

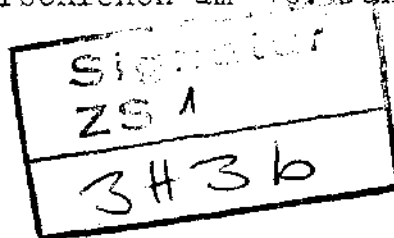
STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/86

Erschienen am 10. Januar 1958



Der Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland
im Sommerhalbjahr 1957
(1. April - 30. September)

(6717 H)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	3
A. Textliche Darstellung	4-10
B. Zahlenübersichten	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	11-12
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandverkehr	13
2. Auslandverkehr	14-31
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandverkehr	32
2. Starts im In- und Auslandverkehr	33
3. Gesamtverkehr	34-35
4. Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und Berlins (West) nach Monaten	36-37
5. Anteile der Verkehrsflughäfen am gesamten In- und Auslandverkehr	38
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	39
V. Verkehrsleistungen	40-44
VI. Linienverkehr nach Richtungen	
1. Inlandverkehr	45
2. Auslandverkehr	
a) Aus dem Ausland	46
b) Nach dem Ausland	47
VII. Gesamtverkehr nach Richtungen	
1. Inlandverkehr	48
2. Auslandverkehr	
a) Aus dem Ausland	49
b) Nach dem Ausland	50
VIII. Hubschrauberverkehr	51
C. Schaubild: Beförderte Fracht im Gesamt-, Ausland- und Inlandverkehr in vierteljährlichen Monatsdurchschnitten von April 1951 bis September 1957	52

V o r b e m e r k u n g

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland wird gemäß der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1.11.1955) erstellt.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins(West) berührt.

Die Zahlen über die Herkunfts- bzw. Zielhäfen der Aus- bzw. Einsteiger und der Empfang bzw. Versand an Fracht und Post in den Tabellen II (Seiten 14 - 31) beruhen auf freiwilligen Angaben der Luftfahrtunternehmen. Als Herkunftshafen gilt der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Grenze.

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

Der Luftverkehr im Sommerhalbjahr 1957

1. Überblick über die Gesamtentwicklung

Im gewerblichen Luftverkehr und im Werkluftverkehr, der die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland und von Berlin (West) berührte, wurden in der Zeit vom 1. April bis 30. September 1957 in 91 913 Flügen 1 749 461 Passagiere, 24 553 t Fracht und 5 107 t Post befördert.

Die Zahl der Flüge erhöhte sich gegenüber dem Sommerhalbjahr 1956 um 16,6 vH. Von 1955 zu 1956 hatte die Zunahme der Flüge nur 10,5 vH betragen. Der Linienverkehr erfuhr gegenüber 1956 nach der Zahl der Flüge eine Erweiterung um 15,1 vH, der Charterverkehr eine solche um 16,1 vH, und im "Sonstigen Verkehr" (Rund-, Reklame-, Fotoflüge usw.) stieg die Zahl der Flüge sogar um 25,4 vH. Im Inlandverkehr erhöhte sich die Zahl der Flüge um 18,8 vH, im Auslandverkehr um 14,1 vH.

Beförderte	Veränderungen von Sommer-Hj zu Sommer-Hj			
	von 1956 zu 1957	von 1955 zu 1956	von 1954 zu 1955	von 1953 zu 1954
	in vH			
Fluggäste insgesamt	+ 15,4	+ 22,7	+ 37,3	- 0,1
Fluggäste ohne Flüchtlinge	+ 17,4	+ 23,2	+ 36,1	+ 17,3
Fracht	- 15,7	- 1,5	- 2,8	- 15,2
Fracht ohne Inlandverkehr mit Berlin(West)	+ 0,5	+ 22,4	+ 26,5	+ 30,7
Post	+ 7,0	+ 5,2	+ 14,9	+ 23,3

Die Zahl der Fluggäste stieg vom Sommerhalbjahr 1956 zum Sommerhalbjahr 1957 um 15,4 vH. Läßt man die besondere Gruppe der Flüchtlinge aus Berlin (West) außer Betracht, so ergibt sich eine Zunahme der Fluggastzahl um 17,4 vH, da die Zahl der auf dem Luftwege abtransportierten Flüchtlinge um 33,0 vH zurückging.

Die beförderte Frachtmenge nahm in den Sommerhalbjahren der letzten 4 Jahre ständig ab. Während von 1955 zu 1956 und von 1954 zu 1955 der Rückgang nur geringfügig war, war die Abnahme von 1956 zu 1957 beträchtlich (- 15,7 vH), und zwar vor allem im Inlandverkehr. Im Auslandverkehr, besonders in Richtung nach dem Ausland, war die Abnahme des Frachturnfanges vergleichsweise gering.

Die beförderte Postmenge übertraf die des Sommerhalbjahrs 1956 um 7,0 vH. Dabei war die Zunahme im Inlandverkehr verhältnismäßig stärker als im Auslandverkehr.

2. Die Entwicklung nach Monaten

Die Zahl der Fluggäste hat sich im Sommerhalbjahr 1957 von Monat zu Monat ständig erhöht, auch noch vom August zum September, während 1956 vom August zum September bereits ein leichter Rückgang eintrat. Im Auslandverkehr ergab sich in der Richtung nach dem Ausland ebenfalls ein Ansteigen der Fluggastzahlen von Monat zu Monat. In der Richtung aus dem Ausland dagegen folgte auf einen ersten Höhepunkt im Juli ein geringes Absinken der Fluggastzahl im August. Der September zeigte dann von den sechs Monaten des Sommerhalbjahrs die größte Zahl einreisender Auslandsfluggäste. Im Durchgang von Ausland zu Ausland wurde die ansteigende Tendenz der Fluggastzahlen im Mai und August unterbrochen.

Beförderte Fluggäste, Fracht und Post nach Monaten

Monat	Fluggäste ¹⁾		Fracht ²⁾		Post	
	Anzahl		t			
	1957	1956	1957	1956	1957	1956
April	227 229	191 240	3 927	4 672	870	763
Mai	255 367	237 951	4 254	5 167	892	809
Juni	288 455	250 299	4 090	5 087	835	791
Juli	308 904	274 413	4 030	4 728	840	781
August	327 486	281 022	4 070	4 544	847	801
September	342 020	280 960	4 182	4 920	823	828

1) Einschl. Flüchtlingen.- 2) Einschl. Sonderfrachtverkehr.

Die Beförderung von Fracht und Post entwickelte sich weit unregelmäßiger als die Personenbeförderung. Die beförderte Frachtmenge war in allen Berichts-Monaten geringer als in den entsprechenden Monaten des Vorjahres. Das trifft auch für den Berlin-Verkehr und den übrigen Inlandverkehr zu. Im Auslandverkehr übertraf in beiden Richtungen in allen Monaten die beförderte Fracht die Menge der entsprechenden Monate des Jahres 1956. Im Durchgang von Ausland zu Ausland war es umgekehrt: In allen Monaten war die beförderte Fracht geringer als in den entsprechenden Vorjahrsmonaten, zum Teil sogar sehr erheblich.

Bei der Postbeförderung lag die Menge in jedem Monat vom April bis August über der entsprechenden Vorjahrsmenge. Im September 1957 wurde die Vorjahrsmenge nicht ganz erreicht. Im Inlandverkehr insgesamt übertraf die Postmenge in allen Monaten die der Vergleichsmonate des Vorjahres. Im Berlin-Verkehr machten Juni und September eine Ausnahme.

Der Posteingang aus dem Ausland überstieg die entsprechenden Vorjahrs mengen in allen Monaten mit Ausnahme des Septembers. Auch der Postausgang nach dem Ausland war in diesem Monat sowie im Juni geringer als im Vorjahr.

Beim Durchgang von Ausland zu Ausland zeigte die Postbeförderung im großen und ganzen eine sinkende Tendenz. In den ersten 4 Monaten des Sommerhalbjahres 1957 übertraf die Postmenge die entsprechenden Vorjahrszahlen, wobei der Überschuß sich verringerte. Im August blieb der Postdurchgang etwas, im September wesentlich geringer als in den gleichen Vorjahrsmonaten.

3. Die Flugleistungen

Die vom gewerblichen Luftverkehr vollbrachte Transportleistung über deutschem Gebiet und bis zu den nächsten angeflogenen Auslandshäfen betrug 130,4 Mill. tkm. Das sind 16,3 vH mehr als im Sommerhalbjahr 1956.

Dieses Ergebnis beruht vor allem auf der Entwicklung des Personenverkehrs, bei dem die Beförderungsleistung um 20,6 vH zunahm. Hierbei vermehrten sich die Personen-Km im Inlandverkehr um 11,5 vH und im Auslandverkehr insgesamt um 24,4 vH.

Der Anteil der Personenbeförderung an der Gesamttransportleistung, der sich im Berichtszeitraum 1956 auf 81,3 vH belief, erhöhte sich im Sommerhalbjahr 1957 auf 84,3 vH.

Veränderung der Flugleistungen im Sommerhalbjahr 1957 gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres in vH

(Es sind die km bis zum nächsten Auslandshafen in Rechnung gestellt)

Verkehrsart	Flüge	Flug- km	Pkm	Fracht- tkm	Post- tkm
Prozentuale Veränderung SH 1957 gegenüber SH 1956					
Inlandverkehr ¹⁾	+ 18,8	+ 15,5	+ 11,5	- 24,6	+ 8,2
Verkehr aus dem Ausland	+ 14,2	+ 17,9	+ 28,3	+ 3,2	+ 6,6
Verkehr nach dem Ausland	+ 14,0	+ 15,6	+ 20,5	+ 4,6	+ 6,0
Gesamtverkehr	+ 16,6	+ 16,4	+ 20,6	- 3,8	+ 6,7
Prozentuale Veränderung SH 1956 gegenüber SH 1955					
Inlandverkehr ¹⁾	+ 8,0	+ 13,9	+ 23,6	- 11,4	+ 3,6
Verkehr aus dem Ausland	+ 13,4	+ 23,9	+ 30,4	+ 35,4	+ 15,7
Verkehr nach dem Ausland	+ 13,8	+ 18,0	+ 22,7	+ 25,3	+ 12,1
Gesamtverkehr	+ 10,5	+ 18,7	+ 25,5	+ 15,2	+ 11,5

1) Einschließlich Flüchtlinge und Sonderfrachtverkehr.

Die Frachtbeförderungsleistung nahm, bedingt durch einen starken Rückgang im Inlandverkehr (- 24,6 vH) und einen leichten Anstieg im Auslandverkehr (+ 4,0 vH), insgesamt um 3,8 vH ab. Der Rückgang der inländischen Frachtleistung beruht auf dem stark verminderten Transport von Sonderfracht aus Berlin (West).

Die geleisteten Post-tkm erhöhten sich gegenüber dem Sommerhalbjahr 1956 um 6,7 vH. Die Entwicklung der Postbeförderungsleistung im Inlandverkehr (+ 8,2) war etwas günstiger als in den Auslandsrichtungen (+ 6,6 vH aus dem Ausland und + 6,0 vH nach dem Ausland).

4. Der Verkehr auf den Flughäfen

Der Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und von Berlin (West) hat sich im Vergleich zum Sommerhalbjahr 1956 recht unterschiedlich entwickelt. Bei einer Zunahme insgesamt um 17,3 vH weisen alle Flughäfen mit Ausnahme von Berlin-Tempelhof erhöhte Startzahlen aus. Der Flughafen Frankfurt war auch im Sommerhalbjahr 1957 mit 14 228 Starts (+ 1 286) der belebteste Flughafen in der Bundesrepublik Deutschland. Danach folgten Düsseldorf, Hamburg, Berlin und Hannover.

Veränderungen der Startzahlen
auf den Flughäfen
vom Sommerhalbjahr 1956 zum Sommerhalbjahr 1957

Flughafen	Starts insgesamt im Sommerhalb- jahr 1957	Darunter Starts im Linien- verkehr	Prozentuale Veränderung der Startzahlen gegenüber dem Sommerhalbjahr 1956	
			insgesamt	im Linienverkehr
Berlin	7 924	6 949	- 2,8	+ 9,1
Bremen	2 857	1 594	+ 84,6	+ 39,0
Düsseldorf	9 962	6 665	+ 16,9	+ 7,8
Frankfurt	14 228	11 389	+ 9,9	+ 2,9
Hamburg	8 541	6 665	+ 3,3	+ 12,0
Hannover	7 369	4 177	+ 51,3	+ 42,8
Köln/Bonn	2 012	1 948	+ 92,7	+ 93,6
München	6 605	4 623	+ 20,9	+ 25,6
Nürnberg	1 942	971	+ 36,6	+ 38,9
Stuttgart	6 431	3 088	+ 6,7	+ 21,7
Landeplätze ¹⁾	817	-	+ 64,7	-
Hubschrauberplätze ²⁾	1 996	1 986	+ 32,4	+ 36,4
Insgesamt	70 684	50 055	+ 17,3	+ 16,3

1) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

Die relativ stärksten Zunahmen der Startzahlen traten bei den Flughäfen Köln/Bonn (+ 92,7 vH), Bremen (+ 84,6 vH), Hannover (+ 51,3 vH) und den Landeplätzen (+ 64,7 vH) auf. Bei dem Vergleich der absoluten Startzahlen hingegen hatte Hannover mit einer Zunahme von 2 499 Starts die größte Ver-
dichtung seines Flugbetriebes zu verzeichnen. Aber auch die Flughäfen Düsseldorf (+ 1 442), Bremen (+ 1 309), Frank-
furt (+ 1 286) und München (+ 1 143) konnten ihren Flugbe-
trieb, gemessen an der Zahl der Starts, erheblich erwei-
tern.

Die Betrachtung der Flugbewegungen nach den einzelnen Ver-
kehrsarten läßt bei den Flughäfen eine Schwerpunktbildung
erkennen. Der Anteil des Linienverkehrs am Gesamtverkehr
war in Berlin (87,7 vH), Frankfurt (80,0 vH) und Hamburg
(78,0 vH) recht erheblich. Im Charterverkehr waren die An-
teile in Hannover (13,9 vH), Düsseldorf (13,1 vH) und
Berlin (12,2 vH) am bedeutendsten. Die Flughäfen Stutt-
gart (45,0 vH), Nürnberg (42,7 vH), Bremen (41,1 vH) und
Hannover (29,4 vH) wiesen im "Sonstigen Verkehr" die
höchsten Anteile auf.

Veränderungen des Personen-, Fracht- und Postverkehrs
im Sommerhalbjahr 1957 gegenüber 1956 in vH

Flughafen	Fluggäste ¹⁾	Fracht ²⁾	Post
Berlin	- 1,1	- 34,0	+ 5,1
Bremen	+ 90,6	+ 18,5	+ 82,4
Düsseldorf	+ 28,4	+ 14,6	- 2,4
Frankfurt	+ 21,1	- 4,6	+ 7,5
Hamburg	+ 13,6	- 30,7	+ 7,9
Hannover	+ 4,1	- 32,4	+ 7,3
Köln/Bonn	+ 55,3	+ 76,3	+ 60,1
München	+ 26,2	+ 18,4	+ 9,8
Nürnberg	- 13,7	- 4,6	+ 48,6
Stuttgart	+ 17,8	+ 18,0	+ 35,1
Insgesamt	+ 14,1	- 22,1	+ 7,4

1) Einschließlich Flüchtlinge.- 2) Einschließlich Sonder-
frachtverkehr.

Berlin stand nach der Zahl der aus- und zugestiegenen Flug-
gäste (579 000) immer noch vor Frankfurt. Seine bisherige
Vorrangstellung, die im Sommerhalbjahr 1956 noch über
100 000 Fluggäste ausmachte, ist aber erheblich zurückge-
gangen. Frankfurt folgt bereits mit nur noch 11 000 Flug-
gästen weniger. In größerem Abstand reihen sich Hamburg
(329 000) und Düsseldorf (282 000) an. Die prozentual
stärkste Zunahme an Fluggästen hatten die Flughäfen Bremen
(90,6 vH) und Köln/Bonn (55,3 vH).

Der Frachtumschlag war in Berlin, Frankfurt, Hamburg, Hannover und Nürnberg geringer als in der Vergleichszeit des Vorjahres. Auf den übrigen Flughäfen nahm er zum Teil erheblich zu. Insgesamt blieb er jedoch um 22,1 vH hinter dem des Sommerhalbjahres 1956 zurück.

