

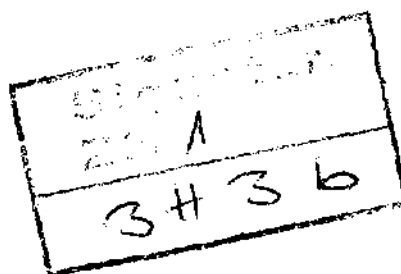
# STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/87

Erschienen am 3. Februar 1958



Der Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland  
im Oktober 1957

(6753)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
A. Textliche Darstellung	5
B. Zahlenübersichten	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	6
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandverkehr	7
2. Auslandverkehr	8-21
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandverkehr	22
2. Starts im In- und Auslandverkehr	23
3. Gesamtverkehr	24
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	25
V. Verkehrsleistungen	26-29
VI. Linienverkehr	
1. Inlandverkehr	30
2. Auslandverkehr	
a) Aus dem Ausland	31
b) Nach dem Ausland	32
VII. Hubschrauberverkehr	33
C. Schaubild: Angebotene Gesamtkapazität, Gesamtbeförderung und beförderte Fracht und Post in den Jahren ab April 1951 bis September 1957	34

## V o r b e m e r k u n g

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland wird gemäß der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1.11.1955) erstellt.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) berührt.

Die Zahlen über die Herkunft- bzw. Zielhäfen der Aus- bzw. Einsteiger und der Empfang bzw. Versand an Fracht und Post in den Tabellen II (Seiten 8-21) beruhen auf freiwilligen Angaben der Luftfahrtunternehmen. Als Herkunftshafen gilt der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung des auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Grenze.

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

## Der Luftverkehr im Oktober 1957

Der gewerbliche Luftverkehr, der die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und von Berlin (West) berührte, beförderte in 13 390 Flügen 268 997 Fluggäste, 4 681 t Fracht und 883 t Post.

Die Zahl der Flüge war um 14,7 vH größer als im Oktober 1956, im Linienverkehr allein um 14,2 vH. Im Charterverkehr stieg die Zahl der Flüge um 14,9 vH und im "Sonstigen Verkehr" (Rund-, Reklame-, Fotoflüge usw.) um 20,1 vH.

Gegenüber dem September 1957 nahm die Zahl der Flüge insgesamt um 12,4 vH ab, und zwar im Linienverkehr um 7,2 vH, im Charterverkehr um 22,6 vH und im "Sonstigen Verkehr" um 35,7 vH. Bei kalendertäglicher Berechnung betrug gegenüber dem Vormonat die Abnahme der Gesamtfluggastzahl sogar 15,3 vH.

Die Zahl der Fluggäste übertraf die vom Oktober 1956 um 15,6 vH. Läßt man die besondere Gruppe der Flüchtlinge aus Berlin (West) außer Betracht, so ergibt sich eine Zunahme der Fluggastzahl um 16,2 vH. Besonders stark nahm die Zahl der aus dem Ausland ankommenden Fluggäste zu (+ 20,5 vH). Gegenüber dem September 1957 ging die Zahl der Fluggäste je Kalendertag um 23,9 vH zurück. Bei Ausschaltung der Flüchtlinge aus Berlin (West) ergibt sich ein Rückgang um 25,2 vH.

Die beförderte Fracht war um 11,2 vH kleiner als im Oktober 1956. Im Inlandverkehr hat die Frachtmenge sogar um 31,7 vH abgenommen. Dagegen ist sie in der Richtung aus dem Ausland um 101,1 vH und in der Richtung nach dem Ausland um 13,5 vH gewachsen. Gegenüber dem September 1957 hat sich die Frachtmenge je Kalendertag um 8,6 vH erhöht.

Die Postmenge des Berichtsmonats übertraf die vom Vormonat um 7,3 vH und die des Oktobers 1956 um 7,8 vH. Im Vergleich zum Oktober 1956 hat vor allem die Inlandpost zugenommen (+ 11,9 vH).

Im Auslandverkehr nahm die ausgehende Post mehr zu als die ankommende (+ 4,7 vH gegen + 2,5 vH).

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs belief sich im Berichtsmonat auf 22,0 Mill. tkm, das sind 12,4 vH mehr als im Oktober 1956. Bei der Berechnung dieser Zahlen sind im Auslandverkehr die Entfernungen bis zu dem nächsten angeflogenen Auslandshafen in Rechnung gestellt.

Die Zahl der Starts auf den Verkehrsflughäfen lag um 15,3 vH über der Zahl vom Oktober 1956 und um 13,2 vH unter der des September 1957. Eine Zunahme gegenüber dem Oktober 1956 ergab sich auf allen Flughäfen mit Ausnahme von Berlin. Am stärksten war sie in Köln/Bonn, München und Hamburg. Die Abnahme der Startzahlen vom September zum Oktober 1957 zeigte sich auf allen Flughäfen mit Ausnahme von Köln/Bonn. Bei weitem am stärksten war sie in Frankfurt, ferner beträchtlich, wenn auch im geringeren Ausmaß in Hannover und Stuttgart.

Im Personenverkehr zeigten bei einem Vergleich mit Oktober 1956 alle Flughäfen mit Ausnahme von Nürnberg eine Zunahme der ankommenden Fluggäste. Die Zahl der abreisenden Fluggäste ging außer in Nürnberg auch in Hannover zurück. Gegenüber dem September 1957 nahm die Zahl der Luftreisenden auf allen Flughäfen mit Ausnahme von Köln/Bonn sowohl in der Ankunft wie im Abflug ab, besonders stark in Berlin (- 14 463 ankommend, - 8 544 abfliegend), Frankfurt (- 9 477 ankommend, - 11 457 abfliegend), Hannover (- 6 727 ankommend, - 8 634 abfliegend) und München (- 5 891 ankommend, - 6 188 abfliegend).

I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen im Oktober 1957

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl		
	1	2	3
1. Inlandverkehr <sup>1)</sup>			
Linienverkehr	115 154 <sup>2)</sup>	853,786	309,193
Charterverkehr	2 960	938,386	-
Sonstiger Verkehr	1 999	-	-
Gesamt	120 113	1 792,172	309,193
Dagegen September 1957	152 081	1 597,981	285,593
" Oktober 1956	104 069	2 625,213	276,281
Januar-Oktober 1957	1 152 021	17 172,632	2 797,308
Januar-Oktober 1956	1 068 044	25 029,625	2 606,590
2. Auslandverkehr <sup>3)</sup>			
a) Aus dem Ausland <sup>4)</sup>			
Linienverkehr	48 882	785,441	228,556
Charterverkehr	12 582	89,291	0,090
Sonstiger Verkehr	14	-	-
Gesamt	61 478	874,732	228,646
Dagegen September 1957	77 615	844,177	223,916
" Oktober 1956	51 000	794,587	223,005
Januar-Oktober 1957	585 730	7 762,151	2 366,138
Januar-Oktober 1956	471 832	7 292,913	2 195,819
b) Nach dem Ausland <sup>5)</sup>			
Linienverkehr	54 415	1 074,308	234,506
Charterverkehr	11 712	204,318	-
Sonstiger Verkehr	18	-	-
Gesamt	66 145	1 278,626	234,506
Dagegen September 1957	85 033	1 034,662	211,684
" Oktober 1956	56 925	1 126,981	224,060
Januar-Oktober 1957	606 731	9 837,967	2 207,520
Januar-Oktober 1956	483 072	9 122,217	2 112,664
3. Durchgang von Ausland zu Ausland <sup>6)</sup>			
Durchgangsverkehr Gesamt	21 261	735,064	110,723
Dagegen September 1957	27 291	704,867	102,138
" Oktober 1956	20 681	723,835	95,688
Januar-Oktober 1957	202 785	7 016,452	1 114,755
Januar-Oktober 1956	195 961	7 343,913	974,361
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	268 997	4 680,594	883,068
Dagegen September 1957	342 020	4 181,687	823,331
" Oktober 1956	232 675	5 270,616	819,034
Januar-Oktober 1957	2 547 267	41 789,202	8 485,721
Januar-Oktober 1956	2 218 909	48 788,668	7 889,434

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 10 718 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin (West) abgefliegen, dagegen im September 8 066.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 5) Umgekehr wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

