

STATISTISCHE BERICHTE

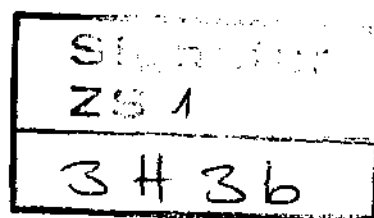


Z643

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/84

Erschienen am 30. Okt. 1957



Der Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland
im August 1957

(6587)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
A. Textliche Darstellung	5
B. Zahlenübersichten	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	6
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandverkehr	7
2. Auslandverkehr	8-23
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandverkehr	24
2. Starts im In- und Auslandverkehr	25
3. Gesamtverkehr	26
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	27
V. Verkehrsleistungen	28-31
VI. Linienverkehr	
1. Inlandverkehr	32
2. Auslandverkehr	
a) Aus dem Ausland	33
b) Nach dem Ausland	34
VII. Hubschrauberverkehr	35
C. Schaubild: Beförderte Post im Gesamt-, Ausland- und Inlandverkehr in den Jahren 1951 bis 1956 und im ersten Halbjahr 1957	36

V o r b e m e r k u n g

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland wird gemäß der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1.11.1955) erstellt.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) berührt.

Die Zahlen über die Herkunft- bzw. Zielhäfen der Aus- bzw. Einsteiger und der Empfang bzw. Versand an Fracht und Post in den Tabellen II (Seiten 8-23) beruhen auf freiwilligen Angaben der Luftfahrtunternehmen. Als Herkunftshafen gilt der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Grenze.

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

Der Luftverkehr im August 1957

Vom gewerblichen Luftverkehr, der die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und von Berlin (West) berührte, wurden in 16 499 Flügen 327 486 Fluggäste, 4 070 t Fracht und 847 t Post befördert.

Die Zahl der Flüge übertraf die vom August 1956 um 18,9 vH. Im Linienverkehr erhöhte sich die Zahl der Flüge nur um 12,5 vH, während sie im Charterverkehr um 34,1 vH und im "Sonstigen Verkehr" (Rund-, Reklame-, Fotoflüge usw.) sogar um 43,4 vH stieg. Die Rundflüge allein haben sich fast verdoppelt. Sie spielten vor allem in Stuttgart eine Rolle, waren aber auch in Düsseldorf, Frankfurt/M., Hannover und Hamburg zahlreich.

Die Zahl der Fluggäste war um 16,5 vH größer als im August 1956. Läßt man die besondere Gruppe der Flüchtlinge aus Berlin (West) außer Betracht, so ergibt sich eine Zunahme der Fluggastzahl um 18,0 vH. Im Inlandverkehr stieg die Zahl der Passagiere um 15,0 vH, im Auslandverkehr ausfliegend um 18,4 vH und einfliegend um 25,0 vH.

Die beförderte Frachtmenge blieb um 11,7 vH unter der vom entsprechenden Monat des Vorjahres. Einem Rückgang der Frachtmenge im Inlandverkehr um 25,8 vH stand im Auslandverkehr eine Zunahme gegenüber, und zwar in der Richtung aus dem Ausland um 3,3 vH und in der Richtung nach dem Ausland um 10,3 vH.

Die beförderte Postmenge vergrößerte sich insgesamt um 5,8 vH. Die Zunahme im Inlandverkehr betrug 7,2 vH und im Auslandverkehr ankommend 3,4 vH und abgehend 9,9 vH.

Die vom gewerblichen Luftverkehr vollbrachte Transportleistung belief sich auf 23,3 Mill. tkm. Das bedeutet gegenüber dem August 1956 eine Zunahme um 14,3 vH. Entscheidend war hierbei die Zunahme der Personenkilometer um 16,8 vH. Die Frachtkilometer und die Posttonnenkilometer erhöhten sich nur geringfügig (+ 1,7 bzw. 1,9 vH). Bei der Berechnung dieser Zahlen sind im Auslandverkehr die Entfernungen bis zu dem nächsten angeflogenen Auslandshafen in Rechnung gestellt.

Die Zahl der Starts war um 21,8 vH höher als im August 1956 und um 6,1 vH größer als im Juli 1957. Gegenüber August 1956 stieg die Zahl der Starts auf sämtlichen Flughäfen mit Ausnahme von Berlin. Hier war eine geringfügige Abnahme zu verzeichnen. Die Zunahme war am stärksten in Frankfurt/M., Stuttgart und Hannover. Im Vergleich zum Juli 1957 ergab sich bei 8 der 10 Flughäfen eine Zunahme, besonders in Stuttgart, Düsseldorf und Frankfurt/M. In Berlin ging die Zahl der Starts gegenüber dem Vormonat unbedeutend und in Hannover etwas stärker zurück.

Gegenüber Juli 1957 nahm die Zahl der beförderten Personen im Inlandverkehr zu. Im Auslandverkehr stieg sie in der Richtung nach dem Ausland, während sie in der Richtung aus dem Ausland sank. In Düsseldorf und Hamburg ergab sich jedoch noch eine stärkere Zunahme der Reisenden aus dem Ausland. Ein größerer Zustrom aus dem Inland zeigte sich vor allem in Berlin und Frankfurt/M.

I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen im August 1957

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl	t	
	1	2	3
1. Inlandverkehr 1)			
Linienverkehr	138 185 2)	697,122	283,982
Charterverkehr	3 273	968,630	0,001
Sonstiger Verkehr	9 292	0,671	-
Gesamt	150 750	1 666,423	283,983
Dagegen Juli 1957	138 650	1 584,019	290,274
" August 1956	131 142	2 245,235	265,012
Januar- August 1957	879 827	13 782,479	2 202,522
Januar- August 1956	838 403	20 092,376	2 052,906
2. Auslandverkehr 3)			
a) Aus dem Ausland 4)			
Linienverkehr	57 376	630,789	234,043
Charterverkehr	16 140	132,836	-
Sonstiger Verkehr	47	2,708	0,003
Gesamt	73 563	765,333	234,046
Dagegen Juli 1957	73 906	774,087	220,747
" August 1956	58 849	742,174	226,277
Januar- August 1957	446 637	6 043,242	1 913,576
Januar- August 1956	361 124	5 661,377	1 746,319
b) Nach dem Ausland 5)			
Linienverkehr	60 647	779,892	225,126
Charterverkehr	10 625	140,764	0,012
Sonstiger Verkehr	43	0,220	-
Gesamt	79 315	920,876	225,138
Dagegen Juli 1957	71 603	1 006,294	217,585
" August 1956	66 997	834,761	204,932
Januar- August 1957	455 553	7 524,679	1 761,330
Januar- August 1956	357 702	7 015,536	1 676,520
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 6)			
Durchgangsverkehr Gesamt	23 853	716,134	103,952
Dagegen Juli 1957	24 745	666,051	111,848
" August 1956	24 034	722,340	104,766
Januar- August 1957	154 233	5 576,521	901,894
Januar- August 1956	148 045	5 828,580	766,298
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	327 486	4 069,766	847,119
Dagegen Juli 1957	308 904	4 030,451	840,454
" August 1956	281 022	4 544,510	800,967
Januar- August 1957	1 936 250	32 926,921	6 779,322
Januar- August 1956	1 705 274	38 597,979	6 242,043

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umstöße- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 7 373 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin (West) abgeflogen, dagegen im Juli 7 275.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im August 1957

