 | 14 | 132 | 275 |
| DBV | 59 | 1 | 298 | 1 | 2 | 25 |
| PUY | - | 2 | 42 | - | 63 | 15 |
| RJK | 42 | - | 18 | - | - | 27 |
| SPU | 154 | 23 | 499 | - | - | 158 |
| ZAD | 61 | - | 75 | 13 | 67 | 37 |
| ZAG | 5 | - | 1 406 | - | - | 13 |
| Lettland | 282 | - | 1 016 | 1 | 150 | 463 |
| RIX | 282 | - | 1 016 | 1 | 150 | 463 |
| Litauen | 7 | - | 699 | 1 | 305 | 17 |
| KUN | 1 | - | - | - | 39 | - |
| VNO | 4 | - | 699 | 1 | 266 | 10 |
| Luxemburg | 73 | - | 1 446 | - | 5 | 25 |
| LUX | 73 | - | 1 446 | - | 5 | 25 |
| Malta | 299 | - | 935 | - | 1 | 133 |
| MLA | 299 | - | 935 | - | 1 | 133 |
| Niederlande | 1 814 | 6 | 4 380 | 24 | 56 | 2 909 |
| AMS | 1 787 | - | 4 354 | 5 | 52 | 2 599 |
| EIN | 6 | - | 6 | 4 | 1 | 2 |
| GRQ | 4 | 4 | 5 | - | - | - |
| LEY | 2 | - | - | - | - | - |
| MST | 8 | 1 | 6 | 1 | 1 | 6 |
| RTM | 7 | 1 | 9 | 14 | 2 | 302 |
| *NL | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | 5 659 | 17 | 10 082 | 91 | 14 | 3 323 |
| GRZ | 557 | - | 1 337 | 10 | - | 17 |
| INN | 79 | 1 | 1 440 | 5 | - | 57 |
| KLU | 9 | - | 5 | 6 | - | 110 |
| LNZ | 492 | 4 | 1 379 | 1 | 1 | 5 |
| SZG | 1 155 | 6 | 1 448 | 25 | 4 | 624 |
| VIE | 3 367 | 6 | 4 473 | 44 | 9 | 2 510 |
| Polen | 1 846 | 7 | 7 573 | 4 | 201 | 885 |
| BZG | 1 | - | 154 | - | 2 | - |
| GDN | 5 | - | 678 | 1 | 78 | 8 |
| KRK | 2 | - | 1 239 | - | - | 149 |
| KTW | 236 | 6 | 984 | - | 111 | - |
| LCJ | - | - | - | - | - | - |
| LUZ | - | - | 142 | - | - | - |
| POZ | 186 | - | 635 | 1 | 1 | 4 |
| RZE | 1 | - | 461 | - | 1 | - |
| WAW | 1 103 | 1 | 2 476 | 2 | 4 | 724 |
| WMI | 3 | - | - | - | 2 | - |
| WRO | 307 | - | 803 | - | 1 | - |
| Portugal | 1 012 | 18 | 3 395 | 4 | 822 | 1 364 |
| FAO | 330 | - | 301 | 1 | 158 | 110 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| VRN | 2 | 1 | 106 | 1 | - | 1 | 901 |
| *IT | - | 3 | 1 | - | - | - | 51 |
| Kroatien | 182 | 100 | 719 | 69 | - | 3 | 2 390 |
| DBV | 26 | - | 57 | 26 | - | - | 237 |
| PUY | 1 | 2 | 50 | - | - | - | 37 |
| RJK | 3 | - | 65 | - | - | - | 82 |
| SPU | 95 | 4 | 221 | 27 | - | - | 531 |
| ZAD | 47 | 93 | 56 | - | - | - | 57 |
| ZAG | 9 | 1 | 270 | 4 | - | 2 | 1 443 |
| Lettland | - | 3 | 152 | 7 | 69 | - | 534 |
| RIX | - | 3 | 152 | 7 | 69 | - | 534 |
| Litauen | - | 1 | - | 260 | 1 | 30 | 88 |
| KUN | - | - | - | - | - | - | - |
| VNO | - | 1 | - | 260 | 1 | 30 | 88 |
| Luxemburg | 9 | 4 | 5 | 30 | - | 4 | 1 796 |
| LUX | 9 | 4 | 5 | 30 | - | 4 | 1 796 |
| Malta | 28 | 2 | 261 | 6 | - | - | 535 |
| MLA | 28 | 2 | 261 | 6 | - | - | 535 |
| Niederlande | 1 402 | 24 | 829 | 465 | 22 | 4 | 4 765 |
| AMS | 1 374 | 1 | 818 | 439 | 3 | 1 | 3 992 |
| EIN | 5 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| GRQ | 3 | 3 | 1 | 1 | 6 | - | 11 |
| LEY | - | - | - | - | 3 | - | - |
| MST | 3 | 5 | - | 12 | 3 | 1 | 11 |
| RTM | 17 | 3 | 9 | 12 | 4 | 1 | 745 |
| *NL | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | 1 528 | 44 | 2 405 | 799 | 7 | 43 | 4 616 |
| GRZ | 9 | 5 | 10 | 1 | 3 | 10 | 1 249 |
| INN | 8 | 8 | 30 | 5 | 1 | 7 | 32 |
| KLU | 12 | 4 | 339 | 3 | 1 | 2 | 21 |
| LNZ | 10 | 4 | 6 | 224 | - | 4 | 18 |
| SZG | 18 | 5 | 256 | 11 | 2 | 7 | 68 |
| VIE | 1 471 | 17 | 1 764 | 555 | - | 10 | 3 218 |
| Polen | 53 | 14 | 903 | 774 | 206 | 6 | 6 435 |
| BZG | - | 1 | - | - | - | - | - |
| GDN | - | 1 | 142 | 260 | 199 | - | 1 041 |
| KRK | - | 2 | 5 | - | - | - | 1 040 |
| KTW | 38 | 1 | 410 | 257 | - | 1 | 7 |
| LCJ | 1 | - | 1 | - | - | - | 518 |
| LUZ | 2 | - | - | - | - | - | - |
| POZ | 2 | - | 6 | - | 2 | 1 | 874 |
| RZE | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 |
| WAW | 9 | 7 | 267 | 257 | 2 | 1 | 2 016 |
| WMI | - | - | 65 | - | - | - | - |
| WRO | 1 | 1 | 2 | - | - | 1 | 929 |
| Portugal | 328 | 120 | 900 | 99 | - | 272 | 1 975 |
| FAO | 73 | 1 | 209 | - | - | 110 | 263 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenziel Flughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| VRN | - | - | 1 | - | - | 21 | - |
| *IT | 2 | - | 1 | - | 1 | 1 | - |
| Kroatien | 5 | 89 | 46 | 2 | 1 | 544 | - |
| DBV | 4 | - | 22 | - | - | 39 | - |
| PUY | - | - | - | - | - | - | - |
| RJK | - | - | - | - | - | 36 | - |
| SPU | - | - | 21 | - | - | 166 | - |
| ZAD | - | 89 | - | - | 1 | 60 | - |
| ZAG | 1 | - | 1 | - | - | 238 | - |
| Lettland | 1 | 131 | 3 | - | - | 1 | - |
| RIX | 1 | 131 | 3 | - | - | 1 | - |
| Litauen | 1 | 1 | 1 | - | - | 2 | - |
| KUN | - | - | - | - | - | - | - |
| VNO | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - |
| Luxemburg | 2 | - | 2 | 18 | 735 | 12 | 5 |
| LUX | 2 | - | 2 | 18 | 735 | 12 | 5 |
| Malta | - | 1 | 27 | - | - | 31 | - |
| MLA | - | 1 | 27 | - | - | 31 | - |
| Niederlande | 61 | 110 | 1 248 | 14 | 20 | 1 844 | 6 |
| AMS | - | 3 | 1 233 | 6 | 4 | 1 819 | 2 |
| EIN | - | 2 | - | - | - | 8 | - |
| GRQ | 9 | 2 | 5 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| LEY | 29 | 13 | - | - | - | 1 | - |
| MST | 17 | 24 | 4 | 2 | 10 | 7 | 1 |
| RTM | 5 | 5 | 6 | 1 | 3 | 7 | - |
| *NL | - | 51 | - | 2 | - | - | - |
| Österreich | 43 | 15 | 865 | 48 | 33 | 2 669 | 5 |
| GRZ | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 469 | - |
| INN | 2 | 8 | 10 | 8 | 8 | 12 | 2 |
| KLU | 5 | - | 2 | 1 | 1 | 14 | - |
| LNZ | 12 | 2 | 11 | 3 | 7 | 29 | - |
| SZG | 7 | 2 | 24 | 16 | 2 | 35 | 2 |
| VIE | 11 | - | 812 | 2 | 5 | 2 109 | 1 |
| Polen | 17 | 99 | 31 | 30 | 12 | 418 | 3 |
| BZG | 1 | 99 | - | - | - | 1 | - |
| GDN | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| KRK | 1 | - | 1 | 1 | - | 119 | 1 |
| KTW | 6 | - | 27 | 7 | - | 206 | - |
| LCJ | - | - | - | - | - | - | - |
| LUZ | - | - | 1 | 3 | 1 | - | - |
| POZ | 6 | - | 1 | 4 | - | 6 | 2 |
| RZE | - | - | - | - | - | 1 | - |
| WAW | 1 | - | - | 3 | 5 | 82 | - |
| WMI | - | - | - | - | - | - | - |
| WRO | 1 | - | - | 3 | 2 | 2 | - |
| Portugal | 11 | 339 | 19 | 2 | 13 | 513 | - |
| FAO | - | 179 | - | - | 5 | 174 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| FNC | 1 062 | - | 126 | 47 | - | 9 |
| LIS | 6 680 | 778 | 5 | 157 | 2 | 1 |
| OPO | 2 933 | 209 | - | 119 | 116 | - |
| PDL | 140 | 1 | - | - | - | - |
| Rumänien | 9 353 | 12 | 563 | 3 | 937 | 5 |
| CLJ | 1 100 | 2 | - | - | 176 | 2 |
| OTP | 4 768 | 2 | 563 | - | 338 | 1 |
| SBZ | 1 282 | 1 | - | - | 120 | - |
| TGM | 374 | 1 | - | - | 134 | - |
| TSR | 1 691 | 1 | - | 1 | 125 | 1 |
| Schweden | 16 144 | 322 | 3 172 | 205 | 8 | 5 |
| AJR | 100 | - | - | - | - | - |
| ARN | 9 405 | 290 | 1 883 | - | - | - |
| BMA | 84 | 22 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| GOT | 4 472 | 1 | 1 120 | 19 | - | 2 |
| GSE | 86 | - | 1 | 24 | - | - |
| JKG | 668 | - | 1 | - | - | - |
| KLR | 243 | - | 161 | - | - | - |
| KSD | 90 | - | - | - | - | - |
| MMX | 508 | 1 | - | 15 | 1 | - |
| NYO | 308 | 1 | - | 139 | - | 1 |
| VXO | 88 | - | - | - | - | - |
| Slowakei | 523 | 79 | - | 4 | 1 | 1 |
| BTS | 465 | 75 | - | 3 | 1 | - |
| Slowenien | 2 357 | 1 | 110 | 1 | 1 | - |
| LJU | 2 349 | 1 | 109 | - | 1 | - |
| Spanien | 80 949 | 3 323 | 4 791 | 1 560 | 748 | 593 |
| ACE | 2 011 | 30 | 104 | 9 | - | - |
| AGP | 3 990 | 208 | 244 | 68 | 98 | 1 |
| ALC | 2 259 | 35 | 192 | 169 | - | - |
| BCN | 12 566 | 980 | 784 | 3 | 89 | 84 |
| BIO | 2 489 | 1 | 74 | - | - | - |
| FUE | 4 271 | 107 | 139 | 130 | 17 | 50 |
| GRO | 1 127 | 3 | - | 138 | 62 | - |
| IBZ | 1 952 | 79 | 112 | 27 | 1 | - |
| LPA | 5 164 | 198 | 231 | 190 | - | 53 |
| MAD | 12 390 | 769 | 1 082 | 161 | 2 | - |
| MAH | 458 | - | 25 | - | - | - |
| PMI | 23 536 | 523 | 1 497 | 557 | 476 | 361 |
| REU | 75 | - | - | - | - | - |
| SCQ | 224 | - | 12 | - | - | - |
| SDR | 128 | - | - | - | - | - |
| SPC | 411 | - | 78 | - | - | - |
| SVQ | 204 | - | - | - | - | - |
| TFS | 4 357 | 329 | 208 | 104 | - | 43 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|-------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| FNC | 179 | 18 | 102 | 1 | - | 73 |
| LIS | 368 | - | 1 977 | 1 | 210 | 1 020 |
| OPO | 59 | - | 927 | 1 | 453 | 160 |
| PDL | 53 | - | 82 | - | 1 | 1 |
| Rumänien | 310 | 20 | 1 573 | 1 | 216 | 3 |
| CLJ | - | - | - | - | 2 | - |
| OTP | 303 | 3 | 1 563 | - | 5 | - |
| SBZ | - | - | 2 | - | - | - |
| TGM | - | - | - | - | 99 | - |
| TSR | 2 | 13 | - | - | 103 | - |
| Schweden | 1 700 | 2 | 4 543 | 9 | 29 | 1 434 |
| AJR | 1 | - | 1 | 1 | 17 | - |
| ARN | 1 108 | - | 2 578 | 2 | 1 | 1 119 |
| BMA | 5 | - | 11 | - | - | 4 |
| GOT | 560 | - | 1 394 | 2 | 5 | 301 |
| GSE | - | 2 | 4 | - | 2 | 1 |
| JKG | 6 | - | 459 | 1 | - | - |
| KLR | - | - | - | - | - | - |
| KSD | - | - | 90 | - | - | - |
| MMX | 6 | - | 2 | 1 | 1 | 7 |
| NYO | - | - | - | - | 1 | - |
| VXO | - | - | - | - | - | - |
| Slowakei | 31 | 2 | 13 | 4 | 7 | 3 |
| BTS | 22 | 2 | 10 | 4 | 5 | 2 |
| Slowenien | 4 | 1 | 1 070 | 5 | - | 2 |
| LJU | 4 | 1 | 1 069 | 3 | - | 1 |
| Spanien | 10 809 | 250 | 13 201 | 372 | 1 835 | 6 001 |
| ACE | 381 | 16 | 183 | 10 | 75 | 231 |
| AGP | 450 | - | 338 | - | 168 | 500 |
| ALC | 326 | - | 3 | - | 146 | 221 |
| BCN | 1 324 | 1 | 3 227 | 6 | 4 | 766 |
| BIO | 332 | - | 892 | - | - | - |
| FUE | 674 | 23 | 495 | 51 | 46 | 373 |
| GRO | - | 3 | 1 | 4 | 248 | 1 |
| IBZ | 347 | - | 289 | - | 62 | 108 |
| LPA | 830 | 56 | 518 | 61 | 56 | 481 |
| MAD | 1 587 | 1 | 3 753 | - | 1 | 667 |
| MAH | 80 | - | 50 | 24 | - | 45 |
| PMI | 3 172 | 97 | 2 150 | 181 | 398 | 2 092 |
| REU | 1 | - | 1 | - | 62 | - |
| SCQ | 36 | - | - | - | 136 | - |
| SDR | - | - | - | - | 63 | - |
| SPC | 120 | - | 53 | - | - | 26 |
| SVQ | 31 | - | 102 | - | - | 1 |
| TFS | 589 | 53 | 370 | 22 | 76 | 392 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| FNC | 52 | 12 | 77 | 92 | - | - | 151 |
| LIS | 202 | - | 305 | 4 | - | - | 1 471 |
| OPO | - | 107 | 303 | 2 | - | 161 | 87 |
| PDL | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Rumänien | 6 | 3 | 740 | 9 | 2 | 243 | 4 149 |
| CLJ | - | - | 93 | - | - | 4 | 717 |
| OTP | 1 | - | 384 | 3 | - | - | 1 344 |
| SBZ | 1 | - | - | 1 | - | - | 981 |
| TGM | - | 1 | 2 | - | - | 135 | 1 |
| TSR | - | - | 257 | 1 | - | 104 | 1 072 |
| Schweden | 123 | 200 | 885 | 280 | 48 | 2 | 2 839 |
| AJR | 30 | - | - | - | - | - | 15 |
| ARN | 3 | - | 402 | 255 | - | - | 1 758 |
| BMA | 2 | - | 4 | 2 | 5 | - | 14 |
| GOT | 4 | - | 5 | 12 | - | - | 1 038 |
| GSE | - | 1 | 6 | 1 | 25 | - | 3 |
| JKG | - | 199 | - | - | 1 | 1 | - |
| KLR | 79 | - | - | 1 | 1 | - | - |
| KSD | - | - | - | - | - | - | - |
| MMX | 1 | - | 457 | 3 | 5 | 1 | 2 |
| NYO | 2 | - | - | 2 | 1 | - | 2 |
| VXO | - | - | - | - | - | - | - |
| Slowakei | 3 | 2 | 13 | 284 | 1 | 9 | 28 |
| BTS | 3 | 1 | 13 | 282 | 1 | 1 | 21 |
| Slowenien | 13 | 4 | 260 | 70 | - | - | 742 |
| LJU | 13 | 4 | 260 | 70 | - | - | 741 |
| Spanien | 3 447 | 1 221 | 6 286 | 2 744 | 9 | 617 | 11 799 |
| ACE | 174 | 1 | 104 | 112 | - | - | 225 |
| AGP | 4 | 102 | 426 | 2 | 2 | 107 | 613 |
| ALC | - | 138 | 206 | - | - | 111 | 245 |
| BCN | 380 | 6 | 975 | 381 | - | 4 | 2 540 |
| BIO | 1 | - | 30 | 2 | 1 | - | 1 030 |
| FUE | 420 | 48 | 302 | 170 | - | - | 372 |
| GRO | - | 179 | 7 | 5 | - | 128 | 5 |
| IBZ | 51 | 4 | 217 | 24 | - | 1 | 260 |
| LPA | 431 | 87 | 436 | 160 | - | - | 563 |
| MAD | 116 | 1 | 577 | 323 | - | - | 3 111 |
| MAH | 48 | 1 | 46 | - | - | - | 70 |
| PMI | 1 449 | 582 | 2 414 | 673 | 4 | 155 | 1 926 |
| REU | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 2 |
| SCQ | 1 | - | 1 | - | - | - | 38 |
| SDR | - | - | 2 | - | - | - | - |
| SPC | 13 | 1 | - | - | - | - | 52 |
| SVQ | 1 | - | 2 | 10 | - | - | 47 |
| TFS | 272 | 67 | 440 | 178 | - | 109 | 465 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| FNC | 9 | - | 17 | - | - | 97 | - |
| LIS | - | 1 | 1 | - | 2 | 175 | - |
| OPO | 1 | 159 | 1 | 1 | 5 | 62 | - |
| PDL | - | - | - | - | - | - | - |
| Rumänien | 4 | - | 218 | 5 | 4 | 327 | - |
| CLJ | - | - | 102 | - | - | 2 | - |
| OTP | - | - | 105 | 1 | 3 | 149 | - |
| SBZ | 1 | - | 5 | - | - | 170 | - |
| TGM | - | - | - | 1 | - | - | - |
| TSR | 1 | - | 4 | 1 | 1 | 4 | - |
| Schweden | 8 | 245 | 11 | 8 | 3 | 60 | 3 |
| AJR | - | - | - | - | - | 34 | 1 |
| ARN | - | - | 3 | - | - | 3 | - |
| BMA | - | - | 3 | 2 | - | 3 | - |
| GOT | 1 | - | - | 1 | - | 6 | 1 |
| GSE | 3 | - | 3 | 2 | 2 | 5 | 1 |
| JKG | - | - | - | - | - | - | - |
| KLR | - | - | - | - | - | 1 | - |
| KSD | - | - | - | - | - | - | - |
| MMX | 1 | - | - | 2 | 1 | 1 | - |
| NYO | - | 157 | - | - | - | 2 | - |
| VXO | - | 88 | - | - | - | - | - |
| Slowakei | 4 | - | 2 | 3 | 10 | 19 | - |
| BTS | 1 | - | 2 | 2 | 7 | 7 | - |
| Slowenien | - | - | 70 | - | 1 | 2 | - |
| LJU | - | - | 69 | - | 1 | 2 | - |
| Spanien | 833 | 2 014 | 1 697 | 1 158 | 561 | 5 074 | 6 |
| ACE | - | 127 | 32 | 41 | - | 156 | - |
| AGP | 62 | 307 | 68 | - | 3 | 219 | - |
| ALC | - | 303 | 64 | - | 2 | 98 | - |
| BCN | 1 | 1 | 137 | 6 | 3 | 864 | - |
| BIO | - | - | - | 1 | 3 | 122 | - |
| FUE | 53 | 95 | 177 | 171 | 27 | 331 | - |
| GRO | 3 | 304 | 8 | - | 5 | 23 | - |
| IBZ | 33 | 121 | 18 | 6 | 1 | 191 | - |
| LPA | 80 | 79 | 176 | 94 | 27 | 357 | - |
| MAD | 5 | - | 5 | 6 | 2 | 221 | - |
| MAH | - | - | 19 | - | - | 50 | - |
| PMI | 544 | 350 | 831 | 766 | 463 | 1 869 | 6 |
| REU | - | - | - | - | - | 6 | - |
| SCQ | - | - | - | - | - | - | - |
| SDR | - | 63 | - | - | - | - | - |
| SPC | - | - | 17 | - | - | 51 | - |
| SVQ | - | - | - | 7 | - | 3 | - |
| TFS | 51 | 129 | 132 | 60 | - | 268 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| VIT | 721 | - | - | - | - | - |
| VLC | 1 548 | 31 | 3 | 1 | - | 1 |
| XRY | 879 | 26 | 1 | - | 2 | - |
| Tschechien | 8 077 | 51 | 735 | 101 | 8 | 30 |
| BRQ | 244 | 3 | - | 2 | 2 | 2 |
| OSR | 299 | 4 | 1 | 9 | 2 | - |
| PRG | 7 466 | 30 | 733 | 88 | 4 | 22 |
| Ungarn | 7 136 | 340 | 622 | 5 | 332 | 12 |
| BUD | 6 938 | 326 | 618 | 2 | 331 | 1 |
| SOB | 111 | 12 | - | 1 | - | 5 |
| Ver. Königreich | 68 274 | 5 651 | 3 616 | 896 | 844 | 171 |
| ABZ | 846 | 1 | - | 2 | - | 1 |
| BHX | 6 539 | 4 | 373 | 1 | 1 | 1 |
| BQH | 174 | 20 | 1 | 5 | 6 | 1 |
| BRS | 2 215 | 279 | - | 1 | 1 | - |
| CVT | 281 | - | - | - | - | - |
| CWL | 177 | 1 | - | - | 2 | 1 |
| EDI | 2 028 | 175 | - | 100 | 2 | - |
| EMA | 2 681 | 162 | - | - | - | - |
| FAB | 286 | 48 | - | 8 | 6 | - |
| GCI | 56 | 1 | - | - | - | - |
| GLA | 601 | 305 | 1 | - | - | - |
| JER | 137 | 3 | - | 2 | - | 1 |
| LBA | 306 | 3 | - | - | 1 | - |
| LCY | 3 414 | 8 | 1 | 1 | - | 161 |
| LGW | 4 742 | 1 934 | - | - | - | - |
| LHR | 24 477 | - | 3 226 | - | - | - |
| LPL | 297 | 264 | 2 | 1 | 2 | - |
| LTN | 2 706 | 791 | 4 | 28 | 442 | - |
| LYX | 81 | - | - | 9 | 1 | - |
| MAN | 6 777 | 318 | 2 | 55 | 1 | 1 |
| NCL | 325 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| NHT | 168 | 18 | 1 | 8 | 1 | - |
| OXF | 89 | 6 | - | 1 | 3 | - |
| SEN | 638 | 214 | - | - | 1 | 1 |
| SOU | 88 | - | - | 2 | 1 | - |
| STN | 7 812 | 1 075 | 3 | 647 | 363 | 1 |
| Zypern | 924 | 150 | 1 | 5 | - | - |
| LCA | 676 | 106 | 1 | 1 | - | - |
| PFO | 248 | 44 | - | 4 | - | - |
| Üb.Europa (nicht EU) | 134 140 | 7 441 | 10 779 | 1 517 | 953 | 1 787 |
| Albanien | 591 | 3 | - | - | - | - |
| TIA | 591 | 3 | - | - | - | - |
| Bosnien u. Herzegowina | 843 | 8 | 13 | - | 143 | - |
| SJJ | 580 | 7 | 13 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| VIT | - | - | 6 | - | 4 | - |
| VLC | 302 | - | 568 | 11 | 224 | - |
| XRY | 192 | - | 165 | - | 63 | 95 |
| Tschechien | 1 449 | 164 | 2 512 | 8 | 2 | 609 |
| BRQ | 7 | 158 | 2 | 1 | 1 | - |
| OSR | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | - |
| PRG | 1 439 | 3 | 2 502 | 5 | - | 606 |
| Ungarn | 641 | 33 | 1 659 | 29 | 134 | 354 |
| BUD | 619 | 25 | 1 626 | 5 | 132 | 344 |
| SOB | 20 | 3 | 30 | 22 | - | 10 |
| Ver. Königreich | 9 969 | 147 | 14 063 | 190 | 999 | 5 780 |
| ABZ | 2 | - | 832 | - | - | - |
| BHX | 2 016 | 48 | 1 362 | - | 35 | 348 |
| BQH | 20 | 2 | 11 | 6 | - | 10 |
| BRS | 205 | - | 811 | - | - | 344 |
| CVT | 1 | 11 | 247 | - | 4 | - |
| CWL | 74 | 2 | 1 | - | 18 | - |
| EDI | 4 | - | 630 | 1 | 109 | 211 |
| EMA | 2 | 1 | 97 | 5 | 2 | 2 |
| FAB | 29 | - | 33 | 23 | - | 16 |
| GCI | 25 | - | - | - | - | - |
| GLA | 256 | - | 5 | - | 2 | 2 |
| JER | 45 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 |
| LBA | 280 | - | - | 5 | - | - |
| LCY | 841 | - | 1 948 | 4 | - | 376 |
| LGW | 355 | 71 | 4 | 85 | - | 607 |
| LHR | 3 393 | - | 6 468 | 4 | - | 2 694 |
| LPL | - | - | 4 | 3 | - | - |
| LTN | 41 | 1 | 145 | 13 | 10 | 314 |
| LYX | 1 | - | - | - | 3 | 1 |
| MAN | 1 623 | - | 1 405 | 13 | 5 | 824 |
| NCL | 309 | 1 | 1 | - | 1 | 1 |
| NHT | 26 | - | 21 | 2 | 1 | 10 |
| OXF | 2 | 3 | 2 | 5 | 5 | 1 |
| SEN | 1 | 6 | 10 | - | 7 | - |
| SOU | 70 | - | - | 2 | - | 4 |
| STN | 293 | - | 8 | 7 | 786 | 2 |
| Zypern | 87 | 34 | 232 | - | - | 43 |
| LCA | 5 | - | 231 | - | - | 1 |
| PFO | 82 | 34 | 1 | - | - | 42 |
| Üb.Europa (nicht EU) | 17 068 | 398 | 28 366 | 752 | 234 | 9 462 |
| Albanien | 11 | - | 154 | - | - | 2 |
| TIA | 11 | - | 154 | - | - | 2 |
| Bosnien u. Herzegowina | 3 | - | 2 | 1 | 55 | - |
| SJJ | 2 | - | 1 | - | 1 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| VIT | - | - | 1 | 692 | - | - | 2 |
| VLC | 3 | 1 | 47 | 6 | - | - | 80 |
| XRY | 78 | 2 | 39 | - | - | 1 | 122 |
| Tschechien | 13 | 11 | 622 | 255 | 4 | 1 | 1 440 |
| BRQ | 4 | 2 | 7 | - | 1 | - | 37 |
| OSR | 1 | 1 | 1 | 247 | 1 | - | 8 |
| PRG | 7 | 6 | 608 | 5 | - | 1 | 1 382 |
| Ungarn | 20 | 10 | 339 | 332 | - | 8 | 1 586 |
| BUD | 12 | 8 | 329 | 326 | - | 4 | 1 579 |
| SOB | 1 | - | - | 2 | - | - | 1 |
| Ver. Königreich | 2 379 | 371 | 4 883 | 2 367 | 25 | 367 | 10 318 |
| ABZ | - | - | 3 | - | 1 | - | 1 |
| BHX | 518 | - | 101 | 70 | 1 | 2 | 956 |
| BQH | 4 | 6 | 10 | 4 | 2 | 3 | 32 |
| BRS | - | 2 | 2 | - | - | - | 554 |
| CVT | 2 | - | 2 | 3 | - | - | 1 |
| CWL | - | 1 | - | - | - | - | 71 |
| EDI | - | 4 | 216 | 51 | - | - | 326 |
| EMA | 1 | - | 1 002 | 1 365 | - | 1 | 32 |
| FAB | - | 4 | 12 | 3 | 1 | 2 | 73 |
| GCI | - | - | - | - | - | - | 1 |
| GLA | - | 1 | 3 | - | - | 1 | 23 |
| JER | 23 | 1 | 2 | - | 1 | - | 18 |
| LBA | - | - | 8 | 2 | - | - | 2 |
| LCY | 4 | 1 | 16 | - | 3 | - | 24 |
| LGW | 5 | 2 | 384 | 1 | 2 | - | 816 |
| LHR | 1 039 | - | 924 | 103 | - | - | 4 999 |
| LPL | - | - | 10 | - | 1 | 1 | 4 |
| LTN | 18 | 6 | 38 | 474 | - | - | 319 |
| LYX | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| MAN | 370 | 3 | 265 | 40 | 2 | 9 | 1 587 |
| NCL | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| NHT | 1 | 2 | 9 | 13 | 1 | 1 | 32 |
| OXF | - | 1 | 17 | 24 | 1 | - | - |
| SEN | - | - | 5 | 6 | - | - | - |
| SOU | 1 | - | - | - | - | - | - |
| STN | 383 | 335 | 1 820 | 200 | - | 340 | 402 |
| Zypern | 3 | 3 | 70 | 1 | - | - | 291 |
| LCA | 2 | 3 | 50 | - | - | - | 274 |
| PFO | 1 | - | 20 | 1 | - | - | 17 |
| Üb.Europa (nicht EU) | 5 215 | 582 | 8 538 | 3 444 | 176 | 594 | 23 253 |
| Albanien | - | 2 | 32 | 2 | - | - | 361 |
| TIA | - | 2 | 32 | 2 | - | - | 361 |
| Bosnien u. Herzegowina | 1 | - | 141 | 3 | - | 53 | 354 |
| SJJ | 1 | - | 141 | - | - | - | 351 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| VIT | - | - | 1 | - | 6 | 9 | - |
| VLC | - | 135 | 4 | - | 4 | 127 | - |
| XRY | - | - | - | - | 6 | 87 | - |
| Tschechien | 5 | 4 | 13 | 4 | 10 | 26 | - |
| BRQ | 2 | - | 3 | 1 | 2 | 7 | - |
| OSR | 1 | - | 2 | 2 | 5 | 3 | - |
| PRG | 1 | 2 | 5 | 1 | - | 16 | - |
| Ungarn | 6 | 1 | 79 | 6 | 8 | 580 | - |
| BUD | 2 | 1 | 76 | 1 | 3 | 568 | - |
| SOB | - | - | - | 1 | - | 3 | - |
| Ver. Königreich | 293 | 629 | 469 | 327 | 48 | 3 468 | 4 |
| ABZ | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - |
| BHX | 2 | 3 | 8 | 91 | 7 | 591 | - |
| BQH | 8 | - | 9 | 5 | 2 | 7 | - |
| BRS | 3 | 6 | 4 | 1 | - | 2 | - |
| CVT | - | - | 1 | 1 | - | 8 | - |
| CWL | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | - |
| EDI | - | 156 | 5 | 2 | 1 | 35 | - |
| EMA | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | - |
| FAB | 8 | 1 | 6 | 3 | - | 9 | 1 |
| GCI | - | - | - | - | 2 | 27 | - |
| GLA | - | - | - | - | - | 2 | - |
| JER | - | - | - | 1 | 1 | 28 | 1 |
| LBA | 1 | 1 | 1 | - | - | 2 | - |
| LCY | 1 | 2 | 4 | 8 | 1 | 10 | - |
| LGW | - | - | 3 | - | 2 | 471 | - |
| LHR | - | - | - | - | 1 | 1 626 | - |
| LPL | - | - | 2 | 2 | - | 1 | - |
| LTN | 7 | 2 | 11 | 5 | 4 | 33 | - |
| LYX | 1 | - | - | 63 | - | - | - |
| MAN | 4 | 2 | 6 | 1 | 2 | 239 | - |
| NCL | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - |
| NHT | 4 | 1 | 8 | 2 | 1 | 3 | 2 |
| OXF | 1 | - | 6 | 3 | 1 | 7 | - |
| SEN | 244 | - | 3 | 127 | 1 | 12 | - |
| SOU | - | 3 | 3 | - | - | 2 | - |
| STN | 2 | 447 | 364 | - | - | 334 | - |
| Zypern | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - |
| LCA | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| PFO | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Üb.Europa (nicht EU) | 728 | 13 | 3 517 | 633 | 263 | 8 354 | 73 |
| Albanien | - | - | 2 | 6 | - | 16 | - |
| TIA | - | - | 2 | 6 | - | 16 | - |
| Bosnien u. Herzegowina | 1 | - | 3 | 2 | - | 60 | - |
| SJJ | 1 | - | 3 | 1 | - | 58 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| TZL | 251 | - | - | - | 143 | - |
| Färöer | 3 | - | - | - | 1 | - |
| Island | 1 637 | 220 | 182 | 3 | - | 1 |
| KEF | 1 632 | 218 | 182 | 3 | - | 1 |
| Kosovo | 1 736 | 3 | 52 | - | - | - |
| PRN | 1 736 | 3 | 52 | - | - | - |
| Mazedonien | 803 | - | - | - | 155 | - |
| SKP | 802 | - | - | - | 155 | - |
| Moldavien | 622 | 5 | - | - | - | - |
| KIV | 622 | 5 | - | - | - | - |
| Montenegro | 315 | 25 | - | - | 3 | 1 |
| TGD | 224 | 5 | - | - | - | - |
| TIV | 91 | 20 | - | - | 3 | 1 |
| Norwegen | 7 401 | 1 265 | 377 | 36 | 5 | - |
| BGO | 158 | 142 | - | 2 | - | - |
| OSL | 6 063 | 890 | 372 | 1 | 1 | - |
| SVG | 926 | 86 | 1 | 2 | - | - |
| TRD | 108 | 105 | - | - | - | - |
| Russland/Europa | 19 033 | 2 038 | 1 809 | 19 | 2 | 355 |
| DME | 4 361 | 12 | 773 | 3 | - | - |
| GOJ | 120 | - | - | - | - | - |
| KGD | 293 | 1 | 282 | - | - | - |
| KUF | 117 | 1 | - | - | - | - |
| LED | 3 061 | 351 | 103 | 2 | - | - |
| SVO | 8 840 | 1 548 | 102 | 1 | - | 347 |
| VKO | 2 048 | 104 | 549 | 10 | - | 6 |
| Schweiz | 40 383 | 2 311 | 3 978 | 443 | 44 | 905 |
| ACH | 238 | 12 | 2 | 14 | 7 | 3 |
| BRN | 2 054 | 10 | 344 | 4 | 2 | 2 |
| BSL | 6 945 | 1 473 | 5 | 3 | 1 | 238 |
| GVA | 7 282 | 703 | 1 | 6 | 7 | 8 |
| LUG | 89 | 8 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| SIR | 67 | - | - | 4 | 4 | - |
| SMV | 61 | 12 | 1 | - | - | - |
| ZRH | 23 506 | 87 | 3 623 | 408 | 15 | 651 |
| *CH | 109 | 3 | 1 | 1 | 4 | 2 |
| Serbien | 3 475 | 8 | 354 | 1 | 157 | - |
| BEG | 3 471 | 8 | 353 | 1 | 157 | - |
| Türkei | 52 820 | 1 272 | 3 647 | 1 015 | 295 | 524 |
| ADA | 450 | - | 59 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| TZL | - | - | - | 1 | 54 | - |
| Färöer | - | - | 1 | - | - | - |
| Island | 141 | - | 467 | 1 | 4 | 124 |
| KEF | 139 | - | 467 | 1 | 3 | 124 |
| Kosovo | 426 | - | 297 | - | 1 | 57 |
| PRN | 426 | - | 297 | - | 1 | 57 |
| Mazedonien | 73 | - | 3 | 51 | 115 | 5 |
| SKP | 73 | - | 3 | 51 | 115 | 5 |
| Moldavien | - | - | 255 | - | - | 2 |
| KIV | - | - | 255 | - | - | 2 |
| Montenegro | 43 | - | 175 | - | - | 2 |
| TGD | 42 | - | 172 | - | - | 1 |
| TIV | 1 | - | 3 | - | - | 1 |
| Norwegen | 318 | 4 | 2 878 | 2 | 2 | 957 |
| BGO | - | - | 2 | - | 1 | 2 |
| OSL | 294 | 1 | 2 035 | 1 | 1 | 949 |
| SVG | - | - | 833 | - | - | - |
| TRD | 2 | - | - | - | - | - |
| Russland/Europa | 2 434 | 2 | 5 572 | 39 | 5 | 858 |
| DME | 418 | - | 1 293 | - | 1 | 1 |
| GOJ | - | - | 117 | - | - | 1 |
| KGD | 2 | - | 1 | - | - | 2 |
| KUF | - | - | 115 | - | - | - |
| LED | 378 | - | 1 170 | 7 | - | 330 |
| SVO | 1 468 | - | 2 187 | 9 | 2 | 511 |
| VKO | 99 | 2 | 664 | 19 | 1 | 13 |
| Schweiz | 5 288 | 16 | 7 906 | 155 | 8 | 4 016 |
| ACH | 21 | 1 | 10 | 34 | - | 10 |
| BRN | 8 | 2 | 7 | 3 | 1 | 317 |
| BSL | 573 | 1 | 1 592 | 11 | - | 887 |
| GVA | 855 | 1 | 2 785 | 12 | - | 553 |
| LUG | 25 | - | 11 | 2 | - | 2 |
| SIR | 6 | - | 1 | 20 | 1 | 1 |
| SMV | 6 | - | 8 | 3 | 3 | 6 |
| ZRH | 3 787 | 10 | 3 490 | 68 | 3 | 2 240 |
| *CH | 2 | 1 | - | 2 | - | - |
| Serbien | 371 | - | 1 106 | 2 | - | - |
| BEG | 371 | - | 1 106 | 2 | - | - |
| Türkei | 7 942 | 375 | 7 787 | 499 | 43 | 3 434 |
| ADA | 120 | - | 78 | - | - | 19 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| TZL | - | - | - | - | - | 52 | - |
| Färöer | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Island | 1 | - | 46 | 5 | - | 1 | 367 |
| KEF | 1 | - | 46 | 5 | - | 1 | 367 |
| Kosovo | 77 | 14 | 12 | 3 | - | - | 450 |
| PRN | 77 | 14 | 12 | 3 | - | - | 450 |
| Mazedonien | - | - | 125 | 3 | 53 | 157 | 8 |
| SKP | - | - | 125 | 3 | 52 | 157 | 8 |
| Moldavien | - | - | 1 | - | - | - | 359 |
| KIV | - | - | 1 | - | - | - | 359 |
| Montenegro | 8 | - | 3 | 5 | - | 1 | 26 |
| TGD | - | - | - | - | - | - | 2 |
| TIV | 8 | - | 3 | 5 | - | 1 | 24 |
| Norwegen | 5 | 5 | 3 | 51 | 4 | 1 | 1 474 |
| BGO | - | 3 | 2 | - | - | - | 4 |
| OSL | 3 | 1 | 1 | 51 | 2 | - | 1 452 |
| SVG | - | - | - | - | - | - | 3 |
| TRD | - | - | - | - | - | - | - |
| Russland/Europa | 378 | 70 | 335 | 366 | 1 | 3 | 4 317 |
| DME | - | 2 | 10 | 2 | - | 1 | 1 838 |
| GOJ | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| KGD | - | - | - | - | - | - | 4 |
| KUF | - | - | - | - | - | - | - |
| LED | 1 | 7 | 6 | 10 | - | - | 692 |
| SVO | 366 | 6 | 2 | 343 | - | - | 1 569 |
| VKO | 8 | 44 | 307 | 9 | 1 | 2 | 178 |
| Schweiz | 1 397 | 62 | 2 143 | 1 045 | 17 | 94 | 7 280 |
| ACH | - | 1 | 15 | 3 | 2 | 41 | 23 |
| BRN | 2 | 6 | 287 | 4 | - | 6 | 1 042 |
| BSL | 3 | 1 | 278 | 269 | - | - | 1 583 |
| GVA | 10 | 16 | 245 | 323 | 2 | 5 | 1 694 |
| LUG | - | 5 | 3 | 1 | - | - | 19 |
| SIR | 2 | - | 4 | - | - | - | 20 |
| SMV | - | 2 | 12 | - | - | 1 | - |
| ZRH | 1 380 | 18 | 1 287 | 444 | 10 | 30 | 2 863 |
| *CH | - | 13 | 6 | 1 | - | 11 | 36 |
| Serbien | - | 13 | 256 | 2 | - | 105 | 738 |
| BEG | - | 13 | 256 | 2 | - | 105 | 735 |
| Türkei | 3 215 | 380 | 5 330 | 1 882 | - | 49 | 6 243 |
| ADA | 59 | - | 31 | - | - | - | 32 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| TZL | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Färöer | - | - | - | - | - | - | - |
| Island | 2 | - | 34 | 1 | 3 | 34 | - |
| KEF | 2 | - | 34 | 1 | 3 | 34 | - |
| Kosovo | 3 | - | 1 | - | - | 340 | - |
| PRN | 3 | - | 1 | - | - | 340 | - |
| Mazedonien | - | - | 53 | 1 | - | 1 | - |
| SKP | - | - | 53 | 1 | - | 1 | - |
| Moldavien | - | - | - | - | - | - | - |
| KIV | - | - | - | - | - | - | - |
| Montenegro | - | - | 23 | - | - | - | - |
| TGD | - | - | 2 | - | - | - | - |
| TIV | - | - | 21 | - | - | - | - |
| Norwegen | 1 | - | 2 | 4 | 1 | 5 | 1 |
| BGO | - | - | - | - | - | - | - |
| OSL | 1 | - | 1 | 2 | - | 3 | 1 |
| SVG | - | - | - | 1 | - | - | - |
| TRD | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Russland/Europa | 13 | - | 13 | 4 | 3 | 397 | - |
| DME | 2 | - | - | - | - | 5 | - |
| GOJ | - | - | - | - | - | - | - |
| KGD | - | - | - | 1 | - | - | - |
| KUF | - | - | - | - | - | 1 | - |
| LED | - | - | 2 | - | - | 2 | - |
| SVO | 2 | - | 1 | - | 1 | 375 | - |
| VKO | 8 | - | 9 | 2 | 2 | 11 | - |
| Schweiz | 42 | 13 | 1 253 | 39 | 23 | 1 833 | 72 |
| ACH | 5 | - | 4 | 11 | - | 8 | 11 |
| BRN | - | - | 1 | 2 | 1 | 3 | - |
| BSL | - | - | 16 | 1 | 2 | 8 | - |
| GVA | 10 | 4 | 6 | 8 | 7 | 19 | 2 |
| LUG | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | - |
| SIR | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| SMV | 1 | 2 | 2 | - | - | 2 | - |
| ZRH | 24 | 4 | 1 201 | 15 | 6 | 1 783 | 59 |
| *CH | - | - | 21 | - | 5 | - | - |
| Serbien | - | - | 3 | 1 | 1 | 357 | - |
| BEG | - | - | 3 | 1 | 1 | 357 | - |
| Türkei | 659 | - | 2 130 | 575 | 232 | 5 292 | - |
| ADA | - | - | 11 | - | - | 41 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| ADB | 4 000 | 12 | 417 | 32 | 41 | - |
| ASR | 461 | - | 12 | - | - | - |
| AYT | 18 877 | 712 | 870 | 501 | 165 | 522 |
| BJV | 329 | 1 | 2 | - | - | - |
| DLM | 880 | 43 | 28 | 1 | - | - |
| ESB | 1 923 | 1 | 72 | - | 32 | - |
| EZS | 74 | - | - | - | - | - |
| GZP | 382 | - | - | - | - | - |
| GZT | 199 | 13 | - | - | - | - |
| IST | 17 387 | 12 | 1 693 | 480 | - | - |
| ONQ | 115 | - | - | - | 16 | - |
| SAW | 7 050 | 477 | 461 | - | 41 | - |
| SZF | 196 | - | 22 | - | - | - |
| TEQ | 115 | - | - | - | - | - |
| TZX | 190 | - | 11 | 1 | - | 1 |
| Ukraine | 3 403 | 30 | 367 | - | 148 | 1 |
| IEV | 594 | 17 | 2 | - | 147 | 1 |
| KBP | 2 491 | 4 | 364 | - | - | - |
| LWO | 277 | - | - | - | - | - |
| Weißrussland | 1 075 | 253 | - | - | - | - |
| MSQ | 1 061 | 252 | - | - | - | - |
| | | | | | | |
| Afrika | 19 078 | 841 | 324 | 130 | 1 | 92 |
| Ägypten | 8 124 | 450 | 177 | 85 | - | 86 |
| CAI | 2 049 | 211 | - | - | - | - |
| HRG | 4 523 | 236 | 161 | 60 | - | 61 |
| LXR | 178 | - | - | - | - | - |
| RMF | 947 | - | 15 | 25 | - | 25 |
| SSH | 418 | 1 | 1 | - | - | - |
| Äquatorialguinea | 2 | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | 355 | - | - | - | - | - |
| ADD | 355 | - | - | - | - | - |
| Algerien | 590 | - | - | - | 1 | - |
| ALG | 551 | - | - | - | - | - |
| Angola | 155 | 1 | - | 1 | - | - |
| LAD | 154 | 1 | - | - | - | - |
| Benin | 1 | - | - | - | - | - |
| Botsuana | 1 | - | - | - | - | - |
| Burkina Faso | 2 | - | - | - | - | - |
| Djibouti | 11 | - | - | - | - | - |
| Ghana | 210 | - | - | - | - | - |
| ACC | 210 | - | - | - | - | - |
| Guinea | 3 | - | - | - | - | - |
| Kap Verde | 209 | 2 | - | - | - | - |
| BVC | 206 | - | - | - | - | - |
| Kenia | 247 | - | - | - | - | - |
| NBO | 211 | - | - | - | - | - |
| Kongo | 1 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| ADB | 696 | - | 514 | 1 | 8 | 243 |
| ASR | 186 | - | 43 | - | - | - |
| AYT | 2 723 | 375 | 1 840 | 175 | 4 | 1 271 |
| BJV | 57 | - | 83 | - | - | - |
| DLM | 161 | - | 165 | - | - | 54 |
| ESB | 285 | - | 254 | 10 | 5 | 50 |
| EZS | 15 | - | 35 | - | - | - |
| GZP | 85 | - | 84 | - | - | - |
| GZT | 69 | - | 52 | - | - | - |
| IST | 2 032 | - | 3 363 | 313 | 3 | 1 421 |
| ONQ | 99 | - | - | - | - | - |
| SAW | 1 150 | - | 1 126 | - | 11 | 375 |
| SZF | 91 | - | 10 | - | - | - |
| TEQ | 1 | - | 110 | - | 3 | - |
| TZX | 58 | - | 18 | - | - | - |
| Ukraine | 17 | - | 1 089 | 2 | 1 | 5 |
| IEV | 14 | - | 9 | 1 | - | 5 |
| KBP | 1 | - | 1 076 | 1 | - | - |
| LWO | - | - | - | - | 1 | - |
| Weißrussland | 1 | 1 | 674 | - | - | - |
| MSQ | 1 | - | 672 | - | - | - |
| | | | | | | |
| Afrika | 1 847 | 36 | 7 837 | 64 | 390 | 578 |
| Ägypten | 1 027 | 36 | 1 927 | 62 | 7 | 305 |
| CAI | - | - | 1 112 | 1 | 6 | 11 |
| HRG | 729 | 36 | 535 | 52 | - | 244 |
| LXR | 44 | - | 46 | - | - | - |
| RMF | 161 | - | 158 | 9 | - | 48 |
| SSH | 91 | - | 76 | - | 1 | 2 |
| Äquatorialguinea | - | - | 1 | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | 355 | - | - | - |
| ADD | - | - | 355 | - | - | - |
| Algerien | 3 | - | 549 | 1 | 2 | - |
| ALG | 1 | - | 523 | 1 | - | - |
| Angola | - | - | 153 | - | - | - |
| LAD | - | - | 153 | - | - | - |
| Benin | - | - | - | - | - | - |
| Botsuana | - | - | - | - | - | - |
| Burkina Faso | - | - | - | - | - | 2 |
| Djibouti | - | - | - | - | 7 | - |
| Ghana | - | - | 210 | - | - | - |
| ACC | - | - | 210 | - | - | - |
| Guinea | - | - | - | - | - | - |
| Kap Verde | 53 | - | 26 | - | - | 23 |
| BVC | 52 | - | 26 | - | - | 23 |
| Kenia | - | - | 245 | - | - | - |
| NBO | - | - | 209 | - | - | - |
| Kongo | - | - | 1 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| ADB | 265 | 2 | 449 | - | - | - | 697 |
| ASR | 40 | 10 | 57 | - | - | - | 26 |
| AYT | 1 441 | 263 | 1 729 | 1 131 | - | 47 | 1 471 |
| BJV | 53 | - | 2 | - | - | - | 79 |
| DLM | 89 | 2 | 47 | 2 | - | - | 161 |
| ESB | 61 | - | 183 | - | - | 1 | 722 |
| EZS | 8 | - | - | - | - | - | 1 |
| GZP | - | - | 61 | 37 | - | - | 58 |
| GZT | 27 | - | 17 | - | - | - | 2 |
| IST | 1 050 | 100 | 1 436 | 702 | - | - | 2 027 |
| ONQ | - | - | - | - | - | - | - |
| SAW | 105 | - | 1 250 | 3 | - | - | 902 |
| SZF | 8 | - | 14 | - | - | 1 | 13 |
| TEQ | - | - | 1 | - | - | - | - |
| TZX | - | 2 | 48 | - | - | - | 21 |
| Ukraine | 3 | 30 | 106 | 77 | 101 | 129 | 1 272 |
| IEV | 2 | 27 | 104 | - | 101 | 128 | 29 |
| KBP | - | - | 1 | 74 | - | - | 968 |
| LWO | - | 1 | 1 | - | - | - | 258 |
| Weißrussland | 130 | 5 | 5 | - | - | 1 | 4 |
| MSQ | 124 | 3 | 4 | - | - | 1 | 3 |
| | | | | | | | |
| Afrika | 651 | 70 | 1 045 | 681 | - | 1 | 2 781 |
| Ägypten | 466 | 47 | 513 | 524 | - | - | 1 393 |
| CAI | - | - | 184 | 3 | - | - | 515 |
| HRG | 411 | 47 | 245 | 307 | - | - | 586 |
| LXR | - | - | - | 44 | - | - | 44 |
| RMF | 34 | - | 67 | 125 | - | - | 145 |
| SSH | 21 | - | 17 | 45 | - | - | 98 |
| Äquatorialguinea | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Algerien | - | 2 | - | - | - | - | 30 |
| ALG | - | 2 | - | - | - | - | 24 |
| Angola | - | - | - | - | - | - | - |
| LAD | - | - | - | - | - | - | - |
| Benin | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Botsuana | - | - | - | - | - | - | - |
| Burkina Faso | - | - | - | - | - | - | - |
| Djibouti | - | - | - | 3 | - | - | 1 |
| Ghana | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |
| Guinea | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Kap Verde | 27 | - | 25 | - | - | - | 28 |
| BVC | 27 | - | 25 | - | - | - | 28 |
| Kenia | 2 | - | - | - | - | - | - |
| NBO | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Kongo | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| ADB | 20 | - | 45 | - | - | 558 | - |
| ASR | 1 | - | - | - | - | 86 | - |
| AYT | 373 | - | 1 062 | 568 | 220 | 1 414 | - |
| BJV | - | - | - | - | - | 52 | - |
| DLM | - | - | 18 | 5 | - | 104 | - |
| ESB | 1 | - | 14 | - | 10 | 222 | - |
| EZS | - | - | - | - | - | 15 | - |
| GZP | - | - | - | - | - | 57 | - |
| GZT | 1 | - | - | - | - | 18 | - |
| IST | 234 | - | 795 | - | - | 1 726 | - |
| ONQ | - | - | - | - | - | - | - |
| SAW | 29 | - | 183 | 2 | 1 | 934 | - |
| SZF | - | - | - | - | 1 | 36 | - |
| TEQ | - | - | - | - | - | - | - |
| TZX | - | - | 2 | - | - | 28 | - |
| Ukraine | 6 | - | - | - | - | 19 | - |
| IEV | 6 | - | - | - | - | 1 | - |
| KBP | - | - | - | - | - | 2 | - |
| LWO | - | - | - | - | - | 16 | - |
| Weißrussland | 1 | - | - | - | - | - | - |
| MSQ | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | |
| Afrika | 51 | 397 | 438 | 54 | 2 | 767 | - |
| Ägypten | 51 | - | 346 | 44 | - | 578 | - |
| CAI | - | - | 3 | - | - | 3 | - |
| HRG | 51 | - | 251 | 43 | - | 468 | - |
| LXR | - | - | - | - | - | - | - |
| RMF | - | - | 74 | - | - | 61 | - |
| SSH | - | - | 18 | 1 | - | 46 | - |
| Äquatorialguinea | - | - | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Algerien | - | - | - | - | - | 2 | - |
| ALG | - | - | - | - | - | - | - |
| Angola | - | - | - | - | - | - | - |
| LAD | - | - | - | - | - | - | - |
| Benin | - | - | - | - | - | - | - |
| Botsuana | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Burkina Faso | - | - | - | - | - | - | - |
| Djibouti | - | - | - | - | - | - | - |
| Ghana | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |
| Guinea | - | - | - | - | - | - | - |
| Kap Verde | - | - | - | - | - | 25 | - |
| BVC | - | - | - | - | - | 25 | - |
| Kenia | - | - | - | - | - | - | - |
| NBO | - | - | - | - | - | - | - |
| Kongo | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| Liberia | 4 | - | - | 1 | - | - |
| Libyen | 6 | - | 1 | - | - | - |
| Mali | 6 | - | 1 | - | - | - |
| Marokko | 3 195 | 197 | 144 | 14 | - | - |
| AGA | 571 | 87 | - | 14 | - | - |
| CMN | 857 | - | 143 | - | - | - |
| FEZ | 249 | - | - | - | - | - |
| NDR | 429 | - | - | - | - | - |
| OUJ | 88 | - | - | - | - | - |
| RAK | 957 | 109 | - | - | - | - |
| Mauretanien | 2 | - | - | - | - | - |
| Mauritius | 177 | - | - | - | - | - |
| MRU | 177 | - | - | - | - | - |
| Namibia | 440 | - | - | - | - | - |
| WDH | 440 | - | - | - | - | - |
| Nigeria | 716 | 2 | - | - | - | - |
| ABV | 357 | - | - | - | - | - |
| LOS | 354 | 2 | - | - | - | - |
| Ruanda | 1 | - | - | - | - | - |
| Sambia | 1 | - | - | - | - | - |
| Senegal | 251 | - | - | - | - | - |
| DKR | 249 | - | - | - | - | - |
| Seychellen | 51 | - | - | - | - | - |
| SEZ | 51 | - | - | - | - | - |
| Sierra Leone | 3 | - | - | - | - | - |
| Südafrika | 1 328 | 1 | - | - | - | - |
| CPT | 223 | 1 | - | - | - | - |
| JNB | 1 091 | - | - | - | - | - |
| Tansania | 108 | 1 | - | - | - | - |
| ZNZ | 63 | - | - | - | - | - |
| Tschad | 1 | - | - | - | - | - |
| Tunesien | 2 875 | 187 | 1 | 29 | - | 6 |
| DJE | 577 | 51 | - | - | - | - |
| NBE | 1 076 | 119 | - | 29 | - | 6 |
| TUN | 1 211 | 17 | 1 | - | - | - |
| Uganda | 1 | - | - | - | - | - |
| Zentralafrik. Republik | 1 | - | - | - | - | - |
| Amerika | 34 692 | 65 | 1 063 | 7 | - | - |
| Antigua u. Barbuda | 23 | - | - | - | - | - |
| Argentinien | 348 | - | - | - | - | - |
| EZE | 348 | - | - | - | - | - |
| Bahamas | 3 | 1 | - | - | - | - |
| Barbados | 58 | - | - | - | - | - |
| BGI | 58 | - | - | - | - | - |
| Bermuda | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Bolivien | 11 | - | - | - | - | - |
| Brasilien | 1 726 | 1 | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| Liberia | - | - | - | - | - | - |
| Libyen | 2 | - | - | - | - | - |
| Mali | - | - | - | - | - | - |
| Marokko | 248 | - | 829 | 1 | 371 | 113 |
| AGA | 150 | - | 86 | - | - | - |
| CMN | - | - | 504 | 1 | - | - |
| FEZ | - | - | 1 | - | 106 | - |
| NDR | 21 | - | 71 | - | 106 | - |
| OUJ | 1 | - | - | - | - | - |
| RAK | 76 | - | 164 | - | 159 | 112 |
| Mauretanien | - | - | 1 | - | - | - |
| Mauritius | - | - | 152 | - | - | - |
| MRU | - | - | 152 | - | - | - |
| Namibia | - | - | 438 | - | - | - |
| WDH | - | - | 438 | - | - | - |
| Nigeria | - | - | 711 | - | 1 | - |
| ABV | - | - | 355 | - | 1 | - |
| LOS | - | - | 352 | - | - | - |
| Ruanda | - | - | - | - | - | - |
| Sambia | - | - | - | - | - | - |
| Senegal | 2 | - | 248 | - | 1 | - |
| DKR | - | - | 248 | - | 1 | - |
| Seychellen | - | - | 51 | - | - | - |
| SEZ | - | - | 51 | - | - | - |
| Sierra Leone | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | - | - | 819 | - | - | - |
| CPT | - | - | 92 | - | - | - |
| JNB | - | - | 726 | - | - | - |
| Tansania | - | - | 107 | - | - | - |
| ZNZ | - | - | 63 | - | - | - |
| Tschad | - | - | - | - | - | - |
| Tunesien | 512 | - | 1 014 | - | - | 135 |
| DJE | 166 | - | 111 | - | - | 47 |
| NBE | 207 | - | 112 | - | - | 88 |
| TUN | 138 | - | 789 | - | - | - |
| Uganda | - | - | - | - | 1 | - |
| Zentralafrik. Republik | - | - | - | - | - | - |
| Amerika | 2 652 | 1 | 21 007 | 11 | 172 | 356 |
| Antigua u. Barbuda | - | - | 23 | - | - | - |
| Argentinien | - | - | 347 | - | - | - |
| EZE | - | - | 347 | - | - | - |
| Bahamas | - | - | 1 | - | - | - |
| Barbados | 16 | - | 18 | - | - | - |
| BGI | 16 | - | 18 | - | - | - |
| Bermuda | - | - | - | - | - | - |
| Bolivien | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | 1 | - | 1 375 | 1 | 1 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| Liberia | - | - | 2 | - | - | - | 1 |
| Libyen | - | - | 1 | - | - | - | 2 |
| Mali | - | - | - | 5 | - | - | - |
| Marokko | 34 | 18 | 348 | 24 | - | - | 412 |
| AGA | 33 | 17 | - | 21 | - | - | 84 |
| CMN | - | 1 | 19 | - | - | - | 189 |
| FEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| NDR | - | - | 231 | - | - | - | - |
| ODU | - | - | - | - | - | - | - |
| RAK | - | - | 75 | 1 | - | - | 128 |
| Mauretanien | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Mauritius | - | - | - | - | - | - | 24 |
| MRU | - | - | - | - | - | - | 24 |
| Namibia | - | - | - | - | - | - | - |
| WDH | - | - | - | - | - | - | - |
| Nigeria | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| ABV | - | - | - | - | - | 1 | - |
| LOS | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruanda | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Sambia | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Senegal | - | - | - | - | - | - | - |
| DKR | - | - | - | - | - | - | - |
| Seychellen | - | - | - | - | - | - | - |
| SEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Sierra Leone | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Südafrika | 10 | - | - | 1 | - | - | 493 |
| CPT | - | - | - | - | - | - | 130 |
| JNB | 3 | - | - | - | - | - | 361 |
| Tansania | - | - | - | - | - | - | - |
| ZNZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschad | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Tunesien | 112 | 3 | 148 | 122 | - | - | 393 |
| DJE | 32 | 1 | 6 | 31 | - | - | 64 |
| NBE | 78 | - | 50 | 90 | - | - | 155 |
| TUN | 1 | 1 | 90 | 1 | - | - | 171 |
| Uganda | - | - | - | - | - | - | - |
| Zentralafrik. Republik | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Amerika | 5 | 164 | 1 371 | 557 | 1 | 3 | 6 871 |
| Antigua u. Barbuda | - | - | - | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | 1 | - | - | - |
| EZE | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Bahamas | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Barbados | - | - | 6 | - | - | - | 18 |
| BGI | - | - | 6 | - | - | - | 18 |
| Bermuda | - | - | - | - | - | - | - |
| Bolivien | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | - | 4 | - | - | - | 341 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| Liberia | - | - | - | - | - | - | - |
| Libyen | - | - | - | - | - | - | - |
| Mali | - | - | - | - | - | - | - |
| Marokko | - | 397 | 19 | - | 2 | 24 | - |
| AGA | - | 62 | 17 | - | - | - | - |
| CMN | - | - | - | - | - | - | - |
| FEZ | - | 142 | - | - | - | - | - |
| NDR | - | - | - | - | - | - | - |
| OUJ | - | 87 | - | - | - | - | - |
| RAK | - | 106 | 1 | - | 2 | 24 | - |
| Mauretanien | - | - | - | - | - | - | - |
| Mauritius | - | - | 1 | - | - | - | - |
| MRU | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Namibia | - | - | - | - | - | 2 | - |
| WDH | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Nigeria | - | - | - | - | - | - | - |
| ABV | - | - | - | - | - | - | - |
| LOS | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruanda | - | - | - | - | - | - | - |
| Sambia | - | - | - | - | - | - | - |
| Senegal | - | - | - | - | - | - | - |
| DKR | - | - | - | - | - | - | - |
| Seychellen | - | - | - | - | - | - | - |
| SEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Sierra Leone | - | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | - | - | 2 | - | - | 2 | - |
| CPT | - | - | - | - | - | - | - |
| JNB | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Tansania | - | - | - | - | - | - | - |
| ZNZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschad | - | - | - | - | - | - | - |
| Tunesien | - | - | 70 | 9 | - | 134 | - |
| DJE | - | - | 35 | - | - | 33 | - |
| NBE | - | - | 34 | 8 | - | 100 | - |
| TUN | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Uganda | - | - | - | - | - | - | - |
| Zentralafrik. Republik | - | - | - | - | - | - | - |
| Amerika | 4 | 2 | 14 | 6 | 15 | 345 | - |
| Antigua u. Barbuda | - | - | - | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | - | - | - | - |
| EZE | - | - | - | - | - | - | - |
| Bahamas | - | - | - | - | - | - | - |
| Barbados | - | - | - | - | - | - | - |
| BGI | - | - | - | - | - | - | - |
| Bermuda | - | - | - | - | - | - | - |
| Bolivien | - | - | - | - | 11 | - | - |
| Brasilien | - | 2 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| FOR | 53 | - | - | - | - | - |
| GIG | 344 | 1 | - | - | - | - |
| GRU | 1 058 | - | - | - | - | - |
| REC | 56 | - | - | - | - | - |
| SSA | 51 | - | - | - | - | - |
| VCP | 161 | - | - | - | - | - |
| Dominik. Republik | 1 234 | - | - | - | - | - |
| LRM | 137 | - | - | - | - | - |
| POP | 218 | - | - | - | - | - |
| PUJ | 691 | - | - | - | - | - |
| SDQ | 188 | - | - | - | - | - |
| Franz. Guyana | 1 | - | - | - | - | - |
| Grönland | 18 | - | - | - | - | - |
| Grenada | 24 | - | - | - | - | - |
| Guadeloupe | 25 | - | - | - | - | - |
| Honduras | 2 | - | - | - | - | - |
| Jamaika | 127 | - | - | - | - | - |
| MBJ | 127 | - | - | - | - | - |
| Kanada | 3 888 | 8 | 16 | - | - | - |
| YHZ | 81 | - | - | - | - | - |
| YOW | 185 | - | - | - | - | - |
| YUL | 807 | 1 | - | - | - | - |
| YVR | 561 | - | - | - | - | - |
| YYC | 401 | - | - | - | - | - |
| YYZ | 1 744 | 1 | - | - | - | - |
| Kolumbien | 338 | - | - | - | - | - |
| BOG | 338 | - | - | - | - | - |
| Kuba | 840 | - | 28 | - | - | - |
| HAV | 171 | - | - | - | - | - |
| HOG | 112 | - | - | - | - | - |
| VRA | 387 | - | 28 | - | - | - |
| *CU | 153 | - | - | - | - | - |
| Martinique | 3 | - | - | - | - | - |
| Mexiko | 1 156 | - | - | 1 | - | - |
| CUN | 494 | - | - | - | - | - |
| MEX | 660 | - | - | - | - | - |
| Niederl. Antillen | 63 | - | - | - | - | - |
| CUR | 61 | - | - | - | - | - |
| Puerto Rico | 52 | - | - | - | - | - |
| St. Kitts und Nevis | 1 | 1 | - | - | - | - |
| St. Lucia | 15 | - | - | - | - | - |
| Trinidad u. Tobago | 54 | - | - | - | - | - |
| TAB | 54 | - | - | - | - | - |
| Uruguay | 1 | - | - | - | - | - |
| USA | 24 507 | 53 | 1 019 | 6 | - | - |
| USA-1 (Nord-Ost) | 10 831 | 31 | 637 | 6 | - | - |
| BOS | 851 | 1 | 1 | - | - | - |
| BWI | 59 | 2 | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| FOR | - | - | 52 | - | - | - |
| GIG | - | - | 343 | - | - | - |
| GRU | - | - | 717 | - | 1 | - |
| REC | - | - | 55 | 1 | - | - |
| SSA | - | - | 50 | - | - | - |
| VCP | - | - | 158 | - | - | - |
| Dominik. Republik | 270 | - | 617 | - | - | 29 |
| LRM | 36 | - | 58 | - | - | - |
| POP | 77 | - | 79 | - | - | - |
| PUJ | 157 | - | 292 | - | - | 29 |
| SDQ | - | - | 188 | - | - | - |
| Franz. Guyana | - | - | - | - | - | - |
| Grönland | 4 | - | - | - | - | 5 |
| Grenada | - | - | 24 | - | - | - |
| Guadeloupe | - | - | 13 | - | - | - |
| Honduras | - | - | - | - | - | 2 |
| Jamaika | 10 | - | 95 | - | - | - |
| MBJ | 10 | - | 95 | - | - | - |
| Kanada | 4 | - | 2 802 | 1 | - | 1 |
| YHZ | - | - | 76 | - | - | - |
| YOW | - | - | 185 | - | - | - |
| YUL | 2 | - | 502 | - | - | - |
| YVR | - | - | 411 | - | - | - |
| YYC | - | - | 398 | - | - | - |
| YYZ | - | - | 1 210 | 1 | - | - |
| Kolumbien | - | - | 338 | - | - | - |
| BOG | - | - | 338 | - | - | - |
| Kuba | 105 | - | 412 | - | - | - |
| HAV | 1 | - | 170 | - | - | - |
| HOG | - | - | 103 | - | - | - |
| VRA | 104 | - | 137 | - | - | - |
| *CU | - | - | - | - | - | - |
| Martinique | - | - | 3 | - | - | - |
| Mexiko | 104 | - | 701 | - | - | 15 |
| CUN | 104 | - | 285 | - | - | 15 |
| MEX | - | - | 416 | - | - | - |
| Niederl. Antillen | 60 | - | 1 | - | - | 1 |
| CUR | 60 | - | 1 | - | - | - |
| Puerto Rico | - | - | 50 | - | - | - |
| St. Kitts und Nevis | - | - | - | - | - | - |
| St. Lucia | - | - | 15 | - | - | - |
| Trinidad u. Tobago | - | - | 54 | - | - | - |
| TAB | - | - | 54 | - | - | - |
| Uruguay | - | - | 1 | - | - | - |
| USA | 2 078 | 1 | 13 944 | 9 | 171 | 302 |
| USA-1 (Nord-Ost) | 815 | 1 | 5 460 | 7 | 99 | 300 |
| BOS | - | - | 505 | - | - | - |
| BWI | - | - | 31 | - | 26 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| FOR | - | - | 1 | - | - | - | - |
| GIG | - | - | - | - | - | - | - |
| GRU | - | - | 3 | - | - | - | 337 |
| REC | - | - | - | - | - | - | - |
| SSA | - | - | - | - | - | - | 1 |
| VCP | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Dominik. Republik | - | - | 40 | - | - | - | 278 |
| LRM | - | - | 8 | - | - | - | 35 |
| POP | - | - | 8 | - | - | - | 54 |
| PUJ | - | - | 24 | - | - | - | 189 |
| SDQ | - | - | - | - | - | - | - |
| Franz. Guyana | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Grönland | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Grenada | - | - | - | - | - | - | - |
| Guadeloupe | - | - | - | - | - | - | 12 |
| Honduras | - | - | - | - | - | - | - |
| Jamaika | - | - | 7 | - | - | - | 15 |
| MBJ | - | - | 7 | - | - | - | 15 |
| Kanada | 2 | 5 | 49 | 3 | - | 1 | 988 |
| YHZ | - | - | 4 | - | - | - | 1 |
| YOW | - | - | - | - | - | - | - |
| YUL | - | 1 | 1 | - | - | - | 300 |
| YVR | - | - | - | - | - | - | 149 |
| YYC | 2 | - | - | - | - | - | - |
| YYZ | - | - | 1 | 1 | - | - | 530 |
| Kolumbien | - | - | - | - | - | - | - |
| BOG | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuba | - | 153 | 31 | - | - | - | 111 |
| HAV | - | - | - | - | - | - | - |
| HOG | - | - | - | - | - | - | 9 |
| VRA | - | - | 31 | - | - | - | 87 |
| *CU | - | 153 | - | - | - | - | - |
| Martinique | - | - | - | - | - | - | - |
| Mexiko | - | - | 16 | - | - | - | 318 |
| CUN | - | - | 16 | - | - | - | 74 |
| MEX | - | - | - | - | - | - | 244 |
| Niederl. Antillen | - | - | - | - | - | - | 1 |
| CUR | - | - | - | - | - | - | - |
| Puerto Rico | - | - | - | 2 | - | - | - |
| St. Kitts und Nevis | - | - | - | - | - | - | - |
| St. Lucia | - | - | - | - | - | - | - |
| Trinidad u. Tobago | - | - | - | - | - | - | - |
| TAB | - | - | - | - | - | - | - |
| Uruguay | - | - | - | - | - | - | - |
| USA | 3 | 6 | 1 217 | 551 | 1 | 2 | 4 788 |
| USA-1 (Nord-Ost) | 1 | 4 | 569 | 549 | - | 2 | 2 336 |
| BOS | - | - | - | - | - | - | 341 |
| BWI | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| FOR | - | - | - | - | - | - | - |
| GIG | - | - | - | - | - | - | - |
| GRU | - | - | - | - | - | - | - |
| REC | - | - | - | - | - | - | - |
| SSA | - | - | - | - | - | - | - |
| VCP | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik. Republik | - | - | - | - | - | - | - |
| LRM | - | - | - | - | - | - | - |
| POP | - | - | - | - | - | - | - |
| PUJ | - | - | - | - | - | - | - |
| SDQ | - | - | - | - | - | - | - |
| Franz. Guyana | - | - | - | - | - | - | - |
| Grönland | - | - | - | 6 | - | 2 | - |
| Grenada | - | - | - | - | - | - | - |
| Guadeloupe | - | - | - | - | - | - | - |
| Honduras | - | - | - | - | - | - | - |
| Jamaika | - | - | - | - | - | - | - |
| MBJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Kanada | - | - | 4 | - | - | 4 | - |
| YHZ | - | - | - | - | - | - | - |
| YOW | - | - | - | - | - | - | - |
| YUL | - | - | - | - | - | - | - |
| YVR | - | - | - | - | - | 1 | - |
| YYC | - | - | - | - | - | 1 | - |
| YYZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Kolumbien | - | - | - | - | - | - | - |
| BOG | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuba | - | - | - | - | - | - | - |
| HAV | - | - | - | - | - | - | - |
| HOG | - | - | - | - | - | - | - |
| VRA | - | - | - | - | - | - | - |
| *CU | - | - | - | - | - | - | - |
| Martinique | - | - | - | - | - | - | - |
| Mexiko | - | - | - | - | - | 1 | - |
| CUN | - | - | - | - | - | - | - |
| MEX | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederl. Antillen | - | - | - | - | - | - | - |
| CUR | - | - | - | - | - | - | - |
| Puerto Rico | - | - | - | - | - | - | - |
| St. Kitts und Nevis | - | - | - | - | - | - | - |
| St. Lucia | - | - | - | - | - | - | - |
| Trinidad u. Tobago | - | - | - | - | - | - | - |
| TAB | - | - | - | - | - | - | - |
| Uruguay | - | - | - | - | - | - | - |
| USA | 4 | - | 10 | - | 4 | 338 | - |
| USA-1 (Nord-Ost) | 2 | - | 4 | - | 2 | 6 | - |
| BOS | - | - | 1 | - | - | 2 | - |
| BWI | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| CVG | 307 | - | - | - | - | - |
| DTW | 712 | 1 | - | - | - | - |
| EWB | 2 627 | 1 | 291 | - | - | - |
| IAD | 1 875 | 3 | - | - | - | - |
| JFK | 2 943 | 1 | 339 | - | - | - |
| PHL | 1 268 | - | - | - | - | - |
| PSM | 51 | - | - | - | - | - |
| USA-2 (Süd-Ost) | 5 194 | 7 | 105 | - | - | - |
| ATL | 1 958 | - | - | - | - | - |
| CLT | 668 | - | - | - | - | - |
| MCO | 344 | - | - | - | - | - |
| MEM | 508 | - | - | - | - | - |
| MIA | 1 098 | - | 105 | - | - | - |
| RSW | 151 | - | - | - | - | - |
| SDF | 333 | - | - | - | - | - |
| TPA | 61 | - | - | - | - | - |
| USA-3 (Mitte nördl.) | 3 452 | 4 | 277 | - | - | - |
| ORD | 3 406 | - | 277 | - | - | - |
| USA-4 (Mitte südl.) | 1 747 | - | - | - | - | - |
| DFW | 673 | - | - | - | - | - |
| IAH | 1 042 | - | - | - | - | - |
| USA-5 (Nord-West) | 469 | 1 | - | - | - | - |
| SEA | 428 | - | - | - | - | - |
| USA-6 (Süd-West) | 2 749 | 10 | - | - | - | - |
| DEN | 336 | - | - | - | - | - |
| LAS | 176 | 1 | - | - | - | - |
| LAX | 985 | 4 | - | - | - | - |
| SFO | 1 224 | 2 | - | - | - | - |
| USA-7 (Alaska) | 63 | - | - | - | - | - |
| ANC | 62 | - | - | - | - | - |
| Venezuela | 174 | - | - | - | - | - |
| CCS | 174 | - | - | - | - | - |
| Asien | 48 759 | 1 145 | 2 084 | 3 | 14 | 13 |
| Afghanistan | 106 | - | - | - | - | - |
| KBL | 66 | - | - | - | - | - |
| Armenien | 5 | - | - | - | - | - |
| Aserbaidschan | 672 | 4 | 50 | - | 1 | 1 |
| GYD | 668 | 3 | 50 | - | 1 | 1 |
| Bahrain | 797 | - | - | - | - | - |
| BAH | 794 | - | - | - | - | - |
| China(einschl.Hongkong) | 8 462 | 6 | 205 | 2 | - | - |
| CAN | 211 | - | - | - | - | - |
| CGO | 57 | - | - | - | - | - |
| CSX | 157 | - | - | - | - | - |
| CTU | 185 | - | - | - | - | - |
| HKG | 1 696 | - | - | 1 | - | - |
| NKG | 238 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| CVG | - | - | - | - | 2 | - |
| DTW | - | - | 710 | - | - | - |
| EWB | 333 | - | 711 | - | - | 300 |
| IAD | - | - | 1 243 | - | - | - |
| JFK | 479 | - | 1 544 | - | 4 | - |
| PHL | 2 | - | 679 | - | - | - |
| PSM | - | - | - | - | 50 | - |
| USA-2 (Süd-Ost) | 774 | - | 2 501 | - | 20 | 1 |
| ATL | 265 | - | 1 003 | - | 3 | - |
| CLT | - | - | 358 | - | - | - |
| MCO | - | - | 343 | - | - | - |
| MEM | - | - | 201 | - | - | - |
| MIA | 358 | - | 494 | - | 2 | - |
| RSW | 151 | - | - | - | - | - |
| SDF | - | - | - | - | - | - |
| TPA | - | - | 61 | - | - | - |
| USA-3 (Mitte nördl.) | 343 | - | 2 165 | - | 14 | - |
| ORD | 342 | - | 2 141 | - | - | - |
| USA-4 (Mitte südl.) | - | - | 1 384 | 1 | 23 | - |
| DFW | - | - | 672 | - | 1 | - |
| IAH | - | - | 709 | - | - | - |
| USA-5 (Nord-West) | 2 | - | 461 | 1 | 3 | - |
| SEA | - | - | 428 | - | - | - |
| USA-6 (Süd-West) | 144 | - | 1 911 | - | 12 | 1 |
| DEN | - | - | 335 | - | - | - |
| LAS | - | - | 173 | - | - | - |
| LAX | 143 | - | 525 | - | - | 1 |
| SFO | 1 | - | 875 | - | - | - |
| USA-7 (Alaska) | - | - | 62 | - | - | - |
| ANC | - | - | 62 | - | - | - |
| Venezuela | - | - | 173 | - | - | 1 |
| CCS | - | - | 173 | - | - | 1 |
| Asien | 2 993 | 1 | 27 784 | 15 | 675 | 970 |
| Afghanistan | - | - | - | - | 66 | - |
| KBL | - | - | - | - | 49 | - |
| Armenien | 3 | - | - | - | - | - |
| Aserbaidschan | - | - | 296 | - | 234 | 1 |
| GYD | - | - | 296 | - | 233 | 1 |
| Bahrain | - | - | 370 | - | 3 | - |
| BAH | - | - | 370 | - | 1 | - |
| China(einschl.Hongkong) | 281 | - | 4 923 | - | 133 | - |
| CAN | - | - | 210 | - | 1 | - |
| CGO | - | - | - | - | 29 | - |
| CSX | - | - | 157 | - | - | - |
| CTU | - | - | 147 | - | - | - |
| HKG | 70 | - | 709 | - | 9 | - |
| NKG | - | - | 237 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| CVG | - | - | 1 | 304 | - | - | - |
| DTW | - | - | - | - | - | - | 1 |
| EWB | 1 | - | 305 | - | - | - | 684 |
| IAD | - | - | 2 | 3 | - | - | 619 |
| JFK | - | - | - | 238 | - | - | 338 |
| PHL | - | - | 242 | - | - | - | 345 |
| PSM | - | - | 1 | - | - | - | - |
| USA-2 (Süd-Ost) | - | 2 | 641 | - | - | - | 812 |
| ATL | - | - | - | - | - | - | 362 |
| CLT | - | - | - | - | - | - | 310 |
| MCO | - | - | - | - | - | - | 1 |
| MEM | - | - | 307 | - | - | - | - |
| MIA | - | 1 | - | - | - | - | 138 |
| RSW | - | - | - | - | - | - | - |
| SDF | - | - | 333 | - | - | - | - |
| TPA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 (Mitte nördl.) | 2 | - | - | - | - | - | 646 |
| ORD | - | - | - | - | - | - | 646 |
| USA-4 (Mitte südl.) | - | - | 2 | 1 | - | - | 333 |
| DFW | - | - | - | - | - | - | - |
| IAH | - | - | - | - | - | - | 333 |
| USA-5 (Nord-West) | - | - | 1 | - | - | - | - |
| SEA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-6 (Süd-West) | - | - | 4 | 1 | 1 | - | 659 |
| DEN | - | - | - | - | - | - | - |
| LAS | - | - | - | - | - | - | 1 |
| LAX | - | - | 1 | - | - | - | 311 |
| SFO | - | - | - | - | - | - | 345 |
| USA-7 (Alaska) | - | - | - | - | - | - | - |
| ANC | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | - | - | - | - |
| CCS | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien | 111 | 47 | 1 124 | 2 414 | - | 2 | 8 901 |
| Afghanistan | - | - | 3 | 35 | - | - | 1 |
| KBL | - | - | - | 16 | - | - | 1 |
| Armenien | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Aserbaidshan | 1 | 2 | 2 | 71 | - | - | 6 |
| GYD | 1 | 2 | 1 | 71 | - | - | 5 |
| Bahrain | - | - | 1 | 419 | - | - | 4 |
| BAH | - | - | 1 | 418 | - | - | 4 |
| China(einschl.Hongkong) | 1 | - | 597 | 668 | - | - | 1 641 |
| CAN | - | - | - | - | - | - | - |
| CGO | - | - | - | 28 | - | - | - |
| CSX | - | - | - | - | - | - | - |
| CTU | - | - | 37 | - | - | - | 1 |
| HKG | - | - | 263 | 334 | - | - | 308 |
| NKG | - | - | - | - | - | - | 1 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| CVG | - | - | - | - | - | - | - |
| DTW | - | - | - | - | - | - | - |
| EWR | - | - | - | - | - | 1 | - |
| IAD | 2 | - | - | - | 1 | 2 | - |
| JFK | - | - | - | - | - | - | - |
| PHL | - | - | - | - | - | - | - |
| PSM | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-2 (Süd-Ost) | - | - | 5 | - | - | 326 | - |
| ATL | - | - | - | - | - | 325 | - |
| CLT | - | - | - | - | - | - | - |
| MCO | - | - | - | - | - | - | - |
| MEM | - | - | - | - | - | - | - |
| MIA | - | - | - | - | - | - | - |
| RSW | - | - | - | - | - | - | - |
| SDF | - | - | - | - | - | - | - |
| TPA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 (Mitte nördl.) | - | - | - | - | 1 | - | - |
| ORD | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-4 (Mitte südl.) | - | - | - | - | - | 3 | - |
| DFW | - | - | - | - | - | - | - |
| IAH | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-5 (Nord-West) | - | - | - | - | - | - | - |
| SEA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-6 (Süd-West) | 2 | - | 1 | - | - | 3 | - |
| DEN | - | - | - | - | - | 1 | - |
| LAS | - | - | - | - | - | 1 | - |
| LAX | - | - | - | - | - | - | - |
| SFO | 1 | - | - | - | - | - | - |
| USA-7 (Alaska) | - | - | - | - | 1 | - | - |
| ANC | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | - | - | - | - |
| CCS | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien | 6 | - | 31 | - | - | 426 | - |
| Afghanistan | - | - | - | - | - | 1 | - |
| KBL | - | - | - | - | - | - | - |
| Armenien | - | - | - | - | - | - | - |
| Aserbaidshan | - | - | - | - | - | 3 | - |
| GYD | - | - | - | - | - | 3 | - |
| Bahrain | - | - | - | - | - | - | - |
| BAH | - | - | - | - | - | - | - |
| China(einschl.Hongkong) | - | - | - | - | - | 5 | - |
| CAN | - | - | - | - | - | - | - |
| CGO | - | - | - | - | - | - | - |
| CSX | - | - | - | - | - | - | - |
| CTU | - | - | - | - | - | - | - |
| HKG | - | - | - | - | - | 2 | - |
| NKG | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| PEK | 2 321 | 2 | 205 | - | - | - |
| PVG | 2 810 | 1 | - | 1 | - | - |
| SHE | 145 | - | - | - | - | - |
| SZX | 235 | - | - | - | - | - |
| TSN | 396 | - | - | - | - | - |
| Georgien | 369 | 3 | - | - | - | - |
| TBS | 366 | - | - | - | - | - |
| Indien | 3 380 | 2 | - | - | - | - |
| BLR | 437 | - | - | - | - | - |
| BOM | 1 023 | 1 | - | - | - | - |
| DEL | 1 308 | 1 | - | - | - | - |
| MAA | 419 | - | - | - | - | - |
| PNQ | 185 | - | - | - | - | - |
| Irak | 608 | 9 | 49 | - | 12 | - |
| BGW | 77 | 1 | 1 | - | - | - |
| EBL | 346 | 7 | 47 | - | 12 | - |
| ISU | 172 | 1 | - | - | - | - |
| Iran | 962 | 88 | 1 | - | - | 1 |
| IKA | 914 | 88 | - | - | - | 1 |
| Israel | 4 488 | 851 | 459 | - | - | - |
| TLV | 4 483 | 849 | 459 | - | - | - |
| Japan | 3 467 | 1 | - | - | - | - |
| HND | 1 754 | 1 | - | - | - | - |
| KIX | 327 | - | - | - | - | - |
| NGO | 297 | - | - | - | - | - |
| NRT | 1 089 | - | - | - | - | - |
| Jemen | 2 | - | - | - | - | - |
| Jordanien | 922 | - | 177 | - | - | - |
| AMM | 909 | - | 177 | - | - | - |
| Kasachstan | 892 | 17 | 2 | - | - | - |
| ALA | 333 | 4 | - | - | - | - |
| TSE | 526 | 3 | - | - | - | - |
| Katar | 2 491 | - | 365 | - | - | - |
| DOH | 2 478 | - | 365 | - | - | - |
| Kuwait | 732 | 1 | 3 | - | - | - |
| KWI | 732 | 1 | 3 | - | - | - |
| Libanon | 1 133 | 136 | - | - | - | 1 |
| BEY | 1 133 | 136 | - | - | - | 1 |
| Macao | 1 | - | - | - | - | - |
| Malaysia | 420 | - | - | - | - | - |
| KUL | 420 | - | - | - | - | - |
| Malediven | 106 | - | - | - | - | - |
| MLE | 106 | - | - | - | - | - |
| Mongolei | 25 | - | - | - | - | - |
| Nepal | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Oman | 709 | 2 | - | - | - | - |
| MCT | 708 | 2 | - | - | - | - |
| Pakistan | 14 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenziel Flughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| PEK | 211 | - | 1 281 | - | - | - |
| PVG | - | - | 1 915 | - | - | - |
| SHE | - | - | 145 | - | - | - |
| SZX | - | - | - | - | - | - |
| TSN | - | - | 117 | - | 93 | - |
| Georgien | 4 | - | 3 | - | 1 | 1 |
| TBS | 4 | - | 3 | - | 1 | 1 |
| Indien | 1 | - | 2 450 | 4 | 2 | - |
| BLR | - | - | 437 | - | - | - |
| BOM | - | - | 644 | 1 | 1 | - |
| DEL | - | - | 764 | 2 | 1 | - |
| MAA | - | - | 418 | - | - | - |
| PNQ | - | - | 183 | 1 | - | - |
| Irak | 219 | - | 181 | - | 6 | 1 |
| BGW | - | - | 51 | - | 6 | - |
| EBL | 96 | - | 129 | - | - | 1 |
| ISU | 118 | - | - | - | - | - |
| Iran | 256 | - | 358 | 1 | - | 123 |
| IKA | 256 | - | 355 | - | - | 85 |
| Israel | 180 | - | 1 611 | 2 | 4 | 80 |
| TLV | 180 | - | 1 610 | - | 4 | 80 |
| Japan | 365 | - | 2 382 | - | 1 | - |
| HND | - | - | 1 086 | - | - | - |
| KIX | - | - | 326 | - | 1 | - |
| NGO | - | - | 297 | - | - | - |
| NRT | 365 | - | 673 | - | - | - |
| Jemen | - | - | 2 | - | - | - |
| Jordanien | - | - | 629 | - | 9 | - |
| AMM | - | - | 624 | - | 7 | - |
| Kasachstan | 4 | - | 831 | 2 | - | 2 |
| ALA | 4 | - | 318 | 1 | - | - |
| TSE | - | - | 512 | 1 | - | 2 |
| Katar | 1 | - | 1 378 | - | 12 | - |
| DOH | 1 | - | 1 378 | - | - | - |
| Kuwait | 2 | - | 509 | - | 151 | - |
| KWI | 2 | - | 509 | - | 151 | - |
| Libanon | 99 | - | 863 | 2 | - | 26 |
| BEY | 99 | - | 863 | 2 | - | 26 |
| Macao | 1 | - | - | - | - | - |
| Malaysia | - | - | 420 | - | - | - |
| KUL | - | - | 420 | - | - | - |
| Malediven | 1 | - | 104 | - | - | - |
| MLE | 1 | - | 104 | - | - | - |
| Mongolei | - | - | 25 | - | - | - |
| Nepal | - | - | - | - | - | - |
| Oman | - | - | 332 | - | 2 | - |
| MCT | - | - | 332 | - | 1 | - |
| Pakistan | - | - | 7 | - | 3 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| PEK | - | - | 2 | - | - | - | 618 |
| PVG | - | - | 59 | 306 | - | - | 528 |
| SHE | - | - | - | - | - | - | - |
| SZX | - | - | 235 | - | - | - | - |
| TSN | - | - | 1 | - | - | - | 185 |
| Georgien | - | 1 | - | 8 | - | - | 340 |
| TBS | - | 1 | - | 8 | - | - | 340 |
| Indien | - | - | 22 | 193 | - | - | 703 |
| BLR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOM | - | - | 20 | 1 | - | - | 355 |
| DEL | - | - | 1 | 192 | - | - | 346 |
| MAA | - | - | - | - | - | - | - |
| PNQ | - | - | - | - | - | - | - |
| Irak | - | - | 1 | 26 | - | - | 104 |
| BGW | - | - | - | 15 | - | - | 3 |
| EBL | - | - | 1 | 5 | - | - | 48 |
| ISU | - | - | - | - | - | - | 53 |
| Iran | 1 | - | 37 | - | - | - | 93 |
| IKA | - | - | 37 | - | - | - | 89 |
| Israel | 1 | 34 | 105 | 126 | - | - | 1 001 |
| TLV | 1 | 34 | 105 | 126 | - | - | 1 001 |
| Japan | - | - | - | 51 | - | - | 666 |
| HND | - | - | - | - | - | - | 666 |
| KIX | - | - | - | - | - | - | - |
| NGO | - | - | - | - | - | - | - |
| NRT | - | - | - | 51 | - | - | - |
| Jemen | - | - | - | - | - | - | - |
| Jordanien | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 102 |
| AMM | - | - | 1 | - | - | - | 100 |
| Kasachstan | 19 | 1 | - | 2 | - | - | 11 |
| ALA | - | - | - | 1 | - | - | 5 |
| TSE | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 4 |
| Katar | - | - | - | 2 | - | - | 733 |
| DOH | - | - | - | 1 | - | - | 733 |
| Kuwait | 1 | - | 1 | 11 | - | - | 52 |
| KWI | 1 | - | 1 | 11 | - | - | 52 |
| Libanon | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 2 |
| BEY | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 2 |
| Macao | - | - | - | - | - | - | - |
| Malaysia | - | - | - | - | - | - | - |
| KUL | - | - | - | - | - | - | - |
| Malediven | - | - | - | - | - | - | 1 |
| MLE | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Mongolei | - | - | - | - | - | - | - |
| Nepal | - | - | - | - | - | - | - |
| Oman | 1 | - | - | - | - | - | 370 |
| MCT | 1 | - | - | - | - | - | 370 |
| Pakistan | - | 1 | - | 1 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| PEK | - | - | - | - | - | 2 | - |
| PVG | - | - | - | - | - | - | - |
| SHE | - | - | - | - | - | - | - |
| SZX | - | - | - | - | - | - | - |
| TSN | - | - | - | - | - | - | - |
| Georgien | - | - | 8 | - | - | - | - |
| TBS | - | - | 8 | - | - | - | - |
| Indien | 1 | - | - | - | - | 2 | - |
| BLR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOM | - | - | - | - | - | - | - |
| DEL | - | - | - | - | - | 1 | - |
| MAA | - | - | - | - | - | 1 | - |
| PNQ | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Irak | - | - | - | - | - | - | - |
| BGW | - | - | - | - | - | - | - |
| EBL | - | - | - | - | - | - | - |
| ISU | - | - | - | - | - | - | - |
| Iran | - | - | 3 | - | - | - | - |
| IKA | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Israel | - | - | - | - | - | 34 | - |
| TLV | - | - | - | - | - | 34 | - |
| Japan | - | - | 1 | - | - | - | - |
| HND | - | - | 1 | - | - | - | - |
| KIX | - | - | - | - | - | - | - |
| NGO | - | - | - | - | - | - | - |
| NRT | - | - | - | - | - | - | - |
| Jemen | - | - | - | - | - | - | - |
| Jordanien | - | - | - | - | - | 2 | - |
| AMM | - | - | - | - | - | - | - |
| Kasachstan | - | - | - | - | - | 1 | - |
| ALA | - | - | - | - | - | - | - |
| TSE | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Katar | - | - | - | - | - | - | - |
| DOH | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuwait | - | - | 1 | - | - | - | - |
| KWI | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Libanon | - | - | - | - | - | 1 | - |
| BEY | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Macao | - | - | - | - | - | - | - |
| Malaysia | - | - | - | - | - | - | - |
| KUL | - | - | - | - | - | - | - |
| Malediven | - | - | - | - | - | - | - |
| MLE | - | - | - | - | - | - | - |
| Mongolei | - | - | - | - | - | - | - |
| Nepal | - | - | - | - | - | - | - |
| Oman | - | - | 2 | - | - | - | - |
| MCT | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Pakistan | - | - | 2 | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| Philippinen | 1 | - | - | - | - | - |
| Russland/Fernost | 760 | 3 | 3 | - | - | - |
| KJA | 515 | - | - | - | - | - |
| OMS | 83 | - | - | - | - | - |
| OVB | 72 | - | 1 | - | - | - |
| Saudi-Arabien | 1 828 | 6 | 5 | - | - | 1 |
| DMM | 276 | - | - | - | - | - |
| JED | 639 | 2 | - | - | - | - |
| RUH | 878 | 3 | 3 | - | - | - |
| Singapur | 1 444 | - | - | - | - | - |
| SIN | 1 444 | - | - | - | - | - |
| Sri Lanka | 220 | - | - | - | - | - |
| CMB | 220 | - | - | - | - | - |
| Südkorea | 2 186 | - | - | - | - | - |
| ICN | 2 184 | - | - | - | - | - |
| Tadschikistan | 53 | - | - | - | - | - |
| DYU | 53 | - | - | - | - | - |
| Taiwan | 307 | - | - | - | - | - |
| TPE | 307 | - | - | - | - | - |
| Thailand | 1 682 | 1 | - | - | - | - |
| BKK | 1 610 | - | - | - | - | - |
| HKT | 71 | - | - | - | - | - |
| Turkmenistan | 113 | 1 | - | - | - | - |
| ASB | 94 | - | - | - | - | - |
| Usbekistan | 276 | - | - | - | - | - |
| NVI | 92 | - | - | - | - | - |
| TAS | 182 | - | - | - | - | - |
| Ver. Arab. Emirate | 8 723 | 13 | 763 | 1 | 1 | 9 |
| AUH | 3 574 | - | 731 | - | - | - |
| DWC | 498 | 3 | 24 | - | - | - |
| DXB | 4 437 | 5 | - | - | - | - |
| RKT | 64 | 1 | 8 | - | - | 9 |
| SHJ | 111 | - | - | - | - | - |
| Vietnam | 402 | - | 2 | - | - | - |
| HAN | 249 | - | 2 | - | - | - |
| SGN | 153 | - | - | - | - | - |
| Australien/OZ | 3 | - | 1 | - | - | - |
| Australien | 3 | - | 1 | - | - | - |
| Antarktis | 3 | - | - | - | - | - |
| Antarktis | 3 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| Philippinen | - | - | - | - | - | - |
| Russland/Fernost | 79 | - | 548 | - | 3 | 1 |
| KJA | 1 | - | 513 | - | - | - |
| OMS | 35 | - | - | - | - | - |
| OVB | 13 | - | 25 | - | 1 | - |
| Saudi-Arabien | 2 | - | 1 615 | 3 | 3 | 1 |
| DMM | - | - | 272 | - | 2 | - |
| JED | - | - | 622 | - | 1 | - |
| RUH | 2 | - | 701 | 3 | - | 1 |
| Singapur | - | - | 1 077 | - | - | - |
| SIN | - | - | 1 077 | - | - | - |
| Sri Lanka | - | - | 220 | - | - | - |
| CMB | - | - | 220 | - | - | - |
| Südkorea | - | - | 1 659 | - | 1 | - |
| ICN | - | - | 1 657 | - | 1 | - |
| Tadschikistan | - | - | 52 | - | - | - |
| DYU | - | - | 52 | - | - | - |
| Taiwan | - | - | 307 | - | - | - |
| TPE | - | - | 307 | - | - | - |
| Thailand | - | - | 1 046 | - | - | - |
| BKK | - | - | 979 | - | - | - |
| HKT | - | - | 67 | - | - | - |
| Turkmenistan | - | - | 89 | - | 1 | - |
| ASB | - | - | 89 | - | - | - |
| Usbekistan | - | - | 266 | - | - | 4 |
| NVI | - | - | 90 | - | - | 1 |
| TAS | - | - | 176 | - | - | 3 |
| Ver. Arab. Emirate | 1 495 | 1 | 2 831 | 1 | 40 | 730 |
| AUH | 726 | - | 972 | - | 30 | - |
| DWC | 37 | 1 | 399 | - | 2 | - |
| DXB | 732 | - | 1 446 | - | - | 730 |
| RKT | - | - | 9 | - | - | - |
| SHJ | - | - | 5 | - | 1 | - |
| Vietnam | - | - | 400 | - | - | - |
| HAN | - | - | 247 | - | - | - |
| SGN | - | - | 153 | - | - | - |
| Australien/OZ | - | - | - | - | - | - |
| Australien | - | - | - | - | - | - |
| Antarktis | - | - | - | - | - | - |
| Antarktis | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| Philippinen | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Russland/Fernost | 49 | 3 | - | 6 | - | - | 61 |
| KJA | - | 1 | - | - | - | - | - |
| OMS | 33 | - | - | - | - | - | 15 |
| OVB | 16 | - | - | 2 | - | - | 14 |
| Saudi-Arabien | 3 | 2 | 3 | 1 | - | - | 177 |
| DMM | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| JED | - | 1 | 1 | - | - | - | 9 |
| RUH | 3 | 1 | 2 | - | - | - | 156 |
| Singapur | - | - | - | 1 | - | - | 365 |
| SIN | - | - | - | 1 | - | - | 365 |
| Sri Lanka | - | - | - | - | - | - | - |
| CMB | - | - | - | - | - | - | - |
| Südkorea | - | - | - | 245 | - | - | 280 |
| ICN | - | - | - | 245 | - | - | 280 |
| Tadschikistan | - | - | - | - | - | - | 1 |
| DYU | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Taiwan | - | - | - | - | - | - | - |
| TPE | - | - | - | - | - | - | - |
| Thailand | - | - | 8 | 261 | - | - | 366 |
| BKK | - | - | 4 | 261 | - | - | 366 |
| HKT | - | - | 4 | - | - | - | - |
| Turkmenistan | - | - | 2 | 15 | - | - | 3 |
| ASB | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Usbekistan | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 3 |
| NVI | - | - | - | 1 | - | - | - |
| TAS | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| Ver. Arab. Emirate | 31 | 2 | 339 | 270 | - | - | 1 814 |
| AUH | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 747 |
| DWC | 19 | - | 4 | 2 | - | - | 5 |
| DXB | 1 | - | 329 | 154 | - | - | 1 038 |
| RKT | 9 | - | 1 | 9 | - | - | 9 |
| SHJ | - | - | 2 | 103 | - | - | - |
| Vietnam | - | - | - | - | - | - | - |
| HAN | - | - | - | - | - | - | - |
| SGN | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien/OZ | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Australien | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Antarktis | - | - | - | - | 3 | - | - |
| Antarktis | - | - | - | - | 3 | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| Philippinen | - | - | - | - | - | - | - |
| Russland/Fernost | - | - | 4 | - | - | - | - |
| KJA | - | - | - | - | - | - | - |
| OMS | - | - | - | - | - | - | - |
| OVB | - | - | - | - | - | - | - |
| Saudi-Arabien | 3 | - | 2 | - | - | 1 | - |
| DMM | - | - | - | - | - | - | - |
| JED | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| RUH | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| Singapur | - | - | - | - | - | 1 | - |
| SIN | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Sri Lanka | - | - | - | - | - | - | - |
| CMB | - | - | - | - | - | - | - |
| Südkorea | - | - | 1 | - | - | - | - |
| ICN | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Tadschikistan | - | - | - | - | - | - | - |
| DYU | - | - | - | - | - | - | - |
| Taiwan | - | - | - | - | - | - | - |
| TPE | - | - | - | - | - | - | - |
| Thailand | - | - | - | - | - | - | - |
| BKK | - | - | - | - | - | - | - |
| HKT | - | - | - | - | - | - | - |
| Turkmenistan | - | - | 2 | - | - | - | - |
| ASB | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Usbekistan | - | - | - | - | - | - | - |
| NVI | - | - | - | - | - | - | - |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - |
| Ver. Arab. Emirate | 2 | - | 5 | - | - | 375 | - |
| AUH | - | - | - | - | - | 364 | - |
| DWC | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| DXB | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| RKT | - | - | 1 | - | - | 8 | - |
| SHJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Vietnam | - | - | - | - | - | - | - |
| HAN | - | - | - | - | - | - | - |
| SGN | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien/OZ | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Australien | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Antarktis | - | - | - | - | - | - | - |
| Antarktis | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|--------------------|------------------------|---------|--------------|---------------------------------|---------|-----------------------------|------------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Deutschland insges | Ausland insgesamt | 729 089 | 1310 220 288 | 85 428 359 | 210 067 | 2 308 623 | 11 369 102 | 66,0 | 78,3 |
| Deutschland insges | Europa | 626 554 | 686 999 500 | 66 364 738 | 84 809 | 783 220 | 807 453 | 66,9 | 77,4 |
| Deutschland insges | Europäische Union (EU) | 492 414 | 490 337 912 | 51 347 824 | 59 505 | 611 759 | 505 588 | 67,4 | 77,6 |
| Deutschland insges | Belgien | 13 471 | 6 507 987 | 841 271 | 415 | 38 396 | 19 511 | 57,9 | 64,8 |
| Deutschland insges | ANR | 544 | 263 173 | 11 971 | 7 | - | - | 35,1 | 39,1 |
| Deutschland insges | BRU | 11 287 | 5 483 334 | 826 026 | 406 | 26 904 | 14 408 | 60,5 | 65,7 |
| Deutschland insges | LGG | 1 560 | 723 486 | 2 953 | 1 | 11 491 | 5 103 | 43,7 | 27,6 |
| Deutschland insges | Bulgarien | 5 532 | 7 976 690 | 706 746 | 1 036 | 4 908 | 7 021 | 72,2 | 82,8 |
| Deutschland insges | BOJ | 907 | 1 489 636 | 133 052 | 219 | 30 | 46 | 75,2 | 87,1 |
| Deutschland insges | PDV | 87 | 139 026 | 14 138 | 23 | - | - | 73,9 | 85,7 |
| Deutschland insges | SOF | 3 351 | 4 427 682 | 373 809 | 494 | 4 875 | 6 969 | 69,3 | 78,8 |
| Deutschland insges | VAR | 1 186 | 1 919 162 | 185 741 | 301 | 3 | 6 | 77,0 | 88,5 |
| Deutschland insges | Dänemark | 19 136 | 10 891 992 | 1 455 402 | 847 | 19 712 | 9 914 | 61,3 | 70,1 |
| Deutschland insges | AAL | 593 | 453 249 | 28 883 | 23 | 0 | 0 | 54,0 | 60,6 |
| Deutschland insges | BLL | 2 812 | 1 678 830 | 146 929 | 92 | 4 773 | 2 443 | 65,3 | 72,0 |
| Deutschland insges | CPH | 15 560 | 8 689 062 | 1 279 035 | 732 | 14 939 | 7 471 | 61,0 | 70,1 |
| Deutschland insges | RKE | 54 | 24 134 | 199 | 0 | - | - | 26,8 | 37,4 |
| Deutschland insges | Estland | 1 457 | 1 593 538 | 172 225 | 196 | 870 | 937 | 71,7 | 79,8 |
| Deutschland insges | TLL | 1 452 | 1 587 891 | 172 124 | 196 | 836 | 894 | 72,0 | 79,9 |
| Deutschland insges | Finnland | 7 669 | 11 104 418 | 842 247 | 1 228 | 10 842 | 15 041 | 69,4 | 79,1 |
| Deutschland insges | HEL | 7 407 | 10 693 564 | 809 232 | 1 178 | 10 833 | 15 028 | 69,6 | 79,2 |
| Deutschland insges | TMP | 163 | 231 650 | 26 065 | 37 | - | - | 71,5 | 85,6 |
| Deutschland insges | Frankreich | 43 162 | 29 082 746 | 3 509 170 | 2 442 | 104 726 | 62 201 | 65,1 | 74,1 |
| Deutschland insges | BIA | 223 | 199 107 | 24 345 | 22 | 0 | 0 | 81,3 | 84,9 |
| Deutschland insges | BOD | 131 | 112 031 | 5 132 | 5 | 200 | 174 | 59,1 | 61,2 |
| Deutschland insges | BZR | 65 | 61 682 | 10 388 | 10 | - | - | 71,9 | 87,1 |
| Deutschland insges | CDG | 23 380 | 13 811 424 | 1 978 890 | 1 223 | 71 809 | 34 559 | 64,2 | 75,0 |
| Deutschland insges | CEQ | 92 | 78 208 | 254 | 0 | - | - | 21,1 | 29,7 |
| Deutschland insges | CFE | 68 | 36 052 | 497 | 0 | - | - | 34,7 | 53,7 |
| Deutschland insges | CLY | 89 | 75 519 | 11 390 | 10 | - | - | 63,8 | 81,0 |
| Deutschland insges | LBG | 666 | 411 984 | 1 823 | 1 | 0 | 0 | 12,0 | 15,7 |
| Deutschland insges | LYS | 4 831 | 2 889 789 | 307 659 | 185 | 14 637 | 10 037 | 63,8 | 69,2 |
| Deutschland insges | MLH | 63 | 22 795 | 403 | 0 | 1 | 1 | 20,8 | 28,5 |
| Deutschland insges | MPL | 203 | 159 141 | 24 300 | 19 | - | - | 70,6 | 80,4 |
| Deutschland insges | MRS | 2 767 | 2 217 170 | 181 580 | 139 | 12 578 | 11 428 | 67,8 | 72,8 |
| Deutschland insges | NCE | 4 470 | 3 458 933 | 422 387 | 336 | 45 | 32 | 64,1 | 73,7 |
| Deutschland insges | NTE | 655 | 647 570 | 28 864 | 30 | 4 581 | 5 044 | 83,9 | 74,8 |
| Deutschland insges | ORY | 1 929 | 1 648 705 | 277 443 | 239 | 11 | 10 | 78,3 | 81,0 |
| Deutschland insges | SXB | 61 | 16 104 | 1 426 | 0 | 1 | 0 | 35,6 | 47,6 |
| Deutschland insges | TLS | 2 818 | 2 755 360 | 224 953 | 215 | 684 | 784 | 62,7 | 69,4 |
| Deutschland insges | *FR | 134 | 76 862 | 620 | 0 | 2 | 1 | 14,8 | 24,5 |
| Deutschland insges | Gibraltar | 6 | 11 338 | 46 | 0 | - | - | 34,1 | 47,4 |
| Deutschland insges | Griechenland | 18 354 | 33 729 947 | 2 634 315 | 4 892 | 15 781 | 27 368 | 72,5 | 84,2 |
| Deutschland insges | ATH | 4 801 | 8 283 250 | 587 788 | 1 012 | 15 302 | 26 552 | 67,4 | 80,2 |
| Deutschland insges | CFU | 1 116 | 1 714 418 | 166 387 | 257 | 19 | 26 | 75,9 | 86,0 |
| Deutschland insges | CHQ | 435 | 911 577 | 71 325 | 149 | 4 | 8 | 74,2 | 86,8 |
| Deutschland insges | GPA | 87 | 141 929 | 13 717 | 22 | 0 | 1 | 78,3 | 84,3 |
| Deutschland insges | HER | 3 668 | 7 732 029 | 584 360 | 1 232 | 45 | 96 | 78,9 | 88,0 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|--------------------|----------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|--------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Deutschland insges | JMK | 97 | 193 141 | 9 518 | 19 | 0 | 0 | 64,6 | 78,5 |
| Deutschland insges | JTR | 105 | 210 918 | 12 418 | 25 | - | - | 72,0 | 79,0 |
| Deutschland insges | KGS | 1 403 | 2 921 869 | 224 096 | 467 | 7 | 15 | 77,5 | 86,9 |
| Deutschland insges | KLX | 140 | 236 776 | 15 559 | 26 | 0 | 0 | 57,6 | 69,5 |
| Deutschland insges | KVA | 246 | 393 638 | 32 508 | 52 | 2 | 3 | 70,6 | 79,4 |
| Deutschland insges | MJT | 50 | 90 142 | 6 074 | 11 | 1 | 2 | 49,8 | 68,5 |
| Deutschland insges | PVK | 128 | 190 188 | 16 995 | 26 | 1 | 1 | 57,8 | 78,5 |
| Deutschland insges | RHO | 1 853 | 3 999 211 | 298 535 | 644 | 22 | 48 | 78,4 | 88,5 |
| Deutschland insges | SKG | 3 933 | 6 165 757 | 560 228 | 883 | 378 | 615 | 70,3 | 82,6 |
| Deutschland insges | SMI | 135 | 276 979 | 18 941 | 39 | 0 | 0 | 61,5 | 79,4 |
| Deutschland insges | Irland | 6 778 | 7 804 272 | 925 659 | 1 076 | 9 653 | 9 672 | 70,5 | 81,0 |
| Deutschland insges | DUB | 6 253 | 7 072 324 | 857 361 | 980 | 9 333 | 9 253 | 70,8 | 81,3 |
| Deutschland insges | KIR | 169 | 202 359 | 25 967 | 31 | 0 | 0 | 72,9 | 83,2 |
| Deutschland insges | ORK | 101 | 143 996 | 8 572 | 13 | - | - | 54,8 | 63,0 |
| Deutschland insges | SNN | 251 | 381 188 | 33 742 | 52 | 320 | 419 | 66,1 | 78,4 |
| Deutschland insges | Italien | 62 728 | 48 052 553 | 6 160 760 | 5 179 | 77 827 | 52 390 | 65,0 | 74,1 |
| Deutschland insges | AHO | 298 | 308 531 | 48 420 | 50 | 15 | 13 | 75,4 | 88,5 |
| Deutschland insges | AOI | 432 | 271 569 | 35 326 | 24 | 3 | 3 | 61,9 | 70,4 |
| Deutschland insges | BDS | 162 | 185 037 | 17 152 | 19 | - | - | 73,0 | 77,5 |
| Deutschland insges | BGY | 3 008 | 1 883 328 | 208 090 | 141 | 30 662 | 19 573 | 69,5 | 75,2 |
| Deutschland insges | BLQ | 3 955 | 2 490 422 | 331 431 | 218 | 7 385 | 5 657 | 65,1 | 68,7 |
| Deutschland insges | BRI | 1 521 | 1 667 400 | 175 571 | 200 | 1 | 1 | 71,9 | 79,1 |
| Deutschland insges | CAG | 651 | 788 414 | 92 007 | 112 | 14 | 17 | 78,1 | 87,2 |
| Deutschland insges | CIA | 1 717 | 1 777 492 | 213 047 | 221 | 4 724 | 5 061 | 77,9 | 83,8 |
| Deutschland insges | CIY | 108 | 167 953 | 17 867 | 28 | - | - | 77,1 | 87,9 |
| Deutschland insges | CTA | 1 918 | 2 860 763 | 266 040 | 398 | 23 | 37 | 73,4 | 83,0 |
| Deutschland insges | EBA | 81 | 46 743 | 2 263 | 1 | - | - | 51,1 | 59,8 |
| Deutschland insges | FCO | 10 018 | 9 732 164 | 1 252 472 | 1 219 | 517 | 488 | 67,5 | 76,8 |
| Deutschland insges | FLR | 3 592 | 2 375 000 | 267 497 | 177 | 13 | 9 | 66,6 | 75,1 |
| Deutschland insges | GOA | 706 | 338 405 | 47 560 | 22 | 23 | 10 | 57,9 | 63,9 |
| Deutschland insges | LIN | 5 788 | 3 503 872 | 433 147 | 269 | 549 | 290 | 53,2 | 62,7 |
| Deutschland insges | MLP | 8 806 | 4 897 632 | 761 150 | 432 | 20 337 | 11 601 | 55,4 | 68,3 |
| Deutschland insges | NAP | 3 063 | 3 259 567 | 398 698 | 426 | 170 | 167 | 69,9 | 77,6 |
| Deutschland insges | OLB | 1 278 | 1 367 073 | 153 299 | 167 | 0 | 0 | 70,2 | 82,1 |
| Deutschland insges | PEG | 81 | 63 146 | 5 365 | 5 | - | - | 49,6 | 58,6 |
| Deutschland insges | PMO | 675 | 944 571 | 93 700 | 133 | 0 | 0 | 77,2 | 86,8 |
| Deutschland insges | PSA | 1 314 | 1 004 107 | 140 579 | 113 | 498 | 434 | 71,6 | 78,0 |
| Deutschland insges | PSR | 289 | 310 958 | 42 064 | 45 | 8 | 9 | 68,8 | 79,7 |
| Deutschland insges | RMI | 101 | 75 347 | 6 725 | 5 | - | - | 32,9 | 73,5 |
| Deutschland insges | SUF | 610 | 841 775 | 90 997 | 125 | 0 | 0 | 77,5 | 87,0 |
| Deutschland insges | TPS | 253 | 326 966 | 40 846 | 53 | 0 | 0 | 73,1 | 86,1 |
| Deutschland insges | TRN | 2 918 | 1 492 956 | 194 256 | 101 | 106 | 55 | 55,3 | 63,0 |
| Deutschland insges | TRS | 965 | 303 344 | 54 915 | 17 | 1 | 0 | 62,6 | 71,2 |
| Deutschland insges | TSF | 373 | 242 918 | 49 388 | 33 | 0 | 0 | 67,3 | 77,1 |
| Deutschland insges | VCE | 6 113 | 3 593 210 | 598 802 | 366 | 12 615 | 8 751 | 69,0 | 76,4 |
| Deutschland insges | VRN | 1 767 | 813 409 | 121 589 | 58 | 6 | 3 | 58,0 | 64,3 |
| Deutschland insges | *IT | 63 | 49 566 | 117 | 0 | - | - | 8,5 | 12,5 |
| Deutschland insges | Kroatien | 7 869 | 6 143 933 | 781 849 | 648 | 644 | 449 | 62,3 | 75,8 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|--------------------|----------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|--------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Deutschland insges | DBV | 870 | 922 921 | 93 800 | 100 | 1 | 1 | 67,4 | 77,8 |
| Deutschland insges | PUY | 235 | 181 733 | 25 987 | 21 | 0 | 0 | 70,2 | 78,3 |
| Deutschland insges | RJK | 320 | 220 813 | 28 691 | 21 | 0 | 0 | 62,0 | 75,6 |
| Deutschland insges | SPU | 2 170 | 1 991 424 | 241 795 | 229 | 12 | 11 | 66,4 | 80,9 |
| Deutschland insges | ZAD | 692 | 607 127 | 86 984 | 77 | 0 | 0 | 71,5 | 81,3 |
| Deutschland insges | ZAG | 3 553 | 2 195 156 | 303 598 | 198 | 630 | 437 | 55,9 | 70,3 |
| Deutschland insges | Lettland | 3 985 | 4 506 684 | 378 548 | 442 | 715 | 846 | 61,9 | 77,7 |
| Deutschland insges | RIX | 3 984 | 4 505 749 | 378 545 | 442 | 715 | 846 | 61,9 | 77,7 |
| Deutschland insges | Litauen | 1 881 | 2 175 162 | 203 535 | 252 | 3 688 | 3 583 | 74,1 | 81,0 |
| Deutschland insges | KUN | 64 | 83 622 | 5 852 | 9 | 1 | 1 | 67,6 | 78,9 |
| Deutschland insges | VNO | 1 804 | 2 080 500 | 197 655 | 243 | 3 687 | 3 582 | 74,3 | 81,1 |
| Deutschland insges | Luxemburg | 4 751 | 1 487 746 | 184 979 | 63 | 1 831 | 727 | 33,0 | 56,4 |
| Deutschland insges | LUX | 4 751 | 1 487 746 | 184 979 | 63 | 1 831 | 727 | 33,0 | 56,4 |
| Deutschland insges | Malta | 2 402 | 3 987 230 | 306 234 | 506 | 2 017 | 3 417 | 71,7 | 84,1 |
| Deutschland insges | MLA | 2 402 | 3 987 230 | 306 234 | 506 | 2 017 | 3 417 | 71,7 | 84,1 |
| Deutschland insges | Niederlande | 24 519 | 11 038 892 | 2 020 607 | 961 | 20 026 | 8 393 | 64,4 | 76,7 |
| Deutschland insges | AMS | 22 661 | 10 104 836 | 1 969 729 | 930 | 19 986 | 8 371 | 65,0 | 77,7 |
| Deutschland insges | EIN | 104 | 44 916 | 4 271 | 2 | 39 | 22 | 63,1 | 66,4 |
| Deutschland insges | GRQ | 90 | 28 778 | 251 | 0 | - | - | 24,8 | 31,5 |
| Deutschland insges | LEY | 53 | 8 824 | 1 | 0 | - | - | 1,2 | 1,4 |
| Deutschland insges | MST | 141 | 39 122 | 328 | 0 | - | - | 20,0 | 32,1 |
| Deutschland insges | RTM | 1 397 | 801 845 | 46 020 | 28 | 1 | 0 | 46,2 | 50,1 |
| Deutschland insges | *NL | 59 | 8 554 | 7 | 0 | - | - | 2,0 | 4,7 |
| Deutschland insges | Österreich | 37 488 | 21 548 022 | 3 378 762 | 2 031 | 17 783 | 11 271 | 60,8 | 71,7 |
| Deutschland insges | GRZ | 4 237 | 2 282 593 | 276 884 | 148 | 8 | 5 | 59,5 | 71,5 |
| Deutschland insges | INN | 1 812 | 719 721 | 87 922 | 36 | 4 | 2 | 44,6 | 70,7 |
| Deutschland insges | KLU | 655 | 454 593 | 52 387 | 38 | 0 | 0 | 60,8 | 64,0 |
| Deutschland insges | LNZ | 2 230 | 1 083 192 | 113 908 | 56 | 3 628 | 1 383 | 58,5 | 66,8 |
| Deutschland insges | SZG | 4 629 | 2 397 400 | 367 376 | 197 | 5 | 2 | 64,3 | 73,4 |
| Deutschland insges | VIE | 23 874 | 14 584 045 | 2 480 246 | 1 556 | 14 139 | 9 879 | 61,4 | 72,0 |
| Deutschland insges | Polen | 24 416 | 17 651 354 | 1 796 447 | 1 347 | 28 928 | 21 702 | 65,3 | 72,6 |
| Deutschland insges | BZG | 262 | 207 407 | 23 632 | 19 | 0 | 0 | 58,0 | 69,2 |
| Deutschland insges | GDN | 3 927 | 2 587 462 | 281 774 | 208 | 3 678 | 1 888 | 64,0 | 75,7 |
| Deutschland insges | KRK | 3 797 | 2 571 332 | 366 344 | 258 | 141 | 103 | 69,9 | 76,9 |
| Deutschland insges | KTW | 3 018 | 2 296 228 | 248 834 | 197 | 6 800 | 3 968 | 66,5 | 78,4 |
| Deutschland insges | LCJ | 521 | 344 140 | 15 780 | 10 | 1 | 0 | 40,0 | 43,0 |
| Deutschland insges | LUZ | 151 | 151 365 | 8 420 | 8 | 0 | 0 | 45,1 | 54,4 |
| Deutschland insges | POZ | 1 762 | 1 072 367 | 97 728 | 59 | 25 | 16 | 58,7 | 66,7 |
| Deutschland insges | RZE | 470 | 451 116 | 27 870 | 27 | 7 | 7 | 56,4 | 68,8 |
| Deutschland insges | WAW | 8 206 | 6 638 635 | 551 333 | 457 | 18 252 | 15 706 | 65,7 | 68,6 |
| Deutschland insges | WMI | 71 | 66 803 | 9 805 | 9 | - | - | 77,2 | 77,5 |
| Deutschland insges | WRO | 2 180 | 1 227 561 | 164 304 | 93 | 23 | 14 | 66,2 | 75,3 |
| Deutschland insges | Portugal | 13 073 | 26 645 980 | 1 897 637 | 3 873 | 9 780 | 16 734 | 74,9 | 85,7 |
| Deutschland insges | FAO | 2 210 | 4 590 448 | 356 719 | 740 | 47 | 95 | 79,6 | 88,9 |
| Deutschland insges | FNC | 1 062 | 3 153 090 | 172 548 | 511 | 18 | 51 | 77,1 | 86,2 |
| Deutschland insges | LIS | 6 680 | 13 399 471 | 910 576 | 1 817 | 2 285 | 4 448 | 72,0 | 84,1 |
| Deutschland insges | OPO | 2 933 | 4 961 976 | 437 011 | 742 | 7 379 | 11 971 | 77,5 | 87,1 |
| Deutschland insges | PDL | 140 | 420 056 | 17 584 | 53 | 3 | 7 | 56,8 | 73,6 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|--------------------|----------------|--------|-------------|---------------------------------|--------|-----------------------------|--------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Deutschland insges | Rumänien | 9 353 | 11 164 553 | 928 108 | 1 122 | 3 520 | 4 795 | 64,9 | 75,7 |
| Deutschland insges | CLJ | 1 100 | 1 109 082 | 116 218 | 121 | 0 | 0 | 69,4 | 78,7 |
| Deutschland insges | OTP | 4 768 | 6 558 386 | 507 640 | 690 | 2 451 | 3 526 | 64,4 | 74,5 |
| Deutschland insges | SBZ | 1 282 | 1 333 041 | 112 023 | 120 | 13 | 14 | 67,1 | 78,8 |
| Deutschland insges | TGM | 374 | 464 204 | 51 129 | 64 | - | - | 61,3 | 77,1 |
| Deutschland insges | TSR | 1 691 | 1 514 896 | 133 693 | 117 | 1 024 | 1 210 | 64,0 | 75,9 |
| Deutschland insges | Schweden | 16 144 | 16 084 286 | 1 532 478 | 1 586 | 30 039 | 25 899 | 67,5 | 73,1 |
| Deutschland insges | AJR | 100 | 181 555 | 10 179 | 19 | - | - | 58,3 | 63,1 |
| Deutschland insges | ARN | 9 405 | 10 522 686 | 1 023 510 | 1 156 | 11 450 | 13 141 | 65,9 | 73,7 |
| Deutschland insges | BMA | 84 | 88 936 | 383 | 0 | 1 | 1 | 25,9 | 35,8 |
| Deutschland insges | GOT | 4 472 | 3 574 497 | 415 840 | 337 | 591 | 496 | 66,6 | 72,1 |
| Deutschland insges | GSE | 86 | 57 446 | 1 866 | 1 | 10 | 9 | 29,3 | 38,5 |
| Deutschland insges | JKG | 668 | 650 029 | 15 463 | 14 | 544 | 585 | 56,5 | 66,7 |
| Deutschland insges | KLR | 243 | 132 474 | 3 550 | 2 | 1 | 1 | 43,4 | 44,2 |
| Deutschland insges | KSD | 90 | 98 100 | 1 681 | 2 | - | - | 39,4 | 49,9 |
| Deutschland insges | MMX | 508 | 328 839 | 270 | 0 | 17 325 | 11 503 | 91,9 | 44,6 |
| Deutschland insges | NYO | 308 | 289 278 | 46 180 | 44 | 1 | 1 | 67,5 | 82,2 |
| Deutschland insges | VXO | 88 | 71 368 | 12 678 | 10 | - | - | 62,1 | 76,2 |
| Deutschland insges | Slowakei | 523 | 307 649 | 10 197 | 6 | 6 382 | 3 338 | 83,4 | 68,1 |
| Deutschland insges | BTS | 465 | 261 177 | 10 065 | 6 | 6 360 | 3 318 | 84,6 | 70,1 |
| Deutschland insges | Slowenien | 2 357 | 1 252 410 | 114 694 | 59 | 2 464 | 1 612 | 56,2 | 69,0 |
| Deutschland insges | LJU | 2 349 | 1 247 550 | 114 678 | 59 | 2 464 | 1 612 | 56,2 | 69,1 |
| Deutschland insges | Spanien | 80 949 | 144 149 393 | 12 409 246 | 22 739 | 64 777 | 94 488 | 74,7 | 86,0 |
| Deutschland insges | ACE | 2 011 | 6 253 665 | 332 332 | 1 031 | 43 | 131 | 76,0 | 85,8 |
| Deutschland insges | AGP | 3 990 | 7 681 533 | 640 998 | 1 234 | 191 | 356 | 78,6 | 88,1 |
| Deutschland insges | ALC | 2 259 | 3 612 473 | 363 157 | 580 | 35 | 56 | 75,1 | 86,2 |
| Deutschland insges | BCN | 12 566 | 15 078 519 | 1 719 908 | 2 058 | 17 723 | 21 575 | 74,4 | 81,4 |
| Deutschland insges | BIO | 2 489 | 3 009 310 | 266 173 | 323 | 502 | 584 | 71,5 | 79,0 |
| Deutschland insges | FUE | 4 271 | 13 529 671 | 756 493 | 2 395 | 82 | 256 | 79,9 | 90,2 |
| Deutschland insges | GRO | 1 127 | 1 167 540 | 170 906 | 177 | 33 | 32 | 71,3 | 85,4 |
| Deutschland insges | IBZ | 1 952 | 2 841 040 | 285 843 | 415 | 23 | 33 | 77,9 | 87,7 |
| Deutschland insges | LPA | 5 164 | 17 052 939 | 918 566 | 3 032 | 826 | 2 672 | 79,7 | 91,1 |
| Deutschland insges | MAD | 12 390 | 19 069 581 | 1 577 272 | 2 432 | 31 623 | 48 179 | 69,1 | 79,0 |
| Deutschland insges | MAH | 458 | 578 323 | 69 708 | 89 | 1 | 1 | 76,2 | 86,4 |
| Deutschland insges | PMI | 23 536 | 32 286 031 | 4 032 738 | 5 526 | 570 | 807 | 74,4 | 89,2 |
| Deutschland insges | REU | 75 | 82 513 | 11 146 | 12 | - | - | 76,0 | 85,9 |
| Deutschland insges | SCQ | 224 | 359 238 | 28 440 | 45 | 1 | 1 | 61,0 | 70,2 |
| Deutschland insges | SDR | 128 | 146 419 | 19 833 | 23 | 0 | 0 | 70,9 | 83,2 |
| Deutschland insges | SPC | 411 | 1 384 189 | 75 127 | 253 | 8 | 27 | 77,4 | 88,0 |
| Deutschland insges | SVQ | 204 | 388 868 | 27 451 | 52 | 45 | 97 | 72,8 | 82,5 |
| Deutschland insges | TFS | 4 357 | 14 427 652 | 744 089 | 2 461 | 309 | 995 | 78,4 | 88,3 |
| Deutschland insges | VIT | 721 | 1 050 676 | 480 | 1 | 12 220 | 17 975 | 92,4 | 61,4 |
| Deutschland insges | VLC | 1 548 | 2 142 241 | 207 039 | 286 | 243 | 337 | 75,9 | 84,6 |
| Deutschland insges | XRY | 879 | 1 722 365 | 153 110 | 299 | - | - | 77,6 | 88,7 |
| Deutschland insges | Tschechien | 8 077 | 3 344 729 | 574 596 | 236 | 5 278 | 2 422 | 60,4 | 70,0 |
| Deutschland insges | BRQ | 244 | 114 518 | 484 | 0 | 568 | 257 | 18,9 | 23,9 |
| Deutschland insges | OSR | 299 | 146 812 | 286 | 0 | 772 | 353 | 30,2 | 40,2 |
| Deutschland insges | PRG | 7 466 | 3 058 786 | 573 688 | 235 | 3 937 | 1 811 | 62,6 | 70,2 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|--------------------|----------------------|---------|-------------|---------------------------------|--------|-----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Deutschland insges | Ungarn | 7 136 | 5 503 222 | 745 788 | 582 | 11 522 | 7 856 | 70,1 | 75,3 |
| Deutschland insges | BUD | 6 938 | 5 353 764 | 739 141 | 577 | 11 516 | 7 851 | 70,3 | 75,4 |
| Deutschland insges | SOB | 111 | 80 573 | 5 188 | 4 | - | - | 53,8 | 61,1 |
| Deutschland insges | Ver. Königreich | 68 274 | 54 222 656 | 6 712 713 | 5 424 | 119 423 | 93 429 | 66,6 | 74,8 |
| Deutschland insges | ABZ | 846 | 900 296 | 76 244 | 81 | 23 | 25 | 65,3 | 75,8 |
| Deutschland insges | BHX | 6 539 | 6 125 276 | 480 744 | 462 | 501 | 460 | 60,9 | 69,6 |
| Deutschland insges | BQH | 174 | 125 159 | 424 | 0 | 0 | 0 | 16,4 | 25,7 |
| Deutschland insges | BRS | 2 215 | 2 030 262 | 91 518 | 91 | 0 | 0 | 59,8 | 66,2 |
| Deutschland insges | CVT | 281 | 213 022 | 20 | 0 | 685 | 515 | 52,3 | 14,7 |
| Deutschland insges | CWL | 177 | 158 769 | 6 913 | 6 | 27 | 21 | 36,5 | 42,9 |
| Deutschland insges | EDI | 2 028 | 2 102 506 | 284 642 | 294 | 1 083 | 1 205 | 78,3 | 85,3 |
| Deutschland insges | EMA | 2 681 | 2 188 584 | 25 500 | 26 | 74 339 | 58 829 | 75,1 | 85,0 |
| Deutschland insges | FAB | 286 | 229 944 | 737 | 1 | 1 | 1 | 11,1 | 15,6 |
| Deutschland insges | GCI | 56 | 44 317 | 2 354 | 2 | - | - | 46,0 | 62,1 |
| Deutschland insges | GLA | 601 | 653 791 | 64 036 | 73 | 2 | 2 | 79,1 | 84,4 |
| Deutschland insges | JER | 137 | 113 451 | 8 314 | 7 | - | - | 47,2 | 63,8 |
| Deutschland insges | LBA | 306 | 200 831 | 25 447 | 16 | - | - | 46,8 | 59,3 |
| Deutschland insges | LCY | 3 414 | 2 135 116 | 169 273 | 106 | 1 | 0 | 51,9 | 66,2 |
| Deutschland insges | LGW | 4 742 | 3 936 430 | 642 684 | 537 | - | - | 77,7 | 82,4 |
| Deutschland insges | LHR | 24 477 | 18 254 203 | 2 774 177 | 2 101 | 9 916 | 7 425 | 61,6 | 73,1 |
| Deutschland insges | LPL | 297 | 341 129 | 37 650 | 44 | 0 | 0 | 88,3 | 88,9 |
| Deutschland insges | LTN | 2 706 | 2 181 001 | 219 848 | 178 | 15 640 | 13 042 | 77,4 | 80,5 |
| Deutschland insges | LYX | 81 | 38 519 | 216 | 0 | 31 | 14 | 18,0 | 45,5 |
| Deutschland insges | MAN | 6 777 | 5 867 567 | 719 449 | 656 | 5 140 | 5 564 | 66,2 | 74,2 |
| Deutschland insges | NCL | 325 | 229 377 | 19 742 | 14 | 16 | 12 | 58,4 | 68,5 |
| Deutschland insges | NHT | 168 | 124 756 | 380 | 0 | - | - | 11,8 | 19,6 |
| Deutschland insges | OXF | 89 | 70 993 | 69 | 0 | 28 | 22 | 16,0 | 18,0 |
| Deutschland insges | SEN | 638 | 410 678 | 33 540 | 27 | 104 | 61 | 56,1 | 65,5 |
| Deutschland insges | SOU | 88 | 53 393 | 2 199 | 1 | - | - | 25,9 | 39,7 |
| Deutschland insges | STN | 7 812 | 5 198 708 | 1 023 419 | 697 | 11 746 | 6 069 | 72,7 | 78,3 |
| Deutschland insges | Zypern | 924 | 2 368 530 | 123 565 | 315 | 225 | 572 | 73,4 | 80,6 |
| Deutschland insges | LCA | 676 | 1 696 689 | 99 006 | 248 | 224 | 569 | 78,6 | 84,6 |
| Deutschland insges | PFO | 248 | 671 841 | 24 559 | 67 | 1 | 3 | 57,7 | 67,9 |
| Deutschland insges | Üb.Europa (nicht EU) | 134 140 | 196 661 588 | 15 016 914 | 25 305 | 171 460 | 301 865 | 65,0 | 76,9 |
| Deutschland insges | Albanien | 591 | 659 590 | 51 464 | 59 | 42 | 54 | 63,7 | 70,4 |
| Deutschland insges | TIA | 591 | 659 590 | 51 464 | 59 | 42 | 54 | 63,7 | 70,4 |
| Deutschland insges | Bosnien u. Herzegow | 843 | 770 700 | 103 431 | 97 | 34 | 25 | 72,3 | 81,5 |
| Deutschland insges | SJJ | 580 | 499 380 | 66 797 | 59 | 32 | 23 | 77,6 | 81,6 |
| Deutschland insges | TZL | 251 | 261 325 | 36 579 | 38 | 0 | 0 | 65,7 | 81,6 |
| Deutschland insges | Färöer | 3 | 4 883 | 185 | 0 | - | - | 50,1 | 74,6 |
| Deutschland insges | Island | 1 637 | 3 992 715 | 230 568 | 562 | 551 | 1 365 | 65,9 | 82,7 |
| Deutschland insges | KEF | 1 632 | 3 981 129 | 230 386 | 562 | 551 | 1 365 | 65,8 | 82,7 |
| Deutschland insges | Kosovo | 1 736 | 2 119 186 | 221 732 | 274 | 127 | 152 | 72,5 | 83,1 |
| Deutschland insges | PRN | 1 736 | 2 119 186 | 221 732 | 274 | 127 | 152 | 72,5 | 83,1 |
| Deutschland insges | Mazedonien | 803 | 1 144 156 | 116 410 | 166 | 4 | 5 | 68,0 | 82,3 |
| Deutschland insges | SKP | 802 | 1 142 559 | 116 410 | 166 | 4 | 5 | 68,0 | 82,3 |
| Deutschland insges | Moldavien | 622 | 911 707 | 42 898 | 63 | 150 | 234 | 61,2 | 67,1 |
| Deutschland insges | KIV | 622 | 911 707 | 42 898 | 63 | 150 | 234 | 61,2 | 67,1 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|--------------------|-----------------|--------|-------------|---------------------------------|--------|-----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Deutschland insges | Montenegro | 315 | 367 445 | 19 396 | 23 | 7 | 8 | 52,1 | 61,0 |
| Deutschland insges | TGD | 224 | 270 681 | 15 526 | 19 | 7 | 8 | 53,3 | 63,3 |
| Deutschland insges | TIV | 91 | 96 764 | 3 870 | 4 | - | - | 47,8 | 53,2 |
| Deutschland insges | Norwegen | 7 401 | 7 586 940 | 804 453 | 837 | 3 345 | 3 520 | 67,3 | 74,0 |
| Deutschland insges | BGO | 158 | 162 268 | 21 399 | 22 | 1 | 1 | 78,0 | 78,8 |
| Deutschland insges | OSL | 6 063 | 6 206 694 | 680 697 | 707 | 3 302 | 3 471 | 67,2 | 74,2 |
| Deutschland insges | SVG | 926 | 916 578 | 77 121 | 76 | 39 | 39 | 64,4 | 71,2 |
| Deutschland insges | TRD | 108 | 133 889 | 16 621 | 21 | - | - | 82,4 | 82,5 |
| Deutschland insges | Russland/Europa | 19 033 | 35 058 435 | 1 789 270 | 3 305 | 83 069 | 164 765 | 59,3 | 72,4 |
| Deutschland insges | DME | 4 361 | 8 336 629 | 511 894 | 974 | 6 801 | 13 676 | 64,1 | 75,4 |
| Deutschland insges | GOJ | 120 | 209 418 | 8 334 | 15 | 37 | 65 | 49,0 | 54,5 |
| Deutschland insges | KGD | 293 | 163 566 | 12 450 | 7 | 15 | 8 | 22,6 | 57,1 |
| Deutschland insges | KUF | 117 | 332 704 | 9 397 | 27 | 27 | 76 | 54,7 | 62,2 |
| Deutschland insges | LED | 3 061 | 5 039 720 | 319 805 | 531 | 616 | 1 063 | 63,5 | 74,6 |
| Deutschland insges | SVO | 8 840 | 16 677 100 | 794 020 | 1 501 | 74 326 | 147 299 | 58,2 | 71,8 |
| Deutschland insges | VKO | 2 048 | 3 835 811 | 125 705 | 232 | 1 166 | 2 395 | 55,1 | 64,6 |
| Deutschland insges | Schweiz | 40 383 | 18 868 645 | 3 143 139 | 1 601 | 18 166 | 10 287 | 58,6 | 70,0 |
| Deutschland insges | ACH | 238 | 78 563 | 430 | 0 | - | - | 10,5 | 13,3 |
| Deutschland insges | BRN | 2 054 | 1 030 782 | 33 395 | 18 | 0 | 0 | 43,4 | 48,0 |
| Deutschland insges | BSL | 6 945 | 3 236 694 | 545 469 | 308 | 9 321 | 4 804 | 67,8 | 75,3 |
| Deutschland insges | GVA | 7 282 | 4 107 898 | 472 158 | 281 | 6 175 | 4 223 | 54,5 | 63,0 |
| Deutschland insges | LUG | 89 | 46 242 | 184 | 0 | - | - | 14,8 | 21,4 |
| Deutschland insges | SIR | 67 | 28 724 | 563 | 0 | - | - | 19,2 | 21,7 |
| Deutschland insges | SMV | 61 | 33 326 | 140 | 0 | - | - | 19,7 | 26,7 |
| Deutschland insges | ZRH | 23 506 | 10 251 654 | 2 090 510 | 994 | 2 669 | 1 259 | 57,7 | 71,2 |
| Deutschland insges | *CH | 109 | 39 869 | 235 | 0 | - | - | 13,8 | 19,9 |
| Deutschland insges | Serbien | 3 475 | 3 492 703 | 330 824 | 331 | 2 019 | 2 262 | 64,0 | 75,1 |
| Deutschland insges | BEG | 3 471 | 3 488 829 | 330 822 | 331 | 2 019 | 2 262 | 64,0 | 75,1 |
| Deutschland insges | Türkei | 52 820 | 115 447 819 | 7 720 338 | 17 348 | 62 184 | 116 695 | 69,5 | 81,3 |
| Deutschland insges | ADA | 450 | 1 165 267 | 65 362 | 170 | 2 | 7 | 72,4 | 80,7 |
| Deutschland insges | ADB | 4 000 | 7 834 576 | 585 786 | 1 148 | 321 | 588 | 73,0 | 79,9 |
| Deutschland insges | ASR | 461 | 1 156 285 | 67 200 | 169 | 10 | 25 | 70,0 | 78,7 |
| Deutschland insges | AYT | 18 877 | 50 221 344 | 3 322 420 | 8 846 | 108 | 293 | 78,6 | 88,5 |
| Deutschland insges | BJV | 329 | 673 330 | 48 297 | 99 | 1 | 3 | 76,5 | 84,3 |
| Deutschland insges | DLM | 880 | 1 916 831 | 142 402 | 311 | 0 | 0 | 78,7 | 86,1 |
| Deutschland insges | ESB | 1 923 | 4 068 070 | 245 094 | 521 | 548 | 1 134 | 67,1 | 75,8 |
| Deutschland insges | EZS | 74 | 202 205 | 10 588 | 29 | - | - | 67,3 | 75,6 |
| Deutschland insges | GZP | 382 | 927 730 | 60 977 | 148 | 0 | 0 | 79,3 | 84,7 |
| Deutschland insges | GZT | 199 | 552 275 | 31 546 | 88 | 1 | 2 | 78,7 | 87,3 |
| Deutschland insges | IST | 17 387 | 31 996 375 | 2 125 094 | 3 911 | 54 205 | 101 765 | 60,8 | 74,9 |
| Deutschland insges | ONQ | 115 | 253 497 | 15 579 | 34 | - | - | 70,5 | 91,6 |
| Deutschland insges | SAW | 7 050 | 12 866 202 | 932 739 | 1 705 | 1 050 | 1 967 | 66,3 | 75,6 |
| Deutschland insges | SZF | 196 | 465 273 | 27 978 | 67 | 1 | 2 | 71,1 | 80,3 |
| Deutschland insges | TEQ | 115 | 206 972 | 6 | 0 | 4 897 | 8 801 | 62,6 | 23,1 |
| Deutschland insges | TZX | 190 | 498 218 | 20 780 | 55 | 1 | 3 | 68,1 | 77,5 |
| Deutschland insges | Ukraine | 3 403 | 4 895 653 | 368 118 | 542 | 1 627 | 2 312 | 70,5 | 80,6 |
| Deutschland insges | IEV | 594 | 960 377 | 71 700 | 117 | - | - | 65,8 | 82,3 |
| Deutschland insges | KBP | 2 491 | 3 617 317 | 279 722 | 410 | 1 542 | 2 188 | 72,1 | 80,5 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|--------------------|------------------|--------|------------|---------------------------------|--------|-----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Deutschland insges | LWO | 277 | 254 048 | 16 593 | 15 | 30 | 32 | 64,8 | 75,5 |
| Deutschland insges | Weißrussland | 1 075 | 1 341 011 | 74 688 | 96 | 134 | 182 | 63,0 | 71,4 |
| Deutschland insges | MSQ | 1 061 | 1 322 273 | 73 988 | 95 | 134 | 182 | 63,0 | 71,4 |
| Deutschland insges | Afrika | 19 078 | 68 583 269 | 2 869 800 | 11 715 | 78 394 | 427 541 | 66,9 | 81,0 |
| Deutschland insges | Ägypten | 8 124 | 26 114 295 | 1 241 841 | 4 036 | 17 521 | 52 207 | 73,2 | 86,2 |
| Deutschland insges | CAI | 2 049 | 5 849 639 | 215 450 | 612 | 17 520 | 52 202 | 61,8 | 75,8 |
| Deutschland insges | HRG | 4 523 | 14 976 247 | 775 980 | 2 571 | 1 | 5 | 78,4 | 88,8 |
| Deutschland insges | LXR | 178 | 598 966 | 29 342 | 99 | - | - | 82,2 | 88,3 |
| Deutschland insges | RMF | 947 | 3 309 974 | 150 876 | 527 | - | - | 78,1 | 87,9 |
| Deutschland insges | SSH | 418 | 1 352 217 | 69 921 | 227 | - | - | 83,2 | 91,2 |
| Deutschland insges | Äquatorialguinea | 2 | 10 114 | 184 | 1 | 0 | 0 | 31,9 | 44,2 |
| Deutschland insges | Äthiopien | 355 | 1 898 895 | 77 745 | 416 | 2 209 | 11 817 | 54,3 | 76,1 |
| Deutschland insges | ADD | 355 | 1 898 895 | 77 745 | 416 | 2 209 | 11 817 | 54,3 | 76,1 |
| Deutschland insges | Algerien | 590 | 922 180 | 50 665 | 79 | 1 005 | 1 524 | 57,6 | 67,3 |
| Deutschland insges | ALG | 551 | 848 614 | 48 354 | 75 | 979 | 1 464 | 58,8 | 68,2 |
| Deutschland insges | Angola | 155 | 1 017 998 | 22 368 | 147 | 824 | 5 411 | 53,1 | 61,4 |
| Deutschland insges | LAD | 154 | 1 011 102 | 22 363 | 147 | 824 | 5 411 | 53,1 | 61,4 |
| Deutschland insges | Benin | 1 | 4 969 | - | - | 29 | 142 | 60,0 | - |
| Deutschland insges | Botsuana | 1 | 8 656 | - | - | - | - | - | - |
| Deutschland insges | Burkina Faso | 2 | 9 092 | 7 | 0 | - | - | 14,3 | 14,9 |
| Deutschland insges | Djibouti | 11 | 58 406 | 1 155 | 6 | 147 | 776 | 37,4 | 63,6 |
| Deutschland insges | Ghana | 210 | 1 051 470 | 38 167 | 191 | 1 379 | 6 904 | 61,3 | 69,8 |
| Deutschland insges | ACC | 210 | 1 051 470 | 38 167 | 191 | 1 379 | 6 904 | 61,3 | 69,8 |
| Deutschland insges | Guinea | 3 | 14 910 | - | - | 291 | 1 447 | 68,9 | - |
| Deutschland insges | Kap Verde | 209 | 999 284 | 30 563 | 146 | 4 | 17 | 73,6 | 78,4 |
| Deutschland insges | BVC | 206 | 984 309 | 30 552 | 146 | 4 | 17 | 73,7 | 78,5 |
| Deutschland insges | Kenia | 247 | 1 570 782 | 11 118 | 71 | 12 752 | 81 078 | 77,2 | 81,1 |
| Deutschland insges | NBO | 211 | 1 341 894 | 3 784 | 24 | 12 575 | 79 951 | 79,6 | 72,3 |
| Deutschland insges | Kongo | 1 | 6 070 | 6 | 0 | - | - | 31,6 | 37,5 |
| Deutschland insges | Liberia | 4 | 21 062 | - | - | 129 | 671 | 77,3 | - |
| Deutschland insges | Libyen | 6 | 12 476 | 49 | 0 | 95 | 243 | 62,1 | 17,6 |
| Deutschland insges | Mali | 6 | 28 244 | 17 | 0 | 271 | 1 271 | 95,2 | 11,4 |
| Deutschland insges | Marokko | 3 195 | 7 684 844 | 412 463 | 993 | 309 | 716 | 68,2 | 79,0 |
| Deutschland insges | AGA | 571 | 1 580 745 | 85 619 | 237 | 14 | 37 | 70,7 | 82,8 |
| Deutschland insges | CMN | 857 | 2 020 328 | 81 222 | 190 | 235 | 538 | 59,6 | 70,1 |
| Deutschland insges | FEZ | 249 | 534 352 | 42 457 | 91 | 0 | 0 | 76,4 | 90,6 |
| Deutschland insges | NDR | 429 | 831 561 | 54 285 | 105 | 13 | 26 | 66,4 | 75,1 |
| Deutschland insges | OUD | 88 | 176 514 | 14 841 | 30 | - | - | 73,5 | 90,3 |
| Deutschland insges | RAK | 957 | 2 448 514 | 131 231 | 335 | 5 | 13 | 70,7 | 80,3 |
| Deutschland insges | Mauretanien | 2 | 8 433 | - | - | 104 | 440 | 78,8 | - |
| Deutschland insges | Mauritius | 177 | 1 621 103 | 40 017 | 367 | 360 | 3 312 | 57,6 | 90,2 |
| Deutschland insges | MRU | 177 | 1 621 103 | 40 017 | 367 | 360 | 3 312 | 57,6 | 90,2 |
| Deutschland insges | Namibia | 440 | 3 568 528 | 80 169 | 650 | 2 133 | 17 278 | 36,4 | 74,1 |
| Deutschland insges | WDH | 440 | 3 568 528 | 80 169 | 650 | 2 133 | 17 278 | 36,4 | 74,1 |
| Deutschland insges | Nigeria | 716 | 3 373 640 | 107 542 | 508 | 4 695 | 22 231 | 55,4 | 71,2 |
| Deutschland insges | ABV | 357 | 1 629 116 | 50 714 | 231 | 1 970 | 8 989 | 52,0 | 66,7 |
| Deutschland insges | LOS | 354 | 1 719 668 | 56 211 | 273 | 2 687 | 13 049 | 58,6 | 75,8 |
| Deutschland insges | Ruanda | 1 | 6 172 | 8 | 0 | - | - | 42,1 | 42,1 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|--------------------|------------------------|--------|-------------|---------------------------------|--------|-----------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Deutschland insges | Sambia | 1 | 7 271 | - | - | 64 | 467 | 72,2 | - |
| Deutschland insges | Senegal | 251 | 1 147 714 | 3 | 0 | 16 714 | 76 452 | 78,6 | 14,3 |
| Deutschland insges | DKR | 249 | 1 138 860 | - | - | 16 714 | 76 452 | 78,7 | - |
| Deutschland insges | Seychellen | 51 | 385 611 | 11 194 | 85 | 122 | 920 | 54,0 | 88,2 |
| Deutschland insges | SEZ | 51 | 385 611 | 11 194 | 85 | 122 | 920 | 54,0 | 88,2 |
| Deutschland insges | Sierra Leone | 3 | 15 168 | - | - | 268 | 1 357 | 73,7 | - |
| Deutschland insges | Südafrika | 1 328 | 11 582 551 | 378 550 | 3 300 | 15 786 | 136 818 | 69,0 | 82,5 |
| Deutschland insges | CPT | 223 | 2 066 911 | 54 190 | 502 | 1 209 | 11 118 | 66,2 | 89,2 |
| Deutschland insges | JNB | 1 091 | 9 392 167 | 324 345 | 2 798 | 13 943 | 120 109 | 69,6 | 81,5 |
| Deutschland insges | Tansania | 108 | 729 982 | 23 146 | 157 | 379 | 2 572 | 56,5 | 84,2 |
| Deutschland insges | ZNZ | 63 | 435 771 | 13 642 | 94 | 246 | 1 699 | 57,4 | 84,6 |
| Deutschland insges | Tschad | 1 | 4 038 | - | - | - | - | - | - |
| Deutschland insges | Tunesien | 2 875 | 4 688 009 | 342 823 | 564 | 741 | 1 101 | 64,1 | 75,8 |
| Deutschland insges | DJE | 577 | 1 094 170 | 74 209 | 140 | 5 | 8 | 63,9 | 78,5 |
| Deutschland insges | NBE | 1 076 | 1 782 445 | 145 632 | 241 | 26 | 43 | 69,3 | 80,7 |
| Deutschland insges | TUN | 1 211 | 1 791 858 | 122 755 | 182 | 711 | 1 050 | 59,3 | 69,3 |
| Deutschland insges | Uganda | 1 | 6 042 | - | - | 61 | 366 | 50,4 | - |
| Deutschland insges | Zentralafrik. Republik | 1 | 5 260 | - | - | 0 | 2 | 100,0 | - |
| Deutschland insges | Amerika | 34 692 | 257 695 719 | 7 795 192 | 59 020 | 508 831 | 3 704 335 | 65,4 | 85,6 |
| Deutschland insges | Antigua u. Barbuda | 23 | 164 703 | 5 597 | 40 | 2 | 16 | 54,9 | 94,2 |
| Deutschland insges | Argentinien | 348 | 4 002 995 | 108 017 | 1 242 | 3 937 | 45 304 | 51,0 | 85,6 |
| Deutschland insges | EZE | 348 | 4 002 995 | 108 017 | 1 242 | 3 937 | 45 304 | 51,0 | 85,6 |
| Deutschland insges | Bahamas | 3 | 23 429 | 260 | 2 | - | - | 53,5 | 87,8 |
| Deutschland insges | Barbados | 58 | 427 100 | 15 837 | 117 | 50 | 366 | 61,5 | 95,9 |
| Deutschland insges | BGI | 58 | 427 100 | 15 837 | 117 | 50 | 366 | 61,5 | 95,9 |
| Deutschland insges | Bermuda | 1 | 6 453 | 5 | 0 | - | - | 27,8 | 27,8 |
| Deutschland insges | Bolivien | 11 | 109 549 | - | - | - | - | - | - |
| Deutschland insges | Brasilien | 1 726 | 16 703 151 | 431 024 | 4 175 | 28 975 | 283 054 | 68,6 | 81,1 |
| Deutschland insges | FOR | 53 | 565 004 | 10 238 | 109 | 111 | 1 181 | 49,0 | 76,0 |
| Deutschland insges | GIG | 344 | 3 291 136 | 96 826 | 926 | 2 730 | 26 115 | 60,0 | 78,3 |
| Deutschland insges | GRU | 1 058 | 10 384 995 | 299 533 | 2 939 | 13 551 | 133 001 | 71,2 | 82,2 |
| Deutschland insges | REC | 56 | 431 578 | 11 596 | 89 | 147 | 1 130 | 53,3 | 81,5 |
| Deutschland insges | SSA | 51 | 426 159 | 10 543 | 88 | 113 | 944 | 52,4 | 82,1 |
| Deutschland insges | VCP | 161 | 1 576 859 | 2 271 | 22 | 12 323 | 120 683 | 76,9 | 84,8 |
| Deutschland insges | Dominik. Republik | 1 234 | 9 457 327 | 319 960 | 2 452 | 2 478 | 18 937 | 58,3 | 91,0 |
| Deutschland insges | LRM | 137 | 1 039 841 | 37 868 | 287 | 14 | 106 | 59,4 | 96,8 |
| Deutschland insges | POP | 218 | 1 653 094 | 57 209 | 434 | 60 | 450 | 52,7 | 89,1 |
| Deutschland insges | PUJ | 691 | 5 332 584 | 180 103 | 1 390 | 1 623 | 12 432 | 58,9 | 90,1 |
| Deutschland insges | SDQ | 188 | 1 431 808 | 44 780 | 341 | 781 | 5 949 | 62,7 | 92,2 |
| Deutschland insges | Franz. Guyana | 1 | 7 719 | - | - | 45 | 347 | 30,0 | - |
| Deutschland insges | Grönland | 18 | 67 853 | 1 722 | 6 | 39 | 137 | 58,3 | 63,0 |
| Deutschland insges | Grenada | 24 | 182 136 | 4 959 | 38 | 53 | 402 | 51,4 | 83,0 |
| Deutschland insges | Guadeloupe | 25 | 183 038 | 6 323 | 46 | - | - | 63,3 | 95,5 |
| Deutschland insges | Honduras | 2 | 18 432 | 2 | 0 | - | - | 9,1 | 9,1 |
| Deutschland insges | Jamaika | 127 | 1 042 589 | 31 730 | 260 | 39 | 318 | 57,1 | 93,4 |
| Deutschland insges | MBJ | 127 | 1 042 589 | 31 730 | 260 | 39 | 318 | 57,1 | 93,4 |
| Deutschland insges | Kanada | 3 888 | 25 759 242 | 973 057 | 6 517 | 47 048 | 303 013 | 73,4 | 91,2 |
| Deutschland insges | YHZ | 81 | 423 894 | 17 622 | 92 | 137 | 706 | 53,9 | 90,1 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|--------------------|----------------------|--------|-------------|---------------------------------|--------|-----------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Deutschland insges | YOW | 185 | 1 107 225 | 34 049 | 204 | 1 160 | 6 940 | 55,5 | 87,2 |
| Deutschland insges | YUL | 807 | 4 813 806 | 183 175 | 1 091 | 8 411 | 50 075 | 76,2 | 90,5 |
| Deutschland insges | YVR | 561 | 4 565 068 | 170 135 | 1 381 | 2 311 | 18 731 | 76,0 | 95,0 |
| Deutschland insges | YYC | 401 | 3 018 522 | 96 408 | 726 | 3 211 | 24 183 | 67,7 | 90,9 |
| Deutschland insges | YYZ | 1 744 | 11 197 825 | 465 541 | 2 984 | 30 184 | 192 602 | 75,2 | 90,9 |
| Deutschland insges | Kolumbien | 338 | 3 071 406 | 84 998 | 772 | 2 897 | 26 326 | 74,4 | 80,0 |
| Deutschland insges | BOG | 338 | 3 071 406 | 84 998 | 772 | 2 897 | 26 326 | 74,4 | 80,0 |
| Deutschland insges | Kuba | 840 | 6 788 328 | 174 883 | 1 410 | 1 315 | 10 575 | 59,8 | 92,3 |
| Deutschland insges | HAV | 171 | 1 391 438 | 42 030 | 342 | 562 | 4 570 | 63,0 | 96,2 |
| Deutschland insges | HOG | 112 | 885 187 | 26 951 | 213 | 239 | 1 882 | 59,4 | 92,8 |
| Deutschland insges | VRA | 387 | 3 125 714 | 102 326 | 826 | 508 | 4 073 | 58,8 | 91,1 |
| Deutschland insges | *CU | 153 | 1 245 726 | 1 | 0 | - | - | 0,4 | 1,6 |
| Deutschland insges | Martinique | 3 | 21 948 | 690 | 5 | - | - | 51,7 | 78,8 |
| Deutschland insges | Mexiko | 1 156 | 10 641 906 | 290 011 | 2 672 | 15 078 | 143 624 | 58,5 | 86,8 |
| Deutschland insges | CUN | 494 | 4 246 934 | 120 590 | 1 036 | 1 337 | 11 450 | 57,7 | 90,2 |
| Deutschland insges | MEX | 660 | 6 375 812 | 169 415 | 1 635 | 13 741 | 132 174 | 58,8 | 84,6 |
| Deutschland insges | Niederl. Antillen | 63 | 500 510 | 15 674 | 125 | 243 | 1 938 | 45,4 | 82,3 |
| Deutschland insges | CUR | 61 | 485 804 | 15 662 | 125 | 243 | 1 938 | 45,4 | 82,4 |
| Deutschland insges | Puerto Rico | 52 | 383 290 | 10 508 | 77 | 487 | 3 646 | 60,0 | 86,4 |
| Deutschland insges | St. Kitts und Nevis | 1 | 7 563 | 1 | 0 | - | - | 6,3 | 6,3 |
| Deutschland insges | St. Lucia | 15 | 110 730 | 3 163 | 23 | 53 | 394 | 55,4 | 81,7 |
| Deutschland insges | Trinidad u. Tobago | 54 | 410 022 | 10 907 | 83 | 131 | 994 | 50,8 | 79,5 |
| Deutschland insges | TAB | 54 | 410 022 | 10 907 | 83 | 131 | 994 | 50,8 | 79,5 |
| Deutschland insges | Uruguay | 1 | 11 366 | 320 | 4 | 9 | 104 | 76,6 | 87,9 |
| Deutschland insges | USA | 24 507 | 176 195 370 | 5 275 579 | 38 712 | 404 489 | 2 853 031 | 65,2 | 84,5 |
| Deutschland insges | USA-1 (Nord-Ost) | 10 831 | 68 891 100 | 2 229 238 | 14 125 | 161 563 | 1 035 915 | 63,5 | 82,3 |
| Deutschland insges | BOS | 851 | 5 111 891 | 226 482 | 1 356 | 9 788 | 58 818 | 63,7 | 82,3 |
| Deutschland insges | BWI | 59 | 380 726 | 13 491 | 87 | 27 | 176 | 35,4 | 78,7 |
| Deutschland insges | CVG | 307 | 2 184 806 | 3 | 0 | 22 425 | 159 645 | 69,2 | 18,8 |
| Deutschland insges | DTW | 712 | 4 730 267 | 144 520 | 960 | 7 059 | 46 896 | 67,3 | 79,6 |
| Deutschland insges | EWB | 2 627 | 16 446 317 | 510 184 | 3 207 | 32 959 | 204 314 | 69,9 | 85,9 |
| Deutschland insges | IAD | 1 875 | 12 462 673 | 434 776 | 2 884 | 18 016 | 119 702 | 61,8 | 82,3 |
| Deutschland insges | JFK | 2 943 | 18 333 779 | 677 752 | 4 212 | 47 968 | 299 547 | 61,3 | 83,4 |
| Deutschland insges | PHL | 1 268 | 8 108 296 | 203 631 | 1 311 | 22 923 | 144 188 | 61,4 | 74,3 |
| Deutschland insges | PSM | 51 | 293 099 | 10 303 | 59 | - | - | 26,7 | 69,0 |
| Deutschland insges | USA-2 (Süd-Ost) | 5 194 | 38 913 465 | 982 508 | 7 426 | 106 436 | 787 909 | 65,8 | 85,2 |
| Deutschland insges | ATL | 1 958 | 14 603 268 | 349 311 | 2 610 | 35 795 | 265 770 | 68,7 | 86,0 |
| Deutschland insges | CLT | 668 | 4 805 932 | 129 717 | 932 | 7 615 | 54 952 | 49,8 | 80,3 |
| Deutschland insges | MCO | 344 | 2 621 564 | 116 473 | 888 | 2 841 | 21 646 | 70,2 | 92,9 |
| Deutschland insges | MEM | 508 | 3 844 353 | 1 | 0 | 28 688 | 217 060 | 69,3 | 12,5 |
| Deutschland insges | MIA | 1 098 | 8 527 808 | 320 638 | 2 488 | 8 916 | 69 190 | 61,3 | 84,3 |
| Deutschland insges | RSW | 151 | 1 153 942 | 37 389 | 286 | 1 317 | 10 067 | 51,0 | 83,6 |
| Deutschland insges | SDF | 333 | 2 331 333 | - | - | 20 765 | 145 379 | 96,0 | - |
| Deutschland insges | TPA | 61 | 472 079 | 15 671 | 121 | 330 | 2 557 | 74,8 | 85,7 |
| Deutschland insges | USA-3 (Mitte nördl.) | 3 452 | 24 226 844 | 596 843 | 4 199 | 95 315 | 665 865 | 67,2 | 84,2 |
| Deutschland insges | ORD | 3 406 | 23 901 135 | 588 425 | 4 139 | 95 175 | 664 888 | 67,5 | 84,4 |
| Deutschland insges | USA-4 (Mitte südl.) | 1 747 | 14 679 647 | 412 387 | 3 465 | 15 403 | 129 151 | 60,9 | 81,3 |
| Deutschland insges | DFW | 673 | 5 558 233 | 132 373 | 1 093 | 5 669 | 46 819 | 62,7 | 82,0 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|--------------------|-------------------------|--------|-------------|---------------------------------|--------|-----------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Deutschland insges | IAH | 1 042 | 8 854 827 | 275 312 | 2 332 | 9 048 | 76 596 | 60,9 | 81,2 |
| Deutschland insges | USA-5 (Nord-West) | 469 | 3 849 714 | 126 288 | 1 037 | 3 098 | 25 400 | 69,6 | 86,3 |
| Deutschland insges | SEA | 428 | 3 508 316 | 117 346 | 962 | 3 035 | 24 879 | 71,1 | 85,8 |
| Deutschland insges | USA-6 (Süd-West) | 2 749 | 25 146 527 | 914 254 | 8 356 | 22 615 | 208 341 | 70,1 | 91,4 |
| Deutschland insges | DEN | 336 | 2 776 843 | 113 407 | 937 | 2 583 | 21 351 | 76,6 | 92,5 |
| Deutschland insges | LAS | 176 | 1 577 956 | 39 219 | 352 | 553 | 4 955 | 58,4 | 90,8 |
| Deutschland insges | LAX | 985 | 9 245 309 | 320 197 | 3 003 | 10 950 | 103 016 | 73,8 | 90,7 |
| Deutschland insges | SFO | 1 224 | 11 297 645 | 437 798 | 4 033 | 8 426 | 78 070 | 68,1 | 91,9 |
| Deutschland insges | USA-7 (Alaska) | 63 | 472 499 | 14 051 | 105 | 60 | 450 | 53,1 | 90,5 |
| Deutschland insges | ANC | 62 | 465 186 | 14 051 | 105 | 60 | 450 | 53,1 | 90,6 |
| Deutschland insges | Venezuela | 174 | 1 405 351 | 29 970 | 242 | 1 462 | 11 809 | 58,7 | 76,6 |
| Deutschland insges | CCS | 174 | 1 405 351 | 29 970 | 242 | 1 462 | 11 809 | 58,7 | 76,6 |
| Deutschland insges | Asien | 48 759 | 296 878 908 | 8 398 626 | 54 522 | 938 178 | 6 429 774 | 62,9 | 77,9 |
| Deutschland insges | Afghanistan | 106 | 533 631 | 342 | 2 | 5 785 | 29 285 | 53,4 | 7,3 |
| Deutschland insges | KBL | 66 | 338 033 | 254 | 1 | 3 920 | 19 966 | 51,0 | 5,7 |
| Deutschland insges | Armenien | 5 | 15 126 | 34 | 0 | 81 | 254 | 59,6 | 13,0 |
| Deutschland insges | Aserbaidshon | 672 | 2 249 062 | 35 417 | 118 | 21 098 | 72 481 | 63,1 | 59,6 |
| Deutschland insges | GYP | 668 | 2 236 718 | 35 409 | 118 | 20 989 | 72 133 | 63,0 | 59,6 |
| Deutschland insges | Bahrain | 797 | 3 464 172 | 23 350 | 104 | 25 422 | 108 458 | 68,7 | 55,3 |
| Deutschland insges | BAH | 794 | 3 450 858 | 22 846 | 101 | 25 348 | 108 141 | 68,9 | 55,2 |
| Deutschland insges | China(einschl.Hongkong) | 8 462 | 71 884 098 | 1 416 846 | 11 961 | 271 144 | 2 322 488 | 69,2 | 82,4 |
| Deutschland insges | CAN | 211 | 1 903 307 | 11 | 0 | 14 962 | 134 959 | 68,6 | 57,9 |
| Deutschland insges | CGO | 57 | 455 707 | - | - | 4 042 | 32 539 | 66,6 | - |
| Deutschland insges | CSX | 157 | 1 349 572 | 27 712 | 238 | 1 043 | 8 963 | 35,2 | 80,7 |
| Deutschland insges | CTU | 185 | 1 447 190 | 34 409 | 269 | 1 272 | 9 973 | 47,7 | 80,5 |
| Deutschland insges | HKG | 1 696 | 15 430 726 | 302 164 | 2 762 | 53 468 | 484 862 | 76,7 | 88,9 |
| Deutschland insges | NKG | 238 | 2 047 665 | 48 679 | 419 | 2 338 | 20 115 | 70,2 | 73,0 |
| Deutschland insges | PEK | 2 321 | 17 949 699 | 516 930 | 3 998 | 47 937 | 371 964 | 66,2 | 80,1 |
| Deutschland insges | PVG | 2 810 | 24 760 462 | 451 370 | 3 990 | 97 452 | 857 255 | 68,4 | 82,3 |
| Deutschland insges | SHE | 145 | 1 160 580 | 34 862 | 279 | 1 348 | 10 789 | 79,3 | 85,2 |
| Deutschland insges | SZX | 235 | 2 160 120 | - | - | 13 850 | 127 310 | 91,9 | - |
| Deutschland insges | TSN | 396 | 3 123 885 | 6 | 0 | 33 336 | 262 921 | 70,1 | 31,6 |
| Deutschland insges | Georgien | 369 | 990 446 | 34 525 | 93 | 276 | 742 | 59,8 | 69,3 |
| Deutschland insges | TBS | 366 | 982 757 | 34 510 | 93 | 276 | 742 | 59,8 | 69,4 |
| Deutschland insges | Indien | 3 380 | 22 228 423 | 659 495 | 4 348 | 73 587 | 484 866 | 67,7 | 81,9 |
| Deutschland insges | BLR | 437 | 3 242 540 | 108 103 | 802 | 9 553 | 70 880 | 72,5 | 85,7 |
| Deutschland insges | BOM | 1 023 | 6 631 538 | 169 177 | 1 095 | 30 886 | 201 691 | 69,9 | 82,4 |
| Deutschland insges | DEL | 1 308 | 7 880 125 | 288 033 | 1 748 | 23 851 | 141 866 | 62,6 | 80,7 |
| Deutschland insges | MAA | 419 | 3 181 825 | 79 803 | 606 | 9 164 | 69 588 | 74,1 | 80,6 |
| Deutschland insges | PNQ | 185 | 1 236 899 | 13 211 | 88 | - | - | 71,8 | 79,1 |
| Deutschland insges | Irak | 608 | 1 998 830 | 51 702 | 170 | 1 753 | 5 916 | 56,4 | 60,9 |
| Deutschland insges | BGW | 77 | 262 599 | 5 909 | 20 | 1 040 | 3 449 | 62,3 | 65,4 |
| Deutschland insges | EBL | 346 | 1 105 450 | 28 011 | 90 | 271 | 822 | 51,7 | 57,8 |
| Deutschland insges | ISU | 172 | 582 833 | 17 008 | 58 | 2 | 6 | 54,4 | 64,9 |
| Deutschland insges | Iran | 962 | 3 639 819 | 159 235 | 603 | 1 854 | 7 026 | 50,6 | 71,7 |
| Deutschland insges | IKA | 914 | 3 443 711 | 156 699 | 592 | 1 854 | 7 026 | 51,1 | 72,5 |
| Deutschland insges | Israel | 4 488 | 12 864 059 | 601 018 | 1 722 | 12 759 | 37 330 | 72,7 | 82,3 |
| Deutschland insges | TLV | 4 483 | 12 850 048 | 600 769 | 1 721 | 12 759 | 37 330 | 72,7 | 82,4 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|--------------------|------------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Deutschland insges | Japan | 3 467 | 32 381 862 | 715 996 | 6 688 | 50 741 | 473 357 | 56,0 | 79,3 |
| Deutschland insges | HND | 1 754 | 16 428 144 | 363 019 | 3 400 | 27 506 | 257 627 | 60,2 | 79,4 |
| Deutschland insges | KIX | 327 | 3 020 567 | 92 039 | 850 | 3 155 | 29 144 | 64,5 | 81,9 |
| Deutschland insges | NGO | 297 | 2 760 318 | 62 718 | 583 | 2 843 | 26 423 | 72,1 | 76,2 |
| Deutschland insges | NRT | 1 089 | 10 172 833 | 198 220 | 1 855 | 17 237 | 160 163 | 45,9 | 79,1 |
| Deutschland insges | Jemen | 2 | 9 998 | 89 | 0 | 3 | 15 | 28,7 | 29,7 |
| Deutschland insges | Jordanien | 922 | 2 740 967 | 93 244 | 278 | 693 | 2 098 | 54,3 | 67,3 |
| Deutschland insges | AMM | 909 | 2 702 235 | 93 206 | 278 | 591 | 1 789 | 54,9 | 67,6 |
| Deutschland insges | Kasachstan | 892 | 4 076 177 | 93 844 | 427 | 10 324 | 51 051 | 55,5 | 62,9 |
| Deutschland insges | ALA | 333 | 1 692 578 | 29 350 | 149 | 8 400 | 42 724 | 65,8 | 65,0 |
| Deutschland insges | TSE | 526 | 2 274 487 | 62 488 | 270 | 1 922 | 8 319 | 45,7 | 61,7 |
| Deutschland insges | Katar | 2 491 | 11 148 406 | 409 491 | 1 825 | 50 825 | 230 561 | 55,2 | 71,2 |
| Deutschland insges | DOH | 2 478 | 11 088 032 | 407 385 | 1 815 | 50 550 | 229 291 | 55,4 | 71,2 |
| Deutschland insges | Kuwait | 732 | 2 939 045 | 115 042 | 463 | 7 359 | 29 514 | 46,5 | 66,9 |
| Deutschland insges | KWI | 732 | 2 939 045 | 115 042 | 463 | 7 359 | 29 514 | 46,5 | 66,9 |
| Deutschland insges | Libanon | 1 133 | 2 597 441 | 135 593 | 310 | 61 | 140 | 60,6 | 75,7 |
| Deutschland insges | BEY | 1 133 | 2 597 441 | 135 593 | 310 | 61 | 140 | 60,6 | 75,7 |
| Deutschland insges | Macao | 1 | 9 223 | 3 | 0 | - | - | 12,8 | 15,8 |
| Deutschland insges | Malaysia | 420 | 4 180 260 | 90 493 | 901 | 4 671 | 46 487 | 69,0 | 77,9 |
| Deutschland insges | KUL | 420 | 4 180 260 | 90 493 | 901 | 4 671 | 46 487 | 69,0 | 77,9 |
| Deutschland insges | Malediven | 106 | 835 586 | 22 664 | 179 | 373 | 2 942 | 57,4 | 85,5 |
| Deutschland insges | MLE | 106 | 835 586 | 22 664 | 179 | 373 | 2 942 | 57,4 | 85,5 |
| Deutschland insges | Mongolei | 25 | 165 525 | 3 569 | 24 | 51 | 338 | 36,7 | 64,9 |
| Deutschland insges | Nepal | 1 | 6 398 | - | - | 55 | 355 | 100,0 | - |
| Deutschland insges | Oman | 709 | 3 568 954 | 102 814 | 518 | 7 167 | 36 357 | 51,6 | 62,1 |
| Deutschland insges | MCT | 708 | 3 563 475 | 102 814 | 518 | 7 092 | 35 944 | 51,6 | 62,1 |
| Deutschland insges | Pakistan | 14 | 78 642 | 6 | 0 | 728 | 4 111 | 63,1 | 15,4 |
| Deutschland insges | Philippinen | 1 | 10 286 | 4 | 0 | - | - | 5,7 | 44,4 |
| Deutschland insges | Russland/Fernost | 760 | 3 761 459 | 25 085 | 109 | 32 807 | 172 745 | 71,8 | 67,5 |
| Deutschland insges | KJA | 515 | 2 724 988 | 10 | 0 | 32 195 | 170 341 | 73,8 | 50,0 |
| Deutschland insges | OMS | 83 | 346 325 | 11 036 | 46 | 3 | 13 | 62,6 | 73,3 |
| Deutschland insges | OVB | 72 | 340 659 | 8 371 | 40 | 222 | 1 041 | 56,2 | 71,9 |
| Deutschland insges | Saudi-Arabien | 1 828 | 7 796 840 | 187 182 | 797 | 40 197 | 172 298 | 60,9 | 69,7 |
| Deutschland insges | DMM | 276 | 1 205 000 | 17 124 | 75 | 7 502 | 32 754 | 65,2 | 69,2 |
| Deutschland insges | JED | 639 | 2 730 150 | 74 694 | 319 | 12 694 | 54 252 | 62,6 | 78,1 |
| Deutschland insges | RUH | 878 | 3 722 223 | 93 496 | 395 | 19 990 | 85 249 | 58,8 | 64,3 |
| Deutschland insges | Singapur | 1 444 | 14 759 022 | 434 125 | 4 443 | 18 939 | 193 452 | 58,1 | 81,9 |
| Deutschland insges | SIN | 1 444 | 14 759 022 | 434 125 | 4 443 | 18 939 | 193 452 | 58,1 | 81,9 |
| Deutschland insges | Sri Lanka | 220 | 1 774 520 | 53 325 | 430 | 2 112 | 17 038 | 53,4 | 87,8 |
| Deutschland insges | CMB | 220 | 1 774 520 | 53 325 | 430 | 2 112 | 17 038 | 53,4 | 87,8 |
| Deutschland insges | Südkorea | 2 186 | 18 592 589 | 390 824 | 3 336 | 84 807 | 719 266 | 61,9 | 85,4 |
| Deutschland insges | ICN | 2 184 | 18 575 481 | 390 803 | 3 336 | 84 807 | 719 266 | 61,9 | 85,5 |
| Deutschland insges | Tadschikistan | 53 | 255 415 | 2 721 | 13 | 93 | 449 | 30,5 | 28,3 |
| Deutschland insges | DYU | 53 | 255 415 | 2 721 | 13 | 93 | 449 | 30,5 | 28,3 |
| Deutschland insges | Taiwan | 307 | 2 875 055 | 81 313 | 761 | 6 406 | 59 992 | 58,1 | 83,0 |
| Deutschland insges | TPE | 307 | 2 875 055 | 81 313 | 761 | 6 406 | 59 992 | 58,1 | 83,0 |
| Deutschland insges | Thailand | 1 682 | 15 013 559 | 392 222 | 3 516 | 34 549 | 305 536 | 60,1 | 78,1 |
| Deutschland insges | BKK | 1 610 | 14 344 305 | 375 992 | 3 365 | 34 532 | 305 379 | 60,2 | 77,7 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|--------------------|----------------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Deutschland insges | HKT | 71 | 660 664 | 16 229 | 151 | 17 | 157 | 52,8 | 88,0 |
| Deutschland insges | Turkmenistan | 113 | 450 451 | 5 744 | 24 | 3 591 | 14 168 | 65,5 | 52,6 |
| Deutschland insges | ASB | 94 | 385 754 | 5 744 | 24 | 2 757 | 11 346 | 61,0 | 52,6 |
| Deutschland insges | Usbekistan | 276 | 1 290 423 | 16 522 | 77 | 5 087 | 23 794 | 41,2 | 53,0 |
| Deutschland insges | NVI | 92 | 428 922 | - | - | 1 457 | 6 789 | 27,1 | - |
| Deutschland insges | TAS | 182 | 852 401 | 16 514 | 77 | 3 630 | 17 006 | 48,1 | 53,1 |
| Deutschland insges | Ver. Arab. Emirate | 8 723 | 42 042 297 | 1 942 122 | 9 352 | 158 872 | 769 328 | 63,5 | 77,5 |
| Deutschland insges | AUH | 3 574 | 17 110 461 | 648 570 | 3 097 | 48 733 | 234 984 | 56,3 | 72,7 |
| Deutschland insges | DWC | 498 | 2 418 712 | 19 255 | 94 | 28 362 | 137 772 | 67,6 | 82,8 |
| Deutschland insges | DXB | 4 437 | 21 507 983 | 1 264 174 | 6 112 | 74 909 | 364 525 | 67,1 | 80,2 |
| Deutschland insges | RKT | 64 | 300 975 | 8 626 | 41 | - | - | 68,7 | 72,4 |
| Deutschland insges | SHJ | 111 | 518 579 | 409 | 2 | 6 614 | 30 801 | 89,8 | 85,2 |
| Deutschland insges | Vietnam | 402 | 3 650 842 | 102 625 | 931 | 3 910 | 35 536 | 61,9 | 84,2 |
| Deutschland insges | HAN | 249 | 2 173 474 | 64 904 | 567 | 2 395 | 20 909 | 62,7 | 86,0 |
| Deutschland insges | SGN | 153 | 1 477 368 | 37 721 | 364 | 1 515 | 14 627 | 60,7 | 81,1 |
| Deutschland insges | Australien/OZ | 3 | 44 697 | 3 | 0 | - | - | 6,5 | 10,7 |
| Deutschland insges | Australien | 3 | 44 697 | 3 | 0 | - | - | 6,5 | 10,7 |
| Deutschland insges | Antarktis | 3 | 18 195 | - | - | - | - | - | - |
| Deutschland insges | Antarktis | 3 | 18 195 | - | - | - | - | - | - |
| Berlin-Schönefeld | Ausland insgesamt | 31 492 | 42 174 345 | 4 120 133 | 5 640 | 3 037 | 2 667 | 81,8 | 83,8 |
| Berlin-Schönefeld | Europa | 29 441 | 36 012 052 | 3 855 173 | 4 888 | 2 889 | 2 017 | 82,0 | 84,1 |
| Berlin-Schönefeld | Europäische Union (E | 22 000 | 26 362 470 | 2 919 518 | 3 652 | 2 688 | 1 685 | 84,4 | 86,2 |
| Berlin-Schönefeld | Belgien | 1 096 | 693 509 | 105 267 | 68 | 1 399 | 828 | 69,5 | 79,7 |
| Berlin-Schönefeld | BRU | 827 | 533 415 | 105 186 | 68 | - | - | 79,7 | 79,8 |
| Berlin-Schönefeld | LGG | 259 | 153 328 | 11 | 0 | 1 399 | 828 | 35,4 | 23,4 |
| Berlin-Schönefeld | Bulgarien | 141 | 203 744 | 19 209 | 28 | 14 | 22 | 87,1 | 87,3 |
| Berlin-Schönefeld | BOJ | 62 | 93 682 | 9 046 | 14 | 14 | 22 | 86,7 | 87,1 |
| Berlin-Schönefeld | Dänemark | 774 | 282 934 | 101 817 | 37 | - | - | 83,4 | 83,4 |
| Berlin-Schönefeld | CPH | 736 | 267 168 | 101 633 | 37 | - | - | 83,6 | 83,6 |
| Berlin-Schönefeld | Estland | 5 | 3 835 | 13 | 0 | - | - | 31,0 | 32,5 |
| Berlin-Schönefeld | Finnland | 9 | 10 727 | 212 | 0 | - | - | 82,5 | 82,5 |
| Berlin-Schönefeld | Frankreich | 1 900 | 1 780 137 | 226 034 | 211 | 684 | 589 | 85,7 | 89,8 |
| Berlin-Schönefeld | CDG | 205 | 176 300 | 556 | 0 | 684 | 588 | 36,7 | 88,8 |
| Berlin-Schönefeld | LBG | 109 | 95 266 | 336 | 0 | 0 | 0 | 22,2 | 23,4 |
| Berlin-Schönefeld | LYS | 195 | 187 395 | 27 223 | 26 | - | - | 89,9 | 89,9 |
| Berlin-Schönefeld | NCE | 393 | 422 868 | 48 169 | 52 | - | - | 88,4 | 88,5 |
| Berlin-Schönefeld | ORY | 916 | 811 576 | 149 313 | 132 | - | - | 91,1 | 91,1 |
| Berlin-Schönefeld | Griechenland | 1 034 | 1 836 168 | 154 690 | 277 | - | - | 89,3 | 89,3 |
| Berlin-Schönefeld | ATH | 363 | 651 585 | 52 533 | 94 | - | - | 88,2 | 88,2 |
| Berlin-Schönefeld | CFU | 74 | 113 294 | 10 623 | 16 | - | - | 88,3 | 88,3 |
| Berlin-Schönefeld | HER | 173 | 364 684 | 28 311 | 60 | - | - | 89,7 | 89,7 |
| Berlin-Schönefeld | RHO | 67 | 141 705 | 12 078 | 26 | - | - | 89,5 | 89,5 |
| Berlin-Schönefeld | SKG | 325 | 500 500 | 47 039 | 72 | - | - | 90,5 | 90,6 |
| Berlin-Schönefeld | Irland | 980 | 1 328 823 | 147 871 | 200 | 3 | 4 | 83,3 | 84,3 |
| Berlin-Schönefeld | DUB | 867 | 1 150 509 | 131 305 | 174 | 3 | 4 | 83,4 | 84,6 |
| Berlin-Schönefeld | SNN | 113 | 178 314 | 16 566 | 26 | - | - | 82,3 | 82,3 |
| Berlin-Schönefeld | Italien | 3 282 | 3 285 232 | 459 552 | 461 | - | - | 88,1 | 88,1 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|-------------------|-----------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Berlin-Schönefeld | BGY | 451 | 358 545 | 72 045 | 57 | - | - | 84,7 | 84,7 |
| Berlin-Schönefeld | BLQ | 73 | 64 897 | 10 038 | 9 | - | - | 80,5 | 80,5 |
| Berlin-Schönefeld | CAG | 70 | 105 000 | 10 300 | 15 | - | - | 93,1 | 93,1 |
| Berlin-Schönefeld | CIA | 139 | 163 881 | 19 856 | 23 | - | - | 83,5 | 83,6 |
| Berlin-Schönefeld | FCO | 537 | 636 345 | 75 049 | 89 | - | - | 89,6 | 89,6 |
| Berlin-Schönefeld | MXP | 629 | 522 699 | 88 909 | 74 | - | - | 90,0 | 90,0 |
| Berlin-Schönefeld | NAP | 279 | 357 399 | 38 778 | 50 | - | - | 89,1 | 89,2 |
| Berlin-Schönefeld | OLB | 163 | 214 019 | 22 149 | 29 | - | - | 88,9 | 88,9 |
| Berlin-Schönefeld | PMO | 80 | 126 560 | 13 544 | 21 | - | - | 90,8 | 90,8 |
| Berlin-Schönefeld | PSA | 172 | 171 140 | 24 081 | 24 | - | - | 90,1 | 90,1 |
| Berlin-Schönefeld | VCE | 500 | 385 500 | 70 980 | 55 | - | - | 90,9 | 91,0 |
| Berlin-Schönefeld | Kroatien | 98 | 101 156 | 13 101 | 14 | - | - | 90,6 | 90,6 |
| Berlin-Schönefeld | SPU | 69 | 69 414 | 10 222 | 10 | - | - | 90,6 | 90,6 |
| Berlin-Schönefeld | Lettland | 84 | 71 232 | 9 569 | 8 | - | - | 77,7 | 77,7 |
| Berlin-Schönefeld | RIX | 84 | 71 232 | 9 569 | 8 | - | - | 77,7 | 77,7 |
| Berlin-Schönefeld | Litauen | 47 | 41 775 | 55 | 0 | 1 | 1 | 17,5 | 27,5 |
| Berlin-Schönefeld | Luxemburg | 14 | 8 358 | 78 | 0 | - | - | 25,1 | 25,2 |
| Berlin-Schönefeld | Malta | 3 | 5 517 | 10 | 0 | - | - | 31,3 | 31,3 |
| Berlin-Schönefeld | Niederlande | 930 | 552 042 | 126 961 | 75 | - | - | 90,1 | 90,3 |
| Berlin-Schönefeld | AMS | 903 | 536 382 | 126 881 | 75 | - | - | 90,3 | 90,4 |
| Berlin-Schönefeld | Österreich | 334 | 174 897 | 27 251 | 14 | 0 | 0 | 81,6 | 81,7 |
| Berlin-Schönefeld | SZG | 197 | 100 864 | 21 924 | 11 | - | - | 83,4 | 83,4 |
| Berlin-Schönefeld | VIE | 103 | 53 869 | 5 248 | 3 | 0 | 0 | 77,6 | 77,9 |
| Berlin-Schönefeld | Polen | 328 | 131 777 | 672 | 0 | 579 | 229 | 16,1 | 51,8 |
| Berlin-Schönefeld | GDN | 279 | 110 484 | 12 | 0 | 579 | 229 | 15,0 | 66,7 |
| Berlin-Schönefeld | Portugal | 1 012 | 2 292 113 | 131 866 | 297 | 4 | 10 | 81,5 | 82,4 |
| Berlin-Schönefeld | LIS | 778 | 1 794 846 | 93 053 | 215 | 4 | 10 | 77,9 | 79,1 |
| Berlin-Schönefeld | OPO | 209 | 435 138 | 36 023 | 75 | - | - | 91,6 | 91,6 |
| Berlin-Schönefeld | Rumänien | 12 | 13 887 | 87 | 0 | - | - | 42,0 | 42,0 |
| Berlin-Schönefeld | Schweden | 322 | 277 382 | 41 399 | 36 | 0 | 0 | 76,4 | 76,6 |
| Berlin-Schönefeld | ARN | 290 | 253 460 | 41 292 | 36 | - | - | 76,9 | 76,9 |
| Berlin-Schönefeld | Slowakei | 79 | 43 833 | 9 334 | 5 | - | - | 77,4 | 77,4 |
| Berlin-Schönefeld | BTS | 75 | 41 475 | 9 323 | 5 | - | - | 77,5 | 77,5 |
| Berlin-Schönefeld | Slowenien | 1 | 690 | 49 | 0 | - | - | 80,3 | 80,3 |
| Berlin-Schönefeld | Spanien | 3 323 | 6 948 418 | 502 329 | 1 064 | 0 | 0 | 88,4 | 88,4 |
| Berlin-Schönefeld | AGP | 208 | 466 544 | 31 168 | 70 | - | - | 91,7 | 91,7 |
| Berlin-Schönefeld | BCN | 980 | 1 475 880 | 144 793 | 218 | - | - | 87,2 | 87,2 |
| Berlin-Schönefeld | FUE | 107 | 373 216 | 19 033 | 66 | - | - | 90,1 | 90,3 |
| Berlin-Schönefeld | IBZ | 79 | 139 830 | 5 837 | 10 | - | - | 73,3 | 73,4 |
| Berlin-Schönefeld | LPA | 198 | 716 166 | 33 060 | 120 | 0 | 0 | 87,4 | 87,4 |
| Berlin-Schönefeld | MAD | 769 | 1 425 726 | 120 067 | 223 | - | - | 90,0 | 90,0 |
| Berlin-Schönefeld | PMI | 523 | 862 427 | 79 589 | 131 | - | - | 92,6 | 92,7 |
| Berlin-Schönefeld | TFS | 329 | 1 190 322 | 51 714 | 187 | - | - | 85,5 | 85,5 |
| Berlin-Schönefeld | Tschechien | 51 | 14 435 | 318 | 0 | - | - | 28,6 | 32,5 |
| Berlin-Schönefeld | Ungarn | 340 | 232 693 | 45 327 | 31 | - | - | 89,3 | 89,4 |
| Berlin-Schönefeld | BUD | 326 | 223 310 | 44 817 | 31 | - | - | 89,6 | 89,7 |
| Berlin-Schönefeld | Ver. Königreich | 5 651 | 5 649 422 | 777 743 | 779 | 2 | 2 | 84,8 | 84,8 |
| Berlin-Schönefeld | BRS | 279 | 311 922 | 41 097 | 46 | - | - | 89,4 | 89,4 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|-------------------|----------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Berlin-Schönefeld | EDI | 175 | 203 875 | 25 273 | 29 | - | - | 89,8 | 89,8 |
| Berlin-Schönefeld | EMA | 162 | 162 162 | 25 433 | 25 | - | - | 85,5 | 85,5 |
| Berlin-Schönefeld | GLA | 305 | 374 540 | 43 240 | 53 | - | - | 88,0 | 88,0 |
| Berlin-Schönefeld | LGW | 1 934 | 1 862 442 | 274 519 | 264 | - | - | 83,8 | 83,8 |
| Berlin-Schönefeld | LPL | 264 | 309 144 | 37 431 | 44 | - | - | 89,5 | 89,5 |
| Berlin-Schönefeld | LTN | 791 | 752 241 | 92 444 | 88 | - | - | 83,2 | 83,2 |
| Berlin-Schönefeld | MAN | 318 | 338 034 | 47 844 | 51 | - | - | 90,3 | 90,3 |
| Berlin-Schönefeld | SEN | 214 | 188 962 | 26 457 | 23 | - | - | 79,3 | 79,3 |
| Berlin-Schönefeld | STN | 1 075 | 1 012 650 | 163 253 | 154 | 2 | 2 | 83,7 | 83,8 |
| Berlin-Schönefeld | Zypern | 150 | 377 734 | 18 704 | 47 | - | - | 80,2 | 80,5 |
| Berlin-Schönefeld | LCA | 106 | 266 590 | 14 640 | 37 | - | - | 85,8 | 86,3 |
| Berlin-Schönefeld | Üb.Europa (nicht EU) | 7 441 | 9 649 582 | 935 655 | 1 235 | 201 | 331 | 75,4 | 78,2 |
| Berlin-Schönefeld | Albanien | 3 | 3 921 | 266 | 0 | - | - | 62,1 | 62,1 |
| Berlin-Schönefeld | Bosnien u. Herzegow | 8 | 8 203 | 691 | 1 | - | - | 53,9 | 54,1 |
| Berlin-Schönefeld | Island | 220 | 534 700 | 35 294 | 86 | 12 | 29 | 80,1 | 82,2 |
| Berlin-Schönefeld | KEF | 218 | 529 958 | 35 116 | 85 | 12 | 29 | 80,1 | 82,1 |
| Berlin-Schönefeld | Kosovo | 3 | 3 681 | 282 | 0 | - | - | 57,9 | 57,9 |
| Berlin-Schönefeld | Moldavien | 5 | 6 625 | 17 | 0 | - | - | 22,4 | 22,7 |
| Berlin-Schönefeld | Montenegro | 25 | 29 475 | 1 271 | 1 | - | - | 50,6 | 50,9 |
| Berlin-Schönefeld | Norwegen | 1 265 | 1 143 951 | 184 750 | 167 | - | - | 78,8 | 78,8 |
| Berlin-Schönefeld | BGO | 142 | 143 988 | 21 312 | 22 | - | - | 79,4 | 79,4 |
| Berlin-Schönefeld | OSL | 890 | 760 060 | 130 726 | 112 | - | - | 79,4 | 79,5 |
| Berlin-Schönefeld | SVG | 86 | 75 164 | 11 873 | 10 | - | - | 74,6 | 74,6 |
| Berlin-Schönefeld | TRD | 105 | 129 465 | 16 299 | 20 | - | - | 82,3 | 82,3 |
| Berlin-Schönefeld | Russland/Europa | 2 038 | 3 160 432 | 187 551 | 290 | 170 | 269 | 57,8 | 64,6 |
| Berlin-Schönefeld | LED | 351 | 463 671 | 33 042 | 44 | 4 | 6 | 67,9 | 71,3 |
| Berlin-Schönefeld | SVO | 1 548 | 2 470 608 | 153 716 | 245 | 165 | 264 | 56,3 | 63,8 |
| Berlin-Schönefeld | VKO | 104 | 164 840 | 363 | 1 | - | - | 18,0 | 18,7 |
| Berlin-Schönefeld | Schweiz | 2 311 | 1 708 638 | 312 364 | 231 | - | - | 88,5 | 88,5 |
| Berlin-Schönefeld | BSL | 1 473 | 1 007 532 | 219 492 | 150 | - | - | 89,5 | 89,6 |
| Berlin-Schönefeld | GVA | 703 | 610 907 | 92 381 | 80 | - | - | 87,0 | 87,0 |
| Berlin-Schönefeld | ZRH | 87 | 56 724 | 370 | 0 | - | - | 29,6 | 30,1 |
| Berlin-Schönefeld | Serbien | 8 | 7 824 | 610 | 1 | - | - | 66,6 | 66,6 |
| Berlin-Schönefeld | Türkei | 1 272 | 2 763 035 | 200 625 | 446 | 19 | 33 | 78,5 | 80,7 |
| Berlin-Schönefeld | AYT | 712 | 1 779 288 | 125 993 | 315 | 0 | 0 | 84,2 | 84,9 |
| Berlin-Schönefeld | SAW | 477 | 810 423 | 64 453 | 110 | 19 | 33 | 68,9 | 73,4 |
| Berlin-Schönefeld | Ukraine | 30 | 39 000 | 206 | 0 | - | - | 41,9 | 42,3 |
| Berlin-Schönefeld | Weißrussland | 253 | 240 097 | 11 728 | 11 | 0 | 0 | 54,3 | 55,9 |
| Berlin-Schönefeld | MSQ | 252 | 239 148 | 11 726 | 11 | 0 | 0 | 54,3 | 55,9 |
| Berlin-Schönefeld | Afrika | 841 | 2 369 584 | 110 292 | 314 | 10 | 29 | 74,1 | 76,4 |
| Berlin-Schönefeld | Ägypten | 450 | 1 386 697 | 59 318 | 186 | 10 | 28 | 70,2 | 74,0 |
| Berlin-Schönefeld | CAI | 211 | 606 625 | 21 203 | 61 | 10 | 27 | 52,0 | 57,9 |
| Berlin-Schönefeld | HRG | 236 | 771 248 | 38 101 | 125 | 0 | 0 | 87,4 | 87,6 |
| Berlin-Schönefeld | Angola | 1 | 6 810 | 10 | 0 | - | - | 52,6 | 52,6 |
| Berlin-Schönefeld | Kap Verde | 2 | 10 274 | 9 | 0 | - | - | 29,0 | 29,0 |
| Berlin-Schönefeld | Marokko | 197 | 586 362 | 29 720 | 88 | - | - | 86,1 | 86,1 |
| Berlin-Schönefeld | AGA | 87 | 268 308 | 13 104 | 40 | - | - | 83,9 | 83,9 |
| Berlin-Schönefeld | RAK | 109 | 315 446 | 16 615 | 48 | - | - | 88,4 | 88,4 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|-------------------|-------------------------|--------|------------|---------------------------------|--------|-----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Berlin-Schönefeld | Nigeria | 2 | 10 356 | 7 | 0 | - | - | 25,9 | 25,9 |
| Berlin-Schönefeld | Südafrika | 1 | 9 615 | 1 | 0 | - | - | 5,3 | 5,3 |
| Berlin-Schönefeld | Tansania | 1 | 6 363 | 6 | 0 | - | - | 33,3 | 33,3 |
| Berlin-Schönefeld | Tunesien | 187 | 353 107 | 21 221 | 40 | 1 | 1 | 71,6 | 72,1 |
| Berlin-Schönefeld | DJE | 51 | 105 621 | 5 001 | 10 | - | - | 68,4 | 68,4 |
| Berlin-Schönefeld | NBE | 119 | 217 889 | 14 457 | 26 | 0 | 0 | 75,0 | 75,3 |
| Berlin-Schönefeld | Amerika | 65 | 454 258 | 259 | 2 | - | - | 17,1 | 23,5 |
| Berlin-Schönefeld | Bahamas | 1 | 7 894 | 6 | 0 | - | - | 37,5 | 37,5 |
| Berlin-Schönefeld | Bermuda | 1 | 6 453 | 5 | 0 | - | - | 27,8 | 27,8 |
| Berlin-Schönefeld | Brasilien | 1 | 9 998 | 6 | 0 | - | - | 33,3 | 33,3 |
| Berlin-Schönefeld | Kanada | 8 | 44 290 | 25 | 0 | - | - | 5,0 | 28,1 |
| Berlin-Schönefeld | St. Kitts und Nevis | 1 | 7 563 | 1 | 0 | - | - | 6,3 | 6,3 |
| Berlin-Schönefeld | USA | 53 | 378 060 | 216 | 2 | - | - | 22,7 | 22,8 |
| Berlin-Schönefeld | USA-1 (Nord-Ost) | 31 | 196 125 | 115 | 1 | - | - | 20,6 | 20,6 |
| Berlin-Schönefeld | USA-2 (Süd-Ost) | 7 | 53 397 | 40 | 0 | - | - | 31,3 | 32,5 |
| Berlin-Schönefeld | USA-3 (Mitte nördl.) | 4 | 28 719 | 9 | 0 | - | - | 13,6 | 13,6 |
| Berlin-Schönefeld | USA-5 (Nord-West) | 1 | 7 743 | 1 | 0 | - | - | 5,3 | 5,3 |
| Berlin-Schönefeld | USA-6 (Süd-West) | 10 | 92 076 | 51 | 0 | - | - | 28,2 | 28,2 |
| Berlin-Schönefeld | Asien | 1 145 | 3 338 451 | 154 409 | 436 | 138 | 621 | 81,2 | 82,5 |
| Berlin-Schönefeld | Aserbaidshon | 4 | 12 010 | 20 | 0 | - | - | 10,2 | 10,2 |
| Berlin-Schönefeld | China(einschl.Hongkong) | 6 | 48 501 | 27 | 0 | - | - | 24,3 | 24,3 |
| Berlin-Schönefeld | Georgien | 3 | 7 689 | 15 | 0 | - | - | 28,3 | 28,3 |
| Berlin-Schönefeld | Indien | 2 | 12 044 | 3 | 0 | - | - | 8,6 | 8,6 |
| Berlin-Schönefeld | Irak | 9 | 27 272 | 181 | 1 | 59 | 192 | 62,8 | 65,3 |
| Berlin-Schönefeld | Iran | 88 | 308 000 | 6 932 | 24 | 3 | 10 | 50,3 | 52,8 |
| Berlin-Schönefeld | IKA | 88 | 308 000 | 6 932 | 24 | 3 | 10 | 50,3 | 52,8 |
| Berlin-Schönefeld | Israel | 851 | 2 421 894 | 132 137 | 376 | 3 | 10 | 85,9 | 87,2 |
| Berlin-Schönefeld | TLV | 849 | 2 416 254 | 132 074 | 376 | 3 | 10 | 86,0 | 87,2 |
| Berlin-Schönefeld | Japan | 1 | 8 945 | 4 | 0 | - | - | 21,1 | 21,1 |
| Berlin-Schönefeld | Kasachstan | 17 | 56 447 | 64 | 0 | - | - | 34,4 | 34,6 |
| Berlin-Schönefeld | Kuwait | 1 | 3 816 | 5 | 0 | - | - | 4,2 | 4,2 |
| Berlin-Schönefeld | Libanon | 136 | 309 400 | 14 833 | 34 | 1 | 1 | 71,6 | 72,3 |
| Berlin-Schönefeld | BEY | 136 | 309 400 | 14 833 | 34 | 1 | 1 | 71,6 | 72,3 |
| Berlin-Schönefeld | Nepal | 1 | 6 398 | - | - | 55 | 355 | 100,0 | - |
| Berlin-Schönefeld | Oman | 2 | 9 878 | 9 | 0 | - | - | 29,0 | 29,0 |
| Berlin-Schönefeld | Russland/Fernost | 3 | 9 457 | 31 | 0 | - | - | 14,0 | 14,0 |
| Berlin-Schönefeld | Saudi-Arabien | 6 | 24 579 | 14 | 0 | - | - | 5,9 | 5,9 |
| Berlin-Schönefeld | Thailand | 1 | 8 590 | 1 | 0 | - | - | 5,3 | 5,3 |
| Berlin-Schönefeld | Turkmenistan | 1 | 3 281 | - | - | 17 | 54 | 100,0 | - |
| Berlin-Schönefeld | Ver. Arab. Emirate | 13 | 60 250 | 133 | 1 | - | - | 33,8 | 33,8 |
| Berlin-Tegel | Ausland insgesamt | 54 718 | 69 501 804 | 6 594 523 | 10 211 | 20 396 | 105 460 | 69,3 | 76,1 |
| Berlin-Tegel | Europa | 51 246 | 52 455 970 | 5 927 161 | 6 728 | 2 777 | 3 961 | 71,8 | 75,9 |
| Berlin-Tegel | Europäische Union (EU) | 40 467 | 38 400 133 | 4 562 935 | 4 861 | 916 | 1 090 | 72,4 | 75,7 |
| Berlin-Tegel | Belgien | 1 664 | 1 052 396 | 152 942 | 97 | 45 | 28 | 63,9 | 66,5 |
| Berlin-Tegel | ANR | 111 | 69 264 | 6 842 | 4 | - | - | 54,2 | 54,3 |
| Berlin-Tegel | BRU | 1 552 | 982 416 | 146 100 | 92 | 45 | 28 | 64,4 | 67,2 |
| Berlin-Tegel | Bulgarien | 472 | 645 805 | 56 725 | 78 | 1 | 1 | 78,1 | 78,8 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|----------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Berlin-Tegel | SOF | 374 | 497 794 | 42 278 | 56 | 1 | 1 | 75,7 | 76,5 |
| Berlin-Tegel | VAR | 59 | 88 146 | 8 698 | 13 | - | - | 88,5 | 88,5 |
| Berlin-Tegel | Dänemark | 2 310 | 817 171 | 219 951 | 76 | 19 | 7 | 63,9 | 68,6 |
| Berlin-Tegel | BLL | 263 | 116 772 | 8 848 | 4 | 0 | 0 | 57,4 | 57,6 |
| Berlin-Tegel | CPH | 2 043 | 698 706 | 211 097 | 72 | 19 | 7 | 64,2 | 69,1 |
| Berlin-Tegel | Estland | 209 | 163 229 | 10 769 | 8 | 1 | 1 | 62,5 | 64,5 |
| Berlin-Tegel | TLL | 209 | 163 229 | 10 769 | 8 | 1 | 1 | 62,5 | 64,5 |
| Berlin-Tegel | Finnland | 1 666 | 1 931 976 | 204 685 | 237 | 63 | 73 | 71,2 | 77,5 |
| Berlin-Tegel | HEL | 1 664 | 1 928 576 | 204 597 | 237 | 63 | 73 | 71,2 | 77,5 |
| Berlin-Tegel | Frankreich | 3 370 | 2 970 318 | 465 505 | 410 | 27 | 23 | 77,2 | 79,4 |
| Berlin-Tegel | CDG | 2 426 | 2 066 952 | 346 240 | 295 | 16 | 13 | 79,5 | 82,1 |
| Berlin-Tegel | NCE | 139 | 150 954 | 15 777 | 17 | - | - | 75,0 | 75,3 |
| Berlin-Tegel | NTE | 106 | 128 684 | 15 834 | 19 | - | - | 79,0 | 79,0 |
| Berlin-Tegel | ORY | 641 | 563 439 | 83 101 | 73 | 11 | 10 | 68,9 | 70,8 |
| Berlin-Tegel | Griechenland | 712 | 1 353 907 | 102 572 | 195 | 9 | 17 | 80,2 | 81,7 |
| Berlin-Tegel | ATH | 277 | 503 863 | 36 093 | 66 | 7 | 13 | 75,2 | 77,5 |
| Berlin-Tegel | CFU | 50 | 77 700 | 9 142 | 14 | 0 | 0 | 87,1 | 87,6 |
| Berlin-Tegel | HER | 208 | 443 664 | 31 202 | 67 | 1 | 2 | 84,9 | 85,4 |
| Berlin-Tegel | KGS | 53 | 109 021 | 8 991 | 18 | 0 | 0 | 85,1 | 86,5 |
| Berlin-Tegel | SKG | 74 | 115 810 | 9 985 | 16 | 1 | 1 | 76,6 | 79,9 |
| Berlin-Tegel | Irland | 97 | 126 779 | 11 936 | 16 | 6 | 7 | 65,3 | 69,4 |
| Berlin-Tegel | DUB | 97 | 126 779 | 11 936 | 16 | 6 | 7 | 65,3 | 69,4 |
| Berlin-Tegel | Italien | 4 148 | 4 428 660 | 460 220 | 515 | 25 | 25 | 72,4 | 73,5 |
| Berlin-Tegel | BLQ | 229 | 207 016 | 27 539 | 25 | - | - | 79,4 | 79,4 |
| Berlin-Tegel | BRI | 104 | 134 992 | 13 493 | 18 | 0 | 0 | 70,0 | 70,7 |
| Berlin-Tegel | CTA | 228 | 383 952 | 34 132 | 57 | 4 | 7 | 79,0 | 81,7 |
| Berlin-Tegel | FCO | 1 399 | 1 682 997 | 179 926 | 216 | 1 | 1 | 77,2 | 78,1 |
| Berlin-Tegel | FLR | 120 | 118 080 | 13 293 | 13 | - | - | 73,1 | 73,4 |
| Berlin-Tegel | LIN | 1 271 | 1 071 453 | 109 132 | 92 | 19 | 16 | 63,9 | 65,3 |
| Berlin-Tegel | NAP | 95 | 123 595 | 14 392 | 19 | 0 | 0 | 81,5 | 82,5 |
| Berlin-Tegel | OLB | 95 | 126 160 | 14 687 | 20 | 0 | 0 | 81,7 | 82,6 |
| Berlin-Tegel | PMO | 56 | 89 656 | 7 582 | 12 | - | - | 81,1 | 83,8 |
| Berlin-Tegel | PSA | 82 | 82 820 | 8 119 | 8 | - | - | 56,2 | 56,8 |
| Berlin-Tegel | VCE | 384 | 302 592 | 28 577 | 23 | - | - | 64,4 | 65,1 |
| Berlin-Tegel | Kroatien | 425 | 389 470 | 45 911 | 42 | - | - | 72,1 | 74,0 |
| Berlin-Tegel | DBV | 50 | 58 600 | 5 110 | 6 | - | - | 70,2 | 70,5 |
| Berlin-Tegel | SPU | 120 | 123 360 | 14 623 | 15 | - | - | 78,4 | 81,4 |
| Berlin-Tegel | ZAG | 158 | 123 872 | 15 954 | 13 | - | - | 67,4 | 69,4 |
| Berlin-Tegel | Lettland | 823 | 697 904 | 52 333 | 44 | 30 | 26 | 42,6 | 69,5 |
| Berlin-Tegel | RIX | 823 | 697 904 | 52 333 | 44 | 30 | 26 | 42,6 | 69,5 |
| Berlin-Tegel | Litauen | 158 | 130 553 | 5 684 | 5 | - | - | 59,4 | 60,1 |
| Berlin-Tegel | VNO | 155 | 127 565 | 5 679 | 5 | - | - | 59,5 | 60,2 |
| Berlin-Tegel | Luxemburg | 549 | 325 557 | 25 414 | 15 | - | - | 67,1 | 67,8 |
| Berlin-Tegel | LUX | 549 | 325 557 | 25 414 | 15 | - | - | 67,1 | 67,8 |
| Berlin-Tegel | Malta | 139 | 258 401 | 20 017 | 37 | 2 | 4 | 82,0 | 84,6 |
| Berlin-Tegel | MLA | 139 | 258 401 | 20 017 | 37 | 2 | 4 | 82,0 | 84,6 |
| Berlin-Tegel | Niederlande | 2 272 | 1 318 028 | 292 302 | 169 | 71 | 40 | 77,5 | 79,2 |
| Berlin-Tegel | AMS | 2 018 | 1 166 404 | 266 176 | 154 | 32 | 19 | 79,0 | 81,0 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|----------------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Berlin-Tegel | RTM | 213 | 129 078 | 22 148 | 13 | - | - | 63,9 | 63,9 |
| Berlin-Tegel | Österreich | 4 544 | 2 537 814 | 508 636 | 281 | 177 | 97 | 69,1 | 71,7 |
| Berlin-Tegel | GRZ | 535 | 341 330 | 30 501 | 19 | 1 | 0 | 67,4 | 73,3 |
| Berlin-Tegel | INN | 53 | 32 065 | 5 252 | 3 | 0 | 0 | 68,1 | 69,0 |
| Berlin-Tegel | KLU | 105 | 69 510 | 8 831 | 6 | - | - | 58,1 | 58,5 |
| Berlin-Tegel | SZG | 678 | 359 340 | 78 343 | 42 | 4 | 2 | 76,9 | 77,4 |
| Berlin-Tegel | VIE | 3 172 | 1 735 084 | 385 707 | 211 | 173 | 94 | 68,1 | 71,0 |
| Berlin-Tegel | Polen | 3 022 | 1 471 002 | 156 428 | 78 | 16 | 8 | 62,9 | 70,9 |
| Berlin-Tegel | GDN | 899 | 357 802 | 34 848 | 14 | 0 | 0 | 59,9 | 62,0 |
| Berlin-Tegel | KRK | 1 025 | 541 200 | 61 731 | 33 | 9 | 5 | 69,5 | 77,1 |
| Berlin-Tegel | WAW | 1 088 | 569 024 | 59 648 | 31 | 6 | 3 | 58,8 | 70,9 |
| Berlin-Tegel | Portugal | 277 | 779 754 | 45 640 | 129 | 78 | 181 | 86,1 | 87,0 |
| Berlin-Tegel | FAO | 146 | 356 970 | 23 590 | 58 | 0 | 1 | 85,1 | 86,1 |
| Berlin-Tegel | FNC | 126 | 411 264 | 21 568 | 70 | 1 | 3 | 87,5 | 88,1 |
| Berlin-Tegel | Rumänien | 563 | 727 396 | 63 680 | 82 | 27 | 35 | 61,2 | 69,1 |
| Berlin-Tegel | OTP | 563 | 727 396 | 63 680 | 82 | 27 | 35 | 61,2 | 69,1 |
| Berlin-Tegel | Schweden | 3 172 | 2 345 711 | 354 788 | 271 | 82 | 51 | 69,3 | 73,1 |
| Berlin-Tegel | ARN | 1 883 | 1 621 263 | 235 558 | 203 | 16 | 14 | 70,3 | 74,9 |
| Berlin-Tegel | GOT | 1 120 | 639 520 | 115 803 | 66 | 66 | 38 | 68,4 | 71,0 |
| Berlin-Tegel | KLR | 161 | 80 178 | 3 289 | 2 | - | - | 44,2 | 44,2 |
| Berlin-Tegel | Slowenien | 110 | 78 080 | 5 878 | 4 | 0 | 0 | 65,9 | 66,1 |
| Berlin-Tegel | LJU | 109 | 77 390 | 5 875 | 4 | 0 | 0 | 66,0 | 66,2 |
| Berlin-Tegel | Spanien | 4 791 | 9 696 822 | 775 103 | 1 599 | 210 | 442 | 83,7 | 86,1 |
| Berlin-Tegel | ACE | 104 | 356 512 | 18 158 | 62 | 1 | 2 | 85,9 | 87,1 |
| Berlin-Tegel | AGP | 244 | 547 780 | 43 757 | 98 | 3 | 6 | 88,7 | 89,8 |
| Berlin-Tegel | ALC | 192 | 367 296 | 29 448 | 56 | 3 | 6 | 82,8 | 83,7 |
| Berlin-Tegel | BCN | 784 | 1 183 840 | 113 751 | 172 | 0 | 0 | 83,3 | 84,3 |
| Berlin-Tegel | BIO | 74 | 116 920 | 10 710 | 17 | 0 | 0 | 79,9 | 81,1 |
| Berlin-Tegel | FUE | 139 | 484 693 | 25 501 | 89 | 0 | 1 | 90,4 | 91,6 |
| Berlin-Tegel | IBZ | 112 | 198 912 | 19 912 | 35 | 1 | 2 | 87,9 | 89,0 |
| Berlin-Tegel | LPA | 231 | 835 527 | 42 818 | 155 | 22 | 79 | 89,6 | 91,9 |
| Berlin-Tegel | MAD | 1 082 | 2 006 028 | 155 592 | 288 | 161 | 299 | 72,4 | 78,1 |
| Berlin-Tegel | PMI | 1 497 | 2 479 032 | 256 495 | 425 | 12 | 19 | 89,1 | 90,5 |
| Berlin-Tegel | SPC | 78 | 287 196 | 13 032 | 48 | 1 | 3 | 79,5 | 80,3 |
| Berlin-Tegel | TFS | 208 | 752 128 | 39 212 | 142 | 7 | 25 | 89,1 | 90,1 |
| Berlin-Tegel | Tschechien | 735 | 207 452 | 21 965 | 6 | 0 | 0 | 50,0 | 50,2 |
| Berlin-Tegel | PRG | 733 | 206 706 | 21 963 | 6 | 0 | 0 | 50,0 | 50,2 |
| Berlin-Tegel | Ungarn | 622 | 442 038 | 70 530 | 50 | 7 | 5 | 71,9 | 76,0 |
| Berlin-Tegel | BUD | 618 | 438 780 | 70 524 | 50 | 7 | 5 | 71,9 | 76,0 |
| Berlin-Tegel | Ver. Königreich | 3 616 | 3 501 370 | 433 319 | 416 | 20 | 19 | 73,3 | 74,0 |
| Berlin-Tegel | BHX | 373 | 425 966 | 24 532 | 28 | 0 | 0 | 70,9 | 71,8 |
| Berlin-Tegel | LHR | 3 226 | 3 058 248 | 408 376 | 387 | 20 | 19 | 73,4 | 74,1 |
| Berlin-Tegel | Zypern | 1 | 2 540 | 2 | 0 | - | - | 25,0 | 25,0 |
| Berlin-Tegel | Üb.Europa (nicht EU) | 10 779 | 14 055 837 | 1 364 226 | 1 866 | 1 860 | 2 871 | 70,0 | 76,4 |
| Berlin-Tegel | Bosnien u. Herzegow | 13 | 13 585 | 1 289 | 1 | - | - | 69,1 | 69,1 |
| Berlin-Tegel | Island | 182 | 437 892 | 26 119 | 63 | 9 | 21 | 75,2 | 78,5 |
| Berlin-Tegel | KEF | 182 | 437 892 | 26 119 | 63 | 9 | 21 | 75,2 | 78,5 |
| Berlin-Tegel | Kosovo | 52 | 65 104 | 6 888 | 9 | - | - | 91,9 | 91,9 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|----------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|--------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Berlin-Tegel | PRN | 52 | 65 104 | 6 888 | 9 | - | - | 91,9 | 91,9 |
| Berlin-Tegel | Norwegen | 377 | 318 112 | 37 771 | 32 | 1 | 0 | 64,9 | 65,7 |
| Berlin-Tegel | OSL | 372 | 309 876 | 37 424 | 31 | 1 | 0 | 64,7 | 65,6 |
| Berlin-Tegel | Russland/Europa | 1 809 | 2 566 462 | 188 188 | 285 | 463 | 726 | 55,8 | 66,4 |
| Berlin-Tegel | DME | 773 | 1 239 119 | 106 558 | 171 | 113 | 181 | 70,4 | 77,1 |
| Berlin-Tegel | KGD | 282 | 153 972 | 12 428 | 7 | 15 | 8 | 22,6 | 57,3 |
| Berlin-Tegel | LED | 103 | 135 857 | 9 117 | 12 | 0 | 0 | 50,9 | 51,0 |
| Berlin-Tegel | SVO | 102 | 163 506 | 10 552 | 17 | 335 | 537 | 35,3 | 40,1 |
| Berlin-Tegel | VKO | 549 | 874 008 | 49 533 | 79 | 0 | 0 | 62,2 | 62,4 |
| Berlin-Tegel | Schweiz | 3 978 | 2 654 024 | 500 111 | 330 | 271 | 179 | 77,6 | 81,6 |
| Berlin-Tegel | BRN | 344 | 258 688 | 7 452 | 6 | - | - | 64,4 | 64,4 |
| Berlin-Tegel | ZRH | 3 623 | 2 387 557 | 492 591 | 325 | 271 | 179 | 77,9 | 82,0 |
| Berlin-Tegel | Serbien | 354 | 355 062 | 32 252 | 32 | 2 | 2 | 64,5 | 66,9 |
| Berlin-Tegel | BEG | 353 | 354 059 | 32 250 | 32 | 2 | 2 | 64,5 | 66,9 |
| Berlin-Tegel | Türkei | 3 647 | 7 189 853 | 537 612 | 1 072 | 1 108 | 1 934 | 70,6 | 77,9 |
| Berlin-Tegel | ADA | 59 | 143 606 | 6 203 | 15 | - | - | 66,1 | 67,7 |
| Berlin-Tegel | ADB | 417 | 797 721 | 60 893 | 116 | 8 | 15 | 76,3 | 79,1 |
| Berlin-Tegel | AYT | 870 | 2 195 010 | 147 841 | 373 | 4 | 10 | 87,9 | 88,6 |
| Berlin-Tegel | ESB | 72 | 146 736 | 8 297 | 17 | 5 | 9 | 69,3 | 70,2 |
| Berlin-Tegel | IST | 1 693 | 2 947 513 | 248 794 | 433 | 1 090 | 1 898 | 62,0 | 73,6 |
| Berlin-Tegel | SAW | 461 | 794 764 | 56 915 | 98 | 1 | 1 | 75,3 | 76,1 |
| Berlin-Tegel | Ukraine | 367 | 455 743 | 33 996 | 42 | 7 | 9 | 64,2 | 68,3 |
| Berlin-Tegel | KBP | 364 | 451 724 | 33 995 | 42 | 7 | 9 | 64,3 | 68,3 |
| Berlin-Tegel | Afrika | 324 | 984 280 | 39 864 | 126 | 3 | 7 | 75,1 | 77,4 |
| Berlin-Tegel | Ägypten | 177 | 585 794 | 30 364 | 100 | 0 | 0 | 86,9 | 87,5 |
| Berlin-Tegel | HRG | 161 | 530 173 | 28 318 | 93 | 0 | 0 | 88,7 | 89,4 |
| Berlin-Tegel | Libyen | 1 | 2 188 | 1 | 0 | - | - | 6,7 | 6,7 |
| Berlin-Tegel | Mali | 1 | 4 829 | 17 | 0 | - | - | 11,4 | 11,4 |
| Berlin-Tegel | Marokko | 144 | 389 711 | 9 462 | 26 | 3 | 7 | 52,9 | 57,1 |
| Berlin-Tegel | CMN | 143 | 387 101 | 9 424 | 26 | 3 | 7 | 53,2 | 57,5 |
| Berlin-Tegel | Tunesien | 1 | 1 758 | 20 | 0 | - | - | 22,7 | 22,7 |
| Berlin-Tegel | Amerika | 1 063 | 7 165 547 | 235 041 | 1 595 | 6 511 | 44 349 | 53,5 | 81,7 |
| Berlin-Tegel | Kanada | 16 | 74 908 | 1 827 | 9 | 0 | 1 | 64,3 | 73,4 |
| Berlin-Tegel | Kuba | 28 | 231 952 | 7 266 | 60 | 2 | 20 | 69,6 | 86,9 |
| Berlin-Tegel | USA | 1 019 | 6 858 687 | 225 948 | 1 526 | 6 508 | 44 329 | 53,2 | 81,6 |
| Berlin-Tegel | USA-1 (Nord-Ost) | 637 | 4 058 300 | 135 635 | 864 | 3 504 | 22 330 | 53,8 | 83,2 |
| Berlin-Tegel | EWR | 291 | 1 858 617 | 47 939 | 306 | 739 | 4 721 | 53,1 | 78,7 |
| Berlin-Tegel | JFK | 339 | 2 159 091 | 86 948 | 554 | 2 765 | 17 609 | 54,0 | 86,0 |
| Berlin-Tegel | USA-2 (Süd-Ost) | 105 | 838 950 | 24 760 | 198 | 800 | 6 391 | 51,6 | 79,0 |
| Berlin-Tegel | MIA | 105 | 838 950 | 24 760 | 198 | 800 | 6 391 | 51,6 | 79,0 |
| Berlin-Tegel | USA-3 (Mitte nördl.) | 277 | 1 961 437 | 65 553 | 464 | 2 204 | 15 608 | 52,6 | 79,4 |
| Berlin-Tegel | ORD | 277 | 1 961 437 | 65 553 | 464 | 2 204 | 15 608 | 52,6 | 79,4 |
| Berlin-Tegel | Asien | 2 084 | 8 881 453 | 392 457 | 1 762 | 11 106 | 57 142 | 55,3 | 76,1 |
| Berlin-Tegel | Aserbaidshan | 50 | 153 700 | 2 872 | 9 | 0 | 1 | 39,0 | 39,5 |
| Berlin-Tegel | GYD | 50 | 153 700 | 2 872 | 9 | 0 | 1 | 39,0 | 39,5 |
| Berlin-Tegel | China(einschl.Hongk | 205 | 1 508 185 | 45 728 | 336 | 2 268 | 16 687 | 64,6 | 80,2 |
| Berlin-Tegel | PEK | 205 | 1 508 185 | 45 728 | 336 | 2 268 | 16 687 | 64,6 | 80,2 |
| Berlin-Tegel | Irak | 49 | 148 030 | 3 454 | 10 | 0 | 1 | 38,7 | 40,5 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|------------------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|--------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Berlin-Tegel | Iran | 1 | 3 509 | 4 | 0 | - | - | 21,1 | 21,1 |
| Berlin-Tegel | Israel | 459 | 1 317 330 | 73 999 | 212 | 28 | 79 | 79,4 | 83,9 |
| Berlin-Tegel | TLV | 459 | 1 317 330 | 73 999 | 212 | 28 | 79 | 79,4 | 83,9 |
| Berlin-Tegel | Jordanien | 177 | 518 433 | 17 054 | 50 | 10 | 28 | 56,7 | 64,6 |
| Berlin-Tegel | AMM | 177 | 518 433 | 17 054 | 50 | 10 | 28 | 56,7 | 64,6 |
| Berlin-Tegel | Kasachstan | 2 | 7 263 | 3 | 0 | - | - | 18,8 | 18,8 |
| Berlin-Tegel | Katar | 365 | 1 607 460 | 80 832 | 356 | 2 773 | 12 212 | 52,6 | 77,5 |
| Berlin-Tegel | DOH | 365 | 1 607 460 | 80 832 | 356 | 2 773 | 12 212 | 52,6 | 77,5 |
| Berlin-Tegel | Kuwait | 3 | 11 517 | 6 | 0 | - | - | 11,1 | 11,1 |
| Berlin-Tegel | Russland/Fernost | 3 | 10 433 | 244 | 1 | 1 | 3 | 43,7 | 45,7 |
| Berlin-Tegel | Saudi-Arabien | 5 | 20 755 | 24 | 0 | - | - | 28,6 | 28,6 |
| Berlin-Tegel | Ver. Arab. Emirate | 763 | 3 558 168 | 167 634 | 782 | 6 018 | 28 068 | 49,8 | 75,2 |
| Berlin-Tegel | AUH | 731 | 3 409 384 | 163 104 | 761 | 6 018 | 28 068 | 49,5 | 75,2 |
| Berlin-Tegel | Vietnam | 2 | 16 670 | 603 | 5 | 7 | 62 | 97,0 | 97,9 |
| Berlin-Tegel | Australien/OZ | 1 | 14 554 | - | - | - | - | - | - |
| Berlin-Tegel | Australien | 1 | 14 554 | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | Ausland insgesamt | 9 208 | 11 287 970 | 914 571 | 1 384 | 116 | 163 | 60,7 | 77,6 |
| Bremen | Europa | 9 068 | 10 805 804 | 900 781 | 1 340 | 116 | 163 | 60,8 | 77,7 |
| Bremen | Europäische Union (EU) | 7 551 | 8 014 740 | 765 118 | 1 012 | 48 | 29 | 62,2 | 78,1 |
| Bremen | Belgien | 104 | 39 574 | 2 462 | 1 | 0 | 0 | 47,1 | 59,1 |
| Bremen | BRU | 87 | 32 973 | 2 279 | 1 | 0 | 0 | 49,2 | 59,0 |
| Bremen | Bulgarien | 30 | 53 805 | 4 459 | 8 | - | - | 64,6 | 81,4 |
| Bremen | Dänemark | 548 | 206 227 | 12 724 | 5 | 2 | 1 | 33,2 | 42,9 |
| Bremen | BLL | 56 | 16 744 | 70 | 0 | - | - | 37,8 | 56,9 |
| Bremen | CPH | 427 | 162 260 | 12 632 | 5 | 2 | 1 | 33,3 | 42,9 |
| Bremen | Estland | 63 | 68 103 | 10 424 | 11 | - | - | 72,3 | 87,5 |
| Bremen | TLL | 63 | 68 103 | 10 424 | 11 | - | - | 72,3 | 87,5 |
| Bremen | Finnland | 106 | 137 197 | 16 074 | 21 | - | - | 68,2 | 84,1 |
| Bremen | TMP | 101 | 130 492 | 16 058 | 21 | - | - | 68,2 | 84,1 |
| Bremen | Frankreich | 1 198 | 884 005 | 53 450 | 37 | 2 | 1 | 55,2 | 66,1 |
| Bremen | CDG | 907 | 568 689 | 47 877 | 30 | 2 | 1 | 57,8 | 68,9 |
| Bremen | TLS | 218 | 257 676 | 5 338 | 6 | - | - | 42,9 | 50,0 |
| Bremen | Griechenland | 257 | 545 742 | 35 337 | 75 | - | - | 65,1 | 82,7 |
| Bremen | CFU | 55 | 96 635 | 7 122 | 13 | - | - | 60,6 | 76,1 |
| Bremen | CHQ | 63 | 144 207 | 10 141 | 23 | - | - | 70,3 | 85,2 |
| Bremen | Irland | 166 | 166 010 | 25 629 | 26 | 0 | 0 | 67,8 | 82,6 |
| Bremen | DUB | 164 | 163 836 | 25 628 | 26 | 0 | 0 | 67,8 | 82,7 |
| Bremen | Italien | 119 | 104 790 | 16 228 | 14 | - | - | 70,7 | 86,2 |
| Bremen | BGY | 95 | 78 090 | 15 798 | 13 | - | - | 72,7 | 88,0 |
| Bremen | Kroatien | 23 | 27 274 | 780 | 1 | - | - | 32,9 | 51,3 |
| Bremen | Lettland | 160 | 170 560 | 25 721 | 27 | - | - | 69,8 | 85,1 |
| Bremen | RIX | 160 | 170 560 | 25 721 | 27 | - | - | 69,8 | 85,1 |
| Bremen | Litauen | 131 | 143 314 | 19 661 | 22 | - | - | 65,4 | 79,4 |
| Bremen | VNO | 131 | 143 314 | 19 661 | 22 | - | - | 65,4 | 79,4 |
| Bremen | Luxemburg | 8 | 3 376 | 12 | 0 | 6 | 3 | 29,9 | 46,2 |
| Bremen | Niederlande | 1 269 | 357 275 | 76 634 | 22 | 1 | 0 | 50,0 | 72,0 |
| Bremen | AMS | 1 226 | 346 958 | 76 601 | 22 | 1 | 0 | 50,0 | 72,1 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|----------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Bremen | Österreich | 153 | 115 630 | 6 751 | 5 | - | - | 33,1 | 43,2 |
| Bremen | VIE | 118 | 91 568 | 6 718 | 5 | - | - | 33,4 | 43,4 |
| Bremen | Polen | 49 | 31 370 | 321 | 0 | - | - | 22,7 | 55,9 |
| Bremen | Portugal | 387 | 836 675 | 60 444 | 128 | - | - | 69,3 | 85,1 |
| Bremen | FAO | 63 | 141 813 | 10 696 | 24 | - | - | 74,2 | 89,8 |
| Bremen | LIS | 157 | 329 072 | 25 460 | 53 | - | - | 70,6 | 85,8 |
| Bremen | OPO | 119 | 220 626 | 19 526 | 36 | - | - | 72,1 | 88,2 |
| Bremen | Rumänien | 3 | 4 357 | 49 | 0 | - | - | 47,6 | 87,5 |
| Bremen | Schweden | 205 | 150 664 | 23 352 | 18 | 0 | 0 | 56,6 | 69,6 |
| Bremen | NYO | 139 | 113 007 | 20 449 | 17 | 0 | 0 | 64,0 | 77,8 |
| Bremen | Slowakei | 4 | 3 448 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4,6 | 28,6 |
| Bremen | Slowenien | 1 | 874 | 2 | 0 | - | - | 33,3 | 33,3 |
| Bremen | Spanien | 1 560 | 3 293 355 | 242 958 | 506 | 0 | 1 | 69,0 | 85,2 |
| Bremen | AGP | 68 | 142 256 | 11 773 | 25 | 0 | 0 | 77,3 | 92,9 |
| Bremen | ALC | 169 | 302 848 | 29 072 | 52 | 0 | 0 | 75,3 | 91,5 |
| Bremen | FUE | 130 | 429 520 | 19 095 | 63 | 0 | 1 | 61,8 | 76,6 |
| Bremen | GRO | 138 | 182 022 | 22 225 | 29 | 0 | 0 | 71,6 | 87,0 |
| Bremen | LPA | 190 | 650 940 | 28 692 | 98 | - | - | 66,6 | 83,8 |
| Bremen | MAD | 161 | 270 480 | 24 542 | 41 | 0 | 0 | 68,7 | 83,6 |
| Bremen | PMI | 557 | 874 490 | 89 570 | 141 | 0 | 0 | 70,1 | 86,7 |
| Bremen | TFS | 104 | 355 472 | 14 301 | 49 | - | - | 62,1 | 78,6 |
| Bremen | Tschechien | 101 | 53 467 | 11 465 | 6 | - | - | 60,0 | 75,7 |
| Bremen | PRG | 88 | 44 088 | 11 463 | 6 | - | - | 62,8 | 75,7 |
| Bremen | Ungarn | 5 | 4 693 | 5 | 0 | - | - | 5,6 | 18,5 |
| Bremen | Ver. Königreich | 896 | 598 830 | 119 854 | 80 | 36 | 23 | 64,9 | 79,2 |
| Bremen | EDI | 100 | 84 700 | 14 512 | 12 | - | - | 67,0 | 81,5 |
| Bremen | MAN | 55 | 40 480 | 7 644 | 6 | - | - | 60,8 | 74,9 |
| Bremen | STN | 647 | 408 904 | 97 020 | 61 | 35 | 22 | 65,5 | 79,5 |
| Bremen | Zypern | 5 | 14 125 | 318 | 1 | - | - | 32,6 | 51,8 |
| Bremen | Üb.Europa (nicht EU) | 1 517 | 2 791 064 | 135 663 | 328 | 68 | 134 | 54,2 | 75,6 |
| Bremen | Island | 3 | 6 471 | 12 | 0 | - | - | 10,9 | 34,3 |
| Bremen | Norwegen | 36 | 24 318 | 27 | 0 | - | - | 18,0 | 37,5 |
| Bremen | Russland/Europa | 19 | 33 041 | 38 | 0 | 4 | 6 | 12,6 | 22,2 |
| Bremen | Schweiz | 443 | 277 220 | 3 127 | 2 | - | - | 23,4 | 38,0 |
| Bremen | ZRH | 408 | 253 368 | 2 786 | 2 | - | - | 22,8 | 36,5 |
| Bremen | Serbien | 1 | 1 241 | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | Türkei | 1 015 | 2 448 773 | 132 459 | 326 | 64 | 128 | 56,1 | 77,5 |
| Bremen | AYT | 501 | 1 407 810 | 73 124 | 205 | - | - | 64,1 | 81,0 |
| Bremen | IST | 480 | 966 720 | 54 562 | 110 | 64 | 128 | 47,6 | 73,2 |
| Bremen | Afrika | 130 | 413 827 | 13 772 | 44 | - | - | 52,9 | 69,8 |
| Bremen | Ägypten | 85 | 305 595 | 9 593 | 34 | - | - | 54,9 | 72,2 |
| Bremen | HRG | 60 | 212 220 | 7 099 | 25 | - | - | 56,8 | 74,2 |
| Bremen | Angola | 1 | 6 896 | 5 | 0 | - | - | 45,5 | 62,5 |
| Bremen | Liberia | 1 | 5 489 | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | Marokko | 14 | 40 950 | 1 131 | 3 | - | - | 40,8 | 54,1 |
| Bremen | Tunesien | 29 | 54 897 | 3 043 | 6 | - | - | 52,5 | 70,0 |
| Bremen | Amerika | 7 | 45 729 | 14 | 0 | - | - | 10,1 | 13,0 |
| Bremen | Mexiko | 1 | 9 459 | 2 | 0 | - | - | 8,0 | 10,5 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|-------------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Bremen | USA | 6 | 36 270 | 12 | 0 | - | - | 10,5 | 13,5 |
| Bremen | USA-1 (Nord-Ost) | 6 | 36 270 | 12 | 0 | - | - | 10,5 | 13,5 |
| Bremen | Asien | 3 | 22 610 | 4 | 0 | - | - | 6,3 | 8,2 |
| Bremen | China(einschl.Hongkong) | 2 | 17 659 | 2 | 0 | - | - | 5,3 | 6,7 |
| Bremen | Ver. Arab. Emirate | 1 | 4 951 | 2 | 0 | - | - | 8,0 | 10,5 |
| Dortmund | Ausland insgesamt | 6 359 | 7 386 892 | 888 777 | 1 063 | 0 | 0 | 70,7 | 83,6 |
| Dortmund | Europa | 6 344 | 7 336 838 | 888 578 | 1 062 | 0 | 0 | 70,8 | 83,6 |
| Dortmund | Europäische Union (EU) | 5 391 | 5 717 392 | 751 729 | 820 | 0 | 0 | 70,8 | 83,5 |
| Dortmund | Belgien | 16 | 3 665 | 7 | 0 | - | - | 3,6 | 6,9 |
| Dortmund | Bulgarien | 321 | 494 661 | 49 960 | 77 | 0 | 0 | 71,6 | 86,5 |
| Dortmund | SOF | 321 | 494 661 | 49 960 | 77 | 0 | 0 | 71,6 | 86,5 |
| Dortmund | Dänemark | 5 | 2 545 | 8 | 0 | - | - | 9,5 | 21,1 |
| Dortmund | Finnland | 1 | 1 672 | 5 | 0 | - | - | 20,8 | 83,3 |
| Dortmund | Frankreich | 67 | 43 695 | 323 | 0 | - | - | 30,1 | 48,1 |
| Dortmund | Griechenland | 2 | 3 500 | 186 | 0 | - | - | 44,7 | 58,1 |
| Dortmund | Irland | 1 | 1 202 | 8 | 0 | - | - | 26,7 | 42,1 |
| Dortmund | Italien | 40 | 31 947 | 499 | 0 | - | - | 40,3 | 54,1 |
| Dortmund | Kroatien | 63 | 68 991 | 7 304 | 8 | - | - | 68,1 | 81,7 |
| Dortmund | SPU | 61 | 67 100 | 7 300 | 8 | - | - | 68,2 | 81,8 |
| Dortmund | Lettland | 104 | 127 504 | 14 871 | 18 | - | - | 66,3 | 79,4 |
| Dortmund | RIX | 104 | 127 504 | 14 871 | 18 | - | - | 66,3 | 79,4 |
| Dortmund | Litauen | 131 | 160 606 | 18 900 | 23 | - | - | 66,2 | 80,2 |
| Dortmund | VNO | 131 | 160 606 | 18 900 | 23 | - | - | 66,2 | 80,2 |
| Dortmund | Luxemburg | 6 | 1 404 | 7 | 0 | - | - | 14,6 | 15,6 |
| Dortmund | Malta | 1 | 1 824 | - | - | - | - | - | - |
| Dortmund | Niederlande | 34 | 6 663 | 17 | 0 | - | - | 3,5 | 7,5 |
| Dortmund | Österreich | 46 | 28 573 | 400 | 0 | - | - | 31,7 | 50,4 |
| Dortmund | Polen | 1 493 | 1 212 973 | 227 855 | 185 | 0 | 0 | 71,3 | 84,9 |
| Dortmund | GDN | 332 | 263 276 | 49 963 | 40 | - | - | 70,1 | 84,3 |
| Dortmund | KRK | 205 | 178 145 | 33 267 | 29 | - | - | 79,2 | 85,9 |
| Dortmund | KTW | 718 | 582 298 | 110 909 | 90 | 0 | 0 | 71,4 | 86,2 |
| Dortmund | WAW | 128 | 117 632 | 18 453 | 17 | - | - | 64,2 | 80,1 |
| Dortmund | WRO | 104 | 67 080 | 15 117 | 10 | - | - | 68,1 | 81,5 |
| Dortmund | Portugal | 181 | 330 202 | 30 133 | 55 | - | - | 81,0 | 89,0 |
| Dortmund | FAO | 63 | 130 662 | 10 378 | 22 | - | - | 79,5 | 87,2 |
| Dortmund | OPO | 116 | 195 692 | 19 752 | 33 | - | - | 82,1 | 90,1 |
| Dortmund | Rumänien | 937 | 1 310 829 | 138 322 | 194 | - | - | 68,4 | 82,2 |
| Dortmund | CLJ | 176 | 224 928 | 24 771 | 32 | - | - | 65,8 | 78,2 |
| Dortmund | OTP | 338 | 530 660 | 53 684 | 84 | - | - | 72,4 | 88,2 |
| Dortmund | SBZ | 120 | 163 320 | 17 627 | 24 | - | - | 66,3 | 81,6 |
| Dortmund | TGM | 134 | 179 962 | 19 097 | 26 | - | - | 65,9 | 79,2 |
| Dortmund | TSR | 125 | 148 125 | 17 705 | 21 | - | - | 65,6 | 79,3 |
| Dortmund | Schweden | 8 | 9 197 | 22 | 0 | - | - | 23,7 | 42,3 |
| Dortmund | Slowakei | 1 | 791 | - | - | - | - | - | - |
| Dortmund | Slowenien | 1 | 773 | - | - | - | - | - | - |
| Dortmund | Spanien | 748 | 1 086 387 | 104 704 | 152 | - | - | 74,4 | 86,9 |
| Dortmund | AGP | 98 | 186 886 | 16 319 | 31 | - | - | 83,8 | 91,7 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|------------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Dortmund | BCN | 89 | 107 868 | 10 395 | 13 | - | - | 59,3 | 72,3 |
| Dortmund | GRO | 62 | 70 122 | 10 133 | 11 | - | - | 78,8 | 86,5 |
| Dortmund | PMI | 476 | 658 308 | 66 268 | 92 | - | - | 75,9 | 89,6 |
| Dortmund | Tschechien | 8 | 4 884 | 14 | 0 | 0 | 0 | 11,5 | 33,3 |
| Dortmund | Ungarn | 332 | 316 544 | 49 437 | 47 | - | - | 69,8 | 84,2 |
| Dortmund | BUD | 331 | 315 443 | 49 436 | 47 | - | - | 69,8 | 84,2 |
| Dortmund | Ver. Königreich | 844 | 466 360 | 108 747 | 59 | - | - | 70,8 | 79,0 |
| Dortmund | LTN | 442 | 245 310 | 54 222 | 30 | - | - | 69,0 | 78,6 |
| Dortmund | STN | 363 | 195 294 | 54 457 | 29 | - | - | 73,1 | 79,6 |
| Dortmund | Üb.Europa (nicht EU) | 953 | 1 619 446 | 136 849 | 242 | 0 | 0 | 70,3 | 84,1 |
| Dortmund | Bosnien u. Herzegow | 143 | 162 734 | 21 586 | 25 | 0 | 0 | 69,2 | 84,4 |
| Dortmund | TZL | 143 | 162 734 | 21 586 | 25 | 0 | 0 | 69,2 | 84,4 |
| Dortmund | Färöer | 1 | 1 475 | 38 | 0 | - | - | 25,3 | 42,2 |
| Dortmund | Mazedonien | 155 | 242 265 | 23 762 | 37 | - | - | 70,9 | 85,2 |
| Dortmund | SKP | 155 | 242 265 | 23 762 | 37 | - | - | 70,9 | 85,2 |
| Dortmund | Montenegro | 3 | 3 948 | - | - | - | - | - | - |
| Dortmund | Norwegen | 5 | 4 288 | 231 | 0 | - | - | 63,8 | 95,1 |
| Dortmund | Russland/Europa | 2 | 4 430 | 102 | 0 | - | - | 37,8 | 58,6 |
| Dortmund | Schweiz | 44 | 22 552 | 262 | 0 | - | - | 32,4 | 42,8 |
| Dortmund | Serbien | 157 | 188 086 | 23 982 | 29 | - | - | 70,4 | 84,9 |
| Dortmund | BEG | 157 | 188 086 | 23 982 | 29 | - | - | 70,4 | 84,9 |
| Dortmund | Türkei | 295 | 739 469 | 44 165 | 112 | - | - | 71,1 | 82,8 |
| Dortmund | AYT | 165 | 462 990 | 27 094 | 76 | - | - | 74,2 | 86,0 |
| Dortmund | Ukraine | 148 | 250 199 | 22 721 | 38 | - | - | 71,1 | 85,8 |
| Dortmund | IEV | 147 | 248 430 | 22 719 | 38 | - | - | 71,1 | 85,8 |
| Dortmund | Afrika | 1 | 1 684 | 104 | 0 | - | - | 41,6 | 59,8 |
| Dortmund | Algerien | 1 | 1 684 | 104 | 0 | - | - | 41,6 | 59,8 |
| Dortmund | Asien | 14 | 48 370 | 95 | 0 | - | - | 20,7 | 28,2 |
| Dortmund | Aserbaidshan | 1 | 3 444 | 90 | 0 | - | - | 34,6 | 54,9 |
| Dortmund | Irak | 12 | 39 960 | 1 | 0 | - | - | 0,5 | 0,6 |
| Dortmund | Ver. Arab. Emirate | 1 | 4 966 | 4 | 0 | - | - | 33,3 | 33,3 |
| Dresden | Ausland insgesamt | 3 147 | 4 668 060 | 331 637 | 567 | 35 | 38 | 58,0 | 79,7 |
| Dresden | Europa | 3 042 | 4 328 382 | 319 560 | 528 | 35 | 38 | 58,0 | 79,8 |
| Dresden | Europäische Union (EU) | 1 255 | 1 962 553 | 139 860 | 253 | 6 | 5 | 60,1 | 80,5 |
| Dresden | Belgien | 3 | 1 971 | 5 | 0 | - | - | 15,2 | 18,5 |
| Dresden | Bulgarien | 70 | 97 398 | 10 551 | 15 | 0 | 0 | 70,6 | 85,7 |
| Dresden | Dänemark | 2 | 1 038 | 40 | 0 | - | - | 44,4 | 57,1 |
| Dresden | Finnland | 1 | 1 512 | 74 | 0 | - | - | 37,8 | 66,1 |
| Dresden | Frankreich | 16 | 15 055 | 129 | 0 | - | - | 38,1 | 55,6 |
| Dresden | Griechenland | 195 | 369 388 | 31 356 | 60 | - | - | 71,5 | 89,6 |
| Dresden | HER | 79 | 156 420 | 13 401 | 27 | - | - | 72,9 | 90,6 |
| Dresden | RHO | 51 | 101 847 | 8 400 | 17 | - | - | 73,0 | 91,4 |
| Dresden | Italien | 13 | 10 917 | 281 | 0 | - | - | 55,5 | 77,8 |
| Dresden | Kroatien | 1 | 622 | 3 | 0 | - | - | 27,3 | 50,0 |
| Dresden | Lettland | 1 | 935 | 3 | 0 | - | - | 12,5 | 27,3 |
| Dresden | Luxemburg | 3 | 1 686 | 9 | 0 | - | - | 34,6 | 64,3 |
| Dresden | Niederlande | 11 | 6 981 | 153 | 0 | - | - | 21,1 | 28,1 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|------------------------|--------|-------------|---------------------------------|--------|-----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Dresden | Österreich | 105 | 41 497 | 1 660 | 1 | - | - | 22,6 | 31,7 |
| Dresden | VIE | 92 | 36 064 | 1 587 | 1 | - | - | 23,1 | 32,6 |
| Dresden | Polen | 7 | 2 696 | 39 | 0 | - | - | 14,1 | 18,5 |
| Dresden | Portugal | 10 | 31 186 | 915 | 3 | - | - | 46,8 | 62,5 |
| Dresden | Rumänien | 5 | 4 502 | 134 | 0 | 0 | 0 | 39,9 | 66,0 |
| Dresden | Schweden | 5 | 4 280 | 4 | 0 | 2 | 2 | 22,1 | 25,0 |
| Dresden | Slowakei | 1 | 405 | 2 | 0 | - | - | 33,3 | 50,0 |
| Dresden | Spanien | 593 | 1 192 152 | 85 370 | 166 | 0 | 0 | 66,8 | 84,9 |
| Dresden | BCN | 84 | 118 608 | 12 162 | 17 | - | - | 58,5 | 80,5 |
| Dresden | FUE | 50 | 170 750 | 5 925 | 20 | - | - | 61,1 | 79,7 |
| Dresden | LPA | 53 | 188 044 | 6 994 | 25 | - | - | 69,2 | 89,2 |
| Dresden | PMI | 361 | 558 106 | 55 016 | 85 | 0 | 0 | 70,5 | 87,3 |
| Dresden | Tschechien | 30 | 3 952 | 257 | 0 | - | - | 51,0 | 74,3 |
| Dresden | Ungarn | 12 | 7 381 | 1 264 | 1 | - | - | 62,6 | 80,3 |
| Dresden | Ver. Königreich | 171 | 166 999 | 7 611 | 7 | 3 | 3 | 24,1 | 49,5 |
| Dresden | LCY | 161 | 155 848 | 7 418 | 7 | - | - | 23,7 | 48,9 |
| Dresden | Üb.Europa (nicht EU) | 1 787 | 2 365 829 | 179 700 | 275 | 29 | 33 | 56,5 | 79,3 |
| Dresden | Island | 1 | 2 544 | 2 | 0 | - | - | 13,3 | 25,0 |
| Dresden | Montenegro | 1 | 1 042 | 4 | 0 | - | - | 26,7 | 50,0 |
| Dresden | Russland/Europa | 355 | 583 525 | 20 155 | 33 | 15 | 25 | 44,6 | 63,1 |
| Dresden | SVO | 347 | 570 121 | 19 547 | 32 | 15 | 25 | 44,6 | 62,9 |
| Dresden | Schweiz | 905 | 515 548 | 77 423 | 44 | 13 | 7 | 49,4 | 79,6 |
| Dresden | BSL | 238 | 142 562 | 33 526 | 20 | - | - | 62,7 | 84,3 |
| Dresden | ZRH | 651 | 361 956 | 43 811 | 24 | 13 | 7 | 42,5 | 76,4 |
| Dresden | Türkei | 524 | 1 261 900 | 82 113 | 198 | 0 | 0 | 70,7 | 84,4 |
| Dresden | AYT | 522 | 1 257 498 | 82 112 | 198 | 0 | 0 | 70,7 | 84,4 |
| Dresden | Ukraine | 1 | 1 270 | 3 | 0 | - | - | 30,0 | 42,9 |
| Dresden | Afrika | 92 | 286 026 | 10 842 | 33 | - | - | 59,7 | 78,0 |
| Dresden | Ägypten | 86 | 275 850 | 9 882 | 32 | - | - | 58,9 | 77,1 |
| Dresden | HRG | 61 | 192 150 | 7 219 | 23 | - | - | 60,6 | 79,1 |
| Dresden | Tunesien | 6 | 10 176 | 960 | 2 | - | - | 70,5 | 89,7 |
| Dresden | Asien | 13 | 53 652 | 1 235 | 5 | - | - | 52,7 | 64,1 |
| Dresden | Aserbaidshan | 1 | 3 014 | 4 | 0 | - | - | 5,0 | 8,0 |
| Dresden | Iran | 1 | 3 443 | 85 | 0 | - | - | 43,6 | 57,4 |
| Dresden | Libanon | 1 | 2 146 | 7 | 0 | - | - | 10,0 | 87,5 |
| Dresden | Saudi-Arabien | 1 | 4 126 | 7 | 0 | - | - | 36,8 | 36,8 |
| Dresden | Ver. Arab. Emirate | 9 | 40 923 | 1 132 | 5 | - | - | 57,2 | 66,5 |
| Düsseldorf | Ausland insgesamt | 78 408 | 125 391 010 | 9 025 245 | 19 508 | 53 816 | 327 378 | 55,3 | 76,4 |
| Düsseldorf | Europa | 70 916 | 84 903 019 | 7 528 546 | 11 003 | 4 595 | 8 005 | 55,9 | 75,6 |
| Düsseldorf | Europäische Union (EU) | 53 848 | 56 508 337 | 5 367 848 | 6 872 | 2 284 | 3 476 | 54,6 | 74,7 |
| Düsseldorf | Belgien | 44 | 7 102 | 154 | 0 | 16 | 2 | 29,4 | 25,1 |
| Düsseldorf | Bulgarien | 464 | 830 386 | 65 560 | 118 | 2 | 3 | 66,6 | 87,7 |
| Düsseldorf | BOJ | 167 | 307 447 | 24 219 | 45 | 0 | 0 | 70,7 | 89,1 |
| Düsseldorf | SOF | 68 | 107 304 | 4 931 | 8 | - | - | 59,4 | 71,7 |
| Düsseldorf | VAR | 229 | 415 635 | 36 410 | 66 | 2 | 3 | 65,1 | 89,4 |
| Düsseldorf | Dänemark | 2 696 | 1 635 911 | 194 105 | 120 | 16 | 10 | 44,7 | 63,3 |
| Düsseldorf | BLL | 346 | 179 920 | 3 916 | 2 | - | - | 38,4 | 57,1 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|----------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Düsseldorf | CPH | 2 338 | 1 449 560 | 190 155 | 118 | 16 | 10 | 44,9 | 63,5 |
| Düsseldorf | Finnland | 1 082 | 1 684 033 | 78 288 | 122 | 53 | 82 | 52,3 | 70,1 |
| Düsseldorf | HEL | 1 075 | 1 672 700 | 78 123 | 122 | 50 | 78 | 52,3 | 70,1 |
| Düsseldorf | Frankreich | 4 636 | 2 417 385 | 310 526 | 159 | 8 | 3 | 44,4 | 64,8 |
| Düsseldorf | CDG | 2 837 | 1 114 941 | 212 755 | 84 | 7 | 3 | 43,9 | 67,9 |
| Düsseldorf | LBG | 58 | 23 780 | 124 | 0 | - | - | 9,6 | 15,3 |
| Düsseldorf | LYS | 792 | 498 168 | 34 711 | 22 | 0 | 0 | 41,8 | 48,2 |
| Düsseldorf | MRS | 144 | 126 720 | 8 439 | 7 | 0 | 0 | 54,2 | 65,4 |
| Düsseldorf | NCE | 435 | 368 880 | 40 609 | 34 | 0 | 0 | 44,4 | 67,0 |
| Düsseldorf | NTE | 225 | 169 425 | 8 414 | 6 | - | - | 65,5 | 74,9 |
| Düsseldorf | Griechenland | 2 485 | 5 108 004 | 375 571 | 775 | 139 | 256 | 62,8 | 84,2 |
| Düsseldorf | ATH | 294 | 586 824 | 36 228 | 72 | 12 | 24 | 55,6 | 75,3 |
| Düsseldorf | CFU | 124 | 210 800 | 20 456 | 35 | 0 | 0 | 68,4 | 90,8 |
| Düsseldorf | CHQ | 56 | 125 104 | 9 498 | 21 | 2 | 5 | 72,4 | 89,5 |
| Düsseldorf | HER | 547 | 1 260 288 | 88 845 | 205 | 4 | 9 | 67,7 | 86,8 |
| Düsseldorf | KGS | 204 | 463 896 | 33 453 | 76 | 0 | 1 | 69,5 | 88,0 |
| Düsseldorf | KVA | 50 | 89 400 | 6 507 | 12 | 1 | 2 | 49,4 | 73,5 |
| Düsseldorf | RHO | 268 | 634 356 | 42 502 | 101 | 2 | 6 | 66,9 | 88,2 |
| Düsseldorf | SKG | 706 | 1 258 798 | 106 904 | 191 | 116 | 206 | 63,0 | 84,7 |
| Düsseldorf | Irland | 834 | 763 266 | 99 666 | 91 | 180 | 164 | 52,0 | 72,3 |
| Düsseldorf | DUB | 824 | 752 312 | 99 651 | 91 | 180 | 164 | 52,1 | 72,4 |
| Düsseldorf | Italien | 5 294 | 4 974 294 | 508 232 | 507 | 46 | 48 | 46,6 | 69,8 |
| Düsseldorf | BRI | 56 | 76 440 | 6 127 | 8 | - | - | 65,9 | 78,8 |
| Düsseldorf | CTA | 330 | 551 100 | 47 916 | 80 | 11 | 18 | 58,8 | 81,8 |
| Düsseldorf | FCO | 1 111 | 1 264 318 | 122 415 | 139 | 7 | 8 | 45,0 | 71,3 |
| Düsseldorf | FLR | 248 | 221 712 | 15 014 | 13 | - | - | 52,9 | 81,1 |
| Düsseldorf | LIN | 1 133 | 761 376 | 89 038 | 60 | 22 | 15 | 37,1 | 55,3 |
| Düsseldorf | MXP | 1 042 | 700 224 | 74 826 | 50 | 0 | 0 | 54,5 | 65,9 |
| Düsseldorf | NAP | 273 | 352 989 | 31 880 | 41 | 4 | 5 | 49,9 | 72,7 |
| Düsseldorf | OLB | 208 | 244 192 | 23 561 | 28 | - | - | 51,0 | 79,8 |
| Düsseldorf | SUF | 99 | 154 737 | 12 238 | 19 | - | - | 63,0 | 84,1 |
| Düsseldorf | VCE | 664 | 507 296 | 77 333 | 59 | 2 | 2 | 43,4 | 78,7 |
| Düsseldorf | Kroatien | 321 | 352 559 | 34 526 | 38 | - | - | 62,7 | 79,7 |
| Düsseldorf | DBV | 59 | 76 818 | 6 108 | 8 | - | - | 56,0 | 70,7 |
| Düsseldorf | SPU | 154 | 172 480 | 19 794 | 22 | - | - | 62,6 | 83,0 |
| Düsseldorf | ZAD | 61 | 62 037 | 5 299 | 5 | - | - | 67,5 | 77,4 |
| Düsseldorf | Lettland | 282 | 363 780 | 15 571 | 20 | 15 | 20 | 46,0 | 72,9 |
| Düsseldorf | RIX | 282 | 363 780 | 15 571 | 20 | 15 | 20 | 46,0 | 72,9 |
| Düsseldorf | Litauen | 7 | 8 776 | 6 | 0 | - | - | 7,3 | 10,3 |
| Düsseldorf | Luxemburg | 73 | 13 797 | 185 | 0 | - | - | 19,5 | 29,9 |
| Düsseldorf | LUX | 73 | 13 797 | 185 | 0 | - | - | 19,5 | 29,9 |
| Düsseldorf | Malta | 299 | 544 479 | 39 685 | 72 | 36 | 65 | 56,9 | 82,1 |
| Düsseldorf | MLA | 299 | 544 479 | 39 685 | 72 | 36 | 65 | 56,9 | 82,1 |
| Düsseldorf | Niederlande | 1 814 | 319 875 | 106 642 | 19 | 533 | 94 | 48,9 | 77,5 |
| Düsseldorf | AMS | 1 787 | 316 299 | 106 612 | 19 | 533 | 94 | 48,9 | 77,5 |
| Düsseldorf | Österreich | 5 659 | 4 146 126 | 534 742 | 406 | 59 | 46 | 53,1 | 72,9 |
| Düsseldorf | GRZ | 557 | 440 587 | 26 646 | 21 | 0 | 0 | 39,2 | 64,1 |
| Düsseldorf | INN | 79 | 44 003 | 4 568 | 3 | 1 | 0 | 51,7 | 58,3 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|-----------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Düsseldorf | LNZ | 492 | 310 944 | 21 048 | 13 | 0 | 0 | 37,6 | 62,0 |
| Düsseldorf | SZG | 1 155 | 687 225 | 61 980 | 37 | 1 | 0 | 44,6 | 65,8 |
| Düsseldorf | VIE | 3 367 | 2 656 563 | 420 435 | 332 | 57 | 45 | 57,1 | 75,6 |
| Düsseldorf | Polen | 1 846 | 1 649 197 | 104 787 | 96 | 4 | 4 | 50,7 | 58,7 |
| Düsseldorf | KTW | 236 | 205 084 | 11 922 | 10 | 0 | 0 | 48,9 | 56,8 |
| Düsseldorf | POZ | 186 | 130 572 | 7 051 | 5 | - | - | 38,1 | 44,5 |
| Düsseldorf | WAW | 1 103 | 1 084 249 | 72 335 | 71 | 4 | 4 | 53,9 | 62,3 |
| Düsseldorf | WRO | 307 | 216 742 | 13 451 | 9 | 0 | 0 | 45,7 | 52,9 |
| Düsseldorf | Portugal | 1 012 | 2 168 501 | 141 026 | 309 | 113 | 231 | 62,6 | 83,1 |
| Düsseldorf | FAO | 330 | 664 290 | 54 084 | 109 | 40 | 81 | 70,4 | 86,6 |
| Düsseldorf | FNC | 179 | 503 706 | 30 857 | 87 | 12 | 35 | 67,8 | 87,5 |
| Düsseldorf | LIS | 368 | 685 216 | 38 135 | 71 | 58 | 108 | 51,3 | 76,9 |
| Düsseldorf | OPO | 59 | 95 816 | 7 344 | 12 | 0 | 1 | 68,2 | 82,2 |
| Düsseldorf | PDL | 53 | 156 085 | 7 909 | 23 | 2 | 7 | 59,3 | 79,5 |
| Düsseldorf | Rumänien | 310 | 500 661 | 17 584 | 28 | 0 | 0 | 55,5 | 64,0 |
| Düsseldorf | OTP | 303 | 489 951 | 17 345 | 28 | 0 | 0 | 55,2 | 63,7 |
| Düsseldorf | Schweden | 1 700 | 1 810 793 | 115 715 | 127 | 4 | 4 | 52,7 | 65,6 |
| Düsseldorf | ARN | 1 108 | 1 331 816 | 85 217 | 102 | 3 | 3 | 53,8 | 68,9 |
| Düsseldorf | GOT | 560 | 444 640 | 29 252 | 23 | 1 | 1 | 49,6 | 57,3 |
| Düsseldorf | Slowakei | 31 | 27 022 | 26 | 0 | - | - | 15,4 | 25,0 |
| Düsseldorf | Slowenien | 4 | 3 192 | 147 | 0 | - | - | 81,7 | 89,6 |
| Düsseldorf | Spanien | 10 809 | 19 500 377 | 1 769 124 | 3 324 | 933 | 2 364 | 62,1 | 85,8 |
| Düsseldorf | ACE | 381 | 1 144 905 | 67 426 | 203 | 10 | 30 | 73,1 | 87,3 |
| Düsseldorf | AGP | 450 | 833 400 | 73 073 | 135 | 33 | 61 | 65,0 | 87,2 |
| Düsseldorf | ALC | 326 | 506 930 | 54 274 | 84 | 28 | 43 | 67,3 | 84,7 |
| Düsseldorf | BCN | 1 324 | 1 543 784 | 172 592 | 201 | 8 | 9 | 51,8 | 75,3 |
| Düsseldorf | BIO | 332 | 380 472 | 24 567 | 28 | 0 | 0 | 65,9 | 76,7 |
| Düsseldorf | FUE | 674 | 2 066 484 | 131 929 | 404 | 24 | 74 | 76,4 | 92,2 |
| Düsseldorf | IBZ | 347 | 500 374 | 58 475 | 84 | 12 | 18 | 72,3 | 89,4 |
| Düsseldorf | LPA | 830 | 2 646 040 | 161 849 | 516 | 416 | 1 327 | 72,3 | 93,2 |
| Düsseldorf | MAD | 1 587 | 2 285 280 | 199 769 | 288 | 78 | 113 | 54,2 | 76,2 |
| Düsseldorf | MAH | 80 | 102 800 | 12 745 | 16 | 1 | 1 | 61,0 | 86,9 |
| Düsseldorf | PMI | 3 172 | 4 253 652 | 602 416 | 808 | 183 | 245 | 59,4 | 90,0 |
| Düsseldorf | SPC | 120 | 388 920 | 20 274 | 66 | 2 | 6 | 72,1 | 89,4 |
| Düsseldorf | TFS | 589 | 1 874 198 | 112 987 | 360 | 137 | 436 | 70,2 | 90,7 |
| Düsseldorf | VLC | 302 | 430 954 | 30 081 | 43 | 1 | 1 | 63,7 | 73,7 |
| Düsseldorf | XRY | 192 | 366 144 | 37 234 | 71 | - | - | 70,5 | 88,9 |
| Düsseldorf | Tschechien | 1 449 | 791 846 | 83 688 | 46 | 27 | 15 | 56,5 | 69,0 |
| Düsseldorf | PRG | 1 439 | 784 255 | 83 655 | 46 | 27 | 15 | 56,5 | 69,0 |
| Düsseldorf | Ungarn | 641 | 638 736 | 54 985 | 55 | 0 | 0 | 54,2 | 65,3 |
| Düsseldorf | BUD | 619 | 618 381 | 53 964 | 54 | 0 | 0 | 54,2 | 65,2 |
| Düsseldorf | Ver. Königreich | 9 969 | 6 000 039 | 708 027 | 412 | 95 | 50 | 50,9 | 65,4 |
| Düsseldorf | BHX | 2 016 | 1 516 032 | 109 862 | 83 | 0 | 0 | 52,1 | 62,3 |
| Düsseldorf | BRS | 205 | 134 685 | 4 103 | 3 | 0 | 0 | 34,9 | 42,0 |
| Düsseldorf | CWL | 74 | 51 874 | 3 232 | 2 | - | - | 33,0 | 42,1 |
| Düsseldorf | GLA | 256 | 229 120 | 17 431 | 16 | - | - | 65,0 | 77,0 |
| Düsseldorf | LBA | 280 | 178 080 | 24 792 | 16 | - | - | 46,9 | 59,7 |
| Düsseldorf | LCY | 841 | 403 680 | 30 669 | 15 | 0 | 0 | 55,0 | 65,1 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|----------------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Düsseldorf | LGW | 355 | 175 725 | 46 224 | 23 | - | - | 60,3 | 79,1 |
| Düsseldorf | LHR | 3 393 | 1 699 893 | 333 520 | 167 | 79 | 40 | 49,7 | 67,9 |
| Düsseldorf | MAN | 1 623 | 1 061 442 | 92 455 | 60 | 15 | 10 | 52,4 | 61,8 |
| Düsseldorf | NCL | 309 | 215 991 | 19 563 | 14 | 0 | 0 | 59,2 | 68,9 |
| Düsseldorf | SOU | 70 | 39 620 | 1 877 | 1 | - | - | 24,3 | 37,8 |
| Düsseldorf | STN | 293 | 140 640 | 17 520 | 8 | - | - | 41,9 | 51,1 |
| Düsseldorf | Zypern | 87 | 248 200 | 9 280 | 26 | 5 | 14 | 54,1 | 72,3 |
| Düsseldorf | PFO | 82 | 234 110 | 8 843 | 25 | - | - | 55,7 | 72,8 |
| Düsseldorf | Üb.Europa (nicht EU) | 17 068 | 28 394 682 | 2 160 698 | 4 132 | 2 311 | 4 530 | 59,6 | 77,9 |
| Düsseldorf | Albanien | 11 | 16 247 | 1 290 | 2 | - | - | 58,6 | 70,8 |
| Düsseldorf | Bosnien u. Herzegow | 3 | 3 468 | 4 | 0 | - | - | 10,1 | 10,8 |
| Düsseldorf | Island | 141 | 312 077 | 20 837 | 46 | 8 | 17 | 59,3 | 87,6 |
| Düsseldorf | KEF | 139 | 307 607 | 20 836 | 46 | 8 | 17 | 59,4 | 87,7 |
| Düsseldorf | Kosovo | 426 | 617 700 | 66 110 | 96 | 2 | 3 | 68,9 | 86,1 |
| Düsseldorf | PRN | 426 | 617 700 | 66 110 | 96 | 2 | 3 | 68,9 | 86,1 |
| Düsseldorf | Mazedonien | 73 | 116 216 | 8 722 | 14 | 1 | 2 | 61,7 | 76,4 |
| Düsseldorf | SKP | 73 | 116 216 | 8 722 | 14 | 1 | 2 | 61,7 | 76,4 |
| Düsseldorf | Montenegro | 43 | 58 629 | 3 109 | 4 | - | - | 43,3 | 66,7 |
| Düsseldorf | Norwegen | 318 | 328 634 | 31 640 | 33 | 17 | 21 | 51,1 | 66,5 |
| Düsseldorf | OSL | 294 | 290 472 | 30 029 | 30 | 12 | 12 | 51,0 | 66,5 |
| Düsseldorf | Russland/Europa | 2 434 | 4 945 756 | 270 540 | 551 | 418 | 857 | 52,3 | 74,4 |
| Düsseldorf | DME | 418 | 864 842 | 58 648 | 121 | 86 | 177 | 49,1 | 78,5 |
| Düsseldorf | LED | 378 | 659 232 | 36 922 | 64 | 27 | 46 | 51,2 | 72,0 |
| Düsseldorf | SVO | 1 468 | 3 037 292 | 167 565 | 347 | 306 | 633 | 54,7 | 74,7 |
| Düsseldorf | VKO | 99 | 203 841 | 3 230 | 7 | - | - | 32,9 | 45,6 |
| Düsseldorf | Schweiz | 5 288 | 2 440 595 | 433 208 | 196 | 115 | 51 | 50,8 | 65,3 |
| Düsseldorf | BSL | 573 | 237 795 | 25 228 | 10 | 0 | 0 | 42,5 | 49,2 |
| Düsseldorf | GVA | 855 | 481 365 | 35 453 | 20 | 0 | 0 | 41,3 | 47,9 |
| Düsseldorf | ZRH | 3 787 | 1 681 428 | 372 385 | 165 | 114 | 51 | 52,7 | 69,2 |
| Düsseldorf | Serbien | 371 | 458 185 | 33 936 | 42 | 27 | 33 | 49,4 | 70,4 |
| Düsseldorf | BEG | 371 | 458 185 | 33 936 | 42 | 27 | 33 | 49,4 | 70,4 |
| Düsseldorf | Türkei | 7 942 | 19 065 865 | 1 291 229 | 3 148 | 1 723 | 3 546 | 65,5 | 84,3 |
| Düsseldorf | ADA | 120 | 329 880 | 20 497 | 56 | 1 | 4 | 74,7 | 90,1 |
| Düsseldorf | ADB | 696 | 1 496 400 | 106 791 | 230 | 44 | 94 | 69,4 | 82,1 |
| Düsseldorf | ASR | 186 | 488 808 | 28 245 | 74 | 4 | 12 | 68,2 | 82,3 |
| Düsseldorf | AYT | 2 723 | 7 763 273 | 505 595 | 1 441 | 25 | 72 | 72,7 | 90,3 |
| Düsseldorf | BJV | 57 | 129 561 | 9 001 | 20 | - | - | 74,6 | 89,5 |
| Düsseldorf | DLM | 161 | 382 858 | 28 230 | 67 | - | - | 73,1 | 88,5 |
| Düsseldorf | ESB | 285 | 674 880 | 43 225 | 102 | 21 | 49 | 69,6 | 83,5 |
| Düsseldorf | GZP | 85 | 222 870 | 13 745 | 36 | - | - | 72,7 | 85,6 |
| Düsseldorf | GZT | 69 | 199 617 | 11 270 | 33 | 0 | 1 | 76,1 | 89,2 |
| Düsseldorf | IST | 2 032 | 4 139 184 | 308 615 | 629 | 1 540 | 3 138 | 53,9 | 77,8 |
| Düsseldorf | ONQ | 99 | 218 889 | 13 448 | 30 | - | - | 69,8 | 91,8 |
| Düsseldorf | SAW | 1 150 | 2 314 950 | 162 388 | 327 | 86 | 173 | 64,4 | 79,8 |
| Düsseldorf | SZF | 91 | 228 046 | 14 049 | 35 | 0 | 1 | 70,0 | 84,2 |
| Düsseldorf | TZX | 58 | 159 790 | 8 376 | 23 | 1 | 2 | 66,7 | 88,1 |
| Düsseldorf | Ukraine | 17 | 29 881 | 70 | 0 | - | - | 17,2 | 34,3 |
| Düsseldorf | Weißrussland | 1 | 1 429 | 3 | 0 | - | - | 30,0 | 30,0 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|----------------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Düsseldorf | Afrika | 1 847 | 5 450 854 | 289 919 | 886 | 22 | 63 | 65,7 | 85,3 |
| Düsseldorf | Ägypten | 1 027 | 3 634 450 | 180 721 | 639 | - | - | 69,4 | 88,7 |
| Düsseldorf | HRG | 729 | 2 558 061 | 131 056 | 460 | - | - | 67,7 | 88,3 |
| Düsseldorf | RMF | 161 | 596 505 | 26 373 | 98 | - | - | 71,5 | 89,0 |
| Düsseldorf | SSH | 91 | 315 770 | 15 703 | 54 | - | - | 78,4 | 91,2 |
| Düsseldorf | Algerien | 3 | 7 985 | 132 | 0 | 9 | 27 | 43,3 | 37,0 |
| Düsseldorf | Kap Verde | 53 | 249 673 | 7 863 | 37 | 2 | 9 | 69,8 | 79,9 |
| Düsseldorf | BVC | 52 | 244 972 | 7 861 | 37 | 2 | 9 | 69,9 | 80,0 |
| Düsseldorf | Libyen | 2 | 4 248 | 48 | 0 | - | - | 25,3 | 28,6 |
| Düsseldorf | Marokko | 248 | 636 469 | 34 764 | 90 | 7 | 19 | 62,2 | 79,1 |
| Düsseldorf | AGA | 150 | 402 750 | 22 469 | 60 | 5 | 15 | 65,8 | 86,1 |
| Düsseldorf | RAK | 76 | 190 000 | 10 307 | 26 | 1 | 3 | 58,8 | 72,1 |
| Düsseldorf | Senegal | 2 | 8 854 | 3 | 0 | - | - | 7,4 | 14,3 |
| Düsseldorf | Tunesien | 512 | 909 175 | 66 388 | 119 | 5 | 8 | 58,8 | 81,1 |
| Düsseldorf | DJE | 166 | 326 024 | 23 706 | 47 | 0 | 1 | 62,1 | 85,1 |
| Düsseldorf | NBE | 207 | 355 419 | 29 462 | 51 | 0 | 0 | 62,5 | 84,7 |
| Düsseldorf | TUN | 138 | 225 768 | 13 131 | 21 | 4 | 7 | 48,0 | 69,1 |
| Düsseldorf | Amerika | 2 652 | 18 810 155 | 611 049 | 4 366 | 20 877 | 142 944 | 52,1 | 82,7 |
| Düsseldorf | Barbados | 16 | 115 712 | 4 578 | 33 | 20 | 145 | 55,6 | 96,5 |
| Düsseldorf | Brasilien | 1 | 9 148 | 2 | 0 | - | - | 8,0 | 10,5 |
| Düsseldorf | Dominik. Republik | 270 | 2 024 563 | 75 885 | 569 | 582 | 4 384 | 48,3 | 88,5 |
| Düsseldorf | POP | 77 | 572 495 | 20 764 | 154 | 27 | 197 | 43,2 | 84,6 |
| Düsseldorf | PUJ | 157 | 1 184 408 | 43 930 | 331 | 546 | 4 122 | 49,8 | 88,4 |
