

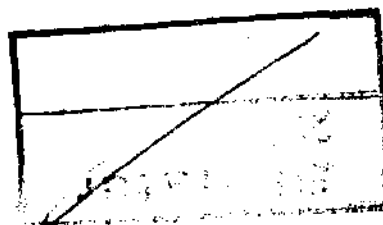
STATISTISCHE BERICHTE



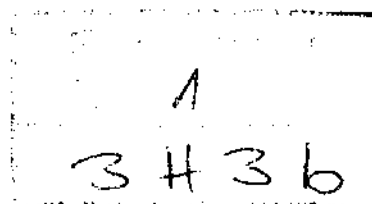
Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/89

Erschienen am 20. März 1958



Der Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland
im Dezember 1957



(6871)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Ke
Ausgeschieden vom
Wiwi Sem/Uni Tübingen

8.5.1958
Ausgeschieden vom
Wiwi Sem/Uni Tübingen

ZG43

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
A. Textliche Darstellung	5
B. Zahlenübersichten	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	6
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandverkehr	7
2. Auslandverkehr	8-23
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandverkehr	24
2. Starts im In- und Auslandverkehr	25
3. Gesamtverkehr	26
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	27
V. Verkehrsleistungen	28-31
VI. Linienverkehr	
1. Inlandverkehr	32
2. Auslandverkehr	
a) Aus dem Ausland	33
b) Nach dem Ausland	34
VII. Hubschrauberverkehr	35
C. Schaubild: Beförderte Flüchtlinge von Berlin (West) nach der Bundesrepublik Deutschland nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in den Jahren 1953 bis 1957	36

V o r b e m e r k u n g

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland wird gemäß der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1.11.1955) erstellt.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) berührt.

Die Zahlen über die Herkunfts- bzw. Zielhäfen der Aus- bzw. Einsteiger und der Empfang bzw. Versand an Fracht und Post in den Tabellen II (Seiten 8-23) beruhen auf freiwilligen Angaben der Luftfahrtunternehmen. Als Herkunftshafen gilt der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung des auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten anreflogenen Auslandshafen.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Grenze.

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

Der Luftverkehr im Dezember 1957

Vom gewerblichen Luftverkehr, der die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland und von Berlin (West) berührte, wurden in 11 164 Flügen 200 312 Fluggäste, 3 816 t Fracht und 1 438 t Post befördert.

Die Zahl der Flüge war insgesamt um 13,3 vH größer als im Dezember 1956. Die Entwicklung war jedoch in den einzelnen Verkehrszweigen recht unterschiedlich. Im Linienverkehr allein betrug die Zunahme der Zahl der Flüge 21,0 vH. Im Charterverkehr ging die Flugzahl dagegen um 40,7 vH zurück. Im "Sonstigen Verkehr" (Rund-, Reklame-, Foto-flüge usw.) stieg sie um 49,0 vH.

Die Zahl der Fluggäste übertraf die vom Dezember 1956 um 13,1 vH. Dazu trug auch ein verstärkter Flüchtlingsstrom aus Berlin (West) bei. Schaltet man diese besondere Gruppe von Passagieren aus, so verbleibt noch eine Zunahme der Fluggastzahl um 11,6 vH. Der Zunahme der Inlandpassagiere um 25,3 vH kam das Anwachsen der Zahl der aus dem Ausland eintreffenden Fluggäste fast gleich (+ 24,3 vH). Die Zahl der nach dem Ausland abfliegenden Passagiere ging dagegen um 8,0 vH zurück. Auch beim Durchgang von Ausland zu Ausland zeigte sich eine geringe Abnahme der Fluggastzahl (- 0,4 vH).

Die beförderte Frachtmenge blieb um 16,8 vH unter der vom Dezember 1956. Auch hier ergaben sich starke Unterschiede je nach Verkehrsbeziehung. Im Inlandsverkehr nahm die Frachtmenge um 43,3 vH ab. Im Auslandsverkehr nahm die Frachtmenge in beiden Richtungen zu, und zwar im Eingang aus dem Ausland um 2,8 vH und im Abgang nach dem Ausland um 15,9 vH. Die Frachtmenge im Durchgang von Ausland zu Ausland verminderte sich um 15,7 vH.

Die beförderte Postmenge war um 10,6 vH größer als im Dezember 1956. Besonders stark nahm sie zu in der Richtung nach dem Ausland (+ 17,9 vH). Im Inlandsverkehr, beim Eingang aus dem Ausland und beim Durchgang von Ausland zu Ausland war die Entwicklung fast gleichmäßig (+ 7,2 bzw. 8,3 bzw. 8,5 vH).

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs betrug 19,6 Mill. Tonnenkilometer. Sie übertraf die vom Dezember 1956 um 11,1 vH. Die Leistung der Luftpostbeförderung erhöhte sich sogar um 24,6 vH. Die Personenkilometer stiegen um 10,7 vH. Die Frachttonnenkilometer nahmen jedoch um 4,9 vH ab. Bei der Berechnung dieser Zahlen wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen in Rechnung gestellt.

Vom November zum Dezember 1957 trat auf allen Flughäfen, gemessen an der Zahl der Starts, ein Verkehrsrückgang ein, obwohl der Dezember 1 Kalendertag mehr hatte. Am stärksten war der Rückgang in Hannover (- 108 Starts), Berlin (- 106) und Hamburg (- 104).

Die Zahl der ankommenden Passagiere erhöhte sich gegenüber dem Vormonat in Berlin, Bremen und Stuttgart. Bei Bremen betraf die Zunahme nur den Auslandsverkehr; bei Berlin und Stuttgart stieg die Zahl der ankommenden Fluggäste sowohl im Inlands- wie im Auslandsverkehr.

Die Zahl der abfliegenden Passagiere nahm in Düsseldorf und in Hannover gegenüber dem Vormonat zu. In Hannover stieg der Personenverkehr sowohl nach dem Ausland wie nach dem Inland, in Düsseldorf nur der Verkehr nach dem Ausland.

Die beförderte Frachtmenge nahm vom November zum Dezember um 18,9 vH ab, die Postmenge dagegen, durch Weihnachten und Neujahr bedingt, um 49,5 vH zu.

1. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen im Dezember 1957

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl	t	
	1	2	3
1. Inlandverkehr 1)			
Linienverkehr	91 303 ²⁾	820,516	412,504
Charterverkehr	1 659	262,100	0,556
Sonstiger Verkehr	407	-	-
Gesamt	93 369	1 082,616	413,060
Dagegen November 1957	99 856	1 781,286	349,383
" Dezember 1956	74 496	1 808,976	385,402
Januar- Dezember 1957	1 345 246	20 036,534	3 559,751
Januar- Dezember 1956	1 223 218	29 196,017	3 276,186
2. Auslandverkehr 3)			
a) Aus dem Ausland 4)			
Linienverkehr	38 921	758,614	431,146
Charterverkehr	5 113	111,673	0,334
Sonstiger Verkehr	9	-	-
Gesamt	44 043	870,287	431,480
Dagegen November 1957	47 349	899,926	240,044
" Dezember 1956	35 447	846,785	398,497
Januar- Dezember 1957	677 122	9 532,364	3 037,662
Januar- Dezember 1956	546 667	9 044,227	2 860,237
b) Nach dem Ausland 5)			
Linienverkehr	40 103	991,514	422,120
Charterverkehr	7 670	184,694	1,112
Sonstiger Verkehr	10	-	-
Gesamt	47 783	1 176,208	423,232
Dagegen November 1957	50 941	1 275,472	239,108
" Dezember 1956	51 931	1 015,183	358,839
Januar- Dezember 1957	705 455	12 289,647	2 869,860
Januar- Dezember 1956	577 574	11 290,248	2 692,859
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 6)			
Durchgangsverkehr Gesamt	15 125	686,833	169,856
Dagegen November 1957	15 244	751,123	131,851
" Dezember 1956	15 190	814,927	156,558
Januar- Dezember 1957	233 154	8 454,408	1 416,462
Januar- Dezember 1956	227 472	8 918,318	1 244,697
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	200 320	3 815,944	1 437,628
Dagegen November 1957	213 390	4 707,807	960,386
" Dezember 1956	177 064	4 555,871	1 299,296
Januar- Dezember 1957	2 960 977	50 312,953	10 883,736
Januar- Dezember 1956	2 573 931	58 448,810	10 073,979

- 1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.-
2) Darunter 7 488 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin (West) abgeflogen, dagegen im November 9 718.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.-
4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im Dezember 1957