Auch im Sommerhalbjahr 1957 behauptete sich Frankfurt mit 2 586 t als bedeutendster Luftpostumschlagsplatz. Berlin hatte auch in diesem Halbjahr einen Luftpostumschlag, der nur etwas mehr als die Hälfte der Frankfurter Menge ausmachte. Düsseldorf und Hamburg, die nahezu gleichrangig die 3. Stelle einnehmen, hatten knapp je 1/3 des Frankfurter Postumschlags aufzuweisen.

5. Der Verkehr nach Richtungen

Gemessen an der Zahl der Flüge, hat der Anteil des Inlandverkehrs am gesamten Luftverkehr gegenüber dem Sommerhalbjahr 1956 um 1 vH zugenommen. Im Inlandverkehr waren die Strecken nach und von Berlin am dichtesten beflogen. An der Spitze steht wiederum die Strecke Berlin - Hannover und umgekehrt, mit rund 3 100 Flügen in jeder Richtung. Gegenüber der Vergleichszeit des Vorjahres trat hier eine geringe Zunahme um 1,7 vH ein. Die Strecke Berlin - Hamburg, die im Vorjahr noch nach der Zahl der Flüge an der 2. Stelle stand, wurde um 15,7 vH weniger beflogen; die Strecke Berlin - Frankfurt rückte mit 2 875 Flügen dadurch an die zweite Stelle.

Der Inlandverkehr im Sommerhalbjahr 1957

Richtung	Flüge	
	Sommerhalbjahr 1957	Sommerhalbjahr 1956
Insgesamt	49 461	41 643
darunter		
Berlin - Hannover	3 109	3 061
Hannover - Berlin	3 116	3 059
Berlin - Frankfurt	1 440	1 419
Frankfurt - Berlin	1 435	1 428
Berlin - Hamburg	1 426	1 690
Hamburg - Berlin	1 420	1 689
Düsseldorf - Frankfurt	1 077	1 146
Frankfurt - Düsseldorf	1 140	984
Frankfurt - Stuttgart	1 057	1 234
Stuttgart - Frankfurt	969	1 163
Frankfurt - München	954	831
München - Frankfurt	1 053	893
Düsseldorf - Hamburg	951	759
Hamburg - Düsseldorf	989	941

In den Auslandsverbindungen hat Frankfurt mit 6 607 Flügen aus dem Ausland und 6 535 Flügen nach dem Ausland seine 1. Stelle gehalten. Während sich in Hamburg die direkten Flüge mit dem Ausland verminderten, erhöhten sich die Auslandsverbindungen in Düsseldorf, München, Stuttgart und Hannover zum Teil beträchtlich.

Luftverkehr mit dem Ausland im Sommerhalbjahr

Deutsche Flughäfen	F l ü g e				Ausländische Flughäfen	F l ü g e			
	aus		nach			aus		nach	
	dem Ausland					Westdeutschland			
	SH 1957	SH 1956	SH 1957	SH 1956		SH 1957	SH 1956	SH 1957	SH 1956
Insgesamt	21 229	18 591	21 223	18 619	Insgesamt	21 223	18 619	21 229	18 591
darunter:					darunter:				
Frankfurt	6 507	6 475	6 535	6 638	Amsterdam	2 497	2 370	2 464	2 276
Hamburg	2 944	3 113	2 877	3 082	London/Prestwick	4 173	3 951	4 101	4 147
Düsseldorf	4 483	3 791	4 516	3 729	Brüssel	1 301	768	1 157	773
München	2 777	2 213	2 766	2 287	Zürich/Genf	1 963	1 936	1 953	1 933
Stuttgart	1 318	971	1 287	957	Kopenhagen	1 486	1 477	1 701	1 677
Hannover	759	176	759	185	Mailand/Rom	690	652	695	636
Köln/Bonn	593	311	717	247	Paris	871	1 048	881	827
					Wien	811	530	857	525

Der Verkehr zwischen dem Bundesgebiet und dem Ausland hat insgesamt um 14,1 vH zugenommen. Die Strecken mit London/Prestwick, Amsterdam, Zürich/Genf, Kopenhagen und Mailand/Rom wurden etwa in der gleichen Dichte bedient wie im Sommerhalbjahr 1956. Eine wesentliche Verdichtung trat bei den Routen nach Brüssel und Wien ein.

1. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen in den Sommerhalbjahren 1957 und 1956

Verkehrsart	Fluggäste		Fracht		Post	
	Anzahl		t			
	1957	1956	1957	1956	1957	1956
1. Inlandverkehr 1)						
Linienverkehr	734 199	674 195 ²⁾	4 300,091	4 143,537	1 731,117	1 580,567
Charterverkehr	13 786	26 401	5 755,018	10 572,900	0,095	8,873
Sonstiger Verkehr	38 072	21 740	1,411	3,516	-	-
Gesamt	786 057	722 336	10 056,520	14 719,953	1 731,212	1 597,440
2. Auslandverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland 4)						
Linienverkehr	336 828	275 473	4 142,085	4 055,349	1 408,463	1 309,546
Charterverkehr	74 246	51 295	546,479	403,953	0,910	4,548
Sonstiger Verkehr	306	523	2,826	13,195	0,012	3,515
Gesamt	411 380	327 291	4 691,390	4 472,497	1 409,385	1 317,609
b) Nach dem Ausland 5)						
Linienverkehr	331 977	271 601	5 072,234	4 959,717	1 311,559	1 243,369
Charterverkehr	81 703	57 804	685,586	368,054	0,020	0,258
Sonstiger Verkehr	366	554	3,324	5,914	-	0,228
Gesamt	414 046	329 959	5 761,144	5 333,685	1 311,579	1 243,855
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 6)						
Linienverkehr	130 794	134 632	3 909,588	4 536,587	654,676	613,739
Charterverkehr	7 148	1 582	133,971	55,511	0,077	0,225
Sonstiger Verkehr	36	85	-	-	-	-
Gesamt	137 978	136 299	4 043,559	4 592,098	654,753	613,964
Gesamtverkehr (1+2+3)						
Linienverkehr	1 533 798	1 355 901	17 423,998	17 695,190	5 105,815	4 755,221
Charterverkehr	176 883	137 082	7 121,054	11 400,418	1,102	13,904
Sonstiger Verkehr	38 780	22 902	7,561	22,625	0,012	3,743
Insgesamt	1 749 461	1 515 885	24 552,613	29 118,233	5 106,929	4 772,868

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 40 991 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin (West) abgeflogen, dagegen im Sommerhalbjahr 1956 61 169.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

noch: I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen in den Sommerhalbjahren 1957 und 1956
nach Monaten

Monat	Fluggäste		Fracht		Post	
	Anzahl		t			
	1957	1956	1957	1956	1957	1956
1. Inlandverkehr 1)						
April	101 768	95 193	1 657,315	2 449,380	286,680	247,627
Mai	110 930	116 769	1 817,815	2 736,889	297,692	278,125
Juni	131 878	121 813	1 732,967	2 619,257	286,990	277,508
Juli	138 650	131 847	1 584,019	2 357,156	290,274	251,765
August	150 750	131 142	1 666,423	2 245,235	283,983	265,012
September	152 081	125 572	1 597,981	2 312,036	285,593	277,403
April - September	786 057 ²⁾	722 336 ²⁾	10 056,520	14 719,953	1 731,212	1 597,440
darunter im Berlinverkehr						
April	73 407	76 048	1 483,200	2 269,545	222,309	192,016
Mai	77 581	92 729	1 635,296	2 533,949	231,186	221,095
Juni	92 750	98 389	1 539,444	2 383,022	219,991	220,579
Juli	100 452	103 638	1 369,094	2 141,096	222,926	196,624
August	108 279	105 217	1 456,964	2 067,130	216,766	208,924
September	109 621	96 794	1 336,827	2 073,830	218,528	223,244
April - September	562 090 ²⁾	572 815 ²⁾	8 820,825	13 468,572	1 331,706	1 262,482
2. Auslandverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland 4)						
April	54 712	41 686	707,574	679,953	251,749	218,097
Mai	61 996	51 024	818,112	764,037	250,307	218,186
Juni	69 588	56 504	781,107	708,836	228,620	208,332
Juli	73 906	59 520	774,087	740,548	220,747	220,222
August	73 563	58 849	766,333	742,174	234,046	226,277
September	77 615	59 708	844,177	836,949	223,916	226,495
April - September	411 380	327 291	4 691,390	4 472,497	1 409,385	1 317,609
b) Nach dem Ausland 5)						
April	51 102	37 162	905,605	848,107	213,758	201,711
Mai	62 896	51 077	948,853	888,253	235,301	217,601
Juni	64 097	49 152	944,854	935,388	208,113	209,019
Juli	71 603	57 126	1 006,294	847,476	217,585	198,508
August	79 315	66 997	920,876	834,761	225,138	204,932
September	85 033	68 445	1 034,662	979,700	211,684	212,084
April - September	414 046	329 959	5 761,144	5 333,685	1 311,579	1 243,855
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 6)						
April	19 647	17 199	656,453	694,064	117,523	95,382
Mai	19 545	19 081	668,854	777,419	108,504	94,988
Juni	22 892	22 830	631,200	823,828	110,788	96,362
Juli	24 745	25 920	666,051	782,959	111,848	110,091
August	23 858	24 034	716,134	722,340	103,952	104,766
September	27 291	27 235	704,967	791,488	102,138	112,375
April - September	137 978	136 299	4 043,559	4 592,098	654,753	613,964
Gesamtverkehr (1+2+3)						
April - September	1 749 461	1 515 885	24 552,613	29 118,233	5 106,929	4 772,860

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 40 991 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin (West) abgefliegen, dagegen im Sommerhalbjahr 1956 61 122.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im Sommerhalbjahr 1957

1. Inlandverkehr

a) Fluggäste

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	24 854	70 964	55 707	104 100	12 813	28 997	2 186	9 454	-	-	329 015
Bremen	-	+ 2 163	52	1 529	2 064	382	372	251	-	249	107	-	7 159
Düsseldorf	21 862	412	+ 4 972	7 185	13 441	93	-	4 412	20	1 705	40	-	54 142
Frankfurt	61 914	1 224	8 269	+ 9 091	16 314	3 727	1 820	13 962	4 286	9 233	24	-	129 854
Hamburg	48 149	2 301	12 885	15 796	+ 4 803	1 007	2 186	3 244	2	727	76	-	91 176
Hannover	71 628	302	500	4 142	789	+ 4 022	672	85	10	395	551	-	83 097
Köln/Bonn	12 828	284	19	1 837	1 882	467	-	-	-	442	-	-	17 759
München	26 604	-	4 507	15 509	2 660	342	-	+ 2 195	529	721	324	-	53 391
Nürnberg	1 354	-	304	3 921	2	6	-	526	+ 1 669	1	2	-	7 785
Stuttgart	8 676	9	1 672	8 020	1 105	575	384	1 373	1	+ 7 218	16	-	29 149
Landesplätze	-	98	41	36	87	535	-	325	3	15	-	-	1 134
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 316	2 316
Summe	253 015	6 793	58 075	138 030	98 848	115 356	18 247	55 370	8 706	30 161	1 140	2 316	786 057

b) Fracht in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	138 669	332 294	1 838 368	4 737 612	50 812	148 924	14 533	52 493	-	-	7 313 705
Bremen	-	-	197	5 992	25 496	1 465	352	148	-	59	-	-	33 709
Düsseldorf	138 967	1 244	-	47 169	74 917	-	582	7 504	-	6 486	-	-	283 869
Frankfurt	375 618	5 680	50 528	-	68 600	13 239	14 763	78 424	85 743	78 341	-	-	770 944
Hamburg	470 182	35 588	25 603	79 579	-	8 802	8 993	12 982	402	4 823	-	-	586 954
Hannover	280 238	5 729	3 132	22 150	34 917	-	1 245	6	-	2 082	-	-	349 519
Köln/Bonn	54 198	1 291	211	40 332	17 061	5 445	-	-	-	1 252	-	-	119 790
München	188 961	-	5 085	67 451	2 850	171	-	-	3 955	1 144	-	-	269 617
Nürnberg	17 173	-	1 019	68 285	-	-	-	12 902	-	1 196	-	-	100 635
Stuttgart	34 763	-	9 712	161 540	8 321	663	5 252	4 708	2 060	-	-	-	227 019
Landesplätze	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	758	758
Summe	1 507 120	49 540	234 216	824 793	2 070 530	4 767 397	81 999	265 598	106 693	147 876	-	752	10 056 520

c) Post in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	78 356	210 444	92 214	202 631	48 970	54 407	5 109	20 301	-	-	713 432
Bremen	-	-	164	9 978	5 423	106	71	8	-	15	-	-	15 765
Düsseldorf	103 358	514	-	31 781	5 673	-	2	1 862	-	299	-	-	143 489
Frankfurt	309 366	2 471	32 762	-	35 504	4 070	4 721	25 034	13 321	24 696	-	-	451 935
Hamburg	87 976	2 349	5 587	46 386	-	312	342	1 450	-	332	-	-	144 734
Hannover	57 924	1 262	1 126	8 008	521	-	1 170	-	-	48	-	-	70 059
Köln/Bonn	19 423	109	2	9 565	650	155	-	-	-	758	-	-	31 062
München	21 171	-	4 707	30 388	809	225	-	-	141	148	-	-	57 589
Nürnberg	2 463	-	1 497	29 687	-	-	-	2	-	-	-	-	33 549
Stuttgart	16 603	-	1 149	50 716	633	273	85	39	-	-	-	-	65 498
Landesplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	618 274	6 705	125 950	427 353	141 427	207 772	56 361	82 802	18 571	46 597	-	-	1 731 212

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf den inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landesplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Europa	8 680	8 382	4 983	5 161	79 116	78 690	117 622	105 330	66 276	63 269	12 247	11 602
deu:												
Nal: Antwerpen	3	1							2		4	7
Brüssel			111	3	3 289	3 026	5 327	4 802	1 979	2 217	804	938
Lüttich											4	4
Bul: Sofia							197	79				
Dän: Aalborg												2
Aarhus				2					23	20	4	7
Kopenhagen			764	953	5 445	4 171	7 780	6 361	22 972	20 636	1 474	1 506
Odense									9	3	10	10
Fin: Helsinki			21	4	85	69	18	38	3 935	3 662		
Fr: Bordeaux	111	112										
Bourges				31								
Lyon		35			145	45	17	27	36			
Marseille					43		29					
Nizza					1 336	1 494	50	22				
Nantes							2	1				
Paris	3 484	3 056	46	82	5 527	6 418	14 237	14 425	3 619	3 362	214	256
Strasbourg		7					1	7			2	
Toulouse							2	2				2
Bastia					154	328	47	46				
Gri: Athen					536	510	656	886				
Rhodes												
GB: Belfast							102	1	27			
Birmingham					1 912	1 786						
Edinburgh												
Leeds					801	749					29	
Liverpool									35			
London	2 498	2 424	191	194	29 294	30 270	31 289	27 840	11 236	10 360	4 868	4 762
Manchester					2 854	2 918	153	357	160	206		
Newcastle			31	29	125	123						
Prestwick			273	298	141	76	3 912	319	980	819		
Ir: Dublin					355	346	129	316				
Shannon					84	148	3 382	1 184	53	35	10	
Isl: Keflavik								935			2	
Reykjavik									704	653		
Ita: Brindisi		60						9	7	9		
Catania					32	36	3					
Mailand							3 008	3 338				2
Neapel	147	155		72			163	258		13		
Rom					661	638	3 040	2 562	14	120	109	98
Venedig					1 340	1 516	56	127	27			
Jug: Belgrad					41	125	180	187	17	34		
Zagreb							157	226	10			
Lux: Luxemburg					24	12	4	4			32	32
Mal: Luga					28	9			30			
Gibraltar					246	364	86	99	351	540		
Ndl: Amsterdam			3 201	3 184	3 949	3 293	6 217	6 009	11 208	11 942	1 889	1 781
Eindhoven									18	12	11	4
Groningen			3				2	2		2		
Maastricht							1	2				
Nor: Bergen					24	91			22	18		
Oslo			80	1		25	155	708	183	121	145	143
Stavanger			23	25				2	62	30		

+) Davon von Kopenhagen 4, Odense 1, Lyon 5 Personen auf einem Landeplatz ausgestiegen.