| Düsseldorf | Grönland | 4 | 14 152 | 494 | 2 | - | - | 52,9 | 66,4 |
| Düsseldorf | Jamaika | 10 | 80 480 | 2 810 | 23 | 0 | 2 | 50,2 | 95,1 |
| Düsseldorf | Kanada | 4 | 21 198 | 827 | 5 | 9 | 51 | 49,3 | 96,5 |
| Düsseldorf | Kuba | 105 | 828 642 | 30 310 | 239 | 197 | 1 554 | 47,7 | 90,3 |
| Düsseldorf | VRA | 104 | 820 664 | 30 306 | 239 | 197 | 1 554 | 47,7 | 90,3 |
| Düsseldorf | Mexiko | 104 | 876 824 | 26 944 | 227 | 469 | 3 951 | 46,8 | 87,3 |
| Düsseldorf | CUN | 104 | 876 824 | 26 944 | 227 | 469 | 3 951 | 46,8 | 87,3 |
| Düsseldorf | Niederl. Antillen | 60 | 477 720 | 15 406 | 123 | 243 | 1 938 | 45,3 | 82,2 |
| Düsseldorf | CUR | 60 | 477 720 | 15 406 | 123 | 243 | 1 938 | 45,3 | 82,2 |
| Düsseldorf | USA | 2 078 | 14 361 716 | 453 793 | 3 146 | 19 357 | 130 918 | 53,3 | 81,0 |
| Düsseldorf | USA-1 (Nord-Ost) | 815 | 4 910 207 | 183 906 | 1 108 | 8 673 | 52 266 | 58,1 | 81,3 |
| Düsseldorf | EWR | 333 | 2 010 321 | 68 070 | 411 | 3 979 | 24 019 | 74,9 | 81,8 |
| Düsseldorf | JFK | 479 | 2 882 143 | 115 424 | 695 | 4 675 | 28 131 | 50,6 | 81,0 |
| Düsseldorf | USA-2 (Süd-Ost) | 774 | 5 792 998 | 172 608 | 1 296 | 6 649 | 49 846 | 50,6 | 82,2 |
| Düsseldorf | ATL | 265 | 1 917 540 | 49 437 | 358 | 2 048 | 14 821 | 49,9 | 83,7 |
| Düsseldorf | MIA | 358 | 2 721 516 | 85 782 | 652 | 3 283 | 24 958 | 50,8 | 80,8 |
| Düsseldorf | RSW | 151 | 1 153 942 | 37 389 | 286 | 1 317 | 10 067 | 51,0 | 83,6 |
| Düsseldorf | USA-3 (Mitte nördl.) | 343 | 2 327 866 | 62 049 | 421 | 3 431 | 23 287 | 55,0 | 76,1 |
| Düsseldorf | ORD | 342 | 2 321 154 | 61 799 | 419 | 3 419 | 23 208 | 54,9 | 76,0 |
| Düsseldorf | USA-5 (Nord-West) | 2 | 15 808 | 6 | 0 | - | - | 16,2 | 28,6 |
| Düsseldorf | USA-6 (Süd-West) | 144 | 1 314 837 | 35 224 | 322 | 604 | 5 519 | 41,2 | 82,8 |
| Düsseldorf | LAX | 143 | 1 305 876 | 35 224 | 322 | 604 | 5 519 | 41,2 | 82,9 |
| Düsseldorf | Asien | 2 993 | 16 226 982 | 595 731 | 3 253 | 28 321 | 176 365 | 50,3 | 76,2 |
| Düsseldorf | Armenien | 3 | 9 393 | 29 | 0 | 81 | 254 | 66,3 | 12,6 |
| Düsseldorf | China(einschl.Hongk | 281 | 2 291 199 | 61 391 | 505 | 2 758 | 22 941 | 51,1 | 80,9 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|------------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|--------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Düsseldorf | HKG | 70 | 645 610 | 18 666 | 172 | 1 007 | 9 285 | 59,0 | 96,9 |
| Düsseldorf | PEK | 211 | 1 645 589 | 42 725 | 333 | 1 751 | 13 656 | 48,0 | 75,4 |
| Düsseldorf | Georgien | 4 | 12 248 | 381 | 1 | 7 | 22 | 51,3 | 53,5 |
| Düsseldorf | Indien | 1 | 7 723 | 272 | 2 | - | - | 38,9 | 93,8 |
| Düsseldorf | Irak | 219 | 759 063 | 22 935 | 79 | 6 | 20 | 53,6 | 66,3 |
| Düsseldorf | EBL | 96 | 324 576 | 11 120 | 38 | 4 | 14 | 59,0 | 72,2 |
| Düsseldorf | ISU | 118 | 415 832 | 11 389 | 40 | 2 | 6 | 49,8 | 62,1 |
| Düsseldorf | Iran | 256 | 1 004 544 | 29 172 | 114 | 339 | 1 329 | 32,6 | 59,6 |
| Düsseldorf | IKA | 256 | 1 004 544 | 29 172 | 114 | 339 | 1 329 | 32,6 | 59,6 |
| Düsseldorf | Israel | 180 | 564 300 | 24 102 | 76 | 6 | 20 | 55,5 | 75,7 |
| Düsseldorf | TLV | 180 | 564 300 | 24 102 | 76 | 6 | 20 | 55,5 | 75,7 |
| Düsseldorf | Japan | 365 | 3 406 180 | 47 082 | 439 | 5 890 | 54 965 | 29,3 | 76,4 |
| Düsseldorf | NRT | 365 | 3 406 180 | 47 082 | 439 | 5 890 | 54 965 | 29,3 | 76,4 |
| Düsseldorf | Kasachstan | 4 | 20 660 | 8 | 0 | - | - | 10,5 | 11,0 |
| Düsseldorf | Katar | 1 | 4 754 | 15 | 0 | - | - | 4,1 | 18,8 |
| Düsseldorf | Kuwait | 2 | 8 378 | 2 | 0 | - | - | 10,5 | 10,5 |
| Düsseldorf | Libanon | 99 | 243 540 | 9 448 | 23 | 1 | 3 | 46,7 | 60,0 |
| Düsseldorf | BEY | 99 | 243 540 | 9 448 | 23 | 1 | 3 | 46,7 | 60,0 |
| Düsseldorf | Macao | 1 | 9 223 | 3 | 0 | - | - | 12,8 | 15,8 |
| Düsseldorf | Malediven | 1 | 8 046 | 5 | 0 | - | - | 16,7 | 26,3 |
| Düsseldorf | Russland/Fernost | 79 | 344 868 | 9 907 | 44 | 5 | 23 | 57,0 | 73,0 |
| Düsseldorf | Saudi-Arabien | 2 | 8 936 | 10 | 0 | - | - | 100,0 | 100,0 |
| Düsseldorf | Ver. Arab. Emirate | 1 495 | 7 523 927 | 390 969 | 1 968 | 19 228 | 96 787 | 59,2 | 78,5 |
| Düsseldorf | AUH | 726 | 3 649 602 | 141 488 | 711 | 8 557 | 43 015 | 50,6 | 72,1 |
| Düsseldorf | DXB | 732 | 3 688 548 | 241 414 | 1 216 | 10 671 | 53 772 | 66,4 | 82,5 |
| Erfurt | Ausland insgesamt | 1 465 | 2 431 380 | 112 137 | 266 | 2 725 | 1 246 | 58,1 | 75,7 |
| Erfurt | Europa | 1 427 | 2 302 919 | 108 084 | 252 | 2 725 | 1 246 | 57,9 | 75,8 |
| Erfurt | Europäische Union (EU) | 1 029 | 1 322 231 | 52 937 | 112 | 2 725 | 1 246 | 49,6 | 70,8 |
| Erfurt | Belgien | 201 | 78 254 | - | - | 1 755 | 683 | 43,6 | - |
| Erfurt | LGG | 200 | 77 800 | - | - | 1 755 | 683 | 43,6 | - |
| Erfurt | Bulgarien | 32 | 49 460 | 4 958 | 8 | - | - | 75,8 | 86,9 |
| Erfurt | Frankreich | 6 | 4 515 | 127 | 0 | 2 | 1 | 46,6 | 70,9 |
| Erfurt | Griechenland | 52 | 108 604 | 5 765 | 12 | - | - | 70,1 | 74,8 |
| Erfurt | Italien | 11 | 12 671 | 1 053 | 1 | 1 | 1 | 82,5 | 88,3 |
| Erfurt | Kroatien | 26 | 23 747 | 1 531 | 1 | - | - | 59,8 | 76,9 |
| Erfurt | Niederlande | 6 | 2 354 | 3 | 0 | - | - | 7,3 | 10,3 |
| Erfurt | Österreich | 17 | 7 354 | 139 | 0 | - | - | 37,0 | 50,0 |
| Erfurt | Polen | 7 | 4 154 | 39 | 0 | 36 | 21 | 29,9 | 47,6 |
| Erfurt | Portugal | 18 | 54 630 | 1 799 | 5 | - | - | 60,8 | 67,4 |
| Erfurt | Rumänien | 20 | 20 125 | 138 | 0 | 8 | 10 | 21,8 | 74,2 |
| Erfurt | Schweden | 2 | 1 520 | - | - | 0 | 0 | 8,5 | - |
| Erfurt | Slowakei | 2 | 1 120 | - | - | 1 | 0 | 13,5 | - |
| Erfurt | Slowenien | 1 | 590 | - | - | 5 | 3 | 25,0 | - |
| Erfurt | Spanien | 250 | 638 867 | 28 557 | 71 | 2 | 3 | 68,3 | 75,2 |
| Erfurt | LPA | 56 | 189 336 | 6 785 | 23 | - | - | 72,6 | 80,6 |
| Erfurt | PMI | 97 | 137 934 | 12 844 | 18 | - | - | 75,1 | 80,5 |
| Erfurt | TFS | 53 | 179 299 | 5 100 | 17 | - | - | 59,0 | 65,0 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|------------------------|---------|-------------|---------------------------------|--------|-----------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Erfurt | Tschechien | 164 | 73 449 | - | - | 561 | 252 | 19,0 | - |
| Erfurt | BRQ | 158 | 71 100 | - | - | 561 | 252 | 19,1 | - |
| Erfurt | Ungarn | 33 | 23 734 | 682 | 1 | 292 | 210 | 56,8 | 76,8 |
| Erfurt | Ver. Königreich | 147 | 129 295 | 4 706 | 4 | 62 | 61 | 40,1 | 43,4 |
| Erfurt | LGW | 71 | 56 019 | 4 559 | 4 | - | - | 42,6 | 42,8 |
| Erfurt | Zypern | 34 | 87 788 | 3 440 | 9 | - | - | 63,9 | 68,4 |
| Erfurt | Üb.Europa (nicht EU) | 398 | 980 688 | 55 147 | 140 | - | - | 76,4 | 81,4 |
| Erfurt | Norwegen | 4 | 4 454 | 192 | 0 | - | - | 80,0 | 91,4 |
| Erfurt | Russland/Europa | 2 | 3 622 | 5 | 0 | - | - | 14,3 | 31,3 |
| Erfurt | Schweiz | 16 | 7 320 | 652 | 0 | - | - | 55,8 | 60,7 |
| Erfurt | Türkei | 375 | 964 125 | 54 298 | 140 | - | - | 76,7 | 81,7 |
| Erfurt | AYT | 375 | 964 125 | 54 298 | 140 | - | - | 76,7 | 81,7 |
| Erfurt | Weißrussland | 1 | 1 167 | - | - | - | - | - | - |
| Erfurt | Afrika | 36 | 117 720 | 4 048 | 13 | - | - | 65,2 | 74,3 |
| Erfurt | Ägypten | 36 | 117 720 | 4 048 | 13 | - | - | 65,2 | 74,3 |
| Erfurt | Amerika | 1 | 6 008 | 3 | 0 | - | - | 12,0 | 25,0 |
| Erfurt | USA | 1 | 6 008 | 3 | 0 | - | - | 12,0 | 25,0 |
| Erfurt | USA-1 (Nord-Ost) | 1 | 6 008 | 3 | 0 | - | - | 12,0 | 25,0 |
| Erfurt | Asien | 1 | 4 733 | 2 | 0 | - | - | 2,9 | 15,4 |
| Erfurt | Ver. Arab. Emirate | 1 | 4 733 | 2 | 0 | - | - | 2,9 | 15,4 |
| Frankfurt/Main | Ausland insgesamt | 196 706 | 512 709 996 | 26 991 727 | 99 968 | 1 106 100 | 6 823 701 | 64,3 | 78,8 |
| Frankfurt/Main | Europa | 140 078 | 139 032 275 | 15 400 406 | 17 094 | 169 192 | 241 040 | 65,4 | 76,6 |
| Frankfurt/Main | Europäische Union (EU) | 111 712 | 99 644 416 | 12 419 871 | 12 425 | 77 659 | 65 158 | 66,5 | 77,0 |
| Frankfurt/Main | Belgien | 2 905 | 886 168 | 254 438 | 78 | 875 | 267 | 59,7 | 67,3 |
| Frankfurt/Main | BRU | 2 889 | 881 145 | 254 159 | 78 | 875 | 267 | 59,9 | 67,3 |
| Frankfurt/Main | Bulgarien | 1 200 | 1 732 181 | 156 228 | 227 | 556 | 779 | 71,8 | 81,0 |
| Frankfurt/Main | BOJ | 76 | 126 844 | 11 830 | 20 | 7 | 12 | 70,0 | 88,0 |
| Frankfurt/Main | SOF | 983 | 1 373 251 | 121 341 | 170 | 549 | 766 | 70,9 | 78,8 |
| Frankfurt/Main | VAR | 141 | 232 086 | 23 057 | 38 | 1 | 1 | 78,9 | 90,7 |
| Frankfurt/Main | Dänemark | 4 985 | 3 380 338 | 498 196 | 335 | 1 046 | 706 | 62,3 | 71,0 |
| Frankfurt/Main | AAL | 547 | 431 583 | 28 845 | 23 | 0 | 0 | 54,1 | 60,7 |
| Frankfurt/Main | BLL | 1 398 | 887 730 | 128 123 | 81 | 72 | 46 | 66,9 | 75,1 |
| Frankfurt/Main | CPH | 3 033 | 2 056 374 | 341 193 | 231 | 974 | 660 | 61,5 | 70,6 |
| Frankfurt/Main | Estland | 919 | 1 066 959 | 127 373 | 148 | 574 | 666 | 73,1 | 80,6 |
| Frankfurt/Main | TLL | 919 | 1 066 959 | 127 373 | 148 | 574 | 666 | 73,1 | 80,6 |
| Frankfurt/Main | Finnland | 1 886 | 2 985 413 | 245 016 | 388 | 2 594 | 4 100 | 71,7 | 83,7 |
| Frankfurt/Main | HEL | 1 878 | 2 969 118 | 244 686 | 387 | 2 594 | 4 100 | 71,7 | 83,7 |
| Frankfurt/Main | Frankreich | 9 465 | 5 461 361 | 940 773 | 549 | 12 166 | 5 584 | 62,1 | 73,3 |
| Frankfurt/Main | CDG | 4 876 | 2 199 076 | 459 289 | 207 | 11 796 | 5 320 | 59,1 | 72,8 |
| Frankfurt/Main | LBG | 76 | 35 188 | 293 | 0 | - | - | 18,9 | 32,4 |
| Frankfurt/Main | LYS | 1 341 | 729 504 | 149 804 | 81 | 136 | 74 | 69,6 | 77,0 |
| Frankfurt/Main | MRS | 716 | 556 332 | 76 184 | 59 | 104 | 81 | 67,0 | 75,0 |
| Frankfurt/Main | NCE | 1 303 | 931 645 | 145 747 | 104 | 39 | 28 | 66,0 | 73,9 |
| Frankfurt/Main | TLS | 1 033 | 927 634 | 102 052 | 92 | 90 | 81 | 61,4 | 68,7 |
| Frankfurt/Main | Gibraltar | 1 | 1 906 | 8 | 0 | - | - | 42,1 | 80,0 |
| Frankfurt/Main | Griechenland | 2 674 | 4 953 193 | 431 684 | 803 | 1 259 | 2 253 | 74,4 | 85,1 |
| Frankfurt/Main | ATH | 1 321 | 2 388 368 | 204 958 | 371 | 1 011 | 1 828 | 73,4 | 82,0 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|-----------------------|------------------------|--------|------------|---------------------------------|--------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von Startflughafen | nach Landeflughafen | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm Mill. | Tonnen | tkm 1000 | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Frankfurt/Main | CFU | 119 | 179 809 | 19 726 | 30 | 0 | 0 | 79,9 | 90,5 |
| Frankfurt/Main | HER | 359 | 759 285 | 61 316 | 130 | 37 | 79 | 78,4 | 89,6 |
| Frankfurt/Main | KGS | 142 | 296 496 | 25 524 | 53 | 2 | 4 | 80,4 | 91,4 |
| Frankfurt/Main | RHO | 226 | 493 132 | 39 996 | 87 | 15 | 33 | 79,0 | 90,4 |
| Frankfurt/Main | SKG | 368 | 588 064 | 58 928 | 94 | 193 | 308 | 68,1 | 84,9 |
| Frankfurt/Main | Irland | 1 731 | 1 881 928 | 256 538 | 279 | 1 574 | 1 780 | 74,7 | 82,3 |
| Frankfurt/Main | DUB | 1 721 | 1 869 006 | 256 178 | 278 | 1 261 | 1 369 | 74,9 | 82,3 |
| Frankfurt/Main | Italien | 15 213 | 10 400 717 | 1 511 973 | 1 083 | 10 007 | 5 397 | 62,9 | 73,6 |
| Frankfurt/Main | BLQ | 1 441 | 929 445 | 140 971 | 91 | 181 | 117 | 64,2 | 72,2 |
| Frankfurt/Main | CTA | 205 | 305 450 | 30 437 | 45 | 5 | 7 | 72,9 | 83,6 |
| Frankfurt/Main | FCO | 2 621 | 2 521 402 | 329 195 | 317 | 457 | 440 | 67,1 | 75,2 |
| Frankfurt/Main | FLR | 1 766 | 1 269 754 | 136 891 | 98 | 13 | 9 | 70,0 | 80,3 |
| Frankfurt/Main | LIN | 2 707 | 1 380 570 | 218 584 | 111 | 508 | 259 | 60,5 | 67,5 |
| Frankfurt/Main | MLA | 1 796 | 915 960 | 166 222 | 85 | 8 574 | 4 373 | 50,0 | 68,9 |
| Frankfurt/Main | NAP | 523 | 581 053 | 79 159 | 88 | 74 | 83 | 76,1 | 82,3 |
| Frankfurt/Main | OLB | 86 | 87 548 | 7 877 | 8 | 0 | 0 | 74,5 | 86,1 |
| Frankfurt/Main | PMO | 68 | 93 024 | 5 905 | 8 | 0 | 0 | 72,4 | 84,1 |
| Frankfurt/Main | TRN | 1 395 | 756 090 | 102 319 | 55 | 78 | 42 | 56,8 | 66,0 |
| Frankfurt/Main | VCE | 1 773 | 1 024 794 | 234 060 | 135 | 111 | 64 | 71,5 | 77,9 |
| Frankfurt/Main | VRN | 716 | 412 416 | 51 358 | 30 | 6 | 3 | 60,3 | 71,3 |
| Frankfurt/Main | Kroatien | 2 341 | 1 937 016 | 249 319 | 208 | 558 | 412 | 61,1 | 71,3 |
| Frankfurt/Main | DBV | 298 | 331 972 | 32 120 | 36 | 0 | 0 | 63,4 | 74,8 |
| Frankfurt/Main | SPU | 499 | 464 569 | 60 895 | 57 | 12 | 11 | 64,7 | 76,6 |
| Frankfurt/Main | ZAD | 75 | 62 175 | 8 799 | 7 | 0 | 0 | 64,3 | 76,7 |
| Frankfurt/Main | ZAG | 1 406 | 1 032 004 | 140 866 | 103 | 545 | 400 | 59,2 | 68,4 |
| Frankfurt/Main | Lettland | 1 016 | 1 300 480 | 121 980 | 156 | 413 | 528 | 74,7 | 82,1 |
| Frankfurt/Main | RIX | 1 016 | 1 300 480 | 121 980 | 156 | 413 | 528 | 74,7 | 82,1 |
| Frankfurt/Main | Litauen | 699 | 868 158 | 105 659 | 131 | 375 | 466 | 79,0 | 85,2 |
| Frankfurt/Main | VNO | 699 | 868 158 | 105 659 | 131 | 375 | 466 | 79,0 | 85,2 |
| Frankfurt/Main | Luxemburg | 1 446 | 254 496 | 59 608 | 10 | 3 | 1 | 55,2 | 65,5 |
| Frankfurt/Main | LUX | 1 446 | 254 496 | 59 608 | 10 | 3 | 1 | 55,2 | 65,5 |
| Frankfurt/Main | Malta | 935 | 1 539 010 | 140 546 | 231 | 802 | 1 320 | 75,4 | 84,1 |
| Frankfurt/Main | MLA | 935 | 1 539 010 | 140 546 | 231 | 802 | 1 320 | 75,4 | 84,1 |
| Frankfurt/Main | Niederlande | 4 380 | 1 601 609 | 394 221 | 144 | 8 455 | 3 095 | 63,2 | 78,4 |
| Frankfurt/Main | AMS | 4 354 | 1 593 564 | 394 054 | 144 | 8 455 | 3 095 | 63,2 | 78,4 |
| Frankfurt/Main | Österreich | 10 082 | 5 345 848 | 964 448 | 542 | 3 330 | 2 065 | 63,3 | 74,6 |
| Frankfurt/Main | GRZ | 1 337 | 814 233 | 117 110 | 71 | 6 | 4 | 64,0 | 73,3 |
| Frankfurt/Main | INN | 1 440 | 531 360 | 72 057 | 27 | 3 | 1 | 43,3 | 73,1 |
| Frankfurt/Main | LNZ | 1 379 | 627 445 | 91 763 | 42 | 12 | 6 | 57,7 | 68,4 |
| Frankfurt/Main | SZG | 1 448 | 592 232 | 105 008 | 43 | 0 | 0 | 73,0 | 75,5 |
| Frankfurt/Main | VIE | 4 473 | 2 777 733 | 578 430 | 359 | 3 309 | 2 055 | 66,3 | 75,9 |
| Frankfurt/Main | Polen | 7 573 | 6 090 577 | 664 744 | 536 | 1 389 | 1 218 | 64,5 | 72,8 |
| Frankfurt/Main | BZG | 154 | 118 580 | 8 420 | 6 | 0 | 0 | 48,3 | 56,1 |
| Frankfurt/Main | GDN | 678 | 562 062 | 57 310 | 48 | 10 | 8 | 70,0 | 81,3 |
| Frankfurt/Main | KRK | 1 239 | 991 200 | 138 092 | 110 | 93 | 74 | 70,6 | 77,3 |
| Frankfurt/Main | KTW | 984 | 732 096 | 89 065 | 66 | 29 | 21 | 64,4 | 72,4 |
| Frankfurt/Main | LUZ | 142 | 142 710 | 8 374 | 8 | 0 | 0 | 46,7 | 54,6 |
| Frankfurt/Main | POZ | 635 | 401 320 | 36 114 | 23 | 22 | 14 | 54,2 | 62,0 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|-----------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|--------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Frankfurt/Main | RZE | 461 | 442 560 | 27 857 | 27 | 7 | 7 | 56,6 | 68,9 |
| Frankfurt/Main | WAW | 2 476 | 2 218 496 | 227 549 | 204 | 1 206 | 1 080 | 63,7 | 71,3 |
| Frankfurt/Main | WRO | 803 | 480 997 | 71 957 | 43 | 22 | 13 | 68,2 | 77,7 |
| Frankfurt/Main | Portugal | 3 395 | 6 397 971 | 531 167 | 998 | 2 137 | 3 862 | 76,8 | 87,5 |
| Frankfurt/Main | FAO | 301 | 605 913 | 53 798 | 108 | 1 | 2 | 85,2 | 93,1 |
| Frankfurt/Main | FNC | 102 | 289 374 | 19 106 | 54 | 4 | 12 | 78,1 | 90,6 |
| Frankfurt/Main | LIS | 1 977 | 3 706 875 | 289 879 | 544 | 1 450 | 2 718 | 74,1 | 87,1 |
| Frankfurt/Main | OPO | 927 | 1 533 258 | 158 453 | 262 | 682 | 1 128 | 81,3 | 87,3 |
| Frankfurt/Main | PDL | 82 | 248 460 | 9 547 | 29 | 0 | 0 | 55,5 | 70,0 |
| Frankfurt/Main | Rumänien | 1 573 | 2 281 550 | 165 947 | 241 | 722 | 1 047 | 65,6 | 76,4 |
| Frankfurt/Main | OTP | 1 563 | 2 267 913 | 165 912 | 241 | 722 | 1 047 | 65,6 | 76,4 |
| Frankfurt/Main | Schweden | 4 543 | 5 017 400 | 503 617 | 567 | 1 816 | 2 093 | 65,6 | 74,3 |
| Frankfurt/Main | ARN | 2 578 | 3 235 390 | 324 670 | 407 | 1 327 | 1 665 | 65,3 | 75,3 |
| Frankfurt/Main | GOT | 1 394 | 1 230 902 | 162 350 | 143 | 465 | 410 | 67,9 | 73,6 |
| Frankfurt/Main | JKG | 459 | 427 788 | 14 877 | 14 | - | - | 56,9 | 66,3 |
| Frankfurt/Main | KSD | 90 | 98 100 | 1 681 | 2 | - | - | 39,4 | 49,9 |
| Frankfurt/Main | Slowakei | 13 | 8 887 | 212 | 0 | 1 | 1 | 41,5 | 60,1 |
| Frankfurt/Main | Slowenien | 1 070 | 651 672 | 68 728 | 42 | 154 | 94 | 58,1 | 71,1 |
| Frankfurt/Main | LJU | 1 069 | 651 021 | 68 726 | 42 | 154 | 94 | 58,1 | 71,1 |
| Frankfurt/Main | Spanien | 13 201 | 20 056 285 | 2 060 288 | 3 249 | 11 587 | 16 910 | 73,1 | 85,1 |
| Frankfurt/Main | ACE | 183 | 548 268 | 34 211 | 102 | 24 | 73 | 76,7 | 90,3 |
| Frankfurt/Main | AGP | 338 | 614 146 | 55 554 | 101 | 98 | 178 | 83,3 | 90,3 |
| Frankfurt/Main | BCN | 3 227 | 3 527 111 | 501 173 | 548 | 748 | 817 | 76,5 | 83,4 |
| Frankfurt/Main | BIO | 892 | 1 025 800 | 111 679 | 128 | 272 | 313 | 73,0 | 80,4 |
| Frankfurt/Main | FUE | 495 | 1 512 720 | 96 849 | 296 | 39 | 119 | 80,6 | 93,2 |
| Frankfurt/Main | IBZ | 289 | 394 485 | 44 829 | 61 | 6 | 8 | 75,6 | 85,9 |
| Frankfurt/Main | LPA | 518 | 1 649 830 | 106 453 | 339 | 262 | 833 | 82,8 | 95,2 |
| Frankfurt/Main | MAD | 3 753 | 5 336 766 | 498 935 | 709 | 9 448 | 13 435 | 64,1 | 78,6 |
| Frankfurt/Main | MAH | 50 | 59 050 | 8 468 | 10 | - | - | 82,6 | 91,4 |
| Frankfurt/Main | PMI | 2 150 | 2 691 800 | 384 820 | 482 | 105 | 132 | 77,2 | 90,1 |
| Frankfurt/Main | SPC | 53 | 172 356 | 11 441 | 37 | 5 | 17 | 79,5 | 95,1 |
| Frankfurt/Main | SVQ | 102 | 190 434 | 16 129 | 30 | 0 | 1 | 82,4 | 89,1 |
| Frankfurt/Main | TFS | 370 | 1 178 450 | 69 691 | 222 | 126 | 401 | 81,7 | 93,3 |
| Frankfurt/Main | VLC | 568 | 778 728 | 83 304 | 114 | 166 | 228 | 80,1 | 86,3 |
| Frankfurt/Main | XRY | 165 | 311 025 | 35 013 | 66 | - | - | 77,3 | 91,6 |
| Frankfurt/Main | Tschechien | 2 512 | 1 023 911 | 280 415 | 114 | 1 653 | 673 | 64,9 | 72,5 |
| Frankfurt/Main | PRG | 2 502 | 1 018 314 | 280 186 | 114 | 1 653 | 673 | 64,9 | 72,5 |
| Frankfurt/Main | Ungarn | 1 659 | 1 378 868 | 207 759 | 173 | 915 | 762 | 69,4 | 75,3 |
| Frankfurt/Main | BUD | 1 626 | 1 354 458 | 206 265 | 172 | 915 | 762 | 69,5 | 75,4 |
| Frankfurt/Main | Ver. Königreich | 14 063 | 10 528 688 | 1 440 205 | 1 090 | 12 557 | 8 704 | 63,5 | 74,7 |
| Frankfurt/Main | ABZ | 832 | 886 080 | 75 984 | 81 | 23 | 24 | 65,5 | 76,0 |
| Frankfurt/Main | BHX | 1 362 | 1 263 936 | 159 878 | 148 | 127 | 118 | 68,2 | 74,6 |
| Frankfurt/Main | BRS | 811 | 655 288 | 22 209 | 18 | - | - | 48,5 | 56,7 |
| Frankfurt/Main | CVT | 247 | 185 003 | 3 | 0 | 668 | 501 | 54,3 | 42,9 |
| Frankfurt/Main | EDI | 630 | 650 160 | 97 582 | 101 | 64 | 66 | 79,1 | 84,9 |
| Frankfurt/Main | EMA | 97 | 72 944 | 8 | 0 | 2 475 | 1 861 | 33,5 | 30,8 |
| Frankfurt/Main | LCY | 1 948 | 1 236 980 | 124 805 | 79 | 1 | 0 | 56,2 | 69,1 |
| Frankfurt/Main | LHR | 6 468 | 4 230 072 | 764 057 | 500 | 5 774 | 3 776 | 63,1 | 74,4 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|----------------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Frankfurt/Main | LTN | 145 | 95 845 | 202 | 0 | 2 854 | 1 887 | 57,5 | 25,5 |
| Frankfurt/Main | MAN | 1 405 | 1 168 960 | 193 770 | 161 | 551 | 458 | 72,2 | 78,4 |
| Frankfurt/Main | Zypern | 232 | 611 826 | 38 781 | 102 | 142 | 375 | 80,2 | 86,7 |
| Frankfurt/Main | LCA | 231 | 609 147 | 38 654 | 102 | 141 | 372 | 80,3 | 86,8 |
| Frankfurt/Main | Üb.Europa (nicht EU) | 28 366 | 39 387 859 | 2 980 535 | 4 669 | 91 533 | 175 882 | 62,0 | 75,1 |
| Frankfurt/Main | Albanien | 154 | 198 506 | 14 390 | 19 | 38 | 49 | 62,8 | 72,5 |
| Frankfurt/Main | TIA | 154 | 198 506 | 14 390 | 19 | 38 | 49 | 62,8 | 72,5 |
| Frankfurt/Main | Bosnien u. Herzegow | 2 | 1 887 | 1 | 0 | - | - | 4,5 | 5,9 |
| Frankfurt/Main | Färöer | 1 | 1 651 | 3 | 0 | - | - | 15,8 | 21,4 |
| Frankfurt/Main | Island | 467 | 1 121 267 | 71 697 | 172 | 225 | 540 | 62,2 | 85,5 |
| Frankfurt/Main | KEF | 467 | 1 121 267 | 71 697 | 172 | 225 | 540 | 62,2 | 85,5 |
| Frankfurt/Main | Kosovo | 297 | 375 408 | 32 084 | 41 | 79 | 100 | 65,8 | 75,9 |
| Frankfurt/Main | PRN | 297 | 375 408 | 32 084 | 41 | 79 | 100 | 65,8 | 75,9 |
| Frankfurt/Main | Mazedonien | 3 | 4 215 | 235 | 0 | - | - | 46,7 | 54,1 |
| Frankfurt/Main | Moldavien | 255 | 409 785 | 18 855 | 30 | 119 | 191 | 60,9 | 67,4 |
| Frankfurt/Main | KIV | 255 | 409 785 | 18 855 | 30 | 119 | 191 | 60,9 | 67,4 |
| Frankfurt/Main | Montenegro | 175 | 205 728 | 12 158 | 14 | 7 | 8 | 57,7 | 63,8 |
| Frankfurt/Main | TGD | 172 | 202 272 | 12 145 | 14 | 7 | 8 | 57,7 | 63,8 |
| Frankfurt/Main | Norwegen | 2 878 | 3 095 823 | 317 466 | 344 | 1 416 | 1 560 | 66,5 | 75,2 |
| Frankfurt/Main | OSL | 2 035 | 2 248 675 | 251 933 | 278 | 1 377 | 1 522 | 67,4 | 76,5 |
| Frankfurt/Main | SVG | 833 | 834 666 | 65 240 | 65 | 39 | 39 | 62,9 | 70,7 |
| Frankfurt/Main | Russland/Europa | 5 572 | 11 011 150 | 515 321 | 1 010 | 64 143 | 129 657 | 62,3 | 75,0 |
| Frankfurt/Main | DME | 1 293 | 2 615 739 | 139 451 | 282 | 6 003 | 12 144 | 66,9 | 75,1 |
| Frankfurt/Main | GOJ | 117 | 204 516 | 8 327 | 15 | 37 | 65 | 49,0 | 54,5 |
| Frankfurt/Main | KUF | 115 | 327 405 | 9 391 | 27 | 27 | 76 | 54,7 | 62,2 |
| Frankfurt/Main | LED | 1 170 | 2 046 330 | 135 525 | 237 | 422 | 738 | 71,4 | 79,2 |
| Frankfurt/Main | SVO | 2 187 | 4 424 301 | 154 733 | 313 | 57 618 | 116 562 | 60,4 | 75,6 |
| Frankfurt/Main | VKO | 664 | 1 333 976 | 65 897 | 132 | 36 | 71 | 58,8 | 71,1 |
| Frankfurt/Main | Schweiz | 7 906 | 2 739 697 | 568 439 | 196 | 1 739 | 551 | 52,3 | 64,4 |
| Frankfurt/Main | BSL | 1 592 | 448 944 | 74 499 | 21 | 189 | 53 | 45,6 | 57,6 |
| Frankfurt/Main | GVA | 2 785 | 1 281 100 | 193 013 | 89 | 322 | 148 | 47,9 | 61,5 |
| Frankfurt/Main | ZRH | 3 490 | 994 650 | 300 802 | 86 | 1 228 | 350 | 57,8 | 68,4 |
| Frankfurt/Main | Serbien | 1 106 | 1 166 830 | 124 310 | 131 | 701 | 740 | 65,7 | 75,8 |
| Frankfurt/Main | BEG | 1 106 | 1 166 830 | 124 310 | 131 | 701 | 740 | 65,7 | 75,8 |
| Frankfurt/Main | Türkei | 7 787 | 16 411 280 | 1 116 182 | 2 424 | 22 413 | 41 480 | 64,2 | 80,5 |
| Frankfurt/Main | ADA | 78 | 200 928 | 12 031 | 31 | 1 | 2 | 72,9 | 82,4 |
| Frankfurt/Main | ADB | 514 | 1 010 524 | 81 085 | 159 | 62 | 122 | 75,7 | 83,6 |
| Frankfurt/Main | AYT | 1 840 | 4 931 200 | 346 934 | 930 | 60 | 161 | 78,1 | 90,2 |
| Frankfurt/Main | BJV | 83 | 173 221 | 11 880 | 25 | 0 | 1 | 76,9 | 85,7 |
| Frankfurt/Main | DLM | 165 | 361 845 | 26 553 | 58 | - | - | 75,7 | 86,5 |
| Frankfurt/Main | ESB | 254 | 558 292 | 32 516 | 71 | 37 | 81 | 62,8 | 78,2 |
| Frankfurt/Main | GZP | 84 | 205 044 | 13 034 | 32 | - | - | 73,8 | 82,9 |
| Frankfurt/Main | GZT | 52 | 141 596 | 8 352 | 23 | 0 | 1 | 76,2 | 86,5 |
| Frankfurt/Main | IST | 3 363 | 6 261 906 | 424 471 | 790 | 17 353 | 32 311 | 56,9 | 75,6 |
| Frankfurt/Main | SAW | 1 126 | 2 067 336 | 143 103 | 263 | 129 | 237 | 61,2 | 73,5 |
| Frankfurt/Main | TEQ | 110 | 197 450 | 4 | 0 | 4 770 | 8 563 | 62,6 | 28,6 |
| Frankfurt/Main | Ukraine | 1 089 | 1 725 836 | 134 588 | 213 | 520 | 824 | 74,0 | 82,7 |
| Frankfurt/Main | KBP | 1 076 | 1 703 308 | 134 547 | 213 | 520 | 824 | 74,0 | 82,7 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|------------------|--------|-------------|---------------------------------|--------|-----------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Frankfurt/Main | Weißrussland | 674 | 918 796 | 54 806 | 75 | 132 | 180 | 66,8 | 77,7 |
| Frankfurt/Main | MSQ | 672 | 916 608 | 54 804 | 75 | 132 | 180 | 66,8 | 77,7 |
| Frankfurt/Main | Afrika | 7 837 | 33 689 482 | 1 218 319 | 6 223 | 61 747 | 338 800 | 61,9 | 78,2 |
| Frankfurt/Main | Ägypten | 1 927 | 5 988 608 | 288 514 | 908 | 9 612 | 28 087 | 66,2 | 86,5 |
| Frankfurt/Main | CAI | 1 112 | 3 249 264 | 138 907 | 406 | 9 612 | 28 087 | 59,9 | 82,1 |
| Frankfurt/Main | HRG | 535 | 1 777 270 | 101 863 | 338 | 0 | 0 | 79,4 | 91,9 |
| Frankfurt/Main | RMF | 158 | 555 844 | 27 379 | 96 | - | - | 77,8 | 88,8 |
| Frankfurt/Main | SSH | 76 | 249 508 | 12 778 | 42 | - | - | 79,1 | 90,3 |
| Frankfurt/Main | Äquatorialguinea | 1 | 5 146 | 174 | 1 | 0 | 0 | 46,3 | 80,6 |
| Frankfurt/Main | Äthiopien | 355 | 1 898 895 | 77 745 | 416 | 2 209 | 11 817 | 54,3 | 76,1 |
| Frankfurt/Main | ADD | 355 | 1 898 895 | 77 745 | 416 | 2 209 | 11 817 | 54,3 | 76,1 |
| Frankfurt/Main | Algerien | 549 | 853 180 | 50 409 | 78 | 328 | 508 | 56,9 | 67,5 |
| Frankfurt/Main | ALG | 523 | 807 512 | 48 347 | 75 | 323 | 498 | 57,9 | 68,2 |
| Frankfurt/Main | Angola | 153 | 1 004 292 | 22 353 | 147 | 824 | 5 411 | 53,1 | 61,4 |
| Frankfurt/Main | LAD | 153 | 1 004 292 | 22 353 | 147 | 824 | 5 411 | 53,1 | 61,4 |
| Frankfurt/Main | Ghana | 210 | 1 051 470 | 38 167 | 191 | 1 379 | 6 904 | 61,3 | 69,8 |
| Frankfurt/Main | ACC | 210 | 1 051 470 | 38 167 | 191 | 1 379 | 6 904 | 61,3 | 69,8 |
| Frankfurt/Main | Kap Verde | 26 | 122 408 | 3 946 | 19 | 1 | 3 | 72,9 | 80,3 |
| Frankfurt/Main | Kenia | 245 | 1 557 710 | 10 812 | 69 | 12 752 | 81 078 | 77,4 | 82,8 |
| Frankfurt/Main | NBO | 209 | 1 328 822 | 3 478 | 22 | 12 575 | 79 951 | 79,8 | 75,9 |
| Frankfurt/Main | Kongo | 1 | 6 070 | 6 | 0 | - | - | 31,6 | 37,5 |
| Frankfurt/Main | Marokko | 829 | 1 927 312 | 96 990 | 228 | 229 | 523 | 61,4 | 73,7 |
| Frankfurt/Main | AGA | 86 | 228 416 | 14 319 | 38 | 7 | 19 | 72,3 | 84,5 |
| Frankfurt/Main | CMN | 504 | 1 147 608 | 56 114 | 128 | 216 | 491 | 59,3 | 72,2 |
| Frankfurt/Main | NDR | 71 | 137 669 | 6 353 | 12 | 5 | 11 | 47,9 | 63,4 |
| Frankfurt/Main | RAK | 164 | 404 588 | 20 191 | 50 | 1 | 3 | 67,3 | 74,9 |
| Frankfurt/Main | Mauretanien | 1 | 4 214 | - | - | 73 | 307 | 85,6 | - |
| Frankfurt/Main | Mauritius | 152 | 1 398 400 | 34 660 | 319 | 349 | 3 211 | 56,7 | 90,9 |
| Frankfurt/Main | MRU | 152 | 1 398 400 | 34 660 | 319 | 349 | 3 211 | 56,7 | 90,9 |
| Frankfurt/Main | Namibia | 438 | 3 552 618 | 80 169 | 650 | 1 991 | 16 150 | 36,2 | 74,1 |
| Frankfurt/Main | WDH | 438 | 3 552 618 | 80 169 | 650 | 1 991 | 16 150 | 36,2 | 74,1 |
| Frankfurt/Main | Nigeria | 711 | 3 349 556 | 107 514 | 507 | 4 695 | 22 231 | 55,5 | 71,3 |
| Frankfurt/Main | ABV | 355 | 1 620 220 | 50 693 | 231 | 1 970 | 8 989 | 52,1 | 66,9 |
| Frankfurt/Main | LOS | 352 | 1 709 312 | 56 204 | 273 | 2 687 | 13 049 | 58,6 | 75,8 |
| Frankfurt/Main | Senegal | 248 | 1 134 352 | - | - | 16 714 | 76 452 | 79,1 | - |
| Frankfurt/Main | DKR | 248 | 1 134 352 | - | - | 16 714 | 76 452 | 79,1 | - |
| Frankfurt/Main | Seychellen | 51 | 385 611 | 11 194 | 85 | 122 | 920 | 54,0 | 88,2 |
| Frankfurt/Main | SEZ | 51 | 385 611 | 11 194 | 85 | 122 | 920 | 54,0 | 88,2 |
| Frankfurt/Main | Südafrika | 819 | 7 181 757 | 260 469 | 2 278 | 9 380 | 81 576 | 68,3 | 83,7 |
| Frankfurt/Main | CPT | 92 | 864 156 | 20 063 | 188 | 87 | 817 | 51,7 | 89,0 |
| Frankfurt/Main | JNB | 726 | 6 308 940 | 240 404 | 2 089 | 9 293 | 80 759 | 69,8 | 83,2 |
| Frankfurt/Main | Tansania | 107 | 723 619 | 23 140 | 156 | 379 | 2 572 | 56,6 | 84,2 |
| Frankfurt/Main | ZNZ | 63 | 435 771 | 13 642 | 94 | 246 | 1 699 | 57,4 | 84,6 |
| Frankfurt/Main | Tunesien | 1 014 | 1 544 264 | 112 057 | 172 | 708 | 1 047 | 61,3 | 71,3 |
| Frankfurt/Main | DJE | 111 | 200 577 | 14 823 | 27 | 4 | 7 | 66,4 | 79,6 |
| Frankfurt/Main | NBE | 112 | 174 720 | 14 139 | 22 | 1 | 1 | 64,6 | 76,6 |
| Frankfurt/Main | TUN | 789 | 1 165 353 | 82 972 | 123 | 703 | 1 039 | 60,1 | 69,3 |
| Frankfurt/Main | Amerika | 21 007 | 158 386 037 | 5 238 726 | 40 101 | 315 575 | 2 340 094 | 64,9 | 86,1 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|--------------------|--------|-------------|---------------------------------|--------|-----------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Frankfurt/Main | Antigua u. Barbuda | 23 | 164 703 | 5 597 | 40 | 2 | 16 | 54,9 | 94,2 |
| Frankfurt/Main | Argentinien | 347 | 3 991 194 | 108 017 | 1 242 | 3 878 | 44 604 | 50,9 | 85,6 |
| Frankfurt/Main | EZE | 347 | 3 991 194 | 108 017 | 1 242 | 3 878 | 44 604 | 50,9 | 85,6 |
| Frankfurt/Main | Bahamas | 1 | 7 630 | 254 | 2 | - | - | 57,1 | 98,1 |
| Frankfurt/Main | Barbados | 18 | 132 048 | 4 548 | 33 | 27 | 200 | 60,2 | 97,6 |
| Frankfurt/Main | Brasilien | 1 375 | 13 249 050 | 350 009 | 3 376 | 24 892 | 242 818 | 67,1 | 81,1 |
| Frankfurt/Main | FOR | 52 | 554 424 | 10 237 | 109 | 111 | 1 181 | 49,0 | 76,1 |
| Frankfurt/Main | GIG | 343 | 3 281 138 | 96 820 | 926 | 2 730 | 26 115 | 60,0 | 78,3 |
| Frankfurt/Main | GRU | 717 | 7 024 449 | 219 264 | 2 148 | 9 519 | 93 259 | 69,2 | 82,6 |
| Frankfurt/Main | REC | 55 | 423 995 | 11 594 | 89 | 147 | 1 130 | 53,4 | 81,6 |
| Frankfurt/Main | SSA | 50 | 417 750 | 10 533 | 88 | 113 | 944 | 52,4 | 82,1 |
| Frankfurt/Main | VCP | 158 | 1 547 294 | 1 561 | 15 | 12 273 | 120 190 | 76,9 | 85,8 |
| Frankfurt/Main | Dominik. Republik | 617 | 4 711 579 | 151 531 | 1 157 | 1 686 | 12 892 | 60,2 | 93,5 |
| Frankfurt/Main | LRM | 58 | 438 944 | 14 589 | 110 | 4 | 31 | 56,7 | 97,1 |
| Frankfurt/Main | POP | 79 | 598 267 | 19 928 | 151 | 21 | 158 | 57,3 | 96,6 |
| Frankfurt/Main | PUJ | 292 | 2 242 560 | 72 234 | 555 | 879 | 6 754 | 60,1 | 92,9 |
| Frankfurt/Main | SDQ | 188 | 1 431 808 | 44 780 | 341 | 781 | 5 949 | 62,7 | 92,2 |
| Frankfurt/Main | Grenada | 24 | 182 136 | 4 959 | 38 | 53 | 402 | 51,4 | 83,0 |
| Frankfurt/Main | Guadeloupe | 13 | 93 782 | 3 265 | 24 | - | - | 56,4 | 97,0 |
| Frankfurt/Main | Jamaika | 95 | 778 620 | 22 863 | 187 | 38 | 311 | 55,0 | 93,2 |
| Frankfurt/Main | MBJ | 95 | 778 620 | 22 863 | 187 | 38 | 311 | 55,0 | 93,2 |
| Frankfurt/Main | Kanada | 2 802 | 18 552 550 | 747 718 | 4 999 | 37 005 | 238 269 | 73,6 | 91,3 |
| Frankfurt/Main | YHZ | 76 | 397 936 | 17 389 | 91 | 37 | 192 | 52,5 | 90,0 |
| Frankfurt/Main | YOW | 185 | 1 107 225 | 34 049 | 204 | 1 160 | 6 940 | 55,5 | 87,2 |
| Frankfurt/Main | YUL | 502 | 2 939 210 | 120 407 | 705 | 5 612 | 32 857 | 78,5 | 90,1 |
| Frankfurt/Main | YVR | 411 | 3 313 893 | 136 382 | 1 100 | 1 948 | 15 708 | 76,4 | 94,8 |
| Frankfurt/Main | YYC | 398 | 2 996 144 | 95 971 | 722 | 3 167 | 23 842 | 67,9 | 91,0 |
| Frankfurt/Main | YYZ | 1 210 | 7 659 300 | 339 667 | 2 150 | 25 010 | 158 313 | 75,9 | 91,2 |
| Frankfurt/Main | Kolumbien | 338 | 3 071 406 | 84 998 | 772 | 2 897 | 26 326 | 74,4 | 80,0 |
| Frankfurt/Main | BOG | 338 | 3 071 406 | 84 998 | 772 | 2 897 | 26 326 | 74,4 | 80,0 |
| Frankfurt/Main | Kuba | 412 | 3 314 174 | 101 730 | 818 | 1 074 | 8 657 | 61,0 | 94,7 |
| Frankfurt/Main | HAV | 170 | 1 383 460 | 42 026 | 342 | 562 | 4 570 | 63,0 | 96,3 |
| Frankfurt/Main | HOG | 103 | 811 846 | 24 804 | 196 | 237 | 1 871 | 59,0 | 92,9 |
| Frankfurt/Main | VRA | 137 | 1 102 850 | 34 440 | 277 | 269 | 2 165 | 60,1 | 94,2 |
| Frankfurt/Main | Martinique | 3 | 21 948 | 690 | 5 | - | - | 51,7 | 78,8 |
| Frankfurt/Main | Mexiko | 701 | 6 422 922 | 178 939 | 1 644 | 11 340 | 107 613 | 55,3 | 88,3 |
| Frankfurt/Main | CUN | 285 | 2 449 290 | 67 866 | 583 | 736 | 6 324 | 59,1 | 92,1 |
| Frankfurt/Main | MEX | 416 | 3 973 632 | 111 073 | 1 061 | 10 604 | 101 288 | 54,1 | 86,2 |
| Frankfurt/Main | Niederl. Antillen | 1 | 8 084 | 256 | 2 | - | - | 57,5 | 98,8 |
| Frankfurt/Main | Puerto Rico | 50 | 367 928 | 10 508 | 77 | 323 | 2 386 | 58,5 | 86,4 |
| Frankfurt/Main | St. Lucia | 15 | 110 730 | 3 163 | 23 | 53 | 394 | 55,4 | 81,7 |
| Frankfurt/Main | Trinidad u. Tobago | 54 | 410 022 | 10 907 | 83 | 131 | 994 | 50,8 | 79,5 |
| Frankfurt/Main | TAB | 54 | 410 022 | 10 907 | 83 | 131 | 994 | 50,8 | 79,5 |
| Frankfurt/Main | Uruguay | 1 | 11 366 | 320 | 4 | 9 | 104 | 76,6 | 87,9 |
| Frankfurt/Main | USA | 13 944 | 101 387 017 | 3 418 493 | 25 331 | 230 703 | 1 642 300 | 64,5 | 85,2 |
| Frankfurt/Main | USA-1 (Nord-Ost) | 5 460 | 34 534 992 | 1 353 229 | 8 534 | 65 551 | 412 776 | 60,1 | 82,1 |
| Frankfurt/Main | BOS | 505 | 2 973 945 | 149 605 | 881 | 5 756 | 33 896 | 59,1 | 82,0 |
| Frankfurt/Main | DTW | 710 | 4 716 530 | 144 230 | 958 | 7 052 | 46 843 | 67,3 | 79,5 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|-------------------------|--------|-------------|---------------------------------|--------|-----------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Frankfurt/Main | EWB | 711 | 4 415 310 | 197 650 | 1 227 | 8 157 | 50 652 | 62,6 | 89,9 |
| Frankfurt/Main | IAD | 1 243 | 8 141 650 | 310 380 | 2 033 | 12 160 | 79 651 | 57,4 | 81,3 |
| Frankfurt/Main | JFK | 1 544 | 9 557 360 | 402 318 | 2 490 | 26 086 | 161 473 | 62,5 | 83,2 |
| Frankfurt/Main | PHL | 679 | 4 304 860 | 136 192 | 863 | 6 214 | 39 399 | 51,5 | 74,2 |
| Frankfurt/Main | USA-2 (Süd-Ost) | 2 501 | 18 733 527 | 555 409 | 4 187 | 50 989 | 381 241 | 65,6 | 86,4 |
| Frankfurt/Main | ATL | 1 003 | 7 432 230 | 158 102 | 1 172 | 29 535 | 218 857 | 73,9 | 85,2 |
| Frankfurt/Main | CLT | 358 | 2 527 122 | 72 364 | 511 | 3 502 | 24 724 | 43,9 | 79,4 |
| Frankfurt/Main | MCO | 343 | 2 613 660 | 116 215 | 886 | 2 838 | 21 626 | 70,2 | 92,9 |
| Frankfurt/Main | MEM | 201 | 1 537 248 | - | - | 11 073 | 84 685 | 53,0 | - |
| Frankfurt/Main | MIA | 494 | 3 834 428 | 183 955 | 1 428 | 3 581 | 27 798 | 71,7 | 86,5 |
| Frankfurt/Main | TPA | 61 | 472 079 | 15 671 | 121 | 330 | 2 557 | 74,8 | 85,7 |
| Frankfurt/Main | USA-3 (Mitte nördl.) | 2 165 | 15 091 863 | 327 513 | 2 283 | 83 335 | 580 857 | 69,5 | 85,8 |
| Frankfurt/Main | ORD | 2 141 | 14 922 770 | 321 985 | 2 244 | 83 208 | 579 959 | 69,6 | 85,7 |
| Frankfurt/Main | USA-4 (Mitte südl.) | 1 384 | 11 531 793 | 344 988 | 2 880 | 12 836 | 107 040 | 60,4 | 82,1 |
| Frankfurt/Main | DFW | 672 | 5 550 048 | 132 373 | 1 093 | 5 669 | 46 817 | 62,9 | 82,0 |
| Frankfurt/Main | IAH | 709 | 5 957 727 | 212 131 | 1 783 | 7 156 | 60 132 | 58,8 | 82,1 |
| Frankfurt/Main | USA-5 (Nord-West) | 461 | 3 785 106 | 125 737 | 1 032 | 3 064 | 25 124 | 70,3 | 86,4 |
| Frankfurt/Main | SEA | 428 | 3 508 316 | 117 346 | 962 | 3 035 | 24 879 | 71,1 | 85,8 |
| Frankfurt/Main | USA-6 (Süd-West) | 1 911 | 17 244 550 | 697 566 | 6 309 | 14 868 | 134 813 | 70,0 | 91,6 |
| Frankfurt/Main | DEN | 335 | 2 768 440 | 113 407 | 937 | 2 550 | 21 072 | 76,8 | 92,5 |
| Frankfurt/Main | LAS | 173 | 1 550 599 | 39 196 | 351 | 553 | 4 955 | 58,4 | 90,9 |
| Frankfurt/Main | LAX | 525 | 4 893 525 | 200 940 | 1 873 | 6 714 | 62 583 | 79,0 | 91,6 |
| Frankfurt/Main | SFO | 875 | 8 005 375 | 343 581 | 3 143 | 5 038 | 46 097 | 64,5 | 91,5 |
| Frankfurt/Main | USA-7 (Alaska) | 62 | 465 186 | 14 051 | 105 | 60 | 450 | 53,1 | 90,6 |
| Frankfurt/Main | ANC | 62 | 465 186 | 14 051 | 105 | 60 | 450 | 53,1 | 90,6 |
| Frankfurt/Main | Venezuela | 173 | 1 397 148 | 29 961 | 242 | 1 462 | 11 809 | 58,7 | 76,6 |
| Frankfurt/Main | CCS | 173 | 1 397 148 | 29 961 | 242 | 1 462 | 11 809 | 58,7 | 76,6 |
| Frankfurt/Main | Asien | 27 784 | 181 602 202 | 5 134 276 | 36 550 | 559 586 | 3 903 767 | 62,7 | 78,6 |
| Frankfurt/Main | Aserbaidshon | 296 | 996 928 | 32 359 | 109 | 249 | 840 | 51,5 | 63,0 |
| Frankfurt/Main | GYD | 296 | 996 928 | 32 359 | 109 | 249 | 840 | 51,5 | 63,0 |
| Frankfurt/Main | Bahrain | 370 | 1 642 800 | 22 835 | 101 | 282 | 1 254 | 33,1 | 55,3 |
| Frankfurt/Main | BAH | 370 | 1 642 800 | 22 835 | 101 | 282 | 1 254 | 33,1 | 55,3 |
| Frankfurt/Main | China(einschl.Hongkong) | 4 923 | 42 005 548 | 989 212 | 8 424 | 146 420 | 1 250 708 | 65,3 | 82,9 |
| Frankfurt/Main | CAN | 210 | 1 894 200 | - | - | 14 962 | 134 959 | 68,6 | - |
| Frankfurt/Main | CSX | 157 | 1 349 572 | 27 712 | 238 | 1 043 | 8 963 | 35,2 | 80,7 |
| Frankfurt/Main | CTU | 147 | 1 148 511 | 34 170 | 267 | 494 | 3 861 | 43,2 | 80,5 |
| Frankfurt/Main | HKG | 709 | 6 502 239 | 208 038 | 1 908 | 9 663 | 88 620 | 66,1 | 89,6 |
| Frankfurt/Main | NKG | 237 | 2 039 148 | 48 422 | 417 | 2 338 | 20 115 | 70,2 | 72,9 |
| Frankfurt/Main | PEK | 1 281 | 9 977 709 | 297 803 | 2 320 | 37 066 | 288 705 | 69,0 | 80,9 |
| Frankfurt/Main | PVG | 1 915 | 16 964 985 | 337 521 | 2 990 | 69 341 | 614 294 | 64,3 | 82,8 |
| Frankfurt/Main | SHE | 145 | 1 160 580 | 34 862 | 279 | 1 348 | 10 789 | 79,3 | 85,2 |
| Frankfurt/Main | TSN | 117 | 924 534 | - | - | 10 069 | 79 563 | 71,7 | - |
| Frankfurt/Main | Georgien | 3 | 8 766 | 147 | 0 | - | - | 34,3 | 62,6 |
| Frankfurt/Main | Indien | 2 450 | 16 577 135 | 526 547 | 3 536 | 50 851 | 348 170 | 69,2 | 82,0 |
| Frankfurt/Main | BLR | 437 | 3 242 540 | 108 103 | 802 | 9 553 | 70 880 | 72,5 | 85,7 |
| Frankfurt/Main | BOM | 644 | 4 231 080 | 104 656 | 688 | 24 427 | 160 486 | 69,7 | 83,4 |
| Frankfurt/Main | DEL | 764 | 4 677 208 | 220 272 | 1 349 | 7 596 | 46 503 | 64,0 | 80,4 |
| Frankfurt/Main | MAA | 418 | 3 174 292 | 79 800 | 606 | 9 164 | 69 588 | 74,1 | 80,6 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|-----------------------|------------------------|--------|------------|---------------------------------|--------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von Startflughafen | nach Landeflughafen | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm Mill. | Tonnen | tkm 1000 | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Frankfurt/Main | PNQ | 183 | 1 223 538 | 13 205 | 88 | - | - | 71,9 | 79,2 |
| Frankfurt/Main | Irak | 181 | 595 277 | 13 979 | 46 | 16 | 52 | 44,0 | 53,2 |
| Frankfurt/Main | BGW | 51 | 176 205 | 5 864 | 20 | 3 | 11 | 55,3 | 66,7 |
| Frankfurt/Main | EBL | 129 | 415 509 | 7 946 | 26 | 13 | 41 | 37,9 | 45,9 |
| Frankfurt/Main | Iran | 358 | 1 351 256 | 94 036 | 355 | 1 302 | 4 915 | 70,4 | 85,5 |
| Frankfurt/Main | IKA | 355 | 1 340 125 | 94 024 | 355 | 1 302 | 4 915 | 70,4 | 85,5 |
| Frankfurt/Main | Israel | 1 611 | 4 757 291 | 212 253 | 627 | 10 090 | 29 797 | 69,1 | 82,7 |
| Frankfurt/Main | TLV | 1 610 | 4 754 330 | 212 076 | 626 | 10 090 | 29 797 | 69,1 | 82,7 |
| Frankfurt/Main | Japan | 2 382 | 22 246 374 | 537 827 | 5 021 | 32 594 | 304 668 | 60,0 | 78,6 |
| Frankfurt/Main | HND | 1 086 | 10 171 476 | 231 932 | 2 172 | 19 157 | 179 423 | 57,2 | 77,2 |
| Frankfurt/Main | KIX | 326 | 3 011 262 | 92 039 | 850 | 3 100 | 28 632 | 64,6 | 81,9 |
| Frankfurt/Main | NGO | 297 | 2 760 318 | 62 718 | 583 | 2 843 | 26 423 | 72,1 | 76,2 |
| Frankfurt/Main | NRT | 673 | 6 303 318 | 151 138 | 1 416 | 7 494 | 70 189 | 59,2 | 80,0 |
| Frankfurt/Main | Jemen | 2 | 9 998 | 89 | 0 | 3 | 15 | 28,7 | 29,7 |
| Frankfurt/Main | Jordanien | 629 | 1 901 467 | 67 480 | 204 | 451 | 1 364 | 57,8 | 69,2 |
| Frankfurt/Main | AMM | 624 | 1 886 352 | 67 464 | 204 | 451 | 1 364 | 57,8 | 69,2 |
| Frankfurt/Main | Kasachstan | 831 | 3 839 542 | 91 756 | 420 | 10 192 | 50 415 | 55,7 | 63,0 |
| Frankfurt/Main | ALA | 318 | 1 618 620 | 29 320 | 149 | 8 270 | 42 096 | 66,0 | 65,2 |
| Frankfurt/Main | TSE | 512 | 2 216 448 | 62 426 | 270 | 1 922 | 8 319 | 45,9 | 62,0 |
| Frankfurt/Main | Katar | 1 378 | 6 319 508 | 191 112 | 876 | 40 686 | 186 584 | 66,9 | 68,9 |
| Frankfurt/Main | DOH | 1 378 | 6 319 508 | 191 112 | 876 | 40 686 | 186 584 | 66,9 | 68,9 |
| Frankfurt/Main | Kuwait | 509 | 2 046 689 | 77 976 | 314 | 5 950 | 23 925 | 58,9 | 67,9 |
| Frankfurt/Main | KWI | 509 | 2 046 689 | 77 976 | 314 | 5 950 | 23 925 | 58,9 | 67,9 |
| Frankfurt/Main | Libanon | 863 | 1 959 873 | 108 739 | 247 | 52 | 117 | 61,2 | 78,3 |
| Frankfurt/Main | BEY | 863 | 1 959 873 | 108 739 | 247 | 52 | 117 | 61,2 | 78,3 |
| Frankfurt/Main | Malaysia | 420 | 4 180 260 | 90 493 | 901 | 4 671 | 46 487 | 69,0 | 77,9 |
| Frankfurt/Main | KUL | 420 | 4 180 260 | 90 493 | 901 | 4 671 | 46 487 | 69,0 | 77,9 |
| Frankfurt/Main | Malediven | 104 | 819 936 | 22 651 | 179 | 373 | 2 942 | 57,4 | 85,6 |
| Frankfurt/Main | MLE | 104 | 819 936 | 22 651 | 179 | 373 | 2 942 | 57,4 | 85,6 |
| Frankfurt/Main | Mongolei | 25 | 165 525 | 3 569 | 24 | 51 | 338 | 36,7 | 64,9 |
| Frankfurt/Main | Oman | 332 | 1 719 428 | 49 809 | 258 | 4 198 | 21 741 | 55,5 | 62,6 |
| Frankfurt/Main | MCT | 332 | 1 719 428 | 49 809 | 258 | 4 198 | 21 741 | 55,5 | 62,6 |
| Frankfurt/Main | Pakistan | 7 | 39 956 | - | - | 546 | 3 117 | 75,1 | - |
| Frankfurt/Main | Russland/Fernost | 548 | 2 873 899 | 3 533 | 17 | 32 401 | 171 183 | 73,1 | 78,0 |
| Frankfurt/Main | KJA | 513 | 2 714 283 | - | - | 32 195 | 170 341 | 73,8 | - |
| Frankfurt/Main | Saudi-Arabien | 1 615 | 6 936 018 | 166 438 | 714 | 38 010 | 163 503 | 61,3 | 71,5 |
| Frankfurt/Main | DMM | 272 | 1 187 824 | 17 122 | 75 | 7 387 | 32 258 | 65,9 | 69,3 |
| Frankfurt/Main | JED | 622 | 2 660 294 | 74 649 | 319 | 12 496 | 53 446 | 63,0 | 78,6 |
| Frankfurt/Main | RUH | 701 | 3 008 692 | 72 900 | 313 | 18 117 | 77 757 | 58,7 | 65,7 |
| Frankfurt/Main | Singapur | 1 077 | 11 068 329 | 350 841 | 3 606 | 13 593 | 139 694 | 55,2 | 81,7 |
| Frankfurt/Main | SIN | 1 077 | 11 068 329 | 350 841 | 3 606 | 13 593 | 139 694 | 55,2 | 81,7 |
| Frankfurt/Main | Sri Lanka | 220 | 1 774 520 | 53 325 | 430 | 2 112 | 17 038 | 53,4 | 87,8 |
| Frankfurt/Main | CMB | 220 | 1 774 520 | 53 325 | 430 | 2 112 | 17 038 | 53,4 | 87,8 |
| Frankfurt/Main | Südkorea | 1 659 | 14 174 516 | 323 025 | 2 760 | 63 417 | 541 833 | 61,0 | 85,9 |
| Frankfurt/Main | ICN | 1 657 | 14 157 408 | 323 004 | 2 760 | 63 417 | 541 833 | 61,0 | 85,9 |
| Frankfurt/Main | Tadschikistan | 52 | 250 796 | 2 696 | 13 | 93 | 449 | 30,3 | 28,2 |
| Frankfurt/Main | DYU | 52 | 250 796 | 2 696 | 13 | 93 | 449 | 30,3 | 28,2 |
| Frankfurt/Main | Taiwan | 307 | 2 875 055 | 81 313 | 761 | 6 406 | 59 992 | 58,1 | 83,0 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|-----------------|------------------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Frankfurt/Main | TPE | 307 | 2 875 055 | 81 313 | 761 | 6 406 | 59 992 | 58,1 | 83,0 |
| Frankfurt/Main | Thailand | 1 046 | 9 434 100 | 292 865 | 2 640 | 14 274 | 128 469 | 59,9 | 80,7 |
| Frankfurt/Main | BKK | 979 | 8 811 000 | 277 839 | 2 501 | 14 257 | 128 312 | 60,3 | 80,4 |
| Frankfurt/Main | HKT | 67 | 623 100 | 15 026 | 140 | 17 | 157 | 51,0 | 87,3 |
| Frankfurt/Main | Turkmenistan | 89 | 366 235 | 5 730 | 24 | 2 757 | 11 346 | 61,1 | 52,9 |
| Frankfurt/Main | ASB | 89 | 366 235 | 5 730 | 24 | 2 757 | 11 346 | 61,1 | 52,9 |
| Frankfurt/Main | Usbekistan | 266 | 1 245 294 | 16 462 | 77 | 4 929 | 23 081 | 40,7 | 53,3 |
| Frankfurt/Main | NVI | 90 | 420 030 | - | - | 1 391 | 6 493 | 26,2 | - |
| Frankfurt/Main | TAS | 176 | 825 264 | 16 462 | 77 | 3 538 | 16 588 | 47,8 | 53,3 |
| Frankfurt/Main | Ver. Arab. Emirate | 2 831 | 13 785 711 | 603 157 | 2 940 | 68 714 | 334 256 | 62,1 | 76,5 |
| Frankfurt/Main | AUH | 972 | 4 725 864 | 155 115 | 754 | 23 004 | 111 847 | 61,0 | 71,8 |
| Frankfurt/Main | DWC | 399 | 1 938 342 | 5 261 | 26 | 28 092 | 136 472 | 67,6 | 86,8 |
| Frankfurt/Main | DXB | 1 446 | 7 053 588 | 441 111 | 2 152 | 17 545 | 85 587 | 60,4 | 78,2 |
| Frankfurt/Main | Vietnam | 400 | 3 634 172 | 102 022 | 926 | 3 902 | 35 474 | 61,8 | 84,1 |
| Frankfurt/Main | HAN | 247 | 2 156 804 | 64 301 | 561 | 2 387 | 20 847 | 62,5 | 85,9 |
| Frankfurt/Main | SGN | 153 | 1 477 368 | 37 721 | 364 | 1 515 | 14 627 | 60,7 | 81,1 |
| Friedrichshafen | Ausland insgesamt | 1 854 | 2 737 173 | 145 051 | 261 | - | - | 68,2 | 70,1 |
| Friedrichshafen | Europa | 1 764 | 2 402 166 | 138 292 | 240 | - | - | 68,1 | 70,0 |
| Friedrichshafen | Europäische Union (EU) | 1 012 | 1 231 638 | 77 044 | 119 | - | - | 70,0 | 72,0 |
| Friedrichshafen | Belgien | 14 | 7 435 | 224 | 0 | - | - | 38,8 | 41,3 |
| Friedrichshafen | Bulgarien | 3 | 3 657 | 2 | 0 | - | - | 0,8 | 0,9 |
| Friedrichshafen | Dänemark | 1 | 910 | - | - | - | - | - | - |
| Friedrichshafen | Estland | 2 | 2 668 | 37 | 0 | - | - | 43,0 | 47,4 |
| Friedrichshafen | Finnland | 2 | 3 520 | 86 | 0 | - | - | 36,4 | 37,4 |
| Friedrichshafen | Frankreich | 46 | 27 234 | 308 | 0 | - | - | 13,2 | 14,3 |
| Friedrichshafen | Gibraltar | 1 | 1 770 | 24 | 0 | - | - | 60,0 | 64,9 |
| Friedrichshafen | Griechenland | 96 | 182 244 | 12 294 | 23 | - | - | 86,4 | 88,2 |
| Friedrichshafen | HER | 51 | 96 186 | 6 871 | 13 | - | - | 87,8 | 89,6 |
| Friedrichshafen | Irland | 4 | 5 536 | 11 | 0 | - | - | 21,6 | 28,2 |
| Friedrichshafen | Italien | 86 | 45 388 | 1 943 | 1 | - | - | 44,8 | 47,6 |
| Friedrichshafen | EBA | 54 | 29 592 | 1 501 | 1 | - | - | 52,4 | 55,6 |
| Friedrichshafen | Kroatien | 14 | 8 599 | 499 | 0 | - | - | 51,4 | 53,8 |
| Friedrichshafen | Lettland | 1 | 1 428 | - | - | - | - | - | - |
| Friedrichshafen | Litauen | 1 | 1 340 | - | - | - | - | - | - |
| Friedrichshafen | Niederlande | 24 | 13 996 | 958 | 1 | - | - | 38,9 | 40,0 |
| Friedrichshafen | Österreich | 91 | 37 657 | 1 781 | 1 | - | - | 38,9 | 41,3 |
| Friedrichshafen | Polen | 4 | 3 630 | 3 | 0 | - | - | 1,7 | 1,9 |
| Friedrichshafen | Portugal | 4 | 8 087 | 295 | 1 | - | - | 44,5 | 45,3 |
| Friedrichshafen | Rumänien | 1 | 1 321 | - | - | - | - | - | - |
| Friedrichshafen | Schweden | 9 | 12 024 | 54 | 0 | - | - | 11,5 | 12,2 |
| Friedrichshafen | Slowakei | 4 | 2 304 | 30 | 0 | - | - | 53,6 | 65,2 |
| Friedrichshafen | Slowenien | 5 | 2 187 | 28 | 0 | - | - | 5,9 | 6,1 |
| Friedrichshafen | Spanien | 372 | 672 762 | 44 730 | 80 | - | - | 83,5 | 85,3 |
| Friedrichshafen | FUE | 51 | 149 736 | 6 350 | 19 | - | - | 82,9 | 84,6 |
| Friedrichshafen | LPA | 61 | 187 453 | 7 801 | 24 | - | - | 84,8 | 86,5 |
| Friedrichshafen | PMI | 181 | 190 774 | 26 401 | 28 | - | - | 87,5 | 89,1 |
| Friedrichshafen | Tschechien | 8 | 4 093 | 3 | 0 | - | - | 0,8 | 0,9 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|-----------------------|------------------------|--------|------------|---------------------------------|--------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von Startflughafen | nach Landeflughafen | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm Mill. | Tonnen | tkm 1000 | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Friedrichshafen | Ungarn | 29 | 17 936 | 514 | 0 | - | - | 27,5 | 28,9 |
| Friedrichshafen | Ver. Königreich | 190 | 163 912 | 13 220 | 11 | - | - | 59,6 | 61,1 |
| Friedrichshafen | LGW | 85 | 68 935 | 10 074 | 8 | - | - | 65,7 | 66,8 |
| Friedrichshafen | Üb.Europa (nicht EU) | 752 | 1 170 528 | 61 248 | 121 | - | - | 65,8 | 67,6 |
| Friedrichshafen | Bosnien u. Herzegow | 1 | 794 | 114 | 0 | - | - | 62,3 | 63,3 |
| Friedrichshafen | Island | 1 | 2 654 | 2 | 0 | - | - | 15,4 | 20,0 |
| Friedrichshafen | Mazedonien | 51 | 60 945 | 7 120 | 9 | - | - | 75,7 | 77,5 |
| Friedrichshafen | SKP | 51 | 60 945 | 7 120 | 9 | - | - | 75,7 | 77,5 |
| Friedrichshafen | Norwegen | 2 | 3 873 | 7 | 0 | - | - | 4,3 | 4,4 |
| Friedrichshafen | Russland/Europa | 39 | 84 056 | 160 | 0 | - | - | 16,1 | 24,6 |
| Friedrichshafen | Schweiz | 155 | 17 436 | 120 | 0 | - | - | 1,7 | 1,9 |
| Friedrichshafen | ZRH | 68 | 5 168 | 27 | 0 | - | - | 0,8 | 0,9 |
| Friedrichshafen | Serbien | 2 | 1 776 | 1 | 0 | - | - | 4,5 | 6,3 |
| Friedrichshafen | Türkei | 499 | 995 754 | 53 723 | 112 | - | - | 71,3 | 72,7 |
| Friedrichshafen | AYT | 175 | 441 700 | 25 031 | 63 | - | - | 81,1 | 82,5 |
| Friedrichshafen | IST | 313 | 531 787 | 27 951 | 47 | - | - | 65,1 | 66,5 |
| Friedrichshafen | Ukraine | 2 | 3 240 | 1 | 0 | - | - | 4,0 | 5,3 |
| Friedrichshafen | Afrika | 64 | 197 073 | 6 675 | 21 | - | - | 71,9 | 73,4 |
| Friedrichshafen | Ägypten | 62 | 193 608 | 6 674 | 21 | - | - | 72,1 | 73,6 |
| Friedrichshafen | HRG | 52 | 161 252 | 5 999 | 19 | - | - | 76,1 | 77,6 |
| Friedrichshafen | Algerien | 1 | 1 325 | 1 | 0 | - | - | 6,7 | 8,3 |
| Friedrichshafen | Marokko | 1 | 2 140 | - | - | - | - | - | - |
| Friedrichshafen | Amerika | 11 | 73 020 | 38 | 0 | - | - | 21,7 | 26,8 |
| Friedrichshafen | Brasilien | 1 | 7 583 | 2 | 0 | - | - | 13,3 | 16,7 |
| Friedrichshafen | Kanada | 1 | 6 526 | 6 | 0 | - | - | 28,6 | 33,3 |
| Friedrichshafen | USA | 9 | 58 911 | 30 | 0 | - | - | 21,6 | 26,8 |
| Friedrichshafen | USA-1 (Nord-Ost) | 7 | 43 081 | 26 | 0 | - | - | 23,9 | 29,5 |
| Friedrichshafen | USA-4 (Mitte südl.) | 1 | 7 678 | 3 | 0 | - | - | 20,0 | 25,0 |
| Friedrichshafen | USA-5 (Nord-West) | 1 | 8 152 | 1 | 0 | - | - | 6,7 | 8,3 |
| Friedrichshafen | Asien | 15 | 64 914 | 46 | 0 | - | - | 20,1 | 25,0 |
| Friedrichshafen | Indien | 4 | 25 206 | 13 | 0 | - | - | 18,1 | 21,7 |
| Friedrichshafen | Iran | 1 | 3 666 | 7 | 0 | - | - | 38,9 | 46,7 |
| Friedrichshafen | Israel | 2 | 5 410 | 9 | 0 | - | - | 40,9 | 56,3 |
| Friedrichshafen | Kasachstan | 2 | 9 507 | 5 | 0 | - | - | 19,2 | 25,0 |
| Friedrichshafen | Libanon | 2 | 4 074 | 6 | 0 | - | - | 25,0 | 33,3 |
| Friedrichshafen | Saudi-Arabien | 3 | 12 348 | 4 | 0 | - | - | 7,7 | 9,3 |
| Friedrichshafen | Ver. Arab. Emirate | 1 | 4 703 | 2 | 0 | - | - | 13,3 | 16,7 |
| Hahn | Ausland insgesamt | 9 500 | 15 200 221 | 1 353 909 | 2 003 | 49 275 | 209 841 | 61,0 | 83,1 |
| Hahn | Europa | 8 263 | 9 868 512 | 1 225 217 | 1 514 | 9 574 | 6 915 | 66,8 | 84,0 |
| Hahn | Europäische Union (E | 8 029 | 9 523 076 | 1 198 769 | 1 477 | 8 037 | 3 757 | 67,1 | 84,1 |
| Hahn | Belgien | 2 | 451 | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | Bulgarien | 230 | 351 476 | 35 364 | 54 | 1 | 1 | 68,8 | 85,9 |
| Hahn | PDV | 87 | 139 026 | 14 138 | 23 | - | - | 73,9 | 85,7 |
| Hahn | SOF | 137 | 201 938 | 21 073 | 31 | 1 | 1 | 74,4 | 86,2 |
| Hahn | Dänemark | 11 | 7 548 | 27 | 0 | - | - | 0,5 | 45,8 |
| Hahn | Estland | 2 | 2 502 | 1 | 0 | 34 | 43 | 27,7 | 14,3 |
| Hahn | Finnland | 62 | 101 108 | 10 002 | 16 | 3 | 5 | 77,0 | 88,1 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|---------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Hahn | TMP | 60 | 98 100 | 10 002 | 16 | - | - | 77,6 | 88,2 |
| Hahn | Frankreich | 160 | 114 264 | 19 576 | 15 | 7 | 6 | 67,1 | 80,3 |
| Hahn | MPL | 125 | 94 250 | 19 202 | 14 | - | - | 72,0 | 81,9 |
| Hahn | Griechenland | 176 | 321 262 | 29 147 | 53 | 0 | 0 | 76,8 | 87,6 |
| Hahn | CHQ | 63 | 132 552 | 10 223 | 22 | - | - | 75,5 | 85,9 |
| Hahn | SKG | 113 | 188 710 | 18 924 | 32 | 0 | 0 | 77,5 | 88,6 |
| Hahn | Irland | 368 | 402 262 | 58 881 | 64 | 2 | 2 | 75,5 | 86,2 |
| Hahn | DUB | 200 | 201 400 | 32 896 | 33 | 2 | 2 | 77,5 | 88,7 |
| Hahn | KIR | 165 | 197 175 | 25 959 | 31 | 0 | 0 | 73,0 | 83,2 |
| Hahn | Italien | 2 110 | 1 996 943 | 311 309 | 307 | 4 956 | 2 573 | 59,4 | 83,8 |
| Hahn | AHO | 163 | 169 357 | 27 349 | 28 | - | - | 78,2 | 88,8 |
| Hahn | BGY | 207 | 105 156 | 31 853 | 16 | 0 | 0 | 71,2 | 81,4 |
| Hahn | BRI | 159 | 195 093 | 26 156 | 32 | - | - | 76,1 | 87,0 |
| Hahn | CAG | 109 | 130 582 | 18 066 | 22 | 0 | 0 | 76,6 | 87,7 |
| Hahn | CIA | 290 | 288 550 | 47 364 | 47 | 0 | 0 | 75,6 | 86,4 |
| Hahn | CIY | 106 | 164 936 | 17 634 | 27 | - | - | 77,0 | 88,0 |
| Hahn | MXP | 138 | 71 622 | 2 | 0 | 4 953 | 2 571 | 27,2 | 10,0 |
| Hahn | PSA | 223 | 164 128 | 34 606 | 25 | 0 | 0 | 71,9 | 82,1 |
| Hahn | PSR | 215 | 221 880 | 31 829 | 33 | - | - | 68,7 | 78,3 |
| Hahn | SUF | 105 | 148 890 | 17 472 | 25 | 0 | 0 | 77,0 | 88,0 |
| Hahn | TPS | 111 | 155 733 | 18 245 | 26 | 0 | 0 | 76,1 | 87,0 |
| Hahn | TSF | 271 | 170 188 | 40 394 | 25 | - | - | 69,1 | 78,9 |
| Hahn | Kroatien | 132 | 112 299 | 20 795 | 18 | - | - | 73,7 | 84,1 |
| Hahn | PUY | 63 | 50 652 | 9 968 | 8 | - | - | 73,7 | 83,7 |
| Hahn | ZAD | 67 | 59 295 | 10 702 | 9 | - | - | 74,1 | 84,5 |
| Hahn | Lettland | 150 | 203 250 | 22 736 | 31 | - | - | 70,6 | 80,7 |
| Hahn | RIX | 150 | 203 250 | 22 736 | 31 | - | - | 70,6 | 80,7 |
| Hahn | Litauen | 305 | 411 404 | 45 847 | 62 | 0 | 0 | 70,5 | 80,9 |
| Hahn | VNO | 266 | 352 982 | 40 009 | 53 | 0 | 0 | 70,8 | 81,2 |
| Hahn | Luxemburg | 5 | 425 | 32 | 0 | 86 | 7 | 22,4 | 55,2 |
| Hahn | Malta | 1 | 1 671 | - | - | 87 | 146 | 72,8 | - |
| Hahn | Niederlande | 56 | 17 287 | 233 | 0 | 2 713 | 852 | 40,6 | 76,1 |
| Hahn | AMS | 52 | 16 328 | 67 | 0 | 2 713 | 852 | 40,6 | 62,6 |
| Hahn | Österreich | 14 | 8 843 | 131 | 0 | - | - | 39,3 | 49,6 |
| Hahn | Polen | 201 | 174 530 | 26 429 | 23 | 2 | 1 | 67,8 | 78,8 |
| Hahn | GDN | 78 | 70 824 | 10 444 | 9 | - | - | 64,4 | 74,4 |
| Hahn | KTW | 111 | 93 018 | 15 385 | 13 | 2 | 1 | 71,2 | 82,6 |
| Hahn | Portugal | 822 | 1 396 480 | 135 959 | 231 | 0 | 1 | 76,7 | 87,6 |
| Hahn | FAO | 158 | 306 046 | 27 127 | 53 | 0 | 0 | 79,8 | 90,8 |
| Hahn | LIS | 210 | 376 740 | 35 192 | 63 | 0 | 0 | 77,5 | 88,7 |
| Hahn | OPO | 453 | 710 757 | 73 640 | 116 | 0 | 1 | 75,2 | 86,0 |
| Hahn | Rumänien | 216 | 269 051 | 28 249 | 35 | 19 | 29 | 64,1 | 75,9 |
| Hahn | TGM | 99 | 131 076 | 13 603 | 18 | - | - | 66,1 | 76,3 |
| Hahn | TSR | 103 | 117 317 | 14 191 | 16 | - | - | 66,2 | 76,5 |
| Hahn | Schweden | 29 | 44 125 | 2 401 | 4 | 7 | 6 | 56,5 | 67,8 |
| Hahn | Slowakei | 7 | 5 827 | 3 | 0 | 4 | 3 | 13,5 | 3,3 |
| Hahn | Spanien | 1 835 | 2 839 595 | 297 328 | 464 | 5 | 7 | 76,0 | 86,8 |
| Hahn | ACE | 75 | 219 225 | 12 386 | 36 | - | - | 76,3 | 87,4 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|----------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Hahn | AGP | 168 | 294 168 | 28 423 | 50 | 0 | 0 | 78,8 | 90,0 |
| Hahn | ALC | 146 | 209 948 | 25 359 | 36 | 0 | 0 | 80,5 | 91,9 |
| Hahn | GRO | 248 | 238 080 | 38 217 | 37 | 0 | 0 | 71,7 | 81,8 |
| Hahn | IBZ | 62 | 81 654 | 10 122 | 13 | - | - | 78,3 | 89,1 |
| Hahn | LPA | 56 | 174 160 | 9 415 | 29 | 0 | 0 | 78,0 | 89,0 |
| Hahn | PMI | 398 | 481 580 | 65 144 | 79 | 0 | 0 | 77,0 | 87,7 |
| Hahn | REU | 62 | 67 518 | 10 230 | 11 | - | - | 76,8 | 87,3 |
| Hahn | SCQ | 136 | 207 536 | 19 548 | 30 | - | - | 66,6 | 76,1 |
| Hahn | SDR | 63 | 70 056 | 9 685 | 11 | 0 | 0 | 71,6 | 81,3 |
| Hahn | TFS | 76 | 236 208 | 12 905 | 40 | - | - | 78,5 | 89,8 |
| Hahn | VLC | 224 | 294 112 | 37 318 | 49 | 4 | 5 | 78,4 | 89,7 |
| Hahn | XRY | 63 | 114 345 | 10 777 | 20 | - | - | 79,6 | 90,5 |
| Hahn | Tschechien | 2 | 1 458 | 2 | 0 | - | - | 11,1 | 11,1 |
| Hahn | Ungarn | 134 | 123 198 | 20 195 | 19 | 0 | 0 | 73,5 | 85,0 |
| Hahn | BUD | 132 | 121 572 | 20 195 | 19 | - | - | 73,6 | 85,0 |
| Hahn | Ver. Königreich | 999 | 615 817 | 134 122 | 81 | 110 | 74 | 68,0 | 79,1 |
| Hahn | EDI | 109 | 106 166 | 17 808 | 17 | 0 | 0 | 75,7 | 86,4 |
| Hahn | STN | 786 | 433 086 | 116 006 | 64 | 51 | 28 | 68,5 | 78,6 |
| Hahn | Üb.Europa (nicht EU) | 234 | 345 436 | 26 448 | 37 | 1 537 | 3 157 | 57,9 | 78,5 |
| Hahn | Bosnien u. Herzegow | 55 | 58 222 | 7 621 | 8 | - | - | 67,8 | 78,3 |
| Hahn | TZL | 54 | 57 132 | 7 618 | 8 | - | - | 67,8 | 78,4 |
| Hahn | Island | 4 | 9 430 | 223 | 1 | - | - | 36,8 | 82,3 |
| Hahn | Kosovo | 1 | 1 336 | 247 | 0 | - | - | 19,9 | 61,3 |
| Hahn | Mazedonien | 115 | 169 510 | 16 637 | 25 | - | - | 69,6 | 80,4 |
| Hahn | SKP | 115 | 169 510 | 16 637 | 25 | - | - | 69,6 | 80,4 |
| Hahn | Norwegen | 2 | 2 283 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7,3 | 4,0 |
| Hahn | Russland/Europa | 5 | 10 045 | 2 | 0 | 123 | 258 | 72,0 | 28,6 |
| Hahn | Schweiz | 8 | 3 025 | 22 | 0 | - | - | 21,6 | 23,4 |
| Hahn | Türkei | 43 | 90 389 | 1 693 | 4 | 1 414 | 2 899 | 47,5 | 69,2 |
| Hahn | Ukraine | 1 | 1 196 | 2 | 0 | - | - | 40,0 | 40,0 |
| Hahn | Afrika | 390 | 879 380 | 64 866 | 144 | 528 | 1 868 | 72,4 | 89,4 |
| Hahn | Ägypten | 7 | 21 279 | 200 | 1 | 406 | 1 213 | 54,8 | 49,6 |
| Hahn | Algerien | 2 | 3 434 | - | - | 12 | 24 | 48,0 | - |
| Hahn | Djibouti | 7 | 37 674 | 1 155 | 6 | 49 | 265 | 27,3 | 64,0 |
| Hahn | Marokko | 371 | 801 890 | 63 496 | 137 | 0 | 0 | 79,2 | 90,6 |
| Hahn | FEZ | 106 | 220 798 | 18 046 | 38 | 0 | 0 | 78,8 | 90,1 |
| Hahn | NDR | 106 | 199 174 | 18 338 | 34 | 0 | 0 | 80,0 | 91,5 |
| Hahn | RAK | 159 | 381 918 | 27 112 | 65 | - | - | 78,9 | 90,2 |
| Hahn | Nigeria | 1 | 4 553 | 15 | 0 | - | - | 7,0 | 7,9 |
| Hahn | Senegal | 1 | 4 508 | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | Uganda | 1 | 6 042 | - | - | 61 | 366 | 50,4 | - |
| Hahn | Amerika | 172 | 1 177 552 | 29 816 | 204 | 831 | 6 395 | 23,7 | 63,9 |
| Hahn | Brasilien | 1 | 9 722 | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | USA | 171 | 1 167 830 | 29 816 | 204 | 831 | 6 395 | 23,7 | 63,9 |
| Hahn | USA-1 (Nord-Ost) | 99 | 596 112 | 17 009 | 102 | 240 | 1 494 | 22,8 | 66,0 |
| Hahn | PSM | 50 | 287 400 | 9 903 | 57 | - | - | 25,9 | 68,3 |
| Hahn | USA-2 (Süd-Ost) | 20 | 145 287 | 3 058 | 22 | 134 | 1 000 | 22,8 | 64,1 |
| Hahn | USA-3 (Mitte nördl.) | 14 | 100 172 | 2 616 | 19 | - | - | 17,7 | 51,9 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|----------------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Hahn | USA-4 (Mitte südl.) | 23 | 194 743 | 4 202 | 36 | 408 | 3 444 | 33,3 | 66,1 |
| Hahn | USA-5 (Nord-West) | 3 | 24 726 | 543 | 4 | - | - | 22,7 | 64,8 |
| Hahn | USA-6 (Süd-West) | 12 | 106 790 | 2 388 | 21 | 49 | 457 | 20,2 | 61,7 |
| Hahn | Asien | 675 | 3 274 777 | 34 010 | 141 | 38 342 | 194 665 | 52,8 | 67,7 |
| Hahn | Afghanistan | 66 | 343 667 | 236 | 1 | 3 634 | 18 920 | 44,1 | 76,9 |
| Hahn | Aserbaidshan | 234 | 809 358 | - | - | 19 442 | 67 237 | 64,8 | - |
| Hahn | GYD | 233 | 806 180 | - | - | 19 332 | 66 889 | 64,7 | - |
| Hahn | Bahrain | 3 | 13 574 | 504 | 2 | - | - | 13,5 | 62,5 |
| Hahn | China(einschl.Hongk | 133 | 1 081 163 | 11 | 0 | 10 730 | 87 001 | 64,4 | 57,9 |
| Hahn | TSN | 93 | 742 140 | - | - | 7 430 | 59 294 | 64,4 | - |
| Hahn | Georgien | 1 | 3 014 | - | - | 4 | 11 | 17,2 | - |
| Hahn | Indien | 2 | 12 876 | 8 | 0 | 8 | 50 | 7,3 | 42,1 |
| Hahn | Irak | 6 | 21 240 | - | - | 166 | 586 | 30,5 | - |
| Hahn | Israel | 4 | 12 108 | 430 | 1 | - | - | 78,6 | 88,1 |
| Hahn | Japan | 1 | 9 305 | - | - | 55 | 512 | 44,4 | - |
| Hahn | Jordanien | 9 | 28 033 | 640 | 2 | 181 | 561 | 24,9 | 71,7 |
| Hahn | Katar | 12 | 55 968 | 2 106 | 10 | 220 | 1 028 | 30,3 | 68,7 |
| Hahn | Kuwait | 151 | 620 006 | 29 438 | 121 | 683 | 2 805 | 25,2 | 67,1 |
| Hahn | KWI | 151 | 620 006 | 29 438 | 121 | 683 | 2 805 | 25,2 | 67,1 |
| Hahn | Oman | 2 | 10 745 | 257 | 1 | 75 | 414 | 56,7 | 91,8 |
| Hahn | Pakistan | 3 | 16 671 | - | - | 133 | 737 | 35,6 | - |
| Hahn | Russland/Fernost | 3 | 13 564 | 5 | 0 | 70 | 340 | 57,0 | 18,5 |
| Hahn | Saudi-Arabien | 3 | 13 250 | - | - | 109 | 479 | 29,3 | - |
| Hahn | Südkorea | 1 | 8 616 | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | Turkmenistan | 1 | 3 696 | - | - | 27 | 100 | 52,0 | - |
| Hahn | Ver. Arab. Emirate | 40 | 197 923 | 375 | 2 | 2 806 | 13 883 | 59,3 | 74,4 |
| Hamburg | Ausland insgesamt | 45 477 | 59 134 757 | 5 131 466 | 8 235 | 15 824 | 60 691 | 64,7 | 77,1 |
| Hamburg | Europa | 43 573 | 50 636 089 | 4 752 141 | 6 460 | 4 514 | 6 189 | 64,6 | 76,8 |
| Hamburg | Europäische Union (E | 34 111 | 37 387 256 | 3 610 218 | 4 672 | 2 037 | 2 473 | 64,1 | 76,7 |
| Hamburg | Belgien | 1 451 | 693 074 | 78 418 | 38 | 45 | 22 | 42,2 | 55,1 |
| Hamburg | ANR | 334 | 154 642 | 4 189 | 2 | - | - | 21,8 | 26,1 |
| Hamburg | BRU | 1 111 | 535 502 | 74 215 | 36 | 45 | 22 | 44,5 | 58,8 |
| Hamburg | Bulgarien | 105 | 183 286 | 14 101 | 25 | 0 | 1 | 76,3 | 86,6 |
| Hamburg | Dänemark | 1 668 | 466 579 | 102 738 | 29 | 25 | 7 | 61,1 | 70,5 |
| Hamburg | CPH | 1 656 | 463 680 | 102 638 | 29 | 25 | 7 | 61,2 | 70,5 |
| Hamburg | Estland | 2 | 2 158 | 85 | 0 | - | - | 73,3 | 85,0 |
| Hamburg | Finnland | 724 | 881 406 | 54 354 | 66 | 87 | 105 | 59,4 | 72,5 |
| Hamburg | HEL | 721 | 876 736 | 54 097 | 66 | 87 | 105 | 59,3 | 72,5 |
| Hamburg | Frankreich | 3 006 | 2 440 591 | 302 170 | 243 | 749 | 546 | 62,3 | 76,4 |
| Hamburg | CDG | 2 191 | 1 597 239 | 219 216 | 160 | 749 | 546 | 61,6 | 76,1 |
| Hamburg | NCE | 297 | 334 422 | 33 270 | 37 | - | - | 63,7 | 78,3 |
| Hamburg | ORY | 265 | 201 665 | 33 378 | 25 | - | - | 67,4 | 79,2 |
| Hamburg | TLS | 185 | 236 430 | 14 046 | 18 | - | - | 58,5 | 70,9 |
| Hamburg | Griechenland | 989 | 2 105 267 | 143 200 | 307 | 28 | 60 | 74,0 | 84,5 |
| Hamburg | ATH | 229 | 467 160 | 31 307 | 64 | 16 | 33 | 69,2 | 80,6 |
| Hamburg | CFU | 96 | 169 440 | 14 127 | 25 | - | - | 76,2 | 87,0 |
| Hamburg | HER | 267 | 628 518 | 42 708 | 101 | 2 | 6 | 80,7 | 88,9 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- | |
|----------------|----------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|------|-------------------|-------------------|
| von | nach | | | | | | | grad in % | |
| Startflughafen | Landeflughafen | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- | Perso- |
| | | | | | Mill. | | | samt ² | nenver- |
| | | | | | | | 1000 | | kehr ³ |
| Hamburg | KGS | 106 | 242 634 | 15 852 | 36 | 4 | 9 | 76,5 | 86,6 |
| Hamburg | RHO | 94 | 223 250 | 14 101 | 33 | 4 | 8 | 76,8 | 90,3 |
| Hamburg | SKG | 151 | 271 045 | 19 908 | 36 | 2 | 4 | 68,1 | 79,3 |
| Hamburg | Irland | 304 | 325 954 | 42 375 | 45 | 114 | 122 | 71,8 | 81,0 |
| Hamburg | DUB | 302 | 323 442 | 42 370 | 45 | 114 | 122 | 71,8 | 81,1 |
| Hamburg | Italien | 2 239 | 2 504 431 | 257 685 | 295 | - | - | 64,6 | 77,5 |
| Hamburg | BLQ | 119 | 120 904 | 13 045 | 13 | - | - | 59,2 | 70,4 |
| Hamburg | CTA | 117 | 215 163 | 15 103 | 28 | - | - | 73,0 | 88,1 |
| Hamburg | FCO | 455 | 605 150 | 61 907 | 82 | - | - | 72,5 | 85,4 |
| Hamburg | MXP | 917 | 834 470 | 92 931 | 85 | - | - | 56,0 | 67,9 |
| Hamburg | NAP | 164 | 238 456 | 21 242 | 31 | - | - | 69,6 | 83,7 |
| Hamburg | OLB | 55 | 77 880 | 6 689 | 9 | - | - | 71,5 | 90,7 |
| Hamburg | PSA | 81 | 89 586 | 10 363 | 11 | - | - | 69,7 | 81,5 |
| Hamburg | VCE | 266 | 244 720 | 33 699 | 31 | - | - | 72,5 | 86,2 |
| Hamburg | Kroatien | 275 | 322 328 | 31 464 | 37 | - | - | 65,3 | 79,5 |
| Hamburg | SPU | 158 | 191 812 | 19 953 | 24 | - | - | 68,4 | 83,3 |
| Hamburg | Lettland | 463 | 446 332 | 24 581 | 24 | 74 | 71 | 57,7 | 72,3 |
| Hamburg | RIX | 463 | 446 332 | 24 581 | 24 | 74 | 71 | 57,7 | 72,3 |
| Hamburg | Litauen | 17 | 15 422 | 319 | 0 | - | - | 30,0 | 35,4 |
| Hamburg | Luxemburg | 25 | 12 925 | 404 | 0 | - | - | 44,0 | 65,5 |
| Hamburg | Malta | 133 | 266 798 | 18 919 | 38 | 36 | 72 | 71,9 | 85,7 |
| Hamburg | MLA | 133 | 266 798 | 18 919 | 38 | 36 | 72 | 71,9 | 85,7 |
| Hamburg | Niederlande | 2 909 | 1 117 142 | 237 359 | 90 | 47 | 18 | 54,3 | 67,7 |
| Hamburg | AMS | 2 599 | 987 620 | 233 985 | 89 | 47 | 18 | 55,9 | 69,8 |
| Hamburg | RTM | 302 | 126 236 | 3 290 | 1 | - | - | 18,3 | 21,9 |
| Hamburg | Österreich | 3 323 | 2 501 521 | 382 711 | 288 | 75 | 57 | 63,2 | 73,7 |
| Hamburg | INN | 57 | 40 698 | 5 352 | 4 | - | - | 54,4 | 71,6 |
| Hamburg | KLU | 110 | 91 960 | 9 567 | 8 | - | - | 55,4 | 68,5 |
| Hamburg | SZG | 624 | 426 192 | 72 620 | 50 | - | - | 62,1 | 74,3 |
| Hamburg | VIE | 2 510 | 1 925 170 | 295 020 | 226 | 75 | 57 | 64,0 | 73,8 |
| Hamburg | Polen | 885 | 668 351 | 49 254 | 38 | 28 | 21 | 53,6 | 64,9 |
| Hamburg | KRK | 149 | 116 071 | 18 288 | 14 | - | - | 64,7 | 74,4 |
| Hamburg | WAW | 724 | 545 896 | 30 921 | 23 | 28 | 21 | 48,8 | 60,4 |
| Hamburg | Portugal | 1 364 | 3 047 896 | 182 226 | 407 | 185 | 407 | 69,3 | 82,0 |
| Hamburg | FAO | 110 | 258 830 | 16 108 | 38 | - | - | 75,2 | 86,0 |
| Hamburg | FNC | 73 | 229 731 | 10 268 | 32 | - | - | 69,5 | 82,3 |
| Hamburg | LIS | 1 020 | 2 242 980 | 130 599 | 287 | 185 | 407 | 67,0 | 81,0 |
| Hamburg | OPO | 160 | 313 120 | 25 213 | 49 | - | - | 79,6 | 85,0 |
| Hamburg | Rumänien | 3 | 4 620 | 13 | 0 | - | - | 37,1 | 43,3 |
| Hamburg | Schweden | 1 434 | 1 115 404 | 101 874 | 82 | 7 | 6 | 46,3 | 59,1 |
| Hamburg | ARN | 1 119 | 964 578 | 88 054 | 76 | 6 | 5 | 45,2 | 58,2 |
| Hamburg | GOT | 301 | 141 771 | 13 746 | 6 | 1 | 0 | 55,9 | 66,2 |
| Hamburg | Slowakei | 3 | 2 453 | 12 | 0 | - | - | 35,3 | 44,4 |
| Hamburg | Slowenien | 2 | 1 787 | 169 | 0 | 2 | 2 | 41,9 | 81,6 |
| Hamburg | Spanien | 6 001 | 13 009 673 | 966 062 | 2 138 | 342 | 817 | 76,0 | 87,0 |
| Hamburg | ACE | 231 | 772 926 | 35 769 | 120 | 4 | 15 | 76,8 | 87,1 |
| Hamburg | AGP | 500 | 1 095 500 | 78 156 | 171 | 19 | 42 | 76,6 | 85,3 |
| Hamburg | ALC | 221 | 417 027 | 33 722 | 64 | 1 | 2 | 74,6 | 84,0 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|----------------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Hamburg | BCN | 766 | 1 143 638 | 108 075 | 161 | 1 | 2 | 71,3 | 82,1 |
| Hamburg | FUE | 373 | 1 270 438 | 68 780 | 234 | 14 | 48 | 78,8 | 89,3 |
| Hamburg | IBZ | 108 | 190 836 | 14 775 | 26 | 1 | 2 | 75,5 | 88,7 |
| Hamburg | LPA | 481 | 1 696 968 | 88 581 | 313 | 78 | 275 | 80,8 | 90,4 |
| Hamburg | MAD | 667 | 1 187 927 | 79 601 | 142 | 72 | 128 | 65,3 | 74,9 |
| Hamburg | PMI | 2 092 | 3 468 536 | 361 964 | 600 | 122 | 202 | 78,3 | 91,3 |
| Hamburg | TFS | 392 | 1 379 840 | 68 642 | 242 | 29 | 101 | 78,2 | 87,1 |
| Hamburg | XRY | 95 | 213 560 | 15 253 | 34 | - | - | 76,3 | 85,7 |
| Hamburg | Tschechien | 609 | 298 825 | 34 724 | 17 | 31 | 15 | 61,2 | 72,7 |
| Hamburg | PRG | 606 | 296 940 | 34 720 | 17 | 31 | 15 | 61,3 | 72,8 |
| Hamburg | Ungarn | 354 | 335 132 | 32 635 | 31 | 11 | 10 | 58,3 | 73,0 |
| Hamburg | BUD | 344 | 326 112 | 32 178 | 31 | 11 | 10 | 58,4 | 73,1 |
| Hamburg | Ver. Königreich | 5 780 | 4 497 601 | 548 344 | 422 | 151 | 113 | 60,5 | 74,8 |
| Hamburg | BHX | 348 | 315 636 | 19 192 | 17 | - | - | 53,4 | 60,6 |
| Hamburg | BRS | 344 | 307 536 | 7 968 | 7 | - | - | 42,7 | 50,5 |
| Hamburg | EDI | 211 | 188 423 | 29 200 | 26 | - | - | 74,4 | 86,8 |
| Hamburg | LCY | 376 | 272 600 | 6 144 | 4 | - | - | 39,1 | 52,6 |
| Hamburg | LGW | 607 | 457 071 | 87 118 | 66 | - | - | 75,4 | 87,7 |
| Hamburg | LHR | 2 694 | 2 012 418 | 288 913 | 216 | 148 | 111 | 56,1 | 72,7 |
| Hamburg | LTN | 314 | 227 964 | 41 317 | 30 | - | - | 73,1 | 84,6 |
| Hamburg | MAN | 824 | 667 440 | 68 166 | 55 | - | - | 62,7 | 72,3 |
| Hamburg | Zypern | 43 | 120 300 | 4 022 | 11 | - | - | 48,7 | 63,7 |
| Hamburg | Üb.Europa (nicht EU) | 9 462 | 13 248 833 | 1 141 923 | 1 788 | 2 478 | 3 716 | 66,3 | 77,4 |
| Hamburg | Albanien | 2 | 3 078 | 319 | 0 | - | - | 76,0 | 84,4 |
| Hamburg | Island | 124 | 268 708 | 15 865 | 34 | 3 | 6 | 58,4 | 77,2 |
| Hamburg | KEF | 124 | 268 708 | 15 865 | 34 | 3 | 6 | 58,4 | 77,2 |
| Hamburg | Kosovo | 57 | 84 018 | 7 474 | 11 | - | - | 72,2 | 89,0 |
| Hamburg | PRN | 57 | 84 018 | 7 474 | 11 | - | - | 72,2 | 89,0 |
| Hamburg | Mazedonien | 5 | 8 135 | 666 | 1 | - | - | 59,5 | 69,0 |
| Hamburg | Moldavien | 2 | 3 188 | 6 | 0 | - | - | 16,2 | 22,2 |
| Hamburg | Montenegro | 2 | 2 826 | 4 | 0 | - | - | 5,4 | 11,1 |
| Hamburg | Norwegen | 957 | 669 209 | 67 725 | 47 | 19 | 13 | 52,0 | 60,9 |
| Hamburg | OSL | 949 | 662 402 | 67 697 | 47 | 19 | 13 | 52,1 | 60,9 |
| Hamburg | Russland/Europa | 858 | 1 393 985 | 90 974 | 150 | 275 | 475 | 56,9 | 74,8 |
| Hamburg | LED | 330 | 464 640 | 28 842 | 41 | 29 | 41 | 49,6 | 69,1 |
| Hamburg | SVO | 511 | 901 915 | 62 071 | 110 | 246 | 434 | 61,1 | 77,9 |
| Hamburg | Schweiz | 4 016 | 2 905 191 | 438 143 | 312 | 861 | 597 | 65,7 | 75,3 |
| Hamburg | BRN | 317 | 243 139 | 5 779 | 4 | - | - | 42,9 | 57,2 |
| Hamburg | BSL | 887 | 615 578 | 116 626 | 81 | 0 | 0 | 75,9 | 87,5 |
| Hamburg | GVA | 553 | 480 004 | 47 447 | 41 | - | - | 48,6 | 58,8 |
| Hamburg | ZRH | 2 240 | 1 552 320 | 268 250 | 186 | 861 | 597 | 66,7 | 74,9 |
| Hamburg | Türkei | 3 434 | 7 902 890 | 520 731 | 1 231 | 1 320 | 2 624 | 71,7 | 82,6 |
| Hamburg | ADB | 243 | 522 207 | 33 188 | 71 | 4 | 8 | 68,9 | 77,4 |
| Hamburg | AYT | 1 271 | 3 524 483 | 235 869 | 654 | 6 | 15 | 80,8 | 90,1 |
| Hamburg | DLM | 54 | 128 250 | 8 373 | 20 | - | - | 78,4 | 84,5 |
| Hamburg | ESB | 50 | 114 400 | 5 725 | 13 | 1 | 2 | 60,5 | 76,2 |
| Hamburg | IST | 1 421 | 2 822 106 | 189 562 | 376 | 1 232 | 2 447 | 66,7 | 79,7 |
| Hamburg | SAW | 375 | 738 000 | 45 774 | 90 | 77 | 152 | 59,5 | 67,9 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|------------------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|--------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Hamburg | Ukraine | 5 | 7 605 | 16 | 0 | - | - | 17,8 | 20,8 |
| Hamburg | Afrika | 578 | 1 802 017 | 84 412 | 273 | 691 | 2 165 | 67,0 | 82,1 |
| Hamburg | Ägypten | 305 | 1 081 088 | 54 383 | 193 | 688 | 2 156 | 73,7 | 90,9 |
| Hamburg | HRG | 244 | 860 832 | 48 001 | 169 | 0 | 1 | 78,4 | 91,2 |
| Hamburg | Burkina Faso | 2 | 9 092 | 7 | 0 | - | - | 14,3 | 14,9 |
| Hamburg | Kap Verde | 23 | 116 173 | 3 126 | 16 | 0 | 1 | 68,2 | 71,9 |
| Hamburg | Marokko | 113 | 320 494 | 11 246 | 32 | 2 | 6 | 51,1 | 64,1 |
| Hamburg | RAK | 112 | 318 080 | 11 242 | 32 | 2 | 6 | 51,1 | 64,1 |
| Hamburg | Tunesien | 135 | 275 170 | 15 650 | 32 | 0 | 0 | 59,1 | 74,3 |
| Hamburg | NBE | 88 | 171 864 | 10 768 | 21 | - | - | 62,0 | 76,1 |
| Hamburg | Amerika | 356 | 2 266 671 | 54 398 | 354 | 314 | 1 874 | 58,9 | 82,8 |
| Hamburg | Dominik. Republik | 29 | 224 692 | 7 702 | 60 | 34 | 264 | 79,0 | 92,0 |
| Hamburg | Grönland | 5 | 17 390 | 846 | 3 | 39 | 137 | 62,0 | 60,9 |
| Hamburg | Honduras | 2 | 18 432 | 2 | 0 | - | - | 9,1 | 9,1 |
| Hamburg | Kanada | 1 | 4 364 | 5 | 0 | - | - | 20,0 | 26,3 |
| Hamburg | Mexiko | 15 | 128 460 | 4 179 | 36 | - | - | 83,4 | 96,1 |
| Hamburg | Niederl. Antillen | 1 | 7 293 | 6 | 0 | - | - | 24,0 | 31,6 |
| Hamburg | USA | 302 | 1 857 837 | 41 649 | 256 | 240 | 1 473 | 54,8 | 80,9 |
| Hamburg | USA-1 (Nord-Ost) | 300 | 1 841 100 | 41 644 | 256 | 240 | 1 473 | 54,8 | 80,9 |
| Hamburg | EWB | 300 | 1 841 100 | 41 644 | 256 | 240 | 1 473 | 54,8 | 80,9 |
| Hamburg | USA-2 (Süd-Ost) | 1 | 7 651 | 3 | 0 | - | - | 15,0 | 15,8 |
| Hamburg | USA-6 (Süd-West) | 1 | 9 086 | 2 | 0 | - | - | 8,0 | 10,5 |
| Hamburg | Venezuela | 1 | 8 203 | 9 | 0 | - | - | 36,0 | 47,4 |
| Hamburg | Asien | 970 | 4 429 980 | 240 515 | 1 148 | 10 305 | 50 463 | 66,6 | 78,7 |
| Hamburg | Aserbaidshan | 1 | 3 312 | 40 | 0 | - | - | 20,0 | 21,5 |
| Hamburg | Georgien | 1 | 2 887 | 32 | 0 | - | - | 16,4 | 26,7 |
| Hamburg | Irak | 1 | 3 257 | 3 | 0 | - | - | 15,8 | 15,8 |
| Hamburg | Iran | 123 | 481 610 | 15 391 | 59 | 110 | 412 | 38,0 | 65,9 |
| Hamburg | IKA | 85 | 320 110 | 12 882 | 49 | 110 | 412 | 39,1 | 72,9 |
| Hamburg | Israel | 80 | 249 040 | 6 222 | 19 | - | - | 39,9 | 51,8 |
| Hamburg | TLV | 80 | 249 040 | 6 222 | 19 | - | - | 39,9 | 51,8 |
| Hamburg | Kasachstan | 2 | 8 144 | 5 | 0 | - | - | 13,2 | 13,2 |
| Hamburg | Libanon | 26 | 65 468 | 2 553 | 6 | - | - | 52,3 | 66,5 |
| Hamburg | Russland/Fernost | 1 | 5 835 | 39 | 0 | - | - | 20,0 | 23,4 |
| Hamburg | Saudi-Arabien | 1 | 4 400 | 4 | 0 | - | - | 21,1 | 50,0 |
| Hamburg | Usbekistan | 4 | 18 077 | 42 | 0 | 147 | 664 | 77,0 | 35,0 |
| Hamburg | Ver. Arab. Emirate | 730 | 3 587 950 | 216 184 | 1 063 | 10 048 | 49 386 | 70,5 | 81,4 |
| Hamburg | DXB | 730 | 3 587 950 | 216 184 | 1 063 | 10 048 | 49 386 | 70,5 | 81,4 |
| Hannover | Ausland insgesamt | 20 539 | 28 522 978 | 2 177 892 | 3 890 | 4 540 | 6 769 | 68,0 | 78,8 |
| Hannover | Europa | 19 772 | 25 851 889 | 2 059 229 | 3 489 | 3 982 | 2 238 | 67,5 | 78,4 |
| Hannover | Europäische Union (EU) | 14 557 | 16 529 558 | 1 397 595 | 2 145 | 3 536 | 1 513 | 67,0 | 77,5 |
| Hannover | Belgien | 1 007 | 391 323 | 32 506 | 13 | 2 496 | 894 | 50,7 | 59,3 |
| Hannover | BRU | 734 | 292 132 | 32 236 | 13 | 0 | 0 | 48,7 | 59,2 |
| Hannover | LGG | 256 | 91 648 | - | - | 2 496 | 894 | 53,3 | - |
| Hannover | Bulgarien | 216 | 368 224 | 34 726 | 59 | 6 | 8 | 75,1 | 87,2 |
| Hannover | BOJ | 99 | 170 775 | 16 125 | 28 | - | - | 74,4 | 86,6 |
| Hannover | VAR | 115 | 194 465 | 18 601 | 31 | 0 | 1 | 76,1 | 87,7 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|----------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Hannover | Dänemark | 1 146 | 454 967 | 38 029 | 15 | 366 | 134 | 40,6 | 54,3 |
| Hannover | BLL | 93 | 33 945 | 13 | 0 | 365 | 133 | 22,4 | 56,5 |
| Hannover | CPH | 1 048 | 419 200 | 37 978 | 15 | 1 | 0 | 44,1 | 54,3 |
| Hannover | Estland | 1 | 1 025 | 1 | 0 | - | - | 6,7 | 12,5 |
| Hannover | Finnland | 28 | 51 593 | 2 100 | 4 | - | - | 39,6 | 42,9 |
| Hannover | Frankreich | 1 515 | 964 741 | 77 339 | 49 | 418 | 264 | 62,5 | 75,5 |
| Hannover | CDG | 1 471 | 931 143 | 76 763 | 49 | 416 | 264 | 62,8 | 75,8 |
| Hannover | Griechenland | 762 | 1 646 147 | 124 516 | 271 | - | - | 81,3 | 88,3 |
| Hannover | CFU | 52 | 86 788 | 8 735 | 15 | - | - | 83,9 | 88,9 |
| Hannover | HER | 307 | 695 048 | 51 412 | 116 | - | - | 83,1 | 89,4 |
| Hannover | KGS | 119 | 262 871 | 20 974 | 46 | - | - | 81,9 | 88,7 |
| Hannover | RHO | 161 | 369 817 | 28 605 | 66 | - | - | 85,2 | 91,8 |
| Hannover | SKG | 77 | 131 978 | 8 664 | 15 | - | - | 60,4 | 73,2 |
| Hannover | Irland | 5 | 5 355 | 12 | 0 | - | - | 23,1 | 25,0 |
| Hannover | Italien | 340 | 432 208 | 36 380 | 49 | 3 | 3 | 70,9 | 77,6 |
| Hannover | CTA | 64 | 110 080 | 8 131 | 14 | - | - | 85,1 | 87,1 |
| Hannover | FCO | 96 | 115 680 | 12 338 | 15 | - | - | 82,2 | 85,3 |
| Hannover | MXP | 52 | 40 508 | 3 064 | 2 | 2 | 1 | 39,4 | 43,5 |
| Hannover | NAP | 65 | 86 775 | 8 255 | 11 | - | - | 64,3 | 79,2 |
| Hannover | Kroatien | 182 | 198 500 | 20 528 | 23 | - | - | 73,4 | 77,0 |
| Hannover | SPU | 95 | 105 260 | 10 602 | 12 | - | - | 74,8 | 76,3 |
| Hannover | Luxemburg | 9 | 3 600 | 114 | 0 | - | - | 26,6 | 55,9 |
| Hannover | Malta | 28 | 52 752 | 5 052 | 10 | - | - | 94,6 | 98,8 |
| Hannover | Niederlande | 1 402 | 468 270 | 85 528 | 29 | 4 | 1 | 66,6 | 76,5 |
| Hannover | AMS | 1 374 | 458 916 | 85 411 | 29 | 4 | 1 | 66,7 | 76,6 |
| Hannover | Österreich | 1 528 | 1 048 108 | 141 011 | 97 | 1 | 0 | 57,9 | 63,4 |
| Hannover | VIE | 1 471 | 1 012 048 | 139 516 | 96 | 0 | 0 | 57,9 | 63,5 |
| Hannover | Polen | 53 | 37 198 | 118 | 0 | 175 | 121 | 21,2 | 49,0 |
| Hannover | Portugal | 328 | 749 285 | 43 855 | 103 | 13 | 27 | 68,0 | 82,8 |
| Hannover | FAO | 73 | 164 177 | 12 806 | 29 | 0 | 1 | 85,9 | 92,8 |
| Hannover | FNC | 52 | 158 808 | 9 340 | 29 | 0 | 0 | 91,4 | 95,0 |
| Hannover | LIS | 202 | 424 200 | 21 702 | 46 | 12 | 25 | 55,2 | 74,0 |
| Hannover | Rumänien | 6 | 8 879 | 6 | 0 | 4 | 7 | 31,4 | 18,2 |
| Hannover | Schweden | 123 | 107 561 | 3 441 | 5 | 0 | 0 | 52,5 | 59,5 |
| Hannover | KLR | 79 | 50 165 | 230 | 0 | - | - | 33,8 | 41,1 |
| Hannover | Slowakei | 3 | 2 187 | 161 | 0 | 1 | 1 | 73,9 | 95,8 |
| Hannover | Slowenien | 13 | 10 088 | 77 | 0 | 6 | 5 | 43,7 | 51,7 |
| Hannover | Spanien | 3 447 | 7 680 912 | 559 738 | 1 276 | 13 | 28 | 81,4 | 88,8 |
| Hannover | ACE | 174 | 563 760 | 28 411 | 92 | 0 | 1 | 75,0 | 85,6 |
| Hannover | BCN | 380 | 519 840 | 49 029 | 67 | - | - | 70,8 | 78,7 |
| Hannover | FUE | 420 | 1 386 000 | 75 379 | 249 | 1 | 2 | 85,3 | 91,9 |
| Hannover | IBZ | 51 | 83 691 | 8 244 | 14 | - | - | 81,0 | 87,8 |
| Hannover | LPA | 431 | 1 475 744 | 76 432 | 262 | 2 | 8 | 85,1 | 93,9 |
| Hannover | MAD | 116 | 193 720 | 11 529 | 19 | 5 | 8 | 49,0 | 58,5 |
| Hannover | PMI | 1 449 | 2 218 419 | 240 672 | 368 | 2 | 2 | 84,8 | 91,1 |
| Hannover | TFS | 272 | 929 968 | 45 800 | 157 | 1 | 2 | 83,0 | 91,4 |
| Hannover | XRY | 78 | 166 686 | 13 233 | 28 | - | - | 85,9 | 89,8 |
| Hannover | Tschechien | 13 | 6 397 | 205 | 0 | 7 | 4 | 42,0 | 75,1 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|----------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Hannover | Ungarn | 20 | 17 391 | 318 | 0 | - | - | 57,8 | 63,5 |
| Hannover | Ver. Königreich | 2 379 | 1 814 661 | 191 832 | 143 | 24 | 17 | 53,5 | 66,9 |
| Hannover | BHX | 518 | 468 790 | 28 223 | 26 | 1 | 1 | 43,4 | 56,6 |
| Hannover | LHR | 1 039 | 731 456 | 100 062 | 70 | 22 | 16 | 52,6 | 70,3 |
| Hannover | MAN | 370 | 298 220 | 23 142 | 19 | - | - | 62,2 | 69,1 |
| Hannover | STN | 383 | 261 589 | 38 430 | 26 | 0 | 0 | 64,6 | 67,2 |
| Hannover | Zypern | 3 | 8 186 | 2 | 0 | - | - | 6,3 | 6,9 |
| Hannover | Üb.Europa (nicht EU) | 5 215 | 9 322 331 | 661 634 | 1 343 | 447 | 725 | 68,7 | 80,3 |
| Hannover | Bosnien u. Herzegow | 1 | 1 161 | 3 | 0 | - | - | 30,0 | 37,5 |
| Hannover | Island | 1 | 2 246 | 59 | 0 | - | - | 51,3 | 59,0 |
| Hannover | Kosovo | 77 | 106 876 | 9 799 | 14 | - | - | 80,1 | 84,2 |
| Hannover | PRN | 77 | 106 876 | 9 799 | 14 | - | - | 80,1 | 84,2 |
| Hannover | Montenegro | 8 | 10 464 | 515 | 1 | - | - | 54,7 | 58,1 |
| Hannover | Norwegen | 5 | 3 749 | 267 | 0 | - | - | 67,1 | 82,9 |
| Hannover | Russland/Europa | 378 | 692 533 | 45 314 | 83 | 58 | 107 | 61,3 | 77,9 |
| Hannover | SVO | 366 | 670 146 | 45 191 | 83 | 58 | 107 | 61,5 | 78,1 |
| Hannover | Schweiz | 1 397 | 787 342 | 113 232 | 64 | 98 | 55 | 59,8 | 72,1 |
| Hannover | ZRH | 1 380 | 775 560 | 112 838 | 63 | 97 | 54 | 59,8 | 72,1 |
| Hannover | Türkei | 3 215 | 7 556 571 | 484 774 | 1 173 | 289 | 561 | 72,1 | 83,0 |
| Hannover | ADA | 59 | 155 229 | 9 070 | 24 | 0 | 0 | 74,0 | 81,9 |
| Hannover | ADB | 265 | 549 610 | 35 538 | 74 | 3 | 7 | 70,6 | 75,7 |
| Hannover | AYT | 1 441 | 3 928 166 | 259 268 | 707 | 3 | 9 | 80,9 | 90,2 |
| Hannover | BJV | 53 | 116 759 | 8 382 | 18 | - | - | 75,5 | 85,2 |
| Hannover | DLM | 89 | 204 789 | 14 635 | 34 | - | - | 79,3 | 85,4 |
| Hannover | ESB | 61 | 136 640 | 8 254 | 18 | 0 | 1 | 68,7 | 75,9 |
| Hannover | IST | 1 050 | 2 024 400 | 125 092 | 241 | 280 | 540 | 59,6 | 75,0 |
| Hannover | SAW | 105 | 200 235 | 11 047 | 21 | 1 | 2 | 62,2 | 67,2 |
| Hannover | Ukraine | 3 | 4 209 | 2 | 0 | - | - | 6,7 | 7,4 |
| Hannover | Weißrussland | 130 | 157 180 | 7 669 | 9 | 1 | 2 | 54,8 | 63,2 |
| Hannover | MSQ | 124 | 148 552 | 7 011 | 8 | 1 | 2 | 53,5 | 62,2 |
| Hannover | Afrika | 651 | 2 160 443 | 105 991 | 345 | 508 | 4 278 | 78,7 | 88,1 |
| Hannover | Ägypten | 466 | 1 612 945 | 80 066 | 277 | 1 | 4 | 80,4 | 89,5 |
| Hannover | HRG | 411 | 1 417 539 | 70 499 | 243 | 1 | 4 | 80,1 | 89,0 |
| Hannover | Kap Verde | 27 | 133 596 | 3 970 | 20 | 0 | 1 | 74,8 | 77,9 |
| Hannover | Kenia | 2 | 13 072 | 306 | 2 | - | - | 35,2 | 47,1 |
| Hannover | Marokko | 34 | 98 533 | 5 632 | 16 | 42 | 102 | 84,7 | 90,3 |
| Hannover | Südafrika | 10 | 89 898 | 12 | 0 | 464 | 4 170 | 70,2 | 35,3 |
| Hannover | Tunesien | 112 | 212 399 | 16 005 | 30 | - | - | 73,9 | 85,1 |
| Hannover | NBE | 78 | 142 350 | 11 831 | 22 | - | - | 76,2 | 87,3 |
| Hannover | Amerika | 5 | 34 752 | 450 | 3 | - | - | 60,4 | 71,1 |
| Hannover | Kanada | 2 | 14 700 | 437 | 3 | - | - | 62,4 | 73,4 |
| Hannover | USA | 3 | 20 052 | 13 | 0 | - | - | 28,9 | 34,2 |
| Hannover | USA-1 (Nord-Ost) | 1 | 6 170 | 2 | 0 | - | - | 13,3 | 14,3 |
| Hannover | USA-3 (Mitte nördl.) | 2 | 13 882 | 11 | 0 | - | - | 36,7 | 45,8 |
| Hannover | Asien | 111 | 475 894 | 12 222 | 52 | 50 | 254 | 62,4 | 71,5 |
| Hannover | Aserbaidshan | 1 | 3 313 | - | - | - | - | - | - |
| Hannover | China(einschl.Hongk | 1 | 7 597 | 3 | 0 | - | - | 60,0 | 60,0 |
| Hannover | Iran | 1 | 3 742 | 4 | 0 | - | - | 8,9 | 44,4 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|-------------------------------------------|------------------------|--------|-----------|---------------------------------|--------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von Startflughafen | nach Landeflughafen | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm Mill. | Tonnen | tkm 1000 | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Hannover | Israel | 1 | 3 047 | 2 | 0 | - | - | 15,4 | 15,4 |
| Hannover | Jordanien | 1 | 3 110 | 4 | 0 | - | - | 33,3 | 33,3 |
| Hannover | Kasachstan | 19 | 67 790 | 1 949 | 7 | 2 | 8 | 52,0 | 71,5 |
| Hannover | Kuwait | 1 | 4 052 | - | - | - | - | - | - |
| Hannover | Libanon | 1 | 2 426 | - | - | - | - | - | - |
| Hannover | Oman | 1 | 5 185 | - | - | 44 | 227 | 54,7 | - |
| Hannover | Russland/Fernost | 49 | 207 010 | 6 822 | 29 | 4 | 19 | 68,4 | 75,3 |
| Hannover | Saudi-Arabien | 3 | 13 053 | 14 | 0 | - | - | 31,1 | 33,3 |
| Hannover | Usbekistan | 1 | 4 563 | 2 | 0 | - | - | 16,7 | 16,7 |
| Hannover | Ver. Arab. Emirate | 31 | 151 006 | 3 422 | 17 | - | - | 61,1 | 65,8 |
| Karlsruhe/Baden-B. Ausland insgesamt | | 3 736 | 6 284 773 | 433 750 | 634 | 570 | 603 | 66,9 | 84,6 |
| Karlsruhe/Baden-B. Europa | | 3 455 | 4 608 308 | 423 019 | 601 | 570 | 603 | 67,4 | 85,2 |
| Karlsruhe/Baden-B. Europäische Union (EU) | | 2 873 | 3 418 747 | 370 858 | 474 | 569 | 603 | 69,2 | 86,4 |
| Karlsruhe/Baden-B. Belgien | | 18 | 6 716 | 13 | 0 | - | - | 5,0 | 13,7 |
| Karlsruhe/Baden-B. Bulgarien | | 1 | 1 638 | 5 | 0 | - | - | 33,3 | 50,0 |
| Karlsruhe/Baden-B. Finnland | | 1 | 1 973 | 9 | 0 | - | - | 60,0 | 100,0 |
| Karlsruhe/Baden-B. Frankreich | | 104 | 52 493 | 347 | 0 | - | - | 15,8 | 37,6 |
| Karlsruhe/Baden-B. Gibraltar | | 3 | 5 340 | 14 | 0 | - | - | 26,9 | 46,7 |
| Karlsruhe/Baden-B. Griechenland | | 148 | 265 819 | 22 531 | 41 | 0 | 0 | 71,3 | 86,7 |
| Karlsruhe/Baden-B. SKG | | 76 | 117 952 | 11 820 | 18 | 0 | 0 | 69,3 | 84,4 |
| Karlsruhe/Baden-B. Irland | | 3 | 3 469 | 18 | 0 | - | - | 22,8 | 50,0 |
| Karlsruhe/Baden-B. Italien | | 458 | 456 439 | 67 367 | 70 | 2 | 1 | 67,2 | 85,3 |
| Karlsruhe/Baden-B. BRI | | 137 | 149 330 | 21 654 | 24 | - | - | 69,3 | 84,2 |
| Karlsruhe/Baden-B. CAG | | 65 | 69 095 | 10 550 | 11 | - | - | 71,0 | 85,9 |
| Karlsruhe/Baden-B. CIA | | 137 | 116 861 | 21 453 | 18 | 2 | 1 | 69,0 | 84,6 |
| Karlsruhe/Baden-B. TPS | | 74 | 93 314 | 12 600 | 16 | - | - | 74,8 | 90,1 |
| Karlsruhe/Baden-B. Kroatien | | 100 | 75 604 | 14 590 | 11 | - | - | 69,1 | 83,5 |
| Karlsruhe/Baden-B. ZAD | | 93 | 70 122 | 14 553 | 11 | - | - | 69,6 | 83,7 |
| Karlsruhe/Baden-B. Lettland | | 3 | 4 209 | 9 | 0 | - | - | 8,4 | 25,0 |
| Karlsruhe/Baden-B. Litauen | | 1 | 1 347 | 2 | 0 | - | - | 10,0 | 15,4 |
| Karlsruhe/Baden-B. Luxemburg | | 4 | 660 | 6 | 0 | - | - | 10,0 | 14,6 |
| Karlsruhe/Baden-B. Malta | | 2 | 3 056 | 72 | 0 | - | - | 45,6 | 75,0 |
| Karlsruhe/Baden-B. Niederlande | | 24 | 8 930 | 109 | 0 | - | - | 27,9 | 64,9 |
| Karlsruhe/Baden-B. Österreich | | 44 | 22 437 | 93 | 0 | - | - | 11,1 | 28,3 |
| Karlsruhe/Baden-B. Polen | | 14 | 12 939 | 37 | 0 | - | - | 16,9 | 27,4 |
| Karlsruhe/Baden-B. Portugal | | 120 | 201 390 | 18 792 | 30 | - | - | 69,9 | 85,9 |
| Karlsruhe/Baden-B. OPO | | 107 | 166 706 | 17 757 | 28 | - | - | 71,9 | 87,8 |
| Karlsruhe/Baden-B. Rumänien | | 3 | 4 143 | 2 | 0 | - | - | 3,6 | 6,5 |
| Karlsruhe/Baden-B. Schweden | | 200 | 214 770 | 1 | 0 | 544 | 585 | 54,8 | 4,2 |
| Karlsruhe/Baden-B. JKG | | 199 | 213 726 | - | - | 544 | 585 | 54,9 | - |
| Karlsruhe/Baden-B. Slowakei | | 2 | 1 355 | 1 | 0 | - | - | 3,3 | 7,1 |
| Karlsruhe/Baden-B. Slowenien | | 4 | 2 232 | 83 | 0 | - | - | 33,3 | 51,9 |
| Karlsruhe/Baden-B. Spanien | | 1 221 | 1 800 989 | 194 562 | 287 | 3 | 3 | 71,7 | 88,9 |
| Karlsruhe/Baden-B. AGP | | 102 | 172 278 | 16 659 | 28 | 0 | 0 | 74,4 | 90,2 |
| Karlsruhe/Baden-B. ALC | | 138 | 187 404 | 23 396 | 32 | 0 | 0 | 75,5 | 91,6 |
| Karlsruhe/Baden-B. GRO | | 179 | 155 909 | 28 998 | 25 | - | - | 72,2 | 87,6 |
| Karlsruhe/Baden-B. LPA | | 87 | 266 829 | 14 068 | 43 | - | - | 74,9 | 91,4 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|--------------------|------------------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Karlsruhe/Baden-B. | PMI | 582 | 646 602 | 92 674 | 103 | - | - | 69,6 | 88,0 |
| Karlsruhe/Baden-B. | TFS | 67 | 205 757 | 10 579 | 32 | - | - | 73,7 | 89,8 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Tschechien | 11 | 5 570 | 29 | 0 | - | - | 18,6 | 34,5 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Ungarn | 10 | 8 410 | 118 | 0 | - | - | 27,1 | 45,4 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Ver. Königreich | 371 | 249 013 | 52 044 | 34 | 21 | 14 | 67,4 | 81,8 |
| Karlsruhe/Baden-B. | STN | 335 | 221 100 | 51 669 | 34 | 21 | 14 | 67,8 | 82,1 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Zypern | 3 | 7 806 | 4 | 0 | - | - | 2,5 | 10,0 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Üb.Europa (nicht EU) | 582 | 1 189 561 | 52 161 | 127 | 0 | 0 | 56,9 | 77,9 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Albanien | 2 | 2 450 | 140 | 0 | - | - | 53,4 | 64,8 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Färöer | 1 | 1 757 | 144 | 0 | - | - | 72,0 | 100,0 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Kosovo | 14 | 17 052 | 982 | 1 | - | - | 44,3 | 60,0 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Norwegen | 5 | 6 660 | 8 | 0 | - | - | 14,0 | 23,5 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Russland/Europa | 70 | 149 872 | 229 | 0 | - | - | 10,2 | 26,5 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Schweiz | 62 | 14 517 | 771 | 0 | - | - | 32,4 | 52,1 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Serbien | 13 | 13 377 | 867 | 1 | - | - | 43,1 | 59,8 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Türkei | 380 | 924 767 | 48 902 | 124 | - | - | 60,5 | 80,5 |
| Karlsruhe/Baden-B. | AYT | 263 | 700 632 | 39 811 | 106 | - | - | 68,0 | 85,9 |
| Karlsruhe/Baden-B. | IST | 100 | 184 100 | 7 850 | 14 | - | - | 39,1 | 61,9 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Ukraine | 30 | 51 597 | 78 | 0 | - | - | 6,6 | 26,1 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Weißrussland | 5 | 7 512 | 40 | 0 | 0 | 0 | 21,6 | 45,5 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Afrika | 70 | 205 911 | 8 587 | 27 | - | - | 64,2 | 79,6 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Ägypten | 47 | 153 267 | 7 212 | 24 | - | - | 72,4 | 87,8 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Algerien | 2 | 2 802 | 6 | 0 | - | - | 23,1 | 37,5 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Marokko | 18 | 45 144 | 1 363 | 3 | - | - | 40,7 | 53,8 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Tunesien | 3 | 4 698 | 6 | 0 | - | - | 15,8 | 26,1 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Amerika | 164 | 1 313 092 | 35 | 0 | - | - | 6,7 | 16,3 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Kanada | 5 | 29 948 | 12 | 0 | - | - | 10,1 | 17,6 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Kuba | 153 | 1 245 726 | 1 | 0 | - | - | 0,4 | 1,6 |
| Karlsruhe/Baden-B. | *CU | 153 | 1 245 726 | 1 | 0 | - | - | 0,4 | 1,6 |
| Karlsruhe/Baden-B. | USA | 6 | 37 418 | 22 | 0 | - | - | 15,3 | 26,2 |
| Karlsruhe/Baden-B. | USA-1 (Nord-Ost) | 4 | 22 452 | 15 | 0 | - | - | 16,0 | 30,6 |
| Karlsruhe/Baden-B. | USA-2 (Süd-Ost) | 2 | 14 966 | 7 | 0 | - | - | 14,0 | 20,0 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Asien | 47 | 157 462 | 2 109 | 6 | - | - | 29,5 | 40,1 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Armenien | 1 | 3 004 | 3 | 0 | - | - | 3,8 | 15,8 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Aserbaidschan | 2 | 6 800 | 6 | 0 | - | - | 15,8 | 18,2 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Georgien | 1 | 2 950 | - | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe/Baden-B. | Israel | 34 | 98 940 | 2 068 | 6 | - | - | 30,5 | 40,7 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Kasachstan | 1 | 4 425 | 7 | 0 | - | - | 10,0 | 77,8 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Pakistan | 1 | 5 756 | 1 | 0 | - | - | 5,3 | 5,3 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Russland/Fernost | 3 | 17 388 | 10 | 0 | - | - | 15,6 | 27,0 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Saudi-Arabien | 2 | 8 491 | 6 | 0 | - | - | 12,2 | 20,0 |
| Karlsruhe/Baden-B. | Ver. Arab. Emirate | 2 | 9 708 | 8 | 0 | - | - | 16,0 | 32,0 |
| Köln/Bonn | Ausland insgesamt | 41 062 | 65 475 626 | 3 638 362 | 5 726 | 373 964 | 1 110 904 | 78,5 | 78,8 |
| Köln/Bonn | Europa | 37 521 | 45 415 996 | 3 469 469 | 5 089 | 245 897 | 215 160 | 76,3 | 78,6 |
| Köln/Bonn | Europäische Union (EU) | 28 983 | 30 540 627 | 2 567 790 | 3 230 | 221 714 | 171 167 | 76,7 | 79,0 |
| Köln/Bonn | Belgien | 35 | 5 899 | 258 | 0 | 117 | 15 | 43,9 | 33,3 |
| Köln/Bonn | Bulgarien | 364 | 584 782 | 23 010 | 39 | 2 873 | 4 396 | 59,6 | 83,4 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|----------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|--------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Köln/Bonn | SOF | 253 | 387 090 | 6 740 | 10 | 2 873 | 4 396 | 52,4 | 79,8 |
| Köln/Bonn | VAR | 71 | 125 812 | 10 511 | 19 | - | - | 85,3 | 85,3 |
| Köln/Bonn | Dänemark | 365 | 230 533 | 18 249 | 12 | 1 601 | 1 016 | 55,5 | 79,7 |
| Köln/Bonn | CPH | 318 | 204 156 | 18 009 | 12 | 1 461 | 938 | 55,6 | 79,8 |
| Köln/Bonn | Estland | 1 | 1 229 | 6 | 0 | - | - | 75,0 | 75,0 |
| Köln/Bonn | Finnland | 8 | 12 888 | 13 | 0 | 112 | 177 | 82,3 | 68,4 |
| Köln/Bonn | Frankreich | 2 235 | 1 255 065 | 38 499 | 32 | 58 540 | 28 131 | 72,7 | 69,7 |
| Köln/Bonn | CDG | 1 031 | 402 090 | 81 | 0 | 42 027 | 16 391 | 76,8 | 72,3 |
| Köln/Bonn | LYS | 472 | 278 952 | 1 175 | 1 | 8 418 | 4 975 | 64,4 | 29,8 |
| Köln/Bonn | MRS | 257 | 215 623 | - | - | 7 902 | 6 630 | 63,8 | - |
| Köln/Bonn | NCE | 264 | 211 464 | 24 967 | 20 | - | - | 68,0 | 68,0 |
| Köln/Bonn | Griechenland | 1 070 | 2 135 015 | 121 968 | 246 | 3 265 | 6 348 | 82,0 | 85,3 |
| Köln/Bonn | ATH | 247 | 480 168 | 4 528 | 9 | 3 265 | 6 347 | 72,9 | 80,3 |
| Köln/Bonn | CFU | 70 | 115 290 | 9 579 | 16 | - | - | 83,9 | 83,9 |
| Köln/Bonn | HER | 162 | 364 824 | 25 050 | 56 | - | - | 90,1 | 90,1 |
| Köln/Bonn | KGS | 119 | 264 656 | 17 597 | 39 | 0 | 1 | 83,1 | 83,4 |
| Köln/Bonn | KVA | 68 | 118 252 | 9 991 | 17 | - | - | 86,6 | 86,6 |
| Köln/Bonn | RHO | 118 | 273 406 | 17 628 | 41 | - | - | 87,7 | 87,7 |
| Köln/Bonn | SKG | 227 | 393 618 | 30 559 | 53 | 0 | 0 | 82,3 | 82,5 |
| Köln/Bonn | Irland | 811 | 776 752 | 77 425 | 74 | 7 348 | 7 026 | 69,1 | 80,6 |
| Köln/Bonn | DUB | 804 | 768 624 | 77 407 | 74 | 7 342 | 7 018 | 69,4 | 80,6 |
| Köln/Bonn | Italien | 3 822 | 3 304 765 | 337 530 | 329 | 23 265 | 15 235 | 70,9 | 75,2 |
| Köln/Bonn | BGY | 783 | 475 281 | 18 903 | 11 | 13 797 | 8 375 | 57,4 | 75,8 |
| Köln/Bonn | BLQ | 308 | 236 852 | 28 305 | 22 | 129 | 100 | 61,3 | 63,1 |
| Köln/Bonn | BRI | 93 | 121 923 | 11 003 | 14 | 0 | 0 | 80,2 | 80,5 |
| Köln/Bonn | CIA | 463 | 505 133 | 71 001 | 77 | 345 | 376 | 84,8 | 85,5 |
| Köln/Bonn | CTA | 134 | 216 544 | 17 273 | 28 | 0 | 0 | 81,8 | 81,8 |
| Köln/Bonn | FCO | 258 | 279 672 | 30 911 | 34 | 2 | 2 | 77,2 | 77,7 |
| Köln/Bonn | MXP | 548 | 339 212 | 44 033 | 27 | 105 | 65 | 53,8 | 55,8 |
| Köln/Bonn | NAP | 160 | 198 240 | 18 750 | 23 | - | - | 77,9 | 77,9 |
| Köln/Bonn | OLB | 128 | 143 744 | 18 491 | 21 | - | - | 84,7 | 84,8 |
| Köln/Bonn | PMO | 65 | 96 720 | 8 532 | 13 | - | - | 85,1 | 85,1 |
| Köln/Bonn | PSA | 152 | 126 920 | 17 919 | 15 | 0 | 0 | 79,7 | 79,9 |
| Köln/Bonn | VCE | 507 | 359 970 | 30 136 | 21 | 8 873 | 6 300 | 90,6 | 78,8 |
| Köln/Bonn | VRN | 106 | 74 836 | 13 266 | 9 | 0 | 0 | 85,5 | 85,8 |
| Köln/Bonn | Kroatien | 719 | 693 226 | 90 006 | 87 | 0 | 0 | 82,0 | 82,1 |
| Köln/Bonn | DBV | 57 | 71 250 | 6 895 | 9 | - | - | 82,4 | 82,4 |
| Köln/Bonn | PUY | 50 | 44 050 | 6 398 | 6 | - | - | 81,2 | 81,2 |
| Köln/Bonn | RJK | 65 | 53 235 | 8 229 | 7 | 0 | 0 | 83,6 | 84,0 |
| Köln/Bonn | SPU | 221 | 235 807 | 29 884 | 32 | - | - | 85,0 | 85,0 |
| Köln/Bonn | ZAD | 56 | 53 984 | 6 956 | 7 | - | - | 84,3 | 84,3 |
| Köln/Bonn | ZAG | 270 | 234 900 | 31 644 | 28 | - | - | 78,5 | 78,7 |
| Köln/Bonn | Lettland | 152 | 196 840 | 22 830 | 30 | - | - | 80,0 | 80,0 |
| Köln/Bonn | RIX | 152 | 196 840 | 22 830 | 30 | - | - | 80,0 | 80,0 |
| Köln/Bonn | Luxemburg | 5 | 775 | 12 | 0 | 113 | 18 | 98,4 | 38,7 |
| Köln/Bonn | Malta | 261 | 461 448 | 4 907 | 9 | 877 | 1 550 | 56,8 | 96,0 |
| Köln/Bonn | MLA | 261 | 461 448 | 4 907 | 9 | 877 | 1 550 | 56,8 | 96,0 |
| Köln/Bonn | Niederlande | 829 | 189 731 | 42 546 | 10 | - | - | 65,5 | 65,5 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|-----------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|--------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Köln/Bonn | AMS | 818 | 187 322 | 42 492 | 10 | - | - | 65,6 | 65,7 |
| Köln/Bonn | Österreich | 2 405 | 1 720 269 | 197 859 | 141 | 9 946 | 7 420 | 75,1 | 68,9 |
| Köln/Bonn | KLU | 339 | 238 995 | 33 343 | 24 | - | - | 65,8 | 65,8 |
| Köln/Bonn | SZG | 256 | 139 264 | 26 065 | 14 | - | - | 70,6 | 70,6 |
| Köln/Bonn | VIE | 1 764 | 1 315 944 | 138 095 | 103 | 9 946 | 7 420 | 77,3 | 69,4 |
| Köln/Bonn | Polen | 903 | 801 263 | 48 787 | 42 | 13 164 | 12 535 | 85,3 | 81,9 |
| Köln/Bonn | GDN | 142 | 121 694 | 18 228 | 16 | - | - | 82,8 | 82,8 |
| Köln/Bonn | KTW | 410 | 344 400 | 20 533 | 17 | 1 345 | 1 130 | 69,6 | 83,5 |
| Köln/Bonn | WAW | 267 | 257 655 | 23 | 0 | 11 818 | 11 405 | 92,4 | 31,9 |
| Köln/Bonn | WMI | 65 | 61 490 | 9 618 | 9 | - | - | 78,3 | 78,3 |
| Köln/Bonn | Portugal | 900 | 1 704 085 | 95 489 | 192 | 6 695 | 10 839 | 80,1 | 86,5 |
| Köln/Bonn | FAO | 209 | 418 000 | 31 008 | 62 | 0 | 0 | 87,3 | 87,4 |
| Köln/Bonn | FNC | 77 | 216 216 | 12 824 | 36 | - | - | 88,2 | 88,2 |
| Köln/Bonn | LIS | 305 | 564 860 | 45 546 | 84 | 0 | 0 | 86,3 | 86,7 |
| Köln/Bonn | OPO | 303 | 490 557 | 5 948 | 10 | 6 695 | 10 838 | 73,2 | 81,1 |
| Köln/Bonn | Rumänien | 740 | 1 037 301 | 29 531 | 43 | 2 109 | 2 922 | 58,0 | 69,7 |
| Köln/Bonn | CLJ | 93 | 119 877 | 12 093 | 16 | - | - | 72,2 | 72,2 |
| Köln/Bonn | OTP | 384 | 604 800 | 17 416 | 27 | 1 090 | 1 717 | 59,9 | 68,2 |
| Köln/Bonn | TSR | 257 | 304 031 | - | - | 1 019 | 1 205 | 44,0 | - |
| Köln/Bonn | Schweden | 885 | 819 485 | 15 580 | 19 | 22 760 | 18 243 | 84,8 | 70,4 |
| Köln/Bonn | ARN | 402 | 492 450 | 15 413 | 19 | 5 549 | 6 797 | 70,5 | 70,7 |
| Köln/Bonn | MMX | 457 | 303 905 | - | - | 17 205 | 11 442 | 92,7 | - |
| Köln/Bonn | Slowakei | 13 | 10 309 | 27 | 0 | 2 | 2 | 14,5 | 18,4 |
| Köln/Bonn | Slowenien | 260 | 193 960 | 8 | 0 | 1 166 | 870 | 48,4 | 12,3 |
| Köln/Bonn | LJU | 260 | 193 960 | 8 | 0 | 1 166 | 870 | 48,4 | 12,3 |
| Köln/Bonn | Spanien | 6 286 | 10 747 756 | 930 959 | 1 630 | 20 858 | 26 697 | 86,4 | 86,9 |
| Köln/Bonn | ACE | 104 | 310 960 | 15 861 | 47 | 0 | 0 | 80,2 | 80,6 |
| Köln/Bonn | AGP | 426 | 779 154 | 68 751 | 126 | 0 | 0 | 86,4 | 86,6 |
| Köln/Bonn | ALC | 206 | 314 150 | 33 791 | 52 | - | - | 86,8 | 86,8 |
| Köln/Bonn | BCN | 975 | 1 104 675 | 103 316 | 117 | 10 093 | 11 435 | 89,3 | 83,5 |
| Köln/Bonn | FUE | 302 | 921 100 | 51 243 | 156 | 0 | 0 | 90,0 | 90,3 |
| Köln/Bonn | IBZ | 217 | 305 536 | 29 552 | 42 | 0 | 0 | 88,2 | 88,4 |
| Köln/Bonn | LPA | 436 | 1 384 300 | 71 084 | 226 | 8 | 25 | 87,6 | 88,3 |
| Köln/Bonn | MAD | 577 | 819 917 | 50 549 | 72 | 10 516 | 14 943 | 93,5 | 86,7 |
| Köln/Bonn | PMI | 2 414 | 3 147 856 | 420 006 | 548 | 54 | 70 | 83,2 | 88,1 |
| Köln/Bonn | TFS | 440 | 1 394 800 | 69 230 | 219 | 0 | 0 | 84,0 | 84,1 |
| Köln/Bonn | Tschechien | 622 | 318 750 | 37 079 | 19 | 2 116 | 1 079 | 68,1 | 71,4 |
| Köln/Bonn | PRG | 608 | 310 080 | 37 036 | 19 | 2 116 | 1 079 | 68,2 | 71,4 |
| Köln/Bonn | Ungarn | 339 | 323 629 | 36 342 | 35 | 19 | 18 | 70,4 | 72,1 |
| Köln/Bonn | BUD | 329 | 314 853 | 36 334 | 35 | 16 | 16 | 70,6 | 72,2 |
| Köln/Bonn | Ver. Königreich | 4 883 | 2 820 122 | 390 930 | 220 | 44 768 | 26 632 | 75,3 | 72,1 |
| Köln/Bonn | BHX | 101 | 80 396 | 3 756 | 3 | 184 | 146 | 52,3 | 62,9 |
| Köln/Bonn | EDI | 216 | 193 536 | 25 158 | 23 | 95 | 85 | 80,2 | 80,2 |
| Köln/Bonn | EMA | 1 002 | 622 242 | 3 | 0 | 32 844 | 20 396 | 75,4 | 16,7 |
| Köln/Bonn | LGW | 384 | 201 600 | 52 777 | 28 | - | - | 82,3 | 82,3 |
| Köln/Bonn | LHR | 924 | 494 340 | 86 016 | 46 | 0 | 0 | 60,6 | 60,8 |
| Köln/Bonn | MAN | 265 | 185 235 | 28 567 | 20 | 0 | 0 | 73,4 | 73,6 |
| Köln/Bonn | STN | 1 820 | 937 300 | 193 455 | 100 | 11 605 | 5 977 | 80,5 | 75,3 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|----------------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|--------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Köln/Bonn | Zypern | 70 | 194 750 | 7 940 | 22 | - | - | 72,5 | 72,5 |
| Köln/Bonn | LCA | 50 | 138 550 | 5 779 | 16 | - | - | 78,5 | 78,5 |
| Köln/Bonn | Üb.Europa (nicht EU) | 8 538 | 14 875 369 | 901 679 | 1 859 | 24 183 | 43 993 | 74,6 | 77,7 |
| Köln/Bonn | Albanien | 32 | 45 600 | 3 884 | 6 | - | - | 81,9 | 81,9 |
| Köln/Bonn | Bosnien u. Herzegow | 141 | 163 137 | 19 473 | 23 | 0 | 0 | 91,2 | 91,6 |
| Köln/Bonn | SJJ | 141 | 163 137 | 19 473 | 23 | 0 | 0 | 91,2 | 91,6 |
| Köln/Bonn | Island | 46 | 104 282 | 3 998 | 9 | 35 | 80 | 75,7 | 75,9 |
| Köln/Bonn | Kosovo | 12 | 16 800 | 1 633 | 2 | - | - | 81,5 | 81,5 |
| Köln/Bonn | Mazedonien | 125 | 192 750 | 18 873 | 29 | - | - | 84,5 | 84,5 |
| Köln/Bonn | SKP | 125 | 192 750 | 18 873 | 29 | - | - | 84,5 | 84,5 |
| Köln/Bonn | Moldavien | 1 | 1 715 | 2 | 0 | - | - | 22,2 | 22,2 |
| Köln/Bonn | Montenegro | 3 | 3 867 | 10 | 0 | - | - | 23,3 | 23,8 |
| Köln/Bonn | Norwegen | 3 | 3 136 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8,9 | 16,1 |
| Köln/Bonn | Russland/Europa | 335 | 694 005 | 5 952 | 12 | 1 132 | 2 325 | 47,0 | 68,8 |
| Köln/Bonn | VKO | 307 | 630 885 | 4 992 | 10 | 1 131 | 2 324 | 47,0 | 73,4 |
| Köln/Bonn | Schweiz | 2 143 | 881 915 | 119 870 | 47 | 2 121 | 916 | 58,3 | 60,4 |
| Köln/Bonn | BRN | 287 | 126 280 | 4 759 | 2 | 0 | 0 | 49,7 | 50,5 |
| Köln/Bonn | BSL | 278 | 101 470 | 633 | 0 | 1 212 | 442 | 51,1 | 69,7 |
| Köln/Bonn | GVA | 245 | 127 645 | 215 | 0 | 910 | 474 | 47,2 | 32,2 |
| Köln/Bonn | ZRH | 1 287 | 504 504 | 114 147 | 45 | 0 | 0 | 60,9 | 61,0 |
| Köln/Bonn | Serbien | 256 | 304 128 | 3 | 0 | 1 182 | 1 404 | 50,7 | 60,0 |
| Köln/Bonn | BEG | 256 | 304 128 | 3 | 0 | 1 182 | 1 404 | 50,7 | 60,0 |
| Köln/Bonn | Türkei | 5 330 | 12 273 841 | 712 736 | 1 705 | 19 712 | 39 267 | 78,6 | 81,0 |
| Köln/Bonn | ADB | 449 | 943 349 | 66 609 | 140 | 12 | 25 | 78,9 | 82,2 |
| Köln/Bonn | ASR | 57 | 147 345 | 8 531 | 22 | 1 | 2 | 77,3 | 78,7 |
| Köln/Bonn | AYT | 1 729 | 4 855 032 | 306 117 | 860 | 2 | 5 | 89,2 | 89,8 |
| Köln/Bonn | ESB | 183 | 425 475 | 22 995 | 53 | 4 | 10 | 73,2 | 75,0 |
| Köln/Bonn | GZP | 61 | 157 075 | 10 314 | 27 | - | - | 89,5 | 89,5 |
| Köln/Bonn | IST | 1 436 | 2 860 512 | 102 214 | 204 | 19 553 | 38 949 | 72,7 | 67,3 |
| Köln/Bonn | SAW | 1 250 | 2 458 750 | 173 131 | 341 | 110 | 216 | 73,6 | 77,1 |
| Köln/Bonn | Ukraine | 106 | 183 099 | 14 868 | 26 | - | - | 82,7 | 82,7 |
| Köln/Bonn | IEV | 104 | 180 232 | 14 839 | 26 | - | - | 83,4 | 83,4 |
| Köln/Bonn | Weißrussland | 5 | 7 094 | 372 | 1 | - | - | 69,8 | 69,8 |
| Köln/Bonn | Afrika | 1 045 | 2 853 404 | 117 842 | 323 | 7 368 | 23 906 | 79,3 | 82,1 |
| Köln/Bonn | Ägypten | 513 | 1 712 823 | 53 317 | 186 | 6 494 | 19 858 | 83,1 | 89,8 |
| Köln/Bonn | CAI | 184 | 562 672 | 4 | 0 | 6 494 | 19 858 | 78,4 | 28,6 |
| Köln/Bonn | HRG | 245 | 847 210 | 39 074 | 135 | - | - | 89,6 | 89,7 |
| Köln/Bonn | RMF | 67 | 244 818 | 11 353 | 41 | - | - | 90,2 | 90,2 |
| Köln/Bonn | Benin | 1 | 4 969 | - | - | 29 | 142 | 60,0 | - |
| Köln/Bonn | Guinea | 3 | 14 910 | - | - | 291 | 1 447 | 68,9 | - |
| Köln/Bonn | Kap Verde | 25 | 117 475 | 3 745 | 18 | - | - | 79,2 | 79,3 |
| Köln/Bonn | Liberia | 2 | 10 444 | - | - | 129 | 671 | 78,2 | - |
| Köln/Bonn | Libyen | 1 | 2 568 | - | - | 95 | 243 | 72,9 | - |
| Köln/Bonn | Marokko | 348 | 729 677 | 42 595 | 90 | 7 | 14 | 71,6 | 74,9 |
| Köln/Bonn | NDR | 231 | 452 991 | 27 606 | 54 | 7 | 14 | 66,8 | 71,4 |
| Köln/Bonn | RAK | 75 | 185 850 | 10 065 | 25 | - | - | 82,8 | 82,8 |
| Köln/Bonn | Mauretanien | 1 | 4 219 | - | - | 32 | 133 | 66,6 | - |
| Köln/Bonn | Sierra Leone | 3 | 15 168 | - | - | 268 | 1 357 | 73,7 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|-------------------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Köln/Bonn | Tunesien | 148 | 241 151 | 18 185 | 30 | 25 | 41 | 79,1 | 80,5 |
| Köln/Bonn | NBE | 50 | 83 300 | 6 442 | 11 | 25 | 41 | 79,7 | 83,0 |
| Köln/Bonn | TUN | 90 | 142 650 | 10 861 | 17 | - | - | 79,1 | 79,1 |
| Köln/Bonn | Amerika | 1 371 | 9 316 783 | 28 004 | 218 | 67 576 | 457 455 | 92,4 | 90,4 |
| Köln/Bonn | Barbados | 6 | 43 512 | 1 685 | 12 | 1 | 10 | 61,3 | 94,5 |
| Köln/Bonn | Brasilien | 4 | 39 932 | 343 | 3 | 9 | 87 | 72,7 | 81,5 |
| Köln/Bonn | Dominik. Republik | 40 | 301 216 | 11 119 | 84 | 2 | 18 | 84,4 | 93,8 |
| Köln/Bonn | Grönland | 1 | 3 591 | 161 | 1 | - | - | 85,2 | 85,2 |
| Köln/Bonn | Jamaika | 7 | 56 574 | 2 023 | 16 | 1 | 6 | 79,3 | 93,2 |
| Köln/Bonn | Kanada | 49 | 297 848 | 20 | 0 | 1 458 | 8 923 | 76,1 | 43,5 |
| Köln/Bonn | Kuba | 31 | 245 799 | 8 269 | 66 | 2 | 14 | 87,9 | 92,2 |
| Köln/Bonn | Mexiko | 16 | 135 536 | 3 890 | 33 | - | - | 83,1 | 83,2 |
| Köln/Bonn | USA | 1 217 | 8 192 775 | 494 | 3 | 66 103 | 448 398 | 93,3 | 57,0 |
| Köln/Bonn | USA-1 (Nord-Ost) | 569 | 3 488 676 | 477 | 3 | 27 602 | 169 715 | 97,0 | 63,0 |
| Köln/Bonn | EWB | 305 | 1 854 705 | - | - | 13 255 | 80 605 | 98,0 | - |
| Köln/Bonn | PHL | 242 | 1 503 062 | - | - | 14 278 | 88 684 | 97,2 | - |
| Köln/Bonn | USA-2 (Süd-Ost) | 641 | 4 645 792 | 5 | 0 | 38 380 | 277 754 | 91,0 | 18,5 |
| Köln/Bonn | MEM | 307 | 2 307 105 | 1 | 0 | 17 615 | 132 375 | 85,8 | 12,5 |
| Köln/Bonn | SDF | 333 | 2 331 333 | - | - | 20 765 | 145 379 | 96,0 | - |
| Köln/Bonn | USA-4 (Mitte südl.) | 2 | 14 792 | 2 | 0 | 87 | 649 | 78,1 | 10,5 |
| Köln/Bonn | USA-5 (Nord-West) | 1 | 8 179 | - | - | 34 | 276 | 30,7 | - |
| Köln/Bonn | USA-6 (Süd-West) | 4 | 35 336 | 10 | 0 | 0 | 3 | 20,2 | 15,9 |
| Köln/Bonn | Asien | 1 124 | 7 872 880 | 23 044 | 96 | 53 123 | 414 383 | 89,6 | 78,5 |
| Köln/Bonn | Afghanistan | 3 | 15 300 | 84 | 0 | 219 | 1 136 | 68,2 | 44,4 |
| Köln/Bonn | Aserbaidshjan | 2 | 6 666 | 3 | 0 | - | - | 9,1 | 9,1 |
| Köln/Bonn | Bahrain | 1 | 4 566 | - | - | 30 | 135 | 100,0 | - |
| Köln/Bonn | China(einschl.Hongkong) | 597 | 5 423 558 | 22 | 0 | 35 382 | 323 927 | 88,9 | 28,9 |
| Köln/Bonn | HKG | 263 | 2 424 860 | - | - | 18 174 | 167 564 | 85,4 | - |
| Köln/Bonn | PVG | 59 | 524 038 | - | - | 2 598 | 23 076 | 97,0 | - |
| Köln/Bonn | SZX | 235 | 2 160 120 | - | - | 13 850 | 127 310 | 91,9 | - |
| Köln/Bonn | Indien | 22 | 147 606 | 231 | 1 | 1 163 | 7 766 | 99,6 | 83,4 |
| Köln/Bonn | Irak | 1 | 3 342 | 5 | 0 | - | - | 26,3 | 26,3 |
| Köln/Bonn | Iran | 37 | 143 893 | 5 396 | 21 | 15 | 59 | 51,5 | 68,2 |
| Köln/Bonn | Israel | 105 | 324 135 | 12 490 | 39 | 63 | 194 | 81,4 | 82,1 |
| Köln/Bonn | TLV | 105 | 324 135 | 12 490 | 39 | 63 | 194 | 81,4 | 82,1 |
| Köln/Bonn | Jordanien | 1 | 3 157 | - | - | 4 | 14 | 100,0 | - |
| Köln/Bonn | Kuwait | 1 | 4 147 | 5 | 0 | - | - | 26,3 | 26,3 |
| Köln/Bonn | Libanon | 1 | 2 408 | - | - | 8 | 18 | 38,4 | - |
| Köln/Bonn | Saudi-Arabien | 3 | 13 258 | 22 | 0 | - | - | 10,8 | 10,8 |
| Köln/Bonn | Thailand | 8 | 73 888 | 2 407 | 22 | - | - | 96,9 | 97,1 |
| Köln/Bonn | Turkmenistan | 2 | 7 410 | - | - | 51 | 190 | 100,0 | - |
| Köln/Bonn | Usbekistan | 1 | 4 694 | 4 | 0 | - | - | 21,1 | 21,1 |
| Köln/Bonn | Ver. Arab. Emirate | 339 | 1 694 852 | 2 375 | 12 | 16 189 | 80 943 | 94,1 | 81,4 |
| Köln/Bonn | DXB | 329 | 1 645 000 | 2 187 | 11 | 16 129 | 80 643 | 94,2 | 85,5 |
| Köln/Bonn | Australien/OZ | 1 | 16 563 | 3 | 0 | - | - | 33,3 | 33,3 |
| Köln/Bonn | Australien | 1 | 16 563 | 3 | 0 | - | - | 33,3 | 33,3 |
| Leipzig/Halle | Ausland insgesamt | 22 553 | 43 067 659 | 817 745 | 1 789 | 468 229 | 1 466 202 | 80,7 | 81,8 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|------------------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Leipzig/Halle | Europa | 18 901 | 21 460 980 | 708 189 | 1 453 | 292 647 | 267 344 | 81,9 | 81,6 |
| Leipzig/Halle | Europäische Union (EU) | 15 457 | 15 875 756 | 437 081 | 856 | 260 018 | 226 780 | 82,7 | 82,6 |
| Leipzig/Halle | Belgien | 963 | 522 771 | 213 | 0 | 25 843 | 14 032 | 66,3 | 41,0 |
| Leipzig/Halle | BRU | 947 | 514 221 | 173 | 0 | 25 835 | 14 028 | 66,4 | 42,9 |
| Leipzig/Halle | Bulgarien | 308 | 449 522 | 39 294 | 59 | 1 123 | 1 444 | 88,8 | 88,5 |
| Leipzig/Halle | BOJ | 118 | 178 770 | 17 713 | 27 | 8 | 12 | 86,9 | 87,6 |
| Leipzig/Halle | SOF | 54 | 69 336 | - | - | 1 115 | 1 431 | 91,9 | - |
| Leipzig/Halle | VAR | 136 | 201 416 | 21 581 | 32 | 0 | 0 | 88,7 | 89,2 |
| Leipzig/Halle | Dänemark | 930 | 448 404 | - | - | 16 563 | 7 974 | 81,7 | - |
| Leipzig/Halle | BLL | 245 | 127 645 | - | - | 4 196 | 2 186 | 90,4 | - |
| Leipzig/Halle | CPH | 683 | 319 644 | - | - | 12 367 | 5 788 | 79,1 | - |
| Leipzig/Halle | Estland | 30 | 26 100 | - | - | 261 | 227 | 74,4 | - |
| Leipzig/Halle | Finnland | 261 | 340 494 | 217 | 0 | 7 414 | 9 668 | 85,0 | 88,9 |
| Leipzig/Halle | HEL | 259 | 337 736 | 5 | 0 | 7 414 | 9 668 | 85,0 | 19,2 |
| Leipzig/Halle | Frankreich | 1 505 | 1 337 127 | 2 684 | 2 | 27 251 | 23 939 | 83,0 | 42,8 |
| Leipzig/Halle | CDG | 609 | 450 660 | 2 571 | 2 | 11 289 | 8 354 | 84,7 | 43,5 |
| Leipzig/Halle | LYS | 262 | 215 102 | - | - | 6 058 | 4 973 | 68,9 | - |
| Leipzig/Halle | MRS | 284 | 293 088 | 4 | 0 | 4 568 | 4 714 | 91,9 | 16,0 |
| Leipzig/Halle | NTE | 260 | 286 260 | 2 | 0 | 4 581 | 5 044 | 94,9 | 6,5 |
| Leipzig/Halle | Griechenland | 686 | 1 291 186 | 65 500 | 129 | 7 071 | 12 388 | 85,0 | 84,9 |
| Leipzig/Halle | ATH | 263 | 460 776 | - | - | 7 071 | 12 388 | 85,1 | - |
| Leipzig/Halle | CFU | 67 | 98 892 | 10 117 | 15 | - | - | 81,6 | 81,6 |
| Leipzig/Halle | HER | 203 | 419 195 | 32 132 | 66 | - | - | 86,8 | 86,9 |
| Leipzig/Halle | KGS | 74 | 148 296 | 11 272 | 23 | - | - | 83,5 | 83,6 |
| Leipzig/Halle | RHO | 77 | 161 007 | 11 979 | 25 | - | - | 84,0 | 84,0 |
| Leipzig/Halle | Irland | 9 | 11 421 | 101 | 0 | 162 | 205 | 76,3 | 90,2 |
| Leipzig/Halle | Italien | 1 914 | 1 448 062 | 5 586 | 8 | 39 016 | 28 829 | 85,1 | 92,3 |
| Leipzig/Halle | BGY | 721 | 478 744 | - | - | 16 866 | 11 199 | 89,4 | - |
| Leipzig/Halle | BLQ | 288 | 221 472 | - | - | 7 074 | 5 440 | 79,6 | - |
| Leipzig/Halle | CIA | 260 | 278 200 | 10 | 0 | 4 377 | 4 684 | 91,7 | 24,4 |
| Leipzig/Halle | MXP | 310 | 216 380 | - | - | 6 433 | 4 490 | 77,4 | - |
| Leipzig/Halle | VCE | 261 | 171 738 | 223 | 0 | 3 622 | 2 383 | 85,0 | 83,8 |
| Leipzig/Halle | Kroatien | 69 | 67 544 | 7 156 | 7 | - | - | 69,4 | 69,4 |
| Leipzig/Halle | Lettland | 7 | 6 902 | 2 | 0 | 108 | 107 | 98,7 | 16,7 |
| Leipzig/Halle | Litauen | 260 | 244 660 | - | - | 3 312 | 3 116 | 88,6 | - |
| Leipzig/Halle | VNO | 260 | 244 660 | - | - | 3 312 | 3 116 | 88,6 | - |
| Leipzig/Halle | Luxemburg | 30 | 14 130 | 4 | 0 | 106 | 50 | 49,5 | 11,4 |
| Leipzig/Halle | Malta | 6 | 10 428 | 2 | 0 | 31 | 53 | 87,2 | 9,5 |
| Leipzig/Halle | Niederlande | 465 | 241 990 | 4 119 | 2 | 8 106 | 4 232 | 76,7 | 41,0 |
| Leipzig/Halle | AMS | 439 | 229 158 | 3 755 | 2 | 8 106 | 4 232 | 76,7 | 39,3 |
| Leipzig/Halle | Österreich | 799 | 361 864 | 27 759 | 13 | 3 615 | 1 378 | 66,6 | 63,6 |
| Leipzig/Halle | LNZ | 224 | 85 344 | 7 | 0 | 3 614 | 1 377 | 94,5 | 18,4 |
| Leipzig/Halle | VIE | 555 | 267 510 | 27 554 | 13 | 1 | 1 | 48,0 | 63,8 |
| Leipzig/Halle | Polen | 774 | 421 020 | 30 | 0 | 12 678 | 6 930 | 92,6 | 35,3 |
| Leipzig/Halle | GDN | 260 | 138 320 | 17 | 0 | 3 063 | 1 629 | 84,0 | 32,7 |
| Leipzig/Halle | KTW | 257 | 126 958 | - | - | 4 700 | 2 322 | 96,2 | - |
| Leipzig/Halle | WAW | 257 | 155 742 | 13 | 0 | 4 916 | 2 979 | 95,4 | 39,4 |
| Leipzig/Halle | Portugal | 99 | 304 549 | 14 349 | 45 | 111 | 297 | 82,6 | 81,5 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|----------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|--------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Leipzig/Halle | FNC | 92 | 288 604 | 14 191 | 45 | - | - | 81,6 | 81,6 |
| Leipzig/Halle | Rumänien | 9 | 11 571 | - | - | 40 | 54 | 90,0 | - |
| Leipzig/Halle | Schweden | 280 | 277 211 | 217 | 0 | 4 556 | 4 567 | 90,4 | 80,1 |
| Leipzig/Halle | ARN | 255 | 256 530 | 25 | 0 | 4 312 | 4 338 | 91,1 | 58,1 |
| Leipzig/Halle | Slowakei | 284 | 148 150 | 19 | 0 | 6 341 | 3 303 | 89,2 | 26,4 |
| Leipzig/Halle | BTS | 282 | 146 922 | 15 | 0 | 6 341 | 3 303 | 89,2 | 25,0 |
| Leipzig/Halle | Slowenien | 70 | 42 070 | - | - | 877 | 527 | 87,6 | - |
| Leipzig/Halle | LJU | 70 | 42 070 | - | - | 877 | 527 | 87,6 | - |
| Leipzig/Halle | Spanien | 2 744 | 5 319 092 | 240 397 | 565 | 29 322 | 45 029 | 89,8 | 87,9 |
| Leipzig/Halle | ACE | 112 | 368 592 | 16 441 | 54 | - | - | 79,5 | 79,5 |
| Leipzig/Halle | BCN | 381 | 520 446 | 8 514 | 12 | 6 590 | 9 002 | 90,2 | 75,2 |
| Leipzig/Halle | FUE | 170 | 569 670 | 30 971 | 104 | 0 | 0 | 89,3 | 89,8 |
| Leipzig/Halle | LPA | 160 | 556 960 | 28 889 | 101 | 0 | 1 | 88,6 | 89,0 |
| Leipzig/Halle | MAD | 323 | 554 591 | 7 | 0 | 10 367 | 17 801 | 90,7 | 12,5 |
| Leipzig/Halle | PMI | 673 | 1 016 230 | 121 318 | 183 | 79 | 119 | 89,3 | 89,6 |
| Leipzig/Halle | TFS | 178 | 619 974 | 30 338 | 106 | - | - | 87,2 | 87,7 |
| Leipzig/Halle | VIT | 692 | 1 017 932 | - | - | 12 217 | 17 972 | 93,0 | - |
| Leipzig/Halle | Tschechien | 255 | 114 766 | 21 | 0 | 771 | 353 | 31,3 | 36,2 |
| Leipzig/Halle | OSR | 247 | 113 126 | - | - | 771 | 353 | 31,3 | - |
| Leipzig/Halle | Ungarn | 332 | 223 514 | 680 | 0 | 9 185 | 6 172 | 96,9 | 81,7 |
| Leipzig/Halle | BUD | 326 | 219 072 | 2 | 0 | 9 185 | 6 172 | 97,0 | 4,9 |
| Leipzig/Halle | Ver. Königreich | 2 367 | 2 188 675 | 28 644 | 25 | 56 154 | 51 903 | 82,8 | 75,9 |
| Leipzig/Halle | BHX | 70 | 77 280 | 124 | 0 | 60 | 66 | 17,0 | 83,8 |
| Leipzig/Halle | EDI | 51 | 58 191 | - | - | 925 | 1 055 | 91,2 | - |
| Leipzig/Halle | EMA | 1 365 | 1 279 005 | 3 | 0 | 38 925 | 36 473 | 80,8 | 11,5 |
| Leipzig/Halle | LHR | 103 | 90 537 | - | - | 2 763 | 2 428 | 93,9 | - |
| Leipzig/Halle | LTN | 474 | 413 802 | 40 | 0 | 12 766 | 11 144 | 91,0 | 37,0 |
| Leipzig/Halle | STN | 200 | 171 600 | 28 405 | 24 | 29 | 25 | 76,3 | 76,3 |
| Leipzig/Halle | Zypern | 1 | 2 533 | 87 | 0 | - | - | 58,8 | 58,8 |
| Leipzig/Halle | Üb.Europa (nicht EU) | 3 444 | 5 585 224 | 271 108 | 596 | 32 630 | 40 564 | 78,3 | 80,1 |
| Leipzig/Halle | Albanien | 2 | 2 500 | 239 | 0 | - | - | 64,8 | 64,8 |
| Leipzig/Halle | Bosnien u. Herzegow | 3 | 2 436 | - | - | 2 | 1 | 1,4 | - |
| Leipzig/Halle | Island | 5 | 12 250 | - | - | 65 | 160 | 22,8 | - |
| Leipzig/Halle | Kosovo | 3 | 3 561 | 252 | 0 | 22 | 26 | 80,1 | 68,3 |
| Leipzig/Halle | Mazedonien | 3 | 4 017 | 90 | 0 | 3 | 4 | 30,0 | 47,6 |
| Leipzig/Halle | Montenegro | 5 | 5 585 | 399 | 0 | - | - | 69,3 | 69,3 |
| Leipzig/Halle | Norwegen | 51 | 48 399 | - | - | 1 515 | 1 438 | 90,3 | - |
| Leipzig/Halle | OSL | 51 | 48 399 | - | - | 1 515 | 1 438 | 90,3 | - |
| Leipzig/Halle | Russland/Europa | 366 | 628 574 | 70 | 0 | 6 494 | 11 213 | 59,0 | 23,9 |
| Leipzig/Halle | SVO | 343 | 590 989 | 7 | 0 | 6 434 | 11 086 | 59,3 | 15,6 |
| Leipzig/Halle | Schweiz | 1 045 | 614 670 | 26 173 | 13 | 12 852 | 7 904 | 82,5 | 67,7 |
| Leipzig/Halle | BSL | 269 | 146 336 | 121 | 0 | 7 918 | 4 308 | 90,5 | 62,7 |
| Leipzig/Halle | GVA | 323 | 235 467 | 85 | 0 | 4 932 | 3 595 | 84,4 | 18,8 |
| Leipzig/Halle | ZRH | 444 | 227 772 | 25 919 | 13 | 1 | 1 | 63,1 | 68,3 |
| Leipzig/Halle | Serbien | 2 | 1 894 | 293 | 0 | - | - | 80,1 | 80,1 |
| Leipzig/Halle | Türkei | 1 882 | 4 159 362 | 243 583 | 581 | 10 905 | 18 786 | 81,9 | 81,9 |
| Leipzig/Halle | AYT | 1 131 | 2 845 596 | 199 900 | 503 | 0 | 0 | 84,7 | 85,3 |
| Leipzig/Halle | IST | 702 | 1 205 334 | 38 089 | 65 | 10 559 | 18 130 | 78,2 | 68,1 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|-------------------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Leipzig/Halle | Ukraine | 77 | 101 976 | 9 | 0 | 772 | 1 032 | 66,9 | 50,0 |
| Leipzig/Halle | KBP | 74 | 97 014 | - | - | 717 | 940 | 65,2 | - |
| Leipzig/Halle | Afrika | 681 | 2 070 962 | 107 939 | 328 | 687 | 3 289 | 87,1 | 86,7 |
| Leipzig/Halle | Ägypten | 524 | 1 725 699 | 87 719 | 289 | 216 | 614 | 88,6 | 88,6 |
| Leipzig/Halle | HRG | 307 | 995 908 | 52 192 | 169 | - | - | 87,9 | 88,2 |
| Leipzig/Halle | RMF | 125 | 430 250 | 20 749 | 71 | - | - | 89,1 | 89,1 |
| Leipzig/Halle | Djibouti | 3 | 15 714 | - | - | 98 | 511 | 100,0 | - |
| Leipzig/Halle | Mali | 5 | 23 415 | - | - | 271 | 1 271 | 99,8 | - |
| Leipzig/Halle | Marokko | 24 | 69 538 | 2 894 | 9 | - | - | 73,5 | 75,1 |
| Leipzig/Halle | Ruanda | 1 | 6 172 | 8 | 0 | - | - | 42,1 | 42,1 |
| Leipzig/Halle | Südafrika | 1 | 8 765 | - | - | 102 | 890 | 100,0 | - |
| Leipzig/Halle | Tunesien | 122 | 216 399 | 17 318 | 31 | - | - | 79,8 | 80,3 |
| Leipzig/Halle | NBE | 90 | 154 170 | 13 208 | 23 | - | - | 81,0 | 81,7 |
| Leipzig/Halle | Zentralafrik. Republik | 1 | 5 260 | - | - | 0 | 2 | 100,0 | - |
| Leipzig/Halle | Amerika | 557 | 3 784 272 | 284 | 2 | 33 081 | 228 020 | 70,5 | 25,8 |
| Leipzig/Halle | Argentinien | 1 | 11 801 | - | - | 59 | 700 | 100,0 | - |
| Leipzig/Halle | Kanada | 3 | 15 788 | - | - | 137 | 666 | 100,0 | - |
| Leipzig/Halle | Puerto Rico | 2 | 15 362 | - | - | 164 | 1 260 | 76,1 | - |
| Leipzig/Halle | USA | 551 | 3 741 321 | 284 | 2 | 32 720 | 225 394 | 70,4 | 25,8 |
| Leipzig/Halle | USA-1 (Nord-Ost) | 549 | 3 724 395 | - | - | 32 632 | 224 626 | 70,3 | - |
| Leipzig/Halle | CVG | 304 | 2 164 176 | - | - | 22 425 | 159 645 | 69,7 | - |
| Leipzig/Halle | JFK | 238 | 1 513 442 | - | - | 9 990 | 63 525 | 71,7 | - |
| Leipzig/Halle | USA-4 (Mitte südl.) | 1 | 8 658 | - | - | 89 | 768 | 100,0 | - |
| Leipzig/Halle | USA-6 (Süd-West) | 1 | 8 268 | 284 | 2 | - | - | 64,5 | 64,5 |
| Leipzig/Halle | Asien | 2 414 | 15 751 445 | 1 333 | 6 | 141 814 | 967 549 | 79,7 | 20,5 |
| Leipzig/Halle | Afghanistan | 35 | 164 680 | - | - | 1 932 | 9 229 | 85,7 | - |
| Leipzig/Halle | Aserbaidshon | 71 | 221 804 | 10 | 0 | 1 331 | 4 158 | 96,6 | 21,3 |
| Leipzig/Halle | GYD | 71 | 221 804 | 10 | 0 | 1 331 | 4 158 | 96,6 | 21,3 |
| Leipzig/Halle | Bahrain | 419 | 1 786 616 | - | - | 25 110 | 107 069 | 77,9 | - |
| Leipzig/Halle | BAH | 418 | 1 782 352 | - | - | 25 035 | 106 751 | 77,8 | - |
| Leipzig/Halle | China(einschl.Hongkong) | 668 | 5 801 036 | - | - | 40 033 | 347 871 | 94,6 | - |
| Leipzig/Halle | HKG | 334 | 2 963 582 | - | - | 20 029 | 177 718 | 95,1 | - |
| Leipzig/Halle | PVG | 306 | 2 619 054 | - | - | 18 609 | 159 272 | 97,4 | - |
| Leipzig/Halle | Georgien | 8 | 21 496 | - | - | 66 | 177 | 100,0 | - |
| Leipzig/Halle | Indien | 193 | 1 131 074 | - | - | 13 037 | 76 394 | 55,4 | - |
| Leipzig/Halle | DEL | 192 | 1 124 736 | - | - | 12 987 | 76 077 | 55,3 | - |
| Leipzig/Halle | Irak | 26 | 86 589 | - | - | 1 497 | 5 037 | 96,9 | - |
| Leipzig/Halle | Israel | 126 | 357 588 | - | - | 2 252 | 6 390 | 92,8 | - |
| Leipzig/Halle | TLV | 126 | 357 588 | - | - | 2 252 | 6 390 | 92,8 | - |
| Leipzig/Halle | Japan | 51 | 463 335 | - | - | 3 853 | 35 009 | 59,4 | - |
| Leipzig/Halle | NRT | 51 | 463 335 | - | - | 3 853 | 35 009 | 59,4 | - |
| Leipzig/Halle | Jordanien | 1 | 2 901 | - | - | 27 | 78 | 19,2 | - |
| Leipzig/Halle | Kasachstan | 2 | 8 826 | 4 | 0 | 74 | 355 | 98,0 | 21,1 |
| Leipzig/Halle | Katar | 2 | 8 816 | - | - | 74 | 325 | 100,0 | - |
| Leipzig/Halle | Kuwait | 11 | 42 284 | 20 | 0 | 670 | 2 574 | 94,0 | 17,1 |
| Leipzig/Halle | Pakistan | 1 | 5 195 | - | - | 50 | 257 | 100,0 | - |
| Leipzig/Halle | Russland/Fernost | 6 | 21 697 | - | - | 314 | 1 132 | 100,0 | - |
| Leipzig/Halle | Saudi-Arabien | 1 | 4 194 | - | - | 60 | 253 | 100,0 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|------------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Leipzig/Halle | Singapur | 1 | 10 010 | - | - | 5 | 50 | 100,0 | - |
| Leipzig/Halle | Südkorea | 245 | 2 021 005 | - | - | 17 459 | 144 023 | 60,0 | - |
| Leipzig/Halle | ICN | 245 | 2 021 005 | - | - | 17 459 | 144 023 | 60,0 | - |
| Leipzig/Halle | Thailand | 261 | 2 276 181 | - | - | 17 148 | 149 546 | 99,1 | - |
| Leipzig/Halle | BKK | 261 | 2 276 181 | - | - | 17 148 | 149 546 | 99,1 | - |
| Leipzig/Halle | Turkmenistan | 15 | 50 310 | - | - | 739 | 2 477 | 94,9 | - |
| Leipzig/Halle | Usbekistan | 1 | 4 387 | - | - | 11 | 49 | 100,0 | - |
| Leipzig/Halle | Ver. Arab. Emirate | 270 | 1 261 421 | 1 299 | 6 | 16 074 | 75 096 | 94,8 | 76,4 |
| Leipzig/Halle | DXB | 154 | 721 336 | - | - | 9 253 | 43 342 | 97,3 | - |
| Leipzig/Halle | SHJ | 103 | 479 465 | - | - | 6 541 | 30 449 | 91,6 | - |
| Lübeck | Ausland insgesamt | 638 | 565 766 | 61 268 | 58 | - | - | 58,9 | 77,5 |
| Lübeck | Europa | 634 | 538 662 | 61 268 | 58 | - | - | 59,0 | 77,6 |
| Lübeck | Europäische Union (EU) | 458 | 287 236 | 38 261 | 23 | - | - | 57,0 | 74,8 |
| Lübeck | Belgien | 5 | 2 785 | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Bulgarien | 1 | 1 714 | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Dänemark | 35 | 7 229 | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Finnland | 2 | 2 515 | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Frankreich | 14 | 14 611 | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Gibraltar | 1 | 2 322 | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Griechenland | 2 | 4 056 | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Italien | 4 | 4 330 | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Lettland | 69 | 62 997 | 8 989 | 8 | - | - | 54,7 | 72,4 |
| Lübeck | RIX | 69 | 62 997 | 8 989 | 8 | - | - | 54,7 | 72,4 |
| Lübeck | Litauen | 1 | 950 | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Niederlande | 22 | 8 617 | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Österreich | 7 | 5 419 | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Polen | 206 | 104 349 | 29 119 | 15 | - | - | 61,4 | 81,2 |
| Lübeck | GDN | 199 | 101 291 | 29 119 | 15 | - | - | 61,5 | 81,3 |
| Lübeck | Rumänien | 2 | 2 264 | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Schweden | 48 | 22 074 | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Slowakei | 1 | 787 | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Spanien | 9 | 16 249 | 88 | 0 | - | - | 25,4 | 31,5 |
| Lübeck | Tschechien | 4 | 2 311 | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Ver. Königreich | 25 | 21 657 | 65 | 0 | - | - | 9,8 | 11,7 |
| Lübeck | Üb.Europa (nicht EU) | 176 | 251 426 | 23 007 | 35 | - | - | 62,6 | 82,7 |
| Lübeck | Mazedonien | 53 | 85 525 | 8 015 | 13 | - | - | 64,7 | 85,6 |
| Lübeck | SKP | 52 | 83 928 | 8 015 | 13 | - | - | 64,8 | 85,6 |
| Lübeck | Norwegen | 4 | 2 384 | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Russland/Europa | 1 | 1 707 | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Schweiz | 17 | 12 835 | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Ukraine | 101 | 148 975 | 14 992 | 22 | - | - | 62,4 | 82,5 |
| Lübeck | IEV | 101 | 148 975 | 14 992 | 22 | - | - | 62,4 | 82,5 |
| Lübeck | Amerika | 1 | 8 909 | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | USA | 1 | 8 909 | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | USA-6 (Süd-West) | 1 | 8 909 | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Antarktis | 3 | 18 195 | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | Antarktis | 3 | 18 195 | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|------------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Memmingen | Ausland insgesamt | 3 018 | 3 696 335 | 424 309 | 556 | - | - | 66,2 | 84,1 |
| Memmingen | Europa | 3 012 | 3 662 858 | 424 291 | 556 | - | - | 66,2 | 84,1 |
| Memmingen | Europäische Union (EU) | 2 418 | 2 997 021 | 350 588 | 460 | - | - | 67,6 | 84,3 |
| Memmingen | Belgien | 7 | 3 727 | 13 | 0 | - | - | 10,2 | 27,1 |
| Memmingen | Bulgarien | 47 | 55 648 | 6 674 | 8 | - | - | 57,9 | 80,5 |
| Memmingen | Dänemark | 7 | 5 869 | 144 | 0 | - | - | 41,0 | 64,6 |
| Memmingen | Frankreich | 40 | 23 944 | 3 249 | 2 | - | - | 52,9 | 75,9 |
| Memmingen | Griechenland | 73 | 130 323 | 11 300 | 20 | - | - | 71,0 | 85,3 |
| Memmingen | CHQ | 70 | 125 790 | 11 285 | 20 | - | - | 71,1 | 85,3 |
| Memmingen | Irland | 244 | 338 772 | 38 719 | 53 | - | - | 69,6 | 84,3 |
| Memmingen | DUB | 148 | 193 140 | 25 232 | 33 | - | - | 74,8 | 90,8 |
| Memmingen | SNN | 96 | 145 632 | 13 487 | 20 | - | - | 61,5 | 74,3 |
| Memmingen | Italien | 391 | 339 600 | 53 740 | 49 | - | - | 66,2 | 81,0 |
| Memmingen | AHO | 62 | 51 584 | 10 110 | 8 | - | - | 71,1 | 86,3 |
| Memmingen | CIA | 135 | 96 120 | 18 859 | 13 | - | - | 61,2 | 75,0 |
| Memmingen | PMO | 79 | 88 164 | 13 178 | 15 | - | - | 73,5 | 88,3 |
| Memmingen | TPS | 66 | 74 976 | 9 997 | 11 | - | - | 66,4 | 80,1 |
| Memmingen | Kroatien | 3 | 1 524 | 6 | 0 | - | - | 4,0 | 25,0 |
| Memmingen | Litauen | 30 | 38 310 | 3 962 | 5 | - | - | 52,8 | 73,0 |
| Memmingen | Luxemburg | 4 | 1 388 | 16 | 0 | - | - | 20,5 | 40,0 |
| Memmingen | Niederlande | 4 | 2 201 | 18 | 0 | - | - | 16,2 | 69,2 |
| Memmingen | Österreich | 43 | 14 314 | 73 | 0 | - | - | 6,1 | 24,6 |
| Memmingen | Polen | 6 | 4 765 | 12 | 0 | - | - | 22,6 | 35,3 |
| Memmingen | Portugal | 272 | 488 592 | 47 051 | 84 | - | - | 75,9 | 91,9 |
| Memmingen | FAO | 110 | 218 020 | 18 902 | 37 | - | - | 75,7 | 90,9 |
| Memmingen | OPO | 161 | 268 709 | 28 144 | 47 | - | - | 76,0 | 92,5 |
| Memmingen | Rumänien | 243 | 240 495 | 33 392 | 33 | - | - | 55,3 | 76,9 |
| Memmingen | TGM | 135 | 145 935 | 18 407 | 20 | - | - | 54,5 | 75,7 |
| Memmingen | TSR | 104 | 90 480 | 14 722 | 13 | - | - | 56,6 | 78,6 |
| Memmingen | Schweden | 2 | 1 985 | 42 | 0 | - | - | 17,9 | 28,8 |
| Memmingen | Slowakei | 9 | 7 055 | 1 | 0 | - | - | 0,2 | 0,3 |
| Memmingen | Spanien | 617 | 978 390 | 99 821 | 160 | - | - | 73,0 | 89,2 |
| Memmingen | AGP | 107 | 186 073 | 18 174 | 32 | - | - | 73,9 | 89,9 |
| Memmingen | ALC | 111 | 153 957 | 18 860 | 26 | - | - | 74,5 | 90,7 |
| Memmingen | GRO | 128 | 114 560 | 21 011 | 19 | - | - | 71,8 | 86,9 |
| Memmingen | PMI | 155 | 172 515 | 23 417 | 26 | - | - | 71,7 | 89,3 |
| Memmingen | TFS | 109 | 342 914 | 18 327 | 58 | - | - | 73,7 | 89,7 |
| Memmingen | Tschechien | 1 | 377 | 2 | 0 | - | - | 13,3 | 16,7 |
| Memmingen | Ungarn | 8 | 5 592 | 19 | 0 | - | - | 7,2 | 34,5 |
| Memmingen | Ver. Königreich | 367 | 314 150 | 52 334 | 44 | - | - | 66,5 | 81,3 |
| Memmingen | STN | 340 | 286 280 | 52 146 | 44 | - | - | 67,0 | 81,4 |
| Memmingen | Üb.Europa (nicht EU) | 594 | 665 837 | 73 703 | 96 | - | - | 60,2 | 82,9 |
| Memmingen | Bosnien u. Herzegowina | 53 | 40 355 | 7 264 | 6 | - | - | 55,8 | 77,5 |
| Memmingen | TZL | 52 | 39 572 | 7 261 | 6 | - | - | 55,9 | 77,6 |
| Memmingen | Island | 1 | 2 657 | 1 | 0 | - | - | 5,3 | 11,1 |
| Memmingen | Mazedonien | 157 | 183 690 | 23 918 | 28 | - | - | 60,9 | 84,6 |
| Memmingen | SKP | 157 | 183 690 | 23 918 | 28 | - | - | 60,9 | 84,6 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|------------------------|---------|-------------|---------------------------------|--------|-----------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Memmingen | Montenegro | 1 | 910 | 5 | 0 | - | - | 7,1 | 55,6 |
| Memmingen | Norwegen | 1 | 1 129 | 2 | 0 | - | - | 8,3 | 40,0 |
| Memmingen | Russland/Europa | 3 | 6 099 | 7 | 0 | - | - | 11,9 | 31,8 |
| Memmingen | Schweiz | 94 | 13 250 | 55 | 0 | - | - | 7,2 | 26,1 |
| Memmingen | Serbien | 105 | 89 145 | 16 001 | 14 | - | - | 61,0 | 84,7 |
| Memmingen | BEG | 105 | 89 145 | 16 001 | 14 | - | - | 61,0 | 84,7 |
| Memmingen | Türkei | 49 | 120 985 | 7 573 | 19 | - | - | 71,0 | 85,1 |
| Memmingen | Ukraine | 129 | 206 243 | 18 846 | 30 | - | - | 58,9 | 81,8 |
| Memmingen | IEV | 128 | 204 416 | 18 843 | 30 | - | - | 58,9 | 81,8 |
| Memmingen | Weißrussland | 1 | 1 374 | 31 | 0 | - | - | 14,1 | 23,5 |
| Memmingen | Afrika | 1 | 4 343 | 6 | 0 | - | - | 31,6 | 60,0 |
| Memmingen | Nigeria | 1 | 4 343 | 6 | 0 | - | - | 31,6 | 60,0 |
| Memmingen | Amerika | 3 | 16 825 | 5 | 0 | - | - | 2,9 | 12,2 |
| Memmingen | Kanada | 1 | 4 630 | 1 | 0 | - | - | 1,4 | 9,1 |
| Memmingen | USA | 2 | 12 195 | 4 | 0 | - | - | 4,0 | 13,3 |
| Memmingen | USA-1 (Nord-Ost) | 2 | 12 195 | 4 | 0 | - | - | 4,0 | 13,3 |
| Memmingen | Asien | 2 | 12 309 | 7 | 0 | - | - | 7,4 | 25,0 |
| Memmingen | Libanon | 1 | 2 023 | 3 | 0 | - | - | 12,0 | 15,8 |
| Memmingen | Philippinen | 1 | 10 286 | 4 | 0 | - | - | 5,7 | 44,4 |
| München | Ausland insgesamt | 140 310 | 232 934 732 | 15 694 311 | 37 853 | 199 429 | 1 227 632 | 66,2 | 76,7 |
| München | Europa | 121 757 | 118 198 214 | 11 982 884 | 13 431 | 35 815 | 46 381 | 66,3 | 75,4 |
| München | Europäische Union (EU) | 98 504 | 89 327 742 | 9 748 288 | 10 115 | 23 171 | 23 188 | 66,5 | 75,6 |
| München | Belgien | 2 819 | 1 646 517 | 173 464 | 103 | 2 781 | 1 465 | 55,3 | 62,7 |
| München | BRU | 2 297 | 1 371 309 | 170 637 | 102 | 105 | 62 | 57,0 | 64,1 |
| München | LGG | 503 | 263 572 | 2 702 | 1 | 2 676 | 1 402 | 47,4 | 26,6 |
| München | Bulgarien | 1 216 | 1 381 929 | 139 268 | 159 | 329 | 362 | 71,8 | 77,3 |
| München | BOJ | 72 | 99 504 | 9 510 | 13 | 0 | 0 | 80,7 | 86,7 |
| München | SOF | 1 057 | 1 163 757 | 116 982 | 129 | 329 | 362 | 70,2 | 75,7 |
| München | VAR | 87 | 118 668 | 12 776 | 17 | - | - | 83,0 | 87,2 |
| München | Dänemark | 2 758 | 2 243 638 | 216 387 | 175 | 71 | 57 | 67,9 | 76,3 |
| München | BLL | 324 | 272 160 | 5 422 | 5 | - | - | 45,9 | 54,0 |
| München | CPH | 2 429 | 1 967 490 | 210 877 | 171 | 71 | 57 | 68,7 | 77,2 |
| München | Estland | 116 | 119 248 | 5 809 | 6 | - | - | 65,7 | 68,2 |
| München | TLL | 116 | 119 248 | 5 809 | 6 | - | - | 65,7 | 68,2 |
| München | Finnland | 1 785 | 2 876 989 | 227 667 | 367 | 516 | 831 | 72,3 | 81,5 |
| München | HEL | 1 777 | 2 860 970 | 227 174 | 366 | 516 | 831 | 72,4 | 81,5 |
| München | Frankreich | 10 116 | 7 191 231 | 863 639 | 614 | 3 728 | 2 550 | 64,6 | 73,0 |
| München | BOD | 72 | 66 528 | 4 955 | 5 | 0 | 0 | 60,2 | 63,5 |
| München | CDG | 4 036 | 2 760 624 | 439 556 | 301 | 3 684 | 2 520 | 66,8 | 77,0 |
| München | LBG | 166 | 114 706 | 314 | 0 | - | - | 4,7 | 5,5 |
| München | LYS | 1 350 | 789 750 | 90 787 | 53 | 26 | 15 | 59,5 | 66,8 |
| München | MRS | 1 348 | 1 005 608 | 96 898 | 72 | 3 | 3 | 65,3 | 71,9 |
| München | NCE | 1 447 | 910 163 | 105 580 | 66 | 5 | 3 | 63,1 | 71,3 |
| München | NTE | 57 | 57 171 | 4 368 | 4 | 0 | 0 | 59,1 | 62,2 |
| München | ORY | 99 | 68 706 | 11 622 | 8 | - | - | 59,8 | 62,3 |
| München | TLS | 1 315 | 1 261 085 | 103 217 | 99 | 9 | 9 | 65,7 | 72,1 |
| München | *FR | 50 | 34 050 | 77 | 0 | - | - | 6,1 | 6,8 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|----------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| München | Griechenland | 4 148 | 6 384 899 | 558 721 | 869 | 3 942 | 5 949 | 66,6 | 80,7 |
| München | ATH | 1 732 | 2 615 320 | 214 620 | 324 | 3 920 | 5 919 | 57,2 | 78,3 |
| München | CFU | 153 | 185 895 | 21 584 | 26 | - | - | 77,8 | 81,9 |
| München | HER | 545 | 990 810 | 87 049 | 158 | 0 | 1 | 82,4 | 87,6 |
| München | KGS | 217 | 388 213 | 34 332 | 61 | - | - | 82,2 | 87,0 |
| München | KLX | 79 | 119 211 | 8 626 | 13 | - | - | 61,9 | 70,3 |
| München | RHO | 291 | 547 662 | 46 438 | 87 | 0 | 0 | 82,6 | 88,0 |
| München | SKG | 832 | 1 080 768 | 109 409 | 142 | 20 | 27 | 69,0 | 77,5 |
| München | Irland | 1 039 | 1 442 994 | 144 354 | 200 | 237 | 327 | 71,9 | 80,9 |
| München | DUB | 959 | 1 323 420 | 135 681 | 187 | 237 | 327 | 73,2 | 82,2 |
| München | ORK | 77 | 114 807 | 8 471 | 13 | - | - | 55,7 | 64,0 |
| München | Italien | 18 181 | 10 141 434 | 1 570 348 | 962 | 468 | 243 | 62,8 | 68,6 |
| München | AOI | 352 | 190 432 | 25 309 | 14 | 0 | 0 | 60,5 | 66,4 |
| München | BDS | 94 | 96 538 | 11 574 | 12 | - | - | 70,7 | 74,2 |
| München | BGY | 382 | 127 970 | 16 256 | 5 | - | - | 35,3 | 37,8 |
| München | BLQ | 1 318 | 561 468 | 87 343 | 37 | 0 | 0 | 55,0 | 59,0 |
| München | BRI | 608 | 543 552 | 49 138 | 44 | 1 | 1 | 67,4 | 72,1 |
| München | CAG | 149 | 154 215 | 18 941 | 20 | 2 | 2 | 78,4 | 83,4 |
| München | CTA | 470 | 582 330 | 59 054 | 73 | 3 | 3 | 75,0 | 80,0 |
| München | FCO | 3 120 | 2 286 960 | 386 685 | 283 | 46 | 34 | 68,2 | 75,4 |
| München | FLR | 1 161 | 587 466 | 88 712 | 45 | 0 | 0 | 64,1 | 68,7 |
| München | GOA | 669 | 309 078 | 47 243 | 22 | 23 | 10 | 58,0 | 64,0 |
| München | LIN | 150 | 56 400 | 2 683 | 1 | - | - | 27,2 | 29,7 |
| München | MXP | 2 543 | 956 168 | 226 199 | 85 | 270 | 101 | 61,6 | 67,8 |
| München | NAP | 1 150 | 982 100 | 144 690 | 124 | 88 | 75 | 67,5 | 72,9 |
| München | OLB | 293 | 248 171 | 26 631 | 23 | - | - | 72,7 | 77,7 |
| München | PMO | 149 | 169 413 | 15 609 | 18 | - | - | 74,1 | 81,5 |
| München | PSA | 456 | 241 680 | 33 842 | 18 | 0 | 0 | 64,2 | 70,6 |
| München | SUF | 168 | 186 480 | 25 040 | 28 | - | - | 80,8 | 84,5 |
| München | TRN | 1 438 | 677 298 | 85 379 | 40 | 28 | 13 | 52,7 | 59,1 |
| München | TRS | 948 | 291 036 | 54 747 | 17 | 1 | 0 | 62,8 | 71,3 |
| München | VCE | 1 479 | 473 280 | 105 977 | 34 | 6 | 2 | 60,3 | 65,0 |
| München | VRN | 901 | 300 934 | 56 537 | 19 | 0 | 0 | 52,3 | 56,0 |
| München | *IT | 51 | 37 077 | 73 | 0 | - | - | 6,0 | 8,5 |
| München | Kroatien | 2 390 | 1 240 754 | 164 454 | 89 | 86 | 37 | 49,0 | 75,3 |
| München | DBV | 237 | 193 629 | 24 237 | 20 | 0 | 0 | 77,1 | 83,4 |
| München | RJK | 82 | 32 144 | 3 496 | 1 | 0 | 0 | 28,5 | 61,2 |
| München | SPU | 531 | 339 309 | 40 006 | 26 | - | - | 51,1 | 81,1 |
| München | ZAD | 57 | 30 780 | 5 043 | 3 | - | - | 78,9 | 85,0 |
| München | ZAG | 1 443 | 626 262 | 90 159 | 39 | 86 | 37 | 44,1 | 71,4 |
| München | Lettland | 534 | 675 510 | 39 215 | 50 | 75 | 95 | 57,3 | 75,6 |
| München | RIX | 534 | 675 510 | 39 215 | 50 | 75 | 95 | 57,3 | 75,6 |
| München | Litauen | 88 | 102 432 | 3 428 | 4 | - | - | 54,8 | 56,1 |
| München | VNO | 88 | 102 432 | 3 428 | 4 | - | - | 54,8 | 56,1 |
| München | Luxemburg | 1 796 | 774 076 | 83 539 | 36 | 1 454 | 627 | 36,2 | 59,7 |
| München | LUX | 1 796 | 774 076 | 83 539 | 36 | 1 454 | 627 | 36,2 | 59,7 |
| München | Malta | 535 | 752 210 | 67 886 | 95 | 146 | 206 | 76,2 | 82,5 |
| München | MLA | 535 | 752 210 | 67 886 | 95 | 146 | 206 | 76,2 | 82,5 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|----------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| München | Niederlande | 4 765 | 3 157 863 | 415 936 | 276 | 82 | 54 | 67,5 | 78,2 |
| München | AMS | 3 992 | 2 650 688 | 397 129 | 264 | 82 | 54 | 69,3 | 80,5 |
| München | RTM | 745 | 490 955 | 18 733 | 12 | - | - | 43,9 | 49,0 |
| München | Österreich | 4 616 | 1 560 439 | 356 216 | 123 | 570 | 203 | 62,7 | 71,4 |
| München | GRZ | 1 249 | 390 937 | 81 313 | 25 | 1 | 0 | 66,1 | 73,8 |
| München | SZG | 68 | 7 480 | 205 | 0 | - | - | 10,6 | 13,0 |
| München | VIE | 3 218 | 1 145 608 | 274 403 | 98 | 569 | 203 | 62,4 | 71,4 |
| München | Polen | 6 435 | 4 352 959 | 459 350 | 311 | 339 | 257 | 64,6 | 71,0 |
| München | GDN | 1 041 | 848 415 | 81 697 | 67 | 26 | 21 | 65,7 | 71,8 |
| München | KRK | 1 040 | 636 480 | 103 986 | 64 | 39 | 24 | 67,2 | 74,3 |
| München | LCJ | 518 | 341 880 | 15 761 | 10 | 1 | 0 | 40,0 | 43,0 |
| München | POZ | 874 | 503 424 | 54 296 | 31 | 3 | 2 | 67,7 | 75,8 |
| München | WAW | 2 016 | 1 566 432 | 139 377 | 108 | 270 | 210 | 63,0 | 68,7 |
| München | WRO | 929 | 444 062 | 63 402 | 30 | 1 | 0 | 70,7 | 78,6 |
| München | Portugal | 1 975 | 4 080 713 | 279 928 | 584 | 440 | 873 | 74,3 | 84,8 |
| München | FAO | 263 | 552 826 | 39 264 | 83 | 2 | 4 | 81,0 | 86,0 |
| München | FNC | 151 | 445 148 | 26 652 | 79 | 0 | 1 | 85,0 | 89,8 |
| München | LIS | 1 471 | 2 918 464 | 204 803 | 406 | 437 | 866 | 73,0 | 85,0 |
| München | OPO | 87 | 155 817 | 9 204 | 16 | 1 | 2 | 57,7 | 67,9 |
| München | Rumänien | 4 149 | 4 049 909 | 378 947 | 378 | 583 | 680 | 66,6 | 74,4 |
| München | CLJ | 717 | 651 753 | 63 868 | 58 | 0 | 0 | 73,9 | 79,6 |
| München | OTP | 1 344 | 1 575 168 | 153 927 | 180 | 572 | 670 | 63,6 | 71,4 |
| München | SBZ | 981 | 958 437 | 72 790 | 71 | 6 | 6 | 65,9 | 77,3 |
| München | TSR | 1 072 | 825 440 | 87 032 | 67 | 4 | 3 | 68,8 | 74,7 |
| München | Schweden | 2 839 | 3 491 564 | 328 590 | 413 | 252 | 333 | 73,8 | 79,6 |
| München | ARN | 1 758 | 2 352 204 | 233 212 | 312 | 238 | 318 | 74,3 | 80,0 |
| München | GOT | 1 038 | 1 075 368 | 93 435 | 97 | 12 | 12 | 72,9 | 79,0 |
| München | Slowakei | 28 | 12 275 | 336 | 0 | - | - | 18,7 | 23,8 |
| München | Slowenien | 742 | 231 502 | 39 505 | 12 | 5 | 2 | 59,9 | 66,7 |
| München | LJU | 741 | 231 192 | 39 505 | 12 | 5 | 2 | 60,0 | 66,7 |
| München | Spanien | 11 799 | 18 940 788 | 1 722 144 | 2 852 | 1 360 | 1 983 | 76,7 | 83,1 |
| München | ACE | 225 | 688 050 | 39 033 | 119 | 3 | 9 | 79,4 | 84,5 |
| München | AGP | 613 | 1 136 502 | 91 859 | 170 | 20 | 36 | 80,2 | 84,8 |
| München | ALC | 245 | 366 520 | 34 199 | 51 | - | - | 76,1 | 76,9 |
| München | BCN | 2 540 | 2 778 760 | 366 469 | 401 | 281 | 307 | 73,9 | 80,6 |
| München | BIO | 1 030 | 1 305 010 | 109 553 | 139 | 82 | 103 | 70,4 | 77,9 |
| München | FUE | 372 | 1 159 152 | 63 619 | 198 | 3 | 9 | 87,7 | 90,6 |
| München | IBZ | 260 | 349 440 | 36 941 | 50 | 1 | 2 | 85,4 | 90,0 |
| München | LPA | 563 | 1 832 002 | 102 320 | 333 | 33 | 109 | 84,1 | 90,0 |
| München | MAD | 3 111 | 4 654 056 | 409 822 | 613 | 919 | 1 375 | 71,2 | 79,6 |
| München | MAH | 70 | 78 330 | 10 843 | 12 | - | - | 80,1 | 82,7 |
| München | PMI | 1 926 | 2 340 090 | 326 028 | 396 | 9 | 11 | 82,5 | 87,2 |
| München | SPC | 52 | 173 784 | 10 559 | 35 | 0 | 1 | 84,4 | 92,7 |
| München | TFS | 465 | 1 518 225 | 80 568 | 263 | 4 | 12 | 84,0 | 88,0 |
| München | VLC | 80 | 111 120 | 10 171 | 14 | 6 | 8 | 81,1 | 89,9 |
| München | XRY | 122 | 236 802 | 18 958 | 37 | - | - | 79,6 | 86,6 |
| München | Tschechien | 1 440 | 386 978 | 104 039 | 28 | 109 | 29 | 62,4 | 68,9 |
| München | PRG | 1 382 | 366 230 | 103 676 | 27 | 109 | 29 | 63,0 | 69,5 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|----------------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|--------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| München | Ungarn | 1 586 | 895 747 | 160 027 | 90 | 327 | 184 | 66,3 | 72,5 |
| München | BUD | 1 579 | 892 135 | 160 021 | 90 | 327 | 184 | 66,3 | 72,6 |
| München | Ver. Königreich | 10 318 | 10 511 148 | 1 204 113 | 1 221 | 5 192 | 5 657 | 66,4 | 78,1 |
| München | BHX | 956 | 1 171 100 | 93 995 | 115 | 19 | 23 | 73,7 | 80,5 |
| München | BRS | 554 | 603 860 | 15 837 | 17 | 0 | 0 | 52,7 | 58,5 |
| München | CWL | 71 | 80 514 | 3 662 | 4 | 0 | 0 | 43,3 | 44,3 |
| München | EDI | 326 | 433 580 | 46 623 | 62 | - | - | 82,3 | 89,3 |
| München | FAB | 73 | 69 788 | 146 | 0 | - | - | 6,3 | 8,9 |
| München | LGW | 816 | 753 984 | 115 698 | 107 | - | - | 81,5 | 89,2 |
| München | LHR | 4 999 | 4 704 059 | 622 705 | 586 | 1 058 | 996 | 63,5 | 77,4 |
| München | LTN | 319 | 304 007 | 30 272 | 29 | - | - | 70,2 | 77,5 |
| München | MAN | 1 587 | 1 791 723 | 218 375 | 247 | 4 022 | 4 541 | 63,7 | 74,0 |
| München | STN | 402 | 371 046 | 52 745 | 49 | - | - | 78,9 | 86,4 |
| München | Zypern | 291 | 681 996 | 40 978 | 96 | 78 | 183 | 76,4 | 83,1 |
| München | LCA | 274 | 641 434 | 39 481 | 92 | 78 | 183 | 76,4 | 83,3 |
| München | Üb.Europa (nicht EU) | 23 253 | 28 870 472 | 2 234 596 | 3 316 | 12 645 | 23 192 | 65,3 | 74,8 |
| München | Albanien | 361 | 358 112 | 28 701 | 28 | 0 | 0 | 63,2 | 68,7 |
| München | TIA | 361 | 358 112 | 28 701 | 28 | 0 | 0 | 63,2 | 68,7 |
| München | Bosnien u. Herzegow | 354 | 255 240 | 37 456 | 27 | 32 | 23 | 71,9 | 77,6 |
| München | SJJ | 351 | 253 071 | 37 449 | 27 | 32 | 23 | 72,0 | 77,7 |
| München | Island | 367 | 987 964 | 51 717 | 139 | 110 | 295 | 65,7 | 82,5 |
| München | KEF | 367 | 987 964 | 51 717 | 139 | 110 | 295 | 65,7 | 82,5 |
| München | Kosovo | 450 | 434 250 | 52 774 | 51 | 24 | 23 | 72,5 | 82,0 |
| München | PRN | 450 | 434 250 | 52 774 | 51 | 24 | 23 | 72,5 | 82,0 |
| München | Mazedonien | 8 | 8 848 | 514 | 1 | - | - | 54,4 | 55,7 |
| München | Moldavien | 359 | 490 394 | 24 018 | 33 | 31 | 43 | 61,6 | 66,9 |
| München | KIV | 359 | 490 394 | 24 018 | 33 | 31 | 43 | 61,6 | 66,9 |
| München | Montenegro | 26 | 22 274 | 1 091 | 1 | - | - | 65,6 | 69,9 |
| München | Norwegen | 1 474 | 1 910 851 | 164 159 | 213 | 378 | 486 | 69,7 | 77,2 |
| München | OSL | 1 452 | 1 867 272 | 162 577 | 209 | 378 | 486 | 69,9 | 77,5 |
| München | Russland/Europa | 4 317 | 8 204 437 | 419 305 | 795 | 9 679 | 18 649 | 60,8 | 74,1 |
| München | DME | 1 838 | 3 543 664 | 206 153 | 397 | 476 | 917 | 64,1 | 74,1 |
| München | LED | 692 | 1 206 848 | 76 251 | 133 | 124 | 217 | 65,7 | 76,2 |
| München | SVO | 1 569 | 3 025 032 | 135 406 | 261 | 9 042 | 17 434 | 57,6 | 74,6 |
| München | VKO | 178 | 339 802 | 540 | 1 | 0 | 0 | 9,7 | 13,8 |
| München | Schweiz | 7 280 | 2 494 439 | 367 801 | 126 | 72 | 21 | 52,9 | 60,7 |
| München | BRN | 1 042 | 373 036 | 15 057 | 5 | 0 | 0 | 36,7 | 40,0 |
| München | BSL | 1 583 | 519 224 | 72 252 | 24 | 1 | 0 | 50,3 | 60,5 |
| München | GVA | 1 694 | 826 672 | 102 999 | 50 | 12 | 6 | 51,7 | 59,7 |
| München | ZRH | 2 863 | 744 380 | 176 874 | 46 | 59 | 15 | 57,3 | 64,6 |
| München | Serbien | 738 | 562 206 | 65 659 | 50 | 101 | 77 | 73,7 | 78,9 |
| München | BEG | 735 | 559 335 | 65 659 | 50 | 101 | 77 | 73,8 | 78,9 |
| München | Türkei | 6 243 | 11 482 963 | 893 662 | 1 683 | 1 921 | 3 160 | 72,3 | 80,6 |
| München | ADB | 697 | 1 161 899 | 101 586 | 169 | 171 | 285 | 73,3 | 80,0 |
| München | AYT | 1 471 | 3 520 103 | 268 202 | 642 | 6 | 15 | 84,0 | 90,2 |
| München | BJV | 79 | 141 252 | 11 012 | 20 | 0 | 1 | 75,3 | 80,8 |
| München | DLM | 161 | 304 934 | 25 553 | 48 | - | - | 81,5 | 85,9 |
| München | ESB | 722 | 1 381 186 | 88 521 | 169 | 305 | 583 | 67,0 | 73,7 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|-------------------|--------|------------|---------------------------------|--------|-----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| München | GZP | 58 | 124 410 | 9 314 | 20 | - | - | 84,6 | 85,0 |
| München | IST | 2 027 | 3 184 417 | 261 288 | 410 | 1 295 | 2 034 | 66,3 | 76,6 |
| München | SAW | 902 | 1 392 688 | 119 245 | 184 | 47 | 73 | 67,8 | 77,2 |
| München | Ukraine | 1 272 | 1 653 470 | 127 703 | 170 | 298 | 416 | 71,7 | 81,1 |
| München | KBP | 968 | 1 352 296 | 111 032 | 155 | 298 | 416 | 73,0 | 82,5 |
| München | LWO | 258 | 233 232 | 16 584 | 15 | - | - | 66,0 | 75,5 |
| München | Weißrussland | 4 | 5 024 | 36 | 0 | - | - | 32,1 | 40,4 |
| München | Afrika | 2 781 | 10 267 074 | 413 130 | 1 847 | 6 469 | 50 131 | 72,1 | 80,4 |
| München | Ägypten | 1 393 | 4 034 105 | 205 510 | 604 | 94 | 246 | 77,4 | 84,2 |
| München | CAI | 515 | 1 350 845 | 55 317 | 145 | 94 | 246 | 59,6 | 70,9 |
| München | HRG | 586 | 1 771 478 | 104 351 | 315 | - | - | 86,7 | 90,7 |
| München | RMF | 145 | 466 755 | 22 999 | 74 | - | - | 87,6 | 90,1 |
| München | SSH | 98 | 292 432 | 15 407 | 46 | - | - | 90,1 | 91,2 |
| München | Äquatorialguinea | 1 | 4 968 | 10 | 0 | - | - | 5,0 | 5,0 |
| München | Algerien | 30 | 48 542 | 2 | 0 | 656 | 965 | 66,1 | 3,2 |
| München | Djibouti | 1 | 5 018 | - | - | - | - | - | - |
| München | Kap Verde | 28 | 133 560 | 4 106 | 20 | 0 | 2 | 75,4 | 77,6 |
| München | Liberia | 1 | 5 129 | - | - | - | - | - | - |
| München | Libyen | 2 | 3 472 | - | - | - | - | - | - |
| München | Marokko | 412 | 1 005 067 | 38 586 | 96 | 18 | 43 | 65,3 | 72,5 |
| München | AGA | 84 | 226 044 | 12 013 | 32 | 1 | 3 | 73,5 | 78,9 |
| München | CMN | 189 | 437 913 | 13 495 | 31 | 17 | 40 | 64,2 | 70,9 |
| München | RAK | 128 | 319 744 | 13 063 | 33 | 0 | 0 | 60,6 | 69,4 |
| München | Mauritius | 24 | 213 672 | 5 345 | 48 | 11 | 100 | 65,0 | 86,0 |
| München | Nigeria | 1 | 4 832 | - | - | - | - | - | - |
| München | Sambia | 1 | 7 271 | - | - | 64 | 467 | 72,2 | - |
| München | Südafrika | 493 | 4 258 021 | 118 068 | 1 022 | 5 623 | 48 304 | 70,7 | 80,2 |
| München | CPT | 130 | 1 193 140 | 34 126 | 313 | 1 122 | 10 301 | 76,0 | 89,4 |
| München | JNB | 361 | 3 047 923 | 83 941 | 709 | 4 425 | 37 358 | 69,0 | 77,0 |
| München | Tschad | 1 | 4 038 | - | - | - | - | - | - |
| München | Tunesien | 393 | 539 379 | 41 503 | 57 | 3 | 4 | 64,0 | 72,0 |
| München | DJE | 64 | 103 232 | 7 578 | 12 | 0 | 0 | 66,1 | 74,3 |
| München | NBE | 155 | 212 350 | 19 922 | 27 | 0 | 0 | 69,8 | 76,8 |
| München | TUN | 171 | 219 051 | 14 003 | 18 | 3 | 3 | 56,5 | 65,3 |
| München | Amerika | 6 871 | 51 953 049 | 1 533 060 | 11 694 | 61 993 | 467 674 | 72,2 | 86,2 |
| München | Bahamas | 1 | 7 905 | - | - | - | - | - | - |
| München | Barbados | 18 | 135 828 | 5 026 | 38 | 1 | 11 | 70,0 | 94,5 |
| München | Brasilien | 341 | 3 359 446 | 80 647 | 795 | 4 073 | 40 148 | 76,9 | 81,4 |
| München | GRU | 337 | 3 321 472 | 79 927 | 788 | 4 023 | 39 655 | 76,9 | 81,4 |
| München | Dominik. Republik | 278 | 2 195 277 | 73 723 | 582 | 174 | 1 379 | 63,5 | 88,0 |
| München | POP | 54 | 422 604 | 14 244 | 111 | 12 | 94 | 61,3 | 86,0 |
| München | PUJ | 189 | 1 499 148 | 49 651 | 394 | 162 | 1 285 | 62,8 | 87,1 |
| München | Franz. Guyana | 1 | 7 719 | - | - | 45 | 347 | 30,0 | - |
| München | Guadeloupe | 12 | 89 256 | 3 058 | 23 | - | - | 72,8 | 94,0 |
| München | Jamaika | 15 | 126 915 | 4 034 | 34 | - | - | 69,0 | 93,4 |
| München | Kanada | 988 | 6 647 065 | 222 096 | 1 500 | 8 290 | 54 183 | 72,9 | 91,1 |
| München | YUL | 300 | 1 845 600 | 62 161 | 382 | 2 799 | 17 218 | 72,4 | 91,1 |
| München | YVR | 149 | 1 242 958 | 33 753 | 282 | 333 | 2 777 | 75,4 | 95,8 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|-------------------------|--------|------------|---------------------------------|--------|-----------------------------|---------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| München | YYZ | 530 | 3 512 840 | 125 865 | 834 | 5 158 | 34 187 | 72,8 | 90,1 |
| München | Kuba | 111 | 922 035 | 27 307 | 227 | 40 | 330 | 65,9 | 87,8 |
| München | VRA | 87 | 724 449 | 22 045 | 184 | 38 | 320 | 67,0 | 88,6 |
| München | Mexiko | 318 | 3 059 004 | 76 053 | 732 | 3 269 | 32 060 | 73,8 | 83,1 |
| München | CUN | 74 | 656 824 | 17 711 | 157 | 132 | 1 175 | 69,2 | 87,9 |
| München | MEX | 244 | 2 402 180 | 58 342 | 574 | 3 137 | 30 885 | 74,9 | 81,7 |
| München | Niederl. Antillen | 1 | 7 413 | 6 | 0 | - | - | 24,0 | 28,6 |
| München | USA | 4 788 | 35 402 973 | 1 041 115 | 7 764 | 46 101 | 339 217 | 72,2 | 85,6 |
| München | USA-1 (Nord-Ost) | 2 336 | 15 327 842 | 496 480 | 3 253 | 23 122 | 151 234 | 71,7 | 83,7 |
| München | BOS | 341 | 2 107 721 | 76 669 | 474 | 4 032 | 24 922 | 74,2 | 82,8 |
| München | EWB | 684 | 4 447 368 | 154 869 | 1 007 | 6 589 | 42 843 | 75,8 | 86,9 |
| München | IAD | 619 | 4 235 198 | 124 338 | 851 | 5 766 | 39 451 | 75,6 | 84,9 |
| München | JFK | 338 | 2 190 916 | 73 058 | 474 | 4 316 | 27 975 | 76,3 | 86,1 |
| München | PHL | 345 | 2 288 040 | 67 028 | 445 | 2 411 | 15 990 | 53,0 | 74,4 |
| München | USA-2 (Süd-Ost) | 812 | 6 193 036 | 163 931 | 1 251 | 7 683 | 58 135 | 65,7 | 85,1 |
| München | ATL | 362 | 2 788 486 | 80 179 | 618 | 2 380 | 18 336 | 77,0 | 87,4 |
| München | CLT | 310 | 2 278 810 | 57 353 | 422 | 4 112 | 30 229 | 58,3 | 81,3 |
| München | MIA | 138 | 1 109 796 | 26 139 | 210 | 1 187 | 9 549 | 61,1 | 86,9 |
| München | USA-3 (Mitte nördl.) | 646 | 4 695 774 | 139 088 | 1 011 | 6 344 | 46 113 | 72,0 | 88,2 |
| München | ORD | 646 | 4 695 774 | 139 088 | 1 011 | 6 344 | 46 113 | 72,0 | 88,2 |
| München | USA-4 (Mitte südl.) | 333 | 2 897 100 | 63 181 | 550 | 1 892 | 16 463 | 69,8 | 78,4 |
| München | IAH | 333 | 2 897 100 | 63 181 | 550 | 1 892 | 16 463 | 69,8 | 78,4 |
| München | USA-6 (Süd-West) | 659 | 6 273 647 | 178 425 | 1 699 | 7 060 | 67 271 | 82,9 | 92,9 |
| München | LAX | 311 | 2 990 265 | 84 008 | 808 | 3 631 | 34 914 | 84,3 | 92,3 |
| München | SFO | 345 | 3 256 110 | 94 211 | 889 | 3 388 | 31 974 | 82,1 | 93,6 |
| München | Asien | 8 901 | 52 516 395 | 1 765 237 | 10 881 | 95 151 | 663 446 | 61,0 | 77,2 |
| München | Afghanistan | 1 | 4 900 | 18 | 0 | - | - | 9,0 | 9,0 |
| München | Armenien | 1 | 2 729 | 2 | 0 | - | - | 2,9 | 18,2 |
| München | Aserbaidshon | 6 | 18 762 | 11 | 0 | 41 | 128 | 83,3 | 12,1 |
| München | Bahrain | 4 | 16 616 | 11 | 0 | - | - | 7,2 | 9,5 |
| München | China(einschl.Hongkong) | 1 641 | 13 656 693 | 320 437 | 2 694 | 33 553 | 273 351 | 70,1 | 81,6 |
| München | HKG | 308 | 2 783 704 | 75 455 | 682 | 3 942 | 35 625 | 79,0 | 85,6 |
| München | PEK | 618 | 4 772 196 | 130 648 | 1 009 | 6 853 | 52 915 | 65,2 | 80,0 |
| München | PVG | 528 | 4 635 312 | 113 844 | 999 | 6 904 | 60 613 | 69,4 | 80,8 |
| München | TSN | 185 | 1 449 290 | - | - | 15 837 | 124 064 | 72,2 | - |
| München | Georgien | 340 | 909 500 | 32 159 | 86 | 199 | 533 | 63,7 | 69,4 |
| München | TBS | 340 | 909 500 | 32 159 | 86 | 199 | 533 | 63,7 | 69,4 |
| München | Indien | 703 | 4 294 366 | 132 414 | 808 | 8 529 | 52 486 | 69,3 | 81,3 |
| München | BOM | 355 | 2 241 115 | 64 505 | 407 | 5 247 | 33 123 | 68,4 | 80,9 |
| München | DEL | 346 | 2 041 746 | 67 526 | 398 | 3 260 | 19 236 | 70,5 | 81,6 |
| München | Irak | 104 | 314 800 | 11 144 | 34 | 9 | 28 | 68,2 | 74,3 |
| München | ISU | 53 | 163 876 | 5 616 | 17 | - | - | 67,1 | 71,7 |
| München | Iran | 93 | 325 395 | 8 202 | 29 | 85 | 300 | 29,4 | 44,7 |
| München | IKA | 89 | 312 835 | 8 202 | 29 | 85 | 300 | 29,4 | 44,8 |
| München | Israel | 1 001 | 2 656 654 | 131 440 | 349 | 317 | 841 | 71,6 | 81,0 |
| München | TLV | 1 001 | 2 656 654 | 131 440 | 349 | 317 | 841 | 71,6 | 81,0 |
| München | Japan | 666 | 6 238 422 | 131 080 | 1 228 | 8 349 | 78 203 | 67,2 | 83,7 |
| München | HND | 666 | 6 238 422 | 131 080 | 1 228 | 8 349 | 78 203 | 67,2 | 83,7 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|-----------------------|------------------------|--------|-----------|---------------------------------|--------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von Startflughafen | nach Landeflughafen | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm Mill. | Tonnen | tkm 1000 | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| München | Jordanien | 102 | 278 052 | 8 055 | 22 | 20 | 53 | 44,9 | 61,4 |
| München | AMM | 100 | 272 600 | 8 048 | 22 | 15 | 41 | 44,9 | 61,4 |
| München | Kasachstan | 11 | 49 216 | 42 | 0 | 55 | 273 | 28,2 | 7,8 |
| München | Katar | 733 | 3 151 900 | 135 426 | 582 | 7 073 | 30 413 | 37,6 | 71,3 |
| München | DOH | 733 | 3 151 900 | 135 426 | 582 | 7 073 | 30 413 | 37,6 | 71,3 |
| München | Kuwait | 52 | 194 324 | 7 459 | 28 | 56 | 210 | 39,7 | 59,0 |
| München | KWI | 52 | 194 324 | 7 459 | 28 | 56 | 210 | 39,7 | 59,0 |
| München | Libanon | 2 | 3 952 | 2 | 0 | - | - | 5,3 | 5,3 |
| München | Malediven | 1 | 7 604 | 8 | 0 | - | - | 32,0 | 38,1 |
| München | Oman | 370 | 1 813 740 | 52 737 | 259 | 2 788 | 13 665 | 47,9 | 61,6 |
| München | MCT | 370 | 1 813 740 | 52 737 | 259 | 2 788 | 13 665 | 47,9 | 61,6 |
| München | Russland/Fernost | 61 | 241 424 | 4 483 | 18 | 11 | 45 | 44,5 | 50,1 |
| München | Saudi-Arabien | 177 | 707 715 | 20 623 | 82 | 2 017 | 8 063 | 58,1 | 59,1 |
| München | RUH | 156 | 623 844 | 20 532 | 82 | 1 874 | 7 492 | 59,6 | 60,3 |
| München | Singapur | 365 | 3 670 440 | 83 279 | 837 | 5 341 | 53 707 | 71,4 | 82,6 |
| München | SIN | 365 | 3 670 440 | 83 279 | 837 | 5 341 | 53 707 | 71,4 | 82,6 |
| München | Südkorea | 280 | 2 380 000 | 67 798 | 576 | 3 931 | 33 410 | 77,6 | 83,3 |
| München | ICN | 280 | 2 380 000 | 67 798 | 576 | 3 931 | 33 410 | 77,6 | 83,3 |
| München | Tadschikistan | 1 | 4 619 | 25 | 0 | - | - | 100,0 | 100,0 |
| München | Thailand | 366 | 3 220 800 | 96 949 | 853 | 3 127 | 27 521 | 39,4 | 70,7 |
| München | BKK | 366 | 3 220 800 | 96 949 | 853 | 3 127 | 27 521 | 39,4 | 70,7 |
| München | Turkmenistan | 3 | 11 649 | 6 | 0 | - | - | 10,5 | 10,5 |
| München | Usbekistan | 3 | 13 408 | 12 | 0 | - | - | 7,5 | 12,6 |
| München | Ver. Arab. Emirate | 1 814 | 8 328 715 | 521 415 | 2 395 | 19 650 | 90 215 | 65,0 | 78,4 |
| München | AUH | 747 | 3 421 260 | 156 071 | 715 | 8 361 | 38 295 | 65,5 | 74,3 |
| München | DXB | 1 038 | 4 773 762 | 363 253 | 1 671 | 11 262 | 51 795 | 64,7 | 80,4 |
| Münster/Osnabrück | Ausland insgesamt | 2 307 | 4 110 667 | 230 439 | 487 | 81 | 144 | 58,4 | 78,3 |
| Münster/Osnabrück | Europa | 2 246 | 3 870 307 | 224 422 | 466 | 81 | 144 | 58,4 | 78,4 |
| Münster/Osnabrück | Europäische Union (EU) | 1 518 | 2 160 676 | 139 850 | 250 | 17 | 14 | 58,5 | 78,7 |
| Münster/Osnabrück | Belgien | 13 | 3 323 | 30 | 0 | - | - | 16,4 | 24,2 |
| Münster/Osnabrück | Bulgarien | 14 | 25 102 | 2 001 | 4 | - | - | 72,6 | 87,2 |
| Münster/Osnabrück | Dänemark | 21 | 9 546 | 50 | 0 | - | - | 15,1 | 28,6 |
| Münster/Osnabrück | Finnland | 2 | 2 859 | 1 | 0 | - | - | 4,8 | 7,1 |
| Münster/Osnabrück | Frankreich | 49 | 34 771 | 520 | 1 | - | - | 32,4 | 64,2 |
| Münster/Osnabrück | Griechenland | 96 | 212 746 | 10 316 | 23 | - | - | 56,1 | 75,2 |
| Münster/Osnabrück | Irland | 1 | 948 | 2 | 0 | - | - | 8,3 | 33,3 |
| Münster/Osnabrück | Italien | 27 | 26 796 | 75 | 0 | 1 | 2 | 12,6 | 35,9 |
| Münster/Osnabrück | Kroatien | 5 | 6 239 | 560 | 1 | - | - | 57,4 | 74,4 |
| Münster/Osnabrück | Lettland | 1 | 1 182 | 1 | 0 | - | - | 4,0 | 8,3 |
| Münster/Osnabrück | Litauen | 1 | 1 195 | 3 | 0 | - | - | 27,3 | 75,0 |
| Münster/Osnabrück | Luxemburg | 2 | 598 | 5 | 0 | - | - | 12,8 | 31,3 |
| Münster/Osnabrück | Niederlande | 61 | 10 090 | 20 | 0 | - | - | 11,2 | 18,3 |
| Münster/Osnabrück | Österreich | 43 | 30 245 | 118 | 0 | - | - | 13,6 | 37,9 |
| Münster/Osnabrück | Polen | 17 | 12 300 | 29 | 0 | 2 | 1 | 12,5 | 24,2 |
| Münster/Osnabrück | Portugal | 11 | 31 112 | 747 | 2 | - | - | 38,5 | 53,1 |
| Münster/Osnabrück | Rumänien | 4 | 5 542 | 12 | 0 | - | - | 25,0 | 42,9 |
| Münster/Osnabrück | Schweden | 8 | 5 448 | 28 | 0 | 1 | 0 | 21,3 | 40,0 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|-------------------|----------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Münster/Osnabrück | Slowakei | 4 | 3 430 | 17 | 0 | - | - | 20,2 | 43,6 |
| Münster/Osnabrück | Spanien | 833 | 1 576 787 | 118 131 | 216 | 3 | 3 | 63,3 | 84,8 |
| Münster/Osnabrück | AGP | 62 | 121 954 | 10 534 | 21 | - | - | 72,5 | 89,9 |
| Münster/Osnabrück | FUE | 53 | 168 540 | 5 999 | 19 | - | - | 56,4 | 75,2 |
| Münster/Osnabrück | LPA | 80 | 264 160 | 10 244 | 34 | - | - | 63,5 | 84,8 |
| Münster/Osnabrück | PMI | 544 | 788 800 | 83 162 | 121 | 1 | 1 | 64,4 | 87,0 |
| Münster/Osnabrück | TFS | 51 | 168 045 | 5 346 | 18 | - | - | 52,5 | 69,9 |
| Münster/Osnabrück | Tschechien | 5 | 3 215 | 17 | 0 | - | - | 16,7 | 50,0 |
| Münster/Osnabrück | Ungarn | 6 | 5 859 | 12 | 0 | 1 | 1 | 17,0 | 38,7 |
| Münster/Osnabrück | Ver. Königreich | 293 | 148 532 | 7 154 | 4 | 9 | 7 | 30,8 | 39,4 |
| Münster/Osnabrück | SEN | 244 | 118 584 | 6 768 | 3 | 1 | 0 | 31,0 | 39,1 |
| Münster/Osnabrück | Zypern | 1 | 2 811 | 1 | 0 | - | - | 2,3 | 16,7 |
| Münster/Osnabrück | Üb.Europa (nicht EU) | 728 | 1 709 631 | 84 572 | 216 | 64 | 130 | 58,1 | 77,8 |
| Münster/Osnabrück | Bosnien u. Herzegow | 1 | 1 222 | - | - | - | - | - | - |
| Münster/Osnabrück | Island | 2 | 4 366 | 4 | 0 | - | - | 15,4 | 20,0 |
| Münster/Osnabrück | Kosovo | 3 | 4 374 | 155 | 0 | - | - | 38,5 | 51,0 |
| Münster/Osnabrück | Norwegen | 1 | 882 | 4 | 0 | - | - | 26,7 | 50,0 |
| Münster/Osnabrück | Russland/Europa | 13 | 25 980 | 36 | 0 | - | - | 12,3 | 31,6 |
| Münster/Osnabrück | Schweiz | 42 | 23 926 | 140 | 0 | - | - | 17,1 | 38,8 |
| Münster/Osnabrück | Türkei | 659 | 1 637 475 | 84 220 | 215 | 64 | 130 | 58,8 | 78,3 |
| Münster/Osnabrück | AYT | 373 | 1 055 217 | 55 179 | 156 | - | - | 66,8 | 84,4 |
| Münster/Osnabrück | IST | 234 | 473 382 | 21 236 | 43 | 63 | 127 | 44,2 | 65,5 |
| Münster/Osnabrück | Ukraine | 6 | 10 068 | 10 | 0 | - | - | 3,2 | 15,6 |
| Münster/Osnabrück | Weißrussland | 1 | 1 338 | 3 | 0 | - | - | 15,8 | 15,8 |
| Münster/Osnabrück | Afrika | 51 | 179 571 | 5 990 | 21 | - | - | 58,8 | 78,3 |
| Münster/Osnabrück | Ägypten | 51 | 179 571 | 5 990 | 21 | - | - | 58,8 | 78,3 |
| Münster/Osnabrück | HRG | 51 | 179 571 | 5 990 | 21 | - | - | 58,8 | 78,3 |
| Münster/Osnabrück | Amerika | 4 | 30 659 | 17 | 0 | - | - | 16,2 | 27,9 |
| Münster/Osnabrück | USA | 4 | 30 659 | 17 | 0 | - | - | 16,2 | 27,9 |
| Münster/Osnabrück | USA-1 (Nord-Ost) | 2 | 12 798 | 11 | 0 | - | - | 20,0 | 33,3 |
| Münster/Osnabrück | USA-6 (Süd-West) | 2 | 17 861 | 6 | 0 | - | - | 12,0 | 21,4 |
| Münster/Osnabrück | Asien | 6 | 30 130 | 10 | 0 | - | - | 9,4 | 12,3 |
| Münster/Osnabrück | Indien | 1 | 6 773 | 2 | 0 | - | - | 10,5 | 10,5 |
| Münster/Osnabrück | Saudi-Arabien | 3 | 13 365 | 6 | 0 | - | - | 10,5 | 15,4 |
| Münster/Osnabrück | Ver. Arab. Emirate | 2 | 9 992 | 2 | 0 | - | - | 6,7 | 8,7 |
| Niederrhein | Ausland insgesamt | 6 069 | 8 605 224 | 955 378 | 1 413 | - | - | 70,8 | 86,1 |
| Niederrhein | Europa | 5 670 | 7 668 608 | 887 379 | 1 255 | - | - | 70,5 | 85,8 |
| Niederrhein | Europäische Union (E | 5 657 | 7 661 331 | 887 355 | 1 255 | - | - | 70,5 | 85,8 |
| Niederrhein | Belgien | 3 | 440 | 89 | 0 | - | - | 33,0 | 43,6 |
| Niederrhein | Bulgarien | 10 | 18 930 | 1 665 | 3 | - | - | 69,4 | 88,1 |
| Niederrhein | Dänemark | 3 | 1 555 | 8 | 0 | - | - | 16,0 | 29,6 |
| Niederrhein | Estland | 106 | 135 468 | 17 615 | 23 | - | - | 72,4 | 87,9 |
| Niederrhein | TLL | 106 | 135 468 | 17 615 | 23 | - | - | 72,4 | 87,9 |
| Niederrhein | Finnland | 24 | 43 824 | 3 099 | 6 | - | - | 53,8 | 68,3 |
| Niederrhein | Frankreich | 75 | 66 839 | 10 475 | 10 | - | - | 71,0 | 86,9 |
| Niederrhein | BZR | 63 | 59 535 | 10 380 | 10 | - | - | 72,0 | 87,2 |
| Niederrhein | Griechenland | 285 | 546 729 | 47 030 | 90 | - | - | 72,0 | 87,3 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|-----------------------|------------------------|--------|-----------|---------------------------------|--------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von Startflughafen | nach Landeflughafen | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm Mill. | Tonnen | tkm 1000 | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Niederrhein | CFU | 63 | 110 502 | 10 292 | 18 | - | - | 71,4 | 86,4 |
| Niederrhein | CHQ | 63 | 144 144 | 10 277 | 24 | - | - | 71,3 | 86,3 |
| Niederrhein | SKG | 159 | 292 083 | 26 461 | 49 | - | - | 72,5 | 88,1 |
| Niederrhein | Irland | 2 | 1 909 | 4 | 0 | - | - | 13,3 | 23,5 |
| Niederrhein | Italien | 1 471 | 1 638 087 | 233 892 | 264 | - | - | 69,6 | 84,6 |
| Niederrhein | AHO | 64 | 78 784 | 10 956 | 13 | - | - | 75,0 | 90,6 |
| Niederrhein | AOI | 63 | 65 646 | 9 971 | 10 | - | - | 69,1 | 83,7 |
| Niederrhein | BGY | 348 | 246 384 | 52 529 | 37 | - | - | 65,9 | 80,1 |
| Niederrhein | BLQ | 150 | 130 950 | 23 977 | 21 | - | - | 69,6 | 84,6 |
| Niederrhein | BRI | 127 | 180 086 | 20 992 | 30 | - | - | 71,8 | 87,5 |
| Niederrhein | CAG | 94 | 130 848 | 16 099 | 22 | - | - | 75,0 | 90,6 |
| Niederrhein | CIA | 191 | 228 054 | 30 236 | 36 | - | - | 69,6 | 84,6 |
| Niederrhein | PMO | 169 | 268 541 | 28 513 | 45 | - | - | 73,5 | 89,3 |
| Niederrhein | PSA | 68 | 63 648 | 10 833 | 10 | - | - | 71,1 | 85,5 |
| Niederrhein | PSR | 63 | 77 238 | 10 071 | 12 | - | - | 70,0 | 84,6 |
| Niederrhein | SUF | 63 | 101 745 | 10 890 | 18 | - | - | 75,5 | 91,5 |
| Niederrhein | Kroatien | 89 | 95 319 | 14 346 | 15 | - | - | 70,7 | 85,3 |
| Niederrhein | ZAD | 89 | 95 319 | 14 346 | 15 | - | - | 70,7 | 85,3 |
| Niederrhein | Lettland | 131 | 170 693 | 19 972 | 26 | - | - | 65,7 | 80,7 |
| Niederrhein | RIX | 131 | 170 693 | 19 972 | 26 | - | - | 65,7 | 80,7 |
| Niederrhein | Litauen | 1 | 1 225 | 1 | 0 | - | - | 9,1 | 16,7 |
| Niederrhein | Malta | 1 | 1 870 | 155 | 0 | - | - | 64,6 | 82,0 |
| Niederrhein | Niederlande | 110 | 11 803 | 297 | 0 | - | - | 27,2 | 41,1 |
| Niederrhein | *NL | 51 | 6 273 | 1 | 0 | - | - | 0,4 | 0,9 |
| Niederrhein | Österreich | 15 | 10 087 | 55 | 0 | - | - | 17,6 | 44,4 |
| Niederrhein | Polen | 99 | 82 467 | 14 977 | 12 | - | - | 65,8 | 80,0 |
| Niederrhein | BZG | 99 | 82 467 | 14 977 | 12 | - | - | 65,8 | 80,0 |
| Niederrhein | Portugal | 339 | 618 112 | 56 680 | 103 | - | - | 72,8 | 88,7 |
| Niederrhein | FAO | 179 | 359 790 | 30 407 | 61 | - | - | 73,9 | 89,9 |
| Niederrhein | OPO | 159 | 256 467 | 26 270 | 42 | - | - | 71,7 | 87,4 |
| Niederrhein | Schweden | 245 | 235 904 | 38 201 | 37 | - | - | 67,6 | 82,5 |
| Niederrhein | NYO | 157 | 164 536 | 25 523 | 27 | - | - | 70,7 | 86,0 |
| Niederrhein | VXO | 88 | 71 368 | 12 678 | 10 | - | - | 62,1 | 76,2 |
| Niederrhein | Spanien | 2 014 | 3 642 899 | 340 631 | 618 | - | - | 74,1 | 89,9 |
| Niederrhein | ACE | 127 | 381 508 | 21 061 | 63 | - | - | 72,2 | 87,7 |
| Niederrhein | AGP | 307 | 571 020 | 53 403 | 99 | - | - | 76,1 | 92,3 |
| Niederrhein | ALC | 303 | 476 013 | 52 258 | 82 | - | - | 75,6 | 91,8 |
| Niederrhein | FUE | 95 | 291 175 | 16 258 | 50 | - | - | 74,9 | 90,5 |
| Niederrhein | GRO | 304 | 337 136 | 49 321 | 55 | - | - | 71,1 | 86,1 |
| Niederrhein | IBZ | 121 | 177 023 | 20 429 | 30 | - | - | 74,7 | 90,7 |
| Niederrhein | LPA | 79 | 251 694 | 13 211 | 42 | - | - | 73,5 | 89,6 |
| Niederrhein | PMI | 350 | 477 750 | 59 081 | 81 | - | - | 74,0 | 89,6 |
| Niederrhein | SDR | 63 | 74 025 | 10 141 | 12 | - | - | 70,3 | 85,2 |
| Niederrhein | TFS | 129 | 409 833 | 22 230 | 71 | - | - | 74,8 | 91,2 |
| Niederrhein | VLC | 135 | 194 535 | 23 235 | 33 | - | - | 74,9 | 91,1 |
| Niederrhein | Tschechien | 4 | 2 886 | 15 | 0 | - | - | 15,6 | 57,7 |
| Niederrhein | Ungarn | 1 | 1 050 | 41 | 0 | - | - | 68,3 | 82,0 |
| Niederrhein | Ver. Königreich | 629 | 333 235 | 88 107 | 47 | - | - | 63,1 | 77,1 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|------------------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Niederrhein | EDI | 156 | 123 084 | 25 038 | 20 | - | - | 69,8 | 84,9 |
| Niederrhein | STN | 447 | 195 339 | 62 834 | 27 | - | - | 61,2 | 74,5 |
| Niederrhein | Üb.Europa (nicht EU) | 13 | 7 277 | 24 | 0 | - | - | 7,2 | 19,8 |
| Niederrhein | Schweiz | 13 | 7 277 | 24 | 0 | - | - | 7,2 | 19,8 |
| Niederrhein | Afrika | 397 | 918 344 | 67 984 | 157 | - | - | 74,5 | 90,6 |
| Niederrhein | Marokko | 397 | 918 344 | 67 984 | 157 | - | - | 74,5 | 90,6 |
| Niederrhein | AGA | 62 | 166 780 | 10 471 | 28 | - | - | 73,9 | 89,4 |
| Niederrhein | FEZ | 142 | 311 406 | 24 407 | 54 | - | - | 74,9 | 90,9 |
| Niederrhein | OUD | 87 | 174 522 | 14 841 | 30 | - | - | 73,5 | 90,3 |
| Niederrhein | RAK | 106 | 265 636 | 18 265 | 46 | - | - | 75,1 | 91,2 |
| Niederrhein | Amerika | 2 | 18 272 | 15 | 0 | - | - | 39,5 | 50,0 |
| Niederrhein | Brasilien | 2 | 18 272 | 15 | 0 | - | - | 39,5 | 50,0 |
| Nürnberg | Ausland insgesamt | 11 156 | 13 817 125 | 1 146 132 | 1 827 | 4 752 | 3 806 | 50,1 | 80,2 |
| Nürnberg | Europa | 10 673 | 12 305 476 | 1 073 460 | 1 604 | 4 577 | 2 513 | 49,6 | 79,9 |
| Nürnberg | Europäische Union (EU) | 7 156 | 7 270 152 | 682 728 | 908 | 4 270 | 2 012 | 51,4 | 80,9 |
| Nürnberg | Belgien | 306 | 130 179 | 130 | 0 | 3 019 | 1 274 | 40,5 | 70,3 |
| Nürnberg | LGG | 293 | 123 646 | - | - | 3 019 | 1 274 | 40,5 | - |
| Nürnberg | Bulgarien | 86 | 125 455 | 13 343 | 20 | - | - | 67,9 | 88,4 |
| Nürnberg | VAR | 64 | 93 184 | 10 137 | 15 | - | - | 69,3 | 90,0 |
| Nürnberg | Dänemark | 13 | 8 910 | 196 | 0 | - | - | 52,4 | 66,0 |
| Nürnberg | Estland | 1 | 1 014 | 92 | 0 | - | - | 38,3 | 48,7 |
| Nürnberg | Finnland | 5 | 8 290 | 96 | 0 | - | - | 36,1 | 58,2 |
| Nürnberg | Frankreich | 1 341 | 839 531 | 81 493 | 51 | 6 | 3 | 51,2 | 72,6 |
| Nürnberg | CDG | 1 302 | 812 448 | 80 586 | 50 | 1 | 1 | 51,5 | 72,7 |
| Nürnberg | Griechenland | 450 | 812 626 | 69 877 | 126 | 0 | 0 | 62,7 | 85,4 |
| Nürnberg | HER | 191 | 372 068 | 29 938 | 58 | 0 | 0 | 65,1 | 85,7 |
| Nürnberg | RHO | 75 | 150 225 | 12 679 | 25 | - | - | 68,8 | 90,7 |
| Nürnberg | SKG | 71 | 100 749 | 10 712 | 15 | 0 | 0 | 55,7 | 83,9 |
| Nürnberg | Irland | 17 | 24 864 | 3 161 | 5 | - | - | 43,9 | 79,2 |
| Nürnberg | Italien | 135 | 110 985 | 11 951 | 11 | - | - | 44,0 | 77,1 |
| Nürnberg | OLB | 64 | 61 696 | 8 775 | 8 | - | - | 49,9 | 77,9 |
| Nürnberg | Kroatien | 46 | 38 986 | 2 956 | 2 | - | - | 23,6 | 80,7 |
| Nürnberg | Lettland | 3 | 3 591 | 163 | 0 | - | - | 5,8 | 19,9 |
| Nürnberg | Litauen | 1 | 1 123 | 2 | 0 | - | - | 10,0 | 25,0 |
| Nürnberg | Luxemburg | 2 | 704 | 2 | 0 | 63 | 22 | 38,1 | 33,3 |
| Nürnberg | Malta | 27 | 41 607 | 4 465 | 7 | 0 | 0 | 61,5 | 90,6 |
| Nürnberg | Niederlande | 1 248 | 674 485 | 94 199 | 51 | 0 | 0 | 58,8 | 78,5 |
| Nürnberg | AMS | 1 233 | 667 053 | 93 972 | 51 | 0 | 0 | 58,8 | 78,5 |
| Nürnberg | Österreich | 865 | 363 617 | 33 186 | 14 | 0 | 0 | 14,7 | 54,8 |
| Nürnberg | VIE | 812 | 349 160 | 33 077 | 14 | 0 | 0 | 14,7 | 54,9 |
| Nürnberg | Polen | 31 | 18 230 | 88 | 0 | 152 | 87 | 20,8 | 48,9 |
| Nürnberg | Portugal | 19 | 54 122 | 2 686 | 8 | - | - | 60,7 | 81,1 |
| Nürnberg | Rumänien | 218 | 243 387 | 30 474 | 34 | 1 | 1 | 58,4 | 81,4 |
| Nürnberg | CLJ | 102 | 100 062 | 14 900 | 15 | - | - | 58,4 | 81,2 |
| Nürnberg | OTP | 105 | 132 300 | 15 465 | 19 | - | - | 58,9 | 81,8 |
| Nürnberg | Schweden | 11 | 12 211 | 13 | 0 | 5 | 5 | 25,3 | 22,4 |
| Nürnberg | Slowakei | 2 | 958 | 3 | 0 | - | - | 11,5 | 23,1 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|----------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Nürnberg | Slowenien | 70 | 31 108 | 5 | 0 | 248 | 110 | 15,4 | 27,8 |
| Nürnberg | LJU | 69 | 30 636 | 1 | 0 | 248 | 110 | 15,4 | 10,0 |
| Nürnberg | Spanien | 1 697 | 3 266 807 | 273 092 | 527 | 5 | 13 | 66,2 | 87,0 |
| Nürnberg | AGP | 68 | 129 064 | 11 136 | 21 | 0 | 0 | 74,7 | 90,3 |
| Nürnberg | ALC | 64 | 99 456 | 10 991 | 17 | - | - | 75,2 | 90,9 |
| Nürnberg | BCN | 137 | 157 550 | 15 950 | 18 | - | - | 54,1 | 74,7 |
| Nürnberg | FUE | 177 | 558 081 | 28 774 | 91 | 0 | 1 | 68,1 | 87,0 |
| Nürnberg | LPA | 176 | 578 512 | 29 324 | 96 | 1 | 4 | 64,6 | 90,6 |
| Nürnberg | PMI | 831 | 1 069 497 | 144 637 | 186 | 0 | 0 | 67,9 | 88,0 |
| Nürnberg | TFS | 132 | 434 676 | 21 628 | 71 | 1 | 4 | 64,1 | 88,7 |
| Nürnberg | Tschechien | 13 | 4 352 | 34 | 0 | 1 | 0 | 9,2 | 54,0 |
| Nürnberg | Ungarn | 79 | 50 585 | 186 | 0 | 761 | 489 | 35,4 | 63,7 |
| Nürnberg | BUD | 76 | 48 868 | 186 | 0 | 760 | 489 | 36,1 | 72,4 |
| Nürnberg | Ver. Königreich | 469 | 399 934 | 60 829 | 50 | 8 | 7 | 71,6 | 88,5 |
| Nürnberg | STN | 364 | 300 300 | 60 564 | 50 | - | - | 73,3 | 89,2 |
| Nürnberg | Zypern | 1 | 2 491 | 6 | 0 | - | - | 31,6 | 50,0 |
| Nürnberg | Üb.Europa (nicht EU) | 3 517 | 5 035 324 | 390 732 | 696 | 307 | 501 | 46,7 | 78,1 |
| Nürnberg | Albanien | 2 | 2 244 | 162 | 0 | - | - | 55,9 | 81,0 |
| Nürnberg | Bosnien u. Herzegow | 3 | 2 541 | - | - | 1 | 0 | 6,8 | - |
| Nürnberg | Island | 34 | 87 040 | 343 | 1 | - | - | 27,7 | 53,9 |
| Nürnberg | Kosovo | 1 | 1 086 | 220 | 0 | - | - | 37,3 | 80,9 |
| Nürnberg | Mazedonien | 53 | 65 243 | 7 717 | 9 | - | - | 58,2 | 80,9 |
| Nürnberg | SKP | 53 | 65 243 | 7 717 | 9 | - | - | 58,2 | 80,9 |
| Nürnberg | Montenegro | 23 | 22 697 | 830 | 1 | - | - | 27,1 | 33,9 |
| Nürnberg | Norwegen | 2 | 2 119 | 3 | 0 | - | - | 10,0 | 18,8 |
| Nürnberg | Russland/Europa | 13 | 24 602 | 72 | 0 | - | - | 14,8 | 23,6 |
| Nürnberg | Schweiz | 1 253 | 371 530 | 72 266 | 21 | 9 | 3 | 23,8 | 69,2 |
| Nürnberg | ZRH | 1 201 | 351 893 | 70 836 | 21 | 9 | 3 | 23,5 | 69,3 |
| Nürnberg | Serbien | 3 | 2 610 | 384 | 0 | - | - | 73,1 | 96,2 |
| Nürnberg | Türkei | 2 130 | 4 453 612 | 308 735 | 663 | 297 | 498 | 60,1 | 80,8 |
| Nürnberg | AYT | 1 062 | 2 645 442 | 175 922 | 438 | 1 | 1 | 67,9 | 87,8 |
| Nürnberg | IST | 795 | 1 330 830 | 97 300 | 163 | 277 | 464 | 50,6 | 74,0 |
| Nürnberg | SAW | 183 | 301 584 | 23 980 | 40 | 18 | 30 | 56,5 | 70,7 |
| Nürnberg | Afrika | 438 | 1 292 854 | 68 663 | 203 | 113 | 976 | 63,4 | 86,0 |
| Nürnberg | Ägypten | 346 | 1 101 774 | 56 754 | 181 | 0 | 1 | 68,2 | 88,5 |
| Nürnberg | HRG | 251 | 790 148 | 41 499 | 131 | - | - | 68,3 | 88,6 |
| Nürnberg | RMF | 74 | 247 456 | 12 146 | 41 | - | - | 67,5 | 87,9 |
| Nürnberg | Marokko | 19 | 51 263 | 2 321 | 6 | 0 | 0 | 48,2 | 71,5 |
| Nürnberg | Mauritius | 1 | 9 031 | 12 | 0 | - | - | 48,0 | 92,3 |
| Nürnberg | Südafrika | 2 | 17 352 | - | - | 112 | 975 | 34,1 | - |
| Nürnberg | Tunesien | 70 | 113 434 | 9 576 | 15 | - | - | 51,3 | 76,9 |
| Nürnberg | Amerika | 14 | 88 221 | 2 030 | 14 | 1 | 6 | 22,8 | 69,2 |
| Nürnberg | Kanada | 4 | 19 054 | 7 | 0 | - | - | 9,2 | 17,5 |
| Nürnberg | USA | 10 | 69 167 | 2 023 | 14 | 1 | 6 | 22,9 | 69,9 |
| Nürnberg | USA-1 (Nord-Ost) | 4 | 23 390 | 642 | 4 | - | - | 29,3 | 72,5 |
| Nürnberg | USA-2 (Süd-Ost) | 5 | 37 421 | 1 092 | 8 | 1 | 6 | 19,5 | 63,6 |
| Nürnberg | USA-6 (Süd-West) | 1 | 8 356 | 289 | 2 | - | - | 27,8 | 100,0 |
| Nürnberg | Asien | 31 | 130 574 | 1 979 | 6 | 62 | 311 | 28,7 | 67,5 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|-------------------------------------------|------------------------|--------|-----------|---------------------------------|--------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von Startflughafen | nach Landeflughafen | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm Mill. | Tonnen | tkm 1000 | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Nürnberg | Georgien | 8 | 21 896 | 1 791 | 5 | - | - | 28,2 | 76,2 |
| Nürnberg | Iran | 3 | 10 761 | 6 | 0 | - | - | 10,5 | 16,7 |
| Nürnberg | Japan | 1 | 9 301 | 3 | 0 | - | - | 12,0 | 25,0 |
| Nürnberg | Kuwait | 1 | 3 832 | 131 | 1 | - | - | 22,2 | 39,9 |
| Nürnberg | Oman | 2 | 9 978 | 2 | 0 | 62 | 311 | 36,3 | 14,3 |
| Nürnberg | Pakistan | 2 | 11 064 | 5 | 0 | - | - | 13,2 | 25,0 |
| Nürnberg | Russland/Fernost | 4 | 15 884 | 11 | 0 | - | - | 9,2 | 17,2 |
| Nürnberg | Saudi-Arabien | 2 | 8 200 | 7 | 0 | - | - | 18,4 | 29,2 |
| Nürnberg | Südkorea | 1 | 8 452 | 1 | 0 | - | - | 5,3 | 8,3 |
| Nürnberg | Turkmenistan | 2 | 7 870 | 8 | 0 | - | - | 21,1 | 44,4 |
| Nürnberg | Ver. Arab. Emirate | 5 | 23 336 | 14 | 0 | - | - | 14,7 | 26,9 |
| Paderborn/Lippstac Ausland insgesamt | | 2 491 | 4 687 471 | 314 732 | 707 | 140 | 86 | 60,1 | 86,7 |
| Paderborn/Lippstac Europa | | 2 431 | 4 487 171 | 306 676 | 681 | 140 | 86 | 60,0 | 86,7 |
| Paderborn/Lippstac Europäische Union (EU) | | 1 798 | 2 864 256 | 203 181 | 399 | 140 | 86 | 55,7 | 86,4 |
| Paderborn/Lippstac Belgien | | 11 | 3 301 | 10 | 0 | - | - | 4,1 | 12,2 |
| Paderborn/Lippstac Bulgarien | | 32 | 55 101 | 4 490 | 8 | - | - | 66,5 | 84,9 |
| Paderborn/Lippstac Dänemark | | 11 | 4 683 | 16 | 0 | - | - | 6,6 | 18,8 |
| Paderborn/Lippstac Finnland | | 3 | 4 182 | 1 | 0 | - | - | 0,7 | 6,3 |
| Paderborn/Lippstac Frankreich | | 24 | 16 014 | 303 | 0 | - | - | 28,4 | 65,0 |
| Paderborn/Lippstac Griechenland | | 71 | 158 193 | 10 818 | 24 | - | - | 63,4 | 88,0 |
| Paderborn/Lippstac Italien | | 20 | 17 218 | 373 | 0 | 4 | 5 | 56,8 | 79,0 |
| Paderborn/Lippstac Kroatien | | 2 | 1 700 | 208 | 0 | - | - | 41,6 | 58,8 |
| Paderborn/Lippstac Luxemburg | | 18 | 5 040 | 37 | 0 | - | - | 8,4 | 21,9 |
| Paderborn/Lippstac Niederlande | | 14 | 3 557 | 2 | 0 | 1 | 0 | 13,5 | 3,6 |
| Paderborn/Lippstac Österreich | | 48 | 25 178 | 97 | 0 | - | - | 10,6 | 22,0 |
| Paderborn/Lippstac Polen | | 30 | 23 553 | 135 | 0 | - | - | 15,8 | 50,9 |
| Paderborn/Lippstac Portugal | | 2 | 4 853 | - | - | - | - | - | - |
| Paderborn/Lippstac Rumänien | | 5 | 6 586 | 20 | 0 | - | - | 25,3 | 58,8 |
| Paderborn/Lippstac Schweden | | 8 | 6 318 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3,2 | 11,8 |
| Paderborn/Lippstac Slowakei | | 3 | 2 205 | - | - | 0 | 0 | 0,9 | - |
| Paderborn/Lippstac Spanien | | 1 158 | 2 306 623 | 180 895 | 361 | - | - | 57,7 | 88,6 |
| Paderborn/Lippstac FUE | | 171 | 543 951 | 26 868 | 85 | - | - | 60,9 | 86,7 |
| Paderborn/Lippstac LPA | | 94 | 310 764 | 15 062 | 50 | - | - | 63,6 | 89,0 |
| Paderborn/Lippstac PMI | | 766 | 1 084 656 | 122 176 | 173 | - | - | 56,1 | 89,5 |
| Paderborn/Lippstac TFS | | 60 | 198 120 | 9 377 | 31 | - | - | 61,6 | 86,1 |
| Paderborn/Lippstac Tschechien | | 4 | 2 464 | 55 | 0 | - | - | 18,0 | 68,8 |
| Paderborn/Lippstac Ungarn | | 6 | 4 892 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5,0 | 62,5 |
| Paderborn/Lippstac Ver. Königreich | | 327 | 209 837 | 5 712 | 5 | 133 | 80 | 30,2 | 52,5 |
| Paderborn/Lippstac BHX | | 91 | 78 260 | 5 394 | 5 | 18 | 15 | 37,0 | 52,7 |
| Paderborn/Lippstac LYX | | 63 | 29 736 | - | - | 30 | 14 | 13,4 | - |
| Paderborn/Lippstac SEN | | 127 | 69 596 | - | - | 66 | 36 | 15,0 | - |
| Paderborn/Lippstac Zypern | | 1 | 2 758 | - | - | - | - | - | - |
| Paderborn/Lippstac ÜB.Europa (nicht EU) | | 633 | 1 622 915 | 103 495 | 282 | - | - | 70,8 | 87,5 |
| Paderborn/Lippstac Albanien | | 6 | 8 484 | 825 | 1 | - | - | 54,3 | 76,0 |
| Paderborn/Lippstac Bosnien u. Herzegowina | | 2 | 2 230 | - | - | - | - | - | - |
| Paderborn/Lippstac Island | | 1 | 2 268 | 2 | 0 | - | - | 8,0 | 20,0 |
| Paderborn/Lippstac Mazedonien | | 1 | 1 520 | 3 | 0 | - | - | 27,3 | 27,3 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|--------------------|------------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Paderborn/Lippstac | Norwegen | 4 | 3 914 | 10 | 0 | - | - | 12,7 | 29,4 |
| Paderborn/Lippstac | Russland/Europa | 4 | 7 395 | 24 | 0 | - | - | 34,8 | 57,1 |
| Paderborn/Lippstac | Schweiz | 39 | 19 778 | 238 | 0 | - | - | 31,2 | 51,9 |
| Paderborn/Lippstac | Serbien | 1 | 1 148 | - | - | - | - | - | - |
| Paderborn/Lippstac | Türkei | 575 | 1 576 178 | 102 393 | 281 | - | - | 71,3 | 87,8 |
| Paderborn/Lippstac | AYT | 568 | 1 560 864 | 101 773 | 280 | - | - | 71,5 | 88,1 |
| Paderborn/Lippstac | Afrika | 54 | 175 328 | 8 038 | 26 | - | - | 62,9 | 87,5 |
| Paderborn/Lippstac | Ägypten | 44 | 151 141 | 6 815 | 23 | - | - | 63,3 | 87,9 |
| Paderborn/Lippstac | Botsuana | 1 | 8 656 | - | - | - | - | - | - |
| Paderborn/Lippstac | Tunesien | 9 | 15 531 | 1 223 | 2 | - | - | 60,4 | 85,4 |
| Paderborn/Lippstac | Amerika | 6 | 24 972 | 18 | 0 | - | - | 23,1 | 36,0 |
| Paderborn/Lippstac | Grönland | 6 | 24 972 | 18 | 0 | - | - | 23,1 | 36,0 |
| Saarbrücken | Ausland insgesamt | 1 971 | 1 976 759 | 145 355 | 235 | 23 | 20 | 34,5 | 66,9 |
| Saarbrücken | Europa | 1 953 | 1 821 927 | 145 254 | 235 | 23 | 20 | 34,5 | 67,0 |
| Saarbrücken | Europäische Union (EU) | 1 690 | 1 168 031 | 108 597 | 135 | 23 | 20 | 29,7 | 62,8 |
| Saarbrücken | Belgien | 18 | 5 075 | 13 | 0 | 1 | 0 | 1,8 | 2,0 |
| Saarbrücken | Dänemark | 8 | 6 345 | 5 | 0 | - | - | 1,4 | 2,2 |
| Saarbrücken | Frankreich | 105 | 48 790 | 948 | 1 | 1 | 0 | 19,6 | 30,9 |
| Saarbrücken | CFE | 50 | 24 350 | 379 | 0 | - | - | 34,2 | 55,7 |
| Saarbrücken | Griechenland | 74 | 159 120 | 12 097 | 26 | - | - | 74,0 | 88,5 |
| Saarbrücken | Irland | 3 | 3 314 | - | - | - | - | - | - |
| Saarbrücken | Italien | 22 | 17 832 | 295 | 0 | - | - | 29,9 | 47,7 |
| Saarbrücken | Kroatien | 1 | 839 | - | - | - | - | - | - |
| Saarbrücken | Luxemburg | 735 | 58 800 | 15 395 | 1 | - | - | 8,3 | 26,9 |
| Saarbrücken | LUX | 735 | 58 800 | 15 395 | 1 | - | - | 8,3 | 26,9 |
| Saarbrücken | Niederlande | 20 | 5 907 | 2 | 0 | - | - | 0,3 | 0,6 |
| Saarbrücken | Österreich | 33 | 18 806 | 56 | 0 | - | - | 9,6 | 19,1 |
| Saarbrücken | Polen | 12 | 12 093 | 4 | 0 | - | - | 0,6 | 1,4 |
| Saarbrücken | Portugal | 13 | 22 176 | 180 | 0 | - | - | 28,5 | 47,0 |
| Saarbrücken | Rumänien | 4 | 5 706 | - | - | - | - | - | - |
| Saarbrücken | Schweden | 3 | 2 861 | - | - | 0 | 0 | 1,5 | - |
| Saarbrücken | Slowakei | 10 | 8 092 | - | - | 10 | 9 | 32,7 | - |
| Saarbrücken | Slowenien | 1 | 643 | 7 | 0 | - | - | 63,6 | 87,5 |
| Saarbrücken | Spanien | 561 | 738 249 | 79 565 | 106 | 5 | 6 | 52,8 | 83,9 |
| Saarbrücken | PMI | 463 | 522 727 | 70 651 | 80 | - | - | 51,4 | 83,9 |
| Saarbrücken | Tschechien | 10 | 6 751 | 7 | 0 | 1 | 1 | 4,3 | 6,0 |
| Saarbrücken | Ungarn | 8 | 7 287 | 5 | 0 | - | - | 1,3 | 3,1 |
| Saarbrücken | Ver. Königreich | 48 | 36 659 | 18 | 0 | 4 | 4 | 3,1 | 1,9 |
| Saarbrücken | Zypern | 1 | 2 686 | - | - | - | - | - | - |
| Saarbrücken | Üb.Europa (nicht EU) | 263 | 653 896 | 36 657 | 100 | 0 | 0 | 67,1 | 83,7 |
| Saarbrücken | Island | 3 | 7 233 | 4 | 0 | - | - | 1,9 | 3,4 |
| Saarbrücken | Norwegen | 1 | 1 609 | - | - | - | - | - | - |
| Saarbrücken | Russland/Europa | 3 | 6 449 | - | - | - | - | - | - |
| Saarbrücken | Schweiz | 23 | 6 367 | 137 | 0 | 0 | 0 | 14,6 | 24,6 |
| Saarbrücken | Serbien | 1 | 1 112 | - | - | - | - | - | - |
| Saarbrücken | Türkei | 232 | 631 126 | 36 516 | 100 | - | - | 68,4 | 84,8 |
| Saarbrücken | AYT | 220 | 604 120 | 35 588 | 98 | - | - | 69,5 | 86,1 |
| Saarbrücken | Afrika | 2 | 4 662 | 91 | 0 | - | - | 43,5 | 57,2 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|------------------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|--------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Saarbrücken | Marokko | 2 | 4 662 | 91 | 0 | - | - | 43,5 | 57,2 |
| Saarbrücken | Amerika | 15 | 136 590 | 10 | 0 | - | - | 2,4 | 6,9 |
| Saarbrücken | Bolivien | 11 | 109 549 | - | - | - | - | - | - |
| Saarbrücken | USA | 4 | 27 041 | 10 | 0 | - | - | 11,0 | 23,3 |
| Saarbrücken | USA-1 (Nord-Ost) | 2 | 12 597 | 6 | 0 | - | - | 12,2 | 27,3 |
| Saarbrücken | USA-3 (Mitte nördl.) | 1 | 7 131 | 4 | 0 | - | - | 13,3 | 40,0 |
| Saarbrücken | USA-7 (Alaska) | 1 | 7 313 | - | - | - | - | - | - |
| Saarbrücken | Australien/OZ | 1 | 13 580 | - | - | - | - | - | - |
| Saarbrücken | Australien | 1 | 13 580 | - | - | - | - | - | - |
| Stuttgart | Ausland insgesamt | 34 771 | 43 745 228 | 3 776 011 | 5 783 | 5 572 | 21 752 | 72,3 | 78,3 |
| Stuttgart | Europa | 33 233 | 36 918 741 | 3 551 760 | 4 779 | 3 072 | 3 390 | 72,8 | 78,0 |
| Stuttgart | Europäische Union (EU) | 24 879 | 24 116 709 | 2 549 562 | 2 977 | 1 904 | 1 285 | 74,2 | 78,3 |
| Stuttgart | Belgien | 761 | 319 760 | 40 613 | 17 | 5 | 2 | 50,2 | 53,2 |
| Stuttgart | BRU | 747 | 313 740 | 40 505 | 17 | 0 | 0 | 50,2 | 53,2 |
| Stuttgart | Bulgarien | 169 | 262 786 | 25 153 | 39 | 3 | 4 | 89,0 | 89,9 |
| Stuttgart | BOJ | 63 | 99 036 | 8 793 | 14 | - | - | 88,1 | 88,3 |
| Stuttgart | VAR | 102 | 158 610 | 16 355 | 25 | 0 | 0 | 90,8 | 90,9 |
| Stuttgart | Dänemark | 830 | 668 060 | 52 691 | 42 | 4 | 3 | 67,8 | 72,3 |
| Stuttgart | CPH | 827 | 665 735 | 52 674 | 42 | 4 | 3 | 67,8 | 72,3 |
| Stuttgart | Finnland | 11 | 20 247 | 248 | 0 | - | - | 60,8 | 61,2 |
| Stuttgart | Frankreich | 2 157 | 1 067 502 | 110 677 | 56 | 1 139 | 559 | 69,5 | 74,3 |
| Stuttgart | CDG | 1 483 | 728 153 | 93 284 | 46 | 1 137 | 558 | 70,5 | 76,0 |
| Stuttgart | LYS | 415 | 187 995 | 3 956 | 2 | - | - | 49,1 | 51,5 |
| Stuttgart | NCE | 109 | 63 111 | 7 914 | 5 | - | - | 64,4 | 66,9 |
| Stuttgart | Griechenland | 1 817 | 3 095 809 | 257 839 | 446 | 67 | 97 | 80,0 | 84,2 |
| Stuttgart | ATH | 57 | 95 361 | 7 285 | 12 | 0 | 0 | 76,0 | 77,6 |
| Stuttgart | CFU | 108 | 148 176 | 12 968 | 18 | 19 | 26 | 77,2 | 85,4 |
| Stuttgart | HER | 402 | 795 156 | 63 086 | 125 | 0 | 1 | 89,6 | 90,2 |
| Stuttgart | KGS | 121 | 237 160 | 19 763 | 39 | - | - | 87,7 | 88,0 |
| Stuttgart | KVA | 68 | 101 048 | 8 405 | 12 | - | - | 84,8 | 84,9 |
| Stuttgart | PVK | 50 | 71 000 | 5 687 | 8 | - | - | 67,8 | 71,6 |
| Stuttgart | RHO | 232 | 476 992 | 36 799 | 76 | 0 | 0 | 86,0 | 86,5 |
| Stuttgart | SKG | 710 | 1 047 250 | 94 806 | 140 | 47 | 69 | 72,9 | 80,8 |
| Stuttgart | Irland | 158 | 191 494 | 18 948 | 23 | 27 | 33 | 65,4 | 77,0 |
| Stuttgart | DUB | 143 | 171 600 | 18 850 | 23 | 27 | 33 | 65,3 | 77,0 |
| Stuttgart | Italien | 3 386 | 2 316 645 | 314 248 | 252 | 33 | 28 | 70,6 | 74,2 |
| Stuttgart | BRI | 159 | 163 452 | 18 317 | 19 | 0 | 0 | 79,6 | 79,8 |
| Stuttgart | CAG | 57 | 59 793 | 6 974 | 7 | - | - | 84,0 | 84,0 |
| Stuttgart | CTA | 359 | 478 906 | 53 146 | 71 | 1 | 1 | 82,0 | 86,9 |
| Stuttgart | FCO | 414 | 332 856 | 53 586 | 43 | 2 | 2 | 79,3 | 80,9 |
| Stuttgart | FLR | 257 | 144 434 | 13 455 | 8 | - | - | 66,5 | 69,7 |
| Stuttgart | LIN | 392 | 140 336 | 13 316 | 5 | 0 | 0 | 42,5 | 46,8 |
| Stuttgart | MXP | 814 | 291 412 | 64 626 | 23 | 0 | 0 | 61,2 | 62,8 |
| Stuttgart | NAP | 319 | 304 645 | 39 890 | 38 | 3 | 3 | 70,2 | 76,8 |
| Stuttgart | OLB | 170 | 147 220 | 24 052 | 21 | - | - | 77,4 | 83,0 |
| Stuttgart | VCE | 257 | 109 482 | 17 648 | 8 | 0 | 0 | 72,5 | 79,4 |
| Stuttgart | Kroatien | 544 | 379 637 | 61 806 | 44 | - | - | 76,2 | 76,8 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|-----------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Stuttgart | SPU | 166 | 131 306 | 21 569 | 17 | - | - | 84,6 | 84,8 |
| Stuttgart | ZAD | 60 | 41 160 | 7 342 | 5 | - | - | 84,2 | 84,2 |
| Stuttgart | ZAG | 238 | 145 418 | 24 057 | 15 | - | - | 68,9 | 69,2 |
| Stuttgart | Lettland | 1 | 1 355 | 2 | 0 | - | - | 25,0 | 25,0 |
| Stuttgart | Litauen | 2 | 2 572 | 6 | 0 | - | - | 21,4 | 21,4 |
| Stuttgart | Luxemburg | 12 | 2 916 | 23 | 0 | - | - | 30,7 | 31,5 |
| Stuttgart | Malta | 31 | 46 159 | 4 518 | 7 | 1 | 2 | 63,6 | 85,9 |
| Stuttgart | Niederlande | 1 844 | 940 282 | 142 329 | 73 | 11 | 6 | 73,1 | 77,5 |
| Stuttgart | AMS | 1 819 | 929 509 | 142 088 | 73 | 11 | 6 | 73,1 | 77,5 |
| Stuttgart | Österreich | 2 669 | 1 417 071 | 193 582 | 105 | 9 | 5 | 63,6 | 69,3 |
| Stuttgart | GRZ | 469 | 234 969 | 20 500 | 10 | 0 | 0 | 47,3 | 63,0 |
| Stuttgart | VIE | 2 109 | 1 151 514 | 172 705 | 94 | 8 | 4 | 66,4 | 70,2 |
| Stuttgart | Polen | 418 | 325 774 | 13 168 | 11 | 366 | 267 | 41,4 | 66,3 |
| Stuttgart | KRK | 119 | 92 820 | 10 302 | 8 | - | - | 75,4 | 76,1 |
| Stuttgart | KTW | 206 | 150 174 | 120 | 0 | 361 | 263 | 18,6 | 92,3 |
| Stuttgart | WAW | 82 | 75 112 | 2 690 | 2 | 4 | 4 | 40,8 | 44,3 |
| Stuttgart | Portugal | 513 | 1 043 496 | 76 410 | 157 | 3 | 7 | 88,3 | 89,4 |
| Stuttgart | FAO | 174 | 341 214 | 25 589 | 50 | 3 | 5 | 88,8 | 90,1 |
| Stuttgart | FNC | 97 | 271 406 | 16 045 | 45 | 0 | 0 | 87,2 | 89,4 |
| Stuttgart | LIS | 175 | 320 775 | 25 206 | 46 | - | - | 88,3 | 88,9 |
| Stuttgart | OPO | 62 | 100 936 | 9 557 | 16 | 1 | 1 | 88,9 | 89,4 |
| Stuttgart | Rumänien | 327 | 410 471 | 41 521 | 52 | 8 | 9 | 74,1 | 82,3 |
| Stuttgart | OTP | 149 | 203 385 | 19 948 | 27 | 1 | 1 | 76,6 | 83,1 |
| Stuttgart | SBZ | 170 | 198 730 | 21 535 | 25 | 7 | 8 | 72,5 | 82,2 |
| Stuttgart | Schweden | 60 | 96 258 | 3 131 | 6 | 2 | 2 | 53,3 | 57,1 |
| Stuttgart | Slowakei | 19 | 14 756 | 9 | 0 | 21 | 18 | 33,7 | 31,0 |
| Stuttgart | Slowenien | 2 | 962 | 8 | 0 | - | - | 47,1 | 57,1 |
| Stuttgart | Spanien | 5 074 | 8 188 611 | 792 661 | 1 327 | 127 | 182 | 83,1 | 86,3 |
| Stuttgart | ACE | 156 | 457 236 | 26 523 | 78 | 0 | 1 | 90,9 | 91,9 |
| Stuttgart | AGP | 219 | 380 622 | 31 748 | 55 | 18 | 32 | 82,1 | 86,7 |
| Stuttgart | ALC | 98 | 136 906 | 12 767 | 18 | 3 | 5 | 58,6 | 72,0 |
| Stuttgart | BCN | 864 | 858 816 | 112 935 | 112 | 1 | 1 | 75,9 | 77,1 |
| Stuttgart | BIO | 122 | 135 420 | 9 500 | 11 | - | - | 79,9 | 81,6 |
| Stuttgart | FUE | 331 | 989 690 | 60 332 | 180 | 0 | 0 | 93,1 | 93,9 |
| Stuttgart | IBZ | 191 | 240 278 | 27 658 | 35 | 1 | 1 | 80,1 | 87,4 |
| Stuttgart | LPA | 357 | 1 115 268 | 61 128 | 191 | 3 | 10 | 90,6 | 93,3 |
| Stuttgart | MAD | 221 | 300 560 | 26 669 | 36 | 56 | 76 | 62,7 | 70,1 |
| Stuttgart | MAH | 50 | 52 850 | 7 304 | 8 | - | - | 85,4 | 85,5 |
| Stuttgart | PMI | 1 869 | 2 126 922 | 328 378 | 374 | 4 | 4 | 85,7 | 88,4 |
| Stuttgart | SPC | 51 | 163 302 | 9 804 | 31 | - | - | 90,3 | 91,5 |
| Stuttgart | TFS | 268 | 838 840 | 49 117 | 154 | 5 | 14 | 90,3 | 93,5 |
| Stuttgart | VLC | 127 | 162 687 | 13 533 | 17 | 7 | 9 | 77,5 | 78,8 |
| Stuttgart | XRY | 87 | 157 905 | 14 300 | 26 | - | - | 88,9 | 90,0 |
| Stuttgart | Tschechien | 26 | 12 140 | 242 | 0 | 0 | 0 | 59,0 | 64,5 |
| Stuttgart | Ungarn | 580 | 438 313 | 64 702 | 49 | 4 | 3 | 78,2 | 78,9 |
| Stuttgart | BUD | 568 | 429 976 | 64 668 | 49 | 3 | 2 | 78,3 | 78,9 |
| Stuttgart | Ver. Königreich | 3 468 | 2 853 633 | 335 027 | 271 | 75 | 59 | 69,2 | 72,0 |
| Stuttgart | BHX | 591 | 618 777 | 35 522 | 37 | 10 | 10 | 68,3 | 70,0 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|----------------|----------------------|--------|------------|---------------------------------|-------|-----------------------------|--------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Stuttgart | LGW | 471 | 347 127 | 51 561 | 38 | - | - | 69,4 | 69,4 |
| Stuttgart | LHR | 1 626 | 1 229 256 | 170 128 | 129 | 50 | 38 | 67,0 | 71,0 |
| Stuttgart | MAN | 239 | 228 245 | 37 727 | 36 | 0 | 0 | 85,3 | 85,4 |
| Stuttgart | STN | 334 | 246 492 | 33 954 | 25 | - | - | 70,2 | 73,2 |
| Stuttgart | Üb.Europa (nicht EU) | 8 354 | 12 802 032 | 1 002 198 | 1 801 | 1 168 | 2 106 | 69,4 | 77,4 |
| Stuttgart | Albanien | 16 | 18 448 | 1 248 | 1 | 4 | 5 | 56,9 | 56,4 |
| Stuttgart | Bosnien u. Herzegow | 60 | 53 485 | 7 929 | 7 | - | - | 85,5 | 86,9 |
| Stuttgart | SJJ | 58 | 51 852 | 7 885 | 7 | - | - | 86,9 | 87,8 |
| Stuttgart | Island | 34 | 86 666 | 4 389 | 11 | 85 | 217 | 77,8 | 84,3 |
| Stuttgart | Kosovo | 340 | 387 940 | 42 832 | 49 | - | - | 84,1 | 85,4 |
| Stuttgart | PRN | 340 | 387 940 | 42 832 | 49 | - | - | 84,1 | 85,4 |
| Stuttgart | Mazedonien | 1 | 1 277 | 138 | 0 | - | - | 97,2 | 97,2 |
| Stuttgart | Norwegen | 5 | 6 592 | 180 | 0 | - | - | 80,4 | 80,4 |
| Stuttgart | Russland/Europa | 397 | 820 278 | 45 225 | 93 | 96 | 197 | 60,0 | 77,3 |
| Stuttgart | SVO | 375 | 773 250 | 45 155 | 93 | 96 | 197 | 60,2 | 77,6 |
| Stuttgart | Schweiz | 1 833 | 269 615 | 105 310 | 15 | 15 | 2 | 52,0 | 63,1 |
| Stuttgart | ZRH | 1 783 | 256 752 | 104 225 | 15 | 15 | 2 | 51,9 | 63,1 |
| Stuttgart | Serbien | 357 | 338 079 | 32 526 | 31 | 5 | 5 | 63,5 | 70,1 |
| Stuttgart | BEG | 357 | 338 079 | 32 526 | 31 | 5 | 5 | 63,5 | 70,1 |
| Stuttgart | Türkei | 5 292 | 10 797 606 | 762 414 | 1 593 | 934 | 1 648 | 72,9 | 79,7 |
| Stuttgart | ADB | 558 | 1 028 952 | 77 517 | 143 | 16 | 30 | 73,3 | 76,5 |
| Stuttgart | ASR | 86 | 203 390 | 13 147 | 31 | 3 | 7 | 79,3 | 82,6 |
| Stuttgart | AYT | 1 414 | 3 650 948 | 248 743 | 642 | 1 | 3 | 87,2 | 88,8 |
| Stuttgart | BJV | 52 | 101 972 | 8 011 | 16 | 1 | 1 | 81,8 | 81,8 |
| Stuttgart | DLM | 104 | 215 384 | 16 362 | 34 | 0 | 0 | 84,9 | 85,9 |
| Stuttgart | ESB | 222 | 467 088 | 28 826 | 61 | 7 | 15 | 71,6 | 74,8 |
| Stuttgart | GZP | 57 | 132 639 | 9 279 | 22 | 0 | 0 | 85,7 | 86,1 |
| Stuttgart | IST | 1 726 | 3 037 760 | 218 021 | 384 | 812 | 1 429 | 62,7 | 74,7 |
| Stuttgart | SAW | 934 | 1 616 754 | 122 861 | 213 | 93 | 161 | 67,1 | 74,9 |
| Stuttgart | Ukraine | 19 | 22 046 | 7 | 0 | 30 | 32 | 34,5 | 29,2 |
| Stuttgart | Afrika | 767 | 2 258 446 | 122 426 | 360 | 247 | 2 031 | 85,3 | 87,6 |
| Stuttgart | Ägypten | 578 | 1 852 281 | 94 761 | 304 | - | - | 86,5 | 88,2 |
| Stuttgart | HRG | 468 | 1 492 452 | 76 644 | 244 | - | - | 85,5 | 87,4 |
| Stuttgart | RMF | 61 | 206 424 | 10 222 | 35 | - | - | 91,8 | 92,1 |
| Stuttgart | Algerien | 2 | 3 228 | 11 | 0 | - | - | 78,6 | 78,6 |
| Stuttgart | Kap Verde | 25 | 116 125 | 3 798 | 18 | - | - | 80,4 | 80,4 |
| Stuttgart | Marokko | 24 | 57 288 | 4 188 | 10 | - | - | 92,6 | 93,2 |
| Stuttgart | Namibia | 2 | 15 910 | - | - | 142 | 1 128 | 63,7 | - |
| Stuttgart | Südafrika | 2 | 17 143 | - | - | 105 | 903 | 63,6 | - |
| Stuttgart | Tunesien | 134 | 196 471 | 19 668 | 29 | 0 | 0 | 83,0 | 85,2 |
| Stuttgart | NBE | 100 | 140 600 | 15 172 | 21 | - | - | 85,6 | 86,6 |
| Stuttgart | Amerika | 345 | 2 584 346 | 61 920 | 465 | 2 073 | 15 522 | 58,0 | 88,9 |
| Stuttgart | Grönland | 2 | 7 748 | 203 | 1 | - | - | 47,2 | 56,4 |
| Stuttgart | Kanada | 4 | 26 373 | 76 | 0 | 148 | 920 | 58,3 | 95,0 |
| Stuttgart | Mexiko | 1 | 9 701 | 4 | 0 | - | - | 25,0 | 25,0 |
| Stuttgart | USA | 338 | 2 540 524 | 61 637 | 463 | 1 925 | 14 602 | 58,0 | 89,1 |
| Stuttgart | USA-1 (Nord-Ost) | 6 | 38 390 | 22 | 0 | - | - | 22,9 | 22,9 |
| Stuttgart | USA-2 (Süd-Ost) | 326 | 2 450 440 | 61 595 | 463 | 1 801 | 13 537 | 58,0 | 89,3 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

