

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb. Nr. VII/26/25

Erschienen am 5. November 1956

Die Indexziffer der Aktienkurse am 31. Oktober 1956

Die Indexziffer der Aktienkurse (31.12.1953 = 100) hat sich von 184,5 am 23. Oktober 1956 auf 181,6 am 31. Oktober 1956 gesenkt.

Bei den Hauptgruppen bewegten sich die Indizes wie folgt: Grundstoffindustrien von 181,6 auf 176,9; metallverarbeitende Industrien von 190,4 auf 188,4; sonstige verarbeitende Industrien von 183,4 auf 181,2; übrige Wirtschaftsgruppen von 185,6 auf 183,8.

Die Aktienkurse sind unter der Einwirkung der politischen Ereignisse in Osteuropa und im Nahen Osten stärker zurückgegangen als in den beiden vorangegangenen Wochen. Am stärksten betroffen wurden die Montanaktien und die Farbenwerte, bei denen die Kursverluste 2,6 vH bzw. 2,3 vH betrugen.

Veröffentlichungen der Statistischen Landesämter über "Geld und Kredit" unter der Nr. J. 1.

(5847)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Indexziffern den Aktienkurse

31.12.1953 = 100

| Wirtschaftsgruppe | 1955 | | 1956 | | | | |
|---|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|
| | 31.10. | 31.12. | 28.9. | 5.10. | 15.10. | 23.10. | 31.10. |
| Grundstoffindustrien | | | | | | | |
| Steinkohlenbergbau | 174,9 | 187,8 | 166,0 | 167,2 | 165,2 | 164,5 | 159,1 |
| Übriger Bergbau | 174,9 | 190,4 | 173,2 | 171,7 | 170,4 | 170,4 | 168,7 |
| Eisen- und Stahlindustrie ... | 213,1 | 231,4 | 212,0 | 214,2 | 213,0 | 213,6 | 207,1 |
| Gemischte Betriebe | 167,5 | 186,3 | 178,0 | 177,3 | 175,3 | 174,0 | 169,6 |
| Zementindustrie | 167,4 | 174,7 | 168,2 | 169,5 | 169,0 | 169,6 | 168,8 |
| Übrige Industrie der Steine und Erden | 201,5 | 195,7 | 190,9 | 191,5 | 190,2 | 190,7 | 189,8 |
| Zusammen | 185,6 | 200,6 | 182,7 | 183,4 | 181,8 | 181,6 | 176,9 |
| Metallverarbeitende Industrien | | | | | | | |
| NE-Metallindustrie | 166,5 | 185,2 | 164,8 | 163,2 | 164,1 | 163,9 | 163,2 |
| Stahlbau (ohne Waggonbau) ... | 187,8 | 191,9 | 191,4 | 194,3 | 197,6 | 205,2 | 203,7 |
| Waggonbau | 233,5 | 250,2 | 219,7 | 222,4 | 221,4 | 221,7 | 217,7 |
| Maschinenbau | 179,0 | 193,4 | 179,0 | 179,4 | 178,1 | 179,4 | 176,4 |
| Schiffbau | 245,0 | 249,0 | 226,0 | 226,9 | 225,7 | 225,7 | 225,1 |
| Straßenfahrzeugbau | 240,0 | 248,5 | 203,4 | 202,3 | 197,7 | 196,3 | 193,2 |
| Elektrotechnik | 208,6 | 221,5 | 206,5 | 206,6 | 203,2 | 203,0 | 200,0 |
| Feinmechanik und Optik | 173,5 | 175,2 | 173,1 | 172,2 | 173,1 | 172,8 | 172,3 |
| Eisen-, Stahl-, Blech- und Metallwaren | 200,8 | 208,2 | 194,3 | 198,4 | 198,1 | 197,3 | 195,1 |
| Zusammen | 199,1 | 211,0 | 192,3 | 192,5 | 190,6 | 190,4 | 188,4 |
| Sonstige verarbeitende Industrien | | | | | | | |
| Farbenwerke | 190,5 | 213,7 | 189,1 | 187,4 | 183,6 | 182,0 | 177,6 |
| Übrige chemische Industrie .. | 214,6 | 225,1 | 223,7 | 224,5 | 223,4 | 222,1 | 218,2 |
| Gummiverarbeitung | 162,6 | 176,0 | 176,8 | 175,7 | 176,8 | 175,3 | 171,8 |
| Holzindustrie | 149,2 | 142,7 | 140,5 | 141,2 | 141,7 | 142,4 | 143,3 |
| Papierindustrie | 200,5 | 202,0 | 179,4 | 179,4 | 178,8 | 178,6 | 181,0 |
| Feinkeramische Industrie | 201,3 | 209,0 | 206,4 | 210,5 | 213,5 | 212,3 | 212,3 |
| Glasindustrie | 196,0 | 190,4 | 164,7 | 164,5 | 164,1 | 164,1 | 163,2 |
| Leder- und Linoleumindustrie .. | 150,3 | 154,4 | 145,2 | 144,7 | 144,6 | 146,9 | 145,7 |
| Textilindustrie | 159,2 | 165,0 | 154,2 | 154,1 | 155,4 | 154,4 | 152,8 |
| Nahrungsmittelindustrie | 184,8 | 185,1 | 167,7 | 167,9 | 168,3 | 168,6 | 168,6 |
| Brauereien | 226,9 | 229,9 | 226,7 | 226,0 | 227,1 | 227,0 | 226,2 |
| Hoch- und Tiefbau | 202,1 | 210,6 | 192,0 | 193,1 | 193,3 | 195,3 | 196,9 |
| Zusammen | 186,6 | 197,6 | 185,6 | 185,0 | 184,1 | 183,4 | 181,2 |
| Industrie gesamt | 188,8 | 201,7 | 185,8 | 186,0 | 184,5 | 184,1 | 181,0 |
| Übrige Wirtschaftsgruppen | | | | | | | |
| Warenhäuser | 195,4 | 197,6 | 199,9 | 201,3 | 204,9 | 207,8 | 205,2 |
| Kreditbanken | 210,5 | 221,2 | 214,3 | 214,3 | 214,5 | 214,8 | 211,8 |
| Hypothekendarlehen | 226,2 | 223,4 | 202,2 | 201,9 | 201,7 | 201,3 | 202,5 |
| Eisen- und Straßenbahnen | 149,6 | 154,7 | 154,5 | 154,8 | 155,7 | 155,5 | 154,5 |
| Schifffahrt | 176,9 | 183,2 | 160,1 | 185,6 | 185,0 | 181,9 | 173,5 |
| Energiewirtschaft | 181,8 | 187,9 | 174,4 | 175,4 | 173,0 | 175,7 | 174,5 |
| Zusammen | 187,2 | 194,3 | 184,1 | 185,0 | 185,0 | 185,6 | 183,8 |
| Insgesamt | 188,5 | 200,1 | 185,5 | 185,8 | 184,7 | 184,5 | 181,6 |