+!) Davon nach Kopenhagen 2, Odense 4, Groningen 1 Personen auf einem Landeplatz angestiegen.

nach Verkehrsbeziehungen im Sommerhalbjahr 1957

verkehr
gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
steiger											
7 589	7 241	51 855	51 785	1 985	2 270	15 133	14 126	3 562	3 535	369 069	351 406
		175	155							184	173
8	21	2 115	2 095			581	695	3 213	2 996	17 427	16 793
	1							30	60	34	65
										197	79
										-	2
	2									27	31
32	4	2 950	2 361			1 680	1 472			42 101 ⁺	37 466 ⁺⁺
										20 ⁺	17 ⁺⁺
48	48					1				4 108	3 821
										111	112
										-	31
						2	13			205 ⁺	120
										72	-
		41	68			447	198			1 874	1 782
										2	3
		4 828	5 044				7			31 955	32 650
										3	14
										2	4
		36								237	374
		1 050	808							2 242	2 204
			57							-	57
										129	1
						28	28			1 940	1 814
		55	58							55	58
										830	749
										35	-
4 393	4 181	8 348	8 836	530	613	903	843			93 490	90 323
			35							3 167	3 516
										156	152
		1 479	2 059							6 785	3 571
										434	662
7	28	126	87			103	15			3 765	1 497
										-	937
										704	653
										7	78
		125	55							160	91
		1 331	1 043							4 339	4 383
		319	358							629	866
	2	1 945	2 790			12	27			5 781	6 237
		936	802							2 359	2 445
		109	169							347	511
		8	14							175	240
		2				118	145			180	193
										58	9
						60	56			767	1 039
587	443	3 275	3 138	1 312	1 500	1 730	1 444			39 354	37 784
								307	459	305	175
										3	++
								12	20	10	12
										48	100
			273				1			567	1 247
										85	57

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
steiger												
Öst: Graz							12					
Innsbruck					137	164	1	10			4	2
Klagenfurt									6			
Linz									3			
Salzburg							50	111			3	7
Wien			60	24	1 830	1 121	5 892	4 575	152	585	8	62
Pol: Warschau									20		42	
Port: Lissabon					49	72	715	957	174	112		
Santa Maria							11	50				
Rum: Bukarest					43							
Swd: Göteborg					124	377			65	69	117	149
Malmö					210	43		155	951	948	145	177
Norrköping									1	22		
Stockholm		3			1 632	2 070	106	306	1 024	984	293	214
Swz: Basel	50	50		7	91	36	114	81		34	100	97
Genf	54	54			759	152	4 737	4 462	1 421	1 095		
Zürich	32	58	9		7 744	7 880	15 656	14 529	2 153	2 035	1 202	770
Sp: Barcelona					936	880	2 753	2 511	91	89	19	54
Madrid					149	76	1 723	1 305	480	263	55	13
Palma	2 301	2 367	230	252	6 136	6 477	2 456	2 702	1 808	1 573	546	601
Santiago					56	50	48	47				
CSR: Prag							271	232				
Tür: Istanbul					732	620	2 409	1 556	208	184	3	
Ankara						69	11	430				
Ung: Budapest					17	17	255	113				
Afrika	-	-	-	-	810	1 218	464	950	162	237	-	-
davon												
Ägy: Kairo						205	19	289				
KaF: Brazzaville							6	2				
Kln: Tenerife					41	174	64	29	89	143		
Ken: Nairobi							59	86				
MaF: Casablanca					26	51						
Nig: Kano						11	2	22				
Rho: Livingston					18	17						
Salisbury							116	125				
Sud: Khartoum						17	14	41				
SAU: Johannesburg					601	609	124	321				
Windhuk					25	30						
Tun: Tanger					89	92	45	21	56	84		
WAF: Dakar					10	11	15	14	17	10		
Amerika	-	-	36	385	3 127	5 130	29 002	42 660	2 946	4 441	99	-
davon												
Kan: Gander					8		663	98				
Goose Bay								77				
Moncton								12				
Montreal			1	212	889	1 165	331	568	101	247		
Toronto					98	200	152	259			45	
USA: Boston						50		200				
Chicago					404	547	969	1 685	255	313		
Detroit								637				
New York			35	173	1 403	2 804	25 858	37 376	2 263	3 641	51	
Philadelphia						22	85	261				
San Francisco								714				

+1) Da von von Mailbox 2, Zürich 9 Personen auf einen Landeplatz zugewiesen

+2) Darunter auch Mailbox 2, Zürich 5 Personen auf einen Landeplatz zugewiesen

nach Verkehrsbeziehungen im Sommerhalbjahr 1957

verkehr
gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein- steiger	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
			33						-	12	33
										142	176
						3				9	-
				16	7					19	7
		121	87							174	205
395	368	8 327	6 699	65	68	284	77			17 013	13 519
		8								70	-
158	222		8			111	135			1 207	1 516
										11	50
										43	-
						75	96			381	591
		789	1 059			9	20			2 106 ^{*)}	2 405 ^{*)}
				4						5	22
		1 001	767			40	51			4 096	4 381
1	1	246	233		2	36				638	541
		8	1			106	1			7 085	5 765
1 584	1 526	8 987	9 096			6 610	6 400			44 076 ^{*)}	42 353 ^{*)}
3		101	199			56	66			3 959	3 799
347	367	21	22			171	227			2 957	2 274
		1 857	1 997	58	80	1 944	1 995			17 336	18 444
										104	97
		1								272	232
26	27	1 111	1 069			16	55			4 505	3 513
			205			7	59			18	763
										272	130
-	-	78	60	-	-	69	54	-	-	1 583	2 519
		52	60				1			71	555
										6	2
						10	50			204	396
										59	86
										26	51
										2	33
										18	17
										116	125
										14	58
										725	930
										25	30
		26				59	3			275	201
										42	35
651	570	366	500	2	1	581	701	-	-	36 610	54 388
										671	98
										-	77
										-	17
		66								1 398	2 213
			65							290	524
										-	256
						295	286			1 923	2 931
						141	129			141	761
651	570	89	225	2	1	72	142			30 452	44 932
		211	210			73	144			369	637
										-	114

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
steiger												
NAm: Curacao							16	18				
Pan: Tocušen							6	20				
BWf: Bermuda								14				
Arg: Buenos Aires					84	75	419	294	91	68		
Bra: Recife					11	6	11	20	4	32		
Rio de Janeiro					121	169	233	250	104	83		
Sao Paulo					78	74	211	224	81	46		
Chi: Santiago							6	34				
Ecu: Guayaquil								6				
Kol: Bogota								74				
Barranquilla								102				
Per: Lima							6	65				
Uru: Montevideo					31	18	29	46	18	11		
Ven: Caracas							7	184				
Asian	-	-	-	-	810	1 268	1 800	2 249	603	494	-	-
davon												
Ad: Aden						1						
Bah: Bahrain					50	19	4	12				
Bir: Rangun						17	7	32				
Cey: Colombo					1	4	20	8				
Hkg: Hongkong					2	10	7	82				
Ind: Bombay					245	179	16	13	38	35		
Dehli					17	7	2	2				
Kalkutta					7	91	31	34				
Indo: Diakarta						29		3				
Irk: Bagdad					84	117	440	285	85	97		
Basra					2	9	3	2				
Irn: Teheran					49	153	436	553	222	153		
Abadan						11		2				
Isr: Tel Aviv					55	102						
Jap: Tokio						26	7	51				
Lib: Beirut					152	191	689	754	201	157		
Pak: Karachi					115	177	42	224				
Dacca					2	1						
Phi: Manila						8	4	13				
SAr: Port of Spain												
Sin: Singapur					1	4	22	9				
Syr: Dameskus					28	61	63	87	37	52		
Thl: Bangkok						47	7	69				
Vie: Saigon						4		3				
Australier	-	-	-	221	-	-	28	202	-	176	-	-
davon												
AuE: Melbourne				79			1					
Sidney				142			23	196		77		
Darwin							4	5		99		
NGu: Biak								1				
Zusammen	8 680	8 382	5 019	5 767	83 863	86 306	148 916	151 300	69 987	68 617	12 346	11 602

nach Verkehrsbeziehungen im Sommerhalbjahr 1957

verkehr
gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
										16	18
										6	20
										-	14
										594	437
										26	58
										458	502
										370	344
										6	34
										-	6
										-	74
										-	102
										6	65
										78	75
										7	184
32	-	567	921	-	-	78	124	-	-	3 890	5 055
										-	1
										54	31
										7	49
										21	12
										9	92
										319	227
										19	9
										38	125
										-	32
		7	60			40	47			655	606
										5	11
32		109	261			33	56			881	1 186
		2	10							2	23
		362	301							417	403
										7	77
		11	214							1 053	1 316
		16	7							173	408
										2	1
										4	21
		60	60							60	60
										23	13
			8			5	21			133	229
										7	116
										-	7
-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	28	678
										1	79
			79							23	493
										4	105
										-	1
8 272	7 811	52 866	53 345	1 987	2 271	15 861	15 005	3 562	3 535	411 380	414 046

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Ver-sand	Empfang	Ver-sand	Empfang	Ver-sand	Empfang	Ver-sand	Empfang	Ver-sand	Empfang	Ver-sand
Europa	133 621	53 609	47 047	81 068	852 965	921 382	1 282 945	1 542 213	674 850	657 506	486 880	145 459
davon												
Bel: Brüssel			6 405		32 499	57 610	47 810	63 816	24 948	24 831	781	1 278
Lüttich												
Bul: Sofia							963	846				
Dän: Kopenhagen			9 606	25 350	15 498	37 355	56 620	76 477	155 029	199 757	3 990	28 865
Fin: Helsinki					140				5 930	63 525		
Fr: Nizza												
Paris	82 353	32 820			22 902	31 782	102 465	228 422	40 673	21 512	434	280
Gri: Athen					924	1 400	591	15 514				
GBr: Belfast							34	2	950			
Birmingham					10 644	15 734				266		
Edinburgh												
Leeds					2 676	3 208		125				
London	32 249	19 790		14 802	590 766	579 272	556 150	521 776	167 333	112 053	423 254	43 563
Manchester					17 125	19 935	853	313	703	350		
Newcastle					10	92						
Prestwick			43	3 758	2 241	684	40 255	4 176	4 474	16 273		
Ir: Dublin					2 078	6 698	781	1 484				
Shannon					1 385	2 206	9 874	6 148	16 310	13 228		
Isl: Keflavik								42				
Reykjavik								1 229	2 065	39 327		
Ita: Brindisi					1 550	6 296						
Mailand							18 416	6 234				121
Napoli							172	859				
Rom	990				2 014	3 125	19 619	34 642		5 500	30	775
Venedig												
Jug: Belgrad					4	17	2 547	5 717	205	2 220		
Zagreb							1 938	1 539	1 133			
Lux: Luxemburg					20	56	3 139	6 154		654		
Nal: Lissabon							1 428	12 005				
Gibraltar										1		
Nld: Amsterdam	20 229	999	30 993	37 158	92 838	73 723	203 382	260 653	223 839	104 237	56 258	68 951
Eindhoven												
Maastricht												
Nor: Bergen									196	123		
Oslo						1 101	259	14 583	1 243	202		
Stavanger								6	1 605	953		
Öst: Graz							207					
Klagenfurt									40			
Linz												
Salzburg							150	15				
Wien					5 397	1 777	36 737	34 706	265	3 935		106
Pol: Warschau									223			
Por: Lissabon					7	1 326	1 100	7 779	413	4 105		
Santa Maria								79				
Rum: Bukarest					1 303							
Sw: Göteborg						2 636			493	903	13	1 311
Malmo						111		3 929	2 389			
Stockholm					4 106	31 414	68	4 263	1 040	5 234		12
Swz: Basel							5 210	4 353				
Genf					5 093	381	6 015	12 765	7 199	5 533		

nach Verkehrsbeziehungen im Sommerhalbjahr 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Emp- fang	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand	Empfang	Versand
73 096	137 757	231 483	432 308	189 080	112 962	105 830	543 195	5 647	6 114	4 085 644	4 633 573
29 523	66 525	7 722	30 652		11 927	16 077	119 454	5 549	5 997	171 314	382 090
								31	114	31	114
										963	846
		33 186	29 366			10 320	68 175			284 249	465 345
										6 070	63 525
						101	512			101	512
		24 822	35 937				164			269 849	350 917
		259	914							1 774	17 828
										984	2
										10 644	16 000
		1 800	1 900							1 800	1 900
										2 676	3 333
23 962	28 723	33 856	66 692	6 238	11 494	4 427	38 297			1 838 235	1 436 462
										18 681	20 617
										10	92
		6 727	38 373							53 741	63 264
										2 859	8 182
	257	23	1 688			32	902			27 624	24 329
										-	42
										2 065	40 556
										1 550	6 296
		6 007	15 070							24 423	21 425
										172	859
	2 330	7 067	8 452		48	193	480			29 913	55 352
		688	568							688	568
		723	3 260							3 479	11 214
		60	200							3 131	1 739
				244		858	7 739			4 261	14 603
										1 428	12 005
										-	1
8 184	19 580	58 512	115 690	178 810	89 122	38 287	184 496			911 332	954 649
								63		63	-
								4	3	4	3
										196	123
			3 521			2 860	170			4 362	19 584
										1 605	959
										237	-
										40	-
				305	19					305	19
		1 945	328							2 095	343
1 569	2 559	17 203	20 483	3 483	352	497	55			65 151	63 973
										223	-
408	2 549		6			10	2 792			1 938	18 617
										-	79
										1 303	-
						606	6 840			1 117	11 690
						17	276			2 406	4 316
	3 500		1 516			35	3 261			5 249	49 200
										5 218	4 350
		296				392				18 995	18 679

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Emp-fang	Ver-sand	Emp-fang	Ver-sand	Emp-fang	Ver-sand	Emp-fang	Ver-sand	Emp-fang	Ver-sand	Emp-fang	Ver-sand
Zürich					16 524	33 031	109 586	117 546	13 976	26 422	2 120	157
Sp: Barcelona							10 042	50 001				
Madrid					38	149	1 838	9 766	1 224	2 023		
Palma					214					2		
CSR: Prag							2 430	7 344				
Tür: Istanbul					24 969	10 020	39 578	24 262	947	4 251		
Ankara						243		1 944				
Ung: Budapest							2 679	702				
Afrika	-	-	-	-	465	19 179	2 155	19 883	324	2 777	-	-
davon												
Ägy: Kairo						2 448	214	3 255				
KaF: Brazzaville							14	1				
Kin: Tenerife										1		
Ken: Nairobi						32	726	1 089				
Nig: Kano						4		1 042				
Rho: Salisbury							117	515				
Sud: Khartum						7 549	20	3 512				
SAU: Johannesburg					317	8 064	959	6 600				
MaS: Tanger										280		
MaF: Dakar					148	1 082	105	3 869	324	2 496		
Amerika	-	-	18	468	50 858	135 436	243 404	484 445	134 178	123 055	5	-
davon												
Kan: Gander					54				168			
Moncton								14				
Montreal					5 457	21 181	952	12 935	2 025	3 308		
Toronto					319	4 969						
USA: Boston						660		1 821				
Chicago					403	2 750	1 055	19 551	9 004	6 032		
Detroit						85		9 599				
New York			18	468	43 589	92 739	237 567	392 780	119 158	88 585	5	
Philadelphia						193		1 531				
NAN: Curacao							4	645				
Pan: Tocumen							25	515				
BW: Bermuda								1 481				
Arg: Buenos Aires					266	4 308	2 029	22 384	1 403	7 604		
Bra: Recife					39	678	7	585	66	1 613		
Rio de Janeiro					485	5 654	518	8 932	1 784	11 349		
Sao Paulo					241	1 604	990	2 898	534	3 973		
Chi: Santiago						41	57	1 025				
Ecu: Guayaquil								258				
Kol: Bogota								1 792				
Barranquilla								1 486				
Per: Lima							42	949				
Uru: Montevideo					5	574	57	1 661	36	591		
Ven: Caracas							1	1 603				

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Emp- fang	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand	Empfang	Versand
8 617	10 642	23 111	47 424			30 978	109 055			204 912	344 277
										10 042	50 001
747	1 092					120	387			3 967	13 417
										214	2
										2 430	7 344
86		11 276	9 903			20	226			76 876	48 662
			365				14			-	2 566
										2 679	702
-	-	647	776	-	-	-	2	-	-	3 591	42 617
		647	776				2			861	6 481
										14	1
										-	1
										726	1 121
										-	1 046
										117	515
										20	11 061
										1 276	14 664
										-	280
										577	7 447
546	7 378	1 388	2 114	53 118	7 752	51 702	45 217	-	-	535 217	805 865
										222	-
										-	14
										8 434	37 424
										319	4 969
										-	2 481
	2					240	6 116			10 702	34 451
	5					26	2 216			26	11 905
546	7 371	1 388	2 018	53 118	7 752	51 436	36 885			505 825	628 598
										-	1 724
										4	645
										25	515
										-	1 481
			59							3 698	34 355
										112	2 876
			4							2 887	25 939
										1 765	8 475
			21							57	1 087
										-	258
										-	1 792
										-	1 486
										42	949
			12							98	2 838
										1	1 603

