

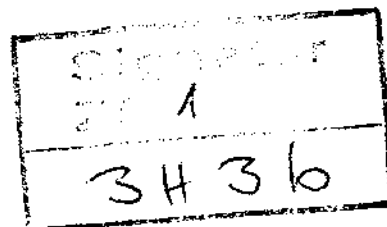
# STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Verb.-Nr. V/27/88

Erschienen am 26. Februar 1958



Der Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland  
im November 1957

(6831)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet

## Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
A. Textliche Darstellung	5
B. Zahlenübersichten	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	6
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandverkehr	7
2. Auslandverkehr	8-23
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandverkehr	24
2. Starts im In- und Auslandverkehr	25
3. Gesamtverkehr	26
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	27
V. Verkehrsleistungen	28-31
VI. Linienverkehr	
1. Inlandverkehr	32
2. Auslandverkehr	
a) Aus dem Ausland	33
b) Nach dem Ausland	34
VII. Hubschrauberverkehr	35
C. Schaubild: Beförderte Personen (Einsteiger und Durchgang) in den Jahren 1951 - 1956 und in den ersten 3 Vierteljahre 1957	36

## V o r b e m e r k u n g

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland wird gemäß der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1.11.1955) erstellt.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) berührt.

Die Zahlen über die Herkunfts- bzw. Zielhäfen der Aus- bzw. Einsteiger und der Empfang bzw. Versand an Fracht und Post in den Tabellen II (Seiten 8-23) beruhen auf freiwilligen Angaben der Luftfahrtunternehmen. Als Herkunftshafen gilt der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung des auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Grenze.

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

## Der Luftverkehr im November 1957

Im gewerblichen Luftverkehr, der die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und von Berlin (West) berührte, wurden in 11 972 Flügen 213 390 Fluggäste, 4 708 t Fracht und 960 t Post befördert.

Die Zahl der Flüge übertraf die vom November 1956 um 17,6 vH. Im Linienverkehr betrug die Zunahme 15,9 vH, im Charterverkehr 32,5 vH und im "Sonstigen Verkehr" (Rund-, Reklame-, Fotoflüge usw.) 20,8 vH. Gegenüber Oktober 1957 ging die Zahl der Flüge insgesamt um 10,6 vH zurück, und zwar im Linienverkehr um 4,9 vH, im Charterverkehr um 22,6 vH und im "Sonstigen Verkehr" um 49,8 vH.

Die Zahl der Fluggäste erhöhte sich gegenüber November 1956 um 19,9 vH. Im Inlandsverkehr und bei den Einreisenden aus dem Ausland war die Zunahme besonders stark (+ 23,8 bzw. 23,3 vH). In der Richtung nach dem Ausland betrug sie nur 19,7 vH. Im Durchgang von Ausland zu Ausland ging die Fluggastzahl um 6,6 vH zurück. Läßt man den Durchgang von Ausland zu Ausland außer Betracht, so ergibt sich eine Zunahme der Fluggastzahl im In- und Auslandsverkehr insgesamt um 23,0 vH. Gegenüber Oktober 1957 ging die Zahl der Fluggäste um 20,7 vH zurück, je Kalendertag berechnet um 18,0 vH. Im Inlandsverkehr betrug die Abnahme der Fluggastzahl nur 16,9 vH, im Auslandsverkehr in beiden Richtungen dagegen 23,0 vH. Am stärksten war die Abnahme bei dem Durchgang von Ausland zu Ausland (- 28,2 vH).

Die beförderte Fracht war um 7,2 vH geringer als im November 1956. Einer Abnahme um 35,4 vH im Inlandsverkehr stand eine Zunahme in der Richtung nach dem Ausland um 10,6 vH gegenüber. In der Richtung aus dem Ausland und im Durchgang von Ausland zu Ausland war die beförderte Frachtmenge nur unbedeutend verändert. Auch gegenüber Oktober 1957 war die Veränderung geringfügig.

Die Luftpostmenge dagegen war erhöht sowohl im Vergleich zum November 1956 wie zum Oktober 1957. Insgesamt übertraf sie die vom November 1956 um 8,5 vH. Dabei war die Entwicklung auf den einzelnen Verkehrsgebieten recht unterschiedlich: Im Inlandsverkehr erhöhte sich die Luftpostmenge um 22,9 vH, im Durchgang von Ausland zu Ausland um 15,9 vH; im Auslandsverkehr stand einer Zunahme der ausgehenden Post um 8,0 vH eine Abnahme der hereinkommenden um 9,7 vH gegenüber.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs betrug 20,3 Millionen Tonnenkilometer. Sie übertraf die vom November 1956 um 26,3 vH, und zwar erhöhten sich die Personenkilometer um 30,0 vH, die Frachtkilometer um 6,9 vH und die Posttonnenkilometer um 60,2 vH. Gegenüber Oktober 1957 sind die Personenkilometer um 12,8 vH zurückgegangen, aber die Frachtkilometer um 9,2 vH und die Posttonnenkilometer um 44,3 vH gestiegen. Bei der Berechnung dieser Zahlen sind im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu dem nächsten angeflogenen Auslandshafen in Rechnung gestellt.

Die Zahl der Starts war auf allen Verkehrsflughäfen mit Ausnahme von Stuttgart und Berlin größer als im November 1956. Sie war aber auf allen Flughäfen mit Ausnahme von Nürnberg niedriger als im Oktober 1957. Die Zunahme gegenüber dem November 1956 war am stärksten in Köln (+ 278 Starts), Düsseldorf (+ 231) und Hamburg (+ 213); der Rückgang der Startzahlen gegenüber Oktober 1957 zeigte sich vor allem in München (- 238 Starts) und Stuttgart (- 229).

Den vermehrten Flugzeugbewegungen in Nürnberg entsprach auch ein verstärkter Personenverkehr in Ankunft und Abgang. Auf allen übrigen Verkehrsflughäfen war der Personenverkehr rückläufig im Vergleich zum Oktober 1957. Dagegen übertraf die Fluggastzahl in Ankunft wie im Abgang ausnahmslos auf sämtlichen Flughäfen die entsprechenden Zahlen vom November 1956.

1. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen im November 1957

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl		
	1	2	3
1. Inlandverkehr 1)			
Linienverkehr	96 681 <sup>2)</sup>	831,916	349,374
Charterverkehr	2 042	949,370	0,009
Sonstiger Verkehr	1 133	-	-
Gesamt	99 856	1 781,286	349,383
Dagegen Oktober 1957	120 113	1 732,172	309,193
" November 1956	80 676	2 257,416	284,194
Januar- November 1957	1 251 877	18 953,918	3 146,591
Januar- November 1956	1 148 722	27 287,041	2 890,784
2. Auslandverkehr 3)			
a) Aus dem Ausland 4)			
Linienverkehr	38 716	802,715	236,457
Charterverkehr	8 610	97,211	3,587
Sonstiger Verkehr	23	-	-
Gesamt	47 349	899,926	240,044
Dagegen Oktober 1957	61 478	874,732	228,646
" November 1956	38 389	934,529	265,321
Januar- November 1957	633 079	8 662,077	2 535,182
Januar- November 1956	510 220	8 197,442	2 451,740
b) Nach dem Ausland 5)			
Linienverkehr	40 859	1 038,668	237,652
Charterverkehr	10 064	186,804	1,456
Sonstiger Verkehr	18	-	-
Gesamt	50 941	1 275,472	239,108
Dagegen Oktober 1957	66 145	1 278,626	234,506
" November 1956	42 571	1 152,848	221,356
Januar- November 1957	657 672	11 113,439	2 446,628
Januar- November 1956	525 643	10 275,065	2 334,020
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 6)			
Durchgangsverkehr Gesamt	15 244	751,123	131,851
Dagegen Oktober 1957	21 261	735,064	110,723
" November 1956	16 321	759,478	113,778
Januar- November 1957	218 029	7 767,575	1 246,606
Januar- November 1956	212 282	8 103,391	1 089,139
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	213 390	4 707,807	960,386
Dagegen Oktober 1957	268 997	4 680,594	883,068
" November 1956	177 958	5 074,271	885,249
Januar- November 1957	2 760 657	46 497,009	9 446,107
Januar- November 1956	2 396 867	53 862,939	8 774,683

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 9 118 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin (West) abgeflogen, dagegen im Oktober 10 118.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