1. Inlandverkehr 1)

a) Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	31	3 918	9 075	7 329	13 511	2 061	2 732	-	1 661	-	-	40 318
Bremen	-	+15	2	171	202	29	33	24	-	12	-	-	488
Düsseldorf	3 303	1	+130	745	1 595	122	-	412	9	217	-	-	6 434
Frankfurt	7 244	292	947	-	1 901	417	433	1 580	755	1 757	4	-	14 640
Hamburg	6 264	253	1 543	1 322	+16	137	241	336	11	137	-	-	10 758
Hannover	8 539	26	99	330	150	+130	56	69	5	56	1	-	9 360
Köln/Bonn	1 843	36	-	317	186	90	-	-	4	71	-	-	2 547
München	2 517	-	319	1 619	204	95	-	-	47	101	-	-	4 902
Nürnberg	-	-	86	663	24	5	3	67	+174	23	-	-	1 045
Stuttgart	1 193	-	242	1 068	67	64	48	28	20	+138	-	-	2 818
Landplätze	-	-	-	-	2	-	-	2	4	-	-	-	8
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
Summe	30 903	564	7 192	15 810	11 666	14 500	2 875	5 251	1 020	3 523	5	51	93 369

b) Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	17	29 683	67 413	67 608	267 790	8 903	33 021	-	9 209	-	-	503 638
Bremen	-	-	-	901	7 633	914	3	6	-	-	-	-	9 485
Düsseldorf	18 459	-	-	7 638	18 220	1 440	-	1 175	143	636	-	-	47 611
Frankfurt	66 705	1 437	11 241	-	18 895	4 097	3 524	8 723	20 215	15 955	-	-	170 842
Hamburg	58 682	8 326	4 733	16 578	-	2 809	2 570	1 997	2	1 323	-	-	97 020
Hannover	86 610	543	2 438	5 134	3 334	-	692	20	43	576	-	-	135 490
Köln/Bonn	10 407	190	-	9 039	1 600	1 232	-	-	710	977	-	-	23 705
München	34 924	-	571	23 031	515	63	-	-	467	933	-	-	60 504
Nürnberg	3 115	-	782	18 541	924	18	53	4 134	-	540	-	-	28 113
Stuttgart	8 159	-	1 076	23 499	1 418	190	863	45	963	-	-	-	36 204
Landplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Summe	307 052	10 663	50 524	171 774	146 047	278 603	16 642	49 121	22 043	30 143	-	4	1 082 616

c) Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	45	17 167	45 111	18 753	32 457	9 786	11 666	-	6 384	-	-	142 369
Bremen	-	-	-	2 514	1 060	1	134	2	-	63	-	-	3 774
Düsseldorf	26 102	-	-	11 295	2 217	244	-	859	-	39	-	-	40 756
Frankfurt	56 238	1 193	6 257	-	10 498	971	2 134	7 486	4 670	9 929	-	-	98 175
Hamburg	20 153	921	678	12 009	-	120	109	313	-	259	-	-	34 561
Hannover	27 079	1	804	9 406	43	-	1 481	7	-	143	-	-	38 964
Köln/Bonn	5 415	10	8	3 246	164	756	-	-	-	371	-	-	9 970
München	2 513	-	79	9 320	236	97	-	-	-	565	-	-	12 884
Nürnberg	-	-	843	10 118	67	-	3	3	-	1 180	-	-	12 214
Stuttgart	7 773	-	199	9 588	382	3	1 094	1	433	-	-	-	19 473
Landplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	145 273	2 170	25 835	113 607	33 420	34 643	14 740	20 337	5 103	17 932	-	-	413 060

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Auslauf auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Europa	764	520	791	535	8 798	10 368	10 959	11 219	6 926	6 448	713	779
davon												
Bel: Antwerpen												
Brüssel					304	264	591	677	224	197		
Bul: Sofia							39	7				
Dän: Kopenhagen			155	97	475	365	686	574	2 271	2 196	85	75
Odense									4	3		
Fin: Helsinki							58	73	236	293		
Fr: Lille												
Nizza					1		53	9				
Paris	384	324			715	620	1 356	1 380	428	360		
Gri: Athen					39	22	82	119	42			
GBr: Birmingham					171	203		20				
Leeds					66	114						
Liverpool									25	20		
London	380	296			4 358	6 254	2 915	3 513	1 277	1 261	401	437
Manchester					328	433	22	55	65	75		36
Newcastle					2	7						
Prestwick			28				3	54	41	46		
Irl: Dublin					78	17	39	33				
Shannon					1	22	5	43	10	4		
Isl: Keflavik									45	56		
Reykjavik									24	18		
Ita: Brindisi								31				
Mailand						22	160	141				
Rom					48	56	297	306	33	2		
Turin							30					
Venedig												
Jug: Belgrad						1	16	11				
Zagreb							15	15				
Lux: Luxemburg												
Ndl: Amsterdam			591	438	349	385	521	620	1 484	1 265	156	159
Eindhoven									1	16		
Maastricht												
Nor: Oslo			17			12	28	77	10	21		1
Stavanger									5	1		
Öst: Salzburg												
Wien					364	162	550	531	13	71		
Pol: Warschau							28					
Por: Lissabon						4	136	89	16	13		
Santa Maria								1				
Rum: Bukarest									19			
Swd: Göteborg					38	14	6					3
Malmö						7	1					
Stockholm					151	216	6	21	9			
Swz: Basel												
Genf					86	123	515	502	177	151		
Zürich					906	815	1 661	1 427	300	277	27	30
Sp: Barcelona					34		217	195				
Madrid							260	162	46	30		
Palma					107	147	127	47	79	59		
CSH: Prag					13		14	35				
Tür: Istanbul					128	50	490	382	42	13		
Ankara						15		34				
Jng: Budapest					35	9	37	34			44	39

*) Davon von Odense 1 Person auf einem Landeplatz ausgestiegen,

nach Verkehrsbeziehungen im Dezember 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
steiger											
983	1 161	4 441	3 616	253	257	1 506	1 472	132	144	36 267	36 619
			1							-	1
19	16	243	161	7	9	87	123	132	143	1 607	1 592
										39	7
110	140	308	212			191	146			4 282	3 805
										5	3
86	53									375	429
		9				7				16	-
						6	14			60	23
		530	477			39	25			3 452	3 195
		51	45				33			214	219
										171	223
										66	114
										25	20
303	442	697	320	74	93	108	107			10 663	12 723
										415	599
										2	7
										72	100
										117	50
							2			16	71
										45	56
										24	18
					9					-	40
		46	51							206	214
	43	227	221			37	3			642	631
										30	-
					4					-	4
		33	14				1			49	27
		38	4							53	20
		2	2			10	5			12	7
47	90	300	257	150	142	144	149			3 742	3 504
										1	16
									1	-	1
			29							55	140
										5	1
		1	1							1	1
56	60	841	736	13		52	8			1 809	1 568
										28	-
6	36					35	15			193	157
										-	1
49	28									68	28
										44	17
										1	7
			13				9			166	259
1										1	-
						32				810	776
168	166	1 073	980	9		687	685			4 781	4 380
										251	195
34	65					11	33			351	290
			26			44	62			357	341
6										33	35
4	8	92	48			16	52			772	553
			18							-	67
4	2									120	84

