

STATISTISCHE BERICHTE



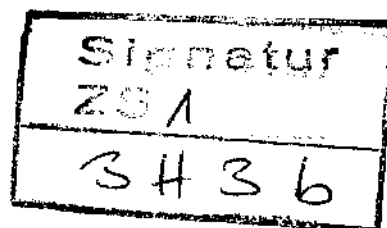
2643



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/82

Erschienen am 11. September 1957



Der Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland
im Juni 1957

(6483)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
A. Textliche Darstellung	5
B. Zahlenübersichten	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	6
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandverkehr	7
2. Auslandverkehr	8-21
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandverkehr	22
2. Starts im In- und Auslandverkehr	23
3. Gesamtverkehr	24
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	25
V. Verkehrsleistungen	26-29
VI. Linienverkehr	
1. Inlandverkehr	30
2. Auslandverkehr	
a) Aus dem Ausland	31
b) Nach dem Ausland	32
VII. Hubschrauberverkehr	33
C. Schaubild: Flug-km insgesamt, im In- und Auslandverkehr in den Jahren 1955, 1956 und in den Monaten Jan.-Juni 1957. Gesamt-, In- und Auslandsflüge im Teilstreckenverkehr in den Jahren 1955, 1956 und in den Monaten Jan.-Juni 1957.	34

V o r b e m e r k u n g

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland wird gemäß der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1.11.1955) erstellt.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) berührt.

Die Zahlen über die Herkunfts- bzw. Zielhäfen der Aus- bzw. Einsteiger und der Empfang bzw. Versand an Fracht und Post in den Tabellen II (Seiten 8-21) beruhen auf freiwilligen Angaben der Luftfahrtunternehmen. Als Herkunftshafen gilt der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Grenze.

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

Der Luftverkehr im Juni 1957

Im gewerblichen Luftverkehr, der die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und von Berlin (West) berührte, wurden in 15 975 Flügen 288 455 Fluggäste, 4 090 t Fracht und 835 t Post befördert.

Die Zahl der Flüge übertraf die vom Juni 1956 um 23,5 vH. Allerdings erhöhte sich die Zahl der Flüge im Linienverkehr nur um 13,5 vH. Im Charterverkehr stieg sie um 17,6 vH und im "Sonstigen Verkehr" (Rund-, Reklame-, Fotoflüge usw.) um 95,4 vH. Besonders die Zahl der Rundflüge hat stark zugenommen. Sie spielen eine erhebliche Rolle im Flugverkehr von Stuttgart, Düsseldorf, Bremen und Hannover.

Die Zahl der Fluggäste hat sich vom Juni 1956 zum Juni 1957 um 15,2 vH erhöht. Bei Außerachtlassung des Flüchtlingsstromes aus Berlin (West) ergibt sich eine Zunahme der Fluggastzahl um 18,6 vH. Durch die Verringerung der Zahl der Flüchtlinge ergab sich im Inlandverkehr gegenüber dem Juni 1956 nur eine Zunahme der Fluggastzahl um 8,3 vH, während sie im Verkehr aus dem Ausland um 23,2 vH und in der Richtung nach dem Ausland um 30,4 vH stieg.

Die beförderte Frachtmenge war im Berichtsmonat um 19,6 vH kleiner als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Hierbei stand ein Rückgang der im Inland beförderten Menge um 33,8 vH einer Zunahme der nach dem Ausland abgegangenen Fracht um 1,0 vH und der aus dem Ausland eingegangenen Fracht um 10,2 vH gegenüber.

Die Luftpostmenge des Berichtsmonats war um 5,5 vH größer als im Juni 1956; vor allem die Post aus dem Ausland nahm beträchtlich zu (+ 9,7 vH), die Inlandpost dagegen nur um 3,4 vH. Die nach dem Ausland abgehende Luftpostmenge wich nur unwesentlich von der des Juni 1956 ab.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs belief sich insgesamt auf 21,4 Mill. tkm, davon entfielen 18,0 Mill. auf Personenbeförderung, 2,8 Mill. auf Fracht und 0,6 Mill. auf Postbeförderung. Gegenüber dem Juni 1956 erhöhte sich die Gesamtleistung um 17,1 vH, die Leistung in der Personenbeförderung um 22,6 vH und in der Postbeförderung um 7,6 vH. Die Fracht-Transportleistung ging indessen um 7,7 vH zurück. Bei der Berechnung dieser Zahlen sind im Auslandverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angefliegenen Auslandshäfen in Rechnung gestellt.

Die Zahl der Starts stieg gegenüber Juni 1956 um 25,9 vH und gegenüber Mai 1957 um 4,9 vH. Gegenüber Juni 1956 hat auf allen Flughäfen eine Zunahme der Starts stattgefunden mit Ausnahme von Berlin. Am stärksten war sie in Düsseldorf (+ 451 Starts), Bremen (+ 416), Hannover (+ 378) und München (+ 320). Im Vergleich zum Mai 1957 stieg die Zahl der Starts vor allem in Bremen (+ 224) und Frankfurt (+ 223).

Der Personenverkehr zeigte auf fast allen Flughäfen eine Steigerung gegenüber dem Vormonat. Wenn der Personenverkehr in Hannover und Nürnberg z.T. abgenommen hat, so erklärt sich das bei Hannover aus der besonderen Höhe der Fluggastzahlen im Mai durch den Messeverkehr und bei Nürnberg durch die Einstellung der Flüge zwischen Nürnberg und Berlin durch die Air France ab 1. Juni 1957.

1. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen im Juni 1957

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl	t	
	1	2	3
1. Inlandverkehr ¹⁾			
Linienverkehr	121 722 ²⁾	702,128	286,990
Charterverkehr	1 515	1 030,839	-
Sonstiger Verkehr	8 641	-	-
Gesamt	131 878	1 732,967	286,990
Dagegen Mai 1957	110 930	1 817,815	297,692
" Juni 1956	121 813	2 619,257	277,508
Januar-Juni 1957	590 427	10 532,037	1 628,265
Januar-Juni 1956	575 414	15 489,985	1 536,129
2. Auslandverkehr ³⁾			
a) Aus dem Ausland ⁴⁾			
Linienverkehr	57 509	646,704	228,068
Charterverkehr	12 037	134,285	0,543
Sonstiger Verkehr	42	0,118	0,009
Gesamt	69 588	781,107	228,620
Dagegen Mai 1957	61 996	818,112	250,307
" Juni 1956	56 504	700,836	208,332
Januar-Juni 1957	299 168	4 502,822	1 458,783
Januar-Juni 1956	242 755	4 178,655	1 290,820
b) Nach dem Ausland ⁵⁾			
Linienverkehr	50 833	812,737	208,113
Charterverkehr	13 144	132,117	-
Sonstiger Verkehr	120	-	-
Gesamt	64 097	944,854	208,113
Dagegen Mai 1957	62 896	948,853	235,301
" Juni 1956	49 152	935,388	209,219
Januar-Juni 1957	304 635	5 597,509	1 318,607
Januar-Juni 1956	233 579	5 333,299	1 273,090
3. Durchgang von Ausland zu Ausland ⁶⁾			
Durchgangsverkehr Gesamt	22 892	631,200	110,788
Dagegen Mai 1957	19 545	668,854	108,504
" Juni 1956	22 830	823,828	95,362
Januar-Juni 1957	105 630	4 194,336	686,094
Januar-Juni 1956	98 091	4 323,291	551,441
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	288 455	4 090,128	834,511
Dagegen Mai 1957	255 367	4 253,634	891,804
" Juni 1956	250 299	5 087,309	791,221
Januar-Juni 1957	1 299 860	24 826,704	5 031,749
Januar-Juni 1956	1 149 839	29 325,230	4 660,470

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.
2) Darunter 5 871 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin (West) abgeflogen, dagegen im Mai 6 744.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im Juni 1957

1. Inlandverkehr

a) Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	4 277	11 599	9 396	16 705	2 315	5 059	-	1 625	-	-	50 976
Bremen	-	1 092	-	238	374	82	70	26	-	69	6	-	1 937
Düsseldorf	3 723	61	1 114	1 039	2 145	42	-	755	-	290	-	-	9 169
Frankfurt	10 481	220	1 348	2 050	2 646	525	313	2 151	816	1 647	-	-	22 197
Hamburg	7 673	447	2 176	2 592	1 154	138	374	640	2	137	29	-	15 362
Hannover	11 429	62	99	334	98	744	108	9	-	26	82	-	13 191
Köln/Bonn	2 277	42	-	367	377	94	-	-	-	68	-	-	3 279
München	4 757	-	768	2 376	525	48	-	417	91	154	195	-	9 331
Nürnberg	-	-	49	691	-	2	-	87	201	-	-	-	1 030
Stuttgart	1 434	-	235	1 241	203	81	64	193	-	1 191	-	-	4 693
Landeplätze	-	6	-	-	39	79	-	195	-	-	-	-	319
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	454	454
Summe	41 774	1 930	10 117	22 721	16 957	16 520	3 244	9 532	1 110	5 207	312	454	131 878

b) Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	27 865	51 070	339 297	831 490	7 466	23 526	-	12 219	-	-	1 292 033
Bremen	-	-	-	1 509	2 745	101	185	76	-	4	-	-	4 620
Düsseldorf	28 842	75	-	5 232	11 514	-	3	1 522	-	1 092	-	-	47 660
Frankfurt	68 068	771	7 759	-	10 295	1 388	2 377	14 198	14 725	9 486	-	-	129 057
Hamburg	62 684	5 287	3 548	14 842	-	1 563	1 135	1 725	-	799	-	-	91 583
Hannover	42 365	580	574	3 868	7 161	-	59	-	-	515	-	-	55 123
Köln/Bonn	6 174	171	-	7 299	4 754	1 002	-	-	-	198	-	-	19 598
München	33 592	-	465	5 355	260	-	-	-	1 380	276	-	-	41 323
Nürnberg	-	-	134	10 944	-	-	-	2 368	-	-	-	-	13 496
Stuttgart	4 786	-	1 665	26 871	1 977	93	1 347	698	-	-	-	-	37 438
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	91
Summe	246 511	6 884	42 062	126 990	378 003	835 637	12 572	43 613	16 105	24 499	-	91	1 732 957

c) Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	14 064	32 363	12 676	35 788	9 740	9 485	-	3 391	-	-	117 507
Bremen	-	-	-	1 742	891	-	1	-	-	2	-	-	2 635
Düsseldorf	18 272	70	-	4 735	938	-	-	277	-	53	-	-	24 363
Frankfurt	52 765	373	5 785	-	4 995	769	843	4 491	2 541	4 382	-	-	76 944
Hamburg	14 120	385	1 100	7 518	-	37	43	205	-	58	-	-	23 465
Hannover	7 954	344	195	1 278	24	-	246	-	-	-	-	-	10 642
Köln/Bonn	3 092	1	-	1 913	86	24	-	-	-	238	-	-	5 364
München	3 842	-	893	4 866	138	34	-	-	-	53	-	-	9 331
Nürnberg	-	-	169	5 486	-	-	-	-	-	-	-	-	5 655
Stuttgart	2 439	-	706	8 519	106	13	17	2	-	-	-	-	11 212
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	102 484	1 173	22 313	68 423	19 854	36 665	10 890	14 460	2 541	3 187	-	-	286 930

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Se- und Entladung auf L.P. = Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Europa	1 558	1 226	736	716	12 654	12 277	20 792	16 240	11 160	9 819	994	871
davon												
Bel: Antwerpen											1	
Brüssel					576	453	882	782	355	310		
Lüttich											4	4
Bul: Sofia							44	5				
Dän: Aarhus									4	5		
Kopenhagen			161	154	900	728	1 352	1 127	3 737	3 289	110	123
Fin: Helsinki								8	685	590		
Fr: Lyon						20						
Nizza					295	439	2	2				
Paris	644	474			1 024	1 131	2 432	2 417	668	511		
Toulouse												2
Bastia					29	28	6	6				
Gri: Athen					77	47	76	128				
Rodos												
GBr: Belfast							102	1				
Birmingham					306	329						
Glasgow			73	50	3	3	942	42	276	89		
Leeds					93	82						
Liverpool									35			
London	431	337			4 031	4 176	5 739	4 251	1 739	1 450	383	436
Manchester					423	358	16	41	65	58		
Ir: Dublin					64	37	11	26				
Shannon					11	17	583	119	3	4		
Isl: Reykjavik									77	102		
Ita: Brindisi								3				
Mailand							540	452				
Neapel	73	49					28	15		4		
Rom					100	150	573	384	14	78	7	5
Venedig					326	325	15	15	26			
Jug: Belgrad					8	19	48	42				
Zagreb							40	30				
Lux: Luxemburg											32	32
Mal: Gibraltar					54	45	10		72	118		
Nd: Amsterdam			463	486	762	590	1 079	977	1 960	1 950	215	136
Eindhoven									3		4	4
Maastricht												
Nor: Bergen									3	5		
Oslo			19	1		9		133	28	6		
Stavanger									1	2		
Öst: Graz												
Innsbruck					34	71						
Linz												
Salzburg							4	8				
Wien					326	171	978	783	17	93		9
Por: Lissabon						24	178	109	33	21		
Swd: Göteborg						67			13	8	24	6
Nal:ö					6	6			134	109		
Norrköping												
Stockholm					356	405	18	71	166	107		

nach Verkehrsbeziehungen im Juni 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein- steiger	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
1 256	1 233	9 044	7 853	300	355	2 805	2 252	618	629	61 917	53 473
										1	-
		351	234			127	131	572	566	2 863	2 476
									2	4	6
										44	5
										4	5
		550	363			309	244			7 119	6 030
										685	598
										-	20
						63	22			360	463
		821	737							5 589	5 270
										-	2
										35	34
		160	115							313	290
			23							-	23
										102	1
										306	329
		331	312							1 625	496
										93	82
										35	-
695	689	1 578	1 433	80	114	251	93			14 927	12 979
										504	457
										75	63
						21	5			618	145
										77	102
										-	3
		163	114							703	566
		68	54							169	121
		286	377				1			980	995
		140	96							507	436
			11							56	72
										40	30
						13	19			45	51
						20	31			156	194
106	88	510	452	209	237	377	245			5 581	5 161
								44	61	51	65
								2		2	-
										3	5
			76				1			47	226
										1	2
			33							-	33
										34	71
				2						2	-
		33	14							37	22
93	97	1 487	989	5	2	24	11			2 930	2 155
27	40					2	12			240	206
						19	24			56	105
		216	155							356	270
				4						4	-
		237	155			5	7			782	745

* 2 Personen auf einem Landeplatz zugestiegen

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Suz: Basel							35	38		34		
Genf					102	20	770	763	246	180		
Zürich					1 384	1 396	2 649	2 197	411	397	58	
Sp: Barcelona					204	113	465	317	17	9	19	
Madrid							239	178	55	22		
Palma	410	367	20	25	1 030	925	407	390	287	242	137	114
CSR: Prag							29	31				
Tür: Istanbul					130	97	451	241	30	26		
Ankara						6		82				
Ung: Budapest							48	26				
Afrika	-	-	-	-	155	138	53	153	25	15	-	-
davon												
Ägy: Kairo						12		52				
Kln: Tenerife						15						
Ken: Nairobi							12	1				
Mas: Tanger					57	32		3	18	15		
Nig: Kano								4				
Rho: Salisbury							19	27				
Sud: Khartum							2	14				
SAU: Johannesburg					77	64	18	52				
Windhoek					15	12						
WAF: Dakar					6	2	1		7			
Amerika	-	-	-	-	502	791	5 154	7 965	657	439	-	-
davon												
Kan: Gander					8		82					
Moncton								12				
Montreal					76	263	51	118	16	49		
Toronto					20	40	75	75				
USA: Boston						8		33				
Chicago					90	65	254	180	75	37		
Detroit								65				
New York					364	377	4 390	7 295	497	329		
Philadelphia						2	84	12				
WAu: Curacao								6				
Pan: Tocumen								3				
Arg: Buenos Aires					75	7	106	35	23	7		
Bra: Recife						1	3	3				
Rio de Janeiro					17	18	52	41	24	9		
Sao Paulo					12	10	42	38	19	6		
Chi: Santiago								4				
Kol: Bogota								11				
Barranquilla								3				
Per: Lima							4	2				
Uru: Montevideo							10	9	3	2		
Ven: Caracas								18				

nach Verkehrsbeziehungen im Juni 1957

verkehr

gäste

Köln		München		Nürnberg		Stuttgart		Hochraben- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
		36	57		2					71	131
						25				1 143	963
275	262	1 575	1 562			1 182	1 117			7 534	6 931
						14				720	439
60	57					35	28			389	285
		330	301			318	249			2 939	2 613
		1								30	31
		171	143				6			782	513
			37				6			-	131
										48	26
-	-	36	6	-	-	-	-	-	-	269	312
		10	6							10	70
										-	16
										12	1
		26								101	50
										-	4
										19	27
										2	14
										95	116
										15	12
										14	2
110	77	-	-	-	-	292	88	-	-	6 815	9 360
										90	-
										-	12
										143	430
										96	115
										-	41
						110	53			529	335
						39	31			39	96
110	77					70				5 431	8 079
						73	4			157	18
										-	6
										-	3
										144	49
										3	4
										93	68
										73	54
										-	4
										-	11
										-	3
										4	2
										13	11
										-	19

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein- steiger	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
<u>Asien</u>	-	-	-	-	157	223	256	292	86	72	-	-
davon												
Bah: Bahrain					1	2		3				
Bir: Rangun						2	1	1				
Cey: Colombo					1	2	1	2				
Hkg: Hongkong					2		1	16				
Ind: Bombay					2		1					
Delhi					7	1						
Kalkutta					1	14	3	2				
Indo: Djakarta						6						
Irak: Bagdad					7	18	65	31	35	36		
Basra					1							
Iran: Teheran					3	11	89	81	37	19		
Isr: Lydda					32	9						
Jap: Tokio						6		5				
Lib: Beirut					12	31	73	82	9	15		
Pak: Karachi					82	108	5	34				
Phi: Manila						1		2				
SAr: Dhahran												
Sin: Singapur						1	5	1				
Syr: Damaskus					6	7	9	13	5	2		
Thl: Bangkok						4	3	19				
<u>Australien</u>	-	-	-	-	-	-	2	101	-	77	-	-
davon												
Auß: Sidney							2	101		77		
Zusammen	1 558	1 226	736	716	13 568	13 429	26 257	24 751	11 928	10 422	534	871

nach Verkehrsbeziehungen im Juni 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
-	-	86	87	-	-	-	21	-	-	585	695
										1	5
										1	3
										2	4
										3	16
										3	-
										7	1
										4	16
										-	6
			8				9			167	102
										1	-
		9	26				10			138	147
		65	14							97	23
										-	11
			25							94	153
										87	142
										-	3
		12	13							12	13
										5	2
			1				2			20	25
										3	23
			79	-	-	-	-	-	-	2	257
			79							2	257
1 355	1 310	9 166	8 025	300	355	3 097	2 361	618	620	59 588	64 097

