

# STATISTISCHE BERICHTE



2643



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/85

Erschienen am 29. November 1957

|   |
|---|
| Statistisches<br>Bundesamt<br>Wiesbaden |
| 3436                                    |

Der Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland  
im September 1957

## Inhalt

|  | Seite |
|--|-------|
| Vorbemerkung   | 4     |
| A. Textliche Darstellung   | 5     |
| B. Zahlenübersichten   |       |
| I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen                  | 6     |
| II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen                  |       |
| 1. Inlandverkehr   | 7     |
| 2. Auslandverkehr  | 8-21  |
| III. Flughafenverkehr  |       |
| 1. Landungen im In- und Auslandverkehr   | 22    |
| 2. Starts im In- und Auslandverkehr  | 23    |
| 3. Gesamtverkehr   | 24    |
| IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke  | 25    |
| V. Verkehrsleistungen  | 26-29 |
| VI. Linienverkehr  |       |
| 1. Inlandverkehr   | 30    |
| 2. Auslandverkehr  |       |
| a) Aus dem Ausland   | 31    |
| b) Nach dem Ausland  | 32    |
| VII. Hubschrauberverkehr   | 33    |
| C. Schaubild: Anzahl der Flüge in den Jahren 1951 - 1956 und im 1. Halbjahr 1957 | 34    |

## V o r b e m e r k u n g

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland wird gemäß der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1.11.1955) erstellt.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) berührt.

Die Zahlen über die Herkunftsz- bzw. Zielhäfen der Aus- bzw. Einsteiger und der Empfang bzw. Versand an Fracht und Post in den Tabellen II (Seiten 8-21) beruhen auf freiwilligen Angaben der Luftfahrtunternehmen. Als Herkunftshafen gilt der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Grenze.

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

## Der Luftverkehr im September 1957

In 15 285 Flügen wurden vom gewerblichen Luftverkehr, der die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und von Berlin (West) berührte, 342 020 Personen, 4 182 t Fracht und 823 t Post befördert.

Die Zahl der Flüge war um 11,3 vH größer als im September 1956. Besonders stark zugenommen haben die Flüge im Charterverkehr (+ 27,3 vH). Im Linienverkehr stieg die Zahl der Flüge um 16,1 vH. Im "Sonstigen Verkehr" dagegen ging die Zahl der Flüge um 21,6 vH zurück, vor allem die der Reklamo- und der Fotoflüge.

Die Zahl der Fluggäste übertraf die vom September 1956 um 21,7 vH. Sofern man die besondere Gruppe der Flüchtlinge aus Berlin (West) außer Betracht läßt, ergibt sich eine Zunahme der Fluggastzahl um 23,0 vH. In der Richtung aus dem Ausland erhöhte sich die Zahl der Passagiere um 30,0 vH, in der Richtung nach dem Ausland um 24,2 vH. Im Inlandverkehr nahm die Zahl der Passagiere um 21,1 vH zu.

Die Frachtmenge war um 15,1 vH kleiner als im September 1956. Der Rückgang ergab sich ausschließlich im Inlandverkehr (- 30,9 vH). Im Auslandverkehr indessen erhöhte sich die beförderte Frachtmenge, und zwar im Versand um 5,6 vH und im Empfang um 0,9 vH.

Auch die Postmenge blieb etwas hinter der vom September 1956 zurück (- 0,6 vH). Hier stand einer Abnahme im Auslandverkehr (eingehend - 1,1 vH, ausgehend - 0,2 vH) eine Zunahme im Inlandverkehr gegenüber (+ 3,0 vH).

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs belief sich auf 24,9 Mill. tkm; das sind 17,3 vH mehr als im September 1956. Dabei erhöhten sich die Personenkilometer um 22,0 vH, während die Frachttonnenkilometer um 5,3 vH und die Posttonnenkilometer um 2,8 vH zurückgingen. Bei der Berechnung dieser Zahlen sind im Auslandverkehr die Entfernungen bis zu dem nächsten angeflogenen Auslandsflughafen in Rechnung gestellt.

Die Zahl der Starts auf den Verkehrsflughäfen stieg gegenüber dem September 1956 um 10,6 vH, nahm aber gegenüber dem August 1957 um 8,7 vH ab. Im Vergleich zum September 1956 nahmen alle Verkehrsflughäfen, mit Ausnahme von Düsseldorf, an der Vergrößerung der Zahl der Starts teil, besonders Hannover und Frankfurt. Der Rückgang der Startzahlen gegenüber dem Vormonat erstreckte sich auf alle Verkehrsflughäfen mit Ausnahme von Hannover, Nürnberg und Berlin. Besonders stark war der Rückgang der Startzahlen in Düsseldorf und Stuttgart. Es handelte sich bei beiden Flughäfen um eine beträchtliche Einschränkung der Rundflüge.

Ein gegenüber dem August d.s.Js. verstärkter Personenverkehr ergab sich vor allem in Frankfurt und Hannover. In Frankfurt waren Inland- und Auslandverkehr an der Zunahme der Fluggastzahlen beteiligt, bei Hannover nur der Auslandverkehr, dieser aber in starkem Ausmaß; den Anlaß hierzu gab offenbar die Europäische Werkzeugmaschinen-Ausstellung in Hannover.

# I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen im September 1957

| Verkehrsart                            | Fluggäste             | Fracht     | Post      |
|--|-----------------------|------------|-----------|
|  | Anzahl                | t          |           |
|  | 1                     | 2          | 3         |
| 1. Inlandverkehr 1)                    |                       |            |           |
| Linienverkehr                          | 143 605 <sup>2)</sup> | 760,213    | 285,593   |
| Charterverkehr                         | 3 798                 | 837,428    | -         |
| Sonstiger Verkehr                      | 4 678                 | 0,340      | -         |
| Gesamt                                 | 152 081               | 1 597,981  | 285,593   |
| Dagegen August 1957                    | 150 750               | 1 666,423  | 283,983   |
| " September 1956                       | 125 572               | 2 312,036  | 277,403   |
| Januar- September 1957                 | 1 031 908             | 15 380,460 | 2 486,115 |
| Januar- September 1956                 | 963 975               | 22 404,412 | 2 330,309 |
| 2. Auslandverkehr 3)                   |                       |            |           |
| a) Aus dem Ausland 4)                  |                       |            |           |
| Linienverkehr                          | 62 244                | 749,102    | 223,622   |
| Charterverkehr                         | 15 345                | 95,075     | 0,734     |
| Sonstiger Verkehr                      | 26                    | -          | -         |
| Gesamt                                 | 77 515                | 844,177    | 223,916   |
| Dagegen August 1957                    | 73 563                | 766,333    | 231,046   |
| " September 1956                       | 59 708                | 836,949    | 276,495   |
| Januar- September 1957                 | 524 252               | 5 897,419  | 2 137,492 |
| Januar- September 1956                 | 420 832               | 6 498,325  | 1 972,814 |
| b) Nach dem Ausland 5)                 |                       |            |           |
| Linienverkehr                          | 68 750                | 861,468    | 211,684   |
| Charterverkehr                         | 16 268                | 173,194    | -         |
| Sonstiger Verkehr                      | 15                    | -          | -         |
| Gesamt                                 | 85 033                | 1 034,662  | 211,684   |
| Dagegen August 1957                    | 79 315                | 920,876    | 225,138   |
| " September 1956                       | 69 445                | 979,700    | 212,094   |
| Januar- September 1957                 | 540 586               | 8 559,341  | 1 973,014 |
| Januar- September 1956                 | 425 147               | 7 995,236  | 1 888,604 |
| 3. Durchgang von Ausland zu Ausland 6) |                       |            |           |
| Durchgangsverkehr Gesamt               | 27 291                | 704,867    | 102,136   |
| Dagegen August 1957                    | 23 858                | 716,134    | 103,952   |
| " September 1956                       | 27 235                | 791,488    | 112,375   |
| Januar- September 1957                 | 181 524               | 5 281,388  | 1 004,032 |
| Januar- September 1956                 | 175 230               | 6 620,078  | 878,673   |
| Gesamtverkehr (1+2+3)                  |                       |            |           |
| Insgesamt                              | 342 020               | 4 181,687  | 823,331   |
| Dagegen August 1957                    | 327 486               | 4 069,766  | 847,119   |
| " September 1956                       | 280 950               | 4 920,173  | 828,357   |
| Januar- September 1957                 | 2 278 270             | 37 108,608 | 7 602,653 |
| Januar- September 1956                 | 1 986 234             | 43 518,052 | 7 370,400 |

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 8 066 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin (West) abgeflogen, dagegen im August 7 373.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

# II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im September 1957

## 1. Inlandverkehr 1)

### a) Fluggäste

| von \ nach   | BER    | BRE   | DUS    | FRA     | HAM    | HAN    | CGN   | MUC    | NUE   | STR    | L.P.<br>2) | H.P.<br>3) | Summe   |
|--------------|--------|-------|--------|---------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|------------|------------|---------|
| Berlin       | -      | -     | 4 796  | 14 135  | 9 968  | 19 359 | 2 530 | 4 248  | -     | 2 040  | -          | -          | 57 776  |
| Bremen       | -      | +1133 | -      | 320     | 429    | 77     | 80    | 128    | -     | 33     | -          | -          | 1 200   |
| Düsseldorf   | 4 514  | 39    | +1453  | 1 486   | 2 516  | 3      | -     | 930    | -     | 342    | -          | -          | 10 333  |
| Frankfurt    | 13 174 | 242   | 1 619  | +11 336 | 3 170  | 910    | 442   | 2 713  | 854   | 1 748  | 3          | -          | 26 211  |
| Hamburg      | 10 084 | 454   | 2 358  | 3 120   | +1499  | 254    | 467   | 719    | -     | 144    | 9          | -          | 18 158  |
| Hannover     | 14 150 | 49    | 142    | 1 145   | 169    | +1365  | 201   | 10     | 2     | 150    | 23         | -          | 16 406  |
| Köln/Bonn    | 2 486  | 60    | 19     | 362     | 339    | 110    | -     | -      | -     | 74     | -          | -          | 3 500   |
| München      | 5 316  | -     | 1 075  | 3 440   | 654    | 73     | -     | +1324  | 88    | 2      | -          | -          | 10 973  |
| Nürnberg     | 7      | -     | 73     | 774     | -      | -      | -     | 99     | +1412 | -      | 2          | -          | 1 397   |
| Stuttgart    | 2 114  | 4     | 315    | 1 665   | 219    | 162    | 96    | 240    | -     | +1 035 | 4          | -          | 5 854   |
| Landplätze   | -      | 2     | -      | 13      | 7      | 23     | -     | -      | -     | 1      | 4          | -          | 56      |
| Hubschr.-Pl. | -      | -     | -      | -       | -      | -      | -     | -      | -     | -      | -          | 217        | 217     |
| Summe        | 51 845 | 1 033 | 10 891 | 27 795  | 18 020 | 21 352 | 3 816 | 10 111 | 1 337 | 5 572  | 41         | 217        | 152 081 |

### b) Fracht in kg

| von \ nach   | BER     | BRE   | DUS    | FRA     | HAM     | HAN     | CGN    | MUC    | NUE    | STR    | L.P.<br>2) | H.P.<br>3) | Summe     |
|--------------|---------|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|------------|-----------|
| Berlin       | -       | -     | 23 282 | 62 376  | 248 197 | 714 866 | 8 735  | 36 723 | -      | 6 365  | -          | -          | 1 100 544 |
| Bremen       | -       | -     | -      | 868     | 6 677   | 379     | 70     | 40     | -      | 7      | -          | -          | 8 041     |
| Düsseldorf   | 26 954  | 221   | -      | 9 325   | 14 697  | -       | -      | 2 360  | -      | 1 014  | -          | -          | 54 581    |
| Frankfurt    | 64 889  | 668   | 13 763 | -       | 13 947  | 3 007   | 2 361  | 14 212 | 17 537 | 17 686 | -          | -          | 148 070   |
| Hamburg      | 69 509  | 7 467 | 3 065  | 12 965  | -       | 1 153   | 2 247  | 2 741  | -      | 732    | -          | -          | 99 879    |
| Hannover     | 30 457  | 304   | 943    | 3 683   | 7 308   | -       | 624    | -      | -      | 472    | -          | -          | 43 771    |
| Köln/Bonn    | 9 371   | 251   | 211    | 9 061   | 2 365   | 1 882   | -      | -      | -      | 322    | -          | -          | 23 463    |
| München      | 29 632  | -     | 1 003  | 20 813  | 784     | 115     | -      | -      | 1 200  | 353    | -          | -          | 53 910    |
| Nürnberg     | -       | -     | 236    | 14 730  | -       | -       | -      | 3 110  | -      | 11     | -          | -          | 18 087    |
| Stuttgart    | 5 471   | -     | 1 492  | 36 773  | 1 490   | 198     | 667    | 1 465  | -      | -      | -          | -          | 47 556    |
| Landplätze   | -       | -     | -      | 1       | -       | -       | -      | -      | -      | -      | -          | -          | 1         |
| Hubschr.-Pl. | -       | -     | -      | -       | -       | -       | -      | -      | -      | -      | -          | 78         | 78        |
| Summe        | 236 283 | 8 911 | 43 995 | 170 605 | 285 465 | 721 600 | 14 584 | 60 651 | 18 737 | 25 972 | -          | 78         | 1 597 981 |

### c) Post in kg

| von \ nach   | BER    | BRE   | DUS    | FRA    | HAM    | HAN    | CGN   | MUC    | NUE   | STR   | L.P.<br>2) | H.P.<br>3) | Summe   |
|--------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|------------|------------|---------|
| Berlin       | -      | -     | 13 382 | 36 228 | 15 873 | 33 227 | 3 883 | 9 494  | -     | 3 468 | -          | -          | 120 555 |
| Bremen       | -      | -     | -      | 1 675  | 1 010  | -      | 50    | 6      | -     | 2     | -          | -          | 2 743   |
| Düsseldorf   | 13 496 | 101   | -      | 4 772  | 725    | -      | -     | 398    | -     | 22    | -          | -          | 24 514  |
| Frankfurt    | 47 088 | 337   | 5 748  | -      | 5 845  | 674    | 907   | 3 891  | 2 542 | 3 872 | -          | -          | 70 954  |
| Hamburg      | 14 048 | 425   | 585    | 7 610  | -      | 45     | 55    | 239    | -     | 53    | -          | -          | 23 072  |
| Hannover     | 9 973  | 157   | 217    | 1 766  | 28     | -      | 75    | -      | -     | 10    | -          | -          | 12 226  |
| Köln/Bonn    | 2 866  | 7     | 2      | 1 728  | 144    | 19     | -     | -      | -     | 129   | -          | -          | 4 895   |
| München      | 2 764  | -     | 942    | 4 863  | 146    | 55     | -     | -      | -     | -     | -          | -          | 8 776   |
| Nürnberg     | -      | -     | 396    | 5 570  | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -          | -          | 5 966   |
| Stuttgart    | 2 738  | -     | 125    | 8 810  | 169    | 40     | 10    | -      | -     | -     | -          | -          | 11 892  |
| Landplätze   | -      | -     | -      | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -          | -          | -       |
| Hubschr.-Pl. | -      | -     | -      | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -          | -          | -       |
| Summe        | 97 973 | 1 077 | 21 397 | 73 028 | 23 940 | 34 060 | 9 990 | 14 028 | 2 542 | 7 558 | -          | -          | 285 593 |

1) Einschließlich Umsteige- und Umfahverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umfaher nach dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgelenkt wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