1. Inlandverkehr 1)

a) Fluggäste

von \ nach	BER	BRE	DJS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	3 445	12 147	10 513	16 130	2 010	5 233	-	1 605	-	-	51 134
Bremen	-	+1254	62	237	423	55	53	-	-	-	33	-	1 127
Düsseldorf	4 000	31	+2 082	1 223	2 136	66	-	987	67	259	36	-	10 859
Frankfurt	13 183	303	1 242	+2 153	2 815	551	306	3 227	805	1 519	21	-	26 332
Hamburg	10 424	409	2 311	2 788	+1 159	93	329	533	2	170	11	-	18 205
Hannover	20 464	99	-	521	109	+615	71	56	-	54	24	-	22 014
Köln/Bonn	1 898	66	-	314	382	79	-	-	-	52	-	-	2 791
München	5 485	24	912	2 590	626	1	-	+1479	95	312	1	-	10 565
Nürnberg	-	-	20	854	-	-	-	108	+317	-	2	-	1 301
Stuttgart	1 691	40	262	1 491	124	42	57	3	-	+12 095	5	-	5 810
Landeplätze	-	37	36	21	0	21	-	-	-	6	-	-	129
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	483	483
Summe	57 145	1 242	10 373	24 449	18 295	17 753	2 826	10 592	1 286	6 173	133	483	150 750

b) Fracht in kg

von \ nach	BER	BRE	DJS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	21 948	58 543	66 386	37 777	7 121	34 556	-	6 936	-	-	233 368
Bremen	-	-	69	702	6 085	352	151	-	-	-	-	-	7 360
Düsseldorf	19 181	-	-	5 840	5 480	795	-	1 740	134	642	-	-	33 812
Frankfurt	59 254	1 434	9 062	-	13 821	4 248	7 757	14 525	13 642	25 339	-	-	149 082
Hamburg	303 338	5 848	14 301	11 965	-	4 249	2 197	362	-	1 077	-	-	343 337
Hannover	802 006	346	-	1 945	1 401	-	329	-	-	3	-	-	806 030
Köln/Bonn	7 724	58	-	2 890	1 743	286	-	-	-	94	-	-	12 795
München	27 345	-	1 890	10 782	1 717	-	-	-	2 795	310	-	-	44 839
Nürnberg	-	-	-	16 330	-	-	-	419	-	322	-	-	17 071
Stuttgart	4 748	43	954	11 777	807	453	158	-	243	-	-	-	18 583
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	146
Summe	1 223 595	7 129	48 225	120 174	97 447	48 160	17 713	51 702	15 814	34 723	-	146	1 666 423

c) Post in kg

von \ nach	BER	BRE	DJS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	16 109	48 360	15 761	8 997	3 364	3 669	-	2 233	-	-	98 493
Bremen	-	-	77	383	658	143	3	-	-	-	-	-	1 269
Düsseldorf	11 062	-	-	4 691	830	196	-	919	323	127	-	-	18 118
Frankfurt	35 351	1 824	5 397	-	8 133	1 256	1 882	5 229	5 155	8 663	-	-	72 691
Hamburg	14 493	937	1 020	5 373	-	22	158	168	-	133	-	-	22 851
Hannover	36 948	-	-	611	44	-	13	30	-	11	-	-	37 657
Köln/Bonn	6 129	-	-	983	76	33	-	-	-	12	-	-	7 239
München	11 871	-	328	4 068	304	-	-	-	-	-	-	-	15 771
Nürnberg	-	-	-	2 392	-	-	-	5	-	-	-	-	2 398
Stuttgart	3 222	7	23	3 824	57	27	136	-	-	-	-	-	7 296
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	118 273	2 818	22 954	71 191	25 833	10 679	5 556	10 021	5 479	11 179	-	-	283 983

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Europa	1 560	1 421	341	915	14 552	14 929	19 916	19 379	11 704	11 040	999	1 029
davon												
Bel: Antwerpen												
Brüssel					482	517	918	910	325	395		
Lüttich												
Bul: Sofia							16	15				
Dän: Aarhus									3	3	2	2
Kopenhagen			108	211	1 046	676	1 405	1 089	4 198	3 484	95	152
Odense									6			
Fin: Helsinki					63	69	17	30	606	519		
Fr: Lyon					20	25	16	7				
Nizza					301	340	20					
Paris	605	513			700	823	2 162	2 439	595	515		
Straßburg							1	1				
Toulouse								1				
Rastia					28	101	6	4				
Gri: Athen					91	87	89	120				
Rhodos												
GBr: Birmingham					309	284						
Edinburgh												
Leeds					176	167						
London	509	435	52	55	6 250	6 411	5 712	5 830	2 129	2 023	527	512
Manchester					705	780	53	71	44	46		
Newcastle					37	45						
Prestwick			33	78	12	2	545	56	177	226		
Irl: Dublin					70	78	28	82				
Shannon					11	16	572	162	9	10		
Isl: Keflavik										2		
Reykjavik									192	156		
Ita: Brindisi		24							7	9		
Mailand							345	400				
Neapel							43	60				
Rom					174	96	419	423		20	4	19
Venedig					225	318	15	11				
Jug: Belgrad					8	30	27	29	17	34		
Zagreb							42	61	10			
Lux: Luxemburg								1				
Mal: Gibraltar					32	91	13	50	49	71		
Nld: Amsterdam			561	564	519	611	962	1 243	1 730	1 990	209	229
Eindhoven									4	4		
Maastricht												
Nor: Bergen						63			8	7		
Oslo						3	32	77	43	14		
Stavanger									36	18		
Öst: Linz												
Salzburg							19	29				
Wien					307	198	948	780	42	89		
Por: Lissabon						4	114	136	27	9		
St. Maria							6					
Rum: Bukarest					43							
Swd: Göteborg					66	76			9	9	7	6
Malmö									236	261		
Stockholm		3			251	364	4	46	255	272		
Swz: Basel	50	50		7	39		6	6				
Genf					146	25	802	829	250	226		
Zürich			7		1 215	1 265	2 899	2 723	412	364	65	

+) Darunter 1 Person nach einem Landeplatz geflogen.

nach Verkehrsbeziehungen im August 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
1 529	1 536	10 783	11 654	402	513	2 417	2 526	552	575	65 316	65 517
		119	129							119	129
8	9	515	583			103	138	542	530	2 894	2 073
								7	24	7	24
										16	15
										5	5
		647	534			274	255			7 853	6 401
										6	-
										686	618
										36	32
			22			97	47			418	409
		884	325							4 946	5 215
										1	1
										-	1
		36								70	105
		131	78							311	293
			34							-	34
										309	284
		55	58							55	58
										176	167
979	1 023	2 367	2 523	148	135	120	160			18 792	19 112
										802	897
										37	45
		253	524							1 030	885
										98	160
3	17		38				1			595	244
										-	2
										192	156
										7	33
		434	406							749	806
		55	92							98	152
		343	638			4	9			944	1 205
		80	85							320	414
		34	45							86	138
		6								58	61
						11	27			11	28
						4	4			98	216
152	97	703	732	206	323	259	293			5 401	6 082
									9	4	13
								3	12	3	12
										8	70
			37							75	131
										36	18
				8	5					8	6
		32	37							51	66
48	40	1 506	1 203	21	4	78	9			2 950	2 323
28	34					9	29			178	214
										6	-
										43	-
						4	7			86	98
		242	403							478	654
		277	255			2	6			759	944
		48	60							144	123
						30				1 228	1 080
259	247	1 512	1 538			1 011	992			7 360	7 129

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
steiger												
Sp : Barcelona					65	96	419	443		35		
Madrid							328	228	60	24		
Palma	396	396			899	1 153	426	526	180	178	90	109
Santiago					35	26	24	24				
CSR: Prag							45	39				
Tür: Istanbul					117	91	436	292	45	36		
Ankara						8	3	65				
Ung: Budapest							39	31				
Afrika	-	-	-	-	147	236	116	172	36	33	-	-
davon												
Ägy: Kairo						18	1	59				
Kaf: Brazzaville							6					
Kln: Tenerife							22		34	28		
Ken: Nairobi							20	3				
MaF: Casablanca					26	51						
Nig: Kano							2	2				
Rho: Salisbury							20	21				
Sud: Khartum						5	1	1				
SAU: Johannesburg					114	207	29	82				
MaS: Tanger					6		12					
MaF: Dakar					1	5	3	4	2	5		
Amerika	-	-	-	-	318	1 189	6 190	9 895	440	1 006	-	-
davon												
Kan: Gander							74					
Montreal					80	154	63	98	19	23		
Toronto					18	36	76					
USA: Boston						8		65				
Chicago					42	140	151	489	32	76		
Detroit								142				
New York					143	777	5 651	8 779	340	868		
Philadelphia						4		28				
NAN: Curacao							6	4				
Pan: Tocumen							2					
BWI: Bermuda								2				
Arg: Buenos Aires					10	10	59	80	16	15		
Bra: Recife						3	3	5				
Rio de Janeiro					19	33	46	51	14	12		
Sao Paulo					6	24	48	56	16	10		
Chi: Santiago							5	7				
Ecu: Guayaquil								1				
Kol: Bogota								15				
Barranquilla								21				
Per: Lima								14				
Uru: Montevideo							3	2	3	2		
Ven: Caracas							3	34				

nach Verkehrsbeziehungen im August 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
		15	30			9	6			598	610
43	64					17	21			448	337
		308	379	19	45	385	514			2 704	3 300
										59	50
										45	39
		199	216				6			797	631
			50				4			3	127
										39	31
-	-	8	9	-	-	-	-	-	-	307	500
		8	9							9	86
										6	-
										56	28
										20	3
										26	51
										2	2
										20	21
										1	6
										143	289
										18	-
										6	14
86	86	55	-	-	-	78	95	-	-	7 178	12 271
										74	-
		56								228	275
										94	36
										-	73
						41	52			266	767
						37	33			37	175
86	86									6 220	10 510
										-	32
										6	4
										2	-
										-	2
										85	105
										3	8
										79	96
										70	92
										5	7
										-	1
										-	15
										-	21
										-	14
										6	4
										3	34