| Strecke | | Flüge | | Passagiere an Bord ¹ | | Fracht u. Post ¹ | | Ausnutzungs- grad in % | |
|-----------------|-------------------------|--------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------------|--------|-----------------------------|----------------------------------------|
| von | nach | Anzahl | Flug km | Anzahl | pkm | Tonnen | tkm | Insge- samt ² | Perso- nenver- kehr ³ |
| Startflughafen | Landeflughafen | | | | Mill. | | 1000 | | |
| Stuttgart | ATL | 325 | 2 443 025 | 61 593 | 463 | 1 801 | 13 537 | 58,0 | 89,3 |
| Stuttgart | USA-4 (Mitte südl.) | 3 | 24 883 | 11 | 0 | 91 | 786 | 88,9 | 31,4 |
| Stuttgart | USA-6 (Süd-West) | 3 | 26 811 | 9 | 0 | 33 | 279 | 38,7 | 28,1 |
| Stuttgart | Asien | 426 | 1 983 695 | 39 905 | 179 | 180 | 809 | 46,3 | 64,9 |
| Stuttgart | Afghanistan | 1 | 5 084 | 4 | 0 | - | - | 21,1 | 21,1 |
| Stuttgart | Aserbaidshan | 3 | 9 951 | 2 | 0 | 35 | 116 | 98,3 | 25,0 |
| Stuttgart | China(einschl.Hongkong) | 5 | 42 959 | 13 | 0 | - | - | 16,3 | 18,1 |
| Stuttgart | Indien | 2 | 13 620 | 5 | 0 | - | - | 17,2 | 17,2 |
| Stuttgart | Israel | 34 | 96 322 | 5 866 | 17 | - | - | 87,4 | 89,4 |
| Stuttgart | Jordanien | 2 | 5 814 | 11 | 0 | - | - | 28,9 | 28,9 |
| Stuttgart | Kasachstan | 1 | 4 357 | 1 | 0 | - | - | 10,0 | 10,0 |
| Stuttgart | Libanon | 1 | 2 131 | 2 | 0 | - | - | 16,7 | 16,7 |
| Stuttgart | Saudi-Arabien | 1 | 4 152 | 3 | 0 | - | - | 25,0 | 25,0 |
| Stuttgart | Singapur | 1 | 10 243 | 5 | 0 | - | - | 31,3 | 31,3 |
| Stuttgart | Ver. Arab. Emirate | 375 | 1 789 062 | 33 993 | 162 | 145 | 693 | 42,8 | 62,1 |
| Stuttgart | AUH | 364 | 1 736 644 | 32 784 | 156 | 145 | 693 | 42,2 | 61,6 |
| Sylt-Westerland | Ausland insgesamt | 134 | 106 337 | 3 499 | 3 | - | - | 30,0 | 64,8 |
| Sylt-Westerland | Europa | 134 | 106 337 | 3 499 | 3 | - | - | 30,0 | 64,8 |
| Sylt-Westerland | Europäische Union (EU) | 61 | 45 828 | 243 | 0 | - | - | 17,4 | 17,8 |
| Sylt-Westerland | Belgien | 5 | 2 572 | 2 | 0 | - | - | 1,2 | 1,2 |
| Sylt-Westerland | Dänemark | 9 | 1 052 | 21 | 0 | - | - | 10,8 | 11,9 |
| Sylt-Westerland | Frankreich | 12 | 11 527 | 76 | 0 | - | - | 27,1 | 27,1 |
| Sylt-Westerland | Irland | 1 | 1 220 | - | - | - | - | - | - |
| Sylt-Westerland | Italien | 2 | 2 162 | - | - | - | - | - | - |
| Sylt-Westerland | Luxemburg | 5 | 3 035 | 77 | 0 | - | - | 41,8 | 44,0 |
| Sylt-Westerland | Niederlande | 6 | 1 914 | 19 | 0 | - | - | 14,1 | 14,5 |
| Sylt-Westerland | Österreich | 5 | 4 408 | 7 | 0 | - | - | 8,5 | 8,5 |
| Sylt-Westerland | Polen | 3 | 2 187 | 22 | 0 | - | - | 37,3 | 37,3 |
| Sylt-Westerland | Schweden | 3 | 2 136 | 4 | 0 | - | - | 7,8 | 7,8 |
| Sylt-Westerland | Spanien | 6 | 10 548 | 9 | 0 | - | - | 7,5 | 7,5 |
| Sylt-Westerland | Ver. Königreich | 4 | 3 067 | 6 | 0 | - | - | 9,7 | 9,7 |
| Sylt-Westerland | Üb.Europa (nicht EU) | 73 | 60 509 | 3 256 | 3 | - | - | 31,6 | 80,6 |
| Sylt-Westerland | Norwegen | 1 | 571 | 5 | 0 | - | - | 25,0 | 25,0 |
| Sylt-Westerland | Schweiz | 72 | 59 938 | 3 251 | 3 | - | - | 31,7 | 80,9 |
| Sylt-Westerland | ZRH | 59 | 48 852 | 3 213 | 3 | - | - | 31,9 | 84,0 |