| Richtung        | Berlin  |       | Bremen |       | Düsseldorf |        | Frankfurt |        | Hamburg |        | Hannover |       |
|-----------------|---------|-------|--------|-------|------------|--------|-----------|--------|---------|--------|----------|-------|
|                 | Aus-    | Ein-  | Aus-   | Ein-  | Aus-       | Ein-   | Aus-      | Ein-   | Aus-    | Ein-   | Aus-     | Ein-  |
|                 | steiger |       |        |       |            |        |           |        |         |        |          |       |
| Europa          | 1 934   | 1 942 | 817    | 1 071 | 15 083     | 15 528 | 21 438    | 21 205 | 12 614  | 12 951 | 3 792    | 3 637 |
| davon           |         |       |        |       |            |        |           |        |         |        |          |       |
| Bel: Antwerpen  |         |       |        |       |            |        |           |        |         |        | 3        | 5     |
| Brüssel         |         |       |        |       | 597        | 715    | 952       | 1 058  | 359     | 462    | 341      | 406   |
| Lüttich         |         |       |        |       |            |        |           |        |         |        |          |       |
| Bel: Sofia      |         |       |        |       |            |        | 43        | 28     |         |        |          |       |
| Dän: Aalborg    |         |       |        |       |            |        |           |        |         |        |          | 2     |
| Aarhus          |         |       |        |       |            |        |           |        | 7       | 4      |          |       |
| Kopenhagen      |         |       | 162    | 198   | 999        | 779    | 1 620     | 1 309  | 4 925   | 4 318  | 371      | 341   |
| Odense          |         |       |        |       |            |        |           |        | 3       | 3      | 7        | 7     |
| Fin: Helsinki   |         |       |        |       |            |        |           |        | 764     | 687    |          |       |
| Fr: Bourges     |         |       |        | 31    |            |        |           |        |         |        |          |       |
| Nizza           |         |       |        |       | 165        | 120    |           | 3      |         |        |          |       |
| Nantes          |         |       |        |       |            |        | 2         | 1      |         |        |          |       |
| Paris           | 811     | 700   | 46     | 46    | 1 016      | 1 218  | 2 369     | 2 478  | 645     | 666    | 120      |       |
| Strasbourg      |         | 7     |        |       |            |        |           |        |         |        |          |       |
| Bastia          |         |       |        |       | 90         | 111    | 8         | 23     |         |        |          |       |
| Gri: Athen      |         |       |        |       | 127        | 165    | 121       | 195    |         |        |          |       |
| Gri: Birmingham |         |       |        |       | 260        | 254    |           |        |         |        |          |       |
| Leeds           |         |       |        |       | 105        | 139    |           |        |         |        | 29       |       |
| London          | 612     | 721   |        |       | 5 247      | 5 795  | 5 418     | 5 709  | 1 887   | 2 079  | 1 576    | 1 690 |
| Manchester      |         |       |        |       | 507        | 599    | 30        | 51     | 51      | 57     |          |       |
| Newcastle       |         |       |        |       | 30         | 39     |           |        |         |        |          |       |
| Prestwick       |         |       | 25     | 125   | 17         | 16     | 481       | 53     | 117     | 321    |          |       |
| Irl: Dublin     |         |       |        |       | 78         | 61     | 32        | 64     |         |        |          |       |
| Shannon         |         |       |        |       | 12         | 29     | 794       | 213    | 22      | 1      |          |       |
| Isl: Reykjavik  |         |       |        |       |            |        |           |        | 34      | 109    |          |       |
| Ita: Brindisi   |         | 36    |        |       |            |        |           |        |         |        |          |       |
| Mailand         |         |       |        |       |            |        | 508       | 647    |         |        |          |       |
| Napoli          |         |       |        |       |            |        | 76        | 178    |         |        |          |       |
| Rom             |         |       |        |       | 100        | 162    | 561       | 496    |         | 22     | 21       | 24    |
| Venedig         |         |       |        |       | 376        | 342    | 10        | 50     |         |        |          |       |
| Jug: Belgrad    |         |       |        |       | 13         | 38     | 62        | 9      |         |        |          |       |
| Zagreb          |         |       |        |       |            |        | 29        | 45     |         |        |          |       |
| Lux: Luxemburg  |         |       |        |       |            |        |           | 2      |         |        |          |       |
| Mal: Gibraltar  |         |       |        |       | 53         | 94     | 43        |        | 51      | 123    |          |       |
| Ned: Amsterdam  |         |       | 492    | 597   | 651        | 644    | 1 050     | 1 034  | 1 879   | 2 241  | 450      | 462   |
| Eindhoven       |         |       |        |       |            |        |           |        | 6       | 2      | 7        |       |
| Groningen       |         |       |        |       |            |        |           |        |         | 2      |          |       |
| Maastricht      |         |       |        |       |            |        | 1         | 2      |         |        |          |       |
| Nor: Bergen     |         |       |        |       |            |        |           |        |         | 2      |          |       |
| Oslo            |         |       |        |       |            |        | 79        | 135    | 32      | 11     | 34       | 33    |
| Stavanger       |         |       |        |       |            |        |           |        | 8       | 1      |          |       |
| Öst: Innsbruck  |         |       |        |       |            |        | 1         |        |         |        | 4        | 2     |
| Linz            |         |       |        |       |            |        |           |        |         |        |          |       |
| Salzburg        |         |       |        |       |            |        | 20        | 18     |         |        |          |       |
| Wien            |         |       | 60     | 24    | 414        | 268    | 1 333     | 1 023  | 43      | 133    | -        | 1     |
| Pol: Warschau   |         |       |        |       |            |        |           |        | 20      |        | 42       |       |
| Port: Lissabon  |         |       |        |       |            | 9      | 130       | 201    | 24      | 21     |          |       |
| Santa Maria     |         |       |        |       |            |        |           | 3      |         |        |          |       |
| Schw: Göteborg  |         |       |        |       | 53         | 99     |           |        | 13      | 6      | 55       | 12    |
| Malmo           |         |       |        |       | 176        |        |           | 139    | 277     | 317    |          | 38    |
| Stockholm       |         |       |        |       | 438        | 505    | 79        | 45     | 207     | 191    | 133      | 93    |

\*) Davon je 1 Person aus Odense und Zürich und je 2 Personen aus Kopenhagen und Malmo auf einem Landeplatz ausgestiegen.-

nach Verkehrsbeziehungen im September 1957

verkehr

gäste

| Köln/Bonn |       | München |        | Nürnberg |      | Stuttgart |       | Hubschrauber-<br>plätze |      | Insgesamt  |            |
|-----------|-------|---------|--------|----------|------|-----------|-------|-------------------------|------|------------|------------|
| Aus-      | Ein-  | Aus-    | Ein-   | Aus-     | Ein- | Aus-      | Ein-  | Aus-                    | Ein- | Aussteiger | Einsteiger |
| steiger   |       |         |        |          |      |           |       |                         |      |            |            |
| 1 372     | 1 442 | 9 173   | 10 641 | 335      | 385  | 2 751     | 2 788 | 478                     | 460  | 59 933     | 72 053     |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 3          | 5          |
|           | 12    | 243     | 336    |          |      | 94        | 110   | 359                     | 270  | 2 955      | 3 379      |
|           |       |         |        |          |      |           |       | 7                       | 13   | 7          | 13         |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 48         | 29         |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | -          | 2          |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 7          | 4          |
|           |       | 532     | 400    |          |      | 293       | 275   |                         |      | +18 934    | 7 620      |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | +111       | 10         |
| 48        | 48    |         |        |          |      | 1         |       |                         |      | 813        | 735        |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | -          | 31         |
|           |       |         |        |          |      | 101       | 25    |                         |      | 267        | 148        |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 2          | 1          |
|           |       | 751     | 1 046  |          |      |           |       |                         |      | 5 758      | 5 234      |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | -          | 7          |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 98         | 134        |
|           |       | 254     | 270    |          |      |           |       |                         |      | 502        | 534        |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 260        | 254        |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 134        | 139        |
| 592       | 749   | 1 189   | 1 692  | 80       | 67   | 136       | 171   |                         |      | 16 837     | 18 673     |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 594        | 747        |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 30         | 39         |
|           |       | 239     | 568    |          |      |           |       |                         |      | 940        | 1 083      |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 110        | 125        |
| 2         | 11    | 79      |        |          |      | 1         | 1     |                         |      | 978        | 375        |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 84         | 109        |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | -          | 36         |
|           |       | 159     | 127    |          |      |           |       |                         |      | 748        | 774        |
|           |       | 114     | 134    |          |      |           |       |                         |      | 190        | 312        |
|           |       | 446     | 703    |          |      | 2         | 6     |                         |      | 1 130      | 1 413      |
|           |       | 400     | 375    |          |      |           |       |                         |      | 786        | 748        |
|           |       | 51      | 43     |          |      |           |       |                         |      | 126        | 90         |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 39         | 46         |
|           |       |         |        |          |      | 23        | 40    |                         |      | 28         | 42         |
|           |       |         |        |          |      |           | 5     |                         |      | 147        | 223        |
| 99        | 81    | 474     | 653    | 211      | 278  | 244       | 274   |                         |      | 5 553      | 6 324      |
|           |       |         |        |          |      |           |       | 112                     | 173  | 125        | 175        |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | -          | ++13       |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         | 4    | 1          | 5          |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | -          | 2          |
|           |       |         | 26     |          |      |           |       |                         |      | 144        | 205        |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 8          | 1          |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 5          | 2          |
|           |       |         |        | 5        |      |           |       |                         |      | 5          | -          |
|           |       | 27      | 12     |          |      |           |       |                         |      | 47         | 30         |
| 83        | 93    | 1 779   | 1 521  | 14       | 17   | 71        | 20    |                         |      | 3 797      | 3 100      |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 62         | -          |
| 40        | 51    |         |        |          |      | 10        | 23    |                         |      | 204        | 310        |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | -          | 3          |
|           |       |         |        |          |      | 14        | 12    |                         |      | 135        | 129        |
|           |       | 132     | 167    |          |      |           |       |                         |      | +1587      | ++633      |
|           |       |         | 75     |          |      | 13        | 10    |                         |      | 870        | 922        |

++) Davon 1 Person nach Eindhoven bzw. 2 Personen nach Malmö auf einem Landeplatz zugestiegen.



| Richtung          | Berlin  |      | Bremer |      | Düsseldorf |       | Frankfurt |       | Hamburg |      | Hannover |      |
|-------------------|---------|------|--------|------|------------|-------|-----------|-------|---------|------|----------|------|
|                   | Aus-    | Ein- | Aus-   | Ein- | Aus-       | Ein-  | Aus-      | Ein-  | Aus-    | Ein- | Aus-     | Ein- |
|                   | steiger |      |        |      |            |       |           |       |         |      |          |      |
| SWZ: Basel        |         |      |        |      | 16         |       |           |       |         |      | 30       | 30   |
| Genf              | 54      | 54   |        |      | 115        | 28    | 814       | 704   | 235     | 195  |          |      |
| Zürich            |         |      |        |      | 1 648      | 1 529 | 2 870     | 3 275 | 441     | 443  | 482      | 334  |
| Sp: Barcelona     |         |      |        |      | 193        | 185   | 489       | 525   | 34      |      |          |      |
| Madrid            |         |      |        |      | 40         |       | 309       | 239   | 33      | 51   |          |      |
| Palma             | 457     | 424  | 32     | 50   | 1 379      | 1 426 | 461       | 570   | 412     | 440  | 84       | 77   |
| Santiago          |         |      |        |      | 21         | 24    | 24        | 23    |         |      |          |      |
| CSR: Prag         |         |      |        |      |            |       | 66        | 44    |         |      |          |      |
| Tür: Istanbul     |         |      |        |      | 146        | 111   | 403       | 375   | 35      | 43   | 3        |      |
| Ankara            |         |      |        |      |            | 23    | 7         | 84    |         |      |          |      |
| Ung: Budapest     |         |      |        |      |            |       | 30        | 26    |         |      |          |      |
| Afrika            | -       | -    | -      | -    | 65         | 320   | 53        | 100   | 43      | 96   | -        | -    |
| davon             |         |      |        |      |            |       |           |       |         |      |          |      |
| Ägy: Kairo        |         |      |        |      |            | 87    | 8         | 47    |         |      |          |      |
| KaF: Brazzaville  |         |      |        |      |            |       |           | 1     |         |      |          |      |
| Kln: Tenerife     |         |      |        |      | 2          | 93    |           | 7     | 39      | 42   |          |      |
| Ken: Nairobi      |         |      |        |      |            |       | 11        | 22    |         |      |          |      |
| Nig: Kano         |         |      |        |      |            | 11    |           | 1     |         |      |          |      |
| Rho: Salisbury    |         |      |        |      |            |       | 10        | 36    |         |      |          |      |
| Sud: Khartum      |         |      |        |      |            | 3     | 7         | 5     |         |      |          |      |
| SAL: Johannesburg |         |      |        |      | 53         | 96    | 13        | 56    |         |      |          |      |
| Windhuk           |         |      |        |      | 10         | 18    |           |       |         |      |          |      |
| Tun: Tanger       |         |      |        |      |            | 15    |           |       |         | 53   |          |      |
| WAF: Dakar        |         |      |        |      |            | 3     | 3         | 5     | 4       | 1    |          |      |
| Amerika           | -       | -    | 5      | 173  | 680        | 955   | 5 611     | 8 655 | 374     | 952  | 92       | -    |
| davon             |         |      |        |      |            |       |           |       |         |      |          |      |
| Kan: Gander       |         |      |        |      |            |       | 285       |       |         |      |          |      |
| Montreal          |         |      | 1      | 133  | 376        | 133   | 67        | 74    | 20      | 30   |          |      |
| Toronto           |         |      |        |      | 23         | 19    |           | 110   |         |      | 49       |      |
| USA: Boston       |         |      |        |      |            | 9     |           | 42    |         |      |          |      |
| Chicago           |         |      |        |      | 56         | 133   | 127       | 422   | 24      | 95   |          |      |
| Detroit           |         |      |        |      |            |       |           | 147   |         |      |          |      |
| New York          |         |      | 4      | 40   | 195        | 576   | 4 982     | 7 424 | 297     | 709  | 43       |      |
| Philadelphia      |         |      |        |      |            | 7     | 1         | 26    |         |      |          |      |
| San Franzisko     |         |      |        |      |            |       |           | 114   |         |      |          |      |
| NAN: Curacao      |         |      |        |      |            |       | 2         | 5     |         |      |          |      |
| Pan: Tocumen      |         |      |        |      |            |       | 4         | 3     |         |      |          |      |
| BWI: Bermuda      |         |      |        |      |            |       |           | 4     |         |      |          |      |
| Arg: Buenos Aires |         |      |        |      | 7          | 25    | 74        | 59    | 14      | 8    |          |      |
| Bra: Recife       |         |      |        |      |            | 1     |           | 2     |         |      |          |      |
| Rio de Janeiro    |         |      |        |      | 15         | 33    | 32        | 58    | 8       | 19   |          |      |
| Sao Paulo         |         |      |        |      | 6          | 16    | 32        | 44    | 9       | 8    |          |      |
| Chi: Santiago     |         |      |        |      |            |       |           | 11    |         |      |          |      |
| Ecu: Guayaquil    |         |      |        |      |            |       |           | 2     |         |      |          |      |
| Kol: Bogota       |         |      |        |      |            |       |           | 28    |         |      |          |      |
| Barranquilla      |         |      |        |      |            |       |           | 22    |         |      |          |      |
| Par: Lima         |         |      |        |      |            |       | 2         | 13    |         |      |          |      |
| Uru: Montevideo   |         |      |        |      | 2          | 3     | 1         | 3     | 2       | 1    |          |      |
| Ver: Caracas      |         |      |        |      |            |       | 2         | 42    |         |      |          |      |

\*) Davon je 1 Person aus Odense und Zürich und je 2 Personen aus Kopenhagen und Malmö auf einem Landeplatz abgestiegen.

nach Verkehrsbeziehungen im September 1957

verkehr

gäste

| Köln/Bonn |      | München |       | Nürnberg |      | Stuttgart |       | Hubschrauber-<br>plätze |      | Insgesamt  |            |
|-----------|------|---------|-------|----------|------|-----------|-------|-------------------------|------|------------|------------|
| Aus-      | Ein- | Aus-    | Ein-  | Aus-     | Ein- | Aus-      | Ein-  | Aus-                    | Ein- | Aussteiger | Einsteiger |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      |            |            |
|           |      | 134     | 77    |          |      |           |       |                         |      | 180        | 107        |
|           |      |         |       |          |      | 17        |       |                         |      | 1 235      | 981        |
| 330       | 324  | 1 585   | 1 693 |          |      | 1 220     | 1 280 |                         |      | + 3 577    | 8 878      |
|           |      | 64      | 24    |          |      | 16        | 22    |                         |      | 796        | 756        |
| 72        | 73   |         |       |          |      | 30        | 39    |                         |      | 483        | 402        |
|           |      | 386     | 440   | 25       | 23   | 470       | 427   |                         |      | 3 706      | 3 877      |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | 45         | 47         |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | 66         | 44         |
| 6         |      | 165     | 229   |          |      |           | 20    |                         |      | 758        | 778        |
|           |      |         | 29    |          |      |           | 22    |                         |      | 7          | 158        |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | 30         | 26         |
| -         | -    | 5       | 32    | -        | -    | 46        | 15    | -                       | -    | 212        | 644        |
|           |      | 5       | 32    |          |      |           |       |                         |      | 14         | 160        |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | -          | 1          |
|           |      |         |       |          |      | 10        | 13    |                         |      | 51         | 155        |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | 11         | 22         |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | -          | 12         |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | 10         | 36         |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | 7          | 8          |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | 66         | 152        |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | 10         | 18         |
|           |      |         |       |          |      | 36        | 3     |                         |      | 36         | 71         |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | 7          | 9          |
| 118       | 127  | -       | 275   | -        | -    | 48        | 84    | -                       | -    | 6 929      | 11 231     |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | 285        | -          |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | 464        | 370        |
|           |      |         | 65    |          |      |           |       |                         |      | 72         | 194        |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | -          | 51         |
|           |      |         |       |          |      | 30        | 52    |                         |      | 237        | 703        |
|           |      |         |       |          |      | 18        | 32    |                         |      | 18         | 179        |
| 119       | 127  |         |       |          |      |           |       |                         |      | 5 640      | 8 956      |
|           |      |         | 210   |          |      |           |       |                         |      | 1          | 243        |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | -          | 114        |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | 2          | 5          |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | 4          | 3          |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | -          | 4          |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | 95         | 103        |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | -          | 3          |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | 55         | 110        |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | 47         | 58         |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | -          | 11         |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | -          | 2          |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | -          | 28         |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | -          | 22         |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | 2          | 13         |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | 5          | 7          |
|           |      |         |       |          |      |           |       |                         |      | 2          | 42         |

| Richtung       | Berlin  |       | Bremen |       | Düsseldorf |        | Frankfurt |        | Hamburg |        | Hannover |       |
|----------------|---------|-------|--------|-------|------------|--------|-----------|--------|---------|--------|----------|-------|
|                | Aus-    | Ein-  | Aus-   | Ein-  | Aus-       | Ein-   | Aus-      | Ein-   | Aus-    | Ein-   | Aus-     | Ein-  |
|                | steiger |       |        |       |            |        |           |        |         |        |          |       |
| Asien          | -       | -     | -      | -     | 73         | 334    | 378       | 438    | 74      | 98     | -        | -     |
| davon          |         |       |        |       |            |        |           |        |         |        |          |       |
| Bah: Bahrain   |         |       |        |       |            | 2      | 2         |        |         |        |          |       |
| Bir: Rangun    |         |       |        |       |            | 7      | 2         | 2      |         |        |          |       |
| Cey: Colombo   |         |       |        |       |            |        | 1         | 5      |         |        |          |       |
| Hkg: Hongkong  |         |       |        |       |            | 1      | 1         | 12     |         |        |          |       |
| Ind: Bombay    |         |       |        |       | 27         | 60     | 13        | 6      |         |        |          |       |
| Delhi          |         |       |        |       |            |        |           | 2      |         |        |          |       |
| Kalkutta       |         |       |        |       |            | 24     | 6         | 11     |         |        |          |       |
| Indo: Djakarta |         |       |        |       |            | 13     |           |        |         |        |          |       |
| Irak: Bagdad   |         |       |        |       | 7          | 23     | 98        | 54     | 14      | 12     |          |       |
| Basra          |         |       |        |       | 1          |        |           |        |         |        |          |       |
| Irr: Teheran   |         |       |        |       | 3          | 39     | 86        | 100    | 33      | 36     |          |       |
| Abadan         |         |       |        |       |            | 2      |           |        |         |        |          |       |
| Isr: Tel Aviv  |         |       |        |       |            | 35     |           |        |         |        |          |       |
| Jap: Tokio     |         |       |        |       |            | 4      | 4         | 15     |         |        |          |       |
| Lib: Beirut    |         |       |        |       | 29         | 64     | 144       | 152    | 26      | 46     |          |       |
| Pak: Karachi   |         |       |        |       | 2          | 28     | 10        | 38     |         |        |          |       |
| Phi: Manila    |         |       |        |       |            | 3      |           | 2      |         |        |          |       |
| SAr: Dhahran   |         |       |        |       |            |        |           |        |         |        |          |       |
| Sin: Singapur  |         |       |        |       |            |        | 1         | 4      |         |        |          |       |
| Syr: Damaskus  |         |       |        |       | 4          | 17     | 10        | 13     | 1       | 4      |          |       |
| Thl: Bangkok   |         |       |        |       |            | 11     |           | 11     |         |        |          |       |
| Vie: Saigon    |         |       |        |       |            |        |           | 1      |         |        |          |       |
| Australien     | -       | -     | -      | -     | -          | -      | 2         | 28     | -       | -      | -        | -     |
| davon          |         |       |        |       |            |        |           |        |         |        |          |       |
| AuB: Sidney    |         |       |        |       |            |        | 2         | 26     |         |        |          |       |
| Darwin         |         |       |        |       |            |        |           | 1      |         |        |          |       |
| NGu: Biak      |         |       |        |       |            |        |           | 1      |         |        |          |       |
| Zusammen       | 1 934   | 1 942 | 822    | 1 244 | 15 901     | 17 137 | 27 482    | 30 516 | 13 105  | 14 097 | 3 884    | 3 637 |

