

# STATISTISCHE BERICHTE



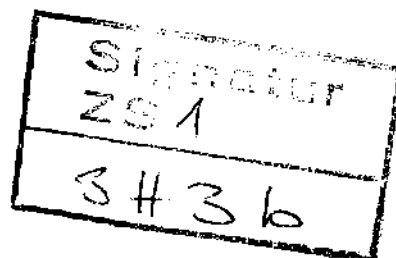
Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden



2643

Arb.-Nr. V/27/83

Erschienen am 11. Oktober 1957



Der Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland  
im Juli 1957

(6535)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
A. Textliche Darstellung	5
B. Zahlenübersichten	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	6
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandverkehr	7
2. Auslandverkehr	8-21
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandverkehr	22
2. Starts im In- und Auslandverkehr	23
3. Gesamtverkehr	24
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	25
V. Verkehrsleistungen	26-29
VI. Linienverkehr	
1. Inlandverkehr	30
2. Auslandverkehr	
a) Aus dem Ausland	31
b) Nach dem Ausland	32
VII. Hubschrauberverkehr	33
C. Schaubild: Personen-km insgesamt im In- und Auslandverkehr in den Jahren 1955, 1956 und in den Monaten Januar bis Juli 1957. Fracht- und Post-km insgesamt im In- und Auslandverkehr in den Jahren 1955, 1956 und in den Monaten Januar bis Juli 1957.	34

## V o r b e m e r k u n g

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland wird gemäß der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1.11.1955) erstellt.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) berührt.

Die Zahlen über die Herkunfts- bzw. Zielhäfen der Aus- bzw. Einsteiger und der Empfang bzw. Versand an Fracht und Post in den Tabellen II (Seiten 8-21) beruhen auf freiwilligen Angaben der Luftfahrtunternehmen. Als Herkunftshafen gilt der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Grenze.

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

## Der Luftverkehr im Juli 1957

In 15.756 Flügen wurden im Berichtsmonat vom gewerblichen Luftverkehr, der die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik und von Berlin (West) berührte, 308 904 Fluggäste, 4 030 t Fracht und 840 t Post befördert.

Die Zahl der Flüge hat sich gegenüber Juli 1956 um 10,6 vH erhöht. Vor allem stieg die Zahl der Flüge im Linienverkehr (+ 13,1 vH). Im Charterverkehr dagegen lag die Flugzahl nur um 6,1 vH über der entsprechenden Vorjahreszahl und im "Sonstigen Verkehr" (Rund-, Reklame-, Fotoflüge usw.) nur um 1,8 vH. Innerhalb des "Sonstigen Verkehrs" ergab sich ein starker Rückgang der Reklame- und der Fotoflüge sowie der Rundflüge, während sich die Fernverkehrsflüge fast vervierfacht haben.

Die Zahl der Fluggäste übertraf die vom Juli 1956 um 12,6 vH. Läßt man die besondere Gruppe der Flüchtlinge aus Berlin (West) außer Betracht, so ergibt sich eine Zunahme der Fluggäste um 14,1 vH. Während sich die Fluggastzahl im Inlandverkehr nur um 5,2 vH erhöhte, stieg sie in der Richtung aus dem Ausland um 24,2 vH und in der Richtung nach dem Ausland um 25,3 vH.

Die beförderte Frachtmenge blieb um 14,8 vH unter der vom Juli 1956. Dabei ging der inländische Frachtverkehr um 32,8 vH zurück, während die aus dem Ausland eingehende Fracht um 4,5 vH und die nach dem Ausland ausgehende Fracht um 18,7 vH anstieg.

Die Luftpostmenge nahm im Gegensatz dazu gerade im Inlandverkehr zu (+ 15,3 vH), im Eingang aus dem Ausland indessen stieg sie nur um 0,2 vH und im Ausgang um 9,6 vH. Insgesamt ergab sich bei der Luftpost eine mengenmäßige Zunahme um 7,7 vH.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs betrug 23,7 Mill. tkm, das sind 18,9 vH mehr als im Juli 1956. Die Transportleistung im Personenverkehr erhöhte sich um 23,5 vH, die im Luftpostverkehr um 7,1 vH. Im Frachtverkehr ging die Transportleistung um 4,9 vH zurück. Bei der Berechnung dieser Zahlen sind im Auslandverkehr die Entfernungen bis zu dem nächsten angeflogenen Auslandshafen in Rechnung gestellt.

Die Zahl der Starts war zwar um 10 vH höher als im Juli 1956, aber um 2,9 vH niedriger als im Juli 1957. Gegenüber Juni haben zwar die Starts im Linienverkehr sich auf allen Flughäfen erhöht, jedoch haben die Rundflüge, die Foto- und Reklameflüge erheblich abgenommen. Es dürfte dies eine Folge der Wetterverschlechterung sein. Auch die Ankünfte und Abflüge von Passagieren auf den einzelnen Flughäfen wurden hierdurch beeinflusst. So beruht die Abnahme des Personenverkehrs in Bremen im Vergleich zum Vormonat ausschließlich auf dem Rückgang der Rundflüge um fast zwei Drittel. Der Ausfall von Ankünften und Abflügen im Personenverkehr durch Rückgang der Rundflüge war an sich in Frankfurt/M. am stärksten, führte hier aber nicht zu einem Rückgang des Personenverkehrs insgesamt, sondern nur zu einer Minderung der Zunahme.

1. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen im Juli 1957

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl	t	
	1	2	3
1. Inlandverkehr 1)			
Linienverkehr	130 647 <sup>2)</sup>	708,284	290,274
Charterverkehr	2 747	875,735	-
Sonstiger Verkehr	5 256	-	-
Gesamt	138 650	1 584,019	290,274
Dagegen Juni 1957	131 878	1 732,957	286,990
" Juli 1956	131 847	2 357,156	251,765
Januar- Juli 1957	729 077	12 116,056	1 918,539
Januar- Juli 1956	707 261	17 847,141	1 787,894
2. Auslandverkehr <sup>3)</sup>			
a) Aus dem Ausland <sup>4)</sup>			
Linienverkehr	60 031	657,530	220,735
Charterverkehr	13 826	116,557	0,012
Sonstiger Verkehr	49	-	-
Gesamt	73 906	774,087	220,747
Dagegen Juni 1957	69 598	781,107	228,620
" Juli 1956	59 520	740,548	220,222
Januar- Juli 1957	373 074	5 276,909	1 679,530
Januar- Juli 1956	302 275	4 919,203	1 520,042
b) Nach dem Ausland 5)			
Linienverkehr	55 715	876,203	217,584
Charterverkehr	15 827	129,941	0,001
Sonstiger Verkehr	61	0,150	-
Gesamt	71 603	1 006,294	217,585
Dagegen Juni 1957	64 097	944,854	208,113
" Juli 1956	57 126	847,476	198,508
Januar- Juli 1957	376 238	6 603,803	1 536,192
Januar- Juli 1956	290 705	6 180,775	1 471,588
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 6)			
Durchgangsverkehr Gesamt	24 745	666,051	111,848
Dagegen Juni 1957	22 892	631,200	110,788
" Juli 1956	25 020	782,959	110,391
Januar- Juli 1957	130 375	4 860,387	797,942
Januar- Juli 1956	124 011	5 106,250	661,532
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	308 904	4 030,451	840,454
Dagegen Juni 1957	283 455	4 090,128	834,511
" Juli 1956	274 413	4 728,139	780,586
Januar- Juli 1957	1 608 764	28 857,155	5 932,203
Januar- Juli 1956	1 424 252	34 053,369	5 441,056

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 7 275 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin (West) abgeflogen, dagegen im Juni 5 871.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im Juli 1957

1. Inlandverkehr<sup>1)</sup>

a) Fluggäste

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.F. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	4 149	12 648	10 897	20 675	2 228	5 657	-	1 628	-	-	57 882
Bremen	-	+ 278	7	283	361	49	72	42	-	59	48	-	1 204
Düsseldorf	3 516	81	+ 765	1 147	2 448	12	-	926	-	332	4	-	9 231
Frankfurt	10 422	208	1 300	+ 984	2 790	501	345	2 736	864	1 776	-	-	21 926
Hamburg	8 377	414	2 184	2 785	+ 752	138	444	593	-	126	-	-	15 807
Hannover	11 926	50	54	643	110	+ 1651	99	-	-	17	-	-	13 550
Köln/Bonn	2 088	54	-	336	377	53	-	-	-	120	-	-	3 038
München	4 862	-	898	2 643	514	46	-	+ 162	87	177	129	-	9 518
Nürnberg	-	-	72	670	-	-	-	85	+ 288	-	-	-	1 115
Stuttgart	1 385	-	311	1 361	227	98	71	282	-	+ 1 009	-	-	4 744
Landeplätze	-	41	5	-	-	-	-	129	-	-	-	-	175
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460	460
Summe	42 570	1 136	9 745	23 505	18 476	22 223	3 259	10 612	1 239	5 244	181	460	138 650