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Asien	-	-	-	-	158	207	402	521	86	67	-	-
davon												
Bah: Bahrain					1	1	2	1				
Bir: Rangun						1	1	5				
Cey: Colombo						1	11	1				
Hkg: Hongkong						6	1	17				
Ind: Bombay					67	48	1	3				
Delhi						1						
Kalkutta						15		9				
Indo: Djakarta						3						
Irak: Bagdad					21	20	99	52	7	7		
Basra						3						
Iran: Teheran					8	23	92	122	37	24		
Abadan												
Isr: Tel Aviv						17						
Jap: Tokio						6	2	2				
Lib: Beirut					51	30	165	220	39	32		
Pak: Karachi					5	9	6	42				
Dacca					2	1						
Phi: Manila						1	4	2				
SAr: Dhahran												
Sin: Singapur					1	2	1	2				
Syr: Damaskus					2	8	15	34	3	4		
Thl: Bangkok						10	2	15				
Viet: Saigon						1						
Australien	-	-	-	-	-	-	5	10	-	-	-	-
davon												
Aus: Melbourne							1					
Sidney							5	10				
Zusammen	1 560	1 421	841	915	15 175	16 611	25 690	29 977	12 266	12 146	999	1 029

nach Verkehrsbeziehungen im August 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
-	-	99	203	-	-	11	10	-	-	755	1 017
										3	2
										1	6
										11	2
										1	17
										68	51
										-	1
										-	24
										-	3
			17			4	3			131	99
										-	3
		11	64			7	15			155	248
		1	9							1	9
		73	63							73	80
										2	8
			40							255	322
										11	51
										2	1
										4	3
		14	10							14	10
										2	4
							1			20	47
										2	25
										-	1
										6	10
										1	-
										5	10
1 615	1 622	10 955	11 366	402	913	2 506	2 640	552	575	73 563	79 315

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	19 784	4 593	5 390	9 897	137 658	113 536	188 547	250 488	118 221	102 354	58 989	26 459
davon:												
Bel: Brüssel					4 762	10 101	6 017	10 637	3 800	3 074		
Lüttich												
Bul: Sofia							19	179				
Dän: Kopenhagen			2 184	4 257	2 986	5 777	10 937	12 369	40 002	27 472	1 061	6 001
Fin: Helsinki									1 017	10 979		
Fr: Wizza												
Paris	13 801	2 894			4 333	3 290	13 613	34 636	5 149	2 498		
Gri: Athen					333	39	199	2 614				
GBr: Birmingham					532	646						
Edinburgh												
Leeds					286	619						
London	5 983	1 699			102 682	61 879	84 193	80 967	26 852	17 522	56 538	6 92
Manchester					1 710	3 969	464	23	269	121		
Newcastle						33						
Prestwick			10	307	213		11 846	273	569	2 634		
Ir: Dublin					255	836	53	202				
Shannon					35	210	754	1 048	6 041	4 500		
Isl: Reykjavik									245	5 568		
Ita: Mailand							2 401	602				
Neapel							3	745				
Rom					465	391	1 456	7 571				20
Venedig												
Jug: Belgrad							501	846	205	2 220		
Zagreb							349	492	1 133			
Lux: Luxemburg							69	857				
Mal: Luga							453	763				
Gibraltar										1		
Ndl: Amsterdam			3 196	5 333	9 720	11 749	21 455	41 075	27 884	16 263	1 213	13 245
Maastricht												
Nor: Bergen									27			
Oslo						1 000	29	2 707	257	52		
Stavanger										231		
Öst: Linz												
Salzburg												
Wien					1 713	117	5 516	7 093	121	399		
Por: Lissabon						200	141	1 311	47	1 120		
Swd: Göteborg						424					13	272
Malmö									300			
Stockholm					247	5 529		130		1 314		
Swz: Genf					562	62	1 030	2 216	2 127	697		
Zürich					2 465	5 857	15 356	21 013	1 957	4 604	134	
Sp: Barcelona							1 191	11 510				
Madrid							421	701	168	499		
Palma					214					1		
Santiago												
CSR: Prag								2 009				
Tür: Istanbul					4 145	718	9 825	5 217	51	536		
Ankara						10		367				
Ung: Budapest							246	298				

nach Verkehrsbeziehungen im August 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
14 610	19 679	33 850	74 844	45 784	17 052	11 899	89 427	980	1 163	635 721	709 692
7 547	3 521	1 546	4 008		1 050	1 800	20 944	974	1 142	26 446	59 477
								2	18	2	18
										19	179
		4 592	3 424			1 886	10 170			63 680	71 470
										1 017	10 979
						8	133			8	133
		1 692	7 601							38 588	50 919
		2	243							534	2 946
										522	646
		1 800	1 900							1 800	1 900
										286	619
4 438	5 539	4 758	13 482	1 481	2 137	171	3 029			287 096	193 094
										2 443	4 113
										-	33
		1 989	3 668							14 627	11 882
										308	1 038
	93		133			25	272			6 855	6 256
										245	5 568
		643	3 095							3 044	3 697
										3	745
		2 424	601				170			4 345	8 753
		358	39							388	39
		139	152							845	3 218
										1 482	492
				244		450	1 947			763	2 904
										453	763
										-	1
1 026	2 713	4 516	17 512	42 918	13 843	4 713	32 828			116 642	154 566
								4	3	4	3
										27	-
			515							286	4 274
										-	231
				257						257	-
		276	9							276	9
258	1 485	4 161	3 322	383	22	164	5			12 816	12 143
39	308						151			227	3 090
						83	2 139			96	2 835
										300	-
			532			1	385			246	7 958
										3 719	3 005
1 146	1 046	3 345	6 666			2 567	17 087			26 970	56 275
										1 191	11 519
156	170					29	28			774	1 397
										214	1
										-	-
										-	2 009
		1 588	1 194				139			15 609	7 854
			66							-	443
										246	298

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Afrika	-	-	-	-	14	1 148	236	2 706	9	465	-	-
davon:												
Ägy: Kairo						715	112	788				
KaF: Brazzaville							14	1				
Kin: Tenerife										1		
Ken: Nairobi						32	34	43				
Kano								6				
Rho: Salisbury							20	55				
Sud: Khartum						5		331				
SAid: Johannesburg						220	106	1 159				
WAF: Dakar					14	176		322	9	464		
Amerika	-	-	-	-	10 303	36 287	44 260	85 225	47 740	19 704	-	-
davon:												
Kan: Gander									152			
Montreal					1 258	4 806	146	1 789	682	797		
Toronto						721						
USA: Boston						4		184				
Chicago					259	492	253	3 523	2 436	1 610		
Detroit								909				
New York					8 597	28 259	42 577	72 001	43 394	11 424		
Philadelphia						53		274				
WAn: Curacao							2	120				
Pen: Tocumen								148				
Arg: Buenos Aires					28	530	700	2 586	433	1 152		
Bra: Recife								402				
Rio de Janeiro					96	801	325	1 537	237	2 311		
Sao Paulo					63	462	218	553	196	2 304		
Chi: Santiago							24	81				
Ecu: Guayaquil								16				
Kol: Bogota								176				
Barranquilla								283				
Per: Lima							2	97				
Uru: Montevideo						20	12	238		76		
Ven: Caracas								238				

nach Verkehrsbeziehungen im August 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	-	99	335	-	-	-	-	-	-	408	4 553
		99	335							211	1 838
										14	1
										-	1
										34	75
										-	6
										20	56
										-	336
										106	1 379
										23	962
9	3 034	-	-	12 080	473	4 083	10 552	-	-	118 475	155 275
										162	-
										2 286	7 392
										-	721
										-	188
	2					35	595			2 983	6 222
	5					3	119			3	1 033
9	3 027			12 080	473	4 045	9 838			110 702	125 032
										-	327
										2	120
										-	148
										1 161	4 498
										-	402
										651	4 649
										477	3 340
										24	81
										-	16
										-	176
										-	283
										2	97
										12	342
										-	208