nach Verkehrsbeziehungen im September 1957

verkehr

gäste

| Köln/Bonn |       | München |        | Nürnberg |      | Stuttgart |       | Hubschrauber-<br>plätze |      | Insgesamt  |            |
|-----------|-------|---------|--------|----------|------|-----------|-------|-------------------------|------|------------|------------|
| Aus-      | Ein-  | Aus-    | Ein-   | Aus-     | Ein- | Aus-      | Ein-  | Aus-                    | Ein- | Aussteiger | Einsteiger |
| -         | -     | 127     | 188    | -        | -    | 17        | 19    | -                       | -    | 669        | 1 077      |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 2          | 2          |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 2          | 9          |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 1          | 5          |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 1          | 13         |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 40         | 68         |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | -          | 2          |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 6          | 35         |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | -          | 13         |
|           |       | 7       | 5      |          |      | 1         | 5     |                         |      | 127        | 99         |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 1          | -          |
|           |       | 41      | 48     |          |      | 15        | 10    |                         |      | 178        | 241        |
|           |       |         | 1      |          |      |           |       |                         |      | -          | 3          |
|           |       | 59      | 62     |          |      |           |       |                         |      | 59         | 98         |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 4          | 19         |
|           |       | 9       | 65     |          |      |           |       |                         |      | 208        | 327        |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 12         | 66         |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | -          | 5          |
|           |       | 11      | 7      |          |      |           |       |                         |      | 11         | 7          |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 1          | 4          |
|           |       |         |        |          |      | 1         | 4     |                         |      | 16         | 38         |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | -          | 22         |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | -          | 1          |
| -         | -     | -       | -      | -        | -    | -         | -     | -                       | -    | 2          | 28         |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | 2          | 26         |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | -          | 1          |
|           |       |         |        |          |      |           |       |                         |      | -          | 1          |
| 1 491     | 1 569 | 9 305   | 11 136 | 335      | 365  | 2 872     | 2 907 | 478                     | 460  | 77 615     | 85 033     |

| Richtung        | Berlin  |         | Bremen  |         | Düsseldorf |         | Frankfurt |         | Hamburg |         | Hannover |         |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|
|                 | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang    | Versand | Empfang   | Versand | Empfang | Versand | Empfang  | Versand |
| Europa          | 26 166  | 12 124  | 7 306   | 17 719  | 145 493    | 153 335 | 272 921   | 287 309 | 116 452 | 117 884 | 85 385   | 22 072  |
| davon           |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Bel: Brüssel    |         |         |         |         | 3 037      | 8 040   | 7 727     | 11 355  | 5 057   | 5 390   | 498      | 1 186   |
| Lüttich         |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Bul: Sofia      |         |         |         |         |            |         | 166       | 239     |         |         |          |         |
| Dän: Kopenhagen |         |         | 2 589   | 7 329   | 1 779      | 5 574   | 8 682     | 11 748  | 25 982  | 34 727  | 935      | 3 884   |
| Fin: Helsinki   |         |         |         |         |            |         |           |         | 906     | 10 716  |          |         |
| Fr: Nizza       |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Paris           | 15 168  | 3 994   |         |         | 4 091      | 4 391   | 17 730    | 44 810  | 7 626   | 2 888   | 70       | -       |
| Gri: Athen      |         |         |         |         | 67         | 1 029   | 76        | 3 326   |         |         |          |         |
| GBr: Birmingham |         |         |         |         | 341        | 1 674   |           |         |         |         |          |         |
| Leeds           |         |         |         |         | 505        | 330     |           | 125     |         |         |          |         |
| London          | 10 998  | 8 130   |         | 2 834   | 103 383    | 35 792  | 144 021   | 91 605  | 26 895  | 15 017  | 72 681   | 8 466   |
| Manchester      |         |         |         |         | 3 332      | 5 055   | 123       | 151     | 194     | 242     |          |         |
| Newcastle       |         |         |         |         |            | 59      |           |         |         |         |          |         |
| Prestwick       |         |         |         | 2 094   | 154        | 1       | 6 588     | 507     | 688     | 8 589   |          |         |
| Irl: Dublin     |         |         |         |         | 408        | 1 548   | 395       | 216     |         |         |          |         |
| Shannon         |         |         |         |         | 7          | 455     | 248       | 2 259   | 3 468   | 2 853   |          |         |
| Isl: Reykjavik  |         |         |         |         |            |         |           | 990     | 527     | 4 401   |          |         |
| Ita: Brindisi   |         |         |         |         | 575        |         |           |         |         |         |          |         |
| Mailand         |         |         |         |         |            |         | 1 931     | 699     |         |         |          |         |
| Neapel          |         |         |         |         |            |         | 92        | 35      |         |         |          |         |
| Rom             |         |         |         |         | 142        | 326     | 3 577     | 7 008   |         |         |          | 107     |
| Venedig         |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Jug: Belgrad    |         |         |         |         |            | 16      | 632       | 933     |         |         |          |         |
| Zagreb          |         |         |         |         |            |         | 733       | 210     |         |         |          |         |
| Lux: Luxemburg  |         |         |         |         |            |         | 575       | 2 744   |         |         |          |         |
| Mal: Luoa       |         |         |         |         |            |         | 965       | 7 192   |         |         |          |         |
| Ndl: Amsterdam  |         |         | 4 917   | 5 462   | 13 242     | 15 094  | 36 644    | 47 162  | 38 472  | 22 492  | 10 415   | 8 415   |
| Lindhoven       |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Nor: Oslo       |         |         |         |         |            |         | 143       | 2 457   | 312     | 9       |          |         |
| Stavanger       |         |         |         |         |            |         |           |         | 213     | 265     |          |         |
| Öst: Salzburg   |         |         |         |         |            |         | 37        | 8       |         |         |          |         |
| Wien            |         |         |         |         | 2 580      | 300     | 6 142     | 6 581   | 34      | 1 007   |          |         |
| Pol: Warschau   |         |         |         |         |            |         |           |         | 223     |         |          |         |
| Por: Lissabon   |         |         |         |         |            | 208     | 218       | 733     | 238     | 819     |          |         |
| Santa Maria     |         |         |         |         |            |         |           | 30      |         |         |          |         |
| Swd: Göteborg   |         |         |         |         |            | 269     |           |         | 5       |         |          |         |
| Stockholm       |         |         |         |         | 2 222      | 4 910   | 68        | 486     | 1       | 2 549   |          | 12      |
| Swz: Basel      |         |         |         |         |            |         | 5 218     |         |         |         |          |         |
| Genf            |         |         |         |         | 833        | 37      | 1 760     | 1 745   | 445     | 383     |          |         |
| Zürich          |         |         |         |         | 3 203      | 5 962   | 20 735    | 22 706  | 2 711   | 3 129   | 786      |         |
| Sp: Barcelona   |         |         |         |         |            |         | 395       | 5 770   |         |         |          |         |
| Madrid          |         |         |         |         | 9          |         | 162       | 5 806   | 415     | 436     |          |         |
| Palma           |         |         |         |         |            |         |           |         |         | 1       |          |         |
| CSR: Prag       |         |         |         |         |            |         | 665       | 2 085   |         |         |          |         |
| Tür: Istanbul   |         |         |         |         | 5 583      | 1 728   | 5 647     | 4 157   | 39      | 1 771   |          |         |
| Ankara          |         |         |         |         |            | 37      |           | 240     |         |         |          |         |
| Ung: Budapest   |         |         |         |         |            |         | 194       | 152     |         |         |          |         |
| Afrika          | -       | -       | -       | -       | 268        | 7 661   | 587       | 2 978   | 106     | 700     | -        | -       |
| davon           |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Ägy: Kairo      |         |         |         |         |            | 586     | 40        | 595     |         |         |          |         |
| Ken: Nairobi    |         |         |         |         |            |         | 432       | 218     |         |         |          |         |
| Nig: Kano       |         |         |         |         |            | 4       |           | 562     |         |         |          |         |
| Rho: Salisbury  |         |         |         |         |            |         | 74        | 182     |         |         |          |         |

nach Verkehrsbeziehungen im September 1957

verkehr

in kg

| Köln/Bonn |         | München |         | Nürnberg |         | Stuttgart |         | Huschrauber-<br>plätze |         | Insgesamt |         |
|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|-----------|---------|------------------------|---------|-----------|---------|
| Empfang   | Versand | Empfang | Versand | Empfang  | Versand | Empfang   | Versand | Empfang                | Versand | Empfang   | Versand |
| 13 825    | 25 574  | 41 773  | 79 688  | 23 913   | 20 437  | 16 289    | 93 374  | 985                    | 350     | 756 718   | 630 366 |
| 9 558     | 10 917  | 1 109   | 4 422   |          | 2 478   | 1 357     | 19 918  | 946                    | 338     | 29 299    | 64 544  |
|           |         |         |         |          |         |           |         | 29                     | 12      | 29        | 12      |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                        |         | 166       | 238     |
|           |         | 4 211   | 5 324   |          |         | 1 813     | 9 595   |                        |         | 46 001    | 78 231  |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                        |         | 905       | 10 716  |
|           |         |         |         |          |         | 7         |         |                        |         | 7         | -       |
|           |         | 3 523   | 6 198   |          |         |           |         |                        |         | 48 298    | 62 281  |
|           |         | 168     | 54      |          |         |           |         |                        |         | 311       | 4 409   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                        |         | 341       | 1 674   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                        |         | 505       | 455     |
| 5 855     | 6 200   | 7 672   | 10 099  | 1 328    | 2 081   | 283       | 3 409   |                        |         | 375 116   | 244 633 |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                        |         | 3 649     | 5 448   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                        |         | -         | 59      |
|           |         | 2 128   | 7 843   |          |         |           |         |                        |         | 9 558     | 19 134  |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                        |         | 803       | 1 764   |
|           | 136     |         |         |          |         |           | 50      |                        |         | 3 723     | 5 753   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                        |         | 527       | 5 391   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                        |         | 575       | -       |
|           |         | 538     | 3 130   |          |         |           |         |                        |         | 2 469     | 3 629   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                        |         | 92        | 35      |
|           |         | 1 689   | 1 524   |          |         | 177       | 34      |                        |         | 5 585     | 8 999   |
|           |         | 164     | 126     |          |         |           |         |                        |         | 164       | 126     |
|           |         | 82      | 1 293   |          |         |           |         |                        |         | 712       | 2 242   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                        |         | 733       | 210     |
|           |         |         |         |          |         | 30        | 1 717   |                        |         | 605       | 4 461   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                        |         | 865       | 7 192   |
| 1 729     | 5 686   | 9 898   | 21 408  | 22 168   | 15 548  | 9 861     | 36 502  |                        |         | 147 346   | 177 769 |
|           |         |         |         |          |         |           |         | 10                     |         | 10        | -       |
|           |         |         | 882     |          |         |           |         |                        |         | 455       | 3 348   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                        |         | 213       | 265     |
|           |         | 402     | 23      |          |         |           |         |                        |         | 439       | 31      |
| 94        | 260     | 3 605   | 5 010   | 417      | 330     | 47        | 7       |                        |         | 12 919    | 13 497  |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                        |         | 223       | -       |
| 251       | 643     |         |         |          |         |           | 496     |                        |         | 727       | 2 899   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                        |         | -         | 30      |
|           |         |         |         |          |         | 233       | 798     |                        |         | 238       | 1 067   |
|           |         |         | 90      |          |         | 2         | 710     |                        |         | 2 293     | 8 865   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                        |         | 5 218     | -       |
|           |         |         |         |          |         | 14        |         |                        |         | 3 053     | 2 165   |
| 2 219     | 1 489   | 4 641   | 10 395  |          |         | 2 393     | 19 868  |                        |         | 36 688    | 63 469  |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                        |         | 996       | 5 770   |
| 33        | 243     |         |         |          |         | 72        | 85      |                        |         | 711       | 7 570   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                        |         | -         | 1       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                        |         | 566       | 2 085   |
| 86        |         | 1 945   | 1 886   |          |         |           | 65      |                        |         | 13 300    | 9 117   |
|           |         |         | 41      |          |         |           | 12      |                        |         | -         | 330     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                        |         | 194       | 182     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                        |         |           |         |
| -         | -       | 134     | 66      | -        | -       | -         | -       | -                      | -       | 1 095     | 11 405  |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                        |         | 174       | 1 247   |
|           |         | 134     | 66      |          |         |           |         |                        |         | 432       | 219     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                        |         | -         | 566     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                        |         | 24        | 182     |

| Richtung          | Berlin  |         | Bremen  |         | Düsseldorf |         | Frankfurt |         | Hamburg |         | Hannover |         |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|
|                   | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang    | Versand | Empfang   | Versand | Empfang | Versand | Empfang  | Versand |
| Sud: Khartum      |         |         |         |         |            |         | 10        | 352     |         |         |          |         |
| SAD: Johannesburg |         |         |         |         | 258        | 6 902   | 81        | 761     |         |         |          |         |
| Tun: Tanger       |         |         |         |         |            |         |           |         |         | 280     |          |         |
| WAF: Dakar        |         |         |         |         | 10         | 269     |           | 308     | 106     | 420     |          |         |
| Amerika           | -       | -       | -       | -       | 4 342      | 22 977  | 40 968    | 103 904 | 21 292  | 20 478  | 5        | -       |
| davon             |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Kan: Montreal     |         |         |         |         | 1 052      | 3 054   | 208       | 3 203   | 269     | 474     |          |         |
| Toronto           |         |         |         |         | 5          | 1 986   |           |         |         |         |          |         |
| USA: Boston       |         |         |         |         |            | 592     |           | 676     |         |         |          |         |
| Chicago           |         |         |         |         | 64         | 161     | 142       | 5 368   | 1 853   | 1 161   |          |         |
| Detroit           |         |         |         |         |            |         |           | 3 058   |         |         |          |         |
| New York          |         |         |         |         | 3 063      | 15 066  | 40 248    | 82 035  | 18 627  | 15 117  | 5        |         |
| Philadelphia      |         |         |         |         |            | 59      |           | 19      |         |         |          |         |
| NAN: Curacao      |         |         |         |         |            |         | 2         | 102     |         |         |          |         |
| Pan: Tocumen      |         |         |         |         |            |         | 25        | 29      |         |         |          |         |
| Arg: Buenos Aires |         |         |         |         | 19         | 770     | 211       | 5 967   | 98      | 1 579   |          |         |
| Bra: Recife       |         |         |         |         |            | 4       |           |         |         |         |          |         |
| Rio de Janeiro    |         |         |         |         | 89         | 747     | 14        | 1 535   | 351     | 1 628   |          |         |
| Sao Paulo         |         |         |         |         | 44         | 240     | 83        | 318     | 79      | 445     |          |         |
| Chi: Santiago     |         |         |         |         |            |         | 5         | 284     |         |         |          |         |
| Col: Guayaquil    |         |         |         |         |            |         |           | 78      |         |         |          |         |
| Kol: Bogota       |         |         |         |         |            |         |           | 351     |         |         |          |         |
| Barranquilla      |         |         |         |         |            |         |           | 374     |         |         |          |         |
| Per: Lima         |         |         |         |         |            |         | 25        | 86      |         |         |          |         |
| Uru: Montevideo   |         |         |         |         |            | 248     | 5         | 210     |         | 74      |          |         |
| Ven: Caracas      |         |         |         |         |            |         |           | 152     |         |         |          |         |
| Asien             | -       | -       | -       | -       | 2 550      | 11 268  | 5 912     | 14 268  | 4 502   | 10 977  | -        | -       |
| davon             |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Bah: Bahrein      |         |         |         |         |            | 61      |           | 375     |         |         |          |         |
| Bir: Rangun       |         |         |         |         |            | 45      |           | 82      |         |         |          |         |
| Cey: Colombo      |         |         |         |         | 206        | 15      | 140       | 18      |         |         |          |         |
| Hkg: Hongkong     |         |         |         |         |            | 457     | 1 630     | 791     |         |         |          |         |
| Ind: Bombay       |         |         |         |         | 1 054      | 2 874   | 37        | 70      |         |         |          |         |
| Delhi             |         |         |         |         |            |         |           | 6       |         |         |          |         |
| Kalkutta          |         |         |         |         |            | 793     |           | 239     |         |         |          |         |
| Indo: Jakarta     |         |         |         |         |            | 2       | 50        |         |         |         |          |         |
| Irk: Bagdad       |         |         |         |         | 268        | 437     | 218       | 2 590   | 542     | 2 852   |          |         |
| Iru: Teheran      |         |         |         |         | 9          | 738     | 3 241     | 2 792   | 3 520   | 3 228   |          |         |
| Isr: Tel Aviv     |         |         |         |         |            | 3 314   |           |         |         |         |          |         |
| Jap: Tokio        |         |         |         |         |            | 721     | 4         | 1 585   |         |         |          |         |
| Lib: Beirut       |         |         |         |         | 571        | 538     | 209       | 3 009   | 340     | 4 495   |          |         |
| Pak: Karachi      |         |         |         |         | 144        | 217     | 147       | 508     |         |         |          |         |
| Phi: Manila       |         |         |         |         |            | 155     |           | 412     |         |         |          |         |
| Sin: Singapur     |         |         |         |         | 182        | 235     | 190       | 1 046   |         |         |          |         |
| Syr: Damaskus     |         |         |         |         | 116        | 407     | 37        | 353     |         | 402     |          |         |
| Thl: Bangkok      |         |         |         |         |            | 159     |           | 386     |         |         |          |         |
| Vie: Saigon       |         |         |         |         |            |         |           | 5       |         |         |          |         |
| Australien        | -       | -       | -       | -       | -          | -       | 100       | 1 521   | -       | -       | -        | -       |
| davon             |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| AuR: Sidney       |         |         |         |         |            |         | 99        | 1 519   |         |         |          |         |
| Derwin            |         |         |         |         |            |         | 1         |         |         |         |          |         |
| NGu: Biak         |         |         |         |         |            |         |           | 2       |         |         |          |         |
| Zusammen          | 26 166  | 12 124  | 7 506   | 17 719  | 152 653    | 195 191 | 320 488   | 409 590 | 142 352 | 150 039 | 85 390   | 22 072  |