b) Fracht in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.F. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	25 521	63 737	308 372	688 152	8 767	24 287	-	11 376	-	-	1 130 212
Bremen	-	-	-	740	3 155	268	16	1	-	5	-	-	4 185
Düsseldorf	22 054	71	-	6 238	9 930	-	-	991	-	1 068	-	-	40 352
Frankfurt	53 109	1 790	7 190	-	12 754	2 190	2 050	14 824	16 390	16 613	-	-	126 910
Hamburg	68 339	6 731	4 012	11 683	-	939	1 666	3 534	-	876	-	-	97 780
Hannover	44 988	1 514	464	3 651	5 269	-	152	-	-	59	-	-	56 317
Köln/Bonn	9 312	415	-	7 586	2 473	862	-	-	-	231	-	-	20 879
München	36 139	-	717	11 124	474	45	-	-	377	108	-	-	49 063
Nürnberg	-	-	329	11 470	-	-	-	2 777	-	283	-	-	14 859
Stuttgart	4 942	-	2 035	32 804	2 459	34	557	443	-	-	-	-	43 374
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	88
Summe	238 882	10 521	40 269	149 243	344 886	692 490	13 308	46 857	16 767	30 709	-	88	1 584 019

c) Post in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.F. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	11 872	36 214	15 244	39 447	6 973	10 704	-	3 191	-	-	123 645
Bremen	-	-	-	1 792	1 047	-	-	2	-	1	-	-	2 842
Düsseldorf	15 862	89	-	5 135	1 129	-	-	413	-	38	-	-	22 666
Frankfurt	50 474	418	5 220	-	5 770	644	761	3 696	2 740	3 790	-	-	73 653
Hamburg	13 890	534	766	7 674	-	41	91	262	-	59	-	-	23 307
Hannover	8 705	168	195	1 248	36	-	32	-	-	-	-	-	10 384
Köln/Bonn	3 492	90	-	1 794	97	17	-	-	-	96	-	-	5 506
München	3 459	-	646	5 284	173	34	-	-	42	38	-	-	9 856
Nürnberg	-	-	308	5 375	-	-	-	-	-	-	-	-	5 683
Stuttgart	3 449	-	80	8 949	78	57	23	16	-	-	-	-	12 652
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	99 281	1 299	19 277	73 435	23 574	40 240	7 880	15 293	2 782	7 213	-	-	290 274

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Derentsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird. 2) Be- und Entladung auf L.F. = Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund. +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Europa	1 408	1 468	937	895	14 016	13 339	20 562	18 944	11 320	10 622	1 087	811
davon												
Bel: Antwerpen												2
Brüssel				2	593	415	1 061	882	393	377		
Lüttich												
Bul: Sofia							33	10				
Dän: Aarhus				2					3	5	2	5
Kopenhagen			117	185	986	705	1 259	1 053	3 714	3 400	130	111
Odense												
Fin: Helsinki							1		537	660		
Fr: Lyon								1				
Nizza					337	279	2	13				
Paris	545	534		36	1 078	1 121	2 563	2 371	580	528		
Straßburg								5				
Toulouse							2	1				
Gri: Athen					45	27	87	118				
GBr: Birmingham					448	425						
Glasgow			93	31	10	8	856	33	265	136		
Leeds					169	159						
London	430	451	27		5 533	5 576	6 152	4 898	2 288	1 898	502	423
Manchester					521	388	19	85				
Newcastle					58	39						
IrI: Dublin					59	72	20	58				
Shannon					9	11	410	506	3	6		
Isl: Keflavik								778				
Reykjavik									115	141		
Ita: Brindisi												
Mailand							446	561				
Neapel	21	25		72			9	12				
Rom					50	68	537	439			11	14
Venedig					300	249	14	57				
Jug: Belgrad					8	19	31	43				
Zagreb							25	33				
Lux: Luxemburg					24	12	1	1				
Mal: Malta												
Gibraltar					18	37	4		28	44		
Ndl: Amsterdam			585	568	879	494	1 161	1 023	1 936	1 990	244	154
Eindhoven												
Groningen			3				2	2				
Maastricht												
Nor: Bergen					24	28			5	1		
Oslo						10	45	146	11	21		
Stavanger									6	8		
Öst: Innsbruck					103	93		10				
Klagenfurt												
Salzburg							5	51				
Linz									3			
Wien					295	146	911	804	29	77	8	
Por: Lissabon					23	4	119	193	21	18		
Sw: Göteborg					5	63			7	32	11	8
Malmö								36	153	154	1	
Stockholm					191	281	5	41	273	273		
Swz: Basel							73	37				
Gent					155	21	812	809	210	164		
Zürich		58	2		1 252	1 503	2 529	2 531	385	365	95	

+) Auf einen Landeplatz zu- bzw. abgestiegen.

nach Verkehrsbeziehungen im Juli 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
1 631	1 339	10 415	9 765	366	363	2 547	2 250	773	619	65 162	60 116
		56	36							56	36
		613	515			119	122	757	601	3 531	2 915
	1							14	7	14	8
										33	10
	2									5	14
32	4	523	509			307	241			6 983	6 208
											+14
										538	660
										+15	1
						18	35			357	327
		1 048	901							5 814	5 491
											5
										2	1
		145	79							277	224
										448	425
		335	361							1 559	619
										159	159
1 951	864	2 141	2 082	113	113	109	119			18 446	16 424
			35							540	509
										58	39
										79	130
2						8	4			432	527
										-	778
										115	141
										-	-
		195	153							641	714
		47	44							77	153
	2	332	459			5	4			943	986
		316	245							630	551
			25							39	88
										25	33
		2				29	13			56	26
										-	-
						28	7			78	88
122	66	637	527	234	225	333	220			6 232	5 267
								2	9	2	9
										5	2
									2		2
										30	29
			40							56	217
										6	8
										103	103
						3				3	-
		24	18							29	69
										3	-
70	54	1 468	1 190	12	13	23	19			2 815	2 303
27	26					53	18			243	259
						16	22			41	125
		162	334							316	524
		303	217			14	3			863	615
1	1	27	39							101	77
						5				1 182	984
266	255	1 525	1 496			1 261	1 174			7 410	7 382



Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Sp. Barcelona					101	83	356	282	16	24		36
Madrid						20	254	238	65	29	6	
Palma	412	400	9		612	563	267	346	248	251	77	58
CSR: Prag							63	27				
Tür: Istanbul					105	89	368	265	43	20		
Ankara						7	1	81				
Ung: Budapest					17	17	49	14				
Afrika					113	179	42	190	16	24		
davon												
Ägy: Kairo						52	1	47				
KaF: Brazzaville												
Kln: Tenerife								7		23		
Ken: Nairobi							5	42				
Nig: Kano								5				
Rho: Salisbury							15	13				
Sud: Khartum						3	3	4				
SAU: Johannesburg					113	113	15	61				
Mas: Tanger							2		14			
Tun: Dakar							1	3	2	1		
Amerika					504	778	6 320	8 218	531	717		
davon												
Kan: Gander							222	98				
Montreal					94	126	66	92	20	28		
Toronto					9	30		74				
USA: Boston						13		33				
Chicago					105	117	256	305	62	64		
Detroit								99				
New York					235	405	5 592	7 136	394	558		
Philadelphia						3		111				
NAN: Curacao							8	1				
Pan: Tocumen								3				
BWI: Bermuda								5				
Arg: Buenos Aires					14	22	51	60	15	22		
Bra: Recife								3		22		
Rio de Janeiro					23	50	47	61	20	15		
Sao Paulo					22	11	24	30	14	8		
Chi: Santiago							1	4				
Kol: Bogota								3				
Barranquilla								27				
Per: Lima								19				
Uru: Montevideo					2	1	11	13	6			
Ven: Caracas							2	41				

nach Verkehrsbeziehungen im Juli 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
steiger											
3		22	29			9	11			507	465
57	64					15	18			397	369
		219	232	7	2	177	190			2 028	2 057
										53	27
		185	150			6	13			707	537
			48			7	17			8	153
										65	31
-	-	18	2	-	-	-	-	-	-	195	395
		18	2							19	81
										-	-
										-	30
										5	42
										-	5
										15	13
										3	7
										134	213
										15	-
										3	4
122	134	300	-	2	1	65	354	-	-	7 844	10 202
										222	98
										210	246
										9	134
										-	46
						44	50			467	536
						21	22			21	121
122	134	89		2	1		142			6 434	8 376
		211					140			211	254
										8	1
										-	3
										-	5
										80	104
										-	25
										90	126
										70	49
										1	4
										-	3
										-	27
										-	19
										19	14
										2	41

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein- steiger	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
<u>Asien</u>	-	-	-	-	120	167	323	365	107	126	-	-
davon												
Bah: Bahrain					48	11		5				
Bir: Rangun						1	1	5				
Cey: Colombo												
Hkg: Hongkong							3	18				
Ind: Bombay					15	4						
Delhi					1	2						
Kalkutta					2	10	6	2				
Indo: Djakarta						1						
Irk: Bagdad					10	16	100	54	11	23		
Basra						1						
Irn: Teheran					14	31	66	96	43	35		
Abadan						5		2				
Isr: Tel Aviv						20						
Jap: Tokio							1	6				
Lib: Beirut					25	27	125	109	40	30		
Pak: Karachi					4	21	1	37				
Phi: Manila						1		3				
SAr: Dhehran												
Sin: Singapur							7	1				
Syr: Damaskus					1	11	11	13	13	38		
Thl: Bangkok						5	2	14				
Vie: Saigon												
<u>Australien</u>	-	-	-	70		-	8	11	-	-	-	-
davon												
Auß: Darwin							3	4				
Sidney				70			5	7				
Zusammen	1 408	1 468	937	966	14 759	14 163	27 355	27 728	11 974	11 489	1 087	911

nach Verkehrsbeziehungen im Juli 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
-	-	98	129	-	-	44	18	-	-	692	805
										48	16
										1	6
										-	-
										3	18
										15	4
										1	2
										8	12
										-	1
		4				33	8			154	105
										-	1
		13	41			9	7			145	210
										-	7
		74	56							74	76
										1	6
			14							190	180
										5	58
										-	4
		11	14							11	14
										7	1
						2	3			27	65
										2	19
										-	-
										8	81
										3	4
										5	77
1 753	1 473	10 831	9 896	368	364	2 656	2 622	773	619	73 906	71 603