1 einschl. Transit.

2 auf Basis der Nutzlast.

3 auf Basis der verfügbaren Sitzplätze.

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.1 Übersichtstabellen

2.1.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern

| Flughafen | Einsteiger insgesamt | darunter | | Aussteiger insgesamt | darunter | |
|------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| | | Einsteiger ins Inland | Einsteiger ins Ausland | | Aussteiger aus dem Inland | Aussteiger aus dem Ausland |
| | Anzahl | | | | | |
| Jahr | | | | | | |
| Hauptverkehrsflughäfen | 108 202 884 | 23 080 884 | 85 122 000 | 108 746 371 | 23 088 855 | 85 657 516 |
| Berlin-Schönefeld | 4 235 679 | 121 095 | 4 114 584 | 4 276 737 | 123 256 | 4 153 481 |
| Berlin-Tegel | 10 476 062 | 3 879 685 | 6 596 377 | 10 519 374 | 3 876 960 | 6 642 414 |
| Bremen | 1 323 644 | 409 875 | 913 769 | 1 333 969 | 411 792 | 922 177 |
| Dortmund | 977 835 | 88 349 | 889 486 | 996 700 | 85 157 | 911 543 |
| Dresden | 854 402 | 524 463 | 329 939 | 858 437 | 526 999 | 331 438 |
| Düsseldorf | 11 207 535 | 2 187 472 | 9 020 063 | 11 240 680 | 2 189 427 | 9 051 253 |
| Erfurt | 111 756 | 2 164 | 109 592 | 112 793 | 776 | 112 017 |
| Frankfurt/Main | 30 291 091 | 3 406 358 | 26 884 733 | 30 598 078 | 3 475 023 | 27 123 055 |
| Friedrichshafen | 257 755 | 112 704 | 145 051 | 253 100 | 110 986 | 142 114 |
| Hahn | 1 289 430 | 536 | 1 288 894 | 1 307 874 | 556 | 1 307 318 |
| Hamburg | 7 768 521 | 2 633 430 | 5 135 091 | 7 815 029 | 2 649 346 | 5 165 683 |
| Hannover | 2 705 417 | 526 177 | 2 179 240 | 2 727 818 | 531 226 | 2 196 592 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 522 620 | 89 227 | 433 393 | 523 114 | 89 747 | 433 367 |
| Köln/Bonn | 5 177 766 | 1 544 522 | 3 633 244 | 5 135 978 | 1 537 004 | 3 598 974 |
| Leipzig/Halle | 1 153 326 | 337 615 | 815 711 | 1 150 784 | 337 012 | 813 772 |
| Lübeck | 62 200 | 934 | 61 266 | 64 381 | 937 | 63 444 |
| Memmingen | 434 431 | 10 173 | 424 258 | 434 500 | 10 219 | 424 281 |
| München | 20 392 497 | 4 795 537 | 15 596 960 | 20 468 320 | 4 754 168 | 15 714 152 |
| Münster/Osnabrück | 400 643 | 170 363 | 230 280 | 403 126 | 170 501 | 232 625 |
| Niederrhein | 954 985 | 101 | 954 884 | 953 749 | 67 | 953 682 |
| Nürnberg | 1 677 316 | 533 874 | 1 143 442 | 1 674 586 | 526 759 | 1 147 827 |
| Paderborn/Lippstadt | 380 776 | 65 293 | 315 483 | 384 384 | 66 466 | 317 918 |
| Saarbrücken | 217 226 | 87 127 | 130 099 | 216 099 | 85 707 | 130 392 |
| Stuttgart | 5 260 206 | 1 487 544 | 3 772 662 | 5 227 905 | 1 463 235 | 3 764 670 |
| Sylt-Westerland | 69 765 | 66 266 | 3 499 | 68 856 | 65 529 | 3 327 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.1 Übersichtstabellen

2.1.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern

| Flughafen | Einsteiger insgesamt | darunter | | Aussteiger insgesamt | darunter | |
|------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| | | Einsteiger ins Inland | Einsteiger ins Ausland | | Aussteiger aus dem Inland | Aussteiger aus dem Ausland |
| | Anzahl | | | | | |
| Vorjahr | | | | | | |
| Hauptverkehrsflughäfen | 104 315 817 | 22 731 502 | 81 584 315 | 104 816 042 | 22 743 699 | 82 072 343 |
| Berlin-Schönefeld | 3 627 060 | 5 770 | 3 621 290 | 3 651 634 | 8 499 | 3 643 135 |
| Berlin-Tegel | 10 306 974 | 3 853 305 | 6 453 669 | 10 362 785 | 3 860 389 | 6 502 396 |
| Bremen | 1 380 024 | 411 185 | 968 839 | 1 387 704 | 413 719 | 973 985 |
| Dortmund | 966 910 | 88 986 | 877 924 | 988 401 | 87 379 | 901 022 |
| Dresden | 866 785 | 515 984 | 350 801 | 871 766 | 517 198 | 354 568 |
| Düsseldorf | 10 893 593 | 2 197 237 | 8 696 356 | 10 923 367 | 2 208 042 | 8 715 325 |
| Erfurt | 109 368 | 3 293 | 106 075 | 109 400 | 3 645 | 105 755 |
| Frankfurt/Main | 29 563 678 | 3 330 006 | 26 233 672 | 29 850 371 | 3 349 098 | 26 501 273 |
| Friedrichshafen | 276 134 | 119 558 | 156 576 | 274 275 | 118 945 | 155 330 |
| Hahn | 1 181 575 | 1 066 | 1 180 509 | 1 198 699 | 604 | 1 198 095 |
| Hamburg | 7 359 189 | 2 617 429 | 4 741 760 | 7 381 632 | 2 632 667 | 4 748 965 |
| Hannover | 2 621 477 | 529 151 | 2 092 326 | 2 644 954 | 538 583 | 2 106 371 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 473 067 | 80 597 | 392 470 | 474 284 | 81 441 | 392 843 |
| Köln/Bonn | 4 724 783 | 1 515 649 | 3 209 134 | 4 693 432 | 1 496 131 | 3 197 301 |
| Leipzig/Halle | 1 148 058 | 329 387 | 818 671 | 1 147 728 | 331 695 | 816 033 |
| Lübeck | 83 974 | 1 224 | 82 750 | 84 619 | 1 077 | 83 542 |
| Memmingen | 373 134 | 13 411 | 359 723 | 374 309 | 12 611 | 361 698 |
| München | 19 750 027 | 4 668 810 | 15 081 217 | 19 821 097 | 4 641 301 | 15 179 796 |
| Münster/Osnabrück | 438 702 | 168 445 | 270 257 | 439 001 | 168 621 | 270 380 |
| Niederrhein | 897 163 | 126 | 897 037 | 909 794 | 166 | 909 628 |
| Nürnberg | 1 621 006 | 538 567 | 1 082 439 | 1 615 984 | 538 033 | 1 077 951 |
| Paderborn/Lippstadt | 378 121 | 62 813 | 315 308 | 379 024 | 63 237 | 315 787 |
| Saarbrücken | 175 871 | 104 940 | 70 931 | 175 672 | 103 859 | 71 813 |
| Stuttgart | 4 864 693 | 1 470 358 | 3 394 335 | 4 826 465 | 1 464 480 | 3 361 985 |
| Sylt-Westerland | 76 616 | 71 443 | 5 173 | 73 774 | 69 502 | 4 272 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.1 Übersichtstabellen

2.1.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern

| Flughafen | Einsteiger insgesamt | darunter | | Aussteiger insgesamt | darunter | |
|-------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| | | Einsteiger ins Inland | Einsteiger ins Ausland | | Aussteiger aus dem Inland | Aussteiger aus dem Ausland |
| | Anzahl | | | | | |
| Veränderung zum Vorjahr in % ¹ | | | | | | |
| Hauptverkehrsflughäfen | 3,7 | 1,5 | 4,3 | 3,7 | 1,5 | 4,4 |
| Berlin-Schönefeld | 16,8 | X | 13,6 | 17,1 | X | 14,0 |
| Berlin-Tegel | 1,6 | 0,7 | 2,2 | 1,5 | 0,4 | 2,2 |
| Bremen | -4,1 | -0,3 | -5,7 | -3,9 | -0,5 | -5,3 |
| Dortmund | 1,1 | -0,7 | 1,3 | 0,8 | -2,5 | 1,2 |
| Dresden | -1,4 | 1,6 | -5,9 | -1,5 | 1,9 | -6,5 |
| Düsseldorf | 2,9 | -0,4 | 3,7 | 2,9 | -0,8 | 3,9 |
| Erfurt | 2,2 | -34,3 | 3,3 | 3,1 | -78,7 | 5,9 |
| Frankfurt/Main | 2,5 | 2,3 | 2,5 | 2,5 | 3,8 | 2,3 |
| Friedrichshafen | -6,7 | -5,7 | -7,4 | -7,7 | -6,7 | -8,5 |
| Hahn | 9,1 | -49,7 | 9,2 | 9,1 | -7,9 | 9,1 |
| Hamburg | 5,6 | 0,6 | 8,3 | 5,9 | 0,6 | 8,8 |
| Hannover | 3,2 | -0,6 | 4,2 | 3,1 | -1,4 | 4,3 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 10,5 | 10,7 | 10,4 | 10,3 | 10,2 | 10,3 |
| Köln/Bonn | 9,6 | 1,9 | 13,2 | 9,4 | 2,7 | 12,6 |
| Leipzig/Halle | 0,5 | 2,5 | -0,4 | 0,3 | 1,6 | -0,3 |
| Lübeck | -25,9 | -23,7 | -26,0 | -23,9 | -13,0 | -24,1 |
| Memmingen | 16,4 | -24,1 | 17,9 | 16,1 | -19,0 | 17,3 |
| München | 3,3 | 2,7 | 3,4 | 3,3 | 2,4 | 3,5 |
| Münster/Osnabrück | -8,7 | 1,1 | -14,8 | -8,2 | 1,1 | -14,0 |
| Niederrhein | 6,4 | -19,8 | 6,4 | 4,8 | -59,6 | 4,8 |
| Nürnberg | 3,5 | -0,9 | 5,6 | 3,6 | -2,1 | 6,5 |
| Paderborn/Lippstadt | 0,7 | 3,9 | 0,1 | 1,4 | 5,1 | 0,7 |
| Saarbrücken | 23,5 | -17,0 | 83,4 | 23,0 | -17,5 | 81,6 |
| Stuttgart | 8,1 | 1,2 | 11,1 | 8,3 | -0,1 | 12,0 |
| Sylt-Westerland | -8,9 | -7,2 | -32,4 | -6,7 | -5,7 | -22,1 |

¹ der Berichtsfirmenkreis setzt sich 2015 aus 25 Hauptverkehrsflughäfen, 2014 aus 27 Hauptverkehrsflughäfen zusammen (siehe Hinweis unter "Zeichenerklärung").

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.1 Übersichtstabellen

2.1.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Ausladung von Fracht und Post

| Flughafen | Einladung insgesamt | darunter | | Ausladung insgesamt | darunter | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | | Einladung ins Inland | Einladung ins Ausland | | Ausladung aus dem Inland | Ausladung aus dem Ausland |
| | Tonnen | | | | | |
| Jahr | | | | | | |
| Hauptverkehrsflughäfen | 2 340 286 | 113 421 | 2 226 865 | 2 091 620 | 109 409 | 1 982 211 |
| Berlin-Schönefeld | 3 591 | 1 460 | 2 132 | 3 613 | 1 510 | 2 103 |
| Berlin-Tegel | 23 155 | 2 769 | 20 386 | 16 433 | 3 149 | 13 285 |
| Bremen | 225 | 110 | 116 | 428 | 181 | 247 |
| Dortmund | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| Dresden | 83 | 49 | 35 | 99 | 75 | 24 |
| Düsseldorf | 53 817 | 560 | 53 257 | 36 481 | 856 | 35 625 |
| Erfurt | 1 102 | 5 | 1 097 | 652 | 0 | 652 |
| Frankfurt/Main | 1 087 470 | 19 049 | 1 068 421 | 988 260 | 23 832 | 964 429 |
| Friedrichshafen | 0 | 0 | - | - | - | - |
| Hahn | 43 027 | 47 | 42 980 | 30 234 | 38 | 30 195 |
| Hamburg | 17 537 | 1 715 | 15 822 | 13 749 | 1 742 | 12 008 |
| Hannover | 8 620 | 4 917 | 3 703 | 8 876 | 5 678 | 3 198 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 567 | 0 | 567 | 89 | 0 | 89 |
| Köln/Bonn | 379 760 | 17 759 | 362 001 | 359 751 | 14 529 | 345 222 |
| Leipzig/Halle | 500 841 | 36 473 | 464 368 | 481 703 | 32 027 | 449 676 |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - |
| Memmingen | - | - | - | - | - | - |
| München | 201 610 | 18 279 | 183 331 | 134 516 | 15 893 | 118 623 |
| Münster/Osnabrück | 75 | 2 | 73 | 307 | 20 | 287 |
| Niederrhein | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | 3 262 | 6 | 3 256 | 2 281 | 16 | 2 265 |
| Paderborn/Lippstadt | 142 | 2 | 140 | 162 | 1 | 161 |
| Saarbrücken | 27 | 7 | 20 | 26 | 1 | 25 |
| Stuttgart | 15 372 | 10 211 | 5 161 | 13 959 | 9 860 | 4 099 |
| Sylt-Westerland | 0 | 0 | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.1 Übersichtstabellen

2.1.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Ausladung von Fracht und Post

| Flughafen | Einladung insgesamt | darunter | | Ausladung insgesamt | darunter | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | | Einladung ins Inland | Einladung ins Ausland | | Ausladung aus dem Inland | Ausladung aus dem Ausland |
| | Tonnen | | | | | |
| Vorjahr | | | | | | |
| Hauptverkehrsflughäfen | 2 331 232 | 110 697 | 2 220 536 | 2 107 979 | 109 244 | 1 998 735 |
| Berlin-Schönefeld | 3 470 | 1 260 | 2 210 | 3 403 | 1 405 | 1 998 |
| Berlin-Tegel | 23 325 | 3 563 | 19 762 | 17 560 | 3 736 | 13 824 |
| Bremen | 278 | 151 | 127 | 518 | 249 | 269 |
| Dortmund | 3 | 0 | 3 | 0 | - | 0 |
| Dresden | 69 | 44 | 25 | 95 | 78 | 18 |
| Düsseldorf | 54 801 | 686 | 54 115 | 42 256 | 798 | 41 458 |
| Erfurt | 989 | 3 | 986 | 590 | - | 590 |
| Frankfurt/Main | 1 112 086 | 19 799 | 1 092 287 | 1 019 585 | 24 008 | 995 577 |
| Friedrichshafen | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| Hahn | 74 280 | 0 | 74 280 | 52 667 | 41 | 52 626 |
| Hamburg | 15 948 | 1 643 | 14 304 | 13 006 | 1 956 | 11 050 |
| Hannover | 7 284 | 5 303 | 1 981 | 7 896 | 6 049 | 1 847 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 536 | - | 536 | 239 | 0 | 239 |
| Köln/Bonn | 376 364 | 16 389 | 359 974 | 360 093 | 13 641 | 346 452 |
| Leipzig/Halle | 460 155 | 34 533 | 425 622 | 443 949 | 30 221 | 413 728 |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - |
| Memmingen | - | - | - | - | - | - |
| München | 181 946 | 16 836 | 165 110 | 127 272 | 16 185 | 111 088 |
| Münster/Osnabrück | 46 | 6 | 39 | 614 | 2 | 612 |
| Niederrhein | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | 3 758 | 22 | 3 735 | 2 711 | 38 | 2 673 |
| Paderborn/Lippstadt | 125 | 1 | 123 | 163 | - | 163 |
| Saarbrücken | 20 | 8 | 12 | 12 | 1 | 11 |
| Stuttgart | 15 750 | 10 446 | 5 304 | 15 338 | 10 834 | 4 503 |
| Sylt-Westerland | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.1 Übersichtstabellen

2.1.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Ausladung von Fracht und Post

| Flughafen | Einladung insgesamt | darunter | | Ausladung insgesamt | darunter | |
|-------------------------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | | Einladung ins Inland | Einladung ins Ausland | | Ausladung aus dem Inland | Ausladung aus dem Ausland |
| | Tonnen | | | | | |
| Veränderung zum Vorjahr in % ¹ | | | | | | |
| Hauptverkehrsflughäfen | 0,4 | 2,5 | 0,3 | -0,8 | 0,2 | -0,8 |
| Berlin-Schönefeld | 3,5 | 15,9 | -3,6 | 6,2 | 7,5 | 5,2 |
| Berlin-Tegel | -0,7 | -22,3 | 3,2 | -6,4 | -15,7 | -3,9 |
| Bremen | -18,9 | -27,3 | -9,0 | -17,3 | -27,1 | -8,2 |
| Dortmund | -96,7 | -33,3 | -96,8 | -99,1 | - | -99,1 |
| Dresden | 20,1 | 10,3 | 37,4 | 3,6 | -3,3 | 33,8 |
| Düsseldorf | -1,8 | -18,4 | -1,6 | -13,7 | 7,3 | -14,1 |
| Erfurt | 11,5 | 66,1 | 11,3 | 10,5 | - | 10,5 |
| Frankfurt/Main | -2,2 | -3,8 | -2,2 | -3,1 | -0,7 | -3,1 |
| Friedrichshafen | -98,8 | -98,8 | - | - | - | - |
| Hahn | -42,1 | X | -42,1 | -42,6 | -6,3 | -42,6 |
| Hamburg | 10,0 | 4,4 | 10,6 | 5,7 | -11,0 | 8,7 |
| Hannover | 18,3 | -7,3 | 87,0 | 12,4 | -6,1 | 73,2 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 5,8 | - | 5,8 | -63,0 | 433,3 | -63,0 |
| Köln/Bonn | 0,9 | 8,4 | 0,6 | -0,1 | 6,5 | -0,4 |
| Leipzig/Halle | 8,8 | 5,6 | 9,1 | 8,5 | 6,0 | 8,7 |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - |
| Memmingen | - | - | - | - | - | - |
| München | 10,8 | 8,6 | 11,0 | 5,7 | -1,8 | 6,8 |
| Münster/Osnabrück | 63,4 | -61,4 | 83,7 | -50,0 | 863,9 | -53,1 |
| Niederrhein | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | -13,2 | -72,4 | -12,8 | -15,9 | -58,0 | -15,3 |
| Paderborn/Lippstadt | 13,5 | 61,4 | 13,1 | -0,5 | - | -0,9 |
| Saarbrücken | 32,8 | -20,4 | 70,3 | 112,5 | 3,1 | 126,9 |
| Stuttgart | -2,4 | -2,3 | -2,7 | -9,0 | -9,0 | -9,0 |
| Sylt-Westerland | - | - | - | - | - | - |

¹ der Berichtsfirmenkreis setzt sich 2015 aus 25 Hauptverkehrsflughäfen, 2014 aus 27 Hauptverkehrsflughäfen zusammen (siehe Hinweis unter "Zeichenerklärung").

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern (Streckenziele)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|---------|----------|---------|
| | Deutschland | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | | |
| Deutschland insgesamt | 23 152 294 | 23 081 338 | 121 908 | 3 874 383 | 411 491 | 85 413 | 527 555 |
| Hauptverkehrsflughäfen | 23 080 884 | 23 009 928 | 121 052 | 3 863 850 | 411 033 | 83 199 | 527 440 |
| Berlin-Schönefeld | 121 095 | 120 187 | 1 737 | 138 | 96 | 91 | 33 |
| Berlin-Tegel | 3 879 685 | 3 869 955 | 2 | 250 | 4 | 150 | 3 |
| Bremen | 409 875 | 409 404 | 99 | 25 | 111 | 3 | 3 |
| Dortmund | 88 349 | 86 055 | 76 | 110 | 7 | 615 | 50 |
| Dresden | 524 463 | 524 347 | 23 | 40 | 8 | 50 | 556 |
| Düsseldorf | 2 187 472 | 2 185 188 | 341 | 553 648 | 22 | 8 | 113 699 |
| Erfurt | 2 164 | 2 033 | 142 | 2 | 1 | 5 | 296 |
| Frankfurt/Main | 3 406 358 | 3 404 508 | 218 | 943 285 | 159 171 | 38 | 154 940 |
| Friedrichshafen | 112 704 | 112 655 | - | 15 317 | 155 | 3 | 80 |
| Hahn | 536 | 529 | 17 | - | - | - | - |
| Hamburg | 2 633 430 | 2 625 311 | 121 | 6 | 1 | 105 | 22 327 |
| Hannover | 526 177 | 525 895 | 21 | 9 | 2 | 1 | - |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 89 227 | 89 055 | 94 | 57 497 | 20 | 4 | 171 |
| Köln/Bonn | 1 544 522 | 1 531 124 | 99 983 | 632 049 | 31 | 6 | 64 663 |
| Leipzig/Halle | 337 615 | 337 397 | 39 | - | 22 | 38 | 1 |
| Lübeck | 934 | 454 | 10 | - | 8 | 43 | 6 |
| Memmingen | 10 173 | 10 077 | 7 | 5 041 | - | 15 | 4 |
| München | 4 795 537 | 4 785 062 | 184 | 993 137 | 171 805 | 81 894 | 123 201 |
| Münster/Osnabrück | 170 363 | 170 269 | 23 | - | - | 5 | 14 |
| Niederrhein | 101 | 60 | 6 | - | - | - | 3 |
| Nürnberg | 533 874 | 533 563 | 75 | 114 504 | 6 | 19 | 5 |
| Paderborn/Lippstadt | 65 293 | 65 138 | 74 | 48 | 1 | 3 | 1 |
| Saarbrücken | 87 127 | 87 096 | 46 | 64 294 | - | - | 31 |
| Stuttgart | 1 487 544 | 1 468 974 | 17 671 | 481 694 | 79 425 | 48 | 47 353 |
| Sylt-Westerland | 66 266 | 65 592 | 43 | 2 756 | 137 | 55 | - |
| Sonstige Flughäfen | 71 410 | 71 410 | 856 | 10 533 | 458 | 2 214 | 115 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern (Streckenziele)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|-----------|----------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg | Hannover |
| | Anzahl | | | | | | |
| Deutschland insgesamt | 2 188 354 | 856 | 3 474 792 | 110 290 | 518 | 2 645 668 | 531 611 |
| Hauptverkehrsflughäfen | 2 186 269 | 837 | 3 472 983 | 110 238 | 508 | 2 637 422 | 531 156 |
| Berlin-Schönefeld | 447 | 152 | 162 | 44 | 63 | 82 | 22 |
| Berlin-Tegel | 561 018 | 5 | 963 036 | 17 483 | - | 38 | 20 |
| Bremen | 45 | 7 | 164 189 | 151 | 3 | 24 | 118 |
| Dortmund | 6 | 5 | 45 | 16 | - | 132 | 6 |
| Dresden | 109 951 | 3 | 162 159 | 6 | - | 23 269 | 10 |
| Düsseldorf | 13 | 6 | 192 587 | 11 111 | 5 | 279 072 | 127 |
| Erfurt | 59 | 520 | 2 | - | - | 146 | 275 |
| Frankfurt/Main | 185 481 | - | 3 | 55 242 | - | 681 505 | 171 004 |
| Friedrichshafen | 11 508 | - | 56 929 | - | - | 14 986 | - |
| Hahn | - | - | - | - | - | 1 | 395 |
| Hamburg | 280 177 | 37 | 678 999 | 17 430 | 4 | 1 053 | 5 |
| Hannover | 102 | 2 | 173 731 | 17 | 2 | 79 | 522 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 14 | - | 9 | 1 | - | 30 501 | 21 |
| Köln/Bonn | 7 | 13 | 29 | 8 598 | 2 | 195 717 | 303 |
| Leipzig/Halle | 45 851 | - | 129 199 | 8 | - | 29 | 12 |
| Lübeck | - | 4 | 1 | 29 | - | 70 | 19 |
| Memmingen | 24 | - | 8 | 11 | - | 4 403 | 15 |
| München | 779 313 | 71 | 573 312 | 41 | 10 | 909 366 | 259 027 |
| Münster/Osnabrück | 4 | - | 60 901 | 18 | - | 7 | - |
| Niederrhein | 7 | - | 4 | 1 | 2 | 5 | - |
| Nürnberg | 100 470 | - | 136 172 | 12 | 414 | 113 247 | 22 |
| Paderborn/Lippstadt | 17 | - | 34 | 9 | - | 25 | 2 |
| Saarbrücken | 2 | - | 3 | 1 | - | 22 624 | 50 |
| Stuttgart | 75 716 | 12 | 176 502 | 9 | 3 | 360 054 | 99 149 |
| Sylt-Westerland | 36 037 | - | 4 967 | - | - | 987 | 32 |
| Sonstige Flughäfen | 2 085 | 19 | 1 809 | 52 | 10 | 8 246 | 455 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern (Streckenziele)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|-----------|-----------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München | Münster/ Osnabrück |
| | Anzahl | | | | | | |
| Deutschland insgesamt | 89 003 | 1 534 294 | 336 979 | 822 | 15 863 | 4 753 525 | 170 373 |
| Hauptverkehrsflughäfen | 88 791 | 1 520 854 | 336 679 | 386 | 15 774 | 4 743 137 | 170 308 |
| Berlin-Schönefeld | 133 | 99 451 | 36 | 8 | 6 | 274 | 49 |
| Berlin-Tegel | 56 965 | 625 801 | 5 | - | 4 962 | 981 991 | - |
| Bremen | 18 | 22 | 24 | 2 | 4 | 165 057 | 12 |
| Dortmund | 8 | 5 | 145 | 25 | 16 | 84 490 | 7 |
| Dresden | 8 | 64 159 | - | - | - | 115 359 | 18 |
| Düsseldorf | 9 | 2 | 48 602 | 2 | 34 | 772 557 | 10 |
| Erfurt | - | 17 | 298 | - | - | 167 | - |
| Frankfurt/Main | 3 | 196 | 130 161 | 3 | 15 | 568 691 | 60 423 |
| Friedrichshafen | - | 8 109 | - | - | 5 541 | 3 | 11 |
| Hahn | - | 1 | 17 | - | 8 | 9 | - |
| Hamburg | 30 939 | 195 818 | 12 | 4 | 4 148 | 901 590 | 14 |
| Hannover | 10 | 104 | 13 | - | 3 | 255 571 | 2 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 422 | 5 | 39 | - | 4 | 183 | 7 |
| Köln/Bonn | 31 | 297 | 40 882 | 4 | 351 | 487 747 | 14 |
| Leipzig/Halle | 70 | 42 746 | 63 | 4 | 88 | 80 019 | 33 |
| Lübeck | - | 4 | - | 188 | 4 | 32 | 2 |
| Memmingen | 6 | 350 | 90 | 2 | 73 | - | 9 |
| München | 117 | 483 268 | 78 269 | 134 | 426 | 8 | 107 068 |
| Münster/Osnabrück | 7 | 5 | 38 | - | 11 | 106 369 | 1 |
| Niederrhein | 32 | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | 3 | 344 | 1 614 | - | 8 | 63 918 | 17 |
| Paderborn/Lippstadt | 2 | 10 | 5 | 4 | 10 | 63 833 | 3 |
| Saarbrücken | - | - | 7 | - | 1 | 9 | - |
| Stuttgart | 8 | 50 | 36 348 | 3 | 61 | 83 989 | 2 562 |
| Sylt-Westerland | - | 90 | 11 | 3 | - | 11 271 | 46 |
| Sonstige Flughäfen | 212 | 13 440 | 300 | 436 | 89 | 10 388 | 65 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern (Streckenziele)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|-----------------------|
| | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland | Sonstige Flughäfen |
| | Anzahl | | | | | | |
| Deutschland insgesamt | 73 | 525 417 | 66 642 | 86 467 | 1 462 304 | 66 737 | 70 956 |
| Hauptverkehrsflughäfen | 61 | 524 840 | 66 427 | 86 426 | 1 443 938 | 66 320 | 70 956 |
| Berlin-Schönefeld | 1 | 78 | 44 | 52 | 16 884 | 104 | 908 |
| Berlin-Tegel | - | 113 332 | 4 | 63 589 | 478 707 | 2 590 | 9 730 |
| Bremen | - | 25 | 8 | 3 | 79 240 | 211 | 471 |
| Dortmund | - | 26 | 6 | 4 | 207 | 48 | 2 294 |
| Dresden | - | 2 | 5 | - | 48 720 | 1 | 116 |
| Düsseldorf | - | 100 100 | 10 | 8 | 76 725 | 36 490 | 2 284 |
| Erfurt | - | 97 | 1 | - | 5 | - | 131 |
| Frankfurt/Main | - | 128 564 | 282 | 5 | 160 146 | 5 132 | 1 850 |
| Friedrichshafen | - | - | 3 | - | 10 | - | 49 |
| Hahn | - | 9 | 6 | - | 66 | - | 7 |
| Hamburg | - | 111 818 | 63 | 22 681 | 356 823 | 1 136 | 8 119 |
| Hannover | - | 13 | 5 | - | 95 667 | 19 | 282 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 49 | 5 | 3 | - | 5 | 1 | 172 |
| Köln/Bonn | 2 | 174 | 17 | 6 | 91 | 107 | 13 398 |
| Leipzig/Halle | - | 1 635 | 3 | 1 | 37 532 | 4 | 218 |
| Lübeck | - | 6 | 18 | - | 2 | 8 | 480 |
| Memmingen | 1 | 4 | 9 | 1 | 4 | - | 96 |
| München | - | 66 446 | 64 721 | 45 | 82 046 | 11 153 | 10 475 |
| Münster/Osnabrück | - | 15 | 6 | - | 2 770 | 75 | 94 |
| Niederrhein | - | - | - | - | - | - | 41 |
| Nürnberg | - | 68 | 1 015 | - | 14 | 1 616 | 311 |
| Paderborn/Lippstadt | - | 842 | 65 | - | 117 | 33 | 155 |
| Saarbrücken | 8 | - | - | 2 | 5 | 13 | 31 |
| Stuttgart | - | 61 | 123 | 22 | 767 | 7 344 | 18 570 |
| Sylt-Westerland | - | 1 520 | 10 | 7 | 7 385 | 235 | 674 |
| Sonstige Flughäfen | 12 | 577 | 215 | 41 | 18 366 | 417 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern (letztbekannte Ziele)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach letztbekanntem Zielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|---------|----------|---------|
| | Deutschland | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | | |
| Deutschland insgesamt | 19 489 061 | 19 416 936 | 121 927 | 3 706 516 | 417 722 | 85 559 | 534 505 |
| Hauptverkehrsflughäfen | 19 418 709 | 19 346 584 | 121 071 | 3 695 983 | 417 264 | 83 345 | 534 390 |
| Berlin-Schönefeld | 121 095 | 120 187 | 1 737 | 138 | 96 | 91 | 33 |
| Berlin-Tegel | 3 289 280 | 3 279 284 | 11 | 250 | 383 | 192 | 202 |
| Bremen | 248 407 | 247 884 | 99 | 451 | 111 | 9 | 580 |
| Dortmund | 84 802 | 82 505 | 76 | 136 | 7 | 615 | 57 |
| Dresden | 325 961 | 325 790 | 23 | 232 | 625 | 74 | 556 |
| Düsseldorf | 1 841 255 | 1 838 964 | 341 | 520 351 | 162 | 53 | 114 806 |
| Erfurt | 774 | 762 | 142 | 2 | 1 | 5 | 11 |
| Frankfurt/Main | 3 217 098 | 3 214 933 | 220 | 916 711 | 158 502 | 153 | 154 486 |
| Friedrichshafen | 80 935 | 80 882 | - | 17 887 | 2 298 | 3 | 749 |
| Hahn | 536 | 529 | 17 | - | - | - | - |
| Hamburg | 2 023 930 | 2 015 604 | 121 | 2 774 | 152 | 137 | 24 144 |
| Hannover | 255 032 | 254 745 | 22 | 313 | 46 | 15 | 191 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 80 009 | 79 835 | 94 | 48 213 | 20 | 4 | 174 |
| Köln/Bonn | 1 438 712 | 1 425 267 | 99 983 | 620 218 | 102 | 12 | 65 287 |
| Leipzig/Halle | 179 735 | 179 476 | 39 | 144 | 183 | 45 | 34 |
| Lübeck | 934 | 454 | 10 | - | 8 | 43 | 6 |
| Memmingen | 10 173 | 10 077 | 7 | 5 041 | - | 15 | 4 |
| München | 4 418 957 | 4 408 317 | 198 | 956 784 | 171 641 | 81 695 | 122 384 |
| Münster/Osnabrück | 105 094 | 104 946 | 23 | 331 | 17 | 25 | 547 |
| Niederrhein | 101 | 60 | 6 | - | - | - | 3 |
| Nürnberg | 310 236 | 309 916 | 75 | 94 569 | 1 614 | 22 | 236 |
| Paderborn/Lippstadt | 45 451 | 45 294 | 74 | 143 | 9 | 22 | 64 |
| Saarbrücken | 82 524 | 82 493 | 46 | 59 378 | - | - | 31 |
| Stuttgart | 1 191 886 | 1 173 269 | 17 664 | 449 144 | 81 149 | 60 | 49 793 |
| Sylt-Westerland | 65 792 | 65 111 | 43 | 2 773 | 138 | 55 | 12 |
| Sonstige Flughäfen | 70 352 | 70 352 | 856 | 10 533 | 458 | 2 214 | 115 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern (letztbekannte Ziele)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach letztbekanntem Zielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|-----------|----------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg | Hannover |
| | Anzahl | | | | | | |
| Deutschland insgesamt | 1 960 865 | 856 | 1 500 606 | 123 108 | 518 | 2 629 994 | 528 863 |
| Hauptverkehrsflughäfen | 1 958 889 | 837 | 1 498 797 | 123 056 | 508 | 2 621 748 | 528 408 |
| Berlin-Schönefeld | 447 | 152 | 162 | 44 | 63 | 82 | 22 |
| Berlin-Tegel | 522 068 | 5 | 609 230 | 19 923 | - | 2 365 | 341 |
| Bremen | 182 | 7 | 51 327 | 2 360 | 3 | 170 | 165 |
| Dortmund | 23 | 5 | 81 | 16 | - | 136 | 10 |
| Dresden | 90 160 | 3 | 53 578 | 650 | - | 23 496 | 240 |
| Düsseldorf | 13 | 6 | 26 091 | 11 913 | 5 | 273 849 | 476 |
| Erfurt | 2 | 520 | 2 | - | - | 39 | 9 |
| Frankfurt/Main | 174 629 | - | 3 | 55 196 | - | 675 094 | 168 770 |
| Friedrichshafen | 12 452 | - | 12 218 | - | - | 18 638 | 839 |
| Hahn | - | - | - | - | - | 1 | 395 |
| Hamburg | 219 232 | 37 | 357 666 | 21 215 | 4 | 1 053 | 226 |
| Hannover | 405 | 2 | 24 483 | 822 | 2 | 279 | 522 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 80 | - | 80 | 2 | - | 30 217 | 21 |
| Köln/Bonn | 376 | 13 | 858 | 8 597 | 2 | 196 413 | 419 |
| Leipzig/Halle | 40 082 | - | 28 224 | 402 | - | 801 | 66 |
| Lübeck | - | 4 | 1 | 29 | - | 70 | 19 |
| Memmingen | 24 | - | 8 | 11 | - | 4 403 | 15 |
| München | 723 429 | 71 | 302 105 | 187 | 10 | 903 955 | 256 548 |
| Münster/Osnabrück | 85 | - | 12 189 | 1 621 | - | 108 | 35 |
| Niederrhein | 7 | - | 4 | 1 | 2 | 5 | - |
| Nürnberg | 84 209 | - | 7 608 | 26 | 414 | 111 838 | 429 |
| Paderborn/Lippstadt | 47 | - | 354 | 9 | - | 67 | 15 |
| Saarbrücken | 33 | - | 58 | 9 | - | 22 606 | 50 |
| Stuttgart | 54 845 | 12 | 7 869 | 23 | 3 | 355 066 | 98 744 |
| Sylt-Westerland | 36 059 | - | 4 598 | - | - | 997 | 32 |
| Sonstige Flughäfen | 1 976 | 19 | 1 809 | 52 | 10 | 8 246 | 455 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern (letztbekannte Ziele)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach letztbekanntem Zielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|-----------|-----------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München | Münster/ Osnabrück |
| | Anzahl | | | | | | |
| Deutschland insgesamt | 88 940 | 1 506 897 | 338 993 | 822 | 15 871 | 3 495 884 | 175 883 |
| Hauptverkehrsflughäfen | 88 728 | 1 493 458 | 338 693 | 386 | 15 782 | 3 486 326 | 175 818 |
| Berlin-Schönefeld | 133 | 99 451 | 36 | 8 | 6 | 274 | 49 |
| Berlin-Tegel | 56 649 | 624 538 | 118 | - | 4 962 | 781 449 | 313 |
| Bremen | 18 | 71 | 165 | 2 | 4 | 109 123 | 20 |
| Dortmund | 8 | 6 | 146 | 25 | 16 | 80 821 | 10 |
| Dresden | 10 | 59 554 | 36 | - | - | 47 926 | 563 |
| Düsseldorf | 69 | 898 | 49 607 | 2 | 34 | 627 007 | 68 |
| Erfurt | - | 17 | - | - | - | 4 | - |
| Frankfurt/Main | 70 | 1 603 | 128 999 | 3 | 18 | 429 338 | 60 457 |
| Friedrichshafen | - | 8 109 | 410 | - | 5 541 | 188 | 1 513 |
| Hahn | - | 1 | 17 | - | 8 | 9 | - |
| Hamburg | 30 936 | 177 327 | 800 | 4 | 4 148 | 696 140 | 98 |
| Hannover | 10 | 219 | 78 | - | 3 | 141 474 | 34 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 422 | 24 | 39 | - | 4 | 252 | 7 |
| Köln/Bonn | 38 | 297 | 41 165 | 4 | 351 | 390 006 | 40 |
| Leipzig/Halle | 70 | 40 361 | 63 | 4 | 88 | 32 739 | 264 |
| Lübeck | - | 4 | - | 188 | 4 | 32 | 2 |
| Memmingen | 6 | 350 | 90 | 2 | 73 | - | 9 |
| München | 198 | 479 165 | 77 793 | 134 | 428 | 8 | 107 676 |
| Münster/Osnabrück | 7 | 25 | 280 | - | 11 | 84 686 | 1 |
| Niederrhein | 32 | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | 16 | 840 | 1 670 | - | 8 | 2 328 | 753 |
| Paderborn/Lippstadt | 2 | 27 | 16 | 4 | 10 | 43 733 | 6 |
| Saarbrücken | 1 | 14 | 7 | - | 2 | 127 | - |
| Stuttgart | 33 | 463 | 37 143 | 3 | 63 | 7 616 | 3 888 |
| Sylt-Westerland | - | 94 | 15 | 3 | - | 11 046 | 47 |
| Sonstige Flughäfen | 212 | 13 439 | 300 | 436 | 89 | 9 558 | 65 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern (letztbekannte Ziele)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach letztbekanntem Zielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|-----------------------|
| | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland | Sonstige Flughäfen |
| | Anzahl | | | | | | |
| Deutschland insgesamt | 73 | 524 517 | 67 539 | 86 544 | 1 433 198 | 70 736 | 72 125 |
| Hauptverkehrsflughäfen | 61 | 523 940 | 67 324 | 86 503 | 1 414 950 | 70 319 | 72 125 |
| Berlin-Schönefeld | 1 | 78 | 44 | 52 | 16 884 | 104 | 908 |
| Berlin-Tegel | - | 112 654 | 83 | 63 361 | 477 276 | 2 911 | 9 996 |
| Bremen | - | 1 698 | 13 | 3 | 81 091 | 212 | 523 |
| Dortmund | - | 28 | 16 | 4 | 215 | 48 | 2 297 |
| Dresden | - | 215 | 63 | 4 | 47 691 | 91 | 171 |
| Düsseldorf | - | 100 768 | 32 | 58 | 75 877 | 36 478 | 2 291 |
| Erfurt | - | 2 | 1 | - | 5 | - | 12 |
| Frankfurt/Main | - | 127 676 | 591 | 66 | 157 058 | 5 290 | 2 165 |
| Friedrichshafen | - | 17 | 3 | - | 16 | 1 | 53 |
| Hahn | - | 9 | 6 | - | 66 | - | 7 |
| Hamburg | - | 111 166 | 93 | 22 670 | 344 309 | 1 152 | 8 326 |
| Hannover | - | 419 | 16 | - | 85 371 | 19 | 287 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 49 | 19 | 3 | 6 | 75 | 30 | 174 |
| Köln/Bonn | 2 | 549 | 28 | 14 | 375 | 118 | 13 445 |
| Leipzig/Halle | - | 88 | 15 | 1 | 35 756 | 7 | 259 |
| Lübeck | - | 6 | 18 | - | 2 | 8 | 480 |
| Memmingen | 1 | 4 | 9 | 1 | 4 | - | 96 |
| München | - | 65 557 | 64 713 | 179 | 80 164 | 13 295 | 10 640 |
| Münster/Osnabrück | - | 804 | 12 | - | 4 064 | 75 | 148 |
| Niederrhein | - | - | - | - | - | - | 41 |
| Nürnberg | - | 68 | 1 120 | 42 | 150 | 1 881 | 320 |
| Paderborn/Lippstadt | - | 300 | 65 | - | 294 | 33 | 157 |
| Saarbrücken | 8 | 55 | - | 2 | 23 | 43 | 31 |
| Stuttgart | - | 231 | 369 | 33 | 767 | 8 288 | 18 617 |
| Sylt-Westerland | - | 1 529 | 11 | 7 | 7 417 | 235 | 681 |
| Sonstige Flughäfen | 12 | 577 | 215 | 41 | 18 248 | 417 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

| nach Streckenziel Flughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| Sonst. Flughäfen insg. | 70 956 | 908 | 9 730 | 471 | 2 294 | 116 |
| Baden-Württemberg | 18 677 | 263 | 9 454 | 128 | 226 | 28 |
| Donaueschingen-Vil. | 2 | - | - | - | - | - |
| Freiburg i. Br. | 22 | - | 4 | - | - | - |
| Konstanz | 3 | - | - | - | - | - |
| Lahr | 505 | 48 | 2 | 48 | 50 | 18 |
| Mannheim | 17 478 | 53 | 9 447 | 60 | 147 | 4 |
| üb. Baden-Württemb. | 667 | 162 | 1 | 20 | 29 | 6 |
| Bayern | 1 844 | 233 | 11 | 118 | 237 | 37 |
| Augsburg | 371 | 25 | - | 37 | 91 | 3 |
| Bamberg-Breitenau | 12 | - | - | 6 | - | - |
| Bayreuth | 11 | 2 | - | - | 2 | - |
| Giebelstadt | 112 | 60 | - | - | - | - |
| Hof-Plauen | 115 | 8 | - | - | 2 | - |
| Ingolstadt-Manching | 742 | 82 | 3 | 64 | 127 | - |
| Oberpfaffenhofen | 178 | 29 | - | 5 | 13 | - |
| Straubing | 20 | - | 6 | 1 | - | 1 |
| Würzburg-Schenkent. | 1 | - | - | - | 1 | - |
| üb. Bayern | 282 | 27 | 2 | 5 | 1 | 33 |
| Brandenburg | 318 | 51 | 208 | 23 | - | - |
| Cottbus-Drewitz | 1 | - | - | - | - | - |
| Strausberg | 10 | 3 | - | 1 | - | - |
| üb. Brandenburg | 307 | 48 | 208 | 22 | - | - |
| Bremen | 27 | 3 | 8 | 5 | - | - |
| Bremerhaven | 27 | 3 | 8 | 5 | - | - |
| Hamburg | 7 | - | - | - | - | - |
| Finkenwerder | 7 | - | - | - | - | - |
| Hessen | 472 | 66 | 15 | 34 | 2 | 26 |
| Egelsbach | 224 | 23 | 3 | 31 | 2 | 7 |
| Kassel-Calden | 207 | 24 | 3 | 1 | - | 19 |
| üb. Hessen | 41 | 19 | 9 | 2 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 39 571 | 45 | 7 | 15 | 1 622 | - |
| Anklam | 9 | - | - | - | - | - |
| Barth | 7 | 2 | - | - | - | - |
| Heringsdorf | 8 229 | 8 | 7 | 5 | 1 613 | - |
| Neubrandenburg | 5 | - | - | - | - | - |
| Peenemünde | 1 | - | - | - | - | - |
| Rechlin-Lärz | 8 | - | - | - | - | - |
| Rostock-Laage | 31 242 | 31 | - | 7 | 2 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

| nach Streckenziel Flughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| Sonst. Flughäfen insg. | 2 284 | 131 | 1 850 | 49 | 7 | 8 119 |
| Baden-Württemberg | 74 | 9 | 3 | 22 | - | 7 592 |
| Donaueschingen-Vil. | - | - | - | - | - | - |
| Freiburg i. Br. | 1 | - | - | - | - | - |
| Konstanz | - | - | 3 | - | - | - |
| Lahr | 22 | - | - | - | - | 90 |
| Mannheim | 47 | 2 | - | 2 | - | 7 502 |
| üb. Baden-Württemb. | 4 | 7 | - | 20 | - | - |
| Bayern | 274 | 1 | 38 | 17 | 3 | 14 |
| Augsburg | 6 | - | 2 | - | - | 2 |
| Bamberg-Breitenau | - | - | - | - | - | - |
| Bayreuth | - | - | - | - | - | - |
| Giebelstadt | 7 | - | 8 | - | - | 2 |
| Hof-Plauen | 9 | - | 2 | - | - | 2 |
| Ingolstadt-Manching | 239 | 1 | 1 | 5 | - | - |
| Oberpfaffenhofen | 10 | - | 23 | 12 | 3 | 8 |
| Straubing | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg-Schenkent. | - | - | - | - | - | - |
| üb. Bayern | 3 | - | 2 | - | - | - |
| Brandenburg | 1 | - | 10 | - | - | 2 |
| Cottbus-Drewitz | 1 | - | - | - | - | - |
| Strausberg | - | - | - | - | - | - |
| üb. Brandenburg | - | - | 10 | - | - | 2 |
| Bremen | - | - | - | - | - | 3 |
| Bremerhaven | - | - | - | - | - | 3 |
| Hamburg | - | - | - | - | - | - |
| Finkenwerder | - | - | - | - | - | - |
| Hessen | 14 | 101 | 2 | 2 | - | 42 |
| Egelsbach | 13 | - | 2 | 2 | - | 40 |
| Kassel-Calden | 1 | 101 | - | - | - | 2 |
| üb. Hessen | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 693 | 18 | 1 634 | - | - | 39 |
| Anklam | - | - | - | - | - | 9 |
| Barth | - | - | 1 | - | - | - |
| Heringsdorf | 1 691 | - | 1 628 | - | - | 10 |
| Neubrandenburg | 2 | - | - | - | - | - |
| Peenemünde | - | - | - | - | - | - |
| Rechlin-Lärz | - | - | - | - | - | - |
| Rostock-Laage | - | 18 | 5 | - | - | 12 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

| nach Streckenziel Flughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| Sonst. Flughäfen insg. | 282 | 172 | 13 398 | 218 | 480 | 96 | 10 475 |
| Baden-Württemberg | 91 | 108 | 179 | 69 | 24 | 7 | 60 |
| Donaueschingen-Vil. | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Freiburg i. Br. | - | 1 | 9 | - | 2 | 3 | 2 |
| Konstanz | - | - | - | - | - | - | - |
| Lahr | 57 | 2 | 66 | 31 | 2 | - | 19 |
| Mannheim | 34 | 5 | 53 | 2 | 18 | - | 39 |
| üb. Baden-Württemb. | - | 100 | 51 | 36 | - | 4 | - |
| Bayern | 144 | 8 | 251 | 87 | 83 | 17 | 109 |
| Augsburg | 62 | - | 96 | 1 | 12 | - | 1 |
| Bamberg-Breitenau | - | - | 6 | - | - | - | - |
| Bayreuth | - | - | 4 | - | - | 3 | - |
| Giebelstadt | 2 | - | 1 | 9 | - | - | - |
| Hof-Plauen | - | 5 | 17 | - | 57 | - | 8 |
| Ingolstadt-Manching | 80 | - | 41 | 66 | - | - | - |
| Oberpfaffenhofen | - | - | 28 | - | 6 | - | - |
| Straubing | - | - | 1 | 1 | 8 | - | - |
| Würzburg-Schenkent. | - | - | - | - | - | - | - |
| üb. Bayern | - | 3 | 57 | 10 | - | 14 | 100 |
| Brandenburg | - | - | 4 | 2 | 6 | 9 | - |
| Cottbus-Drewitz | - | - | - | - | - | - | - |
| Strausberg | - | - | - | - | 6 | - | - |
| üb. Brandenburg | - | - | 4 | 2 | - | 9 | - |
| Bremen | 2 | - | 1 | - | 2 | - | - |
| Bremerhaven | 2 | - | 1 | - | 2 | - | - |
| Hamburg | - | - | 1 | - | 6 | - | - |
| Finkenwerder | - | - | 1 | - | 6 | - | - |
| Hessen | 10 | 7 | 33 | 8 | 14 | 16 | 21 |
| Egelsbach | 1 | - | 15 | 8 | 12 | 11 | 11 |
| Kassel-Calden | 9 | - | 16 | - | 2 | 5 | 10 |
| üb. Hessen | - | 7 | 2 | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 | - | 12 706 | 10 | 36 | 4 | 9 788 |
| Anklam | - | - | - | - | - | - | - |
| Barth | - | - | - | - | 4 | - | - |
| Heringsdorf | - | - | 1 451 | 7 | 8 | - | - |
| Neubrandenburg | - | - | - | 3 | - | - | - |
| Peenemünde | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Rechlin-Lärz | - | - | - | - | 8 | - | - |
| Rostock-Laage | - | - | 11 251 | - | 10 | 4 | 9 788 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

| nach Streckenziel Flughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| Sonst. Flughäfen insg. | 94 | 41 | 311 | 155 | 31 | 18 570 | 674 |
| Baden-Württemberg | 36 | 4 | 8 | 77 | 5 | 204 | 6 |
| Donaueschingen-Vil. | - | - | - | - | - | - | - |
| Freiburg i. Br. | - | - | - | - | - | - | - |
| Konstanz | - | - | - | - | - | - | - |
| Lahr | 4 | - | 3 | 36 | 1 | 6 | - |
| Mannheim | 17 | - | 2 | 34 | - | 4 | 6 |
| üb. Baden-Württemb. | 15 | 4 | 3 | 7 | 4 | 194 | - |
| Bayern | 20 | 6 | 23 | 45 | 7 | 52 | 9 |
| Augsburg | 6 | - | 2 | 13 | - | 12 | - |
| Bamberg-Breitenau | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayreuth | - | - | - | - | - | - | - |
| Giebelstadt | 1 | - | - | 8 | - | 14 | - |
| Hof-Plauen | 2 | - | - | - | 3 | - | - |
| Ingolstadt-Manching | - | - | - | 11 | - | 22 | - |
| Oberpfaffenhofen | 11 | - | - | 13 | 4 | 4 | 9 |
| Straubing | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Würzburg-Schenkent. | - | - | - | - | - | - | - |
| üb. Bayern | - | 4 | 21 | - | - | - | - |
| Brandenburg | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Cottbus-Drewitz | - | - | - | - | - | - | - |
| Strausberg | - | - | - | - | - | - | - |
| üb. Brandenburg | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Bremen | - | - | - | - | 2 | 1 | - |
| Bremerhaven | - | - | - | - | 2 | 1 | - |
| Hamburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Finkenwerder | - | - | - | - | - | - | - |
| Hessen | 2 | 3 | - | 4 | 4 | 17 | 29 |
| Egelsbach | - | 3 | - | 3 | 1 | 7 | 29 |
| Kassel-Calden | - | - | - | 1 | 3 | 10 | - |
| üb. Hessen | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | 26 | 4 | 8 | - | 11 908 | 7 |
| Anklam | - | - | - | - | - | - | - |
| Barth | - | - | - | - | - | - | - |
| Heringsdorf | - | - | 2 | - | - | 1 795 | 4 |
| Neubrandenburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Peenemünde | - | - | - | - | - | - | - |
| Rechlin-Lärz | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostock-Laage | - | - | - | - | - | 10 111 | 3 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| Rügen-Gütтин | 10 | 2 | - | - | - | - |
| Schwerin-Parchim | 47 | 2 | - | - | 7 | - |
| üb. Mecklenb.-Vorp. | 13 | - | - | 3 | - | - |
| Niedersachsen | 7 627 | 99 | 20 | 49 | 43 | 4 |
| Borkum | 17 | 3 | - | - | 5 | - |
| Braunschweig | 7 124 | 25 | 2 | - | 7 | 3 |
| Cuxhaven-Nordholz | 6 | - | - | - | 1 | - |
| Emden | 6 | - | - | - | - | - |
| Ganderkesee | 20 | - | - | - | - | - |
| Juist | 64 | - | 1 | 9 | 13 | - |
| Langeoog | 13 | - | - | 6 | 5 | - |
| Norden-Norddeich | 11 | - | - | 9 | - | - |
| Norderney | 24 | - | - | 4 | 11 | - |
| Nordhorn-Lingen | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Wangerooge | 11 | - | - | 5 | 1 | - |
| Wilhelmshaven | 118 | 60 | 4 | 2 | - | 1 |
| üb. Niedersachsen | 212 | 11 | 12 | 14 | - | - |
| Nordrhein-Westfalen | 663 | 64 | 1 | 33 | 74 | 16 |
| Bielefeld | 74 | 17 | 1 | - | 2 | - |
| Bonn/Hangelar | 11 | - | - | - | 6 | - |
| Essen/Mülheim | 64 | 2 | - | 20 | 3 | - |
| Marl-Loemühle | 3 | - | - | - | - | - |
| Mönchengladbach | 198 | 8 | - | 6 | - | 12 |
| Schwarze Heide | 15 | - | - | - | - | - |
| Siegerland | 58 | 23 | - | 7 | 3 | - |
| Würselen | 2 | - | - | - | 2 | - |
| üb. Nordrh.-Westf. | 238 | 14 | - | - | 58 | 4 |
| Rheinland-Pfalz | 499 | 58 | - | 35 | 5 | 3 |
| Bitburg | 18 | - | - | - | - | - |
| Koblenz-Winningen | 28 | 11 | - | - | 1 | - |
| Mainz-Finthen | 23 | 3 | - | 2 | - | - |
| Ramstein | 206 | - | - | - | - | - |
| Speyer | 161 | 42 | - | 33 | 4 | 3 |
| Trier-Föhren | 7 | - | - | - | - | - |
| Worms | 2 | 2 | - | - | - | - |
| Zweibrücken | 5 | - | - | - | - | - |
| üb. Rheinland-Pfalz | 49 | - | - | - | - | - |
| Saarland | 1 | - | - | - | - | - |
| üb. Saarland | 1 | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 11 | - | - | - | 2 | - |
| üb. Sachsen | 11 | - | - | - | 2 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| Rügen-Güttin | - | - | - | - | - | 8 |
| Schwerin-Parchim | - | - | - | - | - | - |
| üb. Mecklenb.-Vorp. | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 67 | 2 | 149 | 8 | - | 177 |
| Borkum | 3 | - | - | - | - | 3 |
| Braunschweig | 54 | 2 | 149 | 8 | - | 2 |
| Cuxhaven-Nordholz | - | - | - | - | - | - |
| Emden | - | - | - | - | - | 2 |
| Ganderkesee | - | - | - | - | - | - |
| Juist | 1 | - | - | - | - | 23 |
| Langeoog | - | - | - | - | - | - |
| Norden-Norddeich | - | - | - | - | - | - |
| Norderney | - | - | - | - | - | 2 |
| Nordhorn-Lingen | - | - | - | - | - | - |
| Wangerooge | - | - | - | - | - | 5 |
| Wilhelmshaven | 9 | - | - | - | - | 1 |
| üb. Niedersachsen | - | - | - | - | - | 139 |
| Nordrhein-Westfalen | 122 | - | 4 | - | - | 49 |
| Bielefeld | 4 | - | 3 | - | - | 9 |
| Bonn/Hangelar | - | - | - | - | - | - |
| Essen/Mülheim | - | - | - | - | - | 1 |
| Marl-Loemühle | 1 | - | - | - | - | - |
| Mönchengladbach | 8 | - | - | - | - | 31 |
| Schwarze Heide | 3 | - | - | - | - | 4 |
| Siegerland | - | - | 1 | - | - | 4 |
| Würselen | - | - | - | - | - | - |
| üb. Nordrh.-Westf. | 106 | - | - | - | - | - |
| Rheinland-Pfalz | 14 | - | 10 | - | 4 | 19 |
| Bitburg | - | - | 5 | - | - | - |
| Koblenz-Winningen | 4 | - | - | - | - | 1 |
| Mainz-Finthen | - | - | 2 | - | - | 1 |
| Ramstein | - | - | - | - | - | - |
| Speyer | 10 | - | - | - | - | 17 |
| Trier-Föhren | - | - | 3 | - | - | - |
| Worms | - | - | - | - | - | - |
| Zweibrücken | - | - | - | - | - | - |
| üb. Rheinland-Pfalz | - | - | - | - | 4 | - |
| Saarland | - | - | - | - | - | - |
| üb. Saarland | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | - | - | - | - | - | - |
| üb. Sachsen | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| Rügen-Güttin | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerin-Parchim | - | - | 4 | - | 6 | - | - |
| üb. Mecklenb.-Vorp. | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 26 | 3 | 147 | 19 | 38 | 20 | 407 |
| Borkum | - | - | - | - | - | - | - |
| Braunschweig | - | 3 | 120 | 1 | 14 | 14 | 404 |
| Cuxhaven-Nordholz | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Emden | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Ganderkesee | - | - | - | - | 20 | - | - |
| Juist | - | - | 11 | - | - | - | - |
| Langeoog | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Norden-Norddeich | - | - | - | - | - | - | - |
| Norderney | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordhorn-Lingen | - | - | - | - | - | - | - |
| Wangerooge | - | - | - | - | - | - | - |
| Wilhelmshaven | - | - | 12 | 18 | - | - | 2 |
| üb. Niedersachsen | 26 | - | 4 | - | - | 6 | - |
| Nordrhein-Westfalen | 5 | 6 | 38 | 12 | 28 | 11 | 13 |
| Bielefeld | - | 3 | 3 | - | 2 | 3 | 9 |
| Bonn/Hangelar | - | - | 3 | - | 2 | - | - |
| Essen/Mülheim | - | - | - | 2 | 10 | - | 2 |
| Marl-Loemühle | - | - | - | - | - | - | - |
| Mönchengladbach | - | 3 | 4 | 10 | 14 | 3 | - |
| Schwarze Heide | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Siegerland | 5 | - | 3 | - | - | 2 | 2 |
| Würselen | - | - | - | - | - | - | - |
| üb. Nordrh.-Westf. | - | - | 24 | - | - | 2 | - |
| Rheinland-Pfalz | 3 | 36 | 11 | 6 | 12 | 4 | 43 |
| Bitburg | - | - | - | - | - | - | 8 |
| Koblenz-Winningen | 1 | 1 | 2 | 6 | - | - | 1 |
| Mainz-Finthen | - | - | - | - | 6 | - | - |
| Ramstein | - | - | - | - | - | - | - |
| Speyer | 2 | - | 5 | - | 6 | 1 | 30 |
| Trier-Föhren | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Worms | - | - | - | - | - | - | - |
| Zweibrücken | - | - | - | - | - | 1 | 4 |
| üb. Rheinland-Pfalz | - | 35 | 2 | - | - | 2 | - |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - |
| üb. Saarland | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | - | - | 3 | 5 | - | - | - |
| üb. Sachsen | - | - | 3 | 5 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

| nach Streckenziel Flughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| Rügen-Güttin | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerin-Parchim | - | 26 | - | - | - | 2 | - |
| üb. Mecklenb.-Vorp. | - | - | 2 | 8 | - | - | - |
| Niedersachsen | 7 | - | 43 | 1 | 8 | 6 269 | 21 |
| Borkum | - | - | - | - | 3 | - | - |
| Braunschweig | 7 | - | 41 | 1 | 4 | 6 257 | 6 |
| Cuxhaven-Nordholz | - | - | - | - | - | 3 | - |
| Emden | - | - | 2 | - | 1 | - | - |
| Ganderkesee | - | - | - | - | - | - | - |
| Juist | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Langeoog | - | - | - | - | - | - | - |
| Norden-Norddeich | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Norderney | - | - | - | - | - | - | 7 |
| Nordhorn-Lingen | - | - | - | - | - | - | - |
| Wangerooge | - | - | - | - | - | - | - |
| Wilhelmshaven | - | - | - | - | - | 9 | - |
| üb. Niedersachsen | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordrhein-Westfalen | 15 | - | 12 | 14 | 2 | 58 | 86 |
| Bielefeld | - | - | - | - | - | 18 | - |
| Bonn/Hangelar | - | - | - | - | - | - | - |
| Essen/Mülheim | - | - | - | - | - | 2 | 22 |
| Marl-Loemühle | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Mönchengladbach | 3 | - | - | - | - | 36 | 60 |
| Schwarze Heide | - | - | 6 | - | - | - | - |
| Siegerland | - | - | 2 | - | - | 2 | 4 |
| Würselen | - | - | - | - | - | - | - |
| üb. Nordrh.-Westf. | 12 | - | 4 | 14 | - | - | - |
| Rheinland-Pfalz | 7 | 2 | 211 | 6 | 2 | 8 | - |
| Bitburg | - | - | - | - | - | 5 | - |
| Koblenz-Winningen | - | - | - | - | - | - | - |
| Mainz-Finthen | - | 2 | 5 | - | - | 2 | - |
| Ramstein | - | - | 206 | - | - | - | - |
| Speyer | 7 | - | - | - | - | 1 | - |
| Trier-Föhren | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Worms | - | - | - | - | - | - | - |
| Zweibrücken | - | - | - | - | - | - | - |
| üb. Rheinland-Pfalz | - | - | - | 6 | - | - | - |
| Saarland | - | - | - | - | 1 | - | - |
| üb. Saarland | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Sachsen | 1 | - | - | - | - | - | - |
| üb. Sachsen | 1 | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

