

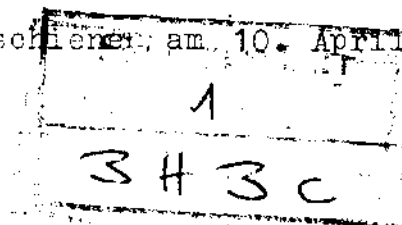
# STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/90

Erschienen am 10. April 1958



Der Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland  
im Jahr 1957

(6911J)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	3
A. Textliche Darstellung	4-9
B. Zahlenübersichten	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	10-12
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandsverkehr	13
2. Auslandsverkehr	14-33
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandsverkehr	34
2. Starts im In- und Auslandsverkehr	35
3. Gesamtverkehr	36, 37
4. Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und Berlins (West) nach Monaten	38-40
5. Anteile der Verkehrsflughäfen am gesamten In- und Auslandsverkehr	41
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	42
V. Hubschrauberverkehr	43
VI. Verkehrsleistungen	44-49
VII. Gesamtverkehr	
1. Inlandsverkehr	50
2. Auslandsverkehr	
a) Aus dem Ausland	51
b) Nach dem Ausland	52
VIII. Linienverkehr	
1. Inlandsverkehr	53
2. Auslandsverkehr	
a) Aus dem Ausland	54
b) Nach dem Ausland	55
C. Schaubild: Die Entwicklung der Gesamttransportleistung und der Flug-km in den Jahren 1956 und 1957	56

## V o r b e m e r k u n g

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland wird gemäß der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1.11.1955) erstellt.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) berührt.

Die Zahlen über die Herkunfts- bzw. Zielhäfen der Aus- bzw. Einsteiger und der Empfang bzw. Versand an Fracht und Post in den Tabellen II (Seiten 14-33) beruhen auf freiwilligen Angaben der Luftfahrtunternehmen. Als Herkunftshafen gilt der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Grenze.

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

## Der Luftverkehr im Jahre 1957

Im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, der die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland und von Berlin (West) berührte, wurden im Jahre 1957 in 159 148 Flügen rund 3 Mill. Personen, 50 300 t Fracht und 10 900 t Post befördert.

### Flüge

Die Zahl der Flüge nahm gegenüber 1956 insgesamt um 14,7 vH zu. Dabei erhöhten sich die Flugzahlen im Inlandsverkehr um 16,4 vH und im Auslandsverkehr um 12,9 vH. Gemessen an der Zahl der Flüge, ergab sich seit 1952 mit Ausnahme vom Jahr 1953, in dem vermehrte Flüge mit Berlin (West) stattfanden, eine leichte Verlagerung vom Inlands- zum Auslandsverkehr. Während im Jahr 1952 der Anteil des Inlandverkehrs an den gesamten Flügen 56,3 vH betrug, kamen sich im Jahr 1957 die Anteile des Inlands- und Auslandsverkehrs nahezu gleich (51,9 bzw. 48,1 vH).

Die Entwicklung der Flüge

Verkehrsbeziehung	1952	1953	1954	1955	1956	1957
Anzahl der Flüge						
Inlandsverkehr	39 411	62 320	57 474	67 473	70 983	82 598
Auslandsverkehr	30 548	35 535	47 210	56 489	67 826	76 550
Insgesamt	69 959	98 855	104 684	123 962	138 809	159 148
Veränderungen gegenüber dem jeweiligen Vorjahr in vH						
Inlandsverkehr	.	+ 58,1	- 7,8	+ 17,4	+ 5,2	+ 16,4
Auslandsverkehr	.	+ 19,6	+ 29,2	+ 19,7	+ 20,1	+ 12,9
Insgesamt	.	+ 41,3	+ 5,9	+ 18,4	+ 12,0	+ 14,7
Anteile in vH						
Inlandsverkehr	56,3	63,0	54,9	54,4	51,1	51,9
Auslandsverkehr	43,7	37,0	45,1	45,6	48,9	48,1

Die einzelnen Verkehrsarten waren an der Vermehrung der Flugzahlen unterschiedlich beteiligt. Die Flüge im Linienverkehr nahmen um 14,3 vH, im Charterverkehr um 7,3 vH und im "Sonstigen Verkehr" (Rund-, Reklame-, Fotoflüge usw.) um 25,4 vH zu. Hierbei hatte der Linienverkehr an den Gesamtflügen einen Anteil von 79,0 vH, der Charterverkehr und der Sonderflugverkehr je etwas mehr als 10 vH.

### Personenverkehr

Die Personenbeförderung, die im Berichtsjahr nahezu die 3-Milliongrenze erreichte, nahm um insgesamt 15 vH zu. Diese beträchtliche Steigerung wurde durch einen verstärkten ein- und ausgehenden Personenverkehr mit dem Ausland hervorgerufen (+ 23,1 vH). Die inländische Personenbeförderung erfuhr eine Belebung um 10,0 vH, obwohl der Abtransport der Flüchtlinge aus der Sowjetzone, die über den Flughafen Berlin-Tempelhof in das Bundesgebiet abgeflogen wurden, um 21,9 vH zurückgegangen war. Im Transitverkehr mit dem Ausland wurden gegenüber 1956 nur 2,5 vH Auslandsfluggäste mehr gezählt.

Das Aufkommen im Personenverkehr in den Jahren 1954 bis 1957  
nach Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	1954	1955	1956	1957	Zu- bzw. Abnahme gegenüber 1956 in vH
Inlandsverkehr	776 152	996 846	1 223 218	1 345 246	+ 10,0
davon: reiner Inlandsverkehr	702 413	894 121	1 113 442	1 259 532	+ 13,1
Flüchtlinge aus Berlin (West)	73 739	102 725	109 776	85 714	- 21,9
Auslandsverkehr	596 824	871 570	1 123 241	1 382 577	+ 23,1
davon: aus dem Ausland	294 714	429 070	545 667	577 122	+ 24,1
nach dem Ausland	302 110	442 500	577 574	705 455	+ 22,1
Durchgang von Ausland zu Ausland	154 713	193 233	227 472	233 154	+ 2,5
Zusammen	1 529 689	2 061 649	2 573 931	2 960 977	+ 15,0

Die Zahl der beförderten Personen stieg absolut am stärksten im Linienverkehr (+ rund 300 000), während die relativ größte Zunahme in der Personenbeförderung im "Sonstigen Verkehr" (+ 67,8 vH) gebucht wurde. Der Charterverkehr, der insbesondere eine Ausweitung des Pauschalreiseverkehrs (Urlaubsflüge) erfuhr, nahm um 20,7 vH zu.

Die Entwicklung des Personenverkehrs in den Verkehrsarten

Verkehrsart	1954	1955	1956	1957
Beförderte Personen				
Linienverkehr	1 472 455	1 887 679	2 317 550	2 638 751
Charterverkehr	35 530	147 544	229 278	276 758
Sonstiger Verkehr	19 704	26 426	27 103	45 468
Insgesamt	1 527 689	2 061 649	2 573 931	2 960 977
Veränderung gegenüber dem jeweiligen Vorjahr in vH				
Linienverkehr	+ 12,2	+ 28,2	+ 22,8	+ 13,9
Charterverkehr	- 75,9	+ 315,3	+ 55,4	+ 20,7
Sonstiger Verkehr	- 15,2	+ 34,1	+ 2,6	+ 67,8
Insgesamt	+ 3,0	+ 35,0	+ 24,8	+ 15,0
Anteile in vH				
Linienverkehr	96,4	91,5	90,0	89,1
Charterverkehr	2,3	7,2	8,9	9,4
Sonstiger Verkehr	1,3	1,3	1,1	1,5

Die Personenbeförderung im Linienverkehr hatte im Berichtsjahr die größte Bedeutung, wenn auch seit 1954 deren Anteile am Gesamtverkehr von 96,4 vH auf 89,1 vH zugunsten des Charterverkehrs abnahm. Der Umfang der Personenbeförderung im "Sonstigen Verkehr" hielt sich weiterhin im bescheidenen Rahmen (1,5 vH).

## Frachtverkehr

Im Jahr 1957 hat sich der Rückgang der Frachtbeförderung als Folge der laufenden Verminderung der Sonderfracht aus Berlin (West) nach dem Bundesgebiet fortgesetzt, und zwar wurden insgesamt 13,9 vH weniger Fracht befördert. Die Sonderfracht, die in den Jahren 1952 bis 1954 über 50 vH des gesamten Frachtaufkommens ausmachte, verlor in den letzten 3 Jahren stark an Umfang, so daß im Berichtsjahr deren Anteil an der Gesamtfracht nur etwas mehr als ein Fünftel betrug. Im Gegensatz zu dieser Entwicklung im Inlandsverkehr erhöhte sich der Versand und Empfang an Auslandsfracht um 7,3 vH. Der Anteil dieser Fracht liegt damit erstmals über dem inländischen Aufkommen. Die Menge der reinen Transitfracht von Ausland zu Ausland hat sich fast auf der Höhe des Vorjahres gehalten.

Das Frachtaufkommen nach Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	1952	1953	1954	1955	1956	1957	Zu- bzw. Abnahme gegenüber 1956 in vH
	in t						
Inlandsverkehr	31 440	52 554	41 071	36 169	29 196	20 037	- 31,4
davon: reine Inlandfracht	9 200	9 544	8 499	8 458	9 580	9 200	- 4,0
Sonderfracht	22 240	43 010	32 572	27 711	19 616	10 837	- 44,8
Auslandsverkehr	9 305	11 400	14 327	17 547	20 334	21 822	+ 7,3
davon: aus dem Ausland	4 568	5 549	5 394	7 645	9 044	9 532	+ 5,4
nach dem Ausland	4 737	5 851	7 943	9 902	11 290	12 290	+ 8,9
Durchgang von Ausland zu Ausland	2 589	3 807	5 157	6 472	8 919	8 454	- 5,2
Zusammen	43 334	67 761	60 555	50 188	58 449	50 313	- 13,9

In den einzelnen Verkehrsarten hat sich die Stellung des Linienverkehrs in der Frachtbeförderung gefestigt. Hier nahm die Beförderung um 2,2 vH zu. Der Anteil dieses Verkehrszweiges erhöhte sich auf fast drei Viertel des gesamten Frachtaufkommens. Die Bedeutung des Frachtcharterverkehrs ging gleichzeitig auf 28,5 vH zurück.

## Postverkehr

Wie in den vergangenen Jahren ist auch im Jahr 1957 die Menge der beförderten Luftpost angestiegen, und zwar um 8,0 vH. Im Inlandsverkehr stieg das Postaufkommen um 8,7 vH, im Auslandsverkehr um 6,4 vH. Der Durchgang von Ausland zu Ausland erhöhte sich um rund ein Siebentel.

Die Anteile des Luftpostaufkommens in den Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	1952	1953	1954	1955	1956	1957
	in vH					
Inlandsverkehr	40,7	37,0	33,5	31,7	32,5	32,7
Auslandsverkehr	46,8	48,0	51,2	55,3	55,1	54,3
davon: aus dem Ausland	27,9	28,3	30,5	26,8	28,4	27,9
nach dem Ausland	18,0	20,3	20,7	26,5	26,7	26,4
Durchgang von Ausland zu Ausland	12,5	14,1	15,2	13,0	12,4	13,0

Die Anteile des Luftpostaufkommens in den Verkehrsbeziehungen haben sich ähnlich wie im Personen- und im Frachtverkehr zugunsten des Auslandsverkehrs verlagert. Während im Jahr 1952 der Anteil der beförderten Luftpost im Auslandsverkehr nur etwas höher war als der des Inlandsverkehrs, machte sich bis zum Jahr 1955 eine zunehmende Erhöhung des Auslandanteils bemerkbar. Seit diesem Zeitpunkt halten sich die Anteile der In- und Auslandspost etwa im gleichen Verhältnis (32 zu 55 vH).

### Verkehr auf den Flughäfen

Der Verkehr auf den Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland und von Berlin (West) hat sich im abgelaufenen Jahr in den einzelnen Verkehrszweigen recht unterschiedlich entwickelt. Mit Ausnahme von Berlin-Tempelhof sind die Startzahlen auf allen Flughäfen bemerkenswert gestiegen, und zwar insgesamt um 15,2 vH. Im Personenverkehr erweiterten alle Flughäfen ihr Aufkommen (insgesamt um 14,7 vH). Auch der Umschlag an Luftpost erfuhr eine nennenswerte Steigerung (+ 9,0 vH). Als Folge der verminderten Sonderfracht aus Berlin (West) nach dem Bundesgebiet war der Frachtumschlag stark rückläufig (- 18,2 vH). Hier- von wurden die Umschlagszahlen der Flughäfen Berlin, Hannover und Hamburg betroffen.

#### Der Verkehr auf den Flughäfen 1957

Flughafen	Starts		Personenverkehr <sup>+) </sup>		Frachtverkehr <sup>+) </sup>		Postverkehr <sup>+) </sup>	
	Anzahl	Anteile in vH	1 000 Personen	Anteile in vH	Menge in t	Anteile in vH	Menge in t	Anteile in vH
Berlin	14 740	12,2	1 003	21,7	17 874	23,4	2 776	17,5
Bremen	4 365	3,6	53	1,4	908	1,2	107	0,7
Düsseldorf	17 182	14,2	594	12,8	3 371	11,0	2 216	14,0
Frankfurt	25 212	20,9	1 154	24,9	16 538	21,7	6 555	41,4
Hamburg	15 067	12,5	605	13,1	10 724	14,0	1 450	9,1
Hannover	12 042	10,0	387	8,3	11 599	15,3	755	4,8
Köln/Bonn	3 929	3,2	125	2,7	1 692	2,2	398	2,5
München	10 940	9,0	419	9,1	3 977	5,2	951	6,1
Nürnberg	3 333	2,8	56	1,3	1 624	2,1	161	1,0
Stuttgart	10 269	8,5	203	4,4	2 950	3,9	455	2,9
Landeplätze	977	0,8	2	0,0	0	0,0	0	0,0
Hubschr.-Pl.	2 837	2,3	17	0,3	25	0,0	-	-
Zusammen	120 893	100,0	4 630	100,0	76 382	100,0	15 875	100,0
Veränderung gegenüber 1956 in vH	+ 15,2	-	+ 14,7	-	- 18,2	-	+ 9,0	-

+) Die Zahlen enthalten die Ein- und Aussteiger bzw. die Mengen des Versands und Empfangs und den Durchgang.

Der Flughafen Rhein-Main gewinnt immer mehr an Bedeutung. Sein Anteil an den Flugzeugbewegungen, dem Personenverkehr und dem Frachtumschlag im deutschen Luftverkehr insgesamt belief sich 1957 auf über 20 vH. An Luftpost wurden 41,4 vH aller Sendungen in Frankfurt/M. umgeschlagen. Bei den Flugzeugbewegungen hatten Düsseldorf (14,2 vH), Hamburg (12,5 vH) und Berlin (12,2 vH) nach Frankfurt/M. die größten Anteile. Im Personenverkehr hat

Berlin seine erste Stellung an Frankfurt/M. abgetreten. Erst in größerem Abstand folgen Hamburg und Düsseldorf, die etwa je die Hälfte des Frankfurter Aufkommens erreichten. Der Frachturnschlag war in Berlin noch am stärksten, obwohl er gegenüber 1956 um ein Drittel zurückging. Die Flughäfen Hannover und Hamburg konnten ihre 3. und 4. Stelle nach Frankfurt und vor Düsseldorf halten.

### Verkehrsleistungen

Die vom gewerblichen Luftverkehr im Jahr 1957 vollbrachte Transportleistung über deutschem Gebiet und bis zu den nächsten angefliegenen Auslandshäfen betrug 238,5 Mill. tkm. Das sind 17,7 vH mehr als im Vorjahr. Diese wesentliche Zunahme beruht darauf, daß sich nicht nur die Beförderten vermehrt sowie die Flugstrecken verdichtet, sondern auch längere Routen befliegen wurden. Insbesondere auf den Transatlantikstrecken entschlossen sich die Luftfahrtunternehmen nach Einführung von entsprechendem Fluggerät zu NON STOP-FLÜGEN mit Nordamerika.

Während sich im Auslandsverkehr die Verkehrsleistungen in allen Sparten beträchtlich erhöhten (die Pkm und die Post-tkm um je ein Viertel), stiegen im Inlandsverkehr die Flug-, die Personen- und die Posttonnenkilometer zwar bemerkenswert an, erreichten jedoch nicht die Zuwachsraten des Auslandsverkehrs. Die tonnenkilometrische Leistung des inländischen Frachtverkehrs war weiterhin rückläufig (- 23,7 vH).

Verkehrsleistungen in den Jahren 1954 bis 1957 <sup>1)</sup>

Jahr	Flugkilometer		Personenkilometer		Fracht-tkm		Post-tkm	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland	Inland	Ausland	Inland	Ausland
in 1 000 km <sup>2)</sup>								
absolute Zahlen								
1954	14 184	25 775	284 690	556 053	11 925	15 721	1 262	4 403
1955	15 552	32 849	376 353	838 280	10 864	19 827	1 398	5 212
1956	17 458	41 239	465 253	1 130 975	9 427	26 303	1 490	5 846
1957	19 721	48 752	522 555	1 408 669	7 192	29 203	1 625	7 345
Anteile in vH								
1954	35,5	64,5	24,3	47,4	10,2	13,4	1,0	3,7
1955	32,1	67,9	23,7	52,8	6,8	12,5	0,9	3,3
1956	29,7	70,3	23,0	55,7	4,7	13,0	0,7	2,9
1957	28,8	71,2	21,9	59,1	3,0	12,2	0,7	3,1
Veränderungen gegenüber dem jeweiligen Vorjahr								
1954	•	•	•	•	•	•	•	•
1955	+ 9,6	+ 27,4	+ 32,2	+ 50,8	- 8,9	+ 26,1	+ 10,8	+ 18,4
1956	+ 12,3	+ 25,5	+ 23,6	+ 34,9	- 13,2	+ 32,7	+ 6,6	+ 12,2
1957	+ 13,0	+ 18,2	+ 12,3	+ 24,5	- 23,7	+ 11,0	+ 9,1	+ 25,6

1) Ab 1956 einschließlich Hubschrauberverkehr. - 2) Km-Angaben bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Bei der Betrachtung der Anteile der einzelnen Leistungszahlen an der Gesamttransportleistung zeigt sich auch deutlich die zunehmende Bedeutung des Auslandsverkehrs. Hier stieg der Anteil bei den Personenkilometern von 47,4 vH im Jahr 1954 auf 59,1 vH im Berichtsjahr. Die Anteile der Fracht- und der Post-tkm hielten



sich in etwa auf der Höhe der Vorjahre. Die Anteile der kilometrischen Leistungen im Inlandsverkehr haben in allen Verkehrszweigen seit 1954 abgenommen, am stärksten die Fracht-tkm, und zwar von 10,2 vH auf 3,0 vH.