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<u>Europa</u>	19 588	6 039	5 061	9 411	123 637	180 649	237 425	270 979	109 618	112 534	67 037	22 558
davon												
Bel: Brüssel					5 155	11 234	9 179	10 398	4 062	3 914		
Bul: Sofia							350	20				
Dän: Kopenhagen			1 252	4 296	3 703	5 900	8 019	11 168	34 313	30 006	244	3 118
Fin: Helsinki									497	6 858		
Fr: Nizza												
Paris	14 012	4 406			2 292	5 020	15 808	45 327	4 933	3 626		
Gr: Athen					28	19	39	5 097				
GBr: Birmingham					4 028	3 191						
Glasgow				426			8 205	2 554	471	1 149		
Leeds					958	559						
London	5 576	1 633			85 392	111 177	121 425	78 372	28 286	26 532	63 437	6 660
Manchester					2 725	3 469	14	86				
Newcastle					10							
Ir: Dublin					146	1 608	42	345				
Shannon					859	307		990	1 110	455		
Isl: Reykjavik								219	302	4 967		
Ita: Brindisi						6 296						
Mailand							3 576	937				
Rom					223	104	3 617	4 403		5 500		183
Venedig												
Jug: Belgrad							530	1 409				
Zagreb							451	209				
Lux: Luxemburg					20	56		129				
Mal: Malta								4 050				
Ndl: Amsterdam			3 809	4 689	10 580	13 576	32 963	53 344	31 563	20 125	2 981	11 921
Eindhoven												
Nor: Bergen									154	3		
Oslo							87	2 828	181	44		
Stavanger									87	158		
Öst: Salzburg								7				
Wien					187	209	5 446	7 374		1 346		
Por: Lissabon						234	94	1 163	2	360		
Swd: Göteborg						229			19	1		676
Malmö								3 929				
Stockholm					1 000	8 244		258	1 066			
Swz: Basel								150				
Genf					1 007	145	690	2 212	778	729		
Zürich					2 419	7 965	18 914	21 978	2 495	4 723	375	
Sp: Barcelona							1 387	5 644				
Madrid							337	1 039	103	277		
CSR: Prag							84	966				
Tür: Istanbul					2 985	983	5 642	3 921	262	695		
Ankara						124		388				
Ung: Budapest							526	65				
<u>Afrika</u>	-	-	-	-	65	1 332	198	5 173	12	189	-	-
davon												
Ägy: Kairo						259		1 019				
Ken: Nairobi							53	192				
Nig: Kano								174				
Rho: Salisbury								171				
Sud: Khartum						388	2	688				

nach Verkehrsbeziehungen im Juli 1957

Verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Hürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
12 390	28 551	35 129	78 639	38 822	18 460	13 888	102 521	1 012	825	663 607	831 176
3 628	13 148	2 032	4 821		2 893	2 709	22 814	1 011	825	27 776	70 047
										350	20
		3 005	4 523			1 030	12 232			51 566	71 243
										497	6 858
						22	347			22	347
		9 069	5 199							46 114	63 578
		33	165							100	5 281
										4 048	3 191
		1 155	9 258							9 831	13 387
										958	559
4 766	8 235	4 809	12 493	257	2 397	727	15 616			314 675	263 115
										2 739	3 555
										10	-
										188	1 953
							106			1 909	1 858
										302	5 186
										-	5 296
		666	3 678							4 242	4 615
	2 330	608	1 563			16	24			4 454	14 107
		131	267							131	267
			34							530	1 493
										451	209
						371	1 993			391	2 178
										-	4 050
1 077	2 603	5 914	22 034	37 782	13 170	4 633	26 473			131 302	167 935
								1		1	-
										154	3
			552							258	3 424
										97	158
		236	66							286	73
632	122	2 473	3 662	783		73	25			9 594	12 739
26	300					1	274			123	2 331
						63	1 515			82	2 421
										-	3 929
			55				634			1 000	10 267
										-	150
						2				2 477	3 086
2 222	1 543	3 627	8 841			4 232	20 346			34 284	65 396
										1 387	5 644
39	280					7	113			486	1 709
										84	966
		1 321	1 343			2	9			10 112	6 950
			25							-	537
										525	65
		95	61							370	5 755
		95	61							95	1 339
										53	192
										-	114
										-	171
										2	1 076

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
SAD: Johannesburg					54	362	143	2 143				
Tun: Dakar					11	323		846	12	189		
Amerika	-	-	-	-	5 674	20 165	45 594	74 131	20 461	21 240		
davon												
Kan: Gander									6			
Montreal					981	3 966	233	2 311	293	675		
Toronto					114	1 298						
USA: Boston						27		635				
Chicago					33	1 078	230	2 378	1 901	1 922		
Detroit						85		1 656				
New York					4 320	11 223	44 334	58 552	17 224	13 736		
Philadelphia						10		459				
Man: Curacao								68				
Pan: Tocumen								79				
BWL: Bermuda								35				
Arg: Buenos Aires					48	962	543	3 512	497	2 047		
Rio de Janeiro					100	1 150	48	1 634	410	2 196		
Sao Paulo					73	315	167	650	102	544		
Chi: Santiago							28	84				
Ecu: Guayaquil								88				
Kol: Bogota								69				
Barranquilla								242				
Per: Lima								259				
Uru: Montevideo					5	51	10	431	26	120		
Ven: Caracas							1	428				
Asien	-	-	-	-	1 988	12 130	2 749	15 890	4 301	10 430		
davon												
Bah: Bahrain					1 413	1 914		132				
Bir: Pankun						146		136				
Cey: Colombo					11	90		16				
Hkg: Hongkong					85	700	633	1 285				
Ind: Bombay					100	511		15				
Delhi					6	67						
Kalkutta					9	595		541				
Irak: Bagdad					91	1 592	814	2 400	2 573	3 550		
Basra								2				
Iran: Teheran					152	2 259	690	4 730	1 214	3 207		
Abadan						297						
Isr: Tel Aviv						1 430						
Jap: Tokio						884		599				
Lib: Beirut					102	639	396	2 259	91	3 191		
Pak: Karachi					19	206	20	852				
Phi: Manila						92		316				
SAR: Dhahran												
Sin: Singapur						77	194	1 924				
Syr: Damaskus						364	12	523	23	482		
Thl: Bangkok						177		1 141				
Vie: Saigon								17				
Australien	-	-	-	-	-	-	279	2 071	-	-	-	-
davon												
AuB: Darwin							1	390				
Sidney							276	1 681				
Melbourne							2					
Zusammen	19 568	6 039	5 061	9 411	131 364	214 276	286 245	369 244	134 392	144 393	67 037	22 558

nach Verkehrsbeziehungen im Juli 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Münberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
										197	2 525
										23	1 358
153	1 247	918	-	16 596	1 238	10 055	5 719	-	-	99 465	124 710
										5	-
										1 507	6 952
										114	1 293
										-	652
						68	1 566			2 232	7 447
						15	401			15	2 144
153	1 247	918		16 596	1 238	9 976	4 749			33 531	90 715
										-	468
										-	68
										-	79
										-	35
										1 068	6 521
										558	4 980
										342	1 519
										28	84
										-	88
										-	69
										-	242
										-	253
										43	652
										1	426
-	-	1 213	718	-	-	109	1 414	-	-	10 366	41 582
										1 413	2 046
										-	292
										11	106
										718	1 965
										100	526
										6	67
										9	1 126
			105			38	563			3 908	8 340
										-	2
		2	322			64	429			2 112	10 947
										-	297
		1 217	110							1 217	1 540
										-	1 483
			176							539	6 265
										39	1 058
										-	410
			5							-	5
										194	2 001
						15	392			50	1 751
										-	1 318
											17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279	2 071
										1	390
										276	1 681
										2	-
12 563	26 909	37 361	79 418	55 418	15 668	24 066	110 554	1 012	325	774 067	1 006 294



Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	3 967	994	659	350	32 800	22 501	126 149	75 649	27 676	19 972	7 994	2 002
davon												
Bel: Brüssel					849	344	1 122	850	270	380		
Bul: Sofia							43	22				
Dän: Kopenhagen			252	75	1 220	1 744	5 000	7 297	8 919	5 233	55	85
Fin: Helsinki									3 369	2 302		
Fr: Paris	1 892	561			254	746	2 519	4 130	742	528		
Gr: Athen					35	9	510	1 215				
GBr: Birmingham						23						
Glasgow				42			13 054	112		1 258		
London	2 075	433			25 800	12 632	75 456	26 407	6 137	2 654	7 830	1 329
Manchester						63	8	46				
Ir: Dublin					59	121	7	54				
Shannon					55	1 130		1 767		111		
Isl: Reykjavik									179	290		
Ita: Mailand							2 176	1 000				
Rom					7	432	2 226	3 031			46	4
Venedig												
Jug: Belgrad					73	296	312	242				
Zagreb							103	202				
Lux: Luxemburg					5	2						
Ndl: Amsterdam			407	233	2 086	642	4 856	1 723	5 237	1 367	28	564
Nor: Oslo							154	528		16		
Stavanger										16		
Öst: Salzburg								5				
Mier					114	183	1 533	2 470	6	236	1	
Port: Lissabon						211	248	2 578	121	593		
Swd: Göteborg						88						
Stockholm					527	538		234		47		
Swz: Genf					127	7	859	6 737	656	1 893		
Zürich					1 531	2 862	12 428	11 557	1 807	2 326	34	
Sp: Barcelona							904	1 119				
Madrid							402	1 228	102	187		
CSK: Prag							184	1 367				
Tür: Istanbul					58	412	1 663	2 453	132	466		
Ankara						15	11	65				
Jug: Budapest							172	142				
Afrika	-	-	-	-	-	78	294	4 587	-	84	-	-
davon												
Ägy: Kairo						69	40	644				
Kaf: Brazzaville								105				
Ker: Nairobi							51	971				
Nig: Kano								149				
Rho: Salisbury							4	221				
Sud: Khartum							15	380				
SAL: Johannesburg							133	1 742				
Tun: Dakar						9	51	295		84		

nach Verkehrsbeziehungen im Juli 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
2 424	1 718	6 751	7 736	123	454	1 737	975	-	-	210 280	133 351
	228	142	47			41	8			2 424	1 867
										43	22
		1 123	1 012			485	121			17 053	15 567
		267	46							3 369	2 302
		19	131							5 674	5 119
										564	1 355
										-	23
		626	2 430							13 680	3 842
2 034	564	1 034	949	58	298	2	249			120 446	44 516
										8	109
										66	175
										55	3 008
										173	290
		67	47							2 243	1 047
		384	467							2 663	3 984
		20								20	-
			84							385	632
										103	202
						1				6	2
57	40	212	251	65	156	59	272			13 009	5 216
			114							154	718
										-	16
		34								34	5
45	88	646	433			4				2 349	3 380
57	42						41			423	3 465
						68				68	88
										527	819
										1 642	7 637
173	550	1 362	973			1 017	291			18 952	18 558
1										905	1 119
7	206						30			511	1 651
										184	1 367
		245	668				6			2 298	4 005
			14			60	7			71	101
										172	142
			139							294	4 338
			138							40	852
										-	185
										51	971
										-	149
										4	221
										15	380
										133	1 742
										51	388

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Amerika	-	-	-	-	2 915	16 243	4 703	50 544	597	5 817		
davon												
Kan: Montreal					2 039	2 060	348	1 117	90	454		
Toronto					545	810						
USA: Boston								164				
Chicago						205	092	5 819	273	154		
Detroit								2 123				
New York					324	5 340	2 678	34 483	17	5 415		
Philadelphia								462				
Nan: Curacao							22	41				
BWI: Bermuda								72				
Arg: Buenos Aires						362	294	2 652	91	426		
Bra: Recife						7	16	57				
Rio de Janeiro					1	241	275	936	6	209		
Natal								9				
Sao Paulo					6	144	52	1 242	23	124		
Chi: Santiago							72	501				
Kol: Bogota								86				
Barranquilla								198				
Uru: Montevideo						54	29	262	97	35		
Ven: Caracas							16	329				
Asien	-	-	-	-	556	1 014	916	7 516	76	780	-	-
davon												
Bah: Bahrain					477	111		82				
Bir: Bangun						8		131				
Cey: Colombo								5				
Hkg: Hongkong					19	147		537				
Ind: Bombay					51	101		1				
Delhi						27		7				
Kalkutta						95	55	128				
Indo: Djakarta						5						
Irak: Bagdad						142	137	910		213		
Rasra								1				
Iran: Teheran						50	112	396	72	188		
Abadan						1		93				
Isr: Tel Aviv						2						
Jap: Tokio						75		506				
Lib: Beirut					3	50	374	2 063		318		
Pak: Karachi					6	93	110	1 234				
Phi: Manila						26		189				
SAR: Dhahran												
Sin: Singapur						4	16	32				
Syr: Damaskus						43	98	339	4	51		
Thl: Bangkok						23	5	237				
Vie: Saigon								125				
Australien	-	-	-	-	-	-	150	734	-	-	-	-
davon												
AuB: Darwin								200				
Melbourne								5				
Sidney							145	534				
Zusammen	3 957	994	659	350	36 271	33 835	132 212	140 036	28 340	27 653	7 994	2 002

nach Verkehrsbeziehungen im Juli 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	369	-	-	-	-	132	5	-	-	8 347	67 978
										2 477	3 651
										545	810
										-	164
						91	2			1 256	6 180
						41				41	2 123
	369						3			3 019	46 610
										-	462
										22	41
										-	72
										335	3 440
										16	64
										282	1 386
										9	-
										81	1 510
										72	501
										-	86
										-	198
										126	351
										16	329
-	-	-	1 167	-	-	128	157	-	-	1 676	10 634
										477	193
										-	139
										-	5
										19	684
										51	102
										-	34
										55	223
										-	6
		25				8	17			145	1 307
										-	1
		546				103	3			287	1 691
										-	94
		511								-	515
										-	581
		51								377	2 482
										125	1 327
										-	215
		34								-	34
										16	36
						17	137			119	583
										5	260
										-	125
										150	734
										-	200
										5	-
										145	534
2 424	2 087	6 751	9 042	123	454	1 997	1 137	-	-	220 747	217 585

# III. Flughafenverkehr im Juli 1957

## 1. Landungen im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 359	15	42 570	1 408	233 882	19 588	99 281	3 967
Bremen	395	80	1 136	937	10 521	5 061	1 299	659
Düsseldorf	853	779	9 745	14 759	40 268	131 364	19 277	36 271
Frankfurt	1 263	1 176	23 505	27 355	149 243	286 245	73 435	132 212
Hamburg	979	538	13 476	11 974	344 885	134 332	23 574	28 349
Hannover	1 115	74	22 223	1 087	592 490	67 037	40 240	7 994
Köln/Bonn	249	107	3 258	1 753	13 308	12 553	7 880	2 424
München	602	530	10 612	10 831	45 357	37 361	15 293	6 751
Nürnberg	281	57	1 239	360	16 767	55 418	2 782	123
Stuttgart	781	223	5 244	2 556	30 709	24 056	7 213	1 997
Landepplätze 3)	198	-	181	5	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	236	160	460	773	88	1 012	-	-
Zusammen	8 313	3 739	138 650	73 906	1 584 019	774 087	290 274	220 747
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 216	1	42 316	976	230 050	19 588	99 281	3 967
Bremen	211	66	817	892	10 521	5 061	1 299	659
Düsseldorf	495	649	8 776	11 827	40 268	129 654	19 277	36 271
Frankfurt	1 023	958	22 470	21 394	138 416	231 127	73 435	132 200
Hamburg	704	488	17 605	10 986	97 692	130 487	23 574	28 349
Hannover	633	53	19 629	947	36 174	67 037	40 240	7 994
Köln/Bonn	241	98	3 258	1 644	13 308	12 553	7 880	2 424
München	395	443	10 141	7 795	42 495	30 848	15 293	6 751
Nürnberg	110	44	950	359	10 522	13 727	2 782	123
Stuttgart	335	192	4 231	2 439	28 750	16 436	7 213	1 997
Landepplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	235	159	452	773	88	1 012	-	-
Zusammen	5 599	3 151	130 647	60 031	708 284	657 530	290 274	220 735
b) Im Charterverkehr								
Berlin	142	14	252	433	3 832	-	-	-
Bremen	2	2	-	35	-	-	-	-
Düsseldorf	77	115	197	2 932	-	1 710	-	-
Frankfurt	113	190	51	5 950	10 827	55 118	-	12
Hamburg	67	43	119	976	247 194	3 905	-	-
Hannover	127	16	1 943	137	596 316	-	-	-
Köln/Bonn	-	3	-	98	-	-	-	-
München	34	87	180	3 036	4 362	6 513	-	-
Nürnberg	21	13	1	9	6 245	41 691	-	-
Stuttgart	39	30	4	214	1 955	7 620	-	-
Landepplätze 3)	4	-	-	5	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	626	513	2 747	13 926	678 735	116 557	-	12

- 1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landepplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