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Asien	-	-	-	-	4 700	22 516	3 895	15 082	2 554	7 791	-	-
davon												
Bah: Bahrain						10		1				
Dir: Rangun						132	2	162				
Cey: Colombo					839	36	121	18				
Hkg: Hongkong						301	1 333	1 443				
Ind: Bombay					2 717	4 155	8	47				
Delhi					306	129	323					
Kalkutta						2 746	130	218				
Indo: Djakarta						13						
Irk: Bagdad					30	3 305	302	3 099	406	1 932		
Basra						42						
Irn: Teheran					36	544	645	3 025	1 433	3 832		
Isr: Tel Aviv						6 863						
Jap: Tokio						1 156	14	335				
Lib: Beirut					685	1 605	710	3 875	43	1 939		
Pak: Karachi					54	135	51	576				
Dacca					2	64						
Phi: Manila						90		34				
Sin: Singapur					1	130	101	594				
Syr: Damaskus					30	730	139	730	672	188		
Thl: Bangkok						245	15	924				
Vie: Saigon						6		1				
Australien	-	-	-	-	-	-	346	3 248	-	-	-	-
davon												
ALB: Sidney							346	3 247				
Darwin								1				
Zusammen	19 784	4 593	5 390	9 097	152 675	173 487	237 334	356 749	168 524	130 314	58 909	26 459

nach Verkehrsbeziehungen im August 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	-	166	1 046	-	-	68	1 572	-	-	11 383	48 007
										-	11
										2	294
										960	54
										1 333	1 744
										2 725	4 212
										629	129
										130	2 964
										-	13
		53				109				738	8 538
										-	42
		33	503			11	478			2 158	8 382
		133	32							133	6 895
										14	1 491
			458							1 438	7 877
										105	711
										2	64
										-	133
										102	724
						57	905			898	2 553
										16	1 169
										-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346	3 248
										346	3 247
										-	1
14 619	22 913	34 124	76 225	57 864	17 525	16 050	101 551	980	1 163	766 333	920 876

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	3 984	1 077	790	372	32 794	22 423	139 475	79 965	28 160	21 210	7 987	2 246
davon												
Bel: Brüssel					1 199	340	1 341	790	221	441		
Bul: Sofia							20	34				
Dän: Kopenhagen			290	86	1 152	2 128	5 594	8 260	3 511	5 406	35	79
Fin: Helsinki									3 701	2 317		
Fr: Paris	1 722	611			272	692	3 359	4 159	987	636		
Gri: Athen					50	8	549	1 343				
GBr: Birmingham						2						
London	2 262	466			23 798	12 018	83 979	28 214	7 209	2 530	7 458	1 491
Manchester						72	57	33		25		
Prestwick				55	328		18 367	53		1 538		
Ir: Dublin					61	93	53	165				
Shannon						660		359	3	96		
Isl: Reykjavik									180	298		
Ita: Mailand							1 817	806				
Neapel							433	46				
Rom					52	482	1 955	3 606				4
Venedig												
Jug: Belgrad					54	334	291	305				
Zagreb							203	176				
Lux: Luxemburg												
Ned: Amsterdam			503	231	3 176	1 164	1 567	1 359	5 050	1 336	25	666
Nor: Oslo							181	547	4	11		
Öst: Salzburg							2	4				
Wien					238	154	1 936	2 016		330		
Por: Lissabon						36	224	2 141	100	565		
Santa Maria							15					
Swd: Göteborg						174						6
Stockholm					668	756		352		331		
Swr: Genf					151	114	1 001	5 890	742	2 456		
Zürich					1 533	2 562	12 570	12 369	1 179	2 294	469	
Sp: Barcelona							1 074	1 517				
Madrid							590	983	134	157		
Palma										7		
CSF: Prag							243	1 595				
Tür: Istanbul					122	440	2 253	2 517	150	432		
Ankara						14	12	51				
Ung: Budapest							169	155				
Afrika	-	-	-	-	-	87	266	3 740	-	139	-	-
davon												
Agy: Kairo						71	17	670				
KaF: Brazzaville								115				
Ken: Nairobi							56	224				
Kano								121				
Salisbury							23	168				
Sud: Khartum							10	276				
SAÜ: Johannesburg							146	1 054				
MaF: Dakar						15	14	312		139		

nach Verkehrsbeziehungen, im August 1957:

Versand

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauter- plätze		insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
2 320	1 806	7 289	8 208	121	528	2 073	987	-	-	225 013	138 822
	399	155	31			40				2 956	1 991
										20	34
		1 235	1 271			567	135			17 305	17 345
										3 701	2 317
		195	48							6 485	6 148
		39	144							538	1 495
										-	2
1 994	516	1 030	848	27	310	7	267			127 764	46 650
										57	130
		905	2 600							19 301	4 295
										114	258
			90							3	1 405
										100	298
		54	66							1 871	872
										433	15
		429	448							2 436	4 540
		22	1							22	1
		58	250							313	889
										203	179
						1				1	-
77	76	208	143	94	218	65	184			10 762	5 329
			173							185	731
		42								45	4
4	96	528	537			5				2 711	3 133
44	48						30			368	2 670
										15	-
						33				33	190
										663	1 439
										1 894	8 450
201	482	2 031	967			1 249	243			19 232	18 942
										1 074	1 517
	249					106	62			830	1 451
										-	7
										243	1 595
		355	580				8			2 889	4 377
			11				3			12	79
										168	155
			260							265	4 226
			250							17	1 001
										-	115
										36	224
										-	121
										23	158
										10	276
										146	1 854
										14	467

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Amerika	-	-	-	-	2 176	10 303	3 456	53 118	599	7 128	-	-
davon												
Kan: Montreal					1 886	2 719	566	1 062	138	436		
Toronto						675						
USA: Boston								30				
Chicago						185	940	5 834	196	189		
Detroit								2 276				
New York					286	5 982	851	35 767	44	5 670		
NAr: Curacao							24	44				
Pan: Colonien							3	15				
Bor: Bermuda								36				
Arg: Buenos Aires						406	384	3 295	81	431		
Bra: Recife							130	103				
Rio de Janeiro						223	246	890	8	232		
Natal							9					
Sao Paulo					4	154	130	1 697	34	142		
Chi: Santiago							122	196				
Ecu: Guayaquil								1				
Kol: Bogota								135				
Barranquilla								39				
Per: Lima							11					
Uru: Montevideo						45	25	365	97	28		
Ven: Caracas							35	293				
Asien	-	-	-	-	489	1 115	1 461	7 210	131	321	-	-
davon												
Bah: Bahrain							50	20				
Bir: Bangk						25		103				
Cey: Colombo							39	6				
Hkg: Hongkong						134	232	541				
Ind: Bombay					454	240		90				
Delhi						28		6				
Kalkutta						71	52	200				
Indo: Djakarta						5						
Irak: Bagdad						170	110	1 089		282		
Basra								4				
Iran: Teheran						51	73	809	135	172		
Isr: Tel Aviv						4						
Jap: Tokio						74	10	403				
Lib: Beirut					35	55	555	2 352	1	417		
Pak: Karachi						95	131	727				
Phi: Manila						15	36	146				
SAr: Dhahran												
Sin: Singapur						5	20	25				
Syr: Damaskus						65	130	419		50		
Thi: Bangkok						68	16	210				
Vie: Saigon						0		47				
Australien	-	-	-	-	-	-	165	635	-	-	-	-
davon												
Auß: Sidney							141	635				
Neu: Biak							24					
Zusammen	3 984	1 077	793	372	35 459	34 018	144 623	144 668	28 910	29 398	7 987	2 246

nach Verkehrsbeziehungen im August 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	199	-	-	-	-	157	-	-	-	5 388	70 838
										2 591	4 217
										-	675
										-	30
						115				1 259	7 209
						42				42	2 276
	199									1 181	47 618
										24	44
										3	15
										-	36
										465	4 122
										130	103
										254	1 345
										9	-
										138	1 993
										122	196
										-	1
										-	135
										-	89
										11	-
										123	441
										36	293
-	-	-	1 197	-	-	133	174	-	-	2 214	10 617
										50	20
										-	128
										39	6
										232	675
										454	330
										-	34
										52	271
										-	5
			29			16	9			126	1 579
										-	4
			522			102				305	1 554
			452							-	456
										16	477
			140							582	2 974
										131	823
										36	163
			54							-	54
										20	32
						15	165			145	699
										15	278
										-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	635
										141	635
										24	-
2 320	2 005	7 289	9 665	121	528	2 363	1 161	-	-	234 346	225 138