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Afrika					209	340	55	165	123	153	-	-
davon												
Ägy: Kairo					10	103	19	33				
KaF: Brazzaville								1				
Kln: Tansrife					105	87		48	65	68		
Ken: Nairobi							7	26				
KaF: Casablanca						36		16	53	84		
Nig: Kano								3				
Rho: Salisbury							10	8				
Sud: Khartum							3	3				
SAU: Johannesburg					85	87	13	27				
Windhuk						8						
Tun: Tanger						18						
NAF: Dakar					9	1	4		5	1		
Amerika	-	-	-	66	389	587	5 094	7 850	500	446	-	-
davon												
Kan: Gander							95					
Montreal					165	173	53	131	25	53		
USA: Boston						9		76				
Chicago					49	53	44	170	33	14		
Detroit						1		69				
New York			66		137	320	4 740	7 281	428	346		
Philadelphia						1		10				
NAN: Curacao								6				
Pan: Tocumen								8				
PRi: San Juan								3				
Arg: Buenos Aires					8	14	72	21	5	5		
Bra: Recife						1		1				
Rio de Janeiro					20	12	43	17	6	4		
Sao Paulo					9	6	18	17	2	8		
Chi: Santiago							4	3				
Kol: Bogota								10				
Barranquilla								2				
Per: Lima								5				
Uru: Montevideo							15	5	1	3		
Ven: Caracas								15				
Asien	-	-	50	-	106	273	360	346	77	53	-	-
davon												
Bah: Bahrain							3					
Bir: Rangun						9		6				
Cey: Colombo							9	1				
Hkg: Hongkong							7	17				
Ind: Bombay					81	67	5					
Delhi							4	4				
Kalkutta						31	2	8				
Irak: Bagdad					3	27	71	25	13	16		
Basra						5						
Iran: Teheran					7	42	77	86	38	27		
Abadan						2						

nach Verkehrsbeziehungen im Dezember 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
steiger											
-	-	14	7	-	-	114	62	-	-	516	727
		14	7			16				59	143
						89	27			258	230
						9				7	28
										62	136
										-	3
										10	3
										3	3
										98	114
										-	3
							35			-	53
										18	2
57	57	262	360	-	-	87	263	-	-	6 379	6 626
										95	-
										244	367
										-	85
						12	35			138	270
						11	27			11	96
57	57	262	360			59	190			5 683	6 622
										-	11
										-	6
										-	3
										-	3
										85	40
										-	2
										69	33
										29	31
										4	3
						5	3			5	13
							7			-	9
										-	5
										16	9
										-	15
-	4	212	110	-	-	73	15	-	-	878	798
										3	-
										-	15
										9	1
										7	17
										86	67
										4	4
						4				6	39
	1	29	12							116	81
										-	5
		33	22			33	14			189	191
		21								21	2

noch: II. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Ausland

a) Flug

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	s t e i g e r											
Isr: Tel Aviv						21						
Jap: Tokio						1	7	6				
Lib: Beirut					15	24	124	130	21	19		
Pak: Karachi						9	6	38				
Phi: Manila						9	1	2				
SAR: Dhahran												
Sin: Singapur			50			2	24					
Syr: Damaskus						6	15	9	5	1		
Thl: Bangkok						15	5	13				
Vie: Saigon								1				
Australien	-	-	-	-	-	-	3	11	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney							3	11				
Zusammen	754	620	841	601	9 502	11 565	15 462	19 531	7 626	7 069	713	779

nach Verkehrsbeziehungen im Dezember 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
s t e i g e r											
		49	58							49	79
										7	7
	3	57	17			21	1			230	184
		9	1			3				18	48
										1	11
		5								5	-
										74	2
										20	16
		9				12				25	28
										-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	11
										3	11
1 040	1 222	4 926	4 693	253	257	1 780	1 812	132	144	44 043	47 783

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	17 506	12 254	10 563	13 494	128 149	159 873	251 276	316 340	172 377	163 381	65 335	30 462
davon												
Bel: Brüssel					7 230	11 397	6 362	17 476	10 795	9 133		
Bul: Sofia							159	15				
Dän: Kopenhagen			1 056	2 222	2 564	8 389	8 727	16 874	36 519	47 258	390	6 592
Fin: Helsinki							1 026	2 174	992	12 166		
Fr: Lille					50							
Nizza							3 039	500	11 244			
Paris	12 353	5 312			2 778	6 923	30 647	42 586	10 443	4 887		
Gri: Athen					486	1 269	2 177	1 819				
GBr: Birmingham					438	534				8 000		
Leeds					278	1 482						
London	5 153	6 942			96 033	99 222	78 494	91 894	32 435	19 432	57 849	9 702
Manchester					1 799	2 911	171	346	179	80		
Newcastle						38						
Prestwick			95			158		59	182	2 866		
Irl: Dublin					25	1 645	4	761				
Shannon						170	10 547	6 296	631	4 343		
Isl: Keflavik									350	5 303		
Reykjavik									125	2 655		
Ita: Brindisi							10 104					
Mailand							5 478	2 545		8 000		
Rom					232	928	5 031	4 191				
Jug: Belgrad							332	815				
Zagreb							368	94				
Lux: Luxemburg							475	1 913	2 790			
Hal: Luqa							1 424	803				
Ndl: Amsterdam			9 432	11 272	8 224	11 226	29 290	53 820	49 379	19 138	7 053	13 457
Eindhoven										4		
Nor: Bergen									3 010			
Oslo						523	1 295	4 311	246	409		109
Stavanger									126			
Öst: Salzburg												
Wien					773	2 049	6 871	6 090	11	816		
Pol: Warschau							184					
Por: Lissabon						390	780	1 630	99	1 400		
Rum: Bukarest									15			
Swd: Göteborg					4	144	62					395
Nalö										11 334		
Stockholm					400	4 418	50	6 303				
Swz: Genf					1 711	530	3 728	13 503	5 187	985		
Zürich					3 533	4 135	24 974	21 172	5 893	4 045	21	207
Sp: Barcelona							5 693	7 466				
Madrid							444	2 322	155	563		
CSR: Prag							1 067	43				
Tür: Istanbul					1 519	144	11 717	8 183	1 571	564		
Ankara						1 273		292				
Ung: Budapest					102	1	56	34			22	

nach Verkehrsbeziehungen im Dezember 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
14 155	29 161	35 425	70 875	31 321	27 001	26 668	91 923	377	364	754 172	915 128
3 518	12 503	2 734	5 002	1 224	1 737	3 965	13 387	377	364	36 675	70 999
										159	15
396	1 141	4 062	5 939			2 369	17 939			56 083	106 354
1 264	835									3 282	15 176
										50	-
										14 283	500
		5 336	5 975			798				62 355	65 683
		115	134							2 779	3 222
										436	8 534
										278	1 482
4 773	5 361	5 839	9 025	1 520	3 953	4 788	8 930			286 894	254 466
										2 149	3 337
										-	38
										277	3 093
										29	2 406
							8			11 178	10 817
										350	5 303
										125	2 655
										10 104	-
		355	2 006							5 833	12 551
		1 533	438			268	165			7 064	5 722
	96	547	105							879	1 816
		361								729	94
		15	15			112	1 771			3 393	3 699
										1 424	803
1 229	4 941	7 286	25 806	28 415	21 335	5 934	29 618			147 261	190 584
										-	4
										3 010	-
			225							1 541	5 582
										126	-
			121							-	121
451	467	3 734	5 681			606				12 496	15 103
										184	-
18	457					7	435			899	4 362
474	54									489	54
										66	639
						970				970	11 334
		353					350			450	11 514
						307				10 033	15 026
2 010	3 015	4 079	9 149	124		5 321	19 903			45 955	60 927
										5 693	7 466
23	276						67			622	3 228
										1 067	43
		377	365			208				15 392	9 176
			536							-	2 051
	14			38						218	49

noch: II. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Ausland

b) Fracht

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Afrika	-	-	-	-	518	2 264	1 190	2 267	1	931	-	-
davon												
Ägy: Kairo					516	1 397		191				
Kln: Tenerife						150						
Ken: Nairobi							832	373				
Nig: Kano								54				
Rho: Salisbury								10				
Sud: Khartum						162	29	769				
SAL: Johannesburg						180	329	581				
CAF: Dakar					2	375		289	1	981		
Amerika	-	-	-	21	3 005	25 890	63 034	129 899	13 299	18 983	3 304	1 960
davon												
Kan: Gander								914				
Montreal					394	3 393	1 299	2 911	199	765		
Sidney								192				
USA: Boston						13		2 867				
Chicago					34	1 179	191	5 388	1 774	1 016		
Detroit								2 450				
New York				21	1 904	18 828	59 443	109 045	10 031	12 218	3 304	1 960
Philadelphia						138		542				
MAA: Curacao								67				
Pan: Tocumen								15				
Arg: Buenos Aires					15	902	1 294	1 799	846	2 206		
Bra: Recife						49						
Rio de Janeiro					87	414	63	1 399	153	1 012		
Sao Paulo					71	955	411	743	261	948		
Chi: Santiago							5	258				
Ecu: Guayaquil								24				
Kol: Bogota								575				
Barranquilla								479				
Per: Lima								9				
Uru: Montevideo						27	323	113	37	18		
Ven: Caracas								103				
Asien	-	-	-	-	3 468	9 982	14 915	22 423	3 284	19 610	-	-
davon												
Sir: Rangun						237		158				
Cey: Colombo							199	12				
Hkg: Hongkong						204	540	2 949				
Ind: Bombay					2 528	1 783	45	1 365				
Delhi					670		9 856					
Kalkutta						1 390	4	708				