+) aus dem Ausland ankommende

2. Starts im In- und Auslandverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einsteiger nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 364	14	57 882	1 468	1 130 212	6 039	123 645	994
Bremen	398	82	1 204	966	4 185	9 411	2 842	350
Düsseldorf	881	764	9 231	14 163	40 352	214 276	22 656	33 836
Frankfurt	1 262	1 171	21 926	27 728	126 910	366 244	73 653	140 030
Hamburg	988	525	15 807	11 489	97 780	144 393	23 307	27 653
Hannover	1 108	52	13 550	811	56 317	22 558	10 384	2 002
Köln/Bonn	229	127	3 038	1 473	20 879	29 908	5 586	2 087
München	605	531	9 518	9 896	49 053	79 418	9 856	9 042
Nürnberg	287	53	1 115	364	14 859	19 668	5 583	454
Stuttgart	732	221	4 744	2 622	43 374	110 654	12 652	1 137
Landeplätze 3)	201	-	175	4	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	238	158	460	619	88	825	-	-
Zusammen	8 313	3 704	138 650	71 603	1 584 019	1 006 294	290 274	217 585
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 219	-	55 864	985	237 936	6 039	123 645	994
Bremen	211	67	871	782	4 185	9 411	2 842	350
Düsseldorf	487	645	8 252	11 273	39 235	185 495	22 656	33 836
Frankfurt	1 038	938	20 821	19 639	114 627	299 444	73 653	140 030
Hamburg	717	471	14 323	10 323	96 181	123 288	23 307	27 653
Hannover	634	36	12 817	702	49 084	22 558	10 384	2 002
Köln/Bonn	221	118	3 038	1 386	20 879	29 908	5 586	2 087
München	393	450	9 059	7 452	47 308	77 448	9 856	9 042
Nürnberg	108	48	825	351	11 051	17 341	5 583	454
Stuttgart	336	190	3 715	2 203	37 660	99 556	12 652	1 137
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	235	157	452	619	88	825	-	-
Zusammen	5 599	3 120	130 647	55 715	708 284	375 203	290 274	217 584
b) Im Charterverkehr								
Berlin	145	14	2 018	433	842 276	-	-	-
Bremen	1	4	7	176	-	-	-	-
Düsseldorf	85	103	200	2 890	1 057	20 791	-	1
Frankfurt	98	214	119	8 079	12 283	69 650	-	-
Hamburg	61	46	131	1 143	1 599	16 105	-	-
Hannover	125	16	82	103	7 233	-	-	-
Köln/Bonn	-	3	-	71	-	-	-	-
München	39	81	168	2 444	1 755	1 970	-	-
Nürnberg	29	5	2	13	3 808	2 327	-	-
Stuttgart	39	31	20	419	5 714	11 098	-	-
Landeplätze 3)	4	-	-	4	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	626	522	2 747	15 827	875 735	129 941	-	1

1) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland gehende Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im Juli 1957

3. Gesamtverkehr <sup>1)</sup>

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang <sup>2)</sup>
	insgesamt	darunter im Linien- verkehr	insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
	1	2	3	4			
Berlin	1 374	1 217	1 378	1 219	43 978	59 350	-
Bremen	475	277	480	278	2 073	2 170	2 535
Düsseldorf	1 532	1 144	1 515	1 132	24 504	23 394	9 585
Frankfurt	2 439	1 981	2 433	1 976	50 860	49 654	19 064
Hamburg	1 517	1 192	1 513	1 188	30 453	27 296	4 067
Hannover	1 189	685	1 155	670	23 313	14 361	1 737
Köln/Bonn	356	339	356	339	5 012	4 511	3 225
München	1 132	839	1 136	843	21 443	19 414	8 268
Nürnberg	338	154	340	156	1 607	1 479	2 264
Stuttgart	1 004	527	1 003	526	7 900	7 366	5 297
Landeplätze 3)	193	-	201	-	186	179	-
Hubschrauberplätze 4)	398	394	396	392	1 233	1 079	234
Insgesamt	12 052	8 750	12 017	8 719	212 556	210 253	56 676
Dagegen Juni 1957	12 359	8 343	12 377	8 339	201 466	195 975	54 909
" Juli 1956	10 922	7 603	10 929	7 614	191 367	188 973	49 591
Januar- Juli 1957	69 275	52 416	69 272	52 420	1 102 151	1 105 315	312 277
Januar- Juli 1956	60 457	45 931	60 488	45 954	1 399 536	997 566	257 836

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang	Versand	Durchgang 2)	Empfang	Versand	Durchgang 2)
	8	9	10	11	12	13
Berlin	258 470	1 136 251	-	103 248	124 639	-
Bremen	15 582	13 596	27 394	1 958	3 792	4 537
Düsseldorf	171 632	254 528	238 848	55 543	56 502	47 930
Frankfurt	435 488	495 154	448 526	205 647	213 683	82 623
Hamburg	479 278	242 173	130 814	51 923	50 960	5 319
Hannover	759 527	78 875	13 862	48 234	12 336	4 730
Köln/Bonn	25 861	58 687	92 731	10 304	7 573	14 653
München	84 218	128 481	109 558	22 044	18 898	32 294
Nürnberg	72 195	34 527	35 990	2 905	5 137	4 897
Stuttgart	54 765	154 028	57 045	9 212	13 789	15 565
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1 100	913	638	-	-	-
Insgesamt	2 358 106	2 580 313	1 146 516	511 021	507 859	213 518
Dagegen Juni 1957	2 514 074	2 677 521	1 097 567	515 810	495 103	202 334
" Juli 1956	3 097 704	3 234 632	1 251 001	471 987	450 273	191 045
Januar- Juli 1957	17 392 965	19 719 859	8 129 923	3 598 069	3 454 731	1 625 057
Januar- Juli 1956	22 766 344	24 027 916	8 249 382	3 307 936	3 259 482	1 313 167

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

IV. Gwerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im Juli 1957 <sup>1)</sup>

Flughafen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische-	Werk- verkehrs-	Sonsti- ge 2)	Flüge insgesamt
Flüge										
1. Landungen										
Berlin	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bremen	2	110	-	24	-	11	4	31	12	194
Düsseldorf	15	211	-	6	-	31	-	22	11	296
Frankfurt	36	106	-	-	-	-	-	11	2	155
Hamburg	2	160	-	-	9	18	4	11	11	215
Hannover	1	235	-	-	8	-	-	101	15	360
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	13	1	14
München	2	54	-	-	6	67	-	43	-	172
Nürnberg	-	112	-	-	-	1	3	34	-	150
Stuttgart	1	344	-	-	5	14	37	5	2	408
Landplätze 3)	5	-	-	31	-	7	-	111	40	194
Köln/Stadt, Dortmund	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Zusammen	65	1 332	-	61	28	149	48	382	98	2 163
2. Starts										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	3	110	-	24	-	11	4	33	12	197
Düsseldorf	11	211	-	7	-	31	-	21	9	290
Frankfurt	26	106	-	-	-	-	-	12	1	145
Hamburg	3	160	-	-	9	18	4	12	12	218
Hannover	1	235	-	-	8	-	-	96	15	355
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	13	1	14
München	3	54	-	-	6	67	-	43	-	173
Nürnberg	-	112	-	-	-	1	3	34	-	150
Stuttgart	1	344	-	-	5	14	37	4	2	407
Landplätze 3)	10	-	-	30	-	7	-	110	40	197
Köln/Stadt, Dortmund	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Zusammen	58	1 332	-	61	28	149	48	378	96	2 150
3. Personen-, Fracht- und Postverkehr										
Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand					
		Fracht	Post		Fracht	Post				
		kg			kg					
Berlin	-	-	-	-	-	-				
Bremen	328	-	-	332	-	-				
Düsseldorf	772	-	-	769	-	-				
Frankfurt	995	-	-	996	150	-				
Hamburg	764	-	-	776	-	-				
Hannover	654	-	-	657	-	-				
Köln/Bonn	12	-	-	16	-	-				
München	297	-	-	297	-	-				
Nürnberg	288	-	-	288	-	-				
Stuttgart	1 012	-	-	1 009	-	-				
Landplätze 3)	181	-	-	175	-	-				
Dortmund	8	-	-	8	-	-				
Zusammen	5 305	-	-	5 317	150	-				

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.



## V. Verkehrsleistungen im Juli 1957

Verkehrsart	Anzahl der Flüge 1)	Flug-km		Beförderte 4)		
		Km bis Ausland 2)	Km bis Grenze 3)	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	5 509	1 620,3	1 620,3	159 215	1 104,7	391,9
Charterverkehr	626	156,6	156,6	6 111	959,8	-
Sonstiger Verkehr	2 088	128,1	128,1	5 255	-	-
Gesamt	8 313	1 905,0	1 905,0	170 581	2 064,5	391,9
Dagegen Juni 1957	8 761	1 822,8	1 822,8	163 895	2 199,3	370,5
" Juli 1956	7 610	1 672,3	1 672,3	155 618	2 225,2	332,8
Januar- Juli 1957	47 709	11 208,1	11 208,1	910 979	15 385,6	2 745,5
Januar- Juli 1956	41 435	10 079,1	10 079,1	841 086	20 577,2	2 450,8
2. Auslandverkehr 5)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 151	1 723,5	632,5	83 385	1 305,4	332,6
Charterverkehr	513	572,0	136,3	15 205	134,7	0,0
Sonstiger Verkehr	75	40,1	17,8	61	-	-
Gesamt	3 739	2 335,6	786,6	98 651	1 440,1	332,6
Dagegen Juni 1957	3 598	2 230,9	759,4	92 480	1 412,3	339,4
" Juli 1956	3 312	1 978,6	679,8	85 440	1 523,5	330,3
Januar- Juli 1957	21 566	13 435,6	4 482,2	503 449	10 137,3	2 477,5
Januar- Juli 1956	19 020	11 073,8	3 764,5	426 286	10 025,4	2 181,5
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 120	1 670,0	627,6	79 069	1 524,1	329,4
Charterverkehr	522	564,2	132,3	17 206	148,1	0,0
Sonstiger Verkehr	62	29,6	11,5	73	0,2	-
Gesamt	3 704	2 263,8	771,4	96 348	1 672,4	329,4
Dagegen Juni 1957	3 616	2 178,6	737,0	86 989	1 576,1	318,9
" Juli 1956	3 319	1 959,2	697,6	83 046	1 630,4	308,6
Januar- Juli 1957	21 563	13 349,8	4 496,5	506 613	11 464,4	2 334,1
Januar- Juli 1956	19 053	11 210,3	3 888,0	414 716	11 286,8	2 133,1
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	11 870	5 013,8	2 880,4	321 569	3 934,2	1 053,9
Charterverkehr	1 661	1 292,8	425,2	38 522	1 242,6	0,0
Sonstiger Verkehr	2 225	197,8	157,4	5 389	0,2	-
Insgesamt	15 756	6 504,4	3 463,0	365 580	5 177,0	1 053,9
Dagegen Juni 1957	15 975	6 232,3	3 319,2	343 364	5 187,7	1 036,8
" Juli 1956	14 241	5 610,1	3 049,7	324 104	5 979,1	971,7
Januar- Juli 1957	90 838	37 993,5	20 186,8	1 921 541	36 987,3	7 557,1
Januar- Juli 1956	79 508	32 363,2	17 731,6	1 692 088	42 289,4	6 765,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landeafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Juli 1957