nach Verkehrsbeziehungen im September 1957

verkehr

in kg

| Köln/Bonn |         | München |         | Nürnberg |         | Stuttgart |         | Hubschrauber-<br>plätze |         | Insgesamt |           |
|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|-----------|---------|-------------------------|---------|-----------|-----------|
| Empfang   | Versand | Empfang | Versand | Empfang  | Versand | Empfang   | Versand | Empfang                 | Versand | Empfang   | Versand   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 10        | 352       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 339       | 7 563     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 280       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 116       | 997       |
| 129       | 865     | -       | 2 018   | 6 144    | 56      | 23        | 2 346   | -                       | -       | 72 903    | 152 594   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 1 529     | 6 736     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 6         | 1 986     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 1 268     |
|           |         |         |         |          |         | 15        | 562     |                         |         | 2 089     | 7 252     |
|           |         |         |         |          |         | 8         | 487     |                         |         | 8         | 3 545     |
| 129       | 865     |         | 2 018   | 6 144    | 56      |           | 1 297   |                         |         | 68 221    | 116 454   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 78        |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 2         | 102       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 25        | 29        |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 328       | 8 316     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 4         |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 454       | 3 960     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 206       | 1 001     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 5         | 284       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 78        |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 351       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 374       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 25        | 86        |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 5         | 538       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 152       |
| -         | -       | 311     | 1 257   | -        | -       | 86        | 1 006   | -                       | -       | 13 361    | 38 776    |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 436       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 127       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 346       | 33        |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 1 630     | 1 248     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 1 091     | 2 944     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 6         |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 1 032     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 50        | 2         |
|           |         | 20      | 105     |          |         |           | 526     |                         |         | 1 348     | 6 510     |
|           |         | 143     | 500     |          |         | 62        | 392     |                         |         | 6 775     | 7 650     |
|           |         | 116     | 234     |          |         |           |         |                         |         | 116       | 3 548     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 4         | 2 326     |
|           |         | 32      | 418     |          |         |           |         |                         |         | 1 152     | 9 560     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 291       | 725       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 567       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 381       | 1 281     |
|           |         |         |         |          |         | 24        | 88      |                         |         | 177       | 1 250     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 545       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 6         |
| -         | -       | -       | -       | -        | -       | -         | -       | -                       | -       | 100       | 1 521     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 99        | 1 519     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 1         | -         |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 2         |
| 19 954    | 26 439  | 42 218  | 83 029  | 30 057   | 23 493  | 16 398    | 96 726  | 985                     | 850     | 844 177   | 1 034 662 |



| Richtung          | Berlin  |         | Bremen  |         | Düsseldorf |         | Frankfurt |         | Hamburg |         | Hannover |         |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|
|                   | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang    | Versand | Empfang   | Versand | Empfang | Versand | Empfang  | Versand |
| Europa            | 5 238   | 982     | 538     | 406     | 32 731     | 23 129  | 126 024   | 73 527  | 29 702  | 20 262  | 7 893    | 2 312   |
| davon             |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Bel: Brüssel      |         |         |         |         | 1 191      | 351     | 1 150     | 698     | 279     | 434     | 17       | 21      |
| Bul: Sofia        |         |         |         |         |            |         | 37        | 27      |         |         |          |         |
| Dän: Kopenhagen   |         |         | 204     | 53      | 802        | 2 155   | 4 699     | 8 525   | 9 549   | 5 565   | 39       | 90      |
| Fin: Helsinki     |         |         |         |         |            |         |           |         | 3 456   | 2 367   |          |         |
| Fr: Paris         | 2 899   | 545     |         |         | 222        | 2 041   | 4 611     | 3 836   | 990     | 660     | 1        |         |
| Gr: Athen         |         |         |         |         | 52         | 31      | 616       | 1 263   |         |         |          |         |
| GBr: London       | 2 339   | 437     |         |         | 24 540     | 12 207  | 72 232    | 24 913  | 6 726   | 2 522   | 7 706    | 1 399   |
| Manchester        |         |         |         |         | 3          | 54      | 18        | 27      |         | 31      |          |         |
| Prestwick         |         |         |         | 119     | 412        | 134     | 13 795    | 105     |         | 1 445   |          |         |
| Irl: Dublin       |         |         |         |         | 44         | 55      | 23        | 51      |         |         |          |         |
| Shannon           |         |         |         |         |            | 842     |           | 320     |         | 80      |          |         |
| Isl: Reykjavik    |         |         |         |         |            |         |           |         | 133     | 333     |          |         |
| Ita: Mailand      |         |         |         |         |            |         | 1 826     | 829     |         |         |          |         |
| Neapel            |         |         |         |         |            |         | 700       | 26      |         |         |          |         |
| Rom               |         |         |         |         | 9          | 295     | 2 451     | 3 360   |         |         |          | 12      |
| Venedig           |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Jug: Belgrad      |         |         |         |         | 44         | 101     | 335       | 432     |         |         |          |         |
| Zagreb            |         |         |         |         |            |         | 103       |         |         |         |          |         |
| Lux: Luxemburg    |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Nld: Amsterdam    |         |         | 334     | 219     | 3 203      | 446     | 4 120     | 1 294   | 5 503   | 1 375   | 25       | 790     |
| Nor: Oslo         |         |         |         |         |            |         | 318       | 713     | 9       | 3       |          |         |
| Stavanger         |         |         |         |         |            |         |           |         | 8       |         |          |         |
| Öst: Salzburg     |         |         |         |         |            |         | 3         | 3       |         |         |          |         |
| Wien              |         |         |         |         | 103        | 132     | 1 401     | 2 189   |         | 202     |          |         |
| Por: Lissabon     |         |         |         |         |            | 133     | 233       | 2 233   | 124     | 672     |          |         |
| Santa Maria       |         |         |         |         |            |         | 7         | 1       |         |         |          |         |
| Swd: Göteborg     |         |         |         |         |            | 95      |           |         |         |         | 2        |         |
| Stockholm         |         |         |         |         | 708        | 969     | 112       | 241     |         | 10      |          |         |
| Swz: Genf         |         |         |         |         | 146        | 52      | 986       | 4 114   | 874     | 1 423   |          |         |
| Zürich            |         |         |         |         | 1 203      | 2 269   | 12 058    | 12 541  | 1 850   | 2 592   | 103      |         |
| Sp: Barcelona     |         |         |         |         |            |         | 1 226     | 1 309   |         |         |          |         |
| Madrid            |         |         |         |         | 5          |         | 437       | 1 185   | 91      | 213     |          |         |
| CSR: Prag         |         |         |         |         |            |         | 185       | 1 175   |         |         |          |         |
| Tür: Istanbul     |         |         |         |         | 48         | 431     | 2 073     | 1 874   | 120     | 334     |          |         |
| Ankara            |         |         |         |         |            | 25      | 36        | 79      |         |         |          |         |
| Ung: Budapest     |         |         |         |         |            |         | 145       | 114     |         |         |          |         |
| Afrika            | -       | -       | -       | -       | 1          | 83      | 412       | 3 968   | -       | 105     | -        | -       |
| davon             |         |         |         |         |            |         |           |         |         |         |          |         |
| Agy: Kairo        |         |         |         |         |            | 66      | 15        | 579     |         |         |          |         |
| KAF: Brazzaville  |         |         |         |         |            |         |           | 151     |         |         |          |         |
| Ken: Nairobi      |         |         |         |         |            |         | 105       | 833     |         |         |          |         |
| Nig: Kano         |         |         |         |         |            |         |           | 148     |         |         |          |         |
| Rho: Salisbury    |         |         |         |         |            |         | 6         | 157     |         |         |          |         |
| SAL: Johannesburg |         |         |         |         |            |         | 152       | 1 537   |         |         |          |         |
| WAF: Dakar        |         |         |         |         | 1          | 17      | 34        | 229     |         | 105     |          |         |
| Sud: Khartum      |         |         |         |         |            |         | 80        | 334     |         |         |          |         |

nach Verkehrsbeziehungen im September 1957

verkehr

in kg

| Köln/Bonn |         | München |         | Nürnberg |         | Stuttgart |         | Hubschrauber-<br>plätze |         | Insgesamt |         |
|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|-----------|---------|-------------------------|---------|-----------|---------|
| Empfang   | Versand | Empfang | Versand | Empfang  | Versand | Empfang   | Versand | Empfang                 | Versand | Empfang   | Versand |
| 2 070     | 1 607   | 8 354   | 9 117   | 109      | 605     | 1 733     | 1 016   | -                       | -       | 214 392   | 132 963 |
|           | 279     | 147     | 29      |          |         | 32        |         |                         |         | 2 826     | 1 812   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 37        | 27      |
|           |         | 1 370   | 1 829   |          |         | 409       | 125     |                         |         | 17 073    | 18 369  |
|           |         | 231     | 13      |          |         |           |         |                         |         | 3 456     | 2 367   |
|           |         | 91      | 141     |          |         |           |         |                         |         | 8 952     | 7 145   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 759       | 1 435   |
| 1 761     | 454     | 1 035   | 1 104   | 12       | 440     | 2         | 183     |                         |         | 116 413   | 43 669  |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 21        | 122     |
|           |         | 1 807   | 2 253   |          |         |           |         |                         |         | 16 014    | 4 056   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 67        | 106     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 1 242   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 133       | 333     |
|           |         | 90      | 15      |          |         |           |         |                         |         | 1 916     | 844     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 700       | 26      |
|           |         | 575     | 660     |          |         |           |         |                         |         | 3 045     | 4 327   |
|           |         | 60      | 12      |          |         |           |         |                         |         | 60        | 12      |
|           |         | 39      | 291     |          |         |           |         |                         |         | 418       | 1 124   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 103       | -       |
|           |         |         |         |          |         | 9         |         |                         |         | 9         | -       |
| 87        | 57      | 156     | 99      | 97       | 165     | 66        | 250     |                         |         | 13 591    | 4 695   |
|           |         |         | 159     |          |         |           |         |                         |         | 327       | 875     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 8         | -       |
|           |         | 26      |         |          |         |           |         |                         |         | 29        | 3       |
| 8         | 90      | 679     | 690     |          |         | 3         |         |                         |         | 2 194     | 3 303   |
| 36        | 55      |         |         |          |         |           | 74      |                         |         | 398       | 3 167   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 7         | 1       |
|           |         |         |         |          |         | 32        | 1       |                         |         | 34        | 86      |
|           |         |         |         |          |         | 17        |         |                         |         | 837       | 1 220   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 2 006     | 5 589   |
| 162       | 440     | 1 874   | 983     |          |         | 1 126     | 316     |                         |         | 18 373    | 19 141  |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 1 228     | 1 309   |
| 16        | 222     |         |         |          |         | 37        | 53      |                         |         | 576       | 1 673   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 186       | 1 175   |
|           |         | 174     | 839     |          |         |           | 9       |                         |         | 2 415     | 3 487   |
|           |         |         |         |          |         |           | 5       |                         |         | 36        | 109     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 145       | 114     |
| -         | -       | -       | 117     | -        | -       | -         | -       | -                       | -       | 413       | 4 273   |
|           |         |         | 117     |          |         |           |         |                         |         | 15        | 762     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 151     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 105       | 833     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 148     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 6         | 157     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 152       | 1 537   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 55        | 351     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 80        | 334     |

| Richtung          | Berlin       |            | Bremen     |            | Düsseldorf    |               | Frankfurt      |                | Hamburg       |               | Hannover     |              |
|-------------------|--------------|------------|------------|------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
|                   | Empfang      | Versand    | Empfang    | Versand    | Empfang       | Versand       | Empfang        | Versand        | Empfang       | Versand       | Empfang      | Versand      |
| <u>Amerika</u>    | -            | -          | -          | -          | 2 138         | 8 367         | 3 204          | 47 421         | 1 015         | 6 551         | 28           | -            |
| davon             |              |            |            |            |               |               |                |                |               |               |              |              |
| Kan: Montreal     |              |            |            |            | 1 083         | 2 060         | 650            | 1 035          | 160           | 401           |              |              |
| Toronto           |              |            |            |            | 369           | 555           |                |                |               |               |              |              |
| USA: Boston       |              |            |            |            |               |               |                | 36             |               |               |              |              |
| Chicago           |              |            |            |            |               | 212           | 117            | 5 753          | 193           | 131           |              |              |
| Detroit           |              |            |            |            |               |               |                | 2 021          |               |               |              |              |
| New York          |              |            |            |            | 681           | 4 878         | 637            | 33 171         | 385           | 5 308         | 28           |              |
| NAnt: Caracas     |              |            |            |            |               |               | 16             | 23             |               |               |              |              |
| Pan: Tucuman      |              |            |            |            |               |               | 12             |                |               |               |              |              |
| BNI: Bermuda      |              |            |            |            |               |               | 9              | 22             |               |               |              |              |
| Arg: Buenos Aires |              |            |            |            |               | 345           | 232            | 2 586          | 92            | 372           |              |              |
| Bra: Recife       |              |            |            |            |               |               | 22             | 47             |               |               |              |              |
| Rio de Janeiro    |              |            |            |            |               | 163           | 155            | 846            |               | 193           |              |              |
| Sao Paulo         |              |            |            |            | 5             | 117           | 114            | 773            | 100           | 113           |              |              |
| Chi: Santiago     |              |            |            |            |               |               | 52             | 235            |               |               |              |              |
| Ecu: Guayaquil    |              |            |            |            |               |               | 55             |                |               |               |              |              |
| Kol: Bogota       |              |            |            |            |               |               |                | 128            |               |               |              |              |
| Barranquilla      |              |            |            |            |               |               |                | 131            |               |               |              |              |
| Per: Lima         |              |            |            |            |               |               | 33             |                |               |               |              |              |
| Uru: Montevideo   |              |            |            |            |               | 37            | 18             | 268            | 85            | 33            |              |              |
| Ven: Caracas      |              |            |            |            |               |               | 22             | 282            |               |               |              |              |
| <u>Asien</u>      | -            | -          | -          | -          | 423           | 1 029         | 1 568          | 7 984          | 123           | 823           | -            | -            |
| davon             |              |            |            |            |               |               |                |                |               |               |              |              |
| Bah: Bahrain      |              |            |            |            |               |               |                | 10             |               |               |              |              |
| Bir: Rangun       |              |            |            |            |               | 17            |                | 74             |               |               |              |              |
| Cey: Colombo      |              |            |            |            |               |               |                | 21             |               |               |              |              |
| Hkg: Hongkong     |              |            |            |            |               | 114           | 377            | 517            |               |               |              |              |
| Ind: Bombay       |              |            |            |            | 401           | 158           | 5              | 292            |               |               |              |              |
| Delhi             |              |            |            |            |               | 7             |                | 28             |               |               |              |              |
| Kalkutta          |              |            |            |            |               | 72            |                | 184            |               |               |              |              |
| Indo: Djakarta    |              |            |            |            |               | 5             | 10             |                |               |               |              |              |
| Irk: Bagdad       |              |            |            |            |               | 192           | 94             | 857            |               | 208           |              |              |
| Iran: Teheran     |              |            |            |            |               | 55            | 182            | 706            | 123           | 144           |              |              |
| Isr: Tel Aviv     |              |            |            |            |               | 6             |                |                |               |               |              |              |
| Jap: Tokio        |              |            |            |            |               | 69            | 191            | 737            |               |               |              |              |
| Lie: Beirut       |              |            |            |            | 21            | 121           | 522            | 2 257          |               | 431           |              |              |
| Pak: Karachi      |              |            |            |            |               | 93            | 86             | 1 194          |               |               |              |              |
| Phi: Manila       |              |            |            |            |               | 10            | 3              | 291            |               |               |              |              |
| SAr: Dhahran      |              |            |            |            |               |               |                |                |               |               |              |              |
| Sin: Singapur     |              |            |            |            |               | 5             | 15             | 80             |               |               |              |              |
| Syr: Damaskus     |              |            |            |            | 1             | 39            | 83             | 323            |               | 40            |              |              |
| Thl: Bangkok      |              |            |            |            |               | 47            |                | 288            |               |               |              |              |
| Vie: Saigon       |              |            |            |            |               |               |                | 125            |               |               |              |              |
| <u>Australien</u> | -            | -          | -          | -          | -             | -             | 114            | 740            | -             | -             | -            | -            |
| davon             |              |            |            |            |               |               |                |                |               |               |              |              |
| AuB: Sidney       |              |            |            |            |               |               | 114            | 702            |               |               |              |              |
| NSu: Biak         |              |            |            |            |               |               |                | 38             |               |               |              |              |
| <b>Zusammen</b>   | <b>5 238</b> | <b>982</b> | <b>538</b> | <b>405</b> | <b>35 293</b> | <b>32 608</b> | <b>131 322</b> | <b>133 640</b> | <b>30 840</b> | <b>27 741</b> | <b>7 921</b> | <b>2 312</b> |

nach Verkehrsbeziehungen im September 1957

verkehr

in kg

| Köln/Bonn |         | München |         | Nürnberg |         | Stuttgart |         | Hubschrauber-<br>plätze |         | Insgesamt |         |
|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|-----------|---------|-------------------------|---------|-----------|---------|
| Empfang   | Versand | Empfang | Versand | Empfang  | Versand | Empfang   | Versand | Empfang                 | Versand | Empfang   | Versand |
| -         | 425     | -       | -       | -        | -       | 445       | -       | -                       | -       | 6 830     | 62 764  |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 1 893     | 3 496   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 369       | 555     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 36      |
|           |         |         |         |          |         | 406       |         |                         |         | 1 716     | 6 106   |
|           |         |         |         |          |         | 39        |         |                         |         | 39        | 2 021   |
|           | 425     |         |         |          |         |           |         |                         |         | 1 731     | 43 782  |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 16        | 23      |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 12        | -       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 9         | 22      |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 374       | 3 303   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 22        | 47      |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 165       | 1 202   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 219       | 1 003   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 52        | 239     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 55        | -       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 128     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 181     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 33        | -       |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 103       | 338     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 22        | 282     |
| -         | -       | -       | 332     | -        | -       | 53        | 176     | -                       | -       | 2 167     | 10 944  |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 10      |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 91      |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 21      |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 377       | 631     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 406       | 460     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 35      |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 256     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 10        | 5       |
|           |         |         | 19      |          |         | 11        | 7       |                         |         | 105       | 1 283   |
|           |         |         | 450     |          |         | 31        |         |                         |         | 336       | 1 355   |
|           |         |         | 358     |          |         |           |         |                         |         | -         | 354     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 191       | 806     |
|           |         |         | 38      |          |         |           |         |                         |         | 543       | 2 847   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 86        | 1 287   |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 3         | 310     |
|           |         |         | 52      |          |         |           |         |                         |         | -         | 52      |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 15        | 85      |
|           |         |         | 15      |          |         | 11        | 169     |                         |         | 95        | 586     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 335     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 125     |
| -         | -       | -       | -       | -        | -       | -         | -       | -                       | -       | 114       | 740     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | 114       | 702     |
|           |         |         |         |          |         |           |         |                         |         | -         | 38      |
| 2 070     | 2 037   | 6 354   | 10 166  | 109      | 605     | 2 231     | 1 192   | -                       | -       | 223 916   | 211 684 |