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Ver-sand	Empfang	Ver-sand	Empfang	Ver-sand	Empfang	Ver-sand	Empfang	Ver-sand	Empfang	Ver-sand
Asien	-	-	-	-	18 415	93 819	27 404	103 945	16 731	51 873	-	-
davon												
Ad : Aden						8						
Bah: Bahrain					1 427	2 098		838				
Bir: Rangun						708	2	823				
Cey: Colombo					1 615	345	556	226				
Hkg: Hongkong					525	1 975	4 924	7 974				
Ind: Bombay					6 760	14 149	50	175		1 445		
Delhi					732	494	5 283	64				
Indo: Kalkutta					43	5 875	408	2 159				
Djakarta						43	50	4				
Irk: Bagdad					737	9 136	3 061	15 227	4 292	13 872		
Basra						45		2		103		
Irn: Teheran					2 247	21 019	7 681	21 770	10 527	19 683		
Abadan						648						
Isr: Tel Aviv					40	13 679						
Jap: Tokio						4 996	36	6 346				
Lib: Beirut					1 446	6 354	2 568	20 390	984	14 114		
Pak: Karachi					2 136	5 914	1 243	4 492				
Dacca					2	75						
Phi: Manila						557		1 042				
SAR: Dahrain								7 499				
Sin: Singapur					436	871	941	7 122				
Kuala Lumpur						7						
Syr: Damaskus					270	2 371	240	2 956	928	2 656		
Thl: Bangkok						1 389	361	4 767				
Vie: Saigon						62		69				
Australien	-	-	-	-	-	-	1 036	10 716	-	-	-	-
davon												
AuB: Melbourne							2					
Sidney							1 025	10 290				
Darwin							9	391				
NGu: Biak								35				
Zusammen	135 821	53 609	47 065	91 536	922 704	1 138 910	1 556 944	2 161 202	826 083	835 211	486 885	145 459

nach Verkehrsbeziehungen im Sommerhalbjahr 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Emp- fang	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand	Empfang	Versand
-	-	3 042	8 255	-	1 910	309	8 571	-	-	65 902	268 373
										-	8
										1 427	2 936
										2	1 531
										2 171	571
										5 449	9 949
										6 810	15 769
										6 015	558
										451	9 034
										50	47
		20	779		1 910	38	3 247			8 148	44 171
										-	151
		279	2 816			172	3 106			20 906	68 394
										-	648
		2 664	754							2 704	14 433
										36	11 342
		32	3 038							5 030	43 896
		44	188							3 423	10 594
										2	75
										-	1 599
		3	176							3	7 675
										1 377	7 993
										-	7
		504			99	2 218				1 537	10 705
										361	6 156
										-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 036	10 716
										2	-
										1 025	10 290
										9	391
										-	35
73 642	145 135	236 560	443 453	242 198	122 624	157 841	596 985	5 647	6 114	4 691 390	5 761 144

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	29 233	6 219	3 405	2 381	210 635	136 927	837 299	463 358	168 959	119 868	37 658	11 583
davon												
Bel: Brüssel					6 999	3 299	19 767	3 407	2 046	2 400	41	46
Bul: Sofia							259	278				
Dän: Kopenhagen			1 272	371	5 581	11 859	31 784	45 079	53 133	32 046	312	499
Fin: Helsinki									21 038	13 207		
Fr: Paris	11 518	3 690			1 871	6 494	19 748	25 139	5 577	4 098	24	103
Gri: Athen					187	70	3 140	7 448				
GBr: Belfast							8		100			
Birmingham					4	56				33		
Leeds												
London	14 792	2 529			162 554	74 782	501 565	157 831	42 033	15 589	35 797	7 399
Manchester					151	369	120	160		56		
Præstwick				332	2 163	651	84 796	522		6 400		
Ir: Dublin					308	462	160	468				
Shannon					733	5 328	5 068	3 234	11	594		
Isl: Reykjavik									1 046	1 895		
Ita: Mailand							11 911	5 303				
Neapel							1 359	84				
Rom					152	2 417	13 466	25 454			46	40
Venedig												
Jug: Belgrad					224	1 554	1 381	2 883				
Zagreb							611	392				
Lux: Luxemburg					5	2						
Ndl: Amsterdam	2 923		2 133	1 678	15 420	5 162	21 388	9 146	27 807	10 053	700	3 475
Nor: Bergen									1			
Oslo						25	653	3 924	14	55		
Stavanger								84	13	16		
Öst: Klagenfurt									165			
Salzburg							11	18				
Wien					839	873	9 497	14 892	25	1 468	1	1
Por: Lissabon					12	692	1 179	14 394	1 142	4 852		
Santa Maria							34	39				
Swd: Göteborg						624			2		5	6
Malmö						79					6	
Stockholm					3 317	4 147	112	1 967		391		
Swz: Basel												1
Genf					1 030	612	5 931	33 708	4 797	10 593		
Zürich					8 347	13 843	79 621	66 877	8 620	12 513	720	13
Sp: Barcelona							6 545	8 959				
Madrid					5	51	2 422	7 629	685	1 139	5	
Palma										7		
CSR: Prag							1 151	8 975				
Tür: Istanbul					633	3 367	12 507	13 992	704	2 463		
Ankara						99	59	451				
Ung: Budapest							1 046	627				
Afrika	-	-	-	-	51	634	1 611	23 593	4	692	-	-
davon												
Ägy: Kairo						553	114	4 038				
Kaf: Brazzaville								832				
Ken: Nairobi							304	2 924				
Nig: Kano								787				
Salisbury							83	924				
Sud: Khartum							186	2 211				
SAU: Johannesburg							690	10 234				
WAF: Dakar					51	81	234	1 643	4	692		

nach Verkehrsbeziehungen im Sommerhalbjahr 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Emp- fang	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand	Empfang	Versand
12 730	10 263	444 308	48 909	659	3 657	11 818	7 871	-	-	1 356 794	811 036
2	2 527	1 315	2 290			466	20			30 636	13 989
										259	278
		6 656	7 686			2 852	1 542			101 690	99 087
										21 038	13 207
		1 552	170				4			40 290	39 698
		198	811							3 525	8 329
										108	-
										4	89
		87								87	-
10 873	3 264	6 625	5 578	108	1 892	1 063	1 746			775 410	270 610
										271	585
		5 244	12 463							92 203	20 368
										468	930
		101	683			25	54			5 938	9 893
										1 046	1 895
		818	440							12 729	5 743
										1 359	84
		2 533	2 640							16 197	30 551
		104	14							104	14
		419	1 073							2 024	5 520
		32								643	392
						11				16	2
384	294	1 207	1 064	543	1 765	441	1 619			72 946	34 256
										1	-
			1 060							667	5 064
										13	100
										165	-
		147	1							158	19
73	387	3 834	3 048	8		34				14 311	20 669
269	249		13				583			2 602	20 783
										34	39
		41				235	1			284	631
						1				7	79
						17	24			3 446	5 529
										-	1
										11 758	44 913
1 081	2 480	12 156	5 876			6 390	1 831			116 935	103 433
1										6 546	8 959
47	1 062					223	391			3 387	10 272
										-	7
										1 151	8 975
		1 329	3 940				35			15 173	23 797
			59			60	21			119	630
										1 046	621
-	-	-	1 020	-	-	-	-	-	-	1 611	25 939
			1 020							114	5 611
										-	832
										304	2 924
										-	787
										83	924
										186	2 211
										690	10 234
										289	2 416

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Ver-sand	Empfang	Ver-sand	Empfang	Ver-sand	Empfang	Ver-sand	Empfang	Ver-sand	Empfang	Ver-sand
Amerika	-	-	-	179	11 897	57 731	22 325	303 504	4 927	43 093	28	-
davon												
Kan: Gander					25		10					
Moncton								127				
Montreal					8 387	11 594	2 316	5 318	654	2 219		
Toronto					1 829	3 520						
USA: Boston								291				
Chicago					17	1 230	4 720	37 323	1 043	786		
Detroit								12 525				
Los Angeles								51				
New York				179	1 549	36 868	11 024	214 257	1 728	34 530	28	
Philadelphia								473				
NAn: Curacao							62	187				
Pan: Tocumen							15	15				
BW: Bermuda							9	172				
Arg: Buenos Aires						2 077	1 699	13 762	523	2 812		
Bra: Recife					1	101	255	609	1	147		
Rio de Janeiro					11	1 318	1 207	5 007	57	1 376		
Natal							34					
Sao Paulo					78	761	427	6 901	499	938		
Chl: Santiago						20	246	1 777				
Ecu: Guayaquil							55	1				
Kol: Bogota								656				
Barranquilla								762				
Par: Lima							87	56				
Uru: Montevideo						242	85	1 578	422	285		
Van: Caracas							74	1 556				
Asien	-	-	-	-	2 709	8 861	6 604	43 859	497	4 292	-	-
davon												
Ad : Aden						14						
Bah: Bahrain					477	111	50	275				
Bir: Rangun						98	14	600				

nach Verkehrsbeziehungen im Sommerhalbjahr 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Emp- fang	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand	Empfang	Versand
-	1 683	-	31	-	-	1 083	6	-	-	40 260	406 227
										35	-
										-	127
										11 357	19 131
										1 829	3 520
										-	291
						866	2			6 646	39 341
						209				209	12 525
										-	51
	1 683						4			14 329	287 521
						8				8	473
										62	187
										15	15
										9	172
			6							2 222	18 657
			1							257	858
			8							1 275	7 709
										34	-
										1 004	8 600
			7							246	1 804
										55	1
										-	656
										-	762
										87	55
			9							507	2 114
										74	1 656
-	-	-	6 344	-	-	396	1 012	-	-	10 206	64 368
										-	14
										527	386
										14	698

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Emp-fang	Ver-sand	Emp-fang	Ver-sand	Emp-fang	Ver-sand	Emp-fang	Ver-sand	Emp-fang	Ver-sand	Emp-fang	Ver-sand
Cey: Colombo						4	54	46				
Hkg: Hongkong					82	846	644	2 935				
Ind: Bombay					1 659	2 045	5	513				
Delhi						151		41				
Kalkutta					22	520	240	1 212				
Indo: Djakarta						45	10	8				
Irak: Bagdad					4	870	721	5 210	7	1 084		
Basra							1	53		20		
Iran: Teheran						404	721	4 827	458	900		
Abadan						1		93				
Isr: Tel Aviv					11	107						
Jap: Tokio						1 137	207	3 211				
Lfb: Beirut					62	596	2 521	11 854	14	2 013		
Pak: Karachi					391	952	682	7 300				
Phi: Manila						129	39	1 112				
SAR: Davao												
Sin: Singapur						32	201	222				
Kuala Lumpur						18						
Syr: Damaskus					1	323	473	2 114	8	275		
Thl: Bangkok						422	21	1 574				
Vje: Saigon						36		659				
Australien	-	-	-	-	-	-	459	4 009	-	-	-	-
davon												
Auß: Melbourne							5					
Sidney							430	3 771				
Darwin								200				
NGu: Biak							24	38				
Zusammen	29 233	6 219	3 405	2 560	225 292	204 153	868 298	838 523	174 387	167 945	37 686	11 583

nach Verkehrsbeziehungen im Sommerhalbjahr 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Emp- fang	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand	Empfang	Versand
										54	50
										726	3 781
										1 664	2 558
										-	192
										262	1 732
										10	53
			330			45	155			777	7 649
										1	73
			2 740			297	23			1 486	8 894
										-	94
			2 484							11	2 591
										207	4 348
			406							2 597	14 869
			32							1 073	8 284
										39	1 241
			284							-	284
										201	254
										-	18
			68			54	834			536	3 514
										21	1 996
										-	695
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	459	4 009
										5	
										430	3 771
										-	200
										24	38
12 730	11 946	44 398	56 304	639	3 657	13 297	8 889	-	-	1 409 385	1 311 579

III. Flughafenverkehr im Sommerhalbjahr 1957

1. Landungen im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	7 814	108	253 015	8 680	1 507 120	135 821	618 274	29 233
Bremen	2 342	485	3 793	5 019	49 540	47 065	6 705	3 405
Düsseldorf	5 462	4 483	58 075	83 863	234 216	922 704	125 350	225 292
Frankfurt	7 622	6 607	138 030	148 916	873 793	1 556 944	427 353	868 298
Hamburg	5 612	2 944	98 848	69 987	2 070 530	825 083	141 427	174 387
Hannover	6 609	759	115 356	12 346	4 767 397	486 895	207 772	37 686
Köln/Bonn	1 420	593	18 247	8 272	81 989	73 642	56 361	12 730
München	3 824	2 777	55 370	52 866	265 598	236 560	82 802	44 398
Nürnberg	1 523	318	8 706	1 987	106 693	242 198	18 571	559
Stuttgart	5 121	1 318	30 161	15 861	147 876	157 841	46 597	13 297
Landplätze 3)	847	2	1 140	21	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1 165	835	2 316	3 562	758	5 647	-	-
Zusammen	49 461	21 229	786 057	411 380	10 056 520	4 691 390	1 731 212	1 408 385
dag., Sommerhalbjahr 1956	41 643	10 591	722 336	327 291	14 719 953	4 472 497	1 597 440	1 317 609
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	6 933	10	251 908	5 927	1 434 608	131 601	618 180	29 233
Bremen	1 196	397	4 475	4 269	49 540	40 660	6 705	3 405
Düsseldorf	2 925	3 749	51 114	64 549	228 189	885 753	125 350	225 005
Frankfurt	5 918	5 479	128 472	119 476	764 534	1 300 546	427 353	868 270
Hamburg	4 006	2 659	92 828	64 106	623 127	790 426	141 427	174 341
Hannover	3 636	560	103 184	10 745	651 943	468 327	207 771	37 143
Köln/Bonn	1 384	565	18 185	7 723	81 999	73 638	56 361	12 729
München	2 211	2 408	51 881	41 514	254 210	215 234	82 802	44 381
Nürnberg	699	271	6 999	1 923	73 598	110 040	18 571	659
Stuttgart	1 971	1 118	22 852	13 034	137 585	120 203	46 597	13 297
Landplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1 160	832	2 300	3 562	758	5 647	-	-
Zusammen	32 039	18 048	734 199	336 828	4 300 091	4 332 085	1 731 117	1 408 463
b) Im Charterverkehr								
Berlin	876	95	1 104	2 750	71 841	4 220	94	-
Bremen	39	47	31	741	-	6 405	-	-
Düsseldorf	619	659	1 863	19 306	5 627	36 823	-	278
Frankfurt	656	981	477	29 384	60 259	256 398	-	28
Hamburg	570	230	1 089	5 795	1 447 063	32 949	-	43
Hannover	873	151	7 800	1 494	4 115 454	18 558	1	543
Köln/Bonn	21	19	59	532	-	4	-	1
München	250	357	951	11 351	11 388	21 326	-	17
Nürnberg	95	47	25	60	33 095	132 150	-	-
Stuttgart	260	197	64	2 822	10 291	37 638	-	-
Landplätze 3)	139	2	305	11	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1	1	8	-	-	-	-	-
Zusammen	4 399	2 796	13 786	74 246	5 755 018	546 479	95	910