Verkehrsart	G e l e i s t e t e					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis Ausland <sup>1)</sup>	km bis <sup>2)</sup> Grenze	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	51 396,8	51 396,8	336,8	336,8	127,3	127,3
Charterverkehr	1 587,7	1 587,7	236,8	236,8	-	-
Sonstiger Verkehr	105,1	105,1	-	-	-	-
Gesamt	53 100,6	53 100,6	573,6	573,6	127,3	127,3
Dagegen Juni 1957	50 201,1	50 201,1	603,9	603,9	125,1	125,1
" Juli 1956	48 105,7	48 105,7	761,8	761,8	110,3	110,3
Januar- Juli 1957	282 950,2	282 950,2	4 204,3	4 204,3	888,8	888,8
Januar- Juli 1956	267 159,9	267 159,9	5 628,9	5 628,9	610,8	610,8
2. Auslandverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	52 757,8	17 762,5	866,1	286,4	221,9	69,7
Charterverkehr	25 299,1	6 046,7	118,9	32,6	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	42,4	20,1	-	-	-	-
Gesamt	78 099,3	21 829,3	985,0	319,0	221,9	69,7
Dagegen Juni 1957	70 306,9	20 820,7	1 056,6	307,3	226,6	71,8
" Juli 1956	59 557,3	18 740,1	979,5	352,1	220,0	71,0
Januar- Juli 1957	376 231,4	111 733,1	7 559,0	2 282,9	1 594,8	506,2
Januar- Juli 1956	289 646,3	91 849,4	6 497,9	2 249,5	1 382,5	408,8
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	47 114,8	17 113,7	1 052,7	357,8	270,2	79,3
Charterverkehr	25 701,8	4 303,0	111,0	39,3	0,0	-
Sonstiger Verkehr	29,4	15,3	0,1	0,0	-	-
Gesamt	72 846,0	21 432,0	1 163,8	397,1	270,2	79,3
Dagegen Juni 1957	59 989,6	18 754,0	1 102,3	347,8	263,6	73,6
" Juli 1956	57 620,4	19 382,5	1 122,4	400,7	247,9	75,5
Januar- Juli 1957	374 867,3	112 813,0	8 726,0	2 704,2	1 889,5	547,5
Januar- Juli 1956	282 074,0	93 223,8	7 763,2	2 716,5	1 725,4	496,1
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	151 269,4	86 273,0	2 255,6	991,0	619,4	276,3
Charterverkehr	52 598,6	9 947,4	466,7	368,7	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	177,9	141,5	0,1	0,0	-	-
Insgesamt	204 045,9	96 361,9	2 722,4	1 289,7	519,4	276,3
Dagegen Juni 1957	180 497,6	89 775,8	2 762,7	1 258,9	615,3	270,5
" Juli 1956	165 284,4	86 229,3	2 863,7	1 514,6	578,2	256,8
Januar- Juli 1957	1 034 049,5	507 531,3	20 489,3	9 191,4	4 373,1	1 942,5
Januar- Juli 1956	838 880,2	452 233,1	19 890,0	10 594,9	3 915,8	1 715,7

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Juli 1957

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis Ausland 2)	km bis Grenze 3)
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandverkehr				
Linienverkehr	29 263,2	5,23	8 986,9	8 986,9
Charterverkehr	3 520,1	5,78	903,8	903,8
Sonstiger Verkehr	873,5	0,42	71,1	71,1
Gesamt	33 756,8	4,06	9 961,8	9 961,8
Dagegen Juni 1957	33 887,3	3,87	9 710,2	9 710,2
" Juli 1956	29 037,9	3,82	8 035,1	8 035,1
Januar- Juli 1957	201 721,7	4,23	59 231,0	59 231,0
Januar- Juli 1956	171 233,2	4,13	50 311,0	50 311,0
2. Auslandverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	19 146,0	6,16	11 596,9	4 098,0
Charterverkehr	2 696,6	5,26	3 912,8	589,4
Sonstiger Verkehr	204,7	2,73	155,5	46,7
Gesamt	22 047,3	5,90	15 665,2	4 834,1
Dagegen Juni 1957	21 173,4	5,88	14 492,7	4 639,9
" Juli 1956	17 025,6	5,14	11 024,6	3 664,3
Januar- Juli 1957	125 072,5	5,80	87 164,4	27 231,4
Januar- Juli 1956	94 767,5	4,98	61 087,1	19 832,1
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	19 036,7	6,10	11 198,4	4 057,7
Charterverkehr	2 768,9	5,30	3 832,8	621,3
Sonstiger Verkehr	117,9	1,90	77,4	19,9
Gesamt	21 923,5	5,92	15 108,6	4 758,9
Dagegen Juni 1957	21 233,3	5,87	13 876,0	4 459,1
" Juli 1956	17 047,3	5,14	10 605,0	3 654,1
Januar- Juli 1957	125 115,8	5,80	85 864,3	27 249,6
Januar- Juli 1956	95 335,7	4,88	61 905,0	20 695,7
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	67 445,9	5,68	31 782,2	17 142,6
Charterverkehr	9 685,6	5,47	8 549,4	2 274,5
Sonstiger Verkehr	1 196,1	0,54	304,0	137,7
Gesamt	77 727,6	4,93	40 735,6	19 554,8
Dagegen Juni 1957	76 294,0	4,78	38 073,9	18 806,2
" Juli 1956	63 110,8	4,43	29 664,7	15 353,5
Januar- Juli 1957	451 910,0	4,97	232 259,7	113 712,0
Januar- Juli 1956	361 336,4	4,54	173 303,1	90 838,8

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

nach: V. Verkehrsleistungen im Juli 1957

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis Ausland 1)	km bis Grenze 2)	7 : 19	(7+9+11):15
	Anzahl		1 000		vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	258 423	45,2	79 960,6	79 960,6	64,3	62,4
Charterverkehr	15 060	24,1	3 855,2	3 855,2	41,4	43,9
Sonstiger Verkehr	8 401	4,0	629,6	629,6	16,9	14,9
Gesamt	281 884	33,9	84 445,4	84 445,4	62,9	60,3
Dagegen Juni 1957	268 726	30,7	79 325,7	79 325,7	53,3	59,2
" Juli 1956	236 805	31,1	71 292,1	71 292,1	67,5	70,7
Januar- Juli 1957	1 597 982	33,5	481 037,2	481 037,2	58,8	56,4
Januar- Juli 1956	1 332 483	32,2	409 981,1	409 981,1	65,2	65,9
2. Auslandverkehr 4)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	146 713	46,6	87 374,4	31 313,2	60,4	54,9
Charterverkehr	21 258	41,4	31 159,9	5 474,1	81,2	67,7
Sonstiger Verkehr	785	10,5	647,1	190,2	6,6	2,7
Gesamt	168 756	45,1	119 181,4	36 977,5	65,5	57,6
Dagegen Juni 1957	159 874	44,4	108 188,6	35 192,1	65,0	57,4
" Juli 1956	140 836	42,5	92 831,5	30 459,1	64,2	64,9
Januar- Juli 1957	936 552	43,4	651 073,4	204 964,6	57,8	53,7
Januar- Juli 1956	771 020	40,5	495 974,5	161 722,9	58,4	60,3
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	146 530	47,0	84 471,5	30 938,1	55,8	53,9
Charterverkehr	21 880	41,9	31 749,3	5 470,2	81,0	70,0
Sonstiger Verkehr	578	9,3	397,4	100,7	7,4	3,9
Gesamt	168 988	45,6	116 618,3	36 509,0	62,5	57,7
Dagegen Juni 1957	160 484	44,4	103 413,8	33 690,8	58,0	53,1
" Juli 1956	140 385	42,3	92 758,5	31 374,5	62,1	67,3
Januar- Juli 1957	938 204	43,5	637 030,5	204 848,0	58,8	56,0
Januar- Juli 1956	772 994	40,6	502 850,5	167 631,7	56,1	60,9
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	551 666	46,5	251 806,6	142 211,9	60,1	56,6
Charterverkehr	50 198	35,0	66 754,4	14 799,5	78,8	66,2
Sonstiger Verkehr	9 754	4,4	1 674,1	920,5	10,6	5,9
Insgesamt	611 628	39,3	320 245,1	157 931,9	63,7	58,3
Dagegen Juni 1957	589 084	35,9	290 928,1	148 208,6	62,0	56,3
" Juli 1956	518 025	36,4	256 882,2	133 125,7	64,3	67,3
Januar- Juli 1957	3 472 738	38,2	1 763 141,1	890 849,8	58,4	55,2
Januar- Juli 1956	2 876 417	36,2	1 408 806,1	739 335,7	59,5	62,1