# III. Flughafenverkehr im September 1957

## 1. Landungen im In- und Auslandverkehr

| Flughafen             | Gelandete Flugzeuge |            | Fluggäste      |            | Fracht in kg |            | Post in kg |            |
|-----------------------|---------------------|------------|----------------|------------|--------------|------------|------------|------------|
|                       | aus                 |            | Aussteiger aus |            | Empfang aus  |            |            |            |
|                       | Inland              | Ausland 1) | Inland         | Ausland 1) | Inland       | Ausland 1) | Inland     | Ausland 1) |
| Insgesamt 2)          |                     |            |                |            |              |            |            |            |
| Berlin                | 1 335               | 24         | 51 845         | 1 934      | 236 283      | 26 166     | 97 073     | 5 238      |
| Bremen                | 320                 | 83         | 1 033          | 822        | 8 911        | 7 506      | 1 077      | 538        |
| Düsseldorf            | 801                 | 747        | 10 891         | 15 901     | 43 935       | 152 653    | 21 397     | 35 293     |
| Frankfurt             | 1 360               | 1 144      | 27 796         | 27 482     | 170 605      | 320 488    | 73 028     | 131 322    |
| Hamburg               | 948                 | 538        | 18 020         | 13 105     | 295 465      | 142 352    | 23 940     | 30 840     |
| Hannover              | 990                 | 162        | 21 352         | 3 884      | 721 600      | 85 390     | 34 060     | 7 921      |
| Köln/Bonn             | 243                 | 107        | 3 816          | 1 491      | 14 634       | 19 954     | 9 990      | 2 070      |
| München               | 864                 | 471        | 10 111         | 9 305      | 60 651       | 42 218     | 14 028     | 8 354      |
| Nürnberg              | 310                 | 48         | 1 387          | 335        | 18 737       | 30 057     | 2 542      | 109        |
| Stuttgart             | 916                 | 224        | 5 572          | 2 872      | 26 972       | 16 398     | 7 558      | 2 231      |
| Landplätze 3)         | 72                  | -          | 41             | 6          | -            | -          | -          | -          |
| Hubschrauberplätze 4) | 135                 | 95         | 217            | 478        | 78           | 985        | -          | -          |
| Zusammen              | 7 956               | 3 643      | 152 081        | 77 615     | 1 597 981    | 844 177    | 285 593    | 223 916    |
| darunter:             |                     |            |                |            |              |            |            |            |
| a) Im Linienverkehr   |                     |            |                |            |              |            |            |            |
| Berlin                | 1 180               | 8          | 51 702         | 1 369      | 231 932      | 22 936     | 97 973     | 5 238      |
| Bremen                | 207                 | 67         | 873            | 683        | 8 911        | 7 506      | 1 077      | 538        |
| Düsseldorf            | 493                 | 605        | 9 859          | 11 411     | 40 546       | 148 495    | 21 397     | 35 015     |
| Frankfurt             | 1 051               | 939        | 26 323         | 21 224     | 140 226      | 255 703    | 73 028     | 131 306    |
| Hamburg               | 712                 | 480        | 17 107         | 11 926     | 126 333      | 141 298    | 23 940     | 30 840     |
| Hannover              | 642                 | 135        | 18 803         | 3 491      | 103 409      | 85 390     | 34 060     | 7 921      |
| Köln/Bonn             | 231                 | 103        | 3 761          | 1 371      | 14 684       | 19 954     | 9 990      | 2 070      |
| München               | 380                 | 404        | 9 494          | 7 662      | 57 020       | 37 027     | 14 028     | 8 354      |
| Nürnberg              | 110                 | 42         | 941            | 310        | 10 281       | 17 556     | 2 542      | 109        |
| Stuttgart             | 329                 | 185        | 4 525          | 2 319      | 26 735       | 12 252     | 7 558      | 2 231      |
| Landplätze 3)         | -                   | -          | -              | -          | -            | -          | -          | -          |
| Hubschrauberplätze 4) | 135                 | 94         | 217            | 478        | 78           | 985        | -          | -          |
| Zusammen              | 5 470               | 3 062      | 143 605        | 62 244     | 760 213      | 749 102    | 285 593    | 223 622    |
| b) Im Charterverkehr  |                     |            |                |            |              |            |            |            |
| Berlin                | 155                 | 16         | 143            | 565        | 4 301        | 3 230      | -          | -          |
| Bremen                | 13                  | 16         | 27             | 139        | -            | -          | -          | -          |
| Düsseldorf            | 131                 | 132        | 576            | 4 490      | 3 449        | 4 158      | -          | 278        |
| Frankfurt             | 158                 | 197        | 128            | 6 258      | 30 379       | 64 785     | -          | 16         |
| Hamburg               | 87                  | 45         | 402            | 1 162      | 168 792      | 1 064      | -          | -          |
| Hannover              | 163                 | 25         | 2 158          | 386        | 618 191      | -          | -          | -          |
| Köln/Bonn             | 11                  | 4          | 55             | 120        | -            | -          | -          | -          |
| München               | 69                  | 67         | 292            | 1 643      | 3 623        | 5 191      | -          | -          |
| Nürnberg              | 25                  | 6          | 4              | 25         | 8 455        | 12 501     | -          | -          |
| Stuttgart             | 60                  | 39         | 5              | 553        | 237          | 4 146      | -          | -          |
| Landplätze 3)         | 12                  | -          | 8              | 4          | -            | -          | -          | -          |
| Hubschrauberplätze 4) | -                   | -          | -              | -          | -            | -          | -          | -          |
| Zusammen              | 884                 | 547        | 3 798          | 15 345     | 837 428      | 95 075     | -          | 294        |

1) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im September 1957

2. Starts im In- und Auslandverkehr

| Flughafen             | Gestartete Flugzeuge |            | Fluggäste       |            | Fracht in kg |            | Post in kg |            |
|-----------------------|----------------------|------------|-----------------|------------|--------------|------------|------------|------------|
|                       | nach                 |            | Einsteiger nach |            | Versand nach |            |            |            |
|                       | Inland               | Ausland 1) | Inland          | Ausland 1) | Inland       | Ausland 1) | Inland     | Ausland 1) |
| (Insgesamt 2)         |                      |            |                 |            |              |            |            |            |
| Berlin                | 1 337                | 25         | 57 776          | 1 942      | 1 100 544    | 12 124     | 120 555    | 982        |
| Bremen                | 318                  | 85         | 1 200           | 1 244      | 8 041        | 17 719     | 2 743      | 406        |
| Düsseldorf            | 777                  | 767        | 10 333          | 17 137     | 54 581       | 195 191    | 24 514     | 32 608     |
| Frankfurt             | 1 371                | 1 126      | 26 211          | 30 516     | 148 070      | 409 980    | 70 954     | 133 640    |
| Hamburg               | 967                  | 515        | 18 158          | 14 097     | 99 879       | 150 039    | 23 072     | 27 741     |
| Hannover              | 986                  | 168        | 16 406          | 3 637      | 43 771       | 22 672     | 12 226     | 2 312      |
| Köln/Bonn             | 222                  | 127        | 3 500           | 1 560      | 23 463       | 26 439     | 4 895      | 2 032      |
| München               | 663                  | 473        | 10 973          | 11 136     | 53 910       | 83 029     | 8 776      | 10 166     |
| Nürnberg              | 308                  | 50         | 1 397           | 395        | 18 087       | 20 493     | 5 966      | 605        |
| Stuttgart             | 828                  | 214        | 5 854           | 2 907      | 47 556       | 96 726     | 11 892     | 1 192      |
| Landeplätze 3)        | 84                   | 1          | 55              | 3          | 1            | -          | -          | -          |
| Hubschrauberplätze 4) | 135                  | 95         | 217             | 460        | 78           | 850        | -          | -          |
| Zusammen              | 7 996                | 3 646      | 152 081         | 85 033     | 1 597 981    | 1 034 662  | 285 593    | 211 684    |
| darunter:             |                      |            |                 |            |              |            |            |            |
| a) Im Linienverkehr   |                      |            |                 |            |              |            |            |            |
| Berlin                | 1 180                | 11         | 55 639          | 1 415      | 313 640      | 12 124     | 120 555    | 982        |
| Bremen                | 207                  | 67         | 1 065           | 920        | 8 041        | 17 080     | 2 743      | 406        |
| Düsseldorf            | 467                  | 630        | 9 346           | 13 133     | 50 027       | 174 050    | 24 514     | 32 608     |
| Frankfurt             | 1 064                | 920        | 24 686          | 23 566     | 133 533      | 306 956    | 70 954     | 133 640    |
| Hamburg               | 738                  | 460        | 17 297          | 12 810     | 99 879       | 145 610    | 23 072     | 27 741     |
| Hannover              | 643                  | 136        | 15 857          | 3 355      | 39 470       | 21 288     | 12 226     | 2 312      |
| Köln/Bonn             | 214                  | 119        | 3 445           | 1 449      | 23 384       | 23 257     | 4 895      | 2 032      |
| München               | 379                  | 404        | 10 346          | 8 845      | 46 141       | 64 554     | 8 776      | 10 166     |
| Nürnberg              | 107                  | 45         | 952             | 362        | 11 757       | 18 174     | 5 966      | 605        |
| Stuttgart             | 336                  | 178        | 4 755           | 2 434      | 34 263       | 77 525     | 11 892     | 1 192      |
| Landeplätze 3)        | -                    | -          | -               | -          | -            | -          | -          | -          |
| Hubschrauberplätze 4) | 135                  | 95         | 217             | 460        | 78           | 850        | -          | -          |
| Zusammen              | 5 470                | 3 065      | 143 605         | 68 750     | 760 213      | 851 468    | 285 593    | 211 684    |
| b) Im Charterverkehr  |                      |            |                 |            |              |            |            |            |
| Berlin                | 157                  | 14         | 2 137           | 527        | 786 904      | -          | -          | -          |
| Bremen                | 11                   | 18         | 2               | 324        | -            | 639        | -          | -          |
| Düsseldorf            | 130                  | 127        | 531             | 4 000      | 4 214        | 21 141     | -          | -          |
| Frankfurt             | 158                  | 197        | 184             | 6 950      | 14 537       | 103 024    | -          | -          |
| Hamburg               | 83                   | 46         | 351             | 1 279      | -            | 4 429      | -          | -          |
| Hannover              | 160                  | 29         | 158             | 281        | 4 301        | 784        | -          | -          |
| Köln/Bonn             | 7                    | 8          | 55              | 120        | 79           | 3 182      | -          | -          |
| München               | 65                   | 69         | 296             | 2 291      | 7 769        | 18 475     | -          | -          |
| Nürnberg              | 26                   | 5          | 3               | 23         | 6 330        | 2 319      | -          | -          |
| Stuttgart             | 64                   | 35         | 56              | 471        | 13 293       | 19 201     | -          | -          |
| Landeplätze 3)        | 23                   | 1          | 25              | 2          | 1            | -          | -          | -          |
| Hubschrauberplätze 4) | -                    | -          | -               | -          | -            | -          | -          | -          |
| Zusammen              | 884                  | 549        | 3 793           | 16 268     | 837 428      | 173 194    | -          | -          |

1) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. In Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

3. Gesamtverkehr 1)

| Flughafen              | Flugzeuge |                                   |           |                                   | Fluggäste  |            |              |
|------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------|------------|------------|--------------|
|                        | Landungen |                                   | Starts    |                                   | Aussteiger | Einsteiger | Durchgang 2) |
|                        | insgesamt | darunter<br>im Linien-<br>verkehr | insgesamt | darunter<br>im Linien-<br>verkehr |            |            |              |
|                        | 1         | 2                                 | 3         | 4                                 | 5          | 6          | 7            |
| Berlin                 | 1 359     | 1 198                             | 1 352     | 1 191                             | 53 779     | 59 718     | -            |
| Bremen                 | 403       | 274                               | 433       | 274                               | 1 855      | 2 444      | 2 871        |
| Düsseldorf             | 1 543     | 1 098                             | 1 544     | 1 097                             | 26 792     | 27 470     | 10 943       |
| Frankfurt              | 2 504     | 1 990                             | 2 497     | 1 934                             | 55 278     | 56 727     | 20 952       |
| Hamburg                | 1 406     | 1 192                             | 1 482     | 1 198                             | 31 125     | 32 255     | 4 894        |
| Hannover               | 1 152     | 777                               | 1 154     | 779                               | 25 235     | 20 043     | 2 175        |
| Köln/Bonn              | 350       | 334                               | 349       | 333                               | 5 307      | 5 069      | 4 208        |
| München                | 1 135     | 734                               | 1 136     | 783                               | 19 416     | 22 189     | 9 606        |
| Nürnberg               | 358       | 152                               | 358       | 152                               | 1 722      | 1 782      | 2 115        |
| Stuttgart              | 1 042     | 514                               | 1 042     | 514                               | 8 444      | 8 761      | 5 793        |
| Landplätze 3)          | 72        | -                                 | 85        | -                                 | 47         | 59         | -            |
| Hubschrauberplätze 4)  | 230       | 229                               | 230       | 230                               | 695        | 677        | 218          |
| Insgesamt              | 11 639    | 8 532                             | 11 642    | 8 535                             | 229 696    | 237 114    | 63 757       |
| Dagegen August 1957    | 12 747    | 8 714                             | 12 753    | 8 715                             | 224 313    | 230 555    | 56 386       |
| " September 1956       | 10 513    | 7 256                             | 10 523    | 7 266                             | 185 280    | 194 017    | 53 555       |
| Januar- September 1957 | 93 661    | 69 662                            | 93 667    | 69 670                            | 1 555 160  | 1 572 494  | 432 430      |
| Januar- September 1956 | 81 433    | 59 809                            | 81 479    | 59 840                            | 1 384 807  | 1 390 122  | 359 923      |

| Flughafen              | Fracht in kg |            |              | Post in kg |           |              |
|------------------------|--------------|------------|--------------|------------|-----------|--------------|
|                        | Empfang      | Versand    | Durchgang 2) | Empfang    | Versand   | Durchgang 2) |
|                        | 8            | 9          | 10           | 11         | 12        | 13           |
|                        | 8            | 9          | 10           | 11         | 12        | 13           |
| Berlin                 | 262 449      | 1 112 660  | -            | 103 211    | 121 537   | -            |
| Bremen                 | 16 417       | 25 760     | 36 609       | 1 615      | 3 149     | 4 324        |
| Düsseldorf             | 196 648      | 249 772    | 258 049      | 56 690     | 57 122    | 36 772       |
| Frankfurt              | 491 095      | 558 050    | 444 842      | 204 350    | 204 594   | 85 746       |
| Hamburg                | 437 627      | 249 918    | 173 508      | 54 780     | 50 813    | 6 903        |
| Hannover               | 306 990      | 66 843     | 18 854       | 41 981     | 14 538    | 5 842        |
| Köln/Bonn              | 34 638       | 49 902     | 90 902       | 12 060     | 6 327     | 13 929       |
| München                | 102 659      | 136 939    | 116 202      | 22 382     | 18 942    | 28 428       |
| Nürnberg               | 48 794       | 33 580     | 46 580       | 2 651      | 6 571     | 4 862        |
| Stuttgart              | 43 370       | 144 282    | 56 145       | 9 789      | 13 084    | 11 751       |
| Landplätze 3)          | -            | 1          | -            | -          | -         | -            |
| Hubschrauberplätze 4)  | 1 093        | 928        | 378          | -          | -         | -            |
| Insgesamt              | 2 442 158    | 2 632 543  | 1 242 179    | 505 539    | 497 277   | 198 557      |
| Dagegen August 1957    | 2 432 756    | 2 587 299  | 1 213 944    | 518 029    | 509 121   | 198 752      |
| " September 1956       | 3 148 965    | 3 291 736  | 1 308 885    | 503 898    | 489 487   | 198 749      |
| Januar- September 1957 | 22 267 879   | 23 939 801 | 10 535 046   | 4 625 637  | 4 461 129 | 2 022 366    |
| Januar- September 1956 | 28 902 738   | 30 399 648 | 10 744 447   | 4 303 123  | 4 218 913 | 1 702 038    |