# II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im Oktober 1957

## 1. Inlandverkehr<sup>1)</sup>

### a) Fluggäste

nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
von													
Berlin	-	-	5 028	11 922	9 001	16 567	2 559	3 226	48	1 572	-	-	49 023
Bremen	-	+111	30	253	343	35	65	9	-	11	-	-	857
Düsseldorf	4 226	3	+225	1 224	2 208	66	-	695	10	295	-	-	8 952
Frankfurt	9 835	211	1 288	-	2 628	447	517	1 834	735	1 550	2	-	19 047
Hamburg	6 621	373	2 099	2 669	+382	150	413	505	31	200	1	-	13 444
Hannover	9 419	35	105	458	129	+207	88	53	10	140	2	-	10 646
Köln/Bonn	2 347	53	12	446	384	72	-	4	3	87	-	-	3 408
München	3 868	-	741	2 597	425	144	-	+306	69	105	-	-	8 255
Nürnberg	50	-	80	745	32	2	6	73	+189	17	-	-	1 364
Stuttgart	1 376	-	276	1 529	172	141	110	92	-	+539	-	-	4 236
Landesplätze	-	-	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-	7
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	145
Summe	37 742	786	9 884	21 848	15 706	17 831	3 758	6 797	1 095	4 516	5	145	120 113

### b) Fracht in kg

nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
von													
Berlin	-	-	31 745	72 160	324 637	714 483	9 361	34 499	1 515	8 283	-	-	1 196 683
Bremen	-	-	48	1 120	5 095	553	4	19	-	2	-	-	6 841
Düsseldorf	23 950	83	-	9 329	17 689	444	450	1 937	214	177	-	-	54 273
Frankfurt	77 654	1 022	11 983	-	12 704	863	2 441	11 638	14 149	12 852	-	-	145 306
Hamburg	82 733	7 666	5 598	12 619	-	2 343	2 805	3 629	463	1 331	-	-	119 187
Hannover	83 741	606	938	3 476	5 709	-	589	4	-	444	-	-	95 507
Köln/Bonn	16 089	176	137	8 658	3 434	1 293	-	148	-	49	-	-	29 984
München	42 388	-	6 573	21 781	2 972	98	-	-	1 215	1 264	-	-	76 292
Nürnberg	368	-	952	15 039	89	-	-	5 910	-	1 831	-	-	24 189
Stuttgart	5 727	-	3 884	31 514	780	2	504	629	846	-	-	-	43 886
Landesplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24
Summe	332 650	9 553	61 858	175 696	373 109	720 079	16 154	58 413	18 403	26 233	-	24	1 792 172

### c) Post in kg

nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
von													
Berlin	-	-	15 423	38 843	14 675	29 097	8 105	10 812	89	5 197	-	-	122 241
Bremen	-	-	238	1 752	592	-	28	-	-	15	-	-	2 625
Düsseldorf	21 099	19	-	7 626	1 102	49	-	496	1	216	-	-	30 608
Frankfurt	51 777	489	5 103	-	7 673	422	1 083	3 453	2 863	5 153	-	-	78 076
Hamburg	13 528	734	566	8 374	-	76	79	227	4	125	-	-	24 714
Hannover	14 717	77	231	3 728	126	-	440	9	1	179	-	-	19 508
Köln/Bonn	4 764	4	90	1 875	152	259	-	1	-	104	-	-	7 249
München	2 798	-	146	5 162	90	61	-	-	-	317	-	-	6 574
Nürnberg	-	-	221	5 114	3	1	-	3	-	239	-	-	5 581
Stuttgart	2 789	-	271	6 459	86	21	451	-	-	-	-	-	10 077
Landesplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	111 472	1 323	22 289	79 933	24 499	29 986	10 186	15 001	2 958	11 546	-	-	309 193

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landesplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Europa	1 574	1 251	655	628	11 005	10 747	18 275	16 407	10 730	11 049	678	763
davon:												
Bel: Antwerpen									4	5		
Brüssel					469	362	587	700	279	244		
Lüttich												
Bul: Sofia							26	30				
Dän: Aalborg									8	13	2	
Aarhus									2	4		
Kopenhagen			150	157	732	637	1 091	1 040	3 504	3 553	107	142
Fin: Helsinki							131	76	396	534		
Fr.: Lyon					78							
Nizza					72	35			1			
Paris	590	480			1 154	1 378	2 141	2 248	669	723		
Bastia					79	69	25					
Gri: Athen					119	70	181	113				
Rhodos					33							
GBr: Birmingham					147	145						
Leeds					71	68						
London	562	544	4		3 599	3 764	4 058	4 216	1 706	1 888	303	368
Manchester					278	293	31	34	24	30		
Prestwick			32	6	14	13	335	37	77	126		
Southampton					34							
Ir: Dublin					35	36	20	18				
Shannon						62	1 670	339	10	3		
Isl: Reykjavik									75	80		
Reflavik								74				
Ita: Brindisi						6		2		46		
Catania												
Mailand					19		313	406	13			
Neapel	24	24					16	25	12			
Rom			50		110	73	472	529	36	45	4	
Venedig					131		7					
Jug: Belgrad					6	11	89	17				
Zagreb							10	9				
Lux: Luxemburg												
Mal: Gibraltar					35	66	29	27	101	12		
Ndl: Amsterdam			405	425	430	497	806	737	1 910	2 238	149	176
Eindhoven								1			11	
Groningen							1					
Maastricht												
Nor: Oslo						20	41	107	252	34		6
Stavanger									3	1		
Trondheim												10
Öst: Linz												
Salzburg								3				
Wien				36	367	210	969	813	37	142		
Pol: Warschau					14							
Por: Lissabon					19	4	140	143	30	33		
Santa Maria								2				
Rum: Bukarest										8		
Swd: Göteborg					3	26	10		23	29		3
Malmö			2			29		2	42	40		
Stockholm					334	391	9	32	249	188		
Swz: Basel							12	3				
Bern								2				
Genf					73	8	821	804	271	196		
Zürich				4	1 208	1 397	2 166	2 264	456	515	31	29

nach Verkehrsbeziehungen im Oktober 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
steiger											
1 559	1 680	6 459	7 398	369	354	2 488	2 433	255	365	54 057	53 075
										4	5
32	41	160	231			60	132	245	325	1 933	2 035
									2	-	2
										26	30
										10	13
										2	4
138	181	408	483	12		256	365			5 408	6 558
100	176									627	786
										78	-
			11			56	15			129	61
93	28	721	815	31		27	48			5 426	5 720
										104	69
		176	145			54				530	328
		1	25							34	25
										147	145
										71	68
541	614	558	796	81	100	89	110			11 501	12 400
										333	357
		137	421							595	603
										34	-
										55	54
	3			79		1	1			1 760	408
										75	80
										-	74
										-	54
		31	34							31	34
28		209	187							582	593
		69	35							121	84
		312	404			52	7			1 036	1 058
										138	-
15	16	16	32							126	76
										10	9
		2	3			22	18			24	21
						10	35			175	140
69	78	297	366	165	227	235	199			4 466	4 943
								19	37	30	38
										1	-
									1	-	1
		54	59			5	7			352	233
										3	1
										-	10
				1						1	-
		1	5							1	8
73	76	1 434	1 332		27	82	11			2 962	2 647
44										58	-
29	47		4			3	18			221	249
										-	2
7	9									7	17
						1	5			37	63
		50	30							94	101
2	14		1			9	12			603	638
		21	21							33	24
										-	2
						11				1 176	1 008
314	311	1 343	1 616			999	1 058			6 517	7 194



Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Sp: Barcelona					185	95	479	339				
Madrid							343	315	68	40		
Palma	398	203	12		1 060	873	565	304	449	244	71	29
CSR: Prag							45	20				
Tür: Istanbul					58	79	486	450	23	35		
Ankara						27		70				
Ung: Budapest					39	3	50	55				
Afrika	-	-	-	-	203	356	121	268	61	110	-	-
davon												
Ägy: Kairo					33	96	20	41				
Äf: Brazzaville							1					
Kln: Tenerife					87	62	3		67	87		
Ken: Nairobi							10	23				
KoB: Stanleyville								57				
Nig: Kano								6				
Rho: Salisbury							9	18				
Sud: Karthou						7	8	2				
SAÜ: Johannesburg					68	85	13	79				
Windhuk					14	17						
Tun: Tanger						85		31		19		
WAF: Dakar					1	4	57	11		4		
Amerika	-	-	-	42	298	771	5 250	8 909	374	724	-	-
davon												
Kan: Sander												
Montreal					95	216	30	97	27	148		
Toronto								75	1			
USA: Boston						5		37				
Chicago					31	42	41	263	23	58		
Detroit								113				
New York				42	155	426	5 071	7 968	305	475		
Philadelphia						5		21				
NAn: Curacao								8				
Pan: Tocumen								6				
PRi: San Juan								1				
BWl: Bermuda							1					
Arg: Buenos Aires					5	18	45	106	5	18		
Bra: Recife						3		1				
Rio de Janeiro					7	39	37	72	8	8		
Sao Paulo					6	13	19	49	5	15		
Chi: Santiago								13				
Ecu: Guayaquil							2					
Kol: Bogota								5				
Barranquilla								18				
Per: Lima							2	9				
Uru: Montevideo					1	3	2	9		2		
Ven: Caracas								38				

nach Verkehrsbeziehungen im Oktober 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
		21	6			18	38			703	478
70	86	27	8			32	48			540	497
		307	215			436	301			3 298	2 169
										45	20
		102	98			18	2			687	664
			15				3			-	115
4		2				2				97	59
-	-	13	7	-	-	54	77	-	-	452	818
		13	7							65	144
										1	-
						54	40			205	189
										10	23
										-	57
										-	6
										9	18
										8	9
										81	164
										14	17
							37			-	172
										58	19
53	147	86	43	-	-	213	305	-	-	6 274	10 941
		60								60	-
	4									152	465
										1	75
										-	42
	17					21	41			116	421
						7	28			7	141
53	126	26	43			185	236			5 793	9 316
										-	27
										-	8
										-	6
										-	1
										1	-
										55	142
										-	4
										52	119
										30	77
										-	13
										2	-
										-	5
										-	18
										2	9
										3	14
										-	38

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Asien	-	-	-	-	113	329	302	621	93	90	-	-
davon												
Bir: Rangun						5		5				
Cey: Colombo						1	1					
Hkg: Hongkong						5	2	23				
Ind: Bombay					87	86		1				
Delhi								23				
Kalkutta						13	2	10				
Indo: Djakarta						3						
Irk: Bagdad					4	54	46	79	13	15		
Irn: Teheran					2	39	77	183	33	37		
Abadan												
Isr: Tel Aviv						25						
Jap: Tokio						7	2	10				
Ljb: Beirut					20	37	128	193	41	26		
Pak: Karachi						14	3	67				
Phi: Manila						1	7	4				
SAr: Dhahran												
Sin: Singapur						3	1	1				
Syr: Damaskus						26	29	6	6	12		
Thl: Bangkok						10	4	16				
Australien	-	-	-	-	-	-	5	18	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney							5	18				
Zusammen	1 574	1 251	655	670	11 519	12 203	23 953	26 223	11 258	11 973	678	763

nach Verkehrsbeziehungen im Oktober 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
s t a l g e r											
-	-	170	218	-	-	12	35	-	-	690	1 293
											10
										1	1
										2	28
										87	87
										-	23
										2	23
										-	3
		5	31			5				68	184
		47	46			6	15			165	320
		7								7	-
		41	102							41	127
										2	17
		44	33			5	14			238	303
		16	1			1				20	82
										7	5
		5	5							5	5
										1	4
		4								39	44
		1				1				5	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	18
										5	18
1 612	1 827	6 728	7 666	369	354	2 767	2 850	265	365	61 478	66 145

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	24 998	8 843	13 804	13 531	160 769	256 948	223 698	302 875	157 656	166 619	92 126	32 805
davon												
Bel: Brüssel					5 320	8 221	5 328	11 197	3 182	5 598		
Lüttich												
Bul: Sofia							127	29				
Dän: Kopenhagen			3 429	4 637	3 279	8 096	9 647	14 218	28 236	48 084	1 225	6 218
Fin: Helsinki						4 820	444	1 825	557	11 065		
Fr: Marseille								168				
Nizza												
Paris	14 201	3 791			6 001	7 731	18 413	32 378	8 583	5 575		3
Gri: Athen					270	3 730	400	3 712				
GBr: Birmingham					257	852						
Leeds					404	555						
London	10 797	5 052	1 220	2 290	117 259	182 036	95 990	100 973	43 202	33 248	78 462	11 814
Manchester					1 301	3 640	20	420	1 587	5 733		
Prestwick			133	761			5 332	1 183	325	3 327		
Irl: Dublin					199	331	40	106				
Shannon					14	2 288	449	735	6 157	9 506		
Isl: Reykjavik									418	6 303		
Ita: Brindisi						5 884		995				
Mailand							2 814	1 459				
Neapel							122	14				
Rom					272	673	3 438	5 440	1 264	3 000		
Jug: Belgrad							54	371				
Zagreb							245	83				
Lux: Luxemburg							2 647	1 116				
Mal: Lupa							844					
Ndl: Amsterdam			8 972	5 843	16 706	13 420	30 760	50 901	51 965	20 653	12 164	14 389
Eindhoven											266	
Nor: Oslo						274	152	2 498	1 186	183		93
Stavanger									593	98		
Trondheim												72
Öst: Salzburg												
Wien					1 235	155	7 850	9 043	1	1 285		
Por: Lissabon					693	1 062	114	1 555	11	553		
Santa Maria								255				
Rum: Bukarest										352		
Swd: Göteborg						162	1		23	226		51
Malmö			50						50			
Stockholm					297	3 910		440	1 500	2 160		
Swz: Basel												
Genf					563		1 598	6 747	1 178	684		
Zürich					5 435	8 634	22 413	33 440	6 857	7 161	9	160
Sp: Barcelona							2 206	5 549				
Madrid							145	7 051	68	274		
CSR: Prag							704	523				
Tür: Istanbul					972	239	10 406	8 204	713	1 551		
Ankara						235		221				
Ung: Budapest					292		25	16				
Afrika	-	-	-	-	12	1 499	1 374	2 646	185	289	-	-
davon												
Ägy: Kairo					6	786	46	681				
Ken: Nairobi							610	198				
Nig: Kano								32				
Rho: Salisbury							579	111				
Sud: Khartum						149	4	506				

nach Verkehrsbeziehungen im Oktober 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
19 828	31 835	35 711	92 478	24 591	33 713	25 450	101 774	419	831	779 050	1 042 252
7 849	12 824	1 891	5 111	269	5 532	2 306	15 522	419	829	26 564	64 834
									2	-	2
										127	29
199	875	2 969	6 513			1 354	14 670			50 338	103 311
419	3 971									1 390	21 691
										-	168
							63			-	63
354	336	2 478	6 729	70		120				50 220	56 543
		51	636							721	8 078
										257	852
										404	555
6 785	5 700	4 050	23 437	2 527	3 376	2 478	6 555			362 771	374 581
										2 908	9 793
		1 360	5 798							8 150	11 069
										239	437
	1						225			6 620	12 755
										418	6 303
										-	6 878
		428	2 794							3 242	4 253
										122	14
		1 596	2 204			250	104			6 820	11 421
1	2	136	741							191	1 114
										245	83
		450				1 299	2 469			4 396	3 585
										844	-
1 693	4 888	10 341	23 716	21 544	23 241	13 085	40 653			167 230	197 704
										266	-
		1 064	751			143	55			2 545	3 854
										593	98
										-	72
		390	3							390	3
152	153	3 692	4 266	181	1 564	110				13 221	16 466
81	222						721			899	4 113
										-	255
	654									-	1 006
							95			24	534
										100	-
							738			1 797	7 248
						5				5	-
						22				3 361	7 431
2 250	1 893	4 670	8 656			4 231	19 729			45 865	79 678
						42				2 248	5 549
33	307					5	75			251	7 717
										704	523
		145	1 041							12 236	11 035
			82							-	538
11	9									328	25
-	-	174	27	-	-	-	-	-	-	1 745	4 461
		174	27							226	1 494
										610	198
										-	32
										579	111
										4	655