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	22 966	8 304	7 565	10 089	144 805	211 212	190 760	229 760	109 272	103 197	88 335	24 470
davon												
Bel: Brüssel					7 556	9 625	7 309	10 440	2 821	4 521		
Lüttich												
Bul: Sofia							129	24				
Dän: Kopenhagen			1 138	3 901	2 378	6 454	7 682	12 917	21 417	30 395	348	7 954
Fin: Helsinki									1 443	10 912		
Fr: Nizza												
Paris	11 463	5 422			2 311	7 807	17 571	32 741	7 769	3 329		
Gri: Athen					248	21	130	1 126				
GBr: Belfast							34	2				
Birmingham					2 743	1 376				266		
Glasgow			8	485			5 088	580	1 589	2 064		
Leeds					461	524						
London	3 847	2 828			94 037	156 284	67 649	75 305	25 516	17 523	73 565	5 108
Manchester					3 612	3 527	3	12	240	6		
IrI: Dublin					187	2 112	24	69				
Shannon						254	1 594	1 475	2 935	1 897		
Isl: Keflawik								42	112			
Reykjavik										7 818		
Ita: Mailand							1 881	1 657				
Neapel							37	79				
Rom	990				182	718	3 126	3 520				296
Venedig												
Jug: Belgrad						1	782	1 012				
Zagreb							316	263				
Lux: Luxemburg							2 362					
Ndl: Amsterdam	6 666	54	6 419	5 703	22 024	9 670	44 638	39 512	40 532	15 503	14 302	10 922
Eindhoven												
Nor: Oslo						83		1 717	228	5		
Stavanger									81	70		
Ost: Linz												
Salzburg							79					
Wien					136	556	5 610	5 352	35	606		40
Por: Lissabon						72	175	1 620	83	603		
Swd: Göteborg						1 051				79		150
Stockholm					380	5 729		1 206	519	205		
Swz: Basel								4 200				
Genf					1 049	70	931	1 629	1 452	1 897		
Zürich					3 205	4 120	13 705	19 665	2 387	4 701	120	
Sp: Barcelona							1 479	7 872				
Madrid							234	291	27	266		
CSR: Prag							87	772				
Tür: Istanbul					4 296	1 114	7 779	4 194	115	530		
Ankara						14		293				
Ung: Budapest							266	153				
Afrika	-	-	-	-	-16	598	578	2 934	16	258	-	-
davon												
Ägy: Kairo						187		186				
Ken: Nairobi							11	68				
Nig: Kano							-	158				
Rho: Salisbury							66	16				
Sud: Khartum								1 057				
SAU: Johannesburg					5	340	396	671				
WAF: Dakar					11	63	105	768	16	258		

nach Verkehrsbeziehungen im Juni '957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
7 172	24 012	36 145	61 041	30 654	20 609	21 785	84 015	728	1 325	660 187	778 034
1 721	11 313	580	2 708		3 053	3 582	20 393	708	1 317	24 277	63 370
									8	-	8
										129	24
		6 598	3 990			1 232	11 393			40 793	77 004
										1 443	10 912
						34				34	-
		2 049	5 165							41 163	54 464
		11	94							389	1 241
										34	2
										2 743	1 644
		426	4 675							7 111	7 804
										461	524
2 708	3 258	4 893	10 087	990	2 243	1 579	2 540			274 784	275 176
										3 855	3 545
										211	2 181
						7	318			4 507	3 954
										112	42
										-	7 818
		1 002	1 428							2 883	3 085
										37	79
		637	1 745				86			4 935	6 365
		5	136							5	136
			102							782	1 115
										316	283
						7	1 853			2 369	1 853
1 233	2 685	11 145	17 600	29 153	15 312	4 074	30 738			190 186	147 779
								20		20	-
		459					170			228	2 435
										81	70
					1					-	1
		298	39							377	39
96	430	3 107	3 404	511		6	17			9 501	10 405
69	771						367			327	3 433
						171	1 196			171	2 486
	3 500		288			32	201			931	11 129
										-	4 200
						39				3 531	3 604
1 029	1 846	3 443	8 053			11 016	14 672			34 902	53 057
										1 479	7 872
316	209					6	71			583	837
										87	772
		1 954	930							14 144	6 768
			58							-	365
										266	153
-	-	2	132	-	-	-	-	-	-	612	3 922
		2	132							2	508
										11	60
										-	168
										65	16
										-	1 067
										401	1 019
										132	1 089

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Amerika	-	-	-	-	13 903	16 480	55 072	73 040	16 600	16 715	-	-
davon												
Kan: Gander					54							
Moncton								14				
Montreal					1 138	2 648	116	1 959	202	319		
Toronto						410						
USA: Boston						9		90				
Chicago					31	426	94	2 576	1 116	654		
Detroit								137				
New York					12 512	11 182	54 166	60 277	14 580	12 719		
Philadelphia						35		107				
NAN: Curacao								61				
Pan: Tocumen								96				
BHI: Bermuda								1 432				
Arg: Buenos Aires					55	784	142	2 977	261	857		
Bra: Recife						17	7	11				
Rio de Janeiro					85	767	150	1 337	320	1 714		
Sao Paulo					28	144	370	211	16	438		
Chi: Santiago						41		84				
Ecu: Guayaquil								46				
Kol: Bogota								351				
Barranquilla								79				
Per: Lima							15	31				
Uru: Montevideo						17	12	271	5	14		
Ven: Caracas								213				
Asien	-	-	-	-	3 234	17 546	2 839	18 675	1 071	6 997	-	-
davon												
Bah: Bahrain						105		203				
Bir: Rangun						150		194				
Cey: Colombo					280	80	132	20				
Hek: Hongkong					222	167	429	1 611				
Ind: Bombay					128	135		31				
Delhi					420	54		5				
Kalkutta					4	914	10	627				
Indo: Dinkarta						20						
Irak: Bagdad					117	1 109	564	2 229	5	1 066		
Basra						4						
Iran: Teheran					19	8 299	998	5 776	1 401	3 186		
Isr: Lydda					20	129						
Jap: Tokio						429	18	989				
Lib: Beirut					28	717	317	2 895	370	1 899		
Pak: Karachi					1 913	4 347	260	551				
Phi: Manila						134		32				
SAR: Dahrain												
Sin: Singapur					53	262	54	1 591				
Kuala Lumpur						7						
Syr: Damaskus					20	188	5	935	95	856		
Thi: Bangkok						291	52	992				
Viet: Saigon						5		4				
Australien	-	-	-	-	-	-	181	1 811	-	-	-	-
davon												
AUE: Sidney							181	1 811				
Zusammen	22 966	8 304	7 565	10 089	161 958	245 836	249 430	326 220	127 759	127 167	88 335	24 470

nach Verkehrsbeziehungen im Juni 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
175	866	-	-	8 354	1 009	17 470	6 308	-	-	111 574	114 418
										54	-
										-	14
										1 456	4 926
										-	410
										-	99
							1 388			1 241	5 044
							451			-	1 188
175	866			8 354	1 009	17 470	4 459			107 357	90 522
										-	222
										-	61
										-	96
										-	1 432
										458	4 618
										7	28
										555	3 818
										414	793
										-	125
										-	45
										-	351
										-	79
										15	31
										17	302
										-	213
-	-	609	1 454	-	-	-	1 937	-	-	8 553	46 669
										-	308
										-	344
										412	100
										651	1 778
										128	165
										420	59
										14	1 541
										-	20
			185				457			586	5 086
										-	4
		47	429				1 081			2 456	10 771
		552	89							582	218
										18	1 418
			690							715	6 181
										2 173	4 898
										-	166
			36							-	36
										317	1 853
										-	7
			25				449			20	2 453
										52	1 283
										-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	1 811
										181	1 811
7 347	24 878	36 756	62 627	39 008	21 618	39 255	92 320	723	1 325	781 107	944 854