III. Flughafenverkehr im August 1957

1. Landungen im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Geladene Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
insgesamt 2)								
Berlin	1 360	15	51 134	1 560	233 368	19 784	98 493	3 984
Bremen	395	89	1 127	841	7 360	5 390	1 269	790
Düsseldorf	1 076	802	10 859	15 175	33 812	152 675	18 118	35 459
Frankfurt	1 431	1 182	26 332	26 690	149 082	237 334	72 891	144 823
Hamburg	1 011	540	18 205	12 266	343 337	168 524	22 851	28 910
Hannover	1 028	61	22 014	999	805 030	58 989	37 657	7 987
Köln/Bonn	252	105	2 791	1 515	12 795	14 619	7 239	2 320
München	631	526	10 565	10 956	44 839	34 124	15 771	7 289
Nürnberg	284	61	1 301	402	17 071	57 864	2 398	121
Stuttgart	1 141	223	5 813	2 506	18 583	16 050	7 296	2 363
Landeplätze 3)	141	2	129	1	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	201	141	483	552	145	980	-	-
Zusammen	9 001	3 746	150 750	73 563	1 666 423	766 333	283 983	234 046
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 214	1	50 823	1 114	225 455	19 784	98 493	3 984
Bremen	213	65	825	782	7 360	5 390	1 269	790
Düsseldorf	495	643	8 235	10 776	32 694	138 106	18 118	35 459
Frankfurt	1 062	954	24 045	20 096	139 645	189 798	72 891	144 823
Hamburg	701	488	16 843	11 337	103 527	142 139	22 851	28 907
Hannover	532	52	19 580	905	104 117	58 989	37 656	7 987
Köln/Bonn	245	103	2 791	1 545	12 795	14 619	7 239	2 320
München	394	431	9 895	7 778	43 689	31 986	15 771	7 289
Nürnberg	110	46	962	363	9 444	16 993	2 398	121
Stuttgart	331	191	3 703	2 108	18 140	12 005	7 296	2 363
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	201	141	483	552	145	980	-	-
Zusammen	5 599	3 115	138 185	57 375	697 122	630 789	283 982	234 043
b) Im Charterverkehr								
Berlin	144	14	308	446	7 242	-	-	-
Bremen	9	13	4	59	-	-	-	-
Düsseldorf	149	149	498	4 399	1 118	14 569	-	-
Frankfurt	141	205	124	5 576	9 437	47 536	-	-
Hamburg	85	38	188	905	239 710	23 677	-	-
Hannover	154	5	1 811	90	731 913	-	1	-
Köln/Bonn	7	2	-	70	-	-	-	-
München	49	95	251	3 178	1 140	2 138	-	-
Nürnberg	22	15	20	19	7 627	40 871	-	-
Stuttgart	56	32	12	398	443	4 045	-	-
Landeplätze 3)	72	2	57	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	888	570	3 273	16 140	968 630	137 836	1	-

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzter Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im August 1957

2. Starts im In- und Auslandverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einsteiger nach		Versand nach			
	Inland	Anzahl 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 350	15	57 145	1 421	1 223 596	4 593	118 273	1 077
Bremen	397	90	1 242	915	7 729	9 897	2 818	372
Düsseldorf	1 069	827	10 373	16 611	48 225	173 487	22 954	34 016
Frankfurt	1 450	1 165	24 449	29 977	120 174	356 749	71 191	144 668
Hamburg	1 034	514	18 295	12 146	97 441	130 314	25 833	29 398
Hannover	1 023	65	17 753	1 029	48 160	26 458	10 679	2 246
Köln/Bonn	228	129	2 826	1 622	17 713	22 913	5 556	2 005
München	682	526	10 592	11 866	51 702	76 225	10 021	9 665
Nürnberg	291	54	1 286	513	16 814	17 525	5 479	528
Stuttgart	1 136	224	6 173	2 640	34 723	101 551	11 179	1 161
Landeplätze 3)	130	4	133	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	201	139	483	575	146	1 163	-	-
Zusammen	9 001	3 752	150 750	79 315	1 666 423	920 876	283 983	225 138
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 213	1	55 357	948	281 993	4 593	118 272	1 077
Bremen	211	67	932	853	7 729	9 897	2 818	372
Düsseldorf	491	650	7 914	11 473	45 976	145 849	22 954	34 016
Frankfurt	1 072	948	22 153	22 082	110 456	292 609	71 191	144 668
Hamburg	725	463	15 913	11 073	96 155	123 435	25 833	29 391
Hannover	630	54	16 812	915	42 204	25 297	10 679	2 246
Köln/Bonn	222	126	2 826	1 554	17 713	21 999	5 556	2 005
München	394	432	9 868	8 590	51 702	64 623	10 021	9 660
Nürnberg	106	49	964	468	10 971	13 630	5 479	528
Stuttgart	334	137	4 063	2 116	32 077	76 797	11 179	1 161
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	201	139	483	575	146	1 163	-	-
Zusammen	5 599	3 116	138 185	60 647	697 122	779 892	283 982	225 126
b) Im Charterverkehr								
Berlin	147	13	1 738	470	941 603	-	1	-
Bremen	11	13	8	62	-	-	-	-
Düsseldorf	147	167	433	5 138	1 578	27 638	-	-
Frankfurt	149	197	130	7 883	9 718	64 140	-	-
Hamburg	85	40	211	1 050	1 286	6 659	-	7
Hannover	150	8	321	109	5 956	1 162	-	-
Köln/Bonn	6	3	-	58	-	914	-	-
München	51	94	395	3 276	-	11 602	-	5
Nürnberg	32	5	3	45	5 843	3 895	-	-
Stuttgart	48	37	15	524	2 646	24 754	-	-
Landeplätze 3)	62	2	59	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	883	579	3 273	18 625	968 630	140 764	1	12

1) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang 2)
	insgesamt	darunter im Linien- verkehr	insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
	1	2	3	4	5	6	7
Berlin	1 375	1 215	1 375	1 214	52 694	58 566	10
Bremen	483	278	487	278	1 968	2 157	2 316
Düsseldorf	1 878	1 139	1 896	1 141	26 034	26 984	9 958
Frankfurt	2 613	2 016	2 615	2 020	53 022	54 426	18 462
Hamburg	1 551	1 189	1 546	1 188	30 471	30 441	4 656
Hannover	1 089	684	1 088	684	23 013	18 782	1 687
Köln/Bonn	357	348	357	348	4 406	4 448	3 727
München	2 287	825	1 208	826	21 521	22 458	8 199
Mürnberg	345	156	345	155	1 703	1 799	2 264
Stuttgart	1 364	522	1 360	521	8 316	3 813	4 857
Landeplätze 3)	143	-	134	-	130	133	43
Hubschrauberplätze 4)	342	342	340	340	1 035	1 058	207
Insgesamt	12 747	8 714	12 753	8 715	224 313	233 365	56 386
Dagegen Juli 1957	12 052	8 750	12 017	8 719	212 556	210 253	55 676
" August 1956	10 463	7 622	10 468	7 620	189 991	193 139	48 532
Januar- August 1957	82 022	61 130	82 025	61 135	1 326 454	1 335 380	368 663
Januar- August 1956	70 920	53 553	70 956	53 574	1 199 527	1 196 105	306 368

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang	Versand	Durchgang 2)	Empfang	Versand	Durchgang 2)
	8	9	10	11	12	13
Berlin	253 152	1 228 189	-	102 477	119 350	-
Bremen	12 750	17 626	29 080	2 059	3 190	4 209
Düsseldorf	186 487	221 712	247 525	53 577	56 972	39 771
Frankfurt	306 416	476 923	475 173	217 714	215 859	82 538
Hamburg	511 361	227 755	151 583	51 761	55 231	5 988
Hannover	865 019	74 619	15 612	45 644	12 925	5 066
Köln/Bonn	27 414	40 626	87 076	9 559	7 561	15 281
München	78 963	127 927	108 154	23 050	19 686	28 905
Mürnberg	74 936	34 339	36 745	2 519	6 007	4 545
Stuttgart	34 533	126 274	52 460	9 659	12 340	12 350
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1 126	1 309	575	-	-	-
Insgesamt	2 432 756	2 587 299	1 213 944	519 029	509 121	198 752
Dagegen Juli 1957	2 358 106	2 590 313	1 146 516	511 321	507 859	213 518
" August 1956	2 987 409	3 079 996	1 186 180	491 289	469 944	190 122
Januar- August 1957	19 825 721	21 307 158	9 343 867	4 116 098	3 963 852	1 823 809
Januar- August 1956	26 753 753	27 107 912	9 435 562	3 789 225	3 729 426	1 503 289

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.