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

## IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im September 1957 1)

| Flughafen                             | Über-<br>führungs-         | Rund-   | Taxi- | Seebäder-                  | Reklame- | Foto- | Medi-<br>zinische | Werk-<br>verkehrs- | Sonsti-<br>ge 2) | Flüge<br>insgesamt |
|---------------------------------------|----------------------------|---------|-------|----------------------------|----------|-------|-------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| Flüge                                 |                            |         |       |                            |          |       |                   |                    |                  |                    |
| 1. Landungen                          |                            |         |       |                            |          |       |                   |                    |                  |                    |
| Berlin                                | -                          | -       | -     | -                          | -        | -     | -                 | -                  | -                | -                  |
| Bremen                                | -                          | 28      | -     | -                          | 8        | 51    | -                 | 13                 | -                | 100                |
| Düsseldorf                            | -                          | 151     | -     | -                          | 14       | -     | -                 | 22                 | -                | 187                |
| Frankfurt                             | 10                         | 140     | -     | -                          | -        | -     | -                 | 9                  | -                | 159                |
| Hamburg                               | 14                         | 116     | -     | -                          | 2        | 16    | 1                 | 13                 | -                | 162                |
| Hannover                              | -                          | 147     | -     | -                          | 7        | 6     | -                 | 27                 | -                | 187                |
| Köln/Bonn                             | -                          | -       | -     | -                          | -        | -     | -                 | 1                  | -                | 1                  |
| München                               | 1                          | 108     | -     | -                          | 34       | 69    | -                 | 3                  | -                | 215                |
| Nürnberg                              | -                          | 150     | -     | -                          | 20       | -     | 5                 | -                  | -                | 175                |
| Stuttgart                             | -                          | 338     | -     | -                          | 32       | 38    | 16                | 5                  | -                | 429                |
| Landplätze 3)                         | -                          | -       | -     | -                          | 1        | 15    | -                 | 44                 | -                | 60                 |
| Hubschrauberplätze 4)                 | 1                          | -       | -     | -                          | -        | -     | -                 | -                  | -                | 1                  |
| Zusammen                              | 26                         | 1 178   | -     | -                          | 118      | 195   | 22                | 137                | -                | 1 676              |
| 2. Starts                             |                            |         |       |                            |          |       |                   |                    |                  |                    |
| Berlin                                | -                          | -       | -     | -                          | -        | -     | -                 | -                  | -                | -                  |
| Bremen                                | -                          | 28      | -     | -                          | 8        | 51    | -                 | 13                 | -                | 100                |
| Düsseldorf                            | 2                          | 151     | -     | -                          | 14       | -     | -                 | 23                 | -                | 190                |
| Frankfurt                             | 11                         | 140     | -     | -                          | -        | -     | -                 | 7                  | -                | 158                |
| Hamburg                               | 8                          | 116     | -     | -                          | 2        | 16    | 1                 | 12                 | -                | 155                |
| Hannover                              | -                          | 147     | -     | -                          | 7        | 6     | -                 | 26                 | -                | 186                |
| Köln/Bonn                             | -                          | -       | -     | -                          | -        | -     | -                 | 1                  | -                | 1                  |
| München                               | 2                          | 108     | -     | -                          | 34       | 69    | -                 | 6                  | -                | 219                |
| Nürnberg                              | -                          | 150     | -     | -                          | 20       | -     | 5                 | -                  | -                | 175                |
| Stuttgart                             | -                          | 338     | -     | -                          | 32       | 38    | 16                | 5                  | -                | 429                |
| Landplätze 3)                         | -                          | -       | -     | -                          | 1        | 15    | -                 | 45                 | -                | 61                 |
| Hubschrauberplätze 4)                 | -                          | -       | -     | -                          | -        | -     | -                 | -                  | -                | -                  |
| Zusammen                              | 23                         | 1 178   | -     | -                          | 118      | 195   | 22                | 138                | -                | 1 674              |
| 3. Personen-, Fracht- und Postverkehr |                            |         |       |                            |          |       |                   |                    |                  |                    |
| Flughafen                             | Ausgestiegene<br>Fluggäste | Empfang |       | Eingestiegene<br>Fluggäste | Versand  |       |                   |                    |                  |                    |
|                                       |                            | Fracht  | Post  |                            | Fracht   | Post  |                   |                    |                  |                    |
|                                       |                            | kg      |       |                            | kg       |       |                   |                    |                  |                    |
| Berlin                                | -                          | -       | -     | -                          | -        | -     |                   |                    |                  |                    |
| Bremen                                | 133                        | -       | -     | 133                        | -        | -     |                   |                    |                  |                    |
| Düsseldorf                            | 456                        | -       | -     | 460                        | 340      | -     |                   |                    |                  |                    |
| Frankfurt                             | 1 345                      | -       | -     | 1 341                      | -        | -     |                   |                    |                  |                    |
| Hamburg                               | 528                        | 340     | -     | 518                        | -        | -     |                   |                    |                  |                    |
| Hannover                              | 398                        | -       | -     | 391                        | -        | -     |                   |                    |                  |                    |
| Köln/Bonn                             | -                          | -       | -     | -                          | -        | -     |                   |                    |                  |                    |
| München                               | 325                        | -       | -     | 331                        | -        | -     |                   |                    |                  |                    |
| Nürnberg                              | 442                        | -       | -     | 442                        | -        | -     |                   |                    |                  |                    |
| Stuttgart                             | 1 042                      | -       | -     | 1 045                      | -        | -     |                   |                    |                  |                    |
| Landplätze 3)                         | 35                         | -       | -     | 32                         | -        | -     |                   |                    |                  |                    |
| Zusammen                              | 4 704                      | 340     | -     | 4 693                      | 340      | -     |                   |                    |                  |                    |

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.



## V. Verkehrsleistungen im September 1957

| Verkehrsart                      | Anzahl<br>der Flüge <sup>1)</sup> | Flug-km                         |                                | Beförderte <sup>4)</sup> |          |         |
|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------|----------|---------|
|                                  |                                   | km bis <sup>2)</sup><br>Ausland | km bis <sup>3)</sup><br>Grenze | Personen                 | Fracht   | Post    |
|                                  |                                   | 1 000                           |                                | Anzahl                   | t        |         |
|                                  |                                   | 1                               | 2                              | 3                        | 4        | 5       |
| 1. Inlandverkehr                 |                                   |                                 |                                |                          |          |         |
| Linienverkehr                    | 5 470                             | 1 501,1                         | 1 601,1                        | 175 232                  | 1 185,7  | 382,0   |
| Charterverkehr                   | 884                               | 223,8                           | 223,8                          | 8 640                    | 949,3    | -       |
| Sonstiger Verkehr                | 1 642                             | 50,5                            | 50,6                           | 4 685                    | 0,3      | -       |
| Gesamt                           | 7 996                             | 1 875,5                         | 1 875,5                        | 188 557                  | 2 135,3  | 382,0   |
| Dagegen August 1957              | 9 001                             | 1 912,5                         | 1 912,5                        | 183 278                  | 2 164,2  | 378,7   |
| " September 1956                 | 7 311                             | 1 618,2                         | 1 618,3                        | 151 892                  | 2 029,4  | 363,0   |
| Januar- September 1957           | 64 705                            | 14 996,1                        | 14 996,1                       | 1 282 814                | 19 685,1 | 3 506,2 |
| Januar- September 1956           | 55 804                            | 13 307,2                        | 13 307,2                       | 1 148 618                | 25 515,7 | 3 165,0 |
| 2. Auslandsverkehr <sup>5)</sup> |                                   |                                 |                                |                          |          |         |
| a) Aus dem Ausland               |                                   |                                 |                                |                          |          |         |
| Linienverkehr                    | 3 062                             | 1 778,1                         | 527,5                          | 83 403                   | 1 415,3  | 325,8   |
| Charterverkehr                   | 547                               | 531,6                           | 137,5                          | 16 474                   | 133,7    | 0,3     |
| Sonstiger Verkehr                | 34                                | 33,2                            | 0,1                            | 20                       | -        | -       |
| Gesamt                           | 3 643                             | 2 342,9                         | 773,1                          | 104 905                  | 1 549,0  | 326,1   |
| Dagegen August 1957              | 3 746                             | 2 309,5                         | 791,1                          | 97 421                   | 1 482,4  | 338,0   |
| " September 1956                 | 3 204                             | 2 009,8                         | 660,6                          | 86 943                   | 1 628,4  | 338,9   |
| Januar- September 1957           | 28 955                            | 18 088,0                        | 6 046,4                        | 705 776                  | 13 166,7 | 3 141,6 |
| Januar- September 1956           | 25 629                            | 15 132,6                        | 5 113,5                        | 596 112                  | 13 118,3 | 2 851,4 |
| b) Nach dem Ausland              |                                   |                                 |                                |                          |          |         |
| Linienverkehr                    | 3 065                             | 1 673,9                         | 629,7                          | 94 878                   | 1 526,5  | 313,8   |
| Charterverkehr                   | 549                               | 501,2                           | 140,4                          | 17 428                   | 213,0    | -       |
| Sonstiger Verkehr                | 32                                | 21,7                            | 7,8                            | 18                       | -        | -       |
| Gesamt                           | 3 646                             | 2 196,8                         | 777,9                          | 112 324                  | 1 739,5  | 313,8   |
| Dagegen August 1957              | 3 752                             | 2 236,3                         | 785,9                          | 103 173                  | 1 637,0  | 329,1   |
| " September 1956                 | 3 212                             | 1 980,1                         | 677,7                          | 95 690                   | 1 771,2  | 324,5   |
| Januar- September 1957           | 28 961                            | 17 182,9                        | 6 060,3                        | 722 110                  | 14 840,9 | 2 977,0 |
| Januar- September 1956           | 25 675                            | 15 233,2                        | 5 276,3                        | 601 427                  | 14 615,1 | 2 767,3 |
| 3. Gesamtverkehr (1+2)           |                                   |                                 |                                |                          |          |         |
| Linienverkehr                    | 11 597                            | 5 053,1                         | 2 858,3                        | 358 513                  | 4 127,5  | 1 021,6 |
| Charterverkehr                   | 1 980                             | 1 256,6                         | 501,7                          | 42 542                   | 1 296,0  | 0,3     |
| Sonstiger Verkehr                | 1 708                             | 105,5                           | 65,6                           | 4 732                    | 0,3      | -       |
| Insgesamt                        | 15 285                            | 6 415,2                         | 3 426,5                        | 405 787                  | 5 423,8  | 1 021,9 |
| Dagegen August 1957              | 16 499                            | 6 458,3                         | 3 489,5                        | 383 672                  | 5 283,6  | 1 045,8 |
| " September 1956                 | 13 727                            | 5 616,1                         | 2 956,6                        | 334 515                  | 5 229,0  | 1 027,2 |
| Januar- September 1957           | 122 622                           | 50 867,0                        | 27 102,6                       | 2 710 700                | 47 604,7 | 9 624,8 |
| Januar- September 1956           | 107 108                           | 43 673,0                        | 23 697,0                       | 2 346 157                | 54 249,1 | 8 783,7 |

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

| Verkehrsart            | G e l e i s t e t e             |                                |                                 |                                |                                 |                                |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
|                        | Personen                        |                                | Fracht                          |                                | Post                            |                                |
|                        | km bis <sup>1)</sup><br>Ausland | km bis <sup>2)</sup><br>Grenze | km bis <sup>1)</sup><br>Ausland | km bis <sup>2)</sup><br>Grenze | km bis <sup>1)</sup><br>Ausland | km bis <sup>2)</sup><br>Grenze |
|                        | 1 000 Pkm                       |                                | 1 000 tkm                       |                                |                                 |                                |
|                        | 7                               | 8                              | 9                               | 10                             | 11                              | 12                             |
| 1. Inlandverkehr       |                                 |                                |                                 |                                |                                 |                                |
| Linienverkehr          | 57 349,9                        | 57 349,9                       | 360,1                           | 360,1                          | 125,9                           | 125,9                          |
| Charterverkehr         | 2 285,0                         | 2 285,0                        | 229,4                           | 229,4                          | -                               | -                              |
| Sonstiger Verkehr      | 29,7                            | 29,7                           | 0,1                             | 0,1                            | -                               | -                              |
| Gesamt                 | 59 664,6                        | 59 664,6                       | 589,6                           | 589,6                          | 125,9                           | 125,9                          |
| Dagegen August 1957    | 55 759,3                        | 55 759,3                       | 593,0                           | 593,0                          | 124,0                           | 124,0                          |
| " September 1956       | 47 831,6                        | 47 831,6                       | 770,3                           | 770,3                          | 123,5                           | 123,5                          |
| Januar- September 1957 | 398 374,1                       | 398 374,1                      | 5 386,9                         | 5 386,9                        | 1 138,7                         | 1 138,7                        |
| Januar- September 1956 | 363 606,2                       | 363 606,2                      | 7 131,7                         | 7 131,7                        | 1 050,8                         | 1 050,8                        |
| 2. Auslandverkehr 3)   |                                 |                                |                                 |                                |                                 |                                |
| a) Aus dem Ausland     |                                 |                                |                                 |                                |                                 |                                |
| Linienverkehr          | 55 958,0                        | 19 462,4                       | 1 001,3                         | 309,4                          | 220,5                           | 68,1                           |
| Charterverkehr         | 20 594,0                        | 3 853,1                        | 95,6                            | 34,0                           | 0,3                             | 0,0                            |
| Sonstiger Verkehr      | 10,5                            | 7,0                            | -                               | -                              | -                               | -                              |
| Gesamt                 | 76 562,5                        | 23 322,5                       | 1 096,9                         | 343,4                          | 220,9                           | 68,1                           |
| Dagegen August 1957    | 71 108,9                        | 21 763,0                       | 1 022,6                         | 333,3                          | 222,8                           | 71,9                           |
| " September 1956       | 59 362,7                        | 19 185,7                       | 1 082,9                         | 374,2                          | 230,2                           | 73,5                           |
| Januar- September 1957 | 523 902,8                       | 156 818,6                      | 9 678,5                         | 2 955,6                        | 2 038,5                         | 646,2                          |
| Januar- September 1956 | 404 510,3                       | 128 974,6                      | 8 535,9                         | 2 965,4                        | 1 836,5                         | 554,1                          |
| b) Nach dem Ausland    |                                 |                                |                                 |                                |                                 |                                |
| Linienverkehr          | 57 234,7                        | 20 550,3                       | 1 347,4                         | 355,8                          | 261,2                           | 76,8                           |
| Charterverkehr         | 21 178,1                        | 4 327,7                        | 143,4                           | 47,4                           | -                               | -                              |
| Sonstiger Verkehr      | 6,1                             | 4,3                            | -                               | -                              | -                               | -                              |
| Gesamt                 | 78 418,9                        | 24 882,3                       | 1 490,8                         | 403,2                          | 261,2                           | 76,8                           |
| Dagegen August 1957    | 71 571,7                        | 22 806,5                       | 1 205,1                         | 394,8                          | 262,5                           | 79,6                           |
| " September 1956       | 68 812,4                        | 21 469,5                       | 1 184,2                         | 426,1                          | 271,9                           | 80,4                           |
| Januar- September 1957 | 524 858,5                       | 160 506,8                      | 11 121,9                        | 3 502,2                        | 2 413,2                         | 703,9                          |
| Januar- September 1956 | 416 729,8                       | 135 262,1                      | 10 034,7                        | 3 540,2                        | 2 254,8                         | 654,2                          |
| 3. Gesamtverkehr (1+2) |                                 |                                |                                 |                                |                                 |                                |
| Linienverkehr          | 170 542,6                       | 97 362,6                       | 2 408,8                         | 1 025,3                        | 607,7                           | 270,8                          |
| Charterverkehr         | 44 057,1                        | 10 465,8                       | 468,4                           | 310,8                          | 0,3                             | 0,0                            |
| Sonstiger Verkehr      | 46,3                            | 41,0                           | 0,1                             | 0,1                            | -                               | -                              |
| Insgesamt              | 214 646,0                       | 107 869,4                      | 2 877,3                         | 1 336,2                        | 608,0                           | 270,8                          |
| Dagegen August 1957    | 198 439,9                       | 100 328,8                      | 2 820,7                         | 1 321,1                        | 609,3                           | 275,5                          |
| " September 1956       | 175 006,7                       | 88 486,8                       | 3 037,4                         | 1 570,6                        | 625,6                           | 277,4                          |
| Januar- September 1957 | 1 447 135,4                     | 715 699,5                      | 26 187,3                        | 11 848,7                       | 5 590,4                         | 2 488,8                        |
| Januar- September 1956 | 1 184 846,3                     | 627 842,9                      | 25 792,3                        | 13 637,3                       | 5 142,1                         | 2 259,1                        |