Richtung	Berlin		Braun		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
SAU: Johannesburg						39	65	732				
Windhuk						10						
VAF: Dakar					6	515	70	386	185	289		
Amerika			170		4 749	31 301	53 975	117 246	23 471	21 750		185
davon												
Kan: Gander									984			
Montreal					847	4 074	64	2 262	268	980		
Toronto						46			13			
USA: Boston						222		1 001				
Chicago					35	146	70	4 836	1 750	1 511		
Detroit								5 147				
New York			170		3 720	24 560	53 081	95 775	20 042	15 218		185
Philadelphia						155		264				
NAN: Curaçao								36				
Pan: Tocumen								43				
Arg: Buenos Aires					18	679	256	2 990	101	1 776		
Bra: Rio de Janeiro					107	1 165	385	2 527	178	1 800		
Sao Paulo					22	149	112	605	135	412		
Chi: Santiago								330				
Ecu: Guayaquil								27				
Kol: Bogota								40				
Barranquilla								815				
Per: Lima							5	37				
Montevideo						105	2	371		53		
Ven: Caracas								140				
Asien	-	-	-	-	3 205	11 911	4 173	24 989	1 332	9 836	-	-
davon												
Bah: Bahrain							8	22				
Bir: Rangun						74		139				
Cey: Colombo						33	99	7				
Hkg: Hongkong						346	654	3 857				
Ind: Bombay					2 336	2 003	4	31				
Delhi								126				
Katatta					707	242	13	1 771				
Irk: Bagdad					33	1 370	265	2 022	238	2 137		
Irn: Teheran					45	1 503	571	5 012	685	4 889		
Abadan												
Isr: Tel Aviv						3 188						
Jap: Tokio						417		1 999				
Lib: Beirut					84	1 657	865	5 677	393	2 384		
Pak: Karachi						277	142	2 692				
Phi: Manila						129		101				
Sin: Singapur						30	1 145	653				
Syr: Damaskus						324	394	358	16	426		
Thi: Bangkok						318	3	519				
Vie: Saigon								3				
Australien	-	-	-	-	-	-	299	984	-	-	-	-
davon												
Auß: Sydney							295	984				
Darwin							4					
Zusammen	24 998	8 843	13 804	13 701	168 735	301 659	283 519	448 740	182 644	198 494	92 126	32 990

nach Verkehrsbeziehungen im Oktober 1957

Verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
										65	771
										-	10
										261	1 190
81	1 240	423	2 895			2 031	5 858			84 730	180 645
										984	-
	308									1 179	7 624
										13	46
						13				13	1 223
	8					166	743			2 021	7 244
							393			-	5 540
81	924	423	2 895			1 852	4 722			79 199	144 449
										-	419
										-	36
										-	43
										375	5 445
										670	5 492
										269	1 166
										-	330
										-	27
										-	40
										-	815
										5	37
										2	529
										-	140
-	-	198	2 855	-	-	-	693	-	-	8 908	50 284
										8	22
										-	213
										99	40
										654	4 203
										2 340	2 034
										-	126
										720	2 013
			40				222			536	5 791
		24	1 858				233			1 325	13 495
		31								31	-
		76	360							76	3 568
										-	2 416
		67	348				33			1 409	10 099
			224							142	3 193
										-	230
										1 145	683
							205			410	1 313
			5							3	842
										-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299	984
										295	984
										4	-
19 909	33 075	35 506	98 255	24 591	33 713	27 481	108 325	419	831	874 732	1 278 626



Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	4 933	996	329	475	36 091	24 877	114 824	74 293	32 423	25 873	8 567	2 795
davon												
Bel: Brüssel					1 191	358	1 460	793	288	191		
Bul: Sofia							237	29				
Dän: Kopenhagen			71	99	585	2 172	5 173	5 912	10 982	8 596	34	166
Fin: Helsinki							359	1 179	3 313	2 162		
Fr: Paris	2 769	543			133	3 190	5 153	5 038	927	2 245		17
Gr: Athen					41	69	692	1 050				
GBr: London	2 164	453			28 666	12 386	58 770	26 322	6 845	2 431	8 489	1 606
Manchester						72	13	27		20		
Prestwick				23			16 890	51		690		
Ir: Dublin					28	32	22	81				
Shannon						559	7	360		112		
Isl: Reykjavik									158	354		
Ita: Mailand					49		1 029	577				
Neapel							61					
Rom						219	2 378	2 259	139			
Jug: Belgrad					17	91	383	223				
Zagreb							56					
Lux: Luxemburg												
Ndl: Amsterdam			258	353	2 592	714	1 620	1 140	5 074	3 114	28	278
Eindhoven											1	
Nor: Oslo						142	309	355	306	2		1
Trondheim												4
Öst: Salzburg								1				
Wien					188	267	2 252	1 651		209		
Por: Lissabon					109	53	309	1 526	184	287		
Santa Maria							24	71				
Rum: Bukarest										291		
Swd: Göteborg						68	56		218			2
Malmö									668			
Stockholm					767	1 215		102	347			
Svz: Genf					133		1 232	6 151	1 015	2 316		
Zürich					1 459	2 870	12 363	13 102	1 752	2 448	15	719
Sp: Barcelona							1 105	1 464				
Madrid							441	1 364	120	204		
CSR: Prag							152	316				
Tür: Istanbul					61	368	2 197	2 885	87	201		3
Ankara						32		149				
Ung: Budapest					72		81	115				
Afrika	-	-	-	-	5	202	470	4 310	-	173	-	-
davon												
Ägy: Kairo						175	41	851				
CAF: Brazzaville								260				
Ken: Nairobi							185	614				
Nig: Kano								156				
Rho: Salisbury							10	202				
Sud: Khartum						2	93	220				
SAU: Johannesburg							112	1 670				
WAF: Dakar					5	25	29	337		173		

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
4 666	3 382	7 518	8 531	170	776	1 868	2 508			211 389	144 506
9	673	199	46	13		73	60			3 233	2 121
										237	29
116	176	1 274	1 524	4		487	762			18 726	19 407
385	77									4 057	3 418
121	52	220	108	15		1	375			9 409	11 568
		97	255							830	1 374
3 575	665	1 480	1 174	34	283	13	532			110 036	45 852
										13	119
		550	2 211							17 440	2 975
										50	113
	3					6				13	1 034
										158	354
		101	22							1 179	599
										61	-
		304	582							2 821	3 060
	395	94	204							494	913
										56	-
		16				5				21	-
43	57	465	144	104	424	116	212			10 300	6 436
										1	-
			89				54			615	643
										-	4
		10								10	1
80	53	938	482		69	31	3			3 489	2 734
67	212						47			669	2 125
										24	71
	27									-	318
										274	70
										668	-
6	8									1 120	1 325
										2 380	8 467
194	534	1 644	1 223			1 004	413			18 431	21 308
						81				1 186	1 464
	439					43	46			604	2 053
										152	316
		126	463				3			2 471	3 923
			4				1			-	186
	11					8				161	126
-	-	-	181	-	-	-	-	-	-	475	4 866
			181							41	1 207
										-	260
										185	614
										-	156
										10	202
										93	222
										112	1 670
										34	535

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Amerika	-	-	-	15	2 871	8 245	9 671	53 970	1 789	7 849	-	-
davon												
Kan: Montreal					2 483	2 858	75	899	94	641		
Toronto						130			7			
USA: Boston								94				
Chicago					235	93	370	5 304	376	349		
Detroit								2 211				
New York				16	80	3 879	8 492	39 570	959	5 902		
NAN: Curacao								49				
Pan: Tocumen							26	19				
PR: San Juan								78				
BNI: Berauda								3				
Arg: Buenos Aires					14	568	265	1 970	93	442		
Bra: Recife						3		107				
Rio de Janeiro						333	218	800		279		
Natal							17					
Sao Paulo					40	267	161	866	182	188		
Chi: Santiago								258				
Ecu: Guayaquil							8					
Kol: Bogota								62				
Barranquilla								147				
Per: Lima							37	4				
Uru: Montevideo					19	114	2	1 033	78	48		
Ven: Caracas								496				
Asien	-	-	-	-	592	962	1 222	10 669	377	1 214	-	-
davon												
Bir: Rangun						11		125				
Cey: Colombo								26				
Hkg: Hongkong						62	151	702				
Ind: Bombay					590	139		271				
Delhi								78				
Kalkutta						64	38	387				
Indo: Djakarta						4						
Irk: Bagdad						249	142	743		158		
Irn: Teheran						89	162	1 081	105	298		
Isr: Tel Aviv						9						
Jap: Tokio						52	10	771				
Lib: Beirut					2	199	454	3 874	270	667		
Pak: Karachi						36	10	1 671				
Phi: Manila							20	102				
SAr: Chahran												
Sin: Singapur							48	54				
Syr: Damaskus						30	125	258	2	91		
Thl: Bangkok						18	62	481				
Vie: Saigon								45				
Australien	-	-	-	-	-	-	21	480	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney							14	480				
Ngu: Blak							7					
Zusammen	4 933	996	329	491	39 559	34 286	126 208	143 722	34 589	35 109	8 567	2 795

nach Verkehrsbeziehungen im Oktober 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	162	113	231	-	-	104	174			14 548	70 647
	58									2 652	4 456
										7	130
						39				39	94
	19					36				1 017	5 765
						17				17	2 211
	85	113	231			12	174			9 656	49 857
										-	49
										26	19
										-	78
										-	3
										372	2 980
										-	110
										218	1 412
										17	-
										383	1 321
										-	258
										8	-
										-	62
										-	147
										37	4
										99	1 195
										-	496
-	-	9	1 126	-	-	13	36	-	-	2 213	14 007
										-	136
										-	26
										151	754
										590	410
										-	78
										38	451
										-	4
			140				3			142	1 293
			501							267	1 969
		9	387							9	396
										10	823
			67			13				739	4 807
										10	1 707
										20	102
			31							-	31
										48	54
							33			127	412
										62	499
										-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	480
										14	480
										7	-
4 666	3 544	7 640	10 069	170	776	1 985	2 718	-	-	228 646	234 506