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	4 411	1 211	545	360	32 945	20 297	139 999	74 322	26 821	19 498	6 269	1 783
davon												
Bel: Brüssel					1 019	421	3 158	784	244	466		
Bul: Sofia							58	50				
Dän: Kopenhagen			256	65	329	1 872	5 690	7 503	8 421	5 355	75	75
Fin: Helsinki									3 389	2 218		
Fr.: Paris	1 541	769			256	682	3 013	3 465	803	575		
Gri: Athen					37	4	327	1 040				
GBr: Belfast							3					
Birmingham						26				33		
Glasgow				77			14 058	67		1 184		
London	2 100	442			25 924	12 042	81 639	25 519	7 152	2 582	5 976	1 225
Manchester					7	50	8	29				
Ir!: Dublin					78	66	4	72				
Shannon					1	556		305	8	94		
Isl: Reykjavik									172	385		
Ita: Mailand							1 982	823				
Neapel							125	12				
Rom					22	419	3 149	3 524				7
Venedig												
Jug: Belgrad					53	216	475	365				
Zagreb							154	14				
Ndl: Amsterdam	770		289	218	1 939	571	5 666	1 755	4 025	1 673	110	476
Nor: Oslo						25		456	1	15		
Öst: Salzburg							3	2				
Wien					151	153	1 135	2 714		322		
Por: Lissabon							302	2 167	216	651		
Santa Maria								2				
Swd: Göteborg						162						
Stockholm					555	734		369		3		
Swz: Genf					226	116	780	5 280	571	1 799		
Zürich					1 529	2 222	14 371	11 090	1 530	1 629	108	
Sp : Barcelona							545	1 696				
Madrid							35	1 127	127	175		
CSR: Prag							206	1 376				
Tür: Istanbul					219	539	2 169	2 427	162	338		
Ankara						19		79				
Ung: Budapest							223	111				
Afrika	-	-	-	-	50	133	218	3 582	4	102	-	-
davon												
Ägy: Kairo						123		633				
Kaf: Brazzaville								62				
Ken: Nairobi							14	169				
Nig: Kano								91				
Rho: Salisbury							19	133				
Sud: Khartum							39	429				
SAU: Johannesburg							84	1 773				
WAF: Dakar					50	10	62	257	4	102		
Amerika	-	-	-	-	1 777	10 153	2 347	47 666	507	6 385	-	-
davon												
Kan: Gander					25		10					
Moncton								127				

nach Verkehrsbeziehungen im Juni 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
2 200	1 450	6 959	6 839	92	587	1 663	1 177	-	-	221 904	128 124
	237	156	58			101	3			4 678	1 969
										58	50
		1 113	854			429	115			16 913	15 839
		246	19							3 389	2 218
		19	176							5 859	5 510
										383	1 220
										8	-
										-	59
		644	2 105							14 702	3 433
1 879	547	969	798		410	6	238			125 645	43 872
										15	79
										82	138
							54			9	1 011
										172	385
		136	124							2 121	947
										125	12
		478	370							3 649	4 320
		2	1							2	1
			72							528	653
										154	14
77	69	152	191	87	177	99	262			13 214	5 392
			157							1	654
		22								25	2
5	56	746	486	5		10				2 352	3 731
57	40						53			575	2 911
										-	2
						24				24	162
										555	1 106
										1 577	7 195
174	363	2 104	973			994	298			23 810	16 575
										945	1 696
8	138						174			486	1 614
										206	1 376
		169	434				6			2 719	3 744
			21				4			-	123
										223	111
			228							272	4 045
			228							-	984
										-	82
										14	169
										-	91
										19	133
										39	429
										84	1 778
										116	379
	267	-	-	-	-	139	-	-	-	4 770	64 471
										35	-
										-	127

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Kan: Montreal					1 672	2 260	405	590	92	324		
Toronto						595						
USA: Boston								28				
Chicago						153	953	6 911	177	101		
Detroit								2 352				
Los Angeles								51				
New York					65	6 488	307	33 609	25	5 158		
Philadelphia												
NAN: Curacao								17				
BWI: Bermuda								21				
Arg: Buenos Aires						318	319	1 649	80	414		
Bra: Recife						19	80	44				
Rio de Janeiro					9	183	173	788	3	222		
Natal							5					
Sao Paulo					6	97	41	794	67	139		
Chi: Santiago						20		218				
Kol: Bogota								127				
Barranquilla								31				
Per: Lima							43					
Uru: Montevideo						20	11	131	63	27		
Ven: Caracas								178				
Asien	-	-	-	-	404	1 546	1 205	7 182	45	620	-	-
davon												
Bah: Bahrain								83				
Bir: Rangun						21	14	90				
Cey: Colombo						3		3				
Hkg: Hongkong					18	138	17	481				
Ind: Bombay						40						
Delhi						27						
Kalkutta					2	104	105	177				
Indo: Djakarta						4						
IrK: Bagdad						104	86	734	3	149		
Basra							1	6				
Iran: Teheran						55	93	728	38	101		
Isr: Lydda					6	33						
Jap: Tokio						354		328				
Lib: Beirut						97	425	1 609		313		
Pak: Karachi					378	335	312	1 814				
Phi: Manila						22		160				
SAR: Dhahran												
Sin: Singapur						4	89	40				
Kuala Lumpur						18						
Syr: Damaskus						58	64	511	4	57		
Thl: Bangkok						122		224				
Vie: Saigon						6		194				
Australien	-	-	-	-	-	-	20	872	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney							20	972				
Zusammen	4 411	1 211	545	360	35 176	32 729	143 789	133 624	27 377	26 605	6 269	1 783

nach Verkehrsbeziehungen im Juni 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
										2 169	3 174
										-	595
										-	28
						90				1 220	7 165
						41				41	2 352
										-	51
	267									397	45 522
						8				8	-
										-	17
										-	21
										399	2 381
										80	63
										185	1 193
										5	-
										114	1 030
										-	238
										-	127
										-	31
										43	-
										74	178
										-	178
-	-	-	1 001	-	-	-	252	-	-	1 654	10 601
										-	83
										14	111
										-	6
										35	619
										-	40
										-	27
										107	281
										-	4
			30				66			89	1 083
										1	6
			482							131	1 366
			374							6	407
										-	682
			46							425	2 065
										690	2 150
										-	182
			58							-	58
										88	44
										-	18
			11				186			68	823
										-	346
										-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	872
										20	872
2 200	1 717	6 959	8 068	92	587	1 802	1 429	-	-	228 620	208 113

III. Flughafenverkehr im Juni 1957

1. Landungen im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 302	15	41 774	1 558	246 511	22 966	102 484	4 411
Bremen	503	73	1 930	736	6 884	7 565	1 173	545
Düsseldorf	1 035	742	10 117	13 568	42 062	161 958	22 313	35 176
Frankfurt	1 303	1 154	22 721	26 257	126 990	249 430	68 423	143 789
Hamburg	1 017	497	16 957	11 928	378 003	127 759	19 854	27 377
Hannover	1 083	92	18 520	994	835 637	89 335	36 665	6 269
Köln/Bonn	233	108	3 244	1 366	12 572	7 347	10 890	2 200
München	713	497	9 532	9 166	43 613	36 756	14 460	6 959
Nürnberg	240	50	1 110	300	16 105	39 008	2 541	92
Stuttgart	847	229	5 207	3 097	24 493	39 255	8 187	1 802
Landplätze 3)	177	-	312	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	208	142	454	618	91	728	-	-
Zusammen	8 761	3 598	131 878	69 588	1 732 967	781 107	286 990	228 620
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 149	-	41 672	1 075	231 023	21 976	102 484	4 411
Bremen	204	62	816	697	6 884	7 565	1 173	545
Düsseldorf	463	621	8 782	10 656	41 352	151 819	22 313	35 167
Frankfurt	971	945	20 622	21 523	117 499	183 043	68 423	143 789
Hamburg	653	462	15 588	10 980	101 867	127 105	19 854	27 377
Hannover	601	61	16 935	750	118 673	71 037	35 665	5 726
Köln/Bonn	232	106	3 242	1 295	12 572	7 343	10 890	2 200
München	378	424	8 778	7 025	42 150	35 079	14 460	6 959
Nürnberg	108	44	907	296	6 915	10 284	2 541	92
Stuttgart	322	189	4 014	2 386	23 102	21 755	8 187	1 802
Landplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	207	141	446	618	91	728	-	-
Zusammen	5 288	3 055	121 722	57 509	702 128	646 704	236 990	228 068
b) Im Charterverkehr								
Berlin	153	15	102	483	15 488	990	-	-
Bremen	5	1	-	39	-	-	-	-
Düsseldorf	100	102	276	2 705	710	10 021	-	-
Frankfurt	95	182	77	4 725	9 491	65 387	-	-
Hamburg	77	31	162	941	276 136	654	-	-
Hannover	134	20	750	221	716 964	17 328	-	543
Köln/Bonn	1	2	2	71	-	4	-	-
München	39	73	138	2 110	1 463	1 677	-	-
Nürnberg	20	6	-	-	9 190	19 724	-	-
Stuttgart	43	39	-	711	1 397	17 500	-	-
Landplätze 3)	2	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1	1	8	-	-	-	-	-
Zusammen	670	472	1 515	12 637	1 030 839	134 203	-	543