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erster Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

## VI. Linienverkehr im Juli 1957 nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 3)
	Anzahl	t			vH	
1. Inlandverkehr						
Insgesamt	5 599	159 215	1 104,7	391,9	64,3	62,4
darunter						
Berlin-Hannover	436	18 732	91,8	39,4	92,4	90,7
Hannover-Berlin	435	11 844	37,8	8,7	58,5	55,8
Berlin-Hamburg	220	11 284	64,0	15,7	65,6	85,5
Hamburg-Berlin	219	8 685	72,0	16,0	65,9	67,9
Berlin-Frankfurt	253	13 229	68,3	36,9	85,0	86,6
Frankfurt-Berlin	251	10 513	67,1	52,3	70,4	74,0
Berlin-Düsseldorf	120	4 149	25,5	11,9	75,2	75,6
Düsseldorf-Berlin	120	3 516	22,1	15,9	63,7	65,1
Berlin-München	98	5 657	24,3	10,7	95,1	92,9
München-Berlin	98	4 062	36,1	3,5	81,7	81,3
Berlin-Köln/Bonn	62	2 228	8,8	7,0	76,5	76,9
Köln/Bonn-Berlin	62	2 088	9,3	3,5	71,7	71,5
Berlin-Stuttgart	30	1 571	11,3	3,1	84,5	87,9
Stuttgart-Berlin	31	1 385	4,9	3,4	72,1	72,9
Frankfurt-Stuttgart	164	3 375	29,2	5,9	56,6	49,0
Stuttgart-Frankfurt	147	3 196	41,2	17,5	58,9	56,9
Frankfurt-Hamburg	156	2 723	22,2	6,1	39,2	36,1
Hamburg-Frankfurt	133	3 141	28,4	14,1	45,1	41,4
Frankfurt-München	153	4 365	34,4	16,0	52,2	47,1
München-Frankfurt	159	4 287	43,6	11,4	49,4	45,3
Frankfurt-Hannover	63	1 406	5,9	2,9	56,9	52,2
Hannover-Frankfurt	79	933	5,5	3,4	37,3	37,1
Frankfurt-Nürnberg	66	1 939	19,0	5,4	71,1	74,3
Nürnberg-Frankfurt	61	1 560	14,3	8,0	61,8	65,3
Düsseldorf-Frankfurt	112	2 313	31,4	12,4	41,8	38,3
Frankfurt-Düsseldorf	121	2 511	28,8	12,1	42,3	37,2
Düsseldorf-Hamburg	129	3 976	34,9	2,5	55,5	50,3
Hamburg-Düsseldorf	137	3 688	27,4	5,5	50,7	44,8
Hamburg-Hannover	62	422	2,8	2,2	22,3	22,9
Hannover-Hamburg	33	797	8,4	2,1	53,1	51,6
Bremen-Hamburg	121	1 359	11,6	3,8	30,0	30,7
Hamburg-Bremen	122	1 552	15,2	1,8	34,1	32,7
München-Stuttgart	29	652	4,2	1,2	67,4	59,2
Stuttgart-München	32	711	2,7	0,6	61,4	57,8
München-Nürnberg	44	968	10,2	2,1	49,1	49,9
Nürnberg-München	46	1 252	10,8	2,4	61,0	60,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) 8 Förderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VI. Linienverkehr im Juli 1957 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 3)
	Anzahl	t	t	t	VH	
2. Auslandverkehr						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	3 151	83 385	1 305,4	332,6	60,4	54,9
davon nach 4)						
Berlin	1	-	0,3	-	-	4,6
Bremen	66	1 683	10,5	3,2	59,0	56,3
Düsseldorf	649	17 860	284,5	72,1	60,9	53,8
Frankfurt	958	30 313	519,1	178,5	61,8	55,5
Hamburg	408	11 438	213,6	26,6	48,8	47,3
Hannover	53	386	63,9	5,5	29,1	41,3
Köln/Bonn	98	3 438	65,4	12,2	76,4	72,2
München	443	12 888	90,8	24,0	65,3	58,7
Nürnberg	44	642	18,3	0,3	40,0	50,8
Stuttgart	192	3 964	31,0	10,2	48,9	41,9
Hubschrauberplätze 5)	159	773	1,0	-	40,5	48,2
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	471	11 123	152,1	33,8	45,8	43,2
Großbritannien/Irland	773	23 459	501,5	179,8	63,5	57,5
Niederlande	496	10 417	244,1	23,1	55,7	58,8
Belgien	239	3 264	34,8	4,9	42,5	35,4
Luxemburg	19	183	1,6	0,1	23,8	20,6
Frankreich	188	8 035	62,9	15,8	75,1	69,4
Spanien	29	847	2,0	1,7	57,5	53,4
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	402	10 476	82,2	35,5	61,3	52,4
Italien	164	5 373	86,0	15,4	62,1	54,9
Österreich	252	5 716	40,4	9,2	45,6	40,0
Griechenland	22	799	4,3	2,6	63,5	55,5
Andere Balkanstaaten 8)	15	375	2,8	0,8	45,4	38,8
Tschechoslowakei	4	92	1,8	0,5	57,5	66,6
Nahost mit Ägypten	67	2 595	59,5	7,9	71,3	58,0
Übersee	10	625	9,4	1,5	87,0	81,6
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandverkehr						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 120	79 069	1 524,1	329,4	55,8	53,9
davon von 4)						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	67	1 362	20,8	1,4	51,4	53,9
Düsseldorf	645	17 083	331,4	72,1	57,6	54,9
Frankfurt	938	28 683	602,6	190,3	57,6	56,7
Hamburg	471	10 920	203,4	15,8	47,2	45,1
Hannover	36	382	15,8	0,4	33,1	25,4
Köln/Bonn	118	3 086	98,2	9,1	60,5	61,6
München	450	12 577	134,4	32,1	59,3	55,0
Nürnberg	48	598	26,2	0,6	38,6	46,8
Stuttgart	190	3 754	90,5	7,6	49,7	46,1
Hubschrauberplätze 5)	157	619	0,8	-	32,9	40,3
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	440	11 166	195,2	27,9	47,9	47,9
Großbritannien/Irland	755	21 720	416,5	115,3	56,9	51,9
Niederlande	505	9 032	211,2	16,1	50,6	50,7
Belgien	251	3 150	62,7	5,6	42,7	36,0
Luxemburg	22	151	14,7	0,0	17,2	26,8
Frankreich	194	7 527	105,0	21,1	63,8	64,9
Spanien	29	701	0,8	5,3	47,8	50,9
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	406	10 673	153,6	44,3	62,1	56,9
Italien	162	5 416	158,1	37,7	63,6	65,2
Österreich	240	5 823	62,2	16,2	45,5	43,8
Griechenland	23	747	12,9	4,8	56,9	56,3
Andere Balkanstaaten 8)	12	255	10,4	2,3	37,9	44,6
Tschechoslowakei	8	198	2,0	1,6	61,2	70,2
Nahost mit Ägypten	72	2 463	109,1	28,3	64,5	63,9
Übersee	1	47	1,7	0,9	65,3	79,4
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Seefahrtshafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund. 6) Staat des ersten Landeplatzes.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

# VII. Hubschrauberverkehr 1)

im Juli 1957

## 1. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	134	133	550	423	672	593	-	-
Bonn	50	50	126	108	386	320	-	-
Duisburg	143	142	313	317	22	-	-	-
Dortmund	71	71	244	231	20	-	-	-
Zusammen	398	396	1 233	1 079	1 100	913	-	-
Dagegen Juni 1957	350	350	1 072	1 083	819	1 416	-	-
Januar- Juli 1957	1 026	1 023	5 010	4 992	6 133	6 263	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	83	82	494	375	536	541	-	-
Bonn	-	-	78	52	334	234	-	-
Duisburg	76	74	149	133	22	-	-	-
Dortmund	1	2	52	59	20	-	-	-
Zusammen	160	158	773	619	1 012	825	-	-
Dagegen Juni 1957	142	142	618	629	728	1 325	-	-
Januar- Juli 1957	848	845	3 244	3 226	5 509	5 639	-	-