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im Sommerhalbjahr 1957

2. Starts im In- und Auslandverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einsteiger nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	7 814	110	309 075	8 382	7 313 705	53 609	713 432	6 219
Bremen	2 363	494	7 169	5 767	33 709	81 536	15 765	2 560
Düsseldorf	5 446	4 576	54 142	86 306	283 869	1 169 816	143 489	204 153
Frankfurt	7 693	6 535	129 964	151 390	770 944	2 161 202	451 935	838 323
Hamburg	5 664	2 877	91 176	68 617	586 954	835 211	144 734	167 945
Hannover	6 610	759	83 097	11 602	349 519	145 459	70 059	11 583
Köln/Bonn	1 295	717	17 759	7 811	119 790	145 135	31 062	11 946
München	3 819	2 786	53 391	53 345	269 617	443 453	57 589	56 304
Nürnberg	1 636	306	7 785	2 271	100 635	122 624	33 649	3 657
Stuttgart	5 144	1 287	29 149	15 005	227 019	596 985	69 498	8 889
Landeplätze 3)	812	5	1 134	15	1	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1 165	831	2 316	3 535	758	6 114	-	-
Zusammen	49 461	21 223	786 057	414 046	10 056 520	5 761 144	1 731 212	1 311 579
dag.: Sommerhalbjahr 1956	41 643	18 619	722 336	329 959	14 719 953	5 333 685	1 597 440	1 243 855
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	6 936	13	301 347	5 421	1 747 781	53 522	713 431	6 219
Bremen	1 192	402	4 860	4 487	33 709	73 871	15 765	2 560
Düsseldorf	2 917	3 748	47 359	66 451	274 889	1 049 585	143 395	204 150
Frankfurt	5 958	5 431	120 056	115 697	718 152	1 806 694	451 935	838 323
Hamburg	4 077	2 588	95 396	61 940	559 319	794 954	144 734	167 938
Hannover	3 641	536	77 534	10 154	304 917	138 526	70 059	11 583
Köln/Bonn	1 265	683	17 564	7 397	118 976	136 319	31 062	11 941
München	2 196	2 427	49 773	42 253	260 020	398 886	57 589	56 299
Nürnberg	688	283	6 099	2 188	81 987	101 760	33 649	3 657
Stuttgart	2 009	1 079	21 811	12 463	199 683	511 993	69 498	8 889
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1 160	826	2 300	3 526	758	6 114	-	-
Zusammen	32 039	18 016	734 199	331 977	4 300 091	5 072 234	1 731 117	1 311 559
b) Im Charterverkehr								
Berlin	875	91	7 725	2 957	5 565 924	-	1	-
Bremen	37	53	17	1 274	-	7 665	-	-
Düsseldorf	618	686	1 690	19 851	7 969	120 231	94	3
Frankfurt	684	976	726	35 562	52 792	354 038	-	-
Hamburg	554	241	859	6 597	27 235	37 480	-	7
Hannover	850	177	1 153	1 347	44 602	6 933	-	-
Köln/Bonn	17	25	92	392	814	8 816	-	5
München	258	358	1 084	11 092	9 597	44 567	-	5
Nürnberg	119	23	8	83	18 748	20 864	-	-
Stuttgart	248	204	99	2 540	27 336	84 982	-	-
Landeplätze 3)	138	3	324	6	1	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1	1	8	2	-	-	-	-
Zusammen	4 399	2 838	13 786	81 703	5 755 018	685 586	95	20

1) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr in den Sommerhalbjahren 1957 und 1956

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge							
	Landungen				Starts			
	insgesamt		darunter im Linienverkehr		insgesamt		darunter im Linienverkehr	
	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956
Berlin	7 922	8 157	6 943	6 371	7 924	8 155	6 949	6 370
Bremen	2 827	1 548	1 593	1 147	2 857	1 548	1 594	1 147
Düsseldorf	9 945	8 515	6 674	6 180	9 962	8 520	6 665	6 181
Frankfurt	14 229	12 911	11 397	11 049	14 228	12 942	11 389	11 063
Hamburg	8 556	8 270	6 665	5 948	8 541	8 267	6 665	5 951
Hannover	7 368	4 865	4 196	2 928	7 369	4 870	4 177	2 926
Köln/Bonn	2 013	1 044	1 949	1 006	2 012	1 044	1 948	1 006
München	6 601	5 470	4 619	3 674	6 605	5 462	4 623	3 680
Nürnberg	1 941	1 424	970	699	1 942	1 422	971	699
Stuttgart	6 439	6 030	3 089	2 538	6 431	6 028	3 088	2 538
Landeplätze 3)	849	492	-	11	817	496	-	10
Hubschrauberplätze 4)	2 000	1 508	1 992	1 456	1 996	1 508	1 986	1 456
Insgesamt	70 690	60 234	50 087	43 007	70 684	60 262	50 055	43 027

Flughafen	Fluggäste					
	Aussteiger		Einsteiger		Durchgang 2)	
	1957	1956	1957	1956	1957	1956
Berlin	261 695	249 940	317 457	335 473	16	207
Bremen	11 812	6 339	12 936	6 643	15 108	13 540
Düsseldorf	141 938	111 481	140 448	108 432	60 593	45 424
Frankfurt	286 946	243 161	281 254	225 878	107 540	108 327
Hamburg	168 835	151 738	159 793	137 438	23 870	32 925
Hannover	127 702	128 832	94 699	84 772	13 800	4 809
Köln/Bonn	26 519	17 315	25 570	16 225	18 950	5 837
München	108 236	84 744	106 736	85 533	45 364	35 569
Nürnberg	10 693	12 934	10 056	11 114	12 067	5 361
Stuttgart	46 022	39 484	44 154	37 058	31 275	25 464
Landeplätze 3)	1 161	359	1 149	416	43	8
Hubschrauberplätze 4)	5 878	3 300	5 851	3 313	1 362	596
Insgesamt	1 197 437	1 049 627	1 200 103	1 052 295	329 988	278 067

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr in den Sommerhalbjahren 1957 und 1956

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Fracht in kg					
	Empfang		Versand		Durchgang 2)	
	1957	1956	1957	1956	1957	1956
Berlin	1 642 941	1 710 043	7 367 314	11 932 234	-	778
Bremen	96 605	77 415	115 245	101 384	223 329	325 041
Düsseldorf	1 156 920	1 114 771	1 453 685	1 163 163	1 509 740	1 539 954
Frankfurt	2 381 737	2 351 598	2 932 146	3 215 627	2 571 530	2 914 966
Hamburg	2 896 613	4 713 329	1 422 165	1 523 074	898 273	1 317 107
Hannover	5 254 282	8 033 001	494 978	475 180	127 633	93 828
Köln/Bonn	155 641	88 108	254 925	150 405	437 406	77 422
München	502 158	426 771	713 070	599 784	631 476	627 309
Nürnberg	348 891	376 180	223 259	223 458	252 824	252 219
Stuttgart	305 717	293 976	824 004	663 519	332 246	293 232
Landeplätze 3)	-	111	1	465	-	-
Hubschrauberplätze 4)	6 405	7 147	6 872	5 345	3 759	2 584
Insgesamt	14 747 910	19 192 450	15 817 664	20 053 638	6 988 216	7 444 440

Flughafen	Post in kg					
	Empfang		Versand		Durchgang 2)	
	1957	1956	1957	1956	1957	1956
Berlin	647 507	645 569	719 651	655 323	-	14
Bremen	10 110	8 590	18 325	6 997	24 600	17 359
Düsseldorf	350 642	377 424	347 642	338 048	306 873	261 828
Frankfurt	1 295 651	1 167 295	1 290 258	1 238 957	503 160	502 033
Hamburg	315 814	278 505	312 679	303 878	37 444	60 096
Hannover	245 458	267 425	81 642	97 362	39 387	22 310
Köln/Bonn	69 091	41 023	43 008	28 984	78 914	27 628
München	127 200	117 135	113 893	102 519	191 827	172 254
Nürnberg	19 230	22 746	37 306	15 294	25 640	11 815
Stuttgart	59 894	49 365	78 387	52 972	75 921	65 733
Landeplätze 3)	-	2	-	961	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 140 597	2 915 049	3 042 791	2 841 295	1 284 766	1 141 070

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die auf den gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteigen bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr in den Sommerhalbjahren 1957 und 1956.
4. Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und Berlin (West) nach Monaten

Flughafen	April		Mai		Juni	
	1957	1956	1957	1956	1957	1956
1. Starts						
Berlin	1 169	1 213	1 323	1 367	1 317	1 414
Bremen	353	196	455	271	679	263
Düsseldorf	1 488	992	1 627	1 464	1 792	1 341
Frankfurt	1 976	1 831	2 242	2 182	2 465	2 170
Hamburg	1 156	1 157	1 334	1 328	1 508	1 304
Hannover	1 260	693	1 527	960	1 174	796
Köln/Bonn	266	161	342	175	342	168
München	814	656	1 099	773	1 212	892
Nürnberg	313	191	295	210	291	209
Stuttgart	937	879	1 012	1 172	1 077	912
Landepplätze 2)	76	32	151	83	170	76
Hubschrauberplätze 3)	290	202	390	326	350	283
Insgesamt	10 098	8 203	11 797	10 311	12 377	9 828
2. Fluggäste 1)						
Berlin	75 197	77 647	80 336	94 676	95 534	100 780
Bremen	3 022	1 645	3 740	1 885	5 319	2 304
Düsseldorf	39 467	28 633	41 458	34 077	46 283	35 532
Frankfurt	71 535	59 122	80 772	75 229	95 926	76 683
Hamburg	43 130	38 375	48 791	45 759	54 669	47 322
Hannover	30 177	26 741	33 903	36 668	33 576	34 956
Köln/Bonn	6 467	4 900	7 730	5 673	9 139	5 949
München	23 193	19 486	29 364	23 411	36 054	27 738
Nürnberg	3 860	3 221	4 002	3 566	2 795	3 664
Stuttgart	11 471	8 738	13 747	12 869	15 358	13 091
Landepplätze 2)	140	36	803	138	633	153
Hubschrauberplätze 3)	1 691	690	2 106	1 698	2 155	1 110
Insgesamt	309 350	269 234	346 752	335 639	397 441	349 282
3. Fracht in kg 1)						
Berlin	1 514 148	2 298 079	1 674 214	2 557 990	1 570 714	2 410 519
Bremen	35 174	39 264	45 787	37 665	29 158	28 212
Düsseldorf	399 390	353 200	432 790	394 786	497 546	399 670
Frankfurt	789 201	875 758	848 851	929 692	831 707	911 946
Hamburg	706 409	968 933	739 045	1 147 845	724 512	1 147 161
Hannover	1 002 681	1 527 947	1 092 141	1 620 833	1 003 565	1 486 642
Köln/Bonn	56 816	34 442	70 227	39 018	64 395	45 048
München	176 250	136 596	195 257	148 214	184 324	175 357
Nürnberg	83 810	61 171	94 753	89 623	90 227	94 395
Stuttgart	161 833	129 803	207 024	158 373	193 512	180 873
Landepplätze 2)	-	200	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 3)	2 097	1 427	2 506	2 029	2 235	2 416
Insgesamt	4 927 809	6 426 820	5 402 595	7 126 069	5 191 895	6 882 738
4. Post in kg 1)						
Berlin	229 881	200 415	237 202	227 498	225 613	226 256
Bremen	4 182	2 752	4 376	2 830	4 714	2 365
Düsseldorf	120 282	114 357	127 020	128 768	114 571	121 613
Frankfurt	437 566	394 971	463 716	411 720	422 780	396 983
Hamburg	108 327	96 995	107 396	99 714	97 302	97 602
Hannover	49 555	42 386	47 078	49 745	54 759	52 591
Köln/Bonn	17 946	11 514	19 908	12 333	20 161	12 139
München	38 235	32 490	38 528	34 389	39 318	37 071
Nürnberg	9 754	4 370	11 117	7 125	8 875	7 045
Stuttgart	23 139	14 812	24 651	17 889	22 620	18 702
Landepplätze 2)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 038 357	915 062	1 080 992	992 037	1 010 713	972 367

1) Ankunft und Abgang einschl. Sonderfrachtverkehr und Abtransport der Flüchtlinge aus Berlin (West). - 2) Landepplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 3) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr in den Sommerhalbjahren 1957 und 1956
4. Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und Berlins (West) nach Monaten

Flughafen	Juli		August		September		April-September	
	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956
1. Starts								
Berlin	1 378	1 444	1 375	1 391	1 362	1 326	7 924	8 155
Bremen	480	286	497	270	403	262	2 857	1 548
Düsseldorf	1 615	1 514	1 896	1 609	1 544	1 600	9 962	8 520
Frankfurt	2 433	2 308	2 615	2 179	2 497	2 272	14 228	12 942
Hamburg	1 513	1 671	1 548	1 437	1 482	1 370	8 541	8 267
Hannover	1 166	809	1 088	740	1 154	872	7 369	4 870
Köln/Bonn	356	179	357	183	349	178	2 012	1 044
München	1 136	1 033	1 208	1 004	1 136	1 104	6 605	5 462
Nürnberg	340	252	345	280	358	280	1 942	1 422
Stuttgart	1 003	1 086	1 360	1 003	1 042	976	6 431	6 028
Landeplätze 2)	201	91	134	72	85	142	817	496
Hubschrauberplätze 3)	396	256	340	300	230	141	1 996	1 508
Insgesamt	12 017	10 929	12 753	10 468	11 642	10 523	70 684	60 262
2. Fluggäste 1)								
Berlin	103 328	105 521	111 260	107 592	113 497	99 197	579 152	585 413
Bremen	4 243	2 490	4 125	2 335	4 299	2 323	24 748	12 982
Düsseldorf	47 898	38 844	53 018	39 845	54 262	42 982	282 386	219 913
Frankfurt	100 514	83 071	107 448	85 771	112 005	89 163	568 200	469 039
Hamburg	57 746	53 390	60 912	51 855	63 380	52 467	328 628	289 176
Hannover	37 671	38 737	41 795	40 515	45 279	35 987	222 401	213 604
Köln/Bonn	9 523	5 740	8 854	5 209	10 376	6 069	52 089	33 540
München	40 857	32 399	43 979	35 392	41 525	31 851	214 972	170 277
Nürnberg	3 086	5 123	3 502	4 483	3 504	3 991	20 749	24 048
Stuttgart	15 266	13 902	17 129	13 750	17 205	14 192	90 176	76 542
Landeplätze 2)	365	84	263	74	106	290	2 310	775
Hubschrauberplätze 3)	2 312	1 031	2 093	1 309	1 372	785	11 729	6 613
Insgesamt	422 809	380 340	454 378	388 130	466 810	379 297	2 397 540	2 101 922
3. Fracht in kg 1)								
Berlin	1 394 721	2 165 925	1 481 341	2 097 178	1 375 117	2 112 586	9 010 255	13 642 277
Bremen	29 178	26 642	30 376	20 421	42 177	26 595	211 850	178 799
Düsseldorf	426 260	389 231	408 199	331 294	446 420	409 753	2 610 605	2 277 934
Frankfurt	931 642	881 664	863 339	894 615	1 049 143	1 073 550	5 313 883	5 567 225
Hamburg	721 451	954 226	739 616	997 129	687 745	1 021 109	4 318 778	6 236 403
Hannover	838 402	1 398 267	939 638	1 226 362	872 833	1 248 130	5 749 260	8 508 181
Köln/Bonn	76 548	33 000	68 040	36 567	64 540	50 438	420 566	238 513
München	212 699	175 403	206 890	181 090	239 808	209 895	1 215 228	1 026 555
Nürnberg	106 712	104 376	109 274	142 550	87 374	107 023	572 150	599 638
Stuttgart	208 793	171 582	170 907	137 582	187 652	179 282	1 129 721	957 495
Landeplätze 2)	-	-	-	-	1	376	1	576
Hubschrauberplätze 3)	2 013	2 020	2 435	2 617	1 991	1 984	13 277	12 492
Insgesamt	4 948 419	6 302 336	5 020 055	6 067 405	5 074 801	6 440 721	30 565 574	39 246 088
4. Post in kg 1)								
Berlin	227 887	201 839	221 827	214 799	224 748	230 065	1 367 158	1 300 892
Bremen	5 150	2 446	5 249	2 519	4 764	2 675	28 435	15 587
Düsseldorf	112 050	115 682	110 549	112 988	113 812	122 044	698 284	715 472
Frankfurt	419 330	386 693	433 573	411 428	408 944	412 457	2 585 909	2 406 252
Hamburg	102 883	90 256	106 992	97 979	105 593	99 837	628 493	582 383
Hannover	60 620	51 179	58 569	56 088	56 519	52 798	327 100	304 787
Köln/Bonn	17 977	10 687	17 120	10 376	18 987	12 952	112 099	70 007
München	40 942	37 996	42 746	40 398	41 324	37 280	241 093	219 624
Nürnberg	9 042	7 715	8 526	6 086	9 222	5 699	56 536	38 040
Stuttgart	22 999	17 767	21 999	16 572	22 873	16 595	138 281	102 337
Landeplätze 2)	-	-	-	-	-	963	-	963
Hubschrauberplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 018 880	922 260	1 027 150	961 233	1 006 786	993 385	6 183 388	5 756 344

1) Ankunft und Abgang einschl. Sonderfrachtverkehr und Abtransport der Flüchtlinge aus Berlin (West). - 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 3) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.

nach: III. Flughafenverkehr in den Sommerhalbjahren 1957 und 1956

5. Anteile der Verkehrsflughäfen am gesamten In- und Auslandsverkehr

in vH

Flughafen	Fluggäste 1)				Fracht 1)				Post			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956
Berlin	35,8	39,7	2,1	1,9	43,9	45,7	1,8	1,8	38,5	39,5	1,3	1,5
Bremen	0,9	0,3	1,3	1,4	0,4	0,3	1,2	1,0	0,6	0,3	0,2	0,3
Düsseldorf	7,1	6,1	20,6	20,2	2,6	2,1	20,1	17,0	7,8	9,2	15,8	16,5
Frankfurt	17,1	15,8	36,4	37,0	7,9	5,2	35,7	41,1	25,4	24,5	62,7	63,3
Hamburg	12,1	11,4	16,8	19,1	13,2	15,7	15,9	16,5	8,3	8,2	12,6	12,5
Hannover	12,6	13,9	2,9	2,0	25,4	26,8	6,0	6,1	8,1	8,7	1,8	1,1
Köln/Bonn	2,3	1,9	1,9	1,1	1,0	0,6	2,1	1,1	2,4	1,7	0,9	0,6
München	6,9	6,2	12,9	12,3	2,7	1,6	6,5	5,6	4,1	4,1	3,7	3,4
Nürnberg	1,0	1,2	0,5	1,0	1,0	0,6	3,5	4,4	1,5	1,0	0,2	0,3
Stuttgart	3,8	3,5	3,7	4,0	1,9	1,4	7,2	5,4	3,3	2,8	0,8	0,5
Hubschr.- u. Lande- plätze	0,4	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1) Einschließlich Flüchtlinge und Sonderfrachtverkehr mit Berlin (West).

IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im Sommerhalbjahr 1957 1)

Flughafen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische	Werk- verkehrs-	Sonsti- ge 2)	Flüge insgesamt
F l ü g e										
1. Landungen										
Berlin	5	-	-	-	-	-	-	1	2	8
Bremen	13	699	-	42	14	176	16	160	28	1 148
Düsseldorf	48	1 423	1	24	54	258	1	153	31	1 993
Frankfurt	136	952	-	-	8	1	-	85	13	1 195
Hamburg	26	786	-	-	12	102	8	99	58	1 091
Hannover	3	1 493	-	-	136	47	5	337	127	2 148
Köln/Bonn	5	-	-	-	-	-	-	18	1	24
München	14	717	-	-	53	483	-	56	42	1 365
Nürnberg	-	580	-	-	158	4	33	46	8	829
Stuttgart	4	2 532	-	-	80	112	137	21	7	2 893
Landeplätze 3)	18	-	-	67	17	54	-	422	130	708
Hubschrauberplätze 4)	2	-	-	-	-	-	-	-	4	6
Zusammen	274	9 182	1	133	532	1 237	200	1 398	451	13 408
dag.: Sommerhalbjahr 1956	550	6 232	50	3	1 151	1 445	149	739	235	10 554
2. Starts										
Berlin	7	-	-	-	-	-	-	1	1	9
Bremen	16	699	-	42	14	178	16	179	29	1 173
Düsseldorf	42	1 423	1	25	52	261	1	152	36	1 993
Frankfurt	127	952	-	-	9	1	-	80	10	1 179
Hamburg	21	786	-	-	12	101	8	94	59	1 081
Hannover	6	1 493	-	-	136	47	5	346	132	2 165
Köln/Bonn	3	-	-	-	-	-	-	18	1	22
München	11	717	-	-	53	483	-	59	43	1 366
Nürnberg	-	580	-	-	158	4	33	47	7	829
Stuttgart	4	2 532	-	-	80	110	137	19	9	2 891
Landeplätze 3)	24	-	-	66	18	52	-	403	113	676
Hubschrauberplätze 4)	4	-	-	-	-	-	-	-	4	8
Zusammen	265	9 182	1	133	532	1 237	200	1 398	444	13 392
dag.: Sommerhalbjahr 1956	540	6 232	49	3	1 151	1 442	149	742	240	10 548

3. Personen-, Fracht- und Postverkehr

Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand	
		Fracht	Post		Fracht	Post
		kg			kg	
Berlin	6	671	-	6	87	-
Bremen	2 295	-	-	2 298	-	-
Düsseldorf	5 106	518	9	5 097	1 011	-
Frankfurt	9 137	-	-	9 213	470	-
Hamburg	5 017	3 048	3	5 001	3 167	-
Hannover	4 479	-	-	4 511	-	-
Köln/Bonn	20	-	-	25	-	-
München	2 529	-	-	2 534	-	-
Nürnberg	1 686	-	-	1 678	-	-
Stuttgart	7 250	-	-	7 241	-	-
Landeplätze 3)	845	-	-	819	-	-
Hubschrauberplätze 4)	8	-	-	15	-	-
Zusammen	38 378	4 237	12	38 438	4 735	-
dag.: Sommerhalbjahr 1956	22 260	16 511	3 515	22 203	9 430	228

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

V. Verkehrsleistungen in den Sommerhalbjahren 1957 und 1956 nach Monaten

Monat	Flüge ¹⁾		Flug-km ²⁾		Personen-km ²⁾		Fracht-tkm ²⁾		Post-tkm ²⁾	
	Anzahl		1 000 km		1 000 Pkm		1 000 tkm		1 000 tkm	
	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956
1. Inlandverkehr										
April	7 070	5 627	1 518,8	1 367,5	39 045,9	35 879,2	581,8	770,9	134,2	112,6
Mai	8 320	7 321	1 845,5	1 561,6	43 970,9	43 779,6	629,4	846,5	134,3	127,4
Juni	8 761	6 716	1 822,8	1 594,4	50 201,1	46 528,4	603,8	853,5	125,1	121,9
Juli	8 313	7 610	1 905,0	1 672,3	53 100,6	48 106,7	573,6	761,8	127,3	110,3
August	9 001	7 058	1 912,5	1 609,9	55 759,3	48 614,7	593,0	732,5	124,0	116,5
September	7 996	7 311	1 875,5	1 618,3	59 664,6	47 831,6	589,6	770,3	125,9	123,5
Gesamt	49 461	41 643	10 880,1	9 424,0	301 742,4	270 740,2	3 571,2	4 735,5	770,8	712,2
2. Auslandverkehr ⁴⁾										
a) Aus dem Ausland										
April	3 041	2 568	1 916,3	1 534,1	55 583,9	40 661,3	980,8	938,5	231,3	195,9
Mai	3 462	2 997	2 033,3	1 790,2	56 674,7	48 689,6	980,0	1 010,3	235,5	202,8
Juni	3 598	3 105	2 230,9	1 804,9	70 306,9	54 472,0	1 056,6	963,8	226,6	202,1
Juli	3 739	3 312	2 335,6	1 978,6	78 099,3	59 557,3	985,0	979,5	221,9	220,0
August	3 746	3 405	2 309,5	2 049,0	71 108,9	55 501,3	1 022,6	955,1	222,8	223,7
September	3 643	3 204	2 342,9	2 009,8	76 562,5	59 362,7	1 096,9	1 082,9	220,9	230,2
Gesamt	21 229	18 591	13 168,5	11 166,6	408 336,2	318 244,2	6 121,9	5 930,1	1 359,0	1 274,7
darunter km bis Bundesgrenze ³⁾	21 229	18 591	4 461,5	3 766,2	122 283,9	101 531,6	1 943,1	2 081,7	427,8	395,1
b) Nach dem Ausland										
April	3 028	2 576	1 914,9	1 484,9	51 809,8	34 884,9	1 255,9	1 055,8	266,6	242,3
Mai	3 477	2 990	2 057,2	1 826,6	54 737,9	49 600,3	1 138,9	1 121,3	282,3	247,8
Juni	3 616	3 112	2 178,5	1 822,5	59 989,6	46 266,6	1 102,3	1 175,9	263,6	247,7
Juli	3 704	3 319	2 263,8	1 959,2	72 846,0	57 620,4	1 163,8	1 122,4	270,2	247,9
August	3 752	3 410	2 236,4	2 034,8	71 571,7	65 843,4	1 205,1	1 087,3	262,5	257,5
September	3 646	3 212	2 196,8	1 988,1	78 418,9	68 812,4	1 190,8	1 184,2	261,2	271,9
Gesamt	21 223	18 619	12 847,6	11 116,1	389 373,9	323 028,0	7 056,8	6 746,9	1 606,4	1 515,1
darunter km bis Bundesgrenze ³⁾	21 223	18 619	4 434,2	3 870,5	121 717,2	105 516,5	2 300,0	2 424,2	470,9	449,3
Gesamtverkehr										
April	13 139	10 771	5 350,0	4 386,5	146 439,6	111 425,4	2 818,5	2 765,2	632,1	550,8
Mai	15 259	13 308	5 936,0	5 178,5	155 383,5	142 069,5	2 749,3	2 978,1	652,1	578,0
Juni	15 975	12 933	6 232,2	5 221,8	180 497,6	147 267,0	2 762,7	2 993,2	615,3	571,7
Juli	15 756	14 241	6 504,4	5 610,1	204 045,9	165 284,4	2 722,4	2 863,7	619,4	578,2
August	16 499	13 873	6 458,4	5 693,7	198 439,9	169 959,4	2 820,7	2 774,9	609,3	597,7
September	15 285	13 727	6 415,2	5 616,1	214 646,0	176 006,7	2 877,3	3 037,4	608,0	625,6
Insgesamt (A+B)	91 913	78 853	36 896,2	31 706,7	1 099 452,5	912 012,4	16 749,9	17 412,5	3 736,2	3 502,0
darunter km bis Bundesgrenze ³⁾	91 913	78 853	19 775,8	17 060,7	545 743,5	477 788,3	7 814,3	9 241,4	1 669,5	1 556,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) km-Angaben bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.-

3) km-Angaben bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Sommerhalbjahr 1957

Verkehrsart	Anzahl der 1) Flüge	Flug-km		Beförderte 4)		
		km bis 2) Ausland	km bis 3) Grenze	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl	t	
		1	2	3	4	5
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	32 039	9 262,2	9 262,2	902 270	6 798,6	2 360,9
Charterverkehr	4 399	1 087,2	1 087,2	38 358	6 201,2	0,1
Sonstiger Verkehr	13 023	530,7	530,7	37 439	1,3	-
Gesamt	49 461	10 880,1	10 880,1	978 067	13 001,1	2 361,0
Dagegen Sommerhalbjahr 1956	41 643	9 424,0	9 424,0	854 104	17 560,2	2 136,1
2. Auslandverkehr 5)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	18 048	10 045,7	3 658,5	467 622	8 051,7	2 063,3
Charterverkehr	2 796	2 841,5	703,8	81 394	680,3	0,9
Sonstiger Verkehr	385	281,3	99,2	342	2,8	0,0
Gesamt	21 229	13 168,5	4 461,5	549 358	8 734,8	2 064,2
Dagegen Sommerhalbjahr 1956	18 591	11 166,6	3 766,2	463 590	9 064,6	1 931,5
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	18 016	9 838,0	3 634,2	462 854	8 980,6	1 966,2
Charterverkehr	2 838	2 772,7	712,3	88 768	820,8	0,1
Sonstiger Verkehr	369	236,9	87,7	402	3,4	-
Gesamt	21 223	12 847,6	4 434,2	552 024	9 804,8	1 966,3
Dagegen Sommerhalbjahr 1956	18 619	11 116,1	3 870,5	466 258	9 925,7	1 857,9
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	68 102	29 145,9	16 554,9	1 832 746	23 830,9	6 390,4
Charterverkehr	10 034	6 701,4	2 503,3	208 520	7 702,3	1,1
Sonstiger Verkehr	13 777	1 048,9	717,6	38 183	7,5	-
Insgesamt	91 913	36 896,2	19 775,8	2 079 449	31 540,7	6 391,5
Dagegen Sommerhalbjahr 1956	78 853	31 706,7	17 060,7	1 793 592	36 550,5	5 925,5

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernungen bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Sommerhalbjahr 1957

Verkehrsart	G e l e i s t e t e					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	291 466,4	291 466,4	2 038,0	2 038,0	770,8	770,8
Charterverkehr	9 687,6	9 687,6	1 532,7	1 532,7	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	588,4	588,4	0,5	0,5	-	-
Gesamt	301 742,4	301 742,4	3 571,2	3 571,2	770,8	770,8
Dagegen Sommerhalbjahr 1956	270 740,2	270 740,2	4 735,5	4 735,5	712,2	712,2
2. Auslandverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	297 392,4	102 144,3	5 544,5	1 782,3	1 358,2	427,6
Charterverkehr	110 760,1	20 043,6	561,9	160,2	0,8	0,2
Sonstiger Verkehr	183,7	95,8	15,5	0,6	0,0	0,0
Gesamt	408 336,2	122 283,9	6 121,9	1 943,1	1 359,0	427,8
Dagegen Sommerhalbjahr 1956	318 244,2	101 531,6	5 930,1	2 081,7	1 274,7	395,1
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	279 784,2	99 533,6	6 396,5	2 097,5	1 606,4	470,9
Charterverkehr	109 718,2	22 089,4	656,2	201,1	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	271,5	94,2	4,1	1,4	-	-
Gesamt	389 773,9	121 717,2	7 056,8	2 300,0	1 606,4	470,9
Dagegen Sommerhalbjahr 1956	323 028,0	105 516,5	6 746,9	2 424,2	1 515,1	449,3
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	868 243,0	493 144,3	13 979,0	5 917,8	3 735,4	1 669,3
Charterverkehr	230 165,9	51 820,8	2 750,8	1 894,0	0,8	0,2
Sonstiger Verkehr	1 043,5	778,4	20,1	2,5	0,0	0,0
Insgesamt	1 099 452,5	545 743,5	16 749,9	7 814,3	3 736,2	1 669,5
Dagegen Sommerhalbjahr 1956	912 012,4	477 788,3	17 412,5	9 241,4	3 502,0	1 556,6

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland, - 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes, - 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Sommerhalbjahr 1957

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandverkehr				
Linienverkehr	167 528,1	5,23	51 281,1	51 281,1
Charterverkehr	22 362,1	5,08	5 557,2	5 557,2
Sonstiger Verkehr	5 783,1	0,44	347,8	347,8
Gesamt	195 673,3	3,96	57 186,1	57 186,1
Dagegen Sommerhalbjahr 1956	163 444,2	3,92	47 730,1	47 730,1
2. Auslandverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	109 477,4	6,07	67 600,4	23 529,7
Charterverkehr	14 015,4	5,01	16 833,8	3 376,4
Sonstiger Verkehr	1 112,0	2,89	1 344,0	275,9
Gesamt	124 604,8	5,87	85 778,2	27 182,0
Dagegen Sommerhalbjahr 1956	95 089,0	5,11	63 032,3	20 233,6
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	109 377,7	6,07	65 503,2	23 293,3
Charterverkehr	14 180,2	4,99	15 838,5	3 430,7
Sonstiger Verkehr	985,8	2,67	1 046,7	228,7
Gesamt	124 543,7	5,87	82 388,4	26 952,7
Dagegen Sommerhalbjahr 1956	95 524,4	5,13	62 743,9	20 945,1
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	386 383,2	5,67	184 304,7	98 104,1
Charterverkehr	50 557,7	5,04	38 229,5	12 364,3
Sonstiger Verkehr	7 880,9	0,57	2 738,5	852,4
Insgesamt	444 821,8	4,84	225 352,7	111 320,8
Dagegen Sommerhalbjahr 1956	354 057,6	4,50	173 506,3	88 908,8