| nach Streckenziel Flughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| Sachsen-Anhalt | 91 | 4 | - | - | 30 | - |
| Magdeburg | 25 | - | - | - | - | - |
| Magdeburg-Cochstedt | 64 | 3 | - | - | 30 | - |
| üb. Sachsen-Anhalt | 2 | 1 | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | 1 052 | 15 | 6 | 20 | 22 | 2 |
| Flensburg | 44 | 3 | - | 6 | - | - |
| Heide-Büsum | 62 | - | - | - | - | - |
| Helgoland | 102 | - | - | 2 | - | - |
| Husum-Schwesing | 31 | - | - | 1 | - | - |
| Kiel | 174 | 11 | 6 | 11 | 21 | - |
| St. Peter-Ording | 9 | - | - | - | - | - |
| Wyk auf Föhr | 187 | - | - | - | - | - |
| üb. Schleswig-Holst | 443 | 1 | - | - | 1 | 2 |
| Thüringen | 96 | 7 | - | 11 | 31 | - |
| Altenburg-Nobitz | 69 | 7 | - | 6 | 31 | - |
| Eisenach-Kindel | 13 | - | - | 2 | - | - |
| üb. Thüringen | 14 | - | - | 3 | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | 2 |
| Magdeburg | - | - | - | - | - | 2 |
| Magdeburg-Cochstedt | - | - | - | - | - | - |
| üb. Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | 25 | - | - | - | - | 169 |
| Flensburg | - | - | - | - | - | 3 |
| Heide-Büsum | - | - | - | - | - | 4 |
| Helgoland | - | - | - | - | - | 88 |
| Husum-Schwesing | - | - | - | - | - | 30 |
| Kiel | 25 | - | - | - | - | - |
| St. Peter-Ording | - | - | - | - | - | - |
| Wyk auf Föhr | - | - | - | - | - | 27 |
| üb. Schleswig-Holst | - | - | - | - | - | 17 |
| Thüringen | - | - | - | - | - | 11 |
| Altenburg-Nobitz | - | - | - | - | - | 6 |
| Eisenach-Kindel | - | - | - | - | - | - |
| üb. Thüringen | - | - | - | - | - | 5 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| Sachsen-Anhalt | - | - | 7 | - | 6 | 4 | 32 |
| Magdeburg | - | - | 5 | - | 6 | - | 8 |
| Magdeburg-Cochstedt | - | - | 1 | - | - | 4 | 24 |
| üb. Sachsen-Anhalt | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | - | 1 | 9 | - | 225 | 2 | 2 |
| Flensburg | - | - | - | - | 10 | - | - |
| Heide-Büsum | - | - | 2 | - | 6 | - | - |
| Helgoland | - | - | - | - | - | - | - |
| Husum-Schwesing | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | - | 1 | 1 | - | 20 | 2 | 2 |
| St. Peter-Ording | - | - | - | - | 4 | - | - |
| Wyk auf Föhr | - | - | - | - | - | - | - |
| üb. Schleswig-Holst | - | - | 6 | - | 185 | - | - |
| Thüringen | - | 3 | 8 | - | - | 2 | - |
| Altenburg-Nobitz | - | - | 5 | - | - | 2 | - |
| Eisenach-Kindel | - | - | - | - | - | - | - |
| üb. Thüringen | - | 3 | 3 | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| Sachsen-Anhalt | - | - | 6 | - | - | - | - |
| Magdeburg | - | - | 4 | - | - | - | - |
| Magdeburg-Cochstedt | - | - | 2 | - | - | - | - |
| üb. Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | 5 | - | - | - | - | 33 | 516 |
| Flensburg | - | - | - | - | - | - | 22 |
| Heide-Büsum | - | - | - | - | - | - | 50 |
| Helgoland | - | - | - | - | - | - | 12 |
| Husum-Schwesing | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | 5 | - | - | - | - | 33 | 36 |
| St. Peter-Ording | - | - | - | - | - | - | 5 |
| Wyk auf Föhr | - | - | - | - | - | - | 160 |
| üb. Schleswig-Holst | - | - | - | - | - | - | 231 |
| Thüringen | - | - | 3 | - | - | 20 | - |
| Altenburg-Nobitz | - | - | 3 | - | - | 9 | - |
| Eisenach-Kindel | - | - | - | - | - | 11 | - |
| üb. Thüringen | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.4 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| Sonst. Flughäfen insg. | 71 410 | 856 | 10 533 | 458 | 2 214 | 115 |
| Baden-Württemberg | 19 672 | 249 | 10 249 | 128 | 228 | 29 |
| Donaueschingen-Vil. | 12 | - | - | - | - | - |
| Freiburg i. Br. | 20 | - | 3 | - | - | - |
| Lahr | 483 | 45 | - | 39 | 52 | 18 |
| Mannheim | 18 467 | 59 | 10 235 | 68 | 146 | 5 |
| üb. Baden-Württemb. | 690 | 145 | 11 | 21 | 30 | 6 |
| Bayern | 1 884 | 231 | 15 | 115 | 147 | 45 |
| Augsburg | 375 | 28 | 4 | 47 | 7 | 16 |
| Bamberg-Breitenau | 6 | - | - | - | - | - |
| Bayreuth | 14 | 3 | - | 3 | - | - |
| Giebelstadt | 104 | 62 | - | - | - | - |
| Hof-Plauen | 111 | 5 | - | - | - | - |
| Ingolstadt-Manching | 805 | 82 | - | 59 | 129 | - |
| Oberpfaffenhofen | 207 | 37 | 1 | 3 | 11 | - |
| Straubing | 21 | - | 6 | 1 | - | - |
| üb. Bayern | 241 | 14 | 4 | 2 | - | 29 |
| Brandenburg | 350 | 49 | 207 | 21 | 2 | 1 |
| Cottbus-Drewitz | 6 | 4 | - | - | - | - |
| Strausberg | 9 | 2 | - | - | - | - |
| üb. Brandenburg | 335 | 43 | 207 | 21 | 2 | 1 |
| Bremen | 40 | 6 | 11 | 4 | - | - |
| Bremerhaven | 40 | 6 | 11 | 4 | - | - |
| Hamburg | 7 | - | 2 | - | - | - |
| Finkenwerder | 7 | - | 2 | - | - | - |
| Hessen | 359 | 63 | 16 | 35 | 7 | 4 |
| Egelsbach | 209 | 23 | - | 33 | 6 | 4 |
| Kassel-Calden | 112 | 30 | 2 | - | 1 | - |
| üb. Hessen | 38 | 10 | 14 | 2 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 39 208 | 21 | 5 | 9 | 1 632 | 1 |
| Anklam | 11 | - | - | - | - | - |
| Barth | 17 | 2 | 4 | - | - | - |
| Heringsdorf | 8 032 | 9 | 1 | 7 | 1 621 | 1 |
| Peenemünde | 1 | - | - | - | - | - |
| Rechlin-Lärz | 8 | - | - | - | - | - |
| Rostock-Laage | 31 101 | 10 | - | 2 | 4 | - |
| Rügen-Güttin | 10 | - | - | - | - | - |
| Schwerin-Parchim | 17 | - | - | - | 7 | - |
| üb. Mecklenb.-Vorp. | 11 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.4 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| Sonst. Flughäfen insg. | 2 085 | 19 | 1 809 | 52 | 10 | 8 246 |
| Baden-Württemberg | 45 | 11 | 4 | 20 | 5 | 7 754 |
| Donaueschingen-Vil. | - | - | 1 | - | 5 | - |
| Freiburg i. Br. | 1 | - | - | - | - | - |
| Lahr | 29 | - | 3 | - | - | 98 |
| Mannheim | 14 | 2 | - | - | - | 7 656 |
| üb. Baden-Württemb. | 1 | 9 | - | 20 | - | - |
| Bayern | 218 | - | 44 | 20 | - | 26 |
| Augsburg | 5 | - | 3 | 4 | - | 5 |
| Bamberg-Breitenau | - | - | - | - | - | - |
| Bayreuth | - | - | - | - | - | - |
| Giebelstadt | 13 | - | 1 | - | - | 2 |
| Hof-Plauen | 12 | - | 1 | - | - | - |
| Ingolstadt-Manching | 171 | - | 9 | 5 | - | - |
| Oberpfaffenhofen | 17 | - | 23 | 11 | - | 19 |
| Straubing | - | - | - | - | - | - |
| üb. Bayern | - | - | 7 | - | - | - |
| Brandenburg | 1 | 1 | 10 | - | - | 1 |
| Cottbus-Drewitz | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Strausberg | - | - | - | - | - | - |
| üb. Brandenburg | - | - | 10 | - | - | 1 |
| Bremen | - | 2 | 2 | - | - | 6 |
| Bremerhaven | - | 2 | 2 | - | - | 6 |
| Hamburg | - | - | - | - | - | - |
| Finkenwerder | - | - | - | - | - | - |
| Hessen | 8 | - | 11 | 1 | - | 47 |
| Egelsbach | 5 | - | - | 1 | - | 40 |
| Kassel-Calden | 3 | - | 11 | - | - | 7 |
| üb. Hessen | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 627 | 2 | 1 565 | - | - | 28 |
| Anklam | - | - | - | - | - | 9 |
| Barth | - | - | 1 | - | - | - |
| Heringsdorf | 1 627 | 2 | 1 556 | - | - | 10 |
| Peenemünde | - | - | - | - | - | - |
| Rechlin-Lärz | - | - | - | - | - | - |
| Rostock-Laage | - | - | 8 | - | - | - |
| Rügen-Gütin | - | - | - | - | - | 8 |
| Schwerin-Parchim | - | - | - | - | - | 1 |
| üb. Mecklenb.-Vorp. | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.4 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| Sonst. Flughäfen insg. | 455 | 212 | 13 440 | 300 | 436 | 89 | 10 388 |
| Baden-Württemberg | 195 | 120 | 150 | 73 | 10 | 9 | 23 |
| Donauessingen-Vil. | - | - | - | - | 4 | - | - |
| Freiburg i. Br. | - | 1 | 5 | - | - | 3 | 2 |
| Lahr | 67 | - | 37 | 33 | 2 | - | 13 |
| Mannheim | 128 | - | 53 | 2 | 4 | - | 8 |
| üb. Baden-Württemb. | - | 119 | 55 | 38 | - | 6 | - |
| Bayern | 232 | 21 | 248 | 96 | 78 | 18 | 137 |
| Augsburg | 62 | - | 108 | - | 14 | - | 5 |
| Bamberg-Breitenau | - | - | 6 | - | - | - | - |
| Bayreuth | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Giebelstadt | 2 | - | - | 9 | - | - | - |
| Hof-Plauen | - | 5 | 15 | 3 | 56 | - | 6 |
| Ingolstadt-Manching | 168 | - | 81 | 70 | - | - | - |
| Oberpfaffenhofen | - | 12 | 26 | 3 | 2 | - | 3 |
| Straubing | - | - | 1 | 1 | 6 | - | 4 |
| üb. Bayern | - | 4 | 9 | 10 | - | 18 | 119 |
| Brandenburg | - | - | 6 | 5 | 4 | 7 | - |
| Cottbus-Drewitz | - | - | - | - | - | - | - |
| Strausberg | - | - | - | 3 | 4 | - | - |
| üb. Brandenburg | - | - | 6 | 2 | - | 7 | - |
| Bremen | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Bremerhaven | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Hamburg | - | - | 1 | - | 4 | - | - |
| Finkenwerder | - | - | 1 | - | 4 | - | - |
| Hessen | - | 8 | 22 | 20 | 12 | 14 | 32 |
| Egelsbach | - | 1 | 7 | 20 | 8 | 10 | 10 |
| Kassel-Calden | - | - | 14 | - | 4 | 4 | 22 |
| üb. Hessen | - | 7 | 1 | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 | - | 12 763 | 9 | 42 | 2 | 9 595 |
| Anklam | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Barth | - | - | - | - | 10 | - | - |
| Heringsdorf | - | - | 1 408 | - | - | 2 | - |
| Peenemünde | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Rechlin-Lärz | - | - | - | - | 8 | - | - |
| Rostock-Laage | - | - | 11 355 | 9 | 12 | - | 9 595 |
| Rügen-Güttin | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Schwerin-Parchim | - | - | - | - | 8 | - | - |
| üb. Mecklenb.-Vorp. | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.4 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| Sonst. Flughäfen insg. | 65 | 12 | 577 | 215 | 41 | 18 366 | 417 |
| Baden-Württemberg | 27 | 3 | 8 | 100 | 5 | 214 | 13 |
| Donaueschingen-Vil. | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Freiburg i. Br. | - | - | 1 | - | 1 | 3 | - |
| Lahr | 3 | - | 4 | 28 | - | 12 | - |
| Mannheim | 5 | - | 3 | 66 | - | - | 13 |
| üb. Baden-Württemb. | 17 | 3 | - | 6 | 4 | 199 | - |
| Bayern | 15 | 4 | 29 | 73 | 3 | 55 | 14 |
| Augsburg | 1 | - | - | 57 | - | 9 | - |
| Bamberg-Breitenau | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayreuth | - | 2 | 4 | - | - | - | - |
| Giebelstadt | - | - | - | 9 | - | 6 | - |
| Hof-Plauen | 2 | - | - | 3 | 3 | - | - |
| Ingolstadt-Manching | - | - | - | 4 | - | 27 | - |
| Oberpfaffenhofen | 12 | - | 2 | - | - | 11 | 14 |
| Straubing | - | - | - | - | - | 2 | - |
| üb. Bayern | - | 2 | 23 | - | - | - | - |
| Brandenburg | - | - | 35 | - | - | - | - |
| Cottbus-Drewitz | - | - | - | - | - | - | - |
| Strausberg | - | - | - | - | - | - | - |
| üb. Brandenburg | - | - | 35 | - | - | - | - |
| Bremen | - | - | - | 5 | 1 | 1 | - |
| Bremerhaven | - | - | - | 5 | 1 | 1 | - |
| Hamburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Finkenwerder | - | - | - | - | - | - | - |
| Hessen | 2 | - | 6 | 3 | 20 | 16 | 12 |
| Egelsbach | - | - | 5 | 2 | 17 | 5 | 12 |
| Kassel-Calden | - | - | - | - | 3 | 11 | - |
| üb. Hessen | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 12 | 13 | - | 11 876 | 5 |
| Anklam | - | - | - | - | - | - | - |
| Barth | - | - | - | - | - | - | - |
| Heringsdorf | - | - | 2 | 2 | - | 1 781 | 3 |
| Peenemünde | - | - | - | - | - | - | - |
| Rechlin-Lärz | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostock-Laage | - | - | 10 | - | - | 10 094 | 2 |
| Rügen-Güttin | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerin-Parchim | - | - | - | - | - | 1 | - |
| üb. Mecklenb.-Vorp. | - | - | - | 11 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.4 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| Niedersachsen | 7 545 | 107 | 6 | 38 | 36 | 10 |
| Borkum | 14 | - | - | - | 6 | - |
| Braunschweig | 7 103 | 25 | 1 | - | 3 | 3 |
| Cuxhaven-Nordholz | 3 | - | - | - | - | - |
| Emden | 9 | - | - | - | - | - |
| Ganderkesee | 12 | - | - | - | - | - |
| Juist | 52 | - | - | 11 | 12 | - |
| Langeoog | 14 | - | - | 5 | 5 | - |
| Norden-Norddeich | 2 | - | - | 2 | - | - |
| Norderney | 19 | - | - | 7 | 9 | - |
| Nordhorn-Lingen | 8 | - | - | - | - | - |
| Wangerooge | 7 | - | - | 2 | 1 | - |
| Wilhelmshaven | 108 | 66 | 2 | - | - | 3 |
| üb. Niedersachsen | 194 | 16 | 3 | 11 | - | 4 |
| Nordrhein-Westfalen | 660 | 60 | 9 | 56 | 69 | 13 |
| Bielefeld | 78 | 20 | 4 | 2 | - | - |
| Bonn/Hangelar | 8 | 1 | 1 | - | 4 | - |
| Essen/Mülheim | 71 | 2 | 3 | 20 | 11 | - |
| Marl-Loemühle | 2 | - | - | - | - | - |
| Mönchengladbach | 242 | 8 | - | 26 | - | 8 |
| Schwarze Heide | 16 | - | - | - | - | - |
| Siegerland | 52 | 15 | - | 8 | 4 | - |
| Würselen | 2 | - | - | - | - | - |
| üb. Nordrh.-Westf. | 189 | 14 | 1 | - | 50 | 5 |
| Rheinland-Pfalz | 697 | 51 | - | 36 | 9 | 1 |
| Bitburg | 14 | - | - | - | - | - |
| Koblenz-Winningen | 29 | 9 | - | - | 4 | 1 |
| Mainz-Finthen | 13 | 4 | - | - | - | - |
| Ramstein | 367 | - | - | - | - | - |
| Speyer | 235 | 36 | - | 36 | 5 | - |
| Worms | 3 | 2 | - | - | - | - |
| Zweibrücken | 2 | - | - | - | - | - |
| üb. Rheinland-Pfalz | 34 | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 37 | - | 1 | - | 2 | 11 |
| Rothenburg o.d.T. | 1 | - | 1 | - | - | - |
| üb. Sachsen | 36 | - | - | - | 2 | 11 |
| Sachsen-Anhalt | 88 | - | - | - | 30 | - |
| Magdeburg | 19 | - | - | - | - | - |
| Magdeburg-Cochstedt | 68 | - | - | - | 30 | - |
| üb. Sachsen-Anhalt | 1 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.4 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| Niedersachsen | 52 | 2 | 162 | 11 | 4 | 159 |
| Borkum | - | - | - | - | - | 3 |
| Braunschweig | 45 | 2 | 162 | 5 | 4 | - |
| Cuxhaven-Nordholz | - | - | - | - | - | 1 |
| Emden | 4 | - | - | - | - | - |
| Ganderkesee | - | - | - | - | - | - |
| Juist | - | - | - | - | - | 18 |
| Langeoog | - | - | - | - | - | 2 |
| Norden-Norddeich | - | - | - | - | - | - |
| Norderney | - | - | - | - | - | 1 |
| Nordhorn-Lingen | - | - | - | 6 | - | 2 |
| Wangerooge | - | - | - | - | - | 2 |
| Wilhelmshaven | 3 | - | - | - | - | 2 |
| üb. Niedersachsen | - | - | - | - | - | 128 |
| Nordrhein-Westfalen | 105 | - | 2 | - | - | 54 |
| Bielefeld | 2 | - | - | - | - | 3 |
| Bonn/Hangelar | - | - | - | - | - | - |
| Essen/Mülheim | 3 | - | - | - | - | 3 |
| Marl-Loemühle | 1 | - | - | - | - | - |
| Mönchengladbach | 18 | - | - | - | - | 45 |
| Schwarze Heide | 11 | - | - | - | - | - |
| Siegerland | 1 | - | 2 | - | - | 3 |
| Würselen | - | - | - | - | - | - |
| üb. Nordrh.-Westf. | 69 | - | - | - | - | - |
| Rheinland-Pfalz | 18 | - | 1 | - | 1 | 29 |
| Bitburg | - | - | - | - | - | - |
| Koblenz-Winningen | - | - | - | - | - | 6 |
| Mainz-Finthen | - | - | - | - | - | - |
| Ramstein | - | - | - | - | - | - |
| Speyer | 18 | - | - | - | - | 23 |
| Worms | - | - | 1 | - | - | - |
| Zweibrücken | - | - | - | - | - | - |
| üb. Rheinland-Pfalz | - | - | - | - | 1 | - |
| Sachsen | - | 1 | - | - | - | - |
| Rothenburg o.d.T. | - | - | - | - | - | - |
| üb. Sachsen | - | 1 | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | - | - | 3 | - | - | 2 |
| Magdeburg | - | - | - | - | - | - |
| Magdeburg-Cochstedt | - | - | 3 | - | - | 2 |
| üb. Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.4 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| Niedersachsen | 17 | 3 | 157 | 23 | 28 | 11 | 496 |
| Borkum | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Braunschweig | - | 3 | 130 | 6 | 10 | 7 | 492 |
| Cuxhaven-Nordholz | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Emden | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| Ganderkesee | - | - | - | - | 12 | - | - |
| Juist | - | - | 11 | - | - | - | - |
| Langeoog | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Norden-Norddeich | - | - | - | - | - | - | - |
| Norderney | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordhorn-Lingen | - | - | - | - | - | - | - |
| Wangerooge | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Wilhelmshaven | - | - | 8 | 15 | - | - | 2 |
| üb. Niedersachsen | 15 | - | 8 | - | - | 4 | - |
| Nordrhein-Westfalen | 3 | 34 | 47 | 16 | 28 | 13 | 20 |
| Bielefeld | - | 4 | 8 | - | 6 | 5 | 9 |
| Bonn/Hangelar | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Essen/Mülheim | - | - | - | 5 | 8 | 2 | 6 |
| Marl-Loemühle | - | - | - | - | - | - | - |
| Mönchengladbach | - | 30 | 5 | 11 | 10 | 3 | - |
| Schwarze Heide | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Siegerland | 3 | - | 3 | - | - | 2 | 5 |
| Würselen | - | - | - | - | 2 | - | - |
| üb. Nordrh.-Westf. | - | - | 31 | - | - | - | - |
| Rheinland-Pfalz | 1 | 18 | 16 | 40 | 10 | 6 | 66 |
| Bitburg | - | - | - | - | - | - | 8 |
| Koblenz-Winningen | - | - | 1 | 6 | 2 | - | - |
| Mainz-Finthen | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Ramstein | - | - | - | - | - | - | - |
| Speyer | 1 | - | 11 | 34 | 6 | 1 | 56 |
| Worms | - | - | - | - | - | - | - |
| Zweibrücken | - | - | - | - | - | - | 2 |
| üb. Rheinland-Pfalz | - | 18 | 4 | - | - | 5 | - |
| Sachsen | - | 4 | 3 | 15 | - | - | - |
| Rothenburg o.d.T. | - | - | - | - | - | - | - |
| üb. Sachsen | - | 4 | 3 | 15 | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 6 | - | 6 | 2 | 10 | 5 | 19 |
| Magdeburg | - | - | 5 | - | 6 | - | 5 |
| Magdeburg-Cochstedt | 6 | - | 1 | 1 | 4 | 5 | 14 |
| üb. Sachsen-Anhalt | - | - | - | 1 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.4 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| Niedersachsen | 7 | - | 87 | 11 | 11 | 6 104 | 3 |
| Borkum | - | - | - | - | 3 | - | - |
| Braunschweig | 3 | - | 87 | 10 | 8 | 6 097 | - |
| Cuxhaven-Nordholz | - | - | - | - | - | - | - |
| Emden | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Ganderkesee | - | - | - | - | - | - | - |
| Juist | - | - | - | - | - | - | - |
| Langeoog | - | - | - | - | - | - | - |
| Norden-Norddeich | - | - | - | - | - | - | - |
| Norderney | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Nordhorn-Lingen | - | - | - | - | - | - | - |
| Wangerooge | - | - | - | - | - | - | - |
| Wilhelmshaven | - | - | - | - | - | 7 | - |
| üb. Niedersachsen | 4 | - | - | 1 | - | - | - |
| Nordrhein-Westfalen | 5 | 3 | 19 | 4 | 1 | 47 | 52 |
| Bielefeld | 1 | - | 3 | - | - | 11 | - |
| Bonn/Hangelar | - | - | - | - | - | - | - |
| Essen/Mülheim | - | - | - | - | - | - | 8 |
| Marl-Loemühle | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Mönchengladbach | - | - | 2 | - | - | 32 | 44 |
| Schwarze Heide | - | - | 4 | - | - | - | - |
| Siegerland | - | - | 2 | - | - | 4 | - |
| Würselen | - | - | - | - | - | - | - |
| üb. Nordrh.-Westf. | 4 | 3 | 8 | 4 | - | - | - |
| Rheinland-Pfalz | 7 | 2 | 370 | 6 | - | 9 | - |
| Bitburg | - | - | - | - | - | 6 | - |
| Koblenz-Winningen | - | - | - | - | - | - | - |
| Mainz-Finthen | - | 2 | 3 | - | - | 2 | - |
| Ramstein | - | - | 367 | - | - | - | - |
| Speyer | 7 | - | - | - | - | 1 | - |
| Worms | - | - | - | - | - | - | - |
| Zweibrücken | - | - | - | - | - | - | - |
| üb. Rheinland-Pfalz | - | - | - | 6 | - | - | - |
| Sachsen | - | - | - | - | - | - | - |
| Rothenburg o.d.T. | - | - | - | - | - | - | - |
| üb. Sachsen | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 2 | - | 3 | - | - | - | - |
| Magdeburg | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Magdeburg-Cochstedt | 2 | - | - | - | - | - | - |
| üb. Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.4 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 773 | 19 | 4 | 4 | 15 | - |
| Flensburg | 16 | - | 1 | - | - | - |
| Heide-Büsum | 24 | - | - | - | - | - |
| Helgoland | 98 | - | - | - | - | - |
| Husum-Schwesing | 2 | - | - | - | - | - |
| Kiel | 122 | 13 | - | 4 | 14 | - |
| St. Peter-Ording | 9 | - | - | - | - | - |
| Wyk auf Föhr | 152 | - | - | - | - | - |
| üb. Schleswig-Holst | 350 | 6 | 3 | - | 1 | - |
| Thüringen | 90 | - | 8 | 12 | 37 | - |
| Altenburg-Nobitz | 57 | - | - | 6 | 37 | - |
| Eisenach-Kindel | 12 | - | - | 2 | - | - |
| üb. Thüringen | 21 | - | 8 | 4 | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.4 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 11 | - | - | - | - | 137 |
| Flensburg | - | - | - | - | - | 4 |
| Heide-Büsum | - | - | - | - | - | - |
| Helgoland | - | - | - | - | - | 91 |
| Husum-Schwesing | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | 11 | - | - | - | - | - |
| St. Peter-Ording | - | - | - | - | - | - |
| Wyk auf Föhr | - | - | - | - | - | 30 |
| üb. Schleswig-Holst | - | - | - | - | - | 12 |
| Thüringen | - | - | 5 | - | - | 3 |
| Altenburg-Nobitz | - | - | 1 | - | - | - |
| Eisenach-Kindel | - | - | 4 | - | - | - |
| üb. Thüringen | - | - | - | - | - | 3 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.4 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | - | 1 | 18 | - | 208 | 2 | - |
| Flensburg | - | - | - | - | 6 | - | - |
| Heide-Büsum | - | - | 2 | - | 2 | - | - |
| Helgoland | - | - | - | - | - | - | - |
| Husum-Schwesing | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Kiel | - | 1 | 4 | - | 20 | 2 | - |
| St. Peter-Ording | - | - | 1 | - | 8 | - | - |
| Wyk auf Föhr | - | - | - | - | - | - | - |
| üb. Schleswig-Holst | - | - | 11 | - | 170 | - | - |
| Thüringen | - | 3 | 3 | 1 | - | 2 | - |
| Altenburg-Nobitz | - | - | - | 1 | - | 2 | - |
| Eisenach-Kindel | - | - | - | - | - | - | - |
| üb. Thüringen | - | 3 | 3 | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.4 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | 36 | 318 |
| Flensburg | - | - | - | - | - | - | 5 |
| Heide-Büsum | - | - | - | - | - | - | 20 |
| Helgoland | - | - | - | - | - | - | 7 |
| Husum-Schwesing | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | - | - | - | - | - | 36 | 17 |
| St. Peter-Ording | - | - | - | - | - | - | - |
| Wyk auf Föhr | - | - | - | - | - | - | 122 |
| üb. Schleswig-Holst | - | - | - | - | - | - | 147 |
| Thüringen | - | - | 8 | - | - | 8 | - |
| Altenburg-Nobitz | - | - | 8 | - | - | 2 | - |
| Eisenach-Kindel | - | - | - | - | - | 6 | - |
| üb. Thüringen | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|---------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| Ausland insgesamt | 85 122 000 | 4 114 584 | 6 596 377 | 913 769 | 889 486 | 329 939 |
| Europa | 66 202 164 | 3 850 125 | 5 921 689 | 899 884 | 889 287 | 317 624 |
| Europäische Union (EU) | 51 223 005 | 2 916 947 | 4 564 824 | 764 688 | 751 975 | 138 793 |
| Belgien | 840 060 | 105 267 | 152 842 | 2 304 | 7 | 5 |
| ANR | 11 992 | 63 | 6 842 | 12 | - | 1 |
| BRU | 824 952 | 105 186 | 146 000 | 2 279 | 7 | - |
| Bulgarien | 706 033 | 19 055 | 56 725 | 4 459 | 49 960 | 10 617 |
| BOJ | 132 826 | 9 046 | 5 749 | 1 822 | - | 5 931 |
| PDV | 13 936 | - | - | - | - | - |
| SOF | 373 923 | 3 637 | 42 278 | - | 49 960 | 6 |
| VAR | 185 345 | 6 372 | 8 698 | 2 637 | - | 4 680 |
| Dänemark | 1 455 143 | 101 737 | 219 729 | 12 724 | 8 | 40 |
| AAL | 28 883 | 8 | 2 | 10 | - | - |
| BLL | 146 935 | 26 | 8 848 | 70 | 5 | 40 |
| CPH | 1 278 803 | 101 553 | 210 875 | 12 632 | - | - |
| Estland | 172 225 | 13 | 10 769 | 10 424 | - | - |
| TLL | 172 124 | 12 | 10 769 | 10 424 | - | - |
| Finnland | 841 336 | 28 | 204 685 | 16 074 | 5 | 74 |
| HEL | 808 787 | 25 | 204 597 | 7 | - | - |
| TMP | 26 065 | - | - | 16 058 | - | - |
| Frankreich | 3 506 991 | 225 773 | 465 503 | 53 450 | 323 | 129 |
| BIA | 24 345 | - | 4 087 | - | - | - |
| BOD | 5 192 | 3 | - | 31 | 1 | - |
| BZR | 10 388 | 1 | - | - | - | - |
| CDG | 1 977 876 | 396 | 346 240 | 47 877 | - | 46 |
| CLY | 11 390 | - | - | - | - | - |
| LYS | 307 534 | 27 223 | - | - | - | - |
| MPL | 24 255 | 12 | - | - | - | - |
| MRS | 181 303 | 17 | - | - | - | - |
| NCE | 422 116 | 47 995 | 15 777 | 32 | 42 | - |
| NTE | 28 839 | - | 15 834 | - | - | 8 |
| ORY | 277 603 | 149 473 | 83 101 | - | - | - |
| TLS | 224 734 | 2 | - | 5 338 | - | 2 |
| Gibraltar | 46 | - | - | - | - | - |
| Griechenland | 2 628 558 | 154 542 | 102 253 | 35 337 | 186 | 31 005 |
| ATH | 603 832 | 52 533 | 36 093 | 21 | - | - |
| CFU | 166 337 | 10 475 | 9 018 | 7 122 | - | 3 284 |
| CHQ | 74 306 | - | - | 10 141 | - | - |
| GPA | 13 717 | - | - | - | - | - |
| HER | 584 189 | 28 311 | 31 202 | 5 905 | - | 13 355 |
| JMK | 7 533 | 14 | - | - | - | - |
| JSI | 5 317 | - | - | - | - | - |
| JTR | 14 403 | 11 | - | - | - | - |
| KGS | 224 087 | 4 079 | 8 796 | 3 049 | - | 5 976 |
| KLX | 15 559 | - | - | - | - | - |
| KVA | 32 431 | - | - | - | - | - |
| MJT | 6 454 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------|--------------------|----------------------|-----------|-----------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| Ausland insgesamt | 9 020 063 | 109 592 | 26 884 733 | 145 051 | 1 288 894 | 5 135 091 |
| Europa | 7 522 809 | 105 539 | 15 342 539 | 138 292 | 1 222 602 | 4 751 816 |
| Europäische Union (EU) | 5 362 010 | 52 749 | 12 376 148 | 77 044 | 1 196 609 | 3 608 547 |
| Belgien | 84 | - | 254 278 | 224 | - | 78 397 |
| ANR | 58 | - | 114 | 126 | - | 4 168 |
| BRU | 14 | - | 254 000 | 93 | - | 74 215 |
| Bulgarien | 65 790 | 4 958 | 156 386 | 2 | 35 011 | 14 131 |
| BOJ | 24 381 | 1 695 | 11 830 | - | 2 | 6 997 |
| PDV | - | - | - | - | 13 936 | - |
| SOF | 4 931 | - | 121 520 | 2 | 21 073 | 26 |
| VAR | 36 478 | 3 263 | 23 036 | - | - | 7 108 |
| Dänemark | 194 146 | - | 498 188 | - | 27 | 102 634 |
| AAL | - | - | 28 845 | - | - | 12 |
| BLL | 3 957 | - | 128 115 | - | 7 | 36 |
| CPH | 190 155 | - | 341 193 | - | 9 | 102 558 |
| Estland | - | - | 127 373 | 37 | 1 | 85 |
| TLL | - | - | 127 373 | 35 | 1 | 79 |
| Finnland | 78 288 | - | 244 969 | 86 | 10 002 | 53 993 |
| HEL | 78 123 | - | 244 639 | 86 | - | 53 886 |
| TMP | - | - | - | - | 10 002 | - |
| Frankreich | 310 202 | 127 | 940 353 | 308 | 19 566 | 302 170 |
| BIA | 9 | - | 3 957 | - | - | 2 135 |
| BOD | 91 | - | 68 | - | 17 | 5 |
| BZR | - | - | - | - | - | - |
| CDG | 212 549 | - | 459 189 | - | 67 | 219 216 |
| CLY | 3 415 | - | 9 | - | - | - |
| LYS | 34 711 | - | 149 863 | - | - | - |
| MPL | 1 412 | - | 1 830 | - | 19 202 | - |
| MRS | 8 439 | - | 76 006 | - | - | 32 |
| NCE | 40 609 | 113 | 145 769 | 16 | 32 | 33 270 |
| NTE | 8 414 | - | 81 | - | - | - |
| ORY | - | - | - | - | - | 33 378 |
| TLS | 3 | - | 101 836 | 73 | - | 14 046 |
| Gibraltar | - | - | 8 | 24 | - | - |
| Griechenland | 375 704 | 5 765 | 431 557 | 12 294 | 29 147 | 143 589 |
| ATH | 47 405 | - | 204 712 | 4 | - | 31 307 |
| CFU | 20 456 | 163 | 20 082 | - | - | 14 127 |
| CHQ | 9 498 | - | 5 016 | - | 10 223 | - |
| GPA | 3 905 | - | 3 623 | - | - | - |
| HER | 89 095 | 2 545 | 61 096 | 6 871 | - | 42 656 |
| JMK | 1 468 | - | 1 417 | - | - | 4 |
| JSI | 2 357 | - | 8 | - | - | - |
| JTR | 1 794 | - | 1 888 | - | - | 1 843 |
| KGS | 33 512 | - | 25 709 | 2 704 | - | 16 293 |
| KLX | 3 786 | - | 2 972 | - | - | - |
| KVA | 6 507 | - | 2 687 | - | - | - |
| MJT | 2 848 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|------------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| Ausland insgesamt | 2 179 240 | 433 393 | 3 633 244 | 815 711 | 61 266 | 424 258 | 15 596 960 |
| Europa | 2 059 118 | 423 304 | 3 461 227 | 707 169 | 61 266 | 424 242 | 11 931 489 |
| Europäische Union (EU) | 1 396 622 | 371 054 | 2 561 582 | 436 074 | 38 259 | 350 534 | 9 705 275 |
| Belgien | 32 409 | 13 | 76 | 177 | - | 13 | 173 096 |
| ANR | 246 | - | 3 | 17 | - | 9 | 117 |
| BRU | 32 139 | 10 | 49 | 137 | - | 1 | 170 269 |
| Bulgarien | 34 752 | 114 | 22 863 | 39 505 | - | 6 671 | 139 088 |
| BOJ | 16 132 | - | 5 759 | 17 892 | - | - | 9 510 |
| PDV | - | - | - | - | - | - | - |
| SOF | - | 109 | 6 593 | - | - | 6 668 | 117 109 |
| VAR | 18 620 | 5 | 10 511 | 21 613 | - | - | 12 469 |
| Dänemark | 38 018 | - | 18 243 | - | - | 144 | 216 455 |
| AAL | - | - | - | - | - | - | - |
| BLL | 2 | - | 212 | - | - | 5 | 5 430 |
| CPH | 37 978 | - | 18 009 | - | - | 127 | 210 957 |
| Estland | 1 | - | 6 | - | - | - | 5 809 |
| TLL | 1 | - | 6 | - | - | - | 5 809 |
| Finnland | 1 541 | 9 | 13 | 2 | - | - | 228 020 |
| HEL | 86 | - | 13 | 2 | - | - | 227 174 |
| TMP | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Frankreich | 77 122 | 347 | 38 489 | 2 680 | - | 3 247 | 863 013 |
| BIA | 23 | - | 6 692 | - | - | - | 2 594 |
| BOD | - | 2 | 11 | 4 | - | - | 4 955 |
| BZR | - | - | 7 | - | - | - | - |
| CDG | 76 763 | - | 81 | 2 571 | - | - | 439 008 |
| CLY | - | - | 4 917 | - | - | 3 033 | 16 |
| LYS | 3 | - | 1 175 | - | - | - | 90 674 |
| MPL | - | 7 | 2 | - | - | - | 1 780 |
| MRS | - | 6 | - | 4 | - | - | 96 799 |
| NCE | 3 | 53 | 24 960 | 4 | - | - | 105 580 |
| NTE | - | - | - | 2 | - | 2 | 4 403 |
| ORY | - | - | 29 | - | - | - | 11 622 |
| TLS | - | - | - | - | - | 1 | 103 419 |
| Gibraltar | - | 14 | - | - | - | - | - |
| Griechenland | 124 815 | 22 531 | 121 793 | 65 177 | - | 11 300 | 553 739 |
| ATH | 517 | - | 4 528 | - | - | - | 210 444 |
| CFU | 8 735 | 2 | 9 579 | 10 117 | - | - | 21 384 |
| CHQ | 5 838 | - | - | - | - | 11 285 | 9 010 |
| GPA | - | - | - | - | - | - | 3 138 |
| HER | 51 663 | 3 671 | 25 050 | 31 852 | - | - | 87 093 |
| JMK | - | 5 | 2 884 | - | - | - | 1 108 |
| JSI | - | - | - | - | - | - | 2 952 |
| JTR | - | - | 4 144 | - | - | - | 2 231 |
| KGS | 21 045 | 3 586 | 17 422 | 11 229 | - | 7 | 34 091 |
| KLX | 172 | - | - | - | - | - | 8 626 |
| KVA | - | - | 9 991 | - | - | - | 4 918 |
| MJT | - | - | - | - | - | - | 3 606 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|-----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| Ausland insgesamt | 230 280 | 954 884 | 1 143 442 | 315 483 | 130 099 | 3 772 662 | 3 499 |
| Europa | 224 265 | 886 885 | 1 071 334 | 307 528 | 130 000 | 3 548 632 | 3 499 |
| Europäische Union (EU) | 139 833 | 886 861 | 681 662 | 203 099 | 93 268 | 2 548 305 | 243 |
| Belgien | 24 | 27 | 179 | 10 | 13 | 40 613 | 2 |
| ANR | 8 | - | 154 | 8 | 9 | 37 | - |
| BRU | 11 | 20 | 11 | 2 | 4 | 40 505 | - |
| Bulgarien | 2 001 | 1 528 | 12 960 | 4 490 | - | 24 967 | - |
| BOJ | - | 1 528 | 3 103 | 2 842 | - | 8 607 | - |
| PDV | - | - | - | - | - | - | - |
| SOF | - | - | 3 | 3 | - | 5 | - |
| VAR | 2 001 | - | 9 854 | 1 645 | - | 16 355 | - |
| Dänemark | 43 | 8 | 196 | 16 | 4 | 52 762 | 21 |
| AAL | 6 | - | - | - | - | - | - |
| BLL | 10 | 2 | 168 | - | - | 2 | - |
| CPH | - | - | 9 | 3 | - | 52 745 | - |
| Estland | - | 17 615 | 92 | - | - | - | - |
| TLL | - | 17 615 | - | - | - | - | - |
| Finnland | 1 | 3 099 | 96 | 1 | - | 350 | - |
| HEL | - | - | 7 | 1 | - | 141 | - |
| TMP | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 520 | 10 472 | 81 368 | 303 | 946 | 110 504 | 76 |
| BIA | 4 | - | - | - | - | 4 844 | - |
| BOD | - | - | - | - | - | 4 | - |
| BZR | - | 10 380 | - | - | - | - | - |
| CDG | 3 | - | 80 586 | - | - | 93 284 | - |
| CLY | - | - | - | - | - | - | - |
| LYS | - | - | - | - | - | 3 885 | - |
| MPL | 6 | - | 1 | - | 2 | 1 | - |
| MRS | - | - | - | - | - | - | - |
| NCE | 23 | 5 | 21 | - | - | 7 812 | - |
| NTE | - | - | - | - | 95 | - | - |
| ORY | - | - | - | - | - | - | - |
| TLS | - | - | - | - | - | 14 | - |
| Gibraltar | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | 10 316 | 47 030 | 69 591 | 10 818 | 12 097 | 257 972 | - |
| ATH | 1 | - | 5 | - | - | 16 262 | - |
| CFU | 1 427 | 10 292 | 6 938 | - | - | 13 136 | - |
| CHQ | - | 10 277 | - | - | - | 3 018 | - |
| GPA | - | - | - | - | - | 3 051 | - |
| HER | 2 933 | - | 29 678 | 4 014 | 3 978 | 63 221 | - |
| JMK | 6 | - | - | - | - | 627 | - |
| JSI | - | - | - | - | - | - | - |
| JTR | - | - | - | - | - | 2 492 | - |
| KGS | 2 960 | - | 6 823 | 3 267 | 3 885 | 19 654 | - |
| KLX | - | - | - | - | - | 3 | - |
| KVA | - | - | - | - | - | 8 328 | - |
| MJT | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| PVK | 16 819 | - | - | - | - | - |
| RHO | 298 703 | 12 078 | 4 108 | 3 276 | - | 8 390 |
| SKG | 535 381 | 47 039 | 9 985 | 5 823 | 186 | - |
| SMI | 18 941 | 2 | 3 051 | - | - | - |
| ZTH | 5 756 | - | - | - | - | - |
| Irland | 924 451 | 147 398 | 11 936 | 25 629 | 8 | - |
| DUB | 857 017 | 131 017 | 11 936 | 25 628 | - | - |
| KIR | 25 967 | - | - | - | - | - |
| ORK | 8 572 | - | - | 1 | - | - |
| SNN | 32 878 | 16 381 | - | - | 8 | - |
| Italien | 6 152 490 | 459 413 | 460 220 | 16 228 | 499 | 281 |
| AHO | 48 420 | 2 | - | - | - | - |
| AOI | 35 326 | 8 | - | 2 | - | - |
| BDS | 16 796 | - | - | - | - | 146 |
| BGY | 208 016 | 72 045 | 186 | 15 798 | 4 | - |
| BLQ | 331 129 | 10 038 | 27 539 | - | 4 | - |
| BRI | 175 224 | 4 556 | 13 493 | 78 | - | - |
| CAG | 92 007 | 10 300 | 337 | - | - | - |
| CIA | 212 991 | 19 856 | 2 735 | 6 | 2 | - |
| CIY | 17 867 | - | 138 | - | - | - |
| CTA | 264 853 | 280 | 34 132 | 99 | 4 | - |
| FCO | 1 251 736 | 75 049 | 179 963 | - | - | - |
| FLR | 267 585 | 58 | 13 293 | 2 | - | 3 |
| GOA | 47 560 | 13 | 44 | - | - | - |
| LIN | 433 249 | 113 | 109 132 | 19 | 67 | 6 |
| MLP | 756 059 | 88 728 | 89 | - | 202 | 1 |
| NAP | 399 045 | 38 778 | 14 392 | 84 | 4 | - |
| OLB | 153 303 | 22 149 | 14 687 | 4 | - | - |
| PEG | 5 365 | 11 | - | - | - | - |
| PMO | 93 490 | 13 586 | 7 582 | 121 | - | 106 |
| PSA | 140 579 | 24 081 | 8 119 | 4 | 15 | - |
| PSR | 42 064 | 1 | - | - | - | - |
| RMI | 6 725 | 8 | 1 207 | - | - | - |
| SUF | 91 127 | - | 3 954 | - | - | - |
| TPS | 40 846 | 4 | - | - | - | - |
| TRN | 194 306 | 4 456 | 617 | - | 190 | - |
| TRS | 54 915 | 4 | - | 3 | - | - |
| TSF | 49 388 | 3 999 | - | - | 2 | - |
| VCE | 598 292 | 70 980 | 28 577 | 2 | - | 5 |
| VRN | 121 574 | 283 | 4 | - | - | 4 |
| Kroatien | 781 529 | 13 101 | 45 997 | 531 | 7 304 | 3 |
| DBV | 93 251 | 2 861 | 5 196 | - | - | - |
| PUY | 25 987 | 6 | 2 645 | - | - | - |
| RJK | 28 752 | 2 | 4 369 | - | - | - |
| SPU | 241 944 | 10 222 | 14 623 | 523 | 7 300 | - |
| ZAD | 86 984 | 10 | 3 210 | 8 | - | - |
| ZAG | 303 608 | - | 15 954 | - | 4 | 3 |
| Lettland | 378 385 | 9 569 | 52 333 | 25 721 | 14 871 | 3 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|---------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| PVK | 4 175 | - | 3 421 | - | - | - |
| RHO | 42 502 | 3 057 | 39 996 | 2 715 | - | 14 101 |
| SKG | 95 727 | - | 58 928 | - | 18 924 | 19 908 |
| SMI | 6 181 | - | - | - | - | 3 350 |
| ZTH | 1 958 | - | - | - | - | - |
| Irland | 99 666 | - | 256 309 | 11 | 58 881 | 42 375 |
| DUB | 99 651 | - | 256 300 | 8 | 32 896 | 42 370 |
| KIR | 3 | - | - | - | 25 959 | - |
| ORK | 9 | - | 3 | - | - | 5 |
| SNN | 3 | - | 6 | 3 | 26 | - |
| Italien | 508 364 | 1 053 | 1 505 939 | 1 943 | 311 304 | 257 685 |
| AHO | - | - | - | - | 27 349 | - |
| AOI | 3 | - | 12 | - | - | 3 |
| BDS | 1 722 | - | 31 | - | - | - |
| BGY | - | - | - | - | 31 853 | 104 |
| BLQ | 23 | - | 140 785 | - | - | 13 045 |
| BRI | 6 127 | 178 | 372 | 213 | 26 156 | 2 048 |
| CAG | 2 309 | - | 2 931 | - | 18 066 | 38 |
| CIA | 7 | - | 14 | 144 | 47 364 | 416 |
| CIY | - | - | - | - | 17 634 | - |
| CTA | 48 071 | - | 30 709 | - | - | 15 103 |
| FCO | 122 415 | 271 | 328 321 | - | 50 | 62 086 |
| FLR | 15 014 | - | 136 979 | 2 | - | 2 |
| GOA | 190 | - | 7 | - | - | 40 |
| LIN | 89 038 | - | 218 681 | 4 | 10 | 14 |
| MLP | 74 826 | - | 161 517 | - | 2 | 92 752 |
| NAP | 31 880 | 233 | 79 347 | 54 | - | 21 242 |
| OLB | 23 561 | - | 7 877 | - | 273 | 6 689 |
| PEG | 8 | - | 1 | - | - | - |
| PMO | - | 371 | 5 812 | - | - | - |
| PSA | 10 | - | 632 | 11 | 34 606 | 10 363 |
| PSR | - | - | - | - | 31 829 | - |
| RMI | 2 532 | - | 5 | - | - | 7 |
| SUF | 12 238 | - | 4 224 | - | 17 472 | - |
| TPS | - | - | - | - | 18 245 | - |
| TRN | 909 | - | 102 369 | 5 | - | - |
| TRS | 104 | - | 8 | - | - | - |
| TSF | - | - | 9 | - | 40 394 | - |
| VCE | 77 310 | - | 233 913 | - | - | 33 699 |
| VRN | 59 | - | 51 358 | - | 1 | - |
| Kroatien | 34 735 | 1 531 | 249 785 | 499 | 20 795 | 31 464 |
| DBV | 6 108 | 134 | 32 196 | 3 | 125 | 2 900 |
| PUY | - | - | 4 097 | - | 9 968 | 1 374 |
| RJK | 3 227 | - | 2 658 | - | - | 3 092 |
| SPU | 19 794 | 1 397 | 61 110 | - | - | 19 953 |
| ZAD | 5 299 | - | 8 704 | 496 | 10 702 | 3 400 |
| ZAG | 77 | - | 140 989 | - | - | 745 |
| Lettland | 15 571 | - | 121 980 | - | 22 733 | 24 581 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|-----------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| PVK | - | - | 2 | - | - | 1 | 3 533 |
| RHO | 28 685 | 3 447 | 17 628 | 11 979 | - | - | 46 805 |
| SKG | 8 160 | 11 820 | 30 559 | - | - | - | 105 162 |
| SMI | - | - | - | - | - | - | 3 601 |
| ZTH | - | - | 6 | - | - | - | 3 792 |
| Irland | 12 | 18 | 77 247 | 101 | - | 38 719 | 144 354 |
| DUB | 12 | 10 | 77 229 | 101 | - | 25 232 | 135 681 |
| KIR | - | - | - | - | - | - | - |
| ORK | - | 8 | - | - | - | - | 8 471 |
| SNN | - | - | 11 | - | - | 13 487 | 202 |
| Italien | 36 379 | 67 367 | 337 653 | 5 439 | - | 53 734 | 1 568 318 |
| AHO | - | - | 1 | - | - | 10 110 | 2 |
| AOI | - | - | 9 | 7 | - | - | 25 309 |
| BDS | - | - | 2 | - | - | - | 11 574 |
| BGY | 187 | - | 18 903 | - | - | 117 | 16 182 |
| BLQ | - | 6 | 28 305 | - | - | 21 | 87 343 |
| BRI | 200 | 21 654 | 11 003 | - | - | - | 48 979 |
| CAG | 407 | 10 550 | 4 658 | 397 | - | - | 18 941 |
| CIA | 669 | 21 453 | 71 001 | 10 | - | 18 859 | 204 |
| CIY | - | - | - | - | - | - | 95 |
| CTA | 8 131 | - | 17 273 | - | - | - | 57 435 |
| FCO | 12 338 | - | 30 872 | 139 | - | - | 386 749 |
| FLR | 2 | 7 | 10 | - | - | 20 | 88 712 |
| GOA | - | 9 | 7 | - | - | - | 47 243 |
| LIN | 18 | 8 | 47 | 4 | - | 14 | 2 683 |
| MLP | 3 064 | 5 | 44 072 | - | - | 3 | 226 171 |
| NAP | 8 255 | - | 18 750 | - | - | 1 196 | 144 849 |
| OLB | - | 6 | 18 491 | - | - | 2 | 26 631 |
| PEG | 2 | - | - | - | - | - | 1 540 |
| PMO | - | - | 8 532 | - | - | 13 178 | 15 609 |
| PSA | 5 | 9 | 17 919 | - | - | - | 33 842 |
| PSR | - | - | 159 | - | - | - | - |
| RMI | - | 1 033 | - | - | - | - | - |
| SUF | 3 047 | - | 3 901 | 4 764 | - | - | 25 040 |
| TPS | - | 12 600 | - | - | - | 9 997 | - |
| TRN | 11 | - | 169 | - | - | 114 | 85 379 |
| TRS | - | - | 4 | 39 | - | - | 54 747 |
| TSF | - | - | 1 | - | - | 5 | 13 |
| VCE | 12 | 9 | 30 259 | 78 | - | 94 | 105 668 |
| VRN | 1 | - | 13 266 | 1 | - | 2 | 56 529 |
| Kroatien | 20 623 | 14 839 | 90 006 | 6 933 | - | 6 | 163 991 |
| DBV | 3 102 | - | 6 895 | 3 149 | - | - | 24 056 |
| PUY | - | 3 | 6 398 | - | - | - | 1 456 |
| RJK | - | - | 8 229 | - | - | - | 3 496 |
| SPU | 10 602 | 280 | 29 884 | 3 479 | - | - | 39 940 |
| ZAD | 6 915 | 14 553 | 6 956 | - | - | - | 5 043 |
| ZAG | 4 | 3 | 31 644 | 44 | - | 4 | 89 983 |
| Lettland | - | 9 | 22 830 | 2 | 8 989 | - | 39 215 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| PVK | - | - | - | - | - | 5 687 | - |
| RHO | 2 889 | - | 12 679 | 3 528 | 4 234 | 36 606 | - |
| SKG | 100 | 26 461 | 10 712 | - | - | 85 887 | - |
| SMI | - | - | 2 756 | - | - | - | - |
| ZTH | - | - | - | - | - | - | - |
| Irland | 2 | 4 | 2 833 | - | - | 18 948 | - |
| DUB | 2 | 1 | 93 | - | - | 18 850 | - |
| KIR | - | - | - | - | - | 5 | - |
| ORK | - | - | - | - | - | 75 | - |
| SNN | - | - | 2 740 | - | - | 11 | - |
| Italien | 73 | 233 892 | 12 160 | 373 | 295 | 313 878 | - |
| AHO | - | 10 956 | - | - | - | - | - |
| AOI | - | 9 971 | - | 2 | - | - | - |
| BDS | - | - | 89 | - | 110 | 3 122 | - |
| BGY | - | 52 529 | 85 | 16 | - | 7 | - |
| BLQ | 7 | 23 977 | - | - | 4 | 32 | - |
| BRI | 1 | 20 992 | 614 | 243 | - | 18 317 | - |
| CAG | - | 16 099 | - | - | - | 6 974 | - |
| CIA | 4 | 30 236 | 2 | - | - | 9 | - |
| CIY | - | - | - | - | - | - | - |
| CTA | - | - | 319 | - | 146 | 53 151 | - |
| FCO | - | - | - | - | - | 53 483 | - |
| FLR | 5 | 9 | 12 | - | - | 13 455 | - |
| GOA | - | - | - | - | 5 | 2 | - |
| LIN | 11 | 2 | 45 | 9 | 8 | 13 316 | - |
| MLP | 1 | - | - | - | - | 64 626 | - |
| NAP | - | 2 | 3 | 86 | - | 39 890 | - |
| OLB | 4 | 98 | 8 779 | - | - | 24 052 | - |
| PEG | - | 3 791 | 5 | - | - | 7 | - |
| PMO | - | 28 513 | - | - | - | 80 | - |
| PSA | 6 | 10 833 | 99 | - | 18 | 7 | - |
| PSR | - | 10 071 | 4 | - | - | - | - |
| RMI | - | - | 1 018 | - | - | 915 | - |
| SUF | - | 10 890 | 1 028 | - | - | 4 569 | - |
| TPS | - | - | - | - | - | - | - |
| TRN | - | - | 11 | 5 | - | 71 | - |
| TRS | - | - | - | - | - | 6 | - |
| TSF | 9 | 4 923 | - | 5 | - | 28 | - |
| VCE | 11 | - | 23 | 4 | - | 17 648 | - |
| VRN | - | - | 4 | - | - | 62 | - |
| Kroatien | 560 | 14 346 | 2 706 | 208 | - | 61 566 | - |
| DBV | 552 | - | 1 201 | - | - | 4 773 | - |
| PUY | - | - | - | - | - | 40 | - |
| RJK | - | - | - | - | - | 3 679 | - |
| SPU | - | - | 1 268 | - | - | 21 569 | - |
| ZAD | - | 14 346 | - | - | - | 7 342 | - |
| ZAG | 8 | - | 3 | - | - | 24 143 | - |
| Lettland | 1 | 19 972 | 3 | - | - | 2 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| RIX | 378 382 | 9 569 | 52 333 | 25 721 | 14 871 | - |
| Litauen | 203 536 | 55 | 5 655 | 19 661 | 18 900 | - |
| KUN | 5 852 | 9 | 5 | - | - | - |
| VNO | 197 656 | 37 | 5 650 | 19 661 | 18 900 | - |
| Luxemburg | 185 091 | 78 | 28 263 | 12 | 7 | 9 |
| LUX | 185 091 | 78 | 28 263 | 12 | 7 | 9 |
| Malta | 307 813 | 10 | 20 017 | - | - | - |
| MLA | 307 813 | 10 | 20 017 | - | - | - |
| Niederlande | 2 015 260 | 127 142 | 292 300 | 76 634 | 17 | 153 |
| AMS | 1 964 423 | 127 062 | 266 174 | 76 601 | 8 | 153 |
| RTM | 45 987 | 29 | 22 148 | 6 | 1 | - |
| Österreich | 3 375 890 | 27 188 | 508 591 | 6 751 | 400 | 1 660 |
| GRZ | 276 770 | 18 | 30 501 | 8 | 2 | - |
| INN | 87 754 | 37 | 5 252 | 2 | 16 | 11 |
| KLU | 52 248 | 17 | 8 831 | 3 | 166 | 6 |
| LNZ | 113 868 | 3 | 2 | 9 | 79 | 4 |
| SZG | 367 338 | 22 035 | 78 343 | 11 | 132 | 52 |
| VIE | 2 477 873 | 5 074 | 385 662 | 6 718 | 5 | 1 587 |
| Polen | 1 795 186 | 259 | 156 340 | 145 | 227 855 | 39 |
| BZG | 23 632 | 11 | - | - | 136 | - |
| GDN | 281 774 | 12 | 34 848 | 1 | 49 963 | 2 |
| KRK | 365 843 | 13 | 61 731 | 4 | 33 267 | - |
| KTW | 248 871 | 5 | 71 | - | 110 909 | - |
| LCJ | 15 780 | - | - | 3 | - | - |
| LUZ | 8 420 | - | - | - | - | - |
| POZ | 97 560 | 8 | 3 | 106 | 3 | - |
| RZE | 27 771 | 1 | - | - | 3 | - |
| WAW | 551 148 | 126 | 59 560 | 12 | 18 453 | 15 |
| WMI | 9 805 | 2 | - | - | - | - |
| WRO | 164 406 | 22 | 125 | 17 | 15 117 | 19 |
| Portugal | 1 890 244 | 131 866 | 45 435 | 58 333 | 30 133 | 409 |
| FAO | 355 935 | 2 782 | 23 385 | 10 696 | 10 378 | - |
| FNC | 167 296 | - | 21 568 | 2 649 | - | 409 |
| LIS | 909 895 | 93 053 | 482 | 25 460 | 3 | - |
| OPO | 432 557 | 36 023 | - | 19 526 | 19 752 | - |
| PDL | 21 723 | 8 | - | - | - | - |
| Rumänien | 926 853 | 87 | 63 476 | 49 | 138 322 | 134 |
| CLJ | 116 375 | 8 | - | - | 24 771 | 7 |
| CRA | 5 436 | - | - | - | 5 436 | - |
| OTP | 521 212 | 4 | 63 476 | - | 53 684 | 121 |
| SBZ | 97 561 | 56 | - | - | 17 627 | - |
| TGM | 51 129 | 2 | - | - | 19 097 | - |
| TSR | 133 695 | 2 | - | - | 17 705 | - |
| Schweden | 1 521 306 | 40 898 | 354 815 | 23 352 | 22 | 4 |
| AJR | 9 987 | - | - | - | - | - |
| ARN | 1 018 475 | 40 791 | 235 585 | - | - | - |
| GOT | 410 231 | 7 | 115 803 | 1 040 | - | - |
| JKG | 6 646 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|---------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| RIX | 15 571 | - | 121 980 | - | 22 733 | 24 581 |
| Litauen | 6 | - | 105 689 | - | 45 847 | 319 |
| KUN | - | - | - | - | 5 838 | - |
| VNO | 4 | - | 105 689 | - | 40 009 | 303 |
| Luxemburg | 144 | - | 59 537 | - | 1 | 13 136 |
| LUX | 144 | - | 59 537 | - | 1 | 13 136 |
| Malta | 39 760 | - | 140 546 | - | - | 18 905 |
| MLA | 39 760 | - | 140 546 | - | - | 18 905 |
| Niederlande | 103 431 | 3 | 392 567 | 958 | 233 | 237 377 |
| AMS | 103 401 | - | 392 407 | 24 | 67 | 233 985 |
| RTM | 4 | 1 | 26 | 920 | 2 | 3 308 |
| Österreich | 534 093 | 35 | 964 249 | 1 781 | 131 | 382 601 |
| GRZ | 26 646 | - | 117 109 | 223 | - | 33 |
| INN | 4 568 | 2 | 72 057 | 1 | - | 5 352 |
| KLU | 65 | - | 80 | 6 | - | 9 567 |
| LNZ | 21 048 | - | 91 758 | - | - | 9 |
| SZG | 61 980 | 13 | 105 007 | 155 | 17 | 72 620 |
| VIE | 419 786 | 20 | 578 238 | 1 396 | 114 | 295 020 |
| Polen | 104 734 | 39 | 664 592 | 3 | 26 257 | 49 254 |
| BZG | - | - | 8 420 | - | 51 | - |
| GDN | 15 | - | 57 310 | 3 | 10 444 | 34 |
| KRK | 5 | - | 138 092 | - | - | 18 288 |
| KTW | 11 876 | - | 89 065 | - | 15 381 | - |
| LCJ | - | - | - | - | - | - |
| LUZ | - | - | 8 374 | - | - | - |
| POZ | 7 051 | - | 36 114 | - | 45 | 11 |
| RZE | - | - | 27 758 | - | - | - |
| WAW | 72 282 | 39 | 227 496 | - | - | 30 921 |
| WMI | 8 | - | - | - | 177 | - |
| WRO | 13 497 | - | 71 957 | - | 159 | - |
| Portugal | 140 384 | 1 666 | 530 751 | 295 | 135 959 | 182 226 |
| FAO | 54 129 | - | 53 481 | - | 27 127 | 16 108 |
| FNC | 30 857 | 1 666 | 19 488 | - | - | 10 268 |
| LIS | 37 503 | - | 290 014 | 167 | 35 192 | 130 599 |
| OPO | 7 289 | - | 158 254 | 128 | 73 640 | 25 213 |
| PDL | 7 909 | - | 9 486 | - | - | 38 |
| Rumänien | 17 169 | 138 | 165 726 | - | 28 090 | 13 |
| CLJ | - | - | - | - | 296 | - |
| CRA | - | - | - | - | - | - |
| OTP | 17 142 | 138 | 165 691 | - | - | - |
| SBZ | - | - | 4 | - | - | - |
| TGM | - | - | - | - | 13 603 | - |
| TSR | 12 | - | - | - | 14 191 | - |
| Schweden | 115 715 | - | 499 394 | 54 | 1 190 | 95 922 |
| AJR | 110 | - | 6 | - | 1 186 | - |
| ARN | 85 217 | - | 320 219 | 3 | 3 | 87 944 |
| GOT | 29 252 | - | 162 583 | - | - | 7 904 |
| JKG | 498 | - | 6 060 | 49 | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| RIX | - | 9 | 22 830 | 2 | 8 989 | - | 39 215 |
| Litauen | - | 2 | - | - | - | 3 962 | 3 428 |
| KUN | - | - | - | - | - | - | - |
| VNO | - | 2 | - | - | - | 3 962 | 3 428 |
| Luxemburg | 114 | 6 | 12 | 4 | - | 14 | 83 539 |
| LUX | 114 | 6 | 12 | 4 | - | 14 | 83 539 |
| Malta | 5 052 | 72 | 4 907 | 2 | - | - | 69 404 |
| MLA | 5 052 | 72 | 4 907 | 2 | - | - | 69 404 |
| Niederlande | 85 528 | 109 | 42 362 | 4 118 | - | 18 | 415 783 |
| AMS | 85 411 | 12 | 42 327 | 3 755 | - | 9 | 396 959 |
| RTM | 114 | 4 | 32 | 310 | - | 2 | 18 750 |
| Österreich | 141 005 | 93 | 197 859 | 27 628 | - | 61 | 355 118 |
| GRZ | 335 | 6 | 23 | - | - | 28 | 81 313 |
| INN | 95 | 14 | 196 | 14 | - | 2 | 22 |
| KLU | 11 | 14 | 33 343 | 11 | - | 5 | 37 |
| LNZ | 575 | 6 | 137 | 7 | - | 2 | 48 |
| SZG | 414 | 13 | 26 065 | 169 | - | 5 | 62 |
| VIE | 139 575 | 37 | 138 095 | 27 427 | - | 18 | 273 616 |
| Polen | 118 | 37 | 48 787 | 30 | 29 119 | 12 | 459 149 |
| BZG | - | 4 | - | - | - | - | - |
| GDN | - | - | 18 228 | 17 | 29 119 | - | 81 697 |
| KRK | - | 5 | 169 | - | - | - | 103 946 |
| KTW | - | - | 20 684 | - | - | 3 | 738 |
| LCJ | 5 | - | 11 | - | - | - | 15 761 |
| LUZ | 44 | - | - | - | - | - | - |
| POZ | 10 | - | 21 | - | - | 2 | 54 135 |
| RZE | - | 3 | 2 | - | - | - | 3 |
| WAW | 52 | 23 | 23 | 13 | - | 3 | 139 377 |
| WMI | - | - | 9 618 | - | - | - | - |
| WRO | 7 | 2 | 7 | - | - | - | 63 467 |
| Portugal | 43 915 | 18 792 | 92 641 | 14 706 | - | 47 048 | 279 679 |
| FAO | 12 944 | - | 31 008 | - | - | 18 902 | 39 114 |
| FNC | 9 262 | 1 035 | 9 978 | 14 548 | - | - | 26 553 |
| LIS | 21 702 | - | 45 546 | 158 | - | - | 204 803 |
| OPO | - | 17 757 | 5 948 | - | - | 28 144 | 5 004 |
| PDL | - | - | 82 | - | - | - | 4 200 |
| Rumänien | 6 | 2 | 29 287 | - | - | 33 392 | 378 776 |
| CLJ | - | - | 12 093 | - | - | 263 | 63 868 |
| CRA | - | - | - | - | - | - | - |
| OTP | - | - | 17 173 | - | - | - | 165 838 |
| SBZ | - | - | - | - | - | - | 60 860 |
| TGM | - | - | 11 | - | - | 18 407 | 6 |
| TSR | - | - | - | - | - | 14 722 | 87 032 |
| Schweden | 2 421 | 1 | 15 580 | 186 | - | 42 | 329 409 |
| AJR | 2 024 | - | - | - | - | - | 2 651 |
| ARN | 55 | - | 15 413 | 25 | - | - | 233 212 |
| GOT | 90 | - | 108 | - | - | - | 93 435 |
| JKG | - | - | - | - | - | 39 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| RIX | 1 | 19 972 | 3 | - | - | 2 | - |
| Litauen | 3 | 1 | 2 | - | - | 6 | - |
| KUN | - | - | - | - | - | - | - |
| VNO | 3 | - | 2 | - | - | 6 | - |
| Luxemburg | 5 | - | 2 | 36 | 72 | 23 | 77 |
| LUX | 5 | - | 2 | 36 | 72 | 23 | 77 |
| Malta | - | 155 | 4 465 | - | - | 4 518 | - |
| MLA | - | 155 | 4 465 | - | - | 4 518 | - |
| Niederlande | 20 | 5 | 94 150 | 2 | 2 | 142 329 | 19 |
| AMS | - | - | 93 972 | 2 | 1 | 142 088 | 5 |
| RTM | 8 | - | 156 | - | - | 166 | - |
| Österreich | 118 | 55 | 33 127 | 97 | 56 | 193 186 | 7 |
| GRZ | 10 | 1 | 5 | 2 | 7 | 20 500 | - |
| INN | 3 | 41 | 21 | 17 | 9 | 16 | 6 |
| KLU | 12 | - | 5 | 4 | - | 65 | - |
| LNZ | 31 | 4 | 3 | 8 | 28 | 107 | - |
| SZG | 23 | 5 | 75 | 55 | 4 | 83 | - |
| VIE | 39 | - | 33 018 | 5 | 8 | 172 414 | 1 |
| Polen | 29 | 14 977 | 88 | 129 | 4 | 13 168 | 22 |
| BZG | 4 | 14 977 | - | - | - | 29 | - |
| GDN | - | - | 78 | 3 | - | - | - |
| KRK | 3 | - | 6 | 4 | - | 10 302 | 8 |
| KTW | 2 | - | 2 | 15 | - | 120 | - |
| LCJ | - | - | - | - | - | - | - |
| LUZ | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| POZ | 6 | - | 1 | 13 | - | 17 | 14 |
| RZE | - | - | - | - | - | 1 | - |
| WAW | 5 | - | - | 58 | - | 2 690 | - |
| WMI | - | - | - | - | - | - | - |
| WRO | 2 | - | - | 3 | - | 5 | - |
| Portugal | 374 | 56 680 | 2 816 | - | - | 76 136 | - |
| FAO | - | 30 407 | - | - | - | 25 474 | - |
| FNC | 321 | - | 2 645 | - | - | 16 049 | - |
| LIS | - | 3 | 167 | - | - | 25 043 | - |
| OPO | 48 | 26 270 | 4 | - | - | 9 557 | - |
| PDL | - | - | - | - | - | - | - |
| Rumänien | 12 | - | 30 631 | 22 | - | 41 521 | - |
| CLJ | - | - | 15 057 | - | - | 12 | - |
| CRA | - | - | - | - | - | - | - |
| OTP | - | - | 15 465 | - | - | 22 480 | - |
| SBZ | 1 | - | 10 | - | - | 19 003 | - |
| TGM | - | - | - | 3 | - | - | - |
| TSR | 4 | - | - | 8 | - | 19 | - |
| Schweden | 28 | 38 201 | 13 | 4 | - | 4 051 | 4 |
| AJR | - | - | - | - | - | 4 008 | 2 |
| ARN | - | - | 2 | - | - | 6 | - |
| GOT | 3 | - | - | - | - | 4 | 2 |
| JKG | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|---------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| KSD | 10 498 | - | - | - | - | - |
| NYO | 45 999 | 5 | - | 20 449 | - | - |
| VXO | 12 678 | - | - | - | - | - |
| Slowakei | 10 054 | 9 334 | - | 4 | - | 2 |
| BTS | 9 922 | 9 323 | - | 4 | - | - |
| Slowenien | 114 491 | 49 | 5 923 | 2 | - | - |
| LJU | 114 475 | 49 | 5 920 | - | - | - |
| Spanien | 12 403 400 | 502 218 | 775 377 | 245 224 | 104 882 | 85 659 |
| ACE | 321 448 | 3 477 | 18 158 | 3 029 | - | 485 |
| AGP | 641 208 | 31 255 | 43 757 | 11 773 | 16 319 | 130 |
| ALC | 363 141 | 4 721 | 29 448 | 29 230 | - | - |
| BCN | 1 719 868 | 144 793 | 113 797 | 9 | 10 395 | 12 162 |
| BIO | 266 257 | 162 | 10 710 | - | - | - |
| FUE | 766 449 | 18 835 | 25 355 | 18 983 | 1 490 | 5 872 |
| GRO | 171 127 | 191 | - | 22 225 | 10 311 | - |
| IBZ | 285 900 | 5 837 | 19 912 | 2 745 | 3 | - |
| LPA | 919 320 | 33 060 | 43 098 | 28 804 | - | 6 994 |
| MAD | 1 566 521 | 120 067 | 155 592 | 24 542 | 9 | - |
| MAH | 69 647 | - | 3 955 | - | - | - |
| PMI | 4 032 255 | 79 589 | 256 683 | 89 570 | 66 268 | 54 873 |
| REU | 11 035 | - | - | - | - | - |
| SCQ | 28 440 | - | 1 712 | - | - | - |
| SDR | 19 833 | - | - | - | - | - |
| SPC | 75 765 | - | 13 032 | - | - | - |
| SVQ | 25 569 | - | - | - | - | - |
| TFS | 751 132 | 51 714 | 39 118 | 14 301 | - | 5 093 |
| VLC | 206 655 | 4 330 | 231 | 4 | - | 50 |
| XRY | 153 185 | 3 726 | 2 | - | 4 | - |
| Tschechien | 547 887 | 207 | 21 965 | 11 463 | 14 | 5 |
| PRG | 546 497 | 147 | 21 963 | 11 463 | 11 | 5 |
| Ungarn | 741 367 | 45 327 | 70 530 | 5 | 49 437 | 992 |
| BUD | 735 137 | 44 817 | 70 524 | 1 | 49 436 | - |
| SOB | 5 054 | 503 | - | 4 | - | 420 |
| Ver. Königreich | 6 673 781 | 777 142 | 433 143 | 119 854 | 108 815 | 7 570 |
| ABZ | 76 203 | 1 | - | 2 | - | - |
| BHX | 480 288 | 4 | 24 532 | - | 2 | - |
| BRS | 91 015 | 40 757 | - | 24 | - | - |
| CWL | 6 913 | 3 | - | - | 5 | - |
| EDI | 284 512 | 25 273 | - | 14 512 | 6 | - |
| EMA | 25 498 | 25 433 | - | - | - | - |
| GLA | 63 448 | 43 240 | 1 | - | - | - |
| JER | 8 152 | 9 | - | 145 | 68 | 143 |
| LBA | 25 444 | 152 | - | - | - | - |
| LCY | 169 284 | 18 | 1 | 5 | - | 7 418 |
| LGW | 642 059 | 274 388 | - | - | - | - |
| LHR | 2 772 885 | - | 408 376 | - | - | - |
| LPL | 37 650 | 37 431 | 5 | 1 | 8 | - |
| LTN | 219 677 | 92 444 | 93 | 48 | 54 222 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|---------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| KSD | - | - | 10 498 | - | - | - |
| NYO | - | - | - | - | - | - |
| VXO | - | - | - | - | - | - |
| Slowakei | 26 | - | 72 | 30 | 3 | 12 |
| BTS | 23 | - | 28 | 30 | 3 | 5 |
| Slowenien | 147 | - | 68 495 | 28 | - | 164 |
| LJU | 147 | - | 68 493 | 27 | - | 160 |
| Spanien | 1 770 031 | 28 557 | 2 048 238 | 44 730 | 297 325 | 966 139 |
| ACE | 66 060 | 1 423 | 32 638 | 811 | 12 386 | 35 769 |
| AGP | 73 359 | - | 55 727 | - | 28 423 | 78 156 |
| ALC | 54 274 | - | 125 | - | 25 359 | 33 722 |
| BCN | 172 703 | - | 500 796 | 9 | 286 | 108 075 |
| BIO | 24 567 | - | 111 679 | - | - | - |
| FUE | 132 525 | 2 403 | 97 074 | 6 350 | 7 506 | 68 783 |
| GRO | - | - | 2 | 328 | 38 217 | 2 |
| IBZ | 58 475 | - | 44 829 | - | 10 122 | 14 775 |
| LPA | 162 125 | 6 785 | 107 649 | 7 801 | 9 415 | 88 335 |
| MAD | 199 769 | 2 | 487 930 | - | 3 | 79 601 |
| MAH | 12 745 | - | 8 468 | 1 123 | - | 6 942 |
| PMI | 602 172 | 12 844 | 384 695 | 26 401 | 65 143 | 362 083 |
| REU | - | - | 189 | - | 10 230 | - |
| SCQ | 3 489 | - | - | - | 19 548 | - |
| SDR | - | - | - | - | 9 685 | - |
| SPC | 20 927 | - | 11 252 | - | - | 5 808 |
| SVQ | 3 457 | - | 15 949 | - | - | 3 |
| TFS | 113 569 | 5 100 | 69 935 | 1 904 | 12 905 | 68 711 |
| VLC | 30 081 | - | 83 289 | - | 37 318 | - |
| XRY | 37 358 | - | 34 923 | - | 10 777 | 15 296 |
| Tschechien | 82 069 | - | 266 482 | 3 | 2 | 27 605 |
| PRG | 81 552 | - | 266 253 | - | - | 27 601 |
| Ungarn | 54 835 | 731 | 206 323 | 514 | 20 195 | 31 602 |
| BUD | 53 826 | - | 204 829 | 1 | 20 195 | 31 137 |
| SOB | 1 003 | 389 | 1 492 | 513 | - | 465 |
| Ver. Königreich | 707 565 | 4 706 | 1 437 725 | 13 220 | 133 909 | 548 318 |
| ABZ | 95 | - | 75 984 | - | - | - |
| BHX | 109 994 | - | 159 586 | - | - | 19 192 |
| BRS | 4 128 | - | 22 224 | - | - | 7 928 |
| CWL | 3 232 | - | - | - | 1 | - |
| EDI | 4 | - | 97 582 | 1 | 17 808 | 29 200 |
| EMA | 6 | - | 8 | 24 | 2 | 4 |
| GLA | 17 431 | - | 246 | - | 6 | 23 |
| JER | 3 448 | 137 | 78 | 125 | 1 | 3 |
| LBA | 24 792 | - | - | 163 | - | - |
| LCY | 30 669 | - | 124 805 | 2 | - | 6 155 |
| LGW | 46 188 | 4 559 | 49 | 10 074 | - | 87 118 |
| LHR | 333 430 | - | 763 140 | 397 | - | 288 913 |
| LPL | - | - | 12 | - | - | - |
| LTN | 81 | 2 | 195 | 106 | 37 | 41 317 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|-----------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| KSD | - | - | - | - | - | - | - |
| NYO | 3 | - | - | 13 | - | - | 5 |
| VXO | - | - | - | - | - | - | - |
| Slowakei | 161 | 1 | 25 | 19 | - | 1 | 336 |
| BTS | 161 | - | 25 | 15 | - | - | 290 |
| Slowenien | 77 | 83 | 8 | - | - | - | 39 495 |
| LJU | 77 | 83 | 8 | - | - | - | 39 495 |
| Spanien | 560 464 | 194 749 | 932 902 | 240 180 | 86 | 99 805 | 1 721 501 |
| ACE | 27 791 | - | 15 861 | 15 576 | - | - | 32 069 |
| AGP | 191 | 16 659 | 68 751 | 2 | 86 | 18 174 | 91 859 |
| ALC | - | 23 396 | 33 791 | - | - | 18 860 | 34 199 |
| BCN | 49 084 | 416 | 103 243 | 8 514 | - | 13 | 366 603 |
| BIO | 1 | - | - | - | - | - | 109 637 |
| FUE | 76 021 | 7 934 | 54 184 | 31 566 | - | - | 69 053 |
| GRO | 43 | 28 998 | 259 | - | - | 21 011 | 102 |
| IBZ | 8 302 | 10 | 29 551 | 3 499 | - | 3 | 36 941 |
| LPA | 76 584 | 14 068 | 70 322 | 28 265 | - | - | 101 909 |
| MAD | 11 529 | 2 | 50 485 | 7 | - | - | 410 187 |
| MAH | 8 058 | 7 | 7 300 | - | - | - | 10 823 |
| PMI | 240 918 | 92 706 | 419 850 | 121 327 | - | 23 415 | 325 649 |
| REU | 161 | - | 106 | 142 | - | - | 108 |
| SCQ | - | - | 1 | - | - | - | 3 690 |
| SDR | - | - | 7 | - | - | - | - |
| SPC | 1 890 | - | - | - | - | - | 10 559 |
| SVQ | - | - | 296 | - | - | - | 5 862 |
| TFS | 46 130 | 10 545 | 69 230 | 31 006 | - | 18 327 | 82 365 |
| VLC | 75 | - | 4 548 | - | - | - | 9 819 |
| XRY | 13 263 | 5 | 4 603 | - | - | 1 | 18 731 |
| Tschechien | 205 | 29 | 33 457 | 20 | - | 2 | 103 989 |
| PRG | 196 | 15 | 33 414 | 18 | - | 2 | 103 626 |
| Ungarn | 318 | 2 | 35 858 | 438 | - | 17 | 159 473 |
| BUD | 318 | 2 | 35 850 | 2 | - | 8 | 159 467 |
| SOB | - | - | - | 254 | - | - | 1 |
| Ver. Königreich | 191 564 | 51 811 | 390 738 | 28 640 | 65 | 52 326 | 1 170 328 |
| ABZ | - | - | 118 | - | - | - | 1 |
| BHX | 28 285 | - | 3 756 | 124 | - | 89 | 93 830 |
| BRS | - | 8 | 79 | - | - | - | 15 837 |
| CWL | - | 3 | - | - | - | - | 3 662 |
| EDI | - | 9 | 25 157 | - | - | - | 46 623 |
| EMA | 1 | - | 3 | 3 | - | 5 | 1 |
| GLA | - | 1 | 86 | - | - | 35 | 2 367 |
| JER | 1 270 | 63 | 5 | - | 65 | - | 1 335 |
| LBA | - | - | 259 | 2 | - | - | 3 |
| LCY | 16 | 2 | 35 | - | - | - | 96 |
| LGW | 10 | 3 | 52 607 | 4 | - | - | 115 494 |
| LHR | 100 062 | - | 86 016 | - | - | - | 622 420 |
| LPL | - | - | 35 | - | - | 6 | 150 |
| LTN | 278 | 22 | 342 | 40 | - | - | 30 272 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| KSD | - | - | - | - | - | - | - |
| NYO | - | 25 523 | - | - | - | 1 | - |
| VXO | - | 12 678 | - | - | - | - | - |
| Slowakei | 16 | - | 3 | - | - | 9 | - |
| BTS | 3 | - | 3 | - | - | 9 | - |
| Slowenien | - | - | 5 | - | 7 | 8 | - |
| LJU | - | - | 1 | - | 7 | 8 | - |
| Spanien | 118 504 | 340 631 | 273 302 | 180 895 | 79 745 | 792 247 | 9 |
| ACE | 373 | 21 061 | 3 936 | 6 101 | - | 24 444 | - |
| AGP | 10 534 | 53 403 | 11 136 | - | 102 | 31 412 | - |
| ALC | - | 52 258 | 10 991 | - | - | 12 767 | - |
| BCN | 2 | 3 | 15 950 | 7 | 2 | 113 006 | - |
| BIO | - | - | - | 1 | - | 9 500 | - |
| FUE | 6 009 | 16 258 | 29 367 | 24 793 | 4 444 | 61 644 | - |
| GRO | 3 | 49 321 | 103 | - | - | 11 | - |
| IBZ | 2 559 | 20 429 | 224 | 24 | 2 | 27 658 | - |
| LPA | 10 234 | 13 211 | 29 400 | 15 774 | 4 536 | 60 951 | - |
| MAD | 117 | - | 14 | 35 | 8 | 26 622 | - |
| MAH | - | - | 3 019 | - | - | 7 207 | - |
| PMI | 83 162 | 59 081 | 144 728 | 122 176 | 70 651 | 328 262 | 9 |
| REU | - | - | - | - | - | 99 | - |
| SCQ | - | - | - | - | - | - | - |
| SDR | - | 10 141 | - | - | - | - | - |
| SPC | - | - | 2 319 | - | - | 9 978 | - |
| SVQ | - | - | - | - | - | 2 | - |
| TFS | 5 346 | 22 230 | 21 569 | 11 984 | - | 50 050 | - |
| VLC | - | 23 235 | 142 | - | - | 13 533 | - |
| XRY | - | - | - | - | - | 14 496 | - |
| Tschechien | 17 | 15 | 34 | 55 | 7 | 242 | - |
| PRG | 2 | 7 | 22 | - | - | 200 | - |
| Ungarn | 12 | 41 | 5 | 5 | 5 | 64 702 | - |
| BUD | 5 | 41 | 5 | - | 5 | 64 668 | - |
| SOB | - | - | - | 5 | - | 5 | - |
| Ver. Königreich | 7 153 | 88 107 | 60 829 | 5 635 | 15 | 334 597 | 6 |
| ABZ | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| BHX | - | 10 | 30 | 5 394 | - | 35 460 | - |
| BRS | 6 | 13 | 9 | - | - | 2 | - |
| CWL | - | 1 | 2 | 4 | - | - | - |
| EDI | - | 25 038 | 11 | 2 | - | 3 286 | - |
| EMA | - | 1 | 6 | - | - | 1 | - |
| GLA | - | - | - | - | - | 12 | - |
| JER | - | - | - | 68 | - | 1 189 | - |
| LBA | 63 | 2 | 2 | - | - | 6 | - |
| LCY | 1 | 4 | 7 | 21 | - | 29 | - |
| LGW | - | - | 4 | - | - | 51 561 | - |
| LHR | - | - | - | - | 3 | 170 128 | - |
| LPL | - | - | 2 | - | - | - | - |
| LTN | 14 | 4 | 51 | 54 | 1 | 54 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|---------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| MAN | 685 161 | 47 844 | 30 | 7 644 | 2 | 1 |
| NCL | 19 742 | 134 | - | - | - | - |
| SEN | 33 540 | 26 457 | - | - | - | - |
| STN | 1 023 332 | 163 254 | 99 | 97 020 | 54 457 | 1 |
| Zypern | 123 599 | 19 191 | 2 | 318 | - | - |
| LCA | 98 805 | 14 640 | 2 | 7 | - | - |
| PFO | 24 106 | 4 064 | - | 311 | - | - |
| Üb.Europa (nicht EU) | 14 979 159 | 933 178 | 1 356 865 | 135 196 | 137 312 | 178 831 |
| Albanien | 50 191 | 266 | - | - | - | - |
| TIA | 50 191 | 266 | - | - | - | - |
| Bosnien u. Herzegowina | 103 560 | 735 | 1 289 | - | 21 586 | - |
| SJJ | 66 926 | 734 | 1 289 | - | - | - |
| TZL | 36 579 | - | - | - | 21 586 | - |
| Färöer | 185 | - | - | - | 38 | - |
| Island | 228 799 | 35 271 | 26 119 | 3 | - | 2 |
| KEF | 228 617 | 35 093 | 26 119 | 3 | - | 2 |
| Kosovo | 222 832 | 353 | 6 888 | - | - | - |
| PRN | 222 832 | 353 | 6 888 | - | - | - |
| Mazedonien | 116 303 | - | - | - | 23 762 | - |
| SKP | 116 303 | - | - | - | 23 762 | - |
| Moldavien | 42 898 | 17 | - | - | - | - |
| KIV | 42 898 | 17 | - | - | - | - |
| Montenegro | 19 593 | 784 | - | - | - | 4 |
| TGD | 15 491 | 174 | - | - | - | - |
| Norwegen | 803 325 | 184 470 | 37 771 | 27 | 231 | - |
| BGO | 21 398 | 21 312 | - | - | - | - |
| OSL | 680 242 | 130 446 | 37 424 | 3 | 4 | - |
| SVG | 77 121 | 11 873 | 1 | - | - | - |
| TRD | 16 590 | 16 299 | - | - | - | - |
| Russland/Europa | 1 777 584 | 187 405 | 181 050 | 38 | 102 | 20 155 |
| DME | 512 088 | 53 | 106 558 | 11 | - | - |
| GOJ | 8 222 | - | - | - | - | - |
| KGD | 12 450 | 4 | 12 428 | - | - | - |
| KUF | 9 397 | 4 | - | - | - | - |
| LED | 319 852 | 33 042 | 9 117 | 9 | - | - |
| SVO | 782 322 | 153 716 | 3 414 | - | - | 19 547 |
| VKO | 125 588 | 363 | 49 533 | 18 | - | 601 |
| Schweiz | 3 131 623 | 312 316 | 499 855 | 2 767 | 127 | 76 742 |
| BRN | 33 392 | 24 | 7 452 | 14 | 3 | 34 |
| BSL | 540 748 | 219 492 | 12 | 4 | - | 33 218 |
| GVA | 469 355 | 92 435 | 46 | 9 | 4 | 28 |
| ZRH | 2 086 524 | 268 | 492 335 | 2 678 | 34 | 43 438 |
| Serbien | 320 655 | 566 | 32 252 | - | 23 982 | - |
| BEG | 320 653 | 566 | 32 250 | - | 23 982 | - |
| Türkei | 7 718 766 | 199 062 | 537 645 | 132 361 | 44 763 | 81 925 |
| ADA | 65 373 | - | 6 203 | - | - | - |
| ADB | 585 991 | 1 516 | 60 893 | 4 771 | 6 187 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|---------|-----------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| MAN | 92 326 | - | 193 134 | 1 209 | 3 | 68 166 |
| NCL | 19 563 | - | 2 | - | - | 3 |
| SEN | - | - | 312 | - | - | - |
| STN | 17 434 | - | 175 | 595 | 116 006 | 2 |
| Zypern | 9 351 | 3 440 | 38 637 | - | - | 3 850 |
| LCA | 437 | - | 38 453 | - | - | 1 |
| PFO | 8 843 | 3 440 | 127 | - | - | 3 849 |
| Üb.Europa (nicht EU) | 2 160 799 | 52 790 | 2 966 391 | 61 248 | 25 993 | 1 143 269 |
| Albanien | 617 | - | 14 334 | - | - | 231 |
| TIA | 617 | - | 14 334 | - | - | 231 |
| Bosnien u. Herzegowina | 4 | - | 1 | 114 | 7 621 | - |
| SJJ | 4 | - | 1 | - | 3 | - |
| TZL | - | - | - | 114 | 7 618 | - |
| Färöer | - | - | 3 | - | - | - |
| Island | 20 435 | - | 70 658 | 2 | 18 | 15 865 |
| KEF | 20 434 | - | 70 658 | 2 | 15 | 15 865 |
| Kosovo | 66 359 | - | 32 231 | - | - | 7 530 |
| PRN | 66 359 | - | 32 231 | - | - | 7 530 |
| Mazedonien | 8 594 | - | 235 | 7 120 | 16 637 | 373 |
| SKP | 8 594 | - | 235 | 7 120 | 16 637 | 373 |
| Moldavien | - | - | 18 855 | - | - | 6 |
| KIV | - | - | 18 855 | - | - | 6 |
| Montenegro | 3 266 | - | 12 158 | - | - | 4 |
| TGD | 3 060 | - | 12 145 | - | - | 2 |
| Norwegen | 31 640 | 87 | 317 250 | 7 | 1 | 67 725 |
| BGO | - | - | 1 | - | - | 3 |
| OSL | 30 029 | 2 | 251 830 | 7 | 1 | 67 697 |
| SVG | - | - | 65 240 | - | - | - |
| TRD | 148 | - | - | - | - | - |
| Russland/Europa | 270 540 | 5 | 515 490 | 160 | 2 | 90 974 |
| DME | 58 648 | - | 139 685 | - | - | 6 |
| GOJ | - | - | 8 215 | - | - | 5 |
| KGD | 1 | - | 2 | - | - | 7 |
| KUF | - | - | 9 391 | - | - | - |
| LED | 36 922 | - | 135 572 | 30 | - | 28 842 |
| SVO | 167 565 | - | 154 733 | 9 | - | 62 071 |
| VKO | 3 230 | 5 | 65 897 | 77 | 2 | 43 |
| Schweiz | 433 034 | 302 | 565 232 | 120 | 19 | 437 386 |
| BRN | 14 | 2 | 8 | 21 | 4 | 5 779 |
| BSL | 25 185 | 25 | 74 416 | - | - | 116 022 |
| GVA | 35 453 | 1 | 190 237 | 13 | - | 47 447 |
| ZRH | 372 254 | 271 | 300 454 | 27 | 6 | 268 097 |
| Serbien | 34 037 | - | 114 188 | 1 | - | 325 |
| BEG | 34 037 | - | 114 188 | 1 | - | 325 |
| Türkei | 1 292 200 | 52 396 | 1 116 362 | 53 723 | 1 693 | 522 834 |
| ADA | 20 443 | - | 12 031 | - | - | 2 202 |
| ADB | 107 136 | - | 81 085 | - | 1 126 | 33 429 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|-----------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| MAN | 23 138 | 6 | 28 566 | - | - | 18 | 185 192 |
| NCL | 35 | - | 2 | - | - | - | 2 |
| SEN | - | - | 1 | - | - | - | - |
| STN | 38 430 | 51 669 | 193 454 | 28 404 | - | 52 146 | 52 745 |
| Zypern | 2 | 4 | 7 940 | 87 | - | - | 40 770 |
| LCA | - | 4 | 5 779 | - | - | - | 39 481 |
| PFO | 2 | - | 2 161 | 87 | - | - | 1 216 |
| Üb.Europa (nicht EU) | 662 496 | 52 250 | 899 645 | 271 095 | 23 007 | 73 708 | 2 226 214 |
| Albanien | 23 | 140 | 3 884 | 182 | - | - | 28 352 |
| TIA | 23 | 140 | 3 884 | 182 | - | - | 28 352 |
| Bosnien u. Herzegowina | 3 | - | 19 473 | - | - | 7 264 | 37 541 |
| SJJ | 3 | - | 19 473 | - | - | - | 37 534 |
| TZL | - | - | - | - | - | 7 261 | - |
| Färöer | - | 144 | - | - | - | - | - |
| Island | 59 | - | 3 907 | - | - | 1 | 51 717 |
| KEF | 59 | - | 3 907 | - | - | 1 | 51 717 |
| Kosovo | 9 685 | 989 | 1 633 | 309 | - | - | 53 369 |
| PRN | 9 685 | 989 | 1 633 | 309 | - | - | 53 369 |
| Mazedonien | - | 530 | 18 873 | 90 | 8 015 | 23 918 | 436 |
| SKP | - | 530 | 18 873 | 90 | 8 015 | 23 918 | 436 |
| Moldavien | - | - | 2 | - | - | - | 24 018 |
| KIV | - | - | 2 | - | - | - | 24 018 |
| Montenegro | 531 | - | 10 | 924 | - | 5 | 1 091 |
| TGD | 49 | - | - | 41 | - | - | 2 |
| Norwegen | 267 | 8 | 4 | - | - | 2 | 163 635 |
| BGO | - | 8 | 3 | - | - | - | 71 |
| OSL | 266 | - | 1 | - | - | - | 162 507 |
| SVG | - | - | - | - | - | - | 7 |
| TRD | - | - | - | - | - | - | - |
| Russland/Europa | 45 314 | 229 | 5 952 | 60 | - | 7 | 414 745 |
| DME | - | 8 | 825 | 3 | - | 3 | 206 269 |
| GOJ | - | - | 2 | - | - | - | - |
| KGD | - | - | - | - | - | - | 7 |
| KUF | - | - | - | - | - | - | - |
| LED | 3 | 24 | 25 | 6 | - | - | 76 251 |
| SVO | 45 191 | 13 | 14 | 7 | - | - | 130 846 |
| VKO | 106 | 151 | 4 992 | 39 | - | 4 | 424 |
| Schweiz | 112 692 | 104 | 119 204 | 25 756 | - | 53 | 366 627 |
| BRN | 36 | 8 | 4 759 | 21 | - | 12 | 15 057 |
| BSL | - | - | 66 | 9 | - | - | 71 888 |
| GVA | 64 | 27 | 122 | 84 | - | 12 | 103 013 |
| ZRH | 112 580 | 39 | 114 141 | 25 617 | - | 16 | 176 050 |
| Serbien | 91 | 337 | 3 | 293 | - | 16 001 | 65 669 |
| BEG | 91 | 337 | 3 | 293 | - | 16 001 | 65 669 |
| Türkei | 486 160 | 49 651 | 711 460 | 243 472 | - | 7 580 | 891 235 |
| ADA | 9 070 | - | 4 786 | - | - | - | 3 867 |
| ADB | 35 538 | 1 | 66 676 | - | - | - | 101 241 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| MAN | 128 | 2 | 24 | 1 | - | 37 727 | - |
| NCL | - | - | - | - | 1 | - | - |
| SEN | 6 768 | - | - | - | - | 2 | - |
| STN | 89 | 62 834 | 60 564 | - | - | 33 954 | - |
| Zypern | 1 | - | 6 | - | - | - | - |
| LCA | 1 | - | - | - | - | - | - |
| PFO | - | - | 6 | - | - | - | - |
| Üb.Europa (nicht EU) | 84 432 | 24 | 389 672 | 104 429 | 36 732 | 1 000 327 | 3 256 |
| Albanien | - | - | 162 | 825 | - | 1 175 | - |
| TIA | - | - | 162 | 825 | - | 1 175 | - |
| Bosnien u. Herzegowina | - | - | - | - | - | 7 929 | - |
| SJJ | - | - | - | - | - | 7 885 | - |
| TZL | - | - | - | - | - | - | - |
| Färöer | - | - | - | - | - | - | - |
| Island | 4 | - | 343 | 2 | 4 | 4 389 | - |
| KEF | 4 | - | 343 | 2 | 4 | 4 389 | - |
| Kosovo | 155 | - | 220 | - | - | 43 111 | - |
| PRN | 155 | - | 220 | - | - | 43 111 | - |
| Mazedonien | - | - | 7 717 | 3 | - | - | - |
| SKP | - | - | 7 717 | 3 | - | - | - |
| Moldavien | - | - | - | - | - | - | - |
| KIV | - | - | - | - | - | - | - |
| Montenegro | - | - | 387 | - | - | 429 | - |
| TGD | - | - | 18 | - | - | - | - |
| Norwegen | 4 | - | 3 | 8 | - | 180 | 5 |
| BGO | - | - | - | - | - | - | - |
| OSL | 4 | - | 2 | 6 | - | 8 | 5 |
| SVG | - | - | - | - | - | - | - |
| TRD | - | - | - | - | - | 143 | - |
| Russland/Europa | 35 | - | 72 | 24 | - | 45 225 | - |
| DME | 5 | - | - | - | - | 14 | - |
| GOJ | - | - | - | - | - | - | - |
| KGD | - | - | - | 1 | - | - | - |
| KUF | - | - | - | - | - | 2 | - |
| LED | - | - | 6 | - | - | 3 | - |
| SVO | 2 | - | 39 | - | - | 45 155 | - |
| VKO | 25 | - | 25 | 11 | - | 42 | - |
| Schweiz | 140 | 24 | 71 329 | 235 | 61 | 104 247 | 3 251 |
| BRN | - | - | 30 | 61 | 16 | 37 | - |
| BSL | - | - | 259 | 2 | - | 150 | - |
| GVA | 29 | 6 | 175 | 57 | 2 | 83 | 8 |
| ZRH | 84 | 7 | 70 836 | 89 | 34 | 103 956 | 3 213 |
| Serbien | - | - | 384 | - | - | 32 526 | - |
| BEG | - | - | 384 | - | - | 32 526 | - |
| Türkei | 84 081 | - | 309 055 | 103 332 | 36 667 | 761 109 | - |
| ADA | - | - | 1 387 | - | - | 5 384 | - |
| ADB | 2 882 | - | 5 993 | - | - | 77 517 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| ASR | 67 262 | - | 1 078 | - | - | - |
| AYT | 3 322 602 | 124 671 | 147 994 | 73 026 | 27 554 | 81 924 |
| BJV | 48 115 | 2 | - | - | - | - |
| DLM | 142 432 | 6 712 | 4 340 | 1 | - | - |
| ESB | 244 870 | 2 | 8 180 | - | 3 334 | - |
| EZS | 10 526 | - | - | - | - | - |
| GZP | 60 977 | - | - | - | - | - |
| GZT | 31 546 | 1 647 | - | - | - | - |
| IST | 2 125 154 | 49 | 248 794 | 54 562 | - | - |
| KZR | 6 084 | - | - | - | - | - |
| ONQ | 15 726 | - | - | - | 2 278 | - |
| SAW | 931 116 | 64 453 | 56 912 | - | 5 410 | - |
| SZF | 27 886 | - | 2 211 | - | - | - |
| TZX | 20 694 | - | 1 040 | 1 | - | 1 |
| Ukraine | 368 158 | 206 | 33 996 | - | 22 721 | 3 |
| IEV | 71 700 | 58 | 1 | - | 22 719 | 3 |
| KBP | 279 722 | 113 | 33 995 | - | - | - |
| LWO | 16 633 | - | - | - | - | - |
| Weißrussland | 74 687 | 11 727 | - | - | - | - |
| MSQ | 73 987 | 11 725 | - | - | - | - |
| Afrika | 2 875 413 | 109 853 | 39 870 | 13 867 | 104 | 11 080 |
| Ägypten | 1 230 830 | 59 318 | 30 289 | 9 552 | - | 9 882 |
| CAI | 215 189 | 21 203 | - | - | - | - |
| HRG | 771 289 | 38 101 | 28 243 | 7 058 | - | 7 219 |
| LXR | 20 563 | - | - | - | - | - |
| RMF | 153 199 | - | 1 860 | 2 494 | - | 2 663 |
| SSH | 70 576 | 4 | 186 | - | - | - |
| Äquatorialguinea | 10 550 | - | - | - | - | - |
| SSG | 10 550 | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | 99 235 | - | - | - | - | - |
| ADD | 99 235 | - | - | - | - | - |
| Algerien | 50 602 | - | - | - | 104 | - |
| ALG | 48 354 | - | - | - | - | - |
| Angola | 22 431 | 10 | - | 5 | - | - |
| LAD | 22 426 | 10 | - | - | - | - |
| Burkina Faso | 7 | - | - | - | - | - |
| Djibouti | 22 | - | - | - | - | - |
| Ghana | 36 503 | - | - | - | - | - |
| ACC | 36 503 | - | - | - | - | - |
| Kap Verde | 30 563 | 9 | - | - | - | - |
| BVC | 18 662 | - | - | - | - | - |
| SID | 11 901 | 9 | - | - | - | - |
| Kenia | 20 568 | - | - | - | - | - |
| MBA | 16 858 | - | - | - | - | - |
| Kongo | 6 | - | - | - | - | - |
| Libyen | 49 | - | 1 | - | - | - |
| Mali | 17 | - | 17 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|--------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| ASR | 28 245 | - | 6 277 | - | - | - |
| AYT | 505 959 | 52 396 | 347 461 | 25 031 | 461 | 238 261 |
| BJV | 9 001 | - | 11 877 | - | - | - |
| DLM | 28 582 | - | 26 553 | - | - | 8 373 |
| ESB | 43 279 | - | 32 516 | 741 | 106 | 5 725 |
| EZS | 2 530 | - | 4 886 | - | - | - |
| GZP | 13 745 | - | 13 034 | - | - | - |
| GZT | 11 270 | - | 8 352 | - | - | - |
| IST | 308 615 | - | 424 772 | 27 951 | - | 189 562 |
| KZR | 6 084 | - | - | - | - | - |
| ONQ | 13 448 | - | - | - | - | - |
| SAW | 162 298 | - | 142 489 | - | - | 45 244 |
| SZF | 14 049 | - | 1 287 | - | - | - |
| TZX | 8 376 | - | 1 979 | - | - | - |
| Ukraine | 70 | - | 134 588 | 1 | 2 | 16 |
| IEV | 63 | - | 17 | - | - | 16 |
| KBP | 4 | - | 134 547 | 1 | - | - |
| LWO | - | - | - | - | 2 | - |
| Weißrussland | 3 | - | 54 806 | - | - | - |
| MSQ | 3 | - | 54 804 | - | - | - |
| Afrika | 288 443 | 4 048 | 1 235 515 | 6 675 | 63 530 | 85 770 |
| Ägypten | 179 964 | 4 048 | 281 834 | 6 674 | - | 54 509 |
| CAI | - | - | 138 646 | - | - | - |
| HRG | 130 916 | 4 048 | 97 757 | 5 999 | - | 48 075 |
| LXR | 6 732 | - | 4 138 | - | - | - |
| RMF | 26 477 | - | 28 515 | 675 | - | 6 280 |
| SSH | 15 835 | - | 12 778 | - | - | 154 |
| Äquatorialguinea | - | - | 10 540 | - | - | - |
| SSG | - | - | 10 540 | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | 99 235 | - | - | - |
| ADD | - | - | 99 235 | - | - | - |
| Algerien | 69 | - | 50 409 | 1 | - | - |
| ALG | - | - | 48 347 | 1 | - | - |
| Angola | 63 | - | 22 353 | - | - | - |
| LAD | 63 | - | 22 353 | - | - | - |
| Burkina Faso | - | - | - | - | - | 7 |
| Djibouti | - | - | - | - | 22 | - |
| Ghana | - | - | 36 503 | - | - | - |
| ACC | - | - | 36 503 | - | - | - |
| Kap Verde | 7 863 | - | 3 946 | - | - | 3 126 |
| BVC | 4 816 | - | 2 558 | - | - | 2 490 |
| SID | 3 047 | - | 1 388 | - | - | 636 |
| Kenia | - | - | 20 396 | - | - | - |
| MBA | - | - | 16 858 | - | - | - |
| Kongo | - | - | 6 | - | - | - |
| Libyen | 48 | - | - | - | - | - |
| Mali | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| ASR | 5 211 | 1 233 | 8 531 | - | - | - | 3 354 |
| AYT | 260 368 | 40 560 | 305 412 | 199 789 | - | 7 572 | 266 857 |
| BJV | 8 382 | - | 9 | - | - | - | 11 012 |
| DLM | 14 921 | - | 7 775 | 288 | - | - | 24 916 |
| ESB | 8 254 | - | 22 984 | - | - | 5 | 88 583 |
| EZS | 1 114 | - | - | - | - | - | - |
| GZP | - | - | 10 314 | 5 291 | - | - | 9 314 |
| GZT | 4 599 | - | 2 586 | - | - | - | - |
| IST | 125 092 | 7 850 | 102 214 | 38 089 | - | - | 261 181 |
| KZR | - | - | - | - | - | - | - |
| ONQ | - | - | - | - | - | - | - |
| SAW | 11 047 | - | 172 747 | 15 | - | - | 119 245 |
| SZF | 1 258 | - | 1 851 | - | - | 3 | 1 599 |
| TZX | - | - | 5 473 | - | - | - | 24 |
| Ukraine | 2 | 78 | 14 868 | 9 | 14 992 | 18 846 | 127 743 |
| IEV | 2 | 69 | 14 839 | - | 14 992 | 18 843 | 66 |
| KBP | - | - | 25 | - | - | - | 111 032 |
| LWO | - | 3 | 4 | - | - | - | 16 624 |
| Weißrussland | 7 669 | 40 | 372 | - | - | 31 | 36 |
| MSQ | 7 011 | 7 | 367 | - | - | 31 | 36 |
| Afrika | 107 574 | 7 945 | 117 204 | 105 878 | - | 6 | 405 448 |
| Ägypten | 80 665 | 7 144 | 53 169 | 86 364 | - | - | 203 247 |
| CAI | - | - | 4 | - | - | - | 55 317 |
| HRG | 71 046 | 7 144 | 39 177 | 52 937 | - | - | 103 743 |
| LXR | - | - | - | 5 113 | - | - | 4 580 |
| RMF | 5 641 | - | 11 102 | 20 528 | - | - | 24 200 |
| SSH | 3 978 | - | 2 886 | 7 786 | - | - | 15 407 |
| Äquatorialguinea | - | - | - | - | - | - | 10 |
| SSG | - | - | - | - | - | - | 10 |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Algerien | - | 6 | - | - | - | - | 2 |
| ALG | - | 6 | - | - | - | - | - |
| Angola | - | - | - | - | - | - | - |
| LAD | - | - | - | - | - | - | - |
| Burkina Faso | - | - | - | - | - | - | - |
| Djibouti | - | - | - | - | - | - | - |
| Ghana | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |
| Kap Verde | 3 812 | - | 3 745 | - | - | - | 4 106 |
| BVC | 2 400 | - | 1 280 | - | - | - | 2 588 |
| SID | 1 412 | - | 2 465 | - | - | - | 1 518 |
| Kenia | 172 | - | - | - | - | - | - |
| MBA | - | - | - | - | - | - | - |
| Kongo | - | - | - | - | - | - | - |
| Libyen | - | - | - | - | - | - | - |
| Mali | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| ASR | 186 | - | - | - | - | 13 147 | - |
| AYT | 55 040 | - | 176 142 | 102 714 | 35 739 | 247 671 | - |
| BJV | - | - | - | - | - | 7 832 | - |
| DLM | - | - | 3 087 | 576 | - | 16 308 | - |
| ESB | 175 | - | 1 297 | - | 928 | 28 761 | - |
| EZS | - | - | - | - | - | 1 996 | - |
| GZP | - | - | - | - | - | 9 279 | - |
| GZT | 189 | - | - | - | - | 2 903 | - |
| IST | 21 236 | - | 97 166 | - | - | 218 021 | - |
| KZR | - | - | - | - | - | - | - |
| ONQ | - | - | - | - | - | - | - |
| SAW | 4 373 | - | 23 980 | 42 | - | 122 861 | - |
| SZF | - | - | - | - | - | 5 628 | - |
| TZX | - | - | 3 | - | - | 3 797 | - |
| Ukraine | 10 | - | - | - | - | 7 | - |
| IEV | 10 | - | - | - | - | 2 | - |
| KBP | - | - | - | - | - | 5 | - |
| LWO | - | - | - | - | - | - | - |
| Weißrussland | 3 | - | - | - | - | - | - |
| MSQ | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Afrika | 5 990 | 67 984 | 68 561 | 7 937 | 91 | 122 040 | - |
| Ägypten | 5 990 | - | 56 754 | 6 815 | - | 94 612 | - |
| CAI | - | - | 6 | - | - | 13 | - |
| HRG | 5 990 | - | 41 499 | 6 815 | - | 75 522 | - |
| LXR | - | - | - | - | - | - | - |
| RMF | - | - | 11 569 | - | - | 11 195 | - |
| SSH | - | - | 3 680 | - | - | 7 882 | - |
| Äquatorialguinea | - | - | - | - | - | - | - |
| SSG | - | - | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Algerien | - | - | - | - | - | 11 | - |
| ALG | - | - | - | - | - | - | - |
| Angola | - | - | - | - | - | - | - |
| LAD | - | - | - | - | - | - | - |
| Burkina Faso | - | - | - | - | - | - | - |
| Djibouti | - | - | - | - | - | - | - |
| Ghana | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |
| Kap Verde | - | - | - | - | - | 3 956 | - |
| BVC | - | - | - | - | - | 2 530 | - |
| SID | - | - | - | - | - | 1 426 | - |
| Kenia | - | - | - | - | - | - | - |
| MBA | - | - | - | - | - | - | - |
| Kongo | - | - | - | - | - | - | - |
| Libyen | - | - | - | - | - | - | - |
| Mali | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| Marokko | 408 203 | 29 720 | 9 543 | 1 267 | - | 602 |
| AGA | 86 143 | 13 104 | - | 1 267 | - | 602 |
| CMN | 76 743 | - | 9 505 | - | - | - |
| FEZ | 42 457 | - | - | - | - | - |
| NDR | 54 343 | - | - | - | - | - |
| ODU | 14 841 | - | - | - | - | - |
| RAK | 130 868 | 16 615 | - | - | - | - |
| Mauritius | 40 017 | - | - | - | - | - |
| MRU | 40 017 | - | - | - | - | - |
| Namibia | 80 169 | - | - | - | - | - |
| WDH | 80 169 | - | - | - | - | - |
| Nigeria | 98 837 | 7 | - | - | - | - |
| ABV | 32 866 | - | - | - | - | - |
| LOS | 45 002 | 7 | - | - | - | - |
| PHC | 20 969 | - | - | - | - | - |
| Ruanda | 8 | - | - | - | - | - |
| Senegal | 3 | - | - | - | - | - |
| Seychellen | 11 415 | - | - | - | - | - |
| SEZ | 11 415 | - | - | - | - | - |
| Südafrika | 378 543 | 1 | - | - | - | - |
| CPT | 54 190 | 1 | - | - | - | - |
| JNB | 324 345 | - | - | - | - | - |
| Tansania | 13 657 | 6 | - | - | - | - |
| ZNZ | 9 684 | - | - | - | - | - |
| Tunesien | 343 178 | 20 782 | 20 | 3 043 | - | 596 |
| DJE | 77 021 | 6 801 | - | - | - | - |
| NBE | 142 709 | 12 997 | - | 3 043 | - | 596 |
| TUN | 123 221 | 984 | 20 | - | - | - |
| Amerika | 7 735 162 | 282 | 235 041 | 14 | - | - |
| Antigua u. Barbuda | 1 654 | - | - | - | - | - |
| Argentinien | 110 577 | - | - | - | - | - |
| EZE | 110 577 | - | - | - | - | - |
| Bahamas | 260 | 6 | - | - | - | - |
| Barbados | 24 689 | - | - | - | - | - |
| BGI | 24 689 | - | - | - | - | - |
| Bermuda | 5 | 5 | - | - | - | - |
| Brasilien | 428 972 | 6 | - | - | - | - |
| FOR | 10 238 | - | - | - | - | - |
| GIG | 96 246 | 6 | - | - | - | - |
| GRU | 300 144 | - | - | - | - | - |
| REC | 11 085 | - | - | - | - | - |
| SSA | 10 800 | - | - | - | - | - |
| Chile | 11 443 | - | - | - | - | - |
| SCL | 11 443 | - | - | - | - | - |
| Costa Rica | 19 677 | - | - | - | - | - |
| SJO | 19 677 | - | - | - | - | - |
| Dominik. Republik | 296 592 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|--------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| Marokko | 34 764 | - | 97 438 | - | 63 496 | 11 246 |
| AGA | 22 829 | - | 14 319 | - | - | - |
| CMN | - | - | 56 504 | - | - | - |
| FEZ | - | - | 4 | - | 18 046 | - |
| NDR | 1 988 | - | 6 411 | - | 18 338 | - |
| ODU | - | - | - | - | - | - |
| RAK | 9 947 | - | 20 191 | - | 27 112 | 11 242 |
| Mauritius | - | - | 34 660 | - | - | - |
| MRU | - | - | 34 660 | - | - | - |
| Namibia | - | - | 80 169 | - | - | - |
| WDH | - | - | 80 169 | - | - | - |
| Nigeria | - | - | 98 812 | - | 12 | - |
| ABV | - | - | 32 848 | - | 12 | - |
| LOS | - | - | 44 995 | - | - | - |
| PHC | - | - | 20 969 | - | - | - |
| Ruanda | - | - | - | - | - | - |
| Senegal | 3 | - | - | - | - | - |
| Seychellen | - | - | 11 415 | - | - | - |
| SEZ | - | - | 11 415 | - | - | - |
| Südafrika | - | - | 260 469 | - | - | - |
| CPT | - | - | 20 063 | - | - | - |
| JNB | - | - | 240 404 | - | - | - |
| Tansania | - | - | 13 651 | - | - | - |
| ZNZ | - | - | 9 684 | - | - | - |
| Tunesien | 65 669 | - | 113 679 | - | - | 16 882 |
| DJE | 23 127 | - | 15 508 | - | - | 4 441 |
| NBE | 29 182 | - | 14 818 | - | - | 11 753 |
| TUN | 13 271 | - | 83 230 | - | - | 688 |
| Amerika | 611 572 | 3 | 5 208 161 | 38 | 1 406 | 54 171 |
| Antigua u. Barbuda | - | - | 1 654 | - | - | - |
| Argentinien | - | - | 110 577 | - | - | - |
| EZE | - | - | 110 577 | - | - | - |
| Bahamas | - | - | 254 | - | - | - |
| Barbados | 4 578 | - | 13 400 | - | - | - |
| BGI | 4 578 | - | 13 400 | - | - | - |
| Bermuda | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | 444 | - | 347 849 | 2 | - | - |
| FOR | - | - | 10 237 | - | - | - |
| GIG | - | - | 96 240 | - | - | - |
| GRU | - | - | 219 499 | - | - | - |
| REC | - | - | 11 083 | 2 | - | - |
| SSA | - | - | 10 790 | - | - | - |
| Chile | - | - | 11 443 | - | - | - |
| SCL | - | - | 11 443 | - | - | - |
| Costa Rica | - | - | 19 677 | - | - | - |
| SJO | - | - | 19 677 | - | - | - |
| Dominik. Republik | 75 443 | - | 128 866 | - | - | 7 702 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|-----------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| Marokko | 6 313 | 789 | 41 866 | 2 894 | - | - | 33 681 |
| AGA | 5 632 | 787 | - | 2 888 | - | - | 12 013 |
| CMN | - | 2 | 2 142 | - | - | - | 8 590 |
| FEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| NDR | - | - | 27 606 | - | - | - | - |
| oud | - | - | - | - | - | - | - |
| RAK | 681 | - | 9 381 | 2 | - | - | 13 063 |
| Mauritius | - | - | - | - | - | - | 5 345 |
| MRU | - | - | - | - | - | - | 5 345 |
| Namibia | - | - | - | - | - | - | - |
| WDH | - | - | - | - | - | - | - |
| Nigeria | - | - | - | - | - | 6 | - |
| ABV | - | - | - | - | - | 6 | - |
| LOS | - | - | - | - | - | - | - |
| PHC | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruanda | - | - | - | 8 | - | - | - |
| Senegal | - | - | - | - | - | - | - |
| Seychellen | - | - | - | - | - | - | - |
| SEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | 5 | - | - | - | - | - | 118 068 |
| CPT | - | - | - | - | - | - | 34 126 |
| JNB | - | - | - | - | - | - | 83 941 |
| Tansania | - | - | - | - | - | - | - |
| ZNZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Tunesien | 16 607 | 6 | 18 424 | 16 612 | - | - | 40 989 |
| DJE | 5 074 | - | 1 060 | 4 158 | - | - | 8 053 |
| NBE | 11 529 | - | 6 499 | 12 454 | - | - | 18 774 |
| TUN | - | - | 10 861 | - | - | - | 14 162 |
| Amerika | 330 | 35 | 27 360 | - | - | 3 | 1 533 069 |
| Antigua u. Barbuda | - | - | - | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | - | - | - | - |
| EZE | - | - | - | - | - | - | - |
| Bahamas | - | - | - | - | - | - | - |
| Barbados | - | - | 1 685 | - | - | - | 5 026 |
| BGI | - | - | 1 685 | - | - | - | 5 026 |
| Bermuda | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | - | 9 | - | - | - | 80 647 |
| FOR | - | - | 1 | - | - | - | - |
| GIG | - | - | - | - | - | - | - |
| GRU | - | - | 8 | - | - | - | 80 637 |
| REC | - | - | - | - | - | - | - |
| SSA | - | - | - | - | - | - | 10 |
| Chile | - | - | - | - | - | - | - |
| SCL | - | - | - | - | - | - | - |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - |
| SJO | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik. Republik | - | - | 11 119 | - | - | - | 73 462 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| Marokko | - | 67 984 | 2 321 | - | 91 | 4 188 | - |
| AGA | - | 10 471 | 2 231 | - | - | - | - |
| CMN | - | - | - | - | - | - | - |
| FEZ | - | 24 407 | - | - | - | - | - |
| NDR | - | - | - | - | - | - | - |
| ODU | - | 14 841 | - | - | - | - | - |
| RAK | - | 18 265 | 90 | - | 91 | 4 188 | - |
| Mauritius | - | - | 12 | - | - | - | - |
| MRU | - | - | 12 | - | - | - | - |
| Namibia | - | - | - | - | - | - | - |
| WDH | - | - | - | - | - | - | - |
| Nigeria | - | - | - | - | - | - | - |
| ABV | - | - | - | - | - | - | - |
| LOS | - | - | - | - | - | - | - |
| PHC | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruanda | - | - | - | - | - | - | - |
| Senegal | - | - | - | - | - | - | - |
| Seychellen | - | - | - | - | - | - | - |
| SEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | - | - | - | - | - | - | - |
| CPT | - | - | - | - | - | - | - |
| JNB | - | - | - | - | - | - | - |
| Tansania | - | - | - | - | - | - | - |
| ZNZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Tunesien | - | - | 9 474 | 1 122 | - | 19 273 | - |
| DJE | - | - | 4 497 | - | - | 4 302 | - |
| NBE | - | - | 4 976 | 1 117 | - | 14 971 | - |
| TUN | - | - | - | 5 | - | - | - |
| Amerika | 17 | 15 | 1 699 | 18 | 8 | 61 920 | - |
| Antigua u. Barbuda | - | - | - | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | - | - | - | - |
| EZE | - | - | - | - | - | - | - |
| Bahamas | - | - | - | - | - | - | - |
| Barbados | - | - | - | - | - | - | - |
| BGI | - | - | - | - | - | - | - |
| Bermuda | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | 15 | - | - | - | - | - |
| FOR | - | - | - | - | - | - | - |
| GIG | - | - | - | - | - | - | - |
| GRU | - | - | - | - | - | - | - |
| REC | - | - | - | - | - | - | - |
| SSA | - | - | - | - | - | - | - |
| Chile | - | - | - | - | - | - | - |
| SCL | - | - | - | - | - | - | - |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - |
| SJO | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik. Republik | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Eisteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| LRM | 37 868 | - | - | - | - | - |
| POP | 61 659 | - | - | - | - | - |
| PUJ | 179 123 | - | - | - | - | - |
| SDQ | 17 942 | - | - | - | - | - |
| Grönland | 2 124 | - | - | - | - | - |
| Grenada | 2 441 | - | - | - | - | - |
| Guadeloupe | 6 323 | - | - | - | - | - |
| PTP | 6 323 | - | - | - | - | - |
| Honduras | 2 | - | - | - | - | - |
| Jamaika | 35 696 | - | - | - | - | - |
| MBJ | 35 696 | - | - | - | - | - |
| Kanada | 969 821 | 24 | - | - | - | - |
| YHZ | 17 391 | - | - | - | - | - |
| YOW | 33 988 | - | - | - | - | - |
| YUL | 182 700 | 10 | - | - | - | - |
| YVR | 170 480 | - | - | - | - | - |
| YYC | 96 288 | - | - | - | - | - |
| YYZ | 465 306 | 1 | - | - | - | - |
| Kolumbien | 84 998 | - | - | - | - | - |
| BOG | 84 998 | - | - | - | - | - |
| Kuba | 170 864 | - | 7 266 | - | - | - |
| HAV | 41 557 | - | - | - | - | - |
| HOG | 24 895 | - | - | - | - | - |
| VRA | 102 549 | - | 7 266 | - | - | - |
| Martinique | 690 | - | - | - | - | - |
| Mexiko | 291 216 | - | - | 2 | - | - |
| CUN | 121 093 | - | - | - | - | - |
| MEX | 169 867 | - | - | - | - | - |
| Niederl. Antillen | 15 674 | - | - | - | - | - |
| CUR | 15 662 | - | - | - | - | - |
| Panama | 6 164 | - | - | - | - | - |
| PTY | 6 164 | - | - | - | - | - |
| Peru | 504 | - | - | - | - | - |
| Puerto Rico | 10 782 | - | - | - | - | - |
| SJU | 10 782 | - | - | - | - | - |
| St. Kitts und Nevis | 1 | 1 | - | - | - | - |
| St. Lucia | 1 531 | - | - | - | - | - |
| Trinidad u. Tobago | 6 205 | - | - | - | - | - |
| TAB | 6 205 | - | - | - | - | - |
| USA | 5 206 109 | 240 | 227 775 | 12 | - | - |
| USA-1 (Nord-Ost) | 2 170 807 | 116 | 137 462 | 12 | - | - |
| BOS | 226 280 | 2 | - | - | - | - |
| BWI | 7 864 | 11 | - | - | - | - |
| DTW | 144 336 | 4 | - | - | - | - |
| EWR | 512 620 | 9 | 50 400 | - | - | - |
| IAD | 434 992 | 27 | - | - | - | - |
| JFK | 635 594 | 4 | 86 948 | - | - | - |
| PHL | 202 353 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|-------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| LRM | 11 191 | - | 14 589 | - | - | - |
| POP | 20 764 | - | 24 378 | - | - | - |
| PUJ | 43 488 | - | 71 957 | - | - | 7 702 |
| SDQ | - | - | 17 942 | - | - | - |
| Grönland | 896 | - | - | - | - | 846 |
| Grenada | - | - | 2 441 | - | - | - |
| Guadeloupe | - | - | 3 265 | - | - | - |
| PTP | - | - | 3 265 | - | - | - |
| Honduras | - | - | - | - | - | 2 |
| Jamaika | 2 810 | - | 24 909 | - | - | - |
| MBJ | 2 810 | - | 24 909 | - | - | - |
| Kanada | 587 | - | 747 317 | 6 | - | 5 |
| YHZ | - | - | 17 389 | - | - | - |
| YOW | - | - | 33 988 | - | - | - |
| YUL | 584 | - | 120 209 | - | - | - |
| YVR | - | - | 136 727 | - | - | - |
| YYC | - | - | 95 971 | - | - | - |
| YYZ | - | - | 339 432 | 6 | - | - |
| Kolumbien | - | - | 84 998 | - | - | - |
| BOG | - | - | 84 998 | - | - | - |
| Kuba | 30 310 | - | 99 631 | - | - | - |
| HAV | 4 | - | 41 553 | - | - | - |
| HOG | - | - | 23 231 | - | - | - |
| VRA | 30 306 | - | 34 663 | - | - | - |
| Martinique | - | - | 690 | - | - | - |
| Mexiko | 26 944 | - | 179 692 | - | - | 4 179 |
| CUN | 26 944 | - | 68 369 | - | - | 4 179 |
| MEX | - | - | 111 073 | - | - | - |
| Niederl. Antillen | 15 406 | - | 256 | - | - | 6 |
| CUR | 15 406 | - | 256 | - | - | - |
| Panama | - | - | 6 164 | - | - | - |
| PTY | - | - | 6 164 | - | - | - |
| Peru | - | - | 504 | - | - | - |
| Puerto Rico | - | - | 10 782 | - | - | - |
| SJU | - | - | 10 782 | - | - | - |
| St. Kitts und Nevis | - | - | - | - | - | - |
| St. Lucia | - | - | 1 531 | - | - | - |
| Trinidad u. Tobago | - | - | 6 205 | - | - | - |
| TAB | - | - | 6 205 | - | - | - |
| USA | 454 154 | 3 | 3 375 912 | 30 | 1 406 | 41 422 |
| USA-1 (Nord-Ost) | 184 267 | 3 | 1 309 974 | 26 | 1 294 | 41 417 |
| BOS | - | - | 149 605 | - | - | - |
| BWI | - | - | 7 493 | - | 360 | - |
| DTW | - | - | 144 332 | - | - | - |
| EWR | 68 842 | - | 197 066 | - | - | 41 417 |
| IAD | - | - | 310 380 | - | - | - |
| JFK | 115 424 | - | 360 160 | - | - | - |
| PHL | - | - | 135 868 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|-----------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| LRM | - | - | 2 260 | - | - | - | 9 828 |
| POP | - | - | 2 273 | - | - | - | 14 244 |
| PUJ | - | - | 6 586 | - | - | - | 49 390 |
| SDQ | - | - | - | - | - | - | - |
| Grönland | - | - | 161 | - | - | - | - |
| Grenada | - | - | - | - | - | - | - |
| Guadeloupe | - | - | - | - | - | - | 3 058 |
| PTP | - | - | - | - | - | - | 3 058 |
| Honduras | - | - | - | - | - | - | - |
| Jamaika | - | - | 2 023 | - | - | - | 5 954 |
| MBJ | - | - | 2 023 | - | - | - | 5 954 |
| Kanada | 317 | 12 | 20 | - | - | 1 | 221 525 |
| YHZ | - | - | - | - | - | - | 2 |
| YOW | - | - | - | - | - | - | - |
| YUL | - | 3 | 10 | - | - | - | 61 884 |
| YVR | - | - | - | - | - | - | 33 753 |
| YYC | 317 | - | - | - | - | - | - |
| YYZ | - | - | 2 | - | - | - | 125 865 |
| Kolumbien | - | - | - | - | - | - | - |
| BOG | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuba | - | 1 | 8 269 | - | - | - | 25 387 |
| HAV | - | - | - | - | - | - | - |
| HOG | - | - | - | - | - | - | 1 664 |
| VRA | - | - | 8 269 | - | - | - | 22 045 |
| Martinique | - | - | - | - | - | - | - |
| Mexiko | - | - | 3 890 | - | - | - | 76 505 |
| CUN | - | - | 3 890 | - | - | - | 17 711 |
| MEX | - | - | - | - | - | - | 58 794 |
| Niederl. Antillen | - | - | - | - | - | - | 6 |
| CUR | - | - | - | - | - | - | - |
| Panama | - | - | - | - | - | - | - |
| PTY | - | - | - | - | - | - | - |
| Peru | - | - | - | - | - | - | - |
| Puerto Rico | - | - | - | - | - | - | - |
| SJU | - | - | - | - | - | - | - |
| St. Kitts und Nevis | - | - | - | - | - | - | - |
| St. Lucia | - | - | - | - | - | - | - |
| Trinidad u. Tobago | - | - | - | - | - | - | - |
| TAB | - | - | - | - | - | - | - |
| USA | 13 | 22 | 184 | - | - | 2 | 1 041 504 |
| USA-1 (Nord-Ost) | 2 | 15 | 167 | - | - | 2 | 495 373 |
| BOS | - | - | - | - | - | - | 76 467 |
| BWI | - | - | - | - | - | - | - |
| DTW | - | - | - | - | - | - | - |
| EWB | 2 | - | 90 | - | - | - | 154 793 |
| IAD | - | - | 7 | - | - | - | 124 554 |
| JFK | - | - | - | - | - | - | 73 058 |
| PHL | - | - | - | - | - | - | 66 485 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| LRM | - | - | - | - | - | - | - |
| POP | - | - | - | - | - | - | - |
| PUJ | - | - | - | - | - | - | - |
| SDQ | - | - | - | - | - | - | - |
| Grönland | - | - | - | 18 | - | 203 | - |
| Grenada | - | - | - | - | - | - | - |
| Guadeloupe | - | - | - | - | - | - | - |
| PTP | - | - | - | - | - | - | - |
| Honduras | - | - | - | - | - | - | - |
| Jamaika | - | - | - | - | - | - | - |
| MBJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Kanada | - | - | 7 | - | - | - | - |
| YHZ | - | - | - | - | - | - | - |
| YOW | - | - | - | - | - | - | - |
| YUL | - | - | - | - | - | - | - |
| YVR | - | - | - | - | - | - | - |
| YYC | - | - | - | - | - | - | - |
| YYZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Kolumbien | - | - | - | - | - | - | - |
| BOG | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuba | - | - | - | - | - | - | - |
| HAV | - | - | - | - | - | - | - |
| HOG | - | - | - | - | - | - | - |
| VRA | - | - | - | - | - | - | - |
| Martinique | - | - | - | - | - | - | - |
| Mexiko | - | - | - | - | - | 4 | - |
| CUN | - | - | - | - | - | - | - |
| MEX | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederl. Antillen | - | - | - | - | - | - | - |
| CUR | - | - | - | - | - | - | - |
| Panama | - | - | - | - | - | - | - |
| PTY | - | - | - | - | - | - | - |
| Peru | - | - | - | - | - | - | - |
| Puerto Rico | - | - | - | - | - | - | - |
| SJU | - | - | - | - | - | - | - |
| St. Kitts und Nevis | - | - | - | - | - | - | - |
| St. Lucia | - | - | - | - | - | - | - |
| Trinidad u. Tobago | - | - | - | - | - | - | - |
| TAB | - | - | - | - | - | - | - |
| USA | 17 | - | 1 692 | - | 8 | 61 713 | - |
| USA-1 (Nord-Ost) | 11 | - | 640 | - | 4 | 22 | - |
| BOS | - | - | 200 | - | - | 6 | - |
| BWI | - | - | - | - | - | - | - |
| DTW | - | - | - | - | - | - | - |
| EWB | - | - | - | - | - | 1 | - |
| IAD | 11 | - | - | - | 4 | 9 | - |
| JFK | - | - | - | - | - | - | - |
| PHL | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| PVD | 5 037 | - | - | - | - | - |
| USA-2 (Süd-Ost) | 980 302 | 40 | 24 760 | - | - | - |
| ATL | 348 997 | - | - | - | - | - |
| CLT | 130 516 | - | - | - | - | - |
| FLL | 9 359 | 9 | - | - | - | - |
| MCO | 116 608 | - | - | - | - | - |
| MIA | 321 149 | - | 24 760 | - | - | - |
| RSW | 37 509 | - | - | - | - | - |
| TPA | 15 349 | - | - | - | - | - |
| USA-3 (Mitte nördl.) | 594 867 | 9 | 65 553 | - | - | - |
| MSP | 5 682 | 3 | - | - | - | - |
| ORD | 589 162 | - | 65 553 | - | - | - |
| USA-4 (Mitte südl.) | 408 014 | 23 | - | - | - | - |
| DFW | 132 856 | - | - | - | - | - |
| IAH | 275 041 | - | - | - | - | - |
| USA-5 (Nord-West) | 125 849 | 1 | - | - | - | - |
| PDX | 8 113 | - | - | - | - | - |
| SEA | 117 346 | - | - | - | - | - |
| USA-6 (Süd-West) | 912 209 | 51 | - | - | - | - |
| DEN | 113 689 | - | - | - | - | - |
| LAS | 39 282 | 11 | - | - | - | - |
| LAX | 320 453 | 21 | - | - | - | - |
| SFO | 438 465 | 4 | - | - | - | - |
| USA-7 (Alaska) | 14 051 | - | - | - | - | - |
| ANC | 13 518 | - | - | - | - | - |
| Venezuela | 30 153 | - | - | - | - | - |
| CCS | 30 153 | - | - | - | - | - |
| Asien | 8 309 258 | 154 324 | 399 777 | 4 | 95 | 1 235 |
| Afghanistan | 284 | - | - | - | - | - |
| Armenien | 34 | - | - | - | - | - |
| Aserbaidtschan | 31 731 | 20 | 2 869 | - | 90 | 4 |
| GYD | 31 723 | 18 | 2 869 | - | 90 | 4 |
| Bahrain | 36 434 | - | - | - | - | - |
| BAH | 36 434 | - | - | - | - | - |
| China(einschl.Hongkong) | 1 412 251 | 27 | 45 728 | 2 | - | - |
| CAN | 8 936 | - | - | - | - | - |
| CSX | 18 778 | - | - | - | - | - |
| CTU | 34 145 | - | - | - | - | - |
| HKG | 302 397 | - | - | 1 | - | - |
| NKG | 48 691 | - | - | - | - | - |
| PEK | 511 409 | 11 | 45 728 | - | - | - |
| PVG | 451 358 | 4 | - | 1 | - | - |
| SHE | 23 682 | - | - | - | - | - |
| TAO | 11 347 | - | - | - | - | - |
| Georgien | 34 598 | 15 | - | - | - | - |
| TBS | 34 583 | - | - | - | - | - |
| Indien | 659 660 | 3 | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|-------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| PVD | - | - | 5 037 | - | - | - |
| USA-2 (Süd-Ost) | 172 608 | - | 555 920 | - | - | 3 |
| ATL | 49 437 | - | 158 197 | - | - | - |
| CLT | - | - | 72 084 | - | - | - |
| FLL | - | - | 9 350 | - | - | - |
| MCO | - | - | 116 350 | - | - | - |
| MIA | 85 782 | - | 184 466 | - | - | - |
| RSW | 37 389 | - | 120 | - | - | - |
| TPA | - | - | 15 349 | - | - | - |
| USA-3 (Mitte nördl.) | 62 049 | - | 327 168 | - | 7 | - |
| MSP | - | - | 5 672 | - | 7 | - |
| ORD | 62 049 | - | 321 494 | - | - | - |
| USA-4 (Mitte südl.) | - | - | 344 988 | 3 | 1 | - |
| DFW | - | - | 132 856 | - | - | - |
| IAH | - | - | 212 131 | - | - | - |
| USA-5 (Nord-West) | 6 | - | 125 737 | 1 | 104 | - |
| PDX | - | - | 8 009 | - | 104 | - |
| SEA | - | - | 117 346 | - | - | - |
| USA-6 (Süd-West) | 35 224 | - | 698 074 | - | - | 2 |
| DEN | - | - | 113 689 | - | - | - |
| LAS | - | - | 39 196 | - | - | - |
| LAX | 35 224 | - | 200 940 | - | - | 2 |
| SFO | - | - | 344 248 | - | - | - |
| USA-7 (Alaska) | - | - | 14 051 | - | - | - |
| ANC | - | - | 13 518 | - | - | - |
| Venezuela | - | - | 30 144 | - | - | 9 |
| CCS | - | - | 30 144 | - | - | 9 |
| Asien | 597 239 | 2 | 5 098 518 | 46 | 1 356 | 243 334 |
| Afghanistan | - | - | 86 | - | - | - |
| Armenien | 29 | - | - | - | - | - |
| Aserbaidtschan | - | - | 28 676 | - | - | 40 |
| GYD | - | - | 28 676 | - | - | 40 |
| Bahrain | - | - | 36 423 | - | - | - |
| BAH | - | - | 36 423 | - | - | - |
| China(einschl.Hongkong) | 61 391 | - | 989 212 | - | 2 | - |
| CAN | - | - | 8 934 | - | 2 | - |
| CSX | - | - | 18 778 | - | - | - |
| CTU | - | - | 34 139 | - | - | - |
| HKG | 18 666 | - | 208 038 | - | - | - |
| NKG | - | - | 48 691 | - | - | - |
| PEK | 42 725 | - | 296 868 | - | - | - |
| PVG | - | - | 337 252 | - | - | - |
| SHE | - | - | 23 682 | - | - | - |
| TAO | - | - | 11 347 | - | - | - |
| Georgien | 454 | - | 147 | - | - | 32 |
| TBS | 454 | - | 147 | - | - | 32 |
| Indien | 272 | - | 527 256 | 13 | 4 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|-----------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| PVD | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-2 (Süd-Ost) | - | 7 | 5 | - | - | - | 164 601 |
| ATL | - | - | - | - | - | - | 79 770 |
| CLT | - | - | - | - | - | - | 58 432 |
| FLL | - | - | - | - | - | - | - |
| MCO | - | - | - | - | - | - | 258 |
| MIA | - | 2 | - | - | - | - | 26 139 |
| RSW | - | - | - | - | - | - | - |
| TPA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 (Mitte nördl.) | 11 | - | - | - | - | - | 140 066 |
| MSP | - | - | - | - | - | - | - |
| ORD | - | - | - | - | - | - | 140 066 |
| USA-4 (Mitte südl.) | - | - | 2 | - | - | - | 62 910 |
| DFW | - | - | - | - | - | - | - |
| IAH | - | - | - | - | - | - | 62 910 |
| USA-5 (Nord-West) | - | - | - | - | - | - | - |
| PDX | - | - | - | - | - | - | - |
| SEA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-6 (Süd-West) | - | - | 10 | - | - | - | 178 544 |
| DEN | - | - | - | - | - | - | - |
| LAS | - | - | - | - | - | - | 69 |
| LAX | - | - | 2 | - | - | - | 84 264 |
| SFO | - | - | - | - | - | - | 94 211 |
| USA-7 (Alaska) | - | - | - | - | - | - | - |
| ANC | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | - | - | - | - |
| CCS | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien | 12 218 | 2 109 | 27 450 | 2 664 | - | 7 | 1 726 954 |
| Afghanistan | - | - | 176 | - | - | - | 18 |
| Armenien | - | 3 | - | - | - | - | 2 |
| Aserbaidshan | - | 6 | 3 | 10 | - | - | 11 |
| GYD | - | 6 | 1 | 10 | - | - | 7 |
| Bahrain | - | - | - | - | - | - | 11 |
| BAH | - | - | - | - | - | - | 11 |
| China(einschl.Hongkong) | 3 | - | 22 | - | - | - | 315 851 |
| CAN | - | - | - | - | - | - | - |
| CSX | - | - | - | - | - | - | - |
| CTU | - | - | 6 | - | - | - | - |
| HKG | - | - | - | - | - | - | 75 688 |
| NKG | - | - | - | - | - | - | - |
| PEK | - | - | 10 | - | - | - | 126 062 |
| PVG | - | - | - | - | - | - | 114 101 |
| SHE | - | - | - | - | - | - | - |
| TAO | - | - | - | - | - | - | - |
| Georgien | - | - | - | - | - | - | 32 159 |
| TBS | - | - | - | - | - | - | 32 159 |
| Indien | - | - | 231 | - | - | - | 131 874 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| PVD | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-2 (Süd-Ost) | - | - | 763 | - | - | 61 595 | - |
| ATL | - | - | - | - | - | 61 593 | - |
| CLT | - | - | - | - | - | - | - |
| FLL | - | - | - | - | - | - | - |
| MCO | - | - | - | - | - | - | - |
| MIA | - | - | - | - | - | - | - |
| RSW | - | - | - | - | - | - | - |
| TPA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 (Mitte nördl.) | - | - | - | - | 4 | - | - |
| MSP | - | - | - | - | - | - | - |
| ORD | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-4 (Mitte südl.) | - | - | - | - | - | 87 | - |
| DFW | - | - | - | - | - | - | - |
| IAH | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-5 (Nord-West) | - | - | - | - | - | - | - |
| PDX | - | - | - | - | - | - | - |
| SEA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-6 (Süd-West) | 6 | - | 289 | - | - | 9 | - |
| DEN | - | - | - | - | - | - | - |
| LAS | - | - | - | - | - | 6 | - |
| LAX | - | - | - | - | - | - | - |
| SFO | 2 | - | - | - | - | - | - |
| USA-7 (Alaska) | - | - | - | - | - | - | - |
| ANC | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | - | - | - | - |
| CCS | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien | 8 | - | 1 848 | - | - | 40 070 | - |
| Afghanistan | - | - | - | - | - | 4 | - |
| Armenien | - | - | - | - | - | - | - |
| Aserbaidshan | - | - | - | - | - | 2 | - |
| GYD | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Bahrain | - | - | - | - | - | - | - |
| BAH | - | - | - | - | - | - | - |
| China(einschl.Hongkong) | - | - | - | - | - | 13 | - |
| CAN | - | - | - | - | - | - | - |
| CSX | - | - | - | - | - | - | - |
| CTU | - | - | - | - | - | - | - |
| HKG | - | - | - | - | - | 4 | - |
| NKG | - | - | - | - | - | - | - |
| PEK | - | - | - | - | - | 5 | - |
| PVG | - | - | - | - | - | - | - |
| SHE | - | - | - | - | - | - | - |
| TAO | - | - | - | - | - | - | - |
| Georgien | - | - | 1 791 | - | - | - | - |
| TBS | - | - | 1 791 | - | - | - | - |
| Indien | 2 | - | - | - | - | 5 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| BLR | 107 563 | - | - | - | - | - |
| BOM | 168 764 | 2 | - | - | - | - |
| DEL | 288 408 | 1 | - | - | - | - |
| MAA | 80 343 | - | - | - | - | - |
| PNQ | 13 538 | - | - | - | - | - |
| Indonesien | 24 670 | - | - | - | - | - |
| CGK | 24 670 | - | - | - | - | - |
| Irak | 51 702 | 181 | 3 454 | - | 1 | - |
| BGW | 5 926 | - | 42 | - | - | - |
| EBL | 27 994 | 178 | 3 233 | - | 1 | - |
| ISU | 17 008 | 3 | - | - | - | - |
| Iran | 193 579 | 6 932 | 4 | - | - | 85 |
| IKA | 191 043 | 6 932 | - | - | - | 85 |
| Israel | 601 104 | 132 052 | 73 999 | - | - | - |
| TLV | 600 855 | 131 989 | 73 999 | - | - | - |
| Japan | 715 996 | 4 | - | - | - | - |
| HND | 363 019 | 4 | - | - | - | - |
| KIX | 92 039 | - | - | - | - | - |
| NGO | 62 718 | - | - | - | - | - |
| NRT | 198 220 | - | - | - | - | - |
| Jemen | 722 | - | - | - | - | - |
| Jordanien | 92 717 | - | 17 387 | - | - | - |
| AMM | 92 679 | - | 17 387 | - | - | - |
| Kasachstan | 93 844 | 64 | 3 | - | - | - |
| ALA | 40 483 | 9 | - | - | - | - |
| TSE | 51 355 | 12 | - | - | - | - |
| Katar | 397 153 | - | 80 832 | - | - | - |
| DOH | 397 153 | - | 80 832 | - | - | - |
| Kuwait | 69 177 | 5 | 6 | - | - | - |
| KWI | 69 177 | 5 | 6 | - | - | - |
| Libanon | 135 593 | 14 833 | - | - | - | 7 |
| BEY | 135 593 | 14 833 | - | - | - | 7 |
| Macao | 3 | - | - | - | - | - |
| Malaysia | 65 823 | - | - | - | - | - |
| KUL | 65 823 | - | - | - | - | - |
| Malediven | 22 664 | - | - | - | - | - |
| MLE | 22 664 | - | - | - | - | - |
| Mongolei | 11 137 | - | 7 287 | - | - | - |
| ULN | 11 137 | - | 7 287 | - | - | - |
| Oman | 128 087 | 9 | - | - | - | - |
| MCT | 117 669 | 9 | - | - | - | - |
| SLL | 10 418 | - | - | - | - | - |
| Pakistan | 6 | - | - | - | - | - |
| Philippinen | 4 | - | - | - | - | - |
| Russland/Fernost | 24 561 | 31 | 1 | - | - | - |
| OMS | 11 036 | - | - | - | - | - |
| OVB | 8 277 | - | - | - | - | - |
| Saudi-Arabien | 164 674 | 14 | 24 | - | - | 7 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| BLR | - | - | 107 563 | - | - | - |
| BOM | - | - | 104 656 | - | 4 | - |
| DEL | - | - | 220 395 | 9 | - | - |
| MAA | - | - | 80 340 | - | - | - |
| PNQ | - | - | 13 532 | 4 | - | - |
| Indonesien | - | - | 24 670 | - | - | - |
| CGK | - | - | 24 670 | - | - | - |
| Irak | 22 935 | - | 13 979 | - | - | 3 |
| BGW | - | - | 5 864 | - | - | - |
| EBL | 11 120 | - | 7 946 | - | - | 3 |
| ISU | 11 389 | - | - | - | - | - |
| Iran | 29 172 | - | 121 226 | 7 | - | 18 210 |
| IKA | 29 172 | - | 121 214 | - | - | 15 701 |
| Israel | 24 102 | - | 212 253 | 9 | 430 | 6 222 |
| TLV | 24 102 | - | 212 076 | - | 430 | 6 222 |
| Japan | 47 082 | - | 537 827 | - | - | - |
| HND | - | - | 231 932 | - | - | - |
| KIX | - | - | 92 039 | - | - | - |
| NGO | - | - | 62 718 | - | - | - |
| NRT | 47 082 | - | 151 138 | - | - | - |
| Jemen | - | - | 722 | - | - | - |
| Jordanien | - | - | 67 948 | - | - | - |
| AMM | - | - | 67 932 | - | - | - |
| Kasachstan | 8 | - | 91 756 | 5 | - | 5 |
| ALA | 8 | - | 40 453 | 3 | - | - |
| TSE | - | - | 51 293 | 2 | - | 5 |
| Katar | 15 | - | 181 090 | - | - | - |
| DOH | 15 | - | 181 090 | - | - | - |
| Kuwait | 2 | - | 61 024 | - | 656 | - |
| KWI | 2 | - | 61 024 | - | 656 | - |
| Libanon | 9 448 | - | 108 739 | 6 | - | 2 553 |
| BEY | 9 448 | - | 108 739 | 6 | - | 2 553 |
| Macao | 3 | - | - | - | - | - |
| Malaysia | - | - | 65 823 | - | - | - |
| KUL | - | - | 65 823 | - | - | - |
| Malediven | 5 | - | 22 651 | - | - | - |
| MLE | 5 | - | 22 651 | - | - | - |
| Mongolei | - | - | 3 850 | - | - | - |
| ULN | - | - | 3 850 | - | - | - |
| Oman | 1 020 | - | 70 692 | - | 257 | - |
| MCT | - | - | 64 726 | - | 257 | - |
| SLL | 1 020 | - | 5 966 | - | - | - |
| Pakistan | - | - | - | - | - | - |
| Philippinen | - | - | - | - | - | - |
| Russland/Fernost | 9 907 | - | 3 252 | - | 5 | 39 |
| OMS | 4 512 | - | - | - | - | - |
| OVB | 1 828 | - | 3 111 | - | - | - |
| Saudi-Arabien | 10 | - | 143 948 | 4 | - | 4 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| BLR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOM | - | - | 6 | - | - | - | 64 096 |
| DEL | - | - | 223 | - | - | - | 67 778 |
| MAA | - | - | - | - | - | - | - |
| PNQ | - | - | - | - | - | - | - |
| Indonesien | - | - | - | - | - | - | - |
| CGK | - | - | - | - | - | - | - |
| Irak | - | - | 5 | - | - | - | 11 144 |
| BGW | - | - | - | - | - | - | 20 |
| EBL | - | - | 5 | - | - | - | 5 508 |
| ISU | - | - | - | - | - | - | 5 616 |
| Iran | 4 | - | 9 731 | - | - | - | 8 202 |
| IKA | - | - | 9 731 | - | - | - | 8 202 |
| Israel | 2 | 2 068 | 12 490 | - | - | - | 131 611 |
| TLV | 2 | 2 068 | 12 490 | - | - | - | 131 611 |
| Japan | - | - | - | - | - | - | 131 080 |
| HND | - | - | - | - | - | - | 131 080 |
| KIX | - | - | - | - | - | - | - |
| NGO | - | - | - | - | - | - | - |
| NRT | - | - | - | - | - | - | - |
| Jemen | - | - | - | - | - | - | - |
| Jordanien | 4 | - | - | - | - | - | 7 367 |
| AMM | - | - | - | - | - | - | 7 360 |
| Kasachstan | 1 949 | 7 | - | 4 | - | - | 42 |
| ALA | - | - | - | - | - | - | 10 |
| TSE | 2 | 7 | - | 4 | - | - | 29 |
| Katar | - | - | - | - | - | - | 135 216 |
| DOH | - | - | - | - | - | - | 135 216 |
| Kuwait | - | - | 5 | 20 | - | - | 7 459 |
| KWI | - | - | 5 | 20 | - | - | 7 459 |
| Libanon | - | - | - | - | - | 3 | 2 |
| BEY | - | - | - | - | - | 3 | 2 |
| Macao | - | - | - | - | - | - | - |
| Malaysia | - | - | - | - | - | - | - |
| KUL | - | - | - | - | - | - | - |
| Malediven | - | - | - | - | - | - | 8 |
| MLE | - | - | - | - | - | - | 8 |
| Mongolei | - | - | - | - | - | - | - |
| ULN | - | - | - | - | - | - | - |
| Oman | - | - | - | 1 331 | - | - | 54 776 |
| MCT | - | - | - | - | - | - | 52 675 |
| SLL | - | - | - | 1 331 | - | - | 2 101 |
| Pakistan | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Philippinen | - | - | - | - | - | 4 | - |
| Russland/Fernost | 6 822 | 10 | - | - | - | - | 4 483 |
| OMS | 4 682 | - | - | - | - | - | 1 842 |
| OVB | 2 140 | - | - | - | - | - | 1 198 |
| Saudi-Arabien | 14 | 6 | 6 | - | - | - | 20 623 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| BLR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOM | - | - | - | - | - | - | - |
| DEL | - | - | - | - | - | 2 | - |
| MAA | - | - | - | - | - | 3 | - |
| PNQ | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Indonesien | - | - | - | - | - | - | - |
| CGK | - | - | - | - | - | - | - |
| Irak | - | - | - | - | - | - | - |
| BGW | - | - | - | - | - | - | - |
| EBL | - | - | - | - | - | - | - |
| ISU | - | - | - | - | - | - | - |
| Iran | - | - | 6 | - | - | - | - |
| IKA | - | - | 6 | - | - | - | - |
| Israel | - | - | - | - | - | 5 866 | - |
| TLV | - | - | - | - | - | 5 866 | - |
| Japan | - | - | 3 | - | - | - | - |
| HND | - | - | 3 | - | - | - | - |
| KIX | - | - | - | - | - | - | - |
| NGO | - | - | - | - | - | - | - |
| NRT | - | - | - | - | - | - | - |
| Jemen | - | - | - | - | - | - | - |
| Jordanien | - | - | - | - | - | 11 | - |
| AMM | - | - | - | - | - | - | - |
| Kasachstan | - | - | - | - | - | 1 | - |
| ALA | - | - | - | - | - | - | - |
| TSE | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Katar | - | - | - | - | - | - | - |
| DOH | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuwait | - | - | - | - | - | - | - |
| KWI | - | - | - | - | - | - | - |
| Libanon | - | - | - | - | - | 2 | - |
| BEY | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Macao | - | - | - | - | - | - | - |
| Malaysia | - | - | - | - | - | - | - |
| KUL | - | - | - | - | - | - | - |
| Malediven | - | - | - | - | - | - | - |
| MLE | - | - | - | - | - | - | - |
| Mongolei | - | - | - | - | - | - | - |
| ULN | - | - | - | - | - | - | - |
| Oman | - | - | 2 | - | - | - | - |
| MCT | - | - | 2 | - | - | - | - |
| SLL | - | - | - | - | - | - | - |
| Pakistan | - | - | 5 | - | - | - | - |
| Philippinen | - | - | - | - | - | - | - |
| Russland/Fernost | - | - | 11 | - | - | - | - |
| OMS | - | - | - | - | - | - | - |
| OVB | - | - | - | - | - | - | - |
| Saudi-Arabien | 4 | - | 7 | - | - | 3 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Eisteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| DMM | 26 046 | - | - | - | - | - |
| JED | 50 396 | 2 | - | - | - | - |
| RUH | 86 891 | 8 | 10 | - | - | - |
| Singapur | 355 020 | - | - | - | - | - |
| SIN | 355 020 | - | - | - | - | - |
| Sri Lanka | 53 325 | - | - | - | - | - |
| CMB | 53 325 | - | - | - | - | - |
| Südkorea | 390 824 | - | - | - | - | - |
| ICN | 390 803 | - | - | - | - | - |
| Tadschikistan | 2 721 | - | - | - | - | - |
| Taiwan | 81 313 | - | - | - | - | - |
| TPE | 81 313 | - | - | - | - | - |
| Thailand | 391 424 | 1 | - | - | - | - |
| BKK | 375 194 | - | - | - | - | - |
| HKT | 16 229 | - | - | - | - | - |
| Turkmenistan | 9 426 | - | - | - | - | - |
| ASB | 9 426 | - | - | - | - | - |
| Usbekistan | 16 522 | - | - | - | - | - |
| TAS | 16 514 | - | - | - | - | - |
| Ver. Arab. Emirate | 1 937 850 | 133 | 167 838 | 2 | 4 | 1 132 |
| AUH | 644 775 | - | 163 308 | - | - | - |
| DWC | 18 992 | 4 | 3 551 | - | - | - |
| DXB | 1 264 779 | 22 | - | - | - | - |
| RKT | 8 791 | 94 | 979 | - | - | 1 132 |
| Vietnam | 102 625 | - | 345 | - | - | - |
| HAN | 64 904 | - | 345 | - | - | - |
| SGN | 37 721 | - | - | - | - | - |
| Australien/OZ | 3 | - | - | - | - | - |
| Australien | 3 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| DMM | - | - | 26 044 | - | - | - |
| JED | - | - | 50 369 | - | - | - |
| RUH | 10 | - | 66 295 | 4 | - | 4 |
| Singapur | - | - | 305 106 | - | - | - |
| SIN | - | - | 305 106 | - | - | - |
| Sri Lanka | - | - | 53 325 | - | - | - |
| CMB | - | - | 53 325 | - | - | - |
| Südkorea | - | - | 323 025 | - | - | - |
| ICN | - | - | 323 004 | - | - | - |
| Tadschikistan | - | - | 2 696 | - | - | - |
| Taiwan | - | - | 81 313 | - | - | - |
| TPE | - | - | 81 313 | - | - | - |
| Thailand | - | - | 292 865 | - | - | - |
| BKK | - | - | 277 839 | - | - | - |
| HKT | - | - | 15 026 | - | - | - |
| Turkmenistan | - | - | 9 412 | - | - | - |
| ASB | - | - | 9 412 | - | - | - |
| Usbekistan | - | - | 16 462 | - | - | 42 |
| TAS | - | - | 16 462 | - | - | 42 |
| Ver. Arab. Emirate | 391 384 | 2 | 598 784 | 2 | 2 | 216 184 |
| AUH | 141 903 | - | 151 002 | - | - | - |
| DWC | 8 067 | 2 | 5 002 | - | - | - |
| DXB | 241 414 | - | 441 499 | - | - | 216 184 |
| RKT | - | - | 1 273 | - | - | - |
| Vietnam | - | - | 102 280 | - | - | - |
| HAN | - | - | 64 559 | - | - | - |
| SGN | - | - | 37 721 | - | - | - |
| Australien/OZ | - | - | - | - | - | - |
| Australien | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| DMM | - | - | - | - | - | - | 2 |
| JED | - | 4 | - | - | - | - | 13 |
| RUH | 14 | 2 | 6 | - | - | - | 20 532 |
| Singapur | - | - | - | - | - | - | 49 909 |
| SIN | - | - | - | - | - | - | 49 909 |
| Sri Lanka | - | - | - | - | - | - | - |
| CMB | - | - | - | - | - | - | - |
| Südkorea | - | - | - | - | - | - | 67 798 |
| ICN | - | - | - | - | - | - | 67 798 |
| Tadschikistan | - | - | - | - | - | - | 25 |
| Taiwan | - | - | - | - | - | - | - |
| TPE | - | - | - | - | - | - | - |
| Thailand | - | - | 2 407 | - | - | - | 96 151 |
| BKK | - | - | 1 204 | - | - | - | 96 151 |
| HKT | - | - | 1 203 | - | - | - | - |
| Turkmenistan | - | - | - | - | - | - | 6 |
| ASB | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Usbekistan | 2 | - | 4 | - | - | - | 12 |
| TAS | 2 | - | - | - | - | - | 8 |
| Ver. Arab. Emirate | 3 418 | 8 | 2 370 | 1 299 | - | - | 521 114 |
| AUH | - | 8 | - | - | - | - | 155 770 |
| DWC | 2 345 | - | 5 | - | - | - | 11 |
| DXB | 1 | - | 2 187 | - | - | - | 363 470 |
| RKT | 1 067 | - | 160 | 1 299 | - | - | 1 416 |
| Vietnam | - | - | - | - | - | - | - |
| HAN | - | - | - | - | - | - | - |
| SGN | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien/OZ | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Australien | - | - | 3 | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| DMM | - | - | - | - | - | - | - |
| JED | 2 | - | 3 | - | - | 3 | - |
| RUH | 2 | - | 4 | - | - | - | - |
| Singapur | - | - | - | - | - | 5 | - |
| SIN | - | - | - | - | - | 5 | - |
| Sri Lanka | - | - | - | - | - | - | - |
| CMB | - | - | - | - | - | - | - |
| Südkorea | - | - | 1 | - | - | - | - |
| ICN | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Tadschikistan | - | - | - | - | - | - | - |
| Taiwan | - | - | - | - | - | - | - |
| TPE | - | - | - | - | - | - | - |
| Thailand | - | - | - | - | - | - | - |
| BKK | - | - | - | - | - | - | - |
| HKT | - | - | - | - | - | - | - |
| Turkmenistan | - | - | 8 | - | - | - | - |
| ASB | - | - | 8 | - | - | - | - |
| Usbekistan | - | - | - | - | - | - | - |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - |
| Ver. Arab. Emirate | 2 | - | 14 | - | - | 34 158 | - |
| AUH | - | - | - | - | - | 32 784 | - |
| DWC | 1 | - | 4 | - | - | - | - |
| DXB | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| RKT | - | - | 6 | - | - | 1 365 | - |
| Vietnam | - | - | - | - | - | - | - |
| HAN | - | - | - | - | - | - | - |
| SGN | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien/OZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|---------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| Ausland insgesamt | 85 657 516 | 4 153 481 | 6 642 414 | 922 177 | 911 543 | 331 438 |
| Europa | 66 713 050 | 3 884 689 | 5 971 462 | 908 177 | 911 439 | 319 291 |
| Europäische Union (EU) | 51 659 938 | 2 943 561 | 4 614 233 | 769 806 | 773 395 | 139 248 |
| Belgien | 860 470 | 106 862 | 156 913 | 2 763 | 19 | 8 |
| ANR | 12 437 | 52 | 7 375 | 9 | 4 | 1 |
| BRU | 844 624 | 106 788 | 149 496 | 2 741 | 15 | 5 |
| Bulgarien | 719 920 | 19 379 | 58 615 | 4 547 | 52 543 | 10 760 |
| BOJ | 133 878 | 9 142 | 5 943 | 1 861 | - | 5 964 |
| PDV | 14 800 | - | - | - | - | - |
| SOF | 385 625 | 3 875 | 43 963 | 3 | 52 543 | 6 |
| VAR | 185 610 | 6 362 | 8 709 | 2 683 | - | 4 790 |
| Dänemark | 1 451 198 | 103 743 | 225 779 | 14 872 | 11 | 40 |
| AAL | 32 248 | 6 | - | - | - | - |
| BLL | 142 984 | 23 | 9 566 | 62 | 7 | 40 |
| CPH | 1 275 472 | 103 600 | 216 212 | 14 806 | - | - |
| Estland | 175 384 | 17 | 10 890 | 10 575 | - | - |
| TLL | 175 383 | 16 | 10 890 | 10 575 | - | - |
| Finnland | 851 852 | 63 | 207 804 | 17 089 | 5 | 108 |
| HEL | 817 927 | 14 | 207 713 | 9 | - | - |
| TMP | 27 838 | 40 | - | 17 070 | - | - |
| Frankreich | 3 623 289 | 227 552 | 477 043 | 52 741 | 353 | 135 |
| BIA | 24 590 | 10 | 4 246 | - | 2 | - |
| BOD | 5 480 | 13 | 2 | 28 | 8 | - |
| BZR | 10 368 | - | - | - | - | - |
| CDG | 2 060 673 | 796 | 351 372 | 46 684 | - | 48 |
| CLY | 11 283 | - | - | - | - | - |
| LYS | 311 088 | 27 791 | - | - | - | - |
| MPL | 23 649 | 15 | - | - | - | - |
| MRS | 182 708 | 9 | - | - | - | - |
| NCE | 438 999 | 48 329 | 16 059 | 46 | 40 | 9 |
| NTE | 29 386 | - | 16 510 | - | - | - |
| ORY | 285 899 | 150 084 | 88 472 | 2 | - | - |
| TLS | 227 531 | 7 | 4 | 5 873 | 7 | - |
| Gibraltar | 25 | - | - | - | - | - |
| Griechenland | 2 666 227 | 157 601 | 102 140 | 35 941 | 239 | 30 786 |
| ATH | 624 976 | 54 551 | 36 881 | - | - | 1 |
| CFU | 166 314 | 10 218 | 8 809 | 7 244 | - | 3 168 |
| CHQ | 71 051 | - | - | 10 126 | - | - |
| GPA | 13 378 | - | - | - | - | - |
| HER | 588 196 | 28 216 | 30 739 | 5 972 | 2 | 13 351 |
| JMK | 7 557 | 17 | - | - | - | - |
| JSI | 5 017 | 9 | - | - | - | - |
| JTR | 15 022 | - | - | - | - | - |
| KGS | 224 184 | 4 043 | 8 702 | 3 087 | - | 5 917 |
| KLX | 16 201 | - | - | - | - | - |
| KVA | 31 281 | - | 1 | 2 | - | - |
| MJT | 6 382 | 2 | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|---------|--------------------|----------------------|-----------|-----------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| Ausland insgesamt | 9 051 253 | 112 017 | 27 123 055 | 142 114 | 1 307 318 | 5 165 683 |
| Europa | 7 567 307 | 107 809 | 15 565 182 | 135 453 | 1 245 265 | 4 780 152 |
| Europäische Union (EU) | 5 390 478 | 53 693 | 12 552 078 | 76 737 | 1 216 566 | 3 631 436 |
| Belgien | 101 | 3 | 261 526 | 152 | - | 82 097 |
| ANR | 57 | - | 73 | 126 | - | 4 173 |
| BRU | 21 | 2 | 261 342 | 14 | - | 77 906 |
| Bulgarien | 65 006 | 5 016 | 160 548 | - | 36 719 | 14 209 |
| BOJ | 24 180 | 1 674 | 12 288 | - | - | 7 025 |
| PDV | 3 | - | - | - | 14 797 | - |
| SOF | 5 149 | - | 125 488 | - | 21 922 | 21 |
| VAR | 35 674 | 3 342 | 22 772 | - | - | 7 163 |
| Dänemark | 193 561 | - | 492 014 | 8 | 18 | 101 022 |
| AAL | - | - | 32 222 | - | - | - |
| BLL | 4 235 | - | 122 915 | - | 7 | 101 |
| CPH | 189 299 | - | 336 835 | 8 | 1 | 100 897 |
| Estland | 8 | - | 130 290 | 36 | - | - |
| TLL | 8 | - | 130 290 | 36 | - | - |
| Finnland | 79 081 | - | 251 230 | 86 | 10 546 | 54 548 |
| HEL | 78 984 | - | 250 827 | 86 | - | 54 434 |
| TMP | - | - | 1 | - | 10 546 | - |
| Frankreich | 325 517 | 128 | 989 799 | 319 | 19 665 | 307 858 |
| BIA | 7 | - | 3 878 | - | - | 2 127 |
| BOD | 89 | - | 8 | 1 | 181 | 5 |
| BZR | - | - | - | - | - | - |
| CDG | 222 863 | - | 505 028 | - | 73 | 223 444 |
| CLY | 3 495 | - | - | - | - | - |
| LYS | 35 749 | - | 143 345 | - | - | - |
| MPL | 1 240 | - | 1 612 | - | 19 158 | - |
| MRS | 9 095 | - | 72 608 | - | - | 18 |
| NCE | 43 982 | 114 | 154 844 | 4 | 8 | 33 673 |
| NTE | 8 249 | - | 139 | - | - | - |
| ORY | - | - | - | - | - | 34 846 |
| TLS | 4 | - | 106 392 | 93 | - | 13 632 |
| Gibraltar | 1 | - | - | - | - | - |
| Griechenland | 384 384 | 5 699 | 436 630 | 12 037 | 29 186 | 148 985 |
| ATH | 49 687 | - | 212 064 | - | - | 33 334 |
| CFU | 20 217 | 163 | 19 961 | - | - | 14 428 |
| CHQ | 8 835 | - | 4 913 | - | 10 453 | - |
| GPA | 3 909 | - | 3 427 | - | - | - |
| HER | 93 444 | 2 407 | 61 335 | 6 636 | - | 44 036 |
| JMK | 1 104 | - | 939 | - | - | - |
| JSI | 2 243 | - | - | - | - | - |
| JTR | 2 346 | - | 2 299 | - | 2 | 2 085 |
| KGS | 33 529 | - | 25 466 | 2 700 | - | 16 582 |
| KLX | 3 769 | - | 3 204 | - | - | - |
| KVA | 6 580 | - | 2 604 | - | - | - |
| MJT | 3 084 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|------------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| Ausland insgesamt | 2 196 592 | 433 367 | 3 598 974 | 813 772 | 63 444 | 424 281 | 15 714 152 |
| Europa | 2 076 202 | 423 466 | 3 432 431 | 706 283 | 63 444 | 424 269 | 12 023 726 |
| Europäische Union (EU) | 1 404 171 | 373 392 | 2 565 085 | 434 903 | 39 456 | 348 147 | 9 775 331 |
| Belgien | 34 014 | 2 | 64 | 212 | - | 16 | 178 663 |
| ANR | 248 | - | 9 | 21 | - | 13 | 107 |
| BRU | 33 747 | - | 38 | 169 | - | - | 175 487 |
| Bulgarien | 35 061 | 9 | 24 566 | 39 320 | - | 7 630 | 139 414 |
| BOJ | 16 266 | - | 5 907 | 17 925 | - | - | 9 642 |
| PDV | - | - | - | - | - | - | - |
| SOF | 3 | 1 | 7 776 | 1 | - | 7 627 | 117 236 |
| VAR | 18 792 | 4 | 10 883 | 21 394 | - | - | 12 536 |
| Dänemark | 39 229 | 6 | 18 518 | - | - | 19 | 206 009 |
| AAL | - | 2 | 18 | - | - | - | - |
| BLL | 3 | - | 213 | - | - | 4 | 5 610 |
| CPH | 39 185 | - | 18 273 | - | - | - | 200 326 |
| Estland | - | - | 6 | - | - | - | 5 922 |
| TLL | - | - | 6 | - | - | - | 5 922 |
| Finnland | 1 388 | 104 | 508 | - | - | - | 225 993 |
| HEL | 152 | - | 197 | - | - | - | 225 371 |
| TMP | - | - | 181 | - | - | - | - |
| Frankreich | 78 242 | 478 | 38 823 | 3 187 | - | 3 321 | 893 914 |
| BIA | - | - | 6 336 | - | - | - | 3 138 |
| BOD | - | - | 3 | - | - | - | 5 034 |
| BZR | - | - | - | - | - | - | - |
| CDG | 77 733 | - | 208 | 3 081 | - | - | 455 338 |
| CLY | - | - | 4 717 | - | - | 3 056 | 15 |
| LYS | 1 | - | 1 128 | - | - | - | 99 199 |
| MPL | - | 7 | 2 | - | - | - | 1 608 |
| MRS | - | 1 | - | - | - | - | 100 964 |
| NCE | 2 | 38 | 25 647 | 26 | - | - | 108 318 |
| NTE | - | - | - | 2 | - | 2 | 4 380 |
| ORY | - | - | 50 | - | - | - | 12 445 |
| TLS | - | - | 1 | - | - | 7 | 101 290 |
| Gibraltar | - | 24 | - | - | - | - | - |
| Griechenland | 126 056 | 22 765 | 120 519 | 65 591 | - | 11 318 | 567 971 |
| ATH | 1 913 | - | 4 392 | - | - | - | 219 028 |
| CFU | 8 592 | 3 | 9 817 | 10 263 | - | 1 | 21 991 |
| CHQ | 5 440 | - | - | - | - | 11 307 | 6 762 |
| GPA | - | - | - | - | - | - | 3 117 |
| HER | 52 201 | 3 540 | 23 938 | 32 007 | - | - | 87 305 |
| JMK | - | 1 | 3 201 | - | - | - | 1 419 |
| JSI | - | - | - | - | - | - | 2 765 |
| JTR | - | - | 4 239 | - | - | - | 1 921 |
| KGS | 21 063 | 3 718 | 17 755 | 11 276 | - | - | 33 809 |
| KLX | 175 | - | - | - | - | - | 9 049 |
| KVA | - | - | 9 195 | - | - | - | 4 498 |
| MJT | - | - | - | - | - | - | 3 296 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|------------------|-----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| Ausland insgesamt | 232 625 | 953 682 | 1 147 827 | 317 918 | 130 392 | 3 764 670 | 3 327 |
| Europa | 226 489 | 888 330 | 1 070 275 | 309 722 | 130 140 | 3 538 720 | 3 327 |
| Europäische Union (EU) | 140 906 | 888 278 | 679 808 | 204 814 | 93 219 | 2 550 990 | 207 |
| Belgien | 23 | 3 | 123 | 11 | 13 | 36 873 | 9 |
| ANR | 7 | 3 | 105 | 8 | 9 | 37 | - |
| BRU | 11 | - | 5 | 3 | 4 | 36 821 | 9 |
| Bulgarien | 2 384 | 1 565 | 12 801 | 4 524 | 3 | 25 301 | - |
| BOJ | 2 | 1 565 | 2 967 | 2 871 | 3 | 8 653 | - |
| PDV | - | - | - | - | - | - | - |
| SOF | - | - | 3 | 3 | - | 5 | - |
| VAR | 2 382 | - | 9 831 | 1 650 | - | 16 643 | - |
| Dänemark | 38 | 11 | 246 | 13 | 4 | 56 030 | 7 |
| AAL | - | - | - | - | - | - | - |
| BLL | 10 | 2 | 182 | - | - | 4 | - |
| CPH | 2 | - | 9 | - | - | 56 019 | - |
| Estland | 1 | 17 614 | 6 | - | - | 19 | - |
| TLL | 1 | 17 614 | 6 | - | - | 19 | - |
| Finnland | - | 2 896 | 74 | - | - | 329 | - |
| HEL | - | - | 2 | - | - | 138 | - |
| TMP | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 505 | 10 468 | 81 719 | 317 | 1 046 | 110 065 | 94 |
| BIA | 4 | - | - | - | - | 4 842 | - |
| BOD | - | - | 2 | - | - | 106 | - |
| BZR | - | 10 368 | - | - | - | - | - |
| CDG | - | - | 81 201 | 40 | - | 92 764 | - |
| CLY | - | - | - | - | - | - | - |
| LYS | - | - | - | - | - | 3 875 | - |
| MPL | 6 | - | - | - | - | 1 | - |
| MRS | 5 | 2 | - | - | 6 | - | - |
| NCE | 20 | - | 17 | 2 | - | 7 820 | 1 |
| NTE | - | - | - | - | 96 | 8 | - |
| ORY | - | - | - | - | - | - | - |
| TLS | 5 | 1 | - | - | 11 | 204 | - |
| Gibraltar | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | 10 435 | 47 285 | 69 722 | 10 687 | 12 219 | 258 031 | - |
| ATH | 14 | - | 7 | - | - | 13 104 | - |
| CFU | 1 395 | 10 095 | 6 774 | - | - | 13 175 | - |
| CHQ | - | 10 353 | 2 | - | - | 2 860 | - |
| GPA | - | - | - | - | - | 2 925 | - |
| HER | 3 018 | - | 29 972 | 3 962 | 4 049 | 62 066 | - |
| JMK | - | - | - | - | - | 876 | - |
| JSI | - | - | - | - | - | - | - |
| JTR | - | - | - | - | - | 2 130 | - |
| KGS | 3 103 | - | 6 868 | 3 236 | 3 908 | 19 422 | - |
| KLX | - | - | - | 1 | - | 3 | - |
| KVA | - | - | - | - | - | 8 401 | - |
| MJT | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| PVK | 15 741 | 3 | - | - | - | - |
| RHO | 298 695 | 11 966 | 4 374 | 3 241 | - | 8 349 |
| SKG | 553 078 | 48 570 | 9 512 | 6 269 | 237 | - |
| SMI | 18 874 | - | 3 122 | - | - | - |
| ZTH | 5 721 | - | - | - | - | - |
| Irland | 917 973 | 146 964 | 13 143 | 25 581 | - | 156 |
| DUB | 852 936 | 130 630 | 13 141 | 25 581 | - | 156 |
| KIR | 25 999 | - | - | - | - | - |
| ORK | 9 475 | - | - | - | - | - |
| SNN | 29 549 | 16 334 | 2 | - | - | - |
| Italien | 6 230 619 | 459 627 | 459 606 | 16 821 | 331 | 534 |
| AHO | 47 228 | - | - | - | 1 | - |
| AOI | 36 074 | 7 | - | - | - | - |
| BDS | 16 484 | 6 | - | - | - | 146 |
| BGY | 213 174 | 71 082 | 186 | 16 193 | - | 2 |
| BLQ | 334 983 | 10 463 | 28 119 | - | 5 | - |
| BRI | 178 206 | 4 767 | 13 298 | 87 | 8 | - |
| CAG | 92 765 | 10 049 | 354 | - | 2 | 1 |
| CIA | 215 596 | 20 761 | 2 572 | 8 | 2 | 3 |
| CIY | 17 898 | 2 | - | - | - | - |
| CTA | 272 463 | 291 | 34 727 | - | - | - |
| FCO | 1 275 919 | 74 382 | 173 206 | - | - | 163 |
| FLR | 268 593 | 34 | 13 397 | 2 | - | 3 |
| GOA | 47 916 | 1 | 42 | 9 | 10 | - |
| LIN | 436 467 | 353 | 112 322 | 34 | 50 | 2 |
| MXP | 759 613 | 88 542 | 125 | 148 | 3 | - |
| NAP | 412 442 | 39 438 | 15 241 | 180 | 4 | - |
| OLB | 154 175 | 21 634 | 14 822 | 15 | 3 | - |
| PEG | 5 516 | - | - | - | - | - |
| PMO | 93 869 | 13 644 | 7 703 | 121 | - | 106 |
| PSA | 140 486 | 23 806 | 8 740 | 8 | 20 | - |
| PSR | 42 707 | - | - | - | - | - |
| RMI | 6 735 | 8 | 1 029 | 3 | - | - |
| SUF | 91 389 | 3 | 3 939 | - | 1 | - |
| TPS | 41 760 | 4 | - | - | - | - |
| TRN | 192 850 | 4 187 | 556 | - | 192 | - |
| TRS | 54 103 | - | 30 | 3 | 4 | 91 |
| TSF | 52 426 | 4 202 | - | - | 10 | - |
| VCE | 603 616 | 71 630 | 29 185 | 2 | - | 1 |
| VRN | 122 480 | 305 | 10 | 2 | 1 | - |
| Kroatien | 798 615 | 12 738 | 48 169 | 514 | 7 450 | 7 |
| DBV | 102 056 | 2 802 | 5 668 | - | - | - |
| PUY | 25 784 | 6 | 2 568 | - | 3 | 3 |
| RJK | 28 328 | 2 | 4 678 | - | - | - |
| SPU | 243 012 | 9 916 | 14 760 | 452 | 7 436 | - |
| ZAD | 87 763 | 12 | 3 313 | 9 | 2 | 4 |
| ZAG | 311 079 | - | 17 182 | 53 | 9 | - |
| Lettland | 384 754 | 9 916 | 52 818 | 26 345 | 16 109 | 1 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------------|---------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| PVK | 3 918 | - | 3 361 | - | - | - |
| RHO | 43 142 | 3 129 | 39 420 | 2 701 | - | 14 050 |
| SKG | 97 977 | - | 57 633 | - | 18 731 | 21 043 |
| SMI | 6 146 | - | 2 | - | - | 3 427 |
| ZTH | 2 166 | - | - | - | - | - |
| Irland | 99 090 | - | 255 449 | 11 | 58 756 | 41 148 |
| DUB | 99 076 | - | 255 440 | 11 | 32 762 | 41 147 |
| KIR | 3 | - | - | - | 25 989 | - |
| ORK | 7 | - | - | - | - | 1 |
| SNN | 4 | - | 9 | - | 5 | - |
| Italien | 518 751 | 1 058 | 1 527 993 | 2 006 | 317 884 | 262 216 |
| AHO | - | - | - | - | 26 514 | - |
| AOI | 4 | - | 14 | - | - | 3 |
| BDS | 1 633 | - | 146 | - | - | - |
| BGY | 1 | - | 7 | - | 32 817 | 97 |
| BLQ | 24 | - | 141 263 | 1 | - | 14 260 |
| BRI | 6 272 | 179 | 263 | 212 | 25 814 | 1 924 |
| CAG | 2 245 | - | 3 148 | - | 18 485 | 40 |
| CIA | 3 | - | 33 | 228 | 48 767 | 2 |
| CIY | - | - | - | - | 17 895 | - |
| CTA | 49 233 | - | 30 834 | - | - | 15 434 |
| FCO | 121 343 | 271 | 346 229 | - | 177 | 63 255 |
| FLR | 15 129 | - | 138 764 | 2 | - | 4 |
| GOA | 166 | - | 30 | 1 | - | 32 |
| LIN | 90 438 | - | 216 466 | 1 | - | 2 |
| MXP | 76 684 | - | 164 936 | 8 | - | 93 701 |
| NAP | 34 555 | 234 | 79 634 | 64 | - | 21 857 |
| OLB | 24 318 | 2 | 7 853 | 4 | 841 | 6 789 |
| PEG | 12 | - | 2 | - | - | - |
| PMO | - | 370 | 5 702 | - | - | - |
| PSA | 118 | - | 160 | 11 | 35 050 | 10 487 |
| PSR | 4 | - | 4 | - | 32 203 | - |
| RMI | 2 766 | - | 7 | - | - | - |
| SUF | 12 541 | - | 4 262 | - | 17 792 | - |
| TPS | - | - | - | - | 18 693 | - |
| TRN | 1 004 | - | 104 334 | 6 | - | 62 |
| TRS | 128 | - | 7 | - | - | - |
| TSF | 7 | 2 | 11 | - | 42 621 | 1 |
| VCE | 80 031 | - | 228 411 | - | 209 | 34 170 |
| VRN | 68 | - | 55 442 | 3 | - | 77 |
| Kroatien | 36 557 | 1 603 | 253 504 | 507 | 20 727 | 31 703 |
| DBV | 7 998 | 134 | 35 990 | - | - | 3 131 |
| PUY | 4 | - | 3 565 | - | 9 923 | 1 289 |
| RJK | 3 112 | - | 2 400 | - | - | 3 182 |
| SPU | 19 599 | 1 469 | 58 337 | - | - | 19 967 |
| ZAD | 5 594 | - | 8 667 | 507 | 10 804 | 3 273 |
| ZAG | 9 | - | 144 495 | - | - | 861 |
| Lettland | 16 350 | - | 122 750 | - | 24 562 | 24 034 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|-----------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| PVK | - | - | - | - | - | 4 | 3 002 |
| RHO | 29 037 | 3 406 | 17 910 | 12 045 | - | 6 | 46 253 |
| SKG | 7 635 | 12 097 | 30 068 | - | - | - | 114 436 |
| SMI | - | - | 2 | - | - | - | 3 515 |
| ZTH | - | - | - | - | - | - | 3 552 |
| Irland | 23 | 21 | 78 356 | 235 | - | 38 371 | 141 348 |
| DUB | 23 | 14 | 78 347 | 235 | - | 25 193 | 131 940 |
| KIR | - | 7 | - | - | - | - | - |
| ORK | - | - | - | - | - | - | 9 406 |
| SNN | - | - | 2 | - | - | 13 178 | 2 |
| Italien | 38 918 | 68 906 | 340 661 | 5 448 | - | 53 539 | 1 585 257 |
| AHO | - | - | - | - | - | 10 033 | 1 |
| AOI | 1 | 1 | 11 | 3 | - | - | 25 624 |
| BDS | - | - | - | - | - | - | 11 312 |
| BGY | 188 | 178 | 19 547 | - | - | 103 | 17 440 |
| BLQ | - | 12 | 29 416 | 44 | - | 22 | 86 839 |
| BRI | 193 | 22 546 | 10 945 | - | - | - | 50 805 |
| CAG | 409 | 10 736 | 4 529 | 397 | - | - | 19 010 |
| CIA | 653 | 21 460 | 71 735 | 4 | - | 18 411 | 92 |
| CIY | - | - | 1 | - | - | - | - |
| CTA | 8 268 | 1 | 17 742 | - | - | - | 62 038 |
| FCO | 13 396 | 107 | 32 486 | 137 | - | - | 396 600 |
| FLR | - | 4 | 92 | - | - | 17 | 87 313 |
| GOA | - | - | - | - | - | - | 47 622 |
| LIN | 24 | 8 | 59 | 5 | - | 17 | 2 851 |
| MLP | 3 774 | - | 43 937 | - | - | 3 | 222 473 |
| NAP | 8 435 | - | 19 378 | 1 | - | 1 209 | 150 208 |
| OLB | 167 | 6 | 18 318 | - | - | 2 | 26 496 |
| PEG | 6 | - | 3 | - | - | - | 1 719 |
| PMO | - | - | 8 327 | - | - | 13 363 | 16 087 |
| PSA | 6 | 2 | 18 423 | - | - | - | 32 374 |
| PSR | - | - | 333 | - | - | - | 8 |
| RMI | - | 1 044 | - | - | - | - | - |
| SUF | 3 182 | - | 3 768 | 4 738 | - | - | 24 880 |
| TPS | - | 12 764 | 182 | - | - | 10 117 | - |
| TRN | 7 | - | 168 | - | - | 109 | 82 050 |
| TRS | 8 | - | 3 | 39 | - | - | 53 786 |
| TSF | 9 | - | 1 | - | - | 2 | 19 |
| VCE | 156 | 19 | 27 869 | 80 | - | 123 | 113 582 |
| VRN | - | - | 13 351 | - | - | 3 | 53 171 |
| Kroatien | 20 898 | 15 210 | 90 702 | 6 882 | - | 14 | 169 132 |
| DBV | 3 104 | - | 7 046 | 3 274 | - | - | 25 865 |
| PUY | - | - | 6 605 | - | - | - | 1 773 |
| RJK | - | 2 | 7 662 | 2 | - | - | 3 385 |
| SPU | 10 893 | 292 | 30 729 | 3 357 | - | 1 | 41 855 |
| ZAD | 6 897 | 14 913 | 7 150 | 7 | - | 4 | 5 189 |
| ZAG | 4 | 3 | 31 509 | 11 | - | 4 | 91 048 |
| Lettland | 4 | 2 | 22 710 | 3 | 9 685 | - | 40 229 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| PVK | - | - | - | - | - | 5 453 | - |
| RHO | 2 897 | - | 12 434 | 3 481 | 4 261 | 36 593 | - |
| SKG | 6 | 26 837 | 11 004 | - | - | 91 023 | - |
| SMI | - | - | 2 660 | - | - | - | - |
| ZTH | 2 | - | - | - | 1 | - | - |
| Irland | - | - | 213 | 1 | - | 19 107 | - |
| DUB | - | - | 213 | - | - | 19 027 | - |
| KIR | - | - | - | - | - | - | - |
| ORK | - | - | - | 1 | - | 60 | - |
| SNN | - | - | - | - | - | 13 | - |
| Italien | 436 | 239 729 | 12 137 | 586 | 322 | 317 853 | - |
| AHO | - | 10 679 | - | - | - | - | - |
| AOI | - | 10 402 | 1 | 3 | - | - | - |
| BDS | - | - | 93 | - | 110 | 3 038 | - |
| BGY | 2 | 55 228 | 85 | 9 | - | 9 | - |
| BLQ | 9 | 24 469 | 4 | 5 | 5 | 23 | - |
| BRI | - | 21 154 | 612 | 241 | - | 18 886 | - |
| CAG | - | 16 553 | - | - | - | 6 807 | - |
| CIA | - | 30 842 | 6 | 1 | - | 13 | - |
| CIY | - | - | - | - | - | - | - |
| CTA | - | - | 321 | - | 147 | 53 427 | - |
| FCO | 373 | - | - | 162 | 39 | 53 593 | - |
| FLR | 1 | - | 11 | - | - | 13 820 | - |
| GOA | - | - | - | - | 3 | - | - |
| LIN | 21 | - | 27 | 9 | 10 | 13 768 | - |
| MLP | 1 | 8 | 2 | 47 | - | 65 221 | - |
| NAP | - | - | 9 | 86 | - | 41 909 | - |
| OLB | 5 | 528 | 8 806 | - | - | 23 566 | - |
| PEG | - | 3 767 | 5 | - | - | 2 | - |
| PMO | - | 28 445 | 1 | - | - | - | - |
| PSA | - | 11 173 | 101 | - | - | 7 | - |
| PSR | - | 10 150 | 4 | - | 1 | - | - |
| RMI | - | - | 968 | - | - | 910 | - |
| SUF | - | 10 827 | 1 015 | - | - | 4 441 | - |
| TPS | - | - | - | - | - | - | - |
| TRN | - | - | 16 | 2 | - | 157 | - |
| TRS | - | - | - | - | - | 4 | - |
| TSF | - | 5 502 | - | 5 | - | 34 | - |
| VCE | 11 | - | 24 | 10 | 3 | 18 100 | - |
| VRN | - | - | 5 | - | - | 42 | - |
| Kroatien | 568 | 13 777 | 2 472 | 1 | 4 | 65 476 | - |
| DBV | 550 | 2 | 1 211 | 1 | - | 5 280 | - |
| PUY | - | - | 1 | - | 1 | 43 | - |
| RJK | 5 | - | 3 | - | - | 3 895 | - |
| SPU | - | - | 1 237 | - | - | 22 712 | - |
| ZAD | 4 | 13 775 | - | - | 2 | 7 637 | - |
| ZAG | 9 | - | 4 | - | 1 | 25 877 | - |
| Lettland | 2 | 19 229 | 3 | - | - | 2 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| RIX | 384 753 | 9 916 | 52 818 | 26 345 | 16 109 | - |
| Litauen | 207 297 | 21 | 5 800 | 21 406 | 20 054 | 1 |
| KUN | 6 380 | 6 | - | 3 | 1 | - |
| VNO | 200 889 | 13 | 5 800 | 21 403 | 20 053 | 1 |
| Luxemburg | 186 548 | 93 | 28 763 | 17 | 3 | 4 |
| LUX | 186 548 | 93 | 28 763 | 17 | 3 | 4 |
| Malta | 309 020 | 16 | 19 836 | - | 2 | - |
| MLA | 309 012 | 16 | 19 836 | - | 2 | - |
| Niederlande | 2 005 565 | 127 834 | 292 834 | 75 486 | 23 | 191 |
| AMS | 1 953 546 | 127 717 | 265 868 | 75 427 | 2 | 187 |
| RTM | 47 412 | 17 | 23 090 | - | 5 | - |
| Österreich | 3 417 193 | 26 011 | 515 669 | 6 583 | 266 | 1 291 |
| GRZ | 279 143 | 82 | 31 045 | 12 | 2 | - |
| INN | 89 548 | 53 | 5 139 | 3 | 20 | 8 |
| KLU | 53 620 | 11 | 8 441 | - | 113 | - |
| LNZ | 112 813 | 6 | 3 | 12 | 86 | 23 |
| SZG | 369 908 | 21 020 | 78 914 | 57 | 28 | 40 |
| VIE | 2 512 132 | 4 836 | 392 127 | 6 498 | 17 | 1 220 |
| Polen | 1 813 116 | 443 | 156 638 | 180 | 232 772 | 77 |
| BZG | 23 678 | 11 | - | - | 195 | - |
| GDN | 279 964 | 16 | 34 265 | 1 | 50 725 | 3 |
| KRK | 373 459 | 14 | 63 053 | 4 | 34 508 | - |
| KTW | 249 627 | 33 | - | 1 | 113 099 | - |
| LCJ | 16 112 | - | - | - | - | - |
| LUZ | 8 452 | - | - | - | - | - |
| POZ | 98 402 | 150 | 3 | 102 | 2 | 28 |
| RZE | 27 424 | - | - | - | - | - |
| WAW | 567 055 | 164 | 59 316 | 12 | 18 837 | 38 |
| WMI | 7 724 | 4 | - | - | - | - |
| WRO | 161 077 | 26 | 1 | 53 | 15 398 | 5 |
| Portugal | 1 899 541 | 133 104 | 46 167 | 56 285 | 30 026 | 187 |
| FAO | 356 015 | 2 719 | 24 365 | 10 624 | 10 432 | - |
| FNC | 169 040 | - | 21 335 | 1 490 | - | 97 |
| LIS | 920 589 | 94 514 | 467 | 25 197 | 4 | 87 |
| OPO | 431 377 | 35 864 | - | 18 974 | 19 590 | 3 |
| PDL | 19 666 | - | - | - | - | - |
| Rumänien | 963 193 | 80 | 66 794 | 1 | 149 294 | 6 |
| CLJ | 125 125 | 3 | - | - | 27 472 | 4 |
| CRA | 6 804 | - | - | - | 6 804 | - |
| OTP | 533 111 | 8 | 66 789 | - | 55 472 | - |
| SBZ | 103 197 | 40 | - | 1 | 19 204 | 1 |
| TGM | 56 203 | 2 | - | - | 21 164 | 1 |
| TSR | 137 536 | - | - | - | 19 175 | - |
| Schweden | 1 531 229 | 45 064 | 355 139 | 23 705 | 18 | 1 |
| AJR | 10 290 | - | - | - | - | - |
| ARN | 1 030 900 | 44 914 | 236 617 | - | - | - |
| GOT | 406 432 | 45 | 115 164 | 1 133 | - | - |
| JKG | 6 870 | - | 1 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------------|---------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| RIX | 16 350 | - | 122 750 | - | 24 562 | 24 034 |
| Litauen | 38 | - | 103 916 | - | 47 925 | 317 |
| KUN | - | - | - | - | 6 337 | 33 |
| VNO | 33 | - | 103 915 | - | 41 588 | 270 |
| Luxemburg | 153 | - | 64 458 | 3 | - | 11 124 |
| LUX | 153 | - | 64 458 | 3 | - | 11 124 |
| Malta | 39 346 | - | 141 529 | - | 2 | 18 637 |
| MLA | 39 346 | - | 141 529 | - | 2 | 18 637 |
| Niederlande | 98 338 | 4 | 404 492 | 1 039 | 94 | 235 165 |
| AMS | 98 313 | - | 404 338 | 19 | 77 | 231 717 |
| RTM | 4 | 1 | 14 | 1 011 | 17 | 3 424 |
| Österreich | 540 981 | 25 | 981 986 | 1 813 | 77 | 386 900 |
| GRZ | 26 665 | - | 113 773 | 204 | - | 33 |
| INN | 4 779 | 1 | 73 677 | 1 | - | 5 507 |
| KLU | 81 | - | 133 | 1 | - | 9 273 |
| LNZ | 20 996 | - | 90 916 | - | 2 | 2 |
| SZG | 62 223 | 4 | 105 323 | 166 | 8 | 74 111 |
| VIE | 426 237 | 20 | 598 164 | 1 441 | 67 | 297 974 |
| Polen | 101 878 | 37 | 681 552 | 3 | 26 671 | 52 498 |
| BZG | - | - | 8 614 | - | 83 | - |
| GDN | 13 | - | 59 445 | 3 | 10 888 | 16 |
| KRK | 68 | - | 142 028 | - | - | 19 342 |
| KTW | 11 057 | - | 88 371 | - | 15 657 | - |
| LCJ | - | - | - | - | - | - |
| LUZ | - | - | 8 404 | - | - | - |
| POZ | 6 241 | - | 40 620 | - | 43 | 9 |
| RZE | - | - | 27 419 | - | - | - |
| WAW | 70 994 | 37 | 237 808 | - | - | 33 127 |
| WMI | 7 | - | - | - | - | - |
| WRO | 13 498 | - | 68 843 | - | - | 4 |
| Portugal | 140 624 | 1 665 | 528 284 | 1 156 | 137 427 | 183 788 |
| FAO | 53 274 | - | 54 049 | 340 | 26 572 | 16 279 |
| FNC | 30 645 | 1 665 | 19 042 | 518 | - | 10 874 |
| LIS | 39 386 | - | 290 198 | 168 | 35 913 | 131 434 |
| OPO | 6 700 | - | 155 539 | 130 | 74 942 | 25 157 |
| PDL | 7 942 | - | 9 456 | - | - | - |
| Rumänien | 18 670 | 3 | 169 783 | 44 | 30 795 | 6 |
| CLJ | - | - | 4 | - | 312 | - |
| CRA | - | - | - | - | - | - |
| OTP | 18 632 | - | 169 737 | 44 | - | - |
| SBZ | - | - | 2 | - | - | - |
| TGM | 14 | - | - | - | 15 095 | - |
| TSR | 12 | - | 8 | - | 15 388 | 1 |
| Schweden | 112 051 | 10 | 506 229 | 51 | 1 346 | 94 168 |
| AJR | 110 | - | 6 | - | 1 346 | - |
| ARN | 83 075 | - | 325 508 | - | - | 87 193 |
| GOT | 27 723 | - | 163 813 | - | - | 6 929 |
| JKG | 490 | - | 6 292 | 50 | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| RIX | 4 | 2 | 22 710 | 3 | 9 685 | - | 40 229 |
| Litauen | - | 6 | 3 | - | - | 4 249 | 3 543 |
| KUN | - | - | - | - | - | - | - |
| VNO | - | 6 | - | - | - | 4 249 | 3 543 |
| Luxemburg | 108 | 5 | 11 | 4 | - | 16 | 81 515 |
| LUX | 108 | 5 | 11 | 4 | - | 16 | 81 515 |
| Malta | 5 053 | 68 | 4 884 | - | - | - | 70 750 |
| MLA | 5 053 | 68 | 4 884 | - | - | - | 70 746 |
| Niederlande | 84 679 | 97 | 39 266 | 3 737 | - | 36 | 408 551 |
| AMS | 84 570 | 7 | 39 250 | 3 388 | - | 22 | 389 452 |
| RTM | 108 | 4 | 8 | 295 | - | 2 | 19 028 |
| Österreich | 139 591 | 332 | 197 828 | 26 075 | - | 92 | 364 911 |
| GRZ | 338 | 11 | 9 | 7 | - | 41 | 86 341 |
| INN | 104 | 12 | 95 | 13 | - | 6 | 18 |
| KLU | 13 | 14 | 35 286 | 8 | - | 7 | 30 |
| LNZ | 553 | 12 | 13 | 7 | - | 3 | 31 |
| SZG | 316 | 7 | 27 121 | 45 | - | 17 | 43 |
| VIE | 138 267 | 273 | 135 304 | 25 995 | - | 17 | 278 432 |
| Polen | 343 | 28 | 47 789 | 40 | 29 685 | 11 | 453 430 |
| BZG | - | 5 | - | - | - | - | 3 |
| GDN | 20 | 1 | 18 615 | 18 | 29 685 | - | 75 995 |
| KRK | - | 4 | 174 | 3 | - | - | 103 808 |
| KTW | 1 | 2 | 20 945 | - | - | 3 | 257 |
| LCJ | - | - | - | - | - | - | 16 112 |
| LUZ | 45 | - | - | - | - | - | - |
| POZ | 148 | - | 7 | - | - | 1 | 50 994 |
| RZE | - | 3 | - | - | - | - | 2 |
| WAW | 128 | 10 | 460 | 15 | - | 3 | 143 172 |
| WMI | - | - | 7 569 | - | - | - | - |
| WRO | 1 | - | 1 | 4 | - | - | 63 058 |
| Portugal | 45 646 | 19 007 | 95 506 | 15 228 | - | 45 747 | 284 040 |
| FAO | 12 636 | 1 | 30 759 | - | - | 18 211 | 40 306 |
| FNC | 9 061 | 1 049 | 13 032 | 15 070 | - | - | 25 837 |
| LIS | 23 935 | - | 44 979 | 158 | - | - | 208 632 |
| OPO | - | 17 957 | 6 567 | - | - | 27 534 | 7 075 |
| PDL | - | - | 82 | - | - | - | 2 186 |
| Rumänien | 4 | 16 | 34 121 | 2 | - | 35 738 | 380 279 |
| CLJ | - | - | 13 718 | 2 | - | 280 | 66 923 |
| CRA | - | - | - | - | - | - | - |
| OTP | - | - | 20 214 | - | - | 2 | 160 816 |
| SBZ | - | 1 | - | - | - | 2 | 64 246 |
| TGM | - | - | 12 | - | - | 19 912 | - |
| TSR | - | - | 160 | - | - | 15 542 | 87 228 |
| Schweden | 2 680 | 2 | 15 869 | 300 | - | 44 | 331 768 |
| AJR | 2 143 | - | 2 | - | - | - | 2 636 |
| ARN | 45 | - | 15 800 | 4 | - | - | 237 735 |
| GOT | 84 | - | 7 | 142 | - | - | 91 281 |
| JKG | - | - | - | - | - | 35 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| RIX | 2 | 19 229 | 3 | - | - | 2 | - |
| Litauen | 3 | 3 | 2 | - | - | 10 | - |
| KUN | - | - | - | - | - | - | - |
| VNO | 3 | - | 2 | - | - | 10 | - |
| Luxemburg | 9 | - | 11 | 30 | 121 | 25 | 75 |
| LUX | 9 | - | 11 | 30 | 121 | 25 | 75 |
| Malta | 5 | 161 | 4 186 | - | 1 | 4 544 | - |
| MLA | 1 | 161 | 4 186 | - | 1 | 4 544 | - |
| Niederlande | 18 | 28 | 92 118 | 57 | 1 | 141 470 | 7 |
| AMS | 2 | 8 | 91 878 | 52 | - | 141 252 | - |
| RTM | 8 | 2 | 214 | - | - | 153 | 7 |
| Österreich | 164 | 61 | 33 847 | 272 | 102 | 192 310 | 6 |
| GRZ | - | - | 9 | 8 | - | 20 563 | - |
| INN | 6 | 35 | 17 | 14 | 9 | 28 | 3 |
| KLU | 8 | - | 83 | 63 | 1 | 54 | - |
| LNZ | 36 | 8 | 3 | 8 | 25 | 66 | 2 |
| SZG | 89 | 9 | 42 | 84 | 4 | 236 | 1 |
| VIE | 25 | 9 | 33 693 | 95 | 61 | 171 360 | - |
| Polen | 178 | 14 888 | 99 | 456 | 7 | 13 411 | 2 |
| BZG | 4 | 14 730 | 4 | - | - | 29 | - |
| GDN | 6 | 2 | 78 | 164 | - | 5 | - |
| KRK | 2 | - | 6 | - | - | 10 445 | - |
| KTW | 1 | - | 3 | 164 | - | 33 | - |
| LCJ | - | - | - | - | - | - | - |
| LUZ | - | - | - | 2 | 1 | - | - |
| POZ | 5 | - | 1 | 27 | - | 19 | 2 |
| RZE | - | - | - | - | - | - | - |
| WAW | 7 | - | 7 | 66 | - | 2 854 | - |
| WMI | 144 | - | - | - | - | - | - |
| WRO | 2 | 156 | - | 5 | - | 22 | - |
| Portugal | 331 | 56 334 | 2 871 | - | 2 | 76 116 | - |
| FAO | 1 | 30 168 | 7 | - | 1 | 25 271 | - |
| FNC | 324 | - | 2 697 | - | 1 | 16 303 | - |
| LIS | - | 189 | 167 | - | - | 25 161 | - |
| OPO | 6 | 25 977 | - | - | - | 9 362 | - |
| PDL | - | - | - | - | - | - | - |
| Rumänien | 13 | - | 33 299 | 190 | - | 44 055 | - |
| CLJ | - | - | 16 407 | - | - | - | - |
| CRA | - | - | - | - | - | - | - |
| OTP | - | - | 16 874 | 173 | - | 24 350 | - |
| SBZ | 2 | - | 12 | - | - | 19 686 | - |
| TGM | - | - | - | 3 | - | - | - |
| TSR | 2 | - | - | 8 | - | 12 | - |
| Schweden | 21 | 38 540 | 18 | 5 | - | 4 200 | - |
| AJR | - | - | - | - | - | 4 047 | - |
| ARN | - | - | 3 | - | - | 6 | - |
| GOT | - | - | - | - | - | 111 | - |
| JKG | - | - | - | - | - | 2 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|---------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| KSD | 10 562 | - | - | - | - | - |
| NYO | 46 587 | 4 | - | 20 754 | - | - |
| VXO | 12 865 | - | - | - | - | - |
| Slowakei | 10 195 | 9 371 | 1 | 4 | 2 | 3 |
| BTS | 10 086 | 9 360 | 1 | 4 | - | - |
| Slowenien | 117 987 | 1 | 6 183 | - | - | - |
| LJU | 117 978 | - | 6 181 | - | - | - |
| Spanien | 12 451 920 | 505 604 | 776 458 | 246 660 | 104 354 | 86 973 |
| ACE | 313 318 | 4 025 | 17 519 | 4 103 | - | 621 |
| AGP | 641 640 | 31 464 | 44 159 | 11 774 | 15 742 | 130 |
| ALC | 368 294 | 4 810 | 30 102 | 29 610 | - | - |
| BCN | 1 750 477 | 144 959 | 113 028 | 10 | 10 811 | 11 804 |
| BIO | 264 995 | 162 | 10 776 | - | - | - |
| FUE | 763 586 | 18 701 | 24 501 | 19 255 | 1 136 | 5 816 |
| GRO | 169 203 | 195 | 2 | 22 267 | 9 559 | 1 |
| IBZ | 283 225 | 6 084 | 19 613 | 2 795 | 8 | - |
| LPA | 919 191 | 33 449 | 42 496 | 29 017 | - | 6 905 |
| MAD | 1 595 469 | 121 663 | 160 154 | 24 473 | 5 | 123 |
| MAH | 69 091 | - | 3 836 | - | - | - |
| PMI | 4 025 526 | 79 868 | 254 827 | 88 964 | 66 962 | 56 137 |
| REU | 11 050 | 4 | - | - | - | - |
| SCQ | 32 631 | - | 1 790 | - | - | - |
| SDR | 19 837 | - | - | - | - | - |
| SPC | 75 808 | 1 | 13 450 | 1 | - | - |
| SVQ | 28 076 | - | - | 45 | - | - |
| TFS | 751 984 | 51 497 | 39 095 | 14 338 | - | 5 384 |
| VLC | 207 017 | 4 352 | 275 | 4 | 58 | 50 |
| XRY | 152 703 | 3 905 | 2 | - | 2 | - |
| Tschechien | 556 403 | 215 | 22 624 | 10 798 | 10 | 7 |
| PRG | 554 783 | 170 | 22 624 | 10 794 | 8 | 7 |
| Ungarn | 761 671 | 45 791 | 74 205 | 13 | 51 837 | 975 |
| BUD | 755 215 | 45 313 | 74 197 | 6 | 51 837 | 1 |
| Ver. Königreich | 6 628 184 | 786 998 | 434 198 | 120 599 | 107 674 | 6 997 |
| ABZ | 74 227 | - | - | - | - | - |
| BHX | 472 031 | 11 | 24 478 | - | 2 | 1 |
| BRS | 90 894 | 41 752 | - | 25 | 2 | - |
| CWL | 6 888 | - | - | - | 8 | - |
| EDI | 284 744 | 25 958 | - | 14 730 | 5 | - |
| EMA | 25 631 | 25 551 | - | - | - | - |
| GLA | 64 172 | 44 486 | - | - | - | - |
| JER | 8 115 | 7 | - | 145 | - | 143 |
| LBA | 26 099 | 155 | - | - | - | - |
| LCY | 158 760 | 37 | - | 1 | - | 6 574 |
| LGW | 644 122 | 273 948 | - | 5 | - | - |
| LHR | 2 727 633 | - | 409 654 | 72 | - | 263 |
| LPL | 38 871 | 38 475 | - | - | 3 | - |
| LTN | 220 170 | 91 168 | 41 | 36 | 53 431 | 15 |
| MAN | 686 079 | 48 857 | 2 | 7 497 | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------------|---------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| KSD | - | - | 10 562 | - | - | - |
| NYO | - | - | - | - | - | - |
| VXO | - | - | - | - | - | - |
| Slowakei | 23 | 1 | 77 | 17 | 3 | 148 |
| BTS | 14 | - | 31 | 15 | 3 | 142 |
| Slowenien | 321 | - | 73 212 | 158 | - | 3 |
| LJU | 321 | - | 73 212 | 157 | - | - |
| Spanien | 1 772 197 | 29 119 | 2 068 508 | 43 350 | 296 334 | 971 056 |
| ACE | 65 294 | 1 612 | 32 225 | 68 | 11 676 | 34 282 |
| AGP | 73 719 | - | 57 120 | - | 28 528 | 78 319 |
| ALC | 56 016 | - | 152 | - | 25 329 | 33 727 |
| BCN | 174 853 | - | 516 039 | 11 | 322 | 108 549 |
| BIO | 24 707 | - | 108 602 | - | - | - |
| FUE | 131 133 | 2 680 | 96 205 | 6 371 | 8 069 | 68 806 |
| GRO | 3 | - | 7 | 285 | 36 817 | - |
| IBZ | 58 950 | - | 44 649 | - | 9 889 | 14 418 |
| LPA | 164 096 | 6 675 | 106 004 | 7 518 | 9 223 | 89 069 |
| MAD | 200 083 | - | 499 187 | 3 | 177 | 82 410 |
| MAH | 13 093 | - | 8 401 | 1 162 | - | 6 767 |
| PMI | 599 333 | 12 960 | 385 542 | 26 132 | 64 234 | 363 215 |
| REU | - | - | 132 | - | 10 304 | - |
| SCQ | 4 421 | - | - | - | 21 752 | - |
| SDR | - | - | - | - | 9 461 | - |
| SPC | 20 892 | - | 11 094 | - | - | 5 655 |
| SVQ | 3 565 | - | 16 089 | - | 2 | 1 176 |
| TFS | 112 022 | 5 192 | 69 111 | 1 793 | 12 813 | 69 454 |
| VLC | 30 448 | - | 82 963 | - | 37 276 | - |
| XRY | 37 248 | - | 33 976 | - | 10 461 | 15 125 |
| Tschechien | 84 172 | - | 270 721 | 4 | 3 | 28 791 |
| PRG | 83 655 | - | 270 454 | 1 | - | 28 784 |
| Ungarn | 57 055 | 984 | 215 988 | 571 | 20 702 | 31 382 |
| BUD | 56 226 | 1 | 214 453 | 80 | 20 702 | 30 905 |
| Ver. Königreich | 696 809 | 4 785 | 1 420 379 | 13 364 | 137 124 | 545 747 |
| ABZ | - | - | 74 223 | - | - | - |
| BHX | 109 126 | - | 155 234 | - | - | 18 858 |
| BRS | 4 159 | - | 21 786 | - | - | 8 179 |
| CWL | 2 954 | - | 1 | - | - | - |
| EDI | 7 | - | 93 605 | 1 | 17 988 | 29 617 |
| EMA | 2 | - | - | 45 | - | 7 |
| GLA | 17 397 | - | 163 | - | - | 1 |
| JER | 3 451 | 137 | 79 | 133 | - | 2 |
| LBA | 25 454 | - | - | 254 | - | - |
| LCY | 29 224 | - | 116 688 | 2 | - | 5 978 |
| LGW | 45 745 | 4 638 | 1 | 10 210 | - | 87 279 |
| LHR | 326 507 | - | 760 256 | 412 | - | 285 205 |
| LPL | 8 | - | 15 | 3 | 159 | - |
| LTN | 77 | - | 186 | 77 | 12 | 42 516 |
| MAN | 90 069 | - | 197 858 | 1 115 | - | 67 681 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|-----------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| KSD | - | - | - | - | - | - | - |
| NYO | 6 | - | - | 142 | - | - | 3 |
| VXO | - | - | - | - | - | - | - |
| Slowakei | 162 | 1 | 28 | 11 | - | 1 | 312 |
| BTS | 162 | 1 | 23 | 7 | - | 1 | 301 |
| Slowenien | 79 | - | 55 | - | - | - | 37 971 |
| LJU | 79 | - | 53 | - | - | - | 37 971 |
| Spanien | 560 181 | 193 481 | 931 421 | 237 586 | 86 | 98 176 | 1 746 084 |
| ACE | 27 404 | - | 16 564 | 15 604 | - | - | 28 726 |
| AGP | 238 | 17 013 | 66 469 | - | 86 | 18 279 | 92 631 |
| ALC | 2 | 22 904 | 33 913 | - | - | 18 763 | 36 321 |
| BCN | 50 071 | 448 | 102 397 | 8 534 | - | 9 | 379 796 |
| BIO | - | - | - | - | - | - | 111 191 |
| FUE | 75 569 | 7 489 | 51 873 | 30 887 | - | - | 71 762 |
| GRO | 38 | 29 182 | 739 | - | - | 20 475 | 11 |
| IBZ | 7 697 | 27 | 28 728 | 3 597 | - | 11 | 36 380 |
| LPA | 75 653 | 13 907 | 72 043 | 28 262 | - | 1 | 101 574 |
| MAD | 13 680 | 1 | 50 413 | 11 | - | - | 413 523 |
| MAH | 7 993 | 4 | 7 223 | - | - | - | 10 621 |
| PMI | 240 232 | 91 865 | 420 043 | 119 115 | - | 22 702 | 327 506 |
| REU | 160 | 1 | 108 | 142 | - | - | 107 |
| SCQ | - | - | 2 | - | - | - | 4 499 |
| SDR | - | - | 1 | - | - | - | 177 |
| SPC | 1 500 | - | 202 | - | - | - | 10 361 |
| SVQ | - | - | 140 | 175 | - | 1 | 6 531 |
| TFS | 46 522 | 10 628 | 69 531 | 30 983 | - | 17 933 | 85 013 |
| VLC | - | - | 5 011 | - | - | - | 9 417 |
| XRY | 13 159 | 4 | 5 481 | - | - | - | 18 661 |
| Tschechien | 212 | 36 | 31 226 | 22 | - | 2 | 107 032 |
| PRG | 197 | 26 | 31 173 | 19 | - | 2 | 106 644 |
| Ungarn | 322 | 2 | 35 099 | 560 | - | 15 | 162 653 |
| BUD | 321 | 2 | 34 929 | 125 | - | 7 | 162 647 |
| Ver. Königreich | 191 139 | 52 772 | 388 780 | 30 460 | - | 49 792 | 1 150 902 |
| ABZ | - | - | - | - | - | - | 4 |
| BHX | 28 487 | 3 | 3 577 | - | - | 89 | 91 727 |
| BRS | - | 5 | 78 | - | - | - | 14 888 |
| CWL | 39 | 4 | - | - | - | - | 3 878 |
| EDI | - | 9 | 25 549 | - | - | - | 48 110 |
| EMA | 2 | - | - | - | - | 9 | 1 |
| GLA | 4 | - | 92 | - | - | - | 2 029 |
| JER | 1 270 | 65 | 5 | - | - | - | 1 341 |
| LBA | - | - | 174 | - | - | - | 3 |
| LCY | 13 | 1 | 55 | 1 | - | - | 61 |
| LGW | 349 | 3 | 52 938 | 138 | - | - | 117 010 |
| LHR | 98 296 | - | 82 256 | - | - | - | 602 644 |
| LPL | - | - | 28 | - | - | 6 | 167 |
| LTN | 385 | 16 | 361 | 28 | - | 3 | 31 549 |
| MAN | 23 916 | 5 | 27 554 | 2 | - | 23 | 183 266 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| KSD | - | - | - | - | - | - | - |
| NYO | - | 25 675 | - | - | - | 3 | - |
| VXO | - | 12 865 | - | - | - | - | - |
| Slowakei | 11 | - | 4 | - | - | 15 | - |
| BTS | 5 | - | 4 | - | - | 12 | - |
| Slowenien | - | - | - | - | - | 4 | - |
| LJU | - | - | - | - | - | 4 | - |
| Spanien | 118 385 | 336 999 | 273 127 | 181 789 | 79 320 | 794 670 | 2 |
| ACE | 234 | 20 945 | 4 373 | 6 112 | - | 21 931 | - |
| AGP | 10 145 | 52 678 | 10 916 | - | 102 | 32 128 | - |
| ALC | - | 51 740 | 11 071 | 3 | - | 13 831 | - |
| BCN | 5 | 8 | 15 861 | 10 | 2 | 112 950 | - |
| BIO | - | - | 1 | - | - | 9 556 | - |
| FUE | 5 961 | 15 880 | 28 955 | 25 343 | 4 464 | 62 730 | - |
| GRO | 4 | 49 543 | 72 | - | - | 3 | - |
| IBZ | 2 664 | 19 631 | 222 | 9 | 3 | 27 850 | - |
| LPA | 10 268 | 12 928 | 29 245 | 15 973 | 4 343 | 60 542 | - |
| MAD | 4 | - | 14 | 28 | 6 | 29 511 | - |
| MAH | - | - | 3 075 | - | - | 6 916 | - |
| PMI | 83 665 | 58 681 | 144 837 | 122 099 | 70 396 | 326 209 | 2 |
| REU | - | - | - | 2 | - | 90 | - |
| SCQ | 167 | - | - | - | - | - | - |
| SDR | 1 | 10 197 | - | - | - | - | - |
| SPC | - | - | 2 806 | - | - | 9 846 | - |
| SVQ | - | - | - | 175 | - | 177 | - |
| TFS | 5 252 | 21 769 | 21 015 | 12 033 | - | 50 606 | - |
| VLC | 7 | 22 994 | 104 | - | - | 14 058 | - |
| XRY | - | 5 | - | 2 | - | 14 672 | - |
| Tschechien | 11 | 147 | 13 | 51 | 6 | 300 | - |
| PRG | 3 | 8 | 5 | - | - | 209 | - |
| Ungarn | 7 | 505 | 10 | 160 | 6 | 62 829 | - |
| BUD | 4 | 505 | 7 | 150 | 5 | 62 792 | - |
| Ver. Königreich | 7 358 | 88 035 | 60 669 | 5 664 | 42 | 327 892 | 5 |
| ABZ | - | - | - | - | - | - | - |
| BHX | - | 8 | 24 | 5 466 | - | 34 940 | - |
| BRS | 5 | 6 | 8 | - | - | 1 | - |
| CWL | - | - | - | 4 | - | - | - |
| EDI | - | 25 536 | 3 | 2 | - | 3 624 | - |
| EMA | 3 | - | 5 | - | 1 | 5 | - |
| GLA | - | - | - | - | - | - | - |
| JER | - | - | - | 68 | - | 1 267 | 2 |
| LBA | 54 | 2 | 2 | - | - | 1 | - |
| LCY | 4 | 6 | 24 | 25 | 38 | 26 | 2 |
| LGW | 2 | - | 3 | - | - | 51 853 | - |
| LHR | 155 | - | 13 | - | - | 161 900 | - |
| LPL | - | - | 2 | - | - | 5 | - |
| LTN | 114 | 1 | 42 | 55 | - | 56 | 1 |
| MAN | 93 | - | 18 | - | - | 38 123 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|---------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| NCL | 19 844 | 141 | - | - | - | - |
| SEN | 35 161 | 28 240 | - | - | 1 | - |
| STN | 1 035 672 | 167 883 | - | 97 624 | 54 168 | - |
| Zypern | 120 550 | 18 453 | 4 | 280 | - | - |
| LCA | 96 569 | 14 562 | 4 | - | - | - |
| PFO | 23 976 | 3 891 | - | 280 | - | - |
| Üb.Europa (nicht EU) | 15 053 112 | 941 128 | 1 357 229 | 138 371 | 138 044 | 180 043 |
| Albanien | 49 678 | 81 | 100 | - | - | - |
| TIA | 49 678 | 81 | 100 | - | - | - |
| Bosnien u. Herzegowina | 105 394 | 367 | 1 370 | - | 22 222 | - |
| SJJ | 67 442 | 363 | 1 370 | - | 4 | - |
| TZL | 37 884 | - | - | - | 22 211 | - |
| Färöer | 184 | - | - | - | - | - |
| Island | 229 654 | 34 864 | 27 206 | 10 | 4 | - |
| KEF | 229 475 | 34 695 | 27 206 | 10 | 4 | - |
| Kosovo | 219 891 | 34 | 6 505 | - | - | - |
| PRN | 219 891 | 34 | 6 505 | - | - | - |
| Mazedonien | 122 178 | - | 3 | - | 24 726 | - |
| SKP | 121 853 | - | 3 | - | 24 726 | - |
| Moldavien | 53 695 | 35 | - | - | - | - |
| KIV | 53 695 | 35 | - | - | - | - |
| Montenegro | 20 106 | 753 | 2 | - | - | - |
| TGD | 16 681 | 235 | - | - | - | - |
| Norwegen | 815 255 | 182 582 | 41 275 | 16 | 172 | - |
| BGO | 21 554 | 21 084 | - | - | - | - |
| OSL | 693 080 | 128 953 | 40 936 | - | - | - |
| SVG | 76 180 | 12 052 | - | - | - | - |
| TRD | 16 749 | 16 351 | - | - | - | - |
| Russland/Europa | 1 759 252 | 190 314 | 167 630 | 42 | 72 | 20 293 |
| DME | 492 524 | 37 | 96 875 | 4 | - | - |
| GOJ | 8 142 | - | - | - | - | - |
| KGD | 12 167 | 4 | 12 155 | - | - | 1 |
| KUF | 9 572 | 5 | - | - | - | - |
| LED | 312 909 | 33 090 | 8 149 | 7 | - | 1 |
| SVO | 798 164 | 156 611 | 3 229 | 6 | - | 19 783 |
| VKO | 118 273 | 357 | 47 222 | 25 | - | 499 |
| Schweiz | 3 131 588 | 314 376 | 501 512 | 2 651 | 172 | 77 819 |
| BRN | 33 755 | 18 | 7 390 | 11 | 4 | 32 |
| BSL | 543 988 | 221 998 | 9 | 2 | 1 | 34 254 |
| GVA | 473 567 | 91 991 | 65 | 7 | 15 | 26 |
| ZRH | 2 078 684 | 274 | 494 036 | 2 575 | 75 | 43 488 |
| Serbien | 325 394 | 221 | 32 894 | 1 | 24 921 | - |
| BEG | 325 390 | 221 | 32 894 | 1 | 24 918 | - |
| Türkei | 7 771 090 | 205 629 | 543 570 | 135 647 | 43 000 | 81 925 |
| ADA | 65 327 | 2 | 6 328 | - | - | - |
| ADB | 589 145 | 1 302 | 62 784 | 4 962 | 6 054 | - |
| ASR | 64 095 | 3 | 1 066 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------------|---------|-----------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| NCL | 19 661 | - | - | - | - | 3 |
| SEN | - | - | 55 | - | - | - |
| STN | 18 039 | - | 29 | 661 | 118 925 | 18 |
| Zypern | 9 415 | 3 553 | 39 231 | 2 | - | 3 886 |
| LCA | 476 | - | 39 231 | 2 | - | - |
| PFO | 8 934 | 3 553 | - | - | - | 3 886 |
| Üb.Europa (nicht EU) | 2 176 829 | 54 116 | 3 013 104 | 58 716 | 28 699 | 1 148 716 |
| Albanien | 483 | - | 12 251 | - | 3 | 30 |
| TIA | 483 | - | 12 251 | - | 3 | 30 |
| Bosnien u. Herzegowina | - | - | 4 | - | 8 174 | - |
| SJJ | - | - | 2 | - | 3 | - |
| TZL | - | - | - | - | 8 171 | - |
| Färöer | - | - | 40 | - | - | - |
| Island | 19 499 | - | 72 701 | - | 3 | 16 271 |
| KEF | 19 499 | - | 72 698 | - | - | 16 268 |
| Kosovo | 65 950 | - | 33 018 | - | - | 8 163 |
| PRN | 65 950 | - | 33 018 | - | - | 8 163 |
| Mazedonien | 8 763 | - | 533 | 7 492 | 18 105 | 226 |
| SKP | 8 763 | - | 533 | 7 492 | 17 780 | 226 |
| Moldavien | 4 | - | 23 812 | - | - | 6 |
| KIV | 4 | - | 23 812 | - | - | 6 |
| Montenegro | 3 418 | - | 13 011 | - | - | 3 |
| TGD | 3 188 | - | 12 995 | - | - | - |
| Norwegen | 36 193 | 85 | 320 322 | 1 | - | 64 865 |
| BGO | 293 | - | 87 | - | - | 5 |
| OSL | 34 084 | - | 255 943 | 1 | - | 64 837 |
| SVG | - | - | 64 119 | - | - | - |
| TRD | 243 | - | - | - | - | - |
| Russland/Europa | 272 355 | 5 | 508 937 | 159 | 3 | 90 485 |
| DME | 56 646 | - | 135 456 | - | - | 1 |
| GOJ | - | - | 8 142 | - | - | - |
| KGD | 2 | - | - | - | - | - |
| KUF | - | - | 9 567 | - | - | - |
| LED | 35 821 | - | 133 234 | 18 | - | 28 457 |
| SVO | 172 986 | - | 157 718 | 13 | 1 | 62 006 |
| VKO | 2 733 | 5 | 62 823 | 77 | - | 19 |
| Schweiz | 427 828 | 36 | 582 283 | 75 | 16 | 436 642 |
| BRN | 45 | - | 15 | 19 | - | 6 187 |
| BSL | 22 722 | - | 76 766 | 4 | - | 117 995 |
| GVA | 34 528 | - | 194 730 | 18 | - | 48 531 |
| ZRH | 370 408 | 33 | 310 628 | 25 | 7 | 263 884 |
| Serbien | 35 759 | - | 119 890 | 5 | - | 174 |
| BEG | 35 759 | - | 119 890 | 5 | - | 174 |
| Türkei | 1 306 527 | 53 990 | 1 134 477 | 50 918 | 2 387 | 531 834 |
| ADA | 19 384 | - | 12 049 | - | - | 2 054 |
| ADB | 108 805 | - | 82 276 | - | 1 179 | 34 062 |
| ASR | 27 262 | - | 5 411 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|-----------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| NCL | 37 | - | - | - | - | - | 2 |
| SEN | - | - | - | - | - | - | - |
| STN | 38 285 | 52 634 | 195 865 | 30 237 | - | 49 630 | 53 938 |
| Zypern | 139 | 12 | 7 766 | - | - | - | 37 738 |
| LCA | 139 | 12 | 5 637 | - | - | - | 36 445 |
| PFO | - | - | 2 129 | - | - | - | 1 293 |
| Üb.Europa (nicht EU) | 672 031 | 50 074 | 867 346 | 271 380 | 23 988 | 76 122 | 2 248 395 |
| Albanien | 123 | 3 | 2 100 | 24 | - | - | 32 956 |
| TIA | 123 | 3 | 2 100 | 24 | - | - | 32 956 |
| Bosnien u. Herzegowina | - | 1 | 19 230 | 1 | - | 7 499 | 38 394 |
| SJJ | - | 1 | 19 229 | - | - | - | 38 392 |
| TZL | - | - | - | - | - | 7 496 | - |
| Färöer | - | 144 | - | - | - | - | - |
| Island | 105 | - | 3 423 | - | - | - | 51 395 |
| KEF | 105 | - | 3 423 | - | - | - | 51 395 |
| Kosovo | 9 823 | - | 1 162 | 102 | - | - | 50 635 |
| PRN | 9 823 | - | 1 162 | 102 | - | - | 50 635 |
| Mazedonien | - | - | 19 860 | 30 | 8 469 | 25 282 | 365 |
| SKP | - | - | 19 860 | 30 | 8 469 | 25 282 | 365 |
| Moldavien | 2 | - | 2 | - | - | - | 29 834 |
| KIV | 2 | - | 2 | - | - | - | 29 834 |
| Montenegro | 307 | - | 17 | 965 | - | - | 1 099 |
| TGD | 97 | - | 11 | 105 | - | - | 5 |
| Norwegen | 170 | 7 | 16 | - | - | 2 | 169 276 |
| BGO | - | 5 | 4 | - | - | - | 72 |
| OSL | 170 | - | 6 | - | - | - | 168 136 |
| SVG | - | - | - | - | - | - | 3 |
| TRD | - | - | - | - | - | - | 10 |
| Russland/Europa | 47 107 | 191 | 4 562 | 44 | - | 4 | 411 221 |
| DME | - | 15 | 691 | - | - | - | 202 780 |
| GOJ | - | - | - | - | - | - | - |
| KGD | - | - | 1 | - | - | - | 2 |
| KUF | - | - | - | - | - | - | - |
| LED | 5 | 6 | 21 | - | - | - | 74 068 |
| SVO | 46 977 | 33 | 8 | 12 | - | - | 133 227 |
| VKO | 118 | 109 | 3 811 | 26 | - | 4 | 361 |
| Schweiz | 113 641 | 103 | 119 352 | 23 885 | - | 22 | 366 160 |
| BRN | 32 | 6 | 5 096 | 21 | - | 8 | 14 734 |
| BSL | - | - | 131 | 6 | - | - | 69 937 |
| GVA | 176 | 24 | 207 | 94 | - | 5 | 102 915 |
| ZRH | 113 412 | 40 | 113 802 | 23 738 | - | 9 | 177 932 |
| Serbien | 31 | 1 | 9 | 75 | - | 16 706 | 60 946 |
| BEG | 31 | 1 | 9 | 75 | - | 16 706 | 60 946 |
| Türkei | 492 805 | 49 536 | 682 066 | 246 254 | - | 7 139 | 906 867 |
| ADA | 9 442 | - | 4 620 | - | - | - | 4 073 |
| ADB | 37 472 | - | 61 835 | - | - | - | 101 536 |
| ASR | 4 968 | 1 161 | 7 374 | - | - | - | 3 778 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| NCL | - | - | - | - | - | - | - |
| SEN | 6 861 | - | - | - | - | 4 | - |
| STN | - | 62 253 | 60 434 | - | - | 35 049 | - |
| Zypern | - | - | 18 | - | - | 53 | - |
| LCA | - | - | 9 | - | - | 52 | - |
| PFO | - | - | 9 | - | - | 1 | - |
| Üb.Europa (nicht EU) | 85 583 | 52 | 390 467 | 104 908 | 36 921 | 987 730 | 3 120 |
| Albanien | - | - | - | - | - | 1 524 | - |
| TIA | - | - | - | - | - | 1 524 | - |
| Bosnien u. Herzegowina | 2 | - | 4 | - | - | 8 126 | - |
| SJJ | - | - | - | - | - | 8 078 | - |
| TZL | 2 | - | 4 | - | - | - | - |
| Färöer | - | - | - | - | - | - | - |
| Island | 2 | - | 7 | - | - | 4 164 | - |
| KEF | 2 | - | 6 | - | - | 4 164 | - |
| Kosovo | 492 | - | - | - | - | 44 007 | - |
| PRN | 492 | - | - | - | - | 44 007 | - |
| Mazedonien | 2 | - | 8 319 | 3 | - | - | - |
| SKP | 2 | - | 8 319 | 3 | - | - | - |
| Moldavien | - | - | - | - | - | - | - |
| KIV | - | - | - | - | - | - | - |
| Montenegro | - | - | 65 | - | - | 466 | - |
| TGD | - | - | 1 | - | - | 44 | - |
| Norwegen | 13 | - | 2 | 61 | - | 190 | 7 |
| BGO | 4 | - | - | - | - | - | - |
| OSL | 1 | - | 2 | - | - | 10 | 1 |
| SVG | - | - | - | - | - | - | 6 |
| TRD | - | - | - | - | - | 145 | - |
| Russland/Europa | 52 | - | 85 | 113 | 9 | 45 569 | - |
| DME | 6 | - | - | - | - | 13 | - |
| GOJ | - | - | - | - | - | - | - |
| KGD | - | - | - | 2 | - | - | - |
| KUF | - | - | - | - | - | - | - |
| LED | 14 | - | 10 | 4 | - | 4 | - |
| SVO | - | - | 34 | 5 | - | 45 515 | - |
| VKO | 26 | - | 34 | 1 | 9 | 14 | - |
| Schweiz | 124 | 47 | 69 343 | 228 | 106 | 92 054 | 3 113 |
| BRN | 3 | - | 34 | 63 | - | 37 | - |
| BSL | - | - | 7 | 2 | - | 154 | - |
| GVA | 47 | 8 | 47 | 41 | 21 | 71 | - |
| ZRH | 57 | 12 | 69 226 | 84 | 69 | 91 770 | 3 100 |
| Serbien | 1 | - | 390 | 1 | - | 33 369 | - |
| BEG | 1 | - | 390 | 1 | - | 33 368 | - |
| Türkei | 84 861 | 5 | 312 093 | 104 502 | 36 806 | 758 252 | - |
| ADA | - | - | 1 494 | - | - | 5 881 | - |
| ADB | 2 657 | 1 | 6 748 | 2 | - | 77 470 | - |
| ASR | - | 2 | 1 | - | - | 13 069 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| AYT | 3 327 343 | 127 570 | 146 417 | 73 421 | 26 761 | 81 925 |
| BJV | 46 528 | 15 | 2 | - | - | - |
| DLM | 140 930 | 6 562 | 4 376 | 4 | 1 | - |
| ESB | 245 740 | 35 | 8 067 | - | 3 746 | - |
| EZS | 10 098 | - | - | - | - | - |
| GZP | 59 960 | - | - | - | - | - |
| GZT | 30 354 | 1 435 | - | - | - | - |
| IST | 2 173 923 | 55 | 255 714 | 57 255 | 9 | - |
| KZR | 6 126 | - | - | - | - | - |
| ONQ | 13 492 | - | - | - | 1 685 | - |
| SAW | 939 309 | 68 643 | 55 827 | 5 | 4 743 | - |
| SZF | 26 480 | 2 | 1 937 | - | 1 | - |
| TZX | 20 048 | - | 1 049 | - | - | - |
| Ukraine | 375 560 | 138 | 35 148 | 4 | 22 755 | 6 |
| IEV | 73 181 | 95 | - | 4 | 22 753 | - |
| KBP | 282 232 | 17 | 35 142 | - | - | 4 |
| LWO | 20 060 | - | - | - | - | 1 |
| Weißrussland | 74 193 | 11 734 | 14 | - | - | - |
| MSQ | 73 526 | 11 734 | 14 | - | - | - |
| Afrika | 2 895 305 | 109 966 | 40 384 | 13 965 | 104 | 10 985 |
| Ägypten | 1 237 134 | 59 429 | 30 394 | 9 339 | - | 9 772 |
| CAI | 218 539 | 21 673 | - | - | - | - |
| HRG | 788 508 | 37 747 | 28 465 | 6 776 | - | 7 078 |
| LXR | 5 358 | - | - | - | - | - |
| RMF | 152 090 | - | 1 743 | 2 563 | - | 2 694 |
| SSH | 72 589 | - | 186 | - | - | - |
| Äquatorialguinea | 10 741 | - | - | - | - | - |
| SSG | 10 741 | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | 100 614 | - | - | - | - | - |
| ADD | 100 614 | - | - | - | - | - |
| Algerien | 50 476 | - | - | - | 104 | - |
| ALG | 48 246 | - | - | - | - | - |
| Angola | 23 687 | 8 | - | 5 | - | - |
| LAD | 23 682 | 8 | - | - | - | - |
| Burkina Faso | 3 | - | - | - | - | - |
| Ghana | 38 823 | - | 1 | - | - | - |
| ACC | 38 823 | - | 1 | - | - | - |
| Kap Verde | 30 673 | 17 | - | - | - | - |
| BVC | 15 625 | - | - | - | - | - |
| SID | 15 048 | 17 | - | - | - | - |
| Kenia | 19 945 | - | - | - | - | - |
| MBA | 17 054 | - | - | - | - | - |
| Kongo | 9 | - | - | - | - | - |
| Liberia | 1 | - | - | - | - | - |
| Libyen | 134 | - | - | - | - | - |
| Mali | 3 | - | 3 | - | - | - |
| Marokko | 410 269 | 29 182 | 9 961 | 1 453 | - | 703 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------------|--------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| AYT | 506 675 | 53 990 | 348 576 | 24 155 | 868 | 239 208 |
| BJV | 8 694 | - | 11 072 | - | 19 | 7 |
| DLM | 28 153 | - | 26 425 | - | - | 8 085 |
| ESB | 42 861 | - | 35 230 | 741 | 1 | 5 966 |
| EZS | 2 389 | - | 4 377 | - | 131 | - |
| GZP | 13 624 | - | 12 519 | - | - | - |
| GZT | 10 860 | - | 8 313 | - | - | 163 |
| IST | 323 216 | - | 433 952 | 26 018 | - | 193 116 |
| KZR | 6 124 | - | - | - | - | - |
| ONQ | 11 806 | - | - | - | - | - |
| SAW | 166 141 | - | 148 888 | 4 | 189 | 49 173 |
| SZF | 13 297 | - | 1 392 | - | - | - |
| TZX | 8 064 | - | 2 338 | - | - | - |
| Ukraine | 44 | - | 137 801 | 66 | 2 | 17 |
| IEV | 36 | - | 19 | - | - | 17 |
| KBP | 4 | - | 137 766 | 66 | - | - |
| LWO | - | - | - | - | 2 | - |
| Weißrussland | 6 | - | 54 024 | - | 6 | - |
| MSQ | 6 | - | 54 011 | - | 6 | - |
| Afrika | 290 812 | 4 070 | 1 251 082 | 6 556 | 61 400 | 86 152 |
| Ägypten | 181 092 | 4 070 | 284 101 | 6 554 | 1 | 53 971 |
| CAI | 2 | - | 138 564 | 5 | 1 | - |
| HRG | 136 983 | 4 070 | 103 081 | 6 002 | - | 47 585 |
| LXR | 1 561 | - | 781 | - | - | - |
| RMF | 26 222 | - | 28 668 | 547 | - | 6 237 |
| SSH | 16 324 | - | 12 967 | - | - | 149 |
| Äquatorialguinea | - | - | 10 741 | - | - | - |
| SSG | - | - | 10 741 | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | 100 614 | - | - | - |
| ADD | - | - | 100 614 | - | - | - |
| Algerien | 62 | - | 50 293 | - | - | - |
| ALG | - | - | 48 235 | - | - | - |
| Angola | 50 | - | 23 624 | - | - | - |
| LAD | 50 | - | 23 624 | - | - | - |
| Burkina Faso | - | - | - | - | - | 3 |
| Ghana | - | - | 38 820 | 2 | - | - |
| ACC | - | - | 38 820 | 2 | - | - |
| Kap Verde | 7 928 | - | 3 860 | - | - | 2 894 |
| BVC | 4 330 | - | 2 447 | - | - | 591 |
| SID | 3 598 | - | 1 413 | - | - | 2 303 |
| Kenia | - | - | 19 934 | - | - | - |
| MBA | - | - | 17 043 | - | - | - |
| Kongo | - | - | 9 | - | - | - |
| Liberia | - | - | - | - | 1 | - |
| Libyen | 129 | - | 5 | - | - | - |
| Mali | - | - | - | - | - | - |
| Marokko | 35 384 | - | 100 544 | - | 61 398 | 11 281 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| AYT | 259 786 | 40 295 | 302 023 | 200 961 | - | 7 128 | 267 489 |
| BJV | 8 150 | - | 3 | - | - | - | 11 092 |
| DLM | 14 878 | - | 7 893 | 262 | - | - | 24 637 |
| ESB | 8 446 | 1 | 21 034 | - | - | - | 89 380 |
| EZS | 1 181 | - | - | - | - | - | - |
| GZP | - | - | 9 808 | 5 525 | - | - | 9 204 |
| GZT | 3 969 | - | 2 746 | - | - | - | - |
| IST | 129 805 | 8 071 | 95 969 | 39 496 | - | - | 274 603 |
| KZR | - | - | - | - | - | - | 2 |
| ONQ | - | - | 1 | - | - | - | - |
| SAW | 12 198 | 2 | 162 448 | 10 | - | - | 119 315 |
| SZF | 1 245 | - | 1 384 | - | - | 3 | 1 629 |
| TZX | - | - | 4 907 | - | - | 2 | 84 |
| Ukraine | 5 | 78 | 15 153 | - | 15 519 | 19 428 | 129 202 |
| IEV | 5 | 66 | 15 149 | - | 15 519 | 19 428 | 54 |
| KBP | - | - | - | - | - | - | 109 231 |
| LWO | - | 1 | 2 | - | - | - | 19 901 |
| Weißrussland | 7 912 | 10 | 394 | - | - | 40 | 45 |
| MSQ | 7 265 | 6 | 394 | - | - | 40 | 45 |
| Afrika | 106 747 | 7 804 | 118 495 | 105 395 | - | 1 | 409 838 |
| Ägypten | 80 378 | 6 874 | 53 101 | 85 718 | - | - | 206 515 |
| CAI | 135 | - | 179 | - | - | - | 57 691 |
| HRG | 70 742 | 6 874 | 38 927 | 56 168 | - | - | 107 474 |
| LXR | - | - | - | 1 747 | - | - | 1 269 |
| RMF | 4 629 | - | 10 944 | 19 810 | - | - | 24 510 |
| SSH | 4 872 | - | 3 051 | 7 993 | - | - | 15 571 |
| Äquatorialguinea | - | - | - | - | - | - | - |
| SSG | - | - | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Algerien | - | - | 2 | - | - | 1 | 2 |
| ALG | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Angola | - | - | - | - | - | - | - |
| LAD | - | - | - | - | - | - | - |
| Burkina Faso | - | - | - | - | - | - | - |
| Ghana | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |
| Kap Verde | 3 829 | - | 3 448 | - | - | - | 4 514 |
| BVC | 2 332 | - | 485 | - | - | - | 2 814 |
| SID | 1 497 | - | 2 963 | - | - | - | 1 700 |
| Kenia | - | - | - | - | - | - | - |
| MBA | - | - | - | - | - | - | - |
| Kongo | - | - | - | - | - | - | - |
| Liberia | - | - | - | - | - | - | - |
| Libyen | - | - | - | - | - | - | - |
| Mali | - | - | - | - | - | - | - |
| Marokko | 6 229 | 929 | 44 093 | 3 197 | - | - | 34 027 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| AYT | 56 534 | - | 177 105 | 103 765 | 35 795 | 246 896 | - |
| BJV | - | 2 | 13 | - | - | 7 459 | - |
| DLM | - | - | 3 111 | 681 | - | 15 862 | - |
| ESB | - | - | 1 453 | - | 1 011 | 27 768 | - |
| EZS | - | - | - | - | - | 2 020 | - |
| GZP | - | - | 6 | - | - | 9 274 | - |
| GZT | - | - | 2 | - | - | 2 866 | - |
| IST | 20 891 | - | 98 237 | - | - | 217 516 | - |
| KZR | - | - | - | - | - | - | - |
| ONQ | - | - | - | - | - | - | - |
| SAW | 4 776 | - | 23 904 | 54 | - | 122 989 | - |
| SZF | - | - | - | - | - | 5 590 | - |
| TZX | 2 | - | 14 | - | - | 3 588 | - |
| Ukraine | 32 | - | 158 | - | - | 4 | - |
| IEV | 29 | - | 5 | - | - | 2 | - |
| KBP | - | - | - | - | - | 2 | - |
| LWO | - | - | 153 | - | - | - | - |
| Weißrussland | 2 | - | 1 | - | - | 5 | - |
| MSQ | - | - | - | - | - | 5 | - |
| Afrika | 6 116 | 65 343 | 69 752 | 7 913 | 241 | 122 184 | - |
| Ägypten | 6 116 | - | 57 830 | 6 934 | 148 | 94 797 | - |
| CAI | - | - | 285 | - | - | 4 | - |
| HRG | 6 114 | - | 41 570 | 6 934 | 148 | 75 770 | - |
| LXR | - | - | - | - | - | - | - |
| RMF | - | - | 12 616 | - | - | 10 907 | - |
| SSH | 2 | - | 3 358 | - | - | 8 116 | - |
| Äquatorialguinea | - | - | - | - | - | - | - |
| SSG | - | - | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Algerien | - | - | 2 | - | - | 10 | - |
| ALG | - | - | - | - | - | 10 | - |
| Angola | - | - | - | - | - | - | - |
| LAD | - | - | - | - | - | - | - |
| Burkina Faso | - | - | - | - | - | - | - |
| Ghana | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |
| Kap Verde | - | - | 74 | - | - | 4 109 | - |
| BVC | - | - | 74 | - | - | 2 552 | - |
| SID | - | - | - | - | - | 1 557 | - |
| Kenia | - | - | - | - | - | 11 | - |
| MBA | - | - | - | - | - | 11 | - |
| Kongo | - | - | - | - | - | - | - |
| Liberia | - | - | - | - | - | - | - |
| Libyen | - | - | - | - | - | - | - |
| Mali | - | - | - | - | - | - | - |
| Marokko | - | 65 343 | 2 430 | - | 93 | 4 022 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| AGA | 87 388 | 12 718 | - | 1 453 | - | 703 |
| CMN | 80 690 | - | 9 923 | - | - | - |
| FEZ | 41 438 | - | - | - | - | - |
| NDR | 55 390 | - | - | - | - | - |
| ODU | 14 330 | - | - | - | - | - |
| RAK | 128 383 | 16 460 | - | - | - | - |
| Mauritius | 38 269 | - | - | - | - | - |
| MRU | 38 269 | - | - | - | - | - |
| Mosambik | 3 | - | - | - | - | - |
| Namibia | 74 928 | - | - | - | - | - |
| WDH | 74 928 | - | - | - | - | - |
| Nigeria | 102 175 | 3 | - | - | - | - |
| ABV | 36 186 | - | - | - | - | - |
| LOS | 45 628 | 3 | - | - | - | - |
| PHC | 20 361 | - | - | - | - | - |
| Ruanda | 8 | - | - | - | - | - |
| Senegal | 6 | - | - | - | - | - |
| Seychellen | 11 448 | - | - | - | - | - |
| SEZ | 11 448 | - | - | - | - | - |
| Sierra Leone | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Sudan | 2 | 2 | - | - | - | - |
| Südafrika | 380 329 | 5 | - | - | - | - |
| CPT | 48 852 | 5 | - | - | - | - |
| JNB | 331 477 | - | - | - | - | - |
| Tansania | 13 072 | 6 | - | - | - | - |
| ZNZ | 11 736 | - | - | - | - | - |
| Tschad | 5 | 3 | - | - | - | - |
| Tunesien | 352 547 | 21 311 | 24 | 3 168 | - | 510 |
| DJE | 78 520 | 8 436 | - | - | - | - |
| NBE | 142 475 | 11 943 | - | 3 168 | - | 510 |
| TUN | 131 015 | 932 | 24 | - | - | - |
| Amerika | 7 619 301 | 259 | 231 001 | 23 | - | - |
| Amerik. Jungferninseln | 4 | 2 | - | - | - | - |
| Antigua u. Barbuda | 2 570 | - | - | - | - | - |
| Argentinien | 109 432 | - | - | - | - | - |
| EZE | 109 432 | - | - | - | - | - |
| Bahamas | 253 | - | - | - | - | - |
| Barbados | 24 562 | - | - | - | - | - |
| BGI | 24 562 | - | - | - | - | - |
| Belize | 147 | - | - | - | - | - |
| Bermuda | 5 | 3 | - | - | - | - |
| Bolivien | 2 | - | - | - | - | - |
| Brasilien | 437 595 | 2 | - | - | - | - |
| FOR | 11 963 | - | - | - | - | - |
| GIG | 95 871 | 1 | - | - | - | - |
| GRU | 305 593 | - | - | - | - | - |
| REC | 11 898 | 1 | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------------|--------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| AGA | 23 918 | - | 14 198 | - | - | - |
| CMN | - | - | 59 561 | - | - | - |
| FEZ | 44 | - | 5 | - | 17 820 | - |
| NDR | 1 722 | - | 6 959 | - | 17 829 | - |
| ODU | - | - | - | - | - | - |
| RAK | 9 688 | - | 19 806 | - | 25 749 | 11 277 |
| Mauritius | - | - | 32 998 | - | - | - |
| MRU | - | - | 32 998 | - | - | - |
| Mosambik | - | - | - | - | - | - |
| Namibia | - | - | 74 928 | - | - | - |
| WDH | - | - | 74 928 | - | - | - |
| Nigeria | - | - | 102 172 | - | - | - |
| ABV | - | - | 36 186 | - | - | - |
| LOS | - | - | 45 625 | - | - | - |
| PHC | - | - | 20 361 | - | - | - |
| Ruanda | - | - | 8 | - | - | - |
| Senegal | 6 | - | - | - | - | - |
| Seychellen | - | - | 11 440 | - | - | - |
| SEZ | - | - | 11 440 | - | - | - |
| Sierra Leone | - | - | - | - | - | - |
| Sudan | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | - | - | 263 526 | - | - | - |
| CPT | - | - | 17 943 | - | - | - |
| JNB | - | - | 245 583 | - | - | - |
| Tansania | - | - | 13 066 | - | - | - |
| ZNZ | - | - | 11 736 | - | - | - |
| Tschad | - | - | - | - | - | - |
| Tunesien | 66 161 | - | 120 399 | - | - | 18 003 |
| DJE | 22 067 | - | 15 994 | - | - | 5 023 |
| NBE | 29 566 | - | 15 371 | - | - | 12 004 |
| TUN | 14 372 | - | 88 830 | - | - | 976 |
| Amerika | 608 357 | - | 5 113 119 | 27 | 21 | 57 857 |
| Amerik. Jungferninseln | - | - | - | - | - | - |
| Antigua u. Barbuda | - | - | 2 570 | - | - | - |
| Argentinien | - | - | 109 432 | - | - | - |
| EZE | - | - | 109 432 | - | - | - |
| Bahamas | - | - | 253 | - | - | - |
| Barbados | 4 587 | - | 13 426 | - | - | - |
| BGI | 4 587 | - | 13 426 | - | - | - |
| Belize | - | - | - | - | - | - |
| Bermuda | - | - | - | - | - | - |
| Bolivien | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | 197 | - | 353 207 | - | - | - |
| FOR | - | - | 11 963 | - | - | - |
| GIG | - | - | 95 865 | - | - | - |
| GRU | - | - | 221 426 | - | - | - |
| REC | - | - | 11 897 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|-----------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| AGA | 5 391 | 925 | 207 | 3 014 | - | - | 12 354 |
| CMN | - | 2 | 1 950 | - | - | - | 9 247 |
| FEZ | - | - | 365 | - | - | - | - |
| NDR | - | - | 28 878 | - | - | - | - |
| ODU | - | - | - | - | - | - | - |
| RAK | 838 | 1 | 10 156 | 182 | - | - | 12 397 |
| Mauritius | - | - | - | - | - | - | 5 271 |
| MRU | - | - | - | - | - | - | 5 271 |
| Mosambik | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Namibia | - | - | - | - | - | - | - |
| WDH | - | - | - | - | - | - | - |
| Nigeria | - | - | - | - | - | - | - |
| ABV | - | - | - | - | - | - | - |
| LOS | - | - | - | - | - | - | - |
| PHC | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruanda | - | - | - | - | - | - | - |
| Senegal | - | - | - | - | - | - | - |
| Seychellen | - | - | - | - | - | - | 8 |
| SEZ | - | - | - | - | - | - | 8 |
| Sierra Leone | - | - | - | - | - | - | - |
| Sudan | - | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | - | - | - | - | - | - | 116 798 |
| CPT | - | - | - | - | - | - | 30 904 |
| JNB | - | - | - | - | - | - | 85 894 |
| Tansania | - | - | - | - | - | - | - |
| ZNZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschad | - | - | - | - | - | - | - |
| Tunesien | 16 311 | 1 | 17 851 | 16 480 | - | - | 42 700 |
| DJE | 5 078 | - | 963 | 4 004 | - | - | 7 308 |
| NBE | 11 232 | - | 6 405 | 12 309 | - | - | 19 993 |
| TUN | 1 | 1 | 10 482 | - | - | - | 15 393 |
| Amerika | 358 | 40 | 22 976 | - | - | 5 | 1 518 562 |
| Amerik. Jungferninseln | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Antigua u. Barbuda | - | - | - | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | - | - | - | - |
| EZE | - | - | - | - | - | - | - |
| Bahamas | - | - | - | - | - | - | - |
| Barbados | - | - | 1 537 | - | - | - | 5 012 |
| BGI | - | - | 1 537 | - | - | - | 5 012 |
| Belize | - | - | - | - | - | - | - |
| Bermuda | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Bolivien | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | - | 1 | - | - | - | 84 175 |
| FOR | - | - | - | - | - | - | - |
| GIG | - | - | 1 | - | - | - | - |
| GRU | - | - | - | - | - | - | 84 167 |
| REC | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| AGA | - | 10 175 | 2 332 | - | - | - | - |
| CMN | - | - | 1 | - | - | 6 | - |
| FEZ | - | 23 202 | 1 | - | 1 | - | - |
| NDR | - | - | 2 | - | - | - | - |
| ODU | - | 14 330 | - | - | - | - | - |
| RAK | - | 17 636 | 92 | - | 92 | 4 009 | - |
| Mauritius | - | - | - | - | - | - | - |
| MRU | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosambik | - | - | - | - | - | - | - |
| Namibia | - | - | - | - | - | - | - |
| WDH | - | - | - | - | - | - | - |
| Nigeria | - | - | - | - | - | - | - |
| ABV | - | - | - | - | - | - | - |
| LOS | - | - | - | - | - | - | - |
| PHC | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruanda | - | - | - | - | - | - | - |
| Senegal | - | - | - | - | - | - | - |
| Seychellen | - | - | - | - | - | - | - |
| SEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Sierra Leone | - | - | - | - | - | - | - |
| Sudan | - | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | - | - | - | - | - | - | - |
| CPT | - | - | - | - | - | - | - |
| JNB | - | - | - | - | - | - | - |
| Tansania | - | - | - | - | - | - | - |
| ZNZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschad | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Tunesien | - | - | 9 414 | 979 | - | 19 235 | - |
| DJE | - | - | 4 427 | - | - | 5 220 | - |
| NBE | - | - | 4 986 | 974 | - | 14 014 | - |
| TUN | - | - | - | 3 | - | 1 | - |
| Amerika | 12 | 9 | 5 599 | 184 | 11 | 60 881 | - |
| Amerik. Jungferninseln | - | - | - | - | - | - | - |
| Antigua u. Barbuda | - | - | - | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | - | - | - | - |
| EZE | - | - | - | - | - | - | - |
| Bahamas | - | - | - | - | - | - | - |
| Barbados | - | - | - | - | - | - | - |
| BGI | - | - | - | - | - | - | - |
| Belize | - | - | - | 147 | - | - | - |
| Bermuda | - | - | - | - | - | - | - |
| Bolivien | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Brasilien | - | 9 | - | - | - | 4 | - |
| FOR | - | - | - | - | - | - | - |
| GIG | - | - | - | - | - | 4 | - |
| GRU | - | - | - | - | - | - | - |
| REC | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| SSA | 12 056 | - | - | - | - | - |
| Chile | 12 618 | - | - | - | - | - |
| SCL | 12 618 | - | - | - | - | - |
| Costa Rica | 19 696 | - | - | - | - | - |
| SJO | 19 696 | - | - | - | - | - |
| Dominik. Republik | 297 702 | - | - | - | - | - |
| LRM | 37 916 | - | - | - | - | - |
| POP | 60 147 | - | - | - | - | - |
| PUJ | 181 350 | - | - | - | - | - |
| SDQ | 18 289 | - | - | - | - | - |
| Ecuador | 2 | - | - | - | - | - |
| El Salvador | 4 | - | - | - | - | - |
| Grönland | 1 989 | - | - | - | - | - |
| Grenada | 2 404 | - | - | - | - | - |
| Guadeloupe | 6 394 | - | - | - | - | - |
| PTP | 6 394 | - | - | - | - | - |
| Jamaika | 36 105 | - | - | - | - | - |
| MBJ | 36 101 | - | - | - | - | - |
| Kanada | 933 012 | 49 | 4 | - | - | - |
| YHZ | 16 481 | - | - | - | - | - |
| YOW | 31 884 | - | - | - | - | - |
| YUL | 170 036 | 6 | - | - | - | - |
| YVR | 169 128 | - | - | - | - | - |
| YYC | 92 461 | - | - | - | - | - |
| YYZ | 449 569 | 5 | - | - | - | - |
| Kolumbien | 88 630 | - | - | - | - | - |
| BOG | 88 630 | - | - | - | - | - |
| Kuba | 167 538 | - | 7 187 | - | - | - |
| HAV | 40 354 | - | - | - | - | - |
| HOG | 24 631 | - | - | - | - | - |
| VRA | 100 613 | - | 7 187 | - | - | - |