# II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im November 1957

## 1. Inlandverkehr 1)

### a) Fluggäste

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	4 382	9 698	8 305	14 665	2 119	2 940	-	1 309	-	-	43 418
Bremen	-	+142	-	227	277	30	53	15	-	2	-	-	646
Düsseldorf	3 602	35	+130	1 157	2 176	78	-	472	2	242	-	-	7 895
Frankfurt	7 062	195	1 213	+150	2 348	423	494	1 609	933	1 402	2	-	15 732
Hamburg	5 817	312	2 005	2 131	+157	153	333	364	8	115	-	-	11 401
Hannover	6 701	37	123	359	178	+127	66	85	2	62	1	-	7 741
Köln/Bonn	1 874	44	-	449	298	70	-	3	3	45	-	-	2 786
München	2 894	-	330	2 027	231	96	9	+152	62	36	-	-	5 737
Nürnberg	-	-	135	770	32	9	2	93	+276	-	-	-	1 317
Stuttgart	967	-	248	1 371	69	58	68	14	-	+248	-	-	3 043
Landplätze	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	3
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	137
Summe	28 917	667	8 566	18 241	14 071	15 716	3 144	5 647	1 286	3 461	3	137	99 856

### b) Fracht in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	41 280	66 802	292 767	657 691	8 958	35 039	-	8 681	-	-	1 111 218
Bremen	-	-	-	1 195	7 475	448	87	-	-	-	-	-	9 205
Düsseldorf	23 243	-	-	8 757	12 331	831	24	887	-	102	-	-	46 175
Frankfurt	103 461	1 241	11 983	-	16 655	1 344	4 476	14 188	16 108	16 711	-	-	186 107
Hamburg	76 462	7 680	3 580	12 003	-	1 866	2 208	1 785	15	584	-	-	106 183
Hannover	158 305	805	1 242	3 059	8 590	-	773	-	-	52	-	-	172 826
Köln/Bonn	9 320	261	-	8 281	2 892	1 761	-	-	-	27	-	-	22 542
München	41 596	-	1 637	20 817	1 369	461	-	-	1 703	77	-	-	67 660
Nürnberg	-	-	319	14 552	521	-	13	5 000	-	-	-	-	20 405
Stuttgart	7 560	-	794	29 823	554	27	172	3	-	-	-	-	38 933
Landplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32
Summe	419 947	9 987	60 835	165 289	343 154	664 429	16 651	56 902	17 826	26 234	-	32	1 781 286

### c) Post in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	23 460	48 251	17 323	34 489	9 084	12 112	-	6 050	-	-	150 769
Bremen	-	-	-	1 715	674	-	119	-	-	-	-	-	2 508
Düsseldorf	20 782	-	-	9 331	1 068	17	-	509	-	49	-	-	31 856
Frankfurt	51 734	479	7 209	-	9 765	441	1 378	4 334	3 895	6 721	-	-	85 957
Hamburg	12 588	749	450	8 259	-	83	65	248	2	30	-	-	22 474
Hannover	18 135	2	205	4 396	23	-	1 012	19	-	105	-	-	23 897
Köln/Bonn	3 715	12	-	2 052	56	116	-	1	-	225	-	-	6 177
München	1 703	-	84	5 893	25	47	4	-	-	-	-	-	7 756
Nürnberg	-	-	208	6 332	28	1	-	2	-	-	-	-	6 571
Stuttgart	4 591	-	32	6 021	47	18	709	-	-	-	-	-	11 418
Landplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	113 248	1 242	31 648	92 250	29 009	35 212	12 371	17 325	3 098	13 180	-	-	348 383

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/-Stadt, Duisburg und Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
Europa	726	951	705	505	8 878	8 288	12 182	12 041	8 367	8 537	612	549
davon												
Bel: Antwerpen											2	5
Brüssel			12		312	317	583	818	247	254		
Lüttich												3
Ostende								3				
Bul: Sofia							28	22				
Dän: Kopenhagen			117	115	727	643	778	666	2 833	2 728	93	99
Odense									4	3		
Fin: Helsinki							58	68	251	260		
Fr: Nizza							11					
Paris	315	441	10		1 001	995	1 668	1 812	507	535		
Gri: Athen					29	29	106	117				
GBr: Birmingham					122	110						
Edinburgh												
Leeds					47	32						
London	348	410	78	23	3 262	2 987	3 019	3 029	1 281	1 453	233	245
Manchester					235	266	31	28	68	63		6
Prestwick			25	6	6	19		2	42	117		
Ir: Dublin					49	18	16	16	4			
Shannon			118		13	38	175	31	3	1		
Isl: Reykjavik									115	130		
Ita: Catania												
Mailand							250	287				
Rom	63				91	54	336	325		56		
Venedig												
Jug: Belgrad						15	24	31				
Zagreb							17	20				
Lux: Luxemburg										3		
Mal: Gibraltar					19				34			
Ndl: Amsterdam			345	361	3 7	334	568	665	1 725	1 594	118	135
Eindhoven									18	9		
Maastricht												
Jarlsberg								1				
Nor: Oslo						19	2	99	27	37		2
Stavanger									9			
Öst: Graz												
Linz												
Salzburg					34	34						
Wien					334	205	679	504	14	94		
Por: Lissabon						3	121	108	14	12		
Santa Maria								5				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg						24	5					3
Malmo									7	108	113	
Stockholm					346	355		27	436	442		
Swz: Basel							4					
Genf					90	25	458	476	181	155		
Zürich					1 109	1 200	1 923	1 823	374	336	23	51
Sp: Barcelona					125	81	278	165				
Madrid					16	10	232	217	48	35		
Palma					438	365	150	103	91	84	30	
CSR: Prag					22	22	44	28				
Tür: Istanbul					63	70	465	425	36	28		
Ankara						14	1	70				
Ung: Budapest					21	3	89	33				

nach Verkehrsbeziehungen im November 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
1 057	1 087	4 389	4 294	242	241	1 545	1 557	234	245	38 937	38 195
										2	5
25	45	129	145	10	1	77	118	227	227	1 623	1 925
									6	-	9
										-	3
										28	22
135	167	243	242			206	159			5 143	4 819
										4	3
90	118									389	446
						52	5			63	5
	11	514	607			88				4 103	4 401
		61	66			5				201	212
										122	110
				3						3	-
										47	32
333	305	347	325	78	80	29	116			9 008	8 973
										334	363
										73	144
										69	35
										309	70
										115	130
		37								37	-
		69	80							319	367
2	2	293	239			11	5			799	741
			2							-	2
11	4	32	26							67	76
		41	17							58	37
		18	4			17	7			35	14
						12				65	-
65	79	230	266	150	159	174	179			3 693	3 772
								7	10	17	19
									2	-	2
										-	1
			34							29	181
										9	-
7										7	-
				1	1					1	1
		1	3							35	37
63	44	1 022	751							2 112	1 608
12	43						25			147	191
										-	5
18	33									18	33
										5	27
										120	108
			13				10			782	847
		34								38	-
						7				736	656
245	197	1 110	1 232			728	841			5 512	5 670
										403	266
52	47						29			409	338
		137	93			139	63			1 035	704
										66	50
		66	77							630	600
			12							1	96
6	2									116	38



Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Afrika	-	-	-	-	329	230	147	185	28	67	-	-
davon												
Ägy: Kairo					1	38	6	21				
Kln: Tenerife					259	32	45	59	23	44		
Ken: Nairobi							7	15				
Lib: Tripolis							57					
Mis: Kano								8				
Rho: Salisbury							13	8				
Sud: Khartum						1	2	12				
SAU: Johannesburg					64	100	12	44				
Windhuk					5	12						
Tun: Tanger						40				22		
MAF: Dakar						7	5	17	5	1		
Amerika	-	-	-	176	367	557	5 931	8 833	287	724	-	2
davon												
Kan: Gander					10		9					
Montreal					100	181	73	89	10	84		
USA: Boston						6		36				
Chicago			78	30	79	34	180	13	39			
Detroit							55					
New York			98	190	248	5 684	8 242	241	546		2	
Philadelphia					1		9					
MAN: Curacao							2					
Pan: Tocumen							6	7				
PRR: San Juan							1					
Arg: Buenos Aires					11	11	74	51	7	24		
Bra: Recife						5		27	3	3		
Rio de Janeiro					24	15	23	29	5	14		
Sao Paulo					2	9	24	34	3	13		
Chi: Santiago								7				
Ecu: Guayaquil								5				
Kol: Bogota								5				
Barranquilla								14				
Per: Lima							4	4				
Uru: Montevideo						2	3	7		1		
Ven: Caracas								29				
Asien	-	-	-	-	58	289	275	523	49	53	-	-
davon												
Bah: Bahrain							1					
Bir: Rangun						4		4				
Cey: Colombo								7				
Hkg: Hongkong						8	1	24				
Ind: Bombay					37	64	4	2				
Delhi								1				
Kalkutta						28	5	20				
Indo: Jakarta						2						
Irks: Bagdad					6	44	57	63	4	5		

nach Verkehrsbeziehungen im November 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein- steiger	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
-	-	13	16	-	-	36	60	-	-	553	558
		13	16							20	75
						36	16			363	151
										7	16
										57	-
										-	8
										13	6
										2	13
										76	144
										5	12
							44			-	106
										10	25
67	64	172	303	475	380	32	60	-	-	7 326	11 099
										19	-
										180	354
										-	42
						6	16			83	392
						4	1			4	56
67	64	172	303	475	380	22	43			6 851	9 926
										-	10
										-	2
										6	7
										-	1
										92	86
										3	35
										52	58
										29	56
										-	7
										-	5
										-	5
										-	14
										4	4
										3	10
										-	29
-	5	141	182	-	-	9	19	-	-	532	1 071
										1	-
										-	8
										-	7
										1	32
	5									41	71
										-	1
										5	48
										-	2
		8	17							75	129

noch: 11. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Ausland

a) Flug

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Iran: Teheran					2	50	73	141	17	32		
Abadan						14		4				
Isr: Tel Aviv						17						
Jap: Tokio						5	2	5				
Lib: Beirut					13	14	107	162	25	14		
Pak: Karachi						20	3	55				
Phi: Manila						2		3				
Sin: Dhahran												
Sin: Singapur						3	7	2				
Syr: Damaskus						8	12	7	3	2		
Thi: Bangkok						6	3	21				
Vie: Saigon								2				
Australien	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-
davon												
Auß: Sidney							1	16				
NGu: Biak								2				
Zusammen	726	851	705	681	9 632	9 364	18 536	21 600	9 726	9 361	612	551

nach Verkehrsbeziehungen im November 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein- steiger	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
		39	74			6	17			137	314
			5							-	23
		29	60							29	77
										2	10
		64	15			3	2			212	207
			3							3	78
										-	5
		1	5							1	5
										7	5
										15	17
			3							3	30
										-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19
										1	15
										-	2
1 124	1 156	4 715	4 795	717	621	1 622	1 696	234	245	47 349	50 941

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	20 114	9 114	7 696	9 611	151 262	243 953	272 904	289 758	133 317	149 281	94 734	56 979
davon												
Bel: Brüssel			14		6 329	11 918	9 237	15 327	8 495	5 619		
Lüttich												294
Bul: Sofia							62	15				
Dän: Kopenhagen			2 130	3 266	3 716	5 443	8 308	20 896	23 335	41 222	981	7 705
Fin: Helsinki							1 222	2 639	609	8 167		
Fr: Marseille								2 850				
Paris	13 071	3 861			3 665	9 681	23 398	32 752	10 313	5 852		43
Gri: Athen					151	61	887	1 696				
GBr: Birmingham					650	837		2 481				
Edinburgh												
Leeds					71	751						
London	7 043	5 253			106 173	160 824	122 855	98 724	35 965	30 263	73 533	73 488
Manchester					1 459	5 203	10	33	229	507		122
Prestwick			223	500	142	1		19	195	11 175		
Ir: Dublin					63	787	237	26				
Shannon						227	265	1 347	4 270	604		
Isl: Reykjavik									395	5 599		
Ita: Catania												
Mailand							4 322	2 989				
Rom					1 238	252	2 538	3 115		1 241		
Jug: Belgrad							751	842				
Zagreb							325	692				
Lux: Luxemburg							350	2 939				
Mal: Luga							2 070					
Ndl: Amsterdam			5 329	5 845	18 650	29 476	30 845	29 289	41 585	25 045	10 180	24 019
Eindhoven												
Maastricht												
Nor: Oslo						455	16	3 950	357	577		461
Stavanger									182	4		
Öst: Salzburg												
Wien					2 937	1 242	10 662	4 358	42	737		
Por: Lissabon						3 674	53	2 925	21	2 959		
Santa Maria								2				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg						119						136
Stockholm					710	4 326		1 672				
Swz: Basel							45	590				
Genf					921	5	1 008	6 667	1 525	852		
Zürich					4 177	6 277	30 059	30 911	4 650	4 705	40	709
Sp: Barcelona							5 560	13 977				
Madrid							695	3 218	179	400		
CSR: Prag						1 830	135	138				
Tür: Istanbul					140	539	15 787	6 950	24	743		
Ankara						29		922				
Ung: Budapest					70	16	1 180	117				

nach Verkehrsbeziehungen im November 1957

verkehr

in kg

Köln/Donn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
21 127	33 355	37 470	79 763	30 992	31 885	21 074	102 934	330	681	781 080	1 007 314
5 882	11 490	2 253	2 099	1 761	7 893	2 089	16 859	320	643	36 380	67 847
									28	-	322
										52	15
465	1 353	6 188	6 343			2 166	12 794			47 289	99 022
399	653									2 230	11 459
										-	2 850
	830	1 622	8 811							52 069	62 850
		75	6 781							1 113	8 828
										650	3 318
				14						14	-
										71	731
5 706	6 643	7 869	13 869	1 605	3 047	3 853	9 577			365 602	351 688
										1 698	5 865
										560	11 695
										300	813
										4 535	2 178
										395	5 599
		110								110	-
		323	1 613							4 645	4 602
		2 549	1 400				4			6 325	8 092
	6	209	133							960	981
		288	89							614	781
		5					4 337			355	7 246
										2 070	-
3 565	7 481	6 508	23 019	27 602	20 627	8 734	39 191			152 999	204 992
								10		10	-
									10	-	10
			887							373	6 340
										182	4
			338							-	338
167	573	4 069	5 145	10						17 887	12 655
21	193						1 318			95	11 059
										-	2
135	502									135	502
										-	256
			186				196			710	6 380
										45	500
						49				3 503	7 526
4 557	3 492	5 402	8 272			4 165	18 609			53 850	72 975
										5 580	10 977
217	98					18	49			1 102	3 765
					318					135	2 286
			523							15 963	8 755
			175							-	1 026
13	51									1 263	104

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Afrika	-	-	-	-	105	2 070	494	1 977	42	1 519	-	-
davon												
Ägy: Kairo					99	1 916	6	147				
Kin: Tenerife										377		
Ken: Nairobi							183	188				
Nig: Kano								3				
Rho: Salisbury							102	64				
Sud: Khartum						18	31	663				
SAU: Johannesburg					3	85	172	503				
MaF: Dakar					3	51		404	42	1 142		
Amerika	-	-	-	1 209	4 317	24 639	71 128	114 773	27 820	33 107	-	-
davon												
Kan: Gander							162		2 137			
Montreal					1 127	4 708	82	2 925	116	1 452		
USA: Boston						29		2 136				
Chicago					63	863	161	7 748	3 656	1 096		
Detroit								3 540				
New York				1 209	3 010	14 754	70 465	86 843	21 367	23 563		
Philadelphia						224		464				
Seattle								1 485				
NAN: Curacao								72				
Pan: Tocumen								324				
PRi: San Juan								8				
BLI: Bermuda							1					
Arg: Buenos Aires					13	937	141	3 038	75	3 146		
Bra: Recife						418		725		343		
Rio de Janeiro					60	948	35	912	157	2 415		
Sao Paulo					44	1 679	77	2 810	155	855		
Chi: Santiago								53				
Ecu: Guayaquil								115				
Kol: Bogota								56				
Barranquilla								654				
Per: Lima							2	34				
Uru: Montevideo						79	2	175	157	237		
Ven: Caracas								35				
Asien	-	-	-	-	2 039	11 827	5 657	40 101	2 892	9 539	-	-
davon												
Bah: Bahrain							17	26				
Bir: Rangun						190		56				
Cey: Colombo							100	63				
Hkg: Hongkong						307	398	2 794				
Ind: Bombay					1 796	1 373	1	363				
Delhi								12				