- 1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Sommerhalbjahr 1957

Verkehrsart	Angebote in Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen- verkehr	Insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	7 : 19	(7+9+11):15
	Anzahl		1 000		vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	1 452 254	45,3	449 240,4	449 240,4	64,9	62,3
Charterverkehr	87 677	19,9	22 191,8	22 191,8	43,7	45,0
Sonstiger Verkehr	48 333	3,7	2 445,8	2 445,8	24,1	17,1
Gesamt	1 588 264	32,1	473 878,0	473 878,0	63,7	60,4
Dagegen Sommerhalbjahr 1956	1 303 571	31,3	396 099,4	396 099,4	68,4	68,1
2. Auslandverkehr 4)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	829 917	46,0	504 952,7	178 875,1	58,9	54,2
Charterverkehr	112 072	40,1	139 051,7	27 414,1	79,7	69,1
Sonstiger Verkehr	5 640	14,6	8 628,3	1 473,5	2,1	2,5
Gesamt	947 629	44,6	652 632,7	207 762,7	62,6	56,3
Dagegen Sommerhalbjahr 1956	770 490	41,4	509 673,0	164 393,6	62,4	61,9
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	829 015	46,0	484 247,9	176 180,4	57,7	54,9
Charterverkehr	114 255	40,2	131 351,7	28 166,5	83,5	73,4
Sonstiger Verkehr	5 051	13,7	6 496,5	1 212,3	4,2	3,0
Gesamt	948 321	44,7	622 096,1	205 559,2	62,6	57,8
Dagegen Sommerhalbjahr 1956	773 170	41,5	512 640,1	169 516,1	63,0	64,7
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	3 111 186	45,7	1 438 441,0	804 295,9	60,4	56,7
Charterverkehr	314 004	31,3	292 595,2	77 772,4	73,7	67,4
Sonstiger Verkehr	59 024	4,3	17 570,6	5 131,5	5,9	4,5
Insgesamt	3 484 214	37,9	1 748 606,8	887 199,9	62,9	57,9
Dagegen Sommerhalbjahr 1956	2 847 231	36,1	1 418 412,5	730 009,1	64,3	64,6

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland, - 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes, - 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm), - 4) Nur Verkehr bis ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

VI. Linienverkehr in den Sommerhalbjahren 1957 und 1956
nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		insgesamt 3)	
	Anzahl				t				vH			
	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956
1. Inlandverkehr												
insgesamt	32 039	25 808	902 270	803 484	6 798,6	6 856,1	2 360,9	2 127,2	64,9	69,9	62,3	72,5
darunter												
Berlin-Hannover	2 423	1 837	96 628	99 394	625,9	364,8	202,8	173,1	88,9	93,5	87,3	87,1
Hannover-Berlin	2 430	1 858	70 798	72 799	257,5	207,4	63,4	93,0	65,3	65,9	61,2	67,1
Berlin-Hamburg	1 241	1 161	57 630	57 623	404,1	532,9	94,7	76,4	81,7	91,9	82,0	95,2
Hamburg-Berlin	1 233	1 171	50 321	44 030	412,6	479,1	100,3	100,0	71,4	72,9	72,7	77,2
Berlin-Frankfurt	1 435	1 407	74 031	73 641	364,1	286,1	214,5	198,0	83,8	86,4	84,7	90,8
Frankfurt-Berlin	1 431	1 408	65 223	58 401	454,6	417,3	320,9	296,7	73,9	68,7	77,6	76,1
Berlin-Düsseldorf	703	706	24 854	24 802	141,9	156,0	78,4	88,4	77,1	77,6	77,1	82,3
Düsseldorf-Berlin	702	704	21 818	20 006	145,4	155,4	103,3	91,6	67,8	62,6	70,5	68,5
Berlin-München	526	545	28 986	27 257	148,8	117,2	54,3	43,4	90,9	85,4	89,0	88,7
München-Berlin	525	544	26 590	27 613	189,0	181,7	21,2	23,8	83,6	81,3	82,5	84,0
Berlin-Köln/Bonn	368	363	12 784	12 200	50,7	52,7	49,6	36,2	74,0	73,4	74,4	78,8
Köln/Bonn-Berlin	368	363	12 791	11 511	54,2	54,3	19,5	18,2	74,0	69,2	73,0	73,7
Berlin-Stuttgart	187	132	9 372	6 353	45,1	23,1	20,2	14,2	80,8	79,6	82,0	84,1
Stuttgart-Berlin	190	125	8 690	4 701	34,8	20,9	16,5	10,8	73,8	62,3	74,0	66,4
Berlin-Nürnberg	53	182	2 186	9 475	14,5	58,9	5,1	19,0	68,7	87,6	67,6	91,9
Nürnberg-Berlin	53	181	1 347	8 184	17,1	99,7	2,5	13,2	42,4	75,5	43,8	80,1
Frankfurt-Stuttgart	993	1 145	17 954	19 921	149,8	183,6	55,7	62,0	50,3	51,3	44,2	56,1
Stuttgart-Frankfurt	875	1 043	16 919	18 341	244,6	259,9	89,3	72,5	54,7	50,5	52,4	58,3
Frankfurt-Hamburg	813	654	15 757	12 107	129,3	116,6	35,4	34,0	42,8	49,9	38,7	48,6
Hamburg-Frankfurt	695	542	16 749	12 815	155,0	165,9	81,4	69,3	45,8	58,7	41,6	56,8
Frankfurt-München	870	749	22 831	20 226	210,2	236,6	105,0	101,7	48,2	57,6	43,2	58,0
München-Frankfurt	979	841	26 965	21 614	237,1	213,7	69,9	63,3	52,4	55,5	47,0	55,5
Frankfurt-Hannover	385	190	9 005	4 180	38,3	41,5	18,2	9,8	60,4	82,9	54,6	91,0
Hannover-Frankfurt	450	354	7 352	3 875	38,4	66,3	23,5	12,8	50,4	70,8	47,7	43,1
Frankfurt-Nürnberg	367	69	9 484	457	121,2	72,2	26,7	7,6	64,7	36,3	66,1	29,5
Nürnberg-Frankfurt	357	97	8 688	936	87,6	62,0	44,2	3,5	60,8	35,4	63,0	44,5
Düsseldorf-Frankfurt	697	997	14 110	18 612	207,0	147,2	98,4	92,0	44,9	60,2	39,2	63,0
Frankfurt-Düsseldorf	745	850	17 391	16 158	212,6	150,6	74,7	66,4	49,1	61,2	42,4	62,7
Düsseldorf-Hamburg	801	674	22 031	16 063	221,4	194,9	18,2	22,1	51,6	51,1	46,5	48,9
Hamburg-Düsseldorf	834	850	21 535	18 884	153,4	168,0	38,5	46,4	49,6	49,3	43,4	47,8
Hamburg-Hannover	394	215	4 373	2 538	28,7	33,7	15,6	12,2	32,6	47,7	31,6	52,9
Hannover-Hamburg	254	223	5 316	3 124	64,9	64,1	13,9	9,0	47,2	59,6	46,4	63,2
Bremen-Hamburg	677	363	7 816	4 910	99,8	98,9	19,7	11,2	31,7	44,3	32,4	54,6
Hamburg-Bremen	681	370	8 360	3 467	88,0	55,2	9,4	9,6	33,9	30,9	33,4	37,1
München-Stuttgart	139	264	2 748	5 451	10,6	60,0	5,0	12,9	57,4	56,4	50,7	56,2
Stuttgart-München	203	341	3 664	6 359	20,1	52,1	6,0	19,3	57,1	52,5	51,0	56,5
München-Nürnberg	271	25	5 573	399	53,9	6,5	11,6	0,0	46,9	44,2	46,0	51,6
Nürnberg-München	257	56	6 345	792	69,1	26,4	13,8	0,7	55,7	43,2	55,6	52,9
Übrige Richtungen	5 434	3 209	67 255	34 265	796,3	1 172,7	119,6	92,9	34,5	45,1	39,7	61,0

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Flug-gast ein Gewicht von 100-kg eingesetzt.

noch: VI. Linienverkehr in den Sommerhalbjahren 1957 und 1956
nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		insgesamt 3)	
	Anzahl								in %			
	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956
2. Auslandsverkehr												
a) Aus dem Ausland												
Insgesamt	18 048	16 199 ^{*)}	467 622	410 073	8 051,7	8 593,8	2 063,3	1 923,2	58,9	61,4	54,2	62,1
davon nach 4)												
Berlin	10	5	250	225	1,1	7,2	-	0,1	63,4	67,4	47,6	69,5
Bremen	397	444	8 982	10 929	139,3	239,0	16,5	7,9	51,0	55,8	52,3	62,7
Düsseldorf	3 749	3 235	98 395	77 986	1 848,2	1 850,6	453,5	417,0	59,5	62,7	53,4	61,6
Frankfurt	5 479	5 680	168 265	169 603	2 967,2	3 681,0	1 145,5	1 147,4	60,3	62,9	54,8	61,9
Hamburg	2 659	2 803	66 651	73 530	1 355,6	1 808,1	168,6	183,4	50,2	55,4	50,3	60,5
Hannover	560	113	7 278	1 518	440,1	81,3	29,6	1,3	49,7	58,7	48,1	65,8
Köln/Bonn	565	291	17 785	4 938	317,2	40,4	63,8	22,9	72,2	90,1	68,1	81,5
München	2 408	1 931	69 424	54 523	588,3	530,1	137,1	108,1	62,5	64,9	56,0	66,4
Nürnberg	271	203	3 701	2 219	162,8	201,2	2,3	2,1	44,3	42,2	48,1	64,2
Stuttgart	1 118	736	23 329	12 598	216,3	148,2	46,4	33,0	53,0	46,5	45,0	49,8
Hubschrauberplätze 5)	832	749	3 562	2 004	5,6	6,7	-	-	36,8	44,7	43,0	53,0
nach Richtung 6)												
Skandinavische Länder 7)	2 606	2 302	71 019	66 529	957,0	1 351,7	200,3	198,5	53,9	61,2	50,4	66,5
Großbritannien/Irland	4 420	4 472	119 447	114 488	2 891,4	3 180,8	1 115,4	1 020,8	58,0	57,9	53,9	58,3
Niederlande	2 856	2 785	54 419	48 635	1 611,5	1 516,3	136,6	134,1	50,3	52,8	54,0	60,8
Belgien	1 378	871	17 774	11 916	259,2	170,5	50,1	53,5	40,2	45,7	33,9	41,9
Luxemburg	112	107	721	442	13,7	8,9	0,4	0,1	17,0	11,0	14,8	12,8
Frankreich	1 116	1 227	44 338	41 108	474,3	448,7	96,6	97,8	69,9	68,2	64,5	69,2
Spanien	179	144	5 980	5 804	15,9	11,7	11,9	9,6	56,6	74,8	60,9	72,8
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	2 405	1 967	63 751	46 473	533,3	660,8	221,6	200,8	64,6	67,0	55,5	68,5
Italien	875	836	30 005	29 570	525,8	588,4	92,7	87,1	64,8	70,3	57,3	67,0
Österreich	1 374	913	34 378	26 521	264,3	279,9	54,0	55,4	49,5	62,8	43,4	64,7
Griechenland	127	125	4 123	3 844	26,2	29,1	16,8	5,2	58,6	59,0	52,3	58,2
Andere Balkanstaaten 8)	88	33	2 163	1 033	18,3	8,7	5,1	0,7	44,4	53,6	39,7	53,3
Tschechoslowakei u. Polen	39	63	780	1 028	14,7	38,1	3,5	8,3	50,7	35,5	54,1	47,1
Nahost mit Ägypten	390	328	15 077	12 220	345,4	264,4	52,1	49,8	70,5	70,5	58,2	65,4
Übersee	82	23	3 647	449	100,7	24,4	6,2	1,5	63,4	35,5	63,6	37,2
Afrika ohne Ägypten	-	3	-	13	-	11,4	-	-	-	21,0	-	44,1

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Rumänien, Ungarn.- *) Einschließlich 9 Landungen auf Landplätzen.

noch: VI. Linienverkehr in den Sommerhalbjahren 1957 und 1956
nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
	Anzahl		Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		insgesamt 3)	
									VH			
			1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956
2. Auslandsverkehr												
b) Nach dem Ausland												
Insgesamt	18 016	16 219	462 854	406 116	8 980,6	9 495,8	1 966,2	1 857,4	57,7	59,7	54,9	63,4
davon von 4)												
Berlin	13	6	297	92	3,9	8,1	0,0	0,1	56,7	44,4	50,5	44,5
Bremen	402	448	8 399	10 200	144,0	218,5	9,2	8,2	59,1	53,1	56,0	57,7
Düsseldorf	3 748	3 183	100 840	77 584	2 019,7	1 642,2	426,2	366,2	59,2	60,3	55,7	61,8
Frankfurt	5 431	5 874	165 609	170 025	3 513,4	4 614,8	1 146,4	1.173,3	58,5	61,4	57,0	65,8
Hamburg	2 588	2 737	64 758	71 013	1 379,3	1 772,3	99,1	119,9	53,2	55,1	55,3	58,3
Hannover	536	114	7 480	1 431	106,0	32,3	4,8	0,1	52,2	54,0	34,2	46,7
Köln/Bonn	683	228	17 277	4 439	482,9	70,0	49,1	6,6	65,2	83,8	59,7	85,2
München	2 427	1 970	68 637	54 617	753,7	684,0	193,1	168,1	59,6	61,6	54,8	67,0
Nürnberg	283	167	3 829	2 060	163,4	109,7	3,4	6,1	42,9	48,9	48,0	41,0
Stuttgart	1 079	743	22 201	12 621	408,2	339,0	34,9	8,8	52,3	43,6	46,2	53,7
Hubschrauberplätze 5)	826	749	3 527	2 034	6,1	4,9	-	-	35,6	45,0	42,6	53,4
aus Richtung 6)												
Skandinavische Länder 7)	2 418	2 112	65 718	63 948	1 309,8	1 600,7	180,0	172,5	51,0	58,8	51,9	66,1
Großbritannien/Irland	4 563	4 397	125 710	117 147	2 480,2	2 318,5	691,3	708,3	59,8	58,5	52,7	58,6
Niederlande	2 902	2 957	56 116	51 719	1 199,4	1 342,6	115,8	131,6	53,4	54,0	51,9	57,2
Belgien	1 405	812	19 342	11 950	375,1	296,9	35,3	27,7	45,0	51,2	47,4	48,3
Luxemburg	137	108	987	528	79,0	53,2	0,0	0,0	18,4	12,7	25,0	24,4
Frankreich	1 135	1 441	45 663	41 094	566,3	1 067,3	127,3	101,4	71,4	66,8	66,1	68,4
Spanien	182	140	5 126	4 749	76,6	43,7	34,5	27,3	55,8	62,1	59,1	65,8
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	2 420	1 969	63 007	45 730	905,8	933,8	257,8	238,3	63,5	65,4	58,6	71,5
Italien	861	848	28 504	28 126	813,2	944,7	202,0	185,2	60,7	66,6	62,3	73,5
Österreich	1 299	870	31 735	24 857	364,4	299,4	99,3	103,2	46,1	60,1	44,2	65,5
Griechenland	130	127	4 145	3 076	83,4	75,6	30,6	19,0	57,7	46,9	58,9	56,9
Andere Balkanstaaten 8)	73	35	1 612	1 130	64,9	26,1	15,0	5,9	38,9	54,9	48,0	68,4
Tschechoslowakei u. Polen	53	55	1 023	790	17,8	24,2	10,2	2,0	47,7	30,6	55,5	38,4
Nahost mit Ägypten	415	342	13 099	11 038	611,6	460,8	161,1	133,4	60,1	60,6	59,9	67,8
Übersee	23	4	1 067	171	33,1	3,7	6,0	1,2	76,3	72,5	71,6	72,7
Afrika ohne Ägypten	-	2	-	63	-	4,6	-	0,4	-	45,0	-	61,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Rumänien, Ungarn.