Die Leistung im Linienverkehr hat wesentlich zugenommen. Seit 1954 haben sich hier die Zahlen der Pkm, der Fracht- und der Post-tkm ständig vergrößert. Die Personenkilometer verdoppelten sich nahezu, die Frachttonnenkilometer stiegen um 79 vH und die Posttonnenkilometer nahmen um über die Hälfte zu. Die Personenkilometer im Charterverkehr haben sich infolge des verstärkten Urlaubsverkehrs gegenüber 1956 um rund 44 vH erhöht und gegenüber 1954 das 11-fache erreicht. Die Leistungszahl des Frachtcharterverkehrs hingegen blieb auch im Berichtsjahr unter der des Vorjahres.

### Verkehrsrichtungen

Im Inlandsverkehr waren die Strecken mit Berlin am dichtesten beflogen. Allein auf den Strecken zwischen Berlin und Hannover (11 596 Flüge), Berlin und Hamburg (5 406 Flüge) sowie Berlin und Frankfurt/M. (5 139 Flüge) wurden ein Viertel aller Inlandsflüge gezählt. Auf den Routen zwischen Frankfurt/M. und Düsseldorf, Frankfurt/M. und München, Düsseldorf und Hamburg sowie Frankfurt/M. und Hamburg, die ihrer Flugdichte nach an zweiter Stelle liegen, fanden durchschnittlich täglich etwa bis zu 5 Flüge statt.

Auch 1957 begann oder endete ein Drittel aller Auslandsverbindungen in Frankfurt/M. Erheblich häufiger wurden die Auslandsrouten, die die Flughäfen Düsseldorf (+ 17,6 vH) und München (+ 19,9 vH) berührten, beflogen. Aber auch Hannover und Köln/Bonn vermehrten nicht unbeträchtlich ihre unmittelbaren Auslandsverbindungen.

Die Auslandsflughäfen, die mit der Bundesrepublik den dichtesten Flugbetrieb unterhielten, waren London, Amsterdam, Zürich/Genf und Kopenhagen. Weit mehr als die Hälfte aller Flüge führten zu bzw. kamen von diesen Häfen.

Im abgelaufenen Berichtsjahr unterhielten 29 Luftverkehrsgesellschaften den Planverkehr und 19 Unternehmen den Charterverkehr mit der Bundesrepublik Deutschland und Berlin (West). Die Deutsche Lufthansa vergrößerte in dieser Zeit ihre Flotte auf 21 Flugzeuge und erweiterte mit ihnen ihr Streckennetz von 43 000 auf 61 000 km. Sie bediente ihre inländischen und europäischen Routen (London, Paris, Madrid, Kopenhagen- Zürich und Wien) mit drei DC 3 und 9 Convair Flugzeugen vom Typ 440. Für die Transatlantikstrecken (Nord- und Südamerika) sowie nach dem Nahen Osten setzte sie 8 Super Constellation vom Typ 1049 und eine Super-Star-Constellation vom Typ 1649 ein.

1. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen in den Jahren 1957 und 1956

Verkehrsart	Fluggäste		Fracht		Post	
	Anzahl					
	1957	1956	1957	1956	1957	1956
1. Inlandverkehr 1)						
Linienverkehr	1 278 591 <sup>2)</sup>	1 165 016 <sup>2)</sup>	8 615,811	8 311,879	3 557,896	3 263,740
Charterverkehr	22 749	32 645	11 419,292	20 879,128	1,855	11,436
Sonstiger Verkehr	43 906	25 556	1,431	5,010	-	1,010
Gesamt	1 345 246	1 223 218	20 036,534	29 196,017	3 559,751	3 276,186
2. Auslandverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland 4)						
Linienverkehr	564 479	461 825	8 439,447	7 970,829	3 032,416	2 843,792
Charterverkehr	111 927	83 191	1 088,370	1 048,268	5,182	12,930
Sonstiger Verkehr	716	651	4,547	25,130	0,064	3,515
Gesamt	677 122	545 667	9 532,364	9 044,227	3 037,662	2 860,237
b) Nach dem Ausland 5)						
Linienverkehr	573 461	467 440	10 740,328	10 152,208	2 866,537	2 688,804
Charterverkehr	131 184	109 346	1 545,377	1 124,070	2,611	2,297
Sonstiger Verkehr	810	788	3,942	13,970	0,712	1,758
Gesamt	705 455	577 574	12 289,647	11 290,248	2 869,860	2 692,859
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 6)						
Linienverkehr	222 220	223 384	8 155,759	8 728,048	1 415,414	1 243,170
Charterverkehr	10 898	3 972	298,649	182,551	1,048	1,504
Sonstiger Verkehr	36	116	-	7,719	-	0,023
Gesamt	233 154	227 472	8 454,408	8 918,318	1 416,462	1 244,697
Gesamtverkehr (1+2+3)						
Linienverkehr	2 638 751	2 317 665	35 951,345	35 162,964	10 872,263	10 039,506
Charterverkehr	276 758	229 155	14 351,688	23 234,017	10,696	28,167
Sonstiger Verkehr	45 468	27 111	9,920	51,829	0,776	6,306
Insgesamt	2 960 977	2 573 931	50 312,953	58 448,810	10 883,735	10 073,979

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 85 714 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Seantors für Sozialwesen" in Berlin (West) abgeflogen, dagegen im Jahr 1956 109 776.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

noch: I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen in den Jahren 1957 und 1956  
nach Monaten

Monat	Fluggäste		Fracht		Post	
	Anzahl		t			
	1957	1956	1957	1956	1957	1956
1. Inlandverkehr 1)						
Januar	80 056	77 420	1 686,932	2 446,321	245,055	228,183
Februar	73 462	72 000	1 688,604	2 454,003	236,336	220,473
März	92 333	92 219	1 946,404	2 784,135	275,452	284,213
April	101 768	95 193	1 657,315	2 449,380	286,680	247,627
Mai	110 930	116 769	1 817,815	2 736,889	297,692	278,125
Juni	131 878	121 813	1 732,967	2 619,257	286,990	277,508
Juli	138 650	131 847	1 584,019	2 357,156	290,274	251,765
August	150 750	131 142	1 666,423	2 245,235	283,983	265,012
September	152 081	125 572	1 597,981	2 312,036	285,593	277,403
Oktober	120 113	104 069	1 792,172	2 625,213	309,193	276,281
November	99 850	80 678	1 781,286	2 257,416	349,383	284,194
Dezember	93 369	74 496	1 082,616	1 908,976	413,050	385,402
Gesamt	1 345 246 <sup>2)</sup>	1 223 218 <sup>2)</sup>	20 036,534	29 196,017	3 559,751	3 276,186
darunter im Berlinverkehr						
Januar	62 652	65 491	1 498,885	2 282,049	187,205	173,217
Februar	54 765	59 203	1 527,833	2 280,721	175,325	166,498
März	67 383	75 254	1 758,835	2 581,524	209,004	220,688
April	73 407	76 048	1 483,200	2 269,545	222,309	192,016
Mai	77 581	92 729	1 635,286	2 533,949	231,186	221,095
Juni	92 750	98 389	1 539,444	2 383,022	219,991	220,579
Juli	100 452	103 638	1 369,094	2 141,096	222,926	196,624
August	108 279	105 217	1 456,964	2 067,130	216,766	208,924
September	109 621	96 794	1 336,827	2 073,830	218,528	223,244
Oktober	87 665	80 391	1 529,333	2 401,163	233,713	221,194
November	72 335	62 601	1 531,165	2 040,127	264,017	226,638
Dezember	71 221	60 050	610,690	1 699,719	287,542	299,090
Gesamt	978 111 <sup>2)</sup>	975 805 <sup>2)</sup>	17 477,566	26 753,875	2 688,612	2 569,807

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 95 714 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin (West) abgeflogen, dagegen im Jahr 1956 109 776.

noch: 1. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen in den Jahren 1957 und 1956  
nach Monaten

Monat	Fluggäste		Fracht		Post	
	Anzahl		t			
	1957	1956	1957	1956	1957	1956
2. Auslandsverkehr 1)						
a) Aus dem Ausland 2)						
Januar	36 156	31 621	710,501	579,343	234,243	207,712
Februar	31 635	27 429	721,398	691,927	236,989	209,261
März	45 081	34 491	764,130	754,559	256,875	238,232
April	54 712	41 686	707,574	679,953	251,749	218,097
Mai	61 996	51 024	818,112	764,037	250,307	218,186
Juni	69 598	56 504	781,107	708,836	228,620	208,332
Juli	73 906	59 520	774,087	740,548	220,747	220,222
August	73 563	58 949	766,333	742,174	234,046	226,277
September	77 515	59 700	844,177	836,949	223,916	226,495
Oktober	51 478	51 000	874,732	794,587	228,646	223,005
November	47 349	36 389	899,926	904,529	240,044	265,921
Dezember	44 043	35 447	870,287	846,785	431,480	398,497
Gesamt	677 122	545 567	9 532,364	9 044,227	3 037,662	2 860,237
b) Nach dem Ausland 3)						
Januar	38 960	30 923	652,263	759,873	211,949	200,806
Februar	35 602	28 177	916,623	863,838	215,257	205,695
März	51 978	37 088	1 029,311	1 037,840	234,229	238,248
April	51 102	37 162	905,605	848,107	213,758	201,711
Mai	62 896	51 977	948,853	888,253	235,301	217,601
Juni	64 097	49 152	944,854	935,388	208,113	209,019
Juli	71 603	57 126	1 006,294	847,476	217,585	198,508
August	79 315	66 997	920,876	834,761	225,158	204,932
September	85 033	68 445	1 034,662	979,700	211,684	212,084
Oktober	66 145	56 925	1 278,626	1 126,981	234,506	224,060
November	50 941	42 571	1 275,472	1 152,848	239,108	221,356
Dezember	47 783	51 931	1 176,208	1 015,183	423,232	358,839
Gesamt	705 455	577 574	12 289,647	11 290,248	2 869,860	2 692,859
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 4)						
Januar	13 695	12 238	680,719	621,655	110,085	82,075
Februar	13 347	11 575	767,065	657,320	110,314	88,661
März	16 503	15 168	790,045	749,005	128,880	93,973
April	19 647	17 199	656,453	694,064	117,523	95,382
Mai	19 545	19 051	668,854	777,419	108,504	94,988
Juni	22 692	22 830	631,200	823,828	110,788	96,362
Juli	26 745	25 920	665,651	782,959	111,848	110,091
August	23 858	24 034	716,134	722,340	103,952	104,766
September	27 251	27 235	704,857	791,488	102,138	112,375
Oktober	21 251	20 681	735,664	723,335	110,723	95,688
November	15 244	16 321	751,123	759,478	131,851	113,778
Dezember	15 125	15 190	685,833	814,927	169,856	156,558
Gesamt	233 154	227 472	8 454,408	6 918,310	1 416,462	1 244,697
Gesamtverkehr (1+2+3)						
Januar-Dezember	2 500 977	2 573 931	50 312 953	58 448,810	10 883,735	10 073,979

1) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 2) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 3) Umgekehrt wie zu 2).- 4) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

# II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im Jahr 1957

## 1. Inlandverkehr 1)

### a) Fluggäste

von \ nach	DER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	31	48 741	124 652	99 640	181 605	24 891	46 391	5 248	17 084	-	-	548 283
Bremen	-	+12 331	351	2 433	3 094	621	523	299	-	275	107	-	10 034
Düsseldorf	41 832	662	+5 729	15 103	24 417	365	-	6 420	77	2 868	40	-	97 513
Frankfurt	104 170	2 093	15 719	+9 488	28 599	5 872	3 271	24 948	7 981	16 134	37	-	218 812
Hamburg	31 726	3 674	23 885	27 831	+5 626	1 871	3 173	4 633	52	1 406	83	-	153 359
Hannover	116 005	504	833	6 243	1 602	+4 425	1 025	291	27	793	590	-	132 338
Köln/Bonn	24 766	417	31	3 349	2 757	828	-	7	10	764	-	-	32 131
München	44 116	-	6 145	27 155	4 075	754	9	+2 691	815	1 408	324	-	87 523
Nürnberg	3 361	-	681	7 128	90	22	11	925	+12 332	85	2	-	14 657
Stuttgart	14 931	10	3 028	14 810	1 440	1 046	735	1 870	44	+9 144	25	-	47 033
Landeplätze	-	88	41	50	95	570	-	327	7	26	-	-	1 214
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 799	2 799
Summe	429 828	9 820	105 184	237 943	171 435	198 009	33 638	88 802	15 593	49 987	1 208	2 799	1 345 246

### b) Fracht in kg

von \ nach	DER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	17	301 300	666 949	3 710 946	9 102 477	103 424	292 905	30 948	103 379	-	-	14 312 345
Bremen	-	-	1 256	10 583	52 898	4 977	474	173	-	61	-	-	70 422
Düsseldorf	260 432	3 691	-	121 824	160 132	2 816	1 056	13 433	357	11 029	-	-	574 170
Frankfurt	872 597	11 936	117 926	-	152 665	23 009	25 144	162 722	155 374	159 534	-	-	1 631 467
Hamburg	755 247	74 768	50 187	151 588	-	20 407	16 505	21 373	382	8 635	-	-	1 109 692
Hannover	720 414	13 107	7 750	39 190	71 529	-	3 377	30	43	6 647	-	-	862 087
Köln/Bonn	128 373	1 918	390	66 310	25 278	12 236	-	148	210	2 579	-	-	217 442
München	391 362	-	15 737	165 657	11 058	852	-	-	9 069	4 517	-	-	599 252
Nürnberg	41 338	-	3 139	146 575	1 534	18	72	28 907	-	3 813	-	-	228 368
Stuttgart	75 466	-	21 453	299 748	11 434	1 245	11 435	9 054	4 085	-	-	-	433 420
Landeplätze	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	908	908
Summe	3 165 221	104 837	530 138	1 667 925	4 197 474	9 168 037	161 587	528 745	211 468	300 194	-	908	20 036 534

### c) Post in kg

von \ nach	DER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	45	170 560	427 764	179 253	338 821	93 636	109 807	11 784	48 609	-	-	1 385 339
Bremen	-	-	1 610	18 468	7 852	772	352	10	-	93	-	-	29 176
Düsseldorf	213 257	559	-	84 129	12 179	400	2	4 597	1	1 328	-	-	316 461
Frankfurt	525 346	5 658	78 632	-	80 601	7 787	9 316	56 724	25 670	57 321	-	-	946 755
Hamburg	181 324	4 921	11 335	107 723	-	739	594	2 278	6	1 279	-	-	303 904
Hannover	157 088	1 750	2 366	27 839	2 399	-	4 178	35	1	563	-	-	166 229
Köln/Bonn	43 151	135	100	17 138	1 100	1 285	-	2	-	1 552	-	-	64 464
München	38 050	-	5 045	65 736	1 755	478	4	-	141	1 224	-	-	112 433
Nürnberg	6 729	-	2 769	58 459	98	2	3	12	-	1 495	-	-	69 567
Stuttgart	38 617	-	5 456	86 676	1 168	541	2 343	189	433	-	-	-	135 423
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	1 303 273	13 068	277 582	887 936	286 415	350 895	115 428	173 654	38 036	113 454	-	-	3 559 751

1) Einschließlich Gasteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf den inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Se- und Entladung auf L.P. = Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Europa	12 786	12 200	8 473	8 301	131 191	130 924	195 412	177 031	112 409	109 996	15 591	15 291
davon												
Bel: Antwerpen	3	1	1				2	1	6	5	6	12
Brüssel			123	5	5 109	4 746	9 359	8 384	3 197	3 500	804	938
Lüttich											4	7
Ostende								3				
Bul: Sofia							373	180				
Dän: Aalborg									8	13	2	2
Aarhus				2					28	27	4	7
Kopenhagen			1 239	1 401	9 283	7 611	12 919	10 478	38 549	35 707	1 852	1 995
Odense									17	9	10	10
Fin: Helsinki			21	24	85	69	260	255	5 773	5 545		
Fr: Bordeaux	111	112										
Bourges				31								
Lille					3							
Lyon		107			223	87	17	27	36	19		
Marseille					43		29					
Nizza					1 453	1 594	114	48	1	8		
Nantes							2	1				2
Paris	5 755	5 282	63	94	10 463	11 078	23 940	25 182	6 508	6 338	357	432
Strasbourg		7					1	7			2	
Toulouse							2	2				2
Bastia					236	397	72	46				
Gri: Athen					123	644	1 271	1 663	42			
Rhodos					33							
Grß: Belfast							102	1	27			
Birmingham					3 100	2 679		44				
Edinburgh												
Leeds					1 248	1 210					29	
Liverpool									60	20		
London	3 818	3 681	323	312	51 877	53 358	50 554	45 607	19 720	19 236	5 522	6 616
Manchester					4 254	4 556	237	474	366	424		42
Newcastle			31	29	127	130						
Prestwick-Glasgow			381	313	295	232	4 539	454	1 167	1 140		
Southampton					34							
Irl: Dublin					517	417	204	385	4			
Shannon			113		177	480	8 330	2 597	110	65	10	
Isl: Keflavik								1 083	45	376		
Reykjavik									1 093	1 090		
Ita: Brindisi		60				6	4	44	7	55		
Catania					32	36	50					
Mailand					19	23	4 482	5 443	13		12	13
Neapel	171	176		72			170	293	12	13		
Rom	63		50		1 230	1 311	4 872	4 785	63	223	128	112
Turin							31					
Venedig					1 471	1 516	63	127	73			
Jug: Belgrad					47	152	33	309	17	34		
Zagreb							211	336	13			
Lux: Luxemburg					24	12	11	12		3	32	32
Mal: Luca					28	9			30			
Gibraltar					332	477	123	132	436	615		
Nld: Amsterdam			5 654	5 537	6 635	5 661	12 165	9 957	20 547	21 613	2 638	2 612
Eindhoven				2			2	5	46	55	22	4
Groningen			3				3	2		2		
Maastricht							1	2				

+\*) Darunter aus Kopenhagen 4, Odense 2, Lyon 5 Personen auf einem Landeplatz ausgestiegen. - \*\*) Darunter nach Kopenhagen 2,

nach Verkehrsbeziehungen im Jahr 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
steiger											
13 418	13 342	79 438	80 859	3 705	4 085	25 089	24 188	4 905	5 015	602 639	581 250
		175	166							193	185
96	137	3 474	3 662	17	10	1 067	1 338	4 361	4 202	27 607	26 922
	1							30	70	34	78
										-	3
										373	180
										10	15
	2									32	38
415	492	4 714	4 006	12		2 913	2 640			+)71 900	++)64 332
										+)29	++)23
314	405					1				6 454	6 298
										111	112
										-	31
		9				7				19	-
						2	13			+)283	253
										72	-
		41	79			642	261			2 257	1 990
										2	3
714	47	8 179	8 525	128	92	314	274			55 821	++)58 207
										3	14
										2	4
		36								341	443
		1 496	1 198			59	33			3 591	3 538
		1	82							34	82
										129	1
24	25					28	28			3 152	2 776
		55	58	3						58	58
										1 277	1 210
										60	20
6 960	6 642	11 309	11 930	763	836	1 687	1 733			153 672	150 701
			35							4 857	5 531
										158	159
		1 618	2 708							8 200	4 844
										34	-
										725	802
7	31	204	441	79		104	21			9 139	3 636
			74							45	1 533
										1 093	1 090
					9					11	174
		232	193							284	229
28		1 963	1 580							6 514	7 059
		388	393							750	950
2	47	3 048	4 239			117	52			9 593	10 467
										31	-
		936	804		4					2 543	2 451
26	20	236	303				1			657	819
		126	60							347	366
		24	9			198	198			289	266
										58	9
		24				82	91			1 047	1 315
850	796	5 207	5 168	2 522	2 860	2 774	2 458			55 342	55 785
								500	715	570	781
										6	++)5
								14	28	15	30