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

2. Starts im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einsteiger nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 302	15	50 976	1 226	1 292 933	8 304	117 507	1 211
Bremen	604	75	1 937	716	4 620	10 089	2 636	360
Düsseldorf	1 014	778	9 169	13 429	47 600	245 836	24 353	32 729
Frankfurt	1 331	1 134	22 197	24 751	129 067	325 220	76 944	133 624
Hamburg	1 020	488	15 362	10 422	91 583	127 167	23 466	26 605
Hannover	1 089	85	13 191	871	55 123	24 470	10 042	1 783
Köln/Bonn	215	127	3 219	1 310	19 598	24 878	5 354	1 717
München	738	504	9 331	8 025	41 328	62 627	9 831	8 068
Nürnberg	238	53	1 030	355	13 496	21 618	5 655	587
Stuttgart	862	215	4 693	2 361	37 438	92 320	11 202	1 429
Landeplätze 3)	170	-	319	2	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	208	142	454	629	91	1 325	-	-
Zusammen	8 761	3 616	131 878	64 097	1 732 967	944 854	286 990	208 113
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 149	-	50 136	811	299 833	8 304	117 507	1 211
Bremen	203	63	825	690	4 620	9 468	2 636	360
Düsseldorf	448	636	7 806	10 670	46 634	211 641	24 353	32 729
Frankfurt	983	928	20 098	17 896	116 320	265 109	76 944	133 624
Hamburg	667	447	14 121	9 560	87 175	123 102	23 466	26 605
Hannover	600	56	12 207	682	44 043	23 498	10 042	1 783
Köln/Bonn	215	123	3 219	1 205	19 598	21 378	5 354	1 717
München	375	431	8 535	6 285	41 328	56 524	9 831	8 068
Nürnberg	105	47	827	353	10 731	16 268	5 655	587
Stuttgart	335	178	3 602	2 061	31 755	76 120	11 202	1 429
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	207	140	446	620	91	1 325	-	-
Zusammen	5 298	3 051	121 722	50 833	702 128	812 737	286 990	208 113
b) Im Charterverkehr								
Berlin	153	15	840	415	993 100	-	-	-
Bremen	4	2	-	26	-	621	-	-
Düsseldorf	93	118	230	2 759	1 056	34 195	-	-
Frankfurt	111	176	77	6 751	12 747	61 111	-	-
Hamburg	72	35	47	855	4 408	4 065	-	-
Hannover	133	21	134	179	11 080	972	-	-
Köln/Bonn	-	4	-	105	-	3 500	-	-
München	39	73	179	1 740	-	6 103	-	-
Nürnberg	20	6	-	2	2 765	5 360	-	-
Stuttgart	43	37	-	300	5 683	16 200	-	-
Landeplätze 3)	1	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1	1	8	2	-	-	-	-
Zusammen	670	488	1 515	13 144	1 030 839	132 117	-	-

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt. - 2) Umfaßt der Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr. - 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im Juni 1957

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang 2)
	insgesamt	darunter im Linien- verkehr	insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
	1	2	3	4			
Berlin	1 317	1 149	1 317	1 149	43 332	52 202	-
Bremen	676	266	679	266	2 666	2 653	2 463
Düsseldorf	1 777	1 084	1 792	1 085	23 685	22 598	10 041
Frankfurt	2 457	1 916	2 465	1 911	48 978	46 948	17 409
Hamburg	1 514	1 115	1 508	1 114	28 885	25 784	4 150
Hannover	1 175	662	1 174	658	19 514	14 062	2 042
Köln/Bonn	341	338	342	338	4 610	4 529	3 334
München	1 210	802	1 212	806	18 698	17 356	7 576
Nürnberg	290	152	291	152	1 410	1 385	2 044
Stuttgart	1 075	511	1 077	513	8 304	7 054	5 616
Landeplätze 3)	177	-	170	-	312	312	-
Hubschrauberplätze 4)	350	348	350	347	1 072	1 083	234
Insgesamt	12 359	8 343	12 377	8 339	201 466	195 975	54 909
Dagegen Mai 1957	11 782	8 465	11 797	8 466	172 926	173 626	51 335
" Juni 1956	9 821	7 286	9 828	7 285	178 317	170 965	47 201
Januar-Juni 1957	57 223	43 666	57 255	43 701	889 595	895 062	255 601
Januar-Juni 1956	49 535	38 322	49 559	38 340	818 169	808 993	208 145

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang	Versand	Durchgang 2)	Empfang	Versand	Durchgang 2)
	8	9	10	11	12	13
	8	9	10	11	12	13
Berlin	269 477	1 301 237	-	106 895	118 718	-
Bremen	14 449	14 709	43 634	1 718	2 996	3 080
Düsseldorf	204 020	293 526	243 641	57 489	57 082	47 002
Frankfurt	376 420	455 287	378 028	212 212	210 568	80 023
Hamburg	505 762	218 750	140 093	47 231	50 071	5 599
Hannover	923 972	79 593	28 159	42 934	11 825	6 186
Köln/Bonn	19 919	44 476	75 526	13 090	7 071	13 990
München	80 369	103 955	101 605	21 419	17 899	31 679
Nürnberg	55 113	35 114	38 335	2 633	6 242	4 543
Stuttgart	63 754	129 758	47 947	9 999	12 631	10 232
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	819	1 416	599	-	-	-
Insgesamt	2 514 074	2 677 821	1 097 567	515 610	485 103	202 334
Dagegen Mai 1957	2 635 927	2 766 668	1 149 180	547 999	532 993	218 512
" Juni 1956	3 328 093	3 554 645	1 345 334	485 840	486 527	178 833
Januar-Juni 1957	15 034 859	16 129 546	6 983 407	3 087 048	2 946 872	1 411 539
Januar-Juni 1956	19 668 640	20 823 284	6 998 381	2 835 949	2 809 289	1 122 122

1) Unfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im Juni 1957 ¹⁾

Flughafen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische	Werk- verkehrs	Sonsti- ge 2)	Flüge insgesamt
Flüge										
1. Landungen										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	2	302	-	2	-	22	6	54	16	404
Düsseldorf	8	329	-	-	17	94	1	31	11	491
Frankfurt	25	211	-	-	-	1	-	24	3	264
Hamburg	1	217	-	-	-	23	-	27	23	291
Hannover	-	290	-	-	3	4	3	43	16	359
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	5	139	-	-	2	106	-	3	41	296
Nürnberg	-	67	-	-	27	1	8	2	7	112
Stuttgart	1	429	-	-	5	22	18	3	4	482
Landplätze 3)	-	-	-	2	1	9	-	94	69	175
Zusammen	42	1 984	-	4	55	282	36	281	190	2 874
2. Starts										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	1	302	-	2	-	24	6	55	17	407
Düsseldorf	8	329	-	-	16	94	1	31	17	496
Frankfurt	28	211	-	-	-	1	-	23	4	267
Hamburg	-	217	-	-	-	23	-	22	25	287
Hannover	-	290	-	-	3	4	3	47	15	362
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	4	139	-	-	2	107	-	2	40	294
Nürnberg	-	67	-	-	27	1	8	4	5	113
Stuttgart	1	429	-	-	5	21	13	4	6	484
Landplätze 3)	1	-	-	2	2	7	-	98	59	169
Hubschrauberplatz Köln	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	44	1 984	-	4	55	282	36	285	189	2 880
3. Personen-, Fracht- und Postverkehr										
Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand					
		Fracht	Post		Fracht	Post				
		kg			kg					
Berlin	-	-	-	-	-	-				
Bremen	1 114	-	-	1 112	-	-				
Düsseldorf	1 146	118	9	1 133	-	-				
Frankfurt	2 030	-	-	2 116	-	-				
Hamburg	1 214	-	-	1 201	-	-				
Hannover	850	-	-	860	-	-				
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-				
München	517	-	-	617	-	-				
Nürnberg	207	-	-	203	-	-				
Stuttgart	1 193	-	-	1 191	-	-				
Landplätze 3)	312	-	-	321	-	-				
Hubschrauberplatz Köln	-	-	-	7	-	-				
Zusammen	8 683	118	9	8 761	-	-				

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

V. Verkehrsleistungen im Juni 1957

Verkehrsart	Anzahl der Flüge ¹⁾	Flug-km		Beförderte 4)		
		km bis Ausland ²⁾	km bis Grenze ³⁾	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl	t	
		1	2	3	4	5
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	5 268	1 527,1	1 527,1	143 821	1 076,0	378,5
Charterverkehr	670	165,7	165,7	5 420	1 123,3	-
Sonstiger Verkehr	2 803	130,0	130,0	8 554	-	-
Gesamt	8 741	1 822,8	1 822,8	153 895	2 199,3	378,5
Dagegen Mai 1957	8 320	1 845,5	1 845,5	142 720	2 297,1	407,7
" Juni 1956	6 716	1 594,4	1 594,4	146 184	3 140,7	360,0
Januar- Juni 1957	39 396	9 303,1	9 303,1	740 398	13 321,1	2 353,6
Januar- Juni 1956	33 825	8 406,7	8 406,7	685 468	18 152,0	2 118,0
2. Auslandsverkehr 5)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 055	1 725,9	523,6	79 441	1 271,1	339,9
Charterverkehr	472	468,5	119,4	12 989	141,1	0,5
Sonstiger Verkehr	71	36,5	16,4	50	0,1	0,0
Gesamt	3 598	2 230,9	759,4	92 480	1 412,3	339,4
Dagegen Mai 1957	3 462	2 033,3	717,1	81 541	1 497,0	358,8
" Juni 1956	3 105	1 804,9	629,7	79 334	1 532,7	304,7
Januar- Juni 1957	17 827	11 100,0	3 695,6	404 798	8 697,2	2 144,9
Januar- Juni 1956	15 708	9 095,2	3 084,8	340 846	8 507,9	1 851,2
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 051	1 653,6	592,5	72 765	1 437,1	318,9
Charterverkehr	488	484,9	127,1	14 096	139,0	-
Sonstiger Verkehr	77	40,1	17,4	128	-	-
Gesamt	3 616	2 178,6	737,0	85 989	1 576,1	318,9
Dagegen Mai 1957	3 477	2 057,2	720,7	82 441	1 617,7	343,8
" Juni 1956	3 112	1 822,5	639,2	71 982	1 759,2	305,4
Januar- Juni 1957	17 859	11 036,0	3 725,1	410 265	9 792,0	2 004,7
Januar- Juni 1956	15 734	9 251,2	3 190,4	331 570	9 556,4	1 824,5
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	11 394	4 906,6	2 743,2	302 027	3 784,2	1 036,3
Charterverkehr	1 630	1 119,1	472,2	32 505	1 403,4	0,5
Sonstiger Verkehr	2 951	206,6	163,8	8 932	0,1	0,0
Insgesamt	15 975	6 232,3	3 319,2	343 364	5 187,7	1 036,8
Dagegen Mai 1957	15 259	5 936,0	3 283,3	306 702	5 401,8	1 110,3
" Juni 1956	12 933	5 221,8	2 863,3	297 500	6 432,6	970,1
Januar- Juni 1957	75 082	31 489,1	16 723,9	1 555 461	31 810,3	5 503,2
Januar- Juni 1956	65 267	26 753,1	14 681,9	1 357 984	36 310,3	5 793,7