nach Verkehrsbeziehungen im November 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	-	34	23	-	-	-	-	-	-	675	5 589
		34	23							139	2 096
										-	377
										103	188
										-	3
										102	64
										31	681
										175	593
										45	1 597
8	937	2 262	12 274	1 262	189	115	6 596	-	-	106 912	193 726
										2 299	-
										1 325	9 085
										-	2 765
							144			3 680	9 851
							214			-	3 754
8	937	2 262	12 274	1 262	189	115	6 240			98 489	146 009
										-	688
										-	1 485
										-	72
										-	324
										-	8
										1	-
										229	7 121
										-	1 486
										252	4 275
										276	5 344
										-	53
										-	116
										-	56
										-	654
										2	54
										159	491
										-	35
-	2 379	618	3 344	-	-	10	680	-	-	11 216	67 870
										17	26
										-	255
										100	63
										398	3 181
	516									1 797	2 259
										-	112



noch: II. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Ausland

b) Fracht

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Indo: Kalkutta						658		978				
Irk: Bagdad					18	1 682	389	3 855	1 042	2 291		
Irn: Teheran					169	2 078	1 939	3 671	1 452	2 994		
Abadan								1				
Isr: Tel Aviv						98						
Jap: Tokio						751		980				
Lib: Beirut					56	397	1 257	20 872	369	3 995		
Pak: Karachi						319	6	3 679				
Phi: Manila						145		68				
SAr: Dhahran						3 002						
Sin: Singapur						1	1 414	585				
Syr: Damaskus						480	136	834	29	259		
Thl: Bangkok						346		1 091				
Vie: Saigon								58				
Australien	-	-	-	-	-	-	43	973	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney							40	973				
Darwin							3					
Zusammen	20 114	9 114	7 696	10 820	157 723	282 489	350 226	447 582	164 131	193 446	84 734	56 979

nach Verkehrsbeziehungen im November 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
										-	1 636
		14	33							1 463	7 911
		154	962			10	562			3 724	10 267
										-	1
	1 861	62	272							62	2 231
										-	1 731
		388	1 915				118			2 070	27 297
			89							6	4 087
										-	213
										-	3 002
										1 414	586
										165	1 573
			23							-	1 460
										-	58
										43	973
										40	973
										3	-
21 135	36 671	40 384	95 404	32 254	32 074	21 199	110 212	330	681	899 926	1 275 472

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Europa</b>	4 511	1 187	329	409	35 230	22 457	107 294	79 658	29 719	23 329	7 829	2 430
davon												
Bel: Brüssel			5		668	472	2 184	1 278	221	235		
Lüttich												6
Bul: Sofia							380	37				
Dän: Kopenhagen			50	88	762	2 083	5 110	6 118	10 885	8 476	29	155
Fin: Helsinki							552	1 503	2 534	1 899		
Fr: Nizza							100					
Paris	2 713	625			82	1 754	3 724	5 037	892	2 071		1
Gri: Athen					145	142	1 004	1 111				
GBr: London	1 898	562			30 472	12 503	68 539	27 817	6 040	1 556	7 773	1 057
Manchester					2	56	25	20		26		33
Prestwick				17	338			14		944		
Southampton								2				
Irl: Dublin					30	56	62	64				
Shannon						175	176	405		147		
Isl: Reykjavik									150	374		
Ita: Catania												
Mailand							617	434				
Rom					122	403	2 047	2 181				
Jug: Belgrad						116	676	285				
Zagreb							97	39				
Lux: Luxemburg												
Ndl: Amsterdam			274	304	194	311	1 555	895	6 032	2 682	25	133
Nor: Oslo						125	15	536				1
Ost: Salzburg												
Wien					252	273	2 569	1 813	2	189		
Por: Lissabon						2	292	1 781	164	239		
Santa Maria								11				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg						70	30					2
Stockholm					736	978		72				
Swz: Genf					267	40	948	5 257	855	2 277		
Zürich					1 130	2 532	10 957	15 887	1 780	1 902	2	1 042
Sp: Barcelona							995	1 475				
Madrid							622	1 223	99	151		
CSR: Prag							199	172				
Tür: Istanbul					3	338	3 177	3 986	65	151		
Ankara						28	20	58				
Ung: Budapest					27		622	87				
<b>Afrika</b>	-	-	-	-	-	213	301	3 807	4	140	-	-
davon												
Ägy: Kairo						202	25	779				
CaE: Brazzaville								202				
Ken: Nairobi							61	500				
Lyb: Tripolis							2					
Nig: Kano								136				
Rho: Salisbury							11	207				
Sud: Khartum						3	16	195				
SAL: Johannesburg							184	1 439				
WAF: Dakar						8		340	4	140		

nach Verkehrsbeziehungen im November 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
3 647	2 979	7 077	7 025	374	507	1 695	1 384	-	-	197 805	141 365
	504	267	39	227		62	165			3 634	2 693
										-	6
										380	37
16	159	1 074	1 480			607	276			18 535	18 835
480	100									3 566	3 502
										100	-
	25	234	400							7 645	9 913
		92	302							1 241	1 555
2 831	597	1 078	1 044	57	279		235			119 498	45 650
										27	135
										338	975
										-	2
										92	120
										176	727
										150	374
		11								11	-
		139	62							756	496
	1	259	532			19				2 447	3 117
	698	138	396							814	1 495
		85								182	39
		1								1	-
51	63	235	122	80	228	53	142			8 499	4 885
			79							15	741
		5								6	-
23	54	771	884							3 617	3 273
55	55						135			511	2 213
										-	11
	43									-	43
										30	72
			13							736	1 063
										2 070	7 574
142	452	1 951	1 303			954	342			16 816	23 460
										995	1 475
	214						88			721	1 676
										199	172
		36	355							3 281	4 840
			14							20	100
47	9									696	96
-	-	-	478	-	-	-	-	-	-	305	4 638
			478							25	1 459
										-	202
										61	509
										2	-
										-	136
										11	207
										19	198
										184	1 439
										4	488

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Amerika	-	-	-	92	2 820	9 427	33 792	54 803	1 451	9 403	-	24
davon												
Kan: Gander					50							
Montreal					2 278	2 982	184	946	45	334		
USA: Boston								107				
Chicago					122	223	517	3 775	136	144		
Detroit								1 190				
New York				92	251	5 294	32 518	42 553	750	7 432		24
Philadelphia						9						
Seattle								405				
NAN: Curacao								21				
Pan: Tocumen							48					
PRi: San Juan								69				
BWl: Bermuda							12	3				
Arg: Buenos Aires					100	457	223	2 539	213	356		
Bra: Recife						72	42	280		45		
Rio de Janeiro					5	188	143	658	74	196		
Natal							17					
Sao Paulo					14	145	48	1 103	179	271		
Chi: Santiago								271				
Ecu: Guayaquil							8	51				
Kol: Bogota								34				
Barranquilla								59				
Per: Lima							32	1				
Uru: Montevideo						57		316	54	75		
Ven: Caracas								411				
Asien	-	-	-	-	509	943	1 806	10 019	283	981	-	-
davon												
Bir: Rangun						15		100				
Cey: Colombo								120				
Hkg: Hongkong						54	331	867				
Ind: Bombay					494	124		482				
Delhi								46				
Kalkutta						70		609				
Indo: Djakarta						1						
Irk: Bagdad						216	209	795	243	91		
Iran: Teheran					13	97	145	1 239	21	222		
Abadan								14				
Isr: Tel Aviv						9						
Jap: Tokio						40	16	570				
Lib: Beirut					2	227	989	3 375	19	654		
Pak: Karachi						38	15	1 053				
Phi: Manila							12	118				
SAR: Dhahran												
Sin: Singapur						1	36	61				
Syr: Damaskus						32	29	157		4		
Thl: Bangkok						19	24	362				
Vie: Saigon								41				
Australien	-	-	-	-	-	-	54	336	-	-	-	-
davon												
AuR: Sidney							54	336				
Zusammen	4 511	1 187	329	501	38 559	33 040	143 247	149 623	31 457	33 853	7 820	2 454

nach Verkehrsbeziehungen im November 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	255	926	4 411	-	-	191	1 280	-	-	39 100	79 695
										50	-
										2 507	4 312
										-	107
						10				765	4 142
						3				3	1 190
	255	926	4 411			178	1 280			34 623	61 341
										-	9
										-	406
										-	21
										48	-
										-	59
										12	3
										536	3 852
										42	397
										222	1 042
										17	-
										241	1 519
										-	271
										8	51
										-	34
										-	59
										32	1
										54	448
										-	411
-	7	102	1 124	-	-	-	-	-	-	2 700	13 074
										-	115
										-	120
										331	921
	6									494	622
										-	45
										-	679
										-	1
		25	126							478	1 228
		60	554							239	2 112
			5							-	19
			330							-	339
										15	610
	1	16	67							1 026	4 334
			13							15	1 104
										12	110
			29							-	29
										36	62
										29	193
										24	381
										-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	336
										54	336
3 647	3 241	8 105	13 038	374	507	1 885	2 664	-	-	240 044	239 108