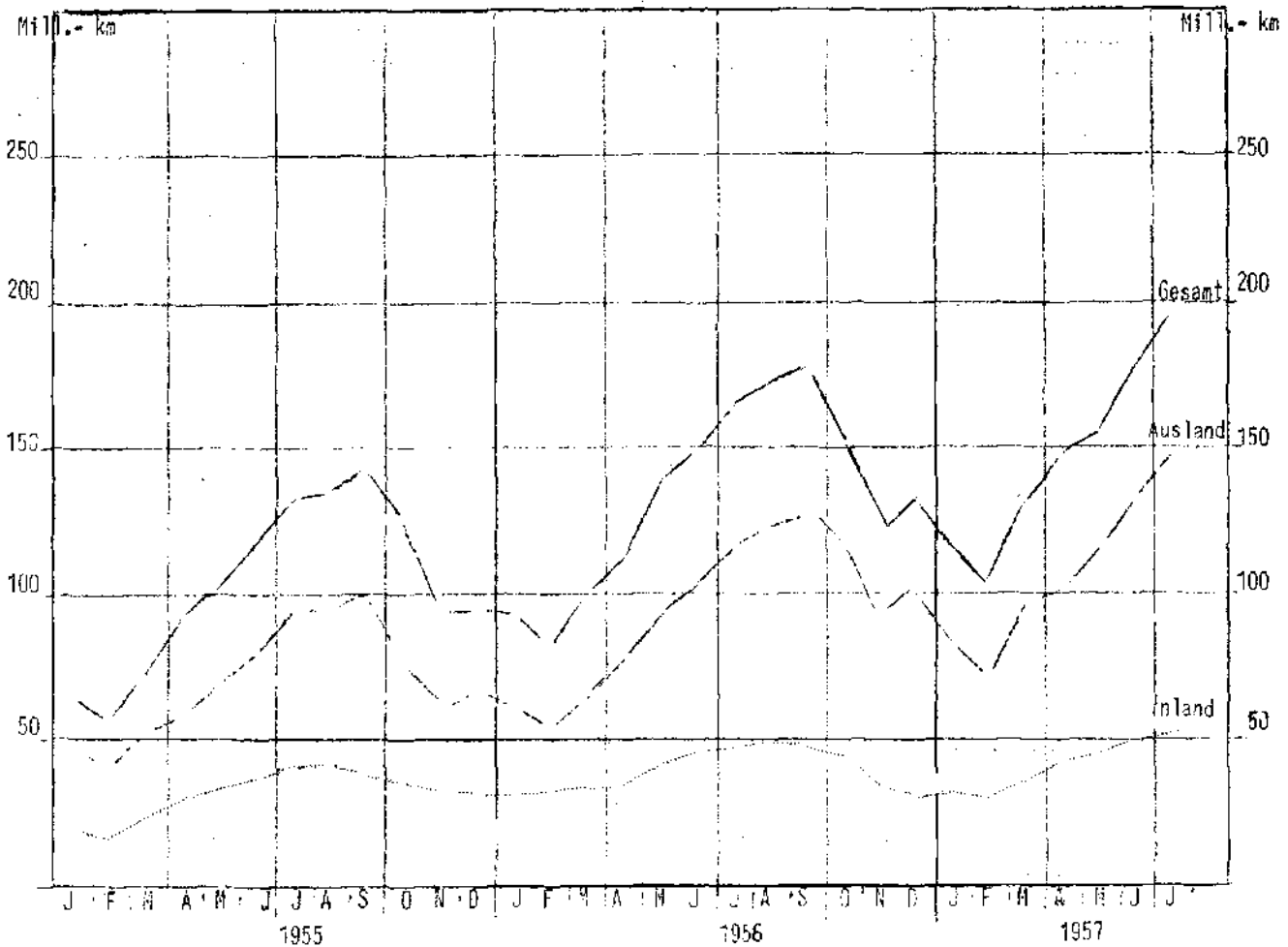
## 2. Verkehrsleistungen

Richtung	Flüge 3)	Beförderle 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	
	Anzahl		kg		Personenverkehr
	1	2	3	4	vH
a) Inlandsverkehr					
Köln-Bonn	50	126	386	-	21,0
Bonn-Köln	50	108	320	-	18,0
Duisburg-Dortmund	68	236	20	-	28,9
Dortmund-Duisburg	57	216	-	-	26,9
Dortmund-Köln-Dortmund	2	-	-	-	-
Dortmund (Rundflug)	1	8	-	-	66,7
Zusammen	238	694	726	-	24,3
Dagegen Juni 1957	208	688	690	-	27,6
Januar- Juli 1957	978	2 822	3 807	-	24,0
b) Auslandsverkehr 5)					
aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	51	319	343	-	52,1
Lüttich-Köln	15	121	62	-	57,2
Maastricht-Köln	17	132	565	-	64,7
Eindhoven-Duisburg	76	201	42	-	22,0
Eindhoven-Dortmund	1	-	-	-	-
Zusammen	160	773	1 012	-	40,3
Dagegen Juni 1957	142	618	728	-	36,3
Januar- Juli 1957	848	3 244	5 509	-	31,3
nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	41	223	266	-	45,3
Köln-Lüttich	24	126	350	-	43,8
Köln-Maastricht	17	78	201	-	38,2
Duisburg-Eindhoven	74	185	-	-	20,8
Dortmund-Eindhoven	2	7	-	-	29,2
Zusammen	158	619	825	-	32,6
Dagegen Juni 1957	142	629	1 325	-	36,9
Januar- Juli 1957	845	3 226	5 639	-	31,8
Summe (a+b)	536	2 086	2 563	-	31,3
Dagegen Juni 1957	492	1 935	2 743	-	32,8
Januar- Juli 1957	2 671	9 292	14 955	-	29,0

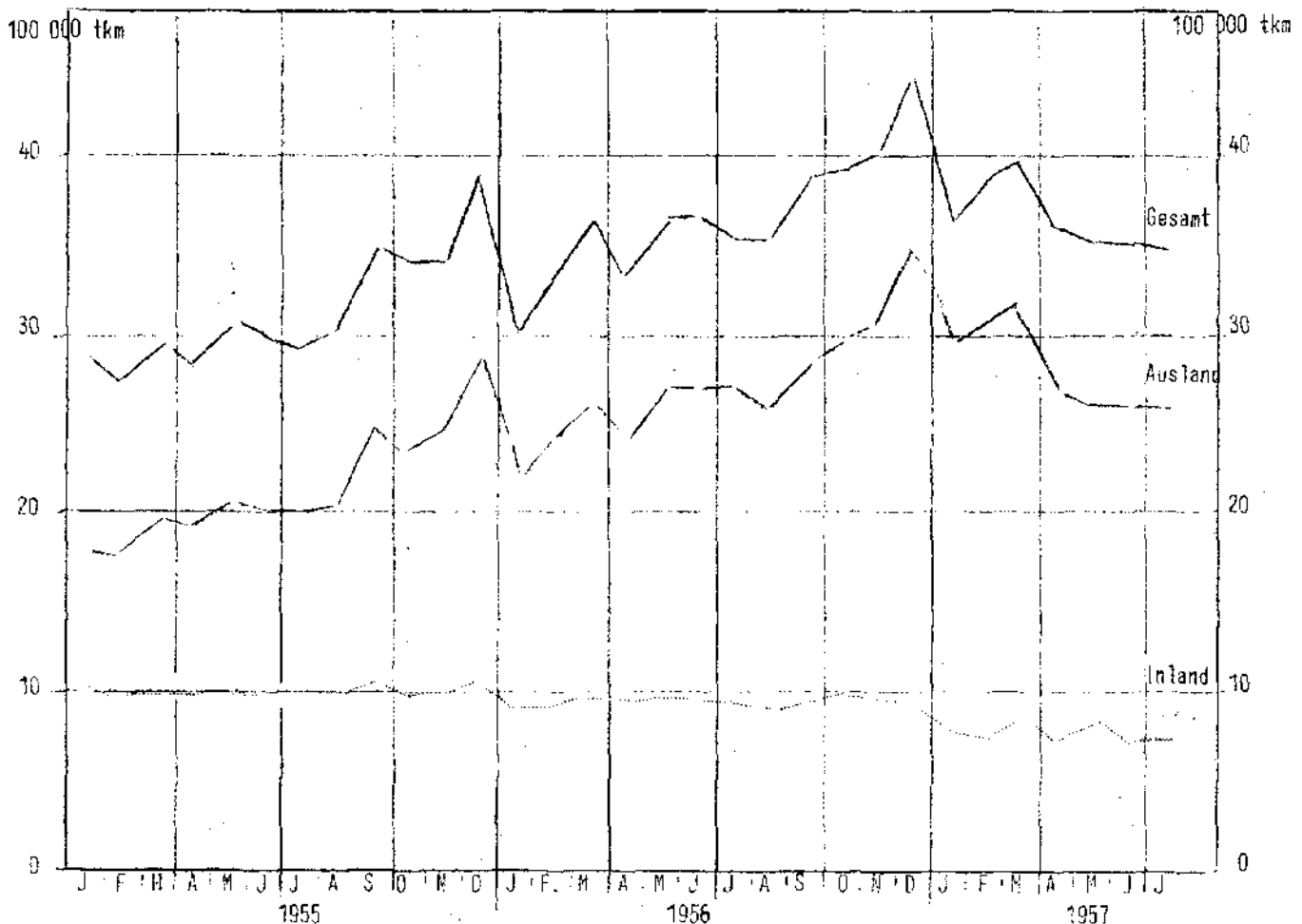
1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.



insgesamt im In- und Auslandsverkehr<sup>\*)</sup> in den Jahren 1955, 1956 und in den Monaten Januar bis Juli 1957



Fracht- und Post-tkm  
insgesamt im In- und Auslandsverkehr<sup>\*)</sup> in den Jahren 1955, 1956 und in den Monaten Januar bis Juli 1957



<sup>\*)</sup> Im Auslandsverkehr sind die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandshäfen in Rechnung gestellt.