Odense 4, Paris 3, Groningen 1 Personen auf einem Landeplatz zugestiegen.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein- steiger	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
Nor: Bergen					24	91			22	26		
Jarlsberg								1				
Oslo			100	1		76	226	1 303	598	271	145	152
Stavanger			23	25				2	115	55		
Trondheim												10
Öst: Graz							12					
Innsbruck					241	271	1	10			4	2
Klagenfurt								1	6			
Linz							9		3			
Salzburg					34	34	50	114			3	7
Wien			60	60	3 594	2 061	9 539	7 532	216	905	8	62
Pol: Warschau					14		44		20		42	
Por: Lissabon					159	206	1 516	1 583	309	269		
Santa Maria							18	61				
Rum: Bukarest					43				19	8		
Swd: Göteborg			2		165	538	21	3	210	168	140	70
Halmö			2		210	79	1	158	1 016	1 097	258	177
Norrköping									1	22		
Stockholm		3	2	7	2 477	3 193	149	530	1 981	1 867	305	216
Swz: Basel	50	50		1	128	36	174	88		34	100	97
Bern								2				
Genf	54	54			1 173	330	7 756	7 398	2 448	1 961		
Zürich	32	58	10	4	12 919	13 472	26 796	23 810	3 443	3 555	1 373	889
Sp: Barcelona					1 406	1 153	4 768	4 168	91	89	19	54
Madrid					397	410	3 283	2 646	821	551	66	13
Palma	2 729	2 606	249	291	8 267	8 575	3 401	3 352	2 623	2 662	647	671
Santiago					56	50	78	47				
CSR: Prag					35	22	448	382				
Tür: Istanbul					1 233	1 250	4 748	3 492	386	320	3	
Ankara						156	12	761				
Ung: Budapest					112	32	497	250			44	39
Afrika	-	-	-	-	1 927	2 595	892	2 173	568	734	-	-
davon												
Agy: Kairo					44	547	80	617				
Kaf: Brazzaville							8	5				
Klr: Tenerife					701	577	133	181	396	497		
Ken: Nairobi							83	157				
KoG: Stanleyville								57				
Lby: Tripolis							57					
Mar: Casablanca					26	87		16	53	84		
Mig: Kano						11	2	48				
Rho: Livingstone					18	17						
Salisbury							148	159				
Sud: Khartum						25	31	121				
SAU: Johannesburg					982	1 098	190	697				
Windhuk					44	67						
MaS: Tanger					89	230	87	64	78	125		
MaF: Dakar					23	28	83	51	41	28		

+) Darunter aus Halmö 2, Zürich 9 Personen auf einem Landeplatzausgestiegen. - ++) Darunter nach Halmö 2, Zürich 6 Personen



nach Verkehrsbeziehungen im Jahr 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
										46	117
										-	1
		55	650			5	8			1 129	2 461
										138	82
										-	10
7			33							19	33
										246	283
						3				9	1
				20	11					32	11
		142	116							229	271
720	704	13 371	11 288	90	131	509	150			28 107	22 893
44		8								172	-
205	348		25			187	306			2 375	2 737
										18	61
74	70									136	73
						105	142			643	322
		893	1 145			9	20			+12 391	++12 678
	51			4						5	73
53	21	1 057	847			49	94			6 073	6 778
33	1	301	254		2	37				829	569
										-	2
		42	13			206	2			11 579	9 758
2 833	2 897	15 344	16 105	9		10 753	10 964			+12 579	++11 754
3		122	205			89	104			6 498	5 773
507	565	43	30			403	491			5 522	4 706
		2 325	2 433	50	80	2 548	2 559			22 947	23 315
										104	97
6		1	5							490	409
38	36	2 035	1 742			73	133			8 509	6 978
			250			16	50			26	1 256
14		2				2				661	325
		124	154			349	396			3 860	6 153
		98	90			27	26			249	1 280
										8	5
						208	160			1 458	1 435
										23	157
										-	57
										57	-
						9				98	187
										2	59
										18	17
										148	150
										31	145
			74							1 152	1 056
										44	67
		25				85	157			365	585
							23			147	130

auf einen Landplatz zugestiegen.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Amerika	-	-	145	1 981	4 645	8 248	50 785	78 764	4 955	10 092	99	2
davon												
Kan: Gander					18		767	99		13		
Goose Bay								77				
Moncton						15		12				
Montreal			3	212	1 315	1 928	819	1 088	205	595		
Toronto					98	212	235	413	1		49	
USA: Boston						70		405				
Chicago				78	542	765	1 155	2 627	368	481		
Detroit						1		1 013				
New York			142	1 691	2 173	4 619	46 210	70 094	3 949	8 401	50	2
Philadelphia						30	85	329				
San Franzisko								114				
MAe: Curacao							27	43				
Pan: Tocumen							12	55				
PRi: San Juan								5				
DWI: Bermuda							1	20				
Arg: Buenos Aires					129	138	719	573	144	153		
Bra: Recife					11	15	11	55	7	46		
Rio de Janeiro					217	306	370	454	156	164		
Sao Paulo					110	126	286	383	105	117		
Chi: Santiago							10	80				
Ecu: Guayaquil							2	13				
Kol: Bogota								116				
Barranquilla								168				
Per: Lima							20	97				
Uru: Montevideo					32	23	49	72	19	21		
Ven: Caracas							7	359				
Asien	-	-	85	-	1 376	2 730	3 037	4 741	950	903	-	-
davon												
Ad : Adon						1						
Bah: Sahrrein					50	20	8	12		23		
Bir: Rangun					2	41	7	60				

nach Verkehrsbeziehungen im Jahr 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
steiger											
828	838	954	4 856	477	381	945	1 422	-	-	63 834	105 564
		60								845	112
										-	77
										-	27
	4	66								2 406	3 928
			65							383	690
										-	475
	17					350	426			2 415	4 394
						100	206			180	1 220
828	817	617	4 856	477	381	338	636			54 784	91 197
		211	210			73	144			369	713
										-	114
										27	43
										12	55
										-	5
										1	20
			7							892	871
			2							29	118
			6							743	930
										502	626
			7							10	87
										2	13
						5	3			5	113
							7			-	175
										20	97
			3							100	119
										7	359
32	9	1 251	1 935	-	-	204	262	-	-	6 935	10 587
										-	1
										53	55
										9	101

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Cey: Colombo					1	6	30	16				
Cyp: Nicosia												
Hkg: Hongkong					2	25	17	175		2		
Ind: Bombay					513	457	25	16	58	35		
Delhi					17	49	6	30				
Kalkutta					8	181	40	103				
Indo: Djakarta						35		27				
Irak: Bagdad					122	308	723	615	138	162		
Basra					2	14	3	2				
Iran: Teheran					90	340	747	1 255	362	334		
Abadan						31		12		2		
Isr: Tel Aviv					55	191						
Jap: Tokio						54	18	134		3		
Lib: Beirut					237	307	1 144	1 438	310	262		
Pak: Karachi			35		226	393	54	506				
Dacca					2	1						
Phi: Manila						22	12	35				
SAR: Dhahran												
Sin: Singapur			50		1	12	54	17				
Syr: Damaskus					48	144	130	125	82	80		
Thl: Bangkok						94	19	153				
Vie: Saigon						4		10				
Australien	-	29	-	221	-	1	54	271	-	176	-	-
davon												
Auß: Melbourne				79			1					
Sidney				142		1	49	262		77		
Darwin							4	6		99		
Nzl: Auckland		29										
NGU: Biak								3				
Zusammen	12 786	12 229	8 703	10 503	139 139	144 599	250 180	262 980	119 882	121 901	15 690	15 293

nach Verkehrsbeziehungen im Jahr 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
										31	22
			1							-	1
										19	202
	5									596	513
										23	79
						4				52	284
										-	62
	1	49	180			43	92			1 075	1 348
										5	16
32		263	529			88	129			1 582	2 587
		31	15							31	60
		554	664			2				611	855
										18	191
	3	182	356			36	17			1 909	2 383
		66	27			4				305	926
										2	1
										12	57
		92	108							92	108
										105	29
		4	52			15	33			279	434
		10	3			12	1			41	251
										-	14
-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	54	888
										1	79
			79							49	561
			80							4	185
			31								60
										-	3
14 278	14 189	81 767	88 004	4 182	4 466	26 588	26 258	4 905	5 015	677 122	705 455

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	255 347	126 454	97 049	153 231	1 689 742	1 944 178	2 702 551	3 271 303	1 481 221	1 465 517	953 669	411 361
davon												
Bel: Brüssel			6 419		53 871	112 188	89 624	140 029	55 452	56 256	1 625	1 278
Lüttich												294
Bul: Sofia							1 907	1 112				
Dän: Kopenhagen	92		17 046	38 243	32 031	78 948	126 375	173 960	303 514	452 957	8 007	60 558
Fin: Helsinki					140	4 820	2 652	6 638	12 727	122 466		
Fr: Lille					50							
Marseille								3 018				
Nizza					272		3 039	500	11 244			
Paris	165 090	70 798	10		56 398	80 791	229 743	442 461	94 454	50 217	545	4 701
Gri: Athen					1 331	6 460	4 562	29 114				
GrB: Belfast							34	2	950			
Birmingham					15 573	19 878		2 637		8 266		
Edinburgh												
Leeds					4 327	7 772		125				
London	61 359	53 133	5 476	20 668	1 200 627	1 210 812	1 142 812	1 395 323	389 189	246 428	840 603	183 679
Manchester					24 905	35 025	1 054	1 112	2 698	6 785		122
Newcastle					10	130						
Prestwick												
Glasgow			591	5 019	3 945	3 059	53 841	6 084	5 573	34 532		
Irl: Dublin					2 365	9 461	1 062	2 377				
Shannon					2 077	7 269	42 476	25 543	35 111	38 670		
Isl: Keflavik								42	350	5 303		
Reykjavik								1 244	4 553	66 567		
Ita: Brindisi					3 384	12 180	12 489	10 156				
Catania							266					
Mailand							39 869	18 455		8 000	58	474
Neapel							294	873				
Rom	990				6 774	8 800	49 723	90 984	1 264	9 741	35	1 562
Venedig												
Jug: Belgrad					4	17	4 233	10 396	235	2 220		
Zagreb							3 467	4 226	1 133			
Lux: Luxemburg					20	56	8 513	14 197	2 790	654		
Mal: Luga							5 766	12 808				
Gibraltar										1		
Ndl: Amsterdam	27 816	2 473	67 448	89 053	167 630	184 686	373 859	585 253	471 418	225 042	100 260	154 472
Eindhoven										4	266	
Haartricht												
Nor: Bergen									3 396	370		
Kristiansand										16		
Oslo			6			2 358	1 722	34 817	5 951	3 736		663
Stavanger								5	2 792	1 506		
Trondheim												72
Öst: Graz							207					
Klagenfurt									40			
Linz							1 468					
Salzburg							150	15				
Wien					11 839	6 512	79 072	96 499	319	6 795		106
Pol: Warschau							184		223			
Por: Lissabon					852	8 006	2 152	18 126	3 302	14 927		
Santa Maria							87	426				
Rum: Bukarest					1 303				15	352		

nach Verkehrsbeziehungen im Jahr 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
153 090	314 918	449 005	885 742	341 933	256 119	241 568	1 095 747	8 600	9 528	8 373 776	9 934 598
58 268	147 087	20 311	65 159	3 788	29 064	29 865	205 581	8 187	9 362	337 410	766 004
								31	144	31	438
										1 807	1 112
1 060	3 369	51 730	59 624			22 392	148 992			577 409	1 016 651
2 082	5 460									17 611	139 384
										50	-
										-	3 018
						110	594			14 665	1 094
354	1 166	36 291	68 890	499	3 299	1 610	3 395			585 004	725 718
		834	8 904							7 247	44 478
										984	2
254	5									15 827	30 786
		1 800	1 900	14						1 814	1 900
										4 327	7 897
47 113	53 962	76 194	142 450	14 358	23 970	21 642	92 593			3 799 373	3 123 068
							39			28 657	43 083
										10	130
		8 866	46 696							72 816	95 400
										3 427	11 838
	258	2 309	6 322	1 937		685	1 372			84 595	79 434
										350	5 345
										4 553	67 811
										15 873	22 536
		110								376	-
		10 502	25 714							50 429	53 643
										294	973
	2 330	17 559	15 722		48	729	1 113			77 173	131 280
		558	569							688	568
1	104	2 195	6 024							6 638	19 271
		1 190	725							5 780	4 949
		471	15	244		2 285	16 873			14 323	31 795
										5 766	12 808
										-	1
18 337	61 032	98 304	251 523	316 717	196 966	55 666	387 082			1 738 635	2 057 503
								378		644	4
								4	22	4	22
										3 396	379
										-	15
		1 150	6 277			3 003	228			11 832	48 081
										2 792	1 512
										-	72
										207	-
										40	-
				305	19					1 773	19
		2 367	802							2 517	817
2 954	5 166	33 782	55 508	3 909	2 435	1 762	229			133 643	173 253
										407	-
528	3 411	66	551			68	6 423			5 958	51 444
										87	426
609	1 210									1 927	1 562

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Swd: Göteborg					4	4 615	63	483	1 854	2 760	58	2 130
Halmö			50			111		3 929	2 439	11 334		
Stockholm			1	248	5 535	46 159	118	17 266	3 656	8 048		12
Swz: Basel					132		7 087	4 850				
Genf					10 158	935	14 171	48 173	16 708	10 569		
Zürich					34 978	64 220	248 726	251 499	32 919	54 102	2 190	1 236
Sp : Barcelona							38 246	94 741				
Madrid					464	1 399	4 857	24 942	2 158	5 711		
Palma					214					2		
CSR: Prag						1 830	6 286	8 948				
Tür: Istanbul					37 594	23 785	95 036	61 922	7 714	11 075		
Ankara						1 859		3 887				
Ung: Budapest					464	17	4 323	1 100			22	
Afrika	-	-	-	-	1 222	27 497	5 397	39 723	590	9 595	-	-
davon												
Ägy: Kairo					321	7 779	348	6 118				
KaF: Brazzaville							14	57				
Kin: Tenerife						150				378		
Ken: Nairobi						32	2 351	2 115				
Nig: Kano						4		1 445				
Rho: Salisbury							798	700				
Sud: Khartum						7 878	114	9 571				
SAU: Johannesburg					417	9 242	1 530	11 477				
Windhuk						10						
MaS: Tanger										280		
MA: Dakar					194	2 402	242	8 240	590	8 847		
Amerika	-	-	408	2 831	79 286	243 520	570 548	1 353 463	230 457	265 183	3 309	2 145
davon												
Kan: Gander					826		162	914	3 289	57		
Moncton						152		14				
Montreal					9 040	36 348	3 834	24 153	3 996	8 219		
Sidney								192				
Toronto					319	5 102		150	73	193		
USA: Boston						974		10 057				
Chicago					611	5 080	3 876	44 494	17 128	10 532		
Detroit						85		24 576				
New York			408	2 831	66 523	163 592	554 456	859 630	197 580	197 035	3 309	2 145
Philadelphia						710		2 999				
Seattle								1 485				
NAn: Curacao							170	1 676				
Pan: Tocumen							25	1 498				
PRI: San Juan								8				
BML: Bermuda							1	1 482				
Arc: Buenos Aires					449	8 715	3 949	37 944	2 676	17 133		
Bra: Recife					39	1 145	7	1 367	66	2 075		
Rio de Janeiro					1 048	11 220	1 795	17 174	3 999	21 849		
Sao Paulo					426	4 621	1 707	10 463	1 380	6 771		
Chi: Santiago						41	62	2 511				
Ecu: Guayaquil								513				
Kol: Bogota								3 107				
Barranquilla								5 110				



nach Verkehrsbeziehungen im Jahr 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
						969	11 755			2 948	21 744
						987	276			3 475	15 650
	3 516		2 174			35	5 110			9 345	32 543
23						1 405				8 517	4 850
		1 596				945				43 578	59 762
19 777	24 994	48 349	101 149	124		56 817	212 937			443 830	710 129
						42				38 239	94 741
1 020	1 773					307	835			5 036	34 657
										214	2
					318					6 236	11 090
86	10	21 613	16 099			240	236			163 293	113 977
			1 158			4	32			4	6 936
24	74			38						4 871	1 191
-	-	1 450	893	-	-	414	1 216	-	-	9 073	78 834
		1 450	893			414	884			2 833	15 674
										14	57
										-	528
										2 351	2 147
										-	1 446
										793	703
										114	17 449
										1 947	20 719
										-	10
										-	280
							332			1 016	19 821
687	9 915	5 215	28 376	61 184	11 865	58 524	81 221			1 009 710	1 793 524
										4 277	971
										-	196
	308									16 870	69 023
										-	192
										332	5 454
						13				13	10 061
	10					406	8 873			22 023	69 089
	5					91	3 915			91	28 501
687	9 592	5 215	27 734	61 184	11 865	58 106	68 433			947 568	1 347 857
										-	3 799
										-	1 485
										173	1 676
										25	1 498
										-	9
										1	1 482
			165							7 074	63 957
			7							112	4 594
			76							6 842	50 319
										3 573	21 860
			354							62	2 906
										-	513
						8				8	3 107
										-	5 110

noch: II. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Ausland

b) Fracht

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Per: Lima							49	1 291				
Uru: Montevideo					5	785	384	2 547	230	1 224		
Ven: Caracas							1	3 094				
Asien	-	-	-	-	33 626	157 520	57 447	238 939	32 961	114 271	-	-
davon												
Ad : Aden						8						
Rah: Bahrain					1 427	2 136	25	886				
Bir: Rangun					1	1 648	2	2 663				
Cey: Colombo					2 319	800	954	308				
Hkg: Hongkong					969	3 243	6 526	21 028				
Ind: Bombay					14 704	22 506	100	1 939		1 445		
Delhi					1 402	635	15 139	302				
Kalkutta					750	9 599	425	6 554				
Indo: Djakarta						126	50	334				
Irk: Bagdad					981	16 608	4 851	32 301	6 816	27 259		
Basra						57		2		8 103		
Irn: Teheran					3 269	35 756	15 725	43 339	19 154	43 347		
Abadan						793		29		112		
Isr: Tel Aviv					40	17 533						
Jap: Tokio						7 285	48	14 721		1 038		
Lib: Beirut					2 216	12 430	6 961	55 696	5 705	28 523		
Pak: Karachi					4 788	13 992	1 434	15 238				
Dacca					2	76						
Phi: Manila						998		1 914				
SAr: Dhahran						3 002		7 499				
Sin: Singapur					436	1 050	3 689	0 606				
Kuala Lumpur						7						
Syr: Damaskus					322	4 620	1 030	6 048	1 236	4 444		
Thl: Bangkok						2 537	518	9 378				
Vie: Saigon						68		154				
Australien	-	-	-	-	-	110	1 783	14 804	-	-	-	-
davon												
Auß: Melbourne							2					
Sidney						110	1 718	14 378				
Darwin							63	391				
NGu: Biak								35				
Zusammen	255 347	126 454	97 457	156 062	1 803 876	2 372 825	3 337 718	4 623 732	1 745 229	1 854 481	956 978	413 506

nach Verkehrsbeziehungen im Jahr 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
			49							49	1 291
			619							619	4 596
			1							1	3 094
-	2 501	12 215	28 699	-	1 910	1 773	13 937	-	-	138 022	577 777
										-	8
										1 452	3 022
										3	4 311
										3 273	1 108
										7 495	24 271
	519									14 804	26 408
										16 541	937
										1 175	15 152
										50	460
	37	109	2 246		1 910	72	3 925			12 029	84 286
										-	8 162
	6	1 324	9 171			1 440	6 842			40 912	138 461
		204								204	934
	1 801	4 566	2 461			6				4 612	21 855
										48	23 044
	79	4 537	12 124			96	297			19 515	119 147
		1 153	1 036							7 345	30 266
										2	76
										-	2 912
		237	247							237	10 748
			16							4 125	9 672
										-	7
			1 320			109	2 883			2 747	19 315
		35	78			50				653	11 993
										-	222
										1 783	14 914
										2	-
										1 718	14 488
										63	391
										-	35
153 777	327 334	467 886	943 710	403 117	269 894	302 379	1 192 121	8 600	9 528	9 532 364	12 289 647