IV. Gowerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im August 1957 1)

Flughafer.	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische	Verk- verkehrs-	Sonstige 2)	Flüge insgesamt
Flüge										
1. Landungen										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Bremen	-	86	-	16	6	32	2	41	-	133
Düsseldorf	1	354	-	18	14	28	-	22	4	441
Frankfurt	13	225	-	-	-	-	-	8	5	251
Hamburg	1	195	-	-	-	16	2	17	8	239
Hannover	-	221	-	-	6	11	-	6	7	246
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	1	125	-	-	-	110	-	2	-	230
Nürnberg	-	121	-	-	23	1	5	2	-	152
Stuttgart	-	716	-	-	10	7	21	-	-	754
Landesplätze 3)	-	-	-	34	2	3	-	30	-	69
Zusammen	16	2 043	-	63	61	208	30	129	20	2 575

2. Starts										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Bremen	-	86	-	16	6	32	2	43	-	185
Düsseldorf	1	354	-	18	14	28	-	22	4	441
Frankfurt	12	225	-	-	-	-	-	8	4	249
Hamburg	1	195	-	-	-	16	2	16	5	235
Hannover	-	221	-	-	6	11	-	6	2	246
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	-	125	-	-	-	110	-	2	-	237
Nürnberg	-	121	-	-	23	1	5	3	-	153
Stuttgart	-	716	-	-	10	7	21	-	-	754
Landesplätze 3)	-	-	-	34	2	3	-	31	-	70
Zusammen	14	2 043	-	68	61	208	30	132	16	2 571

3. Personen-, Fracht- und Postverkehr

Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand	
		Fracht	Post		Fracht	Post
		kg			kg	
Berlin	3	671	-	3	-	-
Bremen	298	-	-	302	-	-
Düsseldorf	2 126	-	-	2 126	671	-
Frankfurt	2 191	-	-	2 178	-	-
Hamburg	1 198	2 708	3	1 194	220	-
Hannover	627	-	-	625	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-
München	419	-	-	419	-	-
Nürnberg	319	-	-	319	-	-
Stuttgart	2 095	-	-	2 095	-	-
Landesplätze 3)	73	-	-	74	-	-
Zusammen	9 339	3 379	3	9 335	891	-

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landesplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

V. Verkehrsleistungen im August 1957

Verkehrsart	Anzahl der Flüge 1)	Flug-km		Beförderung 4)		
		km bis Ausland 2)	km bis Grenze 3)	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl	t	t
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	5 599	1 629,1	1 629,1	166 891	1 081,8	378,7
Charterverkehr	888	231,6	231,6	7 136	1 081,8	0,0
Sonstiger Verkehr	2 514	51,8	51,8	9 251	0,6	-
Gesamt	9 001	1 912,5	1 912,5	183 278	2 164,2	378,7
Dagegen Juli 1957	8 313	1 905,0	1 905,0	170 581	2 064,5	391,9
" August 1956	7 058	1 609,9	1 609,9	155 540	2 709,1	350,4
Januar- August 1957	56 710	13 120,6	13 120,6	1 094 257	17 549,8	3 124,2
Januar- August 1956	48 493	11 688,9	11 688,9	996 726	23 686,3	2 801,2
2. Auslandverkehr 5)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 115	1 698,3	631,7	80 195	1 296,2	338,0
Charterverkehr	570	562,8	143,2	17 176	183,5	-
Sonstiger Verkehr	61	43,4	16,2	50	2,7	0,0
Gesamt	3 746	2 309,5	791,1	97 421	1 482,4	338,0
Dagegen Juli 1957	3 739	2 335,6	786,5	98 551	1 443,1	332,6
" August 1956	3 405	2 049,0	686,3	82 883	1 464,5	331,0
Januar- August 1957	25 312	15 745,1	5 273,3	600 870	11 619,7	2 815,5
Januar- August 1956	22 425	13 122,9	4 452,9	509 169	11 489,9	2 512,5
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 115	1 685,6	528,6	83 580	1 445,3	329,1
Charterverkehr	583	515,0	141,8	19 547	191,5	0,0
Sonstiger Verkehr	57	35,7	15,5	46	0,2	-
Gesamt	3 752	2 236,3	785,9	103 173	1 637,0	329,1
Dagegen Juli 1957	3 704	2 263,8	771,4	96 348	1 672,4	329,4
" August 1956	3 410	2 034,8	710,6	91 031	1 557,1	308,7
Januar- August 1957	26 315	15 586,1	5 282,4	609 785	13 101,4	2 663,2
Januar- August 1956	22 463	13 245,1	4 598,6	505 747	12 843,9	2 442,8
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	11 829	5 013,0	2 839,4	330 666	3 623,3	1 045,8
Charterverkehr	2 038	1 309,4	516,6	43 859	1 456,8	0,0
Sonstiger Verkehr	2 632	135,9	83,5	9 347	3,5	0,0
Insgesamt	16 499	6 458,3	3 439,5	383 872	5 083,6	1 045,8
Dagegen Juli 1957	15 756	6 504,4	3 453,0	365 580	5 177,0	1 053,9
" August 1956	13 873	5 693,7	3 008,8	329 554	5 730,4	991,1
Januar- August 1957	107 337	44 451,8	23 676,3	2 304 913	42 270,9	8 602,9
Januar- August 1956	93 381	38 056,9	20 740,4	2 011 642	48 020,1	7 756,5

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis ersten Landeplatz oder ab letztem Startplatz im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im August 1957

Verkehrsart	G e l e i s t e t e					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis Ausland 1)	km bis Grenze 2)	km bis Ausland 1)	km bis Grenze 2)	km bis Ausland 1)	km bis Grenze 2)
	1 000 Fkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	53 831,7	53 831,7	327,9	327,9	124,0	124,0
Charterverkehr	1 874,5	1 874,5	264,8	264,8	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	53,1	53,1	0,3	0,3	-	-
Gesamt	55 759,3	55 759,3	593,0	593,0	124,0	124,0
Dagegen Juli 1957	53 100,6	53 100,6	573,6	573,6	127,3	127,3
" August 1956	48 614,7	48 614,7	732,5	732,5	116,5	116,5
Januar- August 1957	338 703,5	338 709,5	4 797,3	4 797,3	1 012,8	1 012,8
Januar- August 1956	315 774,6	315 774,6	6 361,4	6 361,4	927,3	927,3
2. Auslandverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	47 801,7	17 476,6	877,1	287,4	222,8	71,9
Charterverkehr	23 278,0	4 274,6	130,0	45,3	-	-
Sonstiger Verkehr	29,2	11,8	15,5	0,6	-	-
Gesamt	71 108,9	21 763,0	1 022,6	333,3	222,8	71,9
Dagegen Juli 1957	78 099,3	21 629,3	985,0	319,0	221,9	69,7
" August 1956	55 501,3	17 939,5	955,1	341,7	223,7	71,8
Januar- August 1957	447 340,3	133 496,1	6 581,6	2 616,2	1 817,6	578,1
Januar- August 1956	345 147,6	109 768,9	7 453,0	2 591,2	1 606,3	480,6
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	50 782,6	18 030,3	1 020,7	352,5	262,5	79,6
Charterverkehr	20 760,9	4 755,2	183,9	42,2	-	-
Sonstiger Verkehr	28,2	11,0	0,5	0,1	-	-
Gesamt	71 571,7	22 806,5	1 205,1	394,8	262,5	79,6
Dagegen Juli 1957	72 346,0	21 432,0	1 163,8	397,1	270,2	79,3
" August 1956	65 843,4	20 568,8	1 087,3	397,6	267,5	77,7
Januar- August 1957	446 439,6	135 674,5	9 931,1	3 099,0	2 152,0	627,1
Januar- August 1956	347 917,4	113 792,6	8 850,5	3 114,1	1 982,9	573,8
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	152 416,0	89 338,6	2 225,7	967,8	609,3	275,5
Charterverkehr	45 913,4	10 914,3	578,7	352,3	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	110,5	75,9	16,3	1,0	-	-
Insgesamt	198 439,9	100 328,8	2 820,7	1 321,1	609,3	275,5
Dagegen Juli 1957	204 045,9	96 361,9	2 722,4	1 289,7	619,4	276,3
" August 1956	169 959,4	87 123,0	2 774,9	1 471,8	597,7	266,0
Januar- August 1957	1 232 489,4	607 830,1	23 310,0	10 512,5	4 982,4	2 218,0
Januar- August 1956	1 008 839,6	539 356,1	22 664,9	12 066,7	4 516,5	1 981,7