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im September 1957

| Verkehrsart            | Angebotene Kapazität 1) |             |                                 |                                |
|------------------------|-------------------------|-------------|---------------------------------|--------------------------------|
|                        | insgesamt               | je Flugzeug | km bis <sup>2)</sup><br>Ausland | km bis <sup>3)</sup><br>Grenze |
|                        | t                       |             | 1 000 tkm                       |                                |
|                        | 13                      | 14          | 15                              | 16                             |
| 1. Inlandverkehr       |                         |             |                                 |                                |
| Linienverkehr          | 28 868,4                | 5,28        | 8 875,8                         | 8 875,8                        |
| Charterverkehr         | 4 184,8                 | 4,73        | 1 040,5                         | 1 040,5                        |
| Sonstiger Verkehr      | 588,7                   | 0,36        | 38,7                            | 38,7                           |
| Gesamt                 | 33 641,9                | 4,27        | 9 955,0                         | 9 955,0                        |
| Dagegen August 1957    | 34 730,5                | 3,88        | 10 133,7                        | 10 133,7                       |
| " September 1956       | 27 115,0                | 3,71        | 8 058,3                         | 8 058,3                        |
| Januar- September 1957 | 270 094,1               | 4,17        | 79 319,7                        | 79 319,7                       |
| Januar- September 1956 | 226 121,5               | 4,05        | 66 654,3                        | 66 654,3                       |
| 2. Auslandsverkehr 4)  |                         |             |                                 |                                |
| a) Aus dem Ausland     |                         |             |                                 |                                |
| Linienverkehr          | 19 138,5                | 6,25        | 12 273,2                        | 4 103,6                        |
| Charterverkehr         | 2 986,2                 | 5,46        | 3 460,6                         | 708,4                          |
| Sonstiger Verkehr      | 149,3                   | 4,39        | 231,5                           | 32,7                           |
| Gesamt                 | 22 274,0                | 6,11        | 15 965,3                        | 4 844,7                        |
| Dagegen August 1957    | 22 731,9                | 6,07        | 15 487,8                        | 4 970,3                        |
| " September 1956       | 17 321,3                | 5,41        | 11 816,7                        | 3 721,1                        |
| Januar- September 1957 | 170 078,4               | 5,87        | 118 537,5                       | 37 046,4                       |
| Januar- September 1956 | 129 555,0               | 5,08        | 84 662,2                        | 27 278,7                       |
| b) Nach dem Ausland    |                         |             |                                 |                                |
| Linienverkehr          | 13 140,8                | 6,24        | 11 314,7                        | 4 116,5                        |
| Charterverkehr         | 2 957,2                 | 5,39        | 3 100,9                         | 718,3                          |
| Sonstiger Verkehr      | 132,7                   | 4,15        | 132,2                           | 29,8                           |
| Gesamt                 | 22 230,7                | 6,10        | 14 547,8                        | 4 864,6                        |
| Dagegen August 1957    | 22 717,6                | 6,05        | 14 607,3                        | 4 907,2                        |
| " September 1956       | 17 385,6                | 5,41        | 11 694,5                        | 3 818,9                        |
| Januar- September 1957 | 170 064,1               | 5,87        | 118 019,4                       | 37 021,4                       |
| Januar- September 1956 | 130 284,0               | 5,07        | 95 362,6                        | 28 372,2                       |
| 3. Gesamtverkehr (1+2) |                         |             |                                 |                                |
| Linienverkehr          | 67 147,7                | 5,79        | 32 463,7                        | 17 395,9                       |
| Charterverkehr         | 10 128,2                | 5,12        | 7 602,0                         | 2 467,2                        |
| Sonstiger Verkehr      | 870,7                   | 0,51        | 402,4                           | 101,2                          |
| Insgesamt              | 78 146,5                | 5,11        | 40 468,1                        | 19 964,3                       |
| Dagegen August 1957    | 80 180,0                | 4,86        | 40 148,8                        | 20 011,2                       |
| " September 1956       | 61 821,9                | 4,50        | 31 508,5                        | 15 598,3                       |
| Januar- September 1957 | 610 236,6               | 4,98        | 312 876,6                       | 153 387,5                      |
| Januar- September 1956 | 485 960,5               | 4,54        | 236 679,1                       | 122 305,2                      |

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im September 1957

| Verkehrsart            | Angebote im Personenverkehr |             |                      |                     | Ausnutzungsgrad im |              |
|------------------------|-----------------------------|-------------|----------------------|---------------------|--------------------|--------------|
|                        | Sitzplätze                  |             | Pkm                  |                     | Personen-          | insgesamt 3) |
|                        | insgesamt                   | je Flugzeug | km bis 1)<br>Ausland | km bis 2)<br>Grenze | 7 : 19             | (7+9+11):15  |
|                        | Anzahl                      |             | 1 000                |                     | vH                 |              |
|                        | 17                          | 18          | 19                   | 20                  | 21                 | 22           |
| 1. Inlandverkehr       |                             |             |                      |                     |                    |              |
| Linienverkehr          | 250 110                     | 45,7        | 77 733,8             | 77 733,8            | 73,8               | 70,1         |
| Charterverkehr         | 18 728                      | 21,2        | 4 821,6              | 4 821,6             | 47,4               | 44,0         |
| Sonstiger Verkehr      | 5 547                       | 3,4         | 334,4                | 334,4               | 8,9                | 7,9          |
| Gesamt                 | 274 385                     | 34,3        | 82 894,8             | 82 894,8            | 72,0               | 67,1         |
| Dagegen August 1957    | 285 685                     | 31,7        | 84 698,2             | 84 698,2            | 65,8               | 62,1         |
| " September 1956       | 220 947                     | 30,2        | 67 254,3             | 67 254,3            | 71,1               | 70,4         |
| Januar- September 1957 | 2 158 052                   | 33,4        | 648 630,2            | 648 630,2           | 61,4               | 58,5         |
| Januar- September 1956 | 1 782 020                   | 31,9        | 547 062,5            | 547 062,5           | 66,5               | 66,8         |
| 2. Auslandverkehr 4)   |                             |             |                      |                     |                    |              |
| a) Aus dem Ausland     |                             |             |                      |                     |                    |              |
| Linienverkehr          | 145 871                     | 47,6        | 92 716,5             | 31 214,5            | 60,4               | 55,5         |
| Charterverkehr         | 22 340                      | 40,8        | 26 885,8             | 5 350,6             | 75,6               | 62,3         |
| Sonstiger Verkehr      | 758                         | 22,3        | 1 510,6              | 185,1               | 0,7                | 0,5          |
| Gesamt                 | 168 969                     | 46,4        | 121 112,9            | 36 750,2            | 63,2               | 56,2         |
| Dagegen August 1957    | 172 763                     | 46,1        | 118 163,5            | 38 109,9            | 60,2               | 54,2         |
| " September 1956       | 138 138                     | 43,1        | 93 714,2             | 29 744,2            | 63,3               | 61,3         |
| Januar- September 1957 | 1 278 284                   | 44,2        | 890 349,8            | 279 824,7           | 58,8               | 54,1         |
| Januar- September 1956 | 1 351 974                   | 41,0        | 684 791,2            | 221 971,4           | 59,1               | 60,0         |
| b) Nach dem Ausland    |                             |             |                      |                     |                    |              |
| Linienverkehr          | 145 900                     | 47,6        | 84 623,3             | 31 226,4            | 67,6               | 62,2         |
| Charterverkehr         | 22 239                      | 40,5        | 24 455,1             | 5 554,9             | 86,8               | 72,9         |
| Sonstiger Verkehr      | 521                         | 16,3        | 657,3                | 134,5               | 0,0                | 0,5          |
| Gesamt                 | 168 660                     | 46,3        | 109 745,7            | 36 915,8            | 71,5               | 63,9         |
| Dagegen August 1957    | 172 876                     | 46,1        | 110 296,0            | 37 509,0            | 64,9               | 59,0         |
| " September 1956       | 138 818                     | 43,2        | 93 972,9             | 30 519,5            | 73,2               | 71,3         |
| Januar- September 1957 | 1 279 740                   | 44,2        | 957 072,2            | 279 272,8           | 61,2               | 57,4         |
| Januar- September 1956 | 1 055 541                   | 41,1        | 693 732,6            | 229 759,8           | 60,1               | 53,2         |
| 3. Gesamtverkehr (1+2) |                             |             |                      |                     |                    |              |
| Linienverkehr          | 541 381                     | 46,7        | 255 078,6            | 140 178,7           | 66,9               | 61,3         |
| Charterverkehr         | 63 337                      | 32,0        | 56 172,5             | 15 727,1            | 78,4               | 64,1         |
| Sonstiger Verkehr      | 6 926                       | 4,0         | 2 502,3              | 654,0               | 1,9                | 1,2          |
| Insgesamt              | 612 014                     | 40,1        | 313 753,4            | 156 560,8           | 68,4               | 61,7         |
| Dagegen August 1957    | 631 324                     | 38,3        | 313 157,7            | 160 317,1           | 63,4               | 58,0         |
| " September 1956       | 497 904                     | 36,3        | 254 941,4            | 127 518,0           | 69,0               | 67,4         |
| Januar- September 1957 | 4 716 076                   | 38,5        | 2 396 052,2          | 1 207 727,7         | 60,4               | 56,4         |
| Januar- September 1956 | 3 889 636                   | 36,3        | 1 925 586,3          | 998 793,7           | 61,5               | 63,1         |

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

## VI. Linienverkehr im September 1957 nach Richtungen

| Richtung             | Flüge <sup>1)</sup> | Beförderte <sup>2)</sup> |         |       | Ausnutzungsgrad      |                         |
|----------------------|---------------------|--------------------------|---------|-------|----------------------|-------------------------|
|                      |                     | Personen                 | Fracht  | Post  | Personen-<br>verkehr | insgesamt <sup>3)</sup> |
|                      | Anzahl              | t                        | t       |       | wt                   |                         |
| 1. Inlandverkehr     |                     |                          |         |       |                      |                         |
| Insgesamt            | 5 470               | 175 232                  | 1 185,7 | 382,0 | 73,8                 | 70,1                    |
| darunter             |                     |                          |         |       |                      |                         |
| Berlin-Hannover      | 403                 | 17 227                   | 96,7    | 33,2  | 93,3                 | 91,9                    |
| Hannover-Berlin      | 404                 | 14 017                   | 26,2    | 10,0  | 77,0                 | 70,4                    |
| Berlin-Hamburg       | 218                 | 10 460                   | 82,4    | 16,3  | 64,7                 | 85,9                    |
| Hamburg-Berlin       | 216                 | 10 500                   | 79,7    | 16,4  | 85,9                 | 85,4                    |
| Berlin-Frankfurt     | 256                 | 14 770                   | 66,2    | 35,8  | 93,8                 | 94,4                    |
| Frankfurt-Berlin     | 256                 | 13 887                   | 76,8    | 50,0  | 87,7                 | 90,5                    |
| Berlin-Düsseldorf    | 116                 | 4 796                    | 26,5    | 13,4  | 91,0                 | 90,5                    |
| Düsseldorf-Berlin    | 115                 | 4 514                    | 27,0    | 13,5  | 85,7                 | 86,8                    |
| Berlin-München       | 90                  | 4 948                    | 36,7    | 9,5   | 90,6                 | 91,5                    |
| München-Berlin       | 90                  | 5 316                    | 29,6    | 2,8   | 97,4                 | 95,7                    |
| Berlin-Köln/Bonn     | 60                  | 2 530                    | 8,7     | 8,9   | 89,7                 | 90,2                    |
| Köln/Bonn-Berlin     | 60                  | 2 486                    | 9,3     | 2,9   | 88,2                 | 86,9                    |
| Berlin-Stuttgart     | 37                  | 2 040                    | 6,4     | 3,5   | 88,9                 | 88,9                    |
| Stuttgart-Berlin     | 38                  | 2 114                    | 5,5     | 2,7   | 89,7                 | 88,9                    |
| Frankfurt-Stuttgart  | 186                 | 3 447                    | 26,5    | 8,7   | 52,1                 | 47,0                    |
| Stuttgart-Frankfurt  | 143                 | 3 285                    | 37,1    | 15,0  | 59,8                 | 58,5                    |
| Frankfurt-Hamburg    | 146                 | 2 930                    | 25,0    | 6,4   | 44,6                 | 41,2                    |
| Hamburg-Frankfurt    | 138                 | 3 699                    | 32,4    | 14,9  | 51,1                 | 46,2                    |
| Frankfurt-München    | 150                 | 4 590                    | 38,2    | 15,1  | 55,3                 | 48,1                    |
| München-Frankfurt    | 182                 | 6 274                    | 47,0    | 12,1  | 67,8                 | 58,8                    |
| Frankfurt-Hannover   | 75                  | 1 960                    | 9,9     | 3,1   | 67,3                 | 60,6                    |
| Hannover-Frankfurt   | 87                  | 1 589                    | 4,9     | 4,3   | 58,1                 | 53,4                    |
| Frankfurt-Nürnberg   | 64                  | 1 754                    | 19,5    | 5,0   | 65,4                 | 69,0                    |
| Nürnberg-Frankfurt   | 61                  | 1 623                    | 13,3    | 3,4   | 65,4                 | 66,4                    |
| Düsseldorf-Frankfurt | 109                 | 2 339                    | 23,0    | 9,5   | 43,9                 | 38,6                    |
| Frankfurt-Düsseldorf | 124                 | 3 112                    | 43,1    | 11,9  | 54,4                 | 46,4                    |
| Düsseldorf-Hamburg   | 122                 | 3 733                    | 38,9    | 2,4   | 55,7                 | 50,5                    |
| Hamburg-Düsseldorf   | 136                 | 4 011                    | 27,3    | 5,3   | 55,2                 | 48,7                    |
| Hamburg-Hannover     | 87                  | 794                      | 3,5     | 2,6   | 25,1                 | 24,0                    |
| Hannover-Hamburg     | 66                  | 1 894                    | 17,6    | 2,3   | 35,0                 | 35,1                    |
| Bremen-Hamburg       | 120                 | 1 441                    | 23,6    | 3,4   | 33,4                 | 35,3                    |
| Hamburg-Bremen       | 119                 | 1 481                    | 17,2    | 1,5   | 35,0                 | 35,1                    |
| München-Stuttgart    | 3                   | 63                       | 1,3     | 0,3   | 68,5                 | 52,0                    |
| Stuttgart-München    | 30                  | 500                      | 1,5     | 0,5   | 69,2                 | 57,7                    |
| München-Nürnberg     | 45                  | 1 042                    | 6,5     | 2,1   | 51,7                 | 48,7                    |
| Nürnberg-München     | 44                  | 1 098                    | 13,9    | 2,6   | 54,5                 | 55,3                    |

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

| Flughafen<br>Richtung      | Flüge <sup>1)</sup> | Beförderte <sup>2)</sup> |         |       | Ausnutzungsgrad      |                         |
|----------------------------|---------------------|--------------------------|---------|-------|----------------------|-------------------------|
|                            |                     | Personen                 | Fracht  | Post  | Personen-<br>verkehr | insgesamt <sup>3)</sup> |
|                            | Anzahl              |                          | t       |       |                      | vH                      |
| 2. Auslandverkehr          |                     |                          |         |       |                      |                         |
| a) Aus dem Ausland         |                     |                          |         |       |                      |                         |
| Insgesamt                  | 3 062               | 88 403                   | 1 415,3 | 325,0 | 60,4                 | 55,5                    |
| davon nach 4)              |                     |                          |         |       |                      |                         |
| Berlin                     | 8                   | 250                      | 0,8     | -     | 63,4                 | 57,2                    |
| Bremen                     | 67                  | 1 536                    | 24,5    | 2,9   | 40,0                 | 41,5                    |
| Düsseldorf                 | 605                 | 17 339                   | 293,8   | 60,6  | 60,5                 | 54,7                    |
| Frankfurt                  | 939                 | 30 668                   | 542,6   | 183,7 | 63,7                 | 57,3                    |
| Hamburg                    | 480                 | 13 033                   | 250,9   | 30,4  | 46,2                 | 45,5                    |
| Hannover                   | 135                 | 2 487                    | 73,3    | 5,9   | 54,3                 | 52,7                    |
| Köln/Bonn                  | 103                 | 3 707                    | 71,4    | 11,7  | 64,0                 | 63,4                    |
| München                    | 404                 | 13 915                   | 100,1   | 22,5  | 71,8                 | 64,0                    |
| Nürnberg                   | 42                  | 565                      | 27,1    | 0,4   | 41,5                 | 50,0                    |
| Stuttgart                  | 185                 | 4 405                    | 29,8    | 7,7   | 59,8                 | 49,9                    |
| Hubschrauberplätze 5)      | 94                  | 478                      | 1,0     | -     | 42,4                 | 53,0                    |
| aus Richtung 6)            |                     |                          |         |       |                      |                         |
| Skandinavische Länder 7)   | 455                 | 14 896                   | 163,5   | 32,9  | 64,3                 | 57,1                    |
| Großbritannien/Irland      | 771                 | 20 906                   | 535,3   | 168,1 | 53,7                 | 51,7                    |
| Niederlande                | 440                 | 9 484                    | 261,8   | 23,9  | 52,4                 | 55,8                    |
| Belgien                    | 235                 | 3 390                    | 40,9    | 5,3   | 42,3                 | 35,0                    |
| Luxemburg                  | 17                  | 122                      | 0,6     | -     | 18,8                 | 15,0                    |
| Frankreich                 | 189                 | 7 970                    | 82,6    | 19,1  | 72,8                 | 67,3                    |
| Spanien                    | 33                  | 1 046                    | 2,3     | 2,1   | 67,7                 | 50,9                    |
| Portugal/Azoren            | -                   | -                        | -       | -     | -                    | -                       |
| Schweiz                    | 400                 | 12 067                   | 89,1    | 34,3  | 70,3                 | 60,2                    |
| Italien                    | 146                 | 5 656                    | 85,0    | 16,5  | 73,8                 | 62,0                    |
| Österreich                 | 240                 | 7 672                    | 57,8    | 9,3   | 62,6                 | 54,7                    |
| Griechenland               | 21                  | 849                      | 3,2     | 3,2   | 73,9                 | 63,8                    |
| Anderer Balkanstaaten 8)   | 17                  | 505                      | 3,3     | 1,2   | 56,9                 | 48,5                    |
| Tschechoslowakei und Polen | 7                   | 230                      | 2,8     | 0,4   | 76,4                 | 72,2                    |
| Nächst mit Ägypten         | 69                  | 3 401                    | 65,5    | 7,6   | 80,9                 | 69,5                    |
| Übersee                    | 22                  | 609                      | 21,6    | 1,9   | 39,2                 | 42,5                    |
| Afrika ohne Ägypten        | -                   | -                        | -       | -     | -                    | -                       |