| Martinique | 562 | - | - | - | - | - |
| Mexiko | 283 655 | 9 | - | - | - | - |
| CUN | 122 007 | - | - | - | - | - |
| MEX | 161 389 | - | - | - | - | - |
| Niederl. Antillen | 14 753 | 4 | - | - | - | - |
| CUR | 14 749 | - | - | - | - | - |
| Panama | 5 291 | - | - | - | - | - |
| PTY | 5 291 | - | - | - | - | - |
| Peru | 495 | - | - | - | - | - |
| Puerto Rico | 11 032 | - | - | - | - | - |
| SJU | 11 032 | - | - | - | - | - |
| St. Lucia | 1 531 | - | - | - | - | - |
| Trinidad u. Tobago | 6 544 | - | - | - | - | - |
| TAB | 6 544 | - | - | - | - | - |
| USA | 5 122 642 | 190 | 223 810 | 23 | - | - |
| USA-1 (Nord-Ost) | 2 135 162 | 119 | 136 992 | 8 | - | - |
| BOS | 218 230 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| SSA | - | - | 12 048 | - | - | - |
| Chile | - | - | 12 618 | - | - | - |
| SCL | - | - | 12 618 | - | - | - |
| Costa Rica | - | - | 19 696 | - | - | - |
| SJO | - | - | 19 696 | - | - | - |
| Dominik. Republik | 78 205 | - | 128 166 | - | - | 8 776 |
| LRM | 11 161 | - | 14 470 | - | - | - |
| POP | 21 742 | - | 22 954 | - | - | - |
| PUJ | 45 302 | - | 72 453 | - | - | 8 776 |
| SDQ | - | - | 18 289 | - | - | - |
| Ecuador | - | - | - | - | 2 | - |
| El Salvador | - | - | - | - | - | - |
| Grönland | 1 116 | - | - | - | - | 732 |
| Grenada | - | - | 2 404 | - | - | - |
| Guadeloupe | - | - | 3 281 | - | - | - |
| PTP | - | - | 3 281 | - | - | - |
| Jamaika | 2 790 | - | 25 049 | - | - | - |
| MBJ | 2 790 | - | 25 049 | - | - | - |
| Kanada | 581 | - | 715 027 | - | 5 | - |
| YHZ | - | - | 16 481 | - | - | - |
| YOW | - | - | 31 884 | - | - | - |
| YUL | 574 | - | 109 322 | - | - | - |
| YVR | - | - | 135 846 | - | - | - |
| YYC | 2 | - | 92 111 | - | - | - |
| YYZ | - | - | 326 053 | - | - | - |
| Kolumbien | - | - | 88 630 | - | - | - |
| BOG | - | - | 88 630 | - | - | - |
| Kuba | 30 914 | - | 98 791 | - | - | - |
| HAV | - | - | 40 354 | - | - | - |
| HOG | - | - | 23 990 | - | - | - |
| VRA | 30 914 | - | 34 437 | - | - | - |
| Martinique | - | - | 562 | - | - | - |
| Mexiko | 28 314 | - | 177 731 | - | - | 4 747 |
| CUN | 28 314 | - | 68 240 | - | - | 4 747 |
| MEX | - | - | 109 241 | - | - | - |
| Niederl. Antillen | 14 492 | - | 257 | - | - | - |
| CUR | 14 492 | - | 257 | - | - | - |
| Panama | - | - | 5 291 | - | - | - |
| PTY | - | - | 5 291 | - | - | - |
| Peru | - | - | 495 | - | - | - |
| Puerto Rico | - | - | 11 032 | - | - | - |
| SJU | - | - | 11 032 | - | - | - |
| St. Lucia | - | - | 1 531 | - | - | - |
| Trinidad u. Tobago | - | - | 6 544 | - | - | - |
| TAB | - | - | 6 544 | - | - | - |
| USA | 447 161 | - | 3 304 991 | 27 | 14 | 43 602 |
| USA-1 (Nord-Ost) | 178 172 | - | 1 278 881 | 19 | 5 | 43 602 |
| BOS | 19 | - | 141 016 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|-----------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| SSA | - | - | - | - | - | - | 8 |
| Chile | - | - | - | - | - | - | - |
| SCL | - | - | - | - | - | - | - |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - |
| SJO | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik. Republik | - | - | 8 658 | - | - | - | 73 897 |
| LRM | - | - | 2 244 | - | - | - | 10 041 |
| POP | - | - | 1 534 | - | - | - | 13 917 |
| PUJ | - | - | 4 880 | - | - | - | 49 939 |
| SDQ | - | - | - | - | - | - | - |
| Ecuador | - | - | - | - | - | - | - |
| El Salvador | - | - | 4 | - | - | - | - |
| Grönland | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenada | - | - | - | - | - | - | - |
| Guadeloupe | - | - | - | - | - | - | 3 113 |
| PTP | - | - | - | - | - | - | 3 113 |
| Jamaika | - | - | 1 944 | - | - | - | 6 322 |
| MBJ | - | - | 1 944 | - | - | - | 6 318 |
| Kanada | 348 | 7 | 34 | - | - | - | 216 926 |
| YHZ | - | - | - | - | - | - | - |
| YOW | - | - | - | - | - | - | - |
| YUL | - | - | 3 | - | - | - | 60 129 |
| YVR | - | - | - | - | - | - | 33 282 |
| YYC | 348 | - | - | - | - | - | - |
| YYZ | - | - | 5 | - | - | - | 123 506 |
| Kolumbien | - | - | - | - | - | - | - |
| BOG | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuba | - | - | 7 311 | - | - | - | 23 335 |
| HAV | - | - | - | - | - | - | - |
| HOG | - | - | - | - | - | - | 641 |
| VRA | - | - | 7 311 | - | - | - | 20 764 |
| Martinique | - | - | - | - | - | - | - |
| Mexiko | - | - | 2 968 | - | - | - | 69 886 |
| CUN | - | - | 2 968 | - | - | - | 17 738 |
| MEX | - | - | - | - | - | - | 52 148 |
| Niederl. Antillen | - | - | - | - | - | - | - |
| CUR | - | - | - | - | - | - | - |
| Panama | - | - | - | - | - | - | - |
| PTY | - | - | - | - | - | - | - |
| Peru | - | - | - | - | - | - | - |
| Puerto Rico | - | - | - | - | - | - | - |
| SJU | - | - | - | - | - | - | - |
| St. Lucia | - | - | - | - | - | - | - |
| Trinidad u. Tobago | - | - | - | - | - | - | - |
| TAB | - | - | - | - | - | - | - |
| USA | 10 | 33 | 517 | - | - | 5 | 1 035 897 |
| USA-1 (Nord-Ost) | - | 13 | 219 | - | - | 5 | 496 791 |
| BOS | - | - | 4 | - | - | - | 77 185 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| SSA | - | - | - | - | - | - | - |
| Chile | - | - | - | - | - | - | - |
| SCL | - | - | - | - | - | - | - |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - |
| SJO | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik. Republik | - | - | - | - | - | - | - |
| LRM | - | - | - | - | - | - | - |
| POP | - | - | - | - | - | - | - |
| PUJ | - | - | - | - | - | - | - |
| SDQ | - | - | - | - | - | - | - |
| Ecuador | - | - | - | - | - | - | - |
| El Salvador | - | - | - | - | - | - | - |
| Grönland | - | - | - | 23 | - | 118 | - |
| Grenada | - | - | - | - | - | - | - |
| Guadeloupe | - | - | - | - | - | - | - |
| PTP | - | - | - | - | - | - | - |
| Jamaika | - | - | - | - | - | - | - |
| MBJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Kanada | 3 | - | - | 14 | - | 14 | - |
| YHZ | - | - | - | - | - | - | - |
| YOW | - | - | - | - | - | - | - |
| YUL | - | - | - | 2 | - | - | - |
| YVR | - | - | - | - | - | - | - |
| YYC | - | - | - | - | - | - | - |
| YYZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Kolumbien | - | - | - | - | - | - | - |
| BOG | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuba | - | - | - | - | - | - | - |
| HAV | - | - | - | - | - | - | - |
| HOG | - | - | - | - | - | - | - |
| VRA | - | - | - | - | - | - | - |
| Martinique | - | - | - | - | - | - | - |
| Mexiko | - | - | - | - | - | - | - |
| CUN | - | - | - | - | - | - | - |
| MEX | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederl. Antillen | - | - | - | - | - | - | - |
| CUR | - | - | - | - | - | - | - |
| Panama | - | - | - | - | - | - | - |
| PTY | - | - | - | - | - | - | - |
| Peru | - | - | - | - | - | - | - |
| Puerto Rico | - | - | - | - | - | - | - |
| SJU | - | - | - | - | - | - | - |
| St. Lucia | - | - | - | - | - | - | - |
| Trinidad u. Tobago | - | - | - | - | - | - | - |
| TAB | - | - | - | - | - | - | - |
| USA | 9 | - | 5 599 | - | 9 | 60 745 | - |
| USA-1 (Nord-Ost) | 9 | - | 303 | - | 4 | 20 | - |
| BOS | - | - | 6 | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| BWI | 6 240 | 3 | - | - | - | - |
| DTW | 140 264 | - | - | - | - | - |
| EWB | 511 266 | 3 | 52 216 | - | - | - |
| IAD | 437 593 | 8 | - | - | - | - |
| JFK | 620 031 | - | 84 769 | - | - | - |
| PHL | 196 342 | 1 | - | - | - | - |
| USA-2 (Süd-Ost) | 980 882 | 11 | 25 711 | 14 | - | - |
| ATL | 341 420 | - | 90 | - | - | - |
| CLT | 128 885 | - | - | - | - | - |
| FLL | 9 845 | - | - | - | - | - |
| MCO | 113 026 | - | - | - | - | - |
| MIA | 331 702 | 5 | 25 621 | 10 | - | - |
| RSW | 38 031 | - | - | - | - | - |
| TPA | 13 779 | - | - | - | - | - |
| USA-3 (Mitte nördl.) | 581 323 | 9 | 61 068 | - | - | - |
| MSP | 5 265 | 3 | - | - | - | - |
| ORD | 575 749 | - | 61 068 | - | - | - |
| USA-4 (Mitte südl.) | 398 456 | - | - | - | - | - |
| DFW | 131 530 | - | - | - | - | - |
| IAH | 266 423 | - | - | - | - | - |
| USA-5 (Nord-West) | 118 941 | 6 | - | 1 | - | - |
| PDX | 7 458 | - | - | - | - | - |
| SEA | 111 411 | - | - | - | - | - |
| USA-6 (Süd-West) | 894 413 | 45 | 39 | - | - | - |
| DEN | 106 462 | - | - | - | - | - |
| LAS | 38 058 | 4 | - | - | - | - |
| LAX | 323 622 | 17 | 39 | - | - | - |
| SFO | 425 924 | 6 | - | - | - | - |
| USA-7 (Alaska) | 13 459 | - | - | - | - | - |
| ANC | 12 342 | - | - | - | - | - |
| Venezuela | 32 135 | - | - | - | - | - |
| CCS | 32 135 | - | - | - | - | - |
| Asien | 8 429 854 | 158 567 | 399 567 | 12 | - | 1 162 |
| Afghanistan | 216 | - | - | - | - | - |
| Armenien | 176 | 2 | 1 | - | - | - |
| Aserbaidtschan | 31 243 | 40 | 3 195 | 3 | - | - |
| GYD | 31 237 | 36 | 3 195 | 3 | - | - |
| Bahrain | 38 161 | 5 | - | - | - | - |
| BAH | 38 161 | 5 | - | - | - | - |
| China(einschl.Hongkong) | 1 416 329 | 37 | 43 374 | 2 | - | - |
| CAN | 9 173 | - | - | - | - | - |
| CSX | 18 893 | - | - | - | - | - |
| CTU | 34 299 | - | - | - | - | - |
| HKG | 302 005 | 13 | - | - | - | - |
| NKG | 48 616 | - | - | - | - | - |
| PEK | 504 407 | 9 | 43 374 | 2 | - | - |
| PVG | 460 319 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| BWI | - | - | 6 233 | - | - | - |
| DTW | - | - | 140 244 | - | - | - |
| EWB | 67 451 | - | 192 191 | - | - | 43 601 |
| IAD | - | - | 312 630 | - | - | - |
| JFK | 110 694 | - | 349 681 | - | - | - |
| PHL | - | - | 132 255 | - | - | - |
| USA-2 (Süd-Ost) | 176 526 | - | 552 193 | - | - | - |
| ATL | 48 500 | - | 154 696 | - | - | - |
| CLT | - | - | 72 605 | - | - | - |
| FLL | - | - | 9 845 | - | - | - |
| MCO | - | - | 112 765 | - | - | - |
| MIA | 89 998 | - | 188 500 | - | - | - |
| RSW | 38 027 | - | - | - | - | - |
| TPA | - | - | 13 778 | - | - | - |
| USA-3 (Mitte nördl.) | 57 319 | - | 322 285 | 3 | 9 | - |
| MSP | - | - | 5 099 | 3 | - | - |
| ORD | 57 319 | - | 317 186 | - | - | - |
| USA-4 (Mitte südl.) | - | - | 336 095 | 5 | - | - |
| DFW | - | - | 131 529 | - | - | - |
| IAH | - | - | 204 563 | - | - | - |
| USA-5 (Nord-West) | 3 | - | 118 925 | - | - | - |
| PDX | - | - | 7 454 | - | - | - |
| SEA | - | - | 111 411 | - | - | - |
| USA-6 (Süd-West) | 35 141 | - | 683 153 | - | - | - |
| DEN | - | - | 106 462 | - | - | - |
| LAS | - | - | 37 955 | - | - | - |
| LAX | 35 141 | - | 204 299 | - | - | - |
| SFO | - | - | 334 437 | - | - | - |
| USA-7 (Alaska) | - | - | 13 459 | - | - | - |
| ANC | - | - | 12 342 | - | - | - |
| Venezuela | - | - | 32 135 | - | - | - |
| CCS | - | - | 32 135 | - | - | - |
| Asien | 584 772 | 138 | 5 193 672 | 78 | 632 | 241 521 |
| Afghanistan | - | - | - | - | - | - |
| Armenien | 39 | - | - | - | - | - |
| Aserbaidshan | 11 | - | 27 783 | - | - | 36 |
| GYD | 11 | - | 27 783 | - | - | 36 |
| Bahrain | - | - | 38 150 | - | - | - |
| BAH | - | - | 38 150 | - | - | - |
| China(einschl.Hongkong) | 56 393 | - | 988 826 | - | 2 | - |
| CAN | - | - | 8 962 | - | 2 | - |
| CSX | - | - | 18 893 | - | - | - |
| CTU | - | - | 34 299 | - | - | - |
| HKG | 16 142 | - | 207 158 | - | - | - |
| NKG | - | - | 48 399 | - | - | - |
| PEK | 40 251 | - | 291 530 | - | - | - |
| PVG | - | - | 340 989 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|-----------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| BWI | - | - | - | - | - | - | - |
| DTW | - | - | 20 | - | - | - | - |
| EWB | - | - | 89 | - | - | - | 155 711 |
| IAD | - | - | - | - | - | 4 | 124 941 |
| JFK | - | - | 31 | - | - | - | 74 856 |
| PHL | - | - | - | - | - | - | 64 083 |
| USA-2 (Süd-Ost) | 1 | 9 | 261 | - | - | - | 161 361 |
| ATL | - | - | - | - | - | - | 77 509 |
| CLT | 1 | - | - | - | - | - | 56 273 |
| FLL | - | - | - | - | - | - | - |
| MCO | - | - | - | - | - | - | 261 |
| MIA | - | - | 250 | - | - | - | 27 318 |
| RSW | - | - | 4 | - | - | - | - |
| TPA | - | - | 1 | - | - | - | - |
| USA-3 (Mitte nördl.) | 9 | - | 7 | - | - | - | 140 176 |
| MSP | - | - | - | - | - | - | - |
| ORD | - | - | - | - | - | - | 140 176 |
| USA-4 (Mitte südl.) | - | - | 2 | - | - | - | 61 862 |
| DFW | - | - | - | - | - | - | 1 |
| IAH | - | - | - | - | - | - | 61 860 |
| USA-5 (Nord-West) | - | - | - | - | - | - | - |
| PDX | - | - | - | - | - | - | - |
| SEA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-6 (Süd-West) | - | 11 | 28 | - | - | - | 175 701 |
| DEN | - | - | - | - | - | - | - |
| LAS | - | - | - | - | - | - | 99 |
| LAX | - | 11 | 1 | - | - | - | 84 114 |
| SFO | - | - | - | - | - | - | 91 481 |
| USA-7 (Alaska) | - | - | - | - | - | - | - |
| ANC | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | - | - | - | - |
| CCS | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien | 13 285 | 2 057 | 25 072 | 2 094 | - | 6 | 1 762 026 |
| Afghanistan | 51 | - | 165 | - | - | - | - |
| Armenien | - | 3 | 117 | - | - | - | 14 |
| Aserbaidshon | - | 4 | 49 | 14 | - | - | 9 |
| GYD | - | 4 | 47 | 14 | - | - | 9 |
| Bahrain | - | - | - | - | - | - | 6 |
| BAH | - | - | - | - | - | - | 6 |
| China(einschl.Hongkong) | 3 | - | 8 | 1 | - | - | 327 658 |
| CAN | - | - | - | - | - | - | 209 |
| CSX | - | - | - | - | - | - | - |
| CTU | - | - | - | - | - | - | - |
| HKG | - | - | - | 1 | - | - | 78 686 |
| NKG | - | - | - | - | - | - | 212 |
| PEK | - | - | 6 | - | - | - | 129 223 |
| PVG | - | - | 2 | - | - | - | 119 328 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| BWI | - | - | 4 | - | - | - | - |
| DTW | - | - | - | - | - | - | - |
| EWR | - | - | 4 | - | - | - | - |
| IAD | 6 | - | - | - | 4 | - | - |
| JFK | - | - | - | - | - | - | - |
| PHL | - | - | 3 | - | - | - | - |
| USA-2 (Süd-Ost) | - | - | 4 166 | - | - | 60 629 | - |
| ATL | - | - | - | - | - | 60 625 | - |
| CLT | - | - | 6 | - | - | - | - |
| FLL | - | - | - | - | - | - | - |
| MCO | - | - | - | - | - | - | - |
| MIA | - | - | - | - | - | - | - |
| RSW | - | - | - | - | - | - | - |
| TPA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 (Mitte nördl.) | - | - | 433 | - | 5 | - | - |
| MSP | - | - | 160 | - | - | - | - |
| ORD | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-4 (Mitte südl.) | - | - | 414 | - | - | 78 | - |
| DFW | - | - | - | - | - | - | - |
| IAH | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-5 (Nord-West) | - | - | - | - | - | 6 | - |
| PDX | - | - | - | - | - | 4 | - |
| SEA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-6 (Süd-West) | - | - | 283 | - | - | 12 | - |
| DEN | - | - | - | - | - | - | - |
| LAS | - | - | - | - | - | - | - |
| LAX | - | - | - | - | - | - | - |
| SFO | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-7 (Alaska) | - | - | - | - | - | - | - |
| ANC | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | - | - | - | - |
| CCS | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien | 8 | - | 2 201 | 99 | - | 42 885 | - |
| Afghanistan | - | - | - | - | - | - | - |
| Armenien | - | - | - | - | - | - | - |
| Aserbaidshan | - | - | 3 | 95 | - | 1 | - |
| GYD | - | - | 3 | 95 | - | 1 | - |
| Bahrain | - | - | - | - | - | - | - |
| BAH | - | - | - | - | - | - | - |
| China(einschl.Hongkong) | - | - | 14 | - | - | 11 | - |
| CAN | - | - | - | - | - | - | - |
| CSX | - | - | - | - | - | - | - |
| CTU | - | - | - | - | - | - | - |
| HKG | - | - | - | - | - | 5 | - |
| NKG | - | - | 5 | - | - | - | - |
| PEK | - | - | 9 | - | - | 3 | - |
| PVG | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| SHE | 24 508 | - | - | - | - | - |
| TAO | 11 173 | - | - | - | - | - |
| Georgien | 36 558 | 28 | - | - | - | - |
| TBS | 36 529 | - | - | - | - | - |
| Indien | 683 730 | 7 | - | 1 | - | - |
| BLR | 109 411 | - | - | - | - | - |
| BOM | 177 512 | - | - | 1 | - | - |
| DEL | 296 489 | 7 | - | - | - | - |
| MAA | 85 886 | - | - | - | - | - |
| PNQ | 13 335 | - | - | - | - | - |
| Indonesien | 24 771 | - | - | - | - | - |
| CGK | 24 771 | - | - | - | - | - |
| Irak | 50 970 | 176 | 2 880 | - | - | 2 |
| BGW | 5 781 | - | - | - | - | 2 |
| EBL | 28 399 | 172 | 2 684 | - | - | - |
| ISU | 16 479 | 4 | 9 | - | - | - |
| Iran | 190 876 | 6 599 | - | - | - | 137 |
| IKA | 188 609 | 6 599 | - | - | - | 137 |
| Israel | 606 542 | 134 803 | 73 669 | - | - | - |
| TLV | 606 370 | 134 793 | 73 669 | - | - | - |
| Japan | 710 468 | - | - | - | - | - |
| HND | 356 821 | - | - | - | - | - |
| KIX | 94 152 | - | - | - | - | - |
| NGO | 61 260 | - | - | - | - | - |
| NRT | 198 231 | - | - | - | - | - |
| Jemen | 774 | - | - | - | - | - |
| Jordanien | 99 014 | 4 | 16 099 | - | - | - |
| AMM | 98 908 | - | 16 095 | - | - | - |
| Kasachstan | 96 262 | 77 | 1 | - | - | - |
| ALA | 41 619 | 9 | - | - | - | - |
| TSE | 52 543 | 26 | - | - | - | - |
| Katar | 427 388 | 36 | 81 275 | - | - | - |
| DOH | 427 347 | - | 81 275 | - | - | - |
| Kirgistan | 11 | - | - | - | - | - |
| Kuwait | 71 598 | 4 | 14 | - | - | - |
| KWI | 71 598 | 4 | 14 | - | - | - |
| Libanon | 147 613 | 16 620 | - | - | - | 7 |
| BEY | 147 613 | 16 620 | - | - | - | 7 |
| Macao | 3 | - | - | - | - | - |
| Malaysia | 74 755 | - | - | - | - | - |
| KUL | 74 755 | - | - | - | - | - |
| Malediven | 22 038 | - | - | - | - | - |
| MLE | 21 996 | - | - | - | - | - |
| Mongolei | 11 913 | - | 7 816 | - | - | - |
| ULN | 11 913 | - | 7 816 | - | - | - |
| Oman | 123 298 | 2 | 5 | - | - | - |
| MCT | 117 066 | 2 | 5 | - | - | - |
| SLL | 6 092 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| SHE | - | - | 24 508 | - | - | - |
| TAO | - | - | 11 173 | - | - | - |
| Georgien | 479 | - | 144 | - | - | - |
| TBS | 479 | - | 144 | - | - | - |
| Indien | 283 | - | 543 858 | 7 | - | 42 |
| BLR | - | - | 109 411 | - | - | - |
| BOM | - | - | 109 479 | 2 | - | - |
| DEL | - | - | 224 983 | 5 | - | - |
| MAA | - | - | 85 886 | - | - | - |
| PNQ | - | - | 13 327 | - | - | - |
| Indonesien | - | - | 24 771 | - | - | - |
| CGK | - | - | 24 771 | - | - | - |
| Irak | 22 581 | - | 12 995 | - | - | 12 |
| BGW | 163 | - | 5 615 | - | - | - |
| EBL | 11 359 | - | 7 380 | - | - | 12 |
| ISU | 10 943 | - | - | - | - | - |
| Iran | 27 767 | - | 121 834 | - | - | 18 555 |
| IKA | 27 767 | - | 121 828 | - | - | 16 297 |
| Israel | 22 588 | - | 217 414 | 11 | - | 6 130 |
| TLV | 22 588 | - | 217 263 | - | - | 6 130 |
| Japan | 46 236 | - | 535 033 | - | - | - |
| HND | - | - | 227 626 | - | - | - |
| KIX | - | - | 94 152 | - | - | - |
| NGO | - | - | 61 260 | - | - | - |
| NRT | 46 236 | - | 151 995 | - | - | - |
| Jemen | - | - | 774 | - | - | - |
| Jordanien | - | - | 75 917 | - | - | - |
| AMM | - | - | 75 905 | - | - | - |
| Kasachstan | 11 | - | 94 096 | - | - | - |
| ALA | 8 | - | 41 598 | - | - | - |
| TSE | 3 | - | 52 496 | - | - | - |
| Katar | 68 | - | 197 816 | - | - | - |
| DOH | 68 | - | 197 816 | - | - | - |
| Kirgistan | - | - | 1 | - | - | - |
| Kuwait | 17 | - | 63 641 | 11 | 356 | - |
| KWI | 17 | - | 63 641 | 11 | 356 | - |
| Libanon | 11 741 | - | 114 953 | 23 | - | 3 188 |
| BEY | 11 741 | - | 114 953 | 23 | - | 3 188 |
| Macao | - | - | - | - | - | - |
| Malaysia | - | - | 74 755 | - | - | - |
| KUL | - | - | 74 755 | - | - | - |
| Malediven | 5 | - | 21 730 | - | - | 42 |
| MLE | 5 | - | 21 730 | - | - | - |
| Mongolei | - | - | 4 097 | - | - | - |
| ULN | - | - | 4 097 | - | - | - |
| Oman | 653 | - | 69 070 | - | 270 | - |
| MCT | 5 | - | 65 568 | - | 270 | - |
| SLL | 648 | - | 3 502 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| SHE | - | - | - | - | - | - | - |
| TAO | - | - | - | - | - | - | - |
| Georgien | - | 5 | 37 | 42 | - | - | 34 494 |
| TBS | - | 4 | 37 | 42 | - | - | 34 494 |
| Indien | - | - | 229 | - | - | - | 139 301 |
| BLR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOM | - | - | - | - | - | - | 68 030 |
| DEL | - | - | 223 | - | - | - | 71 269 |
| MAA | - | - | - | - | - | - | - |
| PNQ | - | - | 6 | - | - | - | 2 |
| Indonesien | - | - | - | - | - | - | - |
| CGK | - | - | - | - | - | - | - |
| Irak | 75 | - | 125 | - | - | - | 11 239 |
| BGW | - | - | - | - | - | - | - |
| EBL | 75 | - | 125 | - | - | - | 5 708 |
| ISU | - | - | - | - | - | - | 5 523 |
| Iran | - | - | 9 221 | - | - | - | 6 758 |
| IKA | - | - | 9 221 | - | - | - | 6 756 |
| Israel | - | 2 003 | 11 783 | - | - | - | 131 671 |
| TLV | - | 2 003 | 11 783 | - | - | - | 131 671 |
| Japan | - | - | 4 | - | - | - | 129 195 |
| HND | - | - | - | - | - | - | 129 195 |
| KIX | - | - | - | - | - | - | - |
| NGO | - | - | - | - | - | - | - |
| NRT | - | - | - | - | - | - | - |
| Jemen | - | - | - | - | - | - | - |
| Jordanien | - | - | - | - | - | - | 6 908 |
| AMM | - | - | - | - | - | - | 6 908 |
| Kasachstan | 2 053 | 9 | - | - | - | - | 4 |
| ALA | - | - | - | - | - | - | 4 |
| TSE | - | 9 | - | - | - | - | - |
| Katar | 1 | - | - | - | - | - | 148 192 |
| DOH | 1 | - | - | - | - | - | 148 187 |
| Kirgistan | - | - | 10 | - | - | - | - |
| Kuwait | - | - | - | 24 | - | - | 7 427 |
| KWI | - | - | - | 24 | - | - | 7 427 |
| Libanon | 1 074 | - | - | - | - | - | 2 |
| BEY | 1 074 | - | - | - | - | - | 2 |
| Macao | - | - | - | - | - | - | - |
| Malaysia | - | - | - | - | - | - | - |
| KUL | - | - | - | - | - | - | - |
| Malediven | - | - | - | - | - | - | 261 |
| MLE | - | - | - | - | - | - | 261 |
| Mongolei | - | - | - | - | - | - | - |
| ULN | - | - | - | - | - | - | - |
| Oman | - | - | 7 | 857 | - | - | 52 282 |
| MCT | - | - | 7 | - | - | - | 51 197 |
| SLL | - | - | - | 857 | - | - | 1 085 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| SHE | - | - | - | - | - | - | - |
| TAO | - | - | - | - | - | - | - |
| Georgien | - | - | 1 281 | - | - | 48 | - |
| TBS | - | - | 1 281 | - | - | 48 | - |
| Indien | - | - | - | - | - | 2 | - |
| BLR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOM | - | - | - | - | - | - | - |
| DEL | - | - | - | - | - | 2 | - |
| MAA | - | - | - | - | - | - | - |
| PNQ | - | - | - | - | - | - | - |
| Indonesien | - | - | - | - | - | - | - |
| CGK | - | - | - | - | - | - | - |
| Irak | - | - | 2 | - | - | 883 | - |
| BGW | - | - | 1 | - | - | - | - |
| EBL | - | - | 1 | - | - | 883 | - |
| ISU | - | - | - | - | - | - | - |
| Iran | - | - | 5 | - | - | - | - |
| IKA | - | - | 4 | - | - | - | - |
| Israel | - | - | 431 | 4 | - | 6 035 | - |
| TLV | - | - | 431 | 4 | - | 6 035 | - |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - |
| HND | - | - | - | - | - | - | - |
| KIX | - | - | - | - | - | - | - |
| NGO | - | - | - | - | - | - | - |
| NRT | - | - | - | - | - | - | - |
| Jemen | - | - | - | - | - | - | - |
| Jordanien | - | - | 86 | - | - | - | - |
| AMM | - | - | - | - | - | - | - |
| Kasachstan | - | - | 10 | - | - | 1 | - |
| ALA | - | - | - | - | - | - | - |
| TSE | - | - | 8 | - | - | 1 | - |
| Katar | - | - | - | - | - | - | - |
| DOH | - | - | - | - | - | - | - |
| Kirgistan | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuwait | - | - | 104 | - | - | - | - |
| KWI | - | - | 104 | - | - | - | - |
| Libanon | - | - | 1 | - | - | 4 | - |
| BEY | - | - | 1 | - | - | 4 | - |
| Macao | - | - | - | - | - | 3 | - |
| Malaysia | - | - | - | - | - | - | - |
| KUL | - | - | - | - | - | - | - |
| Malediven | - | - | - | - | - | - | - |
| MLE | - | - | - | - | - | - | - |
| Mongolei | - | - | - | - | - | - | - |
| ULN | - | - | - | - | - | - | - |
| Oman | - | - | 140 | - | - | 12 | - |
| MCT | - | - | - | - | - | 12 | - |
| SLL | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| Pakistan | 1 | - | - | - | - | - |
| Philippinen | 4 | - | - | - | - | - |
| Russland/Fernost | 24 332 | 83 | 1 | - | - | - |
| OMS | 10 881 | - | - | - | - | - |
| OVB | 8 118 | 6 | - | - | - | - |
| Saudi-Arabien | 163 847 | 23 | 44 | 6 | - | - |
| DMM | 24 723 | - | - | - | - | - |
| JED | 50 890 | 4 | 4 | - | - | - |
| RUH | 87 333 | 19 | 18 | 3 | - | - |
| Singapur | 359 553 | - | - | - | - | - |
| SIN | 359 553 | - | - | - | - | - |
| Sri Lanka | 52 373 | - | - | - | - | - |
| CMB | 52 373 | - | - | - | - | - |
| Südkorea | 388 364 | - | - | - | - | - |
| ICN | 388 364 | - | - | - | - | - |
| Tadschikistan | 3 045 | - | - | - | - | - |
| Taiwan | 82 807 | - | - | - | - | - |
| TPE | 82 797 | - | - | - | - | - |
| Thailand | 391 544 | - | - | - | - | - |
| BKK | 376 244 | - | - | - | - | - |
| HKT | 15 300 | - | - | - | - | - |
| Turkmenistan | 8 441 | - | - | - | - | - |
| ASB | 8 441 | - | - | - | - | - |
| Usbekistan | 17 229 | 1 | - | - | - | - |
| TAS | 17 223 | 1 | - | - | - | - |
| Ver. Arab. Emirate | 1 967 652 | 20 | 171 039 | - | - | 1 016 |
| AUH | 668 890 | - | 166 465 | - | - | - |
| DWC | 19 144 | 7 | 3 561 | - | - | - |
| DXB | 1 271 720 | 1 | - | - | - | - |
| RKT | 7 512 | - | 1 013 | - | - | 1 016 |
| Vietnam | 105 955 | - | 154 | - | - | - |
| HAN | 55 934 | - | 154 | - | - | - |
| SGN | 50 021 | - | - | - | - | - |
| Australien/OZ | 6 | - | - | - | - | - |
| Australien | 6 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| Pakistan | - | - | - | - | - | - |
| Philippinen | - | - | - | - | - | - |
| Russland/Fernost | 9 715 | - | 3 347 | - | - | - |
| OMS | 4 519 | - | - | - | - | - |
| OVB | 1 727 | - | 3 141 | - | - | - |
| Saudi-Arabien | 22 | - | 143 119 | 24 | - | 2 |
| DMM | - | - | 24 723 | - | - | - |
| JED | 13 | - | 50 718 | 16 | - | - |
| RUH | 7 | - | 66 918 | 8 | - | 2 |
| Singapur | - | - | 304 978 | - | - | - |
| SIN | - | - | 304 978 | - | - | - |
| Sri Lanka | - | - | 52 373 | - | - | - |
| CMB | - | - | 52 373 | - | - | - |
| Südkorea | - | - | 317 459 | - | - | - |
| ICN | - | - | 317 459 | - | - | - |
| Tadschikistan | - | - | 3 045 | - | - | - |
| Taiwan | - | - | 82 797 | - | - | - |
| TPE | - | - | 82 797 | - | - | - |
| Thailand | - | - | 295 177 | - | - | - |
| BKK | - | - | 280 193 | - | - | - |
| HKT | - | - | 14 984 | - | - | - |
| Turkmenistan | - | - | 8 426 | - | - | - |
| ASB | - | - | 8 426 | - | - | - |
| Usbekistan | - | - | 17 228 | - | - | - |
| TAS | - | - | 17 222 | - | - | - |
| Ver. Arab. Emirate | 386 163 | 138 | 632 264 | 2 | 4 | 213 514 |
| AUH | 142 708 | - | 164 314 | - | - | - |
| DWC | 8 051 | 138 | 5 011 | - | - | - |
| DXB | 235 401 | - | 461 923 | - | - | 213 514 |
| RKT | - | - | 1 003 | - | - | - |
| Vietnam | - | - | 105 801 | - | - | - |
| HAN | - | - | 55 780 | - | - | - |
| SGN | - | - | 50 021 | - | - | - |
| Australien/OZ | 5 | - | - | - | - | 1 |
| Australien | 5 | - | - | - | - | 1 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| Pakistan | - | - | - | - | - | - | - |
| Philippinen | - | - | - | - | - | 4 | - |
| Russland/Fernost | 6 738 | 8 | - | - | - | - | 4 433 |
| OMS | 4 500 | - | - | - | - | - | 1 862 |
| OVB | 2 238 | - | - | - | - | - | 1 006 |
| Saudi-Arabien | 8 | 16 | 27 | - | - | 2 | 20 530 |
| DMM | - | - | - | - | - | - | - |
| JED | 3 | - | 14 | - | - | - | 112 |
| RUH | - | 12 | - | - | - | 2 | 20 326 |
| Singapur | - | - | 263 | - | - | - | 54 312 |
| SIN | - | - | 263 | - | - | - | 54 312 |
| Sri Lanka | - | - | - | - | - | - | - |
| CMB | - | - | - | - | - | - | - |
| Südkorea | - | - | - | - | - | - | 70 905 |
| ICN | - | - | - | - | - | - | 70 905 |
| Tadschikistan | - | - | - | - | - | - | - |
| Taiwan | 10 | - | - | - | - | - | - |
| TPE | - | - | - | - | - | - | - |
| Thailand | - | - | 1 245 | - | - | - | 95 122 |
| BKK | - | - | 929 | - | - | - | 95 122 |
| HKT | - | - | 316 | - | - | - | - |
| Turkmenistan | - | - | - | - | - | - | 7 |
| ASB | - | - | - | - | - | - | 7 |
| Usbekistan | - | - | - | - | - | - | - |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - |
| Ver. Arab. Emirate | 3 272 | 9 | 1 782 | 1 156 | - | - | 521 296 |
| AUH | - | 8 | - | - | - | - | 160 698 |
| DWC | 2 342 | 1 | 9 | - | - | - | 3 |
| DXB | - | - | 1 735 | - | - | - | 359 143 |
| RKT | 928 | - | - | 1 156 | - | - | 1 218 |
| Vietnam | - | - | - | - | - | - | - |
| HAN | - | - | - | - | - | - | - |
| SGN | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien/OZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| Pakistan | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Philippinen | - | - | - | - | - | - | - |
| Russland/Fernost | - | - | 6 | - | - | 1 | - |
| OMS | - | - | - | - | - | - | - |
| OVB | - | - | - | - | - | - | - |
| Saudi-Arabien | 4 | - | 20 | - | - | - | - |
| DMM | - | - | - | - | - | - | - |
| JED | 2 | - | 4 | - | - | - | - |
| RUH | 2 | - | 16 | - | - | - | - |
| Singapur | - | - | - | - | - | - | - |
| SIN | - | - | - | - | - | - | - |
| Sri Lanka | - | - | - | - | - | - | - |
| CMB | - | - | - | - | - | - | - |
| Südkorea | - | - | - | - | - | - | - |
| ICN | - | - | - | - | - | - | - |
| Tadschikistan | - | - | - | - | - | - | - |
| Taiwan | - | - | - | - | - | - | - |
| TPE | - | - | - | - | - | - | - |
| Thailand | - | - | - | - | - | - | - |
| BKK | - | - | - | - | - | - | - |
| HKT | - | - | - | - | - | - | - |
| Turkmenistan | - | - | 8 | - | - | - | - |
| ASB | - | - | 8 | - | - | - | - |
| Usbekistan | - | - | - | - | - | - | - |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - |
| Ver. Arab. Emirate | 4 | - | 89 | - | - | 35 884 | - |
| AUH | - | - | - | - | - | 34 697 | - |
| DWC | 1 | - | 17 | - | - | 3 | - |
| DXB | 3 | - | - | - | - | - | - |
| RKT | - | - | - | - | - | 1 178 | - |
| Vietnam | - | - | - | - | - | - | - |
| HAN | - | - | - | - | - | - | - |
| SGN | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien/OZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|-----------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| Ausland insgesamt | 88 784 175 | 4 114 584 | 7 186 782 | 1 075 237 | 893 033 | 528 441 |
| Europa | 65 473 709 | 3 780 376 | 5 832 098 | 970 466 | 892 317 | 434 732 |
| Europäische Union (EU) | 51 141 256 | 2 903 896 | 4 518 174 | 825 071 | 754 115 | 252 879 |
| Belgien | 730 387 | 105 276 | 110 648 | 3 587 | 9 | 4 058 |
| ANR | 12 008 | 63 | 6 842 | 12 | - | 4 |
| BRU | 715 024 | 105 195 | 103 708 | 3 525 | 9 | 4 049 |
| Bulgarien | 769 660 | 19 055 | 63 619 | 5 991 | 50 001 | 11 782 |
| BOJ | 133 629 | 9 046 | 5 753 | 1 822 | - | 5 931 |
| PDV | 13 936 | - | - | - | - | - |
| SOF | 421 827 | 3 637 | 48 092 | 1 478 | 50 001 | 1 171 |
| VAR | 200 265 | 6 372 | 9 774 | 2 691 | - | 4 680 |
| Dänemark | 1 274 616 | 101 738 | 220 905 | 13 615 | 15 | 1 760 |
| AAL | 42 473 | 8 | 793 | 104 | - | 58 |
| AAR | 6 202 | - | 88 | - | - | - |
| BLL | 162 756 | 26 | 9 874 | 183 | 5 | 224 |
| CPH | 1 061 626 | 101 554 | 210 120 | 13 316 | 7 | 1 478 |
| Estland | 214 647 | 22 | 14 098 | 11 827 | - | 607 |
| TLL | 214 171 | 21 | 13 993 | 11 827 | - | 607 |
| Finnland | 850 859 | 28 | 190 073 | 17 475 | 23 | 1 419 |
| HEL | 736 323 | 25 | 175 797 | 1 408 | 18 | 1 345 |
| KTT | 6 191 | - | 433 | - | - | - |
| KUO | 5 878 | - | 1 324 | - | - | - |
| OUL | 14 951 | - | 3 799 | - | - | - |
| RVN | 8 082 | - | 1 287 | - | - | - |
| TKU | 13 845 | - | 1 739 | 6 | - | - |
| TMP | 36 533 | - | 1 507 | 16 058 | - | - |
| VAA | 9 406 | - | 1 193 | - | - | - |
| Frankreich | 3 290 413 | 225 792 | 425 937 | 59 505 | 452 | 14 590 |
| BES | 8 428 | - | 1 646 | 108 | - | - |
| BIA | 28 206 | - | 4 807 | 87 | - | 262 |
| BOD | 40 168 | 3 | 7 019 | 867 | 6 | 4 |
| BZR | 10 388 | 1 | - | - | - | - |
| CDG | 1 452 883 | 407 | 237 028 | 42 344 | 28 | 7 093 |
| CFE | 5 845 | 7 | 812 | 59 | - | - |
| CLY | 11 628 | - | 65 | - | - | - |
| LYS | 356 352 | 27 223 | 13 432 | 1 513 | 14 | 2 573 |
| MPL | 34 102 | 12 | 2 716 | 150 | - | 45 |
| MRS | 229 162 | 18 | 14 108 | 1 575 | 14 | 1 633 |
| NCE | 472 291 | 47 997 | 22 065 | 2 651 | 70 | 1 362 |
| NTE | 51 411 | 1 | 18 659 | 589 | - | 40 |
| ORY | 278 220 | 149 476 | 82 178 | 2 | 1 | 62 |
| RNS | 8 017 | 4 | 1 299 | 140 | 4 | - |
| TLS | 281 134 | 2 | 16 296 | 8 999 | 38 | 1 442 |
| Gibraltar | 411 | - | 46 | - | - | - |
| Griechenland | 2 750 129 | 154 560 | 119 703 | 38 447 | 377 | 33 797 |
| AOK | 5 983 | - | 271 | 2 | - | - |
| ATH | 645 663 | 52 551 | 45 560 | 2 849 | 180 | 1 812 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|---------|--------------------|----------------------|-----------|-----------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| Ausland insgesamt | 9 366 280 | 110 982 | 27 073 993 | 176 820 | 1 288 894 | 5 744 591 |
| Europa | 7 344 521 | 105 991 | 14 922 846 | 154 031 | 1 222 602 | 4 761 021 |
| Europäische Union (EU) | 5 273 858 | 52 751 | 12 089 421 | 90 722 | 1 196 609 | 3 660 756 |
| Belgien | 795 | - | 237 645 | 796 | - | 46 226 |
| ANR | 59 | - | 118 | 126 | - | 4 170 |
| BRU | 718 | - | 237 324 | 665 | - | 42 038 |
| Bulgarien | 74 278 | 4 778 | 163 751 | 114 | 35 011 | 26 404 |
| BOJ | 24 417 | 1 695 | 12 395 | - | 2 | 7 068 |
| PDV | - | - | - | - | 13 936 | - |
| SOF | 11 695 | - | 124 032 | 114 | 21 073 | 9 787 |
| VAR | 38 166 | 3 083 | 27 324 | - | - | 9 549 |
| Dänemark | 153 041 | - | 463 459 | 743 | 27 | 48 304 |
| AAL | 1 915 | - | 32 216 | 42 | - | 439 |
| AAR | 1 281 | - | 2 463 | - | - | 168 |
| BLL | 6 616 | - | 129 162 | 193 | 7 | 221 |
| CPH | 142 984 | - | 299 265 | 508 | 9 | 47 282 |
| Estland | 5 122 | - | 131 022 | 360 | 1 | 8 796 |
| TLL | 5 035 | - | 130 940 | 358 | 1 | 8 763 |
| Finnland | 77 284 | - | 244 042 | 255 | 10 002 | 53 234 |
| HEL | 61 177 | - | 222 878 | 255 | - | 42 516 |
| KTT | 647 | - | 1 342 | - | - | 473 |
| KUO | 1 048 | - | 1 300 | - | - | 640 |
| OUL | 2 684 | - | 2 909 | - | - | 1 480 |
| RVN | 1 536 | - | 2 272 | - | - | 1 073 |
| TKU | 3 120 | - | 3 123 | - | - | 2 892 |
| TMP | 2 577 | - | 2 907 | - | 10 002 | 855 |
| VAA | 1 367 | - | 2 672 | - | - | 1 311 |
| Frankreich | 274 222 | 150 | 887 948 | 1 154 | 19 566 | 295 197 |
| BES | 1 023 | - | 1 391 | - | 4 | 1 414 |
| BIA | 316 | - | 4 379 | 4 | - | 3 002 |
| BOD | 5 249 | - | 5 220 | - | 17 | 5 006 |
| BZR | - | - | - | - | - | - |
| CDG | 143 175 | - | 381 772 | 521 | 67 | 148 936 |
| CFE | 743 | - | 1 342 | 13 | 41 | 459 |
| CLY | 3 464 | - | 55 | - | - | 18 |
| LYS | 38 271 | - | 151 027 | 78 | - | 10 601 |
| MPL | 2 768 | - | 2 959 | 2 | 19 202 | 1 586 |
| MRS | 13 703 | - | 78 425 | 48 | - | 11 218 |
| NCE | 45 640 | 113 | 148 734 | 114 | 32 | 44 818 |
| NTE | 10 761 | - | 3 190 | - | - | 5 485 |
| ORY | 130 | - | 341 | - | - | 33 439 |
| RNS | 1 065 | - | 1 276 | - | - | 780 |
| TLS | 5 777 | - | 104 537 | 168 | - | 27 007 |
| Gibraltar | 46 | - | 114 | 24 | - | 42 |
| Griechenland | 393 017 | 5 770 | 438 293 | 12 339 | 29 147 | 168 717 |
| AOK | 2 595 | - | 76 | - | - | 272 |
| ATH | 56 191 | 145 | 195 869 | 48 | - | 40 745 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|------------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| Ausland insgesamt | 2 450 385 | 442 611 | 3 739 054 | 973 591 | 61 266 | 424 258 | 15 973 540 |
| Europa | 2 074 405 | 431 487 | 3 515 279 | 795 682 | 61 266 | 424 242 | 11 532 138 |
| Europäische Union (EU) | 1 456 404 | 378 570 | 2 607 652 | 524 510 | 38 259 | 350 534 | 9 423 803 |
| Belgien | 11 763 | 15 | 154 | 4 136 | - | 13 | 169 373 |
| ANR | 246 | - | 3 | 17 | - | 9 | 122 |
| BRU | 11 492 | 12 | 125 | 4 096 | - | 1 | 166 530 |
| Bulgarien | 37 881 | 153 | 25 539 | 41 120 | - | 6 671 | 146 368 |
| BOJ | 16 132 | - | 5 759 | 17 892 | - | - | 9 637 |
| PDV | - | - | - | - | - | - | - |
| SOF | 2 960 | 144 | 9 269 | 1 434 | - | 6 668 | 120 797 |
| VAR | 18 789 | 9 | 10 511 | 21 794 | - | - | 15 934 |
| Dänemark | 13 280 | 838 | 20 053 | 1 096 | - | 144 | 190 441 |
| AAL | 256 | - | 167 | 27 | - | - | 5 133 |
| AAR | 91 | - | - | - | - | - | 1 722 |
| BLL | 190 | 17 | 579 | 96 | - | 5 | 11 299 |
| CPH | 12 646 | 821 | 19 285 | 973 | - | 127 | 172 029 |
| Estland | 2 020 | 4 | 152 | 515 | - | - | 17 815 |
| TLL | 2 020 | 4 | 152 | 515 | - | - | 17 741 |
| Finnland | 7 443 | 408 | 2 399 | 803 | - | - | 222 987 |
| HEL | 6 113 | 399 | 2 390 | 803 | - | - | 201 615 |
| KTT | 1 308 | - | 9 | - | - | - | 1 862 |
| KUO | - | 9 | - | - | - | - | 1 557 |
| OUL | - | - | - | - | - | - | 4 079 |
| RVN | - | - | - | - | - | - | 1 761 |
| TKU | - | - | - | - | - | - | 2 959 |
| TMP | - | - | - | - | - | - | 2 626 |
| VAA | - | - | - | - | - | - | 2 863 |
| Frankreich | 69 282 | 366 | 45 992 | 15 321 | - | 3 247 | 802 944 |
| BES | 226 | - | - | 1 | - | - | 1 740 |
| BIA | 243 | - | 6 894 | 106 | - | - | 2 964 |
| BOD | 1 954 | 2 | 853 | 47 | - | - | 10 991 |
| BZR | - | - | 7 | - | - | - | - |
| CDG | 46 863 | 11 | 1 288 | 9 583 | - | - | 351 192 |
| CFE | 392 | 17 | 28 | 3 | - | - | 747 |
| CLY | - | - | 4 917 | - | - | 3 033 | 58 |
| LYS | 5 067 | - | 1 857 | 1 615 | - | - | 92 476 |
| MPL | 593 | 7 | 23 | 34 | - | - | 2 999 |
| MRS | 2 855 | 6 | 1 696 | 1 462 | - | - | 98 123 |
| NCE | 5 247 | 53 | 25 840 | 1 282 | - | - | 109 604 |
| NTE | 1 266 | - | 204 | 39 | - | 2 | 8 933 |
| ORY | 18 | 7 | 80 | 7 | - | - | 12 366 |
| RNS | 524 | - | - | 2 | - | 9 | 1 607 |
| TLS | 3 106 | 1 | 1 699 | 1 044 | - | 1 | 105 649 |
| Gibraltar | 30 | 14 | - | - | - | - | 95 |
| Griechenland | 137 172 | 22 553 | 125 633 | 68 490 | - | 11 300 | 557 237 |
| AOK | 108 | - | 26 | - | - | - | 2 548 |
| ATH | 7 612 | 1 | 7 888 | 2 380 | - | - | 195 781 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------|-----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| Ausland insgesamt | 295 549 | 954 884 | 1 367 080 | 335 325 | 134 702 | 4 068 320 | 3 973 |
| Europa | 263 430 | 886 885 | 1 113 508 | 321 690 | 134 289 | 3 494 473 | 3 934 |
| Europäische Union (EU) | 173 619 | 886 861 | 762 164 | 215 743 | 97 104 | 2 607 259 | 522 |
| Belgien | 125 | 27 | 4 440 | 26 | 14 | 31 257 | 4 |
| ANR | 8 | - | 154 | 8 | 9 | 38 | - |
| BRU | 112 | 20 | 4 232 | 18 | 5 | 31 148 | 2 |
| Bulgarien | 2 291 | 1 528 | 15 553 | 4 609 | 39 | 33 124 | - |
| BOJ | - | 1 528 | 3 103 | 2 842 | - | 8 607 | - |
| PDV | - | - | - | - | - | - | - |
| SOF | 290 | - | 2 515 | 122 | 39 | 6 509 | - |
| VAR | 2 001 | - | 9 935 | 1 645 | - | 18 008 | - |
| Dänemark | 320 | 8 | 10 205 | 43 | 260 | 34 299 | 22 |
| AAL | 12 | - | 362 | - | - | 941 | - |
| AAR | 11 | 6 | - | - | - | 372 | - |
| BLL | 39 | 2 | 1 797 | - | 7 | 2 214 | - |
| CPH | 242 | - | 8 027 | 30 | 249 | 30 673 | 1 |
| Estland | 236 | 17 615 | 1 522 | - | 1 | 2 912 | - |
| TLL | 236 | 17 615 | 1 430 | - | 1 | 2 912 | - |
| Finnland | 294 | 3 099 | 6 169 | 58 | 236 | 13 125 | 3 |
| HEL | 293 | - | 6 080 | 58 | 236 | 12 914 | 3 |
| KTT | - | - | - | - | - | 117 | - |
| KUO | - | - | - | - | - | - | - |
| OUL | - | - | - | - | - | - | - |
| RVN | - | - | 70 | - | - | 83 | - |
| TKU | - | - | - | - | - | 6 | - |
| TMP | 1 | - | - | - | - | - | - |
| VAA | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 2 698 | 10 472 | 57 890 | 832 | 948 | 75 818 | 90 |
| BES | - | - | 261 | - | - | 614 | - |
| BIA | 71 | - | 107 | 8 | - | 4 956 | - |
| BOD | - | - | 1 252 | - | - | 1 678 | - |
| BZR | - | 10 380 | - | - | - | - | - |
| CDG | 441 | - | 43 237 | 113 | 1 | 38 781 | 2 |
| CFE | - | - | 352 | - | 379 | 451 | - |
| CLY | - | - | 2 | - | - | 16 | - |
| LYS | 448 | - | 3 232 | 52 | - | 6 873 | - |
| MPL | 8 | - | 398 | - | 2 | 598 | - |
| MRS | 480 | - | 1 440 | 110 | - | 2 248 | - |
| NCE | 488 | 5 | 3 447 | 99 | - | 12 618 | 12 |
| NTE | - | - | 731 | - | 95 | 1 416 | - |
| ORY | - | - | 55 | - | 1 | 57 | - |
| RNS | - | 7 | 471 | - | 78 | 751 | - |
| TLS | 277 | - | 1 370 | 147 | - | 3 574 | - |
| Gibraltar | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | 11 372 | 47 030 | 78 365 | 11 387 | 12 105 | 273 315 | 3 |
| AOK | - | - | 67 | - | - | 18 | - |
| ATH | 1 018 | - | 6 560 | 544 | - | 27 926 | 3 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| CFU | 169 236 | 10 475 | 9 062 | 7 124 | - | 3 323 |
| CHQ | 81 929 | - | 305 | 10 141 | - | 3 |
| GPA | 13 744 | - | 18 | - | - | - |
| HER | 600 854 | 28 311 | 31 835 | 5 969 | - | 13 590 |
| JMK | 14 325 | 14 | 623 | 2 | - | 2 |
| JSI | 6 819 | - | 253 | - | - | 5 |
| JTR | 27 149 | 11 | 1 375 | - | - | 3 |
| KGS | 227 219 | 4 079 | 9 210 | 3 049 | - | 5 978 |
| KLX | 17 485 | - | 429 | 9 | 5 | 3 |
| KVA | 34 342 | - | 244 | - | - | 11 |
| MJT | 11 802 | - | 474 | - | - | 3 |
| PVK | 18 115 | - | 254 | - | - | - |
| RHO | 303 792 | 12 078 | 4 423 | 3 280 | - | 8 407 |
| SKG | 534 287 | 47 039 | 11 382 | 6 022 | 192 | 657 |
| SMI | 22 190 | 2 | 3 371 | - | - | - |
| ZTH | 8 571 | - | 463 | - | - | - |
| Irland | 953 888 | 144 444 | 16 405 | 26 543 | 8 | 2 998 |
| DUB | 876 513 | 128 059 | 15 310 | 26 466 | - | 2 994 |
| KIR | 26 048 | - | - | - | - | - |
| ORK | 16 574 | - | 858 | 77 | - | 4 |
| SNN | 34 651 | 16 381 | 235 | - | 8 | - |
| Italien | 6 582 773 | 459 436 | 521 312 | 37 386 | 983 | 19 924 |
| AHO | 50 447 | 2 | 151 | - | - | - |
| AOI | 44 302 | 8 | 1 554 | 189 | 2 | 128 |
| BDS | 26 033 | - | 919 | 2 | - | 167 |
| BGY | 210 059 | 72 045 | 527 | 15 886 | 22 | 224 |
| BLQ | 367 092 | 10 038 | 32 981 | 1 315 | 62 | 1 459 |
| BRI | 203 211 | 4 556 | 17 559 | 535 | 18 | 404 |
| CAG | 110 484 | 10 300 | 1 911 | 55 | 5 | 131 |
| CIA | 213 048 | 19 856 | 2 735 | 6 | 2 | 2 |
| CIY | 17 873 | - | 140 | - | - | - |
| CTA | 307 557 | 280 | 38 464 | 465 | 33 | 1 110 |
| FCO | 1 212 118 | 75 070 | 173 252 | 4 041 | 50 | 3 941 |
| FLR | 308 139 | 58 | 21 543 | 1 509 | 19 | 1 108 |
| GOA | 62 915 | 13 | 2 875 | 503 | 13 | 375 |
| LIN | 432 586 | 114 | 109 233 | 1 830 | 70 | 1 311 |
| MXP | 796 659 | 88 729 | 4 312 | 2 107 | 263 | 2 622 |
| NAP | 443 782 | 38 778 | 21 716 | 1 698 | 67 | 2 130 |
| OLB | 164 481 | 22 149 | 15 729 | 79 | 2 | 331 |
| PEG | 6 321 | 11 | 124 | 6 | - | 4 |
| PMO | 116 040 | 13 586 | 9 041 | 384 | - | 368 |
| PSA | 152 682 | 24 081 | 9 608 | 643 | 35 | 337 |
| PSR | 43 202 | 1 | 153 | - | - | - |
| RMI | 6 803 | 8 | 1 233 | - | - | - |
| SUF | 105 033 | - | 5 474 | 79 | - | 234 |
| TPS | 40 846 | 4 | - | - | - | - |
| TRN | 219 058 | 4 456 | 6 379 | 1 307 | 237 | 837 |
| TRS | 67 949 | 4 | 1 850 | 688 | 16 | 284 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|---------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| CFU | 20 813 | 163 | 20 711 | - | - | 14 459 |
| CHQ | 10 617 | - | 7 086 | - | 10 223 | 1 101 |
| GPA | 3 906 | - | 3 624 | - | - | 2 |
| HER | 92 685 | 2 405 | 66 250 | 6 871 | - | 44 262 |
| JMK | 2 318 | - | 2 758 | - | - | 733 |
| JSI | 2 629 | - | 171 | - | - | 286 |
| JTR | 3 629 | - | 3 887 | - | - | 3 202 |
| KGS | 34 031 | - | 26 331 | 2 704 | - | 16 632 |
| KLX | 4 284 | - | 3 030 | - | - | 500 |
| KVA | 6 602 | - | 2 837 | - | - | 776 |
| MJT | 3 355 | - | 1 226 | - | - | 705 |
| PVK | 4 406 | - | 3 441 | - | - | 401 |
| RHO | 43 415 | 3 057 | 41 317 | 2 716 | - | 14 658 |
| SKG | 91 255 | - | 57 489 | - | 18 924 | 25 160 |
| SMI | 6 724 | - | 551 | - | - | 3 726 |
| ZTH | 2 586 | - | 131 | - | - | 642 |
| Irland | 97 596 | - | 255 929 | 158 | 58 881 | 47 933 |
| DUB | 96 451 | - | 253 670 | 155 | 32 896 | 46 243 |
| KIR | 8 | - | 18 | - | 25 959 | 13 |
| ORK | 849 | - | 1 775 | - | - | 1 421 |
| SNN | 251 | - | 452 | 3 | 26 | 251 |
| Italien | 546 374 | 1 096 | 1 536 632 | 2 526 | 311 304 | 361 261 |
| AHO | 130 | - | 972 | - | 27 349 | 4 |
| AOI | 1 021 | - | 2 444 | - | - | 1 231 |
| BDS | 3 278 | - | 3 018 | - | - | 610 |
| BGY | 133 | - | 167 | - | 31 853 | 424 |
| BLQ | 5 445 | - | 142 207 | 44 | - | 19 569 |
| BRI | 9 195 | 178 | 8 594 | 213 | 26 156 | 5 444 |
| CAG | 5 356 | - | 8 290 | 7 | 18 066 | 1 640 |
| CIA | 8 | - | 14 | 144 | 47 364 | 459 |
| CIY | 1 | - | 3 | - | 17 634 | - |
| CTA | 54 279 | - | 41 483 | - | - | 20 277 |
| FCO | 109 846 | 271 | 296 907 | 96 | 50 | 79 290 |
| FLR | 20 409 | - | 139 639 | 37 | - | 10 231 |
| GOA | 1 549 | - | 3 784 | - | - | 3 689 |
| LIN | 85 559 | - | 203 008 | 72 | 10 | 4 269 |
| MXP | 77 939 | - | 163 026 | 47 | 2 | 100 501 |
| NAP | 35 679 | 233 | 89 078 | 100 | - | 29 239 |
| OLB | 24 799 | - | 9 237 | 5 | 273 | 10 276 |
| PEG | 146 | - | 368 | - | - | 71 |
| PMO | 2 248 | 371 | 13 624 | 4 | - | 1 884 |
| PSA | 928 | - | 3 294 | 11 | 34 606 | 13 483 |
| PSR | 262 | - | 307 | - | 31 829 | 4 |
| RMI | 2 562 | - | 7 | - | - | 10 |
| SUF | 13 096 | - | 9 499 | - | 17 472 | 1 635 |
| TPS | - | - | - | - | 18 245 | - |
| TRN | 4 354 | - | 103 325 | 116 | - | 2 553 |
| TRS | 1 840 | - | 3 467 | - | - | 2 211 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|-----------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| CFU | 8 769 | 2 | 9 617 | 10 130 | - | - | 22 686 |
| CHQ | 5 982 | - | - | 11 | - | 11 285 | 11 624 |
| GPA | - | - | - | 1 | - | - | 3 142 |
| HER | 51 910 | 3 679 | 25 146 | 31 891 | - | - | 91 623 |
| JMK | 256 | 5 | 2 884 | 9 | - | - | 3 769 |
| JSI | 91 | - | - | 3 | - | - | 3 284 |
| JTR | 783 | - | 4 144 | 4 | - | - | 6 748 |
| KGS | 21 068 | 3 586 | 17 468 | 11 244 | - | 7 | 35 091 |
| KLX | 293 | - | 3 | 6 | - | - | 8 858 |
| KVA | 300 | - | 9 997 | 13 | - | - | 5 095 |
| MJT | 203 | - | 83 | 1 | - | - | 5 485 |
| PVK | 79 | - | 47 | 1 | - | 1 | 3 695 |
| RHO | 28 757 | 3 447 | 17 630 | 11 997 | - | - | 48 433 |
| SKG | 10 188 | 11 831 | 30 690 | 797 | - | - | 97 699 |
| SMI | 409 | 2 | 4 | - | - | - | 4 344 |
| ZTH | 235 | - | 6 | - | - | - | 4 299 |
| Irland | 6 178 | 18 | 77 344 | 2 420 | - | 38 719 | 146 598 |
| DUB | 5 542 | 10 | 77 306 | 2 414 | - | 25 232 | 136 240 |
| KIR | - | - | - | - | - | - | 29 |
| ORK | 506 | 8 | 20 | 6 | - | - | 9 808 |
| SNN | 130 | - | 11 | - | - | 13 487 | 498 |
| Italien | 95 473 | 67 542 | 358 454 | 22 052 | - | 53 734 | 1 561 852 |
| AHO | 1 | - | 1 | - | - | 10 110 | 723 |
| AOI | 472 | - | 452 | 147 | - | - | 25 745 |
| BDS | 102 | - | 90 | 3 | - | - | 14 341 |
| BGY | 512 | - | 19 016 | 147 | - | 117 | 16 153 |
| BLQ | 5 392 | 6 | 30 263 | 1 036 | - | 21 | 87 830 |
| BRI | 2 001 | 21 665 | 12 673 | 263 | - | - | 51 793 |
| CAG | 821 | 10 550 | 4 956 | 439 | - | - | 23 972 |
| CIA | 669 | 21 453 | 71 001 | 11 | - | 18 859 | 214 |
| CIY | - | - | - | - | - | - | 95 |
| CTA | 10 915 | 17 | 18 373 | 527 | - | - | 64 399 |
| FCO | 20 988 | 43 | 33 659 | 3 835 | - | - | 342 787 |
| FLR | 3 761 | 7 | 907 | 1 011 | - | 20 | 89 829 |
| GOA | 725 | 9 | 680 | 356 | - | - | 47 488 |
| LIN | 6 249 | 55 | 245 | 1 075 | - | 14 | 4 126 |
| MLP | 10 774 | 6 | 45 572 | 2 722 | - | 3 | 225 866 |
| NAP | 10 558 | 3 | 21 057 | 1 614 | - | 1 196 | 146 267 |
| OLB | 925 | 13 | 18 846 | 263 | - | 2 | 27 620 |
| PEG | 19 | - | 19 | 1 | - | - | 1 741 |
| PMO | 916 | - | 8 742 | 42 | - | 13 178 | 21 459 |
| PSA | 841 | 9 | 18 686 | 284 | - | - | 34 259 |
| PSR | - | - | 159 | - | - | - | 392 |
| RMI | - | 1 033 | - | - | - | - | 10 |
| SUF | 3 330 | 13 | 4 130 | 4 791 | - | - | 28 579 |
| TPS | - | 12 600 | - | - | - | 9 997 | - |
| TRN | 3 994 | - | 1 121 | 798 | - | 114 | 85 668 |
| TRS | 733 | - | 932 | 274 | - | - | 54 824 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| CFU | 1 427 | 10 292 | 6 963 | - | - | 13 220 | - |
| CHQ | - | 10 277 | 69 | - | - | 3 205 | - |
| GPA | - | - | - | - | - | 3 051 | - |
| HER | 2 952 | - | 29 703 | 4 028 | 3 978 | 63 766 | - |
| JMK | 6 | - | 196 | - | - | 750 | - |
| JSI | 1 | - | 88 | - | - | 8 | - |
| JTR | - | - | 559 | - | - | 2 804 | - |
| KGS | 2 960 | - | 6 872 | 3 267 | 3 887 | 19 755 | - |
| KLX | 2 | - | 52 | 2 | - | 9 | - |
| KVA | - | - | 93 | - | - | 8 374 | - |
| MJT | 1 | - | 124 | - | - | 142 | - |
| PVK | - | - | 94 | - | - | 5 696 | - |
| RHO | 2 889 | - | 12 721 | 3 528 | 4 234 | 36 805 | - |
| SKG | 116 | 26 461 | 10 853 | 9 | 6 | 87 517 | - |
| SMI | - | - | 2 966 | - | - | 91 | - |
| ZTH | - | - | 192 | - | - | 17 | - |
| Irland | 214 | 4 | 6 219 | 24 | 1 | 25 254 | - |
| DUB | 214 | 1 | 3 178 | 24 | 1 | 24 107 | - |
| KIR | - | - | - | - | - | 21 | - |
| ORK | - | - | 301 | - | - | 941 | - |
| SNN | - | - | 2 740 | - | - | 178 | - |
| Italien | 7 634 | 233 892 | 33 833 | 4 224 | 434 | 345 387 | 28 |
| AHO | - | 10 956 | - | - | - | 48 | - |
| AOI | 89 | 9 971 | 107 | 84 | - | 658 | - |
| BDS | - | - | 121 | - | 110 | 3 272 | - |
| BGY | 21 | 52 529 | 213 | 38 | - | 32 | - |
| BLQ | 823 | 23 977 | 1 081 | 183 | 4 | 3 354 | 2 |
| BRI | 136 | 20 992 | 824 | 389 | 1 | 19 622 | - |
| CAG | 34 | 16 099 | 51 | 16 | - | 7 783 | 2 |
| CIA | 4 | 30 236 | 2 | - | - | 9 | - |
| CIY | - | - | - | - | - | - | - |
| CTA | 47 | - | 1 064 | 92 | 184 | 55 548 | - |
| FCO | 1 243 | - | 4 917 | 806 | 23 | 61 003 | - |
| FLR | 888 | 9 | 1 172 | 363 | - | 15 618 | 1 |
| GOA | 108 | - | 284 | 94 | 5 | 365 | - |
| LIN | 438 | 2 | 3 380 | 9 | 36 | 11 476 | 5 |
| MXP | 603 | - | 3 999 | 455 | - | 67 106 | 5 |
| NAP | 608 | 2 | 1 492 | 539 | 18 | 41 704 | 6 |
| OLB | 58 | 98 | 9 134 | 11 | 8 | 24 619 | 4 |
| PEG | 2 | 3 791 | 5 | 3 | - | 10 | - |
| PMO | 90 | 28 513 | 47 | 75 | - | 1 468 | - |
| PSA | 104 | 10 833 | 316 | 163 | 18 | 143 | - |
| PSR | - | 10 071 | 4 | - | - | 20 | - |
| RMI | - | - | 1 018 | - | - | 922 | - |
| SUF | 16 | 10 890 | 1 088 | 37 | 10 | 4 660 | - |
| TPS | - | - | - | - | - | - | - |
| TRN | 593 | - | 984 | 155 | - | 2 067 | - |
| TRS | 148 | - | 148 | 99 | - | 431 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| TSF | 49 388 | 3 999 | - | - | 2 | - |
| VCE | 655 155 | 70 980 | 36 532 | 3 217 | 42 | 1 819 |
| VRN | 144 474 | 283 | 5 039 | 836 | 18 | 585 |
| Kroatien | 834 672 | 13 101 | 56 426 | 2 607 | 7 523 | 1 980 |
| DBV | 114 085 | 2 861 | 6 914 | 123 | 7 | 399 |
| PUY | 29 952 | 6 | 2 875 | 65 | 10 | 94 |
| RJK | 29 930 | 2 | 4 555 | 5 | - | 53 |
| SPU | 267 329 | 10 222 | 17 061 | 1 004 | 7 317 | 649 |
| ZAD | 92 496 | 10 | 3 378 | 34 | 2 | 149 |
| ZAG | 299 602 | - | 21 643 | 1 376 | 187 | 636 |
| Lettland | 360 985 | 9 573 | 53 456 | 26 497 | 14 871 | 590 |
| RIX | 360 982 | 9 573 | 53 456 | 26 497 | 14 871 | 587 |
| Litauen | 246 446 | 63 | 8 291 | 20 160 | 18 900 | 662 |
| KUN | 5 852 | 9 | 5 | - | - | - |
| PLQ | 6 349 | 2 | 69 | - | - | - |
| VNO | 234 233 | 45 | 8 217 | 20 160 | 18 900 | 662 |
| Luxemburg | 191 207 | 78 | 31 053 | 417 | 11 | 561 |
| LUX | 191 207 | 78 | 31 053 | 417 | 11 | 561 |
| Malta | 338 883 | 10 | 25 889 | 1 202 | 6 | 1 572 |
| MLA | 338 883 | 10 | 25 889 | 1 202 | 6 | 1 572 |
| Niederlande | 1 160 913 | 127 151 | 159 353 | 36 273 | 23 | 3 130 |
| AMS | 1 109 706 | 127 071 | 133 174 | 36 233 | 13 | 3 083 |
| RTM | 46 347 | 29 | 22 200 | 13 | 2 | 47 |
| Österreich | 3 185 718 | 27 190 | 507 001 | 15 084 | 746 | 8 759 |
| GRZ | 314 671 | 18 | 33 232 | 2 079 | 147 | 1 911 |
| INN | 101 398 | 37 | 8 387 | 698 | 16 | 273 |
| KLU | 66 631 | 17 | 8 846 | 3 | 166 | 287 |
| LNZ | 126 112 | 3 | 2 192 | 1 079 | 79 | 265 |
| SZG | 378 813 | 22 035 | 79 926 | 964 | 132 | 411 |
| VIE | 2 197 978 | 5 076 | 374 417 | 10 261 | 206 | 5 612 |
| Polen | 1 883 540 | 260 | 159 000 | 4 234 | 227 981 | 754 |
| BZG | 24 717 | 11 | 14 | 59 | 136 | 3 |
| GDN | 309 157 | 12 | 35 080 | 1 295 | 49 995 | 101 |
| KRK | 398 024 | 13 | 62 650 | 687 | 33 300 | 147 |
| KTW | 258 001 | 5 | 274 | 290 | 110 909 | 50 |
| LCJ | 17 531 | - | 45 | 84 | 14 | 10 |
| LUZ | 9 213 | - | 56 | 20 | - | 9 |
| POZ | 108 257 | 8 | 59 | 293 | 11 | 21 |
| RZE | 34 543 | 1 | 174 | 81 | 3 | 23 |
| WAW | 535 507 | 127 | 60 236 | 1 148 | 18 482 | 349 |
| WMI | 9 805 | 2 | - | - | - | - |
| WRO | 178 243 | 22 | 407 | 275 | 15 127 | 38 |
| Portugal | 1 973 511 | 120 589 | 66 496 | 62 322 | 30 231 | 7 544 |
| FAO | 404 216 | 4 415 | 28 310 | 11 509 | 10 411 | 1 606 |
| FNC | 202 359 | 3 923 | 22 042 | 2 643 | - | 731 |
| LIS | 846 659 | 72 352 | 10 919 | 27 521 | 47 | 3 355 |
| OPO | 482 840 | 38 034 | 4 294 | 20 647 | 19 773 | 1 420 |
| PDL | 29 685 | 1 326 | 929 | - | - | 432 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|---------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| TSF | - | - | 9 | - | 40 394 | - |
| VCE | 82 594 | - | 236 904 | 109 | - | 46 624 |
| VRN | 3 444 | - | 53 330 | 11 | 1 | 5 485 |
| Kroatien | 42 402 | 1 531 | 252 382 | 646 | 20 795 | 45 626 |
| DBV | 8 001 | 134 | 39 890 | 30 | 125 | 5 305 |
| PUY | 310 | - | 5 892 | 2 | 9 968 | 1 768 |
| RJK | 3 409 | - | 2 765 | - | - | 3 579 |
| SPU | 21 333 | 1 397 | 70 641 | 88 | - | 23 275 |
| ZAD | 5 345 | - | 11 640 | 496 | 10 702 | 3 921 |
| ZAG | 3 774 | - | 121 395 | 30 | - | 7 778 |
| Lettland | 12 626 | - | 116 893 | 186 | 22 733 | 16 348 |
| RIX | 12 626 | - | 116 893 | 186 | 22 733 | 16 348 |
| Litauen | 6 071 | - | 111 630 | 250 | 45 847 | 8 613 |
| KUN | - | - | - | - | 5 838 | - |
| PLQ | 568 | - | 2 216 | - | - | 2 098 |
| VNO | 5 503 | - | 109 414 | 250 | 40 009 | 6 511 |
| Luxemburg | 334 | - | 59 109 | 35 | 1 | 14 855 |
| LUX | 334 | - | 59 109 | 35 | 1 | 14 855 |
| Malta | 42 696 | - | 141 268 | 154 | - | 25 420 |
| MLA | 42 696 | - | 141 268 | 154 | - | 25 420 |
| Niederlande | 5 252 | 3 | 297 671 | 1 686 | 233 | 118 139 |
| AMS | 5 210 | - | 297 317 | 752 | 67 | 114 723 |
| RTM | 16 | 1 | 211 | 920 | 2 | 3 332 |
| Österreich | 499 254 | 35 | 903 495 | 3 207 | 131 | 353 761 |
| GRZ | 30 357 | - | 120 478 | 514 | - | 7 825 |
| INN | 7 102 | 2 | 72 345 | 1 | - | 10 128 |
| KLU | 2 101 | - | 4 937 | 6 | - | 12 588 |
| LNZ | 22 880 | - | 92 120 | 39 | - | 3 696 |
| SZG | 62 877 | 13 | 105 491 | 167 | 17 | 76 562 |
| VIE | 373 889 | 20 | 508 123 | 2 480 | 114 | 242 947 |
| Polen | 126 506 | 39 | 670 159 | 785 | 26 257 | 56 920 |
| BZG | 231 | - | 8 494 | 4 | 51 | 184 |
| GDN | 5 141 | - | 64 283 | 78 | 10 444 | 5 411 |
| KRK | 8 139 | - | 141 753 | 152 | - | 22 285 |
| KTW | 13 849 | - | 89 613 | 117 | 15 381 | 1 296 |
| LCJ | 297 | - | 528 | - | - | 234 |
| LUZ | 100 | - | 8 376 | 2 | - | 90 |
| POZ | 9 689 | - | 39 027 | 47 | 45 | 1 390 |
| RZE | 932 | - | 29 300 | 63 | - | 525 |
| WAW | 71 594 | 39 | 213 801 | 262 | - | 23 307 |
| WMI | 8 | - | - | - | 177 | - |
| WRO | 16 519 | - | 74 700 | 60 | 159 | 2 192 |
| Portugal | 151 946 | 1 638 | 519 361 | 918 | 135 959 | 189 592 |
| FAO | 56 386 | - | 60 038 | 144 | 27 127 | 27 103 |
| FNC | 32 513 | 1 638 | 32 026 | 2 | - | 16 609 |
| LIS | 40 256 | - | 251 414 | 515 | 35 192 | 111 649 |
| OPO | 11 867 | - | 162 223 | 257 | 73 640 | 32 120 |
| PDL | 8 036 | - | 11 117 | - | - | 1 618 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| TSF | - | - | 1 | - | - | 5 | 13 |
| VCE | 8 937 | 42 | 32 120 | 1 794 | - | 94 | 107 142 |
| VRN | 1 800 | - | 14 711 | 619 | - | 2 | 56 632 |
| Kroatien | 24 225 | 14 854 | 91 892 | 8 965 | - | 6 | 165 571 |
| DBV | 3 558 | - | 7 126 | 3 610 | - | - | 28 631 |
| PUY | 173 | 5 | 6 491 | 21 | - | - | 2 097 |
| RJK | 33 | - | 8 235 | 63 | - | - | 3 512 |
| SPU | 11 210 | 288 | 30 194 | 4 237 | - | - | 44 290 |
| ZAD | 7 016 | 14 558 | 6 996 | 34 | - | - | 6 419 |
| ZAG | 2 235 | 3 | 32 850 | 739 | - | 4 | 80 463 |
| Lettland | 1 596 | 40 | 23 046 | 594 | 8 989 | - | 28 720 |
| RIX | 1 596 | 40 | 23 046 | 594 | 8 989 | - | 28 720 |
| Litauen | 1 773 | 2 | 67 | 731 | - | 3 962 | 14 754 |
| KUN | - | - | - | - | - | - | - |
| PLQ | 223 | - | - | - | - | - | 961 |
| VNO | 1 550 | 2 | 67 | 731 | - | 3 962 | 13 793 |
| Luxemburg | 949 | 7 | 42 | 444 | - | 14 | 82 627 |
| LUX | 949 | 7 | 42 | 444 | - | 14 | 82 627 |
| Malta | 8 479 | 72 | 5 616 | 1 986 | - | - | 70 564 |
| MLA | 8 479 | 72 | 5 616 | 1 986 | - | - | 70 564 |
| Niederlande | 8 714 | 120 | 8 637 | 4 719 | - | 18 | 299 439 |
| AMS | 8 588 | 23 | 8 600 | 4 341 | - | 9 | 280 625 |
| RTM | 123 | 4 | 34 | 325 | - | 2 | 18 740 |
| Österreich | 132 868 | 1 489 | 201 978 | 23 905 | - | 61 | 304 280 |
| GRZ | 3 852 | 31 | 2 438 | 1 842 | - | 28 | 83 301 |
| INN | 1 073 | 15 | 206 | 221 | - | 2 | 260 |
| KLU | 1 051 | 17 | 33 343 | 361 | - | 5 | 1 736 |
| LNZ | 1 842 | 6 | 137 | 379 | - | 2 | 451 |
| SZG | 1 439 | 57 | 26 376 | 618 | - | 5 | 436 |
| VIE | 123 610 | 1 360 | 139 478 | 20 481 | - | 18 | 218 076 |
| Polen | 7 707 | 1 020 | 54 425 | 889 | 29 119 | 12 | 459 352 |
| BZG | 20 | 4 | - | 2 | - | - | 310 |
| GDN | 861 | 359 | 19 618 | 94 | 29 119 | - | 83 370 |
| KRK | 1 643 | 248 | 2 047 | 179 | - | - | 107 963 |
| KTW | 389 | - | 20 684 | 70 | - | 3 | 3 051 |
| LCJ | 162 | - | 120 | 9 | - | - | 15 778 |
| LUZ | 131 | - | - | 3 | - | - | 284 |
| POZ | 323 | - | 315 | 39 | - | 2 | 55 173 |
| RZE | 279 | 3 | 2 | 40 | - | - | 2 648 |
| WAW | 3 101 | 404 | 1 612 | 389 | - | 3 | 125 457 |
| WMI | - | - | 9 618 | - | - | - | - |
| WRO | 798 | 2 | 385 | 64 | - | - | 65 221 |
| Portugal | 57 111 | 18 843 | 94 794 | 22 625 | - | 47 048 | 280 143 |
| FAO | 15 737 | 27 | 31 558 | 2 767 | - | 18 902 | 45 035 |
| FNC | 11 983 | 1 059 | 10 013 | 14 819 | - | - | 32 961 |
| LIS | 25 042 | - | 47 111 | 3 659 | - | - | 177 328 |
| OPO | 4 249 | 17 757 | 5 951 | 1 370 | - | 28 144 | 18 002 |
| PDL | 52 | - | 82 | 10 | - | - | 5 679 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| TSF | 9 | 4 923 | - | 5 | - | 28 | - |
| VCE | 949 | - | 2 136 | 373 | 13 | 22 733 | 1 |
| VRN | 609 | - | 226 | 230 | - | 611 | 2 |
| Kroatien | 1 171 | 14 346 | 4 114 | 429 | - | 64 071 | 9 |
| DBV | 602 | - | 1 301 | 24 | - | 5 444 | - |
| PUY | 14 | - | 15 | - | - | 146 | - |
| RJK | - | - | - | - | - | 3 719 | - |
| SPU | 124 | - | 1 867 | 25 | - | 22 099 | 8 |
| ZAD | 10 | 14 346 | 40 | 5 | - | 7 395 | - |
| ZAG | 421 | - | 653 | 167 | - | 25 247 | 1 |
| Lettland | 268 | 19 972 | 1 408 | 6 | 17 | 2 556 | - |
| RIX | 268 | 19 972 | 1 408 | 6 | 17 | 2 556 | - |
| Litauen | 233 | 1 | 931 | - | 1 | 3 504 | - |
| KUN | - | - | - | - | - | - | - |
| PLQ | - | - | - | - | - | 212 | - |
| VNO | 233 | - | 931 | - | 1 | 3 292 | - |
| Luxemburg | 55 | - | 259 | 44 | 71 | 164 | 77 |
| LUX | 55 | - | 259 | 44 | 71 | 164 | 77 |
| Malta | 498 | 155 | 5 772 | 241 | 1 | 7 282 | - |
| MLA | 498 | 155 | 5 772 | 241 | 1 | 7 282 | - |
| Niederlande | 67 | 5 | 28 487 | 21 | 6 | 61 742 | 24 |
| AMS | 47 | - | 28 304 | 21 | 5 | 61 490 | 10 |
| RTM | 8 | - | 161 | - | - | 177 | - |
| Österreich | 6 243 | 55 | 30 875 | 1 005 | 997 | 163 122 | 177 |
| GRZ | 1 388 | 1 | 874 | 449 | 59 | 23 815 | 32 |
| INN | 437 | 41 | 42 | 17 | 18 | 71 | 6 |
| KLU | 12 | - | 27 | 4 | - | 1 124 | - |
| LNZ | 371 | 4 | 24 | 8 | 28 | 507 | - |
| SZG | 664 | 5 | 142 | 55 | 124 | 294 | 3 |
| VIE | 3 371 | - | 29 766 | 466 | 768 | 137 303 | 136 |
| Polen | 1 352 | 14 977 | 6 032 | 427 | 501 | 34 806 | 26 |
| BZG | 20 | 14 977 | 40 | - | - | 157 | - |
| GDN | 158 | - | 855 | 23 | 125 | 2 733 | 2 |
| KRK | 268 | - | 1 208 | 129 | 211 | 14 994 | 8 |
| KTW | 52 | - | 313 | 15 | - | 1 640 | - |
| LCJ | 25 | - | 21 | 8 | - | 196 | - |
| LUZ | 12 | - | 22 | 1 | - | 107 | - |
| POZ | 165 | - | 174 | 38 | - | 1 424 | 14 |
| RZE | 102 | - | 99 | - | - | 268 | - |
| WAW | 377 | - | 3 058 | 134 | 161 | 11 464 | 2 |
| WMI | - | - | - | - | - | - | - |
| WRO | 166 | - | 242 | 47 | - | 1 819 | - |
| Portugal | 2 245 | 56 680 | 14 250 | 981 | 57 | 92 136 | 2 |
| FAO | 284 | 30 407 | 3 164 | 614 | 51 | 28 619 | 2 |
| FNC | - | - | 2 947 | 84 | 6 | 16 360 | - |
| LIS | 1 346 | 3 | 5 540 | 283 | - | 33 127 | - |
| OPO | 610 | 26 270 | 2 374 | - | - | 13 838 | - |
| PDL | - | - | 225 | - | - | 179 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|---------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| Rumänien | 1 044 191 | 96 | 70 844 | 3 997 | 138 494 | 2 032 |
| CLJ | 132 134 | 8 | 2 079 | 189 | 24 786 | 192 |
| CRA | 5 437 | - | - | - | 5 436 | - |
| IAS | 8 974 | 7 | 184 | - | - | 1 |
| OTP | 570 388 | 13 | 66 142 | 3 023 | 53 724 | 1 166 |
| SBZ | 115 752 | 56 | 908 | 388 | 17 660 | 346 |
| TGM | 51 129 | 2 | - | - | 19 097 | - |
| TSR | 159 241 | 2 | 1 470 | 348 | 17 789 | 321 |
| Schweden | 1 651 128 | 40 898 | 357 106 | 25 896 | 80 | 2 303 |
| AJR | 11 164 | - | 44 | - | - | - |
| ARN | 1 045 040 | 40 791 | 235 109 | 1 328 | 37 | 1 697 |
| GOT | 462 090 | 7 | 116 358 | 2 047 | 21 | 584 |
| JKG | 7 065 | - | 48 | 3 | - | 11 |
| KLR | 5 179 | - | 3 094 | - | - | - |
| KSD | 11 532 | - | 213 | 31 | - | 7 |
| LLA | 9 652 | - | 220 | - | - | - |
| LPI | 10 689 | 9 | 780 | 187 | - | - |
| NYO | 45 999 | 5 | - | 20 449 | - | - |
| UME | 8 778 | - | 202 | - | 4 | - |
| VXO | 12 697 | - | 2 | - | - | - |
| Slowakei | 21 378 | 9 334 | 10 | 5 | - | 2 |
| BTS | 9 999 | 9 323 | - | 4 | - | - |
| KSC | 11 291 | 5 | 10 | 1 | - | - |
| Slowenien | 105 219 | 49 | 6 590 | 325 | 8 | 462 |
| LJU | 105 160 | 49 | 6 585 | 323 | 8 | 462 |
| Spanien | 12 594 943 | 502 515 | 826 820 | 261 321 | 104 961 | 104 313 |
| ACE | 330 025 | 3 477 | 19 064 | 3 044 | - | 877 |
| AGP | 721 921 | 31 285 | 49 892 | 12 952 | 16 352 | 2 461 |
| ALC | 398 289 | 4 721 | 32 356 | 29 252 | 52 | 441 |
| BCN | 1 763 716 | 144 814 | 123 767 | 4 602 | 9 911 | 15 647 |
| BIO | 327 446 | 166 | 22 951 | 3 192 | 43 | 1 621 |
| FUE | 774 083 | 18 848 | 26 382 | 18 985 | 1 490 | 6 147 |
| GRO | 171 130 | 191 | - | 22 225 | 10 311 | - |
| GRX | 7 429 | - | 376 | - | 14 | 77 |
| IBZ | 325 871 | 5 837 | 24 289 | 3 145 | 84 | 438 |
| LCG | 6 619 | 22 | 316 | - | 17 | 29 |
| LEI | 10 395 | 6 | 699 | - | - | - |
| LPA | 932 851 | 33 067 | 44 464 | 28 890 | 15 | 7 564 |
| MAD | 1 338 484 | 120 081 | 158 374 | 28 627 | 69 | 3 340 |
| MAH | 75 305 | - | 5 183 | - | 41 | 124 |
| OVD | 8 295 | 37 | 349 | - | 32 | 57 |
| PMI | 3 961 540 | 79 590 | 249 185 | 90 775 | 66 310 | 57 698 |
| REU | 11 036 | - | 1 | - | - | - |
| SCQ | 36 230 | - | 1 924 | - | 20 | 31 |
| SDR | 20 838 | - | 110 | - | 1 | 9 |
| SPC | 86 098 | - | 13 352 | 1 | - | 101 |
| SVQ | 54 496 | 130 | 4 010 | 283 | 66 | 226 |
| TFN | 12 988 | 2 | 351 | 3 | 13 | 47 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|---------|-----------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| Rumänien | 34 312 | - | 190 102 | 235 | 28 090 | 19 294 |
| CLJ | 1 574 | - | 6 345 | - | 296 | 1 069 |
| CRA | - | - | - | - | - | 1 |
| IAS | 648 | - | 3 484 | - | - | 419 |
| OTP | 25 966 | - | 166 182 | 235 | - | 14 388 |
| SBZ | 1 803 | - | 5 381 | - | - | 1 833 |
| TGM | - | - | - | - | 13 603 | - |
| TSR | 4 293 | - | 8 379 | - | 14 191 | 1 432 |
| Schweden | 130 862 | - | 504 039 | 1 041 | 1 190 | 101 433 |
| AJR | 165 | - | 616 | - | 1 186 | 20 |
| ARN | 86 191 | - | 297 357 | 434 | 3 | 83 089 |
| GOT | 37 740 | - | 168 545 | 517 | - | 13 802 |
| JKG | 524 | - | 6 081 | 67 | - | 31 |
| KLR | 261 | - | 968 | - | - | 95 |
| KSD | 98 | - | 10 596 | 21 | - | 92 |
| LLA | 1 096 | - | 4 757 | - | - | 911 |
| LPI | 1 409 | - | 1 939 | - | - | 787 |
| NYO | - | - | - | - | - | - |
| UME | 1 375 | - | 4 117 | - | - | 685 |
| VXO | 1 | - | 10 | - | - | - |
| Slowakei | 2 895 | - | 3 773 | 30 | 3 | 927 |
| BTS | 33 | - | 80 | 30 | 3 | 10 |
| KSC | 2 860 | - | 3 649 | - | - | 910 |
| Slowenien | 2 116 | - | 58 958 | 36 | - | 2 194 |
| LJU | 2 116 | - | 58 925 | 35 | - | 2 190 |
| Spanien | 1 766 554 | 28 305 | 1 996 445 | 45 475 | 297 325 | 1 047 337 |
| ACE | 67 412 | 1 451 | 34 067 | 811 | 12 386 | 36 606 |
| AGP | 77 759 | - | 72 157 | 29 | 28 423 | 87 892 |
| ALC | 55 283 | - | 8 972 | - | 25 359 | 40 207 |
| BCN | 178 230 | - | 495 508 | 285 | 286 | 120 227 |
| BIO | 30 258 | - | 115 623 | 145 | - | 9 172 |
| FUE | 134 129 | 2 504 | 98 319 | 6 350 | 7 506 | 69 700 |
| GRO | - | - | 4 | 328 | 38 217 | 2 |
| GRX | 1 264 | - | 1 937 | - | 2 | 401 |
| IBZ | 63 062 | - | 48 449 | 76 | 10 122 | 22 358 |
| LCG | 1 501 | - | 1 235 | - | - | 894 |
| LEI | 4 978 | - | 1 820 | - | - | 460 |
| LPA | 166 268 | 6 945 | 112 524 | 7 801 | 9 415 | 93 195 |
| MAD | 139 203 | 2 | 376 501 | 154 | 3 | 87 441 |
| MAH | 13 638 | - | 9 243 | 1 123 | - | 7 484 |
| OVD | 2 560 | - | 1 559 | - | - | 690 |
| PMI | 596 865 | 12 576 | 376 011 | 26 421 | 65 143 | 358 539 |
| REU | - | - | 189 | - | 10 230 | - |
| SCQ | 5 457 | - | 1 130 | - | 19 548 | 901 |
| SDR | 149 | - | 227 | - | 9 685 | 135 |
| SPC | 23 724 | - | 13 658 | 1 | - | 6 540 |
| SVQ | 6 401 | - | 19 958 | 8 | - | 4 493 |
| TFN | 1 428 | - | 4 567 | - | - | 1 473 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|-----------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| Rumänien | 9 358 | 88 | 34 380 | 2 146 | - | 33 392 | 380 829 |
| CLJ | 796 | - | 12 619 | 212 | - | 263 | 64 204 |
| CRA | - | - | - | - | - | - | - |
| IAS | 118 | - | - | 93 | - | - | 3 154 |
| OTP | 5 028 | 86 | 20 069 | 1 094 | - | - | 165 309 |
| SBZ | 1 422 | - | 721 | 413 | - | - | 60 937 |
| TGM | - | - | 11 | - | - | 18 407 | 6 |
| TSR | 1 986 | - | 950 | 333 | - | 14 722 | 87 068 |
| Schweden | 16 302 | 2 551 | 20 355 | 1 818 | - | 42 | 353 814 |
| AJR | 2 162 | - | - | - | - | - | 2 934 |
| ARN | 9 491 | 1 763 | 18 183 | 1 231 | - | - | 236 790 |
| GOT | 3 451 | 786 | 1 739 | 388 | - | - | 101 745 |
| JKG | 9 | - | - | 7 | - | 39 | 184 |
| KLR | 230 | 1 | 1 | - | - | - | 494 |
| KSD | 72 | - | - | 19 | - | - | 297 |
| LLA | - | - | - | - | - | - | 2 668 |
| LPI | 700 | - | 373 | 12 | - | - | 2 215 |
| NYO | 3 | - | - | 13 | - | - | 5 |
| UME | - | - | - | - | - | - | 2 395 |
| VXO | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Slowakei | 473 | 1 | 25 | 112 | - | 1 | 2 643 |
| BTS | 161 | - | 25 | 15 | - | - | 300 |
| KSC | 312 | - | - | 93 | - | 1 | 2 334 |
| Slowenien | 1 232 | 83 | 177 | 323 | - | - | 31 164 |
| LJU | 1 232 | 83 | 177 | 323 | - | - | 31 154 |
| Spanien | 599 221 | 194 939 | 938 406 | 252 529 | 86 | 99 805 | 1 678 035 |
| ACE | 28 105 | 16 | 15 866 | 15 676 | - | - | 33 858 |
| AGP | 10 100 | 16 855 | 69 223 | 4 900 | 86 | 18 174 | 100 906 |
| ALC | 3 316 | 23 605 | 34 152 | 386 | - | 18 860 | 38 848 |
| BCN | 54 820 | 430 | 104 848 | 12 828 | - | 13 | 360 472 |
| BIO | 9 052 | - | 1 072 | 2 064 | - | - | 113 760 |
| FUE | 76 059 | 7 936 | 54 258 | 31 705 | - | - | 70 657 |
| GRO | 43 | 28 998 | 259 | - | - | 21 011 | 102 |
| GRX | 503 | - | 5 | 317 | - | - | 1 928 |
| IBZ | 10 836 | 48 | 30 461 | 4 695 | - | 3 | 43 864 |
| LCG | 298 | - | - | 19 | - | - | 1 858 |
| LEI | 280 | 3 | 43 | 17 | - | - | 1 924 |
| LPA | 73 505 | 14 075 | 70 407 | 28 319 | - | - | 106 231 |
| MAD | 17 395 | 29 | 52 035 | 2 707 | - | - | 306 728 |
| MAH | 8 194 | 24 | 7 380 | 158 | - | - | 11 862 |
| OVD | 321 | - | 6 | 6 | - | - | 1 955 |
| PMI | 235 915 | 92 300 | 417 878 | 114 744 | - | 23 415 | 312 600 |
| REU | 161 | - | 106 | 142 | - | - | 108 |
| SCQ | 511 | - | 2 | 16 | - | - | 5 936 |
| SDR | 36 | - | 7 | 13 | - | - | 271 |
| SPC | 2 049 | 15 | 21 | 398 | - | - | 12 909 |
| SVQ | 2 044 | 13 | 531 | 389 | - | - | 12 017 |
| TFN | 360 | - | 21 | 24 | - | - | 4 102 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| Rumänien | 645 | - | 35 200 | 972 | 58 | 59 624 | 3 |
| CLJ | 65 | - | 15 270 | 82 | - | 2 085 | - |
| CRA | - | - | - | - | - | - | - |
| IAS | - | - | 19 | - | - | 847 | - |
| OTP | 352 | - | 18 437 | 158 | 58 | 28 956 | 2 |
| SBZ | 107 | - | 487 | 100 | - | 23 190 | - |
| TGM | - | - | - | 3 | - | - | - |
| TSR | 114 | - | 886 | 618 | - | 4 338 | 1 |
| Schweden | 815 | 38 201 | 14 181 | 205 | 672 | 37 318 | 6 |
| AJR | - | - | - | - | - | 4 035 | 2 |
| ARN | 547 | - | 9 145 | 158 | 373 | 21 321 | 2 |
| GOT | 231 | - | 3 948 | 43 | 299 | 9 837 | 2 |
| JKG | 2 | - | 22 | - | - | 37 | - |
| KLR | - | - | 28 | - | - | 7 | - |
| KSD | 10 | - | 43 | - | - | 33 | - |
| LLA | - | - | - | - | - | - | - |
| LPI | - | - | 904 | - | - | 1 374 | - |
| NYO | - | 25 523 | - | - | - | 1 | - |
| UME | - | - | - | - | - | - | - |
| VXO | - | 12 678 | - | - | - | - | - |
| Slowakei | 16 | - | 51 | - | - | 1 077 | - |
| BTS | 3 | - | 3 | - | - | 9 | - |
| KSC | - | - | 48 | - | - | 1 068 | - |
| Slowenien | 256 | - | 151 | 318 | 7 | 770 | - |
| LJU | 256 | - | 147 | 318 | 7 | 770 | - |
| Spanien | 123 765 | 340 631 | 298 533 | 182 378 | 80 232 | 824 988 | 24 |
| ACE | 695 | 21 061 | 4 344 | 6 115 | 32 | 25 062 | - |
| AGP | 11 037 | 53 403 | 16 455 | 1 333 | 235 | 40 012 | - |
| ALC | - | 52 258 | 13 059 | 433 | 121 | 16 608 | - |
| BCN | 1 927 | 3 | 23 362 | 654 | 4 | 111 069 | 9 |
| BIO | 503 | - | 2 218 | 199 | 10 | 15 397 | - |
| FUE | 6 175 | 16 258 | 29 501 | 24 882 | 4 512 | 61 780 | - |
| GRO | 3 | 49 321 | 103 | - | - | 12 | - |
| GRX | - | - | 51 | - | - | 554 | - |
| IBZ | 2 737 | 20 429 | 2 803 | 1 019 | 156 | 30 960 | - |
| LCG | - | - | 78 | - | - | 352 | - |
| LEI | - | - | 15 | 10 | - | 140 | - |
| LPA | 10 071 | 13 211 | 28 035 | 15 778 | 4 619 | 58 452 | - |
| MAD | 714 | - | 7 353 | 362 | 22 | 37 344 | - |
| MAH | - | - | 3 214 | 7 | 36 | 7 594 | - |
| OVD | 165 | - | 78 | 1 | - | 479 | - |
| PMI | 83 766 | 59 081 | 136 860 | 118 933 | 70 287 | 316 633 | 15 |
| REU | - | - | - | - | - | 99 | - |
| SCQ | - | - | 181 | - | - | 573 | - |
| SDR | - | 10 141 | 9 | - | - | 45 | - |
| SPC | - | - | 2 759 | 129 | 13 | 10 428 | - |
| SVQ | 199 | - | 1 026 | 132 | 7 | 2 563 | - |
| TFN | - | - | 124 | 1 | - | 472 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|---------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| TFS | 760 093 | 51 726 | 40 328 | 14 306 | - | 5 666 |
| VGO | 7 226 | - | 406 | 11 | 27 | 14 |
| VLC | 266 506 | 4 334 | 5 751 | 1 023 | - | 1 686 |
| XRY | 175 886 | 3 726 | 2 166 | 3 | 4 | 5 |
| Tschechien | 561 045 | 207 | 23 255 | 12 580 | 28 | 32 |
| PRG | 556 896 | 147 | 23 235 | 12 580 | 25 | 31 |
| Ungarn | 792 550 | 45 327 | 73 121 | 2 804 | 49 523 | 2 191 |
| BUD | 785 983 | 44 817 | 73 076 | 2 800 | 49 522 | 1 199 |
| SOB | 5 291 | 503 | 39 | 4 | - | 420 |
| Ver. Königreich | 6 579 413 | 777 235 | 404 305 | 133 635 | 108 857 | 24 204 |
| ABZ | 101 615 | 1 | 7 034 | 622 | - | 319 |
| BHD | 6 605 | - | 1 188 | 68 | - | 3 |
| BHX | 507 772 | 4 | 28 731 | 1 574 | 3 | 1 855 |
| BRS | 107 534 | 40 759 | 1 672 | 1 528 | - | 130 |
| CWL | 12 649 | 4 | 733 | 247 | 5 | 2 |
| EDI | 345 502 | 25 284 | 9 541 | 15 485 | 6 | 1 669 |
| EMA | 25 776 | 25 434 | 112 | 2 | - | - |
| GLA | 95 334 | 43 253 | 3 806 | 562 | - | 326 |
| JER | 10 334 | 9 | 621 | 147 | 68 | 204 |
| LBA | 32 901 | 153 | 1 364 | 202 | - | - |
| LCY | 172 474 | 18 | 693 | 263 | - | 7 808 |
| LGW | 642 544 | 274 392 | 25 | 15 | - | 1 |
| LHR | 2 388 702 | 36 | 331 495 | 3 113 | 15 | 8 853 |
| LPL | 37 697 | 37 431 | 12 | 2 | 8 | - |
| LTN | 219 689 | 92 444 | 94 | 48 | 54 222 | - |
| MAN | 733 739 | 47 854 | 9 396 | 10 908 | 28 | 2 116 |
| NCL | 52 314 | 141 | 5 480 | 595 | - | 338 |
| SEN | 33 542 | 26 457 | - | - | - | - |
| STN | 1 025 383 | 163 254 | 152 | 97 020 | 54 457 | 561 |
| Zypern | 197 731 | 19 869 | 6 412 | 1 336 | 4 | 853 |
| ECN | 16 914 | 1 236 | 1 876 | 241 | - | - |
| LCA | 153 358 | 14 569 | 3 874 | 784 | 4 | 853 |
| PFO | 27 459 | 4 064 | 662 | 311 | - | - |
| Üb.Europa (nicht EU) | 14 332 453 | 876 480 | 1 313 924 | 145 395 | 138 202 | 181 853 |
| Albanien | 85 799 | 276 | 2 976 | 727 | 34 | 258 |
| TIA | 85 799 | 276 | 2 976 | 727 | 34 | 258 |
| Bosnien u. Herzegowina | 126 670 | 735 | 3 046 | 260 | 21 612 | 70 |
| SJJ | 89 447 | 734 | 2 820 | 260 | 26 | 70 |
| TZL | 36 579 | - | - | - | 21 586 | - |
| Färöer | 1 449 | - | 51 | - | 38 | - |
| Island | 204 197 | 34 904 | 26 789 | 127 | - | 337 |
| KEF | 203 674 | 34 726 | 26 779 | 127 | - | 337 |
| Kosovo | 233 748 | 369 | 7 751 | 136 | - | 79 |
| PRN | 233 748 | 369 | 7 751 | 136 | - | 79 |
| Mazedonien | 132 770 | 4 | 2 009 | 49 | 23 762 | 6 |
| SKP | 132 768 | 4 | 2 007 | 49 | 23 762 | 6 |
| Moldavien | 56 835 | 156 | 1 308 | 164 | 109 | 151 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|---------|-----------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| TFS | 114 554 | 4 827 | 71 730 | 1 906 | 12 905 | 69 869 |
| VGO | 1 513 | - | 1 478 | - | - | 881 |
| VLC | 37 199 | - | 88 739 | 34 | 37 318 | 9 288 |
| XRY | 42 073 | - | 38 957 | - | 10 777 | 18 111 |
| Tschechien | 83 054 | - | 263 949 | 181 | 2 | 30 810 |
| PRG | 81 596 | - | 262 306 | 178 | - | 30 540 |
| Ungarn | 60 550 | 950 | 211 072 | 684 | 20 195 | 40 030 |
| BUD | 59 529 | - | 209 578 | 171 | 20 195 | 39 504 |
| SOB | 1 015 | 508 | 1 492 | 513 | - | 526 |
| Ver. Königreich | 663 853 | 5 016 | 1 377 210 | 16 629 | 133 909 | 518 452 |
| ABZ | 2 662 | - | 77 082 | 98 | - | 3 330 |
| BHD | 1 032 | - | 1 183 | - | - | 709 |
| BHX | 108 930 | - | 161 954 | 693 | - | 23 467 |
| BRS | 5 123 | - | 23 589 | 27 | - | 11 450 |
| CWL | 4 067 | - | 791 | - | 1 | 684 |
| EDI | 5 001 | - | 104 643 | 149 | 17 808 | 35 348 |
| EMA | 17 | - | 52 | 24 | 2 | 53 |
| GLA | 20 253 | - | 6 563 | - | 6 | 3 941 |
| JER | 3 633 | 137 | 450 | 125 | 1 | 400 |
| LBA | 25 565 | - | 1 329 | 163 | - | 716 |
| LCY | 29 014 | - | 122 282 | 208 | - | 6 112 |
| LGW | 46 236 | 4 536 | 207 | 10 074 | - | 87 156 |
| LHR | 271 106 | - | 667 853 | 2 353 | - | 224 107 |
| LPL | 11 | - | 22 | - | - | 3 |
| LTN | 81 | 2 | 200 | 106 | 37 | 41 317 |
| MAN | 94 125 | - | 198 046 | 1 490 | 3 | 72 318 |
| NCL | 22 034 | - | 6 355 | - | - | 4 099 |
| SEN | - | - | 312 | - | - | - |
| STN | 17 440 | - | 282 | 595 | 116 006 | 485 |
| Zypern | 20 800 | 3 440 | 53 070 | 75 | - | 14 891 |
| ECN | 2 061 | - | 3 098 | - | - | 1 701 |
| LCA | 9 343 | - | 49 828 | 75 | - | 8 853 |
| PFO | 9 396 | 3 440 | 144 | - | - | 4 337 |
| Üb.Europa (nicht EU) | 2 070 663 | 53 240 | 2 833 425 | 63 309 | 25 993 | 1 100 265 |
| Albanien | 6 043 | - | 25 781 | - | - | 4 239 |
| TIA | 6 043 | - | 25 781 | - | - | 4 239 |
| Bosnien u. Herzegowina | 1 269 | - | 10 934 | 114 | 7 621 | 2 780 |
| SJJ | 1 169 | - | 10 814 | - | 3 | 2 780 |
| TZL | - | - | - | 114 | 7 618 | - |
| Färöer | 194 | - | 494 | - | - | 216 |
| Island | 22 422 | - | 54 143 | 65 | 18 | 15 534 |
| KEF | 22 414 | - | 53 914 | 65 | 15 | 15 502 |
| Kosovo | 66 946 | - | 36 527 | - | - | 8 990 |
| PRN | 66 946 | - | 36 527 | - | - | 8 990 |
| Mazedonien | 9 500 | - | 7 532 | 7 120 | 16 637 | 1 526 |
| SKP | 9 500 | - | 7 532 | 7 120 | 16 637 | 1 526 |
| Moldavien | 2 105 | - | 22 898 | - | - | 1 742 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|-----------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| TFS | 46 325 | 10 576 | 69 292 | 31 083 | - | 18 327 | 84 183 |
| VGO | 359 | - | - | 6 | - | - | 1 701 |
| VLC | 4 395 | 9 | 5 030 | 1 301 | - | - | 23 099 |
| XRY | 13 930 | 7 | 4 980 | 607 | - | 1 | 23 182 |
| Tschechien | 2 432 | 61 | 34 687 | 101 | - | 2 | 104 373 |
| PRG | 2 413 | 47 | 34 641 | 99 | - | 2 | 103 907 |
| Ungarn | 7 100 | 596 | 39 188 | 1 795 | - | 17 | 161 773 |
| BUD | 7 097 | 596 | 39 180 | 1 358 | - | 8 | 161 766 |
| SOB | 3 | - | - | 255 | - | - | 2 |
| Ver. Königreich | 192 062 | 51 877 | 394 888 | 43 102 | 65 | 52 326 | 1 137 122 |
| ABZ | 2 039 | - | 335 | 509 | - | - | 5 323 |
| BHD | 704 | - | 39 | - | - | - | 1 013 |
| BHX | 29 763 | 14 | 3 904 | 1 578 | - | 89 | 97 405 |
| BRS | 1 803 | 8 | 352 | 103 | - | - | 18 308 |
| CWL | 416 | 3 | 144 | 4 | - | - | 4 218 |
| EDI | 4 339 | 9 | 25 702 | 1 786 | - | - | 59 607 |
| EMA | 33 | - | 3 | 3 | - | 5 | 25 |
| GLA | 1 787 | 1 | 479 | 345 | - | 35 | 8 930 |
| JER | 1 394 | 63 | 6 | 12 | 65 | - | 1 608 |
| LBA | 549 | - | 347 | 4 | - | - | 1 069 |
| LCY | 321 | 2 | 54 | 555 | - | - | 1 777 |
| LGW | 29 | 3 | 52 611 | 8 | - | - | 115 641 |
| LHR | 80 317 | 52 | 86 872 | 5 981 | - | - | 541 954 |
| LPL | 5 | - | 35 | - | - | 6 | 156 |
| LTN | 278 | 22 | 342 | 41 | - | - | 30 276 |
| MAN | 26 219 | 6 | 29 363 | 2 898 | - | 18 | 188 097 |
| NCL | 2 041 | - | 354 | 342 | - | - | 6 296 |
| SEN | - | - | 1 | - | - | - | 2 |
| STN | 38 505 | 51 669 | 193 454 | 28 859 | - | 52 146 | 52 898 |
| Zypern | 4 280 | 16 | 9 329 | 1 773 | - | - | 52 890 |
| ECN | 572 | 12 | 663 | 443 | - | - | 2 273 |
| LCA | 3 410 | 4 | 6 505 | 1 243 | - | - | 48 361 |
| PFO | 298 | - | 2 161 | 87 | - | - | 2 256 |
| Üb.Europa (nicht EU) | 618 001 | 52 917 | 907 627 | 271 172 | 23 007 | 73 708 | 2 108 335 |
| Albanien | 1 636 | 141 | 4 868 | 933 | - | - | 34 303 |
| TIA | 1 636 | 141 | 4 868 | 933 | - | - | 34 303 |
| Bosnien u. Herzegowina | 763 | 1 | 19 927 | 224 | - | 7 264 | 40 629 |
| SJJ | 763 | 1 | 19 927 | 224 | - | - | 40 602 |
| TZL | - | - | - | - | - | 7 261 | - |
| Färöer | 48 | 144 | - | - | - | - | 209 |
| Island | 647 | 68 | 4 050 | 79 | - | 1 | 37 599 |
| KEF | 647 | 68 | 4 050 | 79 | - | 1 | 37 536 |
| Kosovo | 10 035 | 989 | 1 735 | 494 | - | - | 55 679 |
| PRN | 10 035 | 989 | 1 735 | 494 | - | - | 55 679 |
| Mazedonien | 285 | 530 | 18 900 | 279 | 8 015 | 23 918 | 4 070 |
| SKP | 285 | 530 | 18 900 | 279 | 8 015 | 23 918 | 4 070 |
| Moldavien | 708 | 1 | 556 | 398 | - | - | 25 510 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| TFS | 5 346 | 22 230 | 21 950 | 11 981 | 112 | 50 871 | - |
| VGO | - | - | 110 | - | - | 720 | - |
| VLC | 427 | 23 235 | 3 480 | 144 | 23 | 19 991 | - |
| XRY | - | - | 944 | 263 | 43 | 16 107 | - |
| Tschechien | 450 | 15 | 173 | 180 | 72 | 4 397 | 4 |
| PRG | 435 | 7 | 161 | 125 | 65 | 4 352 | 4 |
| Ungarn | 859 | 41 | 4 078 | 340 | 335 | 69 978 | 3 |
| BUD | 852 | 41 | 4 077 | 335 | 335 | 69 944 | 3 |
| SOB | - | - | 1 | 5 | - | 5 | - |
| Ver. Königreich | 9 213 | 88 107 | 101 531 | 6 892 | 39 | 338 867 | 17 |
| ABZ | 66 | - | 900 | - | - | 1 295 | - |
| BHD | - | - | 141 | - | - | 525 | - |
| BHX | 179 | 10 | 3 998 | 5 459 | - | 38 158 | 4 |
| BRS | 18 | 13 | 1 260 | 12 | - | 1 379 | - |
| CWL | - | 1 | 572 | 4 | - | 753 | - |
| EDI | 114 | 25 038 | 3 279 | 2 | - | 10 692 | - |
| EMA | - | 1 | 6 | - | - | 4 | - |
| GLA | - | - | 1 582 | - | - | 3 465 | - |
| JER | - | - | 20 | 68 | - | 1 303 | - |
| LBA | 63 | 2 | 660 | - | - | 715 | - |
| LCY | 125 | 4 | 2 705 | 21 | - | 512 | - |
| LGW | - | - | 28 | - | - | 51 582 | - |
| LHR | 1 238 | - | 17 277 | 750 | 27 | 145 298 | 5 |
| LPL | - | - | 3 | - | - | 3 | - |
| LTN | 14 | 4 | 52 | 54 | 1 | 54 | - |
| MAN | 455 | 2 | 6 090 | 431 | - | 43 874 | 2 |
| NCL | - | - | 1 390 | - | 1 | 2 848 | - |
| SEN | 6 768 | - | - | - | - | 2 | - |
| STN | 89 | 62 834 | 60 566 | - | - | 34 111 | - |
| Zypern | 284 | - | 1 942 | 101 | - | 6 366 | - |
| ECN | - | - | 660 | - | - | 2 078 | - |
| LCA | 284 | - | 979 | 101 | - | 4 288 | - |
| PFO | - | - | 303 | - | - | - | - |
| Üb.Europa (nicht EU) | 89 811 | 24 | 351 344 | 105 947 | 37 185 | 887 214 | 3 412 |
| Albanien | 80 | - | 321 | 874 | - | 2 309 | - |
| TIA | 80 | - | 321 | 874 | - | 2 309 | - |
| Bosnien u. Herzegowina | 27 | - | 167 | 83 | - | 9 144 | - |
| SJJ | 27 | - | 167 | 83 | - | 8 977 | - |
| TZL | - | - | - | - | - | - | - |
| Färöer | - | - | - | - | - | 55 | - |
| Island | 33 | - | 1 026 | 2 | 50 | 6 303 | - |
| KEF | 33 | - | 1 026 | 2 | 50 | 6 303 | - |
| Kosovo | 177 | - | 411 | 3 | - | 43 427 | - |
| PRN | 177 | - | 411 | 3 | - | 43 427 | - |
| Mazedonien | - | - | 7 891 | 3 | - | 734 | - |
| SKP | - | - | 7 891 | 3 | - | 734 | - |
| Moldavien | 47 | - | 81 | 60 | - | 841 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|---------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| KIV | 56 825 | 156 | 1 308 | 164 | 109 | 151 |
| Monaco | 80 | - | - | - | - | - |
| Montenegro | 29 492 | 784 | 1 709 | 18 | - | 12 |
| TGD | 23 279 | 174 | 1 158 | 18 | - | 8 |
| TIV | 6 213 | 610 | 551 | - | - | 4 |
| Norwegen | 977 985 | 184 475 | 47 245 | 3 804 | 237 | 1 468 |
| AES | 9 374 | 65 | 664 | 173 | - | - |
| BGO | 84 551 | 21 312 | 2 096 | 516 | - | - |
| BOO | 6 951 | - | 187 | - | - | - |
| EVE | 5 290 | - | 2 | 4 | - | - |
| KRS | 12 715 | 1 | 555 | 438 | - | - |
| OSL | 659 059 | 130 451 | 40 247 | 1 543 | 10 | 1 259 |
| SVG | 105 016 | 11 873 | 2 185 | 673 | - | 207 |
| TOS | 16 827 | 2 | 10 | 5 | - | - |
| TRD | 45 579 | 16 299 | 497 | 211 | - | - |
| TRF | 7 365 | - | 587 | 238 | 168 | - |
| Russland/Europa | 1 588 385 | 141 246 | 181 271 | 3 628 | 154 | 16 315 |
| AER | 5 879 | 320 | 322 | 76 | - | 44 |
| DME | 475 657 | 53 | 96 228 | 1 446 | 34 | 620 |
| GOJ | 16 742 | 879 | 314 | 22 | - | 225 |
| KGD | 17 560 | 55 | 12 309 | - | - | 7 |
| KRR | 21 681 | 1 235 | 668 | - | 97 | 328 |
| KUF | 25 777 | 1 441 | 857 | 34 | - | 308 |
| KZN | 12 756 | 1 477 | 1 259 | 41 | 5 | 226 |
| LED | 345 483 | 38 809 | 12 562 | 1 068 | 18 | 1 159 |
| MRV | 8 523 | 901 | 49 | - | - | 72 |
| PEE | 11 084 | 1 765 | 314 | - | - | 410 |
| REN | 8 098 | 452 | 4 | - | - | 75 |
| ROV | 17 763 | 1 080 | 942 | 35 | - | 150 |
| SVO | 462 940 | 88 685 | 3 786 | 511 | - | 11 298 |
| UFA | 8 811 | 1 323 | 417 | 7 | - | 144 |
| VKO | 116 401 | 363 | 49 780 | 359 | - | 738 |
| VOG | 10 138 | 976 | 492 | - | - | 185 |
| Schweiz | 2 844 848 | 312 319 | 507 221 | 10 561 | 169 | 77 737 |
| BRN | 34 184 | 24 | 7 566 | 173 | 3 | 86 |
| BSL | 552 919 | 219 492 | 1 977 | 2 058 | 7 | 34 529 |
| GVA | 501 548 | 92 435 | 7 990 | 1 454 | 11 | 2 447 |
| LUG | 6 326 | 19 | 11 | 6 | 2 | 89 |
| ZRH | 1 748 289 | 271 | 489 664 | 6 812 | 62 | 40 540 |
| Serbien | 313 710 | 572 | 25 153 | 1 020 | 23 995 | 413 |
| BEG | 313 708 | 572 | 25 151 | 1 020 | 23 995 | 413 |
| Türkei | 7 224 103 | 186 797 | 468 148 | 123 157 | 45 203 | 84 013 |
| ADA | 118 916 | 561 | 10 593 | 1 682 | 70 | 53 |
| ADB | 629 686 | 2 367 | 64 783 | 7 339 | 6 221 | 348 |
| ASR | 113 560 | 518 | 4 117 | 490 | - | - |
| AYT | 3 393 929 | 126 894 | 155 354 | 74 907 | 27 486 | 81 895 |
| BJV | 72 772 | 595 | 3 373 | 540 | 1 | 43 |
| DIY | 15 657 | 75 | 872 | 921 | 16 | 13 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|-------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| KIV | 2 105 | - | 22 889 | - | - | 1 741 |
| Monaco | 5 | - | 36 | - | - | - |
| Montenegro | 4 879 | - | 14 483 | 1 | - | 958 |
| TGD | 4 254 | - | 13 876 | 1 | - | 878 |
| TIV | 625 | - | 607 | - | - | 80 |
| Norwegen | 64 971 | 87 | 342 955 | 891 | 1 | 92 255 |
| AES | 1 011 | - | 2 991 | - | - | 1 074 |
| BGO | 9 769 | - | 19 521 | - | - | 9 012 |
| BOO | 320 | 85 | 3 303 | - | - | 741 |
| EVE | 24 | - | 2 665 | - | - | 618 |
| KRS | 1 866 | - | 3 802 | - | - | 1 307 |
| OSL | 39 607 | 2 | 212 558 | 827 | 1 | 68 176 |
| SVG | 3 825 | - | 69 793 | 64 | - | 3 389 |
| TOS | 626 | - | 7 434 | - | - | 1 728 |
| TRD | 3 718 | - | 10 026 | - | - | 3 126 |
| TRF | 1 334 | - | 1 384 | - | - | 804 |
| Russland/Europa | 224 289 | 5 | 456 612 | 739 | 2 | 80 427 |
| AER | 1 163 | - | 1 235 | - | - | 410 |
| DME | 47 231 | - | 132 111 | 282 | - | 5 234 |
| GOJ | 1 659 | - | 9 890 | 21 | - | 583 |
| KGD | 995 | - | 1 938 | - | - | 297 |
| KRR | 5 810 | - | 4 206 | - | - | 1 428 |
| KUF | 3 370 | - | 12 553 | 32 | - | 1 308 |
| KZN | 2 709 | - | 2 395 | 41 | - | 804 |
| LED | 39 052 | - | 135 767 | 174 | - | 25 346 |
| MRV | 2 238 | - | 1 854 | - | - | 677 |
| PEE | 2 491 | - | 1 981 | - | - | 542 |
| REN | 4 161 | - | 1 190 | - | - | 435 |
| ROV | 3 702 | - | 5 848 | - | - | 1 258 |
| SVO | 95 617 | - | 84 698 | 29 | - | 38 079 |
| UFA | 1 802 | - | 1 680 | - | - | 535 |
| VKO | 4 990 | 5 | 49 740 | 157 | 2 | 1 240 |
| VOG | 2 314 | - | 2 034 | - | - | 827 |
| Schweiz | 397 245 | 34 | 523 844 | 144 | 19 | 403 861 |
| BRN | 94 | 2 | 142 | 21 | 4 | 5 913 |
| BSL | 26 107 | - | 74 405 | - | - | 118 956 |
| GVA | 40 496 | 1 | 183 392 | 30 | - | 55 571 |
| LUG | 1 875 | - | 909 | 5 | - | 1 368 |
| ZRH | 328 581 | 28 | 264 934 | 34 | 6 | 222 014 |
| Serbien | 28 801 | - | 111 071 | 18 | - | 7 836 |
| BEG | 28 801 | - | 111 071 | 18 | - | 7 836 |
| Türkei | 1 225 226 | 53 114 | 1 033 829 | 53 820 | 1 693 | 467 144 |
| ADA | 28 844 | - | 22 672 | - | - | 7 729 |
| ADB | 111 518 | - | 88 119 | 1 | 1 126 | 40 096 |
| ASR | 35 923 | - | 15 057 | - | - | 3 696 |
| AYT | 513 185 | 52 974 | 359 757 | 25 036 | 461 | 248 185 |
| BJV | 12 852 | - | 15 905 | - | - | 3 195 |
| DIY | 2 974 | - | 3 330 | - | - | 1 812 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| KIV | 708 | 1 | 556 | 398 | - | - | 25 510 |
| Monaco | - | - | - | - | - | - | 39 |
| Montenegro | 623 | - | 30 | 995 | - | 5 | 3 427 |
| TGD | 141 | - | - | 112 | - | - | 2 026 |
| TIV | 482 | - | 30 | 883 | - | 5 | 1 401 |
| Norwegen | 11 448 | 22 | 3 088 | 1 009 | - | 2 | 195 257 |
| AES | 295 | - | 134 | 3 | - | - | 2 352 |
| BGO | 2 507 | 8 | 768 | 6 | - | - | 13 910 |
| BOO | 1 | - | - | - | - | - | 2 314 |
| EVE | - | - | - | - | - | - | 1 977 |
| KRS | 397 | - | 103 | 1 | - | - | 3 431 |
| OSL | 5 498 | 14 | 1 288 | 820 | - | - | 140 752 |
| SVG | 1 441 | - | 275 | 169 | - | - | 8 653 |
| TOS | - | - | - | - | - | - | 7 022 |
| TRD | 781 | - | 294 | 4 | - | - | 8 072 |
| TRF | 456 | - | 226 | 6 | - | 2 | 1 069 |
| Russland/Europa | 37 468 | 1 235 | 8 983 | 2 311 | - | 7 | 374 680 |
| AER | 346 | 8 | - | 56 | - | - | 1 399 |
| DME | 2 688 | 772 | 2 180 | 828 | - | 3 | 174 690 |
| GOJ | 550 | - | 2 | 25 | - | - | 1 889 |
| KGD | 39 | 146 | 133 | - | - | - | 1 196 |
| KRR | 857 | 22 | 350 | 26 | - | - | 4 988 |
| KUF | 1 023 | - | - | 35 | - | - | 3 676 |
| KZN | 410 | 16 | 3 | 10 | - | - | 2 969 |
| LED | 2 827 | 69 | 708 | 849 | - | - | 78 440 |
| MRV | 222 | - | 379 | - | - | - | 1 441 |
| PEE | 556 | - | - | - | - | - | 2 418 |
| REN | 461 | - | - | - | - | - | 685 |
| ROV | 882 | 4 | - | 126 | - | - | 3 022 |
| SVO | 24 333 | 16 | 208 | 80 | - | - | 87 620 |
| UFA | 416 | 19 | - | 11 | - | - | 2 059 |
| VKO | 778 | 157 | 4 992 | 252 | - | 4 | 976 |
| VOG | 504 | - | - | - | - | - | 2 356 |
| Schweiz | 81 344 | 109 | 120 378 | 27 947 | - | 53 | 324 650 |
| BRN | 82 | 8 | 4 776 | 49 | - | 12 | 15 055 |
| BSL | 1 002 | - | 199 | 717 | - | - | 72 093 |
| GVA | 5 163 | 27 | 892 | 1 425 | - | 12 | 101 959 |
| LUG | 767 | 7 | 4 | 66 | - | - | 424 |
| ZRH | 74 318 | 44 | 114 395 | 25 646 | - | 16 | 134 523 |
| Serbien | 3 287 | 350 | 594 | 905 | - | 16 001 | 67 535 |
| BEG | 3 287 | 350 | 594 | 905 | - | 16 001 | 67 535 |
| Türkei | 461 174 | 49 193 | 706 546 | 234 415 | - | 7 580 | 804 834 |
| ADA | 11 112 | 183 | 6 825 | 610 | - | - | 10 122 |
| ADB | 39 268 | 105 | 68 061 | 1 892 | - | - | 102 678 |
| ASR | 6 857 | 1 440 | 10 514 | 270 | - | - | 10 717 |
| AYT | 263 766 | 40 726 | 308 721 | 202 126 | - | 7 572 | 275 512 |
| BJV | 9 250 | 46 | 1 166 | 609 | - | - | 13 757 |
| DIY | 2 467 | 44 | 288 | 312 | - | - | 560 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| KIV | 47 | - | 81 | 60 | - | 841 | - |
| Monaco | - | - | - | - | - | - | - |
| Montenegro | - | - | 403 | - | - | 1 165 | - |
| TGD | - | - | 34 | - | - | 599 | - |
| TIV | - | - | 369 | - | - | 566 | - |
| Norwegen | 366 | - | 6 493 | 48 | - | 21 856 | 7 |
| AES | - | - | 181 | 2 | - | 429 | - |
| BGO | - | - | 1 016 | - | - | 4 110 | - |
| BOO | - | - | - | - | - | - | - |
| EVE | - | - | - | - | - | - | - |
| KRS | - | - | 208 | - | - | 606 | - |
| OSL | 298 | - | 3 788 | 46 | - | 11 867 | 7 |
| SVG | 68 | - | 512 | - | - | 1 889 | - |
| TOS | - | - | - | - | - | - | - |
| TRD | - | - | 572 | - | - | 1 979 | - |
| TRF | - | - | 215 | - | - | 876 | - |
| Russland/Europa | 1 016 | - | 8 978 | 122 | 352 | 48 541 | 4 |
| AER | - | - | 107 | - | - | 393 | - |
| DME | 475 | - | 4 447 | 63 | 301 | 5 967 | 4 |
| GOJ | 18 | - | 42 | - | - | 623 | - |
| KGD | - | - | 154 | 1 | 33 | 257 | - |
| KRR | 3 | - | 12 | - | - | 1 651 | - |
| KUF | 16 | - | 29 | - | - | 1 095 | - |
| KZN | - | - | 60 | - | - | 331 | - |
| LED | 354 | - | 2 644 | 30 | 18 | 5 589 | - |
| MRV | - | - | 3 | - | - | 687 | - |
| PEE | - | - | - | - | - | 607 | - |
| REN | - | - | - | - | - | 635 | - |
| ROV | - | - | 82 | - | - | 632 | - |
| SVO | 25 | - | 714 | 5 | - | 27 236 | - |
| UFA | - | - | 31 | - | - | 367 | - |
| VKO | 125 | - | 612 | 11 | - | 1 120 | - |
| VOG | - | - | 2 | - | - | 448 | - |
| Schweiz | 2 516 | 24 | 33 891 | 522 | 99 | 16 769 | 3 392 |
| BRN | 7 | - | 45 | 62 | 16 | 44 | - |
| BSL | 361 | - | 707 | 50 | 2 | 211 | 46 |
| GVA | 589 | 6 | 3 406 | 157 | 2 | 4 063 | 20 |
| LUG | 4 | - | 412 | - | 1 | 357 | - |
| ZRH | 1 532 | 7 | 29 190 | 227 | 70 | 12 079 | 3 296 |
| Serbien | 73 | - | 1 175 | 43 | 9 | 24 850 | 9 |
| BEG | 73 | - | 1 175 | 43 | 9 | 24 850 | 9 |
| Türkei | 85 064 | - | 288 651 | 104 065 | 36 675 | 703 762 | - |
| ADA | - | - | 4 891 | - | - | 12 969 | - |
| ADB | 3 197 | - | 12 963 | 434 | - | 79 170 | - |
| ASR | 186 | - | 2 710 | - | - | 21 065 | - |
| AYT | 55 045 | - | 181 951 | 102 715 | 35 743 | 253 918 | - |
| BJV | 54 | - | 1 450 | 33 | - | 9 903 | - |
| DIY | - | - | 323 | - | - | 1 650 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| DLM | 156 564 | 7 414 | 6 018 | 195 | - | 2 |
| DNZ | 5 001 | 111 | 280 | 73 | - | - |
| EDO | 5 833 | 227 | 327 | - | - | - |
| ERC | 6 313 | 198 | 587 | 22 | - | - |
| ERZ | 6 476 | 64 | 1 003 | 11 | - | - |
| ESB | 332 749 | 1 764 | 18 728 | 2 604 | 3 614 | 274 |
| EZS | 25 511 | 62 | 955 | 677 | - | - |
| GNV | 5 068 | 110 | 729 | 22 | - | - |
| GZP | 68 748 | 264 | 451 | 38 | - | - |
| GZT | 73 993 | 2 680 | 5 525 | 756 | 3 | - |
| HTY | 19 964 | 816 | 947 | 679 | - | - |
| IST | 1 343 488 | 67 | 141 611 | 28 904 | 91 | 1 292 |
| KYA | 20 326 | 621 | 1 216 | 257 | - | - |
| KZR | 7 100 | - | 90 | 59 | - | - |
| MLX | 16 425 | 259 | 974 | 187 | - | - |
| MQM | 6 373 | 48 | 410 | 183 | - | - |
| ONQ | 15 726 | - | - | - | 2 278 | - |
| SAW | 597 723 | 39 582 | 35 039 | 52 | 5 418 | 88 |
| SZF | 70 432 | 740 | 7 021 | 1 082 | - | - |
| TZX | 61 842 | 448 | 3 714 | 935 | 2 | 1 |
| VAS | 9 900 | 184 | 364 | 159 | - | - |
| Ukraine | 424 730 | 2 009 | 38 789 | 1 517 | 22 889 | 800 |
| DNK | 7 202 | 16 | 229 | 2 | - | - |
| HRK | 5 135 | 220 | - | - | - | - |
| IEV | 71 741 | 58 | 10 | - | 22 719 | 3 |
| KBP | 281 104 | 245 | 37 234 | 1 142 | 132 | 522 |
| LWO | 29 357 | 8 | 735 | 32 | 36 | 108 |
| ODS | 17 317 | 447 | 106 | 326 | 2 | 61 |
| SIP | 11 805 | 1 009 | 410 | - | - | 106 |
| Weißrussland | 87 652 | 11 834 | 458 | 227 | - | 194 |
| MSQ | 86 950 | 11 832 | 458 | 227 | - | 194 |
| | | | | | | |
| Afrika | 3 512 105 | 114 468 | 127 918 | 24 723 | 178 | 16 285 |
| Ägypten | 1 296 406 | 61 922 | 37 980 | 11 091 | 13 | 10 448 |
| CAI | 233 468 | 21 223 | 4 416 | 1 190 | 13 | 496 |
| HBE | 5 206 | 4 | 509 | 103 | - | - |
| HRG | 794 970 | 39 810 | 29 664 | 7 243 | - | 7 251 |
| LXR | 23 353 | - | - | 2 | - | - |
| RMF | 155 354 | - | 2 422 | 2 496 | - | 2 701 |
| SSH | 83 238 | 879 | 969 | 57 | - | - |
| Äquatorialguinea | 11 132 | - | 120 | 30 | - | 1 |
| SSG | 11 126 | - | 120 | 30 | - | 1 |
| Äthiopien | 65 145 | - | 3 645 | 508 | - | 359 |
| ADD | 62 123 | - | 3 645 | 507 | - | 359 |
| Algerien | 68 694 | 2 | 3 342 | 697 | 104 | 334 |
| ALG | 63 603 | 2 | 3 241 | 689 | - | 320 |
| Angola | 27 453 | 41 | 1 012 | 76 | - | 37 |
| LAD | 26 943 | 41 | 1 012 | 71 | - | 37 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|--------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| DLM | 30 615 | - | 28 579 | 2 | - | 10 018 |
| DNZ | 832 | - | 1 022 | - | - | 445 |
| EDO | 3 765 | - | 292 | - | - | 24 |
| ERC | 1 738 | 140 | 1 166 | - | - | 257 |
| ERZ | 1 739 | - | 1 148 | - | - | 364 |
| ESB | 58 352 | - | 48 300 | 741 | 106 | 14 741 |
| EZS | 4 969 | - | 8 476 | - | - | 2 647 |
| GNV | 898 | - | 619 | - | - | 249 |
| GZP | 14 982 | - | 14 210 | - | - | 2 631 |
| GZT | 17 168 | - | 16 509 | - | - | 3 893 |
| HTY | 5 172 | - | 2 355 | - | - | 1 516 |
| IST | 206 804 | - | 292 642 | 28 038 | - | 84 922 |
| KYA | 4 221 | - | 3 301 | - | - | 1 395 |
| KZR | 6 338 | - | 196 | - | - | 138 |
| MLX | 5 078 | - | 4 019 | - | - | 858 |
| MQM | 1 544 | - | 1 310 | - | - | 718 |
| ONQ | 13 448 | - | - | - | - | - |
| SAW | 99 162 | - | 81 570 | 2 | - | 26 760 |
| SZF | 20 004 | - | 8 127 | - | - | 4 287 |
| TZX | 15 555 | - | 9 139 | - | - | 3 366 |
| VAS | 2 236 | - | 1 625 | - | - | 850 |
| Ukraine | 13 810 | - | 137 054 | 68 | 2 | 10 727 |
| DNK | 530 | - | 3 043 | - | - | 426 |
| HRK | 597 | - | 1 979 | - | - | 181 |
| IEV | 66 | - | 31 | - | - | 19 |
| KBP | 7 302 | - | 115 919 | 68 | - | 5 398 |
| LWO | 1 154 | - | 5 279 | - | 2 | 1 091 |
| ODS | 1 441 | - | 6 718 | - | - | 2 537 |
| SIP | 2 659 | - | 3 769 | - | - | 815 |
| Weißrussland | 2 958 | - | 55 232 | 329 | - | 2 030 |
| MSQ | 2 958 | - | 55 228 | 329 | - | 2 030 |
| | | | | | | |
| Afrika | 380 569 | 4 048 | 1 349 514 | 7 758 | 63 530 | 186 883 |
| Ägypten | 192 509 | 4 048 | 285 215 | 6 768 | - | 68 799 |
| CAI | 7 172 | - | 130 566 | 94 | - | 8 131 |
| HBE | 774 | - | 1 558 | - | - | 592 |
| HRG | 133 562 | 4 048 | 102 588 | 5 999 | - | 51 590 |
| LXR | 6 700 | - | 5 829 | - | - | 2 |
| RMF | 26 702 | - | 28 547 | 675 | - | 6 859 |
| SSH | 17 599 | - | 15 552 | - | - | 1 625 |
| Äquatorialguinea | 22 | - | 10 763 | 5 | - | 38 |
| SSG | 22 | - | 10 757 | 5 | - | 38 |
| Äthiopien | 1 329 | - | 50 621 | 90 | - | 1 999 |
| ADD | 1 329 | - | 47 601 | 90 | - | 1 999 |
| Algerien | 2 370 | - | 52 563 | 70 | - | 3 121 |
| ALG | 2 006 | - | 48 631 | 70 | - | 3 003 |
| Angola | 560 | - | 24 047 | 2 | - | 297 |
| LAD | 560 | - | 23 544 | 2 | - | 297 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| DLM | 15 674 | 33 | 8 389 | 609 | - | - | 26 692 |
| DNZ | 209 | 12 | 193 | 48 | - | - | 507 |
| EDO | 13 | - | 494 | - | - | - | 345 |
| ERC | 189 | 3 | 61 | 16 | - | - | 573 |
| ERZ | 383 | 3 | 161 | 46 | - | - | 594 |
| ESB | 13 313 | 195 | 27 446 | 1 253 | - | 5 | 96 114 |
| EZS | 1 931 | - | 509 | 244 | - | - | 901 |
| GNV | 1 629 | - | 68 | 24 | - | - | 227 |
| GZP | 427 | 11 | 10 509 | 5 365 | - | - | 9 821 |
| GZT | 6 718 | 201 | 4 417 | 794 | - | - | 3 076 |
| HTY | 662 | 48 | 1 112 | 139 | - | - | 2 123 |
| IST | 66 633 | 5 541 | 103 388 | 18 826 | - | - | 167 344 |
| KYA | 744 | 149 | 2 092 | 143 | - | - | 2 303 |
| KZR | 50 | 4 | - | 20 | - | - | 96 |
| MLX | 556 | 1 | 614 | 131 | - | - | 1 155 |
| MQM | 851 | 2 | - | 22 | - | - | 387 |
| ONQ | - | - | - | - | - | - | - |
| SAW | 9 928 | 4 | 139 551 | 47 | - | - | 64 401 |
| SZF | 3 968 | 163 | 3 456 | 298 | - | 3 | 6 658 |
| TZX | 2 588 | 244 | 7 354 | 285 | - | - | 4 435 |
| VAS | 600 | 7 | 554 | 60 | - | - | 1 205 |
| Ukraine | 3 830 | 94 | 17 565 | 883 | 14 992 | 18 846 | 133 667 |
| DNK | 68 | 1 | - | 77 | - | 3 | 2 482 |
| HRK | 2 | 5 | 169 | - | - | - | 1 706 |
| IEV | 7 | 69 | 14 839 | - | 14 992 | 18 843 | 71 |
| KBP | 2 611 | 16 | 2 229 | 605 | - | - | 103 544 |
| LWO | 507 | 3 | 326 | 132 | - | - | 19 037 |
| ODS | 298 | - | - | 69 | - | - | 4 395 |
| SIP | 317 | - | - | - | - | - | 2 217 |
| Weißrussland | 4 705 | 40 | 407 | 300 | - | 31 | 6 247 |
| MSQ | 4 047 | 7 | 402 | 300 | - | 31 | 6 247 |
| Afrika | 138 230 | 8 019 | 123 561 | 114 118 | - | 6 | 515 271 |
| Ägypten | 84 763 | 7 197 | 55 438 | 88 368 | - | - | 205 215 |
| CAI | 2 793 | 14 | 677 | 711 | - | - | 50 106 |
| HBE | 267 | 6 | - | 132 | - | - | 761 |
| HRG | 71 783 | 7 171 | 40 146 | 53 721 | - | - | 106 568 |
| LXR | - | - | - | 5 113 | - | - | 5 707 |
| RMF | 5 645 | - | 10 942 | 20 741 | - | - | 24 679 |
| SSH | 4 275 | 6 | 3 673 | 7 950 | - | - | 17 158 |
| Äquatorialguinea | 25 | - | - | 2 | - | - | 101 |
| SSG | 25 | - | - | 2 | - | - | 101 |
| Äthiopien | 592 | - | - | 463 | - | - | 3 752 |
| ADD | 592 | - | - | 463 | - | - | 3 751 |
| Algerien | 1 013 | 6 | - | 343 | - | - | 2 938 |
| ALG | 992 | 6 | - | 342 | - | - | 2 595 |
| Angola | 134 | - | 30 | 36 | - | - | 960 |
| LAD | 134 | - | 30 | 36 | - | - | 958 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| DLM | 2 | - | 4 066 | 576 | - | 17 680 | - |
| DNZ | - | - | 287 | - | - | 982 | - |
| EDO | - | - | 83 | - | - | 263 | - |
| ERC | - | - | 104 | - | - | 1 259 | - |
| ERZ | - | - | 158 | - | - | 802 | - |
| ESB | 249 | - | 6 734 | 101 | 928 | 37 187 | - |
| EZS | - | - | 413 | - | - | 3 727 | - |
| GNY | - | - | 152 | - | - | 341 | - |
| GZP | - | - | 147 | - | - | 9 892 | - |
| GZT | 189 | - | 2 003 | - | - | 10 061 | - |
| HTY | - | - | 1 550 | - | - | 2 845 | - |
| IST | 21 763 | - | 48 517 | 160 | 3 | 126 942 | - |
| KYA | - | - | 844 | - | - | 3 040 | - |
| KZR | - | - | 20 | - | - | 89 | - |
| MLX | - | - | 622 | - | - | 1 971 | - |
| MQM | - | - | 138 | - | - | 760 | - |
| ONQ | - | - | - | - | - | - | - |
| SAW | 4 379 | - | 12 918 | 46 | 1 | 78 775 | - |
| SZF | - | - | 2 463 | - | - | 12 162 | - |
| TZX | - | - | 1 948 | - | - | 11 828 | - |
| VAS | - | - | 332 | - | - | 1 724 | - |
| Ukraine | 313 | - | 1 433 | 122 | - | 5 320 | - |
| DNK | - | - | 20 | - | - | 305 | - |
| HRK | - | - | 12 | - | - | 264 | - |
| IEV | 10 | - | - | - | - | 4 | - |
| KBP | 207 | - | 1 209 | 84 | - | 2 637 | - |
| LWO | 96 | - | 9 | 38 | - | 764 | - |
| ODS | - | - | 172 | - | - | 745 | - |
| SIP | - | - | - | - | - | 503 | - |
| Weißrussland | 99 | - | 423 | - | - | 2 138 | - |
| MSQ | 99 | - | 423 | - | - | 2 138 | - |
| | | | | | | | |
| Afrika | 8 610 | 67 984 | 85 859 | 8 513 | 91 | 165 969 | - |
| Ägypten | 6 385 | - | 60 441 | 7 115 | - | 102 691 | - |
| CAI | 395 | - | 1 416 | 42 | - | 4 013 | - |
| HBE | - | - | 199 | - | - | 301 | - |
| HRG | 5 990 | - | 42 955 | 6 982 | - | 77 899 | - |
| LXR | - | - | - | - | - | - | - |
| RMF | - | - | 11 652 | 91 | - | 11 202 | - |
| SSH | - | - | 4 219 | - | - | 9 276 | - |
| Äquatorialguinea | 8 | - | 12 | - | - | 5 | - |
| SSG | 8 | - | 12 | - | - | 5 | - |
| Äthiopien | 121 | - | 528 | - | - | 1 138 | - |
| ADD | 121 | - | 528 | - | - | 1 138 | - |
| Algerien | 229 | - | 433 | - | - | 1 129 | - |
| ALG | 229 | - | 416 | - | - | 1 061 | - |
| Angola | 15 | - | 92 | - | - | 114 | - |
| LAD | 15 | - | 92 | - | - | 114 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| Benin | 3 289 | - | 513 | 31 | - | - |
| Botsuana | 5 460 | - | 2 | - | - | - |
| Burkina Faso | 2 967 | - | 413 | 13 | - | - |
| Burundi | 693 | - | 71 | - | - | - |
| Dem.Rep.Kongo | 4 225 | - | 395 | 9 | - | - |
| Djibouti | 3 588 | - | 214 | 67 | - | - |
| Elfenbeinküste | 5 923 | - | 837 | 133 | - | - |
| Eritrea | 4 145 | - | 47 | 5 | - | - |
| Gabun | 1 506 | - | 265 | 17 | - | - |
| Gambia | 4 529 | - | 569 | - | 3 | 4 |
| Ghana | 62 518 | 145 | 2 875 | 650 | - | 65 |
| ACC | 62 491 | 145 | 2 875 | 650 | - | 65 |
| Guinea | 2 118 | - | 403 | 29 | - | - |
| Guinea-Bissau | 121 | - | - | - | - | - |
| Kamerun | 14 260 | - | 2 228 | 189 | - | - |
| DLA | 8 571 | - | 1 289 | 98 | - | - |
| NSI | 5 687 | - | 937 | 91 | - | - |
| Kap Verde | 51 714 | 1 111 | 8 | 1 | - | 6 |
| BVC | 26 471 | 18 | 1 | - | - | - |
| SID | 22 063 | 674 | 7 | 1 | - | 6 |
| Kenia | 72 942 | - | 6 672 | 540 | - | 79 |
| MBA | 29 282 | - | 1 523 | 79 | - | 66 |
| NBO | 43 646 | - | 5 149 | 461 | - | 13 |
| Komoren | 3 | - | - | - | - | - |
| Kongo | 1 641 | - | 159 | 4 | - | - |
| Lesotho | 471 | - | - | - | - | - |
| Liberia | 1 196 | - | 185 | - | - | - |
| Libyen | 328 | - | 20 | 2 | - | - |
| Madagaskar | 3 125 | - | 372 | 10 | - | - |
| Malawi | 6 550 | - | - | - | - | - |
| Mali | 2 553 | 41 | 529 | 12 | - | - |
| Marokko | 443 307 | 29 982 | 14 076 | 1 671 | 23 | 1 065 |
| AGA | 92 159 | 13 105 | 583 | 1 268 | - | 730 |
| CMN | 83 008 | 123 | 11 548 | 274 | 16 | 117 |
| FEZ | 42 837 | - | 16 | - | - | - |
| NDR | 54 953 | - | 5 | - | 3 | 5 |
| OUD | 15 021 | - | - | - | - | - |
| RAK | 143 516 | 16 661 | 957 | 84 | 3 | 205 |
| TNG | 6 652 | 92 | 15 | 3 | 1 | 6 |
| Mauretanien | 1 485 | - | 272 | 7 | - | - |
| Mauritius | 87 601 | - | 4 113 | 219 | 2 | 265 |
| MRU | 87 576 | - | 4 113 | 219 | 2 | 265 |
| Mayotte | 6 | - | 2 | - | - | - |
| Mosambik | 9 843 | 87 | 78 | - | - | - |
| MPM | 6 417 | 87 | 78 | - | - | - |
| Namibia | 105 869 | - | 1 438 | 273 | - | 157 |
| WDH | 100 798 | - | 1 437 | 273 | - | 157 |
| Niger | 1 571 | - | 166 | 8 | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|--------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| Benin | 401 | - | 921 | - | - | 741 |
| Botsuana | - | - | 4 194 | - | - | - |
| Burkina Faso | 354 | - | 791 | - | - | 533 |
| Burundi | 1 | - | 538 | - | - | 25 |
| Dem.Rep.Kongo | 708 | - | 2 060 | - | - | 152 |
| Djibouti | 121 | - | 2 041 | - | 22 | 211 |
| Elfenbeinküste | 687 | - | 1 606 | - | - | 951 |
| Eritrea | 171 | - | 2 855 | - | - | 98 |
| Gabun | 163 | - | 577 | - | - | 84 |
| Gambia | - | - | 1 752 | - | - | 988 |
| Ghana | 4 755 | - | 40 649 | 23 | - | 6 744 |
| ACC | 4 755 | - | 40 622 | 23 | - | 6 744 |
| Guinea | 453 | - | 683 | - | - | 271 |
| Guinea-Bissau | - | - | 113 | - | - | - |
| Kamerun | 2 452 | - | 4 638 | - | - | 1 091 |
| DLA | 1 703 | - | 2 741 | - | - | 648 |
| NSI | 749 | - | 1 897 | - | - | 443 |
| Kap Verde | 8 152 | - | 9 380 | - | - | 4 165 |
| BVC | 4 816 | - | 4 499 | - | - | 2 520 |
| SID | 3 183 | - | 3 724 | - | - | 1 034 |
| Kenia | 6 187 | - | 38 197 | 20 | - | 5 326 |
| MBA | 837 | - | 22 290 | 18 | - | 1 083 |
| NBO | 5 350 | - | 15 893 | 2 | - | 4 243 |
| Komoren | - | - | 3 | - | - | - |
| Kongo | 125 | - | 1 100 | - | - | 63 |
| Lesotho | - | - | 360 | - | - | - |
| Liberia | - | - | 655 | - | - | 45 |
| Libyen | 102 | - | 148 | - | - | 3 |
| Madagaskar | 242 | - | 1 325 | - | - | 236 |
| Malawi | - | - | 6 082 | - | - | - |
| Mali | 284 | - | 802 | - | - | 208 |
| Marokko | 40 460 | - | 98 160 | 44 | 63 496 | 17 406 |
| AGA | 23 529 | - | 15 644 | - | - | 1 159 |
| CMN | 2 991 | - | 48 526 | 26 | - | 2 766 |
| FEZ | 2 | - | 261 | - | 18 046 | 3 |
| NDR | 1 988 | - | 6 832 | - | 18 338 | 119 |
| OUD | 2 | - | 159 | - | - | 1 |
| RAK | 10 537 | - | 23 723 | 18 | 27 112 | 12 589 |
| TNG | 800 | - | 1 630 | - | - | 292 |
| Mauretanien | 133 | - | 649 | - | - | 58 |
| Mauritius | 6 932 | - | 48 630 | 60 | - | 7 646 |
| MRU | 6 932 | - | 48 605 | 60 | - | 7 646 |
| Mayotte | 1 | - | - | - | - | 2 |
| Mosambik | 20 | - | 7 595 | - | - | 64 |
| MPM | 20 | - | 4 883 | - | - | 64 |
| Namibia | 194 | - | 91 180 | 53 | - | 1 421 |
| WDH | 194 | - | 86 438 | 53 | - | 1 421 |
| Niger | 217 | - | 535 | - | - | 161 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| Benin | 86 | - | - | - | - | - | 383 |
| Botsuana | - | - | - | - | - | - | 1 264 |
| Burkina Faso | 118 | - | - | 22 | - | - | 368 |
| Burundi | 14 | - | - | - | - | - | 31 |
| Dem.Rep.Kongo | 135 | - | - | 18 | - | - | 420 |
| Djibouti | 27 | 3 | - | 5 | - | - | 199 |
| Elfenbeinküste | 660 | - | - | 34 | - | - | 660 |
| Eritrea | 67 | - | - | 10 | - | - | 288 |
| Gabun | 41 | - | - | - | - | - | 134 |
| Gambia | 336 | - | - | - | - | - | 572 |
| Ghana | 1 019 | - | 460 | 58 | - | - | 2 916 |
| ACC | 1 019 | - | 460 | 58 | - | - | 2 916 |
| Guinea | 43 | - | - | - | - | - | 146 |
| Guinea-Bissau | - | - | - | - | - | - | 8 |
| Kamerun | 590 | - | - | 18 | - | - | 1 256 |
| DLA | 336 | - | - | 9 | - | - | 711 |
| NSI | 254 | - | - | 9 | - | - | 545 |
| Kap Verde | 7 214 | - | 3 747 | 2 | - | - | 9 579 |
| BVC | 3 959 | - | 1 282 | - | - | - | 4 654 |
| SID | 3 222 | - | 2 465 | 2 | - | - | 4 119 |
| Kenia | 2 014 | 6 | 1 011 | 524 | - | - | 7 700 |
| MBA | 413 | - | - | 300 | - | - | 1 853 |
| NBO | 1 601 | 6 | 1 011 | 224 | - | - | 5 847 |
| Komoren | - | - | - | - | - | - | - |
| Kongo | 31 | - | - | - | - | - | 109 |
| Lesotho | - | - | - | - | - | - | 111 |
| Liberia | 26 | - | - | - | - | - | 257 |
| Libyen | - | - | - | 10 | - | - | 26 |
| Madagaskar | 81 | - | - | - | - | - | 667 |
| Malawi | - | - | - | - | - | - | 468 |
| Mali | 66 | - | - | 7 | - | - | 377 |
| Marokko | 8 018 | 789 | 41 926 | 3 609 | - | - | 43 914 |
| AGA | 5 874 | 787 | 25 | 3 250 | - | - | 12 811 |
| CMN | 886 | 2 | 2 168 | 214 | - | - | 11 573 |
| FEZ | - | - | - | - | - | - | 100 |
| NDR | 1 | - | 27 606 | 18 | - | - | 35 |
| ODU | 1 | - | - | - | - | - | 17 |
| RAK | 982 | - | 9 390 | 119 | - | - | 17 436 |
| TNG | 35 | - | 2 732 | 4 | - | - | 983 |
| Mauretanien | 16 | - | - | 6 | - | - | 215 |
| Mauritius | 753 | - | 7 | 271 | - | - | 17 378 |
| MRU | 753 | - | 7 | 271 | - | - | 17 378 |
| Mayotte | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Mosambik | 12 | - | - | 2 | - | - | 1 966 |
| MPM | 12 | - | - | 2 | - | - | 1 252 |
| Namibia | 246 | - | - | 112 | - | - | 10 596 |
| WDH | 246 | - | - | 112 | - | - | 10 268 |
| Niger | 45 | - | - | 5 | - | - | 118 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| Benin | - | - | 43 | - | - | 170 | - |
| Botsuana | - | - | - | - | - | - | - |
| Burkina Faso | - | - | 76 | - | - | 279 | - |
| Burundi | - | - | - | - | - | 13 | - |
| Dem.Rep.Kongo | - | - | 27 | - | - | 301 | - |
| Djibouti | - | - | 9 | - | - | 669 | - |
| Elfenbeinküste | - | - | 116 | - | - | 239 | - |
| Eritrea | - | - | 88 | - | - | 516 | - |
| Gabun | - | - | 53 | - | - | 172 | - |
| Gambia | - | - | - | - | - | 305 | - |
| Ghana | 78 | - | 434 | - | - | 1 647 | - |
| ACC | 78 | - | 434 | - | - | 1 647 | - |
| Guinea | - | - | 19 | - | - | 71 | - |
| Guinea-Bissau | - | - | - | - | - | - | - |
| Kamerun | - | - | 340 | - | - | 1 458 | - |
| DLA | - | - | 187 | - | - | 849 | - |
| NSI | - | - | 153 | - | - | 609 | - |
| Kap Verde | - | - | 1 321 | - | - | 7 028 | - |
| BVC | - | - | 598 | - | - | 4 124 | - |
| SID | - | - | 723 | - | - | 2 903 | - |
| Kenia | 9 | - | 1 411 | - | - | 3 246 | - |
| MBA | 4 | - | 275 | - | - | 541 | - |
| NBO | 5 | - | 1 136 | - | - | 2 705 | - |
| Komoren | - | - | - | - | - | - | - |
| Kongo | - | - | 8 | - | - | 42 | - |
| Lesotho | - | - | - | - | - | - | - |
| Liberia | - | - | - | - | - | 28 | - |
| Libyen | - | - | 4 | - | - | 13 | - |
| Madagaskar | - | - | 33 | - | - | 159 | - |
| Malawi | - | - | - | - | - | - | - |
| Mali | - | - | 53 | - | - | 174 | - |
| Marokko | 97 | 67 984 | 3 472 | 66 | 91 | 6 958 | - |
| AGA | 1 | 10 471 | 2 408 | 66 | - | 448 | - |
| CMN | 56 | - | 497 | - | - | 1 225 | - |
| FEZ | - | 24 407 | 1 | - | - | 1 | - |
| NDR | - | - | - | - | - | 3 | - |
| ODU | - | 14 841 | - | - | - | - | - |
| RAK | 40 | 18 265 | 403 | - | 91 | 4 901 | - |
| TNG | - | - | 13 | - | - | 46 | - |
| Mauretanien | - | - | 15 | - | - | 114 | - |
| Mauritius | 37 | - | 418 | 2 | - | 868 | - |
| MRU | 37 | - | 418 | 2 | - | 868 | - |
| Mayotte | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosambik | - | - | 12 | - | - | 7 | - |
| MPM | - | - | 12 | - | - | 7 | - |
| Namibia | 64 | - | 62 | - | - | 73 | - |
| WDH | 64 | - | 62 | - | - | 73 | - |
| Niger | - | - | 23 | - | - | 293 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| Nigeria | 125 952 | 7 | 4 189 | 694 | - | 189 |
| ABV | 37 492 | - | 920 | 107 | - | 46 |
| LOS | 63 957 | 7 | 2 865 | 478 | - | 127 |
| PHC | 23 439 | - | 358 | 102 | - | 16 |
| Reunion | 5 692 | - | 1 045 | 35 | - | - |
| RUN | 5 692 | - | 1 045 | 35 | - | - |
| Ruanda | 5 214 | - | 805 | 30 | - | - |
| KGL | 5 214 | - | 805 | 30 | - | - |
| Sambia | 8 945 | - | - | - | - | - |
| LUN | 6 320 | - | - | - | - | - |
| Sao Tome | 210 | 34 | - | - | - | - |
| Senegal | 8 546 | 307 | 988 | 72 | - | - |
| DKR | 8 543 | 307 | 988 | 72 | - | - |
| Seychellen | 39 614 | - | 3 928 | 48 | - | 115 |
| SEZ | 39 411 | - | 3 928 | 48 | - | 115 |
| Sierra Leone | 1 407 | - | 181 | 10 | - | - |
| Simbabwe | 10 003 | - | - | - | - | - |
| HRE | 5 100 | - | - | - | - | - |
| Somalia | 1 230 | - | 59 | 3 | - | - |
| Sudan | 5 757 | - | 1 147 | 146 | - | - |
| KRT | 5 603 | - | 1 147 | 146 | - | - |
| Swasiland | 1 | - | - | - | - | - |
| Südafrika | 486 735 | 1 | 22 365 | 3 493 | 28 | 2 043 |
| CPT | 163 524 | 1 | 6 865 | 1 010 | 26 | 381 |
| DUR | 15 970 | - | 26 | 1 | - | - |
| JNB | 281 821 | - | 15 474 | 2 482 | 2 | 1 662 |
| PLZ | 11 488 | - | - | - | - | - |
| Südsudan | 1 378 | - | - | - | - | - |
| Tansania | 53 367 | 6 | 2 561 | 206 | - | 57 |
| DAR | 13 375 | - | 1 064 | 98 | - | 8 |
| JRO | 18 268 | - | 1 023 | 92 | - | 11 |
| ZNZ | 21 708 | - | 474 | 16 | - | 38 |
| Togo | 6 766 | - | 366 | 72 | - | - |
| LFW | 6 766 | - | 366 | 72 | - | - |
| Tschad | 976 | - | 129 | 3 | - | - |
| Tunesien | 362 641 | 20 782 | 5 521 | 3 548 | 5 | 1 061 |
| DJE | 81 388 | 7 113 | 337 | 1 | 5 | 12 |
| NBE | 140 226 | 12 685 | 149 | 3 044 | - | 598 |
| TUN | 140 704 | 984 | 5 028 | 503 | - | 451 |
| Uganda | 13 134 | - | 1 597 | 71 | - | - |
| EBB | 13 134 | - | 1 597 | 71 | - | - |
| Zentralafrik. Republik | 160 | - | 16 | - | - | - |
| Amerika | 9 817 526 | 13 891 | 581 623 | 41 284 | 89 | 37 500 |
| Amerik. Jungferninseln | 537 | - | 67 | - | - | - |
| Antigua u. Barbuda | 2 473 | - | 117 | 11 | - | 17 |
| Argentinien | 160 510 | - | 8 223 | 611 | - | 578 |
| AEP | 5 477 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|-------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| Nigeria | 4 879 | - | 103 561 | 203 | 12 | 3 294 |
| ABV | 574 | - | 33 765 | 63 | 12 | 493 |
| LOS | 3 695 | - | 47 732 | 120 | - | 2 425 |
| PHC | 594 | - | 21 116 | 20 | - | 339 |
| Reunion | 485 | - | 1 374 | - | - | 349 |
| RUN | 485 | - | 1 374 | - | - | 349 |
| Ruanda | 461 | - | 2 476 | - | - | 363 |
| KGL | 461 | - | 2 476 | - | - | 363 |
| Sambia | 615 | - | 6 225 | - | - | 455 |
| LUN | 615 | - | 4 266 | - | - | 455 |
| Sao Tome | 9 | - | 102 | - | - | 16 |
| Senegal | 1 112 | - | 2 597 | - | - | 871 |
| DKR | 1 109 | - | 2 597 | - | - | 871 |
| Seychellen | 4 624 | - | 20 644 | 37 | - | 2 785 |
| SEZ | 4 624 | - | 20 441 | 37 | - | 2 785 |
| Sierra Leone | 57 | - | 733 | - | - | 95 |
| Simbabwe | 283 | - | 6 932 | - | - | 260 |
| HRE | 283 | - | 3 578 | - | - | 260 |
| Somalia | 92 | - | 928 | - | - | 77 |
| Sudan | 562 | - | 2 135 | - | - | 391 |
| KRT | 555 | - | 2 074 | - | - | 371 |
| Swasiland | - | - | 1 | - | - | - |
| Südafrika | 24 811 | - | 254 680 | 300 | - | 29 102 |
| CPT | 9 456 | - | 64 865 | 15 | - | 13 208 |
| DUR | 1 402 | - | 8 827 | - | - | 1 123 |
| JNB | 13 953 | - | 164 119 | 285 | - | 14 771 |
| PLZ | - | - | 7 687 | - | - | - |
| Südsudan | 6 | - | 1 260 | - | - | 18 |
| Tansania | 2 566 | - | 33 167 | 19 | - | 3 143 |
| DAR | 1 651 | - | 4 491 | - | - | 1 762 |
| JRO | 797 | - | 11 949 | 12 | - | 1 019 |
| ZNZ | 118 | - | 16 722 | 7 | - | 362 |
| Togo | 1 139 | - | 1 545 | - | - | 1 161 |
| LFW | 1 139 | - | 1 545 | - | - | 1 161 |
| Tschad | 65 | - | 460 | - | - | 31 |
| Tunesien | 67 250 | - | 114 042 | 64 | - | 20 441 |
| DJE | 23 531 | - | 15 807 | - | - | 4 972 |
| NBE | 29 289 | - | 14 820 | - | - | 11 572 |
| TUN | 14 332 | - | 83 254 | 64 | - | 3 893 |
| Uganda | 1 435 | - | 5 137 | - | - | 1 073 |
| EBB | 1 435 | - | 5 137 | - | - | 1 073 |
| Zentralafrik. Republik | 13 | - | 87 | - | - | 11 |
| Amerika | 822 037 | 657 | 5 507 635 | 8 759 | 1 406 | 338 396 |
| Amerik. Jungferninseln | 158 | - | 279 | - | - | - |
| Antigua u. Barbuda | 112 | - | 1 805 | 1 | - | 189 |
| Argentinien | 3 984 | - | 123 643 | 167 | - | 4 938 |
| AEP | - | - | 4 453 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|-----------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| Nigeria | 1 131 | - | 299 | 364 | - | 6 | 4 432 |
| ABV | 175 | - | - | 73 | - | 6 | 781 |
| LOS | 845 | - | 299 | 253 | - | - | 3 152 |
| PHC | 109 | - | - | 38 | - | - | 494 |
| Reunion | 221 | - | - | 4 | - | - | 1 229 |
| RUN | 221 | - | - | 4 | - | - | 1 229 |
| Ruanda | 165 | - | 132 | 29 | - | - | 445 |
| KGL | 165 | - | 132 | 29 | - | - | 445 |
| Sambia | - | - | - | - | - | - | 1 650 |
| LUN | - | - | - | - | - | - | 984 |
| Sao Tome | 3 | - | - | - | - | - | 46 |
| Senegal | 308 | 2 | - | 10 | - | - | 1 586 |
| DKR | 308 | 2 | - | 10 | - | - | 1 586 |
| Seychellen | 61 | - | - | 59 | - | - | 6 819 |
| SEZ | 61 | - | - | 59 | - | - | 6 819 |
| Sierra Leone | 25 | - | - | - | - | - | 272 |
| Simbabwe | - | - | - | - | - | - | 2 528 |
| HRE | - | - | - | - | - | - | 979 |
| Somalia | 3 | 3 | - | 2 | - | - | 42 |
| Sudan | 151 | 6 | - | 35 | - | - | 823 |
| KRT | 151 | 6 | - | 35 | - | - | 757 |
| Swasiland | - | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | 8 298 | - | 1 536 | 2 409 | - | - | 124 439 |
| CPT | 2 166 | - | 852 | 728 | - | - | 60 064 |
| DUR | 2 | - | - | 4 | - | - | 4 575 |
| JNB | 6 125 | - | 684 | 1 677 | - | - | 51 254 |
| PLZ | - | - | - | - | - | - | 3 801 |
| Südsudan | - | - | - | - | - | - | 94 |
| Tansania | 897 | - | 280 | 170 | - | - | 8 303 |
| DAR | 426 | - | 179 | 87 | - | - | 2 549 |
| JRO | 439 | - | 101 | 65 | - | - | 1 842 |
| ZNZ | 32 | - | - | 18 | - | - | 3 907 |
| Togo | 325 | - | - | - | - | - | 1 501 |
| LFW | 325 | - | - | - | - | - | 1 501 |
| Tschad | 22 | - | - | 1 | - | - | 72 |
| Tunesien | 18 069 | 7 | 18 465 | 17 036 | - | - | 43 852 |
| DJE | 5 626 | - | 1 223 | 4 782 | - | - | 8 554 |
| NBE | 10 983 | - | 6 337 | 11 830 | - | - | 18 430 |
| TUN | 1 455 | 1 | 10 901 | 423 | - | - | 16 834 |
| Uganda | 366 | - | 230 | 74 | - | - | 2 023 |
| EBB | 366 | - | 230 | 74 | - | - | 2 023 |
| Zentralafrik. Republik | - | - | - | - | - | - | 22 |
| Amerika | 106 056 | 529 | 52 222 | 29 098 | - | 3 | 1 938 600 |
| Amerik. Jungferninseln | - | - | - | - | - | - | 33 |
| Antigua u. Barbuda | 33 | - | - | 6 | - | - | 154 |
| Argentinien | 2 257 | - | 50 | 570 | - | - | 12 165 |
| AEP | - | - | - | - | - | - | 1 024 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| Nigeria | 215 | - | 830 | - | - | 1 647 | - |
| ABV | 22 | - | 138 | - | - | 317 | - |
| LOS | 128 | - | 626 | - | - | 1 205 | - |
| PHC | 65 | - | 63 | - | - | 125 | - |
| Reunion | - | - | 350 | - | - | 600 | - |
| RUN | - | - | 350 | - | - | 600 | - |
| Ruanda | - | - | 99 | - | - | 209 | - |
| KGL | - | - | 99 | - | - | 209 | - |
| Sambia | - | - | - | - | - | - | - |
| LUN | - | - | - | - | - | - | - |
| Sao Tome | - | - | - | - | - | - | - |
| Senegal | - | - | 147 | - | - | 546 | - |
| DKR | - | - | 147 | - | - | 546 | - |
| Seychellen | 6 | - | 25 | - | - | 463 | - |
| SEZ | 6 | - | 25 | - | - | 463 | - |
| Sierra Leone | - | - | 11 | - | - | 23 | - |
| Simbabwe | - | - | - | - | - | - | - |
| HRE | - | - | - | - | - | - | - |
| Somalia | - | - | 3 | - | - | 18 | - |
| Sudan | - | - | 104 | - | - | 257 | - |
| KRT | - | - | 104 | - | - | 257 | - |
| Swasiland | - | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | 1 171 | - | 3 405 | 206 | - | 8 448 | - |
| CPT | 294 | - | 1 015 | 122 | - | 2 456 | - |
| DUR | - | - | 2 | - | - | 8 | - |
| JNB | 877 | - | 2 388 | 84 | - | 5 984 | - |
| PLZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Südsudan | - | - | - | - | - | - | - |
| Tansania | 6 | - | 743 | - | - | 1 243 | - |
| DAR | - | - | 318 | - | - | 742 | - |
| JRO | 2 | - | 419 | - | - | 497 | - |
| ZNZ | 4 | - | 6 | - | - | 4 | - |
| Togo | - | - | 238 | - | - | 419 | - |
| LFW | - | - | 238 | - | - | 419 | - |
| Tschad | - | - | 10 | - | - | 183 | - |
| Tunesien | 169 | - | 10 135 | 1 124 | - | 21 070 | - |
| DJE | - | - | 4 528 | - | - | 4 897 | - |
| NBE | - | - | 4 984 | 1 117 | - | 14 388 | - |
| TUN | 169 | - | 622 | 7 | - | 1 783 | - |
| Uganda | - | - | 212 | - | - | 916 | - |
| EBB | - | - | 212 | - | - | 916 | - |
| Zentralafrik. Republik | - | - | 4 | - | - | 7 | - |
| Amerika | 12 978 | 15 | 103 333 | 2 782 | 199 | 218 407 | 27 |
| Amerik. Jungferninseln | - | - | - | - | - | - | - |
| Antigua u. Barbuda | - | - | - | - | - | 28 | - |
| Argentinien | 211 | - | 927 | - | - | 2 186 | - |
| AEP | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| EZE | 147 961 | - | 8 223 | 611 | - | 578 |
| Bahamas | 5 360 | 6 | 363 | 3 | - | 4 |
| Barbados | 28 678 | - | 1 041 | 68 | - | 50 |
| BGI | 28 678 | - | 1 041 | 68 | - | 50 |
| Belize | 234 | - | 6 | - | - | - |
| Bermuda | 971 | 5 | 81 | - | - | - |
| Bolivien | 6 130 | - | 93 | - | - | - |
| Brasilien | 564 940 | 7 741 | 32 527 | 2 780 | 8 | 1 791 |
| BSB | 10 310 | 868 | 696 | 19 | - | - |
| CNF | 12 175 | 835 | - | - | - | - |
| CWB | 14 758 | - | 1 | - | - | - |
| FLN | 5 908 | - | - | - | - | - |
| FOR | 18 073 | 791 | 229 | 50 | - | 18 |
| GIG | 133 342 | 1 087 | 9 880 | 687 | - | 506 |
| GRU | 280 857 | 1 272 | 21 065 | 1 898 | 8 | 1 193 |
| POA | 17 725 | 822 | - | - | - | - |
| REC | 19 413 | 662 | 341 | 71 | - | 38 |
| SSA | 20 575 | 776 | 287 | 53 | - | 35 |
| Britische Jungferninsel | 44 | - | - | - | - | - |
| Cayman | 669 | - | 71 | - | - | - |
| Chile | 64 298 | - | 3 855 | 226 | - | 106 |
| SCL | 61 506 | - | 3 855 | 226 | - | 106 |
| Costa Rica | 46 918 | - | 1 129 | 62 | - | 95 |
| SJO | 45 705 | - | 1 090 | 62 | - | 95 |
| Dominica | 56 | - | - | - | - | - |
| Dominik. Republik | 370 161 | - | 15 857 | 610 | 6 | 2 238 |
| LRM | 40 935 | - | 1 286 | 11 | - | 32 |
| POP | 71 672 | - | 3 016 | 101 | 5 | 622 |
| PUJ | 225 101 | - | 10 692 | 376 | 1 | 1 544 |
| SDQ | 32 304 | - | 859 | 122 | - | 40 |
| Ecuador | 22 876 | - | 1 563 | 260 | - | - |
| GYE | 5 847 | - | 523 | 115 | - | - |
| UIO | 17 027 | - | 1 040 | 145 | - | - |
| El Salvador | 4 402 | - | 24 | - | - | - |
| Falkland Inseln | 19 | - | - | - | - | - |
| Franz. Guyana | 236 | - | 28 | 44 | - | - |
| Grönland | 2 627 | - | 133 | - | - | - |
| Grenada | 3 077 | - | 106 | 16 | - | 5 |
| Guadeloupe | 10 784 | - | 793 | 75 | - | 18 |
| PTP | 10 784 | - | 793 | 75 | - | 18 |
| Guatemala | 7 883 | - | 95 | - | - | - |
| GUA | 7 883 | - | 95 | - | - | - |
| Guyana | 168 | - | 4 | - | - | - |
| Haiti | 248 | - | 15 | - | - | - |
| Honduras | 1 023 | - | 14 | - | - | - |
| Jamaika | 41 020 | - | 1 282 | 71 | - | 111 |
| MBJ | 39 844 | - | 1 184 | 71 | - | 111 |
| Kanada | 1 125 181 | 930 | 35 615 | 5 031 | 14 | 4 290 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| EZE | 3 984 | - | 112 274 | 167 | - | 4 938 |
| Bahamas | 931 | - | 2 871 | - | - | 265 |
| Barbados | 4 984 | - | 13 568 | 24 | - | 1 344 |
| BGI | 4 984 | - | 13 568 | 24 | - | 1 344 |
| Belize | 17 | - | 182 | - | - | - |
| Bermuda | 150 | - | 264 | - | - | 182 |
| Bolivien | 51 | - | 4 710 | - | - | 10 |
| Brasilien | 18 166 | - | 337 892 | 432 | - | 19 823 |
| BSB | 349 | - | 5 461 | - | - | 486 |
| CNF | 187 | - | 8 289 | - | - | 341 |
| CWB | - | - | 12 193 | - | - | - |
| FLN | 1 | - | 4 964 | - | - | - |
| FOR | 250 | - | 13 794 | 4 | - | 794 |
| GIG | 5 015 | - | 92 089 | 88 | - | 5 107 |
| GRU | 10 885 | - | 134 263 | 261 | - | 10 432 |
| POA | 56 | - | 12 835 | - | - | 554 |
| REC | 500 | - | 14 443 | 33 | - | 801 |
| SSA | 312 | - | 15 276 | 46 | - | 844 |
| Britische Jungferninsel | - | - | 44 | - | - | - |
| Cayman | 104 | - | 314 | - | - | 62 |
| Chile | 4 167 | - | 41 211 | 4 | - | 2 697 |
| SCL | 4 167 | - | 38 421 | 4 | - | 2 697 |
| Costa Rica | 4 170 | - | 33 567 | 25 | - | 923 |
| SJO | 4 082 | - | 32 807 | 25 | - | 914 |
| Dominica | - | - | 56 | - | - | - |
| Dominik. Republik | 82 999 | - | 139 241 | 110 | - | 20 515 |
| LRM | 11 274 | - | 14 639 | - | - | 1 531 |
| POP | 21 488 | - | 24 577 | 34 | - | 2 267 |
| PUJ | 47 728 | - | 77 511 | 67 | - | 15 998 |
| SDQ | 2 499 | - | 22 390 | 9 | - | 719 |
| Ecuador | 1 931 | - | 11 448 | - | - | 1 932 |
| GYE | 538 | - | 2 345 | - | - | 1 050 |
| UIO | 1 393 | - | 9 103 | - | - | 882 |
| El Salvador | 210 | - | 3 180 | - | - | 12 |
| Falkland Inseln | - | - | 19 | - | - | - |
| Franz. Guyana | 14 | - | 62 | - | - | 22 |
| Grönland | 946 | - | 82 | - | - | 978 |
| Grenada | 84 | - | 2 557 | 3 | - | 125 |
| Guadeloupe | 527 | - | 3 893 | - | - | 630 |
| PTP | 527 | - | 3 893 | - | - | 630 |
| Guatemala | 701 | - | 5 321 | - | - | 21 |
| GUA | 701 | - | 5 321 | - | - | 21 |
| Guyana | 8 | - | 152 | - | - | - |
| Haiti | 51 | - | 135 | - | - | 1 |
| Honduras | 176 | - | 734 | - | - | 2 |
| Jamaika | 3 339 | - | 25 996 | 18 | - | 1 010 |
| MBJ | 3 109 | - | 25 399 | 18 | - | 961 |
| Kanada | 23 451 | 474 | 749 351 | 1 121 | - | 26 815 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| EZE | 2 257 | - | 50 | 570 | - | - | 10 985 |
| Bahamas | 48 | - | - | 5 | - | - | 793 |
| Barbados | 121 | - | 1 685 | 38 | - | - | 5 670 |
| BGI | 121 | - | 1 685 | 38 | - | - | 5 670 |
| Belize | - | - | - | - | - | - | 29 |
| Bermuda | 49 | - | - | - | - | - | 238 |
| Bolivien | 9 | - | - | - | - | - | 1 257 |
| Brasilien | 8 576 | - | 2 045 | 1 726 | - | - | 113 870 |
| BSB | 86 | - | - | - | - | - | 2 106 |
| CNF | 22 | - | - | - | - | - | 2 500 |
| CWB | - | - | - | - | - | - | 2 564 |
| FLN | - | - | - | - | - | - | 943 |
| FOR | 61 | - | 1 | 19 | - | - | 2 017 |
| GIG | 1 486 | - | 240 | 494 | - | - | 12 960 |
| GRU | 6 627 | - | 1 804 | 1 155 | - | - | 76 634 |
| POA | 23 | - | - | - | - | - | 3 435 |
| REC | 111 | - | - | 29 | - | - | 2 293 |
| SSA | 127 | - | - | 29 | - | - | 2 683 |
| Britische Jungferinsel | - | - | - | - | - | - | - |
| Cayman | 2 | - | - | - | - | - | 110 |
| Chile | 865 | - | 38 | 68 | - | - | 9 558 |
| SCL | 865 | - | 38 | 68 | - | - | 9 556 |
| Costa Rica | 78 | - | - | 105 | - | - | 6 033 |
| SJO | 78 | - | - | 105 | - | - | 5 739 |
| Dominica | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik. Republik | 2 056 | - | 11 244 | 934 | - | - | 87 737 |
| LRM | 13 | - | 2 260 | 8 | - | - | 9 862 |
| POP | 139 | - | 2 291 | 164 | - | - | 16 256 |
| PUJ | 1 690 | - | 6 693 | 664 | - | - | 56 853 |
| SDQ | 214 | - | - | 98 | - | - | 4 755 |
| Ecuador | 710 | - | 215 | 20 | - | - | 3 265 |
| GYE | 157 | - | 69 | 2 | - | - | 663 |
| UIO | 553 | - | 146 | 18 | - | - | 2 600 |
| El Salvador | - | - | - | - | - | - | 945 |
| Falkland Inseln | - | - | - | - | - | - | - |
| Franz. Guyana | 13 | - | - | - | - | - | 44 |
| Grönland | 6 | - | 161 | - | - | - | 88 |
| Grenada | 17 | - | - | 13 | - | - | 133 |
| Guadeloupe | 208 | - | - | 14 | - | - | 3 964 |
| PTP | 208 | - | - | 14 | - | - | 3 964 |
| Guatemala | - | - | - | - | - | - | 1 622 |
| GUA | - | - | - | - | - | - | 1 622 |
| Guyana | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Haiti | - | - | - | - | - | - | 38 |
| Honduras | - | - | - | - | - | - | 97 |
| Jamaika | 127 | - | 2 025 | 128 | - | - | 6 810 |
| MBJ | 105 | - | 2 025 | 128 | - | - | 6 653 |
| Kanada | 10 304 | 12 | 3 193 | 3 758 | - | 1 | 241 399 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| EZE | 211 | - | 927 | - | - | 2 186 | - |
| Bahamas | - | - | - | - | - | 71 | - |
| Barbados | 11 | - | 17 | - | - | 57 | - |
| BGI | 11 | - | 17 | - | - | 57 | - |
| Belize | - | - | - | - | - | - | - |
| Bermuda | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Bolivien | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | 1 055 | 15 | 4 601 | 292 | - | 11 600 | - |
| BSB | - | - | 87 | - | - | 152 | - |
| CNF | - | - | - | - | - | 1 | - |
| CWB | - | - | - | - | - | - | - |
| FLN | - | - | - | - | - | - | - |
| FOR | 6 | - | 16 | - | - | 23 | - |
| GIG | 206 | - | 1 213 | - | - | 2 284 | - |
| GRU | 790 | - | 3 221 | 292 | - | 9 057 | - |
| POA | - | - | - | - | - | - | - |
| REC | 33 | - | 19 | - | - | 39 | - |
| SSA | 20 | - | 43 | - | - | 44 | - |
| Britische Jungferinsel | - | - | - | - | - | - | - |
| Cayman | - | - | - | - | - | 6 | - |
| Chile | 8 | - | 428 | - | - | 1 067 | - |
| SCL | 8 | - | 428 | - | - | 1 067 | - |
| Costa Rica | 9 | - | 59 | - | - | 663 | - |
| SJO | 9 | - | 59 | - | - | 640 | - |
| Dominica | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik. Republik | 33 | - | 2 222 | 17 | - | 4 342 | - |
| LRM | - | - | 1 | - | - | 18 | - |
| POP | 4 | - | 305 | 3 | - | 400 | - |
| PUJ | 23 | - | 1 690 | 14 | - | 3 557 | - |
| SDQ | 6 | - | 226 | - | - | 367 | - |
| Ecuador | - | - | 431 | - | - | 1 101 | - |
| GYE | - | - | 116 | - | - | 269 | - |
| UIO | - | - | 315 | - | - | 832 | - |
| El Salvador | - | - | - | - | - | 31 | - |
| Falkland Inseln | - | - | - | - | - | - | - |
| Franz. Guyana | - | - | 5 | - | - | 4 | - |
| Grönland | - | - | - | 18 | - | 215 | - |
| Grenada | - | - | 4 | - | - | 14 | - |
| Guadeloupe | 2 | - | 194 | - | - | 466 | - |
| PTP | 2 | - | 194 | - | - | 466 | - |
| Guatemala | - | - | - | - | - | 123 | - |
| GUA | - | - | - | - | - | 123 | - |
| Guyana | - | - | - | - | - | - | - |
| Haiti | - | - | - | - | - | 8 | - |
| Honduras | - | - | - | - | - | - | - |
| Jamaika | 12 | - | 27 | 2 | - | 62 | - |
| MBJ | 12 | - | 27 | 2 | - | 39 | - |
| Kanada | 1 841 | - | 6 665 | 396 | - | 10 514 | 6 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| YEG | 35 901 | - | 389 | 77 | - | - |
| YHZ | 31 608 | - | 557 | 117 | - | 64 |
| YLW | 5 708 | - | - | - | - | - |
| YOW | 52 355 | - | 1 028 | 142 | - | 76 |
| YQB | 11 764 | - | 29 | - | - | - |
| YQR | 5 322 | - | - | - | - | - |
| YUL | 178 743 | 10 | 8 641 | 980 | - | 830 |
| YVR | 207 634 | - | 6 955 | 1 134 | - | 1 060 |
| YWG | 18 158 | - | 5 | - | - | - |
| YXE | 7 534 | - | - | - | - | - |
| YXY | 5 216 | - | 87 | 21 | - | 50 |
| YYC | 102 306 | - | 3 281 | 438 | - | 488 |
| YYJ | 8 494 | - | - | - | - | - |
| YYZ | 413 666 | 896 | 14 541 | 2 122 | 14 | 1 722 |
| Kolumbien | 110 032 | 302 | 6 110 | 700 | - | 429 |
| BOG | 90 340 | 302 | 5 779 | 627 | - | 429 |
| CLO | 6 078 | - | 281 | 73 | - | - |
| MDE | 6 337 | - | 46 | - | - | - |
| Kuba | 236 955 | 418 | 19 320 | 698 | 3 | 2 007 |
| HAV | 84 732 | 418 | 5 388 | 400 | - | 251 |
| HOG | 27 966 | - | 934 | 121 | - | 253 |
| VRA | 121 835 | - | 12 871 | 156 | - | 1 482 |
| Martinique | 5 299 | - | 818 | 37 | - | - |
| FDF | 5 299 | - | 818 | 37 | - | - |
| Mexiko | 412 336 | - | 17 476 | 1 554 | 16 | 1 825 |
| CUN | 154 705 | - | 6 188 | 210 | 2 | 755 |
| GDL | 8 935 | - | - | - | - | - |
| MEX | 214 273 | - | 11 273 | 1 342 | 14 | 1 070 |
| MTY | 11 677 | - | 11 | - | - | - |
| Nicaragua | 5 660 | - | 96 | - | - | - |
| MGA | 5 660 | - | 96 | - | - | - |
| Niederl. Antillen | 34 386 | - | 2 937 | 285 | - | 177 |
| CUR | 25 479 | - | 1 864 | 163 | - | 177 |
| Panama | 31 398 | 68 | 3 081 | 325 | - | 23 |
| PTY | 31 397 | 68 | 3 081 | 325 | - | 23 |
| Paraguay | 8 678 | - | 6 | - | - | - |
| ASU | 8 471 | - | 6 | - | - | - |
| Peru | 51 755 | - | 3 485 | 257 | - | 4 |
| LIM | 51 739 | - | 3 481 | 257 | - | 4 |
| Puerto Rico | 16 171 | - | 531 | 34 | - | 21 |
| SJU | 16 041 | - | 526 | 34 | - | 21 |
| Saint Pierre and Miquel | 16 | - | - | - | - | - |
| St. Kitts und Nevis | 99 | 1 | 10 | - | - | - |
| St. Lucia | 2 342 | - | 92 | 13 | - | 6 |
| St. Vincent | 66 | - | - | - | - | - |
| Suriname | 402 | - | 39 | 3 | - | - |
| Trinidad u. Tobago | 8 603 | - | 288 | 34 | - | 20 |
| TAB | 6 300 | - | 166 | 34 | - | 20 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| YEG | 277 | - | 27 162 | - | - | 519 |
| YHZ | 320 | - | 25 841 | 71 | - | 922 |
| YLW | - | - | 4 920 | - | - | - |
| YOW | 344 | - | 42 065 | 23 | - | 559 |
| YQB | 42 | - | 8 810 | - | - | 24 |
| YQR | - | - | 4 111 | - | - | - |
| YUL | 4 922 | - | 94 895 | 143 | - | 4 742 |
| YVR | 4 849 | - | 137 078 | 369 | - | 7 025 |
| YWG | 153 | - | 14 277 | - | - | - |
| YXE | - | - | 5 784 | - | - | - |
| YXY | 13 | - | 4 271 | 16 | - | 103 |
| YYC | 1 755 | - | 81 099 | 119 | - | 2 118 |
| YYJ | - | - | 6 532 | - | - | - |
| YYZ | 10 665 | - | 262 183 | 380 | - | 10 682 |
| Kolumbien | 4 473 | - | 79 886 | 241 | - | 4 024 |
| BOG | 3 614 | - | 62 633 | 241 | - | 3 697 |
| CLO | 465 | - | 4 284 | - | - | 322 |
| MDE | 379 | - | 5 716 | - | - | 5 |
| Kuba | 34 108 | 180 | 115 721 | 134 | - | 8 527 |
| HAV | 2 578 | - | 56 364 | 56 | - | 3 848 |
| HOG | 137 | - | 23 452 | 28 | - | 491 |
| VRA | 31 339 | 180 | 35 498 | 50 | - | 4 139 |
| Martinique | 437 | - | 1 456 | - | - | 703 |
| FDF | 437 | - | 1 456 | - | - | 703 |
| Mexiko | 38 208 | - | 214 228 | 379 | - | 13 587 |
| CUN | 30 479 | - | 75 042 | 42 | - | 7 900 |
| GDL | 251 | - | 5 968 | - | - | - |
| MEX | 7 031 | - | 109 315 | 337 | - | 5 687 |
| MTY | 351 | - | 8 754 | - | - | - |
| Nicaragua | 554 | - | 3 818 | - | - | 2 |
| MGA | 554 | - | 3 818 | - | - | 2 |
| Niederl. Antillen | 17 954 | - | 3 252 | - | - | 2 768 |
| CUR | 16 494 | - | 1 451 | - | - | 1 533 |
| Panama | 2 504 | - | 12 677 | 6 | - | 3 433 |
| PTY | 2 504 | - | 12 676 | 6 | - | 3 433 |
| Paraguay | 2 | - | 7 103 | - | - | - |
| ASU | 2 | - | 6 962 | - | - | - |
| Peru | 3 881 | - | 26 407 | - | - | 3 015 |
| LIM | 3 877 | - | 26 400 | - | - | 3 015 |
| Puerto Rico | 435 | - | 13 159 | 27 | - | 190 |
| SJU | 434 | - | 13 074 | 27 | - | 187 |
| Saint Pierre and Miquel | - | - | 16 | - | - | - |
| St. Kitts und Nevis | 28 | - | 47 | - | - | 2 |
| St. Lucia | 79 | - | 1 713 | 9 | - | 145 |
| St. Vincent | - | - | 66 | - | - | - |
| Suriname | 105 | - | 98 | - | - | 40 |
| Trinidad u. Tobago | 223 | - | 7 312 | 8 | - | 216 |
| TAB | 42 | - | 5 665 | 8 | - | 134 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| YEG | 150 | - | 35 | - | - | - | 7 147 |
| YHZ | 127 | - | - | 67 | - | - | 3 393 |
| YLW | - | - | - | - | - | - | 788 |
| YOW | 147 | - | - | 65 | - | - | 7 594 |
| YQB | - | - | - | - | - | - | 2 858 |
| YQR | - | - | - | - | - | - | 1 211 |
| YUL | 1 928 | 3 | 898 | 640 | - | - | 56 513 |
| YVR | 2 297 | - | 630 | 908 | - | - | 40 928 |
| YWG | - | - | - | - | - | - | 3 723 |
| YXE | - | - | - | - | - | - | 1 750 |
| YXY | 30 | - | - | 16 | - | - | 591 |
| YYC | 1 367 | - | 167 | 330 | - | - | 9 348 |
| YYJ | - | - | - | - | - | - | 1 962 |
| YYZ | 4 258 | - | 1 455 | 1 732 | - | - | 94 035 |
| Kolumbien | 1 061 | - | 173 | 431 | - | - | 8 722 |
| BOG | 997 | - | 127 | 431 | - | - | 8 193 |
| CLO | 64 | - | 46 | - | - | - | 336 |
| MDE | - | - | - | - | - | - | 188 |
| Kuba | 1 264 | 16 | 8 514 | 1 010 | - | - | 41 131 |
| HAV | 946 | - | 145 | 201 | - | - | 11 774 |
| HOG | 109 | - | 1 | 163 | - | - | 2 232 |
| VRA | 196 | 15 | 8 367 | 646 | - | - | 25 404 |
| Martinique | 198 | - | - | - | - | - | 967 |
| FDF | 198 | - | - | - | - | - | 967 |
| Mexiko | 7 204 | - | 5 037 | 1 384 | - | - | 99 156 |
| CUN | 448 | - | 3 947 | 544 | - | - | 27 095 |
| GDL | - | - | - | - | - | - | 2 456 |
| MEX | 6 756 | - | 1 090 | 840 | - | - | 59 998 |
| MTY | - | - | - | - | - | - | 2 195 |
| Nicaragua | - | - | - | - | - | - | 1 030 |
| MGA | - | - | - | - | - | - | 1 030 |
| Niederl. Antillen | 780 | - | 266 | 8 | - | - | 3 301 |
| CUR | 416 | - | 133 | 5 | - | - | 1 647 |
| Panama | 856 | - | 523 | 33 | - | - | 5 635 |
| PTY | 856 | - | 523 | 33 | - | - | 5 635 |
| Paraguay | - | - | - | - | - | - | 1 567 |
| ASU | - | - | - | - | - | - | 1 501 |
| Peru | 915 | - | 725 | 24 | - | - | 9 607 |
| LIM | 915 | - | 725 | 24 | - | - | 9 606 |
| Puerto Rico | 31 | - | - | 26 | - | - | 1 506 |
| SJU | 31 | - | - | 26 | - | - | 1 470 |
| Saint Pierre and Miquel | - | - | - | - | - | - | - |
| St. Kitts und Nevis | 1 | - | - | - | - | - | 7 |
| St. Lucia | 47 | - | - | 6 | - | - | 195 |
| St. Vincent | - | - | - | - | - | - | - |
| Suriname | 14 | - | 12 | - | - | - | 60 |
| Trinidad u. Tobago | 72 | - | - | 15 | - | - | 398 |
| TAB | 44 | - | - | 15 | - | - | 158 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| YEG | - | - | 54 | - | - | 91 | - |
| YHZ | 18 | - | 40 | - | - | 71 | - |
| YLW | - | - | - | - | - | - | - |
| YOW | 38 | - | 125 | - | - | 149 | - |
| YQB | - | - | - | - | - | 1 | - |
| YQR | - | - | - | - | - | - | - |
| YUL | 343 | - | 1 359 | 53 | - | 1 843 | - |
| YVR | 484 | - | 1 219 | 43 | - | 2 650 | 5 |
| YWG | - | - | - | - | - | - | - |
| YXE | - | - | - | - | - | - | - |
| YXY | 5 | - | 11 | - | - | 2 | - |
| YYC | 156 | - | 662 | - | - | 978 | - |
| YYJ | - | - | - | - | - | - | - |
| YYZ | 797 | - | 3 188 | 300 | - | 4 695 | 1 |
| Kolumbien | 160 | - | 1 094 | - | - | 2 226 | - |
| BOG | 160 | - | 1 049 | - | - | 2 061 | - |
| CLO | - | - | 45 | - | - | 162 | - |
| MDE | - | - | - | - | - | 3 | - |
| Kuba | 38 | - | 1 278 | 2 | 10 | 2 576 | - |
| HAV | 15 | - | 781 | - | - | 1 567 | - |
| HOG | 7 | - | 17 | - | - | 21 | - |
| VRA | 12 | - | 480 | 2 | 10 | 988 | - |
| Martinique | - | - | 205 | - | - | 478 | - |
| FDF | - | - | 205 | - | - | 478 | - |
| Mexiko | 592 | - | 3 597 | 273 | - | 7 820 | - |
| CUN | 29 | - | 809 | 2 | - | 1 213 | - |
| GDL | - | - | - | - | - | 260 | - |
| MEX | 563 | - | 2 788 | 271 | - | 5 898 | - |
| MTY | - | - | - | - | - | 366 | - |
| Nicaragua | - | - | - | - | - | 160 | - |
| MGA | - | - | - | - | - | 160 | - |
| Niederl. Antillen | - | - | 869 | - | - | 1 789 | - |
| CUR | - | - | 550 | - | - | 1 046 | - |
| Panama | 1 | - | 862 | - | - | 1 371 | - |
| PTY | 1 | - | 862 | - | - | 1 371 | - |
| Paraguay | - | - | - | - | - | - | - |
| ASU | - | - | - | - | - | - | - |
| Peru | - | - | 1 026 | - | - | 2 409 | - |
| LIM | - | - | 1 026 | - | - | 2 409 | - |
| Puerto Rico | 8 | - | 36 | - | - | 167 | - |
| SJU | 8 | - | 36 | - | - | 167 | - |
| Saint Pierre and Miquel | - | - | - | - | - | - | - |
| St. Kitts und Nevis | - | - | - | - | - | 3 | - |
| St. Lucia | 2 | - | 5 | - | - | 30 | - |
| St. Vincent | - | - | - | - | - | - | - |
| Suriname | - | - | 14 | - | - | 17 | - |
| Trinidad u. Tobago | 6 | - | 4 | - | - | 7 | - |
| TAB | 6 | - | 4 | - | - | 4 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| Turks- u. Caicosinseln | 286 | - | 23 | - | - | - |
| Uruguay | 9 501 | - | 429 | 15 | - | - |
| MVD | 9 466 | - | 429 | 15 | - | - |
| USA | 6 375 173 | 4 297 | 422 803 | 27 378 | 42 | 23 564 |
| USA-1 (Nord-Ost) | 2 430 226 | 3 069 | 197 637 | 10 620 | 21 | 9 193 |
| BOS | 297 653 | 1 423 | 11 519 | 1 362 | 1 | 1 240 |
| BUF | 5 359 | - | 139 | - | - | - |
| BWI | 19 582 | 160 | 1 076 | 27 | - | 24 |
| CLE | 26 093 | - | 559 | - | - | - |
| CMH | 15 099 | - | 513 | - | - | - |
| CVG | 16 843 | - | 800 | 47 | - | - |
| DAY | 6 613 | - | 114 | - | - | - |
| DCA | 8 055 | - | 976 | - | - | - |
| DTW | 178 600 | 4 | 7 317 | 1 538 | - | 514 |
| EWR | 436 810 | 203 | 42 537 | 1 722 | 10 | 2 013 |
| GRR | 6 036 | - | 129 | - | - | - |
| IAD | 366 094 | 134 | 12 117 | 1 922 | 5 | 1 745 |
| IND | 19 431 | - | 477 | - | - | - |
| JFK | 767 543 | 1 083 | 111 997 | 3 458 | 2 | 3 200 |
| ORF | 12 626 | - | 185 | - | - | - |
| PHL | 162 056 | 3 | 4 830 | 507 | 3 | 450 |
| PIT | 21 548 | - | 1 089 | 7 | - | - |
| PVD | 6 980 | - | 170 | 18 | - | 4 |
| RIC | 6 954 | - | 184 | - | - | - |
| ROC | 5 576 | - | 143 | - | - | - |
| USA-2 (Süd-Ost) | 1 244 288 | 663 | 68 596 | 5 643 | 7 | 3 929 |
| ATL | 226 929 | 1 | 11 803 | 2 082 | - | 615 |
| BNA | 17 463 | - | 521 | - | - | - |
| CHS | 7 161 | - | 122 | - | - | - |
| CLT | 128 705 | - | 3 405 | 564 | 3 | 423 |
| FLL | 21 494 | 9 | 306 | 22 | - | 18 |
| GSP | 7 430 | - | 77 | - | - | - |
| JAX | 10 543 | - | 159 | - | - | - |
| MCO | 171 352 | 71 | 3 635 | 792 | - | 508 |
| MEM | 7 806 | - | 125 | - | - | - |
| MIA | 427 780 | 551 | 42 498 | 2 024 | 4 | 1 882 |
| RDU | 26 425 | 9 | 1 271 | - | - | - |
| RSW | 63 412 | - | 2 541 | - | - | 397 |
| SDF | 8 346 | - | 194 | - | - | - |
| TPA | 51 458 | - | 1 338 | 116 | - | 86 |
| TYS | 5 507 | - | 88 | - | - | - |
| USA-3 (Mitte nördl.) | 555 703 | 207 | 72 093 | 2 963 | 5 | 2 478 |
| DSM | 6 255 | - | 123 | - | - | - |
| MSP | 58 836 | 3 | 5 557 | 700 | - | 14 |
| OMA | 7 738 | - | 187 | - | - | - |
| ORD | 456 009 | 198 | 65 640 | 2 262 | 5 | 2 464 |
| USA-4 (Mitte südl.) | 496 781 | 23 | 16 982 | 1 756 | - | 1 365 |
| AUS | 22 904 | - | 1 364 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|-------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| Turks- u. Caicosinseln | 35 | - | 195 | - | - | 4 |
| Uruguay | 515 | - | 5 952 | - | - | 261 |
| MVD | 515 | - | 5 917 | - | - | 261 |
| USA | 566 333 | 3 | 3 480 877 | 5 961 | 1 406 | 218 282 |
| USA-1 (Nord-Ost) | 226 218 | 3 | 1 248 983 | 2 152 | 1 294 | 88 353 |
| BOS | 9 139 | - | 161 185 | 247 | - | 8 646 |
| BUF | 404 | - | 3 086 | - | - | 133 |
| BWI | 1 008 | - | 12 219 | 3 | 360 | 536 |
| CLE | 1 710 | - | 14 625 | - | - | 449 |
| CMH | 1 097 | - | 8 880 | - | - | 204 |
| CVG | 1 464 | - | 8 326 | - | - | 583 |
| DAY | 371 | - | 4 083 | - | - | 68 |
| DCA | 1 097 | - | 3 662 | - | - | 196 |
| DTW | 7 074 | - | 119 123 | 651 | - | 4 382 |
| EWB | 61 928 | - | 150 694 | 266 | - | 33 201 |
| GRR | 387 | - | 3 831 | - | - | 75 |
| IAD | 6 279 | - | 224 445 | 382 | - | 9 268 |
| IND | 1 025 | - | 11 727 | - | - | 292 |
| JFK | 124 931 | - | 350 403 | 441 | - | 25 772 |
| ORF | 398 | - | 7 521 | - | - | 188 |
| PHL | 2 817 | - | 114 549 | 133 | - | 3 038 |
| PIT | 2 599 | - | 11 103 | - | - | 502 |
| PVD | 74 | - | 5 845 | 3 | - | 136 |
| RIC | 377 | - | 4 043 | - | - | 141 |
| ROC | 227 | - | 3 404 | - | - | 89 |
| USA-2 (Süd-Ost) | 173 975 | - | 625 849 | 828 | - | 50 566 |
| ATL | 18 036 | - | 108 827 | 182 | - | 9 122 |
| BNA | 1 118 | - | 10 502 | - | - | 201 |
| CHS | 473 | - | 3 742 | - | - | 154 |
| CLT | 3 283 | - | 53 771 | 49 | - | 2 757 |
| FLL | 1 153 | - | 14 986 | 7 | - | 750 |
| GSP | 378 | - | 3 343 | - | - | 91 |
| JAX | 822 | - | 5 496 | - | - | 198 |
| MCO | 5 199 | - | 135 750 | 220 | - | 3 892 |
| MEM | 767 | - | 4 512 | - | - | 161 |
| MIA | 93 356 | - | 187 271 | 366 | - | 27 110 |
| RDU | 2 084 | - | 14 891 | - | - | 531 |
| RSW | 38 984 | - | 6 813 | - | - | 3 031 |
| SDF | 543 | - | 4 897 | - | - | 116 |
| TPA | 2 532 | - | 32 972 | 4 | - | 1 708 |
| TYS | 409 | - | 3 073 | - | - | 29 |
| USA-3 (Mitte nördl.) | 49 509 | - | 238 463 | 785 | 7 | 17 988 |
| DSM | 358 | - | 4 224 | - | - | 10 |
| MSP | 4 502 | - | 22 777 | 15 | 7 | 3 357 |
| OMA | 484 | - | 5 002 | - | - | 107 |
| ORD | 42 635 | - | 188 016 | 770 | - | 14 379 |
| USA-4 (Mitte südl.) | 18 473 | - | 344 317 | 547 | 1 | 12 926 |
| AUS | 1 461 | - | 13 608 | - | - | 505 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|-----------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| Turks- u. Caicosinseln | - | - | - | - | - | - | 29 |
| Uruguay | 81 | - | - | - | - | - | 2 016 |
| MVD | 81 | - | - | - | - | - | 2 016 |
| USA | 67 875 | 501 | 16 316 | 18 719 | - | 2 | 1 265 125 |
| USA-1 (Nord-Ost) | 26 001 | 301 | 7 577 | 7 142 | - | 2 | 509 934 |
| BOS | 2 745 | - | 1 164 | 1 051 | - | - | 88 331 |
| BUF | - | - | - | - | - | - | 1 438 |
| BWI | 147 | - | - | 18 | - | - | 2 632 |
| CLE | - | - | - | - | - | - | 8 391 |
| CMH | - | - | - | - | - | - | 3 990 |
| CVG | 159 | - | 3 | - | - | - | 3 934 |
| DAY | - | - | - | - | - | - | 1 835 |
| DCA | 37 | - | - | - | - | - | 1 539 |
| DTW | 4 256 | - | 1 719 | 427 | - | - | 16 135 |
| EWB | 4 327 | - | 1 070 | 1 624 | - | - | 123 639 |
| GRR | - | - | - | - | - | - | 1 445 |
| IAD | 4 364 | - | 1 227 | 1 285 | - | - | 87 726 |
| IND | - | - | - | - | - | - | 5 297 |
| JFK | 8 571 | 286 | 2 109 | 2 326 | - | - | 107 178 |
| ORF | - | - | - | - | - | - | 3 764 |
| PHL | 1 290 | - | 218 | 405 | - | - | 30 309 |
| PIT | 78 | - | - | - | - | - | 5 417 |
| PVD | 25 | - | - | 6 | - | - | 615 |
| RIC | - | - | - | - | - | - | 1 923 |
| ROC | - | - | - | - | - | - | 1 654 |
| USA-2 (Süd-Ost) | 14 414 | 81 | 2 113 | 3 481 | - | - | 226 736 |
| ATL | 5 963 | - | 1 364 | 569 | - | - | 41 877 |
| BNA | - | - | - | - | - | - | 4 329 |
| CHS | - | 5 | - | - | - | - | 1 817 |
| CLT | 1 717 | - | 454 | 299 | - | - | 58 348 |
| FLL | 33 | - | - | 10 | - | - | 3 572 |
| GSP | - | - | - | - | - | - | 2 847 |
| JAX | - | - | - | - | - | - | 3 188 |
| MCO | 1 109 | - | 1 | 469 | - | - | 15 283 |
| MEM | - | - | 1 | - | - | - | 1 923 |
| MIA | 5 073 | 76 | 289 | 2 044 | - | - | 52 410 |
| RDU | 101 | - | - | - | - | - | 6 390 |
| RSW | - | - | - | - | - | - | 7 652 |
| SDF | - | - | - | - | - | - | 2 222 |
| TPA | 346 | - | - | 78 | - | - | 9 021 |
| TYS | - | - | - | - | - | - | 1 616 |
| USA-3 (Mitte nördl.) | 7 739 | 119 | 2 968 | 2 230 | - | - | 130 883 |
| DSM | - | - | - | - | - | - | 1 470 |
| MSP | 2 140 | - | 1 191 | 53 | - | - | 12 103 |
| OMA | - | - | - | - | - | - | 1 761 |
| ORD | 5 586 | 119 | 1 777 | 2 177 | - | - | 110 161 |
| USA-4 (Mitte südl.) | 4 174 | - | 534 | 1 208 | - | - | 78 976 |
| AUS | 61 | - | - | - | - | - | 5 199 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| Turks- u. Caicosinseln | - | - | - | - | - | - | - |
| Uruguay | - | - | 12 | - | - | 220 | - |
| MVD | - | - | 12 | - | - | 220 | - |
| USA | 8 971 | - | 78 549 | 1 782 | 189 | 166 177 | 21 |
| USA-1 (Nord-Ost) | 3 403 | - | 31 062 | 742 | 87 | 56 422 | 10 |
| BOS | 589 | - | 3 951 | 135 | - | 4 925 | - |
| BUF | - | - | - | - | - | 159 | - |
| BWI | 13 | - | 45 | - | - | 1 314 | - |
| CLE | - | - | - | - | - | 359 | - |
| CMH | - | - | - | - | - | 415 | - |
| CVG | - | - | 326 | - | - | 1 201 | - |
| DAY | - | - | - | - | - | 142 | - |
| DCA | - | - | - | - | - | 548 | - |
| DTW | 261 | - | 5 272 | - | - | 9 925 | 2 |
| EWR | 743 | - | 4 492 | 142 | 2 | 8 197 | - |
| GRR | - | - | - | - | - | 169 | - |
| IAD | 773 | - | 5 125 | 240 | 4 | 9 050 | 3 |
| IND | - | - | - | - | - | 613 | - |
| JFK | 801 | - | 9 435 | 212 | 81 | 15 254 | 3 |
| ORF | - | - | - | - | - | 570 | - |
| PHL | 222 | - | 1 751 | 13 | - | 1 516 | 2 |
| PIT | - | - | 205 | - | - | 548 | - |
| PVD | 1 | - | 20 | - | - | 63 | - |
| RIC | - | - | - | - | - | 286 | - |
| ROC | - | - | - | - | - | 59 | - |
| USA-2 (Süd-Ost) | 1 434 | - | 17 778 | 287 | 36 | 47 866 | 6 |
| ATL | 221 | - | 9 247 | 6 | - | 17 014 | - |
| BNA | - | - | - | - | - | 792 | - |
| CHS | - | - | 6 | - | - | 842 | - |
| CLT | 367 | - | 1 004 | 210 | - | 2 051 | - |
| FLL | 6 | - | 34 | - | - | 588 | - |
| GSP | - | - | - | - | - | 694 | - |
| JAX | - | - | - | - | - | 680 | - |
| MCO | 244 | - | 1 577 | - | - | 2 602 | - |
| MEM | - | - | - | - | - | 317 | - |
| MIA | 565 | - | 3 718 | 71 | 36 | 8 430 | 6 |
| RDU | - | - | - | - | - | 1 148 | - |
| RSW | - | - | 1 036 | - | - | 2 958 | - |
| SDF | - | - | - | - | - | 374 | - |
| TPA | 31 | - | 361 | - | - | 2 865 | - |
| TYS | - | - | - | - | - | 292 | - |
| USA-3 (Mitte nördl.) | 976 | - | 10 253 | 186 | 66 | 15 783 | 2 |
| DSM | - | - | - | - | - | 70 | - |
| MSP | 2 | - | 3 267 | - | - | 3 148 | - |
| OMA | - | - | - | - | - | 197 | - |
| ORD | 974 | - | 6 986 | 186 | 62 | 11 610 | 2 |
| USA-4 (Mitte südl.) | 616 | - | 4 252 | 75 | - | 10 556 | - |
| AUS | - | - | - | - | - | 706 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| DFW | 137 650 | - | 6 333 | 342 | - | 275 |
| ELP | 9 177 | - | 29 | - | - | - |
| IAH | 199 042 | - | 6 571 | 1 414 | - | 1 090 |
| MCI | 18 186 | - | 483 | - | - | - |
| MSY | 18 032 | - | 495 | - | - | - |
| OKC | 7 649 | - | 150 | - | - | - |
| SAT | 18 746 | 23 | 236 | - | - | - |
| STL | 22 859 | - | 810 | - | - | - |
| TUL | 5 659 | - | 123 | - | - | - |
| USA-5 (Nord-West) | 235 149 | 2 | 9 783 | 1 146 | - | 626 |
| BOI | 5 180 | - | - | - | - | - |
| PDX | 38 863 | - | 1 614 | 157 | - | 32 |
| SEA | 154 668 | - | 6 704 | 848 | - | 593 |
| SLC | 22 788 | - | 1 458 | 141 | - | 1 |
| USA-6 (Süd-West) | 1 362 810 | 333 | 57 362 | 5 191 | 9 | 5 917 |
| ABQ | 6 941 | - | 52 | - | - | - |
| COS | 6 328 | - | 2 | - | - | - |
| DEN | 146 496 | - | 3 973 | 802 | - | 866 |
| LAS | 104 132 | 11 | 2 758 | 178 | - | 109 |
| LAX | 453 235 | 281 | 26 030 | 2 041 | 9 | 1 919 |
| PHX | 42 408 | - | 2 167 | - | - | - |
| SAN | 39 184 | - | 1 874 | - | - | 2 |
| SFO | 519 791 | 26 | 20 143 | 2 170 | - | 3 021 |
| SMF | 9 817 | - | 1 | - | - | - |
| TUS | 7 781 | - | 63 | - | - | - |
| USA-7 (Alaska) | 18 451 | - | 303 | 59 | - | 56 |
| ANC | 16 462 | - | 287 | 50 | - | 56 |
| USA-8 (Hawaii) | 31 707 | - | 3 | - | - | - |
| HNL | 20 405 | - | 3 | - | - | - |
| Venezuela | 36 874 | 123 | 999 | 83 | - | 121 |
| CCS | 36 391 | 123 | 996 | 83 | - | 121 |
| Asien | 9 653 182 | 205 849 | 621 472 | 38 763 | 449 | 39 922 |
| Afghanistan | 23 346 | - | 1 318 | 87 | - | - |
| KBL | 20 609 | - | 1 045 | 58 | - | - |
| Armenien | 22 463 | 1 735 | 117 | 2 | - | 229 |
| EVN | 22 463 | 1 735 | 117 | 2 | - | 229 |
| Aserbaidtschan | 51 613 | 479 | 5 594 | 263 | 90 | 296 |
| GYD | 51 248 | 477 | 5 550 | 263 | 90 | 296 |
| Bahrain | 39 233 | 185 | 2 001 | 299 | - | 93 |
| BAH | 39 233 | 185 | 2 001 | 299 | - | 93 |
| Bangladesch | 12 893 | - | 1 754 | 79 | - | - |
| DAC | 12 688 | - | 1 752 | 79 | - | - |
| Bhutan | 49 | - | - | - | - | - |
| Brunei | 1 225 | - | 9 | - | - | - |
| China(einschl.Hongkong) | 1 753 616 | 8 069 | 110 321 | 8 418 | 104 | 9 364 |
| CAN | 43 403 | 417 | 3 599 | 354 | - | 10 |
| CGQ | 9 258 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|-------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| DFW | 5 221 | - | 103 279 | 150 | - | 4 099 |
| ELP | 96 | - | 6 919 | - | - | - |
| IAH | 5 106 | - | 133 552 | 394 | - | 7 583 |
| MCI | 1 094 | - | 11 290 | - | - | 234 |
| MSY | 1 112 | - | 11 922 | - | - | 222 |
| OKC | 435 | - | 5 340 | - | - | 9 |
| SAT | 624 | - | 13 478 | - | - | 28 |
| STL | 1 424 | - | 13 335 | - | - | 241 |
| TUL | 302 | - | 4 015 | - | - | - |
| USA-5 (Nord-West) | 7 516 | - | 165 137 | 267 | 104 | 6 380 |
| BOI | 75 | - | 4 326 | - | - | - |
| PDX | 1 165 | - | 24 358 | 4 | 104 | 979 |
| SEA | 4 644 | - | 111 983 | 262 | - | 4 795 |
| SLC | 1 515 | - | 11 750 | - | - | 604 |
| USA-6 (Süd-West) | 90 129 | - | 813 337 | 1 351 | - | 41 804 |
| ABQ | 236 | - | 5 060 | - | - | - |
| COS | 105 | - | 4 355 | - | - | - |
| DEN | 3 846 | - | 107 458 | 303 | - | 3 121 |
| LAS | 7 957 | - | 70 456 | 44 | - | 2 913 |
| LAX | 55 832 | - | 222 065 | 446 | - | 17 195 |
| PHX | 2 651 | - | 23 118 | - | - | 1 142 |
| SAN | 2 926 | - | 22 039 | - | - | 994 |
| SFO | 15 202 | - | 324 563 | 558 | - | 16 394 |
| SMF | 216 | - | 7 237 | - | - | - |
| TUS | 130 | - | 5 729 | - | - | 8 |
| USA-7 (Alaska) | 72 | - | 16 798 | 31 | - | 259 |
| ANC | 72 | - | 14 877 | 24 | - | 244 |
| USA-8 (Hawaii) | 441 | - | 27 989 | - | - | 6 |
| HNL | 417 | - | 17 651 | - | - | 3 |
| Venezuela | 732 | - | 31 077 | 89 | - | 701 |
| CCS | 708 | - | 30 621 | 89 | - | 701 |
| Asien | 789 920 | 286 | 5 108 953 | 6 272 | 1 356 | 438 538 |
| Afghanistan | 4 664 | - | 7 329 | - | - | 5 536 |
| KBL | 4 307 | - | 6 585 | - | - | 4 968 |
| Armenien | 4 321 | - | 7 776 | - | - | 2 380 |
| EVN | 4 321 | - | 7 776 | - | - | 2 380 |
| Aserbaidtschan | 3 400 | - | 31 357 | 20 | - | 1 884 |
| GYD | 3 332 | - | 31 285 | 20 | - | 1 855 |
| Bahrain | 1 524 | - | 25 258 | 47 | - | 1 180 |
| BAH | 1 524 | - | 25 258 | 47 | - | 1 180 |
| Bangladesch | 2 452 | - | 4 792 | - | - | 1 009 |
| DAC | 2 439 | - | 4 650 | - | - | 996 |
| Bhutan | - | - | 41 | - | - | - |
| Brunei | 12 | - | 1 094 | - | - | 13 |
| China(einschl.Hongkong) | 113 559 | - | 967 212 | 2 021 | 2 | 61 890 |
| CAN | 5 096 | - | 17 688 | 1 | 2 | 3 146 |
| CGQ | 508 | - | 5 874 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|-----------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| DFW | 1 496 | - | 51 | 244 | - | - | 12 515 |
| ELP | - | - | - | - | - | - | 1 624 |
| IAH | 2 604 | - | 481 | 964 | - | - | 32 471 |
| MCI | - | - | - | - | - | - | 4 466 |
| MSY | - | - | - | - | - | - | 3 832 |
| OKC | - | - | - | - | - | - | 1 493 |
| SAT | - | - | - | - | - | - | 3 654 |
| STL | 13 | - | - | - | - | - | 6 335 |
| TUL | - | - | - | - | - | - | 1 108 |
| USA-5 (Nord-West) | 2 410 | - | 855 | 429 | - | - | 29 819 |
| BOI | - | - | - | - | - | - | 779 |
| PDX | 414 | - | 246 | 25 | - | - | 6 865 |
| SEA | 1 629 | - | 482 | 404 | - | - | 16 560 |
| SLC | 367 | - | 127 | - | - | - | 4 831 |
| USA-6 (Süd-West) | 13 077 | - | 2 269 | 4 182 | - | - | 284 826 |
| ABQ | - | - | - | - | - | - | 1 360 |
| COS | - | - | - | - | - | - | 1 265 |
| DEN | 1 235 | - | - | 575 | - | - | 19 830 |
| LAS | 848 | - | - | 152 | - | - | 15 234 |
| LAX | 4 750 | - | 1 532 | 1 498 | - | - | 104 362 |
| PHX | 1 057 | - | - | - | - | - | 10 541 |
| SAN | 219 | - | - | - | - | - | 9 793 |
| SFO | 4 963 | - | 729 | 1 957 | - | - | 114 799 |
| SMF | - | - | - | - | - | - | 2 315 |
| TUS | 1 | - | - | - | - | - | 1 558 |
| USA-7 (Alaska) | 60 | - | - | 47 | - | - | 673 |
| ANC | 58 | - | - | 45 | - | - | 660 |
| USA-8 (Hawaii) | - | - | - | - | - | - | 3 268 |
| HNL | - | - | - | - | - | - | 2 331 |
| Venezuela | 178 | - | - | 57 | - | - | 2 097 |
| CCS | 178 | - | - | 57 | - | - | 2 097 |
| Asien | 131 438 | 2 576 | 47 989 | 34 691 | - | 7 | 1 920 773 |
| Afghanistan | 431 | 10 | 176 | 115 | - | - | 2 796 |
| KBL | 325 | 8 | - | 77 | - | - | 2 540 |
| Armenien | 651 | 3 | - | 193 | - | - | 4 184 |
| EVN | 651 | 3 | - | 193 | - | - | 4 184 |
| Aserbaidshan | 1 458 | 36 | 104 | 593 | - | - | 3 918 |
| GYD | 1 421 | 36 | 102 | 576 | - | - | 3 877 |
| Bahrain | 367 | - | 85 | 208 | - | - | 7 323 |
| BAH | 367 | - | 85 | 208 | - | - | 7 323 |
| Bangladesch | 217 | - | - | 36 | - | - | 1 901 |
| DAC | 216 | - | - | 36 | - | - | 1 867 |
| Bhutan | - | - | - | - | - | - | 8 |
| Brunei | - | - | - | - | - | - | 97 |
| China(einschl.Hongkong) | 30 571 | 9 | 4 182 | 6 181 | - | - | 371 017 |
| CAN | 1 447 | 1 | 187 | 90 | - | - | 8 559 |
| CGQ | - | - | - | - | - | - | 2 876 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| DFW | 132 | - | 1 435 | - | - | 2 078 | - |
| ELP | - | - | - | - | - | 509 | - |
| IAH | 484 | - | 2 816 | 75 | - | 3 437 | - |
| MCI | - | - | - | - | - | 619 | - |
| MSY | - | - | - | - | - | 449 | - |
| OKC | - | - | - | - | - | 222 | - |
| SAT | - | - | - | - | - | 703 | - |
| STL | - | - | - | - | - | 701 | - |
| TUL | - | - | - | - | - | 111 | - |
| USA-5 (Nord-West) | 210 | - | 4 488 | - | - | 5 977 | - |
| BOI | - | - | - | - | - | - | - |
| PDX | 6 | - | 1 398 | - | - | 1 496 | - |
| SEA | 204 | - | 2 407 | - | - | 3 153 | - |
| SLC | - | - | 683 | - | - | 1 311 | - |
| USA-6 (Süd-West) | 2 323 | - | 10 667 | 492 | - | 29 538 | 3 |
| ABQ | - | - | - | - | - | 233 | - |
| COS | - | - | 289 | - | - | 312 | - |
| DEN | 256 | - | 1 588 | - | - | 2 643 | - |
| LAS | 73 | - | 251 | - | - | 3 148 | - |
| LAX | 765 | - | 4 574 | 255 | - | 9 679 | 2 |
| PHX | - | - | - | - | - | 1 732 | - |
| SAN | - | - | 1 | - | - | 1 336 | - |
| SFO | 1 225 | - | 3 964 | 237 | - | 9 839 | 1 |
| SMF | - | - | - | - | - | 48 | - |
| TUS | - | - | - | - | - | 292 | - |
| USA-7 (Alaska) | 9 | - | 49 | - | - | 35 | - |
| ANC | 9 | - | 45 | - | - | 35 | - |
| USA-8 (Hawaii) | - | - | - | - | - | - | - |
| HNL | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | 18 | - | 202 | - | - | 397 | - |
| CCS | 18 | - | 202 | - | - | 397 | - |
| Asien | 10 531 | - | 64 365 | 2 340 | 123 | 186 557 | 12 |
| Afghanistan | - | - | 138 | - | - | 746 | - |
| KBL | - | - | 92 | - | - | 604 | - |
| Armenien | - | - | 8 | - | - | 864 | - |
| EVN | - | - | 8 | - | - | 864 | - |
| Aserbaidshan | 130 | - | 763 | - | - | 1 227 | 1 |
| GYD | 130 | - | 736 | - | - | 1 201 | 1 |
| Bahrain | 30 | - | 186 | - | - | 447 | - |
| BAH | 30 | - | 186 | - | - | 447 | - |
| Bangladesch | - | - | 242 | - | - | 411 | - |
| DAC | - | - | 242 | - | - | 411 | - |
| Bhutan | - | - | - | - | - | - | - |
| Brunei | - | - | - | - | - | - | - |
| China(einschl.Hongkong) | 2 946 | - | 17 324 | 1 054 | 5 | 39 363 | 4 |
| CAN | 1 | - | 1 275 | - | - | 1 530 | - |
| CGQ | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| CKG | 8 354 | - | 595 | - | - | - |
| CSX | 18 350 | - | 32 | - | - | 8 |
| CTU | 48 608 | - | 1 504 | 110 | - | 110 |
| DLC | 6 718 | - | - | - | - | - |
| FOC | 6 473 | - | - | - | - | - |
| HGH | 8 434 | - | 579 | 133 | - | - |
| HKG | 327 823 | 1 229 | 24 712 | 2 252 | 36 | 1 839 |
| NKG | 59 891 | - | 975 | 184 | - | 202 |
| PEK | 494 778 | 3 010 | 59 600 | 2 733 | 17 | 3 933 |
| PVG | 577 730 | 3 380 | 17 492 | 2 361 | 51 | 3 067 |
| SHA | 6 818 | 10 | 1 | - | - | 1 |
| SHE | 39 819 | - | 188 | 105 | - | 140 |
| TAO | 21 582 | - | 134 | 78 | - | 41 |
| WNZ | 11 706 | - | - | - | - | - |
| WUH | 7 911 | 8 | 285 | 32 | - | - |
| XIY | 6 576 | - | 265 | - | - | - |
| XMN | 7 196 | - | 265 | 68 | - | - |
| Georgien | 79 104 | 1 645 | 5 637 | 333 | 143 | 209 |
| TBS | 75 658 | 1 630 | 5 386 | 328 | 143 | 209 |
| Indien | 926 739 | 747 | 26 795 | 2 628 | 46 | 2 364 |
| AMD | 9 623 | - | 308 | - | - | - |
| ATQ | 14 352 | - | 359 | - | - | - |
| BLR | 151 898 | - | 3 360 | 303 | - | 371 |
| BOM | 210 139 | 2 | 7 103 | 833 | 21 | 604 |
| CCU | 16 048 | - | 446 | - | - | - |
| COK | 18 559 | - | 1 078 | 1 | - | - |
| DEL | 309 944 | 745 | 9 186 | 1 242 | 25 | 1 081 |
| GOI | 12 035 | - | 735 | - | - | - |
| HYD | 22 727 | - | 919 | - | - | - |
| MAA | 107 319 | - | 2 019 | 226 | - | 254 |
| PNQ | 19 920 | - | 397 | 23 | - | 54 |
| TRV | 8 478 | - | 618 | - | - | - |
| Indonesien | 167 589 | - | 13 532 | 700 | - | 161 |
| CGK | 90 950 | - | 9 206 | 534 | - | 161 |
| DPS | 68 995 | - | 4 325 | 166 | - | - |
| Irak | 68 055 | 313 | 5 599 | 189 | 1 | 5 |
| BGW | 10 663 | 58 | 749 | 35 | - | - |
| EBL | 34 998 | 252 | 4 011 | 101 | 1 | 5 |
| ISU | 18 303 | 3 | 215 | 13 | - | - |
| Iran | 267 216 | 7 791 | 7 626 | 1 412 | - | 289 |
| IKA | 241 355 | 7 791 | 5 447 | 910 | - | 289 |
| MHD | 9 445 | - | 611 | 73 | - | - |
| SYZ | 8 500 | - | 752 | 193 | - | - |
| Israel | 702 494 | 135 684 | 85 557 | 1 862 | 5 | 1 341 |
| TLV | 701 999 | 135 595 | 85 540 | 1 862 | 5 | 1 341 |
| Japan | 910 322 | 1 107 | 37 078 | 2 399 | 6 | 5 294 |
| CTS | 8 891 | - | - | - | - | - |
| FUK | 14 283 | - | 437 | 32 | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| CKG | 1 303 | - | 4 261 | - | - | 366 |
| CSX | 366 | - | 17 411 | 12 | - | 12 |
| CTU | 2 211 | - | 39 839 | 7 | - | 621 |
| DLC | 613 | - | 4 680 | - | - | - |
| FOC | 740 | - | 4 895 | - | - | - |
| HGH | 1 451 | - | 3 324 | - | - | 584 |
| HKG | 23 444 | - | 157 800 | 233 | - | 18 427 |
| NKG | 1 485 | - | 52 231 | 91 | - | 643 |
| PEK | 35 813 | - | 226 641 | 626 | - | 15 252 |
| PVG | 26 783 | - | 330 195 | 1 020 | - | 21 626 |
| SHA | 2 050 | - | 3 014 | - | - | - |
| SHE | 1 102 | - | 30 498 | 20 | - | 172 |
| TAO | 1 296 | - | 17 881 | 9 | - | 209 |
| WNZ | 1 774 | - | 7 709 | - | - | - |
| WUH | 1 372 | - | 4 318 | - | - | 257 |
| XIY | 925 | - | 3 826 | - | - | 164 |
| XMN | 853 | - | 4 074 | - | - | 342 |
| Georgien | 6 354 | - | 12 165 | - | - | 3 828 |
| TBS | 5 868 | - | 11 451 | - | - | 3 328 |
| Indien | 40 603 | - | 598 294 | 528 | 4 | 25 833 |
| AMD | 863 | - | 5 122 | - | - | 457 |
| ATQ | - | - | 12 482 | - | - | - |
| BLR | 4 235 | - | 121 551 | 110 | - | 3 145 |
| BOM | 9 886 | - | 105 055 | 113 | 4 | 6 521 |
| CCU | 1 748 | - | 8 255 | - | - | 612 |
| COK | 3 593 | - | 9 066 | - | - | 1 081 |
| DEL | 11 050 | - | 186 555 | 176 | - | 9 946 |
| GOI | 294 | - | 7 541 | - | - | - |
| HYD | 2 297 | - | 13 606 | - | - | 721 |
| MAA | 4 183 | - | 89 032 | 85 | - | 2 430 |
| PNQ | 606 | - | 16 287 | 44 | - | 203 |
| TRV | 1 219 | - | 3 689 | - | - | 676 |
| Indonesien | 14 921 | - | 90 944 | 20 | - | 11 239 |
| CGK | 10 578 | - | 45 216 | 20 | - | 7 136 |
| DPS | 4 327 | - | 39 091 | - | - | 4 102 |
| Irak | 25 001 | - | 18 630 | - | - | 1 855 |
| BGW | 482 | - | 7 179 | - | - | 442 |
| EBL | 12 029 | - | 10 169 | - | - | 772 |
| ISU | 11 530 | - | 237 | - | - | 169 |
| Iran | 38 589 | - | 142 066 | 90 | - | 29 234 |
| IKA | 35 451 | - | 134 825 | 83 | - | 22 991 |
| MHD | 871 | - | 2 333 | - | - | 4 033 |
| SYZ | 825 | - | 3 003 | - | - | 964 |
| Israel | 36 448 | - | 225 313 | 103 | 430 | 18 154 |
| TLV | 36 425 | - | 225 054 | 94 | 430 | 18 129 |
| Japan | 69 551 | - | 565 868 | 774 | - | 19 704 |
| CTS | 503 | - | 6 264 | - | - | - |
| FUK | 1 018 | - | 8 839 | - | - | 383 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| CKG | - | - | - | - | - | - | 1 827 |
| CSX | 29 | - | - | 4 | - | - | 465 |
| CTU | 566 | - | 66 | 61 | - | - | 2 765 |
| DLC | - | - | - | - | - | - | 1 425 |
| FOC | - | - | - | - | - | - | 838 |
| HGH | 320 | - | 60 | - | - | - | 1 466 |
| HKG | 4 386 | 1 | 1 213 | 1 037 | - | - | 80 439 |
| NKG | 491 | - | - | 153 | - | - | 2 510 |
| PEK | 11 304 | 7 | 1 149 | 2 639 | - | - | 110 504 |
| PVG | 11 460 | - | 1 457 | 1 851 | - | - | 134 744 |
| SHA | 2 | - | - | - | - | - | 1 736 |
| SHE | 188 | - | - | 299 | - | - | 6 751 |
| TAO | 68 | - | - | 38 | - | - | 1 681 |
| WNZ | - | - | - | - | - | - | 2 223 |
| WUH | 80 | - | - | 5 | - | - | 1 236 |
| XIY | 6 | - | - | - | - | - | 1 389 |
| XMN | 143 | - | 43 | 1 | - | - | 1 140 |
| Georgien | 1 495 | 17 | 1 562 | 677 | - | - | 38 669 |
| TBS | 1 458 | 17 | 1 388 | 674 | - | - | 37 970 |
| Indien | 8 743 | - | 2 002 | 1 947 | - | - | 192 872 |
| AMD | - | - | - | - | - | - | 2 783 |
| ATQ | - | - | - | - | - | - | 1 511 |
| BLR | 1 040 | - | - | 182 | - | - | 11 050 |
| BOM | 3 254 | - | 942 | 425 | - | - | 68 731 |
| CCU | - | - | - | - | - | - | 4 986 |
| COK | - | - | - | - | - | - | 3 532 |
| DEL | 3 354 | - | 1 058 | 1 194 | - | - | 77 589 |
| GOI | - | - | - | - | - | - | 3 325 |
| HYD | 50 | - | - | - | - | - | 4 876 |
| MAA | 620 | - | - | 126 | - | - | 6 312 |
| PNQ | 425 | - | - | 20 | - | - | 1 408 |
| TRV | - | - | - | - | - | - | 2 171 |
| Indonesien | 1 233 | 12 | 234 | 364 | - | - | 30 875 |
| CGK | 927 | 12 | 111 | 329 | - | - | 14 015 |
| DPS | 303 | - | 123 | 35 | - | - | 15 878 |
| Irak | 637 | 8 | 118 | 260 | - | - | 13 740 |
| BGW | 141 | 1 | 82 | 82 | - | - | 1 029 |
| EBL | 279 | 4 | 36 | 89 | - | - | 6 433 |
| ISU | 88 | - | - | 12 | - | - | 5 845 |
| Iran | 4 141 | 70 | 10 054 | 1 029 | - | - | 18 068 |
| IKA | 2 814 | 30 | 9 887 | 712 | - | - | 15 303 |
| MHD | 294 | 10 | 48 | 56 | - | - | 702 |
| SYZ | 437 | 7 | 38 | 130 | - | - | 1 346 |
| Israel | 5 372 | 2 143 | 16 420 | 1 560 | - | - | 150 059 |
| TLV | 5 333 | 2 143 | 16 420 | 1 560 | - | - | 150 025 |
| Japan | 7 198 | 3 | 1 541 | 2 518 | - | - | 175 849 |
| CTS | - | - | - | - | - | - | 2 124 |
| FUK | 130 | - | 76 | 5 | - | - | 3 063 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| CKG | - | - | - | - | - | 2 | - |
| CSX | 2 | - | - | - | - | 9 | - |
| CTU | 7 | - | 278 | - | - | 463 | - |
| DLC | - | - | - | - | - | - | - |
| FOC | - | - | - | - | - | - | - |
| HGH | - | - | 200 | - | - | 317 | - |
| HKG | 727 | - | 4 172 | 252 | - | 5 621 | 3 |
| NKG | 74 | - | 346 | - | - | 506 | - |
| PEK | 771 | - | 4 583 | 197 | 5 | 15 994 | - |
| PVG | 1 300 | - | 6 062 | 605 | - | 14 275 | 1 |
| SHA | - | - | - | - | - | 4 | - |
| SHE | 39 | - | 99 | - | - | 218 | - |
| TAO | 21 | - | 71 | - | - | 55 | - |
| WNZ | - | - | - | - | - | - | - |
| WUH | - | - | 123 | - | - | 195 | - |
| XIY | - | - | - | - | - | 1 | - |
| XMN | - | - | 105 | - | - | 162 | - |
| Georgien | 17 | - | 2 586 | 5 | - | 3 762 | - |
| TBS | 17 | - | 2 576 | 5 | - | 3 210 | - |
| Indien | 927 | - | 5 524 | 461 | - | 16 419 | 2 |
| AMD | - | - | - | - | - | 90 | - |
| ATQ | - | - | - | - | - | - | - |
| BLR | 77 | - | 1 204 | - | - | 5 270 | - |
| BOM | 283 | - | 2 005 | 173 | - | 4 182 | 2 |
| CCU | - | - | - | - | - | 1 | - |
| COK | 2 | - | - | - | - | 206 | - |
| DEL | 475 | - | 2 029 | 288 | - | 3 951 | - |
| GOI | - | - | - | - | - | 140 | - |
| HYD | - | - | - | - | - | 258 | - |
| MAA | 73 | - | 231 | - | - | 1 728 | - |
| PNQ | 17 | - | 55 | - | - | 381 | - |
| TRV | - | - | - | - | - | 105 | - |
| Indonesien | 49 | - | 1 012 | - | - | 2 293 | - |
| CGK | 49 | - | 773 | - | - | 1 883 | - |
| DPS | - | - | 239 | - | - | 406 | - |
| Irak | 14 | - | 593 | - | - | 1 092 | - |
| BGW | - | - | 181 | - | - | 202 | - |
| EBL | 14 | - | 208 | - | - | 595 | - |
| ISU | - | - | 96 | - | - | 95 | - |
| Iran | 111 | - | 1 893 | - | - | 4 753 | - |
| IKA | 111 | - | 1 337 | - | - | 3 374 | - |
| MHD | - | - | 130 | - | - | 284 | - |
| SYZ | - | - | 207 | - | - | 598 | - |
| Israel | 648 | - | 3 607 | 149 | 12 | 17 626 | 1 |
| TLV | 648 | - | 3 607 | 149 | 12 | 17 626 | 1 |
| Japan | 826 | - | 5 985 | 184 | - | 14 437 | - |
| CTS | - | - | - | - | - | - | - |
| FUK | - | - | 125 | - | - | 175 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| HIJ | 5 770 | - | - | - | - | - |
| HND | 354 535 | 4 | 13 393 | 1 078 | 6 | 2 616 |
| ITM | 24 321 | - | - | - | - | - |
| KIX | 134 402 | - | 7 041 | 420 | - | 732 |
| NGO | 84 548 | - | 2 278 | 246 | - | 645 |
| NRT | 247 803 | 1 103 | 13 929 | 623 | - | 1 301 |
| Jemen | 1 068 | - | 88 | 14 | - | - |
| Jordanien | 104 187 | 1 | 20 296 | 551 | - | 156 |
| AMM | 103 126 | 1 | 20 174 | 533 | - | 156 |
| Kambodscha | 12 108 | - | 257 | - | - | - |
| PNH | 7 737 | - | 257 | - | - | - |
| Kasachstan | 155 484 | 1 171 | 3 375 | 615 | - | 510 |
| ALA | 64 832 | 245 | 1 661 | 415 | - | 171 |
| KGF | 11 133 | 627 | 2 | - | - | 125 |
| KSN | 7 600 | 1 | - | - | - | 1 |
| PWQ | 6 281 | - | 327 | - | - | - |
| TSE | 53 275 | 196 | 910 | 191 | - | 210 |
| Katar | 98 314 | 149 | 10 583 | 745 | 5 | 661 |
| DOH | 98 160 | - | 10 583 | 745 | 5 | 661 |
| Kirgistan | 17 817 | 1 156 | 1 146 | 180 | - | 231 |
| FRU | 17 313 | 1 156 | 1 038 | 173 | - | 231 |
| Kuwait | 119 246 | 292 | 4 868 | 323 | - | 139 |
| KWI | 119 246 | 292 | 4 868 | 323 | - | 139 |
| Laos | 5 078 | - | - | - | - | - |
| Libanon | 184 008 | 15 881 | 9 115 | 2 634 | - | 307 |
| BEY | 184 008 | 15 881 | 9 115 | 2 634 | - | 307 |
| Macao | 452 | - | - | - | - | - |
| Malaysia | 130 224 | 2 | 9 339 | 724 | - | 615 |
| KUL | 119 668 | 2 | 9 339 | 724 | - | 615 |
| PEN | 6 819 | - | - | - | - | - |
| Malediven | 107 549 | 120 | 7 810 | 157 | - | 147 |
| MLE | 107 549 | 120 | 7 810 | 157 | - | 147 |
| Mongolei | 16 711 | 590 | 7 624 | 8 | - | 8 |
| ULN | 16 710 | 590 | 7 624 | 8 | - | 8 |
| Myanmar | 17 222 | - | 68 | - | - | - |
| RGN | 14 734 | - | 68 | - | - | - |
| Nepal | 21 709 | - | 2 297 | 129 | - | - |
| KTM | 21 709 | - | 2 297 | 129 | - | - |
| Nordkorea | 105 | - | - | - | - | - |
| Oman | 74 245 | 9 | 3 208 | 214 | - | 273 |
| MCT | 57 528 | 9 | 2 473 | 207 | - | 235 |
| SLL | 16 640 | - | 735 | 7 | - | 38 |
| Osttimor | 208 | - | - | - | - | - |
| Pakistan | 46 945 | - | 4 023 | 417 | - | - |
| ISB | 13 442 | - | 1 580 | 197 | - | - |
| KHI | 9 272 | - | 758 | 84 | - | - |
| LHE | 18 929 | - | 1 592 | 136 | - | - |
| Philippinen | 89 690 | - | 4 025 | 1 087 | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| HIJ | 472 | - | 3 602 | - | - | - |
| HND | 5 816 | - | 195 845 | 452 | - | 7 426 |
| ITM | 2 968 | - | 15 587 | - | - | 1 |
| KIX | 5 358 | - | 98 010 | 131 | - | 3 547 |
| NGO | 3 843 | - | 67 235 | 58 | - | 950 |
| NRT | 47 769 | - | 146 027 | 133 | - | 7 397 |
| Jemen | 20 | - | 854 | - | - | 26 |
| Jordanien | 5 008 | - | 62 924 | 20 | - | 2 694 |
| AMM | 4 935 | - | 62 503 | 20 | - | 2 611 |
| Kambodscha | 101 | - | 9 750 | - | - | 2 |
| PNH | 41 | - | 5 839 | - | - | 2 |
| Kasachstan | 10 333 | 146 | 108 912 | 128 | - | 5 032 |
| ALA | 3 408 | - | 47 520 | 79 | - | 2 237 |
| KGF | 2 373 | - | 3 201 | - | - | 669 |
| KSN | 2 | - | 4 645 | - | - | - |
| PWQ | 1 409 | - | 2 651 | - | - | - |
| TSE | 1 960 | 146 | 42 401 | 49 | - | 2 068 |
| Katar | 3 187 | - | 54 770 | 77 | - | 3 202 |
| DOH | 3 187 | - | 54 770 | 77 | - | 3 202 |
| Kirgistan | 3 188 | - | 4 325 | - | - | 1 201 |
| FRU | 3 142 | - | 4 206 | - | - | 1 176 |
| Kuwait | 4 278 | - | 72 414 | 42 | 656 | 1 930 |
| KWI | 4 278 | - | 72 414 | 42 | 656 | 1 930 |
| Laos | - | - | 4 205 | - | - | - |
| Libanon | 17 836 | - | 113 056 | 184 | - | 8 642 |
| BEY | 17 836 | - | 113 056 | 184 | - | 8 642 |
| Macao | 32 | - | 275 | - | - | - |
| Malaysia | 8 864 | - | 76 828 | 100 | - | 6 742 |
| KUL | 8 839 | - | 67 978 | 100 | - | 6 742 |
| PEN | 13 | - | 5 370 | - | - | - |
| Malediven | 13 794 | - | 51 956 | 18 | - | 6 905 |
| MLE | 13 794 | - | 51 956 | 18 | - | 6 905 |
| Mongolei | 494 | - | 6 227 | - | - | 233 |
| ULN | 494 | - | 6 226 | - | - | 233 |
| Myanmar | 20 | - | 13 461 | - | - | - |
| RGN | 20 | - | 11 464 | - | - | - |
| Nepal | 2 561 | - | 9 288 | - | - | 1 222 |
| KTM | 2 561 | - | 9 288 | - | - | 1 222 |
| Nordkorea | 1 | - | 79 | - | - | - |
| Oman | 3 443 | - | 40 169 | 24 | 257 | 2 014 |
| MCT | 2 111 | - | 31 112 | 24 | 257 | 1 962 |
| SLL | 1 332 | - | 9 000 | - | - | 52 |
| Osttimor | - | - | 182 | - | - | - |
| Pakistan | 8 186 | - | 21 407 | - | - | 4 336 |
| ISB | 2 309 | - | 5 599 | - | - | 942 |
| KHI | 1 492 | - | 4 197 | - | - | 868 |
| LHE | 2 993 | - | 9 495 | - | - | 1 511 |
| Philippinen | 9 649 | - | 49 785 | - | - | 7 017 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| HIJ | - | - | - | - | - | - | 1 696 |
| HND | 3 041 | - | 807 | 1 127 | - | - | 114 542 |
| ITM | - | - | - | - | - | - | 5 765 |
| KIX | 1 255 | - | 309 | 459 | - | - | 13 344 |
| NGO | 618 | - | - | 146 | - | - | 7 573 |
| NRT | 2 154 | 3 | 349 | 781 | - | - | 18 236 |
| Jemen | 17 | - | - | 2 | - | - | 38 |
| Jordanien | 1 161 | 13 | 162 | 509 | - | - | 8 362 |
| AMM | 1 131 | 9 | 162 | 495 | - | - | 8 158 |
| Kambodscha | - | - | - | - | - | - | 1 998 |
| PNH | - | - | - | - | - | - | 1 598 |
| Kasachstan | 8 515 | 13 | 387 | 367 | - | - | 12 213 |
| ALA | 1 766 | 6 | 380 | 234 | - | - | 4 791 |
| KGF | 1 450 | - | - | - | - | - | 1 391 |
| KSN | 2 945 | - | - | - | - | - | 6 |
| PWQ | 691 | - | - | - | - | - | 1 203 |
| TSE | 1 579 | 7 | - | 129 | - | - | 2 925 |
| Katar | 1 005 | 22 | 559 | 608 | - | - | 20 811 |
| DOH | 1 005 | 17 | 559 | 608 | - | - | 20 811 |
| Kirgistan | 1 607 | 26 | 393 | 146 | - | - | 2 150 |
| FRU | 1 596 | 26 | 393 | 144 | - | - | 2 028 |
| Kuwait | 561 | 5 | 250 | 161 | - | - | 31 375 |
| KWI | 561 | 5 | 250 | 161 | - | - | 31 375 |
| Laos | - | - | - | - | - | - | 873 |
| Libanon | 3 769 | 10 | 383 | 496 | - | 3 | 6 460 |
| BEY | 3 769 | 10 | 383 | 496 | - | 3 | 6 460 |
| Macao | - | - | - | - | - | - | 145 |
| Malaysia | 2 497 | 9 | 258 | 756 | - | - | 19 338 |
| KUL | 2 497 | 9 | 258 | 756 | - | - | 17 657 |
| PEN | - | - | - | - | - | - | 1 436 |
| Malediven | 529 | - | - | 454 | - | - | 24 538 |
| MLE | 529 | - | - | 454 | - | - | 24 538 |
| Mongolei | 90 | - | 23 | - | - | - | 1 247 |
| ULN | 90 | - | 23 | - | - | - | 1 247 |
| Myanmar | - | - | - | - | - | - | 3 673 |
| RGN | - | - | - | - | - | - | 3 182 |
| Nepal | 231 | 1 | - | 149 | - | - | 4 822 |
| KTM | 231 | 1 | - | 149 | - | - | 4 822 |
| Nordkorea | - | - | - | - | - | - | 25 |
| Oman | 411 | - | 40 | 1 610 | - | - | 21 372 |
| MCT | 400 | - | 40 | 259 | - | - | 17 476 |
| SLL | 11 | - | - | 1 351 | - | - | 3 876 |
| Osttimor | - | - | - | - | - | - | 26 |
| Pakistan | 476 | 15 | - | 337 | - | - | 6 073 |
| ISB | 193 | 8 | - | 59 | - | - | 1 848 |
| KHI | 129 | 5 | - | 56 | - | - | 1 363 |
| LHE | 154 | 2 | - | 222 | - | - | 2 176 |
| Philippinen | 508 | 6 | 99 | 64 | - | 4 | 15 375 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| HIJ | - | - | - | - | - | - | - |
| HND | 471 | - | 2 485 | 184 | - | 5 242 | - |
| ITM | - | - | - | - | - | - | - |
| KIX | 129 | - | 1 087 | - | - | 2 580 | - |
| NGO | 58 | - | 273 | - | - | 625 | - |
| NRT | 168 | - | 2 015 | - | - | 5 815 | - |
| Jemen | - | - | 5 | - | - | 4 | - |
| Jordanien | 196 | - | 537 | - | 1 | 1 596 | - |
| AMM | 196 | - | 517 | - | 1 | 1 524 | - |
| Kambodscha | - | - | - | - | - | - | - |
| PNH | - | - | - | - | - | - | - |
| Kasachstan | 134 | - | 779 | - | - | 2 854 | - |
| ALA | 65 | - | 637 | - | - | 1 217 | - |
| KGF | - | - | - | - | - | 1 295 | - |
| KSN | - | - | - | - | - | - | - |
| PWQ | - | - | - | - | - | - | - |
| TSE | 69 | - | 133 | - | - | 302 | - |
| Katar | 150 | - | 702 | 62 | 7 | 1 009 | - |
| DOH | 150 | - | 702 | 62 | 7 | 1 009 | - |
| Kirgistan | - | - | 253 | - | - | 1 815 | - |
| FRU | - | - | 243 | - | - | 1 761 | - |
| Kuwait | 41 | - | 494 | - | - | 1 417 | - |
| KWI | 41 | - | 494 | - | - | 1 417 | - |
| Laos | - | - | - | - | - | - | - |
| Libanon | 1 141 | - | 858 | - | - | 3 233 | - |
| BEY | 1 141 | - | 858 | - | - | 3 233 | - |
| Macao | - | - | - | - | - | - | - |
| Malaysia | 108 | - | 1 244 | - | - | 2 800 | - |
| KUL | 108 | - | 1 244 | - | - | 2 800 | - |
| PEN | - | - | - | - | - | - | - |
| Malediven | 23 | - | 415 | - | - | 683 | - |
| MLE | 23 | - | 415 | - | - | 683 | - |
| Mongolei | - | - | 30 | - | 10 | 127 | - |
| ULN | - | - | 30 | - | 10 | 127 | - |
| Myanmar | - | - | - | - | - | - | - |
| RGN | - | - | - | - | - | - | - |
| Nepal | - | - | 266 | - | - | 743 | - |
| KTM | - | - | 266 | - | - | 743 | - |
| Nordkorea | - | - | - | - | - | - | - |
| Oman | 122 | - | 208 | 6 | - | 865 | - |
| MCT | 122 | - | 208 | 4 | - | 629 | - |
| SLL | - | - | - | 2 | - | 236 | - |
| Osttimor | - | - | - | - | - | - | - |
| Pakistan | - | - | 341 | - | - | 1 334 | - |
| ISB | - | - | 138 | - | - | 569 | - |
| KHI | - | - | 81 | - | - | 239 | - |
| LHE | - | - | 122 | - | - | 526 | - |
| Philippinen | - | - | 511 | - | - | 1 560 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| CEB | 9 125 | - | - | - | - | - |
| MNL | 74 028 | - | 3 829 | 1 065 | - | - |
| Russland/Fernost | 176 944 | 14 648 | 2 916 | 71 | - | 3 570 |
| BAX | 15 196 | 1 066 | 106 | - | - | 529 |
| CEK | 19 139 | 1 583 | 221 | - | - | 417 |
| KJA | 8 403 | 884 | 115 | - | - | 224 |
| OMS | 35 806 | 1 881 | 105 | - | - | 422 |
| OVB | 30 731 | 2 559 | 546 | 31 | - | 399 |
| SVX | 26 889 | 2 182 | 802 | 40 | - | 393 |
| TJM | 8 698 | 806 | 50 | - | - | 250 |
| TOF | 5 450 | 736 | 90 | - | - | 138 |
| Saudi-Arabien | 256 322 | 14 | 9 801 | 962 | - | 570 |
| DMM | 41 299 | - | 1 368 | 147 | - | 134 |
| JED | 81 543 | 2 | 3 248 | 372 | - | 213 |
| MED | 12 129 | - | 291 | 53 | - | - |
| RUH | 115 737 | 8 | 4 501 | 353 | - | 216 |
| Singapur | 327 591 | - | 21 125 | 3 083 | 5 | 2 757 |
| SIN | 327 591 | - | 21 125 | 3 083 | 5 | 2 757 |
| Sri Lanka | 146 688 | - | 13 459 | 92 | - | 38 |
| CMB | 146 685 | - | 13 459 | 92 | - | 38 |
| Syrien | 10 | - | - | - | - | - |
| Südkorea | 468 255 | 1 193 | 18 625 | 1 406 | 1 | 1 849 |
| ICN | 461 031 | 1 193 | 18 621 | 1 406 | 1 | 1 849 |
| Tadschikistan | 5 399 | - | 573 | 24 | - | 6 |
| DYU | 5 065 | - | 483 | 22 | - | 6 |
| Taiwan | 139 787 | - | 3 632 | 364 | - | 272 |
| KHH | 12 218 | - | - | - | - | - |
| TPE | 126 323 | - | 3 627 | 364 | - | 272 |
| Thailand | 779 434 | 4 983 | 49 944 | 3 269 | - | 2 304 |
| BKK | 625 541 | 4 486 | 39 333 | 3 192 | - | 2 190 |
| CNX | 7 848 | - | - | - | - | - |
| HKT | 109 847 | 496 | 10 602 | 77 | - | 114 |
| KBV | 8 309 | - | 8 | - | - | - |
| USM | 22 823 | - | - | - | - | - |
| Turkmenistan | 8 919 | - | 574 | 45 | - | 31 |
| ASB | 8 918 | - | 574 | 45 | - | 31 |
| Usbekistan | 21 139 | 599 | 892 | 65 | - | 113 |
| TAS | 20 029 | 588 | 852 | 65 | - | 110 |
| Ver. Arab. Emirate | 909 102 | 743 | 93 161 | 2 487 | 43 | 5 137 |
| AUH | 244 331 | 3 | 64 975 | 596 | 2 | 962 |
| DWC | 22 321 | 4 | 4 189 | - | - | - |
| DXB | 629 773 | 629 | 21 724 | 1 889 | 37 | 3 043 |
| RKT | 8 847 | 94 | 1 001 | - | - | 1 132 |
| Vietnam | 185 265 | 6 543 | 15 710 | 426 | - | 583 |
| HAN | 97 935 | 5 688 | 6 035 | 194 | - | 406 |
| SGN | 81 048 | 855 | 9 669 | 232 | - | 177 |
| Australien/OZ | 327 653 | - | 23 671 | 1 | - | 2 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| CEB | 1 016 | - | 7 212 | - | - | - |
| MNL | 7 746 | - | 39 686 | - | - | 6 878 |
| Russland/Fernost | 45 887 | - | 37 856 | - | 5 | 11 820 |
| BAX | 4 832 | - | 3 270 | - | - | 1 071 |
| CEK | 5 701 | - | 3 489 | - | 3 | 1 203 |
| KJA | 1 767 | - | 2 021 | - | - | 832 |
| OMS | 11 694 | - | 5 532 | - | - | 2 938 |
| OVB | 7 023 | - | 8 768 | - | - | 1 446 |
| SVX | 6 203 | - | 5 647 | - | - | 1 834 |
| TJM | 1 727 | - | 1 257 | - | - | 584 |
| TOF | 1 067 | - | 1 377 | - | - | 257 |
| Saudi-Arabien | 10 497 | - | 164 426 | 217 | - | 5 644 |
| DMM | 1 678 | - | 29 283 | 37 | - | 876 |
| JED | 4 107 | - | 56 553 | 58 | - | 2 273 |
| MED | 1 879 | - | 5 443 | - | - | 594 |
| RUH | 2 559 | - | 71 055 | 122 | - | 1 711 |
| Singapur | 13 947 | - | 196 237 | 309 | - | 21 934 |
| SIN | 13 947 | - | 196 237 | 309 | - | 21 934 |
| Sri Lanka | 22 714 | - | 71 845 | 1 | - | 8 878 |
| CMB | 22 714 | - | 71 842 | 1 | - | 8 878 |
| Syrien | - | - | 9 | - | - | 1 |
| Südkorea | 9 245 | - | 331 417 | 580 | - | 8 799 |
| ICN | 9 101 | - | 326 591 | 580 | - | 8 799 |
| Tadschikistan | 200 | - | 3 567 | 1 | - | 174 |
| DYU | 127 | - | 3 523 | 1 | - | 169 |
| Taiwan | 3 834 | - | 100 386 | 81 | - | 3 379 |
| KHH | 206 | - | 9 621 | - | - | - |
| TPE | 3 610 | - | 90 041 | 81 | - | 3 379 |
| Thailand | 78 876 | - | 382 927 | 575 | - | 47 864 |
| BKK | 66 667 | - | 291 624 | 552 | - | 43 384 |
| CNX | 58 | - | 5 693 | - | - | - |
| HKT | 12 139 | - | 56 696 | 23 | - | 4 474 |
| KBV | - | - | 6 098 | - | - | 6 |
| USM | 12 | - | 18 943 | - | - | - |
| Turkmenistan | 218 | - | 6 678 | 4 | - | 202 |
| ASB | 218 | - | 6 677 | 4 | - | 202 |
| Usbekistan | 880 | - | 15 241 | 3 | - | 852 |
| TAS | 847 | - | 14 322 | 3 | - | 827 |
| Ver. Arab. Emirate | 140 554 | 140 | 276 125 | 250 | 2 | 88 195 |
| AUH | 43 667 | - | 46 984 | 17 | - | 13 393 |
| DWC | 8 073 | 140 | 6 700 | - | - | 4 |
| DXB | 87 746 | - | 220 939 | 231 | - | 74 782 |
| RKT | 2 | - | 1 278 | - | - | 16 |
| Vietnam | 10 674 | - | 123 233 | 55 | - | 5 859 |
| HAN | 533 | - | 74 854 | 44 | - | 1 390 |
| SGN | 10 130 | - | 42 177 | 11 | - | 4 469 |
| Australien/OZ | 29 233 | - | 185 045 | - | - | 19 753 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| CEB | - | - | - | - | - | - | 897 |
| MNL | 315 | 1 | 99 | 63 | - | - | 13 036 |
| Russland/Fernost | 17 150 | 13 | 6 | 50 | - | - | 35 413 |
| BAX | 1 219 | - | - | - | - | - | 2 216 |
| CEK | 1 104 | - | - | - | - | - | 4 668 |
| KJA | 534 | 7 | - | - | - | - | 1 703 |
| OMS | 7 370 | - | 3 | - | - | - | 4 895 |
| OVB | 3 179 | - | 3 | - | - | - | 5 667 |
| SVX | 1 300 | 5 | - | 50 | - | - | 6 772 |
| TJM | 531 | - | - | - | - | - | 3 063 |
| TOF | 334 | - | - | - | - | - | 1 094 |
| Saudi-Arabien | 3 591 | 18 | 533 | 887 | - | - | 52 395 |
| DMM | 468 | 6 | 33 | 317 | - | - | 6 294 |
| JED | 1 683 | 4 | 411 | 267 | - | - | 9 373 |
| MED | 491 | - | - | 13 | - | - | 2 110 |
| RUH | 890 | 8 | 89 | 259 | - | - | 32 244 |
| Singapur | 4 273 | - | 319 | 1 771 | - | - | 52 489 |
| SIN | 4 273 | - | 319 | 1 771 | - | - | 52 489 |
| Sri Lanka | 132 | - | - | 165 | - | - | 27 086 |
| CMB | 132 | - | - | 165 | - | - | 27 086 |
| Syrien | - | - | - | - | - | - | - |
| Südkorea | 3 498 | - | 769 | 1 306 | - | - | 81 595 |
| ICN | 3 498 | - | 769 | 1 306 | - | - | 79 346 |
| Tadschikistan | 96 | - | - | 11 | - | - | 562 |
| DYU | 95 | - | - | 10 | - | - | 449 |
| Taiwan | 919 | - | 199 | 234 | - | - | 24 519 |
| KHH | - | - | - | - | - | - | 2 391 |
| TPE | 919 | - | 199 | 234 | - | - | 21 629 |
| Thailand | 6 753 | 4 | 2 794 | 3 031 | - | - | 176 789 |
| BKK | 6 521 | 4 | 1 591 | 2 929 | - | - | 144 046 |
| CNX | - | - | - | - | - | - | 2 097 |
| HKT | 232 | - | 1 203 | 102 | - | - | 23 390 |
| KBV | - | - | - | - | - | - | 2 197 |
| USM | - | - | - | - | - | - | 3 868 |
| Turkmenistan | 111 | 2 | - | 94 | - | - | 686 |
| ASB | 111 | 2 | - | 94 | - | - | 686 |
| Usbekistan | 393 | - | 4 | 182 | - | - | 1 303 |
| TAS | 392 | - | - | 182 | - | - | 1 229 |
| Ver. Arab. Emirate | 10 098 | 107 | 4 333 | 5 327 | - | - | 255 356 |
| AUH | 1 146 | 100 | 246 | 294 | - | - | 57 704 |
| DWC | 2 345 | - | 5 | 2 | - | - | 854 |
| DXB | 5 534 | 7 | 3 904 | 3 725 | - | - | 194 419 |
| RKT | 1 067 | - | 160 | 1 306 | - | - | 1 420 |
| Vietnam | 533 | 1 | - | 293 | - | - | 20 290 |
| HAN | 223 | - | - | 165 | - | - | 8 243 |
| SGN | 310 | 1 | - | 128 | - | - | 11 984 |
| Australien/OZ | 256 | - | 3 | 2 | - | - | 66 758 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| CEB | - | - | - | - | - | - | - |
| MNL | - | - | 400 | - | - | 910 | - |
| Russland/Fernost | - | - | 173 | - | - | 7 366 | - |
| BAX | - | - | - | - | - | 887 | - |
| CEK | - | - | - | - | - | 750 | - |
| KJA | - | - | - | - | - | 316 | - |
| OMS | - | - | - | - | - | 966 | - |
| OVB | - | - | 32 | - | - | 1 078 | - |
| SVX | - | - | 130 | - | - | 1 531 | - |
| TJM | - | - | - | - | - | 430 | - |
| TOF | - | - | - | - | - | 357 | - |
| Saudi-Arabien | 287 | - | 1 741 | 3 | - | 4 736 | - |
| DMM | 63 | - | 243 | - | - | 352 | - |
| JED | 86 | - | 617 | - | - | 2 276 | - |
| MED | - | - | 238 | - | - | 1 017 | - |
| RUH | 138 | - | 575 | 3 | - | 1 006 | - |
| Singapur | 663 | - | 2 952 | 105 | - | 5 622 | - |
| SIN | 663 | - | 2 952 | 105 | - | 5 622 | - |
| Sri Lanka | 1 | - | 85 | - | - | 2 192 | - |
| CMB | 1 | - | 85 | - | - | 2 192 | - |
| Syrien | - | - | - | - | - | - | - |
| Südkorea | 536 | - | 2 761 | 106 | - | 4 569 | - |
| ICN | 536 | - | 2 760 | 106 | - | 4 569 | - |
| Tadschikistan | - | - | 53 | - | - | 132 | - |
| DYU | - | - | 51 | - | - | 129 | - |
| Taiwan | 24 | - | 808 | - | - | 1 136 | - |
| KHH | - | - | - | - | - | - | - |
| TPE | 24 | - | 808 | - | - | 1 136 | - |
| Thailand | 758 | - | 3 893 | 54 | - | 14 616 | - |
| BKK | 747 | - | 3 795 | 54 | - | 14 426 | - |
| CNX | - | - | - | - | - | - | - |
| HKT | 11 | - | 98 | - | - | 190 | - |
| KBV | - | - | - | - | - | - | - |
| USM | - | - | - | - | - | - | - |
| Turkmenistan | 22 | - | 120 | - | - | 132 | - |
| ASB | 22 | - | 120 | - | - | 132 | - |
| Usbekistan | 1 | - | 218 | - | - | 393 | - |
| TAS | 1 | - | 218 | - | - | 393 | - |
| Ver. Arab. Emirate | 596 | - | 4 654 | 151 | 88 | 21 551 | 4 |
| AUH | 43 | - | 1 427 | 6 | 88 | 12 678 | - |
| DWC | 1 | - | 4 | - | - | - | - |
| DXB | 552 | - | 3 214 | 145 | - | 7 249 | 4 |
| RKT | - | - | 6 | - | - | 1 365 | - |
| Vietnam | 30 | - | 403 | - | - | 632 | - |
| HAN | 20 | - | 48 | - | - | 92 | - |
| SGN | 10 | - | 355 | - | - | 540 | - |
| Australien/OZ | - | - | 15 | - | - | 2 914 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Eisteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Anzahl | | | | | |
| Australien | 261 623 | - | 23 463 | - | - | - |
| ADL | 10 538 | - | 1 | - | - | - |
| BNE | 38 026 | - | 2 411 | - | - | - |
| MEL | 72 564 | - | 7 866 | - | - | - |
| PER | 35 790 | - | 4 197 | - | - | - |
| SYD | 100 518 | - | 8 988 | - | - | - |
| Fidschi | 257 | - | - | - | - | - |
| Franz.-Polynesien | 976 | - | 93 | - | - | - |
| Guam | 217 | - | - | - | - | - |
| Marianen | 43 | - | - | - | - | - |
| Neukaledonien | 1 202 | - | - | - | - | - |
| Neuseeland | 62 429 | - | 115 | - | - | 1 |
| AKL | 51 613 | - | 115 | - | - | - |
| CHC | 10 498 | - | - | - | - | - |
| Palau | 511 | - | - | - | - | - |
| Papua-Neuguinea | 375 | - | - | - | - | 1 |
| Salomonen | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Samoa | 11 | - | - | - | - | - |
| Tonga | 5 | - | - | - | - | - |
| Vanuatu | 3 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Anzahl | | | | | |
| Australien | 26 188 | - | 136 695 | - | - | 16 120 |
| ADL | 1 174 | - | 6 477 | - | - | 589 |
| BNE | 3 906 | - | 20 449 | - | - | 2 882 |
| MEL | 7 258 | - | 35 970 | - | - | 3 789 |
| PER | 3 418 | - | 17 293 | - | - | 2 813 |
| SYD | 10 250 | - | 53 090 | - | - | 6 047 |
| Fidschi | 5 | - | 211 | - | - | - |
| Franz.-Polynesien | 78 | - | 475 | - | - | 44 |
| Guam | 12 | - | 199 | - | - | - |
| Marianen | - | - | 42 | - | - | - |
| Neukaledonien | - | - | 1 202 | - | - | - |
| Neuseeland | 2 947 | - | 45 378 | - | - | 3 589 |
| AKL | 2 480 | - | 37 278 | - | - | 2 761 |
| CHC | 467 | - | 8 020 | - | - | 828 |
| Palau | - | - | 507 | - | - | - |
| Papua-Neuguinea | 2 | - | 336 | - | - | - |
| Salomonen | - | - | - | - | - | - |
| Samoa | - | - | - | - | - | - |
| Tonga | - | - | - | - | - | - |
| Vanuatu | 1 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Anzahl | | | | | | |
| Australien | 225 | - | 3 | 2 | - | - | 56 062 |
| ADL | - | - | - | - | - | - | 2 297 |
| BNE | - | - | - | - | - | - | 8 108 |
| MEL | 104 | - | - | - | - | - | 16 675 |
| PER | - | - | - | - | - | - | 7 332 |
| SYD | 121 | - | - | 2 | - | - | 21 064 |
| Fidschi | - | - | - | - | - | - | 41 |
| Franz.-Polynesien | 20 | - | - | - | - | - | 229 |
| Guam | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Marianen | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Neukaledonien | - | - | - | - | - | - | - |
| Neuseeland | 11 | - | - | - | - | - | 10 362 |
| AKL | 11 | - | - | - | - | - | 8 942 |
| CHC | - | - | - | - | - | - | 1 183 |
| Palau | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Papua-Neuguinea | - | - | - | - | - | - | 35 |
| Salomonen | - | - | - | - | - | - | - |
| Samoa | - | - | - | - | - | - | 11 |
| Tonga | - | - | - | - | - | - | 5 |
| Vanuatu | - | - | - | - | - | - | 2 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Eisteigern (letztbekannte Ziele)