nach Verkehrsbeziehungen im Dezember 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	-	69	67	-	-	-	-	-	-	1 778	5 579
		69	67							585	1 655
										-	150
										932	373
										-	54
										-	10
										29	931
										329	761
										3	1 645
52	350	1 142	10 547	-	-	157	7 601	-	-	83 993	195 269
										-	914
										2 392	7 069
										-	192
										-	2 880
							517			1 599	8 094
						65	375			65	2 825
52	360	1 142	10 547			84	5 715			75 960	159 694
										-	680
										-	67
										-	15
										2 153	4 907
										-	49
										308	3 625
										743	2 546
										5	258
										-	24
						8				8	575
										-	479
										-	9
										360	158
										-	109
-	122	7 304	7 223	-	-	1 209	606	-	-	30 179	59 968
										-	395
										199	12
										540	2 253
										2 573	3 148
										10 526	-
										4	2 098

noch: II. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Ausland

b) Fracht

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Irk: Bagdad					34	2 038	490	3 957	547	3 996		
Basra						11				8 000		
Irn: Teheran					58	1 252	1 798	3 636	1 062	3 279		
Abadan						107						
Isr: Tel Aviv						176						
Jap: Tokio						536	12	742				
Lib: Beirut					178	1 296	1 475	5 883	1 416	3 569		
Pak: Karachi						434	13	2 113				
Phi: Manila						37		146				
SAr: Dhahran												
Sin: Singapur						5	189	49				
Syr: Damaskus						335	140	862	259	756		
Thl: Bangkok						141	154	738				
Vie: Saigon								5				
Australien	-	-	-	-	-	-	165	264	-	-	-	-
davon												
Auß: Sidney							118	264				
Darwin							47					
Zusammen	17 505	12 254	10 583	13 515	135 140	198 017	330 580	471 193	188 961	202 955	68 639	32 422

nach Verkehrsbeziehungen im Dezember 1957

verkehr

in kg

Köln/Donn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	37	75	197							1 146	10 225
										-	8 011
	6	412	511			1 062	472			4 392	9 156
		173								173	107
		1 248	449							1 248	625
										12	1 278
	79	4 050	5 887			95	136			7 215	16 850
		1 054	113							1 067	2 660
										-	183
		207								207	-
			16							189	70
										399	1 963
		85	50			50				289	929
										-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	264
										118	264
										47	-
14 207	29 643	44 940	88 712	31 321	27 001	28 033	100 132	377	364	870 287	176 208

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	7 525	2 792	1 009	979	62 143	33 330	201 171	146 353	50 206	34 333	17 696	2 663
davon												
Bel: Brüssel					1 318	387	4 293	1 748	407	794		
Bul: Sofia							374	30				
Dän: Kopenhagen			106	345	985	3 319	6 636	8 969	15 646	13 902	4	194
Fin: Helsinki							1 640	1 790	5 403	2 606		
Fr: Nizza					22			1				
Paris	2 827	1 024			895	3 309	6 219	7 172	916	3 012		
Gri: Athen					145	139	1 204	1 541				
GBr: Birmingham						10						
London	4 698	1 768			53 491	17 845	138 965	73 050	11 859	2 232	17 441	779
Manchester					3	52		351		38		
Prestwick								24		1 131		
Irl: Dublin					41	173	30	129				
Shannon						305	7 153	1 016	1 314	124		
Isl: Keflavik									375	497		
Reykjavik									128	167		
Ita: Mailand							490	627				
Rom						546	2 262	2 474		1		
Turin							104					
Jug: Belgrad						42	905	348				
Zagreb							129					
Lux: Luxemburg												
Ndl: Amsterdam			903	634	208	474	1 697	1 785	8 840	3 904	24	290
Eindhoven										56		
Nor: Oslo						144	306	655	3			2
Öst: Salzburg												
Wien					220	858	1 560	4 363		200		
Pol: Warschau							16					
Por: Lissabon						51	638	2 082	157	292		
Santa Maria								17				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg					47	44	128					1
Malmö							15					
Stockholm					796	834	33	79	2			
Swz: Genf					252	1 022	1 515	7 359	1 321	3 267		
Zürich					2 606	3 055	17 926	21 163	3 411	1 570	10	1 397
Sp: Barcelona							1 516	2 359				
Madrid							938	1 281	157	275		
CSR: Prag					50		6	137				
Tür: Istanbul					1 033	493	4 454	5 058	267	265		
Ankara						42	3	114				
Ung: Budapest					31	200	114	91			217	
Afrika	-	-	-	-	-	446	489	4 539	-	117	-	-
davon												
Ägy: Kairo						390	163	1 158				
KaF: Brazzaville								192				
Ken: Nairobi							193	742				
Nig: Kano								151				
Rho: Salisbury							6	162				
Sud: Khartum						4	90	304				
SAU: Johannesburg							77	1 434				
WAF: Dakar						52		346		117		

nach Verkehrsbeziehungen im Dezember 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
5 759	4 075	13 104	9 705	246	890	3 173	1 323	-	-	362 032	236 443
8	673	317	303	62		140	138			6 545	4 043
										374	30
81	242	1 494	2 118			470	171			25 422	29 260
1 147	131									8 190	4 527
										22	1
		399	224			5	20			11 251	14 761
		249	406							1 598	2 086
										-	10
3 946	1 283	4 144	1 494		412	52	34			234 596	98 898
										3	441
										-	1 155
										71	302
							54			8 467	1 499
										375	497
										128	167
		56	69							546	696
		248	1 014			311				2 821	4 035
										104	-
	446	345	233							1 250	1 069
		98								219	-
						2	80			2	80
52	237	590	451	110	476	50	415			12 474	8 668
										-	56
			73							309	874
		6								6	-
82	189	1 805	871			12				3 679	6 501
										16	-
48	97						56			843	2 478
										-	17
	28									-	28
										175	45
										15	-
			23							831	936
						171				3 259	12 248
386	676	3 242	2 062	74		1 836	286			29 491	30 109
										1 518	2 359
	136					54	69			1 049	1 761
										56	137
	34	119	356			70				5 943	6 211
			8							3	164
9	3									371	294
-	-	75	285	-	-	144	-	-	-	708	5 387
		75	285			144				362	1 833
										-	192
										153	742
										-	151
										6	162
										90	308
										77	1 484
										-	515

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<u>Amerika</u>	-	-	-	89	7 157	18 952	51 383	115 175	2 922	10 977	-	-
davon												
Kan: Gander								838				
Montreal					5 691	6 421	837	2 066	675	799		
USA: Boston								271				
Chicago					1 392	398	1 052	4 857	295	266		
Detroit								2 121				
New York				89	40	11 048	48 417	100 051	1 370	8 724		
NAN: Curacao								22				
PRi: San Juan								44				
BW: Bermuda								3				
Arg: Buenos Aires					1	600	339	1 703	114	649		
Bra: Recife						5		101				
Rio de Janeiro					4	283	261	1 177	40	232		
Natal							33					
Sao Paulo					29	156	144	656	305	223		
Chi: Santiago							105	353				
Kol: Bogota								172				
Barranguilla								43				
Uru: Montevideo						41	195	333	122	84		
Ven: Caracas								374				
<u>Asien</u>	-	-	-	-	821	1 038	2 714	13 553	352	1 137	-	-
davon												
Bir: Rangun						18	6	131				
Cey: Colombo							10	40				
Hkg: Hongkong						37		994				
Ind: Bombay					821	155		139				
Dalhi								26				
Kalkutta						69	310	1 014				
Irk: Bagdad						190	306	1 102	15	128		
Irn: Teheran						125	341	1 461	138	257		
Abadan												
Isr: Tel Aviv						6						
Jap: Tokio						86	143	1 732				
Lib: Beirut						249	1 094	3 801	194	735		
Pak: Karachi						39	85	2 089				
Phi: Manila							58	282				
SAr: Dhahran												
Sin: Singapur						1		16				
Syr: Damaskus						43	169	195	5	7		
Thi: Bangkok						20	192	429				
Vie: Saigon								102				
<u>Australien</u>	-	-	-	-	-	-	62	563	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney							62	663				
Zusammen	7 525	2 792	1 009	1 068	70 121	53 765	255 819	280 283	53 480	46 564	17 696	2 663

nach Verkehrsbeziehungen im Dezember 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	325	1 463	10 034	-	-	725	8 064	-	-	63 650	163 616
										-	888
										7 203	9 286
										-	271
						51				2 790	5 521
						11				11	2 121
	325	1 463	10 034			613	8 064			51 903	138 335
										-	22
										-	44
										-	3
										454	2 952
										-	106
										305	1 692
										33	-
										478	1 035
										105	353
						50				50	172
										-	43
										318	458
										-	314
-	87	187	1 306	-	-	954	-	-	-	5 028	17 123
										6	149
										10	40
										-	1 031
										821	294
										-	26
										310	1 083
	29	42	192							363	1 641
	10	17	646			747				1 243	2 509
		50								50	-
		13	354							13	360
										143	1 818
	43	38	87			112				1 438	4 920
		7	9			95				187	2 137
										58	282
		20	20							20	20
										-	17
										174	245
										192	449
										-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	663
										62	663
5 759	4 487	14 829	21 332	246	890	4 996	9 387	-	-	431 480	423 732