### III. Flughafenverkehr im Oktober 1957

#### 1. Landungen im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 222	17	37 742	1 574	332 650	24 998	111 472	4 933
Bremen	311	65	786	655	9 553	13 804	1 323	329
Düsseldorf	581	698	9 884	11 519	61 858	168 735	22 289	39 559
Frankfurt	1 037	1 012	21 848	23 953	175 696	283 519	79 933	126 208
Hamburg	845	577	15 706	11 258	373 109	182 644	24 499	34 589
Hannover	862	55	17 831	678	720 079	92 126	29 986	8 567
Köln/Bonn	300	163	3 758	1 612	16 154	19 909	10 186	4 666
München	603	394	6 797	6 728	58 413	36 506	15 001	7 640
Nürnberg	224	49	1 095	369	18 403	24 591	2 958	170
Stuttgart	601	234	4 516	2 767	26 233	27 481	11 546	1 985
Landplätze 3)	32	-	5	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	85	86	145	265	24	419	-	-
Zusammen	6 803	3 290	120 113	61 478	1 792 172	874 732	309 193	228 646
darunter:								
a) im Linienverkehr								
Berlin	1 036	4	37 690	1 152	285 215	24 998	111 472	4 933
Bremen	189	59	670	587	9 553	12 534	1 323	329
Düsseldorf	494	629	9 231	9 397	54 248	162 725	22 289	39 559
Frankfurt	936	814	21 824	16 899	154 461	232 679	79 933	126 208
Hamburg	562	452	15 230	10 129	131 690	162 465	24 499	34 499
Hannover	605	48	15 563	590	113 835	91 816	29 986	8 567
Köln/Bonn	291	161	3 750	1 612	16 154	19 909	10 186	4 666
München	340	367	6 278	5 934	56 239	36 056	15 001	7 640
Nürnberg	116	45	906	290	10 393	20 227	2 958	170
Stuttgart	291	191	3 867	2 027	21 974	21 613	11 546	1 985
Landplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	85	86	145	265	24	419	-	-
Zusammen	5 045	2 856	115 154	48 882	853 786	785 441	309 193	228 556
b) im Charterverkehr								
Berlin	186	12	52	422	47 435	-	-	-
Bremen	2	5	-	68	-	1 270	-	-
Düsseldorf	91	60	425	2 222	7 610	6 010	-	-
Frankfurt	92	192	13	7 054	21 235	50 840	-	-
Hamburg	71	58	91	1 121	241 419	20 179	-	90
Hannover	154	6	2 057	82	606 244	310	-	-
Köln/Bonn	3	1	1	-	-	-	-	-
München	47	26	213	794	2 174	450	-	-
Nürnberg	12	4	-	79	8 010	4 364	-	-
Stuttgart	52	43	108	740	4 259	5 868	-	-
Landplätze 3)	4	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	721	407	2 960	12 582	938 386	89 291	-	90

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland abgekommene Flugzeug verlassen.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

## 2. Starts im In- und Auslandverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einstieger nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 228	15	49 923	1 251	1 196 683	8 843	122 241	996
Bremen	313	65	857	670	6 841	13 701	2 625	491
Düsseldorf	664	712	8 952	12 203	54 273	301 559	30 608	34 286
Frankfurt	1 042	1 013	19 047	26 223	145 306	448 740	78 016	143 722
Hamburg	863	501	13 444	11 973	119 187	198 494	24 714	35 109
Hannover	871	45	10 646	763	95 507	32 990	19 508	2 795
Köln/Bonn	277	180	3 408	1 827	29 984	33 075	7 249	3 544
München	596	403	8 255	7 666	76 292	98 255	8 574	10 069
Nürnberg	227	46	1 194	354	24 189	33 713	5 581	776
Stuttgart	603	231	4 235	2 850	43 886	108 325	10 077	2 718
Landeplätze 3)	34	-	7	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	85	86	145	365	24	831	-	-
Zusammen	6 803	3 297	120 113	66 145	1 792 172	1 278 626	309 193	234 506
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 044	2	47 939	958	349 020	8 843	122 241	996
Bremen	191	57	720	594	6 801	13 701	2 625	491
Düsseldorf	492	633	8 427	10 392	52 860	268 374	30 608	34 286
Frankfurt	933	817	18 957	18 816	131 572	349 223	78 016	143 722
Hamburg	677	443	12 910	11 076	116 687	171 006	24 714	35 109
Hannover	613	36	10 297	720	50 572	30 302	19 508	2 795
Köln/Bonn	271	177	3 408	1 827	29 984	29 008	7 249	3 544
München	333	375	7 745	7 061	67 800	86 291	8 574	10 069
Nürnberg	119	40	992	354	18 046	25 779	5 581	776
Stuttgart	287	192	3 614	2 252	30 420	90 950	10 077	2 718
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	85	86	145	365	24	831	-	-
Zusammen	5 045	2 858	115 154	54 415	853 785	1 074 308	309 193	234 506
b) Im Charterverkehr								
Berlin	182	13	1 984	293	847 663	-	-	-
Bremen	3	4	22	76	40	-	-	-
Düsseldorf	79	70	296	1 811	1 413	33 285	-	-
Frankfurt	101	181	86	7 405	13 734	99 517	-	-
Hamburg	77	54	141	887	2 500	27 488	-	-
Hannover	153	8	137	37	44 935	2 688	-	-
Köln/Bonn	1	3	-	-	-	4 067	-	-
München	45	28	200	605	8 492	11 964	-	-
Nürnberg	17	6	13	-	6 143	7 934	-	-
Stuttgart	59	38	80	598	13 466	17 375	-	-
Landeplätze 3)	4	-	1	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	721	405	2 960	11 712	938 386	204 318	-	-

1) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: II. Flughafenverkehr im Oktober 1957

3. Gesamtverkehr <sup>1)</sup>

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang <sup>2)</sup>
	insgesamt	darunter im Linien- verkehr	insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
	1	2	3	4	5	6	7
Berlin	1 239	1 040	1 243	1 046	39 316	51 174	-
Bremen	376	248	378	248	1 441	1 527	1 696
Düsseldorf	1 379	1 123	1 376	1 125	21 503	21 155	9 366
Frankfurt	2 049	1 750	2 055	1 750	45 801	45 270	15 937
Hamburg	1 362	1 114	1 364	1 120	29 964	25 417	4 420
Hannover	917	653	916	649	18 509	11 409	2 198
Köln/Bonn	463	452	457	448	5 370	5 235	3 795
München	997	707	999	708	13 525	15 921	7 481
Nürnberg	273	161	273	159	1 464	1 548	1 567
Stuttgart	835	482	834	479	7 283	7 085	5 177
Landeplätze 3)	32	-	34	-	5	7	2
Hubschrauberplätze 4)	171	171	171	171	410	510	92
Insgesamt	10 093	7 901	10 100	7 903	181 591	186 258	51 731
Dagegen September 1957	11 639	8 532	11 642	8 535	229 696	237 114	63 767
" Oktober 1956	8 751	6 872	8 759	6 875	155 069	160 994	43 006
Januar - Oktober 1957	103 754	77 563	103 767	77 573	1 737 751	1 758 752	484 161
Januar - Oktober 1956	90 184	67 681	90 238	67 715	1 539 876	1 551 116	402 929