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis ersten Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis Ausland ²⁾	km bis Grenze ³⁾
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandverkehr				
Linienverkehr	29 527,8	5,27	9 081,6	9 081,6
Charterverkehr	4 111,8	4,53	1 023,2	1 023,2
Sonstiger Verkehr	1 090,9	0,43	28,9	28,9
Gesamt	34 730,5	3,86	10 133,7	10 133,7
Dagegen Juli 1957	33 756,8	4,06	9 951,8	9 951,8
" August 1956	27 773,3	3,94	8 285,0	8 285,0
Januar- August 1957	236 452,2	4,17	69 364,7	69 364,7
Januar- August 1956	199 006,5	4,10	58 596,0	58 596,0
2. Auslandsverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	19 462,2	6,25	11 674,3	4 180,9
Charterverkehr	3 066,1	5,38	3 463,6	730,9
Sonstiger Verkehr	203,5	3,34	269,9	58,6
Gesamt	22 731,8	6,07	15 407,8	4 970,3
Dagegen Juli 1957	22 047,3	5,90	15 665,2	4 834,1
" August 1956	17 466,2	5,13	11 758,4	3 725,5
Januar- August 1957	147 804,4	5,84	102 572,2	32 201,7
Januar- August 1956	112 233,7	5,00	72 845,5	23 557,6
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	19 484,7	6,26	11 529,5	4 149,1
Charterverkehr	3 067,5	5,29	2 327,9	711,2
Sonstiger Verkehr	165,4	2,90	149,9	46,9
Gesamt	22 717,6	6,05	14 607,3	3 907,2
Dagegen Juli 1957	21 923,5	5,92	15 108,6	4 753,9
" August 1956	17 562,7	5,15	11 763,1	3 857,6
Januar- August 1957	147 833,4	5,84	100 471,6	32 156,8
Januar- August 1956	112 898,4	5,03	73 668,1	24 553,3
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	68 474,7	5,73	32 285,4	17 411,6
Charterverkehr	10 245,4	5,03	7 414,7	2 465,2
Sonstiger Verkehr	1 459,9	0,55	448,7	134,4
Insgesamt	80 180,0	4,86	40 148,8	20 011,2
Dagegen Juli 1957	77 727,6	4,93	40 735,6	19 554,8
" August 1956	62 802,2	4,53	31 806,5	15 868,1
Januar- August 1957	532 090,0	4,86	272 403,5	133 723,2
Januar- August 1956	424 138,5	4,54	205 109,6	106 706,9

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erster Landehafen oder ab letztem Starthafen in Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im August 1957

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen-	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	7 : 19	(7+9+11):15
	Anzahl		1 000		vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	257 048	45,9	79 863,4	79 863,4	67,4	64,3
Charterverkehr	17 952	20,2	4 603,3	4 603,3	40,7	44,2
Sonstiger Verkehr	10 685	4,3	231,5	231,5	22,0	19,4
Gesamt	285 685	31,7	84 698,2	84 698,2	65,8	62,1
Dagegen Juli 1957	281 884	33,9	84 445,4	84 445,4	62,9	60,3
" August 1956	228 670	32,4	69 827,1	69 827,1	69,6	68,9
Januar- August 1957	1 883 667	33,2	565 735,4	565 735,4	59,9	57,2
Januar- August 1956	1 561 073	32,2	479 808,2	479 808,2	65,8	66,3
2. Auslandverkehr 4)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	147 041	47,2	87 298,5	31 673,2	54,8	50,4
Charterverkehr	24 478	42,9	29 473,9	5 040,3	79,0	71,0
Sonstiger Verkehr	1 244	20,4	1 390,1	396,4	2,1	6,8
Gesamt	172 763	46,1	118 163,5	38 109,9	60,2	54,2
Dagegen Juli 1957	169 756	45,1	119 181,4	36 977,5	65,5	57,6
" August 1956	142 815	41,9	95 102,5	30 504,3	58,4	57,2
Januar- August 1957	1 109 315	43,8	769 236,9	243 074,5	58,2	53,8
Januar- August 1956	913 835	40,8	591 077,0	192 227,2	58,4	59,9
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	147 030	47,2	85 313,5	31 189,6	59,5	55,2
Charterverkehr	24 817	42,8	24 062,7	5 991,3	86,3	77,2
Sonstiger Verkehr	1 029	18,1	919,7	328,1	3,1	2,2
Gesamt	172 876	46,1	110 296,0	37 509,0	64,6	59,0
Dagegen Juli 1957	168 988	45,6	115 618,3	36 509,0	62,5	57,7
" August 1956	143 829	42,2	95 939,2	31 638,6	67,9	65,3
Januar- August 1957	1 111 080	43,9	747 325,5	242 357,0	59,7	56,5
Januar- August 1956	916 823	40,8	599 759,7	199 240,3	58,0	61,9
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	551 119	46,6	252 476,5	142 726,2	60,4	56,0
Charterverkehr	67 247	33,0	55 139,9	16 634,9	79,0	69,7
Sonstiger Verkehr	12 959	4,9	2 541,3	956,0	4,3	6,1
Gesamt	631 324	36,3	310 157,7	160 317,1	63,4	58,0
Dagegen Juli 1957	619 628	39,3	320 245,1	157 931,9	63,7	58,3
" August 1956	515 314	37,1	261 838,8	131 940,9	64,9	64,0
Januar- August 1957	4 154 662	39,2	2 082 298,8	1 051 166,9	59,2	55,6
Januar- August 1956	3 391 731	36,3	1 670 644,9	871 275,7	60,4	62,4

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg einge-
setzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

VI. Linienverkehr im August 1957 nach Richtungen

Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderte ²⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ³⁾
	Anzahl		t		vh	
1. Inlandverkehr						
Insgesamt	5 599	166 891	1 081,8	378,6	67,4	64,3
darunter						
Berlin-Hannover	434	18 566	100,1	36,9	93,4	91,2
Hannover-Berlin	435	15 831	31,8	9,0	79,0	73,7
Berlin-Hamburg	214	10 855	65,3	15,0	84,4	84,9
Hamburg-Berlin	215	11 013	71,1	18,0	85,3	86,3
Berlin-Frankfurt	258	13 696	61,2	36,0	96,3	86,9
Frankfurt-Berlin	257	12 749	72,3	50,1	80,3	83,1
Berlin-Düsseldorf	120	4 000	19,2	11,1	72,5	71,1
Düsseldorf-Berlin	120	3 445	21,3	16,1	62,4	63,1
Berlin-München	94	5 485	27,3	11,0	96,2	92,7
München-Berlin	94	5 283	34,7	3,7	92,7	89,5
Berlin-Köln/Bonn	62	1 898	7,7	6,1	65,1	65,7
Köln/Bonn-Berlin	62	2 010	7,1	3,4	69,0	68,2
Berlin-Stuttgart	31	1 691	4,7	3,2	88,0	87,9
Stuttgart-Berlin	31	1 606	6,9	2,2	83,6	84,3
Frankfurt-Stuttgart	188	2 978	19,5	9,5	46,0	39,7
Stuttgart-Frankfurt	145	2 993	33,0	13,7	54,2	52,9
Frankfurt-Hamburg	156	2 757	27,4	6,3	36,8	36,3
Hamburg-Frankfurt	132	3 247	27,4	15,1	45,9	42,1
Frankfurt-München	156	4 300	36,1	15,2	49,3	42,2
München-Frankfurt	192	5 816	46,1	12,8	59,1	50,5
Frankfurt-Hannover	62	1 389	6,4	3,1	63,2	55,4
Hannover-Frankfurt	79	1 060	6,9	3,6	45,7	44,2
Frankfurt-Nürnberg	66	1 864	17,1	6,0	68,6	69,2
Nürnberg-Frankfurt	51	1 685	13,9	7,3	67,0	68,9
Düsseldorf-Frankfurt	115	2 020	37,5	10,4	39,0	34,6
Frankfurt-Düsseldorf	119	2 690	21,7	9,9	44,0	37,5
Düsseldorf-Hamburg	131	3 780	35,7	2,6	52,0	46,9
Hamburg-Düsseldorf	144	3 573	24,1	5,9	46,8	41,1
Hamburg-Hannover	63	511	3,1	2,3	26,2	26,4
Hannover-Hamburg	33	822	7,8	2,0	54,2	50,8
Bremen-Hamburg	122	1 336	17,2	3,6	31,1	30,6
Hamburg-Bremen	126	1 509	14,3	1,9	33,9	31,9
München-Stuttgart	1	23	.	.	95,7	79,3
München-Stuttgart	31	605	2,2	0,5	81,4	68,0
München-Nürnberg	45	1 129	9,8	1,8	55,2	51,2
Nürnberg-München	45	1 153	9,6	2,7	57,5	53,7