III. Flughafenverkehr im Dezember 1957
1. Landungen im In- und Auslandverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 021	3	30 903	764	307 052	17 506	145 273	7 525
Bremen	193	62	564	841	10 663	10 583	2 170	1 009
Düsseldorf	534	700	7 192	9 502	50 524	135 140	25 835	70 121
Frankfurt	893	935	15 810	16 462	171 774	330 580	113 607	255 819
Hamburg	661	428	11 666	7 626	146 347	188 961	33 420	53 480
Hannover	663	56	14 500	713	278 603	68 639	34 643	17 696
Köln/Bonn	259	145	2 875	1 040	16 642	14 207	14 740	5 759
München	348	345	5 251	4 925	49 121	44 940	20 337	14 829
Nürnberg	218	52	1 029	253	22 343	31 321	5 103	241
Stuttgart	340	199	3 523	1 780	30 143	28 033	17 932	4 997
Landepplätze 3)	9	-	5	1	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	51	55	51	132	4	377	-	-
Zusammen	5 190	2 980	93 369	44 043	1 082 616	870 287	413 060	431 480
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	960	2	30 149	764	247 052	17 506	145 273	7 525
Bremen	172	55	547	774	10 663	7 884	2 170	1 009
Düsseldorf	481	662	7 134	9 062	48 733	133 966	25 835	69 997
Frankfurt	351	797	15 756	12 699	173 454	268 731	113 084	255 609
Hamburg	625	364	11 641	7 203	121 109	164 879	33 420	53 480
Hannover	588	53	13 634	679	108 487	66 307	34 643	17 696
Köln/Bonn	256	144	2 872	1 040	16 642	14 207	14 740	5 759
München	320	325	5 249	4 714	49 015	38 804	20 304	14 329
Nürnberg	129	45	844	253	18 714	18 890	5 103	246
Stuttgart	265	186	3 426	1 601	29 643	27 063	17 932	4 996
Landepplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	51	55	51	132	4	377	-	-
Zusammen	4 698	2 688	91 303	38 921	820 516	758 614	412 504	431 146
b) Im Charterverkehr								
Berlin	61	1	754	-	60 000	-	-	-
Bremen	3	7	-	67	-	2 699	-	-
Düsseldorf	22	29	6	440	1 791	1 174	-	124
Frankfurt	39	127	52	3 756	1 320	61 849	523	210
Hamburg	27	60	7	421	24 938	24 082	-	-
Hannover	57	3	830	34	170 116	2 332	-	-
Köln/Bonn	1	-	3	-	-	-	-	-
München	7	23	-	215	106	5 136	33	-
Nürnberg	7	7	3	-	3 329	12 431	-	-
Stuttgart	15	11	-	179	500	970	-	-
Landepplätze 3)	3	-	4	1	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	242	265	1 659	5 113	262 100	111 673	556	334

- 1) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt, im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen.-
2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landepplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

2. Starts im In- und Auslandverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einsteiger nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 016	7	40 318	620	503 638	12 254	142 369	2 792
Bremen	198	57	488	601	9 485	13 515	3 774	1 068
Düsseldorf	538	694	6 434	11 565	47 611	198 017	40 756	53 766
Frankfurt	915	924	14 640	19 591	170 842	471 193	98 175	280 283
Hamburg	658	429	10 758	7 099	97 020	202 955	34 561	46 564
Hannover	663	58	9 360	779	105 490	32 422	38 964	2 663
Köln/Bonn	247	158	2 547	1 222	23 705	29 643	9 970	4 487
München	337	357	4 902	4 093	60 504	88 712	12 804	21 332
Nürnberg	224	47	1 045	257	28 113	27 001	12 214	890
Stuttgart	335	205	2 818	1 812	36 204	100 132	19 473	9 387
Landeplätze 3)	8	-	8	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	51	58	51	144	4	364	-	-
Zusammen	5 190	2 994	93 369	47 783	1 082 616	1 176 208	413 060	423 232
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	952	4	39 488	620	308 584	12 254	142 369	2 792
Bremen	177	50	469	540	9 485	10 309	3 774	1 068
Düsseldorf	479	665	6 377	11 021	47 498	188 814	40 756	53 766
Frankfurt	876	774	14 631	13 323	165 116	372 827	98 175	279 702
Hamburg	618	370	10 335	6 743	88 215	155 389	34 526	46 066
Hannover	598	50	8 967	707	57 410	31 023	38 964	2 663
Köln/Bonn	243	158	2 543	1 222	23 705	29 643	9 970	4 487
München	310	336	4 854	4 014	59 627	79 837	12 283	21 299
Nürnberg	132	43	868	244	24 668	20 728	12 214	890
Stuttgart	262	189	2 720	1 525	36 204	90 326	19 473	9 387
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	51	58	51	144	4	364	-	-
Zusammen	4 698	2 697	91 303	40 103	820 516	991 514	412 504	422 120
b) Im Charterverkehr								
Berlin	64	3	830	-	195 054	-	-	-
Bremen	3	7	-	61	-	3 206	-	-
Düsseldorf	30	19	3	544	113	9 203	-	-
Frankfurt	33	141	9	6 262	5 726	98 366	-	581
Hamburg	33	59	403	356	8 805	47 566	35	498
Hannover	47	8	360	72	48 080	1 399	-	-
Köln/Bonn	1	-	-	-	-	-	-	-
München	8	19	48	79	877	8 875	521	33
Nürnberg	10	4	3	9	3 445	5 273	-	-
Stuttgart	11	16	1	287	-	9 806	-	-
Landeplätze 3)	2	-	2	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	242	276	1 659	7 670	262 100	184 694	556	1 112

1) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang ²⁾
	insgesamt	darunter im Linien- verkehr	insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
	1	2	3	4	5	6	7
Berlin	1 024	962	1 023	956	31 667	40 938	-
Bremen	255	227	255	227	1 405	1 089	1 355
Düsseldorf	1 234	1 143	1 232	1 144	16 694	17 999	7 079
Frankfurt	1 828	1 648	1 839	1 550	32 272	34 231	11 500
Hamburg	1 089	989	1 087	988	19 292	17 857	2 700
Hannover	719	641	721	649	15 213	10 139	1 452
Köln/Bonn	404	400	405	401	3 915	3 769	2 854
München	693	645	694	646	10 180	8 995	4 328
Nürnberg	270	174	271	175	1 282	1 302	1 344
Stuttgart	539	451	540	451	5 303	4 630	2 851
Landeplätze 3)	9	-	8	-	6	8	-
Hubschrauberplätze 4)	106	106	109	109	103	195	49
Insgesamt	8 170	7 386	8 184	7 395	137 412	141 152	35 512
Dagegen November 1957	8 928	7 544	8 942	7 551	147 205	150 797	37 541
" Dezember 1956	7 120	6 127	7 206	6 117	109 943	126 427	31 084
Januar- Dezember 1957	120 852	92 493	120 893	92 519	2 022 368	2 050 701	557 214
Januar- Dezember 1956	104 821	80 229	104 971	80 255	1 768 885	1 800 792	468 016