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang	Versand	Durchgang <sup>2)</sup>	Empfang	Versand	Durchgang <sup>2)</sup>
	8	9	10	11	12	13
	8	9	10	11	12	13
Berlin	357 648	1 205 526	6 511	116 405	123 237	642
Bremen	23 357	20 542	44 339	1 652	3 116	3 723
Düsseldorf	230 593	355 932	290 531	61 848	64 894	39 246
Frankfurt	459 215	594 046	422 452	206 141	221 738	88 259
Hamburg	555 753	317 681	171 513	59 088	59 823	11 341
Hannover	812 205	128 497	24 826	38 553	22 303	5 532
Köln/Bonn	36 063	63 059	102 589	14 852	10 793	17 706
München	94 919	174 547	142 324	22 641	18 643	35 569
Nürnberg	42 994	57 902	54 964	3 128	6 357	4 143
Stuttgart	53 714	152 211	75 018	13 531	12 795	10 560
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	443	855	335	-	-	-
Insgesamt	2 666 904	3 070 798	1 335 402	537 839	543 699	216 724
Dagegen September 1957	2 442 158	2 632 543	1 242 179	509 509	497 277	198 557
" Oktober 1956	3 419 800	3 752 194	1 255 079	499 286	500 341	192 719
Januar - Oktober 1957	24 934 783	27 010 599	11 921 448	5 163 446	5 004 828	2 239 030
Januar - Oktober 1956	32 322 538	34 151 842	11 999 526	4 802 409	4 719 254	1 894 757

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die auf der gleichen Strecke angekommen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im Oktober 1957<sup>1)</sup>

Flughäfen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische-	Werk- verkehrs-	Sonsti- ge 2)	Flüge insgesamt
Flüge										
1. Landungen										
Berlin	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bremen	2	37	-	-	29	49	-	4	-	121
Düsseldorf	5	75	-	-	4	9	1	11	-	105
Frankfurt	8	-	-	-	1	-	-	4	2	15
Hamburg	12	82	-	-	2	16	1	5	1	119
Hannover	-	69	-	-	23	2	-	4	6	104
Köln/Bonn	-	-	-	-	4	1	-	2	-	7
München	2	80	-	-	43	90	-	2	-	217
Nürnberg	-	61	-	-	24	2	2	-	-	89
Stuttgart	1	199	-	-	12	28	16	2	-	258
Landesplätze 3)	-	-	-	-	4	12	-	5	7	28
Zusammen	31	603	-	-	146	209	20	39	16	1 064

2. Starts										
Berlin	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Bremen	2	37	-	-	28	52	-	4	-	123
Düsseldorf	3	75	-	-	2	9	1	12	-	102
Frankfurt	16	-	-	-	1	-	-	4	2	23
Hamburg	4	82	-	-	5	16	-	5	1	113
Hannover	-	69	-	-	25	3	-	4	5	106
Köln/Bonn	-	-	-	-	4	-	-	1	-	5
München	3	80	-	-	43	90	-	2	-	218
Nürnberg	2	61	-	-	24	2	2	-	-	91
Stuttgart	2	199	-	-	12	27	16	2	-	258
Landesplätze 3)	3	-	-	-	4	10	-	5	8	30
Zusammen	37	603	-	-	148	209	19	39	16	1 071

3. Personen-, Fracht- und Postverkehr

Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand	
		Fracht	Post		Fracht	Post
		kg			kg	
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	116	-	-	115	-	-
Düsseldorf	228	-	-	229	-	-
Frankfurt	11	-	-	6	-	-
Hamburg	393	-	-	403	-	-
Hannover	217	-	-	218	-	-
Köln/Bonn	7	-	-	-	-	-
München	306	-	-	310	-	-
Nürnberg	189	-	-	189	-	-
Stuttgart	541	-	-	541	-	-
Landesplätze 3)	5	-	-	6	-	-
Zusammen	2 013	-	-	2 017	-	-

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten. - 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften. - 3) Landesplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.



## V. Verkehrsleistungen im Oktober 1957

Verkehrsart	Anzahl der Flüge 1)	Flug-km		Beförderte 4)		
		km bis Ausland 2)	km bis Grenze 3)	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	5 045	1 480,2	1 480,2	142 040	1 380,7	415,1
Charterverkehr	721	182,1	182,1	6 535	1 011,8	0,1
Sonstiger Verkehr	1 037	31,8	31,8	2 008	-	-
Gesamt	6 803	1 694,1	1 694,1	150 583	2 392,5	415,2
Dagegen September 1957	7 996	1 875,5	1 875,5	188 557	2 135,3	382,0
" Oktober 1956	5 839	1 508,8	1 508,8	126 394	3 156,4	373,3
Januar- Oktober 1957	71 509	16 690,2	16 690,2	1 433 397	22 077,5	3 921,4
Januar- Oktober 1956	61 643	14 816,0	14 816,0	1 275 012	29 672,1	3 538,3
2. Auslandverkehr 5)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	2 856	1 730,0	584,6	68 407	1 512,1	338,5
Charterverkehr	407	469,1	98,5	14 318	97,7	0,9
Sonstiger Verkehr	27	29,3	6,4	14	-	-
Gesamt	3 290	2 228,4	689,5	82 739	1 609,8	339,4
Dagegen September 1957	3 643	2 342,9	773,1	104 906	1 549,0	326,1
" Oktober 1956	2 912	1 911,2	606,1	71 681	1 518,4	318,7
Januar- Oktober 1957	32 245	20 316,4	6 735,9	788 516	14 778,5	3 481,0
Januar- Oktober 1956	28 541	17 043,8	5 719,6	667 793	14 636,7	3 170,1
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	2 858	1 622,7	586,8	73 940	1 801,0	344,4
Charterverkehr	405	411,3	93,7	13 448	212,7	0,8
Sonstiger Verkehr	34	21,0	7,9	18	-	-
Gesamt	3 297	2 055,0	688,4	87 406	2 013,7	345,2
Dagegen September 1957	3 646	2 196,8	777,9	112 324	1 739,5	313,8
" Oktober 1956	2 920	1 888,1	620,1	77 606	1 850,8	319,7
Januar- Oktober 1957	32 258	19 837,9	6 748,7	809 516	16 854,6	3 322,2
Januar- Oktober 1956	28 595	17 121,3	5 896,4	679 033	16 465,0	3 087,0
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	10 759	4 832,9	2 651,6	264 387	4 693,8	1 098,0
Charterverkehr	1 533	1 062,5	374,3	34 301	1 322,2	1,8
Sonstiger Verkehr	1 098	82,1	46,1	2 040	-	-
Insgesamt	13 390	5 977,5	3 072,0	320 728	6 016,0	1 099,8
Dagegen September 1957	15 285	6 415,2	3 426,5	405 787	5 423,8	1 021,9
" Oktober 1956	11 671	5 308,1	2 735,0	275 681	6 525,6	1 011,7
Januar- Oktober 1957	136 012	56 844,5	30 174,8	3 031 428	53 710,7	10 724,6
Januar- Oktober 1956	118 779	48 981,1	26 432,0	2 621 838	60 774,7	9 795,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landeafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Oktober 1957

Verkehrsart	G e l e i s t e t e					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	46 560,7	46 560,7	420,2	420,2	139,0	139,0
Charterverkehr	1 815,4	1 815,4	249,0	249,0	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	12,4	12,4	-	-	-	-
Gesamt	48 388,5	48 388,5	669,2	669,2	139,0	139,0
Dagegen September 1957	59 664,6	59 664,6	589,6	589,6	125,9	125,9
" Oktober 1956	40 349,0	40 349,0	854,0	854,0	125,7	125,7
Januar- Oktober 1957	446 762,6	446 762,6	6 056,1	6 056,1	1 277,7	1 277,7
Januar- Oktober 1956	403 955,2	403 955,2	7 985,7	7 985,7	1 176,5	1 176,5
2. Auslandverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	45 755,5	15 142,9	1 101,1	334,0	267,6	71,8
Charterverkehr	19 616,3	3 317,9	75,6	20,9	0,3	0,2
Sonstiger Verkehr	5,7	3,2	-	-	-	-
Gesamt	65 377,5	18 458,0	1 176,7	354,9	267,9	72,0
Dagegen September 1957	76 562,5	23 322,5	1 096,9	343,4	220,9	60,1
" Oktober 1956	55 233,9	15 728,6	1 015,1	349,2	215,9	67,4
Januar- Oktober 1957	589 280,3	175 276,6	10 855,2	3 314,5	2 306,4	718,2
Januar- Oktober 1956	459 744,2	144 703,2	9 551,0	3 314,6	2 052,4	621,5
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	48 385,9	16 525,8	1 322,6	417,4	303,5	81,9
Charterverkehr	17 815,8	2 789,0	158,3	52,9	1,5	0,5
Sonstiger Verkehr	6,5	3,4	-	-	-	-
Gesamt	66 208,2	19 318,2	1 480,9	470,3	305,0	82,4
Dagegen September 1957	78 418,9	24 882,3	1 190,8	403,2	261,2	76,8
" Oktober 1956	62 099,4	17 930,0	1 350,1	432,1	272,3	75,0
Januar- Oktober 1957	591 066,7	179 825,0	12 602,8	3 972,5	2 718,2	786,3
Januar- Oktober 1956	478 829,2	153 192,1	11 384,8	3 972,3	2 527,1	729,2
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	140 782,1	78 229,4	2 843,9	1 171,6	710,1	292,7
Charterverkehr	39 247,5	7 916,3	482,9	322,8	1,8	0,7
Sonstiger Verkehr	24,6	19,0	-	-	-	-
Insgesamt	179 974,2	86 154,7	3 326,8	1 494,4	711,9	293,4
Dagegen September 1957	214 646,0	107 869,4	2 877,3	1 336,2	609,0	270,8
" Oktober 1956	157 682,3	74 007,6	3 219,2	1 635,3	613,9	268,1
Januar- Oktober 1957	1 627 109,6	801 854,2	29 514,1	13 343,1	6 302,3	2 782,2
Januar- Oktober 1956	1 342 528,6	701 850,5	28 921,5	15 272,6	5 756,0	2 527,2