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Juni 1957

Verkehrsart	G e l e i s t e t e					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis Ausland ¹⁾	km bis ²⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze
	- 1.000 Pkm		1.000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	48 600,8	48 600,8	326,6	326,6	125,1	125,1
Charterverkehr	1 369,3	1 369,3	277,2	277,2	-	-
Sonstiger Verkehr	211,0	211,0	-	-	-	-
Gesamt	50 201,1	50 201,1	603,8	603,8	125,1	125,1
Dagegen Mai 1957	43 970,9	43 970,9	629,4	629,4	134,3	134,3
" Juni 1956	46 528,4	46 528,4	853,5	853,5	121,9	121,9
Januar- Juni 1957	229 849,6	229 849,6	3 630,7	3 630,7	761,5	761,5
Januar- Juni 1956	219 053,2	219 053,2	4 867,1	4 867,1	700,5	700,5
2. Auslandsverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	53 714,9	17 459,7	882,9	280,9	226,2	71,7
Charterverkehr	16 569,8	3 347,7	173,7	26,4	0,4	0,1
Sonstiger Verkehr	22,2	13,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Gesamt	70 306,9	20 820,7	1 056,6	307,3	226,6	71,8
Dagegen Mai 1957	56 674,7	18 078,9	960,0	324,2	235,5	72,7
" Juni 1956	54 472,0	17 547,7	963,8	353,7	202,1	61,3
Januar- Juni 1957	298 132,1	89 903,8	6 574,0	1 963,9	1 372,9	436,5
Januar- Juni 1956	230 089,0	73 109,3	5 518,4	1 897,4	1 162,6	337,8
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	42 557,8	15 159,1	977,3	314,0	263,6	73,6
Charterverkehr	17 362,5	3 568,9	125,0	33,8	-	-
Sonstiger Verkehr	129,3	26,0	-	-	-	-
Gesamt	59 989,6	18 754,0	1 102,3	347,8	263,6	73,6
Dagegen Mai 1957	54 737,9	18 085,9	1 138,9	362,1	232,3	82,2
" Juni 1956	46 266,6	16 486,5	1 175,9	421,2	247,7	72,6
Januar- Juni 1957	302 021,9	91 386,0	7 562,2	2 307,1	1 619,3	458,2
Januar- Juni 1956	224 453,6	73 841,3	6 640,8	2 315,8	1 477,5	420,6
3) Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	144 873,5	81 219,6	2 186,8	921,5	614,9	270,4
Charterverkehr	35 261,6	8 305,9	575,9	337,4	0,4	0,1
Sonstiger Verkehr	362,5	250,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	180 497,6	89 775,8	2 762,7	1 258,9	615,3	270,5
Dagegen Mai 1957	155 383,5	80 135,7	2 748,3	1 335,7	652,1	289,2
" Juni 1956	147 267,0	80 562,6	2 993,2	1 628,4	571,7	255,8
Januar- Juni 1957	830 003,6	411 139,4	17 766,9	7 901,7	3 753,7	1 666,2
Januar- Juni 1956	673 395,8	366 003,8	17 026,3	9 080,3	3 340,6	1 458,9

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Juni 1957

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis Ausland 2)	km bis Grenze 3)
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandverkehr				
Linienverkehr	28 494,2	5,39	8 683,5	8 683,5
Charterverkehr	3 743,2	5,59	922,1	922,1
Sonstiger Verkehr	1 649,9	0,59	98,6	98,6
Gesamt	33 887,3	3,87	9 710,2	9 710,2
Dagegen Mai 1957	32 322,7	3,88	9 498,9	9 498,9
" Juni 1956	27 918,7	4,16	8 269,1	8 269,1
Januar- Juni 1957	167 964,3	4,26	49 269,2	49 269,2
Januar- Juni 1956	142 195,3	4,20	42 275,9	42 275,9
2. Auslandverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	18 686,3	5,12	11 731,1	4 048,1
Charterverkehr	2 311,9	4,90	2 649,6	554,1
Sonstiger Verkehr	173,2	2,44	112,0	37,7
Gesamt	21 171,4	5,68	14 492,7	4 639,9
Dagegen Mai 1957	19 571,3	5,65	12 543,3	4 237,8
" Juni 1956	15 863,9	5,11	10 243,7	3 348,2
Januar- Juni 1957	103 025,2	5,78	71 499,2	22 397,3
Januar- Juni 1956	77 741,9	4,95	50 062,5	16 167,8
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	18 656,6	5,11	11 003,5	3 828,9
Charterverkehr	2 395,9	4,91	2 742,6	591,5
Sonstiger Verkehr	180,8	2,35	129,7	38,7
Gesamt	21 233,3	5,87	13 876,0	4 459,1
Dagegen Mai 1957	19 681,0	5,66	12 547,0	4 253,4
" Juni 1956	15 966,5	5,13	10 442,4	3 587,1
Januar- Juni 1957	103 162,3	5,78	70 755,7	22 493,7
Januar- Juni 1956	78 283,4	4,98	51 300,0	17 041,6
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	65 839,1	5,78	31 424,1	16 566,5
Charterverkehr	3 451,0	5,18	6 314,5	2 067,7
Sonstiger Verkehr	2 003,9	0,68	340,3	175,0
Insgesamt	76 294,0	4,78	38 078,9	18 809,2
Dagegen Mai 1957	71 575,0	4,69	34 505,2	17 990,1
" Juni 1956	59 749,1	4,62	28 955,2	15 204,4
Januar- Juni 1957	374 182,4	4,98	191 524,1	94 157,2
Januar- Juni 1956	293 225,6	4,57	143 638,4	75 485,3

- 1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Juni 1957

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis Ausland 1)	km bis Grenze 2)	7 : 19	(7+9+11):15
	Anzahl		1 000		vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	245 989	46,5	75 639,4	75 639,4	64,3	51,1
Charterverkehr	12 816	19,1	3 243,4	3 243,4	42,8	45,1
Sonstiger Verkehr	9 921	3,5	442,9	442,9	47,6	21,4
Gesamt	268 726	30,7	79 325,7	79 325,7	53,3	59,2
Dagegen Mai 1957	259 721	31,2	78 012,5	78 012,5	55,4	54,3
" Juni 1956	222 070	33,1	67 982,2	67 982,2	66,4	68,1
Januar- Juni 1957	1 316 098	33,4	396 591,8	396 591,8	58,0	55,6
Januar- Juni 1956	1 095 598	32,4	338 699,0	338 699,0	64,7	65,0
2. Auslandverkehr						
a) Aus dem Ausland 4)						
Linienverkehr	141 712	46,4	87 586,3	30 639,6	61,3	55,2
Charterverkehr	17 654	35,0	20 211,4	4 454,5	31,9	69,1
Sonstiger Verkehr	508	7,2	390,4	98,0	5,7	2,0
Gesamt	159 874	44,4	108 188,6	35 192,1	65,0	57,4
Dagegen Mai 1957	143 792	43,0	94 971,6	32 452,1	59,7	54,8
" Juni 1956	127 543	41,1	82 010,0	26 904,3	65,4	64,6
Januar- Juni 1957	767 796	43,1	531 892,0	167 987,1	56,1	52,8
Januar- Juni 1956	633 184	40,1	403 143,0	131 263,8	57,1	59,3
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	141 115	46,3	81 661,2	28 815,8	52,1	50,0
Charterverkehr	16 589	38,1	21 079,4	4 701,2	82,1	67,6
Sonstiger Verkehr	780	10,1	673,2	173,8	19,2	10,0
Gesamt	160 484	44,4	103 413,8	33 690,8	58,0	53,1
Dagegen Mai 1957	149 623	43,0	94 382,9	32 437,8	55,0	55,0
" Juni 1956	127 707	41,0	83 000,0	27 740,3	55,7	57,9
Januar- Juni 1957	769 216	43,1	520 412,2	168 339,0	59,0	55,7
Januar- Juni 1956	632 609	40,2	410 091,9	136 257,2	54,2	59,4
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	528 816	46,4	244 887,4	135 094,8	59,2	55,0
Charterverkehr	49 050	30,1	44 534,2	12 339,1	79,2	66,0
Sonstiger Verkehr	11 209	3,8	1 506,5	714,7	24,1	10,7
Gesamt	589 064	36,9	290 928,1	148 208,6	52,0	56,3
Dagegen Mai 1957	558 136	36,6	267 367,0	142 902,4	53,1	54,7
" Juni 1956	477 320	36,9	232 992,2	122 526,8	63,2	63,2
Januar- Juni 1957	2 853 110	38,0	1 448 896,0	732 917,0	57,3	54,5
Januar- Juni 1956	2 358 391	36,2	1 151 923,9	606 210,0	60,4	62,6

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen in Inland.