# III. Flughafenverkehr im November 1957

## 1. Landungen im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 128	1	28 917	726	419 947	20 114	113 248	4 611
Bremen	225	66	667	705	9 987	7 696	1 242	329
Düsseldorf	522	682	8 566	9 632	50 835	157 723	31 648	38 559
Frankfurt	973	941	18 241	18 536	165 289	350 226	92 250	143 247
Hamburg	754	443	14 071	8 726	343 154	164 131	29 009	31 457
Hannover	769	52	15 716	612	664 429	84 734	35 212	7 829
Köln/Bonn	286	168	3 144	1 124	16 651	21 135	12 371	3 647
München	387	372	5 647	4 715	56 902	40 384	17 325	8 105
Nürnberg	236	61	1 286	717	17 626	32 254	3 898	374
Stuttgart	413	192	3 461	1 522	26 234	21 199	13 180	1 886
Landplätze 3)	22	1	3	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	84	80	137	234	32	330	-	-
Zusammen	5 899	3 629	99 856	47 349	1 781 286	899 926	349 383	240 044
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	964	-	28 917	663	283 368	20 114	113 248	4 611
Bremen	186	50	621	509	9 977	7 696	1 242	329
Düsseldorf	501	595	8 316	8 385	50 460	149 442	31 648	38 559
Frankfurt	909	775	18 136	13 223	140 471	294 049	92 241	139 660
Hamburg	647	379	13 717	7 945	124 057	145 082	29 009	31 457
Hannover	588	48	13 955	467	111 043	83 384	35 212	7 829
Köln/Bonn	285	164	3 142	1 114	16 651	21 135	12 371	3 647
München	325	352	5 527	4 499	52 081	40 384	17 325	8 105
Nürnberg	113	48	1 007	242	10 753	19 900	3 898	374
Stuttgart	258	183	3 206	1 435	23 023	21 199	13 180	1 886
Landplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	84	80	137	234	32	330	-	-
Zusammen	4 860	2 684	96 681	38 716	831 916	802 715	349 374	236 457
b) Im Charterverkehr								
Berlin	164	1	-	63	136 570	-	-	-
Bremen	3	6	1	196	10	-	-	-
Düsseldorf	55	52	104	1 247	375	8 281	-	-
Frankfurt	63	155	53	5 313	24 818	56 177	9	3 587
Hamburg	60	53	187	762	219 097	19 049	-	-
Hannover	130	4	1 633	145	553 386	1 350	-	-
Köln/Bonn	1	4	2	10	-	-	-	-
München	18	18	58	212	4 821	-	-	-
Nürnberg	15	13	-	475	7 073	12 354	-	-
Stuttgart	35	9	4	187	3 211	-	-	-
Landplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	548	315	2 042	8 610	949 370	97 211	9	3 587

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im November 1957

2. Starts im in- und Auslandverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einsteiger nach		Versand nach		nach	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 124	5	43 418	851	1 111 218	9 114	150 769	1 187
Bremen	223	67	646	681	9 205	10 820	2 508	501
Düsseldorf	606	666	7 896	9 364	46 175	282 489	31 656	33 040
Frankfurt	986	941	15 732	21 600	166 107	447 582	85 957	148 623
Hamburg	758	433	11 401	9 381	106 103	193 446	22 474	33 853
Hannover	772	57	7 741	551	172 826	56 979	23 897	2 454
Köln/Bonn	271	182	2 786	1 156	22 542	36 671	6 177	3 241
München	391	370	5 737	4 795	67 660	95 404	7 756	13 038
Nürnberg	255	43	1 317	621	20 405	32 074	6 571	507
Stuttgart	406	199	3 043	1 696	38 933	110 212	11 418	2 664
Landeplätze 3)	23	-	3	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	84	80	137	245	32	681	-	-
Zusammen	5 899	3 043	99 856	50 941	1 781 286	1 275 472	349 383	239 108
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	961	4	41 756	851	341 350	9 114	150 769	1 187
Bremen	185	60	599	503	9 205	9 634	2 508	444
Düsseldorf	496	604	7 560	8 373	42 667	254 456	31 356	33 035
Frankfurt	919	763	15 637	14 410	160 774	351 638	85 957	147 537
Hamburg	651	373	11 151	8 321	87 026	163 455	22 465	33 545
Hannover	594	48	7 613	536	63 031	47 006	23 897	2 454
Köln/Bonn	268	179	2 786	1 149	22 087	34 548	6 177	3 241
München	323	355	5 633	4 658	60 385	88 603	7 756	13 038
Nürnberg	123	37	1 038	241	16 470	31 885	6 571	507
Stuttgart	256	186	2 771	1 572	28 090	97 648	11 418	2 664
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	84	80	137	245	32	681	-	-
Zusammen	4 860	2 691	96 631	40 859	631 916	1 080 668	349 374	237 652
b) Im Charterverkehr								
Berlin	163	1	1 662	-	769 968	-	-	-
Bremen	2	7	2	178	-	1 186	-	57
Düsseldorf	46	56	108	991	3 508	28 033	-	5
Frankfurt	59	164	43	7 190	25 333	95 944	-	1 086
Hamburg	63	52	78	1 042	19 150	29 991	9	308
Hannover	133	9	-	15	109 795	9 973	-	-
Köln/Bonn	2	3	-	7	455	2 123	-	-
München	25	13	45	137	7 275	6 301	-	-
Nürnberg	23	6	3	360	3 335	189	-	-
Stuttgart	32	11	21	124	10 043	12 564	-	-
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	548	322	2 042	10 064	940 370	106 804	9	1 456

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.



noch: III. Flughafenverkehr im November 1957

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang 2)
	insgesamt	darunter im Linien- verkehr	insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
	1	2	3	4			
Berlin	1 129	954	1 129	965	28 543	44 269	-
Bremen	291	246	290	245	1 372	1 327	1 384
Düsseldorf	1 274	1 096	1 272	1 100	18 198	17 259	7 449
Frankfurt	1 514	1 584	1 927	1 582	36 777	37 332	11 819
Hamburg	1 197	1 026	1 191	1 024	22 797	20 782	2 005
Hannover	821	635	829	642	15 328	8 292	1 797
Köln/Bonn	454	449	453	447	4 268	3 942	2 925
München	759	677	761	678	10 362	10 532	4 845
Nürnberg	297	161	298	160	2 003	1 938	1 255
Stuttgart	605	441	605	444	5 083	4 739	3 181
Landeplätze 3)	23	-	23	-	3	3	-
Hubschrauberplätze 4)	164	164	164	164	371	362	81
Insgesamt	8 328	7 544	8 942	7 551	147 205	150 797	37 541
Dagegen Oktober 1957	10 093	7 901	10 100	7 903	161 591	186 259	51 731
" November 1956	7 517	6 421	7 525	6 423	119 066	123 249	34 003
Januar - November 1957	112 582	85 107	112 709	85 124	1 384 956	1 909 549	521 702
Januar - November 1956	97 701	74 102	97 763	74 138	1 658 942	1 674 355	435 932