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Oktober 1957

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandverkehr				
Linienverkehr	27 571,0	5,46	8 412,6	8 412,6
Charterverkehr	3 946,1	5,47	1 000,1	1 000,1
Sonstiger Verkehr	387,6	0,37	39,1	39,1
Gesamt	31 904,7	4,69	9 451,8	9 451,8
Dagegen September 1957	33 641,9	4,21	9 955,0	9 955,0
" Oktober 1956	26 334,3	3,58	7 852,9	7 852,9
Januar- Oktober 1957	301 998,8	4,22	88 771,5	88 771,5
Januar- Oktober 1956	252 455,8	4,10	74 507,2	74 507,2
2. Auslandverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	18 139,6	6,35	12 214,6	3 894,2
Charterverkehr	2 487,4	6,11	3 395,8	576,6
Sonstiger Verkehr	107,3	3,97	205,3	29,2
Gesamt	20 734,3	6,30	15 815,7	4 500,0
Dagegen September 1957	22 274,0	6,11	15 965,3	4 844,7
" Oktober 1956	15 955,1	5,48	11 840,8	3 507,9
Januar- Oktober 1957	190 812,7	5,92	134 353,2	41 546,4
Januar- Oktober 1956	145 511,1	5,10	96 503,0	30 786,6
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	18 156,3	6,35	11 276,0	3 924,6
Charterverkehr	2 479,0	6,12	2 735,6	539,5
Sonstiger Verkehr	150,3	4,42	105,8	33,4
Gesamt	20 785,6	6,30	14 117,4	4 497,5
Dagegen September 1957	22 230,7	6,10	14 547,8	4 864,6
" Oktober 1956	16 059,6	5,50	11 630,6	3 610,4
Januar- Oktober 1957	190 849,7	5,92	129 136,8	41 518,9
Januar- Oktober 1956	146 343,6	5,12	96 993,2	31 982,6
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	63 866,9	5,94	31 903,2	16 231,4
Charterverkehr	8 912,5	5,81	7 131,5	2 116,2
Sonstiger Verkehr	645,2	0,55	350,2	101,7
Insgesamt	73 424,6	5,48	39 384,9	18 449,3
Dagegen September 1957	78 146,6	5,11	40 468,1	19 654,3
" Oktober 1956	58 350,0	5,00	31 324,3	14 971,2
Januar- Oktober 1957	683 661,2	5,03	352 261,5	171 836,8
Januar- Oktober 1956	544 310,5	4,58	268 003,4	137 276,4

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland - Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze - Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Oktober 1957

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen-	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis Ausland 1)	km bis Grenze 2)	verkehr	
	Anzahl		1 000		7 : 19	(7+9+11):15
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	230 876	45,8	71 156,5	71 156,5	65,4	62,0
Charterverkehr	14 421	20,0	3 993,8	3 993,8	45,5	43,1
Sonstiger Verkehr	3 622	3,5	284,5	284,5	4,4	3,2
Gesamt	248 919	36,6	75 434,8	75 434,8	64,1	59,7
Dagegen September 1957	274 385	34,3	82 894,8	82 894,8	72,0	67,1
" Oktober 1956	205 939	35,3	63 588,1	63 588,1	63,5	63,9
Januar- Oktober 1957	2 406 971	33,7	724 065,0	724 065,0	61,7	58,6
Januar- Oktober 1956	1 987 959	32,2	610 650,6	610 650,6	66,2	66,5
2. Auslandsverkehr 4)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	134 326	47,0	88 900,3	28 868,7	51,5	48,7
Charterverkehr	18 389	45,2	27 041,2	4 305,2	72,5	60,0
Sonstiger Verkehr	346	12,8	245,5	96,2	2,3	0,3
Gesamt	153 061	46,5	116 187,0	33 270,1	56,3	50,5
Dagegen September 1957	168 969	46,4	121 112,9	36 750,2	63,2	56,2
" Oktober 1956	126 744	43,5	93 657,0	28 002,0	59,0	57,0
Januar- Oktober 1957	1 431 345	44,4	1 006 536,3	313 094,8	58,5	53,7
Januar- Oktober 1956	1 178 718	41,3	778 448,2	249 973,4	59,1	59,7
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	134 517	47,1	81 055,6	29 058,7	59,7	57,3
Charterverkehr	18 021	44,5	22 001,7	3 944,1	81,0	71,0
Sonstiger Verkehr	406	11,9	325,0	105,4	2,0	0,6
Gesamt	152 944	46,4	103 382,3	33 108,2	64,0	59,5
Dagegen September 1957	168 660	46,3	109 745,7	36 915,8	71,5	63,9
" Oktober 1956	127 226	43,6	92 604,3	28 729,1	67,1	67,3
Januar- Oktober 1957	1 432 684	44,4	960 454,5	312 381,0	61,5	57,6
Januar- Oktober 1956	1 182 867	41,4	786 336,9	258 488,9	60,9	63,7
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	499 719	46,4	241 112,4	129 083,9	58,4	55,2
Charterverkehr	50 831	33,2	53 036,7	12 243,1	75,4	61,8
Sonstiger Verkehr	4 374	4,0	855,0	486,1	2,9	0,7
Insgesamt	554 924	41,4	295 004,1	141 813,1	61,0	56,0
Dagegen September 1957	612 014	40,1	313 753,4	156 560,8	68,4	61,7
" Oktober 1956	459 909	39,4	249 849,4	120 319,2	63,1	62,3
Januar- Oktober 1957	5 271 000	38,8	2 691 056,3	1 349 540,8	60,5	56,4
Januar- Oktober 1956	4 349 544	36,6	2 175 435,7	1 119 112,9	61,7	63,0

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

VI. Linienverkehr im Oktober 1957 nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 3)
		Anzahl	t	t	vh	
1. Inlandverkehr						
Insgesamt darunter	5 045	142 040	1 380,7	415,1	65,4	62,0
Berlin-Hannover	358	14 554	108,2	29,0	95,0	92,4
Hannover-Berlin	351	9 279	38,7	14,6	61,8	58,2
Berlin-Hamburg	189	9 574	86,6	15,2	93,2	92,7
Hamburg-Berlin	190	7 407	87,4	16,5	70,9	73,5
Berlin-Frankfurt	215	12 256	82,2	39,6	92,7	93,0
Frankfurt-Berlin	211	10 347	91,1	53,8	79,4	83,2
Berlin-Düsseldorf	122	5 028	31,7	15,4	88,6	88,4
Düsseldorf-Berlin	124	4 196	23,8	21,0	72,8	73,4
Berlin-München	66	3 226	34,5	10,8	81,3	79,9
München-Berlin	66	3 809	41,7	2,8	95,6	91,9
Berlin-Köln/Bonn	64	2 559	9,4	8,1	86,0	84,5
Köln/Bonn-Berlin	65	2 347	16,1	4,8	80,5	79,0
Berlin-Stuttgart	29	1 626	8,5	5,6	90,4	91,0
Stuttgart-Berlin	28	1 376	5,7	2,8	79,3	77,9
Frankfurt-Stuttgart	120	2 447	23,5	8,3	46,9	40,4
Stuttgart-Frankfurt	112	2 703	42,9	11,7	52,3	49,9
Frankfurt-Hamburg	124	2 688	27,7	9,8	46,1	40,9
Hamburg-Frankfurt	143	3 424	32,1	18,9	47,4	42,6
Frankfurt-München	159	3 543	44,5	14,9	43,6	39,1
München-Frankfurt	146	4 478	46,7	12,3	61,3	53,8
Frankfurt-Hannover	55	980	4,8	2,0	51,8	44,8
Hannover-Frankfurt	57	978	7,7	5,8	49,0	43,5
Frankfurt-Nürnberg	55	1 332	11,9	4,7	53,3	49,5
Nürnberg-Frankfurt	56	1 552	22,4	7,3	61,0	59,6
Düsseldorf-Frankfurt	108	2 272	48,7	15,4	46,9	42,4
Frankfurt-Düsseldorf	101	2 553	38,4	10,9	52,2	44,8
Düsseldorf-Hamburg	133	3 734	39,7	3,2	54,0	48,3
Hamburg-Düsseldorf	134	3 415	34,4	7,2	48,8	43,4
Hamburg-Hannover	73	949	10,4	2,6	33,2	30,4
Hannover-Hamburg	73	1 197	17,1	3,2	36,7	34,9
Bremen-Hamburg	109	1 089	17,7	2,9	26,3	25,9
Hamburg-Bremen	110	1 096	16,2	1,6	23,0	25,9
München-Stuttgart	16	256	3,5	0,5	34,3	31,4
Stuttgart-München	11	162	1,0	0,1	39,3	34,1
Nürnberg-Stuttgart	2	34	1,8	0,3	36,7	48,4
Stuttgart-Nürnberg	1	22	1,4	0,0	50,0	68,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.) - 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