| Endzielflughafen letztbekanntes Ziel | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Anzahl | | | | | | |
| Australien | - | - | - | - | - | 2 865 | - |
| ADL | - | - | - | - | - | - | - |
| BNE | - | - | - | - | - | 270 | - |
| MEL | - | - | - | - | - | 902 | - |
| PER | - | - | - | - | - | 737 | - |
| SYD | - | - | - | - | - | 956 | - |
| Fidschi | - | - | - | - | - | - | - |
| Franz.-Polynesien | - | - | 15 | - | - | 22 | - |
| Guam | - | - | - | - | - | - | - |
| Marianen | - | - | - | - | - | - | - |
| Neukaledonien | - | - | - | - | - | - | - |
| Neuseeland | - | - | - | - | - | 26 | - |
| AKL | - | - | - | - | - | 26 | - |
| CHC | - | - | - | - | - | - | - |
| Palau | - | - | - | - | - | - | - |
| Papua-Neuguinea | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Salomonen | - | - | - | - | - | - | - |
| Samoa | - | - | - | - | - | - | - |
| Tonga | - | - | - | - | - | - | - |
| Vanuatu | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung innerhalb Deutschlands

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Deutschland | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Tonnen | | | | | | |
| Deutschland insgesamt | 113 434 | 113 378 | 1 515 | 3 153 | 178 | 1 | 75 |
| Hauptverkehrsflughäfen | 113 421 | 113 366 | 1 515 | 3 146 | 176 | 1 | 75 |
| Berlin-Schönefeld | 1 460 | 1 460 | - | - | - | - | - |
| Berlin-Tegel | 2 769 | 2 769 | 0 | - | - | - | - |
| Bremen | 110 | 110 | - | - | - | 0 | - |
| Dortmund | 0 | 0 | - | - | - | - | - |
| Dresden | 49 | 49 | - | - | 1 | - | - |
| Düsseldorf | 560 | 560 | - | 83 | - | - | 6 |
| Erfurt | 5 | 4 | - | - | - | - | - |
| Frankfurt/Main | 19 049 | 19 049 | - | 707 | 105 | - | 61 |
| Friedrichshafen | 0 | 0 | - | - | - | - | - |
| Hahn | 47 | 0 | - | - | 0 | - | - |
| Hamburg | 1 715 | 1 715 | - | - | - | - | - |
| Hannover | 4 917 | 4 916 | 2 | - | - | - | - |
| Karlsruhe/Baden-Baden | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - |
| Köln/Bonn | 17 759 | 17 759 | 1 513 | 10 | - | - | 0 |
| Leipzig/Halle | 36 473 | 36 473 | - | - | 1 | - | - |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - | - |
| Memmingen | - | - | - | - | - | - | - |
| München | 18 279 | 18 279 | - | 187 | 68 | 1 | 8 |
| Münster/Osnabrück | 2 | 2 | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | - | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | 6 | 6 | - | 2 | - | - | - |
| Paderborn/Lippstadt | 2 | 1 | - | - | - | - | - |
| Saarbrücken | 7 | 1 | - | - | - | - | - |
| Stuttgart | 10 211 | 10 211 | - | 2 157 | 1 | - | 0 |
| Sylt-Westerland | 0 | 0 | - | - | - | - | - |
| Sonstige Flughäfen | 12 | 12 | 0 | 7 | 3 | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung innerhalb Deutschlands

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|----------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg | Hannover |
| | Tonnen | | | | | | |
| Deutschland insgesamt | 847 | 0 | 21 300 | 0 | 1 | 1 737 | 5 680 |
| Hauptverkehrsflughäfen | 847 | - | 21 300 | 0 | 1 | 1 737 | 5 680 |
| Berlin-Schönefeld | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin-Tegel | 86 | - | 395 | - | - | - | - |
| Bremen | - | - | 74 | - | - | - | 0 |
| Dortmund | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | 0 | - | 45 | - | - | - | - |
| Düsseldorf | - | - | 225 | - | - | 19 | - |
| Erfurt | 0 | - | - | - | - | - | - |
| Frankfurt/Main | 351 | - | - | - | - | 1 385 | 94 |
| Friedrichshafen | - | - | 0 | - | - | - | - |
| Hahn | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | 7 | - | 1 098 | 0 | - | - | - |
| Hannover | - | - | 11 | - | - | - | - |
| Karlsruhe/Baden-Baden | - | - | - | - | - | - | - |
| Köln/Bonn | 8 | - | 0 | 0 | - | 5 | - |
| Leipzig/Halle | - | - | 15 262 | - | 1 | - | - |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - | - |
| Memmingen | - | - | - | - | - | - | - |
| München | 393 | - | 4 168 | - | - | 326 | 2 817 |
| Münster/Osnabrück | - | - | 0 | - | - | - | - |
| Niederrhein | - | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | 1 | - | 2 | - | - | 0 | - |
| Paderborn/Lippstadt | - | - | - | - | - | - | - |
| Saarbrücken | - | - | - | - | - | - | - |
| Stuttgart | 1 | - | 19 | - | - | 1 | 2 770 |
| Sylt-Westerland | - | - | 0 | - | - | - | - |
| Sonstige Flughäfen | - | 0 | - | - | - | - | 0 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung innerhalb Deutschlands

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|-----------------------|
| | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München | Münster/ Osnabrück |
| | Tonnen | | | | | | |
| Deutschland insgesamt | 0 | 18 296 | 30 553 | - | - | 20 172 | 20 |
| Hauptverkehrsflughäfen | 0 | 18 296 | 30 553 | - | - | 20 172 | 20 |
| Berlin-Schönefeld | - | 1 460 | - | - | - | - | - |
| Berlin-Tegel | 0 | 46 | - | - | - | 125 | - |
| Bremen | - | - | - | - | - | 35 | - |
| Dortmund | - | - | - | - | - | 0 | - |
| Dresden | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Düsseldorf | - | - | 0 | - | - | 219 | - |
| Erfurt | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Frankfurt/Main | - | 52 | 13 754 | - | - | 2 511 | 5 |
| Friedrichshafen | - | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | - | 301 | - | - | - | 299 | - |
| Hannover | - | - | - | - | - | 2 411 | - |
| Karlsruhe/Baden-Baden | - | - | - | - | - | - | - |
| Köln/Bonn | - | - | 6 785 | - | - | 9 438 | - |
| Leipzig/Halle | - | 10 889 | - | - | - | 5 129 | 1 |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - | - |
| Memmingen | - | - | - | - | - | - | - |
| München | - | 5 548 | 4 751 | - | - | - | 10 |
| Münster/Osnabrück | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Niederrhein | - | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | - | - | - | - | - | 0 | 1 |
| Paderborn/Lippstadt | - | 1 | - | - | - | 0 | - |
| Saarbrücken | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Stuttgart | - | - | 5 261 | - | - | 1 | 0 |
| Sylt-Westerland | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Flughäfen | - | - | 1 | - | - | - | 1 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung innerhalb Deutschlands

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|-----------------------|
| | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland | Sonstige Flughäfen |
| | Tonnen | | | | | | |
| Deutschland insgesamt | - | 19 | 1 | 2 | 9 828 | - | 55 |
| Hauptverkehrsflughäfen | - | 19 | 1 | 1 | 9 828 | - | 55 |
| Berlin-Schönefeld | - | - | - | - | 0 | - | - |
| Berlin-Tegel | - | 2 | - | 0 | 2 115 | - | - |
| Bremen | - | - | - | - | 0 | - | 0 |
| Dortmund | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | - | - | - | 1 | - | - | 0 |
| Düsseldorf | - | 3 | - | - | 4 | - | 0 |
| Erfurt | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Frankfurt/Main | - | 13 | - | - | 13 | - | - |
| Friedrichshafen | - | - | - | - | - | - | - |
| Hahn | - | - | - | - | - | - | 46 |
| Hamburg | - | 1 | - | - | 9 | - | - |
| Hannover | - | - | - | - | 2 492 | - | 1 |
| Karlsruhe/Baden-Baden | - | - | - | - | - | - | - |
| Köln/Bonn | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Leipzig/Halle | - | - | - | - | 5 190 | - | 0 |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - | - |
| Memmingen | - | - | - | - | - | - | - |
| München | - | 1 | 0 | - | 4 | - | - |
| Münster/Osnabrück | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederrhein | - | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Paderborn/Lippstadt | - | - | - | - | 0 | - | 1 |
| Saarbrücken | - | - | - | - | - | - | 5 |
| Stuttgart | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Sylt-Westerland | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Sonstige Flughäfen | - | - | - | 1 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Tonnen | | | | | |
| Ausland insgesamt | 2 226 865 | 2 132 | 20 386 | 116 | 0 | 35 |
| Europa | 699 082 | 1 984 | 2 632 | 116 | 0 | 35 |
| Europäische Union (EU) | 566 833 | 1 783 | 914 | 48 | 0 | 6 |
| Belgien | 35 972 | 1 071 | 44 | 0 | - | - |
| BRU | 26 898 | - | 44 | 0 | - | - |
| LGG | 9 073 | 1 071 | - | - | - | - |
| Bulgarien | 3 773 | 14 | 1 | - | 0 | 0 |
| SOF | 3 740 | - | 1 | - | 0 | - |
| Dänemark | 19 355 | - | 18 | 2 | - | - |
| BLL | 4 418 | - | 0 | - | - | - |
| CPH | 14 936 | - | 18 | 2 | - | - |
| Estland | 836 | - | 1 | - | - | - |
| TLL | 836 | - | 1 | - | - | - |
| Finnland | 10 483 | - | 63 | - | - | - |
| HEL | 10 474 | - | 63 | - | - | - |
| Frankreich | 93 611 | 671 | 27 | 2 | - | - |
| BOD | 914 | - | - | - | - | - |
| CDG | 60 032 | 670 | 16 | 2 | - | - |
| LYS | 13 842 | - | - | - | - | - |
| MRS | 11 864 | 0 | - | - | - | - |
| NTE | 4 581 | - | - | - | - | - |
| RNS | 816 | - | - | - | - | - |
| TLS | 1 479 | 0 | - | - | - | - |
| Griechenland | 12 813 | - | 9 | - | - | - |
| ATH | 12 387 | - | 7 | - | - | - |
| SKG | 319 | - | 1 | - | - | - |
| Irland | 9 472 | 3 | 6 | 0 | - | - |
| DUB | 8 639 | 3 | 6 | 0 | - | - |
| SNN | 833 | - | - | - | - | - |
| Italien | 72 035 | - | 25 | - | - | - |
| AOI | 460 | - | - | - | - | - |
| BGY | 29 584 | - | - | - | - | - |
| BLQ | 7 957 | - | - | - | - | - |
| CIA | 5 550 | - | - | - | - | - |
| DCI | 146 | - | - | - | - | - |
| FCO | 460 | - | 1 | - | - | - |
| LIN | 549 | - | 19 | - | - | - |
| MXP | 14 604 | - | - | - | - | - |
| NAP | 170 | - | 0 | - | - | - |
| PSA | 498 | - | - | - | - | - |
| TRN | 106 | - | - | - | - | - |
| VCE | 11 838 | - | - | - | - | - |
| Kroatien | 730 | - | - | - | - | - |
| ZAG | 717 | - | - | - | - | - |
| Lettland | 715 | - | 30 | - | - | - |
| RIX | 715 | - | 30 | - | - | - |
| Litauen | 3 689 | 1 | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|--------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Tonnen | | | | | |
| Ausland insgesamt | 53 257 | 1 097 | 1 068 421 | - | 42 980 | 15 822 |
| Europa | 4 021 | 1 097 | 117 096 | - | 8 816 | 4 456 |
| Europäische Union (EU) | 1 711 | 1 097 | 60 522 | - | 7 916 | 2 021 |
| Belgien | 0 | 1 028 | 875 | - | - | 45 |
| BRU | 0 | - | 875 | - | - | 45 |
| LGG | - | 1 028 | - | - | - | - |
| Bulgarien | 2 | - | 556 | - | 1 | 0 |
| SOF | - | - | 549 | - | 1 | - |
| Dänemark | 16 | - | 1 046 | - | - | 25 |
| BLL | - | - | 72 | - | - | - |
| CPH | 16 | - | 974 | - | - | 25 |
| Estland | - | - | 574 | - | - | - |
| TLL | - | - | 574 | - | - | - |
| Finnland | 53 | - | 1 468 | - | 3 | 87 |
| HEL | 50 | - | 1 468 | - | - | 87 |
| Frankreich | 7 | 2 | 10 122 | - | 7 | 749 |
| BOD | - | - | - | - | - | - |
| CDG | 7 | - | 9 753 | - | - | 749 |
| LYS | 0 | - | 136 | - | - | - |
| MRS | 0 | - | 104 | - | - | - |
| NTE | - | - | - | - | - | - |
| RNS | - | - | - | - | - | - |
| TLS | - | - | 90 | - | - | - |
| Griechenland | 139 | - | 1 259 | - | 0 | 28 |
| ATH | 46 | - | 1 011 | - | - | 16 |
| SKG | 82 | - | 193 | - | 0 | 2 |
| Irland | 180 | - | 1 393 | - | 2 | 114 |
| DUB | 180 | - | 1 262 | - | 2 | 114 |
| SNN | - | - | 132 | - | - | - |
| Italien | 46 | 1 | 4 241 | - | 4 956 | - |
| AOI | - | - | - | - | - | - |
| BGY | - | - | - | - | 0 | - |
| BLQ | - | - | 181 | - | - | - |
| CIA | - | - | - | - | 0 | - |
| DCI | - | - | - | - | - | - |
| FCO | 7 | - | 400 | - | 2 | - |
| LIN | 22 | - | 508 | - | - | - |
| MLP | 0 | - | 2 865 | - | 4 953 | - |
| NAP | 4 | - | 74 | - | - | - |
| PSA | - | - | - | - | 0 | - |
| TRN | - | - | 78 | - | - | - |
| VCE | 2 | - | 111 | - | - | - |
| Kroatien | - | - | 559 | - | - | - |
| ZAG | - | - | 545 | - | - | - |
| Lettland | 15 | - | 413 | - | - | 74 |
| RIX | 15 | - | 413 | - | - | 74 |
| Litauen | - | - | 375 | - | 0 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Tonnen | | | | | | |
| Ausland insgesamt | 3 703 | 567 | 362 001 | 464 368 | - | - | 183 331 |
| Europa | 3 187 | 567 | 230 311 | 292 417 | - | - | 26 408 |
| Europäische Union (EU) | 2 741 | 567 | 208 161 | 259 914 | - | - | 15 031 |
| Belgien | 2 252 | - | - | 25 839 | - | - | 2 331 |
| BRU | 0 | - | - | 25 831 | - | - | 103 |
| LGG | 2 252 | - | - | 8 | - | - | 2 228 |
| Bulgarien | 0 | - | 1 743 | 1 123 | - | - | 329 |
| SOF | - | - | 1 743 | 1 115 | - | - | 329 |
| Dänemark | 11 | - | 1 599 | 16 563 | - | - | 71 |
| BLL | 10 | - | 139 | 4 196 | - | - | - |
| CPH | 1 | - | 1 459 | 12 367 | - | - | 71 |
| Estland | - | - | - | 261 | - | - | - |
| TLL | - | - | - | 261 | - | - | - |
| Finnland | - | - | 879 | 7 414 | - | - | 516 |
| HEL | - | - | 877 | 7 414 | - | - | 516 |
| Frankreich | 418 | - | 49 512 | 27 251 | - | - | 3 704 |
| BOD | - | - | 746 | 167 | - | - | 0 |
| CDG | 416 | - | 32 332 | 11 289 | - | - | 3 660 |
| LYS | - | - | 7 622 | 6 058 | - | - | 26 |
| MRS | - | - | 7 188 | 4 568 | - | - | 3 |
| NTE | - | - | - | 4 581 | - | - | 0 |
| RNS | - | - | 816 | - | - | - | - |
| TLS | - | - | 795 | 584 | - | - | 9 |
| Griechenland | - | 0 | 3 369 | 7 071 | - | - | 870 |
| ATH | - | - | 3 369 | 7 071 | - | - | 848 |
| SKG | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 14 |
| Irland | - | - | 7 348 | 162 | - | - | 237 |
| DUB | - | - | 6 646 | 162 | - | - | 237 |
| SNN | - | - | 702 | - | - | - | - |
| Italien | 3 | 2 | 23 247 | 39 016 | - | - | 460 |
| AOI | - | - | 459 | - | - | - | 0 |
| BGY | - | - | 12 737 | 16 848 | - | - | - |
| BLQ | - | - | 701 | 7 074 | - | - | 0 |
| CIA | - | 2 | 1 153 | 4 395 | - | - | - |
| DCI | - | - | - | 146 | - | - | - |
| FCO | - | - | 2 | - | - | - | 46 |
| LIN | - | - | - | - | - | - | - |
| MXP | 2 | - | 81 | 6 433 | - | - | 270 |
| NAP | - | - | - | - | - | - | 88 |
| PSA | - | - | 0 | 498 | - | - | 0 |
| TRN | - | - | - | - | - | - | 28 |
| VCE | - | - | 8 103 | 3 622 | - | - | 0 |
| Kroatien | - | - | 86 | - | - | - | 85 |
| ZAG | - | - | 86 | - | - | - | 85 |
| Lettland | - | - | - | 108 | - | - | 75 |
| RIX | - | - | - | 108 | - | - | 75 |
| Litauen | - | - | 1 | 3 312 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Tonnen | | | | | | |
| Ausland insgesamt | 73 | - | 3 256 | 140 | 20 | 5 161 | - |
| Europa | 73 | - | 3 018 | 140 | 20 | 2 689 | - |
| Europäische Union (EU) | 8 | - | 2 711 | 140 | 20 | 1 521 | - |
| Belgien | - | - | 2 481 | - | 1 | 5 | - |
| BRU | - | - | - | - | - | 0 | - |
| LGG | - | - | 2 481 | - | - | 5 | - |
| Bulgarien | - | - | - | - | - | 3 | - |
| SOF | - | - | - | - | - | 3 | - |
| Dänemark | - | - | - | - | - | 4 | - |
| BLL | - | - | - | - | - | - | - |
| CPH | - | - | - | - | - | 4 | - |
| Estland | - | - | - | - | - | - | - |
| TLL | - | - | - | - | - | - | - |
| Finnland | - | - | - | - | - | - | - |
| HEL | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | 1 | - | 1 | 1 138 | - |
| BOD | - | - | - | - | 1 | - | - |
| CDG | - | - | 1 | - | - | 1 137 | - |
| LYS | - | - | - | - | - | - | - |
| MRS | - | - | - | - | - | - | - |
| NTE | - | - | - | - | - | - | - |
| RNS | - | - | - | - | - | - | - |
| TLS | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | - | - | 0 | - | - | 67 | - |
| ATH | - | - | - | - | - | 19 | - |
| SKG | - | - | 0 | - | - | 27 | - |
| Irland | - | - | - | - | - | 27 | - |
| DUB | - | - | - | - | - | 27 | - |
| SNN | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 1 | - | - | 4 | - | 33 | - |
| AOI | - | - | - | - | - | 1 | - |
| BGY | - | - | - | - | - | - | - |
| BLQ | - | - | - | - | - | - | - |
| CIA | - | - | - | - | - | - | - |
| DCI | - | - | - | - | - | - | - |
| FCO | - | - | - | - | - | 2 | - |
| LIN | - | - | - | - | - | 0 | - |
| MLP | - | - | - | - | - | 0 | - |
| NAP | - | - | - | - | - | 3 | - |
| PSA | - | - | - | - | - | - | - |
| TRN | - | - | - | - | - | - | - |
| VCE | - | - | - | - | - | 0 | - |
| Kroatien | - | - | - | - | - | - | - |
| ZAG | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettland | - | - | - | - | - | - | - |
| RIX | - | - | - | - | - | - | - |
| Litauen | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Tonnen | | | | | |
| VNO | 3 687 | 0 | - | - | - | - |
| Luxemburg | 901 | - | - | 6 | - | - |
| LUX | 901 | - | - | 6 | - | - |
| Malta | 1 927 | - | 2 | - | - | - |
| MLA | 1 927 | - | 2 | - | - | - |
| Niederlande | 13 320 | - | 71 | 1 | - | - |
| AMS | 13 280 | - | 32 | 1 | - | - |
| Österreich | 16 916 | 0 | 177 | - | - | - |
| LNZ | 3 628 | 0 | - | - | - | - |
| VIE | 13 272 | - | 173 | - | - | - |
| Polen | 26 323 | 16 | 16 | - | 0 | - |
| GDN | 3 115 | 16 | 0 | - | - | - |
| KRK | 141 | - | 9 | - | - | - |
| KTW | 6 116 | - | - | - | 0 | - |
| WAW | 16 895 | 0 | 6 | - | - | - |
| Portugal | 9 780 | 4 | 78 | - | - | - |
| LIS | 2 819 | 4 | 77 | - | - | - |
| OPO | 6 846 | - | - | - | - | - |
| Rumänien | 3 432 | - | 27 | - | - | 0 |
| OTP | 2 459 | - | 27 | - | - | - |
| TSR | 931 | - | - | - | - | 0 |
| Schweden | 28 331 | 0 | 82 | 0 | - | 2 |
| ARN | 11 292 | - | 16 | - | - | - |
| GOT | 570 | - | 66 | - | - | 1 |
| JKG | 544 | - | - | - | - | - |
| LLA | 77 | - | - | - | - | - |
| MMX | 15 832 | - | - | - | - | - |
| Slowakei | 6 360 | - | - | 0 | - | - |
| BTS | 6 360 | - | - | 0 | - | - |
| Slowenien | 2 133 | - | 0 | - | - | - |
| LJU | 2 133 | - | 0 | - | - | - |
| Spanien | 63 639 | 0 | 210 | 0 | - | 0 |
| AGP | 192 | - | 3 | 0 | - | - |
| BCN | 16 918 | - | 0 | - | - | - |
| BIO | 502 | - | 0 | - | - | - |
| FUE | 82 | - | 0 | 0 | - | - |
| LPA | 831 | 0 | 22 | - | - | - |
| MAD | 30 763 | - | 161 | 0 | - | - |
| PMI | 503 | - | 12 | 0 | - | 0 |
| TFS | 312 | - | 7 | - | - | - |
| VIT | 12 220 | - | - | - | - | - |
| VLC | 1 043 | - | - | - | - | - |
| ZAZ | 82 | - | - | - | - | - |
| Tschechien | 4 467 | - | 0 | - | 0 | - |
| OSR | 772 | - | - | - | 0 | - |
| PRG | 3 695 | - | 0 | - | - | - |
| Ungarn | 11 655 | - | 7 | - | - | - |
| BUD | 11 649 | - | 7 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|-------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Tonnen | | | | | |
| VNO | - | - | 375 | - | 0 | - |
| Luxemburg | - | - | 3 | - | - | 0 |
| LUX | - | - | 3 | - | - | 0 |
| Malta | 36 | - | 802 | - | 87 | 36 |
| MLA | 36 | - | 802 | - | 87 | 36 |
| Niederlande | - | - | 2 283 | - | 2 713 | 47 |
| AMS | - | - | 2 283 | - | 2 713 | 47 |
| Österreich | 59 | - | 3 330 | - | - | 75 |
| LNZ | 0 | - | 12 | - | - | - |
| VIE | 57 | - | 3 308 | - | - | 75 |
| Polen | 4 | - | 1 311 | - | 1 | 28 |
| GDN | - | - | 10 | - | - | - |
| KRK | - | - | 93 | - | - | - |
| KTW | 0 | - | 29 | - | 1 | - |
| WAW | 4 | - | 1 128 | - | - | 28 |
| Portugal | 113 | - | 2 137 | - | 0 | 185 |
| LIS | 58 | - | 1 451 | - | 0 | 185 |
| OPO | 0 | - | 681 | - | 0 | - |
| Rumänien | 0 | 2 | 722 | - | 19 | - |
| OTP | 0 | - | 722 | - | 14 | - |
| TSR | - | 1 | - | - | - | - |
| Schweden | 3 | 0 | 1 705 | - | 7 | 6 |
| ARN | 3 | - | 1 257 | - | - | 6 |
| GOT | 0 | - | 446 | - | 5 | 0 |
| JKG | - | - | - | - | - | - |
| LLA | - | - | - | - | - | - |
| MMX | - | - | - | - | 1 | - |
| Slowakei | - | 1 | 1 | - | 4 | - |
| BTS | - | 1 | 1 | - | 4 | - |
| Slowenien | - | - | 154 | - | - | 2 |
| LJU | - | - | 154 | - | - | 2 |
| Spanien | 933 | 2 | 10 522 | - | 5 | 342 |
| AGP | 34 | - | 98 | - | 0 | 19 |
| BCN | 8 | 1 | 748 | - | - | 1 |
| BIO | 0 | - | 272 | - | - | - |
| FUE | 24 | - | 39 | - | - | 14 |
| LPA | 416 | - | 267 | - | 0 | 78 |
| MAD | 78 | - | 8 588 | - | - | 72 |
| PMI | 183 | - | 105 | - | 0 | 122 |
| TFS | 138 | - | 128 | - | - | 29 |
| VIT | - | - | - | - | 1 | - |
| VLC | 1 | - | 166 | - | 4 | - |
| ZAZ | - | - | 82 | - | 0 | - |
| Tschechien | 20 | 0 | 1 601 | - | - | 23 |
| OSR | - | 0 | - | - | - | - |
| PRG | 20 | - | 1 601 | - | - | 23 |
| Ungarn | 0 | - | 911 | - | 0 | 3 |
| BUD | 0 | - | 911 | - | - | 3 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Tonnen | | | | | | |
| VNO | - | - | - | 3 312 | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | 110 | - | - | 782 |
| LUX | - | - | - | 110 | - | - | 782 |
| Malta | - | - | 786 | 31 | - | - | 146 |
| MLA | - | - | 786 | 31 | - | - | 146 |
| Niederlande | 4 | - | - | 8 106 | - | - | 82 |
| AMS | 4 | - | - | 8 106 | - | - | 82 |
| Österreich | 1 | - | 9 080 | 3 615 | - | - | 570 |
| LNZ | 0 | - | - | 3 614 | - | - | - |
| VIE | 0 | - | 9 080 | 1 | - | - | 569 |
| Polen | - | - | 11 894 | 12 678 | - | - | 339 |
| GDN | - | - | - | 3 063 | - | - | 26 |
| KRK | - | - | - | - | - | - | 39 |
| KTW | - | - | 1 338 | 4 714 | - | - | - |
| WAW | - | - | 10 556 | 4 901 | - | - | 270 |
| Portugal | 12 | - | 6 695 | 111 | - | - | 440 |
| LIS | 12 | - | 533 | 63 | - | - | 437 |
| OPO | - | - | 6 162 | - | - | - | 1 |
| Rumänien | 4 | - | 2 027 | 40 | - | - | 583 |
| OTP | 4 | - | 1 102 | 16 | - | - | 574 |
| TSR | - | - | 925 | - | - | - | 4 |
| Schweden | 0 | 544 | 21 202 | 4 520 | - | - | 252 |
| ARN | - | - | 5 461 | 4 312 | - | - | 238 |
| GOT | 0 | - | 4 | 35 | - | - | 12 |
| JKG | - | 544 | - | - | - | - | - |
| LLA | - | - | - | 77 | - | - | - |
| MMX | - | - | 15 735 | 96 | - | - | - |
| Slowakei | 1 | - | 2 | 6 341 | - | - | - |
| BTS | 1 | - | 2 | 6 341 | - | - | - |
| Slowenien | - | - | 1 080 | 877 | - | - | 5 |
| LJU | - | - | 1 080 | 877 | - | - | 5 |
| Spanien | 11 | 0 | 20 858 | 29 255 | - | - | 1 360 |
| AGP | - | 0 | 0 | - | - | - | 20 |
| BCN | - | - | 9 288 | 6 590 | - | - | 281 |
| BIO | - | - | 148 | - | - | - | 82 |
| FUE | 1 | - | 0 | 0 | - | - | 4 |
| LPA | 2 | - | 8 | 0 | - | - | 33 |
| MAD | 5 | - | 10 516 | 10 367 | - | - | 919 |
| PMI | 2 | - | 54 | 12 | - | - | 9 |
| TFS | 1 | - | 0 | - | - | - | 4 |
| VIT | - | - | - | 12 217 | - | - | - |
| VLC | - | - | 842 | 14 | - | - | 6 |
| ZAZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechien | - | - | 1 941 | 771 | - | - | 109 |
| OSR | - | - | - | 771 | - | - | - |
| PRG | - | - | 1 941 | - | - | - | 109 |
| Ungarn | - | - | 1 052 | 9 185 | - | - | 327 |
| BUD | - | - | 1 049 | 9 185 | - | - | 327 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Tonnen | | | | | | |
| VNO | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - |
| LUX | - | - | - | - | - | - | - |
| Malta | - | - | 0 | - | - | 1 | - |
| MLA | - | - | 0 | - | - | 1 | - |
| Niederlande | - | - | 0 | 1 | - | 11 | - |
| AMS | - | - | 0 | - | - | 11 | - |
| Österreich | - | - | 0 | - | - | 9 | - |
| LNZ | - | - | - | - | - | 1 | - |
| VIE | - | - | 0 | - | - | 8 | - |
| Polen | 2 | - | 29 | - | - | 5 | - |
| GDN | - | - | - | - | - | - | - |
| KRK | - | - | - | - | - | - | - |
| KTW | 2 | - | 29 | - | - | 3 | - |
| WAW | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Portugal | - | - | - | - | - | 3 | - |
| LIS | - | - | - | - | - | - | - |
| OPO | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Rumänien | - | - | 1 | - | - | 8 | - |
| OTP | - | - | - | - | - | 1 | - |
| TSR | - | - | 0 | - | - | 0 | - |
| Schweden | - | - | 5 | 0 | 0 | 2 | - |
| ARN | - | - | - | - | - | - | - |
| GOT | - | - | - | 0 | - | 1 | - |
| JKG | - | - | - | - | - | - | - |
| LLA | - | - | - | - | - | - | - |
| MMX | - | - | - | - | - | - | - |
| Slowakei | - | - | - | 0 | 8 | 1 | - |
| BTS | - | - | - | 0 | 8 | 1 | - |
| Slowenien | - | - | 14 | - | - | - | - |
| LJU | - | - | 14 | - | - | - | - |
| Spanien | 3 | - | 5 | - | 5 | 126 | - |
| AGP | - | - | 0 | - | - | 18 | - |
| BCN | - | - | - | - | - | 1 | - |
| BIO | - | - | - | - | - | - | - |
| FUE | - | - | 0 | - | - | 0 | - |
| LPA | - | - | 1 | - | - | 3 | - |
| MAD | - | - | 0 | - | - | 56 | - |
| PMI | 1 | - | 0 | - | - | 4 | - |
| TFS | - | - | 1 | - | - | 5 | - |
| VIT | - | - | - | - | 1 | 2 | - |
| VLC | - | - | - | - | 2 | 7 | - |
| ZAZ | - | - | 0 | - | - | 0 | - |
| Tschechien | - | - | 0 | - | 1 | 0 | - |
| OSR | - | - | 0 | - | - | - | - |
| PRG | - | - | - | - | - | 0 | - |
| Ungarn | 1 | - | 164 | 0 | - | 4 | - |
| BUD | - | - | 163 | 0 | - | 3 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Tonnen | | | | | |
| Ver. Königreich | 113 940 | 2 | 20 | 36 | - | 3 |
| BFS | 610 | - | - | - | - | - |
| BHX | 498 | - | 0 | 1 | - | 1 |
| CVT | 685 | - | - | - | - | - |
| EDI | 1 647 | - | - | - | - | - |
| EMA | 72 267 | - | - | - | - | - |
| LHR | 9 376 | - | 20 | - | - | - |
| LTN | 15 632 | - | - | - | - | - |
| MAN | 1 215 | - | - | - | - | - |
| PIK | 110 | - | - | - | - | - |
| SEN | 104 | - | - | - | - | 1 |
| STN | 11 664 | 1 | - | 35 | - | - |
| Zypern | 225 | - | - | - | - | - |
| LCA | 224 | - | - | - | - | - |
| Üb.Europa (nicht EU) | 132 249 | 201 | 1 718 | 68 | 0 | 29 |
| Albanien | 42 | - | - | - | - | - |
| Bosnien u. Herzegowina | 34 | - | - | - | 0 | - |
| Island | 530 | 12 | 9 | - | - | - |
| KEF | 530 | 12 | 9 | - | - | - |
| Kosovo | 127 | - | - | - | - | - |
| PRN | 127 | - | - | - | - | - |
| Mazedonien | 4 | - | - | - | - | - |
| Moldavien | 150 | - | - | - | - | - |
| KIV | 150 | - | - | - | - | - |
| Montenegro | 7 | - | - | - | - | - |
| Norwegen | 4 128 | - | 1 | - | - | - |
| OSL | 4 084 | - | 1 | - | - | - |
| Russland/Europa | 49 084 | 170 | 320 | 4 | - | 15 |
| DME | 3 636 | - | 113 | - | - | - |
| LED | 617 | 4 | 0 | - | - | - |
| SVO | 43 544 | 165 | 192 | - | - | 15 |
| VKO | 1 166 | - | 0 | - | - | 0 |
| Schweiz | 18 059 | - | 271 | - | - | 13 |
| BSL | 9 257 | - | - | - | - | - |
| GVA | 6 140 | - | - | - | - | - |
| ZRH | 2 662 | - | 271 | - | - | 13 |
| Serbien | 1 633 | - | 2 | - | - | - |
| BEG | 1 633 | - | 2 | - | - | - |
| Türkei | 56 690 | 19 | 1 108 | 64 | - | 0 |
| ADB | 321 | - | 8 | - | - | - |
| AYT | 108 | 0 | 4 | - | - | 0 |
| ESB | 548 | - | 5 | - | - | - |
| IST | 52 048 | - | 1 090 | 64 | - | - |
| SAW | 946 | 19 | 1 | - | - | - |
| TEQ | 2 348 | - | - | - | - | - |
| UAB | 354 | - | - | - | - | - |
| Ukraine | 1 627 | - | 7 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Tonnen | | | | | |
| Ver. Königreich | 80 | 62 | 12 019 | - | 110 | 151 |
| BFS | - | - | - | - | - | - |
| BHX | 0 | 47 | 127 | - | 28 | - |
| CVT | - | 10 | 668 | - | 1 | - |
| EDI | - | - | 64 | - | 0 | - |
| EMA | - | 1 | 2 475 | - | 0 | - |
| LHR | 79 | - | 5 256 | - | - | 148 |
| LTN | - | - | 2 854 | - | 0 | - |
| MAN | 0 | - | 534 | - | 0 | - |
| PIK | - | - | - | - | - | - |
| SEN | - | 3 | 16 | - | 2 | - |
| STN | - | - | - | - | 51 | 2 |
| Zypern | 5 | - | 142 | - | - | - |
| LCA | 5 | - | 141 | - | - | - |
| Üb.Europa (nicht EU) | 2 310 | - | 56 574 | - | 900 | 2 435 |
| Albanien | - | - | 38 | - | - | - |
| Bosnien u. Herzegowina | - | - | - | - | - | - |
| Island | 8 | - | 209 | - | - | 3 |
| KEF | 8 | - | 209 | - | - | 3 |
| Kosovo | 2 | - | 79 | - | - | - |
| PRN | 2 | - | 79 | - | - | - |
| Mazedonien | 1 | - | - | - | - | - |
| Moldavien | - | - | 119 | - | - | - |
| KIV | - | - | 119 | - | - | - |
| Montenegro | - | - | 7 | - | - | - |
| Norwegen | 17 | - | 1 397 | - | 0 | 19 |
| OSL | 12 | - | 1 359 | - | - | 19 |
| Russland/Europa | 418 | - | 31 606 | - | 123 | 275 |
| DME | 86 | - | 2 838 | - | 112 | - |
| LED | 27 | - | 422 | - | - | 29 |
| SVO | 306 | - | 28 247 | - | 10 | 246 |
| VKO | - | - | 36 | - | - | - |
| Schweiz | 114 | - | 1 634 | - | - | 861 |
| BSL | 0 | - | 126 | - | - | 0 |
| GVA | 0 | - | 287 | - | - | - |
| ZRH | 114 | - | 1 221 | - | - | 861 |
| Serbien | 27 | - | 431 | - | - | - |
| BEG | 27 | - | 431 | - | - | - |
| Türkei | 1 723 | - | 20 401 | - | 777 | 1 277 |
| ADB | 44 | - | 62 | - | - | 4 |
| AYT | 25 | - | 60 | - | - | 6 |
| ESB | 21 | - | 37 | - | 168 | 1 |
| IST | 1 540 | - | 17 907 | - | 87 | 1 232 |
| SAW | 86 | - | 111 | - | 426 | 34 |
| TEQ | - | - | 2 221 | - | 96 | - |
| UAB | - | - | - | - | - | - |
| Ukraine | - | - | 520 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Tonnen | | | | | | |
| Ver. Königreich | 24 | 21 | 43 760 | 56 153 | - | - | 1 279 |
| BFS | - | - | 604 | 6 | - | - | - |
| BHX | 1 | - | 184 | 60 | - | - | 19 |
| CVT | 0 | - | 1 | 3 | - | - | - |
| EDI | - | - | 659 | 925 | - | - | - |
| EMA | - | - | 30 772 | 38 925 | - | - | 93 |
| LHR | 22 | - | 0 | 2 763 | - | - | 1 037 |
| LTN | - | - | 12 | 12 766 | - | - | - |
| MAN | - | - | 0 | 551 | - | - | 130 |
| PIK | - | - | - | 110 | - | - | - |
| SEN | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| STN | 0 | 21 | 11 525 | 29 | - | - | - |
| Zypern | - | - | - | - | - | - | 78 |
| LCA | - | - | - | - | - | - | 78 |
| Üb.Europa (nicht EU) | 445 | 0 | 22 150 | 32 502 | - | - | 11 377 |
| Albanien | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Bosnien u. Herzegowina | - | - | 0 | 2 | - | - | 32 |
| Island | - | - | 30 | 65 | - | - | 110 |
| KEF | - | - | 30 | 65 | - | - | 110 |
| Kosovo | - | - | - | 22 | - | - | 24 |
| PRN | - | - | - | 22 | - | - | 24 |
| Mazedonien | - | - | - | 3 | - | - | - |
| Moldavien | - | - | - | - | - | - | 31 |
| KIV | - | - | - | - | - | - | 31 |
| Montenegro | - | - | - | - | - | - | - |
| Norwegen | - | - | 801 | 1 515 | - | - | 378 |
| OSL | - | - | 801 | 1 515 | - | - | 378 |
| Russland/Europa | 58 | - | 1 132 | 6 455 | - | - | 8 411 |
| DME | - | - | 1 | 11 | - | - | 476 |
| LED | - | - | - | 10 | - | - | 124 |
| SVO | 58 | - | - | 6 434 | - | - | 7 775 |
| VKO | - | - | 1 131 | - | - | - | 0 |
| Schweiz | 97 | - | 2 121 | 12 852 | - | - | 72 |
| BSL | - | - | 1 212 | 7 918 | - | - | 1 |
| GVA | - | - | 910 | 4 932 | - | - | 12 |
| ZRH | 97 | - | 0 | 1 | - | - | 59 |
| Serbien | - | - | 1 066 | - | - | - | 101 |
| BEG | - | - | 1 066 | - | - | - | 101 |
| Türkei | 289 | - | 17 000 | 10 817 | - | - | 1 921 |
| ADB | 3 | - | 12 | - | - | - | 171 |
| AYT | 3 | - | 2 | 0 | - | - | 6 |
| ESB | 0 | - | 4 | - | - | - | 305 |
| IST | 280 | - | 16 841 | 10 559 | - | - | 1 295 |
| SAW | 1 | - | 109 | - | - | - | 47 |
| TEQ | - | - | 31 | - | - | - | - |
| UAB | - | - | - | 258 | - | - | 96 |
| Ukraine | - | - | - | 772 | - | - | 298 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Tonnen | | | | | | |
| Ver. Königreich | 2 | - | 8 | 133 | 4 | 75 | - |
| BFS | - | - | - | - | - | - | - |
| BHX | - | - | 1 | 18 | 3 | 10 | - |
| CVT | - | - | 0 | 1 | - | 1 | - |
| EDI | - | - | - | - | - | - | - |
| EMA | - | - | - | 0 | - | 1 | - |
| LHR | - | - | - | - | - | 50 | - |
| LTN | - | - | - | - | - | - | - |
| MAN | 0 | - | - | - | - | 0 | - |
| PIK | - | - | - | - | - | - | - |
| SEN | - | - | 4 | 66 | 0 | 8 | - |
| STN | - | - | - | - | - | - | - |
| Zypern | - | - | - | - | - | - | - |
| LCA | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Europa (nicht EU) | 64 | - | 307 | - | 0 | 1 168 | - |
| Albanien | - | - | - | - | - | 4 | - |
| Bosnien u. Herzegowina | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Island | - | - | - | - | - | 85 | - |
| KEF | - | - | - | - | - | 85 | - |
| Kosovo | - | - | - | - | - | - | - |
| PRN | - | - | - | - | - | - | - |
| Mazedonien | - | - | - | - | - | - | - |
| Moldavien | - | - | - | - | - | - | - |
| KIV | - | - | - | - | - | - | - |
| Montenegro | - | - | - | - | - | - | - |
| Norwegen | - | - | - | - | - | - | - |
| OSL | - | - | - | - | - | - | - |
| Russland/Europa | - | - | - | - | - | 96 | - |
| DME | - | - | - | - | - | - | - |
| LED | - | - | - | - | - | - | - |
| SVO | - | - | - | - | - | 96 | - |
| VKO | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | 9 | - | 0 | 15 | - |
| BSL | - | - | - | - | - | - | - |
| GVA | - | - | - | - | - | - | - |
| ZRH | - | - | 9 | - | 0 | 15 | - |
| Serbien | - | - | - | - | - | 5 | - |
| BEG | - | - | - | - | - | 5 | - |
| Türkei | 64 | - | 297 | - | - | 934 | - |
| ADB | - | - | 1 | - | - | 16 | - |
| AYT | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| ESB | - | - | 0 | - | - | 7 | - |
| IST | 63 | - | 277 | - | - | 812 | - |
| SAW | 1 | - | 18 | - | - | 93 | - |
| TEQ | - | - | - | - | - | - | - |
| UAB | - | - | - | - | - | - | - |
| Ukraine | - | - | - | - | - | 30 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Tonnen | | | | | |
| DNK | 55 | - | - | - | - | - |
| KBP | 1 542 | - | 7 | - | - | - |
| Weißrussland | 134 | 0 | - | - | - | - |
| MSQ | 134 | 0 | - | - | - | - |
| Afrika | 69 102 | 10 | 3 | - | - | - |
| Ägypten | 17 647 | 10 | 0 | - | - | - |
| CAI | 17 646 | 10 | - | - | - | - |
| Äquatorialguinea | 737 | - | - | - | - | - |
| SSG | 737 | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | 3 001 | - | - | - | - | - |
| ADD | 3 001 | - | - | - | - | - |
| Algerien | 1 000 | - | - | - | - | - |
| ALG | 979 | - | - | - | - | - |
| Angola | 829 | - | - | - | - | - |
| LAD | 829 | - | - | - | - | - |
| Benin | 29 | - | - | - | - | - |
| Djibouti | 98 | - | - | - | - | - |
| JIB | 98 | - | - | - | - | - |
| Ghana | 1 324 | - | - | - | - | - |
| ACC | 1 324 | - | - | - | - | - |
| Guinea | 291 | - | - | - | - | - |
| CKY | 291 | - | - | - | - | - |
| Kap Verde | 4 | - | - | - | - | - |
| Kenia | 6 599 | - | - | - | - | - |
| MBA | 179 | - | - | - | - | - |
| NBO | 6 420 | - | - | - | - | - |
| Liberia | 129 | - | - | - | - | - |
| ROB | 129 | - | - | - | - | - |
| Libyen | 95 | - | - | - | - | - |
| TOB | 95 | - | - | - | - | - |
| Mali | 84 | - | - | - | - | - |
| BKO | 84 | - | - | - | - | - |
| Marokko | 264 | - | 3 | - | - | - |
| CMN | 232 | - | 3 | - | - | - |
| Mauretanien | 32 | - | - | - | - | - |
| Mauritius | 360 | - | - | - | - | - |
| MRU | 360 | - | - | - | - | - |
| Namibia | 2 133 | - | - | - | - | - |
| WDH | 2 133 | - | - | - | - | - |
| Nigeria | 3 521 | - | - | - | - | - |
| ABV | 1 348 | - | - | - | - | - |
| LOS | 1 626 | - | - | - | - | - |
| PHC | 547 | - | - | - | - | - |
| Sambia | 64 | - | - | - | - | - |
| LUN | 64 | - | - | - | - | - |
| Senegal | 6 992 | - | - | - | - | - |
| DKR | 6 992 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Tonnen | | | | | |
| DNK | - | - | - | - | - | - |
| KBP | - | - | 520 | - | - | - |
| Weißrussland | - | - | 132 | - | - | - |
| MSQ | - | - | 132 | - | - | - |
| Afrika | 22 | - | 52 753 | - | 479 | 691 |
| Ägypten | - | - | 9 861 | - | 406 | 688 |
| CAI | - | - | 9 861 | - | 406 | 688 |
| Äquatorialguinea | - | - | 737 | - | - | - |
| SSG | - | - | 737 | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | 3 001 | - | - | - |
| ADD | - | - | 3 001 | - | - | - |
| Algerien | 4 | - | 328 | - | 12 | - |
| ALG | - | - | 323 | - | - | - |
| Angola | 5 | - | 824 | - | - | - |
| LAD | 5 | - | 824 | - | - | - |
| Benin | - | - | - | - | - | - |
| Djibouti | - | - | - | - | - | - |
| JIB | - | - | - | - | - | - |
| Ghana | - | - | 1 324 | - | - | - |
| ACC | - | - | 1 324 | - | - | - |
| Guinea | - | - | - | - | - | - |
| CKY | - | - | - | - | - | - |
| Kap Verde | 2 | - | 1 | - | - | 0 |
| Kenia | - | - | 6 599 | - | - | - |
| MBA | - | - | 179 | - | - | - |
| NBO | - | - | 6 420 | - | - | - |
| Liberia | - | - | - | - | - | - |
| ROB | - | - | - | - | - | - |
| Libyen | - | - | - | - | - | - |
| TOB | - | - | - | - | - | - |
| Mali | - | - | - | - | - | - |
| BKO | - | - | - | - | - | - |
| Marokko | 7 | - | 234 | - | 0 | 2 |
| CMN | - | - | 221 | - | - | - |
| Mauretanien | - | - | - | - | - | - |
| Mauritius | - | - | 349 | - | - | - |
| MRU | - | - | 349 | - | - | - |
| Namibia | - | - | 1 991 | - | - | - |
| WDH | - | - | 1 991 | - | - | - |
| Nigeria | - | - | 3 521 | - | - | - |
| ABV | - | - | 1 348 | - | - | - |
| LOS | - | - | 1 626 | - | - | - |
| PHC | - | - | 547 | - | - | - |
| Sambia | - | - | - | - | - | - |
| LUN | - | - | - | - | - | - |
| Senegal | - | - | 6 992 | - | - | - |
| DKR | - | - | 6 992 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Tonnen | | | | | | |
| DNK | - | - | - | 55 | - | - | - |
| KBP | - | - | - | 717 | - | - | 298 |
| Weißrussland | 1 | 0 | - | - | - | - | - |
| MSQ | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Afrika | 424 | - | 7 440 | 396 | - | - | 6 462 |
| Ägypten | 1 | - | 6 474 | 113 | - | - | 94 |
| CAI | - | - | 6 474 | 113 | - | - | 94 |
| Äquatorialguinea | - | - | - | - | - | - | - |
| SSG | - | - | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Algerien | - | - | - | - | - | - | 656 |
| ALG | - | - | - | - | - | - | 656 |
| Angola | - | - | - | - | - | - | - |
| LAD | - | - | - | - | - | - | - |
| Benin | - | - | 29 | - | - | - | - |
| Djibouti | - | - | - | 98 | - | - | - |
| JIB | - | - | - | 98 | - | - | - |
| Ghana | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |
| Guinea | - | - | 291 | - | - | - | - |
| CKY | - | - | 291 | - | - | - | - |
| Kap Verde | 0 | - | - | - | - | - | 0 |
| Kenia | - | - | - | - | - | - | - |
| MBA | - | - | - | - | - | - | - |
| NBO | - | - | - | - | - | - | - |
| Liberia | - | - | 129 | - | - | - | - |
| ROB | - | - | 129 | - | - | - | - |
| Libyen | - | - | 95 | - | - | - | - |
| TOB | - | - | 95 | - | - | - | - |
| Mali | - | - | - | 84 | - | - | - |
| BKO | - | - | - | 84 | - | - | - |
| Marokko | - | - | 7 | - | - | - | 11 |
| CMN | - | - | - | - | - | - | 9 |
| Mauretanien | - | - | 32 | - | - | - | - |
| Mauritius | - | - | - | - | - | - | 11 |
| MRU | - | - | - | - | - | - | 11 |
| Namibia | - | - | - | - | - | - | - |
| WDH | - | - | - | - | - | - | - |
| Nigeria | - | - | - | - | - | - | - |
| ABV | - | - | - | - | - | - | - |
| LOS | - | - | - | - | - | - | - |
| PHC | - | - | - | - | - | - | - |
| Sambia | - | - | - | - | - | - | 64 |
| LUN | - | - | - | - | - | - | 64 |
| Senegal | - | - | - | - | - | - | - |
| DKR | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Tonnen | | | | | | |
| DNK | - | - | - | - | - | - | - |
| KBP | - | - | - | - | - | - | - |
| Weißrussland | - | - | - | - | - | - | - |
| MSQ | - | - | - | - | - | - | - |
| Afrika | - | - | 176 | - | - | 247 | - |
| Ägypten | - | - | 0 | - | - | - | - |
| CAI | - | - | 0 | - | - | - | - |
| Äquatorialguinea | - | - | - | - | - | - | - |
| SSG | - | - | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Algerien | - | - | - | - | - | - | - |
| ALG | - | - | - | - | - | - | - |
| Angola | - | - | - | - | - | - | - |
| LAD | - | - | - | - | - | - | - |
| Benin | - | - | - | - | - | - | - |
| Djibouti | - | - | - | - | - | - | - |
| JIB | - | - | - | - | - | - | - |
| Ghana | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |
| Guinea | - | - | - | - | - | - | - |
| CKY | - | - | - | - | - | - | - |
| Kap Verde | - | - | - | - | - | - | - |
| Kenia | - | - | - | - | - | - | - |
| MBA | - | - | - | - | - | - | - |
| NBO | - | - | - | - | - | - | - |
| Liberia | - | - | - | - | - | - | - |
| ROB | - | - | - | - | - | - | - |
| Libyen | - | - | - | - | - | - | - |
| TOB | - | - | - | - | - | - | - |
| Mali | - | - | - | - | - | - | - |
| BKO | - | - | - | - | - | - | - |
| Marokko | - | - | 0 | - | - | - | - |
| CMN | - | - | - | - | - | - | - |
| Mauretanien | - | - | - | - | - | - | - |
| Mauritius | - | - | - | - | - | - | - |
| MRU | - | - | - | - | - | - | - |
| Namibia | - | - | - | - | - | 142 | - |
| WDH | - | - | - | - | - | 142 | - |
| Nigeria | - | - | - | - | - | - | - |
| ABV | - | - | - | - | - | - | - |
| LOS | - | - | - | - | - | - | - |
| PHC | - | - | - | - | - | - | - |
| Sambia | - | - | - | - | - | - | - |
| LUN | - | - | - | - | - | - | - |
| Senegal | - | - | - | - | - | - | - |
| DKR | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Tonnen | | | | | |
| Seychellen | 122 | - | - | - | - | - |
| SEZ | 122 | - | - | - | - | - |
| Sierra Leone | 268 | - | - | - | - | - |
| FNA | 268 | - | - | - | - | - |
| Südafrika | 22 582 | - | - | - | - | - |
| CPT | 1 209 | - | - | - | - | - |
| JNB | 20 537 | - | - | - | - | - |
| UTN | 735 | - | - | - | - | - |
| *ZA | 102 | - | - | - | - | - |
| Tansania | 292 | - | - | - | - | - |
| JRO | 75 | - | - | - | - | - |
| ZNZ | 218 | - | - | - | - | - |
| Tunesien | 545 | 0 | - | - | - | - |
| NBE | 115 | - | - | - | - | - |
| TUN | 425 | 0 | - | - | - | - |
| Uganda | 61 | - | - | - | - | - |
| EBB | 61 | - | - | - | - | - |
| Zentralafrik. Republik | 0 | - | - | - | - | - |
| Amerika | 509 270 | - | 6 511 | - | - | - |
| Antigua u. Barbuda | 0 | - | - | - | - | - |
| Argentinien | 5 344 | - | - | - | - | - |
| EZE | 5 344 | - | - | - | - | - |
| Barbados | 217 | - | - | - | - | - |
| BGI | 217 | - | - | - | - | - |
| Brasilien | 30 063 | - | - | - | - | - |
| CWB | 611 | - | - | - | - | - |
| FOR | 111 | - | - | - | - | - |
| GIG | 2 716 | - | - | - | - | - |
| GRU | 13 584 | - | - | - | - | - |
| REC | 147 | - | - | - | - | - |
| SSA | 113 | - | - | - | - | - |
| VCP | 12 780 | - | - | - | - | - |
| Chile | 3 008 | - | - | - | - | - |
| SCL | 3 008 | - | - | - | - | - |
| Costa Rica | 322 | - | - | - | - | - |
| SJO | 322 | - | - | - | - | - |
| Dominik. Republik | 2 044 | - | - | - | - | - |
| POP | 62 | - | - | - | - | - |
| PUJ | 1 609 | - | - | - | - | - |
| SDQ | 359 | - | - | - | - | - |
| Ecuador | 349 | - | - | - | - | - |
| UIO | 349 | - | - | - | - | - |
| Franz. Guyana | 45 | - | - | - | - | - |
| Grönland | 39 | - | - | - | - | - |
| Grenada | 2 | - | - | - | - | - |
| Jamaika | 42 | - | - | - | - | - |
| Kanada | 44 172 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Tonnen | | | | | |
| Seychellen | - | - | 122 | - | - | - |
| SEZ | - | - | 122 | - | - | - |
| Sierra Leone | - | - | - | - | - | - |
| FNA | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | - | - | 16 155 | - | - | - |
| CPT | - | - | 87 | - | - | - |
| JNB | - | - | 16 068 | - | - | - |
| UTN | - | - | - | - | - | - |
| *ZA | - | - | - | - | - | - |
| Tansania | - | - | 292 | - | - | - |
| JRO | - | - | 75 | - | - | - |
| ZNZ | - | - | 218 | - | - | - |
| Tunesien | 5 | - | 422 | - | - | 0 |
| NBE | - | - | - | - | - | - |
| TUN | 4 | - | 418 | - | - | - |
| Uganda | - | - | - | - | 61 | - |
| EBB | - | - | - | - | 61 | - |
| Zentralafrik. Republik | - | - | - | - | - | - |
| Amerika | 20 893 | - | 313 045 | - | 528 | 314 |
| Antigua u. Barbuda | - | - | 0 | - | - | - |
| Argentinien | - | - | 5 284 | - | - | - |
| EZE | - | - | 5 284 | - | - | - |
| Barbados | 20 | - | 194 | - | - | - |
| BGI | 20 | - | 194 | - | - | - |
| Brasilien | - | - | 25 989 | - | - | - |
| CWB | - | - | 611 | - | - | - |
| FOR | - | - | 111 | - | - | - |
| GIG | - | - | 2 716 | - | - | - |
| GRU | - | - | 9 542 | - | - | - |
| REC | - | - | 147 | - | - | - |
| SSA | - | - | 113 | - | - | - |
| VCP | - | - | 12 749 | - | - | - |
| Chile | - | - | 3 008 | - | - | - |
| SCL | - | - | 3 008 | - | - | - |
| Costa Rica | - | - | 322 | - | - | - |
| SJO | - | - | 322 | - | - | - |
| Dominik. Republik | 582 | - | 1 256 | - | - | 34 |
| POP | 27 | - | 23 | - | - | - |
| PUJ | 546 | - | 869 | - | - | 34 |
| SDQ | - | - | 359 | - | - | - |
| Ecuador | - | - | 273 | - | - | - |
| UIO | - | - | 273 | - | - | - |
| Franz. Guyana | - | - | - | - | - | - |
| Grönland | - | - | - | - | - | 39 |
| Grenada | - | - | 2 | - | - | - |
| Jamaika | 0 | - | 41 | - | - | - |
| Kanada | 9 | - | 34 158 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Tonnen | | | | | | |
| Seychellen | - | - | - | - | - | - | - |
| SEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Sierra Leone | - | - | 268 | - | - | - | - |
| FNA | - | - | 268 | - | - | - | - |
| Südafrika | 422 | - | - | 102 | - | - | 5 623 |
| CPT | - | - | - | - | - | - | 1 122 |
| JNB | 81 | - | - | - | - | - | 4 345 |
| UTN | 342 | - | - | - | - | - | 155 |
| *ZA | - | - | - | 102 | - | - | - |
| Tansania | - | - | - | - | - | - | - |
| JRO | - | - | - | - | - | - | - |
| ZNZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Tunesien | - | - | 115 | - | - | - | 3 |
| NBE | - | - | 115 | - | - | - | - |
| TUN | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Uganda | - | - | - | - | - | - | - |
| EBB | - | - | - | - | - | - | - |
| Zentralafrik. Republik | - | - | - | 0 | - | - | - |
| Amerika | - | - | 69 223 | 32 827 | - | - | 63 885 |
| Antigua u. Barbuda | - | - | - | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | 59 | - | - | - |
| EZE | - | - | - | 59 | - | - | - |
| Barbados | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| BGI | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Brasilien | - | - | - | - | - | - | 4 073 |
| CWB | - | - | - | - | - | - | - |
| FOR | - | - | - | - | - | - | - |
| GIG | - | - | - | - | - | - | - |
| GRU | - | - | - | - | - | - | 4 042 |
| REC | - | - | - | - | - | - | - |
| SSA | - | - | - | - | - | - | - |
| VCP | - | - | - | - | - | - | 31 |
| Chile | - | - | - | - | - | - | - |
| SCL | - | - | - | - | - | - | - |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - |
| SJO | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik. Republik | - | - | 2 | - | - | - | 170 |
| POP | - | - | 0 | - | - | - | 12 |
| PUJ | - | - | 1 | - | - | - | 158 |
| SDQ | - | - | - | - | - | - | - |
| Ecuador | - | - | - | 76 | - | - | - |
| UIO | - | - | - | 76 | - | - | - |
| Franz. Guyana | - | - | - | - | - | - | 45 |
| Grönland | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenada | - | - | - | - | - | - | - |
| Jamaika | - | - | 1 | - | - | - | 0 |
| Kanada | - | - | 1 458 | 137 | - | - | 8 290 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Tonnen | | | | | | |
| Seychellen | - | - | - | - | - | - | - |
| SEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Sierra Leone | - | - | - | - | - | - | - |
| FNA | - | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | - | - | 175 | - | - | 105 | - |
| CPT | - | - | - | - | - | - | - |
| JNB | - | - | - | - | - | 43 | - |
| UTN | - | - | 175 | - | - | 62 | - |
| *ZA | - | - | - | - | - | - | - |
| Tansania | - | - | - | - | - | - | - |
| JRO | - | - | - | - | - | - | - |
| ZNZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Tunesien | - | - | - | - | - | 0 | - |
| NBE | - | - | - | - | - | - | - |
| TUN | - | - | - | - | - | 0 | - |
| Uganda | - | - | - | - | - | - | - |
| EBB | - | - | - | - | - | - | - |
| Zentralafrik. Republik | - | - | - | - | - | - | - |
| Amerika | - | - | 1 | - | - | 2 044 | - |
| Antigua u. Barbuda | - | - | - | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | - | - | - | - |
| EZE | - | - | - | - | - | - | - |
| Barbados | - | - | - | - | - | - | - |
| BGI | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | - | - | - | - | - | - |
| CWB | - | - | - | - | - | - | - |
| FOR | - | - | - | - | - | - | - |
| GIG | - | - | - | - | - | - | - |
| GRU | - | - | - | - | - | - | - |
| REC | - | - | - | - | - | - | - |
| SSA | - | - | - | - | - | - | - |
| VCP | - | - | - | - | - | - | - |
| Chile | - | - | - | - | - | - | - |
| SCL | - | - | - | - | - | - | - |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - |
| SJO | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik. Republik | - | - | - | - | - | - | - |
| POP | - | - | - | - | - | - | - |
| PUJ | - | - | - | - | - | - | - |
| SDQ | - | - | - | - | - | - | - |
| Ecuador | - | - | - | - | - | - | - |
| UIO | - | - | - | - | - | - | - |
| Franz. Guyana | - | - | - | - | - | - | - |
| Grönland | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenada | - | - | - | - | - | - | - |
| Jamaika | - | - | - | - | - | - | - |
| Kanada | - | - | - | - | - | 120 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Tonnen | | | | | |
| YHM | 1 357 | - | - | - | - | - |
| YHZ | 137 | - | - | - | - | - |
| YOW | 1 160 | - | - | - | - | - |
| YQX | 144 | - | - | - | - | - |
| YUL | 8 411 | - | - | - | - | - |
| YVR | 2 317 | - | - | - | - | - |
| YYC | 3 212 | - | - | - | - | - |
| YYR | 55 | - | - | - | - | - |
| YYZ | 27 318 | - | - | - | - | - |
| Kolumbien | 3 226 | - | - | - | - | - |
| BOG | 3 226 | - | - | - | - | - |
| Kuba | 1 305 | - | 2 | - | - | - |
| HAV | 560 | - | - | - | - | - |
| HOG | 236 | - | - | - | - | - |
| VRA | 508 | - | 2 | - | - | - |
| Mexiko | 21 805 | - | - | - | - | - |
| CUN | 1 348 | - | - | - | - | - |
| GDL | 1 167 | - | - | - | - | - |
| MEX | 19 291 | - | - | - | - | - |
| Niederl. Antillen | 243 | - | - | - | - | - |
| CUR | 243 | - | - | - | - | - |
| Panama | 100 | - | - | - | - | - |
| PTY | 100 | - | - | - | - | - |
| Paraguay | 15 | - | - | - | - | - |
| Peru | 61 | - | - | - | - | - |
| LIM | 61 | - | - | - | - | - |
| Puerto Rico | 336 | - | - | - | - | - |
| BQN | 156 | - | - | - | - | - |
| SJU | 180 | - | - | - | - | - |
| St. Lucia | 7 | - | - | - | - | - |
| Trinidad u. Tobago | 62 | - | - | - | - | - |
| TAB | 62 | - | - | - | - | - |
| Uruguay | 1 241 | - | - | - | - | - |
| MVD | 1 241 | - | - | - | - | - |
| USA | 393 748 | - | 6 508 | - | - | - |
| USA-1 (Nord-Ost) | 157 459 | - | 3 504 | - | - | - |
| BOS | 9 700 | - | - | - | - | - |
| CVG | 22 425 | - | - | - | - | - |
| DTW | 7 082 | - | - | - | - | - |
| EWB | 32 467 | - | 739 | - | - | - |
| IAD | 18 016 | - | - | - | - | - |
| IND | 87 | - | - | - | - | - |
| JFK | 45 312 | - | 2 765 | - | - | - |
| PHL | 22 341 | - | - | - | - | - |
| USA-2 (Süd-Ost) | 106 403 | - | 800 | - | - | - |
| ATL | 30 999 | - | - | - | - | - |
| CLT | 7 622 | - | - | - | - | - |
| FLL | 129 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Tonnen | | | | | |
| YHM | - | - | - | - | - | - |
| YHZ | - | - | 37 | - | - | - |
| YOW | - | - | 1 160 | - | - | - |
| YQX | - | - | 4 | - | - | - |
| YUL | - | - | 5 612 | - | - | - |
| YVR | - | - | 1 983 | - | - | - |
| YYC | - | - | 3 168 | - | - | - |
| YYR | - | - | - | - | - | - |
| YYZ | - | - | 22 144 | - | - | - |
| Kolumbien | - | - | 3 226 | - | - | - |
| BOG | - | - | 3 226 | - | - | - |
| Kuba | 197 | - | 1 065 | - | - | - |
| HAV | - | - | 560 | - | - | - |
| HOG | - | - | 236 | - | - | - |
| VRA | 197 | - | 269 | - | - | - |
| Mexiko | 469 | - | 18 053 | - | - | - |
| CUN | 469 | - | 747 | - | - | - |
| GDL | - | - | 1 167 | - | - | - |
| MEX | - | - | 16 140 | - | - | - |
| Niederl. Antillen | 243 | - | - | - | - | - |
| CUR | 243 | - | - | - | - | - |
| Panama | - | - | 100 | - | - | - |
| PTY | - | - | 100 | - | - | - |
| Paraguay | - | - | 15 | - | - | - |
| Peru | - | - | 61 | - | - | - |
| LIM | - | - | 61 | - | - | - |
| Puerto Rico | - | - | 336 | - | - | - |
| BQN | - | - | 156 | - | - | - |
| SJU | - | - | 180 | - | - | - |
| St. Lucia | - | - | 7 | - | - | - |
| Trinidad u. Tobago | - | - | 62 | - | - | - |
| TAB | - | - | 62 | - | - | - |
| Uruguay | - | - | 1 241 | - | - | - |
| MVD | - | - | 1 241 | - | - | - |
| USA | 19 372 | - | 216 966 | - | 528 | 240 |
| USA-1 (Nord-Ost) | 8 688 | - | 62 947 | - | 27 | 240 |
| BOS | - | - | 5 676 | - | - | - |
| CVG | - | - | - | - | - | - |
| DTW | - | - | 7 075 | - | - | - |
| EWB | 4 013 | - | 8 153 | - | - | 240 |
| IAD | - | - | 12 160 | - | - | - |
| IND | - | - | 87 | - | - | - |
| JFK | 4 675 | - | 23 577 | - | 27 | - |
| PHL | - | - | 6 189 | - | - | - |
| USA-2 (Süd-Ost) | 6 649 | - | 46 198 | - | 94 | - |
| ATL | 2 048 | - | 24 744 | - | 30 | - |
| CLT | - | - | 3 502 | - | - | - |
| FLL | - | - | 129 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Tonnen | | | | | | |
| YHM | - | - | 1 357 | - | - | - | - |
| YHZ | - | - | 101 | - | - | - | - |
| YOW | - | - | - | - | - | - | - |
| YQX | - | - | - | 67 | - | - | - |
| YUL | - | - | - | - | - | - | 2 799 |
| YVR | - | - | - | - | - | - | 333 |
| YYC | - | - | - | - | - | - | - |
| YYR | - | - | - | 55 | - | - | - |
| YYZ | - | - | - | 16 | - | - | 5 158 |
| Kolumbien | - | - | - | - | - | - | - |
| BOG | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuba | - | - | 2 | - | - | - | 39 |
| HAV | - | - | - | - | - | - | - |
| HOG | - | - | - | - | - | - | 1 |
| VRA | - | - | 2 | - | - | - | 38 |
| Mexiko | - | - | - | - | - | - | 3 283 |
| CUN | - | - | - | - | - | - | 132 |
| GDL | - | - | - | - | - | - | - |
| MEX | - | - | - | - | - | - | 3 151 |
| Niederl. Antillen | - | - | - | - | - | - | - |
| CUR | - | - | - | - | - | - | - |
| Panama | - | - | - | - | - | - | - |
| PTY | - | - | - | - | - | - | - |
| Paraguay | - | - | - | - | - | - | - |
| Peru | - | - | - | - | - | - | - |
| LIM | - | - | - | - | - | - | - |
| Puerto Rico | - | - | - | - | - | - | - |
| BQN | - | - | - | - | - | - | - |
| SJU | - | - | - | - | - | - | - |
| St. Lucia | - | - | - | - | - | - | - |
| Trinidad u. Tobago | - | - | - | - | - | - | - |
| TAB | - | - | - | - | - | - | - |
| Uruguay | - | - | - | - | - | - | - |
| MVD | - | - | - | - | - | - | - |
| USA | - | - | 67 760 | 32 467 | - | - | 47 982 |
| USA-1 (Nord-Ost) | - | - | 26 479 | 32 467 | - | - | 23 108 |
| BOS | - | - | - | - | - | - | 4 024 |
| CVG | - | - | - | 22 425 | - | - | - |
| DTW | - | - | - | - | - | - | 8 |
| EWR | - | - | 12 738 | - | - | - | 6 584 |
| IAD | - | - | - | 89 | - | - | 5 766 |
| IND | - | - | - | - | - | - | - |
| JFK | - | - | - | 9 952 | - | - | 4 316 |
| PHL | - | - | 13 741 | - | - | - | 2 411 |
| USA-2 (Süd-Ost) | - | - | 41 281 | - | - | - | 9 581 |
| ATL | - | - | - | - | - | - | 2 376 |
| CLT | - | - | - | - | - | - | 4 120 |
| FLL | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Tonnen | | | | | | |
| YHM | - | - | - | - | - | - | - |
| YHZ | - | - | - | - | - | - | - |
| YOW | - | - | - | - | - | - | - |
| YQX | - | - | - | - | - | 74 | - |
| YUL | - | - | - | - | - | - | - |
| YVR | - | - | - | - | - | 2 | - |
| YYC | - | - | - | - | - | 44 | - |
| YYR | - | - | - | - | - | - | - |
| YYZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Kolumbien | - | - | - | - | - | - | - |
| BOG | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuba | - | - | - | - | - | - | - |
| HAV | - | - | - | - | - | - | - |
| HOG | - | - | - | - | - | - | - |
| VRA | - | - | - | - | - | - | - |
| Mexiko | - | - | - | - | - | - | - |
| CUN | - | - | - | - | - | - | - |
| GDL | - | - | - | - | - | - | - |
| MEX | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederl. Antillen | - | - | - | - | - | - | - |
| CUR | - | - | - | - | - | - | - |
| Panama | - | - | - | - | - | - | - |
| PTY | - | - | - | - | - | - | - |
| Paraguay | - | - | - | - | - | - | - |
| Peru | - | - | - | - | - | - | - |
| LIM | - | - | - | - | - | - | - |
| Puerto Rico | - | - | - | - | - | - | - |
| BQN | - | - | - | - | - | - | - |
| SJU | - | - | - | - | - | - | - |
| St. Lucia | - | - | - | - | - | - | - |
| Trinidad u. Tobago | - | - | - | - | - | - | - |
| TAB | - | - | - | - | - | - | - |
| Uruguay | - | - | - | - | - | - | - |
| MVD | - | - | - | - | - | - | - |
| USA | - | - | 1 | - | - | 1 924 | - |
| USA-1 (Nord-Ost) | - | - | - | - | - | - | - |
| BOS | - | - | - | - | - | - | - |
| CVG | - | - | - | - | - | - | - |
| DTW | - | - | - | - | - | - | - |
| EWB | - | - | - | - | - | - | - |
| IAD | - | - | - | - | - | - | - |
| IND | - | - | - | - | - | - | - |
| JFK | - | - | - | - | - | - | - |
| PHL | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-2 (Süd-Ost) | - | - | 1 | - | - | 1 801 | - |
| ATL | - | - | - | - | - | 1 801 | - |
| CLT | - | - | - | - | - | - | - |
| FLL | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Tonnen | | | | | |
| MCO | 2 841 | - | - | - | - | - |
| MEM | 30 597 | - | - | - | - | - |
| MIA | 8 916 | - | 800 | - | - | - |
| RSW | 1 317 | - | - | - | - | - |
| SDF | 23 651 | - | - | - | - | - |
| TPA | 330 | - | - | - | - | - |
| USA-3 (Mitte nördl.) | 81 648 | - | 2 204 | - | - | - |
| MSP | 59 | - | - | - | - | - |
| ORD | 81 577 | - | 2 204 | - | - | - |
| USA-4 (Mitte südl.) | 19 982 | - | - | - | - | - |
| AUS | 498 | - | - | - | - | - |
| DFW | 7 405 | - | - | - | - | - |
| IAH | 12 071 | - | - | - | - | - |
| USA-5 (Nord-West) | 3 064 | - | - | - | - | - |
| SEA | 3 035 | - | - | - | - | - |
| USA-6 (Süd-West) | 25 132 | - | - | - | - | - |
| DEN | 2 614 | - | - | - | - | - |
| LAS | 553 | - | - | - | - | - |
| LAX | 13 499 | - | - | - | - | - |
| SFO | 8 430 | - | - | - | - | - |
| USA-7 (Alaska) | 60 | - | - | - | - | - |
| ANC | 60 | - | - | - | - | - |
| Venezuela | 1 474 | - | - | - | - | - |
| CCS | 1 474 | - | - | - | - | - |
| Asien | 949 203 | 138 | 11 241 | - | - | - |
| Afghanistan | 728 | - | - | - | - | - |
| KBL | 119 | - | - | - | - | - |
| MZR | 609 | - | - | - | - | - |
| Armenien | 81 | - | - | - | - | - |
| EVN | 81 | - | - | - | - | - |
| Aserbaidtschan | 20 826 | - | 0 | - | - | - |
| GYD | 20 717 | - | 0 | - | - | - |
| KVD | 109 | - | - | - | - | - |
| Bahrain | 26 101 | - | - | - | - | - |
| BAH | 26 101 | - | - | - | - | - |
| Bangladesch | 13 | - | - | - | - | - |
| Brunei | 44 | - | - | - | - | - |
| China(einschl.Hongkong) | 310 582 | - | 2 268 | - | - | - |
| CAN | 15 534 | - | - | - | - | - |
| CGO | 4 118 | - | - | - | - | - |
| CKG | 910 | - | - | - | - | - |
| CSX | 532 | - | - | - | - | - |
| CTU | 1 767 | - | - | - | - | - |
| HKG | 68 289 | - | - | - | - | - |
| NKG | 2 350 | - | - | - | - | - |
| PEK | 54 705 | - | 2 268 | - | - | - |
| PVG | 124 710 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|--------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Tonnen | | | | | |
| MCO | - | - | 2 838 | - | - | - |
| MEM | - | - | 11 073 | - | - | - |
| MIA | 3 283 | - | 3 581 | - | 64 | - |
| RSW | 1 317 | - | - | - | - | - |
| SDF | - | - | - | - | - | - |
| TPA | - | - | 330 | - | - | - |
| USA-3 (Mitte nördl.) | 3 431 | - | 69 663 | - | - | - |
| MSP | - | - | 59 | - | - | - |
| ORD | 3 419 | - | 69 604 | - | - | - |
| USA-4 (Mitte südl.) | - | - | 17 600 | - | 407 | - |
| AUS | - | - | - | - | 407 | - |
| DFW | - | - | 7 405 | - | - | - |
| IAH | - | - | 10 187 | - | - | - |
| USA-5 (Nord-West) | - | - | 3 064 | - | - | - |
| SEA | - | - | 3 035 | - | - | - |
| USA-6 (Süd-West) | 604 | - | 17 435 | - | - | - |
| DEN | - | - | 2 582 | - | - | - |
| LAS | - | - | 553 | - | - | - |
| LAX | 604 | - | 9 258 | - | - | - |
| SFO | - | - | 5 042 | - | - | - |
| USA-7 (Alaska) | - | - | 60 | - | - | - |
| ANC | - | - | 60 | - | - | - |
| Venezuela | - | - | 1 386 | - | - | - |
| CCS | - | - | 1 386 | - | - | - |
| Asien | 28 321 | - | 585 320 | - | 33 157 | 10 361 |
| Afghanistan | - | - | - | - | 108 | 37 |
| KBL | - | - | - | - | 108 | - |
| MZR | - | - | - | - | - | 37 |
| Armenien | 81 | - | - | - | - | - |
| EVN | 81 | - | - | - | - | - |
| Aserbaidtschan | - | - | 150 | - | 19 427 | - |
| GYD | - | - | 150 | - | 19 318 | - |
| KVD | - | - | - | - | 109 | - |
| Bahrain | - | - | 1 066 | - | - | - |
| BAH | - | - | 1 066 | - | - | - |
| Bangladesch | - | - | 13 | - | - | - |
| Brunei | - | - | 44 | - | - | - |
| China(einschl.Hongkong) | 2 758 | - | 189 267 | - | 10 730 | - |
| CAN | - | - | 15 534 | - | - | - |
| CGO | - | - | 77 | - | 2 647 | - |
| CKG | - | - | 910 | - | - | - |
| CSX | - | - | 532 | - | - | - |
| CTU | - | - | 567 | - | - | - |
| HKG | 1 007 | - | 22 862 | - | 653 | - |
| NKG | - | - | 2 350 | - | - | - |
| PEK | 1 751 | - | 43 996 | - | - | - |
| PVG | - | - | 93 750 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Tonnen | | | | | | |
| MCO | - | - | - | - | - | - | 3 |
| MEM | - | - | 17 630 | - | - | - | 1 895 |
| MIA | - | - | - | - | - | - | 1 187 |
| RSW | - | - | - | - | - | - | - |
| SDF | - | - | 23 651 | - | - | - | - |
| TPA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 (Mitte nördl.) | - | - | - | - | - | - | 6 349 |
| MSP | - | - | - | - | - | - | - |
| ORD | - | - | - | - | - | - | 6 349 |
| USA-4 (Mitte südl.) | - | - | - | - | - | - | 1 884 |
| AUS | - | - | - | - | - | - | - |
| DFW | - | - | - | - | - | - | - |
| IAH | - | - | - | - | - | - | 1 884 |
| USA-5 (Nord-West) | - | - | - | - | - | - | - |
| SEA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-6 (Süd-West) | - | - | 0 | - | - | - | 7 060 |
| DEN | - | - | - | - | - | - | - |
| LAS | - | - | - | - | - | - | - |
| LAX | - | - | - | - | - | - | 3 637 |
| SFO | - | - | - | - | - | - | 3 388 |
| USA-7 (Alaska) | - | - | - | - | - | - | - |
| ANC | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | 88 | - | - | - |
| CCS | - | - | - | 88 | - | - | - |
| Asien | 92 | - | 55 027 | 138 728 | - | - | 86 576 |
| Afghanistan | - | - | - | 583 | - | - | - |
| KBL | - | - | - | 11 | - | - | - |
| MZR | - | - | - | 571 | - | - | - |
| Armenien | - | - | - | - | - | - | - |
| EVN | - | - | - | - | - | - | - |
| Aserbaidshan | - | - | - | 1 172 | - | - | 41 |
| GYD | - | - | - | 1 172 | - | - | 41 |
| KVD | - | - | - | - | - | - | - |
| Bahrain | - | - | - | 25 035 | - | - | - |
| BAH | - | - | - | 25 035 | - | - | - |
| Bangladesch | - | - | - | - | - | - | - |
| Brunei | - | - | - | - | - | - | - |
| China(einschl.Hongkong) | - | - | 38 194 | 40 252 | - | - | 27 112 |
| CAN | - | - | - | - | - | - | - |
| CGO | - | - | - | 1 395 | - | - | - |
| CKG | - | - | - | - | - | - | - |
| CSX | - | - | - | - | - | - | - |
| CTU | - | - | 1 200 | - | - | - | - |
| HKG | - | - | 19 737 | 20 071 | - | - | 3 959 |
| NKG | - | - | - | - | - | - | - |
| PEK | - | - | - | - | - | - | 6 690 |
| PVG | - | - | 3 217 | 18 609 | - | - | 9 135 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Tonnen | | | | | | |
| MCO | - | - | - | - | - | - | - |
| MEM | - | - | - | - | - | - | - |
| MIA | - | - | - | - | - | - | - |
| RSW | - | - | - | - | - | - | - |
| SDF | - | - | - | - | - | - | - |
| TPA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 (Mitte nördl.) | - | - | - | - | - | - | - |
| MSP | - | - | - | - | - | - | - |
| ORD | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-4 (Mitte südl.) | - | - | - | - | - | 91 | - |
| AUS | - | - | - | - | - | 91 | - |
| DFW | - | - | - | - | - | - | - |
| IAH | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-5 (Nord-West) | - | - | - | - | - | - | - |
| SEA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-6 (Süd-West) | - | - | - | - | - | 32 | - |
| DEN | - | - | - | - | - | 32 | - |
| LAS | - | - | - | - | - | - | - |
| LAX | - | - | - | - | - | - | - |
| SFO | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-7 (Alaska) | - | - | - | - | - | - | - |
| ANC | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | - | - | - | - |
| CCS | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien | - | - | 62 | - | - | 180 | - |
| Afghanistan | - | - | - | - | - | - | - |
| KBL | - | - | - | - | - | - | - |
| MZR | - | - | - | - | - | - | - |
| Armenien | - | - | - | - | - | - | - |
| EVN | - | - | - | - | - | - | - |
| Aserbaidshan | - | - | - | - | - | 35 | - |
| GYD | - | - | - | - | - | 35 | - |
| KVD | - | - | - | - | - | - | - |
| Bahrain | - | - | - | - | - | - | - |
| BAH | - | - | - | - | - | - | - |
| Bangladesch | - | - | - | - | - | - | - |
| Brunei | - | - | - | - | - | - | - |
| China(einschl.Hongkong) | - | - | - | - | - | - | - |
| CAN | - | - | - | - | - | - | - |
| CGO | - | - | - | - | - | - | - |
| CKG | - | - | - | - | - | - | - |
| CSX | - | - | - | - | - | - | - |
| CTU | - | - | - | - | - | - | - |
| HKG | - | - | - | - | - | - | - |
| NKG | - | - | - | - | - | - | - |
| PEK | - | - | - | - | - | - | - |
| PVG | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Tonnen | | | | | |
| SHE | 821 | - | - | - | - | - |
| SJW | 177 | - | - | - | - | - |
| SZX | 14 040 | - | - | - | - | - |
| TAO | 540 | - | - | - | - | - |
| TSN | 22 059 | - | - | - | - | - |
| Georgien | 276 | - | - | - | - | - |
| TBS | 276 | - | - | - | - | - |
| Indien | 69 189 | - | - | - | - | - |
| AMD | 95 | - | - | - | - | - |
| BLR | 9 286 | - | - | - | - | - |
| BOM | 28 204 | - | - | - | - | - |
| DEL | 22 263 | - | - | - | - | - |
| HYD | 671 | - | - | - | - | - |
| MAA | 8 670 | - | - | - | - | - |
| Indonesien | 386 | - | - | - | - | - |
| CGK | 386 | - | - | - | - | - |
| Irak | 1 269 | 59 | 0 | - | - | - |
| BGW | 696 | 59 | - | - | - | - |
| EBL | 571 | - | 0 | - | - | - |
| Iran | 2 228 | 3 | - | - | - | - |
| IKA | 2 228 | 3 | - | - | - | - |
| Israel | 11 970 | 3 | 28 | - | - | - |
| TLV | 11 970 | 3 | 28 | - | - | - |
| Japan | 63 892 | - | - | - | - | - |
| HND | 27 506 | - | - | - | - | - |
| KIX | 3 158 | - | - | - | - | - |
| NGO | 2 843 | - | - | - | - | - |
| NRT | 30 385 | - | - | - | - | - |
| Jemen | 14 | - | - | - | - | - |
| Jordanien | 482 | - | 9 | - | - | - |
| ADJ | 75 | - | - | - | - | - |
| AMM | 407 | - | 9 | - | - | - |
| Kasachstan | 7 188 | - | - | - | - | - |
| ALA | 5 812 | - | - | - | - | - |
| TSE | 1 374 | - | - | - | - | - |
| Katar | 53 653 | - | 2 773 | - | - | - |
| DOH | 53 653 | - | 2 773 | - | - | - |
| Kuwait | 5 130 | - | - | - | - | - |
| KWI | 5 130 | - | - | - | - | - |
| Libanon | 61 | 1 | - | - | - | - |
| BEY | 61 | 1 | - | - | - | - |
| Malaysia | 5 957 | - | - | - | - | - |
| KUL | 5 954 | - | - | - | - | - |
| Malediven | 373 | - | - | - | - | - |
| MLE | 373 | - | - | - | - | - |
| Mongolei | 213 | - | 144 | - | - | - |
| ULN | 213 | - | 144 | - | - | - |
| Nepal | 55 | 55 | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|-------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Tonnen | | | | | |
| SHE | - | - | 821 | - | - | - |
| SJW | - | - | - | - | - | - |
| SZX | - | - | - | - | - | - |
| TAO | - | - | 540 | - | - | - |
| TSN | - | - | 7 301 | - | 7 430 | - |
| Georgien | 7 | - | - | - | 4 | - |
| TBS | 7 | - | - | - | 4 | - |
| Indien | - | - | 46 583 | - | 8 | - |
| AMD | - | - | 91 | - | - | - |
| BLR | - | - | 9 286 | - | - | - |
| BOM | - | - | 21 875 | - | - | - |
| DEL | - | - | 5 990 | - | 8 | - |
| HYD | - | - | 671 | - | - | - |
| MAA | - | - | 8 670 | - | - | - |
| Indonesien | - | - | 386 | - | - | - |
| CGK | - | - | 386 | - | - | - |
| Irak | 6 | - | 16 | - | 166 | - |
| BGW | - | - | 3 | - | 166 | - |
| EBL | 4 | - | 13 | - | - | - |
| Iran | 339 | - | 1 648 | - | - | 129 |
| IKA | 339 | - | 1 648 | - | - | 129 |
| Israel | 6 | - | 8 429 | - | - | - |
| TLV | 6 | - | 8 429 | - | - | - |
| Japan | 5 890 | - | 45 745 | - | 55 | - |
| HND | - | - | 19 157 | - | - | - |
| KIX | - | - | 3 103 | - | 55 | - |
| NGO | - | - | 2 843 | - | - | - |
| NRT | 5 890 | - | 20 642 | - | - | - |
| Jemen | - | - | 14 | - | - | - |
| Jordanien | - | - | 385 | - | 71 | - |
| ADJ | - | - | - | - | 71 | - |
| AMM | - | - | 385 | - | - | - |
| Kasachstan | - | - | 7 056 | - | - | - |
| ALA | - | - | 5 683 | - | - | - |
| TSE | - | - | 1 374 | - | - | - |
| Katar | - | - | 43 817 | - | - | - |
| DOH | - | - | 43 817 | - | - | - |
| Kuwait | - | - | 4 977 | - | - | - |
| KWI | - | - | 4 977 | - | - | - |
| Libanon | 1 | - | 52 | - | - | - |
| BEY | 1 | - | 52 | - | - | - |
| Malaysia | - | - | 5 957 | - | - | - |
| KUL | - | - | 5 954 | - | - | - |
| Malediven | - | - | 373 | - | - | - |
| MLE | - | - | 373 | - | - | - |
| Mongolei | - | - | 53 | - | - | - |
| ULN | - | - | 53 | - | - | - |
| Nepal | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Tonnen | | | | | | |
| SHE | - | - | - | - | - | - | - |
| SJW | - | - | - | 177 | - | - | - |
| SZX | - | - | 14 040 | - | - | - | - |
| TAO | - | - | - | - | - | - | - |
| TSN | - | - | - | - | - | - | 7 328 |
| Georgien | - | - | - | 66 | - | - | 199 |
| TBS | - | - | - | 66 | - | - | 199 |
| Indien | - | - | 1 038 | 13 037 | - | - | 8 523 |
| AMD | - | - | - | - | - | - | 4 |
| BLR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOM | - | - | 1 038 | 50 | - | - | 5 241 |
| DEL | - | - | - | 12 987 | - | - | 3 278 |
| HYD | - | - | - | - | - | - | - |
| MAA | - | - | - | - | - | - | - |
| Indonesien | - | - | - | - | - | - | - |
| CGK | - | - | - | - | - | - | - |
| Irak | - | - | - | 1 013 | - | - | 9 |
| BGW | - | - | - | 459 | - | - | 9 |
| EBL | - | - | - | 554 | - | - | - |
| Iran | - | - | 24 | - | - | - | 85 |
| IKA | - | - | 24 | - | - | - | 85 |
| Israel | - | - | 935 | 2 252 | - | - | 317 |
| TLV | - | - | 935 | 2 252 | - | - | 317 |
| Japan | - | - | - | 3 853 | - | - | 8 349 |
| HND | - | - | - | - | - | - | 8 349 |
| KIX | - | - | - | - | - | - | - |
| NGO | - | - | - | - | - | - | - |
| NRT | - | - | - | 3 853 | - | - | - |
| Jemen | - | - | - | - | - | - | - |
| Jordanien | - | - | 4 | - | - | - | 13 |
| ADJ | - | - | - | - | - | - | 5 |
| AMM | - | - | 4 | - | - | - | 8 |
| Kasachstan | 2 | - | - | 74 | - | - | 55 |
| ALA | - | - | - | 74 | - | - | 55 |
| TSE | - | - | - | - | - | - | - |
| Katar | - | - | - | - | - | - | 7 062 |
| DOH | - | - | - | - | - | - | 7 062 |
| Kuwait | - | - | - | 97 | - | - | 56 |
| KWI | - | - | - | 97 | - | - | 56 |
| Libanon | - | - | 8 | - | - | - | - |
| BEY | - | - | 8 | - | - | - | - |
| Malaysia | - | - | - | - | - | - | - |
| KUL | - | - | - | - | - | - | - |
| Malediven | - | - | - | - | - | - | - |
| MLE | - | - | - | - | - | - | - |
| Mongolei | - | - | - | 16 | - | - | - |
| ULN | - | - | - | 16 | - | - | - |
| Nepal | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Tonnen | | | | | | |
| SHE | - | - | - | - | - | - | - |
| SJW | - | - | - | - | - | - | - |
| SZX | - | - | - | - | - | - | - |
| TAO | - | - | - | - | - | - | - |
| TSN | - | - | - | - | - | - | - |
| Georgien | - | - | - | - | - | - | - |
| TBS | - | - | - | - | - | - | - |
| Indien | - | - | - | - | - | - | - |
| AMD | - | - | - | - | - | - | - |
| BLR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOM | - | - | - | - | - | - | - |
| DEL | - | - | - | - | - | - | - |
| HYD | - | - | - | - | - | - | - |
| MAA | - | - | - | - | - | - | - |
| Indonesien | - | - | - | - | - | - | - |
| CGK | - | - | - | - | - | - | - |
| Irak | - | - | - | - | - | - | - |
| BGW | - | - | - | - | - | - | - |
| EBL | - | - | - | - | - | - | - |
| Iran | - | - | - | - | - | - | - |
| IKA | - | - | - | - | - | - | - |
| Israel | - | - | - | - | - | - | - |
| TLV | - | - | - | - | - | - | - |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - |
| HND | - | - | - | - | - | - | - |
| KIX | - | - | - | - | - | - | - |
| NGO | - | - | - | - | - | - | - |
| NRT | - | - | - | - | - | - | - |
| Jemen | - | - | - | - | - | - | - |
| Jordanien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADJ | - | - | - | - | - | - | - |
| AMM | - | - | - | - | - | - | - |
| Kasachstan | - | - | - | - | - | - | - |
| ALA | - | - | - | - | - | - | - |
| TSE | - | - | - | - | - | - | - |
| Katar | - | - | - | - | - | - | - |
| DOH | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuwait | - | - | - | - | - | - | - |
| KWI | - | - | - | - | - | - | - |
| Libanon | - | - | - | - | - | - | - |
| BEY | - | - | - | - | - | - | - |
| Malaysia | - | - | - | - | - | - | - |
| KUL | - | - | - | - | - | - | - |
| Malediven | - | - | - | - | - | - | - |
| MLE | - | - | - | - | - | - | - |
| Mongolei | - | - | - | - | - | - | - |
| ULN | - | - | - | - | - | - | - |
| Nepal | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Tonnen | | | | | |
| KTM | 55 | 55 | - | - | - | - |
| Oman | 7 570 | - | - | - | - | - |
| MCT | 7 570 | - | - | - | - | - |
| Pakistan | 130 | - | - | - | - | - |
| LHE | 130 | - | - | - | - | - |
| Philippinen | 131 | - | - | - | - | - |
| CEB | 131 | - | - | - | - | - |
| Russland/Fernost | 12 336 | - | - | - | - | - |
| KJA | 11 779 | - | - | - | - | - |
| OVB | 170 | - | - | - | - | - |
| SVX | 316 | - | - | - | - | - |
| Saudi-Arabien | 38 006 | - | - | - | - | - |
| DMM | 6 704 | - | - | - | - | - |
| JED | 12 074 | - | - | - | - | - |
| RUH | 19 228 | - | - | - | - | - |
| Singapur | 17 478 | - | - | - | - | - |
| SIN | 17 478 | - | - | - | - | - |
| Sri Lanka | 2 112 | - | - | - | - | - |
| CMB | 2 112 | - | - | - | - | - |
| Südkorea | 85 896 | - | - | - | - | - |
| ICN | 85 896 | - | - | - | - | - |
| Tadschikistan | 93 | - | - | - | - | - |
| DYU | 93 | - | - | - | - | - |
| Taiwan | 8 473 | - | - | - | - | - |
| TPE | 8 473 | - | - | - | - | - |
| Thailand | 33 581 | - | - | - | - | - |
| BKK | 33 564 | - | - | - | - | - |
| Turkmenistan | 2 616 | 17 | - | - | - | - |
| ASB | 2 169 | - | - | - | - | - |
| KRW | 447 | 17 | - | - | - | - |
| Usbekistan | 4 604 | - | - | - | - | - |
| NVI | 1 441 | - | - | - | - | - |
| TAS | 3 164 | - | - | - | - | - |
| Ver. Arab. Emirate | 151 144 | - | 6 018 | - | - | - |
| AAN | 53 | - | - | - | - | - |
| AUH | 47 894 | - | 6 018 | - | - | - |
| DWC | 22 219 | - | - | - | - | - |
| DXB | 73 528 | - | - | - | - | - |
| SHJ | 7 450 | - | - | - | - | - |
| Vietnam | 4 320 | - | - | - | - | - |
| HAN | 2 509 | - | - | - | - | - |
| SGN | 1 811 | - | - | - | - | - |
| Australien/OZ | 207 | - | - | - | - | - |
| Australien | 207 | - | - | - | - | - |
| SYD | 200 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------------|-------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Tonnen | | | | | |
| KTM | - | - | - | - | - | - |
| Oman | - | - | 4 677 | - | - | - |
| MCT | - | - | 4 677 | - | - | - |
| Pakistan | - | - | 130 | - | - | - |
| LHE | - | - | 130 | - | - | - |
| Philippinen | - | - | 131 | - | - | - |
| CEB | - | - | 131 | - | - | - |
| Russland/Fernost | 5 | - | 11 947 | - | 70 | - |
| KJA | - | - | 11 779 | - | - | - |
| OVB | 4 | - | 2 | - | 70 | - |
| SVX | - | - | 127 | - | - | - |
| Saudi-Arabien | - | - | 35 913 | - | 76 | - |
| DMM | - | - | 6 682 | - | 22 | - |
| JED | - | - | 11 876 | - | 54 | - |
| RUH | - | - | 17 354 | - | - | - |
| Singapur | - | - | 14 215 | - | - | - |
| SIN | - | - | 14 215 | - | - | - |
| Sri Lanka | - | - | 2 112 | - | - | - |
| CMB | - | - | 2 112 | - | - | - |
| Südkorea | - | - | 64 506 | - | - | - |
| ICN | - | - | 64 506 | - | - | - |
| Tadschikistan | - | - | 93 | - | - | - |
| DYU | - | - | 93 | - | - | - |
| Taiwan | - | - | 8 473 | - | - | - |
| TPE | - | - | 8 473 | - | - | - |
| Thailand | - | - | 13 333 | - | - | - |
| BKK | - | - | 13 316 | - | - | - |
| Turkmenistan | - | - | 2 169 | - | 27 | - |
| ASB | - | - | 2 169 | - | - | - |
| KRW | - | - | - | - | 27 | - |
| Usbekistan | - | - | 4 446 | - | - | 147 |
| NVI | - | - | 1 375 | - | - | 55 |
| TAS | - | - | 3 071 | - | - | 92 |
| Ver. Arab. Emirate | 19 228 | - | 62 822 | - | 2 415 | 10 048 |
| AAN | - | - | - | - | - | - |
| AUH | 8 557 | - | 22 239 | - | 2 415 | - |
| DWC | - | - | 22 120 | - | - | - |
| DXB | 10 671 | - | 17 553 | - | - | 10 048 |
| SHJ | - | - | 909 | - | - | - |
| Vietnam | - | - | 4 320 | - | - | - |
| HAN | - | - | 2 509 | - | - | - |
| SGN | - | - | 1 811 | - | - | - |
| Australien/OZ | - | - | 207 | - | - | - |
| Australien | - | - | 207 | - | - | - |
| SYD | - | - | 200 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Tonnen | | | | | | |
| KTM | - | - | - | - | - | - | - |
| Oman | 44 | - | - | - | - | - | 2 788 |
| MCT | 44 | - | - | - | - | - | 2 788 |
| Pakistan | - | - | - | - | - | - | - |
| LHE | - | - | - | - | - | - | - |
| Philippinen | - | - | - | - | - | - | - |
| CEB | - | - | - | - | - | - | - |
| Russland/Fernost | 4 | - | - | 298 | - | - | 11 |
| KJA | - | - | - | - | - | - | - |
| OVB | 2 | - | - | 88 | - | - | 5 |
| SVX | - | - | - | 184 | - | - | 5 |
| Saudi-Arabien | - | - | - | - | - | - | 2 017 |
| DMM | - | - | - | - | - | - | - |
| JED | - | - | - | - | - | - | 143 |
| RUH | - | - | - | - | - | - | 1 874 |
| Singapur | - | - | - | - | - | - | 3 263 |
| SIN | - | - | - | - | - | - | 3 263 |
| Sri Lanka | - | - | - | - | - | - | - |
| CMB | - | - | - | - | - | - | - |
| Südkorea | - | - | - | 17 459 | - | - | 3 931 |
| ICN | - | - | - | 17 459 | - | - | 3 931 |
| Tadschikistan | - | - | - | - | - | - | - |
| DYU | - | - | - | - | - | - | - |
| Taiwan | - | - | - | - | - | - | - |
| TPE | - | - | - | - | - | - | - |
| Thailand | - | - | - | 17 148 | - | - | 3 101 |
| BKK | - | - | - | 17 148 | - | - | 3 101 |
| Turkmenistan | - | - | 51 | 352 | - | - | - |
| ASB | - | - | - | - | - | - | - |
| KRW | - | - | 51 | 352 | - | - | - |
| Usbekistan | - | - | - | 11 | - | - | - |
| NVI | - | - | - | 11 | - | - | - |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - |
| Ver. Arab. Emirate | 42 | - | 14 772 | 16 009 | - | - | 19 644 |
| AAN | - | - | 40 | - | - | - | 13 |
| AUH | 42 | - | - | 117 | - | - | 8 361 |
| DWC | - | - | - | 99 | - | - | - |
| DXB | - | - | 14 732 | 9 253 | - | - | 11 270 |
| SHJ | - | - | - | 6 541 | - | - | - |
| Vietnam | - | - | - | - | - | - | - |
| HAN | - | - | - | - | - | - | - |
| SGN | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien/OZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien | - | - | - | - | - | - | - |
| SYD | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| nach Streckenzielflughafen | von Streckenherkunftsflughafen | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Tonnen | | | | | | |
| KTM | - | - | - | - | - | - | - |
| Oman | - | - | 62 | - | - | - | - |
| MCT | - | - | 62 | - | - | - | - |
| Pakistan | - | - | - | - | - | - | - |
| LHE | - | - | - | - | - | - | - |
| Philippinen | - | - | - | - | - | - | - |
| CEB | - | - | - | - | - | - | - |
| Russland/Fernost | - | - | - | - | - | - | - |
| KJA | - | - | - | - | - | - | - |
| OVB | - | - | - | - | - | - | - |
| SVX | - | - | - | - | - | - | - |
| Saudi-Arabien | - | - | - | - | - | - | - |
| DMM | - | - | - | - | - | - | - |
| JED | - | - | - | - | - | - | - |
| RUH | - | - | - | - | - | - | - |
| Singapur | - | - | - | - | - | - | - |
| SIN | - | - | - | - | - | - | - |
| Sri Lanka | - | - | - | - | - | - | - |
| CMB | - | - | - | - | - | - | - |
| Südkorea | - | - | - | - | - | - | - |
| ICN | - | - | - | - | - | - | - |
| Tadschikistan | - | - | - | - | - | - | - |
| DYU | - | - | - | - | - | - | - |
| Taiwan | - | - | - | - | - | - | - |
| TPE | - | - | - | - | - | - | - |
| Thailand | - | - | - | - | - | - | - |
| BKK | - | - | - | - | - | - | - |
| Turkmenistan | - | - | - | - | - | - | - |
| ASB | - | - | - | - | - | - | - |
| KRW | - | - | - | - | - | - | - |
| Usbekistan | - | - | - | - | - | - | - |
| NVI | - | - | - | - | - | - | - |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - |
| Ver. Arab. Emirate | - | - | - | - | - | 145 | - |
| AAN | - | - | - | - | - | - | - |
| AUH | - | - | - | - | - | 145 | - |
| DWC | - | - | - | - | - | - | - |
| DXB | - | - | - | - | - | - | - |
| SHJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Vietnam | - | - | - | - | - | - | - |
| HAN | - | - | - | - | - | - | - |
| SGN | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien/OZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien | - | - | - | - | - | - | - |
| SYD | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Tonnen | | | | | |
| Ausland insgesamt | 1 982 211 | 2 103 | 13 285 | 247 | 0 | 24 |
| Europa | 627 285 | 1 805 | 1 603 | 247 | 0 | 24 |
| Europäische Union (EU) | 455 994 | 1 485 | 725 | 111 | 0 | 10 |
| Belgien | 33 167 | 962 | 14 | - | - | - |
| BRU | 27 076 | - | 14 | - | - | - |
| LGG | 6 066 | 962 | - | - | - | - |
| Bulgarien | 2 204 | - | 11 | - | - | - |
| SOF | 2 190 | - | 11 | - | - | - |
| Dänemark | 16 137 | 0 | 11 | 3 | - | - |
| BLL | 4 547 | - | - | - | - | - |
| CPH | 11 588 | 0 | 11 | 3 | - | - |
| Estland | 430 | - | 1 | - | - | - |
| TLL | 430 | - | 1 | - | - | - |
| Finnland | 9 962 | - | 101 | - | - | - |
| HEL | 9 962 | - | 101 | - | - | - |
| Frankreich | 67 459 | 471 | 26 | 1 | - | - |
| BOD | 235 | - | - | - | - | - |
| CDG | 44 539 | 471 | 18 | 1 | - | - |
| LYS | 11 207 | - | - | - | - | - |
| MRS | 7 279 | - | - | - | - | - |
| NCE | 340 | - | - | - | - | - |
| NTE | 3 045 | - | - | - | - | - |
| RNS | 411 | - | - | - | - | - |
| TLS | 393 | - | - | - | - | - |
| Griechenland | 4 128 | - | 48 | - | - | - |
| ATH | 3 800 | - | 45 | - | - | - |
| SKG | 318 | - | 3 | - | - | - |
| Irland | 6 352 | 1 | 4 | 0 | - | - |
| DUB | 6 123 | 1 | 4 | 0 | - | - |
| SNN | 228 | - | - | - | - | - |
| Italien | 78 441 | - | 91 | 2 | - | - |
| AOI | 307 | - | - | - | - | - |
| BGY | 33 052 | - | - | 0 | - | - |
| BLQ | 8 311 | - | - | - | - | - |
| CIA | 4 069 | - | - | - | - | - |
| DCI | 147 | - | - | - | - | - |
| FCO | 919 | - | 79 | - | - | - |
| LIN | 581 | - | 11 | - | - | - |
| MLP | 12 297 | - | - | - | - | - |
| PSA | 4 686 | - | 0 | - | - | - |
| TRN | 69 | - | - | - | - | - |
| VCE | 13 933 | - | 1 | - | - | - |
| Kroatien | 238 | - | - | - | - | - |
| ZAG | 236 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------------|--------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Tonnen | | | | | |
| Ausland insgesamt | 35 625 | 652 | 964 429 | - | 30 195 | 12 008 |
| Europa | 3 837 | 652 | 141 460 | - | 4 737 | 3 073 |
| Europäische Union (EU) | 1 032 | 652 | 41 556 | - | 1 761 | 1 247 |
| Belgien | - | 630 | 194 | - | - | 20 |
| BRU | - | - | 194 | - | - | 20 |
| LGG | - | 630 | - | - | - | - |
| Bulgarien | 1 | 0 | 426 | - | - | 0 |
| SOF | 1 | 0 | 426 | - | - | - |
| Dänemark | 31 | 8 | 439 | - | - | 14 |
| BLL | - | 8 | 68 | - | - | - |
| CPH | 31 | - | 369 | - | - | 14 |
| Estland | - | - | 308 | - | - | - |
| TLL | - | - | 308 | - | - | - |
| Finnland | 157 | - | 1 898 | - | 36 | 271 |
| HEL | 157 | - | 1 898 | - | 36 | 271 |
| Frankreich | 4 | - | 2 699 | - | 79 | 475 |
| BOD | - | - | - | - | - | - |
| CDG | 4 | - | 2 007 | - | - | 475 |
| LYS | 0 | - | 51 | - | - | - |
| MRS | - | - | 49 | - | - | - |
| NCE | 1 | - | 304 | - | - | - |
| NTE | - | - | - | - | - | - |
| RNS | - | - | 180 | - | 79 | - |
| TLS | - | - | 106 | - | - | 0 |
| Griechenland | 184 | - | 1 583 | - | 14 | 7 |
| ATH | 19 | - | 1 537 | - | - | 6 |
| SKG | 164 | - | 42 | - | 14 | 1 |
| Irland | 57 | - | 799 | - | 37 | 35 |
| DUB | 57 | - | 797 | - | 37 | 35 |
| SNN | - | - | 2 | - | - | - |
| Italien | 107 | - | 5 439 | - | 245 | 4 |
| AOI | - | - | 0 | - | - | - |
| BGY | - | - | - | - | 0 | - |
| BLQ | - | - | 75 | - | - | 4 |
| CIA | - | - | - | - | - | - |
| DCI | - | - | - | - | - | - |
| FCO | 23 | - | 509 | - | 36 | - |
| LIN | 56 | - | 514 | - | - | - |
| MLP | - | - | 3 810 | - | 209 | - |
| PSA | - | - | - | - | - | - |
| TRN | - | - | 66 | - | - | - |
| VCE | 27 | - | 446 | - | - | - |
| Kroatien | 0 | - | 201 | - | - | - |
| ZAG | - | - | 199 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Tonnen | | | | | | |
| Ausland insgesamt | 3 198 | 89 | 345 222 | 449 676 | - | - | 118 623 |
| Europa | 2 610 | 89 | 193 162 | 254 582 | - | - | 14 504 |
| Europäische Union (EU) | 1 991 | 88 | 171 286 | 220 912 | - | - | 10 655 |
| Belgien | 1 679 | - | 29 | 26 018 | - | - | 2 158 |
| BRU | 0 | - | 0 | 26 016 | - | - | 831 |
| LGG | 1 679 | - | 5 | 2 | - | - | 1 327 |
| Bulgarien | 0 | - | 1 323 | 132 | - | - | 299 |
| SOF | - | - | 1 323 | 131 | - | - | 299 |
| Dänemark | 1 | 38 | 921 | 14 653 | - | - | 11 |
| BLL | - | 38 | 130 | 4 302 | - | - | - |
| CPH | 1 | - | 791 | 10 351 | - | - | 11 |
| Estland | - | - | - | 121 | - | - | 0 |
| TLL | - | - | - | 121 | - | - | 0 |
| Finnland | - | - | 175 | 6 690 | - | - | 633 |
| HEL | - | - | 175 | 6 690 | - | - | 633 |
| Frankreich | 256 | - | 38 814 | 23 339 | - | - | 891 |
| BOD | - | - | 91 | 141 | - | - | 0 |
| CDG | 255 | - | 29 216 | 10 842 | - | - | 852 |
| LYS | 1 | - | 5 123 | 6 021 | - | - | 10 |
| MRS | - | - | 4 047 | 3 182 | - | - | 2 |
| NCE | - | - | - | 15 | - | - | 20 |
| NTE | - | - | - | 3 045 | - | - | - |
| RNS | - | - | 151 | - | - | - | - |
| TLS | - | - | 187 | 93 | - | - | 7 |
| Griechenland | 1 | - | 188 | 174 | - | - | 1 895 |
| ATH | - | - | 173 | 161 | - | - | 1 858 |
| SKG | 1 | - | 14 | 12 | - | - | 36 |
| Irland | 2 | - | 5 317 | 24 | - | - | 69 |
| DUB | - | - | 5 117 | - | - | - | 69 |
| SNN | - | - | 201 | 24 | - | - | - |
| Italien | - | 0 | 24 484 | 47 420 | - | - | 646 |
| AOI | - | - | 303 | 5 | - | - | - |
| BGY | - | - | 14 835 | 18 217 | - | - | - |
| BLQ | - | - | 1 309 | 6 922 | - | - | 0 |
| CIA | - | 0 | 66 | 4 003 | - | - | - |
| DCI | - | - | - | 147 | - | - | - |
| FCO | - | - | - | - | - | - | 273 |
| LIN | - | - | - | - | - | - | - |
| MLP | - | - | 56 | 7 889 | - | - | 332 |
| PSA | - | - | - | 4 686 | - | - | - |
| TRN | - | - | - | 0 | - | - | 3 |
| VCE | - | - | 7 915 | 5 544 | - | - | 0 |
| Kroatien | - | - | 3 | 25 | - | - | 8 |
| ZAG | - | - | 3 | 25 | - | - | 8 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Tonnen | | | | | | |
| Ausland insgesamt | 287 | - | 2 265 | 161 | 25 | 4 099 | - |
| Europa | 287 | - | 2 079 | 161 | 23 | 2 351 | - |
| Europäische Union (EU) | 112 | - | 1 560 | 159 | 23 | 627 | - |
| Belgien | 0 | - | 1 461 | - | - | 0 | - |
| BRU | - | - | - | - | - | - | - |
| LGG | 0 | - | 1 461 | - | - | - | - |
| Bulgarien | 0 | - | 0 | - | 12 | 0 | - |
| SOF | - | - | - | - | - | - | - |
| Dänemark | - | - | - | - | - | 6 | - |
| BLL | - | - | - | - | - | - | - |
| CPH | - | - | - | - | - | 6 | - |
| Estland | - | - | - | - | - | - | - |
| TLL | - | - | - | - | - | - | - |
| Finnland | - | - | - | - | - | - | - |
| HEL | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | - | 4 | - | 0 | 399 | - |
| BOD | - | - | 3 | - | - | 0 | - |
| CDG | - | - | 0 | - | - | 398 | - |
| LYS | 1 | - | 1 | - | 0 | - | - |
| MRS | - | - | - | - | - | - | - |
| NCE | - | - | - | - | - | - | - |
| NTE | - | - | - | - | - | - | - |
| RNS | - | - | - | - | - | 1 | - |
| TLS | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | - | - | 0 | - | - | 36 | - |
| ATH | - | - | - | - | - | - | - |
| SKG | - | - | 0 | - | - | 30 | - |
| Irland | - | - | 0 | - | - | 5 | - |
| DUB | - | - | - | - | - | 5 | - |
| SNN | - | - | 0 | - | - | - | - |
| Italien | - | - | - | 0 | - | 3 | - |
| AOI | - | - | - | - | - | - | - |
| BGY | - | - | - | - | - | - | - |
| BLQ | - | - | - | - | - | - | - |
| CIA | - | - | - | - | - | - | - |
| DCI | - | - | - | - | - | - | - |
| FCO | - | - | - | - | - | - | - |
| LIN | - | - | - | - | - | 0 | - |
| MLP | - | - | - | - | - | 0 | - |
| PSA | - | - | - | - | - | - | - |
| TRN | - | - | - | - | - | - | - |
| VCE | - | - | - | - | - | - | - |
| Kroatien | - | - | - | - | - | - | - |
| ZAG | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Tonnen | | | | | |
| Lettland | 905 | - | 13 | - | 0 | - |
| RIX | 905 | - | 13 | - | 0 | - |
| Litauen | 3 143 | - | 0 | 0 | - | - |
| SQQ | 216 | - | - | - | - | - |
| VNO | 2 928 | - | 0 | 0 | - | - |
| Luxemburg | 124 | - | 0 | - | - | - |
| LUX | 124 | - | 0 | - | - | - |
| Malta | 929 | - | 9 | - | - | - |
| MLA | 929 | - | 9 | - | - | - |
| Niederlande | 13 558 | - | 16 | 7 | - | - |
| AMS | 13 552 | - | 16 | 6 | - | - |
| Österreich | 16 059 | 0 | 88 | 0 | - | - |
| GRZ | 58 | - | 4 | 0 | - | - |
| LNZ | 5 274 | 0 | - | - | - | - |
| VIE | 10 711 | - | 84 | - | - | - |
| Polen | 24 764 | 23 | 20 | 1 | - | - |
| GDN | 1 953 | 16 | 2 | - | - | - |
| KRK | 115 | - | 3 | - | - | - |
| KTW | 3 773 | - | - | 0 | - | - |
| WAW | 18 883 | 7 | 15 | - | - | - |
| Portugal | 6 760 | 5 | 1 | - | - | - |
| LIS | 1 330 | 5 | - | - | - | - |
| OPO | 5 425 | - | - | - | - | - |
| Rumänien | 2 583 | - | 80 | 2 | - | - |
| OTP | 1 976 | - | 80 | 2 | - | - |
| TSR | 580 | - | - | 0 | - | - |
| Schweden | 26 133 | 0 | 6 | - | - | - |
| ARN | 8 288 | 0 | 5 | - | - | - |
| GOT | 234 | - | 2 | - | - | - |
| LLA | 67 | - | - | - | - | - |
| MMX | 15 136 | - | - | - | - | - |
| ORB | 2 408 | - | - | - | - | - |
| Slowakei | 5 660 | 0 | - | 5 | - | - |
| BTS | 5 642 | - | - | 3 | - | - |
| Slowenien | 857 | - | - | - | - | - |
| LJU | 857 | - | - | - | - | - |
| Spanien | 38 767 | 0 | 143 | 3 | - | 1 |
| AGP | 64 | - | 3 | 0 | - | - |
| BCN | 13 799 | - | 0 | - | - | - |
| BIO | 346 | - | - | - | - | - |
| LPA | 101 | 0 | 6 | - | - | - |
| MAD | 18 452 | - | 102 | - | - | - |
| PMI | 200 | - | 8 | - | - | 1 |
| TFS | 81 | - | 11 | - | - | - |
| VIT | 5 028 | - | - | 2 | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------------|------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Tonnen | | | | | |
| Lettland | 4 | - | 687 | - | 0 | 5 |
| RIX | 4 | - | 687 | - | 0 | 5 |
| Litauen | - | - | 569 | - | 216 | - |
| SQ | - | - | - | - | 216 | - |
| VNO | - | - | 569 | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | 0 | - | - | - |
| LUX | - | - | 0 | - | - | - |
| Malta | 23 | - | 619 | - | 5 | 10 |
| MLA | 23 | - | 619 | - | 5 | 10 |
| Niederlande | 0 | - | 1 408 | - | 881 | 0 |
| AMS | 0 | - | 1 408 | - | 876 | 0 |
| Österreich | 197 | - | 2 886 | - | 74 | 207 |
| GRZ | 0 | - | 53 | - | - | - |
| LNZ | 0 | - | 23 | - | - | - |
| VIE | 194 | - | 2 797 | - | 74 | 207 |
| Polen | 4 | 8 | 1 673 | - | 0 | 8 |
| GDN | - | - | 17 | - | - | - |
| KRK | - | - | 93 | - | - | - |
| KTW | - | 0 | 22 | - | 0 | - |
| WAW | 4 | 7 | 1 516 | - | - | 8 |
| Portugal | 50 | - | 1 401 | - | 0 | 37 |
| LIS | 48 | - | 811 | - | - | 37 |
| OPO | - | - | 589 | - | 0 | - |
| Rumänien | 0 | 2 | 523 | - | 3 | - |
| OTP | 0 | 2 | 523 | - | 2 | - |
| TSR | - | - | - | - | - | - |
| Schweden | 1 | - | 746 | - | - | 3 |
| ARN | 1 | - | 521 | - | - | 3 |
| GOT | 0 | - | 224 | - | - | 0 |
| LLA | - | - | - | - | - | - |
| MMX | - | - | - | - | - | - |
| ORB | - | - | - | - | - | - |
| Slowakei | 1 | - | 1 | - | 3 | - |
| BTS | - | - | 1 | - | 3 | - |
| Slowenien | - | - | 113 | - | - | - |
| LJU | - | - | 113 | - | - | - |
| Spanien | 180 | 1 | 5 551 | - | 2 | 65 |
| AGP | 7 | - | 46 | - | 0 | 1 |
| BCN | 12 | - | 872 | - | - | 0 |
| BIO | 0 | - | 213 | - | 0 | - |
| LPA | 17 | - | 57 | - | - | 17 |
| MAD | 46 | 0 | 4 085 | - | 1 | 11 |
| PMI | 32 | - | 66 | - | - | 29 |
| TFS | 40 | - | 15 | - | - | 5 |
| VIT | - | - | - | - | 1 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Tonnen | | | | | | |
| Lettland | - | - | - | 112 | - | - | 84 |
| RIX | - | - | - | 112 | - | - | 84 |
| Litauen | - | - | - | 2 358 | - | - | - |
| SQQ | - | - | - | - | - | - | - |
| VNO | - | - | - | 2 358 | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | 122 | - | - | 1 |
| LUX | - | - | - | 122 | - | - | 1 |
| Malta | - | - | 163 | 44 | - | - | 58 |
| MLA | - | - | 163 | 44 | - | - | 58 |
| Niederlande | 0 | - | 4 | 10 545 | - | - | 695 |
| AMS | 0 | - | 4 | 10 545 | - | - | 695 |
| Österreich | 2 | - | 6 830 | 5 262 | - | - | 429 |
| GRZ | - | - | - | - | - | - | 1 |
| LNZ | - | - | - | 5 248 | - | - | - |
| VIE | 2 | - | 6 830 | 14 | - | - | 428 |
| Polen | 4 | - | 14 695 | 7 898 | - | - | 428 |
| GDN | - | - | - | 1 909 | - | - | 9 |
| KRK | - | - | - | - | - | - | 19 |
| KTW | 3 | - | 1 053 | 2 694 | - | - | - |
| WAW | - | - | 13 640 | 3 288 | - | - | 397 |
| Portugal | 7 | 0 | 4 698 | 285 | - | - | 220 |
| LIS | 7 | - | 51 | 153 | - | - | 218 |
| OPO | - | 0 | 4 647 | 132 | - | - | 1 |
| Rumänien | 5 | 0 | 1 116 | 120 | - | - | 716 |
| OTP | 3 | 0 | 539 | 100 | - | - | 716 |
| TSR | - | - | 577 | - | - | - | 0 |
| Schweden | 1 | 0 | 18 418 | 6 874 | - | - | 84 |
| ARN | - | - | 3 282 | 4 393 | - | - | 83 |
| GOT | - | 0 | - | 6 | - | - | 1 |
| LLA | - | - | - | 67 | - | - | - |
| MMX | - | 0 | 15 136 | - | - | - | - |
| ORB | - | - | - | 2 408 | - | - | - |
| Slowakei | 0 | 4 | 1 | 5 634 | - | - | - |
| BTS | - | 0 | 1 | 5 632 | - | - | - |
| Slowenien | - | - | 551 | 158 | - | - | 33 |
| LJU | - | - | 551 | 158 | - | - | 33 |
| Spanien | 16 | 0 | 15 112 | 17 015 | - | - | 598 |
| AGP | - | - | 0 | - | - | - | 6 |
| BCN | 0 | - | 8 813 | 3 909 | - | - | 192 |
| BIO | 0 | - | 76 | - | - | - | 54 |
| LPA | 1 | - | 1 | 0 | - | - | 2 |
| MAD | 5 | - | 6 093 | 7 785 | - | - | 313 |
| PMI | 7 | 0 | 12 | 1 | - | - | 10 |
| TFS | 2 | - | 1 | 0 | - | - | 2 |
| VIT | - | - | - | 5 004 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Tonnen | | | | | | |
| Lettland | - | - | - | - | - | - | - |
| RIX | - | - | - | - | - | - | - |
| Litauen | - | - | - | - | - | - | - |
| SQQ | - | - | - | - | - | - | - |
| VNO | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - |
| LUX | - | - | - | - | - | - | - |
| Malta | - | - | - | - | - | - | - |
| MLA | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | 1 | - | - | 0 | - |
| AMS | - | - | 1 | - | - | 0 | - |
| Österreich | - | - | 0 | - | 3 | 82 | - |
| GRZ | - | - | - | - | - | 0 | - |
| LNZ | - | - | - | - | 3 | - | - |
| VIE | - | - | 0 | - | - | 82 | - |
| Polen | - | - | 0 | 0 | 0 | 1 | - |
| GDN | - | - | 0 | - | - | - | - |
| KRK | - | - | - | - | - | - | - |
| KTW | - | - | 0 | - | - | - | - |
| WAW | - | - | - | - | - | 0 | - |
| Portugal | - | - | 56 | - | - | 0 | - |
| LIS | - | - | - | - | - | 0 | - |
| OPO | - | - | 56 | - | - | - | - |
| Rumänien | 0 | - | 6 | 1 | - | 7 | - |
| OTP | 0 | - | 5 | - | - | 3 | - |
| TSR | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - |
| Schweden | - | - | - | - | - | - | - |
| ARN | - | - | - | - | - | - | - |
| GOT | - | - | - | - | - | - | - |
| LLA | - | - | - | - | - | - | - |
| MMX | - | - | - | - | - | - | - |
| ORB | - | - | - | - | - | - | - |
| Slowakei | 6 | - | 1 | - | 1 | 3 | - |
| BTS | - | - | - | - | 0 | 1 | - |
| Slowenien | - | - | 1 | - | - | - | - |
| LJU | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Spanien | 24 | - | 5 | 2 | 2 | 48 | - |
| AGP | - | - | - | - | - | 0 | - |
| BCN | - | - | - | - | 0 | 0 | - |
| BIO | 1 | - | - | - | 0 | 1 | - |
| LPA | - | - | 0 | - | - | 0 | - |
| MAD | - | - | - | - | - | 12 | - |
| PMI | 4 | - | 3 | - | - | 26 | - |
| TFS | - | - | 0 | - | - | 5 | - |
| VIT | 19 | - | 1 | 1 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Tonnen | | | | | |
| VLC | 521 | - | - | - | - | - |
| ZAZ | 71 | - | - | - | - | - |
| Tschechien | 3 303 | - | - | 35 | - | - |
| OSR | 789 | - | - | 33 | - | - |
| PRG | 2 504 | - | - | 1 | - | - |
| Ungarn | 8 033 | 11 | 2 | 7 | - | - |
| BUD | 7 994 | 11 | 2 | 2 | - | - |
| Ver. Königreich | 85 676 | 11 | 43 | 46 | - | 9 |
| BFS | 116 | - | - | - | - | - |
| BHX | 68 | - | - | 0 | - | 8 |
| CVT | 312 | - | - | - | - | - |
| DSA | 73 | - | - | - | - | - |
| EDI | 384 | - | - | - | - | - |
| EMA | 55 789 | - | - | - | - | - |
| LHR | 12 641 | - | 43 | - | - | - |
| LTN | 1 195 | - | - | - | - | - |
| MAN | 2 987 | - | - | 0 | - | - |
| SEN | 107 | - | - | - | - | 1 |
| STN | 11 927 | 10 | - | 45 | - | - |
| Zypern | 222 | - | - | - | - | - |
| LCA | 222 | - | - | - | - | - |
| Üb.Europa (nicht EU) | 171 292 | 320 | 878 | 135 | 0 | 14 |
| Albanien | 0 | - | - | - | - | - |
| Bosnien u. Herzegowina | 41 | - | - | 0 | - | - |
| Island | 627 | 5 | 1 | - | - | - |
| KEF | 627 | 5 | 1 | - | - | - |
| Kosovo | 29 | - | - | - | - | - |
| Mazedonien | 3 | - | - | - | - | - |
| Moldavien | 75 | - | - | - | - | - |
| KIV | 75 | - | - | - | - | - |
| Montenegro | 1 | - | - | - | - | - |
| Norwegen | 3 584 | 1 | 2 | - | - | - |
| OSL | 2 414 | 1 | 2 | - | - | - |
| SVG | 1 161 | - | - | - | - | - |
| Russland/Europa | 79 335 | 152 | 29 | - | - | 6 |
| DME | 10 754 | - | 9 | - | - | - |
| LED | 444 | 4 | 0 | - | - | - |
| SVO | 67 127 | 133 | 18 | - | - | 6 |
| VKO | 895 | - | 0 | - | - | - |
| Schweiz | 17 186 | - | 207 | 0 | - | 8 |
| BSL | 11 644 | - | - | - | - | - |
| GVA | 3 222 | - | 0 | - | - | - |
| ZRH | 2 320 | - | 207 | - | - | 8 |
| Serbien | 706 | - | 3 | 3 | - | - |
| BEG | 706 | - | 3 | 3 | - | - |
| Türkei | 66 834 | 162 | 633 | 133 | 0 | 0 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------------|-------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Tonnen | | | | | |
| VLC | - | - | 117 | - | - | - |
| ZAZ | - | 0 | 70 | - | - | - |
| Tschechien | 6 | - | 726 | - | 3 | 3 |
| OSR | - | - | - | - | 3 | - |
| PRG | 6 | - | 726 | - | - | 3 |
| Ungarn | 0 | 2 | 718 | - | 129 | - |
| BUD | 0 | - | 718 | - | 129 | - |
| Ver. Königreich | 25 | 2 | 9 805 | - | 33 | 83 |
| BFS | - | - | - | - | - | - |
| BHX | 1 | 1 | 24 | - | 19 | 1 |
| CVT | - | 1 | 308 | - | - | - |
| DSA | - | - | - | - | - | - |
| EDI | - | - | 53 | - | - | - |
| EMA | - | - | 1 | - | - | - |
| LHR | 23 | - | 3 582 | - | - | 82 |
| LTN | - | - | 1 034 | - | - | - |
| MAN | 0 | - | 2 559 | - | - | - |
| SEN | - | - | - | - | 3 | - |
| STN | - | - | 2 217 | - | 12 | - |
| Zypern | - | - | 143 | - | - | - |
| LCA | - | - | 143 | - | - | - |
| Üb.Europa (nicht EU) | 2 805 | - | 99 905 | - | 2 976 | 1 826 |
| Albanien | - | - | 0 | - | - | - |
| Bosnien u. Herzegowina | - | - | - | - | - | - |
| Island | 3 | - | 484 | - | - | 1 |
| KEF | 3 | - | 484 | - | - | 1 |
| Kosovo | 0 | - | 6 | - | - | - |
| Mazedonien | - | - | - | - | - | - |
| Moldavien | - | - | 58 | - | - | - |
| KIV | - | - | 58 | - | - | - |
| Montenegro | - | - | 1 | - | - | - |
| Norwegen | 2 | - | 1 569 | - | - | 4 |
| OSL | 2 | - | 458 | - | - | 4 |
| SVG | - | - | 1 111 | - | - | - |
| Russland/Europa | 234 | - | 72 395 | - | 5 | 297 |
| DME | 2 | - | 10 393 | - | - | - |
| LED | 4 | - | 373 | - | - | 30 |
| SVO | 228 | - | 61 559 | - | 5 | 267 |
| VKO | - | - | 22 | - | - | - |
| Schweiz | 161 | - | 1 386 | - | - | 452 |
| BSL | 0 | - | 9 | - | - | 0 |
| GVA | - | - | 443 | - | - | - |
| ZRH | 161 | - | 934 | - | - | 452 |
| Serbien | 7 | - | 227 | - | 0 | - |
| BEG | 7 | - | 227 | - | 0 | - |
| Türkei | 2 398 | - | 23 275 | - | 1 197 | 1 072 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Tonnen | | | | | | |
| VLC | - | - | 114 | 287 | - | - | 2 |
| ZAZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechien | 3 | 15 | 1 762 | 723 | - | - | 5 |
| OSR | 1 | 15 | 0 | 723 | - | - | - |
| PRG | 2 | - | 1 761 | - | - | - | 5 |
| Ungarn | 0 | 10 | 161 | 6 646 | - | - | 312 |
| BUD | - | 1 | 158 | 6 645 | - | - | 312 |
| Ver. Königreich | 15 | 20 | 36 521 | 38 517 | - | - | 302 |
| BFS | - | - | 116 | - | - | - | - |
| BHX | 1 | - | 5 | 0 | - | - | 1 |
| CVT | - | - | - | - | - | - | - |
| DSA | - | - | 2 | - | - | - | - |
| EDI | - | - | 151 | 179 | - | - | - |
| EMA | - | - | 26 613 | 29 086 | - | - | 88 |
| LHR | 14 | - | 9 | 8 712 | - | - | 166 |
| LTN | - | - | 2 | 159 | - | - | - |
| MAN | 0 | - | - | 381 | - | - | 47 |
| SEN | - | - | 0 | - | - | - | - |
| STN | - | 20 | 9 622 | - | - | - | - |
| Zypern | - | - | - | - | - | - | 79 |
| LCA | - | - | - | - | - | - | 79 |
| Üb.Europa (nicht EU) | 619 | 0 | 21 876 | 33 670 | - | - | 3 849 |
| Albanien | - | - | - | - | - | - | - |
| Bosnien u. Herzegowina | 5 | - | - | - | - | - | 1 |
| Island | - | - | 34 | 28 | - | - | 71 |
| KEF | - | - | 34 | 28 | - | - | 71 |
| Kosovo | - | - | - | 22 | - | - | 1 |
| Mazedonien | - | - | - | 3 | - | - | - |
| Moldavien | - | - | - | - | - | - | 17 |
| KIV | - | - | - | - | - | - | 17 |
| Montenegro | - | - | - | - | - | - | - |
| Norwegen | 6 | 0 | 197 | 1 755 | - | - | 46 |
| OSL | 6 | - | 197 | 1 697 | - | - | 46 |
| SVG | - | 0 | - | 49 | - | - | - |
| Russland/Europa | 59 | - | 873 | 3 878 | - | - | 1 267 |
| DME | - | - | - | - | - | - | 350 |
| LED | - | - | - | 5 | - | - | 28 |
| SVO | 42 | - | - | 3 873 | - | - | 856 |
| VKO | - | - | 873 | - | - | - | - |
| Schweiz | 111 | - | 2 873 | 11 511 | - | - | 235 |
| BSL | - | - | 2 723 | 8 910 | - | - | 1 |
| GVA | - | - | 150 | 2 589 | - | - | 39 |
| ZRH | 111 | - | - | 12 | - | - | 194 |
| Serbien | - | - | 451 | 3 | - | - | 1 |
| BEG | - | - | 451 | 3 | - | - | 1 |
| Türkei | 438 | - | 17 449 | 16 119 | - | - | 1 971 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Tonnen | | | | | | |
| VLC | 0 | - | - | - | 1 | 0 | - |
| ZAZ | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Tschechien | 6 | - | - | 1 | 5 | 11 | - |
| OSR | 3 | - | - | - | 1 | 10 | - |
| PRG | - | - | - | - | 0 | - | - |
| Ungarn | 3 | - | 18 | 1 | - | 13 | - |
| BUD | 0 | - | 14 | - | - | 2 | - |
| Ver. Königreich | 71 | - | 6 | 155 | 0 | 12 | - |
| BFS | - | - | - | - | - | - | - |
| BHX | - | - | 3 | 3 | - | 2 | - |
| CVT | - | - | 3 | - | - | 0 | - |
| DSA | 71 | - | - | - | - | - | - |
| EDI | - | - | - | - | - | - | - |
| EMA | - | - | 1 | - | - | - | - |
| LHR | - | - | - | - | - | 10 | - |
| LTN | - | - | - | - | - | - | - |
| MAN | - | - | - | - | - | - | - |
| SEN | - | - | - | 104 | - | 1 | - |
| STN | - | - | - | - | - | - | - |
| Zypern | - | - | - | - | - | - | - |
| LCA | - | - | - | - | - | - | - |
| Üb.Europa (nicht EU) | 174 | - | 518 | 2 | - | 1 724 | - |
| Albanien | - | - | - | - | - | - | - |
| Bosnien u. Herzegowina | 33 | - | 1 | 2 | - | - | - |
| Island | - | - | - | - | - | 0 | - |
| KEF | - | - | - | - | - | 0 | - |
| Kosovo | - | - | - | - | - | 0 | - |
| Mazedonien | - | - | - | - | - | - | - |
| Moldavien | - | - | - | - | - | - | - |
| KIV | - | - | - | - | - | - | - |
| Montenegro | - | - | - | - | - | 0 | - |
| Norwegen | - | - | 3 | - | - | - | - |
| OSL | - | - | 3 | - | - | - | - |
| SVG | - | - | - | - | - | - | - |
| Russland/Europa | - | - | - | - | - | 140 | - |
| DME | - | - | - | - | - | - | - |
| LED | - | - | - | - | - | - | - |
| SVO | - | - | - | - | - | 140 | - |
| VKO | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | 73 | - | - | 168 | - |
| BSL | - | - | - | - | - | - | - |
| GVA | - | - | - | - | - | - | - |
| ZRH | - | - | 73 | - | - | 168 | - |
| Serbien | - | - | 1 | - | - | 10 | - |
| BEG | - | - | 1 | - | - | 10 | - |
| Türkei | 141 | - | 441 | - | - | 1 405 | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Tonnen | | | | | |
| ADB | 1 334 | - | 19 | - | - | - |
| AYT | 1 048 | 103 | 77 | 1 | 0 | 0 |
| ERZ | 234 | - | - | - | - | - |
| ESB | 447 | - | 0 | - | - | - |
| IST | 56 112 | - | 533 | 132 | - | - |
| SAW | 7 538 | 59 | 5 | - | - | - |
| TEQ | 109 | - | - | - | - | - |
| Ukraine | 2 786 | - | 2 | - | - | - |
| KBP | 2 786 | - | 2 | - | - | - |
| Weißrussland | 84 | 1 | - | - | - | - |
| MSQ | 84 | 1 | - | - | - | - |
| Afrika | 49 980 | 110 | 7 | - | - | - |
| Ägypten | 17 004 | 110 | - | - | - | - |
| CAI | 17 004 | 110 | - | - | - | - |
| Äquatorialguinea | 78 | - | - | - | - | - |
| SSG | 78 | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | 4 295 | - | - | - | - | - |
| ADD | 4 295 | - | - | - | - | - |
| Algerien | 98 | - | - | - | - | - |
| ALG | 95 | - | - | - | - | - |
| Angola | 3 | - | - | - | - | - |
| Djibouti | 33 | - | - | - | - | - |
| Elfenbeinküste | 151 | - | - | - | - | - |
| ABJ | 151 | - | - | - | - | - |
| Ghana | 1 806 | - | - | - | - | - |
| ACC | 1 806 | - | - | - | - | - |
| Kenia | 10 532 | - | - | - | - | - |
| MBA | 913 | - | - | - | - | - |
| NBO | 9 619 | - | - | - | - | - |
| Mali | 49 | - | - | - | - | - |
| Marokko | 319 | - | 7 | - | - | - |
| CMN | 198 | - | 7 | - | - | - |
| RBA | 110 | - | - | - | - | - |
| Mauritius | 385 | - | - | - | - | - |
| MRU | 385 | - | - | - | - | - |
| Namibia | 2 122 | - | - | - | - | - |
| WDH | 2 122 | - | - | - | - | - |
| Nigeria | 802 | - | - | - | - | - |
| LOS | 739 | - | - | - | - | - |
| PHC | 58 | - | - | - | - | - |
| Ruanda | 65 | - | - | - | - | - |
| KGL | 65 | - | - | - | - | - |
| Senegal | 1 207 | - | - | - | - | - |
| DKR | 1 207 | - | - | - | - | - |
| Seychellen | 54 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------------|-------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Tonnen | | | | | |
| ADB | 139 | - | 553 | - | - | 6 |
| AYT | 302 | - | 289 | - | - | 48 |
| ERZ | - | - | 234 | - | - | - |
| ESB | 1 | - | 65 | - | 207 | - |
| IST | 1 571 | - | 21 877 | - | - | 960 |
| SAW | 384 | - | 247 | - | 882 | 58 |
| TEQ | - | - | - | - | 109 | - |
| Ukraine | - | - | 422 | - | 1 774 | - |
| KBP | - | - | 422 | - | 1 774 | - |
| Weißrussland | - | - | 83 | - | - | - |
| MSQ | - | - | 83 | - | - | - |
| Afrika | 16 | - | 43 261 | - | 38 | 0 |
| Ägypten | 0 | - | 12 687 | - | 38 | - |
| CAI | - | - | 12 687 | - | 38 | - |
| Äquatorialguinea | - | - | 78 | - | - | - |
| SSG | - | - | 78 | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | 4 295 | - | - | - |
| ADD | - | - | 4 295 | - | - | - |
| Algerien | - | - | 95 | - | - | - |
| ALG | - | - | 95 | - | - | - |
| Angola | - | - | 3 | - | - | - |
| Djibouti | - | - | - | - | - | - |
| Elfenbeinküste | - | - | 151 | - | - | - |
| ABJ | - | - | 151 | - | - | - |
| Ghana | - | - | 1 806 | - | - | - |
| ACC | - | - | 1 806 | - | - | - |
| Kenia | - | - | 10 532 | - | - | - |
| MBA | - | - | 913 | - | - | - |
| NBO | - | - | 9 619 | - | - | - |
| Mali | - | - | - | - | - | - |
| Marokko | 6 | - | 250 | - | - | - |
| CMN | - | - | 151 | - | - | - |
| RBA | - | - | 98 | - | - | - |
| Mauritius | - | - | 342 | - | - | - |
| MRU | - | - | 342 | - | - | - |
| Namibia | - | - | 2 122 | - | - | - |
| WDH | - | - | 2 122 | - | - | - |
| Nigeria | - | - | 799 | - | - | - |
| LOS | - | - | 737 | - | - | - |
| PHC | - | - | 58 | - | - | - |
| Ruanda | - | - | - | - | - | - |
| KGL | - | - | - | - | - | - |
| Senegal | - | - | 1 207 | - | - | - |
| DKR | - | - | 1 207 | - | - | - |
| Seychellen | - | - | 54 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Tonnen | | | | | | |
| ADB | 6 | - | 14 | - | - | - | 536 |
| AYT | 9 | - | 40 | 7 | - | - | 111 |
| ERZ | - | - | - | - | - | - | - |
| ESB | 0 | - | 0 | - | - | - | 174 |
| IST | 422 | - | 17 088 | 10 830 | - | - | 1 053 |
| SAW | 1 | - | 303 | 5 282 | - | - | 98 |
| TEQ | - | - | - | - | - | - | - |
| Ukraine | - | - | - | 350 | - | - | 238 |
| KBP | - | - | - | 350 | - | - | 238 |
| Weißrussland | 0 | - | - | - | - | - | - |
| MSQ | 0 | - | - | - | - | - | - |
| Afrika | 491 | - | 4 387 | 109 | - | - | 1 322 |
| Ägypten | - | - | 4 094 | - | - | - | 75 |
| CAI | - | - | 4 094 | - | - | - | 75 |
| Äquatorialguinea | - | - | - | - | - | - | - |
| SSG | - | - | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Algerien | - | - | - | - | - | - | - |
| ALG | - | - | - | - | - | - | - |
| Angola | - | - | - | - | - | - | - |
| Djibouti | - | - | - | 33 | - | - | - |
| Elfenbeinküste | - | - | - | - | - | - | - |
| ABJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Ghana | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |
| Kenia | - | - | - | - | - | - | - |
| MBA | - | - | - | - | - | - | - |
| NBO | - | - | - | - | - | - | - |
| Mali | - | - | - | 49 | - | - | - |
| Marokko | 3 | - | 12 | 25 | - | - | 16 |
| CMN | - | - | - | 25 | - | - | 15 |
| RBA | - | - | 12 | - | - | - | - |
| Mauritius | - | - | - | - | - | - | 43 |
| MRU | - | - | - | - | - | - | 43 |
| Namibia | - | - | - | - | - | - | - |
| WDH | - | - | - | - | - | - | - |
| Nigeria | - | - | - | 3 | - | - | - |
| LOS | - | - | - | 3 | - | - | - |
| PHC | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruanda | - | - | - | - | - | - | 65 |
| KGL | - | - | - | - | - | - | 65 |
| Senegal | - | - | - | - | - | - | - |
| DKR | - | - | - | - | - | - | - |
| Seychellen | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Tonnen | | | | | | |
| ADB | 3 | - | 1 | - | - | 57 | - |
| AYT | 0 | - | 2 | - | - | 59 | - |
| ERZ | - | - | - | - | - | - | - |
| ESB | - | - | - | - | - | 0 | - |
| IST | 135 | - | 410 | - | - | 1 100 | - |
| SAW | 2 | - | 28 | - | - | 189 | - |
| TEQ | - | - | - | - | - | - | - |
| Ukraine | - | - | - | - | - | - | - |
| KBP | - | - | - | - | - | - | - |
| Weißrussland | - | - | - | - | - | - | - |
| MSQ | - | - | - | - | - | - | - |
| Afrika | - | - | 56 | - | - | 184 | - |
| Ägypten | - | - | - | - | - | 0 | - |
| CAI | - | - | - | - | - | - | - |
| Äquatorialguinea | - | - | - | - | - | - | - |
| SSG | - | - | - | - | - | - | - |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | - | - |
| ADD | - | - | - | - | - | - | - |
| Algerien | - | - | 2 | - | - | 0 | - |
| ALG | - | - | - | - | - | 0 | - |
| Angola | - | - | - | - | - | - | - |
| Djibouti | - | - | - | - | - | - | - |
| Elfenbeinküste | - | - | - | - | - | - | - |
| ABJ | - | - | - | - | - | - | - |
| Ghana | - | - | - | - | - | - | - |
| ACC | - | - | - | - | - | - | - |
| Kenia | - | - | - | - | - | - | - |
| MBA | - | - | - | - | - | - | - |
| NBO | - | - | - | - | - | - | - |
| Mali | - | - | - | - | - | - | - |
| Marokko | - | - | - | - | - | - | - |
| CMN | - | - | - | - | - | - | - |
| RBA | - | - | - | - | - | - | - |
| Mauritius | - | - | - | - | - | - | - |
| MRU | - | - | - | - | - | - | - |
| Namibia | - | - | - | - | - | - | - |
| WDH | - | - | - | - | - | - | - |
| Nigeria | - | - | - | - | - | - | - |
| LOS | - | - | - | - | - | - | - |
| PHC | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruanda | - | - | - | - | - | - | - |
| KGL | - | - | - | - | - | - | - |
| Senegal | - | - | - | - | - | - | - |
| DKR | - | - | - | - | - | - | - |
| Seychellen | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Tonnen | | | | | |
| SEZ | 54 | - | - | - | - | - |
| Südafrika | 10 284 | - | - | - | - | - |
| CPT | 282 | - | - | - | - | - |
| JNB | 9 460 | - | - | - | - | - |
| UTN | 542 | - | - | - | - | - |
| Tansania | 2 | - | - | - | - | - |
| Tunesien | 694 | 0 | - | - | - | - |
| NBE | 256 | - | - | - | - | - |
| TUN | 432 | 0 | - | - | - | - |
| Amerika | 384 488 | 40 | 4 077 | - | - | - |
| Antigua u. Barbuda | 0 | - | - | - | - | - |
| Argentinien | 5 848 | - | - | - | - | - |
| EZE | 5 848 | - | - | - | - | - |
| Barbados | 2 | - | - | - | - | - |
| Brasilien | 23 666 | - | - | - | - | - |
| CWB | 140 | - | - | - | - | - |
| FOR | 269 | - | - | - | - | - |
| GIG | 3 271 | - | - | - | - | - |
| GRU | 14 909 | - | - | - | - | - |
| NAT | 898 | - | - | - | - | - |
| REC | 200 | - | - | - | - | - |
| SSA | 172 | - | - | - | - | - |
| VCP | 3 808 | - | - | - | - | - |
| Chile | 1 991 | - | - | - | - | - |
| SCL | 1 991 | - | - | - | - | - |
| Costa Rica | 249 | - | - | - | - | - |
| SJO | 249 | - | - | - | - | - |
| Dominik. Republik | 4 500 | - | - | - | - | - |
| LRM | 243 | - | - | - | - | - |
| POP | 1 313 | - | - | - | - | - |
| PUJ | 2 421 | - | - | - | - | - |
| SDQ | 523 | - | - | - | - | - |
| Ecuador | 3 223 | - | - | - | - | - |
| UIO | 3 223 | - | - | - | - | - |
| Grenada | 0 | - | - | - | - | - |
| Jamaika | 20 | - | - | - | - | - |
| Kanada | 22 819 | 40 | - | - | - | - |
| YHZ | 916 | - | - | - | - | - |
| YMX | 60 | - | - | - | - | - |
| YOW | 105 | - | - | - | - | - |
| YUL | 4 282 | - | - | - | - | - |
| YVR | 2 628 | - | - | - | - | - |
| YYC | 1 944 | - | - | - | - | - |
| YYR | 155 | - | - | - | - | - |
| YYZ | 12 691 | 40 | - | - | - | - |
| Kolumbien | 2 308 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------------|--------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Tonnen | | | | | |
| SEZ | - | - | 54 | - | - | - |
| Südafrika | - | - | 8 448 | - | - | - |
| CPT | - | - | 0 | - | - | - |
| JNB | - | - | 8 448 | - | - | - |
| UTN | - | - | - | - | - | - |
| Tansania | - | - | 2 | - | - | - |
| Tunesien | 10 | - | 390 | - | - | 0 |
| NBE | 0 | - | - | - | - | - |
| TUN | 10 | - | 385 | - | - | 0 |
| Amerika | 10 252 | - | 225 837 | - | 13 733 | 183 |
| Antigua u. Barbuda | - | - | 0 | - | - | - |
| Argentinien | - | - | 5 848 | - | - | - |
| EZE | - | - | 5 848 | - | - | - |
| Barbados | - | - | 2 | - | - | - |
| Brasilien | - | - | 19 611 | - | - | - |
| CWB | - | - | 140 | - | - | - |
| FOR | - | - | 269 | - | - | - |
| GIG | - | - | 3 271 | - | - | - |
| GRU | - | - | 10 854 | - | - | - |
| NAT | - | - | 898 | - | - | - |
| REC | - | - | 200 | - | - | - |
| SSA | - | - | 172 | - | - | - |
| VCP | - | - | 3 808 | - | - | - |
| Chile | - | - | 1 991 | - | - | - |
| SCL | - | - | 1 991 | - | - | - |
| Costa Rica | - | - | 249 | - | - | - |
| SJO | - | - | 249 | - | - | - |
| Dominik. Republik | 601 | - | 3 330 | - | - | 60 |
| LRM | 43 | - | 199 | - | - | - |
| POP | 265 | - | 842 | - | - | - |
| PUJ | 293 | - | 1 766 | - | - | 60 |
| SDQ | - | - | 523 | - | - | - |
| Ecuador | - | - | 3 223 | - | - | - |
| UIO | - | - | 3 223 | - | - | - |
| Grenada | - | - | 0 | - | - | - |
| Jamaika | - | - | 20 | - | - | - |
| Kanada | - | - | 17 621 | - | - | - |
| YHZ | - | - | 58 | - | - | - |
| YMX | - | - | - | - | - | - |
| YOW | - | - | 105 | - | - | - |
| YUL | - | - | 3 285 | - | - | - |
| YVR | - | - | 2 054 | - | - | - |
| YYC | - | - | 1 877 | - | - | - |
| YYR | - | - | - | - | - | - |
| YYZ | - | - | 10 240 | - | - | - |
| Kolumbien | - | - | 2 308 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Tonnen | | | | | | |
| SEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | 488 | - | - | - | - | - | 1 111 |
| CPT | - | - | - | - | - | - | 236 |
| JNB | - | - | - | - | - | - | 875 |
| UTN | 488 | - | - | - | - | - | - |
| Tansania | - | - | - | - | - | - | - |
| Tunesien | - | - | 280 | - | - | - | 13 |
| NBE | - | - | 255 | - | - | - | - |
| TUN | - | - | 25 | - | - | - | 13 |
| Amerika | 3 | - | 56 398 | 39 244 | - | - | 33 159 |
| Antigua u. Barbuda | - | - | - | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | - | - | - | - |
| EZE | - | - | - | - | - | - | - |
| Barbados | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | - | - | - | - | - | 4 055 |
| CWB | - | - | - | - | - | - | - |
| FOR | - | - | - | - | - | - | - |
| GIG | - | - | - | - | - | - | - |
| GRU | - | - | - | - | - | - | 4 055 |
| NAT | - | - | - | - | - | - | - |
| REC | - | - | - | - | - | - | - |
| SSA | - | - | - | - | - | - | - |
| VCP | - | - | - | - | - | - | - |
| Chile | - | - | - | - | - | - | - |
| SCL | - | - | - | - | - | - | - |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - |
| SJO | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik. Republik | - | - | 4 | - | - | - | 505 |
| LRM | - | - | 1 | - | - | - | - |
| POP | - | - | 1 | - | - | - | 206 |
| PUJ | - | - | 2 | - | - | - | 300 |
| SDQ | - | - | - | - | - | - | - |
| Ecuador | - | - | - | - | - | - | - |
| UIO | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenada | - | - | - | - | - | - | - |
| Jamaika | - | - | 0 | - | - | - | 0 |
| Kanada | 3 | - | 954 | 155 | - | - | 3 982 |
| YHZ | - | - | 858 | - | - | - | - |
| YMX | - | - | 60 | - | - | - | - |
| YOW | - | - | - | - | - | - | - |
| YUL | - | - | - | - | - | - | 997 |
| YVR | - | - | - | - | - | - | 574 |
| YYC | 3 | - | - | - | - | - | - |
| YYR | - | - | - | 155 | - | - | - |
| YYZ | - | - | - | - | - | - | 2 411 |
| Kolumbien | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Tonnen | | | | | | |
| SEZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | - | - | 53 | - | - | 183 | - |
| CPT | - | - | - | - | - | 47 | - |
| JNB | - | - | - | - | - | 137 | - |
| UTN | - | - | 53 | - | - | - | - |
| Tansania | - | - | - | - | - | - | - |
| Tunesien | - | - | - | - | - | - | - |
| NBE | - | - | - | - | - | - | - |
| TUN | - | - | - | - | - | - | - |
| Amerika | - | - | 59 | - | 2 | 1 502 | - |
| Antigua u. Barbuda | - | - | - | - | - | - | - |
| Argentinien | - | - | - | - | - | - | - |
| EZE | - | - | - | - | - | - | - |
| Barbados | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | - | - | - | - | - | - |
| CWB | - | - | - | - | - | - | - |
| FOR | - | - | - | - | - | - | - |
| GIG | - | - | - | - | - | - | - |
| GRU | - | - | - | - | - | - | - |
| NAT | - | - | - | - | - | - | - |
| REC | - | - | - | - | - | - | - |
| SSA | - | - | - | - | - | - | - |
| VCP | - | - | - | - | - | - | - |
| Chile | - | - | - | - | - | - | - |
| SCL | - | - | - | - | - | - | - |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - |
| SJO | - | - | - | - | - | - | - |
| Dominik. Republik | - | - | - | - | - | - | - |
| LRM | - | - | - | - | - | - | - |
| POP | - | - | - | - | - | - | - |
| PUJ | - | - | - | - | - | - | - |
| SDQ | - | - | - | - | - | - | - |
| Ecuador | - | - | - | - | - | - | - |
| UIO | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenada | - | - | - | - | - | - | - |
| Jamaika | - | - | - | - | - | - | - |
| Kanada | - | - | - | - | - | 64 | - |
| YHZ | - | - | - | - | - | - | - |
| YMX | - | - | - | - | - | - | - |
| YOW | - | - | - | - | - | - | - |
| YUL | - | - | - | - | - | - | - |
| YVR | - | - | - | - | - | - | - |
| YYC | - | - | - | - | - | 64 | - |
| YYR | - | - | - | - | - | - | - |
| YYZ | - | - | - | - | - | - | - |
| Kolumbien | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Tonnen | | | | | |
| BOG | 2 308 | - | - | - | - | - |
| Kuba | 524 | - | 0 | - | - | - |
| HAV | 279 | - | - | - | - | - |
| VRA | 244 | - | 0 | - | - | - |
| Martinique | 2 | - | - | - | - | - |
| Mexiko | 11 916 | - | - | - | - | - |
| CUN | 1 354 | - | - | - | - | - |
| GDL | 3 151 | - | - | - | - | - |
| MEX | 7 411 | - | - | - | - | - |
| Niederl. Antillen | 199 | - | - | - | - | - |
| CUR | 199 | - | - | - | - | - |
| Peru | 15 | - | - | - | - | - |
| Puerto Rico | 1 908 | - | - | - | - | - |
| BQN | 1 681 | - | - | - | - | - |
| SJU | 228 | - | - | - | - | - |
| Trinidad u. Tobago | 1 | - | - | - | - | - |
| Uruguay | 1 028 | - | - | - | - | - |
| MVD | 1 028 | - | - | - | - | - |
| USA | 303 531 | - | 4 077 | - | - | - |
| USA-1 (Nord-Ost) | 110 400 | - | 2 055 | - | - | - |
| BOS | 3 904 | - | - | - | - | - |
| CVG | 25 122 | - | - | - | - | - |
| DTW | 5 319 | - | - | - | - | - |
| EWB | 6 968 | - | 77 | - | - | - |
| IAD | 8 901 | - | - | - | - | - |
| IND | 179 | - | - | - | - | - |
| JFK | 29 988 | - | 1 979 | - | - | - |
| PHL | 29 966 | - | - | - | - | - |
| USA-2 (Süd-Ost) | 62 145 | - | 858 | - | - | - |
| ATL | 17 371 | - | - | - | - | - |
| CLT | 4 577 | - | - | - | - | - |
| FLL | 81 | - | - | - | - | - |
| MCO | 1 729 | - | - | - | - | - |
| MEM | 14 202 | - | - | - | - | - |
| MIA | 6 027 | - | 858 | - | - | - |
| RSW | 504 | - | - | - | - | - |
| SDF | 17 492 | - | - | - | - | - |
| SVN | 59 | - | - | - | - | - |
| TPA | 102 | - | - | - | - | - |
| USA-3 (Mitte nördl.) | 57 559 | - | 1 164 | - | - | - |
| ORD | 57 558 | - | 1 164 | - | - | - |
| USA-4 (Mitte südl.) | 28 581 | - | - | - | - | - |
| AUS | 91 | - | - | - | - | - |
| DFW | 12 979 | - | - | - | - | - |
| IAH | 15 511 | - | - | - | - | - |
| USA-5 (Nord-West) | 3 301 | - | - | - | - | - |
| SEA | 3 266 | - | - | - | - | - |
| USA-6 (Süd-West) | 41 516 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------------|--------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Tonnen | | | | | |
| BOG | - | - | 2 308 | - | - | - |
| Kuba | 56 | - | 466 | - | - | - |
| HAV | - | - | 279 | - | - | - |
| VRA | 56 | - | 187 | - | - | - |
| Martinique | - | - | 2 | - | - | - |
| Mexiko | 518 | - | 9 960 | - | - | 0 |
| CUN | 518 | - | 665 | - | - | 0 |
| GDL | - | - | 3 151 | - | - | - |
| MEX | - | - | 6 144 | - | - | - |
| Niederl. Antillen | 101 | - | 99 | - | - | - |
| CUR | 101 | - | 99 | - | - | - |
| Peru | - | - | 15 | - | - | - |
| Puerto Rico | - | - | 1 908 | - | - | - |
| BQN | - | - | 1 681 | - | - | - |
| SJU | - | - | 228 | - | - | - |
| Trinidad u. Tobago | - | - | 1 | - | - | - |
| Uruguay | - | - | 1 028 | - | - | - |
| MVD | - | - | 1 028 | - | - | - |
| USA | 8 976 | - | 157 416 | - | 13 733 | 123 |
| USA-1 (Nord-Ost) | 3 713 | - | 45 441 | - | 3 080 | 123 |
| BOS | - | - | 2 267 | - | - | - |
| CVG | - | - | - | - | - | - |
| DTW | - | - | 5 319 | - | - | - |
| EWR | 987 | - | 4 395 | - | - | 87 |
| IAD | - | - | 7 743 | - | 5 | - |
| IND | - | - | 179 | - | - | - |
| JFK | 2 726 | - | 20 239 | - | 3 075 | 31 |
| PHL | - | - | 5 254 | - | - | - |
| USA-2 (Süd-Ost) | 3 429 | - | 19 375 | - | 0 | - |
| ATL | 805 | - | 12 506 | - | 0 | - |
| CLT | - | - | 2 210 | - | - | - |
| FLL | - | - | 81 | - | - | - |
| MCO | - | - | 1 729 | - | - | - |
| MEM | - | - | - | - | - | - |
| MIA | 2 119 | - | 2 661 | - | - | - |
| RSW | 504 | - | - | - | - | - |
| SDF | - | - | 87 | - | - | - |
| SVN | - | - | - | - | - | - |
| TPA | - | - | 102 | - | - | - |
| USA-3 (Mitte nördl.) | 1 318 | - | 39 309 | - | 10 653 | - |
| ORD | 1 318 | - | 39 308 | - | 10 653 | - |
| USA-4 (Mitte südl.) | - | - | 27 319 | - | - | - |
| AUS | - | - | - | - | - | - |
| DFW | - | - | 12 979 | - | - | - |
| IAH | - | - | 14 340 | - | - | - |
| USA-5 (Nord-West) | - | - | 3 301 | - | - | - |
| SEA | - | - | 3 266 | - | - | - |
| USA-6 (Süd-West) | 517 | - | 22 641 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Tonnen | | | | | | |
| BOG | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuba | - | - | 1 | - | - | - | 0 |
| HAV | - | - | - | - | - | - | - |
| VRA | - | - | 1 | - | - | - | 0 |
| Martinique | - | - | - | - | - | - | - |
| Mexiko | - | - | 2 | - | - | - | 1 435 |
| CUN | - | - | 2 | - | - | - | 168 |
| GDL | - | - | - | - | - | - | - |
| MEX | - | - | - | - | - | - | 1 267 |
| Niederl. Antillen | - | - | - | - | - | - | - |
| CUR | - | - | - | - | - | - | - |
| Peru | - | - | - | - | - | - | - |
| Puerto Rico | - | - | - | - | - | - | - |
| BQN | - | - | - | - | - | - | - |
| SJU | - | - | - | - | - | - | - |
| Trinidad u. Tobago | - | - | - | - | - | - | - |
| Uruguay | - | - | - | - | - | - | - |
| MVD | - | - | - | - | - | - | - |
| USA | - | - | 55 436 | 39 088 | - | - | 23 182 |
| USA-1 (Nord-Ost) | - | - | 23 828 | 25 166 | - | - | 6 930 |
| BOS | - | - | - | - | - | - | 1 638 |
| CVG | - | - | - | 25 122 | - | - | - |
| DTW | - | - | - | - | - | - | 0 |
| EWR | - | - | 300 | - | - | - | 1 124 |
| IAD | - | - | - | 44 | - | - | 1 109 |
| IND | - | - | - | - | - | - | - |
| JFK | - | - | - | - | - | - | 1 876 |
| PHL | - | - | 23 529 | - | - | - | 1 182 |
| USA-2 (Süd-Ost) | - | - | 31 608 | - | - | - | 5 531 |
| ATL | - | - | - | - | - | - | 2 775 |
| CLT | - | - | - | - | - | - | 2 368 |
| FLL | - | - | - | - | - | - | - |
| MCO | - | - | - | - | - | - | - |
| MEM | - | - | 14 202 | - | - | - | - |
| MIA | - | - | - | - | - | - | 389 |
| RSW | - | - | - | - | - | - | - |
| SDF | - | - | 17 406 | - | - | - | - |
| SVN | - | - | - | - | - | - | - |
| TPA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 (Mitte nördl.) | - | - | - | 38 | - | - | 5 077 |
| ORD | - | - | - | 38 | - | - | 5 077 |
| USA-4 (Mitte südl.) | - | - | - | - | - | - | 1 171 |
| AUS | - | - | - | - | - | - | - |
| DFW | - | - | - | - | - | - | - |
| IAH | - | - | - | - | - | - | 1 171 |
| USA-5 (Nord-West) | - | - | - | - | - | - | - |
| SEA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-6 (Süd-West) | - | - | - | 13 885 | - | - | 4 473 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Tonnen | | | | | | |
| BOG | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuba | - | - | - | - | - | - | - |
| HAV | - | - | - | - | - | - | - |
| VRA | - | - | - | - | - | - | - |
| Martinique | - | - | - | - | - | - | - |
| Mexiko | - | - | - | - | - | - | - |
| CUN | - | - | - | - | - | - | - |
| GDL | - | - | - | - | - | - | - |
| MEX | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederl. Antillen | - | - | - | - | - | - | - |
| CUR | - | - | - | - | - | - | - |
| Peru | - | - | - | - | - | - | - |
| Puerto Rico | - | - | - | - | - | - | - |
| BQN | - | - | - | - | - | - | - |
| SJU | - | - | - | - | - | - | - |
| Trinidad u. Tobago | - | - | - | - | - | - | - |
| Uruguay | - | - | - | - | - | - | - |
| MVD | - | - | - | - | - | - | - |
| USA | - | - | 59 | - | 2 | 1 439 | - |
| USA-1 (Nord-Ost) | - | - | - | - | 2 | 63 | - |
| BOS | - | - | - | - | - | - | - |
| CVG | - | - | - | - | - | - | - |
| DTW | - | - | - | - | - | - | - |
| EWR | - | - | - | - | - | - | - |
| IAD | - | - | - | - | - | - | - |
| IND | - | - | - | - | - | - | - |
| JFK | - | - | - | - | - | 63 | - |
| PHL | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-2 (Süd-Ost) | - | - | 59 | - | - | 1 285 | - |
| ATL | - | - | - | - | - | 1 285 | - |
| CLT | - | - | - | - | - | - | - |
| FLL | - | - | - | - | - | - | - |
| MCO | - | - | - | - | - | - | - |
| MEM | - | - | - | - | - | - | - |
| MIA | - | - | - | - | - | - | - |
| RSW | - | - | - | - | - | - | - |
| SDF | - | - | - | - | - | - | - |
| SVN | - | - | 59 | - | - | - | - |
| TPA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-3 (Mitte nördl.) | - | - | - | - | - | - | - |
| ORD | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-4 (Mitte südl.) | - | - | - | - | - | 91 | - |
| AUS | - | - | - | - | - | 91 | - |
| DFW | - | - | - | - | - | - | - |
| IAH | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-5 (Nord-West) | - | - | - | - | - | - | - |
| SEA | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-6 (Süd-West) | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|--------|----------|---------|
| | Hauptverkehrs- flughäfen | Berlin- Schönefeld | Berlin- Tegel | Bremen | Dortmund | Dresden |
| | Tonnen | | | | | |
| DEN | 2 244 | - | - | - | - | - |
| HMN | 55 | - | - | - | - | - |
| LAX | 32 988 | - | - | - | - | - |
| SFO | 6 217 | - | - | - | - | - |
| USA-7 (Alaska) | 30 | - | - | - | - | - |
| Venezuela | 738 | - | - | - | - | - |
| CCS | 738 | - | - | - | - | - |
| Asien | 920 457 | 148 | 7 598 | - | - | - |
| Afghanistan | 382 | - | - | - | - | - |
| MZR | 376 | - | - | - | - | - |
| Aserbaidtschan | 9 407 | - | - | - | - | - |
| GYD | 9 407 | - | - | - | - | - |
| Bahrain | 11 805 | - | - | - | - | - |
| BAH | 11 805 | - | - | - | - | - |
| Bangladesch | 3 414 | - | - | - | - | - |
| DAC | 3 414 | - | - | - | - | - |
| China(einschl.Hongkong) | 312 266 | - | 2 702 | - | - | - |
| CAN | 30 967 | - | - | - | - | - |
| CGO | 3 574 | - | - | - | - | - |
| CKG | 5 390 | - | - | - | - | - |
| CSX | 687 | - | - | - | - | - |
| CTU | 1 267 | - | - | - | - | - |
| HKG | 93 711 | - | - | - | - | - |
| NKG | 2 771 | - | - | - | - | - |
| PEK | 45 250 | - | 2 702 | - | - | - |
| PVG | 125 022 | - | - | - | - | - |
| SHE | 597 | - | - | - | - | - |
| SZX | 2 161 | - | - | - | - | - |
| TAO | 866 | - | - | - | - | - |
| Georgien | 432 | - | - | - | - | - |
| TBS | 432 | - | - | - | - | - |
| Indien | 117 568 | - | - | - | - | - |
| BLR | 26 097 | - | - | - | - | - |
| BOM | 38 310 | - | - | - | - | - |
| DEL | 42 905 | - | - | - | - | - |
| HYD | 5 468 | - | - | - | - | - |
| MAA | 4 787 | - | - | - | - | - |
| Indonesien | 1 094 | - | - | - | - | - |
| CGK | 1 094 | - | - | - | - | - |
| Irak | 464 | - | - | - | - | - |
| BGW | 374 | - | - | - | - | - |
| EBL | 89 | - | - | - | - | - |
| Iran | 1 639 | - | - | - | - | - |
| IKA | 1 639 | - | - | - | - | - |
| Israel | 10 173 | 148 | 135 | - | - | - |
| TLV | 10 173 | 148 | 135 | - | - | - |
| Japan | 64 657 | - | - | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------------|--------|---------|
| | Düsseldorf | Erfurt | Frankfurt/ Main | Friedrichs- hafen | Hahn | Hamburg |
| | Tonnen | | | | | |
| DEN | - | - | 2 244 | - | - | - |
| HMN | - | - | - | - | - | - |
| LAX | 517 | - | 16 217 | - | - | - |
| SFO | - | - | 4 169 | - | - | - |
| USA-7 (Alaska) | - | - | 30 | - | - | - |
| Venezuela | - | - | 738 | - | - | - |
| CCS | - | - | 738 | - | - | - |
| Asien | 21 520 | - | 553 870 | - | 11 687 | 8 752 |
| Afghanistan | - | - | - | - | 6 | - |
| MZR | - | - | - | - | - | - |
| Aserbaidtschan | - | - | 307 | - | 8 156 | - |
| GYD | - | - | 307 | - | 8 156 | - |
| Bahrain | - | - | 2 074 | - | 206 | - |
| BAH | - | - | 2 074 | - | 206 | - |
| Bangladesch | - | - | 3 414 | - | - | - |
| DAC | - | - | 3 414 | - | - | - |
| China(einschl.Hongkong) | 3 158 | - | 210 804 | - | 431 | - |
| CAN | - | - | 22 213 | - | - | - |
| CGO | - | - | 711 | - | 431 | - |
| CKG | - | - | 5 390 | - | - | - |
| CSX | - | - | 687 | - | - | - |
| CTU | - | - | 1 063 | - | - | - |
| HKG | 948 | - | 46 781 | - | - | - |
| NKG | - | - | 2 771 | - | - | - |
| PEK | 2 209 | - | 33 204 | - | - | - |
| PVG | - | - | 96 518 | - | - | - |
| SHE | - | - | 597 | - | - | - |
| SZX | - | - | - | - | - | - |
| TAO | - | - | 866 | - | - | - |
| Georgien | - | - | - | - | 11 | - |
| TBS | - | - | - | - | 11 | - |
| Indien | - | - | 36 989 | - | - | - |
| BLR | - | - | 4 791 | - | - | - |
| BOM | - | - | 13 011 | - | - | - |
| DEL | - | - | 8 931 | - | - | - |
| HYD | - | - | 5 468 | - | - | - |
| MAA | - | - | 4 787 | - | - | - |
| Indonesien | - | - | 1 094 | - | - | - |
| CGK | - | - | 1 094 | - | - | - |
| Irak | 1 | - | 373 | - | 39 | - |
| BGW | - | - | 351 | - | - | - |
| EBL | - | - | 22 | - | 39 | - |
| Iran | 47 | - | 1 099 | - | - | 330 |
| IKA | 47 | - | 1 099 | - | - | 330 |
| Israel | 22 | - | 5 960 | - | - | - |
| TLV | 22 | - | 5 960 | - | - | - |
| Japan | 4 031 | - | 52 544 | - | - | - |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|---------|
| | Hannover | Karlsruhe/ Baden-Baden | Köln/Bonn | Leipzig/ Halle | Lübeck | Memmingen | München |
| | Tonnen | | | | | | |
| DEN | - | - | - | - | - | - | - |
| HMN | - | - | - | 55 | - | - | - |
| LAX | - | - | - | 13 830 | - | - | 2 425 |
| SFO | - | - | - | - | - | - | 2 048 |
| USA-7 (Alaska) | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | - | - | - | - |
| CCS | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien | 94 | - | 91 275 | 155 742 | - | - | 69 637 |
| Afghanistan | - | - | - | 376 | - | - | - |
| MZR | - | - | - | 376 | - | - | - |
| Aserbaidshan | - | - | - | 945 | - | - | - |
| GYD | - | - | - | 945 | - | - | - |
| Bahrain | - | - | - | 9 525 | - | - | - |
| BAH | - | - | - | 9 525 | - | - | - |
| Bangladesch | - | - | - | - | - | - | - |
| DAC | - | - | - | - | - | - | - |
| China(einschl.Hongkong) | - | - | 29 923 | 47 710 | - | - | 17 539 |
| CAN | - | - | 8 754 | - | - | - | - |
| CGO | - | - | - | 2 401 | - | - | 31 |
| CKG | - | - | - | - | - | - | - |
| CSX | - | - | - | - | - | - | - |
| CTU | - | - | 204 | - | - | - | - |
| HKG | - | - | 18 211 | 23 391 | - | - | 4 379 |
| NKG | - | - | - | - | - | - | - |
| PEK | - | - | - | - | - | - | 7 135 |
| PVG | - | - | 756 | 21 754 | - | - | 5 995 |
| SHE | - | - | - | - | - | - | - |
| SZX | - | - | 1 999 | 163 | - | - | - |
| TAO | - | - | - | - | - | - | - |
| Georgien | - | - | - | 267 | - | - | 141 |
| TBS | - | - | - | 267 | - | - | 141 |
| Indien | - | - | 21 086 | 50 832 | - | - | 8 662 |
| BLR | - | - | - | 21 307 | - | - | - |
| BOM | - | - | 21 086 | - | - | - | 4 213 |
| DEL | - | - | - | 29 525 | - | - | 4 449 |
| HYD | - | - | - | - | - | - | - |
| MAA | - | - | - | - | - | - | - |
| Indonesien | - | - | - | - | - | - | - |
| CGK | - | - | - | - | - | - | - |
| Irak | - | - | - | 51 | - | - | - |
| BGW | - | - | - | 23 | - | - | - |
| EBL | - | - | - | 28 | - | - | - |
| Iran | - | - | 140 | - | - | - | 23 |
| IKA | - | - | 140 | - | - | - | 23 |
| Israel | - | - | 3 191 | 418 | - | - | 299 |
| TLV | - | - | 3 191 | 418 | - | - | 299 |
| Japan | - | - | - | - | - | - | 8 082 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

| von Streckenherkunfts- flughafen | nach Streckenzielflughafen | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|------------------|----------|-------------------------|------------------|-----------|---------------------|
| | Münster/ Osnabrück | Nieder- rhein | Nürnberg | Paderborn/ Lippstadt | Saar- brücken | Stuttgart | Sylt- Westerland |
| | Tonnen | | | | | | |
| DEN | - | - | - | - | - | - | - |
| HMN | - | - | - | - | - | - | - |
| LAX | - | - | - | - | - | - | - |
| SFO | - | - | - | - | - | - | - |
| USA-7 (Alaska) | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezuela | - | - | - | - | - | - | - |
| CCS | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien | - | - | 71 | - | - | 63 | - |
| Afghanistan | - | - | - | - | - | - | - |
| MZR | - | - | - | - | - | - | - |
| Aserbaidshan | - | - | - | - | - | - | - |
| GYD | - | - | - | - | - | - | - |
| Bahrain | - | - | - | - | - | - | - |
| BAH | - | - | - | - | - | - | - |
| Bangladesch | - | - | - | - | - | - | - |
| DAC | - | - | - | - | - | - | - |
| China(einschl.Hongkong) | - | - | - | - | - | - | - |
| CAN | - | - | - | - | - | - | - |
| CGO | - | - | - | - | - | - | - |
| CKG | - | - | - | - | - | - | - |
| CSX | - | - | - | - | - | - | - |
| CTU | - | - | - | - | - | - | - |
| HKG | - | - | - | - | - | - | - |
| NKG | - | - | - | - | - | - | - |
| PEK | - | - | - | - | - | - | - |
| PVG | - | - | - | - | - | - | - |
| SHE | - | - | - | - | - | - | - |
| SZX | - | - | - | - | - | - | - |
| TAO | - | - | - | - | - | - | - |
| Georgien | - | - | 13 | - | - | - | - |
| TBS | - | - | 13 | - | - | - | - |
| Indien | - | - | - | - | - | - | - |
| BLR | - | - | - | - | - | - | - |
| BOM | - | - | - | - | - | - | - |
| DEL | - | - | - | - | - | - | - |
| HYD | - | - | - | - | - | - | - |
| MAA | - | - | - | - | - | - | - |
| Indonesien | - | - | - | - | - | - | - |
| CGK | - | - | - | - | - | - | - |
| Irak | - | - | - | - | - | - | - |
| BGW | - | - | - | - | - | - | - |
| EBL | - | - | - | - | - | - | - |
| Iran | - | - | - | - | - | - | - |
| IKA | - | - | - | - | - | - | - |
| Israel | - | - | - | - | - | - | - |
| TLV | - | - | - | - | - | - | - |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|-----------|----------|------|--------------|-----------|
|-----------|-----------|----------|------|--------------|-----------|