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang	Versand	Durchgang 2)	Empfang	Versand	Durchgang 2)
	8	9	10	11	12	13
Berlin	440 061	1 120 332	2 346	117 859	151 956	463
Bremen	17 683	20 025	49 867	1 571	3 009	5 047
Düsseldorf	218 558	328 664	293 504	70 207	64 895	46 066
Frankfurt	515 515	633 689	470 789	235 497	234 580	105 001
Hamburg	507 295	299 629	143 121	60 466	56 327	11 676
Hannover	749 163	229 805	26 075	43 041	26 351	6 379
Köln/Bonn	37 796	59 213	115 819	15 013	9 418	17 072
München	97 286	163 064	137 921	25 430	20 794	41 846
Nürnberg	50 080	52 479	60 022	4 272	7 078	4 569
Stuttgart	47 433	149 145	62 901	15 066	14 082	7 637
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	362	713	427	-	-	-
Insgesamt	2 681 212	3 056 758	1 362 791	539 427	588 491	245 756
Dagegen Oktober 1957	2 556 904	3 070 798	1 335 402	537 809	543 699	216 724
" November 1956	3 161 945	3 410 264	1 360 629	550 115	505 550	230 669
Januar - November 1957	27 615 995	30 067 357	13 284 239	5 752 873	5 593 319	2 484 846
Januar - November 1956	35 484 493	37 562 106	13 360 155	5 352 524	5 224 004	2 125 426

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Dagegen sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

## IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im November 1957 1)

Flughafen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische-	Werk- verkehrs-	Sonsti- ge 2)	Flüge insgesamt
Flüge										
1. Landungen										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	11	-	-	3	17	3	2	-	36
Düsseldorf	3	47	-	-	6	-	-	15	-	71
Frankfurt	11	2	-	-	-	-	-	2	-	15
Hamburg	10	26	-	-	-	12	-	10	-	58
Hannover	-	41	-	-	-	1	1	1	1	45
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	3	17	-	-	-	20	-	6	-	46
Nürnberg	-	89	-	-	15	-	3	1	-	108
Stuttgart	1	97	-	-	6	1	13	1	-	119
Landplätze 3)	1	-	-	-	5	11	-	4	2	23
Zusammen	29	330	-	-	35	62	20	42	3	521

2. Starts										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	11	-	-	3	17	3	2	-	36
Düsseldorf	2	47	-	-	6	-	-	15	-	70
Frankfurt	17	2	-	-	-	-	-	2	1	22
Hamburg	3	26	-	-	-	12	-	11	-	52
Hannover	-	41	-	-	-	1	1	1	1	45
Köln/Bonn	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
München	2	17	-	-	-	-	-	6	20	45
Nürnberg	1	89	-	-	15	-	3	1	-	109
Stuttgart	-	97	-	-	6	1	13	1	-	118
Landplätze 3)	2	-	-	-	5	11	-	4	1	23
Zusammen	28	330	-	-	35	42	20	43	23	521

3. Personen-, Fracht- und Postverkehr						
Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand	
		Fracht	Post		Fracht	Post
		kg			kg	
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	45	-	-	45	-	-
Düsseldorf	146	-	-	147	-	-
Frankfurt	52	-	-	52	-	-
Hamburg	186	-	-	190	-	-
Hannover	128	-	-	128	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-
München	66	-	-	59	-	-
Nürnberg	279	-	-	276	-	-
Stuttgart	251	-	-	251	-	-
Landplätze 3)	3	-	-	3	-	-
Zusammen	1 156	-	-	1 151	-	-

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

## V. Verkehrsleistungen im November 1957

Verkehrsart	Anzahl der 1) Flüge	Flug-km		Beförderte 4)		
		km bis 2) Ausland	km bis 3) Grenze	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl		
		1	2	3	4	5
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	4 860	1 409,8	1 409,8	117 596	1 369,7	462,6
Charterverkehr	548	137,2	137,2	3 422	1 023,3	0,7
Sonstiger Verkehr	491	24,1	24,1	1 135	-	-
Gesamt	5 899	1 571,1	1 571,1	122 153	2 393,0	463,3
Dagegen Oktober 1957	6 803	1 694,1	1 694,1	150 583	2 392,5	415,2
" November 1956	4 863	1 340,7	1 340,7	98 360	2 858,6	401,1
Januar- November 1957	77 408	18 261,3	18 261,3	1 555 550	24 470,6	4 384,7
Januar- November 1956	66 506	16 156,7	16 156,7	1 373 372	32 530,7	3 939,4
2. Auslandverkehr 5)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	2 684	1 778,6	558,3	5 339,7	1 521,8	368,2
Charterverkehr	316	395,7	65,1	9 173	129,2	3,7
Sonstiger Verkehr	30	22,4	6,4	23	-	-
Gesamt	3 030	2 196,7	629,8	62 593	1 651,0	371,9
Dagegen Oktober 1957	3 290	2 223,4	689,5	62 739	1 609,8	339,4
" November 1956	2 654	1 680,2	556,9	54 709	1 664,0	379,7
Januar- November 1957	35 275	22 513,1	7 365,7	851 108	16 429,5	3 852,9
Januar- November 1956	31 195	18 724,0	6 276,5	722 502	16 300,7	3 549,8
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	2 691	1 698,8	557,9	55 530	1 808,2	369,4
Charterverkehr	322	394,1	67,3	10 637	218,4	1,5
Sonstiger Verkehr	30	17,9	7,4	18	-	-
Gesamt	3 043	2 110,8	632,6	66 185	2 026,6	370,9
Dagegen Oktober 1957	3 297	2 055,0	688,4	87 406	2 013,7	345,2
" November 1956	2 662	1 679,5	567,0	58 992	1 912,3	335,1
Januar- November 1957	35 301	21 948,7	7 381,3	875 701	18 881,2	3 603,1
Januar- November 1956	31 257	18 800,8	6 463,4	737 925	18 378,2	3 422,1
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	10 235	4 887,2	2 526,0	226 523	4 699,7	1 200,2
Charterverkehr	1 186	927,0	269,6	23 232	1 370,9	5,9
Sonstiger Verkehr	551	64,4	37,9	1 176	-	-
Insgesamt	11 972	5 878,6	2 833,5	250 931	6 070,6	1 206,1
Dagegen Oktober 1957	13 390	5 977,5	3 072,0	320 728	6 016,0	1 099,8
" November 1956	10 179	4 700,4	2 464,6	211 961	6 434,9	1 115,9
Januar- November 1957	147 994	62 723,1	33 008,3	3 282 359	59 781,3	11 930,7
Januar- November 1956	129 958	53 681,5	28 896,6	2 833 799	67 209,6	10 911,3

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf der einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im November 1957

Verkehrsart	G e l e i s t e t e					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis Ausland <sup>1)</sup>	km bis <sup>2)</sup> Grenze	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze
	1 300 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	38 081,0	38 081,0	418,3	418,3	154,6	154,6
Charterverkehr	897,8	897,8	251,8	251,8	0,2	0,2
Sonstiger Verkehr	19,2	19,2	-	-	-	-
Gesamt	38 998,0	38 998,0	670,1	670,1	154,8	154,8
Dagegen Oktober 1957	48 388,5	48 388,5	669,2	669,2	139,0	139,0
" November 1956	31 835,8	31 835,8	777,7	777,7	133,1	133,1
Januar- November 1957	485 760,6	485 760,6	6 726,2	6 726,2	1 432,5	1 432,5
Januar- November 1956	435 791,0	435 791,0	8 763,4	8 763,4	1 309,6	1 309,6
2. Auslandsverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	40 465,3	11 793,0	1 268,8	343,3	433,9	78,1
Charterverkehr	15 756,4	1 838,0	103,7	27,5	22,2	0,7
Sonstiger Verkehr	14,7	4,3	-	-	-	-
Gesamt	56 236,4	13 635,3	1 372,5	370,8	456,1	78,8
Dagegen Oktober 1957	65 377,5	18 458,0	1 176,7	354,9	267,9	72,0
" November 1956	40 995,4	12 040,9	1 241,3	371,3	244,0	76,0
Januar- November 1957	645 516,7	188 911,9	12 227,7	3 685,3	2 762,5	797,0
Januar- November 1956	500 739,6	156 744,1	10 792,3	3 685,9	2 296,4	697,5
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	42 219,8	12 344,2	1 411,0	421,3	413,2	89,8
Charterverkehr	19 411,9	2 144,1	179,1	42,7	3,5	0,3
Sonstiger Verkehr	9,6	5,5	-	-	-	-
Gesamt	61 641,3	14 493,8	1 590,1	464,0	416,7	90,1
Dagegen Oktober 1957	66 208,2	19 318,2	1 480,9	470,3	305,0	82,4
" November 1956	47 843,4	13 294,0	1 380,5	438,1	264,4	78,2
Januar- November 1957	652 708,0	194 318,8	14 192,9	4 436,5	3 134,9	876,4
Januar- November 1956	526 672,6	166 486,1	12 765,3	4 410,4	2 791,5	807,4
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	120 766,1	62 218,2	3 098,1	1 182,9	1 001,7	322,5
Charterverkehr	36 065,1	4 879,9	534,6	322,0	25,9	1,2
Sonstiger Verkehr	43,5	29,0	-	-	-	-
Insgesamt	156 875,7	67 127,1	3 632,7	1 504,9	1 027,5	323,7
Dagegen Oktober 1957	179 974,2	86 164,7	3 326,8	1 494,4	711,9	293,4
" November 1956	120 674,6	57 170,7	3 399,5	1 587,1	641,5	287,3
Januar- November 1957	1 783 985,3	868 991,3	33 146,8	14 848,0	7 329,9	3 105,9
Januar- November 1956	1 463 203,2	759 021,2	32 321,0	16 859,7	6 397,5	2 814,5