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang	Versand	Durchgang ²⁾	Empfang	Versand	Durchgang ²⁾
	8	9	10	11	12	13
	8	9	10	11	12	13
Berlin	324 558	515 892	1 391	152 798	145 161	3 116
Bremen	21 246	23 000	57 352	3 179	4 842	9 444
Düsseldorf	185 664	245 628	253 425	95 956	94 522	65 348
Frankfurt	502 354	642 035	401 680	369 426	379 458	133 911
Hamburg	335 008	299 975	163 382	86 900	81 125	18 873
Hannover	347 242	137 912	29 752	52 339	41 627	14 456
Köln/Bonn	30 849	53 348	86 391	20 499	14 457	23 927
München	94 061	149 216	111 176	35 166	34 136	64 315
Nürnberg	53 364	55 114	45 585	5 348	13 104	6 861
Stuttgart	56 175	136 336	50 089	22 928	28 960	22 840
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	381	368	254	-	-	-
Insgesamt	1 952 903	2 258 824	1 203 177	844 540	836 232	363 091
Dagegen November 1957	2 681 212	3 056 758	1 362 791	589 427	588 491	245 756
" Dezember 1956	2 755 761	2 924 159	1 310 468	783 899	744 241	328 092
Januar- Dezember 1957	29 568 898	32 326 181	14 487 416	6 597 413	6 429 611	2 847 937
Januar- Dezember 1956	38 240 244	40 486 265	14 670 623	6 136 423	5 969 045	2 453 518

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im Dezember 1957 1)

Flughäfen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische-	Verk- verkehrs-	Sonsti- ge 2)	Flüge insgesamt
Flüge										
1. Landungen										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	5	-	-	-	10	-	3	-	18
Düsseldorf	2	10	-	-	5	-	-	23	-	40
Frankfurt	9	-	-	-	-	-	-	4	1	14
Hamburg	5	2	-	-	-	-	-	5	-	13
Hannover	-	10	-	-	5	1	-	2	-	18
Köln/Bonn	1	-	-	-	-	-	-	2	-	3
München	2	-	-	-	-	11	-	7	1	21
Nürnberg	1	55	-	-	18	2	3	3	-	82
Stuttgart	4	43	-	-	3	-	10	2	-	62
Landeplätze 3)	1	-	-	-	1	3	-	-	1	6
Zusammen	26	125	-	-	32	27	13	51	3	277
2. Starts										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	5	-	-	-	10	-	3	-	18
Düsseldorf	2	10	-	-	5	-	-	22	-	39
Frankfurt	9	-	-	-	-	-	-	4	2	15
Hamburg	-	2	-	-	-	-	-	5	-	7
Hannover	-	10	-	-	5	1	-	2	-	18
Köln/Bonn	1	-	-	-	-	-	-	2	-	3
München	2	-	-	-	-	11	-	7	1	21
Nürnberg	1	55	-	-	18	2	3	3	-	82
Stuttgart	4	43	-	-	3	-	10	2	-	62
Landeplätze 3)	-	-	-	-	1	3	-	1	1	6
Zusammen	19	125	-	-	32	27	13	51	4	271
3. Personen-, Fracht- und Postverkehr										
Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand					
		Fracht	Post		Fracht	Post				
		kg			kg					
Berlin	-	-	-	-	-	-				
Bremen	17	-	-	19	-	-				
Düsseldorf	52	-	-	54	-	-				
Frankfurt	9	-	-	6	-	-				
Hamburg	20	-	-	20	-	-				
Hannover	36	-	-	33	-	-				
Köln/Bonn	-	-	-	4	-	-				
München	2	-	-	-	-	-				
Nürnberg	182	-	-	178	-	-				
Stuttgart	97	-	-	97	-	-				
Landeplätze 3)	1	-	-	6	-	-				
Zusammen	416	-	-	417	-	-				

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

V. Verkehrsleistungen im Dezember 1957

Verkehrsart	Anzahl der Flüge 1)	Flug-km		Beförderte 4)		
		km bis Ausland 2)	km bis Grenze 3)	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	4 698	1 374,9	1 374,8	110 484	1 301,2	605,2
Charterverkehr	242	65,6	65,6	2 851	297,7	1,1
Sonstiger Verkehr	250	18,7	18,7	421	-	-
Gesamt	5 190	1 459,1	1 459,1	113 756	1 598,9	606,3
Dagegen November 1957	5 899	1 571,1	1 571,1	122 153	2 393,0	463,3
" Dezember 1956	4 477	1 301,5	1 301,5	90 390	2 404,5	556,9
Januar- Dezember 1957	62 598	19 720,4	19 720,4	1 669 306	26 069,5	4 991,0
Januar- Dezember 1956	70 983	17 458,2	17 458,2	1 463 762	34 935,2	4 496,3
2. Auslandverkehr 5)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	2 688	1 998,5	549,1	53 229	1 412,3	601,0
Charterverkehr	265	326,3	70,0	5 330	144,8	0,3
Sonstiger Verkehr	27	22,6	6,6	9	-	-
Gesamt	2 980	2 247,4	625,7	59 168	1 557,1	601,3
Dagegen November 1957	3 030	2 196,7	629,8	62 593	1 651,0	371,9
" Dezember 1956	2 643	1 788,1	558,8	50 637	1 661,7	555,1
Januar- Dezember 1957	38 255	24 760,5	7 991,4	910 276	17 986,6	4 454,2
Januar- Dezember 1956	33 838	20 512,2	5 935,3	773 139	17 962,4	4 104,9
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	2 697	1 773,6	554,7	54 411	1 645,2	592,0
Charterverkehr	276	271,1	58,7	8 487	217,8	1,1
Sonstiger Verkehr	21	10,2	4,6	10	-	-
Gesamt	2 994	2 054,9	618,0	62 908	1 863,0	593,1
Dagegen November 1957	3 043	2 110,9	632,6	66 195	2 026,6	370,9
" Dezember 1956	2 731	1 926,2	595,9	67 121	1 830,1	515,4
Januar- Dezember 1957	38 295	24 001,6	8 309,3	938 609	20 744,2	4 286,2
Januar- Dezember 1956	33 988	20 727,0	7 059,4	805 046	20 208,3	3 937,5
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	10 083	5 044,9	2 478,6	218 124	4 358,7	1 798,2
Charterverkehr	783	663,0	234,3	17 268	660,3	2,5
Sonstiger Verkehr	299	51,5	25,9	440	-	-
Insgesamt	11 164	5 759,4	2 712,8	235 832	5 019,0	1 800,7
Dagegen November 1957	11 972	5 878,6	2 833,5	250 931	5 070,6	1 206,1
" Dezember 1956	9 851	5 015,8	2 456,2	208 148	5 896,3	1 627,4
Januar- Dezember 1957	159 148	63 482,5	35 721,1	3 518 191	64 800,3	13 731,4
Januar- Dezember 1956	138 809	58 697,4	31 352,9	3 041 947	73 105,9	12 538,7

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen in Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis ersten Landehafen oder ab letzten Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Dezember 1957

Verkehrsart	G e l e i s t e t e					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	35 994,6	35 984,6	391,5	391,5	191,7	191,7
Charterverkehr	789,1	788,1	73,8	73,8	0,5	0,5
Sonstiger Verkehr	20,9	20,9	-	-	-	-
Gesamt	36 794,6	36 794,6	465,3	465,3	192,2	192,2
Dagegen November 1957	38 998,0	38 998,0	670,1	670,1	154,8	154,8
" Dezember 1956	29 461,6	29 461,6	553,3	553,3	190,3	180,3
Januar-Dezember 1957	522 555,2	522 555,2	7 191,5	7 191,5	1 624,7	1 624,7
Januar-Dezember 1956	465 252,6	465 252,6	9 426,7	9 426,7	1 489,9	1 489,9
2. Auslandverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	45 585,9	11 619,2	1 139,0	311,5	738,5	122,3
Charterverkehr	10 748,6	373,6	156,3	47,6	0,2	0,1
Sonstiger Verkehr	4,6	3,2	-	-	-	-
Gesamt	56 339,1	12 996,0	1 305,3	359,1	738,7	122,4
Dagegen November 1957	56 236,4	13 635,3	1 372,5	370,8	456,1	78,8
" Dezember 1956	39 936,5	10 965,7	1 310,9	397,5	367,8	113,3
Januar-Dezember 1957	701 955,8	201 857,9	13 533,0	4 044,4	3 501,2	919,4
Januar-Dezember 1956	540 675,1	167 709,8	12 103,2	4 083,4	2 654,2	810,8
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	47 534,3	11 372,7	1 310,3	391,1	707,6	131,2
Charterverkehr	11 415,9	1 737,2	167,0	59,9	0,9	0,3
Sonstiger Verkehr	5,5	1,9	-	-	-	-
Gesamt	58 955,7	13 111,8	1 477,3	451,0	708,5	131,5
Dagegen November 1957	61 541,3	14 493,8	1 590,1	464,0	415,7	90,1
" Dezember 1956	63 626,8	16 695,5	1 440,8	445,6	390,7	112,4
Januar-Dezember 1957	706 713,7	207 380,6	15 670,2	4 887,5	3 843,4	1 007,9
Januar-Dezember 1956	590 299,4	183 181,4	14 206,1	4 856,0	3 182,2	919,8
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	124 254,8	58 926,5	2 840,8	1 094,1	1 637,8	445,2
Charterverkehr	22 953,6	3 949,9	407,1	181,3	1,6	0,9
Sonstiger Verkehr	31,0	26,0	-	-	-	-
Insgesamt	147 239,4	62 902,4	3 247,9	1 275,4	1 639,4	446,1
Dagegen November 1957	156 875,7	67 127,1	3 632,7	1 504,9	1 027,6	323,7
" Dezember 1956	133 024,9	57 122,6	3 415,0	1 506,4	938,8	405,0
Januar-Dezember 1957	1 931 224,7	931 793,7	36 394,7	16 123,4	8 969,3	3 552,0
Januar-Dezember 1956	1 596 228,1	816 143,8	35 736,0	18 366,1	7 336,3	3 220,5