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	68 653	12 933	5 599	6 511	465 660	298 480	1 700 307	1 011 041	369 769	260 382	79 957	23 202
davon												
Bel: Brüssel	71		5		11 717	4 872	69 675	8 586	3 863	3 871	41	46
Lüttich												6
Bul: Sofia							1 437	531				
Dän: Kopenhagen			1 520	912	10 562	28 336	61 807	86 052	118 575	82 172	401	2 296
Fin: Helsinki							2 551	4 472	42 079	23 002		
Fr: Nizza					22		100	1				
Paris	25 378	7 527	23		4 174	19 515	43 908	55 734	11 520	14 219	108	877
Gri: Athen					518	543	7 938	16 630				
GrB: Belfast							8		100			
Birmingham					5	71		81		93		
Leeds												
London	38 339	5 406			376 411	164 355	1 032 745	364 473	97 900	31 749	77 131	12 228
Manchester					156	681	158	558		140		33
Prestwick-												
Glasgow				372	5 647	1 675	120 190	924		9 165		
Southampton								2				
Ir: Dublin					407	723	274	742				
Shannon					2 391	8 445	23 213	14 074	1 538	1 111		
Isl: Keflavik									375	497		
Reykjavik									1 725	3 681		
Ita: Catania							38					
Mailand					49	22	18 549	3 958			5	19
Neapel							1 420	84				
Rom					521	5 194	25 377	59 811	139	1	49	50
Turin							104					
Venedig												
Jug: Belgrad					241	1 813	3 991	4 274				
Zagreb							955	571				
Lux: Luxemburg					5	2						
Ndl: Amsterdam	4 865		4 054	5 227	23 364	10 105	37 522	19 789	57 332	28 478	1 229	4 451
Eindhoven										56	1	
Nor: Bergen									5			
Oslo						436	1 283	9 165	462	149		4
Stavanger								84	13	16		
Trondheim												4
Öst: Klagenfurt									165			
Linz							5					
Salzburg							11	19				
Wien					1 907	2 539	19 693	32 082	27	2 142	1	1
Pol: Warschau							16					
Por: Lissabon					189	2 133	2 685	27 305	1 971	8 398		
Santa Maria							103	142				
Rum: Bukarest										291		
Swd: Göteborg					47	1 288	214	28	509	12	11	13
Malmö						79	15	668			6	
Stockholm					5 618	7 804	145	3 681	1 003	446	5	

nach Verkehrsbeziehungen im Jahr 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
29 224	26 707	94 771	102 763	1 836	7 013	23 569	19 539	-	-	2 839 345	1 768 571
38	9 162	4 332	8 491	302	3	1 261	401			91 295	35 432
										-	6
										1 437	531
215	577	12 793	17 195	4		5 701	3 953			211 578	221 498
2 012	306									46 542	27 782
										122	1
191	77	3 384	961	51	32	57	517			88 491	99 479
		663	2 123							9 119	19 296
										108	-
	2									5	187
		87								87	-
23 079	6 824	17 714	11 990	209	2 855	2 596	4 532			1 565 124	604 423
										314	1 412
		5 460	15 958							132 297	28 104
										-	2
										681	1 465
	3	901	3 537			31	108			28 074	27 278
										375	497
										1 725	3 681
		11								49	-
		1 958	650							20 551	9 649
										1 420	84
	1	3 951	5 420			330	35			30 367	70 512
										104	-
		104	14							104	14
	1 539	1 975	2 700							6 137	10 326
		456	35							1 424	606
		17				18	80			40	82
571	717	3 262	2 554	1 165	4 018	793	3 023			134 174	78 362
										1	56
										5	-
			2 024				54			1 745	11 832
										13	100
										-	4
										165	-
										5	-
		131	1							192	20
268	639	9 622	8 387	11	94	136	3			31 865	45 937
										16	-
439	613		102				2 445			5 285	40 997
										103	142
	98									-	389
		41				281	4			1 103	1 345
						1				690	79
6	9		36			17	24			6 794	12 000

noch: 11. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Ausland

c) Post

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Swz: Basel					52		238					1
Genf					2 036	1 674	13 882	71 020	10 662	22 611		
Zürich					17 045	26 657	158 364	137 494	16 523	22 030	747	3 170
Sp: Barcelona							13 688	21 265				
Madrid					64	465	5 121	15 499	1 272	2 389	5	
Palma										7		
CSR: Prag					50		1 894	13 359				
Tür: Istanbul					2 332	8 604	28 747	31 655	1 307	3 716		3
Ankara						249	82	894				
Ung: Budapest					130	200	2 160	992			217	
Afrika	-	-	-	-	58	2 055	3 080	47 957	28	1 505	-	-
davon												
Ägy: Kairo						1 865	495	10 209				
Brazzaville								1 811				
Ken: Nairobi							703	5 447				
Lby: Tripolis							2					
Nig: Kano								2 056				
Rho: Salisbury							110	1 495				
Sud: Khartoum						9	402	4 167				
SAB: Johannesburg							1 053	19 337				
WAF: Dakar					58	181	305	3 435	28	1 505		
Amerika	-	-	-	1 159	26 028	125 590	125 362	653 157	14 972	94 918	28	24
davon												
Kan: Gander					75		10	888		20		
Moncton						326		127				
Montreal					19 726	25 440	3 832	10 513	1 840	4 789		
Toronto					1 829	3 815		117	7			
USA: Boston								763				
Chicago					1 897	2 109	7 613	69 434	1 931	1 556		
Detroit								22 442				
Los Angeles								51				
New York				1 159	2 010	84 756	105 604	480 616	6 406	75 578	28	24
Philadelphia						9		473				
Seattle								406				
NAN: Curacao							89	492				
Pan: Tocumen							89	34				
PRi: San Juan								191				
BWL: Bermuda							21	199				
Arg: Buenos Aires					117	4 504	3 370	26 317	1 532	6 690		
Bra: Recife					1	181	297	1 325	1	237		
Rio de Janeiro					87	2 419	2 517	9 928	684	3 000		
Natal							110					
Sao Paulo					267	1 557	866	15 431	1 894	2 354		

nach Verkehrsbeziehungen im Jahr 1957

verkehr

in kg

Köln/Donn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
						80				370	1
						188				26 796	95 305
2 301	4 180	24 553	12 962	74		12 228	3 700			231 835	210 193
1						81				13 770	21 265
47	1 851					603	594			7 110	20 795
										7	
										1 944	13 359
	34	2 493	7 508			70	38			34 949	51 568
			85			72	22			154	1 250
56	23					8				2 571	1 215
-	-	153	1 964	-	-	144	-	-	-	3 463	53 481
		153	1 964			144				702	14 038
										-	1 811
										703	5 447
										2	-
										-	2 056
										110	1 495
										402	4 176
										1 063	19 337
										391	5 121
-	2 425	2 502	14 992	-	-	2 103	10 631	-	-	170 995	902 895
										85	908
										-	453
	58									25 368	40 800
										1 836	3 932
						39				39	763
	19					963	2			12 404	73 230
						240				240	22 442
										-	51
	2 348	2 502	14 676			803	10 620			117 353	660 777
						8				6	482
										-	406
										69	492
										89	34
										-	191
										21	199
			80				5			5 019	37 596
			27							299	1 770
			99				3			3 288	15 440
										110	-
							1			3 027	19 343

noch: II. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Ausland

c) Post

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Chi: Santiago					20		351	3 489				
Ecu: Guayaquil							71	52				
Kol: Bogota								1 199				
Barranquilla								1 307				
Per: Lima							166	62				
Uru: Montevideo					19	454	282	3 705	677	584		
Ven: Caracas							74	3 596				
Asien	-	-	-	-	6 279	16 613	13 530	96 982	1 570	9 192	-	-
davon												
Ad : Aden						14						
Bah: Bahrain					477	111	50	275				
Bir: Rangun						142	20	1 050				
Cey: Colombo						4	64	232				
Hkg: Hongkong					113	1 386	1 126	6 726				
Ind: Bombay					4 062	3 220	5	1 415				
Delhi						302		191				
Kalkutta					22	943	588	4 044				
Indo: Jakarta						136	10	140				
Irak: Bagdad					6	1 686	1 681	9 141	281	1 819		
Basra							1	53		20		
Iran: Teheran					18	1 096	1 785	11 193	762	2 472		
Abadan						1		107		14		
Isr: Tel Aviv					11	169						
Jap: Tokio						1 580	376	8 892				
Lib: Beirut					96	1 425	5 553	28 390	512	4 443		
Pak: Karachi					1 472	3 071	792	14 164				
Phi: Manila						236	129	2 247				
SAR: Dhahran												
Sin: Singapur						34	285	374				
Kuala Lumpur						18						
Syr: Damaskus					2	514	826	2 760	15	424		
Thl: Bangkok						539	299	4 640				
Vie: Saigon						36		958				
Australien	-	-	-	-	-	73	619	6 259	-	-	-	-
davon												
Aus: Melbourne							5					
Sidney						73	583	5 021				
Barwin								200				
MGU: Biak							31	36				
Zusammen	68 553	12 933	5 599	7 670	498 026	442 811	1 842 958	1 815 396	386 339	365 097	79 985	23 226



nach Verkehrsbeziehungen im Jahr 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
			75							351	3 584
										71	52
						50				50	1 199
										-	1 307
										166	62
			34							978	4 777
										74	3 596
-	94	314	13 871	-	-	1 467	1 829	-	-	23 240	138 531
										-	14
										527	386
										20	1 192
										64	236
										1 239	8 112
	6									4 067	4 641
										-	493
										610	4 987
										10	276
	29	68	1 508			51	412			2 087	14 595
										1	73
	10	93	5 784			1 149	456			3 807	21 013
		50	5							50	127
		22	4 554							33	4 723
										376	10 472
	49	54	761			125				6 340	35 058
		7	65			95				2 366	17 250
										129	2 483
		20	505							20	505
										265	408
										-	18
			689			67	950			910	5 346
										299	5 179
										-	994
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	619	6 332
										5	-
										583	6 094
										-	200
										31	38
29 224	29 226	97 740	133 589	1 836	7 013	27 303	31 999	-	-	3 037 662	2 869 860

# III. Flughafenverkehr im Jahr 1957

## 1. Landungen im In- und Auslandverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	14 593	141	429 828	12 766	3 165 221	255 347	1 303 273	68 653
Bremen	3 443	894	9 820	8 703	104 837	97 457	13 068	5 599
Düsseldorf	9 057	8 130	105 184	139 139	530 138	1 803 876	277 582	498 025
Frankfurt	13 024	12 121	237 943	250 180	1 667 925	3 337 718	887 936	1 842 958
Hamburg	9 634	5 457	171 435	118 882	4 197 474	1 745 229	286 415	386 339
Hannover	10 900	1 133	198 009	15 690	9 168 037	956 978	350 895	79 985
Köln/Bonn	2 698	1 239	33 636	14 278	161 587	153 777	115 428	29 224
München	6 112	4 017	85 802	81 767	528 745	467 886	173 654	97 740
Nürnberg	2 701	631	16 593	4 182	211 468	403 117	38 036	1 836
Stuttgart	7 696	2 383	49 587	26 588	300 194	302 379	113 464	27 303
Landplätze 3)	1 006	3	1 206	22	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1 534	1 305	2 799	4 905	908	8 600	-	-
Zusammen	82 598	38 254	1 345 246	677 122	20 036 534	9 532 364	3 559 751	3 037 662
Dagegen: Jahr 1956	70 983	33 838	1 223 218	545 667	29 196 017	9 044 227	3 276 186	2 860 237
darunter:								
a) im Linienverkehr								
Berlin	12 826	22	427 708	9 514	2 810 628	251 127	1 302 013	68 653
Bremen	2 064	762	7 313	7 436	104 747	84 690	13 068	5 599
Düsseldorf	5 925	7 125	96 746	114 320	512 764	1 743 558	277 582	497 609
Frankfurt	10 949	10 065	227 781	196 666	1 530 771	2 735 487	887 404	1 838 965
Hamburg	7 412	4 881	163 743	109 823	1 264 626	1 628 070	286 414	386 043
Hannover	6 980	908	179 664	13 819	1 302 617	934 428	350 866	79 442
Köln/Bonn	2 638	1 202	33 563	13 633	161 587	153 773	115 428	29 223
München	3 990	4 326	84 531	68 333	510 216	438 311	173 621	97 723
Nürnberg	1 316	544	14 172	3 564	141 146	217 825	38 036	1 836
Stuttgart	3 644	2 084	40 600	22 466	275 798	243 578	113 464	27 303
Landplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1 528	1 302	2 770	4 905	908	8 600	-	-
Zusammen	59 272	33 221	1 278 591	564 479	8 615 811	8 439 447	3 557 896	3 032 416
b) im Charterverkehr								
Berlin	1 758	115	2 117	3 269	353 922	4 220	1 260	-
Bremen	63	85	34	1 251	90	12 767	-	-
Düsseldorf	861	875	2 750	24 806	16 974	60 200	-	407
Frankfurt	950	1 813	612	53 243	137 154	600 894	532	3 973
Hamburg	927	477	1 863	8 869	2 932 508	114 067	1	241
Hannover	1 551	174	13 513	1 755	7 865 420	22 550	29	543
Köln/Bonn	34	25	65	563	-	4	-	1
München	381	486	1 235	13 429	18 529	29 575	33	17
Nürnberg	165	87	65	614	70 319	185 292	-	-
Stuttgart	420	293	178	4 116	24 376	58 801	-	-
Landplätze 3)	146	2	309	12	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1	1	8	-	-	-	-	-
Zusammen	7 257	4 433	22 749	111 927	11 419 292	1 038 370	1 855	5 182

- 1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen.  
2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im Jahr 1957

2. Starts im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einsteiger nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	14 591	149	548 283	12 229	14 312 345	126 454	1 385 339	12 933
Bremen	3 461	904	10 034	10 503	70 422	155 062	29 176	7 670
Düsseldorf	9 092	8 090	97 513	144 539	574 170	2 372 825	316 461	442 011
Frankfurt	13 157	12 055	218 312	262 980	1 631 407	4 623 732	946 755	1 815 396
Hamburg	9 675	5 392	153 359	121 901	1 109 692	1 854 481	303 904	365 997
Hannover	10 910	1 132	137 338	15 293	862 087	413 506	196 229	23 226
Köln/Bonn	2 465	1 454	32 131	14 189	217 442	327 334	64 464	29 226
München	6 053	4 887	87 523	68 004	599 252	943 710	112 433	133 589
Nürnberg	2 762	571	14 657	4 466	225 338	269 894	69 567	7 013
Stuttgart	7 926	2 343	47 083	26 258	433 420	1 192 121	135 423	31 999
Landeplätze 3)	972	5	1 214	18	1	-	-	-
Hubschr.-Pl. 4)	1 534	1 303	2 799	5 015	908	9 528	-	-
Zusammen	82 598	38 295	1 345 246	735 455	20 036 534	12 289 647	3 559 751	2 869 860
Dagegen Jahr 1956	70 983	33 988	1 223 218	577 574	29 196 017	11 290 248	3 276 186	2 692 859
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	12 830	30	534 411	8 838	3 513 765	126 367	1 335 310	12 933
Bremen	2 071	755	7 512	7 638	70 382	133 993	29 176	7 613
Düsseldorf	5 936	7 060	89 352	119 360	554 032	2 176 999	316 367	442 802
Frankfurt	10 943	10 099	207 891	198 395	1 486 090	3 811 985	945 641	1 813 007
Hamburg	7 490	4 914	145 978	109 535	1 039 780	1 680 951	303 860	365 172
Hannover	7 011	863	125 636	13 664	608 558	392 513	196 176	23 226
Köln/Bonn	2 417	1 417	32 032	13 696	216 033	299 265	64 464	29 221
München	3 960	4 362	83 084	70 869	573 011	860 740	111 912	133 551
Nürnberg	1 333	524	12 251	3 990	187 489	224 335	69 567	7 013
Stuttgart	3 703	2 025	37 674	22 480	365 763	1 023 652	135 423	31 999
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl. 4)	1 528	1 298	2 770	5 006	908	9 528	-	-
Zusammen	59 272	33 247	1 278 591	573 461	8 615 811	10 740 328	3 557 896	2 866 537
b) Im Charterverkehr								
Berlin	1 752	113	13 870	3 387	10 798 580	-	29	-
Bremen	49	103	42	2 853	40	22 069	-	57
Düsseldorf	851	899	2 476	25 222	19 127	195 826	94	9
Frankfurt	1 067	1 736	923	64 233	145 297	310 744	1 114	1 689
Hamburg	904	504	1 553	12 183	69 512	170 763	44	513
Hannover	1 510	215	1 796	1 512	253 529	20 993	53	-
Köln/Bonn	24	37	92	407	1 409	27 984	-	5
München	351	518	1 392	17 135	26 241	82 970	521	38
Nürnberg	206	47	65	472	37 890	45 559	-	-
Stuttgart	398	311	205	3 772	67 657	168 469	-	-
Landeplätze 3)	144	3	327	6	1	-	-	-
Hubschr.-Pl. 4)	1	1	8	2	-	-	-	-
Zusammen	7 257	4 487	22 749	131 184	11 479 292	1 545 377	1 855	2 611