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis-Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im November 1957

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandverkehr				
Linienverkehr	26 575,6	5,47	8 019,8	8 019,8
Charterverkehr	3 033,9	5,54	746,8	746,8
Sonstiger Verkehr	216,2	0,44	26,2	26,2
Gesamt	29 827,7	5,06	8 792,8	8 792,8
Dagegen Oktober 1957	31 904,7	4,96	9 451,8	9 451,8
" November 1956	23 524,8	4,84	7 189,3	7 189,3
Januar - November 1957	331 826,5	4,27	97 564,3	97 564,3
Januar - November 1956	275 980,6	4,15	81 696,5	81 696,5
2. Auslandverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	16 884,3	6,29	12 836,5	3 688,8
Charterverkehr	2 058,9	6,52	2 941,2	424,8
Sonstiger Verkehr	148,6	4,95	95,8	30,9
Gesamt	19 091,8	5,30	15 874,5	4 144,5
Dagegen Oktober 1957	20 734,3	6,30	15 815,7	4 500,0
" November 1956	15 635,6	5,69	11 182,2	3 413,4
Januar - November 1957	209 904,5	5,95	150 197,7	45 690,9
Januar - November 1956	161 145,7	5,17	107 685,2	34 200,0
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	16 896,4	6,28	12 047,9	3 698,6
Charterverkehr	2 103,0	6,53	2 869,4	441,8
Sonstiger Verkehr	138,3	4,61	92,2	31,9
Gesamt	19 137,7	6,29	15 009,5	4 172,3
Dagegen Oktober 1957	20 785,6	6,30	14 117,4	4 497,5
" November 1956	15 710,7	5,90	10 661,8	3 480,2
Januar - November 1957	209 987,4	5,95	144 145,3	45 691,2
Januar - November 1956	162 054,3	5,18	107 655,0	35 462,8
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	60 356,3	5,90	32 874,2	15 407,2
Charterverkehr	7 195,8	6,07	6 557,4	1 613,4
Sonstiger Verkehr	505,1	0,92	215,2	89,0
Insgesamt	68 057,2	5,68	39 646,8	17 109,6
Dagegen Oktober 1957	73 424,6	5,48	39 384,9	18 449,3
" November 1956	54 871,1	5,39	29 033,3	14 082,9
Januar - November 1957	751 718,4	5,08	391 908,3	188 946,4
Januar - November 1956	599 181,6	4,65	297 036,7	151 359,3

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im November 1957

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen-	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis 1) Ausland	km bis 2) Grenze	7 : 19	(7+9+11):15
	Anzahl		1 000		vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	210 943	45,1	66 595,3	66 595,3	57,2	54,6
Charterverkehr	8 477	15,5	2 302,7	2 302,7	39,0	45,8
Sonstiger Verkehr	1 936	3,9	203,3	203,3	9,4	7,3
Gesamt	229 356	38,9	69 101,3	69 101,3	56,4	53,7
Dagegen Oktober 1957	248 919	36,6	75 434,8	75 434,8	64,1	59,7
" November 1956	194 032	39,9	60 372,8	60 372,8	52,8	55,3
Januar- November 1957	2 636 327	34,1	793 166,3	793 166,3	61,2	58,2
Januar- November 1956	2 181 991	32,8	671 023,4	671 023,4	64,9	65,7
2. Auslandsverkehr 4)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	122 664	45,7	80 924,0	26 927,8	50,0	44,9
Charterverkehr	13 110	41,5	20 765,3	2 632,0	76,9	57,9
Sonstiger Verkehr	676	22,5	507,0	154,5	2,9	1,5
Gesamt	136 450	45,0	102 196,3	29 714,3	55,0	47,0
Dagegen Oktober 1957	153 061	46,5	116 187,0	33 270,1	56,3	50,5
" November 1956	115 193	43,4	82 115,1	25 489,1	49,9	49,9
Januar- November 1957	1 567 795	44,4	1 108 733,1	342 809,1	58,2	53,0
Januar- November 1956	1 283 911	41,5	860 563,3	275 462,5	58,2	58,7
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	122 612	45,6	85 481,1	26 915,5	49,4	50,2
Charterverkehr	13 919	43,2	22 220,5	2 947,4	87,4	74,0
Sonstiger Verkehr	542	18,1	365,8	145,3	2,6	1,0
Gesamt	137 073	45,0	108 057,4	30 008,2	57,0	54,4
Dagegen Oktober 1957	152 944	46,4	103 382,3	33 108,2	64,0	59,5
" November 1956	115 928	43,5	82 930,7	26 155,7	57,7	60,3
Januar- November 1957	1 569 757	44,5	1 068 521,9	342 389,2	61,1	57,3
Januar- November 1956	1 298 695	41,5	859 267,6	284 644,6	60,5	63,4
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	464 219	45,4	233 000,4	120 438,6	51,8	49,2
Charterverkehr	35 506	29,9	45 288,5	7 882,1	79,6	63,5
Sonstiger Verkehr	3 154	5,7	1 076,1	503,1	4,0	2,0
Insgesamt	502 879	42,0	279 365,0	128 823,8	56,2	51,3
Dagegen Oktober 1957	554 924	41,4	295 004,1	141 813,1	61,0	56,0
" November 1956	425 053	41,8	225 418,6	112 017,6	53,5	55,6
Januar- November 1957	5 773 879	39,0	2 970 421,3	1 478 364,6	60,1	55,8
Januar- November 1956	4 774 597	37,0	2 400 854,3	1 231 130,5	60,9	62,3