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Dezember 1957

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis Ausland 2)	km bis Grenze 3)
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandverkehr				
Linienverkehr	26 515,5	5,64	8 004,2	8 004,2
Charterverkehr	1 324,4	5,47	364,2	364,2
Sonstiger Verkehr	126,5	0,51	25,9	25,9
Gesamt	27 966,4	5,39	8 394,3	8 394,3
Dagegen November 1957	29 827,7	5,06	8 792,8	8 792,8
" Dezember 1956	23 175,2	5,18	7 136,2	7 136,2
Januar- Dezember 1957	359 792,9	4,36	105 958,6	105 958,6
Januar- Dezember 1956	299 155,6	4,21	88 832,7	88 832,7
2. Auslandsverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	17 139,0	6,38	13 929,6	3 688,3
Charterverkehr	1 758,0	6,63	2 501,5	438,1
Sonstiger Verkehr	120,6	4,47	192,0	34,4
Gesamt	19 017,6	6,38	16 623,1	4 160,8
Dagegen November 1957	19 091,8	6,30	15 844,5	4 144,5
" Dezember 1956	15 512,6	5,87	11 885,7	3 431,1
Januar- Dezember 1957	228 922,1	5,98	166 820,8	49 851,7
Januar- Dezember 1956	176 659,3	5,22	119 570,9	37 631,1
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	17 165,7	6,36	12 742,7	3 726,8
Charterverkehr	1 813,4	6,59	1 960,8	423,8
Sonstiger Verkehr	74,5	3,55	45,9	17,5
Gesamt	19 053,6	6,37	14 749,4	4 168,1
Dagegen November 1957	19 137,7	6,29	15 009,5	4 172,3
" Dezember 1956	16 160,5	5,92	12 795,2	3 737,6
Januar- Dezember 1957	229 046,0	5,98	158 896,7	49 859,3
Januar- Dezember 1956	178 214,8	5,24	120 450,2	39 200,4
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	60 820,2	6,00	34 676,5	15 419,3
Charterverkehr	4 900,8	6,26	4 826,5	1 226,1
Sonstiger Verkehr	321,6	1,08	263,9	77,6
Insgesamt	66 042,6	5,92	39 766,9	16 723,0
Dagegen November 1957	68 057,2	5,68	39 646,8	17 109,6
" Dezember 1956	54 848,3	5,57	31 817,1	14 304,9
Januar- Dezember 1957	817 761,0	5,14	431 675,1	235 569,6
Januar- Dezember 1956	654 029,9	4,71	323 853,8	165 664,2

- 1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Dezember 1957

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis Ausland ¹⁾	km bis Grenze ²⁾	7 : 19	(7+9+11):15
	Anzahl		1 000		vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	217 812	46,4	66 601,6	66 601,6	54,0	52,2
Charterverkehr	6 166	25,5	1 797,3	1 797,3	43,9	37,1
Sonstiger Verkehr	1 050	4,2	192,3	192,3	10,9	8,1
Gesamt	225 030	43,4	68 591,2	68 591,2	53,6	51,7
Dagegen November 1957	229 356	38,9	69 101,3	69 101,3	56,4	53,7
" Dezember 1956	180 692	40,4	57 488,6	57 488,6	51,2	53,1
Januar- Dezember 1957	2 861 357	34,6	861 757,5	861 757,5	60,6	57,6
Januar- Dezember 1956	2 362 683	33,3	728 512,0	728 512,0	63,9	64,7
2. Auslandverkehr 4)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	123 765	46,0	96 764,0	26 650,8	47,2	46,3
Charterverkehr	10 628	40,1	13 005,5	2 554,3	59,7	49,6
Sonstiger Verkehr	403	14,0	999,9	135,0	0,5	0,2
Gesamt	134 796	45,2	115 769,4	29 340,1	48,8	46,2
Dagegen November 1957	136 450	45,0	102 196,3	29 714,3	55,0	47,0
" Dezember 1956	114 126	43,2	89 412,1	25 657,7	44,7	47,7
Januar- Dezember 1957	1 702 591	44,5	1 224 502,5	372 149,2	57,3	52,3
Januar- Dezember 1956	1 408 037	41,6	949 975,4	301 120,2	56,9	57,6
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	123 900	45,9	89 058,0	26 783,4	47,8	49,3
Charterverkehr	11 309	41,0	13 877,9	2 511,3	82,3	66,8
Sonstiger Verkehr	175	8,3	104,3	48,2	5,3	1,2
Gesamt	135 384	45,2	103 040,2	29 342,9	52,4	51,4
Dagegen November 1957	137 073	45,0	108 067,4	30 008,2	57,0	54,4
" Dezember 1956	120 632	44,2	97 538,5	28 500,3	65,2	64,0
Januar- Dezember 1957	1 705 141	44,5	1 171 562,1	371 732,1	60,3	56,8
Januar- Dezember 1956	1 419 327	41,8	966 806,1	313 144,9	61,1	63,4
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	465 477	46,2	252 423,6	120 035,8	49,2	48,7
Charterverkehr	26 105	35,9	33 680,7	6 862,9	68,2	56,0
Sonstiger Verkehr	1 528	5,5	1 296,5	375,5	2,4	1,2
Insgesamt	495 210	44,4	287 400,8	127 274,2	51,2	49,3
Dagegen November 1957	502 879	42,0	279 365,0	128 823,8	56,2	51,3
" Dezember 1956	415 450	42,2	244 439,2	111 646,5	54,4	55,5
Januar- Dezember 1957	6 269 089	39,4	3 257 822,1	1 605 638,8	59,3	55,2
Januar- Dezember 1956	5 190 047	37,4	2 645 293,5	1 342 777,1	60,3	61,6