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt. - 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr. - 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr in den Jahren 1957 und 1956

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge							
	Landungen				Starts			
	insgesamt		darunter im Linienverkehr		insgesamt		darunter im Linienverkehr	
	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956
Berlin	14 734	15 222	12 848	12 060	14 740	15 210	12 860	12 059
Bremen	4 337	2 567	2 826	2 006	4 355	2 578	2 826	2 008
Düsseldorf	17 187	14 654	13 050	11 575	17 182	14 667	13 045	11 570
Frankfurt	25 145	23 347	21 014	20 382	25 212	23 384	21 042	20 391
Hamburg	15 091	14 099	12 293	10 889	15 067	14 112	12 304	10 912
Hannover	12 033	8 701	7 888	5 636	12 042	8 735	7 874	5 649
Köln/Bonn	3 937	2 052	3 840	1 984	3 929	2 048	3 834	1 990
München	10 929	9 252	8 316	6 949	10 940	9 325	8 322	6 941
Nürnberg	3 332	2 505	1 860	1 496	3 333	2 501	1 857	1 494
Stuttgart	10 279	9 646	5 728	5 135	10 269	9 643	5 728	5 135
Landeplätze 3)	1 009	619	-	11	977	611	-	10
Hubschrauber- plätze 4)	2 839	2 157	2 830	2 096	2 837	2 157	2 826	2 096
Insgesamt	120 852	104 821	92 493	80 229	120 893	104 971	92 519	80 255

Flughafen	Fluggäste					
	Aussteiger		Einsteiger		Durchgang 2)	
	1957	1956	1957	1956	1957	1956
Berlin	442 614	426 815	560 512	569 465	16	212
Bremen	18 523	9 983	20 537	11 549	23 915	20 300
Düsseldorf	244 323	134 336	242 112	191 628	107 173	80 576
Frankfurt	488 123	417 298	481 292	390 569	184 471	186 276
Hamburg	290 317	253 657	275 260	232 452	39 322	47 784
Hannover	213 699	207 556	147 631	135 666	25 201	9 374
Köln/Bonn	47 916	31 321	46 320	31 259	30 664	10 617
München	170 569	136 619	175 527	163 025	73 198	58 770
Nürnberg	20 775	23 944	19 123	19 659	18 048	8 873
Stuttgart	76 575	63 094	73 341	60 309	53 266	44 357
Landeplätze 3)	1 230	408	1 232	446	45	9
Hubschrauber- plätze 4)	7 704	4 654	7 814	4 685	1 695	868
Insgesamt	2 022 368	1 768 885	2 050 701	1 800 792	557 214	468 016

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr in den Jahren 1957 und 1956

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Fracht in kg					
	Empfang		Versand		Durchgang 2)	
	1957	1956	1957	1956	1957	1956
Berlin	3 420 568	3 447 372	14 438 799	23 661 597	14 371	1 667
Bremen	202 294	163 816	226 484	200 079	479 572	565 729
Düsseldorf	2 334 014	2 233 458	2 946 995	2 444 193	3 090 367	3 055 572
Frankfurt	5 005 643	4 848 367	6 255 139	6 611 394	5 277 071	5 721 468
Hamburg	5 942 703	9 160 868	2 964 173	3 006 487	1 817 292	2 312 037
Hannover	10 125 015	16 124 358	1 275 593	961 212	298 643	198 098
Köln/Bonn	315 364	190 727	544 776	323 485	831 396	225 521
München	996 631	850 617	1 542 962	1 341 089	1 437 475	1 402 266
Nürnberg	614 585	644 783	495 282	475 221	513 960	509 059
Stuttgart	602 573	564 572	1 625 541	1 453 116	722 117	675 081
Landeplätze 3)	-	131	1	465	-	-
Hubschrauberplätze 4)	9 508	10 575	10 436	7 927	5 152	4 025
Insgesamt	29 568 393	38 240 244	32 326 181	40 486 265	14 487 416	14 670 623

Flughafen	Post in kg					
	Empfang		Versand		Durchgang 2)	
	1957	1956	1957	1956	1957	1956
Berlin	1 371 926	1 392 620	1 398 272	1 267 613	5 486	14
Bremen	18 667	13 204	36 846	15 932	51 736	38 743
Düsseldorf	775 607	797 237	759 272	719 599	680 915	636 705
Frankfurt	2 730 894	2 510 091	2 762 151	2 653 896	1 101 514	988 924
Hamburg	672 754	595 679	659 901	644 574	107 041	110 797
Hannover	430 880	340 005	219 455	206 642	105 322	67 992
Köln/Bonn	144 652	94 586	93 690	66 089	159 990	67 527
München	271 394	236 176	246 022	224 256	443 902	361 165
Nürnberg	39 872	42 750	76 580	39 471	44 872	22 632
Stuttgart	140 767	114 073	167 427	129 912	147 159	159 049
Landeplätze 3)	-	2	-	961	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 597 413	6 136 423	6 429 611	5 969 045	2 847 937	2 453 518

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.

## 4. Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und Berlins (West) nach Monaten

Flughafen	Januar		Februar		März		April	
	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956
1. Starts								
Berlin	1 180	1 123	1 054	1 068	1 187	1 201	1 169	1 213
Bremen	181	181	179	181	225	205	353	196
Düsseldorf	1 116	954	993	894	1 231	949	1 488	992
Frankfurt	1 717	1 652	1 566	1 592	1 880	1 837	1 976	1 831
Hamburg	941	918	913	928	1 030	1 038	1 156	1 157
Hannover	714	561	677	547	816	657	1 260	693
Köln/Bonn	198	150	193	149	211	158	266	161
München	612	544	563	564	706	644	814	556
Nürnberg	154	118	167	124	218	155	313	191
Stuttgart	543	509	505	433	811	763	937	879
Landeplätze <sup>2)</sup>	14	7	19	5	62	32	76	32
Hubschr.-Pl. <sup>3)</sup>	82	103	88	86	227	177	290	202
Insgesamt	7 462	6 830	6 977	6 571	8 604	7 816	10 098	8 203
2. Fluggäste <sup>1)</sup>								
Berlin	63 242	66 454	55 428	60 500	68 297	76 418	75 197	77 647
Bremen	1 727	1 741	1 867	1 017	2 557	1 287	3 022	1 645
Düsseldorf	30 123	23 655	25 357	20 670	35 761	27 434	39 467	28 633
Frankfurt	52 175	52 160	48 719	43 613	68 638	57 313	71 535	59 122
Hamburg	32 047	25 826	31 538	27 274	40 255	33 906	43 130	38 375
Hannover	20 051	20 099	17 032	17 851	21 056	24 056	30 177	26 741
Köln/Bonn	5 252	4 385	4 508	4 053	5 888	4 874	6 467	4 900
München	19 194	15 441	19 084	16 682	23 331	18 743	23 193	19 486
Nürnberg	3 064	2 734	2 803	3 010	3 745	3 683	3 860	3 221
Stuttgart	8 005	5 236	7 366	4 599	10 246	7 702	11 471	8 738
Landeplätze <sup>2)</sup>	21	8	43	22	56	20	140	36
Hubschr.-Pl. <sup>3)</sup>	327	245	416	315	995	531	1 691	690
Insgesamt	235 228	217 384	214 161	199 606	281 725	256 017	309 350	269 234
3. Fracht in kg <sup>1)</sup>								
Berlin	1 527 646	2 313 110	1 560 101	2 317 323	1 797 348	2 609 152	1 514 148	2 298 079
Bremen	29 095	31 888	27 670	33 987	34 310	40 750	35 174	39 264
Düsseldorf	342 125	303 390	340 921	337 800	422 319	388 424	399 390	353 200
Frankfurt	872 049	797 977	826 128	918 891	901 868	1 013 670	789 201	875 758
Hamburg	678 830	899 418	770 902	851 896	823 035	1 195 967	706 409	968 933
Hannover	1 033 116	1 533 410	1 022 796	1 586 219	1 190 612	1 653 172	1 002 681	1 527 947
Köln/Bonn	46 644	30 919	56 082	47 212	56 530	32 394	56 816	34 442
München	178 727	138 403	175 790	148 107	196 755	170 692	176 250	136 596
Nürnberg	77 802	61 310	68 991	91 219	78 991	83 140	83 810	61 171
Stuttgart	149 549	120 513	155 109	130 466	186 720	172 051	161 833	129 803
Landeplätze <sup>2)</sup>	-	-	-	20	-	-	-	200
Hubschr.-Pl. <sup>3)</sup>	1 045	633	739	631	1 761	1 257	2 097	1 427
Insgesamt	4 936 628	6 231 353	5 015 229	6 463 771	5 690 249	7 360 669	4 927 809	6 426 820
4. Post in kg <sup>1)</sup>								
Berlin	194 743	182 252	193 378	175 831	217 503	231 437	229 881	200 415
Bremen	3 159	1 017	3 059	410	3 491	2 538	4 182	2 752
Düsseldorf	124 832	110 453	123 113	104 862	136 327	135 760	120 282	114 357
Frankfurt	400 017	385 781	406 919	388 565	454 360	449 897	437 566	394 971
Hamburg	98 591	92 016	103 673	95 628	108 169	108 118	108 327	96 395
Hannover	34 790	24 194	28 883	27 558	35 348	37 788	49 555	42 386
Köln/Bonn	13 156	11 345	12 637	9 927	14 413	13 982	17 946	11 514
München	37 518	34 152	38 576	32 935	43 419	40 654	38 235	32 490
Nürnberg	7 525	5 336	6 226	4 601	6 877	5 838	9 754	4 370
Stuttgart	21 971	18 336	18 574	15 585	22 101	18 834	23 139	14 812
Landeplätze <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl. <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	936 302	864 834	925 038	855 902	1 042 608	1 044 906	1 038 957	915 062

1) Ankunft und Abgang einschl. Sonderfrachtverkehr und Abtransport der Flüchtlinge aus Berlin (West).-

2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.-

3) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr in den Jahren 1957 und 1956  
4. Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und Berlins (West) nach Monaten

Flughafen	Mai		Juni		Juli		August	
	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956
1. Starts								
Berlin	1 323	1 367	1 317	1 414	1 378	1 444	1 375	1 391
Bremen	455	271	579	263	480	286	487	270
Düsseldorf	1 627	1 464	1 792	1 341	1 615	1 514	1 896	1 609
Frankfurt	2 242	2 182	2 465	2 170	2 433	2 308	2 615	2 179
Hamburg	1 334	1 328	1 508	1 304	1 513	1 671	1 548	1 437
Hannover	1 527	960	1 174	796	1 766	909	1 088	740
Köln/Bonn	342	175	342	168	356	179	357	193
München	1 099	773	1 212	892	1 136	1 033	1 208	1 004
Nürnberg	295	210	291	209	340	252	345	280
Stuttgart	1 012	1 172	1 077	912	1 003	1 086	1 360	1 003
Landeplätze <sup>2)</sup>	151	83	170	76	201	91	134	72
Hubschr.-Pl. <sup>3)</sup>	390	326	350	283	396	256	340	300
Insgesamt	11 797	10 311	12 377	9 828	12 017	10 929	12 753	10 468
2. Fluggäste <sup>1)</sup>								
Berlin	80 336	94 676	95 534	100 780	103 328	105 521	111 260	107 592
Bremen	3 740	1 885	5 319	2 304	4 243	2 490	4 125	2 335
Düsseldorf	41 458	34 077	46 283	35 532	47 898	38 844	53 018	39 845
Frankfurt	80 772	75 229	95 926	76 683	100 514	83 071	107 448	85 771
Hamburg	48 791	45 759	54 569	47 322	57 746	53 398	60 912	51 855
Hannover	33 903	36 668	33 576	34 956	37 571	38 737	41 795	40 515
Köln/Bonn	7 730	5 673	9 139	5 949	9 523	5 740	8 854	5 209
München	29 364	23 411	36 054	27 738	40 857	32 399	43 979	35 392
Nürnberg	4 002	3 566	2 795	3 664	3 086	5 123	3 502	4 483
Stuttgart	13 747	12 869	15 358	13 091	15 256	13 902	17 129	13 750
Landeplätze <sup>2)</sup>	803	138	633	153	365	84	263	74
Hubschr.-Pl. <sup>3)</sup>	2 106	1 680	2 155	1 110	2 312	1 031	2 093	1 309
Insgesamt	346 752	335 639	397 441	349 282	422 809	380 340	454 378	388 130
3. Fracht in kg <sup>1)</sup>								
Berlin	1 674 214	2 557 990	1 570 714	2 410 519	1 394 721	2 165 925	1 481 341	2 097 178
Bremen	45 787	37 665	29 158	28 212	29 178	26 642	30 376	20 421
Düsseldorf	432 790	394 786	497 546	399 670	426 260	389 231	408 199	331 294
Frankfurt	848 851	929 692	831 707	911 946	931 642	881 664	863 339	894 615
Hamburg	739 045	1 147 845	724 512	1 147 161	721 451	954 226	739 616	997 129
Hannover	1 092 141	1 620 833	1 003 565	1 486 642	838 402	1 398 267	939 638	1 226 362
Köln/Bonn	70 227	39 018	64 395	45 048	76 548	33 000	68 040	36 567
München	195 257	148 214	184 324	175 357	212 699	175 403	206 890	181 090
Nürnberg	94 753	89 623	90 227	94 895	106 712	104 376	109 274	142 550
Stuttgart	297 024	158 373	193 512	180 873	208 793	171 582	170 907	137 582
Landeplätze <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl. <sup>3)</sup>	2 506	2 029	2 235	2 415	2 013	2 020	2 435	2 617
Insgesamt	5 402 595	7 126 068	5 191 895	6 882 738	4 948 419	6 302 336	5 020 055	6 067 405
4. Post in kg <sup>1)</sup>								
Berlin	237 202	227 498	225 613	226 256	227 987	201 839	221 827	214 799
Bremen	4 376	2 830	4 714	2 365	5 150	2 446	5 249	2 519
Düsseldorf	127 020	128 788	114 571	121 613	112 050	115 682	110 549	112 988
Frankfurt	463 716	411 720	422 780	396 983	419 330	386 693	433 573	403 428
Hamburg	107 396	99 714	97 302	97 602	102 883	90 256	106 992	97 979
Hannover	47 078	49 745	54 759	52 591	60 620	51 179	58 569	56 088
Köln/Bonn	19 903	12 339	20 161	12 139	17 977	10 687	17 120	10 376
München	38 528	34 380	39 318	37 071	40 942	37 996	42 746	40 398
Nürnberg	11 117	7 125	8 875	7 045	9 042	7 715	8 526	6 086
Stuttgart	24 651	17 889	22 620	18 702	22 999	17 767	21 999	16 572
Landeplätze <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl. <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 080 992	992 037	1 010 713	972 367	1 018 880	922 260	1 027 150	961 233

1) Ankunft und Abgang einschl. Sonderfrachtverkehr und Abtransport der Flüchtlinge aus Berlin (West).-

2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.-

3) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr in den Jahren 1957 und 1956  
4. Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und Berlins (West) nach Monaten

Flughafen	September		Oktober		November		Dezember		Januar-Dezember	
	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956
1. Starts										
Berlin	1 362	1 326	1 243	1 339	1 129	1 146	1 023	1 178	14 740	15 210
Bremen	403	262	378	233	290	159	255	104	4 365	2 578
Düsseldorf	1 544	1 600	1 376	1 253	1 272	1 041	1 232	1 056	17 192	14 667
Frankfurt	2 497	2 272	2 055	1 895	1 927	1 807	1 839	1 649	25 212	23 384
Hamburg	1 482	1 370	1 364	1 132	1 191	978	1 087	351	15 067	14 112
Hannover	1 154	972	916	793	829	638	721	669	12 042	8 735
Köln/Bonn	349	178	457	207	453	175	405	165	3 929	2 048
München	1 136	1 104	999	766	761	633	634	712	10 940	9 325
Nürnberg	358	283	273	247	298	224	271	211	3 333	2 501
Stuttgart	1 042	976	834	760	605	627	540	523	10 269	9 643
Landeplätze <sup>2)</sup>	85	142	34	54	23	9	8	8	977	611
Hubschr.-Pl. <sup>3)</sup>	230	141	171	113	164	83	109	32	2 837	2 157
Insgesamt	11 642	10 523	10 100	8 759	8 942	7 525	8 184	7 208	120 893	104 971
2. Fluggäste <sup>1)</sup>										
Berlin	113 497	99 197	90 490	82 076	73 912	63 351	72 605	61 068	1 003 126	995 280
Bremen	4 299	2 323	2 968	2 028	2 699	1 689	2 494	1 388	39 060	21 532
Düsseldorf	54 262	42 982	42 658	35 672	35 457	28 731	34 693	28 839	486 435	385 964
Frankfurt	112 935	89 163	91 071	74 714	74 109	59 373	66 503	51 652	959 415	807 874
Hamburg	63 380	52 467	52 381	44 728	43 579	34 959	37 149	30 440	565 577	486 309
Hannover	45 279	35 987	29 918	28 067	24 620	19 732	25 352	19 793	361 330	343 222
Köln/Bonn	10 376	6 069	10 605	6 552	8 210	4 762	7 684	4 414	94 236	62 580
München	41 525	31 851	29 446	24 146	20 894	17 636	19 175	26 712	346 096	289 637
Nürnberg	3 504	3 991	3 012	3 726	3 941	3 160	2 584	3 242	39 898	43 603
Stuttgart	17 205	14 192	14 358	12 632	9 822	8 328	9 933	8 444	149 916	123 483
Landeplätze <sup>2)</sup>	106	290	12	3	6	12	14	14	2 462	954
Hubschr.-Pl. <sup>3)</sup>	1 372	785	928	699	753	582	378	354	15 518	9 339
Insgesamt	456 810	379 297	367 849	316 063	298 002	242 315	278 564	236 370	4 073 069	3 569 677
3. Fracht in kg <sup>1)</sup>										
Berlin	1 375 117	2 112 586	1 563 174	2 478 76	1 560 393	2 061 773	840 450	1 726 558	17 859 367	27 109 969
Bremen	42 177	26 595	43 899	28 145	37 708	27 502	44 245	22 824	428 778	363 895
Düsseldorf	446 420	409 753	586 525	476 103	547 222	478 367	431 292	415 633	5 281 009	4 677 651
Frankfurt	1 049 143	1 073 550	1 053 261	1 029 546	1 149 204	1 160 109	1 144 389	972 343	11 260 782	11 459 761
Hamburg	687 745	1 021 109	873 434	1 175 228	806 914	923 585	634 983	884 858	8 905 876	12 167 355
Hannover	872 633	1 248 130	940 702	1 413 901	978 968	1 326 890	485 154	1 064 407	11 400 608	17 086 170
Köln/Bonn	84 540	50 438	99 122	74 166	96 998	48 901	84 197	41 507	860 140	514 212
München	239 808	209 895	269 466	227 882	260 350	248 890	243 277	231 077	2 539 593	2 191 706
Nürnberg	87 374	107 023	100 896	134 120	102 559	95 352	108 478	84 725	1 109 867	1 120 004
Stuttgart	187 652	179 282	205 925	202 126	196 578	199 936	194 512	235 074	2 228 114	2 017 686
Landeplätze <sup>2)</sup>	1	376	-	-	-	-	-	-	1	596
Hubschr.-Pl. <sup>3)</sup>	1 991	1 984	1 298	1 201	1 075	914	749	914	19 944	18 502
Insgesamt	5 074 801	6 440 721	5 737 782	7 171 094	5 737 970	6 572 209	4 211 727	5 673 920	61 895 079	78 726 509
4. Post in kg <sup>1)</sup>										
Berlin	224 748	230 085	239 642	227 315	269 815	234 476	297 959	309 130	2 770 198	2 660 233
Bremen	4 764	2 675	4 768	2 674	4 580	3 094	8 021	3 816	55 513	29 136
Düsseldorf	113 812	122 044	126 742	131 397	135 103	135 560	190 478	183 422	1 534 879	1 516 936
Frankfurt	408 944	472 457	427 879	408 580	470 077	445 177	747 884	683 733	5 493 045	5 163 987
Hamburg	105 593	99 837	118 911	101 267	116 793	106 182	168 025	154 659	1 342 655	1 240 253
Hannover	56 519	52 798	60 856	46 807	69 392	44 895	93 966	60 628	650 335	546 647
Köln/Bonn	18 987	12 952	25 645	17 086	25 436	16 618	34 956	21 710	238 342	160 675
München	41 324	37 280	41 284	37 623	46 224	38 320	69 302	57 124	517 415	460 432
Nürnberg	9 222	5 699	9 485	6 697	11 350	7 521	18 453	14 188	116 492	82 221
Stuttgart	22 873	16 595	26 326	24 281	29 148	23 822	61 788	40 730	308 189	243 985
Landeplätze <sup>2)</sup>	-	963	-	-	-	-	-	-	-	963
Hubschr.-Pl. <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 006 786	993 385	1 081 538	999 027	1 177 918	1 055 665	1 680 832	1 528 140	13 027 024	12 105 468