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

# VI. Linienverkehr im November 1957 nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t			vh	
1. Inlandverkehr						
Insgesamt darunter	4 860	117 596	1 369,7	462,6	57,2	54,6
Berlin-Hannover	332	13 035	104,3	34,5	94,1	91,4
Hannover-Berlin	333	6 727	49,0	18,2	48,9	46,9
Berlin-Hamburg	180	8 664	78,9	17,9	89,4	88,0
Hamburg-Berlin	179	6 165	64,4	14,5	63,4	63,8
Berlin-Frankfurt	185	10 139	70,7	48,9	91,3	91,4
Frankfurt-Berlin	187	7 377	110,9	54,9	66,4	72,0
Berlin-Düsseldorf	119	4 382	41,2	23,5	83,0	84,6
Düsseldorf-Berlin	122	3 580	23,0	20,8	65,4	66,3
Berlin-München	60	2 940	35,0	12,1	81,7	84,9
München-Berlin	60	2 894	41,6	1,7	80,4	82,8
Berlin-Köln/Bonn	59	2 119	9,0	9,1	78,5	76,8
Köln/Bonn-Berlin	57	1 870	9,3	3,7	70,9	68,4
Berlin-Stuttgart	26	1 309	8,7	6,1	83,9	83,6
Stuttgart-Berlin	26	967	7,6	4,6	62,0	62,5
Frankfurt-Stuttgart	107	2 032	22,4	9,7	42,4	37,4
Stuttgart-Frankfurt	99	1 988	32,8	8,7	43,3	41,2
Frankfurt-Hamburg	133	2 307	32,1	11,8	37,3	34,0
Hamburg-Frankfurt	132	2 593	31,5	15,4	38,5	35,4
Frankfurt-München	153	2 744	38,0	16,4	35,4	32,4
München-Frankfurt	152	3 251	52,4	18,0	42,9	39,8
Frankfurt-Hannover	53	960	3,7	2,3	48,9	41,4
Hannover-Frankfurt	58	909	6,6	6,9	46,5	40,9
Frankfurt-Nürnberg	60	1 546	18,1	6,4	56,8	51,8
Nürnberg-Frankfurt	57	1 368	17,9	8,5	52,1	49,4
Düsseldorf-Frankfurt	110	2 124	51,7	23,2	43,8	41,4
Frankfurt-Düsseldorf	106	2 523	43,4	12,5	51,7	44,5
Düsseldorf-Hamburg	134	3 241	36,0	3,3	47,3	41,7
Hamburg-Düsseldorf	140	3 273	39,2	7,3	45,5	40,3
Hamburg-Hannover	75	891	6,2	2,2	30,7	26,5
Hannover-Hamburg	76	1 086	21,4	3,9	31,1	30,4
Bremen-Hamburg	109	885	23,0	3,1	22,0	24,5
Hamburg-Bremen	108	939	10,4	1,6	23,3	23,9
München-Stuttgart	12	95	1,1	-	18,0	15,9
Stuttgart-München	4	22	0,3	-	12,6	11,1
München-Nürnberg	47	616	18,6	1,9	29,9	32,2
Nürnberg-München	49	795	16,4	2,7	36,1	36,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

## nach: VI. Linienverkehr im November 1957 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	2 684	53 397	1 521,8	368,2	50,0	44,9
davon nach 4)						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	60	880	34,9	3,9	34,9	42,9
Düsseldorf	595	12 461	318,5	71,1	44,6	42,2
Frankfurt	775	18 573	587,0	201,2	59,5	47,0
Hamburg	379	7 891	218,5	31,8	45,8	43,2
Hannover	48	129	70,3	5,6	14,7	50,2
Köln/Bonn	164	2 660	85,3	14,0	43,1	44,9
München	352	7 472	132,0	35,0	46,0	45,7
Nürnberg	48	283	34,2	0,5	22,1	28,4
Stuttgart	103	2 814	40,8	5,1	43,7	35,6
Hubschrauberplätze 5)	80	234	0,3	-	24,6	26,8
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	387	8 364	176,1	40,5	43,0	39,8
Großbritannien/Irland	568	11 144	459,6	154,0	45,7	47,1
Niederlande	377	5 723	280,1	19,1	35,0	42,8
Belgien	222	1 929	65,5	7,1	25,3	24,6
Luxemburg	27	149	1,8	0,1	13,0	11,5
Frankreich	186	5 618	93,4	19,5	53,2	51,2
Spanien	34	769	4,9	2,2	50,9	44,0
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	368	7 750	131,9	34,8	50,8	47,1
Italien	86	2 533	88,2	11,3	54,7	55,6
Österreich	224	4 403	70,5	14,1	40,5	36,5
Griechenland	32	720	14,1	6,0	38,7	39,0
Andere Balkanstaaten 8)	47	739	11,8	3,7	36,8	33,0
Tschechoslowakei und Polen	6	107	4,5	0,7	34,3	36,0
Nahost mit Ägypten	57	1 707	52,6	8,9	53,4	46,2
Übersee	61	1 667	65,5	36,0	75,6	48,0
Afrika ohne Ägypten	2	75	0,2	0,2	47,5	35,9

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.



noch: VI. Linienverkehr im November 1957 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl		t			vH
2. Auslandsverkehr						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	2 691	55 530	1 808,2	369,4	49,4	50,2
davon von 4)						
Berlin	4	19	5,0	0,5	55,9	33,4
Bremen	60	896	32,4	2,3	53,2	55,0
Düsseldorf	604	12 495	433,6	61,4	45,2	45,8
Frankfurt	763	19 980	660,4	219,0	54,0	54,4
Hamburg	373	8 091	230,6	26,2	50,0	48,2
Hannover	48	152	33,8	0,1	15,1	22,4
Köln/Bonn	179	2 745	131,4	13,4	42,9	48,4
München	355	7 456	163,3	39,5	44,8	47,9
Mürnberg	37	338	43,3	0,4	28,7	47,4
Stuttgart	188	3 112	73,7	6,6	44,9	40,0
Hubschrauberplätze 5)	80	245	0,7	-	25,0	35,2
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	362	8 193	259,2	34,8	42,5	45,9
Großbritannien/Irland	614	12 833	505,6	118,2	53,0	49,8
Niederlande	374	6 019	258,8	15,5	37,3	43,6
Belgien	234	2 542	91,4	7,3	35,1	31,9
Luxemburg	27	166	14,9	0,2	14,2	20,4
Frankreich	185	5 802	93,3	20,7	57,5	54,1
Spanien	35	559	13,4	4,7	36,3	38,2
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	370	8 129	178,7	47,3	52,3	51,5
Italien	90	2 591	101,5	29,0	54,7	59,5
Österreich	215	3 701	100,7	21,6	34,3	36,3
Griechenland	34	645	34,2	11,9	32,9	43,9
Andere Balkanstaaten 8)	43	509	19,7	4,6	25,6	29,8
Tschechoslowakei	5	60	1,6	0,4	29,7	30,8
Nahost mit Ägypten	62	2 115	96,0	35,1	49,4	50,2
Überssee	40	1 566	39,2	18,1	61,2	57,9
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

# VII. Hubschrauberverkehr 1)

im November 1957

## 1. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)								
Köln	63	64	169	164	134	461	-	-
Bonn	22	22	56	55	190	251	-	-
Duisburg	59	58	94	108	21	-	-	-
Dortmund	20	20	52	55	17	1	-	-
Zusammen	164	164	371	382	352	713	-	-
Dagegen Oktober 1957	171	171	410	510	443	855	-	-
Januar- November 1957	2 733	2 728	7 521	7 619	9 127	10 058	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	41	42	135	136	109	455	-	-
Bonn	-	-	28	21	184	226	-	-
Duisburg	39	38	51	76	20	-	-	-
Dortmund	-	-	20	12	17	-	-	-
Zusammen	80	80	234	245	330	681	-	-
Dagegen Oktober 1957	86	86	265	345	419	831	-	-
Januar- November 1957	1 250	1 245	4 773	4 871	8 223	9 164	-	-

## 2. Verkehrsleistungen

Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl		kg		vH
	1	2	3	4	5
a) Inlandverkehr					
Köln-Bonn	22	56	190	-	21,2
Bonn-Köln	22	55	251	-	20,8
Duisburg-Dortmund	20	52	17	-	21,7
Dortmund-Duisburg	20	55	1	-	22,9
Zusammen	84	218	459	-	21,6
Dagegen Oktober 1957	85	237	359	-	23,2
Januar- November 1957	1 433	4 394	5 802	-	24,7
b) Auslandverkehr 5)					
aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	28	114	172	-	33,9
Lüttich-Köln	8	28	90	-	29,2
Maastricht-Köln	5	21	31	-	35,0
Brüssel-Duisburg	18	26	-	-	12,0
Eindhoven-Duisburg	21	45	37	-	17,8
Zusammen	80	234	330	-	24,4
Dagegen Oktober 1957	86	265	419	-	25,7
Januar- November 1957	1 250	4 773	8 223	-	31,8
nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	29	103	410	-	29,6
Köln-Lüttich	6	18	104	-	25,0
Köln-Maastricht	7	36	167	-	42,8
Duisburg-Brüssel	18	35	-	-	16,2
Duisburg-Eindhoven	20	53	-	-	22,1
Zusammen	80	245	681	-	25,5
Dagegen Oktober 1957	86	365	831	-	35,4
Januar- November 1957	1 245	4 871	9 164	-	32,6
Summe (a+b)	244	697	1 470	-	23,8
Dagegen Oktober 1957	257	867	1 609	-	28,1
Januar- November 1957	3 978	14 038	23 189	-	29,4

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

Beförderte Personen (Einsteiger und Durchgang in den Jahren 1951 - 1956  
und in den ersten 3 Vierteljahren 1957 (in Vierteljährsdurchschnitten)