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

nach: VI. Linienverkehr im August 1957 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl			t		vH
2. Auslandsverkehr						
a) aus dem Ausland						
Insgesamt	3 115	80 195	1 295,2	338,0	54,8	50,4
davon nach 4)						
Berlin	1	-	-	-	-	-
Bremen	65	1 389	12,5	3,0	47,3	42,2
Düsseldorf	643	15 405	294,6	64,4	55,4	50,1
Frankfurt	954	28 374	472,0	195,2	56,2	51,1
Hamburg	488	12 231	248,8	27,8	44,7	45,6
Hannover	52	324	56,9	5,2	24,8	36,7
Köln/Bonn	103	3 652	55,5	12,4	63,6	58,8
München	431	12 866	100,6	21,9	53,0	55,9
Mürnberg	46	646	21,8	0,4	44,3	43,3
Stuttgart	191	3 756	32,5	7,7	49,1	42,7
Hubschrauberplätze 5)	141	552	1,0	-	32,6	38,7
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	469	13 068	191,6	34,4	53,1	49,0
Großbritannien/Irland	768	21 582	470,2	186,2	55,7	51,4
Niederlande	486	8 813	227,0	19,7	48,6	49,8
Belgien	223	2 840	33,8	5,6	38,5	31,2
Luxemburg	18	114	1,6	-	16,4	14,3
Frankreich	193	7 001	77,9	15,2	63,5	58,3
Spanien	32	890	2,2	2,0	55,6	51,6
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	396	10 897	77,8	36,0	65,3	55,8
Italien	156	4 718	86,5	16,1	57,0	50,7
Österreich	261	6 660	51,1	10,1	50,1	44,0
Griechenland	20	634	2,4	2,4	56,9	47,3
Andere Balkanstaaten 8)	14	301	2,7	1,0	37,2	36,1
Tschechoslowakei	9	157	1,7	0,7	40,8	39,7
Nahost mit Ägypten	62	2 354	59,0	8,6	68,4	58,6
Obersee	8	166	12,7	-	28,6	38,0
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken, einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landeplatz in Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des letzten Startplatzes vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

noch: VI. Linienverkehr im August 1957 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl		t			vH
2. Auslandsverkehr						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 115	83 580	1 445,3	329,1	59,5	65,2
davon von 4)						
Berlin	1	14	.	.	29,9	27,4
Bremen	67	1 434	23,0	1,4	54,1	50,2
Düsseldorf	650	17 543	288,0	66,3	59,3	54,5
Frankfurt	947	30 680	584,7	197,2	61,3	58,1
Hamburg	463	11 616	232,9	17,0	54,5	51,1
Hannover	54	442	13,6	0,7	34,7	19,4
Köln/Bonn	126	3 636	90,8	9,6	69,1	63,5
München	432	12 965	127,3	29,2	62,1	56,2
Nürnberg	40	844	23,4	0,6	55,6	52,0
Stuttgart	187	3 631	60,4	7,1	48,2	42,7
Hubschrauberplätze 5)	139	575	1,2	-	34,9	41,5
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	436	11 162	214,1	31,5	48,1	48,0
Großbritannien/Irland	799	25 117	389,5	122,8	56,5	56,3
Niederlande	494	10 067	175,5	16,6	57,2	52,7
Belgien	227	3 459	60,0	3,5	49,9	39,5
Luxemburg	23	204	11,6	.	22,3	27,0
Frankreich	191	7 680	84,3	21,1	70,7	64,6
Spanien	31	792	15,4	5,2	50,2	55,3
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	398	10 539	157,8	46,4	62,5	58,3
Italien	154	5 034	126,1	30,6	61,6	61,3
Österreich	241	5 689	74,1	16,1	44,3	43,1
Griechenland	22	741	12,8	5,1	60,6	58,4
Andere Balkanstaaten 8)	14	327	16,2	2,8	39,2	54,7
Tschechoslowakei	10	186	3,4	1,7	45,6	50,0
Nahost mit Ägypten	74	2 511	104,1	25,6	61,3	60,6
Übersee	1	72	0,4	.	97,3	84,7
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

VII. Hubschrauberverkehr 1)

im August 1957

1. Flughafenverkehr

Landesplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	113	112	435	484	717	977	-	-
Bonn	42	42	166	139	374	205	-	-
Duisburg	128	123	244	240	20	-	-	-
Dortmund	59	58	190	195	15	127	-	-
Zusammen	342	340	1 035	1 058	1 126	1 309	-	-
Dagegen Juli 1957	398	396	1 233	1 079	1 100	913	-	-
Januar- August 1957	2 158	2 163	6 045	6 050	7 259	7 572	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	71	70	338	372	715	833	-	-
Bonn	-	-	54	42	230	203	-	-
Duisburg	70	69	108	102	20	-	-	-
Dortmund	-	-	52	58	15	127	-	-
Zusammen	141	139	552	575	980	1 163	-	-
Dagegen Juli	160	158	773	619	1 012	825	-	-
Januar- August 1957	989	984	3 796	3 801	6 489	6 802	-	-

2. Verkehrsleistungen

Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg		vH
	1	2	3	4	5
a) Inlandsverkehr					
Köln-Bonn	42	166	374	-	32,9
Bonn-Köln	42	139	205	-	27,6
Duisburg-Dortmund	59	190	15	-	26,8
Dortmund-Duisburg	58	195	127	-	28,0
Zusammen	201	690	721	-	28,6
Dagegen Juli 1957	236	694	726	-	24,3
Januar- August 1957	1 179	3 512	4 528	-	24,8
b) Auslandsverkehr 5)					
aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	21	106	208	-	42,1
Lüttich-Köln	21	109	404	-	43,3
Maastricht-Köln	29	177	333	-	50,9
Eindhoven-Duisburg	70	160	35	-	19,0
Zusammen	141	552	980	-	32,6
Dagegen Juli 1957	160	773	1 012	-	40,3
Januar- August 1957	989	3 796	6 489	-	32,0
nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	23	136	362	-	49,3
Köln-Lüttich	14	81	185	-	48,2
Köln-Maastricht	33	197	499	-	49,7
Duisburg-Brüssel	1	2	-	-	16,7
Duisburg-Eindhoven	67	159	127	-	19,8
Duisburg-Maastricht	1	-	-	-	-
Zusammen	139	575	1 163	-	34,5
Dagegen Juli 1957	158	619	825	-	32,6
Januar- August 1957	984	3 801	6 802	-	32,2
Summe (a+b)	481	1 817	2 864	-	31,5
Dagegen Juli 1957	556	2 086	2 563	-	31,3
Januar- August 1957	3 152	11 109	17 819	-	29,4

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letzten Starthafen im Inland.

Beförderte Post im Gesamt-, Ausland- und Inlandverkehr in den Jahren 1951 bis 1956
und im ersten Halbjahr 1957