1) Ankunft und Abgang einschl. Sonderfrachtverkehr und Abtransport der Flüchtlinge aus Berlin (West). - 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 3) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.



noch: III. Flughafenverkehr in den Jahren 1957 und 1956

5. Anteile der Verkehrsflughäfen am gesamten In- und Auslandsverkehr

in %

Flughafen	Fluggäste 1)				Fracht 1)				Post 1)			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956
Berlin	36,4	39,9	1,8	1,7	43,6	45,8	1,7	1,7	37,8	39,2	1,4	1,6
Bremen	0,7	0,2	1,4	1,4	0,4	0,3	1,2	1,0	0,6	0,2	0,2	0,3
Düsseldorf	7,5	6,7	20,5	19,8	2,8	2,1	19,1	17,0	8,3	9,3	15,9	16,4
Frankfurt	16,9	15,8	37,1	37,6	8,2	5,3	36,5	41,3	25,8	25,3	61,9	63,3
Hamburg	12,1	11,3	17,4	18,6	13,2	15,2	16,5	16,3	8,3	8,2	12,7	12,6
Hannover	12,3	13,3	2,3	1,6	25,1	27,2	6,4	5,8	7,7	7,6	1,8	0,9
Köln/Bonn	2,4	2,0	2,1	1,2	1,0	0,4	2,2	1,2	2,5	1,0	1,0	0,6
München	6,6	6,0	12,3	12,6	2,8	1,7	6,5	6,0	4,0	4,1	3,9	3,4
Nürnberg	1,2	1,3	0,6	1,0	1,1	0,6	3,0	3,7	1,5	1,1	0,2	0,2
Stuttgart	3,6	3,3	3,8	3,9	1,8	1,4	6,8	5,9	3,5	3,1	1,0	0,7
Hubschr.- u. Lande- plätze	0,3	0,2	0,7	0,6	0,0	0,0	0,1	0,1	-	-	-	0,0

1) Einschließlich der Flüchtlinge und der Sonderfracht mit Berlin(West).

## IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im Jahr 1957 1)

Flughafen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische	Werk- verkehrs-	Sonsti- ge 2)	Flüge insgesamt
F l ü g e										
1. Landungen										
Berlin	10	-	-	-	-	-	-	1	2	13
Bremen	15	752	-	42	46	260	19	201	28	1 363
Düsseldorf	68	1 599	1	24	93	267	2	312	35	2 401
Frankfurt	221	954	-	-	9	10	-	148	26	1 368
Hamburg	72	913	-	-	17	161	9	157	65	1 394
Hannover	5	1 626	-	-	164	65	6	414	140	2 420
Köln/Bonn	6	-	-	-	4	1	-	24	3	38
München	23	860	-	-	127	607	-	85	44	1 746
Nürnberg	1	820	-	-	276	9	47	50	17	1 220
Stuttgart	25	3 262	-	-	130	151	216	41	13	3 838
Landplätze 3)	24	-	-	67	35	86	-	496	153	861
Hubschrauberplätze 4)	2	1	-	-	-	-	-	-	4	7
Zusammen	472	10 787	1	133	901	1 617	299	1 929	530	16 669
Dagegen: Jahr 1956	757	7 174	51	3	1 581	1 739	223	1 146	398	13 072
2. Starts										
Berlin	13	-	-	-	-	-	-	1	1	15
Bremen	18	752	-	42	45	265	19	217	29	1 387
Düsseldorf	51	1 599	1	25	90	270	2	308	40	2 386
Frankfurt	223	954	-	-	10	10	-	143	27	1 367
Hamburg	40	913	-	-	20	160	8	148	66	1 355
Hannover	9	1 626	-	-	166	66	6	426	144	2 443
Köln/Bonn	5	-	-	-	4	-	-	22	3	34
München	22	860	-	-	127	587	-	88	65	1 749
Nürnberg	4	820	-	-	276	9	47	51	16	1 223
Stuttgart	21	3 262	-	-	130	148	215	40	15	3 832
Landplätze 3)	30	-	-	66	35	82	-	481	136	830
Hubschrauberplätze 4)	4	1	-	-	-	-	-	-	4	9
Zusammen	440	10 787	1	133	903	1 597	298	1 925	546	16 630
Dagegen: Jahr 1956	757	7 174	50	3	1 582	1 735	223	1 143	402	13 069
3. Personen-, Fracht- und Postverkehr										
Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand					
		Fracht	Post		Fracht	Post				
		kg			kg					
Berlin	6	671	-	6	87	-				
Bremen	2 489	-	-	2 492	-	-				
Düsseldorf	5 701	518	9	5 702	1 011	-				
Frankfurt	9 821	1 337	-	9 860	1 023	700				
Hamburg	6 019	3 432	55	6 011	3 167	12				
Hannover	4 948	-	-	5 023	-	-				
Köln/Bonn	92	-	-	93	85	-				
München	3 041	-	-	3 047	-	-				
Nürnberg	2 360	-	-	2 345	-	-				
Stuttgart	9 215	20	-	9 210	-	-				
Landplätze 3)	909	-	-	899	-	-				
Hubschrauberplätze 4)	21	-	-	28	-	-				
Zusammen	44 622	5 978	64	44 716	5 373	712				
Dagegen: Jahr 1956	26 204	29 940	4 525	26 253	18 980	2 768				

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitzuerhalten. - 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften. - 3) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.

# V. Hubschrauberverkehr 1)

im Jahr 1957

## 1. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1	3	3	4	5	6	7	9
Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln <sup>*)</sup>	1 010	1 009	3 681	3 549	5 951	7 504	-	-
Bonn	316	317	967	885	2 980	2 799	-	-
Duisburg	1 061	1 058	1 780	2 007	427	1	-	-
Dortmund	452	453	1 276	1 373	150	132	-	-
Zusammen	2 839	2 837	7 704	7 814	9 508	10 436	-	-
Dagegen Jahr 1956	2 157	2 157	4 654	4 685	10 575	7 927	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	692	693	3 167	2 978	5 725	6 824	-	-
Bonn	1	-	417	384	2 300	2 573	-	-
Duisburg	610	607	916	1 144	426	-	-	-
Dortmund	2	3	405	509	149	131	-	-
Zusammen	1 305	1 303	4 905	5 015	8 600	9 528	-	-
Dagegen Jahr 1956	1 124	1 124	2 978	3 009	9 960	7 312	-	-

## 2. Verkehrsleistungen

Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg		vH
	1	2	3	4	5
a) Inlandsverkehr					
Köln-Bonn-Köln	631	1 649	5 777	-	23,8
Duisburg-Dortmund-Duisburg	896	2 616	282	-	24,3
Duisburg-Köln-Duisburg	2	3	1	-	33,3
Dortmund-Köln-Dortmund	2	-	-	-	-
Bonn-Duisburg	1	-	-	-	-
Köln u. Dortmund (Rundflüge)	2	21	-	-	87,5
Zusammen	1 534	4 494	6 060	-	24,4
Dagegen Jahr 1956	1 033	2 544	4 665	-	35,7
b) Auslandsverkehr 5)					
aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	391	1 911	3 820	-	40,7
Lüttich-Köln	142	786	1 893	-	46,1
Maastricht-Köln	159	882	2 311	-	46,2
Eindhoven-Duisburg	591	1 289	576	-	18,2
Brüssel-Duisburg	19	26	-	-	11,4
Maastricht-Bonn	1	5	-	-	41,7
Eindhoven-Dortmund	2	6	-	-	25,0
Zusammen	1 305	4 905	8 600	-	31,3
Dagegen Jahr 1956	1 124	2 978	9 960	-	39,9
nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	379	1 771	4 182	-	38,9
Köln-Lüttich	134	727	2 307	-	45,2
Köln-Maastricht	180	862	2 908	-	39,9
Duisburg-Eindhoven	584	1 595	131	-	22,8
Duisburg-Brüssel	21	42	-	-	16,7
Duisburg-Maastricht	2	-	-	-	-
Dortmund-Eindhoven	3	18	-	-	50,0
Zusammen	1 303	5 015	9 526	-	32,1
Dagegen Jahr 1956	1 124	3 009	7 312	-	40,3
Summe (a+b)	4 142	14 414	24 186	-	29,0
Dagegen Jahr 1956	3 281	8 531	21 937	-	38,8

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- \*) Im Dezember außerdem 4 Landungen und Starts von und nach Landeplätzen in Köln.

V). Verkehrsleistungen im Jahr 1957

Verkehrsart	Anzahl der Flüge 1)	Flug-km		Beförderte 4)		
		km bis Ausland 2)	km bis Grenze 3)	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl		
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	59 272	17 184,5	17 184,5	1 570 114	13 866,0	4 987,7
Charterverkehr	7 257	1 815,6	1 815,6	55 868	12 202,2	3,3
Sonstiger Verkehr	16 069	720,4	720,4	43 324	1,3	-
Gesamt	82 598	19 720,5	19 720,5	1 669 306	26 069,5	4 991,0
Dagegen Jahr 1956	70 983	17 458,2	17 458,2	1 463 762	34 935,2	4 496,3
2. Auslandverkehr 5)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	33 221	19 611,3	6 752,6	786 697	16 595,1	4 448,0
Charterverkehr	4 434	4 707,8	1 092,0	122 827	1 387,0	6,1
Sonstiger Verkehr	600	441,4	147,1	752	4,5	0,1
Gesamt	38 255	24 760,5	7 991,7	910 276	17 986,6	4 454,2
Dagegen Jahr 1956	33 838	20 512,2	6 835,3	773 139	17 962,4	4 104,9
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	33 247	19 110,9	6 745,3	795 754	18 895,4	4 281,9
Charterverkehr	4 487	4 536,8	1 128,3	142 009	1 844,8	3,6
Sonstiger Verkehr	561	353,9	135,7	846	4,0	0,7
Gesamt	38 295	24 001,6	8 009,3	938 609	20 744,2	4 286,2
Dagegen Jahr 1956	33 988	20 727,0	7 653,4	805 046	20 208,3	3 937,5
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	125 740	55 906,7	30 682,4	3 152 565	49 356,5	13 717,6
Charterverkehr	16 178	11 060,2	4 035,9	320 704	15 434,0	13,0
Sonstiger Verkehr	17 230	1 515,7	1 003,2	44 922	9,8	0,8
Insgesamt	159 148	68 482,6	35 721,5	3 518 191	64 800,3	13 731,4
Dagegen Jahr 1956	138 809	58 597,4	31 352,9	3 041 947	73 105,9	12 538,7

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: VI. Verkehrsleistungen im Jahr 1957

Verkehrsart	G e l e i s t a n g					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm		1 000 tkm	
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	507 442,9	507 442,9	4 169,1	4 169,1	1 623,4	1 623,4
Charterverkehr	14 381,2	14 381,2	3 021,9	3 021,9	1,3	1,3
Sonstiger Verkehr	731,1	731,1	0,5	0,5	-	-
Gesamt	522 555,2	522 555,2	7 191,5	7 191,5	1 624,7	1 624,7
Dagegen Jahr 1956	465 252,6	465 252,6	9 426,7	9 426,7	1 489,9	1 489,9
2. Auslandsverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	528 613,6	172 595,3	12 336,8	3 707,0	3 477,2	917,9
Charterverkehr	172 961,2	29 081,8	1 179,9	336,5	23,9	1,4
Sonstiger Verkehr	381,0	180,8	15,3	0,9	0,1	0,1
Gesamt	701 955,8	201 857,9	13 533,0	4 044,4	3 501,2	919,4
Dagegen Jahr 1956	540 676,1	167 709,8	12 103,2	4 083,4	2 664,2	810,8
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	518 760,5	172 000,9	14 197,0	4 423,2	3 037,1	1 006,6
Charterverkehr	187 457,0	35 191,1	1 468,8	462,8	6,0	1,2
Sonstiger Verkehr	496,2	188,6	4,4	1,5	0,3	0,1
Gesamt	706 713,7	207 380,6	15 670,2	4 887,5	3 043,4	1 007,9
Dagegen Jahr 1956	590 299,4	183 181,4	14 206,1	4 856,0	3 182,2	919,8
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	1 534 817,0	852 039,1	30 702,9	12 299,3	8 937,7	3 547,9
Charterverkehr	374 799,4	78 664,1	5 670,6	3 821,2	31,2	3,9
Sonstiger Verkehr	1 608,3	1 100,5	21,2	2,9	0,4	0,2
Insgesamt	1 931 224,7	931 793,7	36 394,7	16 123,4	8 969,3	3 552,0
Dagegen Jahr 1956	1 596 228,1	816 143,8	35 736,0	18 366,1	7 336,3	3 220,5

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: VI. Verkehrsleistungen im Jahr 1957

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis Ausland 2)	km bis Grenze 3)
	t	t	1 000 tkm	1 000 tkm
	13	14	15	16
1. Inlandverkehr				
Linienverkehr	312 166,7	5,27	95 278,9	95 278,9
Charterverkehr	40 315,5	5,56	10 126,7	10 126,7
Sonstiger Verkehr	7 310,7	0,45	553,0	553,0
Gesamt	359 792,9	4,36	105 958,6	105 958,6
Dagegen Jahr 1956	99 155,8	4,21	88 832,7	88 832,7
2. Auslandverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	202 817,0	6,11	134 539,6	43 675,9
Charterverkehr	24 080,3	5,43	29 986,9	5 691,5
Sonstiger Verkehr	2 016,8	3,36	2 294,3	484,3
Gesamt	228 922,1	5,98	166 820,8	49 851,7
Dagegen Jahr 1956	176 659,3	5,22	119 570,9	37 631,1
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	202 932,5	6,10	129 385,7	43 517,8
Charterverkehr	24 368,8	5,43	27 905,6	5 926,7
Sonstiger Verkehr	1 744,7	3,11	1 604,4	414,8
Gesamt	229 046,0	5,98	158 895,7	49 850,3
Dagegen Jahr 1956	178 214,8	5,24	120 450,2	39 200,4
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	717 916,2	5,71	359 204,2	182 472,6
Charterverkehr	88 772,6	5,48	68 019,2	21 744,9
Sonstiger Verkehr	11 072,2	0,64	4 451,7	1 452,1
Insgesamt	817 761,0	5,14	431 675,1	205 669,6
Dagegen Jahr 1956	654 029,9	4,71	329 853,8	165 664,2

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis ersten Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: VI. Verkehrsleistungen im Jahr 1957

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad	
	Sitzplätze		Pkm		Personen- verkehr	Insgesamt 3)
	Insgesamt	je Flugzeug	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze	7 : 19	(7+9+11):15
	Anzahl		1.000		vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	2 665 728	45,0	822 420,4	822 420,4	61,7	59,3
Charterverkehr	133 608	18,4	35 200,9	35 200,9	40,9	44,1
Sonstiger Verkehr	62 021	3,9	4 136,2	4 136,2	17,7	13,3
Gesamt	2 861 357	34,6	861 757,5	861 757,5	60,6	57,6
Dagegen Jahr 1956	2 362 683	33,3	728 512,0	728 512,0	63,9	64,7
2. Auslandverkehr 4)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	1 512 540	45,5	973 239,3	326 978,4	54,3	51,0
Charterverkehr	179 575	40,5	237 744,1	42 536,0	72,8	61,7
Sonstiger Verkehr	10 476	17,5	13 519,1	2 634,8	2,8	2,4
Gesamt	1 702 591	44,5	1 224 502,5	372 149,2	57,3	52,3
Dagegen Jahr 1956	1 408 037	41,6	949 975,4	301 120,2	56,9	57,6
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	1 513 032	45,5	938 739,1	324 122,1	55,3	54,0
Charterverkehr	183 160	40,8	223 142,7	45 305,7	84,0	72,5
Sonstiger Verkehr	8 940	15,9	9 660,3	2 304,3	5,1	31,2
Gesamt	1 705 141	44,5	1 171 542,1	371 732,1	60,3	56,8
Dagegen Jahr 1956	1 419 327	41,8	966 896,1	313 144,9	61,1	63,4
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	5 691 300	45,3	2 734 398,8	1 473 520,9	56,9	54,3
Charterverkehr	496 352	30,7	496 087,7	123 042,6	75,6	63,5
Sonstiger Verkehr	81 437	4,7	27 336,6	9 075,3	5,9	4,1
Insgesamt	6 269 089	39,4	3 257 822,1	1 505 638,8	59,3	55,2
Dagegen Jahr 1956	5 190 047	37,4	2 645 293,5	1 342 777,1	60,3	61,6

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Start-hafen im Inland.