VI. Linienverkehr im Juni 1957 nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Auslastungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t	t		vH	
1. Inlandverkehr						
Insgesamt	5 288	149 821	1 076,0	378,5	64,3	61,1
darunter						
Berlin-Hannover	417	15 993	115,9	35,0	83,4	81,2
Hannover-Berlin	420	11 331	39,3	8,8	59,2	54,5
Berlin-Hamburg	200	9 605	64,6	13,1	81,7	79,4
Hamburg-Berlin	197	8 100	60,8	15,2	68,7	68,4
Berlin-Frankfurt	235	12 073	56,5	33,1	82,5	80,4
Frankfurt-Berlin	238	11 125	75,5	54,3	76,0	77,2
Berlin-Düsseldorf	114	4 277	27,9	14,1	82,1	82,7
Düsseldorf-Berlin	114	3 723	26,0	16,3	71,5	73,2
Berlin-München	90	5 059	23,5	9,5	92,7	90,7
München-Berlin	90	4 757	33,5	3,8	87,1	86,0
Berlin-Köln/Bonn	60	2 315	7,5	9,7	82,1	80,5
Köln/Bonn-Berlin	50	2 277	5,2	3,1	80,7	76,7
Berlin-Stuttgart	30	1 625	12,2	3,4	87,4	87,3
Stuttgart-Berlin	30	1 434	4,8	2,4	77,1	73,8
Frankfurt-Stuttgart	157	3 112	18,3	8,3	50,5	43,7
Stuttgart-Frankfurt	151	3 186	36,2	13,9	53,2	49,9
Frankfurt-Hamburg	137	2 812	21,6	5,1	43,4	38,8
Hamburg-Frankfurt	113	2 680	27,7	12,9	43,3	39,7
Frankfurt-München	150	3 559	32,9	16,7	44,8	41,1
München-Frankfurt	167	4 197	28,8	11,3	47,9	43,6
Frankfurt-Hannover	59	1 331	5,3	2,8	50,7	46,9
Hannover-Frankfurt	71	1 090	6,4	4,1	45,8	43,6
Frankfurt-Nürnberg	63	1 719	15,8	4,2	66,4	68,1
Nürnberg-Frankfurt	61	1 475	12,5	8,2	58,6	61,6
Düsseldorf-Frankfurt	92	2 089	24,9	11,3	46,3	40,4
Frankfurt-Düsseldorf	115	3 063	31,3	11,9	53,1	46,6
Düsseldorf-Hamburg	124	3 651	35,4	2,3	54,3	48,9
Hamburg-Düsseldorf	137	3 488	22,3	5,7	48,5	47,0
Hamburg-Hannover	57	676	4,0	2,8	37,7	36,2
Hannover-Hamburg	30	750	11,0	2,0	58,6	60,3
Bremen-Hamburg	119	1 466	15,2	2,8	29,8	29,0
Hamburg-Bremen	120	1 515	15,6	1,4	31,8	30,5
München-Stuttgart	30	659	1,2	0,7	51,5	46,9
Stuttgart-München	30	578	2,5	0,6	44,8	41,2
München-Nürnberg	45	851	7,5	2,1	43,3	41,2
Nürnberg-München	44	1 088	12,1	2,3	56,3	54,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Auslastungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VI. Linienverkehr im Juni 1957 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t	vh			
2. Auslandverkehr						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	3 055	79 441	1 271,1	338,9	61,3	55,2
davon nach 4)						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	62	1 439	29,2	2,1	55,5	52,4
Düsseldorf	621	16 624	311,5	71,3	63,3	56,1
Frankfurt	945	29 172	437,5	191,7	61,2	54,0
Hamburg	462	11 437	216,9	27,0	53,2	51,6
Hannover	61	446	63,7	4,8	34,4	40,6
Köln/Bonn	106	3 223	55,8	11,5	79,4	74,1
München	424	11 666	95,1	23,7	60,9	55,3
Nürnberg	44	666	25,7	0,4	46,5	45,2
Stuttgart	189	4 150	35,0	6,4	57,0	46,0
Hubschrauberplätze 5)	141	618	0,7	-	36,3	44,9
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	441	11 858	133,9	32,2	54,6	50,6
Großbritannien/Irland	750	20 872	442,5	177,1	59,1	53,8
Niederlande	476	8 993	292,2	25,3	50,5	52,4
Belgien	237	2 856	31,6	8,0	35,2	29,5
Luxemburg	17	120	2,2	0,1	17,6	16,7
Frankreich	184	7 839	73,8	16,7	73,6	67,5
Spanien	31	998	2,4	1,9	71,3	67,5
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	411	10 562	84,5	36,9	63,8	53,7
Italien	150	5 085	89,2	16,2	63,3	57,6
Österreich	236	5 678	43,1	8,3	47,6	41,9
Griechenland	21	593	5,7	2,9	50,9	48,3
Andere Balkanstaaten 8)	14	319	2,2	0,9	41,5	36,8
Tschechoslowakei	7	137	1,9	0,5	53,4	50,4
Nahost mit Ägypten	64	2 457	51,0	9,5	70,2	55,5
Übersee	16	1 074	14,9	1,5	93,2	83,4
Afrika ohne Ägypten4	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landeplatz im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des letzten Startplatzes vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

noch: VI. Linienverkehr im Juni 1957 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl			t		vH
2. Auslandsverkehr						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 051	72 765	1 437,1	318,9	52,1	50,0
davon von 4)						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	63	1 186	19,9	1,1	45,4	42,7
Düsseldorf	535	16 197	373,1	70,9	56,7	53,6
Frankfurt	928	25 453	524,9	185,1	52,3	51,2
Hamburg	447	10 503	217,4	15,7	46,7	45,7
Hannover	58	465	19,2	0,6	40,5	24,1
Köln/Bonn	123	3 142	81,5	9,2	53,1	51,2
München	431	10 766	118,1	31,1	51,9	48,8
Nürnberg	47	660	25,2	0,4	43,1	42,3
Stuttgart	178	3 772	56,5	4,8	53,9	47,3
Helikopterplätze 5)	140	621	1,3	-	36,9	45,6
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	416	11 241	218,4	28,9	51,5	52,7
Großbritannien/Irland	772	18 626	416,8	114,9	50,2	45,5
Niederlande	476	8 964	186,5	18,1	52,4	47,9
Belgien	251	2 714	66,3	4,8	34,3	30,1
Luxemburg	21	145	12,4	0,0	17,0	25,0
Frankreich	185	7 279	82,5	18,7	68,8	63,0
Spanien	31	679	11,1	5,7	48,8	54,8
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	413	10 598	138,1	40,7	64,5	58,1
Italien	150	4 352	133,7	34,2	54,0	58,6
Österreich	225	5 402	54,5	14,9	45,2	42,9
Griechenland	21	560	13,9	6,1	48,1	53,7
Andere Balkanstaaten 8)	11	239	10,1	2,2	36,6	45,4
Tschechoslowakei	9	155	3,0	1,9	43,8	46,4
Nahost mit Ägypten	69	1 811	69,7	27,8	49,8	50,7
Übersee	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien.

VII. Hubschrauberverkehr ¹⁾

im Juni 1957

1. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	116	116	463	423	572	949	-	-
Bonn	43	43	135	142	208	466	-	-
Duisburg	130	130	288	291	23	1	-	-
Dortmund	61	61	186	227	16	-	-	-
Zusammen	350	350	1 072	1 083	819	1 416	-	-
Dagegen Mai 1957	390	390	1 016	1 090	1 289	1 217	-	-
Januar- Juni 1957	1 428	1 427	3 777	2 913	5 033	5 350	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln	73	72	387	332	546	885	-	-
Bonn	-	-	52	66	144	440	-	-
Duisburg	69	69	126	158	23	-	-	-
Dortmund	-	1	53	73	15	-	-	-
Zusammen	142	142	618	629	728	1 325	-	-
Dagegen Mai 1957	163	163	643	717	1 219	1 147	-	-
Januar- Juni 1957	688	687	2 471	2 607	4 497	4 814	-	-