**VII. Gesamtverkehr in den Sommerhalbjahren 1957 und 1956
nach Richtungen**

Richtung	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
	Anzahl		Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		insgesamt 3)	
									VH			
	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956
1. Inlandverkehr												
Insgesamt	49 461	41 643	978 067	864 276	12 983,2	17 560,3	2 361,2	2 136,1	63,7	68,4	60,4	68,1
darunter												
Berlin-Hannover	3 109	3 061	104 116	118 156	4 740,6	7 476,8	202,8	181,0	88,8	93,9	89,1	91,3
Hannover-Berlin	3 116	3 059	71 644	73 996	302,0	291,5	63,4	93,0	60,9	26,6	43,5	19,4
Berlin-Hamburg	1 426	1 690	57 926	61 574	1 849,2	3 723,8	94,7	76,5	86,2	91,6	84,0	95,6
Hamburg-Berlin	1 420	1 689	50 495	44 478	439,8	491,1	100,3	100,1	73,4	68,6	60,7	55,6
Berlin-Frankfurt	1 440	1 419	75 759	73 852	365,1	296,6	214,5	198,0	83,8	86,2	84,6	90,5
Frankfurt-Berlin	1 435	1 428	65 280	58 574	454,7	417,4	320,9	297,7	73,8	72,0	77,5	78,7
Berlin-Düsseldorf	704	707	24 854	24 805	141,9	156,0	78,4	88,4	77,1	77,5	77,1	82,2
Düsseldorf-Berlin	704	708	21 826	20 074	146,0	155,5	103,4	91,7	67,8	62,5	69,3	68,3
Berlin-München	526	526	28 986	27 401	148,9	124,5	64,3	43,4	90,9	85,8	89,0	89,1
München-Berlin	525	566	26 590	27 531	189,0	174,4	21,2	28,1	83,6	80,9	82,5	83,3
Berlin-Köln/Bonn	368	363	12 784	12 200	50,7	52,6	49,6	36,2	74,0	73,4	74,4	78,8
Köln/Bonn-Berlin	370	364	12 828	11 543	54,2	54,4	19,5	18,2	73,8	69,3	72,8	73,8
Berlin-Stuttgart	188	132	9 372	6 353	52,4	23,1	20,2	14,2	80,8	79,6	81,9	81,4
Stuttgart-Berlin	190	125	8 690	4 701	34,8	20,9	16,5	10,8	73,8	62,3	74,0	66,4
Berlin-Nürnberg	53	182	2 186	9 475	14,5	58,9	5,1	19,0	68,7	87,6	67,6	91,9
Nürnberg-Berlin	54	181	1 354	8 184	17,2	99,8	2,5	13,2	33,5	75,5	34,5	80,1
Frankfurt-Stuttgart	1 057	1 234	18 408	21 049	170,0	193,7	55,8	62,0	49,2	50,1	43,3	54,1
Stuttgart-Frankfurt	969	1 163	18 268	19 490	332,2	296,5	89,3	72,5	52,5	49,1	55,9	55,4
Frankfurt-Hamburg	886	741	16 599	12 994	132,3	121,3	35,5	34,9	42,7	47,4	38,6	45,9
Hamburg-Frankfurt	757	599	17 317	13 570	156,4	198,3	81,4	69,3	45,1	56,3	41,2	54,7
Frankfurt-München	954	831	22 992	20 226	219,4	245,2	105,0	101,7	46,0	50,8	41,2	50,9
München-Frankfurt	1 053	893	27 171	22 608	254,3	214,5	69,9	69,6	50,7	55,5	45,7	55,2
Frankfurt-Hannover	418	190	9 758	4 180	45,4	41,5	18,2	9,8	64,1	82,9	55,8	91,0
Hannover-Frankfurt	466	354	7 590	3 875	38,4	66,3	23,5	12,8	50,6	70,8	47,9	43,1
Frankfurt-Nürnberg	432	104	9 501	466	212,9	138,3	26,7	7,7	63,1	28,2	60,2	33,8
Nürnberg-Frankfurt	405	140	8 699	998	126,9	101,5	44,2	3,5	57,7	32,7	56,9	36,4
Düsseldorf-Frankfurt	1 077	1 146	20 114	20 326	242,7	158,9	98,5	92,1	45,8	56,6	40,5	58,7
Frankfurt-Düsseldorf	1 140	984	23 083	17 405	286,9	172,3	74,7	66,4	48,4	57,1	42,6	57,5
Düsseldorf-Hamburg	951	759	23 560	16 766	221,7	195,6	18,2	22,1	50,0	50,0	45,5	47,9
Hamburg-Düsseldorf	989	941	23 289	19 294	154,0	168,0	38,5	46,4	48,7	47,5	43,0	46,1
Hamburg-Hannover	435	253	4 953	2 820	28,6	33,7	15,6	12,1	34,0	46,8	32,8	51,5
Hannover-Hamburg	301	266	5 936	3 422	64,9	64,1	13,9	9,0	46,9	55,8	46,0	59,3
Hamburg-Bremen	703	370	8 394	3 467	88,1	55,2	9,4	9,6	33,8	30,9	33,2	37,1
Bremen-Hamburg	703	363	7 853	4 910	99,8	98,9	19,6	11,4	31,6	44,3	32,2	54,6
München-Stuttgart	267	333	4 461	6 444	41,2	65,2	4,9	12,9	52,8	58,0	47,9	57,4
Stuttgart-München	306	408	5 195	7 318	30,5	55,6	5,9	19,3	54,5	53,8	49,8	57,2
München-Nürnberg	285	28	5 595	407	66,5	6,5	11,6	0,1	46,0	42,7	45,3	49,2
Nürnberg-München	285	65	6 430	820	88,1	30,1	13,8	0,7	61,3	41,7	52,9	51,0

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VII. Gesamtverkehr in den Sommerhalbjahren 1957 und 1956
nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
	Anzahl		Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		Insgesamt 3)	
			t		t		t		vII			
	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956
2. Auslandsverkehr 4) a) Aus dem Ausland												
Insgesamt												
nach <u>Frankfurt</u>	6 607	6 475	204 543	191 502	3 331,3	3 904,9	1 145,5	1 154,9	66,3	63,6	57,7	61,7
darunter von 5)												
London	1 585	1 647	38 879	35 340	1 049,8	1 136,6	578,5	571,5	51,8	50,6	45,4	46,6
Amsterdam	647	565	16 124	15 671	607,7	506,7	60,2	74,0	54,8	58,3	54,3	61,3
Brüssel	431	233	8 517	6 353	136,3	98,2	39,7	37,5	44,5	56,4	40,1	55,6
Zürich/Genf	730	1 111	23 857	26 075	158,4	460,1	96,8	141,8	71,0	65,9	60,5	69,4
Paris	621	546	22 669	15 836	309,9	174,3	78,7	53,1	66,2	58,3	70,9	56,9
Rom/Mailand	415	451	13 781	15 657	330,5	404,3	48,0	41,8	62,8	72,4	57,5	65,9
Kopenhagen	428	434	12 077	16 527	132,3	466,4	59,1	75,5	54,7	68,7	54,5	81,7
Insgesamt												
nach <u>Hamburg</u>	2 944	3 113	71 133	78 001	1 404,3	1 847,9	168,6	184,4	48,6	54,5	48,1	50,0
darunter von 5)												
Kopenhagen	1 219	1 128	31 093	34 441	516,4	736,4	62,9	70,1	55,8	56,8	51,7	55,8
Amsterdam	560	570	12 179	10 723	312,3	335,0	19,0	16,1	51,3	48,3	56,5	62,1
London	389	389	11 085	11 549	225,3	236,2	51,6	56,2	51,9	59,3	51,0	61,7
Prestwick	121	252	3 570	8 480	145,6	366,2	-	0,1	47,4	56,6	48,5	59,6
Insgesamt												
nach <u>Düsseldorf</u>	4 483	3 791	115 489	89 682	1 920,3	1 904,5	453,8	416,9	61,4	65,0	55,3	63,4
darunter von 5)												
London	1 404	1 507	36 498	32 477	864,3	1 146,1	248,7	277,4	67,4	66,7	61,3	68,3
Brüssel	416	223	5 066	3 719	88,1	41,7	9,3	15,2	30,6	35,7	24,7	31,9
Amsterdam	548	539	9 013	8 452	297,3	292,6	26,4	29,6	32,7	39,9	33,4	40,3
Paris	255	272	9 371	9 111	103,8	77,2	8,1	7,3	62,2	69,6	58,1	64,9
Insgesamt												
nach <u>München</u>	2 777	2 213	80 274	59 762	616,8	546,3	137,1	108,1	64,6	63,2	58,5	64,5
darunter von 5)												
Wien	778	519	21 908	14 938	121,9	78,3	31,8	29,8	59,4	58,6	43,8	57,4
Zürich/Genf	482	410	9 321	7 579	29,4	24,4	14,5	10,3	70,3	75,6	55,4	77,1
Amsterdam	117	110	3 756	3 541	111,5	89,8	3,6	5,0	59,8	63,0	60,4	70,7
Rom/Mailand	278	183	9 040	6 188	54,9	69,3	17,0	11,9	57,8	64,6	49,6	67,2
Insgesamt												
nach <u>Stuttgart</u>	1 318	971	28 681	19 358	255,7	168,9	46,5	33,0	62,5	65,8	54,1	65,2
darunter von 5)												
Zürich/Genf	735	407	15 290	6 928	88,1	55,2	40,3	28,7	55,9	69,5	48,1	37,6
Insgesamt												
nach <u>Hannover</u>	759	176	10 907	2 810	458,9	81,4	30,1	1,3	57,4	69,3	52,7	70,8
darunter von 5)												
London	282	76	2 110	887	382,8	80,4	17,8	1,2	55,0	67,4	58,8	73,7
Amsterdam	56	2	50	23	53,1	-	7,3	-	54,2	96,2	34,7	45,8
Brüssel	52	25	804	446	0,7	1,0	0,0	0,0	32,2	44,6	26,3	41,2
Insgesamt												
nach <u>Köln/Bonn</u>	593	311	18 371	5 264	317,8	41,2	63,9	22,8	72,3	80,2	67,9	70,9
darunter von 5)												
Brüssel	31	95	8	24	9,4	15,3	0,0	0,0	20,0	5,4	9,4	5,2
London	260	204	7 460	5 025	59,5	21,4	30,6	22,8	70,2	89,4	64,4	94,2

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen im Inland.- 5) Letzter Starthafen im Ausland.

noch: VII. Gesamtverkehr in den Sommerhalbjahren 1957 und 1956
nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
	Anzahl		Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		Insgesamt 3)	
			1957		1956		1957		1957		1956	
	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956
2. Auslandsverkehr 4)												
b) Nach dem Ausland												
Insgesamt												
von Frankfurt	6 535	6 538	207 922	191 943	3 939,2	4 787,7	1 146,6	1 173,4	65,7	51,4	60,2	55,6
darunter nach 5)												
London	1 512	1 447	41 740	35 410	892,3	762,8	229,5	278,8	54,9	50,7	46,1	47,1
Amsterdam	603	634	15 721	16 287	580,6	541,0	51,8	69,8	58,7	57,0	54,8	55,7
Brüssel	423	252	9 337	6 603	119,0	130,4	22,2	15,5	48,7	56,0	42,7	53,5
Zürich/Genf	738	1 119	24 044	27 180	305,2	634,5	160,3	207,6	71,9	64,7	70,1	71,2
Paris	616	756	22 730	16 238	401,9	754,6	68,4	50,7	70,3	58,6	63,1	60,0
Rom/Mailand	412	458	12 793	14 931	453,5	609,1	138,7	118,8	57,9	67,4	64,9	73,8
Kopenhagen	404	471	11 190	17 569	155,0	478,9	74,3	90,7	51,5	68,0	53,6	74,3
Insgesamt												
von Hamburg	2 877	3 082	70 102	77 993	1 432,6	1 841,9	99,2	119,9	53,9	54,7	51,6	59,5
darunter nach 5)												
Kopenhagen	1 040	1 003	27 869	30 572	586,3	779,8	35,0	31,8	49,7	55,8	50,7	58,6
Amsterdam	588	473	13 812	9 846	129,0	100,2	20,4	18,3	58,7	53,9	53,8	56,7
London	533	529	11 872	12 459	236,5	209,4	11,2	13,2	57,2	63,8	44,8	53,0
Prestwick	132	274	4 141	8 656	128,1	374,1	6,9	18,9	49,5	54,1	48,7	57,5
Insgesamt												
von Düsseldorf	4 516	3 729	188 085	89 301	2 313,0	1 704,4	426,2	366,2	61,9	63,6	58,1	63,6
darunter nach 5)												
London	1 408	1 305	37 369	32 826	833,4	509,1	123,1	147,8	66,8	67,9	58,6	64,5
Brüssel	403	317	6 366	3 582	82,2	121,7	8,2	9,7	32,8	32,1	28,8	29,6
Amsterdam	600	560	9 484	8 673	295,7	341,9	22,2	21,8	33,1	44,0	33,0	41,1
Paris	249	286	10 674	9 067	89,8	111,6	46,9	18,8	71,2	66,4	67,9	64,2
Insgesamt												
von München	2 786	2 287	78 979	63 821	778,9	708,1	193,1	168,2	62,1	67,0	57,2	70,8
darunter nach 5)												
Wien	784	525	21 060	14 634	163,2	97,3	63,4	61,5	46,8	56,2	43,2	58,2
Zürich/Genf	479	408	9 367	8 089	56,8	40,3	6,5	5,5	71,5	82,3	57,2	83,1
Amsterdam	125	253	3 807	6 151	94,8	106,2	7,9	9,3	38,1	61,8	58,1	66,1
Rom/Mailand	276	191	9 434	6 766	125,3	106,7	33,1	17,0	61,1	70,6	56,8	75,3
Insgesamt												
von Stuttgart	1 287	957	27 579	18 424	467,8	386,0	34,9	8,9	61,9	66,0	55,4	69,7
darunter nach 5)												
Zürich/Genf	731	398	14 410	6 975	175,7	99,0	23,2	6,9	53,1	70,5	49,2	78,9
Insgesamt												
von Hannover	759	185	11 537	2 845	123,4	32,8	4,8	0,1	60,8	65,9	14,2	57,7
darunter nach 5)												
London	271	82	2 094	647	20,2	29,6	0,3	-	54,4	46,4	23,1	37,6
Amsterdam	48	2	9	-	27,5	1,4	-	-	5,1	-	17,5	22,8
Brüssel	55	25	896	649	1,3	11,0	0,0	0,0	61,5	62,8	50,7	61,6
Insgesamt												
von Köln/Bonn	717	247	17 727	4 817	497,6	76,5	49,2	6,6	61,7	79,2	59,4	78,7
darunter nach 5)												
Brüssel	148	38	21	50	138,0	58,5	2,5	2,2	65,3	45,6	27,6	52,4
London	260	202	7 093	4 630	58,9	17,9	10,8	4,4	57,0	82,7	59,8	86,1

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Nur Verkehr ab letztem Starthafen im Inland.- 5) Erster Landehafen im Ausland.

VIII. Hubschrauberverkehr ¹⁾

im Sommerhalbjahr 1957

1. Flughafenverkehr

Landesplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)								
Köln	666	664	2 620	2 493	3 936	4 713	-	-
Bonn	236	236	790	583	2 268	2 027	-	-
Duisburg	749	747	1 377	1 539	109	1	-	-
Dortmund	349	349	1 091	1 136	92	131	-	-
Zusammen	2 000	1 996	5 878	5 851	6 405	6 872	-	-
Dagegen Sommerhalbjahr 1956	1 508	1 508	3 300	3 313	7 147	5 345	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	429	427	2 233	2 039	3 748	4 144	-	-
Bonn	1	-	344	296	1 699	1 839	-	-
Duisburg	403	401	555	786	109	-	-	-
Dortmund	2	3	330	414	91	131	-	-
Zusammen	835	831	3 562	3 535	5 647	6 114	-	-
Dagegen Sommerhalbjahr 1956	753	753	2 021	2 034	6 792	4 990	-	-

2. Verkehrsleistungen

Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl		kg	vH
		1	2	3	4
a) Inlandverkehr					
Köln-Bonn-Köln	470	1 468	4 293	-	26,2
Duisburg-Dortmund-Duisburg	689	2 194	223	-	26,5
Duisburg-Köln-Duisburg	2	8	1	-	33,3
Dortmund-Köln-Dortmund	2	-	-	-	-
Bonn-Duisburg	1	-	-	-	-
Rundflug (Dortmund)	1	8	-	-	66,7
Zusammen	1 165	3 678	4 517	-	26,3
Dagegen Sommerhalbjahr 1956	755	1 875	2 939	-	38,7
b) Auslandsverkehr 5)					
aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	213	1 253	2 229	-	49,0
Lüttich-Köln	103	515	1 370	-	49,8
Maastricht-Köln	113	704	1 847	-	51,9
Eindhoven-Duisburg	403	979	201	-	20,2
Maastricht-Bonn	1	5	-	-	41,7
Eindhoven-Dortmund	2	6	-	-	25,0
Zusammen	835	3 562	5 647	-	35,5
Dagegen Sommerhalbjahr 1956	753	2 021	6 792	-	44,7
nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	207	1 126	2 205	-	45,3
Köln-Lüttich	90	558	1 605	-	51,7
Köln-Maastricht	130	651	2 173	-	41,7
Duisburg-Eindhoven	396	1 175	131	-	24,7
Duisburg-Brüssel	3	7	-	-	19,4
Duisburg-Maastricht	2	-	-	-	-
Dortmund-Eindhoven	3	18	-	-	50,0
Zusammen	831	3 535	6 114	-	35,4
Dagegen Sommerhalbjahr 1956	753	2 034	4 990	-	45,0
Summe (a+b)	2 831	10 775	16 278	-	31,7
Dagegen Sommerhalbjahr 1956	2 261	5 930	14 721	-	42,9

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Beförderte Fracht in Gesamt-, Ausland- und Inlandverkehr in vierteljährlichen Monatsdurchschnitten
von April 1951 bis September 1957