noch: VI. Verkehrsleistungen in den Jahren 1957 und 1956 nach Monaten

Monat	Flüge 1)		Flug-km 2)		Personen-km 2)		Fracht-tkm 2)		Post-tkm 2)	
	Anzahl		1 000 km		1 000 Pkm		1 000 tkm			
	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956
1. Inlandverkehr										
Januar	4 912	4 510	1 396,5	1 274,0	31 456,0	29 850,3	577,8	757,8	116,1	105,5
Februar	4 577	4 331	1 269,7	1 240,6	29 020,7	28 141,5	579,2	772,8	116,4	102,6
März	5 756	5 320	1 449,9	1 368,6	36 155,0	34 874,2	658,7	865,6	135,4	130,5
April	7 070	5 627	1 518,8	1 367,5	39 045,9	35 879,2	581,8	770,9	134,2	112,6
Mai	8 323	7 321	1 845,5	1 561,7	43 970,9	43 779,6	629,4	846,5	134,3	127,4
Juni	8 761	6 716	1 822,8	1 594,4	50 201,1	46 528,4	603,8	653,5	125,1	121,9
Juli	8 313	7 610	1 905,0	1 672,3	53 100,6	48 106,7	573,6	761,8	127,3	110,3
August	9 001	7 058	1 912,5	1 609,9	55 759,3	48 614,7	593,0	732,5	124,0	116,5
September	7 996	7 311	1 875,5	1 618,2	59 664,6	47 831,6	569,6	770,3	125,9	123,5
Oktober	6 803	5 839	1 694,1	1 508,8	48 388,5	40 349,0	669,2	854,0	139,0	125,7
November	5 899	4 863	1 571,1	1 342,7	38 998,0	31 835,8	670,1	777,7	154,8	133,1
Dezember	5 190	4 477	1 459,1	1 301,5	36 794,6	29 461,6	465,3	663,3	192,2	180,3
Gesamt	82 598	70 983	19 720,5	17 459,2	522 555,2	465 252,6	7 191,5	9 426,7	1 624,7	1 489,9
2. Auslandverkehr 4)										
a) Aus dem Ausland										
Januar	2 566	2 315	1 619,2	1 311,2	35 359,8	29 036,6	1 077,3	771,8	216,6	173,9
Februar	2 349	2 238	1 508,9	1 267,7	33 769,6	25 243,2	1 246,8	880,0	218,3	184,6
März	2 811	2 485	1 791,4	1 387,1	46 437,2	31 986,3	1 232,5	954,0	244,6	203,3
April	3 041	2 568	1 916,3	1 534,1	55 583,9	40 661,3	980,8	938,5	231,3	195,9
Mai	3 462	2 997	2 033,3	1 790,2	56 674,7	48 689,6	980,0	1 010,3	235,5	202,8
Juni	3 598	3 105	2 230,9	1 804,9	70 306,9	54 472,0	1 056,6	963,8	226,6	202,1
Juli	3 739	3 312	2 335,6	1 978,6	78 099,3	59 557,3	985,0	979,5	221,9	220,0
August	3 746	3 405	2 309,5	2 049,0	71 108,9	55 501,3	1 022,6	955,1	222,8	223,7
September	3 643	3 204	2 342,9	2 009,8	76 562,5	59 362,7	1 096,9	1 082,9	220,9	230,2
Oktober	3 290	2 912	2 228,4	1 911,2	65 377,5	55 233,0	1 176,7	1 015,1	267,9	215,9
November	3 030	2 654	2 195,7	1 680,3	56 236,4	40 995,4	1 372,5	1 241,3	456,1	244,0
Dezember	2 980	2 643	2 247,4	1 788,1	56 439,1	39 936,5	1 305,3	1 310,9	738,7	367,8
Gesamt	38 255	33 838	24 760,5	20 512,2	701 955,8	540 676,1	13 533,0	12 103,2	3 501,2	2 664,2
darunter km bis Bundesgrenze 3)	38 255	33 838	7 991,7	6 835,3	201 857,9	167 709,6	40 044,4	4 083,4	919,4	810,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km-Angaben bis erstem Flughafen in Ausland.- 3) Km-Angaben bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landhafen im Inland.



noch: VI. Verkehrsleistungen in den Jahren 1957 und 1956 nach Monaten

Monat	Flüge 1)		Flug-km 2)		Personen-km 2)		Fracht tkm 2)		Post-tkm 2)	
	Anzahl		1 000 km		1 000 Pkm		1 000 tkm			
	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956
b) Nach dem Ausland 4)										
Januar	2 550	2 321	1 660,0	1 386,1	44 263,8	32 173,4	1 297,2	985,7	264,3	227,6
Februar	2 340	2 240	1 498,0	1 317,9	38 160,3	27 536,7	1 367,9	1 083,1	253,8	245,8
März	2 848	2 450	1 777,3	1 413,2	53 060,5	33 991,7	1 400,0	1 219,0	298,7	266,3
April	3 028	2 576	1 914,9	1 484,9	51 809,8	34 984,9	1 255,9	1 055,8	266,6	242,3
Mai	3 477	2 985	2 057,2	1 826,5	54 737,9	49 600,3	1 139,9	1 121,3	282,3	247,8
Juni	3 616	2 112	2 178,5	1 822,5	59 989,6	46 266,6	1 102,3	1 175,9	263,6	247,7
Juli	3 704	3 310	2 263,8	1 959,2	72 846,0	57 620,4	1 163,8	1 122,4	270,2	247,9
August	3 752	3 410	2 236,4	2 034,8	71 571,7	65 843,4	1 205,1	1 087,3	262,5	257,5
September	3 646	3 212	2 196,8	1 988,1	78 418,9	68 812,4	1 190,8	1 184,2	261,2	271,9
Oktober	3 297	2 920	2 055,0	1 888,1	66 208,2	62 099,4	1 480,9	1 350,1	305,0	272,3
November	3 043	2 662	2 110,3	1 679,4	61 641,3	47 943,4	1 590,1	1 380,5	416,7	264,4
Dezember	2 994	2 731	2 052,9	1 926,2	54 005,7	63 626,8	1 477,3	1 440,8	708,5	390,7
Gesamt	38 295	33 989	24 001,6	20 727,0	706 713,7	590 299,4	15 670,2	14 206,1	3 343,4	3 182,2
darunter km bis Bundesgrenze 3)	38 295	33 388	8 009,3	7 059,4	207 380,6	183 181,4	4 887,5	4 856,0	1 007,0	919,8
Gesamtverkehr										
Januar	10 028	9 145	4 675,7	3 971,3	111 079,6	91 060,3	2 952,3	2 515,3	597,0	507,0
Februar	9 266	8 809	4 276,6	3 826,2	100 950,6	80 921,4	3 193,9	2 735,9	588,5	533,0
März	11 415	10 301	5 018,6	4 168,9	135 652,7	100 852,2	3 291,2	3 038,6	668,7	600,1
April	13 139	10 711	5 350,0	4 385,5	146 439,6	111 425,4	2 816,5	2 765,2	632,1	550,8
Mai	15 259	13 305	5 936,0	5 178,5	155 383,5	142 069,5	2 748,3	2 978,1	652,1	578,0
Juni	15 975	12 933	6 232,2	5 221,8	180 497,6	147 267,0	2 762,7	2 993,2	615,3	571,7
Juli	15 756	14 245	5 504,4	5 610,1	204 045,9	165 284,4	2 722,4	2 863,7	619,4	578,2
August	16 499	13 870	6 458,4	5 693,7	198 439,9	169 959,4	2 820,7	2 774,9	609,3	597,7
September	15 285	13 721	6 415,2	5 616,1	214 646,0	176 006,7	2 877,3	3 037,4	608,0	625,6
Oktober	13 390	11 611	5 977,5	5 308,1	179 974,2	157 682,3	3 326,8	3 219,2	711,9	613,9
November	11 972	10 170	5 878,5	4 700,4	156 875,7	120 674,6	3 632,7	3 399,5	1 027,6	641,5
Dezember	11 164	9 811	5 759,4	5 015,8	147 239,4	133 024,9	3 247,0	3 415,0	1 639,4	938,8
Insgesamt (A+B)	159 148	138 111	58 482,6	58 687,4	1 931 224,7	1 596 228,1	36 364,7	35 736,0	8 969,3	7 336,3
darunter km bis Bundesgrenze 3)	159 148	138 801	35 721,5	31 352,9	931 793,7	816 143,8	16 123,4	18 366,1	3 552,0	3 220,5

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 2) Km-Angaben bis erstem Flughafen im Ausland. - 3) Km-Angaben bis zur Grenze des Bundesgebietes. - 4) Nur Verkehr ab letztem Starthafen im Inland.

VII. Gesamtverkehr in den Jahren 1957 und 1956  
nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr		Insgesamt 3)	
	Anzahl								vH			
	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956
1. Inlandverkehr												
Insgesamt	22 598	70 983	1 669 306	1 463 762	26 069,5	34 935,2	4 991,0	4 496,3	60,6	63,9	57,6	64,7
darunter												
Berlin-Hannover	5 799	5 669	181 705	192 066	9 111,9	15 085,7	342,8	290,4	87,7	90,7	88,2	94,1
Hannover-Berlin	5 797	5 660	116 053	119 999	754,0	604,4	178,9	213,7	56,1	37,4	40,0	25,4
Berlin-Hamburg	2 704	3 120	103 060	103 975	3 733,1	7 089,9	184,5	150,0	85,2	88,9	85,2	94,0
Hamburg-Berlin	2 702	3 136	85 013	75 509	803,2	957,4	202,6	210,3	69,1	66,5	56,8	50,8
Berlin-Frankfurt	2 575	2 649	130 543	129 118	741,4	633,5	435,9	407,1	82,3	90,9	83,3	85,5
Frankfurt-Berlin	2 564	2 652	109 610	101 351	970,2	871,4	653,1	642,0	69,8	55,9	74,3	73,6
Berlin-Düsseldorf	1 395	1 400	48 718	47 650	306,2	310,1	170,5	182,2	76,7	75,7	76,7	79,8
Düsseldorf-Berlin	1 413	1 404	41 782	39 199	262,1	305,2	213,5	190,9	65,0	62,5	65,9	68,0
Berlin-München	886	976	46 273	45 125	292,9	232,0	109,7	88,2	86,7	78,7	82,8	82,0
München-Berlin	883	993	44 043	44 867	390,7	350,1	38,1	47,5	82,6	75,3	82,1	78,5
Berlin-Köln/Bonn	732	717	24 827	22 321	102,7	102,3	97,9	107,0	72,7	68,2	72,6	72,9
Köln/Bonn-Berlin	731	720	24 215	22 459	108,0	115,7	43,4	42,2	71,0	68,8	69,7	72,8
Berlin-Stuttgart	362	223	16 883	9 418	102,9	40,3	48,7	27,1	75,5	59,2	77,0	73,2
Stuttgart-Berlin	366	217	14 871	7 456	73,1	34,9	38,6	21,7	65,7	56,3	66,3	59,7
Frankfurt-Stuttgart	1 784	2 173	31 465	35 466	254,7	359,0	118,9	125,8	49,0	49,0	42,4	53,0
Stuttgart-Frankfurt	1 701	2 173	31 665	34 254	603,5	647,3	157,6	163,9	51,1	48,6	50,9	55,9
Frankfurt-Hamburg	1 579	1 474	28 325	23 475	277,8	299,3	82,9	75,9	40,6	43,2	36,9	43,0
Hamburg-Frankfurt	1 368	1 201	29 908	25 084	310,2	426,5	176,2	151,4	44,6	52,7	40,5	52,5
Frankfurt-München	1 840	1 588	39 920	34 270	496,5	547,5	228,7	212,4	41,7	44,9	38,5	46,7
München-Frankfurt	1 069	1 563	45 518	35 930	524,2	441,9	165,4	126,6	48,1	50,3	43,7	50,5
Frankfurt-Hannover	759	360	15 928	6 745	82,8	63,4	42,6	21,7	56,5	69,1	51,2	75,1
Hannover-Frankfurt	815	606	13 787	6 403	93,8	106,2	61,5	22,7	51,4	64,6	48,1	42,1
Frankfurt-Nürnberg	743	250	15 090	1 423	339,4	244,4	47,4	13,7	57,4	27,2	53,3	34,5
Nürnberg-Frankfurt	703	279	13 834	2 036	266,5	179,2	80,6	11,6	53,6	29,2	51,9	35,7
Düsseldorf-Frankfurt	2 188	2 148	39 329	36 773	581,0	403,8	276,2	254,9	45,9	51,4	40,5	51,7
Frankfurt-Düsseldorf	2 117	1 973	41 820	32 345	592,8	463,7	185,3	177,1	47,8	53,4	41,6	52,3
Düsseldorf-Hamburg	1 791	1 397	42 393	29 983	441,7	403,1	41,0	42,8	48,0	47,7	43,4	46,4
Hamburg-Düsseldorf	1 916	1 783	42 729	33 684	363,4	331,1	90,8	95,4	46,1	43,7	41,1	39,4
Hamburg-Hannover	645	438	10 447	4 767	78,2	58,0	33,3	21,0	35,4	43,5	33,4	47,6
Hannover-Hamburg	715	464	11 695	5 280	154,3	111,7	38,4	20,6	39,9	46,2	39,5	52,2
Hamburg-Bremen	1 202	649	13 075	5 498	163,7	95,7	18,3	17,4	30,6	28,1	30,4	34,0
Bremen-Hamburg	1 201	653	12 137	7 407	192,7	179,6	37,9	23,6	28,4	37,1	29,6	47,4
München-Stuttgart	540	746	9 016	12 276	92,4	152,7	17,5	36,3	50,7	52,8	45,9	54,9
Stuttgart-München	551	834	9 919	12 337	83,5	108,7	17,1	33,5	50,6	47,0	46,6	49,9
München-Nürnberg	508	109	8 276	1 117	163,0	50,2	18,5	0,8	38,8	27,7	39,7	36,6
Nürnberg-München	515	161	9 653	1 773	155,5	58,8	23,7	2,7	48,6	31,7	44,4	30,5

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VII. Gesamtverkehr in den Jahren 1957 und 1956  
nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr		insgesamt 3)	
	Anzahl								vH			
	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956
2. Auslandverkehr 4)												
a) Aus dem Ausland												
Insgesamt												
nach <u>Frankfurt</u>	12 121	11 052	348 147	326 810	7 011,3	7 679,8	2 426,5	2 353,7	61,4	59,8	53,9	58,9
darunter von 5)												
London	2 736	2 861	62 658	59 499	2 069,4	2 130,5	1 032,5	1 187,9	50,7	40,5	45,6	48,9
Amsterdam	1 196	1 159	26 570	27 352	1 203,1	1 058,6	120,1	177,7	46,8	51,1	49,5	54,0
Brüssel	791	539	15 146	13 090	331,8	249,1	122,2	130,4	41,0	48,3	38,5	48,7
Zürich/Genf	1 484	1 891	43 540	46 704	460,3	862,2	229,3	272,2	65,7	64,2	57,6	67,3
Paris	1 159	999	33 133	27 181	605,0	401,4	164,1	103,8	60,1	55,7	61,8	57,0
Rom/Mailand	732	832	22 247	26 159	642,7	830,3	79,0	87,2	57,9	62,0	54,6	60,5
Kopenhagen	694	730	19 792	25 934	317,6	752,8	122,0	109,3	53,7	62,5	54,1	71,6
Insgesamt												
nach <u>Hamburg</u>	5 457	5 456	120 005	122 789	2 920,3	3 367,6	399,8	399,2	46,2	49,0	46,3	54,3
darunter von 5)												
Kopenhagen	2 190	2 116	52 572	54 981	1 075,7	1 341,5	148,7	152,4	53,3	54,0	49,2	54,3
Amsterdam	1 131	1 094	21 283	16 040	660,9	671,5	40,7	36,9	44,6	42,8	52,3	57,1
London	694	697	18 209	17 871	450,7	443,3	110,3	126,0	49,5	51,9	49,8	56,3
Prestwick	153	347	4 219	10 785	186,2	533,9	0,1	0,4	46,3	51,6	46,3	58,1
Insgesamt												
nach <u>Düsseldorf</u>	8 134	6 915	194 022	152 214	3 817,3	3 751,2	981,8	942,0	56,4	59,2	51,7	59,8
darunter von 5)												
London	2 723	2 902	65 125	59 983	1 732,7	2 215,4	550,1	635,6	62,2	62,3	57,1	63,7
Brüssel	725	423	8 336	5 766	183,4	109,6	17,9	18,7	29,8	34,9	24,9	30,1
Amsterdam	954	914	14 558	13 147	574,7	521,2	54,4	51,6	30,7	36,2	33,3	40,5
Paris	547	505	17 093	15 111	209,7	164,7	17,3	18,1	56,3	62,6	52,3	58,9
Insgesamt												
nach <u>München</u>	4 817	4 018	125 413	96 335	1 348,8	1 219,0	328,5	240,1	57,5	50,4	52,5	52,6
darunter von 5)												
Wien	1 363	941	34 994	24 515	254,1	141,4	78,4	59,7	46,2	53,2	40,6	50,6
Zürich/Genf	876	790	16 046	13 090	74,3	67,2	29,5	20,6	64,7	66,1	51,2	64,0
Amsterdam	225	215	5 774	5 817	210,1	181,0	6,7	10,9	49,5	52,6	51,3	61,7
Rom/Mailand	456	367	13 504	10 894	135,9	160,1	31,6	24,3	54,4	55,9	48,1	57,9
Insgesamt												
nach <u>Stuttgart</u>	2 383	1 939	47 153	32 950	519,8	432,2	82,2	82,0	58,1	56,5	49,9	54,0
darunter von 5)												
Zürich/Genf	1 292	801	23 572	11 862	166,0	138,5	64,0	59,9	49,6	57,5	42,6	59,9
Insgesamt												
nach <u>Hannover</u>	1 133	404	12 876	4 426	896,2	340,8	53,8	9,7	52,1	56,6	50,9	57,9
darunter von 5)												
London	466	152	2 193	1 045	750,1	275,2	42,6	2,4	55,2	65,6	60,0	69,3
Amsterdam	111	54	61	162	94,4	51,9	11,3	3,9	33,1	58,2	31,1	40,6
Brüssel	54	27	904	449	1,6	1,5	0,1	0,9	31,7	43,7	25,8	40,0
Insgesamt												
nach <u>Köln/Bonn</u>	1 239	623	30 494	10 404	602,1	164,9	136,0	62,2	62,1	70,9	59,5	67,6
darunter von 5)												
Brüssel	123	148	358	24	28,9	27,8	1,6	0,3	20,8	5,3	13,7	5,9
London	449	390	11 645	8 806	97,1	52,0	71,4	58,5	65,5	81,0	61,8	87,0

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Nur Verkehr bis erstem Lande-  
hafen im Inland.- 5) Letzter Störhafen im Ausland.