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

| Flughafen<br>Richtung    | Flüge 1) | Beförderte 2) |         |       | Ausnutzungsgrad      |              |
|--------------------------|----------|---------------|---------|-------|----------------------|--------------|
|                          |          | Personen      | Fracht  | Post  | Personen-<br>verkehr | insgesamt 3) |
|                          |          | Anzahl        | t       |       | vi                   |              |
| 2. Auslandverkehr        |          |               |         |       |                      |              |
| b) Nach dem Ausland      |          |               |         |       |                      |              |
| Insgesamt                | 3 065    | 94 878        | 1 526,5 | 313,8 | 67,6                 | 62,2         |
| davon von 4)             |          |               |         |       |                      |              |
| Berlin                   | 11       | 283           | 2,2     | .     | 59,4                 | 52,7         |
| Bremen                   | 67       | 1 723         | 22,6    | 1,9   | 63,4                 | 63,0         |
| Düsseldorf               | 630      | 19 747        | 332,2   | 61,9  | 69,4                 | 63,5         |
| Frankfurt                | 920      | 33 456        | 585,6   | 188,5 | 68,5                 | 64,0         |
| Hamburg                  | 460      | 13 341        | 253,3   | 16,2  | 60,7                 | 55,9         |
| Hannover                 | 136      | 2 648         | 16,5    | 1,2   | 57,0                 | 44,5         |
| Köln/Bonn                | 119      | 3 833         | 92,0    | 9,4   | 74,8                 | 70,3         |
| München                  | 404      | 14 368        | 130,0   | 29,0  | 74,6                 | 67,0         |
| Nürnberg                 | 45       | 659           | 28,5    | 0,4   | 47,6                 | 53,1         |
| Stuttgart                | 178      | 4 360         | 62,7    | 5,3   | 56,8                 | 49,4         |
| Hubschrauberplätze 5)    | 95       | 460           | 0,9     | -     | 40,4                 | 48,5         |
| nach Richtung 6)         |          |               |         |       |                      |              |
| Skandinavische Länder 7) | 419      | 12 468        | 220,6   | 31,5  | 54,8                 | 53,9         |
| Großbritannien/Irland    | 817      | 27 069        | 440,6   | 110,8 | 70,7                 | 60,8         |
| Niederlande              | 447      | 10 852        | 192,5   | 17,1  | 62,2                 | 59,0         |
| Belgien                  | 245      | 4 439         | 64,2    | 4,1   | 56,9                 | 45,5         |
| Luxemburg                | 21       | 184           | 13,6    | .     | 21,2                 | 26,2         |
| Frankreich               | 196      | 9 381         | 97,2    | 20,3  | 82,1                 | 74,0         |
| Spanien                  | 34       | 1 012         | 15,2    | 5,5   | 62,4                 | 63,2         |
| Portugal/Azoren          | -        | -             | -       | -     | -                    | -            |
| Schweiz                  | 404      | 12 698        | 156,1   | 41,1  | 73,4                 | 65,9         |
| Italien                  | 144      | 5 884         | 126,2   | 31,0  | 74,3                 | 68,4         |
| Österreich               | 224      | 6 572         | 66,8    | 13,4  | 56,4                 | 52,8         |
| Griechenland             | 22       | 882           | 13,1    | 4,7   | 73,5                 | 70,3         |
| Andere Balkanstaaten 8)  | 14       | 387           | 12,7    | 2,9   | 51,0                 | 56,5         |
| Tschechoslowakei         | 8        | 158           | 3,2     | 1,3   | 48,7                 | 60,0         |
| Nahost mit Ägypten       | 67       | 2 902         | 103,2   | 27,4  | 76,7                 | 73,2         |
| Übersee                  | 1        | 70            | 1,3     | 0,7   | 97,2                 | 99,2         |
| Afrika ohne Ägypten      | -        | -             | -       | -     | -                    | -            |

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

# VII. Hubschrauberverkehr <sup>1)</sup>

im September 1957

## 1. Flughafenverkehr

| Landesplatz                            | Hubschrauber |       | Fluggäste  |            | Übergepäck in kg |         | Post in kg |         |
|--|--------------|-------|------------|------------|------------------|---------|------------|---------|
|  | Landung      | Start | Aussteiger | Einsteiger | Empfang          | Versand | Empfang    | Versand |
|  | 1            | 2     | 3          | 4          | 5                | 6       | 7          | 8       |
| Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr) |              |       |            |            |                  |         |            |         |
| Köln                                   | 73           | 73    | 367        | 308        | 768              | 761     | -          | -       |
| Bonn                                   | 23           | 23    | 83         | 63         | 286              | 167     | -          | -       |
| Duisburg                               | 90           | 89    | 90         | 180        | 5                | -       | -          | -       |
| Dortmund                               | 44           | 45    | 155        | 126        | 4                | -       | -          | -       |
| Zusammen                               | 230          | 230   | 695        | 677        | 1 063            | 928     | -          | -       |
| Dagegen August 1957                    | 342          | 340   | 1 035      | 1 058      | 1 126            | 1 309   | -          | -       |
| Januar- September 1957                 | 2 398        | 2 393 | 6 740      | 6 727      | 8 322            | 8 500   | -          | -       |
| darunter Verkehr mit dem Ausland 2)    |              |       |            |            |                  |         |            |         |
| Köln                                   | 50           | 50    | 326        | 265        | 747              | 704     | -          | -       |
| Bonn                                   | -            | -     | 40         | 22         | 229              | 146     | -          | -       |
| Duisburg                               | 44           | 45    | 39         | 98         | 5                | -       | -          | -       |
| Dortmund                               | 1            | -     | 73         | 75         | 4                | -       | -          | -       |
| Zusammen                               | 95           | 95    | 478        | 460        | 985              | 850     | -          | -       |
| Dagegen August 1957                    | 141          | 139   | 552        | 575        | 980              | 1 163   | -          | -       |
| Januar- September 1957                 | 1 084        | 1 079 | 4 274      | 4 261      | 7 474            | 7 652   | -          | -       |

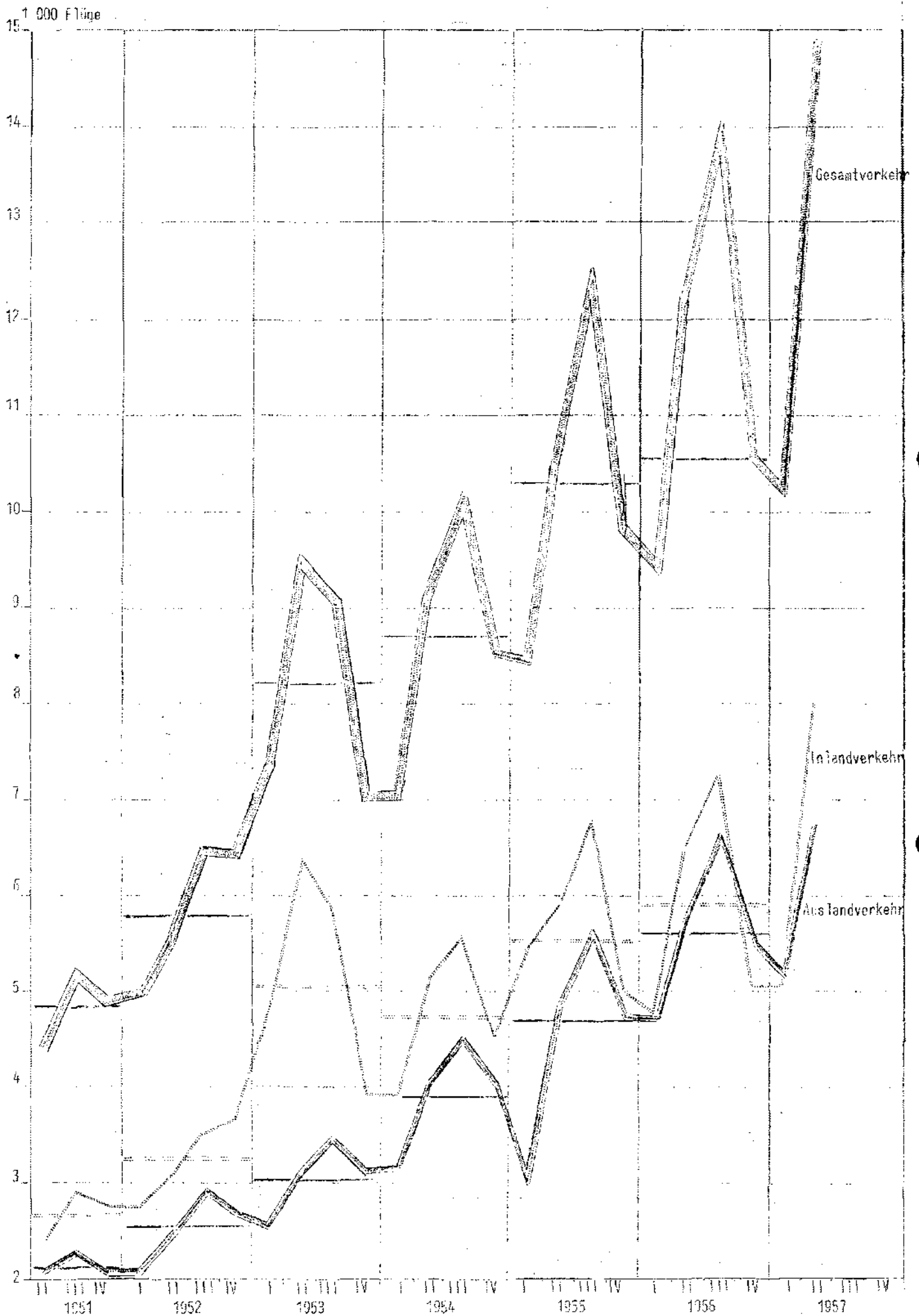
## 2. Verkehrsleistungen

| Richtung               | Flüge 3) |        | Beförderte 4) |      | Ausnutzungsgrad |
|------------------------|----------|--------|---------------|------|-----------------|
|                        | Personen |        | Übergepäck    | Post | Personenverkehr |
|                        | Anzahl   |        | kg            |      | vH              |
|                        | 1        | 2      | 3             | 4    | 5               |
| a) Inlandverkehr       |          |        |               |      |                 |
| Köln/Bonn              | 23       | 83     | 284           | -    | 30,1            |
| Bonn-Köln              | 22       | 63     | 167           | -    | 23,9            |
| Duisburg-Dortmund      | 43       | 152    | 4             | -    | 29,5            |
| Dortmund-Duisburg      | 45       | 129    | -             | -    | 23,9            |
| Bonn-Duisburg          | 1        | -      | -             | -    | -               |
| Duisburg-Köln          | 1        | -      | 1             | -    | -               |
| Zusammen               | 135      | 427    | 456           | -    | 26,4            |
| Dagegen August 1957    | 201      | 690    | 721           | -    | 28,6            |
| Januar- September 1957 | 1 314    | 3 939  | 4 984         | -    | 25,0            |
| b) Auslandverkehr 5)   |          |        |               |      |                 |
| Aus dem Ausland        |          |        |               |      |                 |
| Brüssel-Köln           | 16       | 138    | 351           | -    | 71,9            |
| Lüttich-Köln           | 22       | 142    | 345           | -    | 53,8            |
| Maastricht-Köln        | 12       | 86     | 279           | -    | 59,7            |
| Eindhoven-Duisburg     | 44       | 106    | 10            | -    | 20,1            |
| Eindhoven-Dortmund     | 1        | 6      | -             | -    | 0,0             |
| Zusammen               | 95       | 478    | 985           | -    | 41,9            |
| Dagegen August 1957    | 141      | 552    | 980           | -    | 32,6            |
| Januar- September 1957 | 1 084    | 4 274  | 7 474         | -    | 32,9            |
| Nach dem Ausland       |          |        |               |      |                 |
| Köln-Brüssel           | 15       | 86     | 228           | -    | 47,8            |
| Köln-Lüttich           | 19       | 119    | 302           | -    | 52,2            |
| Köln-Maastricht        | 16       | 82     | 320           | -    | 42,7            |
| Duisburg-Eindhoven     | 45       | 173    | -             | -    | 32,0            |
| Zusammen               | 95       | 460    | 850           | -    | 40,4            |
| Dagegen August 1957    | 139      | 575    | 1 163         | -    | 34,5            |
| Januar- September 1957 | 1 079    | 4 261  | 7 652         | -    | 32,9            |
| Summe (a+b)            | 325      | 1 365  | 2 291         | -    | 35,0            |
| Dagegen August 1957    | 481      | 1 817  | 2 864         | -    | 31,5            |
| Januar- September 1957 | 3 477    | 12 474 | 20 110        | -    | 29,9            |

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.



Anzahl der Flüge in den Jahren 1951 - 1956 und im 1. Halbjahr 1957



## II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im August 1957

## 1. Inlandverkehr 1)

## a) Fluggäste

| von \ nach   | BER    | BRE   | DUS     | FRA      | HAM     | HAN    | CGN   | MUC    | NUE   | STR     | L.P.<br>2) | H.P.<br>3) | Summe   |
|--------------|--------|-------|---------|----------|---------|--------|-------|--------|-------|---------|------------|------------|---------|
| Berlin       | -      | -     | 4 000   | 13 183   | 10 424  | 20 464 | 1 898 | 5 495  | -     | 1 691   | -          | -          | 57 145  |
| Bremen       | -      | + 264 | 3       | 300      | 409     | 99     | 66    | 24     | -     | 40      | 37         | -          | 1 242   |
| Düsseldorf   | 3 445  | 62    | + 2 082 | 1 242    | 2 311   | 1      | -     | 912    | 20    | 262     | 36         | -          | 10 373  |
| Frankfurt    | 12 147 | 237   | 1 223   | + 12 163 | 2 788   | 521    | 314   | 2 692  | 854   | 1 401   | 21         | -          | 24 449  |
| Hamburg      | 10 513 | 423   | 2 135   | 2 915    | + 1 159 | 109    | 382   | 626    | -     | 124     | 6          | -          | 18 295  |
| Hannover     | 16 130 | 55    | 66      | 651      | 93      | + 615  | 79    | -      | -     | 32      | 21         | -          | 17 753  |
| Köln/Bonn    | 2 010  | 53    | -       | 506      | 329     | 71     | -     | -      | -     | 57      | -          | -          | 2 826   |
| München      | 5 283  | -     | 987     | 3 227    | 509     | 56     | -     | + 419  | 103   | 2       | -          | -          | 10 592  |
| Nürnberg     | -      | -     | 67      | 305      | 2       | -      | -     | - 95   | + 317 | -       | -          | -          | 1 286   |
| Stuttgart    | 1 605  | -     | 259     | 1 619    | 170     | 54     | 52    | 312    | -     | + 2 035 | 6          | -          | 6 173   |
| Landesplätze | -      | 33    | 36      | 21       | 11      | 24     | -     | 1      | 2     | 5       | -          | -          | 133     |
| Hubschr.-Pl. | -      | -     | -       | -        | -       | -      | -     | -      | -     | -       | -          | 483        | 483     |
| Summe        | 51 134 | 1 127 | 10 859  | 26 332   | 19 205  | 22 014 | 2 791 | 10 565 | 1 301 | 5 810   | 129        | 483        | 150 750 |

## b) Fracht in kg

| von \ nach   | BER     | BRE   | DUS    | FRA     | HAM     | HAN     | CGN    | MUC    | NUE    | STR    | L.P.<br>2) | H.P.<br>3) | Summe     |
|--------------|---------|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|------------|-----------|
| Berlin       | -       | -     | 19 181 | 59 254  | 303 338 | 802 006 | 7 724  | 27 345 | -      | 4 748  | -          | -          | 1 223 596 |
| Bremen       | -       | -     | -      | 1 434   | 5 848   | 346     | 53     | -      | -      | 43     | -          | -          | 7 729     |
| Düsseldorf   | 21 948  | 69    | -      | 9 062   | 14 301  | -       | -      | 1 890  | -      | 954    | -          | -          | 48 225    |
| Frankfurt    | 58 543  | 702   | 5 840  | -       | 11 955  | 1 945   | 2 890  | 10 782 | 16 330 | 11 177 | -          | -          | 120 174   |
| Hamburg      | 66 386  | 5 086 | 5 480  | 13 821  | -       | 1 401   | 1 743  | 1 717  | -      | 807    | -          | -          | 97 441    |
| Hannover     | 37 777  | 352   | 795    | 4 248   | 4 249   | -       | 285    | -      | -      | 453    | -          | -          | 48 160    |
| Köln/Bonn    | 7 121   | 151   | -      | 7 757   | 2 197   | 329     | -      | -      | -      | 150    | -          | -          | 17 713    |
| München      | 34 656  | -     | 1 740  | 14 525  | 362     | -       | -      | -      | 419    | -      | -          | -          | 51 702    |
| Nürnberg     | -       | -     | 134    | 13 642  | -       | -       | -      | 2 783  | -      | 213    | -          | -          | 16 814    |
| Stuttgart    | 6 935   | -     | 642    | 25 339  | 1 077   | 3       | 94     | 310    | 322    | -      | -          | -          | 34 723    |
| Landesplätze | -       | -     | -      | -       | -       | -       | -      | -      | -      | -      | -          | -          | -         |
| Hubschr.-Pl. | -       | -     | -      | -       | -       | -       | -      | -      | -      | -      | -          | 146        | 146       |
| Summe        | 233 368 | 7 360 | 33 812 | 149 082 | 343 337 | 806 030 | 12 795 | 44 238 | 17 071 | 18 583 | -          | 146        | 1 656 423 |

## c) Post in kg

| von \ nach   | BER    | BRE   | DUS    | FRA    | HAM    | HAN    | CGN   | MUC    | NUE   | STR   | L.P.<br>2) | H.P.<br>3) | Summe   |
|--------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|------------|------------|---------|
| Berlin       | -      | -     | 11 062 | 35 351 | 14 490 | 36 948 | 6 129 | 11 071 | -     | 3 222 | -          | -          | 118 273 |
| Bremen       | -      | -     | -      | 1 824  | 987    | -      | -     | -      | -     | 7     | -          | -          | 2 818   |
| Düsseldorf   | 16 109 | 77    | -      | 5 387  | 1 020  | -      | -     | 328    | -     | 23    | -          | -          | 22 954  |
| Frankfurt    | 48 350 | 383   | 4 691  | -      | 5 873  | 611    | 989   | 4 068  | 2 302 | 3 824 | -          | -          | 71 191  |
| Hamburg      | 15 761 | 658   | 800    | 8 133  | -      | 44     | 76    | 304    | -     | 57    | -          | -          | 25 833  |
| Hannover     | 8 997  | 146   | 196    | 1 258  | 22     | -      | 33    | -      | -     | 21    | -          | -          | 10 679  |
| Köln/Bonn    | 3 364  | 3     | -      | 1 862  | 158    | 13     | -     | -      | -     | 135   | -          | -          | 5 556   |
| München      | 3 669  | -     | 919    | 5 229  | 168    | 30     | -     | -      | -     | -     | -          | -          | 10 021  |
| Nürnberg     | -      | -     | 323    | 5 156  | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -          | -          | 5 479   |
| Stuttgart    | 2 233  | -     | 127    | 6 653  | 133    | 11     | 12    | -      | -     | -     | -          | -          | 11 179  |
| Landesplätze | -      | -     | -      | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -          | -          | -       |
| Hubschr.-Pl. | -      | -     | -      | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -          | -          | -       |
| Summe        | 98 493 | 1 269 | 18 118 | 72 811 | 22 851 | 37 657 | 7 239 | 15 771 | 2 326 | 7 296 | -          | -          | 283 983 |

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landesplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 4) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.