Hauptverkehrsflughäfen in Deutschland

| | | | | | |
|-----|---------------------|----|-------------|-----------|--------|
| SXF | Berlin-Schönefeld | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| TXL | Berlin-Tegel | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| BRE | Bremen | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| DTM | Dortmund | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| DRS | Dresden | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| DUS | Düsseldorf | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| ERF | Erfurt | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| FRA | Frankfurt/Main | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| FDH | Friedrichshafen | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| HHN | Hahn | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| HAM | Hamburg | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| HAJ | Hannover | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| FKB | Karlsruhe/Baden-B. | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| CGN | Köln/Bonn | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| LEJ | Leipzig/Halle | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| LBC | Lübeck | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| FMM | Memmingen | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| MUC | München | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| FMO | Münster/Osnabrück | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| NRN | Niederrhein | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| NUE | Nürnberg | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| PAD | Paderborn/Lippstadt | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| SCN | Saarbrücken | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| STR | Stuttgart | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| GWT | Sylt-Westerland | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |

sonstige deutsche Flughäfen

| | | | | | |
|-----|---------------------|----|-------------|-----------|--------|
| AOC | Altenburg-Nobitz | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| QKQ | Anklam | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| AGB | Augsburg | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| ZCC | Baden-Oos | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| BMR | Baltrum | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| ZCD | Bamberg-Breitenau | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| BBH | Barth | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| BYU | Bayreuth | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| BFE | Bielefeld | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| BBJ | Bitburg | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| BNJ | Bonn/Hangelar | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| BMK | Borkum | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| BWE | Braunschweig | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| BRV | Bremerhaven | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| ZCN | Celle | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| CBU | Cottbus-Drewitz | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| FCN | Cuxhaven-Nordholz | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| ZQL | Donauessingen-Vil. | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| QWR | Donauwörth-Genderk. | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| URD | Ebermannstadt | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| QEF | Egelsbach | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| EIB | Eisenach-Kindel | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| EME | Emden | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| ESS | Essen/Mülheim | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|-------------|--------------|-----------|
| XFW | Finkenwerder | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| FLF | Flensburg | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| QFB | Freiburg i. Br. | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| FRZ | Fritzlar AFB | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| FEL | Fürstenfeldbruck | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| GDK | Ganderkesee | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| GKE | Geilenkirchen | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| GHF | Giebelstadt | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| GUT | Gütersloh | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| ZNB | Hamm-Lippewiesen | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| HLE | Harle | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| HEI | Heide-Büsum | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| HDB | Heidelberg | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| HGL | Helgoland | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| HDF | Heringsdorf | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| ZNO | Hildesheim | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| HOQ | Hof-Plauen | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| QHU | Husum-Schwesing | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| IGS | Ingolstadt-Manching | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| JUI | Juist | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| KSF | Kassel-Calden | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| KEL | Kiel | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| ZNV | Koblenz-Winningen | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| QKZ | Konstanz | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| LHA | Lahr | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| QLG | Landshut | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| LGO | Langeoog | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| XLW | Lemwerder | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| ZMG | Magdeburg | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| CSO | Magdeburg-Cochstedt | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| QMZ | Mainz-Finthen | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| MHG | Mannheim | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| ZOJ | Marl-Loemühle | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| MGL | Mönchengladbach | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| FNB | Neubrandenburg | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| EUM | Neumünster | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| NOD | Norden-Norddeich | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| NRD | Norderney | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| ZOW | Nordhorn-Lingen | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| QOE | Nörvenich | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| OFB | Oberpfaffenhofen | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| ZPA | Offenburg | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| ZPD | Oldenburg-Hatten | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| PEF | Peenemünde | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| ZPI | Pirmasens | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| RMS | Ramstein | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| REB | Rechlin-Lärz | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| IES | Riesa-Göhlis | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| RLG | Rostock-Laage | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| QTK | Rothenburg o.d.T. | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| GTI | Rügen-Güttin | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| ZPT | Saarlouis-Düren | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| ZCV | Schwarze Heide | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| SZW | Schwerin-Parchim | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|-------------|--------------|-----------|
| SGE | Siegerland | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| SPM | Spangdahlem Air Bas | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| ZQC | Speyer | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| PSH | St. Peter-Ording | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| RBM | Straubing | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| QPK | Strausberg | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| ZQF | Trier-Föhren | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| AGE | Wangerooge | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| WIE | Wiesbaden Airbase | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| WVN | Wilhelmshaven | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| ZQV | Worms | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| OHR | Wyk auf Föhr | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| AAH | Würselen | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| QWU | Würzburg-Schenkent. | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |
| ZQW | Zweibrücken | DE | Deutschland | Europa-EU | Europa |

Ausländische Flughäfen

Europa-EU

Belgien

| | | | | | |
|-----|-----------|----|---------|-----------|--------|
| ANR | Antwerpen | BE | Belgien | Europa-EU | Europa |
| BRU | Brüssel | BE | Belgien | Europa-EU | Europa |
| CRL | Charleroi | BE | Belgien | Europa-EU | Europa |
| GNE | Gent | BE | Belgien | Europa-EU | Europa |
| KJK | Kortrijk | BE | Belgien | Europa-EU | Europa |
| LGG | Lüttich | BE | Belgien | Europa-EU | Europa |
| OST | Ostende | BE | Belgien | Europa-EU | Europa |

Bulgarien

| | | | | | |
|-----|-------------------|----|-----------|-----------|--------|
| BOJ | Burgas | BG | Bulgarien | Europa-EU | Europa |
| GOZ | Gorna Oriahovitsa | BG | Bulgarien | Europa-EU | Europa |
| PDV | Plovdiv | BG | Bulgarien | Europa-EU | Europa |
| ROU | Ruse/Rousse | BG | Bulgarien | Europa-EU | Europa |
| SOF | Sofia | BG | Bulgarien | Europa-EU | Europa |
| VAR | Varna | BG | Bulgarien | Europa-EU | Europa |

Dänemark

| | | | | | |
|-----|---------------------|----|----------|-----------|--------|
| AAL | Aalborg | DK | Dänemark | Europa-EU | Europa |
| AAR | Aarhus / Tirstrup | DK | Dänemark | Europa-EU | Europa |
| BLL | Billund | DK | Dänemark | Europa-EU | Europa |
| EBJ | Esbjerg | DK | Dänemark | Europa-EU | Europa |
| KRP | Karup | DK | Dänemark | Europa-EU | Europa |
| CPH | Kopenhagen | DK | Dänemark | Europa-EU | Europa |
| RKE | Kopenhagen-Roskilde | DK | Dänemark | Europa-EU | Europa |
| MRW | Maribo | DK | Dänemark | Europa-EU | Europa |
| ODE | Odense | DK | Dänemark | Europa-EU | Europa |
| RNN | Rønne/Bornholm | DK | Dänemark | Europa-EU | Europa |
| CNL | Sindal | DK | Dänemark | Europa-EU | Europa |
| SGD | Sonderborg | DK | Dänemark | Europa-EU | Europa |
| STA | Stauning | DK | Dänemark | Europa-EU | Europa |
| TED | Thisted | DK | Dänemark | Europa-EU | Europa |
| SKS | Vojens | DK | Dänemark | Europa-EU | Europa |

Estland

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|------------|------------------|----------|------------|--------------|-----------|
| URE | Kuressaare | EE | Estland | Europa-EU | Europa |
| TLL | Tallin | EE | Estland | Europa-EU | Europa |
| TAY | Tartu | EE | Estland | Europa-EU | Europa |
| Finnland | | | | | |
| ENF | Enontekiö | FI | Finnland | Europa-EU | Europa |
| HEL | Helsinki-Vantaa | FI | Finnland | Europa-EU | Europa |
| IVL | Ivalo | FI | Finnland | Europa-EU | Europa |
| JOE | Joensuu | FI | Finnland | Europa-EU | Europa |
| JYV | Jyväskylä | FI | Finnland | Europa-EU | Europa |
| KAJ | Kajaani | FI | Finnland | Europa-EU | Europa |
| KEM | Kemi | FI | Finnland | Europa-EU | Europa |
| KTU | Kittilä | FI | Finnland | Europa-EU | Europa |
| KOK | Kokkola | FI | Finnland | Europa-EU | Europa |
| KUO | Kuopio | FI | Finnland | Europa-EU | Europa |
| KAO | Kuusamo | FI | Finnland | Europa-EU | Europa |
| LPP | Lappeenranta | FI | Finnland | Europa-EU | Europa |
| HEM | Malmi | FI | Finnland | Europa-EU | Europa |
| MHQ | Mariehamn | FI | Finnland | Europa-EU | Europa |
| OUL | Oulu | FI | Finnland | Europa-EU | Europa |
| POR | Pori | FI | Finnland | Europa-EU | Europa |
| RVN | Rovaniemi | FI | Finnland | Europa-EU | Europa |
| SVL | Savonlinna | FI | Finnland | Europa-EU | Europa |
| SJY | Seinäjoki | FI | Finnland | Europa-EU | Europa |
| TMP | Tampere | FI | Finnland | Europa-EU | Europa |
| TKU | Turku | FI | Finnland | Europa-EU | Europa |
| VAA | Vaasa | FI | Finnland | Europa-EU | Europa |
| VRK | Varkaus | FI | Finnland | Europa-EU | Europa |
| Frankreich | | | | | |
| AGF | Agen | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| AJA | Ajaccio | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| ANE | Angers | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| ANG | Angoulême-Cognac | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| NCY | Annecy | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| QNJ | Annemasse | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| AUR | Aurillac | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| AUF | Auxerre | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| AVN | Avignon | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| MLH | Basel-Mulhouse | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| PGX | Bassillac | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| BIA | Bastia | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| BVA | Beauvais | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| BOR | Belfort | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| EGC | Bergerac | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| QBQ | Besançon | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| BZR | Beziers | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| BIQ | Biarritz-Bayonne | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| BOD | Bordeaux | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| BOU | Bourges | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| BES | Brest | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| BVE | Brive?Souillac | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| CFR | Caen | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| CQF | Calais-Dunkerque | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|------------|--------------|-----------|
| CLY | Calvi | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| CEQ | Cannes | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| CCF | Carcassonne | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| DCM | Castres | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| CMF | Chambery | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| CHR | Chateauroux | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| CER | Cherbourg | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| CET | Cholet | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| CFE | Clermont-Ferrand | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| CMR | Colmar | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| CVF | Courchevel | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| DOL | Deauville/St. Gatie | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| DIJ | Dijon | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| DNR | Dinard-Pleurtuit | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| DLE | Dole | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| XDK | Dunkerque | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| EPL | Epinal | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| FSC | Figari | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| GAT | Gap | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| GNB | Grenoble/ St. Geoir | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| IDY | Ile d'Yeu | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| LBY | La Baule | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| EDM | La Roche-sur-Yon | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| LRH | La Rochelle | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| LDV | Landivisiau | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| LAI | Lannion | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| LVA | Laval | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| CTT | Le Castellet | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| LEH | Le Havre | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| LME | Le Mans | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| LPY | Le Puy | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| LTQ | Le Touquet | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| LIL | Lille | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| LIG | Limoges | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| LRT | Lorient | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| LYN | Lyon-Bron | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| LYS | Lyon-St. Exupery | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| MRS | Marseille | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| MEN | Mende Brenoux | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| ETZ | Metz-Nancy-Lorraine | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| VNE | Meucon | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| XMF | Montb liard | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| MPL | Montpellier | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| MXN | Morlaix-Ploujean | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| ENC | Nancy-Essey Airport | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| NTE | Nantes | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| FNI | Nimes | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| NCE | Nizza | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| ORE | Orleans | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| CDG | Paris-Charles de G. | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| LBG | Paris-Le Bourget | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| ORY | Paris-Orly | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| CNG | Parvaud Airport | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| PUF | Pau/Pyren es | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|--------------|---------------------|----------|--------------|--------------|-----------|
| PGF | Perpignan | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| PIS | Poitiers | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| POX | Pontoise | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| UIP | Quimper | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| RHE | Reims/Champagne | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| RNS | Rennes | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| RNE | Roanne | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| RCO | Rocheftort | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| RDZ | Rodez | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| URO | Rouen | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| RYN | Royan | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| SCP | Saint Crepin | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| SBK | Saint-Brieuc | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| EBU | St. Etienne | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| SNR | St. Nazaire | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| LTT | St. Tropez-La Mole | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| SXB | Straßburg | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| XTB | Tarbes-Laloub re | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| LDE | Tarbes-Lourdes | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| XTH | Thionville-Yutz | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| TLN | Toulon | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| XHE | Toulon-Hyeres | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| TLS | Toulouse | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| TUF | Tours | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| TNF | Toussus-Le-Noble | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| QYR | Troyes | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| VAF | Valence | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| XCR | Vatry | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| VIY | Velizy-Villacoublay | FR | Frankreich | Europa-EU | Europa |
| Gibraltar | | | | | |
| GIB | Gibraltar | GI | Gibraltar | Europa-EU | Europa |
| Griechenland | | | | | |
| AXD | Alexandroupolis | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| JTY | Astypalaia | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| ATH | Athen | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| CHQ | Chania/Kreta | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| JKH | Chios | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| DRM | Drama | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| HER | Heraklion | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| JKI | Ikaria | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| IOA | Ioannina | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| KLX | Kalamata | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| JKL | Kalymnos | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| AOK | Karpathos | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| KSJ | Kassos Island | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| KSO | Kastoria | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| KVA | Kavala | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| EFL | Kefallinia | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| CFU | Kerkira/Korfu | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| KGS | Kos | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| KZI | Kozani | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| KIT | Kythira | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|------------------|----------|--------------|--------------|-----------|
| LRA | Larisa | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| LXS | Lemnos Island | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| LRS | Leros | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| MLO | Milos | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| JMK | Mykonos | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| MJT | Mythilene/Lesbos | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| JNX | Naxos | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| PAS | Paros | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| GPA | Patras/Araxos | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| PKH | Porto Cheli | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| PVK | Preveza | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| PYR | Pyrgos | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| RHO | Rhodos | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| SMI | Samos | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| JSH | Sitia | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| JSI | Skiathos | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| SKU | Skyros | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| JSY | Syros | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| SKG | Thessaloniki | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| JTR | Thira/Santorin | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| VOL | Volos | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| ZTH | Zakynthos | GR | Griechenland | Europa-EU | Europa |
| Irland | | | | | |
| CFN | Carrickfinn | IE | Irland | Europa-EU | Europa |
| ORK | Cork | IE | Irland | Europa-EU | Europa |
| DUB | Dublin | IE | Irland | Europa-EU | Europa |
| GWY | Galway | IE | Irland | Europa-EU | Europa |
| KIR | Kerry | IE | Irland | Europa-EU | Europa |
| NOC | Knock | IE | Irland | Europa-EU | Europa |
| SNN | Shannon | IE | Irland | Europa-EU | Europa |
| SXL | Sligo | IE | Irland | Europa-EU | Europa |
| WAT | Waterford | IE | Irland | Europa-EU | Europa |
| Italien | | | | | |
| ALL | Albenga | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| AHO | Alghero | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| AOI | Ancona | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| AVB | Aviano | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| BRI | Bari | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| BLQ | Bologna | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| BZO | Bozen | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| VBS | Brescia | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| BDS | Brindisi | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| CAG | Cagliari | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| PRJ | Capri | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| CTA | Catania | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| CIY | Comiso | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| CRV | Crotone | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| CUF | Cuneo | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| DCI | Decimomannu | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| EBA | Elba | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| FLR | Florenz | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| FOG | Foggia | IT | Italien | Europa-EU | Europa |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|----------|--------------|-----------|
| FRL | Forlì | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| GOA | Genua | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| GRS | Grosseto | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| SUF | Lamezia Terme | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| LMP | Lampedusa | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| LIN | Mailand-Linate | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| MLP | Mailand-Malpensa | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| BGY | Mailand-Orio | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| NAP | Neapel | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| OLB | Olbia | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| PMO | Palermo | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| PNL | Pantelleria | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| PMF | Parma | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| PEG | Perugia | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| PSR | Pescara | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| PEJ | Peschiei | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| PSA | Pisa | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| REG | Reggio di Calabria | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| RMI | Rimini | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| CIA | Rom-Ciampino | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| FCO | Rom-Fiumicino | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| QSR | Salerno | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| SAY | Siena | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| NSY | Sigonella | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| TAR | Taranto | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| TTB | Tortoli/Arbatax | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| TPS | Trapani | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| TRS | Triest | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| TRN | Turin | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| VCE | Venedig-Tessera | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| TSF | Venedig-Treviso | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| QBS | Verona-Boscomantico | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| VRN | Verona-Villafranca | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| VIC | Vicenza | IT | Italien | Europa-EU | Europa |
| Kroatien | | | | | |
| BWK | Brac | HR | Kroatien | Europa-EU | Europa |
| DBV | Dubrovnik | HR | Kroatien | Europa-EU | Europa |
| LSZ | Mali Losinj | HR | Kroatien | Europa-EU | Europa |
| OSI | Osijek | HR | Kroatien | Europa-EU | Europa |
| PUY | Pula | HR | Kroatien | Europa-EU | Europa |
| RJK | Rijeka | HR | Kroatien | Europa-EU | Europa |
| SPU | Split | HR | Kroatien | Europa-EU | Europa |
| ZAD | Zadar | HR | Kroatien | Europa-EU | Europa |
| ZAG | Zagreb | HR | Kroatien | Europa-EU | Europa |
| Lettland | | | | | |
| RIX | Riga | LV | Lettland | Europa-EU | Europa |
| Litauen | | | | | |
| KUN | Kaunas | LT | Litauen | Europa-EU | Europa |
| KLJ | Klaipeda | LT | Litauen | Europa-EU | Europa |
| PLQ | Palanga | LT | Litauen | Europa-EU | Europa |
| PNV | Panevezys | LT | Litauen | Europa-EU | Europa |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-------------|---------------------|----------|-------------|--------------|-----------|
| SQQ | Siauliai | LT | Litauen | Europa-EU | Europa |
| VNO | Vilnius | LT | Litauen | Europa-EU | Europa |
| Luxemburg | | | | | |
| LUX | Luxemburg | LU | Luxemburg | Europa-EU | Europa |
| Malta | | | | | |
| MLA | Malta | MT | Malta | Europa-EU | Europa |
| Niederlande | | | | | |
| AMS | Amsterdam | NL | Niederlande | Europa-EU | Europa |
| BZM | Bergen op Zoom | NL | Niederlande | Europa-EU | Europa |
| GLZ | Breda Gilze-Rijen | NL | Niederlande | Europa-EU | Europa |
| DHR | Den Helder | NL | Niederlande | Europa-EU | Europa |
| QYV | Deventer-Teuge | NL | Niederlande | Europa-EU | Europa |
| EIN | Eindhoven | NL | Niederlande | Europa-EU | Europa |
| ENS | Enschede | NL | Niederlande | Europa-EU | Europa |
| GRQ | Groningen | NL | Niederlande | Europa-EU | Europa |
| QYI | Hilversum | NL | Niederlande | Europa-EU | Europa |
| LEY | Lelystad | NL | Niederlande | Europa-EU | Europa |
| MST | Maastricht | NL | Niederlande | Europa-EU | Europa |
| RTM | Rotterdam | NL | Niederlande | Europa-EU | Europa |
| WOE | Woensdrecht | NL | Niederlande | Europa-EU | Europa |
| Österreich | | | | | |
| GRZ | Graz | AT | Österreich | Europa-EU | Europa |
| HOH | Hohenems | AT | Österreich | Europa-EU | Europa |
| INN | Innsbruck | AT | Österreich | Europa-EU | Europa |
| KLU | Klagenfurt | AT | Österreich | Europa-EU | Europa |
| LNZ | Linz | AT | Österreich | Europa-EU | Europa |
| SZG | Salzburg | AT | Österreich | Europa-EU | Europa |
| VIE | Wien | AT | Österreich | Europa-EU | Europa |
| Polen | | | | | |
| WRO | Breslau/Wroclaw | PL | Polen | Europa-EU | Europa |
| BZG | Bromberg/Bydgoszcz | PL | Polen | Europa-EU | Europa |
| GDN | Danzig/Gdansk | PL | Polen | Europa-EU | Europa |
| KTW | Kattowitz | PL | Polen | Europa-EU | Europa |
| KRK | Krakau/Krakow | PL | Polen | Europa-EU | Europa |
| LCJ | Lodz-Lublinek | PL | Polen | Europa-EU | Europa |
| LUZ | Lublin-Swidnik | PL | Polen | Europa-EU | Europa |
| QYO | Olsztyn | PL | Polen | Europa-EU | Europa |
| QPM | Opole | PL | Polen | Europa-EU | Europa |
| POZ | Posen/Poznan | PL | Polen | Europa-EU | Europa |
| RZE | Rezeszwo-Jasionka | PL | Polen | Europa-EU | Europa |
| SZZ | Stettin/Szczecin | PL | Polen | Europa-EU | Europa |
| WAW | Warschau | PL | Polen | Europa-EU | Europa |
| WMI | Warschau-Modlin | PL | Polen | Europa-EU | Europa |
| IEG | Zielona Gora-Babimo | PL | Polen | Europa-EU | Europa |
| Portugal | | | | | |
| BYJ | Beja | PT | Portugal | Europa-EU | Europa |
| CBP | Coimbra | PT | Portugal | Europa-EU | Europa |
| CVU | Corvo | PT | Portugal | Europa-EU | Europa |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|----------|--------------|-----------|
| FAO | Faro | PT | Portugal | Europa-EU | Europa |
| FNC | Funchal/Madeira | PT | Portugal | Europa-EU | Europa |
| GRW | Graciosa | PT | Portugal | Europa-EU | Europa |
| HOR | Horta/Azoren | PT | Portugal | Europa-EU | Europa |
| LIS | Lissabon | PT | Portugal | Europa-EU | Europa |
| PIX | Pico Island | PT | Portugal | Europa-EU | Europa |
| PDL | Ponta Delgada/Azore | PT | Portugal | Europa-EU | Europa |
| PRM | Portimao | PT | Portugal | Europa-EU | Europa |
| OPO | Porto | PT | Portugal | Europa-EU | Europa |
| PXO | Porto Santo/Madeira | PT | Portugal | Europa-EU | Europa |
| FLW | Santa Cruz | PT | Portugal | Europa-EU | Europa |
| SMA | Santa Maria/Azoren | PT | Portugal | Europa-EU | Europa |
| SJZ | Sao Jorge Island | PT | Portugal | Europa-EU | Europa |
| TER | Terceira Island | PT | Portugal | Europa-EU | Europa |
| Rumänien | | | | | |
| ARW | Arad | RO | Rumänien | Europa-EU | Europa |
| BCM | Bacau | RO | Rumänien | Europa-EU | Europa |
| BAY | Baia Mare | RO | Rumänien | Europa-EU | Europa |
| BBU | Bukarest-Baneasa | RO | Rumänien | Europa-EU | Europa |
| OTP | Bukarest-Otopeni | RO | Rumänien | Europa-EU | Europa |
| CLJ | Cluj-Napoca | RO | Rumänien | Europa-EU | Europa |
| CND | Constanta | RO | Rumänien | Europa-EU | Europa |
| CRA | Craiova | RO | Rumänien | Europa-EU | Europa |
| IAS | Iasi | RO | Rumänien | Europa-EU | Europa |
| OMR | Oradea | RO | Rumänien | Europa-EU | Europa |
| SUJ | Satu Mare | RO | Rumänien | Europa-EU | Europa |
| SBZ | Sibiu | RO | Rumänien | Europa-EU | Europa |
| SCV | Suceava | RO | Rumänien | Europa-EU | Europa |
| TGM | Targu Mures | RO | Rumänien | Europa-EU | Europa |
| TSR | Timisoara | RO | Rumänien | Europa-EU | Europa |
| TCE | Tulcea | RO | Rumänien | Europa-EU | Europa |
| Schweden | | | | | |
| AGH | Ängelholm-Helsingb. | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| AJR | Arvidsjaur | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| BLE | Borlänge | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| EKT | Eskilstuna | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| GOT | Göteborg-Landvetter | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| GSE | Göteborg-Säve | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| GEV | Gällivare | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| HFS | Hagfors | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| HAD | Halmstad | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| JHE | Helsingborg | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| HMV | Hemavan | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| HLF | Hultsfred-Vimmerby | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| JKG | Jönköping | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| KLR | Kalmar | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| KSK | Karlskoga | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| KSD | Karlstad | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| KRN | Kiruna | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| KRF | Kramfors | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| KID | Kristianstad | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| JLD | Landskrona | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|-------------------|----------|-----------|--------------|-----------|
| LDK | Lidköping | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| LPI | Linköping | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| LLA | Lulea | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| LYC | Lycksele | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| MMX | Malmö | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| MXM | Mora | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| NRK | Norrköping | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| OSK | Oskarshamn | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| RNB | Rönneby | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| ORB | Örebro | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| OER | Örnsköldsvik | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| OSD | Östersund | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| SFT | Skellefteå | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| KVB | Skövde | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| ARN | Stockholm-Arlanda | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| BMA | Stockholm-Bromma | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| NYO | Stockholm-Skavsta | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| SQO | Storuman | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| SDL | Sundsvall | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| EVG | Sveg | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| TYF | Torsby | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| THN | Trollhättan | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| UME | Umeå | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| VHM | Vilhelmina | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| VBY | Visby | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| VST | Västerås | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| VXO | Växjö | SE | Schweden | Europa-EU | Europa |
| Slowakei | | | | | |
| BTS | Bratislava | SK | Slowakei | Europa-EU | Europa |
| KSC | Kosice | SK | Slowakei | Europa-EU | Europa |
| PZY | Piestany | SK | Slowakei | Europa-EU | Europa |
| TAT | Poprad/Tatry | SK | Slowakei | Europa-EU | Europa |
| SLD | Sliac | SK | Slowakei | Europa-EU | Europa |
| ILZ | Zilina | SK | Slowakei | Europa-EU | Europa |
| Slowenien | | | | | |
| LJU | Ljubljana | SI | Slowenien | Europa-EU | Europa |
| MBX | Maribor | SI | Slowenien | Europa-EU | Europa |
| POW | Portoroz | SI | Slowenien | Europa-EU | Europa |
| Spanien | | | | | |
| ABC | Albacete | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| ALC | Alicante | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| LEI | Almeria | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| ACE | Arrecife | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| OVD | Aviles | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| BJZ | Badajoz | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| BCN | Barcelona | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| BIO | Bilbao | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| RGS | Burgos | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| JCU | Ceuta | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| CQM | Ciudad Real | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| ODB | Cordoba | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|------------|---------------------|----------|------------|--------------|-----------|
| FUE | Fuerteventura | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| GRO | Girona | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| GRX | Granada | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| IBZ | Ibiza | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| XRY | Jerez de la Fronter | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| LCG | La Coruna | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| LPA | Las Palmas | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| LEN | Leon | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| ILD | Lleida | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| RJL | Logrono | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| MAD | Madrid | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| TOJ | Madrid-Torrejon | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| MAH | Mahon/Menorca | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| AGP | Malaga | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| MLN | Melilla | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| MJV | Murcia | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| ROZ | Naval Station Rota | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| PMI | Palma de Mallorca | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| PNA | Pamplona | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| REU | Reus | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| QSA | Sabadell | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| SLM | Salamanca | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| GMZ | San Seb.d.l. Gomera | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| EAS | San Sebastian | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| SPC | Santa Cruz | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| SDR | Santander | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| SCQ | Santiago de Compost | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| ZAZ | Saragossa | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| SVQ | Sevilla | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| TFN | Teneriffa-Nord | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| TFS | Teneriffa-Süd | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| VLC | Valencia | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| VLL | Valladolid | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| VDE | Valverde/El Hierro | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| VGO | Vigo | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| VIT | Vitoria | ES | Spanien | Europa-EU | Europa |
| Tschechien | | | | | |
| BRQ | Brünn | CZ | Tschechien | Europa-EU | Europa |
| KLV | Karlovy Vary | CZ | Tschechien | Europa-EU | Europa |
| OSR | Ostrau/Ostrava | CZ | Tschechien | Europa-EU | Europa |
| PED | Pardubice | CZ | Tschechien | Europa-EU | Europa |
| PRG | Prag | CZ | Tschechien | Europa-EU | Europa |
| PRV | Prerov | CZ | Tschechien | Europa-EU | Europa |
| UHE | Uherske Hradiste | CZ | Tschechien | Europa-EU | Europa |
| GTW | Zlin | CZ | Tschechien | Europa-EU | Europa |
| Ungarn | | | | | |
| BUD | Budapest | HU | Ungarn | Europa-EU | Europa |
| DEB | Debreczin | HU | Ungarn | Europa-EU | Europa |
| QGY | Györ-Per | HU | Ungarn | Europa-EU | Europa |
| MCQ | Miskolc | HU | Ungarn | Europa-EU | Europa |
| PEV | Pecs | HU | Ungarn | Europa-EU | Europa |
| SOB | Sarmellek | HU | Ungarn | Europa-EU | Europa |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|-----------------|--------------|-----------|
| QZD | Szeged | HU | Ungarn | Europa-EU | Europa |
| | Ver. Königreich | | | | |
| ABZ | Aberdeen | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| AYH | Alconbury RAF | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| HLY | Anglesey | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| BRR | Barra | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| QLA | Basingstoke | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| BFS | Belfast | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| BHX | Birmingham | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| BBS | Blackbushe | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| BLK | Blackpool | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| BOH | Bournemouth | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| BSH | Brighton | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| BRS | Bristol | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| CBG | Cambridge | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| CAL | Campbeltown | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| CWL | Cardiff | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| CAX | Carlisle | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| QUG | Chichester/Goodwood | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| CSA | Colonsay | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| CVT | Coventry | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| LDY | Derry | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| DND | Dundee | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| MME | Durham Tees Valley | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| EMA | East Midlands | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| EDI | Edinburgh | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| ENK | Enniskillen | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| EXT | Exeter | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| FIE | Fair Isle | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| FAB | Farnborough | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| BHD | George Best Belfast | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| GLA | Glasgow | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| PIK | Glasgow-Prestwick | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| GLO | Gloucestershire | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| GCI | Guernsey | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| HAW | Haverfordwest | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| CEG | Hawarden | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| HUY | Humberside | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| INV | Inverness | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| IOM | Isle of Man | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| JER | Jersey | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| MSE | Kent | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| KNF | King's Lynn | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| KOI | Kirkwall | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| LBA | Leeds Bradford | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| ADX | Leuchars RAF | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| HRT | Linton-on-Ouse | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| LPL | Liverpool | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| BQH | London-Biggin Hill | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| LCY | London-City | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| LGW | London-Gatwick | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| LHR | London-Heathrow | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| LTN | London-Luton | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|---------------------------|--------------------|----------|------------------------|---------------|-----------|
| OXF | London-Oxford | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| STN | London-Stansted | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| LYX | Lydd | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| LYE | Lyneham | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| MAN | Manchester | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| NCL | Newcastle | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| NQY | Newquay/Cornwall | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| ORM | Northampton-Sywell | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| NHT | Northolt | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| NWI | Norwich | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| BZZ | Oxford | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| PSL | Perth | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| PLH | Plymouth | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| ILY | Port Ellen | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| BBP | Sandown | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| DSA | Sheffield | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| ESH | Shoreham | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| SOU | Southampton | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| SEN | Southend | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| SYX | Stornoway | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| LSI | Sumburgh/Shetland | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| SWS | Swansea | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| TRE | Tiree | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| TSO | Tresco | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| WTN | Waddington | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| WIC | Wick | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| WFD | Woodford | UK | Ver. Königreich | Europa-EU | Europa |
| Zypern | | | | | |
| AKT | Akrotiri | CY | Zypern | Europa-EU | Europa |
| ECN | Ercan | CY | Zypern | Europa-EU | Europa |
| LCA | Larnaca | CY | Zypern | Europa-EU | Europa |
| NIC | Nikosia | CY | Zypern | Europa-EU | Europa |
| PFO | Paphos | CY | Zypern | Europa-EU | Europa |
| Übriges Europa (nicht EU) | | | | | |
| Albanien | | | | | |
| TIA | Tirana | AL | Albanien | Europa-Sonst. | Europa |
| Bosnien u. Herzegowina | | | | | |
| BNX | Banja Luka | BA | Bosnien u. Herzegowina | Europa-Sonst. | Europa |
| OMO | Mostar | BA | Bosnien u. Herzegowina | Europa-Sonst. | Europa |
| SJJ | Sarajewo | BA | Bosnien u. Herzegowina | Europa-Sonst. | Europa |
| TZL | Tuzla | BA | Bosnien u. Herzegowina | Europa-Sonst. | Europa |
| Färöer | | | | | |
| FAE | Vagar | FO | Färöer | Europa-Sonst. | Europa |
| Island | | | | | |
| AEY | Akureyri | IS | Island | Europa-EFTA | Europa |
| GRY | Grimsey | IS | Island | Europa-EFTA | Europa |
| RKV | Reykjavik-City | IS | Island | Europa-EFTA | Europa |
| KEF | Reykjavik-Keflavik | IS | Island | Europa-EFTA | Europa |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|------------|---------------------|----------|------------|---------------|-----------|
| Kosovo | | | | | |
| PRN | Pristina | KO | Kosovo | Europa-Sonst | Europa |
| Mazedonien | | | | | |
| OHD | Ohrid | MK | Mazedonien | Europa-Sonst. | Europa |
| SKP | Skopje | MK | Mazedonien | Europa-Sonst. | Europa |
| Moldavien | | | | | |
| BZY | Balti | MD | Moldavien | Europa-Sonst. | Europa |
| KIV | Chisinau | MD | Moldavien | Europa-Sonst. | Europa |
| Monaco | | | | | |
| MCM | Monaco | MC | Monaco | Europa-Sonst. | Europa |
| Montenegro | | | | | |
| TGD | Podgorica | ME | Montenegro | Europa-Sonst. | Europa |
| TIV | Tivat | ME | Montenegro | Europa-Sonst. | Europa |
| Norwegen | | | | | |
| AES | Alesund-Vigra | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| ALF | Alta | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| ANX | Andenes | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| BDU | Bardufoss | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| BGO | Bergen | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| BOO | Bodo | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| FDE | Bringeland | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| BNN | Bronnoysund | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| EVE | Evenes | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| VDB | Fagernes | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| FRO | Floro | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| HFT | Hammerfest | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| HAU | Haugesund | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| HOV | Hovden | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| KKN | Kirkenes | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| KRS | Kristiansand | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| KSU | Kristiansund | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| LKL | Lakselv | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| LYR | Longyaerbyen | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| MQN | Mo I Rana | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| MOL | Molde | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| MJF | Mosjoen | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| NVK | Narvik | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| NTB | Notodden | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| OLA | Orland | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| OSL | Oslo-Gardermoen | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| RRS | Roros | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| RVK | Rorvik | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| RYG | Rygge, Moss Airport | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| SDN | Sandane | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| TRF | Sandefjord | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| SSJ | Sandnessjoen | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| SKE | Skein | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| SOG | Sogndal | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------------|---------------------|----------|-----------------|---------------|-----------|
| SOJ | Sorkjosen | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| SVG | Stavanger | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| SRP | Stord | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| TOS | Tromsø | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| TRD | Trondheim | NO | Norwegen | Europa-EFTA | Europa |
| Russland/Europa | | | | | |
| AER | Adler-Sotschi | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| AAQ | Anapa | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| ARH | Archangelsk | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| ASF | Astrachan | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| EGO | Belgorod | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| BZK | Bryansk | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| ESL | Elista | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| GDZ | Gelendschik | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| GRV | Grosny | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| IJK | Ischewsk | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| IWA | Iwanowo | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| IAR | Jaroslavl | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| JOK | Joshkar Ola | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| KGD | Kaliningrad | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| KZN | Kasan | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| KVX | Kirov | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| KRR | Krasnodar | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| LPK | Lipezk | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| MCX | Makhachkala | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| MRV | Mineralnyje Wody | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| BJA | Moskau-Bykovo | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| DME | Moskau-Domodedowo | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| SVO | Moskau-Sheremetyevo | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| VKO | Moskau-Wnukovo | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| MMK | Murmansk | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| NBC | Naberezhnyye Chelny | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| NAL | Naltschik | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| NNM | Naryan-Mar | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| GOJ | Nischni-Nowgorod | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| REN | Orenburg | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| OSW | Orsk | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| PEZ | Penza | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| PEE | Perm | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| PES | Petrosavodsk | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| OSF | Podolsk-Ostafyevo | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| PKV | Pskow | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| ROV | Rostov | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| KUF | Samara | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| SKX | Saransk | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| RTW | Saratow | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| LNK | Smolensk | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| CSH | Solovetsky | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| LED | St. Petersburg | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| STW | Stavropol | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| SCW | Syktwykar | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| TBW | Tambov | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| CSY | Tscheboksary | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|-----------------|---------------|-----------|
| CEE | Tscherepovetz | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| UCT | Uchta | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| UFA | Ufa | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| ULV | Ulyanovsk-Barataye. | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| ULY | Ulyanovsk-Vostochny | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| OGZ | Vladikavkaz | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| VOG | Volgograd | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| VKT | Vorkuta | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| VOZ | Voronezh | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| NVR | Welikij Nowgorod | RU | Russland/Europa | Europa-Sonst. | Europa |
| Schweiz | | | | | |
| ACH | Altenrhein | CH | Schweiz | Europa-EFTA | Europa |
| BSL | Basel-Mulhouse | CH | Schweiz | Europa-EFTA | Europa |
| BRN | Bern | CH | Schweiz | Europa-EFTA | Europa |
| BXO | Buochs | CH | Schweiz | Europa-EFTA | Europa |
| EML | Emmen | CH | Schweiz | Europa-EFTA | Europa |
| GVA | Genf | CH | Schweiz | Europa-EFTA | Europa |
| ZHI | Grenchen | CH | Schweiz | Europa-EFTA | Europa |
| QLS | Lausanne-Blecherett | CH | Schweiz | Europa-EFTA | Europa |
| ZJI | Locarno | CH | Schweiz | Europa-EFTA | Europa |
| LUG | Lugano | CH | Schweiz | Europa-EFTA | Europa |
| SMV | Samedan | CH | Schweiz | Europa-EFTA | Europa |
| SIR | Sion | CH | Schweiz | Europa-EFTA | Europa |
| ZRH | Zürich | CH | Schweiz | Europa-EFTA | Europa |
| Serbien | | | | | |
| BJY | Batajnica | RS | Serbien | Europa-Sonst. | Europa |
| BEG | Belgrad | RS | Serbien | Europa-Sonst. | Europa |
| INI | Nis | RS | Serbien | Europa-Sonst. | Europa |
| QND | Novi-Sad | RS | Serbien | Europa-Sonst. | Europa |
| Türkei | | | | | |
| ADA | Adana | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| UAB | Adana-Incirlık Airb | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| ADF | Adiyaman | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| AJİ | Agri | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| ANK | Ankara Etimesgut | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| ESB | Ankara-Esenboga | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| AYT | Antalya | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| BAL | Batman | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| BJV | Bodrum | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| BXN | Bodrum-Imsik | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| BTZ | Bursa | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| YEI | Bursa-Yenisehir | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| CKZ | Canakkale | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| DNZ | Denizli | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| DIY | Diyarbakir | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| EDO | Edremit | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| EZS | Elazig | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| ERC | Erzincan | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| ERZ | Erzurum | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| AOE | Eskisehir | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| GZT | Gaziantep | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|---------|---------------|-----------|
| GZP | Gazipasa | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| HTY | Hatay | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| IGD | Igdir | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| ISE | Isparta | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| IST | Istanbul-Atatürk | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| SAW | Istanbul-Sabiha Gök | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| ADB | Izmir | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| KCM | Kahramanmaras | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| KSY | Kars | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| KFS | Kastamonu | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| ASR | Kayseri | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| KYA | Konya | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| KZR | Kütahya | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| MLX | Malatya | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| MQM | Mardin | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| MZH | Merzifon | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| DLM | Mugla/Dalaman | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| MSR | Mus | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| NAV | Nevsehir Kapadokya | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| SSX | Samsun | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| SZF | Samsun-Carsamba | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| SFQ | Sanliurfa | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| GNV | Sanliurfa GAP | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| SIC | Sinop | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| VAS | Sivas | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| TEQ | Tekirdag Corlu Airp | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| TZX | Trabzon | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| USQ | Usak | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| VAN | Van | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| ONQ | Zonguldak | TR | Türkei | Europa-Sonst. | Europa |
| Ukraine | | | | | |
| HRK | Charkiw | UA | Ukraine | Europa-Sonst. | Europa |
| CWC | Czernowitz | UA | Ukraine | Europa-Sonst. | Europa |
| DNK | Dnipropetrowsk | UA | Ukraine | Europa-Sonst. | Europa |
| DOK | Donezk | UA | Ukraine | Europa-Sonst. | Europa |
| IFO | Iwano-Frankiowsk | UA | Ukraine | Europa-Sonst. | Europa |
| KBP | Kiew-Boryspil | UA | Ukraine | Europa-Sonst. | Europa |
| GML | Kiew-Hostomel | UA | Ukraine | Europa-Sonst. | Europa |
| IEV | Kiew-Schuljany | UA | Ukraine | Europa-Sonst. | Europa |
| VSG | Luhansk | UA | Ukraine | Europa-Sonst. | Europa |
| UCK | Lutsk | UA | Ukraine | Europa-Sonst. | Europa |
| LWO | Lwiw/Lemberg | UA | Ukraine | Europa-Sonst. | Europa |
| MPW | Mariupol | UA | Ukraine | Europa-Sonst. | Europa |
| NLV | Mykolaiv | UA | Ukraine | Europa-Sonst. | Europa |
| ODS | Odessa | UA | Ukraine | Europa-Sonst. | Europa |
| PLV | Poltava | UA | Ukraine | Europa-Sonst. | Europa |
| RWN | Rovno | UA | Ukraine | Europa-Sonst. | Europa |
| OZH | Saporoshje | UA | Ukraine | Europa-Sonst. | Europa |
| UKS | Sevastopol | UA | Ukraine | Europa-Sonst. | Europa |
| SEV | Severodoneck | UA | Ukraine | Europa-Sonst. | Europa |
| SIP | Simferopol-Krim | UA | Ukraine | Europa-Sonst. | Europa |
| TNL | Ternopil | UA | Ukraine | Europa-Sonst. | Europa |
| UDJ | Uzhhorod | UA | Ukraine | Europa-Sonst. | Europa |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|------------------|----------------|-----------|
| VIN | Vinnica | UA | Ukraine | Europa-Sonst. | Europa |
| | Weißrussland | | | | |
| BQT | Brest | BY | Weißrussland | Europa-Sonst. | Europa |
| GME | Homel | BY | Weißrussland | Europa-Sonst. | Europa |
| MHP | Minsk-1 | BY | Weißrussland | Europa-Sonst. | Europa |
| MSQ | Minsk-2 | BY | Weißrussland | Europa-Sonst. | Europa |
| VTB | Witebsk | BY | Weißrussland | Europa-Sonst. | Europa |
| | Afrika | | | | |
| | Ägypten | | | | |
| ABS | Abu Simbel | EG | Ägypten | Afrika-Nord | Afrika |
| ALY | Alexandria | EG | Ägypten | Afrika-Nord | Afrika |
| HBE | Alexandria-Burg Ara | EG | Ägypten | Afrika-Nord | Afrika |
| ATZ | Assiut | EG | Ägypten | Afrika-Nord | Afrika |
| ASW | Assuan | EG | Ägypten | Afrika-Nord | Afrika |
| AAC | El Arish | EG | Ägypten | Afrika-Nord | Afrika |
| HRG | Hurghada | EG | Ägypten | Afrika-Nord | Afrika |
| CAI | Kairo | EG | Ägypten | Afrika-Nord | Afrika |
| LXR | Luxor | EG | Ägypten | Afrika-Nord | Afrika |
| RMF | Marsa Alam | EG | Ägypten | Afrika-Nord | Afrika |
| MUH | Marsa Matruh | EG | Ägypten | Afrika-Nord | Afrika |
| PSD | Port Said | EG | Ägypten | Afrika-Nord | Afrika |
| SSH | Sharm el Sheikh | EG | Ägypten | Afrika-Nord | Afrika |
| HMB | Sohag | EG | Ägypten | Afrika-Nord | Afrika |
| TCP | Taba | EG | Ägypten | Afrika-Nord | Afrika |
| | Äquatorialguinea | | | | |
| BSG | Bata | GQ | Äquatorialguinea | Afrika-Zentral | Afrika |
| SSG | Malabo | GQ | Äquatorialguinea | Afrika-Zentral | Afrika |
| | Äthiopien | | | | |
| ADD | Addis Abeba | ET | Äthiopien | Afrika-Ost | Afrika |
| AMH | Arba Minch | ET | Äthiopien | Afrika-Ost | Afrika |
| ASO | Asosa | ET | Äthiopien | Afrika-Ost | Afrika |
| AXU | Axum | ET | Äthiopien | Afrika-Ost | Afrika |
| BCO | Baco-Jinka | ET | Äthiopien | Afrika-Ost | Afrika |
| BJR | Bahir Dar | ET | Äthiopien | Afrika-Ost | Afrika |
| BEI | Beica | ET | Äthiopien | Afrika-Ost | Afrika |
| DEM | Dembidollo | ET | Äthiopien | Afrika-Ost | Afrika |
| DSE | Dessie | ET | Äthiopien | Afrika-Ost | Afrika |
| DIR | Dire Dawa | ET | Äthiopien | Afrika-Ost | Afrika |
| GMB | Gambela | ET | Äthiopien | Afrika-Ost | Afrika |
| GDE | Gode | ET | Äthiopien | Afrika-Ost | Afrika |
| GDQ | Gonder | ET | Äthiopien | Afrika-Ost | Afrika |
| SHC | Indaselassie | ET | Äthiopien | Afrika-Ost | Afrika |
| JIJ | Jijiga | ET | Äthiopien | Afrika-Ost | Afrika |
| JIM | Jimma | ET | Äthiopien | Afrika-Ost | Afrika |
| LFO | Kelafo | ET | Äthiopien | Afrika-Ost | Afrika |
| LLI | Lalibela | ET | Äthiopien | Afrika-Ost | Afrika |
| MQX | Makale | ET | Äthiopien | Afrika-Ost | Afrika |
| MYS | Moyale | ET | Äthiopien | Afrika-Ost | Afrika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|--------------|-------------------|----------|--------------|--------------|-----------|
| Algerien | | | | | |
| AZR | Adrar | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| QSF | Ain Arnat Airport | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| ALG | Algier | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| AAE | Annaba | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| BLJ | Batna | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| CBH | Bechar | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| BJA | Bejaia | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| BSK | Biskra | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| BUJ | Bou Saada | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| QFD | Boufarik | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| CZL | Constantine | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| DJG | Djanet | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| CFK | Ech Cheliff | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| ELG | El Golea | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| ELU | El Oued | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| GHA | Ghardaia | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| HME | Hassi Messaoud | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| VVZ | Illizi | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| GJL | Ijell | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| ORN | Oran | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| TMR | Tamanrasset | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| TEE | Tebessa | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| TID | Tiaret | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| TLM | Tilimsen | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| TMX | Timimoun | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| TIN | Tindouf | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| TGR | Touggourt | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| IAM | Zarza tine | DZ | Algerien | Afrika-Nord | Afrika |
| Angola | | | | | |
| CAB | Cabinda | AO | Angola | Afrika-Süd | Afrika |
| CBT | Catumbela | AO | Angola | Afrika-Süd | Afrika |
| NOV | Huambo | AO | Angola | Afrika-Süd | Afrika |
| JMB | Jamba | AO | Angola | Afrika-Süd | Afrika |
| SVP | Kuito | AO | Angola | Afrika-Süd | Afrika |
| LAD | Luanda | AO | Angola | Afrika-Süd | Afrika |
| SDD | Lubango | AO | Angola | Afrika-Süd | Afrika |
| MSZ | Namibe | AO | Angola | Afrika-Süd | Afrika |
| Benin | | | | | |
| COO | Cotonou | BJ | Benin | Afrika-West | Afrika |
| DJA | Djougou | BJ | Benin | Afrika-West | Afrika |
| Botsuana | | | | | |
| FRW | Francistown | BW | Botsuana | Afrika-Süd | Afrika |
| GBE | Gaborone | BW | Botsuana | Afrika-Süd | Afrika |
| GNZ | Ghanzi | BW | Botsuana | Afrika-Süd | Afrika |
| BBK | Kasane | BW | Botsuana | Afrika-Süd | Afrika |
| MUB | Maun | BW | Botsuana | Afrika-Süd | Afrika |
| Burkina Faso | | | | | |
| ARL | Arly | BF | Burkina Faso | Afrika-West | Afrika |
| OUA | Ouagadougou | BF | Burkina Faso | Afrika-West | Afrika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|-----------------|----------|----------------|----------------|-----------|
| XSE | Sebba | BF | Burkina Faso | Afrika-West | Afrika |
| TEG | Tenkodogo | BF | Burkina Faso | Afrika-West | Afrika |
| | Burundi | | | | |
| BJM | Bujumbura | BI | Burundi | Afrika-Zentral | Afrika |
| | Dem.Rep.Kongo | | | | |
| BAN | Basongo | CD | Dem.Rep.Kongo | Afrika-Zentral | Afrika |
| BNC | Beni | CD | Dem.Rep.Kongo | Afrika-Zentral | Afrika |
| BOA | Boma | CD | Dem.Rep.Kongo | Afrika-Zentral | Afrika |
| BUX | Bunia | CD | Dem.Rep.Kongo | Afrika-Zentral | Afrika |
| GOM | Goma | CD | Dem.Rep.Kongo | Afrika-Zentral | Afrika |
| KMN | Kamina Air Base | CD | Dem.Rep.Kongo | Afrika-Zentral | Afrika |
| FIH | Kinshasa | CD | Dem.Rep.Kongo | Afrika-Zentral | Afrika |
| FKI | Kisangani | CD | Dem.Rep.Kongo | Afrika-Zentral | Afrika |
| FBM | Lubumbashi | CD | Dem.Rep.Kongo | Afrika-Zentral | Afrika |
| LUS | Lusanga | CD | Dem.Rep.Kongo | Afrika-Zentral | Afrika |
| | Djibouti | | | | |
| JIB | Djibouti | DJ | Djibouti | Afrika-Ost | Afrika |
| | Elfenbeinküste | | | | |
| ABJ | Abidjan | CI | Elfenbeinküste | Afrika-West | Afrika |
| XMB | M'bahiakro | CI | Elfenbeinküste | Afrika-West | Afrika |
| | Eritrea | | | | |
| ASM | Asmara | ER | Eritrea | Afrika-Ost | Afrika |
| | Gabun | | | | |
| BMM | Bitam | GA | Gabun | Afrika-Zentral | Afrika |
| MVB | Franceville | GA | Gabun | Afrika-Zentral | Afrika |
| LBV | Libreville | GA | Gabun | Afrika-Zentral | Afrika |
| MKU | Makokou | GA | Gabun | Afrika-Zentral | Afrika |
| POG | Port Gentil | GA | Gabun | Afrika-Zentral | Afrika |
| | Gambia | | | | |
| BJL | Banjul | GM | Gambia | Afrika-West | Afrika |
| | Ghana | | | | |
| ACC | Accra | GH | Ghana | Afrika-West | Afrika |
| KMS | Kumasi | GH | Ghana | Afrika-West | Afrika |
| TML | Tamale | GH | Ghana | Afrika-West | Afrika |
| | Guinea | | | | |
| CKY | Conakry | GN | Guinea | Afrika-West | Afrika |
| KNN | Kankan | GN | Guinea | Afrika-West | Afrika |
| | Guinea-Bissau | | | | |
| OXB | Bissau | GW | Guinea-Bissau | Afrika-West | Afrika |
| | Kamerun | | | | |
| BFX | Bafoussam | CM | Kamerun | Afrika-Zentral | Afrika |
| DLA | Douala | CM | Kamerun | Afrika-Zentral | Afrika |
| FOM | Foumban | CM | Kamerun | Afrika-Zentral | Afrika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|------------|---------------------|----------|------------|----------------|-----------|
| NSI | Yaounde-Nsimalen | CM | Kamerun | Afrika-Zentral | Afrika |
| YAO | Yaounde-Ville | CM | Kamerun | Afrika-Zentral | Afrika |
| Kap Verde | | | | | |
| BVC | Boa Vista | CV | Kap Verde | Afrika-West | Afrika |
| SID | Ilha do Sal | CV | Kap Verde | Afrika-West | Afrika |
| RAI | Praia | CV | Kap Verde | Afrika-West | Afrika |
| VXE | Sao Vicente | CV | Kap Verde | Afrika-West | Afrika |
| Kenia | | | | | |
| EDL | Eldoret | KE | Kenia | Afrika-Ost | Afrika |
| KEY | Kericho | KE | Kenia | Afrika-Ost | Afrika |
| KIS | Kisumu | KE | Kenia | Afrika-Ost | Afrika |
| LBK | Liboi | KE | Kenia | Afrika-Ost | Afrika |
| LKG | Lokichoggio | KE | Kenia | Afrika-Ost | Afrika |
| MYD | Malindi | KE | Kenia | Afrika-Ost | Afrika |
| MRE | Mara Lodges | KE | Kenia | Afrika-Ost | Afrika |
| RBT | Marsabit | KE | Kenia | Afrika-Ost | Afrika |
| MBA | Mombasa | KE | Kenia | Afrika-Ost | Afrika |
| NBO | Nairobi | KE | Kenia | Afrika-Ost | Afrika |
| WIL | Nairobi-Wilson | KE | Kenia | Afrika-Ost | Afrika |
| Komoren | | | | | |
| HAH | Moroni | KM | Komoren | Afrika-Süd | Afrika |
| Kongo | | | | | |
| BZV | Brazzaville | CG | Kongo | Afrika-Zentral | Afrika |
| PNR | Pointe Noire | CG | Kongo | Afrika-Zentral | Afrika |
| SIB | Sibiti | CG | Kongo | Afrika-Zentral | Afrika |
| Lesotho | | | | | |
| LEF | Lebakeng | LS | Lesotho | Afrika-Süd | Afrika |
| LRB | LS Lesotho | LS | Lesotho | Afrika-Süd | Afrika |
| MSU | Maseru | LS | Lesotho | Afrika-Süd | Afrika |
| PEL | Pelaneng | LS | Lesotho | Afrika-Süd | Afrika |
| Liberia | | | | | |
| ROB | Monrovia-Roberts | LR | Liberia | Afrika-West | Afrika |
| MLW | Monrovia-Springs P. | LR | Liberia | Afrika-West | Afrika |
| Libyen | | | | | |
| BEN | Banghazi | LY | Libyen | Afrika-Nord | Afrika |
| MRA | Misurata | LY | Libyen | Afrika-Nord | Afrika |
| MJI | Mitiga | LY | Libyen | Afrika-Nord | Afrika |
| SEB | Sabha | LY | Libyen | Afrika-Nord | Afrika |
| SRX | Sert | LY | Libyen | Afrika-Nord | Afrika |
| TOB | Tobruk | LY | Libyen | Afrika-Nord | Afrika |
| TIP | Tripolis | LY | Libyen | Afrika-Nord | Afrika |
| Madagaskar | | | | | |
| HVA | Analalava | MG | Madagaskar | Afrika-Süd | Afrika |
| TNR | Antananarivo | MG | Madagaskar | Afrika-Süd | Afrika |
| DIE | Antsiranana | MG | Madagaskar | Afrika-Süd | Afrika |
| BKU | Betioky | MG | Madagaskar | Afrika-Süd | Afrika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-------------|-------------------|----------|-------------|--------------|-----------|
| NOS | Nossi-Be | MG | Madagaskar | Afrika-Süd | Afrika |
| TMM | Toamasino | MG | Madagaskar | Afrika-Süd | Afrika |
| TLE | Toliara | MG | Madagaskar | Afrika-Süd | Afrika |
| Malawi | | | | | |
| BLZ | Blantyre | MW | Malawi | Afrika-Süd | Afrika |
| LLW | Lilongwe | MW | Malawi | Afrika-Süd | Afrika |
| Mali | | | | | |
| BKO | Bamako | ML | Mali | Afrika-West | Afrika |
| GAQ | Gao | ML | Mali | Afrika-West | Afrika |
| KYS | Kayes | ML | Mali | Afrika-West | Afrika |
| TOM | Tombouctou | ML | Mali | Afrika-West | Afrika |
| Marokko | | | | | |
| AGA | Agadir | MA | Marokko | Afrika-Nord | Afrika |
| AHU | Al Hoceima | MA | Marokko | Afrika-Nord | Afrika |
| CMN | Casablanca | MA | Marokko | Afrika-Nord | Afrika |
| VIL | Dakhla | MA | Marokko | Afrika-Nord | Afrika |
| EUN | El Aaiun | MA | Marokko | Afrika-Nord | Afrika |
| ERH | Errachidia | MA | Marokko | Afrika-Nord | Afrika |
| ESU | Essaouira | MA | Marokko | Afrika-Nord | Afrika |
| FEZ | Fez | MA | Marokko | Afrika-Nord | Afrika |
| GLN | Goulmime | MA | Marokko | Afrika-Nord | Afrika |
| SEK | Ksar es Souk | MA | Marokko | Afrika-Nord | Afrika |
| RAK | Marrakesch | MA | Marokko | Afrika-Nord | Afrika |
| NDR | Nador | MA | Marokko | Afrika-Nord | Afrika |
| OZZ | Ouarzazate | MA | Marokko | Afrika-Nord | Afrika |
| ODJ | Oudja | MA | Marokko | Afrika-Nord | Afrika |
| RBA | Rabat | MA | Marokko | Afrika-Nord | Afrika |
| TTA | Tan Tan | MA | Marokko | Afrika-Nord | Afrika |
| TNG | Tanger | MA | Marokko | Afrika-Nord | Afrika |
| Mauretanien | | | | | |
| LEG | Aleg | MR | Mauretanien | Afrika-West | Afrika |
| ATR | Atar | MR | Mauretanien | Afrika-West | Afrika |
| BGH | Boghe | MR | Mauretanien | Afrika-West | Afrika |
| NDB | Nouadhibou | MR | Mauretanien | Afrika-West | Afrika |
| NKC | Nouakchott | MR | Mauretanien | Afrika-West | Afrika |
| SEY | Selibaby | MR | Mauretanien | Afrika-West | Afrika |
| Mauritius | | | | | |
| MRU | Mauritius | MU | Mauritius | Afrika-Süd | Afrika |
| RRG | Rodrigues | MU | Mauritius | Afrika-Süd | Afrika |
| Mayotte | | | | | |
| DZA | Dzaoudzi Pamandzi | YT | Mayotte | Afrika-Süd | Afrika |
| Mosambik | | | | | |
| BEW | Beira | MZ | Mosambik | Afrika-Süd | Afrika |
| VPY | Chimoio | MZ | Mosambik | Afrika-Süd | Afrika |
| INH | Inhambane | MZ | Mosambik | Afrika-Süd | Afrika |
| VXC | Lichinga | MZ | Mosambik | Afrika-Süd | Afrika |
| MPM | Maputo | MZ | Mosambik | Afrika-Süd | Afrika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|-------------------|----------|----------|----------------|-----------|
| MNC | Nacala Airport | MZ | Mosambik | Afrika-Süd | Afrika |
| APL | Nampula | MZ | Mosambik | Afrika-Süd | Afrika |
| LMZ | Palma | MZ | Mosambik | Afrika-Süd | Afrika |
| POL | Pemba | MZ | Mosambik | Afrika-Süd | Afrika |
| UEL | Quelimane | MZ | Mosambik | Afrika-Süd | Afrika |
| TET | Tete | MZ | Mosambik | Afrika-Süd | Afrika |
| VNX | Vilankulo | MZ | Mosambik | Afrika-Süd | Afrika |
| Namibia | | | | | |
| ERS | Eros | NA | Namibia | Afrika-Süd | Afrika |
| GFY | Grootfontein | NA | Namibia | Afrika-Süd | Afrika |
| HAL | Halali | NA | Namibia | Afrika-Süd | Afrika |
| LUD | Lüderitz | NA | Namibia | Afrika-Süd | Afrika |
| OND | Ondangwa | NA | Namibia | Afrika-Süd | Afrika |
| OMD | Oranjemund | NA | Namibia | Afrika-Süd | Afrika |
| NDU | Rundu | NA | Namibia | Afrika-Süd | Afrika |
| WVB | Walvis Bay | NA | Namibia | Afrika-Süd | Afrika |
| WDH | Windhoek | NA | Namibia | Afrika-Süd | Afrika |
| Niger | | | | | |
| NIM | Niamey | NE | Niger | Afrika-West | Afrika |
| Nigeria | | | | | |
| ABV | Abuja | NG | Nigeria | Afrika-West | Afrika |
| QUO | Akwa Ibom | NG | Nigeria | Afrika-West | Afrika |
| BNI | Benin | NG | Nigeria | Afrika-West | Afrika |
| CBQ | Calabar | NG | Nigeria | Afrika-West | Afrika |
| ENU | Enugu | NG | Nigeria | Afrika-West | Afrika |
| GMO | Gombe | NG | Nigeria | Afrika-West | Afrika |
| ILR | Ilorin | NG | Nigeria | Afrika-West | Afrika |
| JOS | Jos | NG | Nigeria | Afrika-West | Afrika |
| KAD | Kaduna | NG | Nigeria | Afrika-West | Afrika |
| KAN | Kano | NG | Nigeria | Afrika-West | Afrika |
| LOS | Lagos | NG | Nigeria | Afrika-West | Afrika |
| MIU | Maiduguri | NG | Nigeria | Afrika-West | Afrika |
| QOW | Owerri | NG | Nigeria | Afrika-West | Afrika |
| PHC | Port Harcourt | NG | Nigeria | Afrika-West | Afrika |
| SKO | Sokoto | NG | Nigeria | Afrika-West | Afrika |
| QRW | Warri | NG | Nigeria | Afrika-West | Afrika |
| YOL | Yola | NG | Nigeria | Afrika-West | Afrika |
| Reunion | | | | | |
| ZSE | Saint-Pierre | RE | Reunion | Afrika-Süd | Afrika |
| RUN | St. Denis-R union | RE | Reunion | Afrika-Süd | Afrika |
| Ruanda | | | | | |
| KGL | Kigali | RW | Ruanda | Afrika-Zentral | Afrika |
| Sambia | | | | | |
| KLB | Kalabo | ZM | Sambia | Afrika-Süd | Afrika |
| LVI | Livingstone | ZM | Sambia | Afrika-Süd | Afrika |
| LUN | Lusaka | ZM | Sambia | Afrika-Süd | Afrika |
| NLA | Ndola | ZM | Sambia | Afrika-Süd | Afrika |
| SJQ | Sesheke | ZM | Sambia | Afrika-Süd | Afrika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|----------------|----------|--------------|----------------|-----------|
| SLI | Solwezi | ZM | Sambia | Afrika-Süd | Afrika |
| | Sao Tome | | | | |
| TMS | Sao Tome | ST | Sao Tome | Afrika-Zentral | Afrika |
| | Senegal | | | | |
| DKR | Dakar | SN | Senegal | Afrika-West | Afrika |
| XLS | Saint-Louis | SN | Senegal | Afrika-West | Afrika |
| | Seychellen | | | | |
| DES | Desroches | SC | Seychellen | Afrika-Süd | Afrika |
| SEZ | Mahe | SC | Seychellen | Afrika-Süd | Afrika |
| PRI | Praslin Island | SC | Seychellen | Afrika-Süd | Afrika |
| | Sierra Leone | | | | |
| FNA | Freetown | SL | Sierra Leone | Afrika-West | Afrika |
| HGS | Hastings | SL | Sierra Leone | Afrika-West | Afrika |
| | Simbabwe | | | | |
| BUQ | Bulawayo | ZW | Simbabwe | Afrika-Süd | Afrika |
| GWE | Gweru | ZW | Simbabwe | Afrika-Süd | Afrika |
| HRE | Harare | ZW | Simbabwe | Afrika-Süd | Afrika |
| KAB | Kariba | ZW | Simbabwe | Afrika-Süd | Afrika |
| VFA | Victoria Falls | ZW | Simbabwe | Afrika-Süd | Afrika |
| | Somalia | | | | |
| BBO | Berbera | SO | Somalia | Afrika-Ost | Afrika |
| GLK | Galcaio | SO | Somalia | Afrika-Ost | Afrika |
| HGA | Hargeysa | SO | Somalia | Afrika-Ost | Afrika |
| MGQ | Mogadischu | SO | Somalia | Afrika-Ost | Afrika |
| CXN | Qandala | SO | Somalia | Afrika-Ost | Afrika |
| | Sudan | | | | |
| AAD | Ad-Dabbah | SD | Sudan | Afrika-Ost | Afrika |
| PZU | Bur Sudan | SD | Sudan | Afrika-Ost | Afrika |
| DNX | Dinder | SD | Sudan | Afrika-Ost | Afrika |
| EDB | El Debba | SD | Sudan | Afrika-Ost | Afrika |
| EGN | Geneina | SD | Sudan | Afrika-Ost | Afrika |
| KRT | Khartoum | SD | Sudan | Afrika-Ost | Afrika |
| MWE | Merowe New | SD | Sudan | Afrika-Ost | Afrika |
| | Swasiland | | | | |
| MTS | Manzini | SZ | Swasiland | Afrika-Süd | Afrika |
| | Südafrika | | | | |
| BFN | Bloemfontein | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| OVG | Bredasdorp | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| DUR | Durban | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| ELS | East London | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| GRJ | George | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| HDS | Hoedspruit | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| JNB | Johannesburg | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| CPT | Kapstadt | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| KIM | Kimberley | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|-----------|----------------|-----------|
| KLZ | Kleinsee | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| HLA | Lanseria | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| LLE | Malelane | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| MQP | Mardin | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| MGH | Margate | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| UTT | Mthatha | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| NLP | Nelspruit | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| PHW | Phalaborwa | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| PZB | Pietermaritzburg | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| PTG | Polokwane | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| PLZ | Port Elizabeth | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| JOH | Port Saint Johns | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| PRY | Pretoria | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| PRK | Prieska | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| RVO | Reivilo | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| RCB | Richards Bay | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| LTA | Tzaneen | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| UTN | Upington | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| VIR | Virginia | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| VRE | Vredendal | ZA | Südafrika | Afrika-Süd | Afrika |
| Südsudan | | | | | |
| JUB | Juba | SS | Südsudan | Afrika-Ost | Afrika |
| MAK | Malakal | SS | Südsudan | Afrika-Ost | Afrika |
| Tansania | | | | | |
| DAR | Daressalaam | TZ | Tansania | Afrika-Ost | Afrika |
| JRO | Kilimanjaro | TZ | Tansania | Afrika-Ost | Afrika |
| MYW | Mtwara | TZ | Tansania | Afrika-Ost | Afrika |
| MWZ | Mwanza | TZ | Tansania | Afrika-Ost | Afrika |
| NCH | Nachingwea | TZ | Tansania | Afrika-Ost | Afrika |
| PMA | Pemba | TZ | Tansania | Afrika-Ost | Afrika |
| ZNZ | Sansibar | TZ | Tansania | Afrika-Ost | Afrika |
| SHY | Shinyanga | TZ | Tansania | Afrika-Ost | Afrika |
| Togo | | | | | |
| LFW | Lome | TG | Togo | Afrika-West | Afrika |
| Tschad | | | | | |
| ATV | Ati | TD | Tschad | Afrika-Zentral | Afrika |
| AMO | Mao | TD | Tschad | Afrika-Zentral | Afrika |
| NDJ | N'Djamena/Fort Lamy | TD | Tschad | Afrika-Zentral | Afrika |
| Tunesien | | | | | |
| DJE | Djerba | TN | Tunesien | Afrika-Nord | Afrika |
| NBE | Enfidha/Hammamet | TN | Tunesien | Afrika-Nord | Afrika |
| GAE | Gabes | TN | Tunesien | Afrika-Nord | Afrika |
| GAF | Gafsa | TN | Tunesien | Afrika-Nord | Afrika |
| MIR | Monastir | TN | Tunesien | Afrika-Nord | Afrika |
| SFA | Sfax | TN | Tunesien | Afrika-Nord | Afrika |
| TBJ | Tabarka | TN | Tunesien | Afrika-Nord | Afrika |
| TOE | Tozeur | TN | Tunesien | Afrika-Nord | Afrika |
| TUN | Tunis | TN | Tunesien | Afrika-Nord | Afrika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|------------------------|---------------------|----------|------------------------|----------------|-----------|
| Uganda | | | | | |
| EBB | Entebbe | UG | Uganda | Afrika-Ost | Afrika |
| OYG | Moyo | UG | Uganda | Afrika-Ost | Afrika |
| SRT | Soroti | UG | Uganda | Afrika-Ost | Afrika |
| Zentralafrik. Republik | | | | | |
| BGF | Bangui | CF | Zentralafrik. Republik | Afrika-Zentral | Afrika |
| BSN | Bossangoa | CF | Zentralafrik. Republik | Afrika-Zentral | Afrika |
| BOZ | Bozoum | CF | Zentralafrik. Republik | Afrika-Zentral | Afrika |
| GDA | Gounda | CF | Zentralafrik. Republik | Afrika-Zentral | Afrika |
| KWD | Kawadja | CF | Zentralafrik. Republik | Afrika-Zentral | Afrika |
| KOL | Koumala | CF | Zentralafrik. Republik | Afrika-Zentral | Afrika |
| RFA | Rafai | CF | Zentralafrik. Republik | Afrika-Zentral | Afrika |
| Amerika | | | | | |
| Amerik. Jungferninseln | | | | | |
| SPB | Charlotte Amalie | VI | Amerik. Jungferninseln | Nord-Amerika | Amerika |
| STX | Saint Croix | VI | Amerik. Jungferninseln | Nord-Amerika | Amerika |
| STT | Saint Thomas | VI | Amerik. Jungferninseln | Nord-Amerika | Amerika |
| Antigua u. Barbuda | | | | | |
| ANU | Antigua | AG | Antigua u. Barbuda | Mittel-Amerika | Amerika |
| Argentinien | | | | | |
| ARR | Alto Rio Senguer | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| CPC | Aviador Carlos Cam. | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| BHI | Bahia Blanca | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| EZE | Buenos Aires-Ezeiza | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| AEP | Buenos Aires-JorgeN | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| CPG | Carmen de Patagones | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| CRD | Comodoro Rivadavia | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| COC | Concordia | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| COR | Cordoba | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| FTE | El Calafate | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| IGR | Iguazu | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| JUJ | Jujuy | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| IRJ | La Rioja | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| MDQ | Mar del Plata | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| MDZ | Mendoza | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| NQN | Neuquen | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| PRA | Parana | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| PEH | Pehuajo | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| PSS | Posadas | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| PRQ | Pr.Roque Saenz Pena | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| PUD | Puerto Deseado | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| PMY | Puerto Madryn | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| RES | Resistencia | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| RGL | Rio Gallegos | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| RGA | Rio Grande | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| ROS | Rosario | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| SLA | Salta | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| BRC | San Carlos de Bari. | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| CTC | San Fernando del V. | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|-------------|----------------|-----------|
| UAQ | San Juan | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| ULA | San Julian | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| LUQ | San Luis | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| AFA | San Rafael | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| SFN | Santa Fe | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| SDE | Santiago del Estero | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| REL | Trelew | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| TUC | Tucuman | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| USH | Ushuaia | AR | Argentinien | Süd Amerika | Amerika |
| Bahamas | | | | | |
| GBI | Auxiliary Airfield | BS | Bahamas | Mittel-Amerika | Amerika |
| FPO | Freeport | BS | Bahamas | Mittel-Amerika | Amerika |
| GGT | George Town | BS | Bahamas | Mittel-Amerika | Amerika |
| MHH | Marsh Harbour | BS | Bahamas | Mittel-Amerika | Amerika |
| NAS | Nassau | BS | Bahamas | Mittel-Amerika | Amerika |
| CAT | New Bight | BS | Bahamas | Mittel-Amerika | Amerika |
| ELH | Nord-Eleuthera | BS | Bahamas | Mittel-Amerika | Amerika |
| PID | Paradise Island | BS | Bahamas | Mittel-Amerika | Amerika |
| ZSA | San Salvador | BS | Bahamas | Mittel-Amerika | Amerika |
| TCB | Treasure Cay | BS | Bahamas | Mittel-Amerika | Amerika |
| Barbados | | | | | |
| BGI | Bridgetown | BB | Barbados | Mittel-Amerika | Amerika |
| Belize | | | | | |
| BZE | Belize City | BZ | Belize | Mittel-Amerika | Amerika |
| STU | Santa Cruz | BZ | Belize | Mittel-Amerika | Amerika |
| Bermuda | | | | | |
| BDA | Hamilton | BM | Bermuda | Mittel-Amerika | Amerika |
| Bolivien | | | | | |
| ASC | Ascension | BO | Bolivien | Süd Amerika | Amerika |
| CAM | Camiri | BO | Bolivien | Süd Amerika | Amerika |
| CBB | Cochabamba | BO | Bolivien | Süd Amerika | Amerika |
| BVK | Huacaraje | BO | Bolivien | Süd Amerika | Amerika |
| LPB | La Paz | BO | Bolivien | Süd Amerika | Amerika |
| SNG | San Ignacio de VLS | BO | Bolivien | Süd Amerika | Amerika |
| SJV | San Javier | BO | Bolivien | Süd Amerika | Amerika |
| SJS | San Jose | BO | Bolivien | Süd Amerika | Amerika |
| VVI | Santa Cruz | BO | Bolivien | Süd Amerika | Amerika |
| SRZ | Santa Cruz-El Tromp | BO | Bolivien | Süd Amerika | Amerika |
| SRE | Sucre | BO | Bolivien | Süd Amerika | Amerika |
| Brasilien | | | | | |
| AJU | Aracaju-Santa Maria | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| ARU | Aracatuba | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| AAX | Araxa | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| BRA | Barreiras | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| BRB | Barreirinhas | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| JTC | Bauru-Arealva | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| BEL | Belem | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| CNF | Belo Horiz.-Confins | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|-----------|--------------|-----------|
| PLU | Belo Horiz.Pampulha | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| BVB | Boa Vista | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| BSB | Brasilia | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| CLV | Caldas Novas | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| VCP | Campinas-Viracopos | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| CGR | Campo Grande | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| CAC | Cascavel | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| CXJ | Caxias do Sul | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| XAP | Chapeco | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| CCM | Criciuma | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| CGB | Cuiaba | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| CWB | Curitiba | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| FLN | Florianopolis | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| FOR | Fortaleza | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| IGU | Foz do Iguacu | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| JDF | Francisco De Assis | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| GYN | Goiania | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| GVR | Governador Valadare | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| GDP | Guadalupe | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| IOS | Ilheus | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| ITN | Itabuna | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| AUB | Itauba | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| JPA | Joao Pessoa | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| JOI | Joinville | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| JUA | Juara | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| JDO | Juazeiro Do Norte | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| LIP | Lins | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| LDB | Londrina | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| MEA | Macaé | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| MCP | Macapa | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| MCZ | Maceio | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| MAO | Manaus | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| MAB | Maraba | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| MII | Marilia | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| MGF | Maringa | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| MTE | Monte Alegre | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| MOC | Montes Claros | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| NAT | Natal | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| NVT | Navegantes | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| OUS | Ourinhos | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| PMW | Palmas | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| PNG | Paranagua | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| PIN | Parintins | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| PNZ | Petrolina | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| PHI | Pinheiro | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| POA | Porto Alegre | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| BPS | Porto Seguro | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| PVH | Porto Velho | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| PDF | Prado | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| PPB | Pres. Prudente | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| REC | Recife | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| REZ | Resende | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| RAO | Riberao Preto | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| RBR | Rio Branco | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|--------------------------|---------------------|----------|--------------------------|----------------|-----------|
| RIG | Rio Grande | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| GIG | Rio-Antonio Carlos | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| SDU | Rio-Santos Dumont | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| SSA | Salvador | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| STM | Santarem | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| SSZ | Santos | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| SJL | Sao Gabriel | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| SJP | Sao J. do Rio Preto | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| SJK | Sao Jose dos Campos | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| SLZ | Sao Luis | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| CGH | Sao Paulo-Congonhas | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| GRU | Sao Paulo-Guarulhos | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| TFF | Tefe | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| THE | Teresina | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| TUR | Tucurui | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| UDI | Uberlandia | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| IPN | Usiminas | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| VAL | Valenca | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| VAG | Varginha | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| VIX | Vitoria | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| VDC | Vitoria d Conquista | BR | Brasilien | Süd Amerika | Amerika |
| | | | | | |
| Britische Jungferninseln | | | | | |
| EIS | Road Town | VG | Britische Jungferninseln | Nord-Amerika | Amerika |
| | | | | | |
| Cayman | | | | | |
| CYB | Cayman Brac | KY | Cayman | Mittel-Amerika | Amerika |
| GCM | Georgetown | KY | Cayman | Mittel-Amerika | Amerika |
| | | | | | |
| Chile | | | | | |
| ANF | Antofagasta | CL | Chile | Süd Amerika | Amerika |
| ARI | Arica | CL | Chile | Süd Amerika | Amerika |
| BBA | Balmaceda | CL | Chile | Süd Amerika | Amerika |
| CJC | Calama | CL | Chile | Süd Amerika | Amerika |
| WCH | Chaiten | CL | Chile | Süd Amerika | Amerika |
| CCH | Chile Chico | CL | Chile | Süd Amerika | Amerika |
| QUI | Chuquicamata | CL | Chile | Süd Amerika | Amerika |
| CCP | Concepcion | CL | Chile | Süd Amerika | Amerika |
| CPO | Copiapo | CL | Chile | Süd Amerika | Amerika |
| IQQ | Iquique | CL | Chile | Süd Amerika | Amerika |
| LSC | La Serena | CL | Chile | Süd Amerika | Amerika |
| IPC | Mataveri | CL | Chile | Süd Amerika | Amerika |
| ZOS | Osorno | CL | Chile | Süd Amerika | Amerika |
| ZPC | Pucon | CL | Chile | Süd Amerika | Amerika |
| PMC | Puerto Montt | CL | Chile | Süd Amerika | Amerika |
| PUQ | Punta Arenas | CL | Chile | Süd Amerika | Amerika |
| SCL | Santiago | CL | Chile | Süd Amerika | Amerika |
| TLX | Talca | CL | Chile | Süd Amerika | Amerika |
| ZCO | Temuco | CL | Chile | Süd Amerika | Amerika |
| ZAL | Valdivia | CL | Chile | Süd Amerika | Amerika |
| KNA | Vina del Mar | CL | Chile | Süd Amerika | Amerika |
| | | | | | |
| Costa Rica | | | | | |
| BCL | Barra del Colorado | CR | Costa Rica | Mittel-Amerika | Amerika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-------------------|--------------------|----------|-------------------|----------------|-----------|
| BAI | Buenos Aires | CR | Costa Rica | Mittel-Amerika | Amerika |
| DRK | Drake Bay | CR | Costa Rica | Mittel-Amerika | Amerika |
| LIR | Liberia | CR | Costa Rica | Mittel-Amerika | Amerika |
| NOB | Nosara | CR | Costa Rica | Mittel-Amerika | Amerika |
| SJO | San Jose | CR | Costa Rica | Mittel-Amerika | Amerika |
| | | | | | |
| Dominica | | | | | |
| DOM | Roseau | DM | Dominica | Mittel-Amerika | Amerika |
| | | | | | |
| Dominik. Republik | | | | | |
| LRM | La Romana | DO | Dominik. Republik | Mittel-Amerika | Amerika |
| POP | Puerto Plata | DO | Dominik. Republik | Mittel-Amerika | Amerika |
| PUJ | Punta Cana | DO | Dominik. Republik | Mittel-Amerika | Amerika |
| AZS | Samana | DO | Dominik. Republik | Mittel-Amerika | Amerika |
| STI | Santiago (Cibao) | DO | Dominik. Republik | Mittel-Amerika | Amerika |
| HEX | Santo Dom.-Herrera | DO | Dominik. Republik | Mittel-Amerika | Amerika |
| SDQ | Santo Domingo | DO | Dominik. Republik | Mittel-Amerika | Amerika |
| | | | | | |
| Ecuador | | | | | |
| ATF | Ambato | EC | Ecuador | Süd Amerika | Amerika |
| BHA | Bahia De Caraquez | EC | Ecuador | Süd Amerika | Amerika |
| GPS | Galapagos | EC | Ecuador | Süd Amerika | Amerika |
| GYE | Guayaquil | EC | Ecuador | Süd Amerika | Amerika |
| PVO | Portoviejo | EC | Ecuador | Süd Amerika | Amerika |
| UIO | Quito | EC | Ecuador | Süd Amerika | Amerika |
| | | | | | |
| El Salvador | | | | | |
| SAL | San Salvador | SV | El Salvador | Mittel-Amerika | Amerika |
| | | | | | |
| Falkland Inseln | | | | | |
| PSY | Port Stanley | FK | Falkland Inseln | Süd Amerika | Amerika |
| | | | | | |
| Franz. Guyana | | | | | |
| CAY | Cayenne | GF | Franz. Guyana | Süd Amerika | Amerika |
| | | | | | |
| Grenada | | | | | |
| GND | Grenada | GD | Grenada | Mittel-Amerika | Amerika |
| | | | | | |
| Grönland | | | | | |
| JAV | Ilulissat | GL | Grönland | Nord-Amerika | Amerika |
| SFJ | Kangerlussuaq | GL | Grönland | Nord-Amerika | Amerika |
| KUS | Kulusuk | GL | Grönland | Nord-Amerika | Amerika |
| JNN | Nanortalik | GL | Grönland | Nord-Amerika | Amerika |
| GOH | Nuuk | GL | Grönland | Nord-Amerika | Amerika |
| THU | Thule AFB | GL | Grönland | Nord-Amerika | Amerika |
| | | | | | |
| Guadeloupe | | | | | |
| PTP | Pointe-a-Pitre | GP | Guadeloupe | Mittel-Amerika | Amerika |
| | | | | | |
| Guatemala | | | | | |
| CMM | Carmelita | GT | Guatemala | Mittel-Amerika | Amerika |
| GUA | Guatemala City | GT | Guatemala | Mittel-Amerika | Amerika |
| PCG | Paso Caballos | GT | Guatemala | Mittel-Amerika | Amerika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|------------------|----------|----------|----------------|-----------|
| Guyana | | | | | |
| GEO | Georgetown | GY | Guyana | Süd Amerika | Amerika |
| KAR | Kamarang | GY | Guyana | Süd Amerika | Amerika |
| KRM | Karanambo | GY | Guyana | Süd Amerika | Amerika |
| KKG | Konawaruk | GY | Guyana | Süd Amerika | Amerika |
| Haiti | | | | | |
| CAP | Cap-Haitien | HT | Haiti | Mittel-Amerika | Amerika |
| JAK | Jacmel | HT | Haiti | Mittel-Amerika | Amerika |
| PAP | Port-au-Prince | HT | Haiti | Mittel-Amerika | Amerika |
| Honduras | | | | | |
| CDD | Cauquira | HN | Honduras | Mittel-Amerika | Amerika |
| XPL | Comayagua | HN | Honduras | Mittel-Amerika | Amerika |
| EDQ | Erandique | HN | Honduras | Mittel-Amerika | Amerika |
| LCE | La Ceiba | HN | Honduras | Mittel-Amerika | Amerika |
| RTB | Roatan | HN | Honduras | Mittel-Amerika | Amerika |
| SAP | San Pedro Sula | HN | Honduras | Mittel-Amerika | Amerika |
| TGU | Tegucigalpa | HN | Honduras | Mittel-Amerika | Amerika |
| Jamaika | | | | | |
| KIN | Kingston | JM | Jamaika | Mittel-Amerika | Amerika |
| MBJ | Montego Bay | JM | Jamaika | Mittel-Amerika | Amerika |
| Kanada | | | | | |
| YXX | Abbotsford | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YNR | Arnes | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YBG | Bagotville | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YBC | Baie-Comeau | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| ZBF | Bathurst | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YKZ | Buttonville | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YYC | Calgary | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YBL | Campbell River | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YCG | Castlegar | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YYG | Charlottetown | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YKU | Chisasibi | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YYQ | Churchill | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YOD | Cold Lake | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YQQ | Comox | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YYM | Cowley | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YXC | Cranbrook | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YTR | CFB Trenton | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YDF | Deer Lake | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YDT | Delta | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YPR | Digby Island | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YEG | Edmonton | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YXD | Edmonton-City | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YMM | Fort McMurray | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YXJ | Fort St. John | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YFC | Fredericton | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YQX | Gander | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YGP | Gaspe | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YGX | Gillam | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YGB | Gillies Bay (TX) | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|--------|--------------|-----------|
| YYR | Goose Bay | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YQU | Grande Prairie | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YHZ | Halifax | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YWF | Halifax-Heliport | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YHM | Hamilton | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YGR | Iles-de-la-Madelei. | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YFB | Iqaluit | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YKA | Kamloops | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YLW | Kelowna | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YGK | Kingston | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YKF | Kitchener | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YQL | Lethbridge | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| ZGR | Little Grand Rapids | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YLL | Lloydminster | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YXU | London/Ontario | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YYL | Lynn Lake | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YMG | Manitouowadge | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YXH | Medicine Hat | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YQM | Moncton | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YTM | Mont Tremblant | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YYY | Mont-Joli | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YMX | Montreal-Mirabel | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YUL | Montreal-Pierre Ell | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YCD | Nanaimo-Cassidy | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| ZNA | Nanaimo-Harbour | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YYB | North Bay | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YOG | Ogoki Post | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YOW | Ottawa | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YYF | Penticton | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YHA | Port Hope Simpson | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YPW | Powell River | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YXS | Prince George | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YQB | Quebec | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YQZ | Quesnel | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YQR | Regina | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YUY | Rouyn-Noranda | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YSJ | Saint John | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YZP | Sandspit | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YZT | Sandspit-Port Hardy | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YZR | Sarnia | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YXE | Saskatoon | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YAM | Sault Ste Marie | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YHS | Sechelt-Gibsons | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YZV | Sept-Iles | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YXL | Sioux Lookout | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YYD | Smithers | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YYT | St. John's | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YSL | St. Leonard | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YJT | Stephenville | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YSB | Sudbury | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YQY | Sydney | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YXT | Terrace | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YQT | Thunder Bay | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YTS | Timmins | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|--------------------|----------|-----------|----------------|-----------|
| YYZ | Toronto | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YTZ | Toronto City | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YVO | Val-d'Or | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YVR | Vancouver | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YYJ | Victoria Int. | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YWH | Victoria-Whalehead | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YWK | Wabush | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YXY | Whitehorse | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YWL | Williams Lake | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YQG | Windsor | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YWG | Winnipeg | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| YZF | Yellowknife | CA | Kanada | Nord-Amerika | Amerika |
| Kolumbien | | | | | |
| AUC | Arauca | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| AXM | Armenia | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| EJA | Barrancabermeja | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| BAQ | Barranquilla | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| BOG | Bogota | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| BGA | Bucaramanga | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| CLO | Cali | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| CTG | Cartagena | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| COG | Condoto | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| CUC | Cucuta | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| ELB | El Banco | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| FLA | Florencia | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| GRA | Gamarra | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| IBE | Ibague | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| LET | Leticia | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| LMX | Lopez de Micay | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| MZL | Manizales | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| MDE | Medellin | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| EOH | Medell n | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| MTR | Monteria | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| NAR | Nare | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| NVA | Neiva | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| PSO | Pasto | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| PEI | Pereira | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| PPN | Popayan | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| RCH | Riohacha | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| ADZ | San Andres Island | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| SMR | Santa Marta | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| SOX | Sogamoso | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| TME | Tame | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| TLU | Tolu | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| VUP | Valledupar | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| VVC | Villavicencio | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| EYP | Yopal | CO | Kolumbien | Süd Amerika | Amerika |
| Kuba | | | | | |
| BCA | Baracoa | CU | Kuba | Mittel-Amerika | Amerika |
| CMW | Camagüey | CU | Kuba | Mittel-Amerika | Amerika |
| CCC | Cayo Coco | CU | Kuba | Mittel-Amerika | Amerika |
| CYO | Cayo Largo del Sur | CU | Kuba | Mittel-Amerika | Amerika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|------------|---------------------|----------|------------|----------------|-----------|
| AVI | Ciego de Avila | CU | Kuba | Mittel-Amerika | Amerika |
| CFG | Cienfuegos | CU | Kuba | Mittel-Amerika | Amerika |
| HAV | Havanna | CU | Kuba | Mittel-Amerika | Amerika |
| HOG | Holguin | CU | Kuba | Mittel-Amerika | Amerika |
| VRO | Matanzas | CU | Kuba | Mittel-Amerika | Amerika |
| SNU | Santa Clara | CU | Kuba | Mittel-Amerika | Amerika |
| SCU | Santiago de Cuba | CU | Kuba | Mittel-Amerika | Amerika |
| VRA | Varadero | CU | Kuba | Mittel-Amerika | Amerika |
| | | | | | |
| Martinique | | | | | |
| FDF | Fort de France | MQ | Martinique | Mittel-Amerika | Amerika |
| | | | | | |
| Mexiko | | | | | |
| ACA | Acapulco | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| AGU | Aguascalientes Int. | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| CPE | Campeche | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| CUN | Cancun | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| CTM | Chetumal | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| CUU | Chihuahua | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| CME | Ciudad del Carmen | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| ACN | Ciudad Acuna | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| CJS | Ciudad Juarez | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| CEN | Ciudad Obregon | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| CVM | Ciudad Victoria | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| CLQ | Colima | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| CZM | Cozumel | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| CUL | Culiacan | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| DGO | Durango | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| GDL | Guadelajara | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| HMO | Hermosillo | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| HUX | Huatulco | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| ZIH | Ixtapa/Zihuatanejo | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| LAP | La Paz | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| LZC | Lazaro Cardenas | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| BJX | Leon/Guanajuato | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| LTO | Loreto | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| LMM | Los Mochis | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| ZLO | Manzanillo | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| MAM | Matamoros | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| MZT | Mazatlan | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| MID | Merida | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| MXL | Mexicali | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| MEX | Mexiko City | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| MTT | Minatitlan | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| MTY | Monterrey | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| NTR | Monterrey-Apodaca | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| MLM | Morelia | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| NOG | Nogales | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| NLD | Nuevo Laredo | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| OAX | Oaxaca | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| PDS | Piedras Negras | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| PAZ | Poza Rica | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| PBC | Puebla | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| PXM | Puerto Escondido | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-------------------|---------------------|----------|-------------------|----------------|-----------|
| PVR | Puerto Vallarta | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| QRO | Queretaro | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| REX | Reynosa | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| SCX | Salina Cruz | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| SLW | Saltillo | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| SJD | San Jose del Cabo | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| SLP | San Luis Potosi | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| TAM | Tampico | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| TSL | Tamuin Airport | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| TAP | Tapachula | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| TPQ | Tepic | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| TIJ | Tijuana | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| TLC | Toluca | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| TRC | Torreon | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| TGZ | Tuxtla Gutierrez | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| VER | Veracruz | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| VSA | Villahermosa | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| JAL | Xalapa | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| ZCL | Zacatecas | MX | Mexiko | Mittel-Amerika | Amerika |
| Nicaragua | | | | | |
| MGA | Managua | NI | Nicaragua | Mittel-Amerika | Amerika |
| Niederl. Antillen | | | | | |
| AUA | Aruba | AN | Niederl. Antillen | Mittel-Amerika | Amerika |
| BON | Bonaire | AN | Niederl. Antillen | Mittel-Amerika | Amerika |
| CUR | Curacao | AN | Niederl. Antillen | Mittel-Amerika | Amerika |
| SXM | St. Maarten | AN | Niederl. Antillen | Mittel-Amerika | Amerika |
| Panama | | | | | |
| ACU | Achutupo | PA | Panama | Mittel-Amerika | Amerika |
| HOW | Balboa-Fort Kobbe | PA | Panama | Mittel-Amerika | Amerika |
| PTY | Panama | PA | Panama | Mittel-Amerika | Amerika |
| PAC | Panama City | PA | Panama | Mittel-Amerika | Amerika |
| RIZ | Rio Alzucar | PA | Panama | Mittel-Amerika | Amerika |
| SYR | Santiago de Veragua | PA | Panama | Mittel-Amerika | Amerika |
| Paraguay | | | | | |
| ASU | Asuncion | PY | Paraguay | Süd Amerika | Amerika |
| AGT | Ciudad del Este | PY | Paraguay | Süd Amerika | Amerika |
| ESG | Mariscal Estigarrib | PY | Paraguay | Süd Amerika | Amerika |
| Peru | | | | | |
| AQP | Arequipa | PE | Peru | Süd Amerika | Amerika |
| CJA | Cajamarca | PE | Peru | Süd Amerika | Amerika |
| CHM | Chimbote | PE | Peru | Süd Amerika | Amerika |
| CUZ | Cuzco | PE | Peru | Süd Amerika | Amerika |
| IQT | Iquitos | PE | Peru | Süd Amerika | Amerika |
| JUL | Juliaca | PE | Peru | Süd Amerika | Amerika |
| LIM | Lima | PE | Peru | Süd Amerika | Amerika |
| MBP | Moyobamba | PE | Peru | Süd Amerika | Amerika |
| TRU | Trujillo | PE | Peru | Süd Amerika | Amerika |
| Puerto Rico | | | | | |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|---------------------------|---------------------|----------|---------------------------|----------------|-----------|
| BQN | Aguadilla | PR | Puerto Rico | Nord-Amerika | Amerika |
| ARE | Arecibo | PR | Puerto Rico | Nord-Amerika | Amerika |
| FAJ | Fajardo | PR | Puerto Rico | Nord-Amerika | Amerika |
| PSE | Ponce | PR | Puerto Rico | Nord-Amerika | Amerika |
| SJU | San Juan | PR | Puerto Rico | Nord-Amerika | Amerika |
| Saint Pierre and Miquelon | | | | | |
| FSP | Saint-Pierre | PM | Saint Pierre and Miquelon | Nord-Amerika | Amerika |
| St. Kitts und Nevis | | | | | |
| SKB | Basseterre | KN | St. Kitts und Nevis | Mittel-Amerika | Amerika |
| St. Lucia | | | | | |
| SLU | St. Lucia-Castries | LC | St. Lucia | Mittel-Amerika | Amerika |
| UVF | St. Lucia-Hewanorra | LC | St. Lucia | Mittel-Amerika | Amerika |
| St. Vincent | | | | | |
| SVD | St. Vincent | VC | St. Vincent | Mittel-Amerika | Amerika |
| Suriname | | | | | |
| ORG | Paramaribo | SR | Suriname | Süd Amerika | Amerika |
| PBM | Paramaribo-Zanderij | SR | Suriname | Süd Amerika | Amerika |
| Trinidad u. Tobago | | | | | |
| POS | Port of Spain | TT | Trinidad u. Tobago | Mittel-Amerika | Amerika |
| TAB | Tobago | TT | Trinidad u. Tobago | Mittel-Amerika | Amerika |
| Turks- u. Caicosinseln | | | | | |
| PIC | Pine Cay | TC | Turks- u. Caicosinseln | Mittel-Amerika | Amerika |
| PLS | Providenciales | TC | Turks- u. Caicosinseln | Mittel-Amerika | Amerika |
| Uruguay | | | | | |
| MVD | Montevideo | UY | Uruguay | Süd Amerika | Amerika |
| PDP | Punta del Este | UY | Uruguay | Süd Amerika | Amerika |
| USA | | | | | |
| APG | Aberdeen (MD) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ABR | Aberdeen (SD) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ABI | Abilene (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ADS | Addison (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CAK | Akron (OH) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| AUK | Alakanuk (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HMN | Alamogordo (NM) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ALS | Alamosa (CO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ABY | Albany (GA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ALB | Albany (NY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ABQ | Albuquerque (NM) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| AED | Aleneva (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ESF | Alex.-Esler A. (LA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| AEX | Alexandria (LA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| AIA | Alliance (NE) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| AMN | Alma (MI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| APN | Alpena (MI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| AOO | Altoona-Blair (PA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|------|--------------|-----------|
| AMA | Amarillo (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ANC | Anchorage (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| AID | Anderson (IN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| AND | Anderson (SC) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ADW | Andrews AFB (MD) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ARB | Ann Arbor (MI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ATW | Appleton (WI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ACV | Arcata-Eureka (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ADM | Ardmore (OK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| AVL | Asheville (NC) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ASE | Aspen (CO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| AST | Astoria (OR) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| AHN | Athens (GA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ATL | Atlanta (GA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| AIO | Atlantic (IA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ACY | Atlantic City (NJ) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ATK | Atkasuk (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| AGS | Augusta (GA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| AUG | Augusta (ME) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| AUM | Austin (MN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| AUS | Austin (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ASQ | Austin Airport (NV) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BGT | Bagdad (AZ) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BFL | Bakersfield (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BWI | Baltimore (MD) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BGR | Bangor (ME) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BHB | Bar Harbor (ME) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BRY | Bardstown (KY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BTR | Baton Rouge (LA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BCC | Bear Creek (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BPT | Beaumont (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BKW | Beckley (WV) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BLI | Bellingham (WA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BJI | Bemidji-Beltr. (MN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BET | Bethel (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| XNA | Betonville (AR) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BGS | Big Spring AFB (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BIL | Billings (MT) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BGM | Binghamton (NY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BHM | Birmingham (AL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BSQ | Bisbee (AZ) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BIS | Bismarck (ND) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BMI | Bloomington (IL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| TRI | Blountville (TN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BCT | Boca Raton (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BOI | Boise (ID) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BGD | Borger (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BOS | Boston (MA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BWG | Bowling Green (KY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BWM | Bowman (ND) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BZN | Bozeman (MT) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BDL | Bradley (CT) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BRD | Brainerd (MN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BKG | Branson (MO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|------|--------------|-----------|
| BKD | Breckenridge (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BDR | Bridgeport (CT) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BDX | Broadus (MT) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BOK | Brookings (OR) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BRO | Brownsville (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BQK | Brunswick (GA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BUF | Buffalo (NY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BUR | Burbank (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BKL | Burke Lakefront(OH) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BRL | Burlington (IA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| UKL | Burlington (KS) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BTB | Burlington (VT) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BTM | Butte (MT) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CTO | Calverton (NY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CDH | Camden (AR) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| VOK | Camp Douglas (WI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CTK | Canton (SD) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CAR | Caribou (ME) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CLD | Carlsbad (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CNM | Carlsbad (NM) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CIN | Carroll (IA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CZK | Cascade Locks (OR) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CPR | Casper (WY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CDK | Cedar Key (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CID | Cedar Rapids (IA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| APA | Centennial (CO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CDR | Chadron (NE) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CHL | Challis (ID) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CMI | Champaign (IL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SLJ | Chandler (AZ) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CCY | Charles City (IA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CHS | Charleston (SC) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CRW | Charleston (WV) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CLT | Charlotte (NC) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CHO | Charlottesville(VA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CHA | Chattanooga (TN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CYS | Cheyenne (WY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ORD | Chicago (IL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MDW | Chicago-Midway (IL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CIC | Chico (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CVG | Cincinnati (KY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LUK | Cincinnati (OH) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CHP | Circle Hot Sp. (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CKB | Clarksburg (WV) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GPH | Clay County (MO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CLE | Cleveland (OH) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CLK | Clinton (OK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| COD | Cody (WY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CGS | College Park (MY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CLL | College Station(TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| COS | Colorado Spr. (CO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| COU | Columbia (MO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CAE | Columbia (SC) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CSG | Columbus (GA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|------|--------------|-----------|
| CLU | Columbus (IN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GTR | Columbus (MS) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| OSU | Columbus (OH) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LCK | Columbus-Rick. (OH) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| COP | Cooperstown (NY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CDV | Cordova (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| NGP | Corpus Chr. AFB(TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CRP | Corpus Christi (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CEZ | Cortez (CO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CVO | Corvallis (OR) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CIG | Craig (CO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CEC | Crescent City (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CRT | Crossett (AR) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DAL | Dallas Love F. (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DFW | Dallas-Fort W. (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DAY | Dayton (OH) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| FFO | Dayton AFB (OH) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DWF | Dayton-Wright F(OH) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DAB | Daytona Beach (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DEC | Decatur (IL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DRT | Del Rio (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DLF | Del Rio-Laughin(TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DMN | Deming (NM) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DNS | Denison (IA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DEN | Denver (CO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DSM | Des Moines (IA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| YIP | Detr. Willow R.(MI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DTW | Detroit Metrop.(MI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DET | Detroit-Coleman(MI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PDK | DeKalb (GA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DKB | DeKalb Taylor (IL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DIK | Dickinson (ND) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DLG | Dillingham (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DDC | Dodge City (KS) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DHN | Dothan (AL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DOV | Dover (DE) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DRE | Drummond Isl. (MI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DBN | Dublin (GA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DBQ | Dubuque (IA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DLH | Duluth (MN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DUC | Duncan (OK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DRO | Durango (CO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DUA | Durant (OK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| EGE | Eagle (CO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HTO | East Hampton (NY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ETN | Eastland (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ESN | Easton (MD) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| EAU | Eau Claire (WI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| EDG | Edgewood (MD) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| EDA | Edna Bay (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| EGX | Egegik (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| EIL | Eielson (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| KEK | Ekwok (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| EDK | El Dorado (KS) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|------|--------------|-----------|
| ELP | El Paso Int. (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BIF | El Paso-Biggs A(TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MOS | Elim (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| EDF | Elmendorf AFB (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ELM | Elmira/Corning (NY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MUO | Elmore County (ID) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| EKS | Ennis-Big Sky (MT) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| EDN | Enterprise (AL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ERI | Erie (PA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ESC | Escanaba (MI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| EUG | Eugene (OR) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| EVV | Evansville (IN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PAE | Everett (WA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| FAI | Fairbanks (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| INL | Falls (MN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| FAR | Fargo (MN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| FRG | Farmingdale (NY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| FMN | Farmington (NM) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| FAY | Fayetteville (NC) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| POB | Fayetteville (NC) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| FYM | Fayetteville (TN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| FLG | Flagstaff (AZ) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| FNT | Flint (MI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| FLO | Florence (SC) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LSF | Fort Benning (GA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HOP | Fort Campbell (KY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| FOD | Fort Dodge (IA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| FLL | Fort Lauderdale(FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| FXE | Fort Lauderdale(FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| FMY | Fort Myers-P. (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| RSW | Fort Myers-Sw. (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| FSM | Fort Smith (AR) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| FWA | Fort Wayne (IN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| AFW | Fort Worth (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| FTL | Fortuna Ledge (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| FEP | Freeport (IL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| FAT | Fresno (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| FRD | Friday Harbor (WA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GNV | Gainesville (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GLS | Galveston (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GCK | Garden City (KS) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GDM | Gardner (MA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ODM | Garrett County (MD) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GYG | Gary (IN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GCC | Gillette (WY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GDV | Glendive (MT) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GSB | Goldsboro (NC) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GYR | Goodyear (AZ) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GVE | Gordonsville (VA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GFK | Grand Forks (ND) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GRI | Grand Island (NE) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GJT | Grand Junction (CO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GRR | Grand Rapids (MI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GBD | Great Bend (KS) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|------|--------------|-----------|
| GTF | Great Falls (MT) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GRB | Green Bay (WI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LWB | Greenbrier (WV) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GSO | Greensboro (NC) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GRE | Greenville (IL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GSP | Greenville (SC) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GPT | Gulfport (MS) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GUC | Gunnison (CO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GST | Gustavus (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HGR | Hagerstown (MD) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SUN | Hailey (ID) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LFI | Hampton (VA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PAK | Hanapepe (HI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BED | Hanscom (MA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HRL | Harlingen (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HSB | Harrisburg (IL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MDT | Harrisburg (PA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HFD | Hartford-Brain.(CT) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PIB | Hattiesburg-L. (MS) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HDN | Hayden (CO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HYS | Hays (KS) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| AZE | Hazlehurst (GA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HLN | Helena (MT) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HKY | Hickory (NC) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ITO | Hilo (HI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HHH | Hilton Head Is.(SC) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HOB | Hobbs (NM) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HOL | Holikachu (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HOM | Homer (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HNL | Honolulu (HI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CMX | Houghton-Hanc.(MI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| IAH | Houston-G.Bush (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HOU | Houston-Will.P.(TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HTS | Huntington (WV) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HSV | Huntsville (AL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HON | Huron (SD) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HYA | Hyannis (MA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| IDA | Idaho Falls (ID) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| IPL | Imperial (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| INS | Indian Springs (NV) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| IND | Indianapolis (IN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| IYK | Inyokern (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| IFA | Iowa Falls (IA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| IMT | Iron Mountain (MI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ISP | Islip (NY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ITH | Ithaca (NY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MJQ | Jackson (MN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| JAN | Jackson (MS) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MKL | Jackson (TN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| JAC | Jackson Hole (WY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| NIP | Jacksonv. AFB (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| JAX | Jacksonville (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| OAJ | Jacksonville (NC) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| JKV | Jacksonville (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|------|--------------|-----------|
| APT | Jasper (TN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| JST | Johnstown (PA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| JLN | Joplin (MO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| JNU | Juneau (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| OGG | Kahului/Maui (HI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| AZO | Kalamazoo (MI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| FCA | Kalispell (MT) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| KLG | Kalskag (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MKC | Kansas C-Downt.(MO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MCI | Kansas City (MO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| JCI | Kansas-C.Johns.(MO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| KOA | Keahole (HI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| EAR | Kearney (NE) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| KLS | Kelso (WA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ENA | Kenai (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ENW | Kenosha (WI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| KTN | Ketchikan (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| EYW | Key West (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ILE | Killeen (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GRK | Killeen-R.Gray (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| NLC | Kings / Fresno (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LMT | Klamath Falls (OR) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| TYS | Knoxville (TN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ADQ | Kodiak (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| KKH | Kongiganak (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LKK | Kulik Lake (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| KWT | Kwethluk (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LSE | La Crosse (WI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LPO | La Porte (IN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LFT | Lafayette (LA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LCH | Lake Charles (LA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LHU | Lake Havasu (AZ) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LKP | Lake Placid (NY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| TVL | Lake Tahoe (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LKV | Lakeview (OR) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LAA | Lamar (CO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LNS | Lancaster (PA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LAN | Lansing (MI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LAR | Laramie (WY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LRD | Laredo (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LVS | Las Vegas (NM) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LAS | Las Vegas (NV) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LVL | Lawrenceville (VA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LAW | Lawton (OK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LEB | Lebanon (NH) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ABE | Lehigh Valley (PA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LEM | Lemmon (SD) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| KLL | Levelock (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LWS | Lewiston (ID) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LEX | Lexington (KY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LXN | Lexington (NE) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LBL | Liberal (KS) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LIH | Lihue (HI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LVD | Lime Village (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|------|--------------|-----------|
| LNK | Lincoln (NE) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LIT | Little Rock (AR) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LRF | Little Rock AFB(AR) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LIV | Livengood (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LGB | Long Beach (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GGG | Longview (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LAX | Los Angeles (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SDF | Louisville (KY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LBB | Lubbock (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LYH | Lynchburg (VA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MCD | Mackinac Isl. (MI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MCN | Macon (GA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MBO | Madison (MS) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MSN | Madison (WI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MMH | Mammoth Lakes (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MHT | Manchester (HN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MAL | Mangole (NY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MHK | Manhattan (KS) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MXA | Manila (AR) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MZJ | Marana (AZ) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MQT | Marquette (MI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MFI | Marshfield (WI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MCW | Mason City (IA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MYK | May Creek (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| NRB | Mayport (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MFE | McAllen-Miller (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MCK | McCook (NE) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MFR | Medford (OR) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MDF | Medford (WI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CGX | Meigs Field (IL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MLB | Melbourne (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MEM | Memphis (TN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MCE | Merced (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MEI | Meridian (MS) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MSC | Mesa (AZ) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MIA | Miami (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MAF | Midland (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MLS | Miles City (MT) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MLT | Millinocket (ME) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MKE | Milwaukee (WI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MSP | Minneapolis (MN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ARV | Minocqua/Woodr.(WI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MOT | Minot (ND) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MSO | Missoula (MT) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CNY | Moab (UT) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MBY | Moberly (MO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MOB | Mobile (AL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MOD | Modesto City (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MLI | Moline (IL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MLU | Monroe (LA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MRY | Monterey (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MGM | Montgomery (AL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MTJ | Montrose (CO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MGW | Morgantown (WV) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|------|--------------|-----------|
| MMU | Morristown (NJ) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MOR | Morristown (TN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CWA | Mosinee (WI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MUL | Moultrie (GA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MPS | Mount Pleasant (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MOU | Mountain Vill. (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MUT | Muscatine (IA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MKG | Muskegon (MI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MYR | Myrtle Beach (SC) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ACK | Nantucket (MA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BNA | Nashville (TN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| NBG | Naval Air St. (LA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LSV | Nellis AFB (NV) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| EWN | New Bern (NC) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HVN | New Haven (CT) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MSY | New Orleans (LA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| TSS | New York-E 34th(NY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| JFK | New York-JFK (NY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LGA | New York-LaGuar(NY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| EWK | Newark (NJ) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SWF | Newburgh (NY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PHF | Newport News (VA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| EWK | Newton-City (KS) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| IAG | Niagara Falls (NY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| OLS | Nogales (AZ) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| OME | Nome (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| OFK | Norfolk (NE) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ORF | Norfolk Intern.(VA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| NGU | Norfolk-Chamb. (VA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| OTH | North Bend (OR) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LBF | North Platte (NE) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| OAK | Oakland (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PTK | Oakland County (MI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HIF | Ogden (UT) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| OBE | Okeechobee (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| OKC | Oklahoma City (OK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| TIK | Oklahoma-City (OK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| OMA | Omaha (NE) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ONT | Ontario (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MCO | Orlando (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ORL | Orlando Exec. (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| OXR | Oxnard (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PAH | Paducah (KY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PGA | Page (AZ) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PSP | Palm Springs (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PFN | Panama C-Bay C.(FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ECP | Panama City (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PAM | Panama-Tyndall (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PGR | Paragould (AR) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PKB | Parkersburg (WV) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PSC | Pasco (WA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PVJ | Pauls Valley (OK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PEC | Pelican (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PLN | Pellston (MI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|------|--------------|-----------|
| PNS | Pensacola (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PIA | Peoria (IL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PSG | Petersburg (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PNE | Philad.-Northe.(PA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PHL | Philadelphia (PA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PHX | Phoenix (AZ) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| TCM | Pierce County (WA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PIR | Pierre (SD) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PIM | Pine Mountain (GA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PGV | Pitt-Greenville(NC) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PIT | Pittsburgh (PA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PBG | Plattsburgh (NY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PIH | Pocatello (ID) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| KPB | Point Baker (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PTA | Port Alsworth (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CLM | Port Angeles (WA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CMH | Port Columbus (OH) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PHN | Port Huron (MI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PWM | Portland (ME) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PDX | Portland (OR) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PSM | Portsmouth (NH) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PTT | Pratt (KS) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PRC | Prescott (AZ) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PQI | Presque Isle (ME) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PVD | Providence (RI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PVC | Provincetown (MA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PVU | Provo (UT) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SCC | Prudhoe Bay (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PUB | Pueblo (CO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PUW | Pullman/Moscow (WA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| RDU | Raleigh/Durham (NC) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| RNG | Rangely (CO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| RAP | Rapid City (SD) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| RDG | Reading (PA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| RDD | Redding (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| RDM | Redmond (OR) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| RNO | Reno (NV) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| RHI | Rhineland (WI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| RID | Richmond (IN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| RIC | Richmond (VA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| RIV | Riverside (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| RIW | Riverton (WY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ROA | Roanoke (VA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| RCE | Roche Harbor (WA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| RST | Rochester (MN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ROC | Rochester (NY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| RKS | Rock Springs (WY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SAA | Rock Springs (WY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| RFD | Rockford (IL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| RKD | Rockland (ME) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ROW | Roswell (NM) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PSB | Rush Township (PA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| RUT | Rutland (VT) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| RGK | RED Wing (MN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|------|--------------|-----------|
| SAC | Sacramento Ex. (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SMF | Sacramento Int (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MBS | Saginaw-Bay C. (MI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SBO | Salina (UT) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SBY | Salisbury (MD) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SLC | Salt Lake City (UT) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SJT | San Angelo (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SAT | San Antonio (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SKF | San Antonio (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| NZY | San Diego (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SAN | San Diego (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SFO | San Francisco (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SJC | San Jose (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SBP | San Luis Obispo(CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| KSR | Sandy River (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SFB | Sanford (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SFM | Sanford (ME) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SNA | Santa Ana (AZ) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SBA | Santa Barbara (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SAF | Santa Fe (NM) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SMX | Santa Maria (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| STS | Santa Rosa (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SLK | Saranac Lake (NY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SRQ | Sarasota-B. (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| CIU | Sault Ste.Marie(MI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SAV | Savannah Inter.(GA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SVN | Savannah-H. (GA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SVA | Savoonga (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BFF | Scottsbluff (NE) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SCF | Scottsdale (AZ) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SEA | Seattle (WA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BFI | Seattle-BoeingF(WA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SHR | Sheridan (WY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SHH | Shishmaref (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BAD | Shreveport (LA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SHV | Shreveport Reg.(LA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SDY | Sidney (MT) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SUX | Sioux City (IA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| FSD | Sioux Falls (SD) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SIT | Sitka (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SBN | South Bend (IN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| GEG | Spokane (WA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SPI | Springfield (IL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SGF | Springfield (MO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SGH | Springfield (OH) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SYF | St. Francis (KS) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| STG | St. George (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SGU | St. George (UT) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| STL | St. Louis (MO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SUS | St. Louis (MO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PIE | St. Petersburg (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SCE | State College (PA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SVH | Statesville (NC) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SHD | Staunton (VA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|------|--------------|-----------|
| SEP | Stephenville (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| UMM | Summit (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SSC | Sumter (SC) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SUO | Sun River (OR) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SYR | Syracuse (NY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HNE | Tahneta Pass L.(AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| TKL | Taku Lodge (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| TLH | Tallahassee (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| TPA | Tampa (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MCF | Tampa-Mac Dill (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| TEX | Telluride (CO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| TEB | Teterboro (NJ) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| TXK | Texarkana (AR) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| TKI | Tokeen Seaplane B. | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| TOL | Toledo (OH) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| FOE | Topeka (KS) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| TVC | Traverse City (MI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| TRX | Trenton (MO) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| TTN | Trenton (NJ) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DMA | Tucson (AZ) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| TUS | Tucson (AZ) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| TUL | Tulsa (OK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| UTM | Tunica (MS) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| TUP | Tupelo (MS) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| TYR | Tyler (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DUT | Unalaska (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| VDZ | Valdez (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| VLD | Valdosta (GA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| VPS | Valparaiso (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| VNY | Van Nuys (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| VNC | Venedig (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| VEL | Vernal (UT) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| VRB | Vero Beach (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| VCT | Victoria (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| VCV | Victorville (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| MVY | Vineyard Haven (MA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| VIS | Visalia (CA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ACT | Waco (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HHI | Wahiawa (HI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| WDN | Waldron Island (WA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| WAA | Wales (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ALW | Walla Walla (WA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| WRB | Warner Robins (GA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| IAD | Wash.-Dulles (VA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| WSG | Washington (PA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DCA | Washington-Nat.(VA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ALO | Waterloo (IA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ART | Watertown (NY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ATY | Watertown (SD) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| UGN | Waukegan (IL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| AYS | Waycross (GA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| EBS | Webster City (IA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| EGT | Wellington (KS) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| EAT | Wenatchee (WA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-------------|---------------------|----------|-------------|-----------------|-----------|
| ETB | West Bend (WI) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DPA | West Chicago (IL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| LAF | West Lafayette (IN) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PBI | West Palm B. (FL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BAF | Westfield (MA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| FOK | Westhampton B. (NY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| DMW | Westminster (MD) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| PWK | Wheeling (IL) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| NUW | Whidbey Island (WA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| HPN | White Plains (NY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| BRG | Whitesburg (KY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ICT | Wichita (KS) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| SPS | Wichita Falls (TX) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| AVP | Wilkes-Barre (PA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| IPT | Williamsport (PA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ISN | Williston (ND) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ILG | Wilmington (DE) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| ILM | Wilmington (NC) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| INT | Winston-Salem (NC) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| WRL | Worland (WY) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| WRI | Wrightstown (NJ) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| YKM | Yakima (WA) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| YAK | Yakutat (AK) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| YNG | Youngstown (OH) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| YUM | Yuma (AZ) | US | USA | Nord-Amerika | Amerika |
| Venezuela | | | | | |
| BLA | Barcelona | VE | Venezuela | Süd Amerika | Amerika |
| BNS | Barinas | VE | Venezuela | Süd Amerika | Amerika |
| BRM | Barquisimeto | VE | Venezuela | Süd Amerika | Amerika |
| CLZ | Calabozo | VE | Venezuela | Süd Amerika | Amerika |
| CAJ | Canaima | VE | Venezuela | Süd Amerika | Amerika |
| CCS | Caracas | VE | Venezuela | Süd Amerika | Amerika |
| CBL | Ciudad | VE | Venezuela | Süd Amerika | Amerika |
| CUM | Cuman | VE | Venezuela | Süd Amerika | Amerika |
| VIG | El Vigia | VE | Venezuela | Süd Amerika | Amerika |
| LFR | La Fria | VE | Venezuela | Süd Amerika | Amerika |
| LSP | Las Piedras | VE | Venezuela | Süd Amerika | Amerika |
| MAR | Maracaibo | VE | Venezuela | Süd Amerika | Amerika |
| MUN | Maturin | VE | Venezuela | Süd Amerika | Amerika |
| MRD | Merida | VE | Venezuela | Süd Amerika | Amerika |
| PMV | Porlamar | VE | Venezuela | Süd Amerika | Amerika |
| PZO | Puerto Ordaz (Guaya | VE | Venezuela | Süd Amerika | Amerika |
| SFD | San Fernando de Ap. | VE | Venezuela | Süd Amerika | Amerika |
| SOM | San Tome | VE | Venezuela | Süd Amerika | Amerika |
| STD | Santo Domingo | VE | Venezuela | Süd Amerika | Amerika |
| URM | Uriman | VE | Venezuela | Süd Amerika | Amerika |
| VLN | Valencia | VE | Venezuela | Süd Amerika | Amerika |
| VLV | Valera | VE | Venezuela | Süd Amerika | Amerika |
| Asien | | | | | |
| Afghanistan | | | | | |
| OAI | Bagram | AF | Afghanistan | Asien-Ind.Subk. | Asien |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-------------------------|------------------|----------|-------------------------|-----------------|-----------|
| BST | Bost | AF | Afghanistan | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| HEA | Herat | AF | Afghanistan | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| JAA | Jalalabad | AF | Afghanistan | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| KBL | Kabul | AF | Afghanistan | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| KDH | Kandahar | AF | Afghanistan | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| UND | Kunduz | AF | Afghanistan | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| MZR | Masar e Scharif | AF | Afghanistan | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| Armenien | | | | | |
| EVN | Eriwan | AM | Armenien | Asien-ehem-GUS | Asien |
| Aserbaidtschan | | | | | |
| GYD | Baku | AZ | Aserbaidtschan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| KVD | Ganja | AZ | Aserbaidtschan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| NAJ | Nakhchivan | AZ | Aserbaidtschan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| Bahrain | | | | | |
| BAH | Bahrain | BH | Bahrain | Asien-Nahost | Asien |
| Bangladesch | | | | | |
| CGP | Chittagong | BD | Bangladesch | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| CLA | Comilla | BD | Bangladesch | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| CXB | Cox's Bazar | BD | Bangladesch | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| DAC | Dhaka | BD | Bangladesch | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| ZYL | Sylhet | BD | Bangladesch | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| Bhutan | | | | | |
| PBH | Paro | BT | Bhutan | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| Brunei | | | | | |
| BWN | Brunei | BN | Brunei | Asien-Fernost | Asien |
| China(einschl.Hongkong) | | | | | |
| AQG | Anqing | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| AOG | Anshan | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| AYN | Anyang | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| NBS | Baishan | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| BAV | Baotou | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| BHY | Beihai | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| CGQ | Changchun | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| CGD | Changde | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| CSX | Changsha Datuopu | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| HHA | Changsha-Inter. | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| CIH | Changzhi | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| CZX | Changzhou | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| CHG | Chaoyang | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| CTU | Chengdu | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| CIF | Chifeng | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| CKG | Chongqing | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| DLC | Dalian | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| DDG | Dandong | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| DQA | Daqing | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| DAT | Datong | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| DYG | Dayong | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|--------------------|----------|-------------------------|---------------|-----------|
| DAX | Dazhou | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| DSN | Dongsheng | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| DOY | Dongying | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| DNH | Dunhuang | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| ENH | Enshi | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| FUG | Fuyang | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| FOC | Fuzhou | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| KOW | Ganzhou | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| LHK | Guanghua | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| GYS | Guangyuan | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| CAN | Guangzhou | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| KWL | Guilin | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| KWE | Guiyang | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| HAK | Haikou-Meilan | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| HLD | Hailar | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| HMI | Hami | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| HGH | Hangzhou | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| HZG | Hanzhong | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| HRB | Harbin | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| HDG | Hebei Handan | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| HFE | Hefei | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| HEK | Heihe | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| HNY | Hengyang | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| HET | Hohhot | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| HKG | Hongkong | HK | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| HIA | Huaian | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| JGS | Ji An | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| JMU | Jiamusi | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| JGN | Jiayuguan | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| TNA | Jinan | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| JDZ | Jingdezhen | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| JHG | Jinghong | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| JNG | Jining | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| JJN | Jinjiang | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| JNZ | Jinzhou | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| JIU | Jiujiang | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| JZH | Jiuzhaigou | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| KHG | Kaschgar | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| KMG | Kunming | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| KCA | Kuqa | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| LHW | Lanzhou-City | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| ZGC | Lanzhou-Zhongchuan | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| LXA | Lhasa | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| LYG | Lianyungang | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| LJG | Lijiang | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| LLF | Lingling | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| LYI | Linyi | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| LZH | Liuzhou | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| LYA | Luoyang | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| LZO | Luzhou | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| NZH | Manzhouli | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| MXZ | Meixian | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| MDG | Mudanjiang | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| KHN | Nanchang | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|-------------------|----------|-------------------------|---------------|-----------|
| NAO | Nanchong | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| NKG | Nanjing | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| NNG | Nanning | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| NTG | Nantong | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| NNY | Nanyang | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| NGB | Ningbo | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| PEK | Peking | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| NAY | Peking-Nanyuan | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| TAO | Qingdao | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| SHP | Qinhuangdao | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| NDG | Qiqihar | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| SYX | Sanya | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| SHA | Shanghai-Hongqiao | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| PVG | Shanghai-Pudong | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| SWA | Shantou | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| SHE | Shenyang | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| SZX | Shenzhen | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| SJW | Shijiazhuang | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| SYM | Simao | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| TYN | Taiyuan | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| HYN | Taizhou | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| TCZ | Tengchong | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| TSN | Tianjin | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| TGO | Tongliao | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| TXN | Tunxi | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| HLH | Ulanhot | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| URC | Ürümqi | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| WXN | Wanxian | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| WEF | Weifang | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| WEH | Weihai | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| WNZ | Wenzhou | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| WUA | Wuhai | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| WUH | Wuhan | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| WUX | Wuxi | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| WUS | Wuyishan | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| WUZ | Wuzhou | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| XMN | Xiamen | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| XIY | Xian Xianyang | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| XFN | Xiangfan | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| XIC | Xichang | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| XIL | Xilinhot | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| XNN | Xining | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| XUZ | Xuzhou | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| YNZ | Yancheng Airport | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| YNJ | Yanji | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| YNT | Yantai | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| YBP | Yibin | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| YIH | Yichang | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| INC | Yinchuan | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| YIW | Yiwu | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| UYN | Yulin | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| YCU | Yun Cheng | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| ZHA | Zhanjiang | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| CGO | Zhengzhou | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|----------------|----------|-------------------------|-----------------|-----------|
| HJJ | Zhijiang | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| HSN | Zhoushan | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| ZUH | Zhuhai | CN | China(einschl.Hongkong) | Asien-Fernost | Asien |
| Georgien | | | | | |
| BUS | Batumi | GE | Georgien | Asien-ehem-GUS | Asien |
| KUT | Kutaissi | GE | Georgien | Asien-ehem-GUS | Asien |
| TBS | Tiflis | GE | Georgien | Asien-ehem-GUS | Asien |
| Indien | | | | | |
| IXA | Agartala | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| AGX | Agatti Island | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| AGR | Agra | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| AMD | Ahmedabad | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| IXD | Allahabad | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| ATQ | Amritsar | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| IXU | Aurangabad | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| IXB | Bagdogra | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| BLR | Bangalore | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| IXG | Belgaum | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| BHU | Bhavnagar | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| BHO | Bhopal | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| BBi | Bhubaneswar | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| BHJ | Bhuj | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| IXC | Chandigarh | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| MAA | Chennai/Madras | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| COK | Cochin | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| CJB | Coimbatore | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| NMB | Daman | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| DED | Dehradun | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| DHM | Dharmshala | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| DIB | Dibrugarh | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| DMU | Dimapur | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| DIU | Diu | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| GAY | Gaya | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| GOI | Goa | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| GOP | Gorakhpur | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| GAU | Guwahati | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| GWL | Gwalior | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| HBX | Hubballi | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| HYD | Hyderabad | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| IMF | Imphal | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| IDR | Indore | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| JLR | Jabalpur | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| JAI | Jaipur | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| IXJ | Jammu | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| JGA | Jamnagar | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| IXW | Jamshedpur | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| JDH | Jodhpur | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| JRH | Jorhat | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| IXY | Kandla | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| KNU | Kanpur | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| HJR | Khajuraho | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| KLH | Kolhapur | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|------------|--------------------|----------|------------|-----------------|-----------|
| CCU | Kolkata/Kalkutta | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| CCJ | Kozhikode | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| KUU | Kulu | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| IXL | Leh | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| AJL | Lengpui-Aizawl | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| LKO | Lucknow | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| LUH | Ludhiana | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| IXM | Madurai | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| IXE | Mangalore | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| BOM | Mumbai/Bombay | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| MYQ | Mysore | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| NAG | Nagpur | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| NDC | Nanded | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| ISK | Nashik | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| DEL | Neu Delhi | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| PGH | Pantnagar | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| PAT | Patna | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| PBD | Porbandar | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| IXZ | Port Blair | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| PNQ | Pune | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| PUI | Purnea | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| RPR | Raipur | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| RJA | Rajahmundry | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| RAJ | Rajkot | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| IXR | Ranchi | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| SXV | Salem | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| SLV | Shimla | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| IXS | Silchar | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| SXR | Srinagar | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| STV | Surat | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| TRV | Thiruvananthapuram | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| TRZ | Tiruchirapalli | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| TIR | Tirupati | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| TCR | Tuticorin | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| UDR | Udaipur | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| BDQ | Vadodara | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| VNS | Varanasi | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| VGA | Vijayawada | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| VTZ | Vishakhapatnam | IN | Indien | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| Indonesien | | | | | |
| AEG | Aek Godang | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| AMQ | Ambon | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| ARJ | Arso | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| ABU | Atambua | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| BXB | Babo | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| BPN | Balikpapan | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| BTJ | Banda Aceh | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| TKG | Bandar Lampung | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| BDO | Bandung | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| BDJ | Banjarmasin | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| BTH | Batam | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| BKS | Bengkulu | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| BJK | Benjina | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|------------|---------------|-----------|
| BEJ | Berau | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| BIK | Biak | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| NTI | Bintuni | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| DPS | Denpasar/Bali | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| HLP | Jakarta-Halim Perda | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| CGK | Jakarta-Soekarno-H. | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| DJB | Jambi | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| KNG | Kaimana | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| KAZ | Kao | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| KDI | Kendari | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| KNO | Kuala Namu | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| KOE | Kupang | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| LBJ | Labuan Bajo | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| LOP | Lombok | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| MLG | Malang | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| MDC | Manado/Sulawesi | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| MSI | Masalembo | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| AMI | Mataram/Lombok | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| OKL | Oksibil | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| PDG | Padang | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| PKY | Palangkaraya | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| PLM | Palembang | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| PKU | Pekanbaru | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| PNK | Pontianak/Kalimanta | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| SRG | Semarang | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| DJJ | Sentani | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| SIW | Sibisa | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| SOC | Solo | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| SQR | Soroako | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| SUP | Sumenep | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| SUB | Surabaya | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| TIM | Tembagapura | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| TTE | Ternate | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| TMY | Tiom | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| UPG | Ujung Padang | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| JOG | Yogyakarta/Java | ID | Indonesien | Asien-Fernost | Asien |
| Irak | | | | | |
| IQA | Al Asad Airbase | IQ | Irak | Asien-Nahost | Asien |
| EBL | Arbil | IQ | Irak | Asien-Nahost | Asien |
| BGW | Bagdad | IQ | Irak | Asien-Nahost | Asien |
| XQC | Balad | IQ | Irak | Asien-Nahost | Asien |
| BSR | Basra | IQ | Irak | Asien-Nahost | Asien |
| KIK | Kirkuk | IQ | Irak | Asien-Nahost | Asien |
| OSM | Mosul | IQ | Irak | Asien-Nahost | Asien |
| NJF | Nadschaf | IQ | Irak | Asien-Nahost | Asien |
| ISU | Sulaymaniyah | IQ | Irak | Asien-Nahost | Asien |
| Iran | | | | | |
| ABD | Abadan | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| AWZ | Ahwaz | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| ADU | Ardabil | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| BND | Bandar Abbas | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| BDH | Bandar Lengeh | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|--------------------|----------|--------|---------------|-----------|
| MRX | Bandar Mahshahr | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| BUZ | Bushehr | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| GSM | Dayrestan | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| GBT | Gorgan | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| IFN | Isfahan | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| KER | Kerman | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| KSH | Kermanshah | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| KIH | Kisch | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| MHD | Mashad | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| OMI | Omidiyeh | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| RJN | Rafsanjan Airport | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| RAS | Rasht | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| SDG | Sanandaj | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| SRY | Sari | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| CQD | Schahr-e Kord | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| SYZ | Shiraz | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| TBZ | Tabriz | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| IKA | Teheran-Imam Khom. | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| THR | Teheran-Mehrabad | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| OMH | Urmia | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| AZD | Yazd | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| ZAH | Zahedan | IR | Iran | Asien-Nahost | Asien |
| Israel | | | | | |
| ETH | Elat | IL | Israel | Asien-Nahost | Asien |
| HFA | Haifa | IL | Israel | Asien-Nahost | Asien |
| JRS | Jerusalem | IL | Israel | Asien-Nahost | Asien |
| VDA | Ovda | IL | Israel | Asien-Nahost | Asien |
| TLV | Tel Aviv | IL | Israel | Asien-Nahost | Asien |
| SDV | Tel Aviv-Sde-Dov | IL | Israel | Asien-Nahost | Asien |
| Japan | | | | | |
| AXT | Akita | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| ASJ | Amami | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| AOJ | Aomori | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| AKJ | Asahikawa | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| CTS | Chitose | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| FUK | Fukuoka | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| FKS | Fukushima | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| OKO | Fussa-Yokota AFB | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| HKD | Hakodate | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| GAJ | Higashine | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| HIJ | Hiroshima | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| IKI | Iki | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| ISG | Ishigaki | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| IZO | Izumo | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| KOJ | Kagoshima | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| KKJ | Kita Kyushu | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| UKB | Kobe | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| KCZ | Kochi | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| KMQ | Komatsu | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| KMJ | Kumamoto | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| KUH | Kushiro | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| MUS | Marcus Island | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|-----------|---------------|-----------|
| IWJ | Masuda | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| MYJ | Matsuyama | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| MMB | Memabetsu | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| YGJ | Miho-Yonago | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| MSJ | Misawa | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| MMY | Miyakojima | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| KMI | Miyazaki | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| MBE | Monbetsu | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| HNA | Morioka | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| NGS | Nagasaki | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| NKM | Nagoya | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| SHB | Nakashibetsu | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| SHM | Nanki Shirahana | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| KIJ | Niigata | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| IHA | Niihama | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| OBO | Obihiro | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| ONJ | Odate Noshiro-Airpo | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| OIT | Oita | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| OKJ | Okayama | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| OKA | Okinawa-Naha | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| IBR | Omitama | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| ITM | Osaka-Itami | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| KIX | Osaka-Kansai | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| HSG | Saga | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| OKD | Sapporo | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| SDJ | Sendai | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| FSZ | Shizuoka Airport | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| SYO | Shonai | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| TAK | Takamatsu | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| TRA | Tarama | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| HND | Tokio-Haneda | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| NRT | Tokio-Narita | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| NGO | Tokoname | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| TKS | Tokushima | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| TTJ | Tottori | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| TOY | Toyama | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| UBJ | Ube | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| NTQ | Wajima-Noto | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| WKJ | Wakkanai | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| YOK | Yokohama | JP | Japan | Asien-Fernost | Asien |
| Jemen | | | | | |
| ADE | Aden | YE | Jemen | Asien-Nahost | Asien |
| HOD | Hodeidah | YE | Jemen | Asien-Nahost | Asien |
| RIY | Riyan | YE | Jemen | Asien-Nahost | Asien |
| SAH | Sanaa | YE | Jemen | Asien-Nahost | Asien |
| GXF | Sayun | YE | Jemen | Asien-Nahost | Asien |
| SCT | Sokotra | YE | Jemen | Asien-Nahost | Asien |
| TAI | Taiz | YE | Jemen | Asien-Nahost | Asien |
| WDA | Wadi Ain | YE | Jemen | Asien-Nahost | Asien |
| Jordanien | | | | | |
| AMM | Amman | JO | Jordanien | Asien-Nahost | Asien |
| AQJ | Aqaba | JO | Jordanien | Asien-Nahost | Asien |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|--------------------|----------|------------|----------------|-----------|
| ADJ | Marka | JO | Jordanien | Asien-Nahost | Asien |
| | Kambodscha | | | | |
| PNH | Phnom Penh | KH | Kambodscha | Asien-Fernost | Asien |
| REP | Siem Reap | KH | Kambodscha | Asien-Fernost | Asien |
| KOS | Sihanoukville | KH | Kambodscha | Asien-Fernost | Asien |
| | Kasachstan | | | | |
| SCO | Aktau | KZ | Kasachstan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| ALA | Almaty/Alma-Ata | KZ | Kasachstan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| AKX | Aqtöbe | KZ | Kasachstan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| TSE | Astana | KZ | Kasachstan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| GUW | Atyrau | KZ | Kasachstan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| KOV | Kökschetau | KZ | Kasachstan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| KZO | Kyzylorda | KZ | Kasachstan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| URA | Oral | KZ | Kasachstan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| PWQ | Pawlodar | KZ | Kasachstan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| PPK | Petropawl | KZ | Kasachstan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| KGF | Qaraghandy | KZ | Kasachstan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| KSN | Qostanai | KZ | Kasachstan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| UKK | Öskemen | KZ | Kasachstan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| CIT | Schymkent | KZ | Kasachstan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| PLX | Semei | KZ | Kasachstan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| DMB | Taras | KZ | Kasachstan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| DZN | Zhezkazgan | KZ | Kasachstan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| | Katar | | | | |
| DOH | Doha | QA | Katar | Asien-Nahost | Asien |
| IUD | Doha-Al Udeid Doha | QA | Katar | Asien-Nahost | Asien |
| | Kirgistan | | | | |
| FRU | Bischkek | KG | Kirgistan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| OSS | Osch | KG | Kirgistan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| | Kuwait | | | | |
| KWI | Kuwait | KW | Kuwait | Asien-Nahost | Asien |
| | Laos | | | | |
| LPQ | Luang Prabang | LA | Laos | Asien-Fernost | Asien |
| PKZ | Pakse | LA | Laos | Asien-Fernost | Asien |
| ZVK | Savannakhet | LA | Laos | Asien-Fernost | Asien |
| VTE | Vientiane | LA | Laos | Asien-Fernost | Asien |
| | Libanon | | | | |
| BEY | Beirut | LB | Libanon | Asien-Nahost | Asien |
| | Macao | | | | |
| MFM | Macao | MO | Macao | Asien-Fernost | Asien |
| | Malaysia | | | | |
| AOR | Alor Setar | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| BLG | Belaga | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| BTU | Bintulu | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| GTB | Genting | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|-----------|-----------------|-----------|
| IPH | Ipoh | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| JHB | Johor Bahru | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| KBR | Kota Bharu | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| BKI | Kota Kinabalu | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| KUL | Kuala Lumpur | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| SZB | Kuala Lumpur-Subang | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| TGG | Kuala Terengganu | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| KUA | Kuantan | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| KCH | Kuching | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| LBU | Labuan | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| LDU | Lahad Datu | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| LSM | Lange Semado | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| LGK | Langkawi | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| LBP | Long Banga | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| MYV | Miri | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| MZV | Mulu | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| PKG | Pangkor | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| PEN | Penang | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| RDN | Redang | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| SDK | Sandakan | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| SBW | Sibu | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| TWU | Tawau | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| TEL | Telupid | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| TOD | Tioman | MY | Malaysia | Asien-Fernost | Asien |
| Malediven | | | | | |
| GAN | Gan | MV | Malediven | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| MLE | Male | MV | Malediven | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| Mongolei | | | | | |
| ULO | Ulaangom | MN | Mongolei | Asien-Fernost | Asien |
| ULN | Ulan Bator | MN | Mongolei | Asien-Fernost | Asien |
| Myanmar | | | | | |
| MDL | Mandalay | MM | Myanmar | Asien-Fernost | Asien |
| MYT | Myitkyina | MM | Myanmar | Asien-Fernost | Asien |
| NMS | Namsang | MM | Myanmar | Asien-Fernost | Asien |
| PAA | Pa An | MM | Myanmar | Asien-Fernost | Asien |
| PAU | Pauk | MM | Myanmar | Asien-Fernost | Asien |
| RGN | Rangun | MM | Myanmar | Asien-Fernost | Asien |
| THL | Tachilek | MM | Myanmar | Asien-Fernost | Asien |
| TIO | Tilin | MM | Myanmar | Asien-Fernost | Asien |
| XYE | Ye | MM | Myanmar | Asien-Fernost | Asien |
| Nepal | | | | | |
| BJU | Bajura | NP | Nepal | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| BHR | Bharatpur | NP | Nepal | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| JUM | Jumla | NP | Nepal | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| KTM | Kathmandu | NP | Nepal | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| LUA | Lukla | NP | Nepal | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| KEP | Nepalgarh | NP | Nepal | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| FEB | Sanfebagar | NP | Nepal | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| Nordkorea | | | | | |
| FNJ | Pjöngjang | KP | Nordkorea | Asien-Fernost | Asien |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|------------------|--------------------|----------|------------------|-----------------|-----------|
| Oman | | | | | |
| KHS | Chasab | OM | Oman | Asien-Nahost | Asien |
| MCT | Maskat/Muscat | OM | Oman | Asien-Nahost | Asien |
| SLL | Salala | OM | Oman | Asien-Nahost | Asien |
| TTH | Thumrait | OM | Oman | Asien-Nahost | Asien |
| Osttimor | | | | | |
| DIL | Dili | TL | Osttimor | Asien-Fernost | Asien |
| Pakistan | | | | | |
| BHV | Bahawalpur | PK | Pakistan | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| LYP | Faisalabad | PK | Pakistan | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| HDD | Hyderabad | PK | Pakistan | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| ISB | Islamabad | PK | Pakistan | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| KHI | Karatschi | PK | Pakistan | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| LHE | Lahore | PK | Pakistan | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| MUX | Multan | PK | Pakistan | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| PEW | Peshawar | PK | Pakistan | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| UET | Quetta | PK | Pakistan | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| RYK | Rahim Yar Khan | PK | Pakistan | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| SKT | Sialkot | PK | Pakistan | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| Philippinen | | | | | |
| CRK | Angeles | PH | Philippinen | Asien-Fernost | Asien |
| BSO | Basco | PH | Philippinen | Asien-Fernost | Asien |
| CGM | Camiguin | PH | Philippinen | Asien-Fernost | Asien |
| CEB | Cebu | PH | Philippinen | Asien-Fernost | Asien |
| DTE | Daet | PH | Philippinen | Asien-Fernost | Asien |
| DVO | Davao City | PH | Philippinen | Asien-Fernost | Asien |
| GES | General Santos | PH | Philippinen | Asien-Fernost | Asien |
| LAO | Laoag | PH | Philippinen | Asien-Fernost | Asien |
| LGP | Legazpi | PH | Philippinen | Asien-Fernost | Asien |
| MNL | Manila | PH | Philippinen | Asien-Fernost | Asien |
| BCD | Silay Bacolod | PH | Philippinen | Asien-Fernost | Asien |
| TDG | Tandag | PH | Philippinen | Asien-Fernost | Asien |
| VGN | Vigan | PH | Philippinen | Asien-Fernost | Asien |
| Russland/Fernost | | | | | |
| ABA | Abakan | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| DYR | Anadyr | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| BAX | Barnaul | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| BQS | Blagoweschtschensk | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| BTk | Bratsk | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| KHV | Chabarowsk | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| IKT | Irkutsk | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| YKS | Jakutsk | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| SVX | Jekaterinburg | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| KEJ | Kemerovo | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| HMA | Khanty-Mansi | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| KGP | Kogalym | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| KXK | Komsomolsk n.A. | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| KJA | Krasnojarsk | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| KRO | Kurgan | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|---------------|---------------------|----------|------------------|----------------|-----------|
| GDX | Magadan | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| MQF | Magnitogorsk | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| NYM | Nadym | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| NER | Neryungi | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| NJC | Nizhevirtovsk | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| NOJ | Nojabrsk | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| NSK | Norilsk | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| NUX | Novy Urengoy | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| NOZ | Nowokusnezsk | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| OVV | Nowosibirsk | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| NYA | Nyagan | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| OMS | Omsk | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| PKC | Petropawlowsk-Kamts | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| SLY | Salekhard | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| SGC | Surgut | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| TOF | Tomsk | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| CEK | Tscheljabinsk | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| HTA | Tschita | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| TJM | Tyumen | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| UUD | Ulan Ude | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| UKX | Ust-Kut | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| VVO | Wladiwostok | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| UUS | Yuzhno Sakhalinsk | RU | Russland/Fernost | Asien-ehem-GUS | Asien |
| Saudi-Arabien | | | | | |
| AHB | Abha | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| EJH | Al Wajh | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| ABT | Al-Baha | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| AJF | Al-Jouf | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| RAE | Arar | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| BHH | Bisha | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| ELQ | Buraidah | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| DMM | Dammam | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| DHA | Dharan | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| GIZ | Dschaizan | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| URY | Gurayat | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| HAS | Hail | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| HOF | Hofuf | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| JED | Jeddah | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| KMX | Khamis Mushait | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| MED | Medina | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| EAM | Najran | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| AQI | Qaisumah | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| RAH | Rafha | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| RUH | Riyadh | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| XXN | Riyadh Air Base | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| SHW | Sharurah | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| TUU | Tabuk | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| TIF | Taif | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| TUI | Turaif | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| WAE | Wadi Ad Dawasir | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |
| YNB | Yanbu | SA | Saudi-Arabien | Asien-Nahost | Asien |

Singapur

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|---------------------|----------|---------------|-----------------|-----------|
| SIN | Singapur | SG | Singapur | Asien-Fernost | Asien |
| | Sri Lanka | | | | |
| GOY | Ampara | LK | Sri Lanka | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| CMB | Colombo | LK | Sri Lanka | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| DIW | Dickwella | LK | Sri Lanka | Asien-Ind.Subk. | Asien |
| | Syrien | | | | |
| ALP | Aleppo | SY | Syrien | Asien-Nahost | Asien |
| DAM | Damascus | SY | Syrien | Asien-Nahost | Asien |
| KAC | Kamishly | SY | Syrien | Asien-Nahost | Asien |
| LTK | Latakia | SY | Syrien | Asien-Nahost | Asien |
| | Südkorea | | | | |
| PUS | Busan | KR | Südkorea | Asien-Fernost | Asien |
| CJJ | Cheongju | KR | Südkorea | Asien-Fernost | Asien |
| TAE | Daegu | KR | Südkorea | Asien-Fernost | Asien |
| KWJ | Gwangju | KR | Südkorea | Asien-Fernost | Asien |
| CJU | Jeju | KR | Südkorea | Asien-Fernost | Asien |
| CHN | Jeonju | KR | Südkorea | Asien-Fernost | Asien |
| MWX | Muan | KR | Südkorea | Asien-Fernost | Asien |
| KPO | Pohang | KR | Südkorea | Asien-Fernost | Asien |
| HIN | Sacheon | KR | Südkorea | Asien-Fernost | Asien |
| SSN | Seoul AFB | KR | Südkorea | Asien-Fernost | Asien |
| GMP | Seoul-Gimpo | KR | Südkorea | Asien-Fernost | Asien |
| ICN | Seoul-Incheon | KR | Südkorea | Asien-Fernost | Asien |
| USN | Ulsan | KR | Südkorea | Asien-Fernost | Asien |
| YNY | Yangyang | KR | Südkorea | Asien-Fernost | Asien |
| RSU | Yosu | KR | Südkorea | Asien-Fernost | Asien |
| | Tadschikistan | | | | |
| DYU | Dushanbe | TJ | Tadschikistan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| LBD | Khudzhand | TJ | Tadschikistan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| | Taiwan | | | | |
| KHH | Kaohsiung | TW | Taiwan | Asien-Fernost | Asien |
| LHN | Lishan | TW | Taiwan | Asien-Fernost | Asien |
| RMQ | Taichung | TW | Taiwan | Asien-Fernost | Asien |
| TXG | Taichung-Shueinan | TW | Taiwan | Asien-Fernost | Asien |
| TSA | Taipeh-Songshan | TW | Taiwan | Asien-Fernost | Asien |
| TPE | Taiwan Taoyuan | TW | Taiwan | Asien-Fernost | Asien |
| | Thailand | | | | |
| DMK | Bangkok-Don Mueang | TH | Thailand | Asien-Fernost | Asien |
| BKK | Bangkok-Suvarnabhum | TH | Thailand | Asien-Fernost | Asien |
| CNX | Chiang Mai | TH | Thailand | Asien-Fernost | Asien |
| CEI | Chiang Rai | TH | Thailand | Asien-Fernost | Asien |
| HDY | Hat Yai | TH | Thailand | Asien-Fernost | Asien |
| KKC | Khon Kaen | TH | Thailand | Asien-Fernost | Asien |
| USM | Koh Samui | TH | Thailand | Asien-Fernost | Asien |
| KBV | Krabi | TH | Thailand | Asien-Fernost | Asien |
| LPT | Lampang | TH | Thailand | Asien-Fernost | Asien |
| NST | Nakhon Si Thammarat | TH | Thailand | Asien-Fernost | Asien |
| PAN | Pattani | TH | Thailand | Asien-Fernost | Asien |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|--------------------|---------------------|----------|--------------------|----------------|-----------|
| PHS | Phitsanulok | TH | Thailand | Asien-Fernost | Asien |
| PRH | Phrae | TH | Thailand | Asien-Fernost | Asien |
| HKT | Phuket | TH | Thailand | Asien-Fernost | Asien |
| THS | Sukhothai | TH | Thailand | Asien-Fernost | Asien |
| URT | Surat Thani | TH | Thailand | Asien-Fernost | Asien |
| TDX | Trat | TH | Thailand | Asien-Fernost | Asien |
| UBP | Ubon Ratchathni | TH | Thailand | Asien-Fernost | Asien |
| UTH | Udon Thani | TH | Thailand | Asien-Fernost | Asien |
| Turkmenistan | | | | | |
| ASB | Aschgabat | TM | Turkmenistan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| MYP | Mary | TM | Turkmenistan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| KRW | Turkmenbashi | TM | Turkmenistan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| Usbekistan | | | | | |
| AZN | Andijon | UZ | Usbekistan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| BHK | Bukhara | UZ | Usbekistan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| FEG | Fergana | UZ | Usbekistan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| KSQ | Karshi | UZ | Usbekistan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| NMA | Namangan | UZ | Usbekistan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| NVI | Navoi International | UZ | Usbekistan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| NCU | Nukus | UZ | Usbekistan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| SKD | Samarkand | UZ | Usbekistan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| TAS | Taschkent | UZ | Usbekistan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| TMJ | Termez | UZ | Usbekistan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| UGC | Urgench | UZ | Usbekistan | Asien-ehem-GUS | Asien |
| Ver. Arab. Emirate | | | | | |
| AUH | Abu Dhabi | AE | Ver. Arab. Emirate | Asien-Nahost | Asien |
| DHF | Abu Dhabi-Al Dhafra | AE | Ver. Arab. Emirate | Asien-Nahost | Asien |
| AZI | Abu Dhabi-Bateen | AE | Ver. Arab. Emirate | Asien-Nahost | Asien |
| AAN | Al Ain | AE | Ver. Arab. Emirate | Asien-Nahost | Asien |
| DXB | Dubai | AE | Ver. Arab. Emirate | Asien-Nahost | Asien |
| FJR | Fujeirah | AE | Ver. Arab. Emirate | Asien-Nahost | Asien |
| DWC | Jebel Ali | AE | Ver. Arab. Emirate | Asien-Nahost | Asien |
| NHD | Minhad AB | AE | Ver. Arab. Emirate | Asien-Nahost | Asien |
| RKT | Ras al Khaimah | AE | Ver. Arab. Emirate | Asien-Nahost | Asien |
| SHJ | Sharjah | AE | Ver. Arab. Emirate | Asien-Nahost | Asien |
| Vietnam | | | | | |
| BMV | Buon Ma Thuot | VN | Vietnam | Asien-Fernost | Asien |
| CAH | Ca Mau | VN | Vietnam | Asien-Fernost | Asien |
| CXR | Cam Ranh | VN | Vietnam | Asien-Fernost | Asien |
| VCA | Can Tho | VN | Vietnam | Asien-Fernost | Asien |
| DLI | Da Lat | VN | Vietnam | Asien-Fernost | Asien |
| DAD | Da Nang | VN | Vietnam | Asien-Fernost | Asien |
| DIN | Dien Bien Phu | VN | Vietnam | Asien-Fernost | Asien |
| VDH | Dong Hoi Airport | VN | Vietnam | Asien-Fernost | Asien |
| HPH | Haiphong | VN | Vietnam | Asien-Fernost | Asien |
| HAN | Hanoi | VN | Vietnam | Asien-Fernost | Asien |
| SGN | Ho-Chi-Minh-Stadt | VN | Vietnam | Asien-Fernost | Asien |
| HUI | Hue | VN | Vietnam | Asien-Fernost | Asien |
| NHA | Nha Trang | VN | Vietnam | Asien-Fernost | Asien |
| PQC | Phu Quoc | VN | Vietnam | Asien-Fernost | Asien |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|---------------------|-----------------|----------|------------|----------------|---------------------|
| PXU | Pleiku | VN | Vietnam | Asien-Fernost | Asien |
| UIH | Quy Nhon | VN | Vietnam | Asien-Fernost | Asien |
| VKG | Rach Gia | VN | Vietnam | Asien-Fernost | Asien |
| TBB | Tuy Hoa | VN | Vietnam | Asien-Fernost | Asien |
| VII | Vinh | VN | Vietnam | Asien-Fernost | Asien |
| Australien/Ozeanien | | | | | |
| Australien | | | | | |
| ADL | Adelaide | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| ALH | Albany | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| ABX | Albury | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| ASP | Alice Springs | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| ARM | Armidale | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| AUD | Augustus Downs | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| AVV | Avalon | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| AYQ | Ayers Rock | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| BSJ | Bairnsdale | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| BNK | Ballina | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| BCI | Barcaldine | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| BHS | Bathurst | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| BRT | Bathurst Island | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| BLS | Bollon | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| BNE | Brisbane | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| BME | Broome | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| BDB | Bundaberg | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| BUC | Burketown | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| BWT | Burnie | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| CNS | Cairns | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| CDU | Camden | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| CFI | Camfield | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| CBR | Canberra | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| CTL | Charleville | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| CNJ | Cloncurry | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| CFS | Coffs Harbour | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| PXH | Cooper Pedy | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| CLH | Coolah | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| OOL | Coolangatta | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| CNB | Coonamble | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| DRW | Darwin | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| MJK | Denham | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| DPO | Devonport | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| DBO | Dubbo | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| EMD | Emerald | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| EDD | Erlunda | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| ERB | Ernabella | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| EPR | Esperance | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| GET | Geraldton | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| GLT | Gladstone | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| GBL | Goulburn Island | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| HTI | Hamilton Island | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| HVB | Hervey Bay | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| HBA | Hobart | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| HID | Horn Island | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------|-------------------|----------|------------|----------------|---------------------|
| JUN | Jundah | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| KGI | Kalgoorlie | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| KTA | Karratha | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| KRB | Karumba | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| KTR | Katherine | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| KPS | Kempsey | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| KRA | Kerang | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| KBB | Kirkimbie | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| KOH | Koolatah | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| KNX | Kununurra | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| LGE | Lake Gregory | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| LFP | Lakefield | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| LTB | Latrobe | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| LST | Launceston | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| LEA | Learmouth | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| LDH | Lord-Howe-Insel | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| MKY | Mackay | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| MRG | Mareeba | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| MCY | Maroochydore | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| MEL | Melbourne | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| MQL | Mildura | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| MOV | Moranbah | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| MRZ | Moree | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| MRT | Moroak | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| ISA | Mount Isa | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| DGE | Mudgee | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| NAA | Narrabri | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| NTL | Newcastle | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| ZNE | Newman | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| NRV | Newry | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| GOV | Nhulunbuy | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| NLK | Norfolk Island | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| NSM | Norseman | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| NUR | Nullarbor | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| OLP | Olympic Dam | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| OAG | Orange | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| ORS | Orpheus Island R. | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| PBO | Paraburdoo | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| PKE | Parkes | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| PER | Perth | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| PTI | Port Douglas | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| PHE | Port Hedland | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| PLO | Port Lincoln | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| PQQ | Port Macquarie | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| PTJ | Portland | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| PPP | Proserpine | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| RCM | Richmond | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| ROH | Robinhood | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| ROK | Rockhampton | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| RMA | Roma | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| SQC | Southern Cross | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| KBY | Streaky Bay | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| SYD | Sydney | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| TMW | Tamworth | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-------------------|---------------|----------|-------------------|----------------|---------------------|
| TRO | Taree | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| TEM | Temora | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| TSV | Townsville | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| WGA | Wagga Wagga | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| WYA | Whyalla | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| NGA | Young | AU | Australien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| Canton Inseln | | | | | |
| CIS | Kanton Island | KI | Canton Inseln | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| Fidschi | | | | | |
| CST | Castaway | FJ | Fidschi | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| LBS | Labasa | FJ | Fidschi | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| PTF | Malololailai | FJ | Fidschi | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| NAN | Nadi | FJ | Fidschi | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| NTA | Natadola | FJ | Fidschi | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| SVU | Savusavu | FJ | Fidschi | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| SUV | Suva | FJ | Fidschi | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| TTL | Turtle Island | FJ | Fidschi | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| KAY | Wakaya | FJ | Fidschi | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| Franz.-Polynesien | | | | | |
| AAA | Anaa | PF | Franz.-Polynesien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| KKR | Kaukura | PF | Franz.-Polynesien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| PPT | Papeete | PF | Franz.-Polynesien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| PUK | Pukarua | PF | Franz.-Polynesien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| RFP | Raiatea | PF | Franz.-Polynesien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| Guam | | | | | |
| AMR | Arno-Atoll | GU | Guam | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| GUM | Guam Island | GU | Guam | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| Marianen | | | | | |
| SPN | Saipan | MP | Marianen | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| Neukaledonien | | | | | |
| HNG | Hienghne | NC | Neukaledonien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| NOU | Noumea | NC | Neukaledonien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| TOU | Touho | NC | Neukaledonien | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| Neuseeland | | | | | |
| HKK | Aerodrome | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| AMZ | Ardmore | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| AKL | Auckland | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| BHE | Blenheim | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| CHC | Christchurch | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| DUD | Dunedin | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| GIS | Gisborne | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| HLZ | Hamilton | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| IVC | Invercargill | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| KAT | Kaitaia | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| KKE | Kerikeri | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| MON | Mount Cook | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| NPE | Napier | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|-----------------|------------------|----------|-----------------|----------------|---------------------|
| NSN | Nelson | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| NPL | New Plymouth | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| PMR | Palmerston North | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| PPQ | Paraparaumu | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| ZQN | Queenstown | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| RAR | Rarotonga-CK | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| ROT | Rotorua | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| TUO | Taupo | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| TRG | Tauranga | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| WAG | Wanganui | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| WLG | Wellington | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| WSZ | Westport | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| WHK | Whakatane | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| WRE | Whangarei | NZ | Neuseeland | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| Palau | | | | | |
| ENT | Eniwetok | PW | Palau | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| ROR | Koror | PW | Palau | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| MJB | Mejit | PW | Palau | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| Papua-Neuguinea | | | | | |
| AIH | Aiambak | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| GUR | Alotau | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| AGG | Angoram | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| AWR | Awar | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| BNZ | Banz | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| BNM | Bodinum | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| BMH | Bomai | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| CGC | Cape Gloucester | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| CPN | Cape Rodney | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| DAU | Daru | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| DDM | Dodoima | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| EGA | Engati | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| GAR | Garaina | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| GKA | Goroka | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| GUE | Guriaso | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| HKN | Hoskins | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| IHU | Ihu | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| KAF | Karato | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| KIE | Kieta | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| KOR | Kokoro | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| KSP | Kosipe | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| KUX | Kuyol | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| LAE | Lae | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| LNC | Lengbati | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| LNG | Lese | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| LGN | Linga Linga | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| MAG | Madang | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| MPF | Mapoda | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| MPX | Miyanmin | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| HGU | Mount Hagen | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| NBA | Nambaiyufa | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| POM | Port Moresby | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| RAB | Rabaul | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Jahr 2015

| IATA Code | Flughafen | ISO Code | Land | Subkontinent | Kontinent |
|------------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|
| RAA | Rakanda | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| SIL | Sila | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| SIM | Simbai | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| TBG | Tabubil | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| TPI | Tapini | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| VIV | Vivigani | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| WAB | Wabag | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| WED | Wedau | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| XYR | Yellow River | PG | Papua-Neuguinea | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| Salomonen | | | | | |
| ANH | Anuha | SB | Salomonen | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| HIR | Honiara | SB | Salomonen | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| RUS | Marau | SB | Salomonen | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| MBU | Mbambanakira | SB | Salomonen | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| PRS | Parasi | SB | Salomonen | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| TLG | Tulaghi | SB | Salomonen | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| Samoa | | | | | |
| APW | Apia | WS | Samoa | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| Tonga | | | | | |
| TBU | Tonga Fua'amotu | TO | Tonga | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| Tuvalu | | | | | |
| FUN | Funafuti | TV | Tuvalu | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| Vanuatu | | | | | |
| VLI | Port Vila | VU | Vanuatu | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |
| SON | Santo-Pekoa | VU | Vanuatu | Australien/Oz. | Australien/Ozeanien |

Vorbemerkung zur Anlage: Originäreinsteiger auf deutschen Flughäfen

Bis zum Berichtsjahr 2009 hat das Statistische Bundesamt eine Berechnung der Reisenden vorgenommen. Hierzu wurden von den Einsteigern die Passagiere abgezogen, bei denen es sich um Auslands-Auslands-, Inlands-Auslands-Umsteiger bzw. um Inlands-Inlands-Umsteiger handelte. Diese Passagiere waren entweder dem deutschen Markt nicht zurechenbar (Auslands-Auslands-Umsteiger, z.B. New York – Frankfurt – Singapur) bzw. wurden mehrfach erfasst (Inlands-Auslands-Umsteiger, z.B. Hamburg – Frankfurt – Singapur und Inlands – Inlands – Umsteiger, z.B. Hamburg – Frankfurt – München). Dieser Abzug erfolgte flughafenbezogen und führte z.T. zu unplausiblen Ergebnissen. Daher wurde die Ergebnisdarstellung Ende 2009 eingestellt. Stattdessen wurden die Zahlen so veröffentlicht, wie sie auch erhoben werden (Passagiere zum letztbekannten Ziel).

Um die Datenlücke zu schließen, die seit der Einstellung der Reisendenberechnung entstanden ist, hat das Statistische Bundesamt ein neues Berechnungsverfahren erarbeitet. Bei diesem Verfahren werden nur die Einsteiger berücksichtigt, deren Streckenziel im Ausland liegt, und die somit keine Doppelzählung verursachen. Außerdem werden die Auslands-Auslands-Umsteiger von den Einsteigerströmen (am Endziel) abgezogen.

Aus Genauigkeits- und Datenschutzgründen werden die Ergebnisse nur noch für Deutschland insgesamt und für Zielländer zur Verfügung gestellt. Aus Datenschutzgründen erfolgt zudem eine Rundung der Ergebnisse auf 100. Eine tiefere Aufteilung der Zielländer wird für Spanien (Festland, Balearen, Kanaren), Griechenland (Festland, Inseln), für die USA (US1 bis US8) sowie für Russland (europäischer Teil und asiatischer Teil) vorgenommen.

Wichtiger Hinweis: Die Berechnung der Veränderungsraten erfolgt auf Basis der ungerundeten Ergebnisse.

Anhang 1: Aufteilung USA

| Gebiet | Folgende US-Staaten sind enthalten |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| US1 (Nord-Ost) | Connecticut, Delaware, Indiana, Maine, Maryland, Massachusetts, Michigan, New Hampshire, New Jersey, New York, Ohio, Pennsylvania, Rhode Island, Vermont, Virginia, West Virginia |
| US2 (Süd-Ost) | Alabama, Florida, Georgia, Kentucky, North Carolina, South Carolina, Tennessee |
| US3 (Mitte nördl.) | Illinois, Iowa, Kansas, Minnesota, Nebraska, North Dakota, South Dakota, Wisconsin |
| US4 (Mitte süd.) | Arkansas, Louisiana, Mississippi, Missouri, Oklahoma, Texas |
| US5 (Nord-West) | Idaho, Montana, Oregon, Utah, Washington, Wyoming |
| US6 (Süd-West) | Arizona, Colorado, California, Nevada, New Mexico |
| US7 (Alaska) | Alaska |
| US8 (Hawaii) | Hawaii |

Anhang 2: Berechnungsalgorithmus der Originäreinsteiger auf deutschen Flughäfen

I. Erstellung einer Tabelle zu Einsteigerströmen von deutschen Flughäfen (Tabelle A)

- verwendet werden dafür ausschließlich Startmeldungen
- Streckenherkunft ist ein Hauptverkehrsflughafen
- Streckenziel liegt im Ausland
- Endziel liegt im Ausland

II. Erstellung einer Tabelle zu den Auslands-Auslands-Umsteigern auf Hauptverkehrsflughäfen (Tabelle B)

- verwendet werden dafür Landemeldungen
- Streckenherkunft liegt im Ausland
- Streckenziel ist ein Hauptverkehrsflughafen
- Endziel liegt im Ausland

III. Tabelle B wird von Tabelle A nach folgender Struktur abgezogen

| Tabelle | A | B | Ergebnis=A-B |
|------------------|------------------------|------------------------|--------------|
| Streckenherkunft | | Ausland | |
| Berichtshafen | Hauptverkehrsflughafen | Hauptverkehrsflughafen | |
| Streckenziel | Ausland | | |
| Endziel | Ausland | Ausland | |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

Originäreinsteiger in das Ausland auf deutschen Flughäfen

| Zielgebiet | | Originäreinsteiger Jahr 2015 | Originäreinsteiger Jahr 2014 | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in % |
|----------------------------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Insgesamt | | 66 411 900 | 63 162 400 | 5,1 |
| Europa ohne Deutschland | | 51 528 000 | 49 044 800 | 5,1 |
| Amerika | | 5 232 600 | 5 126 000 | 2,1 |
| Afrika | | 2 809 800 | 2 716 000 | 3,5 |
| Asien | | 6 514 000 | 5 964 200 | 9,2 |
| Australien/Ozeanien | | 327 600 | 311 500 | 5,2 |
| Europa ohne Deutschland Albanien | | 62 600 | 47 500 | 31,9 |
| Europa ohne Deutschland Belgien | | 448 600 | 396 400 | 13,2 |
| Europa ohne Deutschland Bosnien u. Herzegowina | | 92 200 | 68 400 | 34,7 |
| Europa ohne Deutschland Bulgarien | | 597 900 | 580 500 | 3,0 |
| Europa ohne Deutschland Dänemark | | 754 700 | 728 100 | 3,7 |
| Europa ohne Deutschland Estland | | 108 100 | 89 100 | 21,4 |
| Europa ohne Deutschland Finnland | | 568 900 | 569 700 | -0,1 |
| Europa ohne Deutschland Frankreich | | 2 309 200 | 2 295 400 | 0,6 |
| Europa ohne Deutschland Färöer | | 1 400 | 1 000 | 41,0 |
| Europa ohne Deutschland Gibraltar | | 400 | 300 | 26,5 |
| Europa ohne Deutschland Griechenland-Festland | | 964 100 | 952 200 | 1,2 |
| Europa ohne Deutschland Griechenland-Inseln | | 1 464 100 | 1 377 300 | 6,3 |
| Europa ohne Deutschland Griechenland-sonstiges | | 100 | 0 | 50,0 |
| Europa ohne Deutschland Irland | | 801 700 | 711 300 | 12,7 |
| Europa ohne Deutschland Island | | 168 000 | 137 600 | 22,1 |
| Europa ohne Deutschland Italien | | 4 585 100 | 4 205 600 | 9,0 |
| Europa ohne Deutschland Kosovo | | 211 700 | 186 100 | 13,8 |
| Europa ohne Deutschland Kroatien | | 529 900 | 477 800 | 10,9 |
| Europa ohne Deutschland Lettland | | 269 900 | 225 600 | 19,6 |
| Europa ohne Deutschland Litauen | | 165 500 | 144 500 | 14,5 |
| Europa ohne Deutschland Luxemburg | | 89 800 | 83 600 | 7,4 |
| Europa ohne Deutschland Malta | | 229 200 | 211 100 | 8,6 |
| Europa ohne Deutschland Mazedonien | | 132 700 | 101 600 | 30,7 |
| Europa ohne Deutschland Moldavien | | 35 000 | 30 600 | 14,5 |
| Europa ohne Deutschland Monaco | | 100 | 100 | -38,0 |
| Europa ohne Deutschland Montenegro | | 28 500 | 22 800 | 24,9 |
| Europa ohne Deutschland Niederlande | | 866 100 | 840 500 | 3,0 |
| Europa ohne Deutschland Norwegen | | 655 200 | 677 400 | -3,3 |
| Europa ohne Deutschland Polen | | 996 300 | 878 100 | 13,5 |
| Europa ohne Deutschland Portugal | | 1 556 800 | 1 335 500 | 16,6 |
| Europa ohne Deutschland Rumänien | | 681 700 | 561 400 | 21,4 |
| Europa ohne Deutschland Russland-europäischer Teil | | 1 208 000 | 1 477 800 | -18,0 |
| Europa ohne Deutschland Russland-sonstiges | | 100 | 200 | -45,0 |
| Europa ohne Deutschland Schweden | | 979 000 | 894 000 | 9,5 |
| Europa ohne Deutschland Schweiz | | 2 177 000 | 2 055 600 | 5,9 |
| Europa ohne Deutschland Serbien | | 183 000 | 188 100 | -2,7 |
| Europa ohne Deutschland Slowakei | | 21 400 | 12 000 | 77,6 |
| Europa ohne Deutschland Slowenien | | 40 800 | 35 300 | 15,6 |
| Europa ohne Deutschland Spanien/Balearen | | 4 247 100 | 4 321 200 | -1,7 |
| Europa ohne Deutschland Spanien/Festland | | 4 345 400 | 4 025 500 | 7,9 |
| Europa ohne Deutschland Spanien/Kanaren | | 2 854 700 | 2 871 900 | -0,6 |
| Europa ohne Deutschland Spanien/sonstiges | | 0 | 0 | -13,0 |
| Europa ohne Deutschland Tschechien | | 243 400 | 220 000 | 10,6 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

Originäreinsteiger in das Ausland auf deutschen Flughäfen

| Zielgebiet | | Originäreinsteiger Jahr 2015 | Originäreinsteiger Jahr 2014 | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in % |
|-------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Europa ohne Deutschland | Türkei | 6 979 900 | 6 510 500 | 7,2 |
| Europa ohne Deutschland | Ukraine | 261 100 | 264 900 | -1,4 |
| Europa ohne Deutschland | Ungarn | 491 500 | 452 700 | 8,6 |
| Europa ohne Deutschland | Ver. Königreich | 5 605 600 | 5 293 000 | 5,9 |
| Europa ohne Deutschland | Weißrussland | 49 700 | 50 500 | -1,5 |
| Europa ohne Deutschland | Zypern | 157 500 | 131 100 | 20,2 |
| Europa ohne Deutschland | Österreich | 2 307 300 | 2 303 300 | 0,2 |
| Amerika | Amerik. Jungferninseln | 500 | 500 | -1,6 |
| Amerika | Antigua u. Barbuda | 1 600 | 1 600 | 0,7 |
| Amerika | Argentinien | 73 000 | 73 800 | -1,0 |
| Amerika | Bahamas | 5 300 | 4 300 | 22,9 |
| Amerika | Barbados | 23 500 | 28 200 | -17,0 |
| Amerika | Belize | 200 | 200 | 33,0 |
| Amerika | Bermuda | 1 000 | 800 | 21,5 |
| Amerika | Bolivien | 6 100 | 4 200 | 47,1 |
| Amerika | Brasilien | 295 700 | 305 400 | -3,2 |
| Amerika | Britische Jungferninseln | 0 | 0 | 4,8 |
| Amerika | Cayman | 700 | 500 | 27,9 |
| Amerika | Chile | 61 000 | 57 900 | 5,3 |
| Amerika | Costa Rica | 39 600 | 35 100 | 12,9 |
| Amerika | Dominica | 100 | 0 | . |
| Amerika | Dominik. Republik | 279 700 | 260 300 | 7,4 |
| Amerika | Ecuador | 22 900 | 21 900 | 4,4 |
| Amerika | El Salvador | 4 400 | 3 700 | 20,6 |
| Amerika | Falkland Inseln | 0 | 0 | -42,0 |
| Amerika | Franz. Guyana | 200 | 200 | 9,8 |
| Amerika | Grenada | 2 000 | 1 100 | 81,6 |
| Amerika | Grönland | 2 400 | 1 100 | . |
| Amerika | Guadeloupe | 9 200 | 9 300 | -1,6 |
| Amerika | Guatemala | 7 900 | 6 400 | 23,9 |
| Amerika | Guyana | 200 | 200 | -18,0 |
| Amerika | Haiti | 200 | 200 | 19,8 |
| Amerika | Honduras | 1 000 | 900 | 12,5 |
| Amerika | Jamaika | 30 600 | 27 800 | 9,8 |
| Amerika | Kanada | 377 900 | 366 200 | 3,2 |
| Amerika | Kolumbien | 44 900 | 41 300 | 8,7 |
| Amerika | Kuba | 185 900 | 147 400 | 26,2 |
| Amerika | Martinique | 5 200 | 4 700 | 10,3 |
| Amerika | Mexiko | 239 700 | 219 800 | 9,1 |
| Amerika | Nicaragua | 5 700 | 4 100 | 38,9 |
| Amerika | Niederl. Antillen | 30 200 | 28 800 | 4,9 |
| Amerika | Panama | 28 200 | 26 600 | 6,3 |
| Amerika | Paraguay | 8 700 | 9 300 | -6,9 |
| Amerika | Peru | 51 700 | 45 000 | 14,9 |
| Amerika | Puerto Rico | 12 800 | 11 500 | 10,7 |
| Amerika | Saint Pierre and Miquelon | 0 | 0 | 14,3 |
| Amerika | St. Kitts und Nevis | 100 | 100 | -4,8 |
| Amerika | St. Lucia | 1 700 | 2 500 | -31,0 |
| Amerika | St. Vincent | 100 | 0 | 88,6 |
| Amerika | Suriname | 400 | 300 | 59,5 |
| Amerika | Trinidad u. Tobago | 5 600 | 6 300 | -12,0 |
| Amerika | Turks- u. Caicosinseln | 300 | 300 | 7,5 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

Originäreinsteiger in das Ausland auf deutschen Flughäfen

| Zielgebiet | | Originäreinsteiger Jahr 2015 | Originäreinsteiger Jahr 2014 | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in % |
|------------|----------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Amerika | US1 | 1 250 300 | 1 250 000 | 0,0 |
| Amerika | US2 | 807 600 | 805 900 | 0,2 |
| Amerika | US3 | 175 000 | 160 000 | 9,4 |
| Amerika | US4 | 226 600 | 238 100 | -4,8 |
| Amerika | US5 | 142 800 | 136 800 | 4,4 |
| Amerika | US6 | 699 300 | 713 300 | -2,0 |
| Amerika | US7 | 10 900 | 10 600 | 3,0 |
| Amerika | US8 | 31 700 | 28 400 | 11,6 |
| Amerika | USA-sonstige | 0 | 0 | 26,1 |
| Amerika | Uruguay | 9 500 | 7 700 | 23,2 |
| Amerika | Venezuela | 10 700 | 15 200 | -30,0 |
| Afrika | Algerien | 42 500 | 43 100 | -1,4 |
| Afrika | Angola | 6 500 | 6 600 | -0,6 |
| Afrika | Benin | 3 300 | 3 200 | 2,7 |
| Afrika | Botsuana | 5 500 | 5 200 | 4,9 |
| Afrika | Burkina Faso | 3 000 | 3 100 | -4,5 |
| Afrika | Burundi | 700 | 1 200 | -44,0 |
| Afrika | Dem.Rep.Kongo | 4 200 | 3 900 | 9,4 |
| Afrika | Djibouti | 3 600 | 3 000 | 20,8 |
| Afrika | Elfenbeinküste | 5 900 | 5 000 | 18,3 |
| Afrika | Eritrea | 4 100 | 6 200 | -33,0 |
| Afrika | Gabun | 1 500 | 1 700 | -12,0 |
| Afrika | Gambia | 4 500 | 5 000 | -9,3 |
| Afrika | Ghana | 30 700 | 29 300 | 4,7 |
| Afrika | Guinea | 2 100 | 1 700 | 27,1 |
| Afrika | Guinea-Bissau | 100 | 100 | -12,0 |
| Afrika | Kamerun | 14 300 | 13 300 | 7,2 |
| Afrika | Kap Verde | 51 700 | 47 000 | 9,9 |
| Afrika | Kenia | 65 400 | 68 800 | -4,9 |
| Afrika | Komoren | 0 | 0 | -25,0 |
| Afrika | Kongo | 1 600 | 1 500 | 7,4 |
| Afrika | Lesotho | 500 | 500 | -1,9 |
| Afrika | Liberia | 1 200 | 1 000 | 19,8 |
| Afrika | Libyen | 300 | 14 500 | -98,0 |
| Afrika | Madagaskar | 3 100 | 3 600 | -13,0 |
| Afrika | Malawi | 6 500 | 5 200 | 25,7 |
| Afrika | Mali | 2 600 | 2 100 | 22,6 |
| Afrika | Marokko | 410 900 | 368 700 | 11,4 |
| Afrika | Mauretanien | 1 500 | 1 500 | 1,4 |
| Afrika | Mauritius | 76 100 | 64 200 | 18,6 |
| Afrika | Mayotte | 0 | 0 | 100,0 |
| Afrika | Mosambik | 9 800 | 9 900 | -0,3 |
| Afrika | Namibia | 81 300 | 82 700 | -1,6 |
| Afrika | Niger | 1 600 | 1 700 | -5,8 |
| Afrika | Nigeria | 36 000 | 35 600 | 1,4 |
| Afrika | Reunion | 5 700 | 4 700 | 20,4 |
| Afrika | Ruanda | 5 200 | 5 100 | 2,6 |
| Afrika | Sambia | 8 900 | 8 500 | 5,6 |
| Afrika | Sao Tome | 200 | 200 | -13,0 |
| Afrika | Senegal | 8 500 | 8 200 | 3,8 |
| Afrika | Seychellen | 37 200 | 35 100 | 5,9 |
| Afrika | Sierra Leone | 1 400 | 1 400 | 4,1 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

Originäreinsteiger in das Ausland auf deutschen Flughäfen

| Zielgebiet | | Originäreinsteiger Jahr 2015 | Originäreinsteiger Jahr 2014 | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in % |
|------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Afrika | Simbabwe | 10 000 | 9 500 | 4,8 |
| Afrika | Somalia | 1 200 | 700 | 69,9 |
| Afrika | Sudan | 5 800 | 5 500 | 4,0 |
| Afrika | Swasiland | 0 | 600 | -100,0 |
| Afrika | Südafrika | 264 400 | 262 600 | 0,7 |
| Afrika | Südsudan | 1 400 | 900 | 48,3 |
| Afrika | Tansania | 49 300 | 43 500 | 13,4 |
| Afrika | Togo | 6 800 | 6 100 | 10,7 |
| Afrika | Tschad | 1 000 | 1 000 | -3,5 |
| Afrika | Tunesien | 316 100 | 514 300 | -39,0 |
| Afrika | Uganda | 13 100 | 12 400 | 6,0 |
| Afrika | Zentralafrik. Republik | 200 | 100 | 9,6 |
| Afrika | Ägypten | 1 176 300 | 937 500 | 25,5 |
| Afrika | Äquatorialguinea | 1 100 | 1 200 | -15,0 |
| Afrika | Äthiopien | 13 200 | 16 800 | -22,0 |
| Asien | Afghanistan | 23 300 | 21 700 | 7,5 |
| Asien | Armenien | 22 500 | 19 900 | 13,0 |
| Asien | Aserbaidshjan | 30 800 | 27 300 | 12,8 |
| Asien | Bahrain | 24 000 | 20 800 | 15,1 |
| Asien | Bangladesch | 12 900 | 14 300 | -9,7 |
| Asien | Bhutan | 0 | 0 | 32,4 |
| Asien | Brunei | 1 200 | 1 100 | 7,6 |
| Asien | China | 922 300 | 835 300 | 10,4 |
| Asien | Georgien | 53 200 | 47 200 | 12,8 |
| Asien | Hongkong (China) | 171 600 | 155 400 | 10,4 |
| Asien | Indien | 400 600 | 372 300 | 7,6 |
| Asien | Indonesien | 148 300 | 137 900 | 7,5 |
| Asien | Irak | 63 500 | 55 800 | 13,8 |
| Asien | Iran | 180 500 | 152 000 | 18,8 |
| Asien | Israel | 528 300 | 481 500 | 9,7 |
| Asien | Japan | 449 100 | 419 400 | 7,1 |
| Asien | Jemen | 700 | 4 000 | -82,0 |
| Asien | Jordanien | 60 300 | 59 700 | 1,0 |
| Asien | Kambodscha | 12 100 | 11 200 | 7,7 |
| Asien | Kasachstan | 105 300 | 98 200 | 7,2 |
| Asien | Katar | 48 700 | 38 500 | 26,3 |
| Asien | Kirgistan | 17 800 | 15 700 | 13,7 |
| Asien | Kuwait | 83 700 | 66 100 | 26,6 |
| Asien | Laos | 5 100 | 4 900 | 2,6 |
| Asien | Libanon | 110 300 | 96 000 | 14,9 |
| Asien | Macao | 500 | 400 | 5,6 |
| Asien | Malaysia | 92 000 | 93 700 | -1,8 |
| Asien | Malediven | 100 900 | 94 000 | 7,4 |
| Asien | Mongolei | 15 100 | 16 100 | -5,7 |
| Asien | Myanmar | 17 200 | 16 000 | 7,6 |
| Asien | Nepal | 21 700 | 27 200 | -20,0 |
| Asien | Nordkorea | 100 | 100 | 28,0 |
| Asien | Oman | 58 800 | 56 800 | 3,6 |
| Asien | Osttimor | 200 | 200 | -4,1 |
| Asien | Pakistan | 46 900 | 45 200 | 3,8 |
| Asien | Philippinen | 89 700 | 81 600 | 9,8 |
| Asien | Russland-asiatischer Teil | 176 700 | 179 500 | -1,5 |

Gewerblicher Luftverkehr im Jahr 2015

Originäreinsteiger in das Ausland auf deutschen Flughäfen

| Zielgebiet | | Originäreinsteiger Jahr 2015 | Originäreinsteiger Jahr 2014 | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in % |
|---------------------|--------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Asien | Saudi-Arabien | 140 100 | 128 500 | 9,0 |
| Asien | Singapur | 155 900 | 141 900 | 9,9 |
| Asien | Sri Lanka | 135 700 | 115 500 | 17,5 |
| Asien | Syrien | 0 | 0 | . |
| Asien | Südkorea | 301 600 | 275 800 | 9,4 |
| Asien | Tadschikistan | 5 200 | 5 400 | -3,3 |
| Asien | Taiwan | 129 700 | 115 200 | 12,5 |
| Asien | Thailand | 669 800 | 601 300 | 11,4 |
| Asien | Turkmenistan | 6 000 | 6 700 | -11,0 |
| Asien | Usbekistan | 19 600 | 19 700 | -0,2 |
| Asien | Ver. Arab. Emirate | 692 700 | 638 100 | 8,6 |
| Asien | Vietnam | 161 700 | 148 900 | 8,6 |
| Australien/Ozeanien | Australien | 261 600 | 251 400 | 4,1 |
| Australien/Ozeanien | Fidschi | 300 | 1 100 | -77,0 |
| Australien/Ozeanien | Franz.-Polynesien | 1 000 | 1 200 | -18,0 |
| Australien/Ozeanien | Guam | 200 | 300 | -20,0 |
| Australien/Ozeanien | Marianen | 0 | 0 | 95,5 |
| Australien/Ozeanien | Neukaledonien | 1 200 | 900 | 36,9 |
| Australien/Ozeanien | Neuseeland | 62 400 | 55 400 | 12,7 |
| Australien/Ozeanien | Palau | 500 | 800 | -39,0 |
| Australien/Ozeanien | Papua-Neuguinea | 400 | 400 | -9,4 |
| Australien/Ozeanien | Samoa | 0 | 0 | 57,1 |
| Australien/Ozeanien | Tonga | 0 | . | . |
| Australien/Ozeanien | Vanuatu | 0 | 0 | . |