noch: VII. Gesamtverkehr in den Jahren 1957 und 1956  
nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr		insgesamt 3)	
	Anzahl				t				vH			
	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956
2. Auslandverkehr 4)												
b) Nach dem Ausland												
Insgesamt von <u>Frankfurt</u>	12 055	12 104	363 975	333 072	8 325,3	9 449,9	2 477,0	2 381,4	64,6	56,0	59,8	59,4
darunter nach 5)												
London	2 643	2 554	66 744	58 990	1 836,2	1 570,7	554,2	595,1	53,9	50,4	46,0	46,3
Amsterdam	1 135	1 242	26 142	28 300	1 160,7	1 189,6	100,4	148,2	51,9	50,7	49,5	51,8
Brüssel	820	564	17 773	14 001	316,8	339,5	60,6	69,4	47,3	48,5	41,9	49,3
Zürich/Genf	1 480	1 902	44 101	48 822	769,3	1 151,8	371,5	389,4	67,2	63,1	66,5	70,2
Paris	1 165	1 380	39 112	28 832	773,6	1 421,2	147,2	108,9	64,3	55,6	59,2	58,0
Rom/Italien	757	897	23 031	27 074	858,7	1 145,0	272,0	245,1	57,1	63,6	63,0	70,5
Kopenhagen	674	787	18 944	26 791	359,6	796,7	146,7	163,8	51,4	61,1	53,8	68,4
Insgesamt von <u>Hamburg</u>	5 392	5 349	122 232	125 091	3 013,3	3 397,5	246,3	246,5	53,5	54,3	52,7	58,9
darunter nach 5)												
Kopenhagen	1 882	1 715	47 758	47 994	1 185,4	1 429,6	99,3	80,1	48,0	54,7	50,0	57,3
Amsterdam	1 174	1 003	24 340	18 257	291,2	207,3	51,5	42,6	50,8	47,1	50,1	50,4
London	972	920	20 280	19 806	464,3	371,3	31,6	25,6	56,7	58,5	43,2	49,3
Prestwick	188	372	5 397	11 603	201,5	531,9	9,7	32,2	50,1	52,6	47,2	58,3
Insgesamt von <u>Düsseldorf</u>	8 090	6 838	199 733	155 356	4 554,4	3 564,1	888,6	826,0	57,8	59,7	55,1	60,8
darunter nach 5)												
London	2 705	2 575	66 406	60 250	1 710,6	1 175,4	274,4	346,1	62,0	63,3	55,0	59,7
Brüssel	642	524	9 632	6 165	165,5	213,7	11,7	17,9	32,7	31,7	29,0	30,8
Amsterdam	1 008	969	15 459	13 802	598,6	634,6	45,0	45,2	31,8	39,3	34,0	40,8
Paris	551	533	19 755	15 599	209,6	223,5	117,5	65,1	63,6	63,8	61,2	62,5
Insgesamt von <u>München</u>	4 887	4 260	128 776	115 908	1 773,0	1 653,0	439,1	358,3	58,6	66,1	55,8	69,3
darunter nach 5)												
Wien	1 384	963	33 224	23 687	371,3	301,3	151,6	126,5	43,0	50,2	40,2	52,3
Zürich/Genf	866	788	16 835	14 119	148,3	115,6	15,0	11,0	69,4	71,6	56,9	70,5
Amsterdam	251	380	6 206	8 957	229,2	243,7	14,4	19,5	52,0	54,8	53,8	63,0
Rom/Italien	457	303	14 869	12 074	249,4	238,5	62,1	42,8	58,6	61,3	55,8	70,1
Insgesamt von <u>Stuttgart</u>	2 343	1 891	46 889	32 595	995,1	890,4	83,6	57,0	57,8	57,0	52,3	61,6
darunter nach 5)												
Zürich/Genf	1 294	780	23 726	12 270	346,2	231,5	38,4	24,0	49,5	60,0	46,0	66,6
Insgesamt von <u>Hannover</u>	1 132	391	13 649	4 619	355,4	103,4	14,5	3,7	55,3	55,1	40,9	40,7
darunter nach 5)												
London	463	186	2 142	777	141,2	56,0	0,3	0,1	53,6	47,1	21,8	23,5
Amsterdam	34	24	76	91	51,9	10,5	0,0	0,3	17,7	27,4	21,1	23,8
Brüssel	56	29	896	674	1,3	11,1	0,0	0,0	59,7	63,3	49,1	68,9
Insgesamt von <u>Köln/Bonn</u>	1 464	617	30 248	10 214	1 003,6	281,9	103,2	24,1	56,3	69,0	48,7	67,7
darunter nach 5)												
Brüssel	331	131	437	70	274,7	159,2	10,3	8,3	23,7	39,9	27,3	39,0
London	447	391	11 396	3 371	103,8	42,4	19,2	10,8	64,5	77,4	58,7	78,5

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Nur Verkehr ab letztem Starthafen im Inland.- 5) Erster Landhafen im Ausland. 52

VIII. Linienverkehr in den Jahren 1957 und 1956 nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr		insgesamt 3)	
	Anzahl		t		t		t		vH		vH	
	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956
1. Inlandverkehr												
Insgesamt	59 272	50 492	1 570 114	1 388 311	13 865,0	13 612,6	4 987,7	4 483,1	61,7	65,0	59,3	68,1
darunter												
Berlin-Hannover	4 459	3 541	168 582	170 520	1 247,1	962,9	339,7	290,1	87,6	90,0	85,9	87,4
Hannover-Berlin	4 460	3 541	114 549	117 962	500,7	410,7	178,9	213,7	59,9	61,2	56,4	62,3
Berlin-Hamburg	2 295	2 157	102 257	98 627	805,3	953,4	184,0	149,8	82,9	89,0	83,1	92,7
Hamburg-Berlin	2 286	2 198	84 360	74 509	734,8	820,1	202,5	203,7	68,2	69,2	70,7	73,9
Berlin-Frankfurt	2 566	2 634	129 815	128 923	740,3	623,0	435,9	406,9	82,4	81,1	83,5	85,7
Frankfurt-Berlin	2 555	2 417	109 549	101 176	940,9	863,6	652,1	640,8	69,9	64,2	74,3	72,4
Berlin-Düsseldorf	1 395	1 399	48 718	47 647	306,2	310,1	170,6	182,2	76,8	75,7	76,8	80,5
Düsseldorf-Berlin	1 411	1 397	41 738	39 088	261,5	305,0	213,5	190,7	64,9	52,7	65,8	68,3
Berlin-München	885	974	46 341	45 063	292,7	232,0	109,7	88,2	86,7	78,6	85,4	81,6
München-Berlin	883	970	44 043	44 807	390,6	360,1	38,1	47,4	82,6	75,6	82,1	79,0
Berlin-Köln/Bonn	732	716	24 827	22 299	102,7	102,3	97,9	80,1	72,7	68,2	72,6	73,0
Köln/Bonn-Berlin	729	717	24 178	22 424	107,9	109,9	43,4	42,2	71,1	68,9	69,8	72,9
Berlin-Stuttgart	361	223	16 893	9 418	96,7	40,3	48,7	27,1	75,7	69,2	77,1	73,2
Stuttgart-Berlin	366	217	14 871	7 456	73,1	34,9	38,5	21,7	65,7	56,3	66,3	59,7
Frankfurt-Stuttgart	1 546	2 047	30 817	34 046	294,6	338,3	118,3	125,8	50,3	49,0	44,9	53,6
Stuttgart-Frankfurt	1 516	1 947	30 059	32 673	445,0	558,7	157,6	163,9	52,9	49,5	50,6	57,9
Frankfurt-Hamburg	1 442	1 332	27 060	22 230	264,9	276,2	82,6	74,2	42,0	45,7	37,9	45,5
Hamburg-Frankfurt	1 263	1 116	28 844	24 006	307,5	370,6	176,1	151,4	45,1	54,2	41,1	53,9
Frankfurt-München	1 676	1 437	30 611	34 093	481,2	540,2	228,8	212,3	44,5	50,5	41,8	52,5
München-Frankfurt	1 756	1 490	44 995	34 971	497,7	438,5	164,6	126,5	49,1	50,3	44,6	50,8
Frankfurt-Hannover	719	360	15 038	6 745	75,1	63,4	42,6	21,7	55,7	69,1	50,3	76,1
Hannover-Frankfurt	795	606	13 515	6 403	93,8	105,2	61,5	22,7	51,2	64,6	48,1	42,1
Frankfurt-Nürnberg	636	183	15 066	1 355	188,1	129,4	47,3	13,7	68,6	20,9	58,0	31,2
Nürnberg-Frankfurt	617	210	13 808	1 964	183,4	106,9	80,5	11,6	54,9	31,0	55,9	40,4
Düsseldorf-Frankfurt	1 688	1 946	31 712	34 670	505,8	377,4	276,1	254,3	45,1	53,2	39,8	53,5
Frankfurt-Düsseldorf	1 573	1 636	34 587	30 545	464,8	392,1	105,3	177,0	48,5	55,5	42,1	54,8
Düsseldorf-Hamburg	1 554	1 272	40 084	29 016	441,2	405,8	41,0	42,3	49,6	48,6	44,4	47,4
Hamburg-Düsseldorf	1 676	1 645	40 156	33 034	362,3	327,7	90,3	95,4	47,1	45,0	41,6	40,7
Hamburg-Hannover	795	394	9 775	4 449	78,2	57,9	32,3	21,0	34,7	44,0	32,7	48,6
Hannover-Hamburg	667	405	10 997	4 530	154,1	111,7	38,4	20,5	39,7	47,4	38,9	54,0
Bremen-Hamburg	1 164	619	12 089	7 397	192,7	178,5	37,9	23,1	28,5	37,7	29,7	49,2
Hamburg-Bremen	1 164	614	13 018	5 447	163,6	95,7	18,0	17,4	30,9	28,5	30,7	34,6
München-Stuttgart	372	659	6 862	11 067	47,1	127,5	17,5	36,2	48,7	51,7	47,0	54,1
Stuttgart-München	419	741	7 123	11 071	64,6	102,5	17,1	33,4	50,9	45,8	47,2	49,0
München-Nürnberg	482	102	8 247	1 101	135,2	45,6	18,5	0,6	39,2	28,0	40,4	38,8
Nürnberg-München	472	148	9 564	1 743	125,1	53,0	23,7	2,4	46,4	32,1	46,4	39,7
Übrige Richtungen	9 807	6 482	116 276	95 436	1 599,5	2 280,5	277,0	244,7	37,5	48,4	35,3	62,2

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben. - 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VIII. Linienverkehr in den Jahren 1957 und 1956 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr	insgesamt 3)		
	Anzahl				t					in %		
	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956
2. Auslandverkehr												
a) Aus dem Ausland												
Insgesamt	33 221	29 737 <sup>1)</sup>	786 697	685 177	16 595,1	16 700,6	4 448,0	4 086,9	54,3	56,0	51,0	57,9
davon nach 4)												
Berlin	22	18	299	302	19,6	11,8	2,2	0,4	52,1	67,2	47,2	46,6
Bremen	762	815	15 634	16 681	312,8	415,8	37,3	16,9	49,1	50,5	52,2	57,7
Düsseldorf	7 125	5 969	172 473	135 489	3 692,7	3 504,7	981,3	938,9	54,5	57,6	50,2	57,1
Frankfurt	10 065	10 308	284 609	281 685	6 217,7	7 083,8	2 421,4	2 340,9	57,0	57,7	52,1	58,6
Hamburg	4 881	4 994	112 549	116 801	2 782,8	3 311,3	389,9	390,3	47,2	49,8	48,9	65,4
Hannover	908	315	8 735	2 851	871,2	317,4	63,3	9,7	44,0	46,4	47,4	52,9
Köln/Bonn	1 202	589	29 782	9 955	501,6	140,3	135,9	62,2	61,5	74,4	59,8	72,3
München	4 326	3 577	112 255	89 591	1 303,3	1 157,2	328,6	240,2	55,7	57,6	51,3	59,3
Nürnberg	544	444	6 402	4 549	332,3	390,0	5,9	5,5	37,9	36,6	43,1	53,2
Stuttgart	2 084	1 580	39 054	24 013	446,0	358,5	82,2	81,9	48,3	42,2	41,5	43,9
Hubschrauberplätze 5)	1 302	1 119	4 905	2 960	8,5	9,8	-	-	31,3	39,9	37,4	45,8
aus Richtung 6)												
Skandinavische Länder 7)	4 730	4 212	119 747	110 032	2 072,2	2 495,4	445,3	373,2	49,8	54,4	47,4	58,9
Großbritannien/Irland	7 932	7 842	195 616	185 633	5 601,4	5 901,7	2 296,1	2 210,3	55,4	54,8	53,0	57,2
Niederlande	5 260	5 174	90 712	82 433	3 227,7	3 065,5	274,9	303,8	44,0	45,4	49,3	54,4
Belgien	2 462	1 675	29 302	21 216	572,3	386,1	143,8	152,3	37,0	40,1	32,0	38,1
Luxemburg	243	203	1 540	821	23,2	15,2	1,1	0,7	16,2	10,6	14,0	11,9
Frankreich	2 217	2 303	75 921	68 536	986,7	834,6	208,6	184,2	61,9	61,2	58,1	62,6
Spanien	361	295	11 332	10 956	49,4	33,2	25,1	19,9	61,9	57,4	54,9	63,5
Portugal/Azoren	3	2	71	27	2,5	1,5	0,3	0,1	38,5	28,0	35,8	29,9
Schweiz	4 404	3 642	107 268	79 481	1 214,8	1 330,8	455,5	400,5	60,0	63,0	52,8	64,5
Italien	1 473	1 549	47 090	47 991	1 045,4	1 179,5	160,8	168,7	61,0	62,5	55,9	61,9
Österreich	2 448	1 674	66 740	42 678	573,7	514,9	127,5	105,3	46,5	55,8	41,0	56,2
Griechenland	280	234	7 859	6 710	63,2	65,3	45,1	23,3	50,4	54,7	45,3	54,5
Anderer Balkanstaaten 8)	228	53	4 737	1 592	52,1	13,9	16,2	2,7	42,1	54,0	37,3	52,9
Tschechoslowakei u. Polen	85	110	1 450	1 759	41,4	70,7	12,1	18,6	38,2	35,1	43,3	49,0
Nahost mit Ägypten	759	672	26 075	22 774	666,7	504,3	116,7	116,2	63,1	64,1	53,3	60,8
Übersee	332	90	11 149	2 444	401,4	119,8	116,9	6,1	55,9	43,5	54,0	48,8
Afrika ohne Ägypten	4	7	79	84	1,0	17,2	1,0	1,0	25,7	38,8	29,9	52,9

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 70 kg eingesetzt.- 4) Erster Landeplatz im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Startplatzes vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Rumänien, Ungarn.- 9) Einschließlich 9 Landungen auf Landeplätzen.

nochbr. VIII. Linienverkehr in den Jahren 1957 und 1956 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr		insgesamt 3)	
	Anzahl								vH			
	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956
2. Auslandverkehr												
b) Nach dem Ausland												
Insgesamt	33 247	29 753	795 754	690 708	18 895,4	18 878,0	4 231,9	3 932,0	55,3	56,3	54,0	51,3
davon nach 4)												
Berlin	30	15	367	107	29,0	20,6	4,9	0,1	50,0	40,0	47,4	42,5
Bremen	755	810	14 759	15 941	325,0	405,7	22,2	22,8	61,3	53,5	58,3	56,9
Düsseldorf	7 060	5 913	178 364	137 505	4 140,8	3 370,7	800,6	825,3	55,8	57,4	53,5	59,6
Frankfurt	10 099	10 597	289 504	288 209	7 388,6	8 754,1	2 472,9	2 381,2	57,3	58,8	56,7	64,0
Hamburg	4 814	4 826	111 383	113 621	2 813,4	3 256,4	246,1	246,5	51,9	51,4	52,5	57,4
Hannover	863	309	9 003	2 882	320,7	100,6	14,3	3,6	45,5	43,7	31,4	31,2
Köln/Bonn	1 417	566	29 688	9 643	968,4	259,8	103,1	24,1	56,3	71,0	56,0	71,1
München	4 362	3 642	112 289	90 514	1 699,5	1 579,5	439,1	358,1	54,7	55,6	52,6	61,8
Nürnberg	524	377	6 535	4 157	363,1	301,7	7,1	13,5	38,6	40,8	47,1	43,7
Stuttgart	2 025	1 589	38 855	25 121	837,4	822,5	83,6	56,8	48,3	42,6	44,4	51,8
Hubschrauberplätze <sup>5)</sup>	1 298	1 119	5 007	3 008	9,5	7,3	-	-	32,1	40,3	38,5	44,6
nach Richtung 6)												
Skandinavische Länder <sup>7)</sup>	4 393	3 854	112 125	104 287	2 761,6	3 051,7	399,9	353,7	47,8	51,9	50,0	60,5
Großbritannien/Irland	8 296	7 767	210 892	192 779	4 973,9	4 369,7	1 461,7	1 493,7	58,8	57,0	52,3	57,1
Niederlande	5 287	5 370	94 881	87 723	2 617,8	2 911,8	241,0	286,7	46,9	47,4	48,6	53,4
Belgien	2 559	1 625	32 859	22 743	818,5	709,3	94,1	98,0	41,6	46,1	35,7	44,5
Luxemburg	267	206	1 872	959	140,9	98,7	0,7	0,0	17,2	11,8	22,8	22,3
Frankreich	2 240	2 652	79 851	71 128	1 152,7	1 950,7	292,1	232,5	64,1	62,1	61,3	64,6
Spanien	365	290	10 123	9 673	156,2	104,9	71,2	69,7	54,8	60,1	55,7	63,7
Portugal/Azoren	1	3	51	77	1,3	0,6	3,4	1,4	86,4	57,5	75,2	50,0
Schweiz	4 419	3 618	108 576	79 272	1 963,0	1 839,6	539,3	465,1	60,1	61,7	57,1	69,1
Italien	1 493	1 594	46 649	49 320	1 590,4	1 809,5	395,0	375,8	58,5	63,0	61,7	70,8
Österreich	2 354	1 626	52 069	40 378	857,7	728,2	229,7	199,7	42,3	52,5	41,8	58,6
Griechenland	286	240	7 585	5 543	231,6	200,7	30,8	49,8	44,0	44,0	49,6	56,8
Andere Balkanstaaten <sup>8)</sup>	209	55	3 594	1 551	148,9	48,2	34,8	11,6	33,0	48,1	40,2	63,1
Tschechoslowakei u. Polen	99	109	1 622	1 510	35,4	51,8	17,5	10,7	38,2	30,4	45,5	40,6
Nahost mit Ägypten	791	680	24 972	20 811	1 208,8	954,1	338,0	271,1	61,2	58,6	61,6	66,7
Übersee	188	65	8 033	2 839	236,6	108,1	85,7	11,8	66,7	66,1	65,6	72,3
Afrika ohne Ägypten	-	3	-	105	-	41,5	-	0,7	-	46,9	-	76,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsvorkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landeplatzes.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Rumänien, Ungarn.

Die Entwicklung der Gesamttransportleistung und der Flugkilometer in den Jahren 1956 und 1957