nach: VI. Linienverkehr im Oktober 1957 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandverkehr						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	2 856	68 407	1 512,1	338,5	51,5	48,7
davon nach 4)						
Berlin	4	24	10,8	0,7	25,4	65,6
Bremen	59	995	31,9	2,6	39,5	43,5
Düsseldorf	629	14 853	350,2	65,2	50,4	47,6
Frankfurt	814	23 232	509,6	177,4	52,9	49,1
Hamburg	452	10 440	270,4	35,4	46,5	45,2
Hannover	48	254	71,5	5,3	31,2	53,3
Köln/Bonn	161	3 617	77,7	15,0	48,9	51,0
München	367	10 576	115,9	29,5	59,3	54,5
Nürnberg	45	406	29,5	0,6	34,0	38,2
Stuttgart	191	3 745	44,2	6,8	55,6	45,5
Hubschrauberplätze 5)	86	265	0,4	-	25,7	30,7
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	428	10 971	183,1	36,4	49,5	44,7
Großbritannien/Irland	659	14 931	495,7	170,3	48,4	47,8
Niederlande	436	7 221	314,2	20,5	42,1	49,7
Belgien	202	2 433	49,7	6,2	34,2	28,6
Luxemburg	23	139	1,0	0,1	15,4	13,1
Frankreich	197	7 387	87,4	20,8	65,8	60,9
Spanien	37	1 143	2,7	2,3	67,3	56,3
Portugal/Azoren	1	37	0,8	0,2	69,9	56,0
Schweiz	377	9 692	117,8	35,5	60,7	54,1
Italien	105	3 555	95,4	12,1	61,4	57,2
Österreich	226	6 344	61,4	11,6	55,6	48,3
Griechenland	31	918	5,9	4,2	53,0	46,5
Andere Balkanstaaten 8)	35	687	6,2	2,2	45,4	38,0
Tschechoslowakei	9	111	6,7	0,7	27,8	35,8
Polen	3	58	0,0	-	33,7	24,9
Nahost mit Ägypten	54	1 832	43,2	7,0	59,1	49,0
Übersee	33	848	30,9	8,4	44,8	48,0
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 3)
		Anzahl	t		vh	
2. Auslandsverkehr						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	2 858	73 940	1 801,0	344,4	59,7	57,3
davon von 4)						
Berlin	2	26	1,8	0,0	41,9	45,6
Bremen	57	988	28,5	1,3	60,0	57,9
Düsseldorf	633	15 587	439,8	61,3	57,0	55,6
Frankfurt	817	26 038	647,7	200,4	63,4	61,0
Hamburg	443	11 059	272,7	23,6	55,1	51,0
Hannover	36	270	16,4	0,2	26,2	20,6
Köln/Bonn	177	3 863	112,5	14,2	58,2	57,0
München	375	11 193	162,3	35,7	62,7	60,5
Nürnberg	40	507	36,5	0,7	37,1	51,5
Stuttgart	192	4 044	82,0	7,0	52,9	47,6
Hubschrauberplätze 5)	86	365	0,8	-	35,4	42,3
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	403	11 072	258,0	34,8	52,3	52,2
Großbritannien/Irland	695	18 327	538,9	118,8	60,3	54,9
Niederlande	439	8 048	236,3	17,5	46,1	49,2
Belgien	212	2 822	72,6	5,7	39,6	33,2
Luxemburg	25	216	12,1	0,1	19,3	23,7
Frankreich	196	7 741	96,8	24,5	71,1	65,3
Spanien	36	960	14,6	5,1	58,6	56,7
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	390	10 682	197,1	42,3	63,2	59,5
Italien	98	3 629	104,8	27,2	67,3	66,8
Österreich	221	5 732	100,2	21,3	49,4	48,7
Griechenland	27	795	24,3	8,8	86,5	57,8
Andere Balkanstaaten 8)	30	538	19,9	3,5	36,1	40,5
Tschechoslowakei	11	159	4,7	1,3	28,9	31,7
Polen	-	-	-	-	-	-
Nahost mit Ägypten	65	2 670	112,4	30,2	74,8	72,4
Übersee	10	549	8,3	3,3	86,6	72,9
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

# VII. Hubschrauberverkehr 1)

in Oktober 1957

## 1. Flughafenverkehr

Landesplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)</b>								
Köln	64	63	218	259	277	651	-	-
Bonn	21	21	51	57	155	204	-	-
Duisburg	65	65	90	118	11	-	-	-
Dortmund	21	22	51	76	-	-	-	-
Zusammen	171	171	410	510	443	855	-	-
Dagegen September 1957	230	230	695	677	1 063	928	-	-
Januar - Oktober 1957	2 569	2 564	7 150	7 237	8 765	9 355	-	-
<b>darunter Verkehr mit dem Ausland 2)</b>								
Köln	42	42	186	222	277	627	-	-
Bonn	-	-	14	25	131	204	-	-
Duisburg	44	44	47	85	11	-	-	-
Dortmund	-	-	18	33	-	-	-	-
Zusammen	86	86	265	365	419	831	-	-
Dagegen September 1957	95	95	478	460	985	850	-	-
Januar - Oktober 1957	1 170	1 165	4 539	4 626	7 893	8 483	-	-

## 2. Verkehrsleistungen

Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg		vH
	1	2	3	4	5
<b>a) Inlandsverkehr</b>					
Köln-Bonn	21	53	155	-	21,0
Bonn-Köln	21	57	204	-	22,6
Duisburg-Dortmund	21	51	-	-	20,2
Dortmund-Duisburg	22	76	-	-	28,8
Zusammen	85	237	359	-	23,2
Dagegen September 1957	135	427	466	-	26,4
Januar - Oktober 1957	1 399	4 176	5 343	-	24,9
<b>b) Auslandsverkehr 5)</b>					
<b>aus dem Ausland</b>					
Brüssel-Köln	21	78	208	-	31,0
Lüttich-Köln	9	49	117	-	44,4
Maastricht-Köln	14	74	83	-	44,0
Eindhoven-Duisburg	41	65	11	-	13,2
Brüssel-Duisburg	1	-	-	-	-
Zusammen	86	265	419	-	25,7
Dagegen September 1957	95	478	985	-	41,9
Januar - Oktober 1957	1 170	4 539	7 893	-	32,3
<b>nach dem Ausland</b>					
Köln-Brüssel	17	105	343	-	51,5
Köln-Lüttich	10	48	198	-	40,0
Köln-Maastricht	17	92	290	-	45,1
Duisburg-Eindhoven	42	120	-	-	23,8
Zusammen	86	365	831	-	35,4
Dagegen September 1957	95	460	850	-	40,4
Januar - Oktober 1957	1 165	4 626	8 483	-	33,1
Summe (a+b)	257	867	1 609	-	28,1
Dagegen September 1957	325	1 365	2 291	-	35,0
Januar - Oktober 1957	3 734	13 341	21 719	-	29,8

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.



Angebote Gesamtkapazität, Gesamtbeförderung und beförderte Fracht und Post  
in den Jahren ab April 1951 bis September 1957