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

VI. Linienverkehr im Dezember 1957 nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 3)
	Anzahl		t			vH
1. Inlandverkehr						
Insgesamt	4 698	110 484	1 301,2	605,2	54,0	52,2
darunter						
Berlin-Hannover	334	12 720	98,0	32,6	91,5	89,0
Hannover-Berlin	329	8 179	38,5	27,1	60,1	56,8
Berlin-Hamburg	170	7 566	65,0	19,8	80,5	81,4
Hamburg-Berlin	173	6 225	53,9	24,7	65,2	66,8
Berlin-Frankfurt	178	9 385	71,6	47,5	85,8	87,8
Frankfurt-Berlin	181	7 595	98,4	62,0	70,0	75,7
Berlin-Düsseldorf	115	3 927	32,3	17,1	75,4	76,9
Düsseldorf-Berlin	126	3 336	20,5	26,3	58,8	61,0
Berlin-München	58	2 732	33,0	11,7	78,5	81,8
München-Berlin	58	2 517	34,9	2,5	72,3	74,4
Berlin-Köln/Bonn	63	2 061	8,9	9,8	67,9	68,3
Köln/Bonn-Berlin	60	1 843	10,1	5,4	62,7	62,7
Berlin-Stuttgart	33	1 661	9,2	6,4	81,2	82,2
Stuttgart-Berlin	33	1 193	8,2	7,9	58,2	61,2
Frankfurt-Stuttgart	98	1 600	23,1	19,7	39,0	35,4
Stuttgart-Frankfurt	95	1 709	32,7	17,5	38,6	38,6
Frankfurt-Hamburg	122	2 052	33,3	11,9	34,5	31,7
Hamburg-Frankfurt	121	2 223	26,0	19,5	36,9	33,6
Frankfurt-München	145	2 759	35,0	27,7	35,9	33,0
München-Frankfurt	134	2 712	56,2	30,8	39,3	38,6
Frankfurt-Hannover	58	878	10,4	9,2	34,6	33,1
Hannover-Frankfurt	57	677	9,1	12,9	33,8	34,5
Frankfurt-Mürnberg	63	1 376	25,3	8,3	54,5	46,9
Mürnberg-Frankfurt	60	1 134	23,3	13,2	43,8	44,5
Düsseldorf-Frankfurt	104	1 638	48,0	25,5	33,4	33,8
Frankfurt-Düsseldorf	100	2 260	36,4	21,9	26,0	41,4
Düsseldorf-Hamburg	125	2 735	37,9	6,8	42,0	38,5
Hamburg-Düsseldorf	129	2 494	33,8	9,4	37,0	34,2
Hamburg-Hannover	77	721	9,5	3,5	23,6	22,4
Hannover-Hamburg	84	894	21,9	6,5	23,1	24,5
Bremen-Hamburg	100	728	23,1	6,5	18,3	21,6
Hamburg-Bremen	96	776	16,3	2,2	19,7	20,3
München-Stuttgart	18	205	4,4	0,8	30,5	25,7
Stuttgart-München	13	101	4,5	-	22,2	18,8
München-Mürnberg	49	530	19,4	2,7	24,9	27,7
Mürnberg-München	53	874	13,8	4,2	39,1	35,5

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.)- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VI. Linienverkehr im Dezember 1957 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl		t			vli
2. Auslandverkehr						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	2 688	53 229	1 412,3	601,0	47,2	46,3
davon nach 4)						
Berlin	2	25	1,4	0,8	28,8	47,0
Bremen	55	1 243	33,5	8,5	48,5	54,2
Düsseldorf	662	13 136	291,2	108,8	44,7	42,4
Frankfurt	797	18 682	530,2	326,3	47,9	46,8
Hamburg	364	6 996	250,9	53,1	50,0	49,2
Hannover	53	255	59,3	13,9	33,1	47,2
Köln/Bonn	144	2 627	67,5	20,4	51,2	52,3
München	325	7 015	108,0	54,4	49,2	48,4
Nürnberg	45	384	24,7	0,7	24,7	28,8
Stuttgart	186	2 734	46,2	14,1	36,2	33,1
Hubschrauberplätze 5)	55	132	0,4	-	20,0	25,2
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	372	7 177	180,0	61,7	38,5	37,9
Großbritannien/Irland	642	12 719	388,8	288,0	48,1	49,1
Niederlande	369	5 872	284,4	25,7	36,1	45,6
Belgien	179	1 809	62,1	13,0	27,5	25,1
Luxemburg	30	244	4,7	0,1	23,4	18,0
Frankreich	188	4 834	93,2	24,3	46,3	46,1
Spanien	35	714	7,2	3,2	48,6	42,0
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	376	7 247	118,0	54,3	46,2	43,1
Italien	85	2 758	79,1	12,7	63,1	58,4
Österreich	200	3 744	62,0	23,0	38,5	35,4
Griechenland	31	829	11,2	8,8	46,0	43,8
Andere Balkanstaaten 8)	35	691	9,5	3,8	45,6	40,3
Tschechoslowakei/Polen	8	86	6,0	4,0	28,0	41,8
Habest mit Ägypten	59	2 165	54,8	15,1	63,1	54,9
Übersee	79	2 340	51,3	63,3	49,5	48,3
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landeplatz im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des letzten Startplatzes vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Rumänien, Ungarn.

noch: VI. Linienverkehr im Dezember 1957 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandverkehr						
a) Nach dem Ausland						
Insgesamt	2 697	54 411	1 645,2	592,0	47,8	49,3
davon von 4)						
Berlin	4	25	4,4	3,8	21,9	45,4
Bremen	50	933	29,8	4,2	52,0	56,9
Düsseldorf	665	15 094	340,2	98,4	47,4	47,1
Frankfurt	774	18 975	641,5	342,8	51,9	52,9
Hamburg	370	6 733	249,9	38,8	41,3	44,8
Hannover	50	166	23,8	4,5	20,8	21,7
Köln/Bonn	158	2 849	100,8	17,6	51,1	53,0
München	336	6 529	131,8	58,8	42,2	45,2
Nürnberg	43	314	37,0	0,6	20,2	31,1
Stuttgart	189	2 648	85,6	22,5	36,3	37,4
Hubschrauberplätze 5)	58	144	0,4	-	20,7	25,2
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	356	7 078	267,9	50,4	39,1	44,1
Großbritannien/Irland	699	16 729	412,4	225,9	57,3	52,2
Niederlande	371	6 140	229,6	30,3	37,6	44,5
Belgien	185	2 138	89,1	15,5	32,7	31,8
Luxemburg	29	217	15,4	0,4	19,9	22,0
Frankreich	180	4 296	94,6	34,4	42,7	44,7
Spanien	35	586	13,9	5,8	39,3	25,9
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	370	7 114	166,1	60,8	46,1	45,3
Italien	87	2 160	87,6	31,2	46,4	51,5
Österreich	201	3 376	101,2	34,7	32,3	35,4
Griechenland	33	595	25,5	13,4	31,2	39,5
Andere Balkanstaaten 8)	41	496	20,1	4,8	24,7	29,3
Tschechoslowakei	4	55	2,5	0,5	31,3	39,9
Nahost mit Ägypten	53	1 500	74,5	35,9	51,3	54,3
Übersee	53	1 931	44,8	48,0	58,5	58,6
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

VII. Hubschrauber-Verkehr
im Dezember 1957
1. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)								
Köln ^{*)}	49	50	96	91	255	220	-	-
Bonn	16	17	22	34	104	148	-	-
Duisburg	32	33	47	44	16	-	-	-
Dortmund	9	9	18	26	6	-	-	-
Zusammen	106	109	183	195	381	368	-	-
Dagegen November 1957	164	164	371	382	362	713	-	-
Januar- Dezember 1957	2 939	2 837	7 704	7 514	9 508	10 435	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	32	34	36	82	255	216	-	-
Bonn	-	-	13	24	100	148	-	-
Duisburg	23	24	29	30	16	-	-	-
Dortmund	-	-	4	8	6	-	-	-
Zusammen	55	58	132	144	377	364	-	-
Dagegen November 1957	80	80	234	245	330	581	-	-
Januar- Dezember 1957	1 305	1 303	4 905	5 015	8 500	9 528	-	-

2. Verkehrsleistungen

Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg		vH
	1	2	3	4	5
a) Inlandverkehr					
Köln-Bonn	16	22	104	-	11,5
Bonn-Köln	17	34	148	-	16,7
Duisburg-Dortmund	9	18	6	-	16,7
Dortmund-Duisburg	9	26	-	-	24,1
Zusammen	51	100	258	-	16,8
Dagegen November 1957	84	219	459	-	21,6
Januar- Dezember 1957	1 534	4 494	6 060	-	24,4
b) Auslandverkehr 5)					
aus dem Ausland					
Lüttich-Köln	17	59	221	-	28,9
Maastricht-Köln	15	40	134	-	22,2
Eindhoven-Duisburg	23	33	22	-	12,0
Zusammen	55	132	377	-	20,0
Dagegen November 1957	80	234	330	-	24,4
Januar- Dezember 1957	1 305	4 905	8 500	-	31,3
nach dem Ausland					
Köln-Lüttich	19	58	220	-	25,4
Köln-Maastricht	15	48	144	-	26,7
Duisburg-Eindhoven	24	36	-	-	16,7
Zusammen	58	144	364	-	20,7
Dagegen November 1957	80	245	681	-	25,5
Januar- Dezember 1957	1 303	5 015	9 528	-	32,1
Summe (a+b)	164	376	999	-	19,1
Dagegen November 1957	244	697	1 470	-	23,8
Januar- Dezember 1957	4 142	14 414	24 188	-	29,0

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- *) Außerdem 4 Landungen und Starts von und nach Landeplätzen in Köln.

Beförderte Flüchtlinge von Berlin (West) nach der Bundesrepublik Deutschland nach Angaben
des "Senators für Sozialwesen" in den Jahren 1953 bis 1957

Tausend