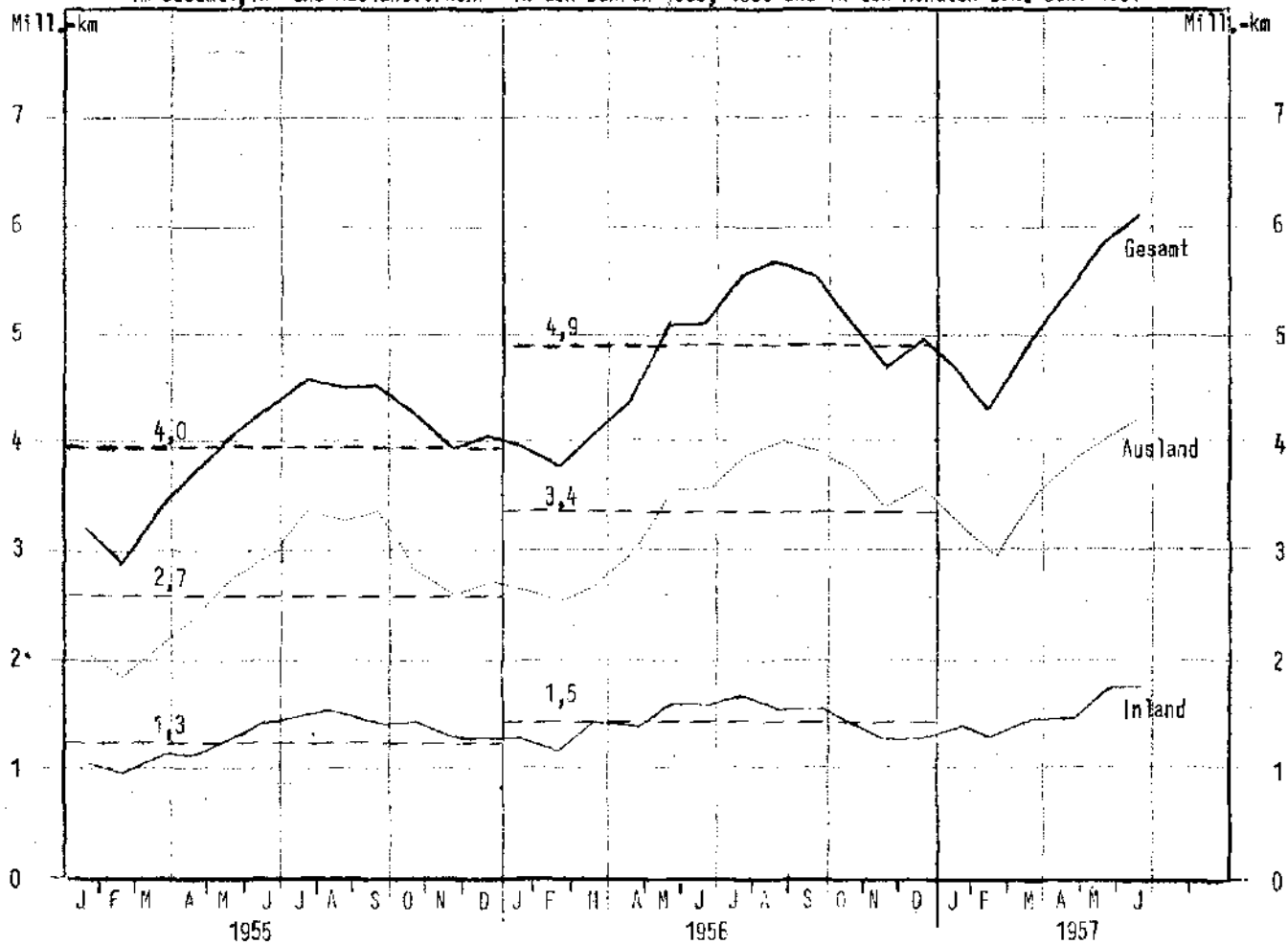
2. Verkehrsleistungen

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg		vH
1	2	3	4	5	
1) Inlandsverkehr					
Köln-Bonn	43	135	208	-	26,2
Bonn-Köln	43	142	466	-	27,5
Duisburg-Dortmund	61	187	16	-	25,5
Dortmund-Duisburg	60	216	-	-	30,0
Köln-Duisburg	1	8	-	-	66,7
Zusammen	208	688	690	-	27,6
Dagegen Mai 1957	227	649	999	-	23,8
Januar- Juni 1957	740	2 128	3 081	-	24,0
b) Auslandsverkehr ⁵⁾					
Aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	40	257	438	-	53,5
Lüttich-Köln	12	61	54	-	42,4
Maastricht-Köln	21	121	198	-	48,0
Eindhoven-Duisburg	69	179	38	-	21,6
Zusammen	142	618	728	-	36,3
Dagegen Mai 1957	163	643	1 219	-	32,9
Januar- Juni 1957	688	2 471	4 497	-	29,9
Nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	45	263	595	-	49,7
Köln-Lüttich	10	73	279	-	60,8
Köln-Maastricht	17	62	451	-	30,4
Duisburg-Eindhoven	67	215	-	-	25,7
Duisburg-Brüssel	2	5	-	-	20,8
Dortmund-Eindhoven	1	11	-	-	91,7
Zusammen	142	629	1 325	-	36,9
Dagegen Mai 1957	163	717	1 147	-	35,7
Januar- Juni 1957	687	2 607	4 814	-	31,6
Summe (a+b)	492	1 935	2 743	-	32,8
Dagegen Mai 1957	553	2 009	3 365	-	30,3
Januar- Juni 1957	2 115	7 206	12 352	-	28,4

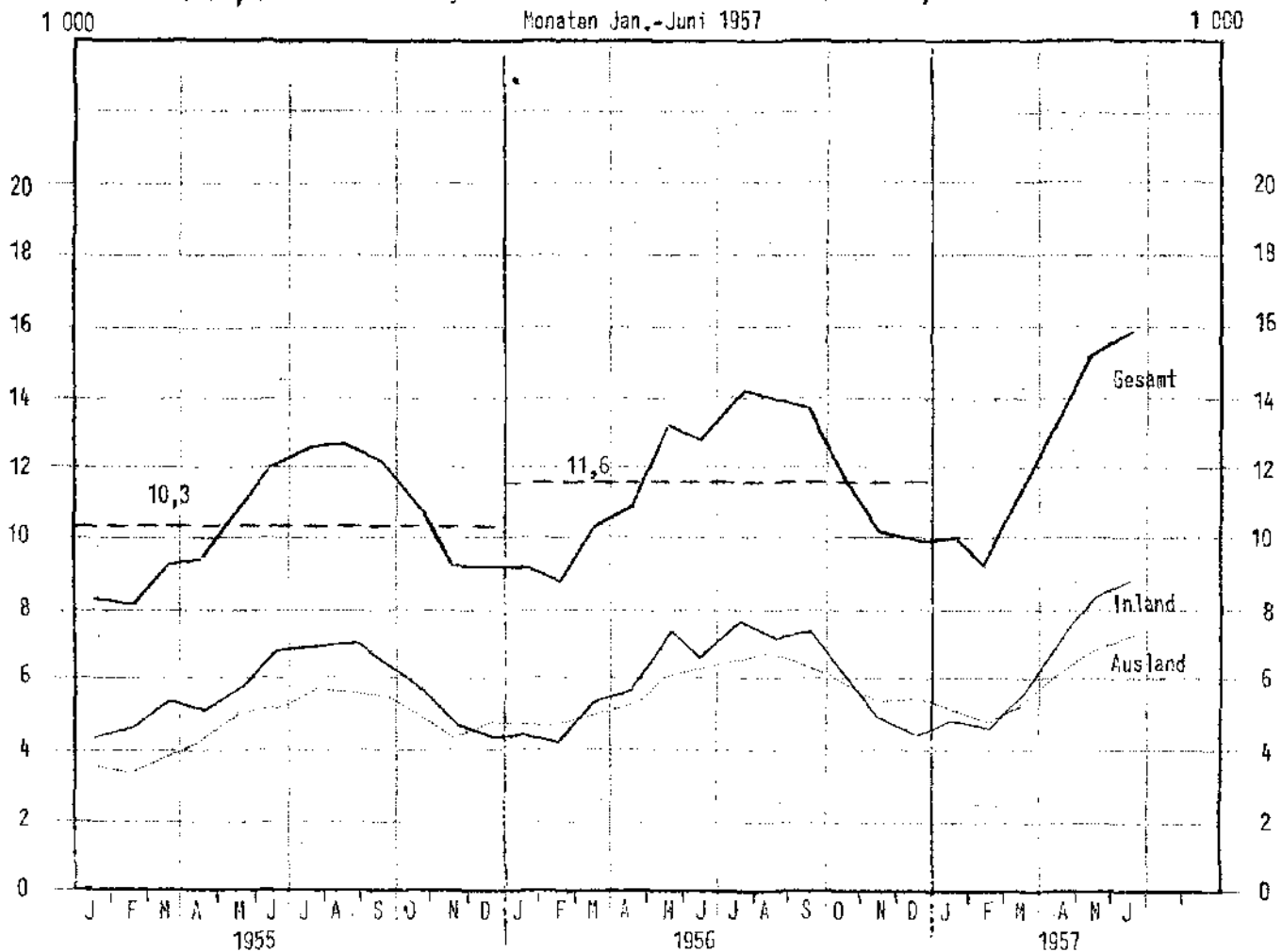
1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

Flug - km

im Gesamt-, In- und Auslandsverkehr*) in den Jahren 1955, 1956 und in den Monaten Jan.-Juni 1957



Gesamt-, In- und Auslandsflüge im Teilstreckenverkehr in den Jahren 1955, 1956 und in den Monaten Jan.-Juni 1957



*) Im Auslandsverkehr sind die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandshäfen in Rechnung gestellt.