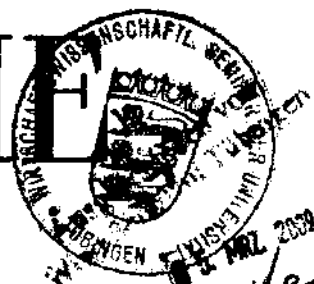


# STATISTISCHE BERICHTE



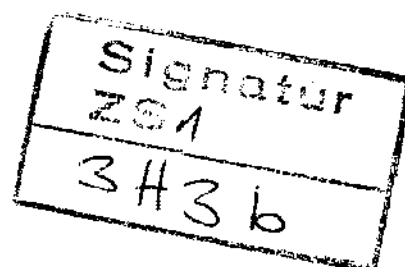
ZG 43



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/81

Erschienen am 2. August 1957



Der Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland  
im Mai 1957

(6400)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis !

=====

Durch ein technisches Versehen sind die Seiten 8 + 9  
und 12 + 13 miteinander verwechselt worden.

## Inhalt

Seite

Vorbemerkung

A. Textliche Darstellung

4,5

B. Zahlenübersichten

I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen

6

II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Inlandverkehr

7

2. Auslandverkehr

8-21

III. Flughafenverkehr

1. Landungen im In- und Auslandverkehr

22

2. Starts- im In- und Auslandverkehr

23

3. Gesamtverkehr

24

IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke

25

V. Verkehrsleistungen

26-29

VI. Linienverkehr

1. Inlandverkehr

30

2. Auslandverkehr

a) Aus dem Ausland

31

b) Nach dem Ausland

32

VII. Hubschrauberverkehr

33

C. Schaubild: Beförderte Flüchtlinge von Berlin (West) nach der Bundesrepublik Deutschland nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin für 1955, 1956 und in den Monaten Januar-Mai 1957.  
Beförderte Sonderfracht von Berlin (West) nach der Bundesrepublik Deutschland in den Jahren 1955, 1956 und in den Monaten Januar-Mai 1957.

34

## V o r b e m e r k u n g

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland wird gemäß der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1.11.1955) erstellt.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) berührt.

Die Zahlen über die Herkunfts- bzw. Zielhäfen der Aus- bzw. Einsteiger und der Empfang bzw. Versand an Fracht und Post in den Tabellen II (Seiten 8-21) beruhen auf freiwilligen Angaben der Luftfahrtunternehmen. Als Herkunftshafen gilt der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Grenze.

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

## Der Luftverkehr im Mai 1957

In 15 259 Flügen wurden im Mai 1957 vom gewerblichen Luftverkehr, der die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) berührte, 255 367 Fluggäste, 4 254 t Fracht und 892 t Post befördert.

Die Zahl der Flüge erhöhte sich gegenüber Mai 1956 um 14,7 vH; und zwar war die Zunahme im Auslandverkehr etwas stärker als im Inlandverkehr (15,9 vH gegen 13,6 vH). Im Linienverkehr stieg die Zahl der Flüge um 20,2 vH. Im Charterverkehr ging sie um 3,4 vH zurück. Die Flüge im sonstigen Verkehr (Rund-, Reklame-, Fotoflüge usw.) vermehrten sich um 3,2 vH.

Die Zahl der Fluggäste übertraf die des gleichen Vorjahresmonats um 7,3 vH. Läßt man die Flüchtlinge aus Berlin (West) außer Betracht, so ergibt sich eine Zunahme der Fluggastzahl um 8,9 vH. Im Inlandverkehr ist nicht nur der Flüchtlingsstrom aus Berlin zurückgegangen, sondern auch der übrige Verkehr, sodaß die Fluggastzahl im Inlandverkehr um 5,0 vH unter der vom Mai 1956 lag. Im Auslandverkehr stieg die Zahl der Passagiere in der Richtung aus dem Ausland um 21,5 vH und in der Richtung nach dem Ausland um 23,1 vH.

Die beförderte Frachtmenge blieb um 17,7 vH unter der vom Mai 1956. Einer Abnahme der Frachtmenge im Inlandverkehr um 33,6 vH stand eine Zunahme um 6,8 vH in der Richtung nach dem Ausland und um 7,1 vH in der Richtung aus dem Ausland gegenüber.

Im Luftpostverkehr ergab sich eine Zunahme der beförderten Menge um 10,2 vH im Vergleich zum Mai 1956. Die Zunahme erstreckte sich sowohl auf den Inland- wie auf den Auslandverkehr. Im Inlandverkehr erhöhte sich die Luftpostmenge um 7,0 vH, im Auslandverkehr im Abgang um 8,1 vH und in der Ankunft um 14,7 vH.

Die Transportleistung insgesamt belief sich auf 18,9 Mill. tkm. Davon entfielen 15,5 Mill. tkm auf Personenbeförderung, 2,7 Mill. tkm auf Frachtbeförderung und 0,7 Mill. tkm auf Postbeförderung. Die Gesamtleistung erhöhte sich gegenüber dem Mai 1956 um 6,6 vH, die Leistung in der Personenbeförderung um 9,4 vH und in der Postbeförderung um 12,8 vH. In der Frachtbeförderung ging die Leistung um 7,7 vH zurück. Bei Berechnung dieser Zahlen sind im Auslandverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandshäfen in Rechnung gestellt.

Im Vergleich zum April 1957 erhöhte sich die Zahl der Starts auf den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und von Berlin (West) um 16,8 vH. Den größten Anteil an dieser Verkehrssteigung hatten München, Hannover und Hamburg. Hannover und München wiesen auch die stärkste Zunahme der Startzahlen gegenüber Mai 1956 auf.

Die stärkste Erweiterung des Personenverkehrs war in Frankfurt festzustellen. 4 348 Passagiere trafen mehr in Frankfurt ein als im Vormonat. Überwiegend handelte es sich dabei um aus dem Ausland kommende Personen. In München kamen 3 950 und in Hamburg 3 232 Fluggäste mehr an. Auf beiden Flughäfen handelte es sich aber vor allem um Ankünfte im Inlandverkehr.

Frankfurt hatte auch das größte Mehraufkommen an abfliegenden Passagieren gegenüber dem Vormonat (+ 4 889); sie flogen zumeist nach dem Ausland. In Berlin stieg die Zahl der abfliegenden Passagiere um 4 125, in Hannover um 3 125, in Hamburg um 2 429 und in München um 2 121. Auch in Hannover und Hamburg verstärkte sich vor allem der Auslanverkehr, in Berlin faßt ausschließlich der Inlandverkehr.

I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen im Mai 1957

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl		
	1	2	3
1. Inlandverkehr <sup>1)</sup>			
Linienverkehr	104 607 <sup>2)</sup>	740,650	297,598
Charterverkehr	1 493	1 077,165	0,094
Sonstiger Verkehr	4 830	-	-
Gesamt	110 930	1 817,815	297,692
Dagegen April 1957	101 768	1 657,315	286,680
" Mai 1956	116 769	2 736,889	278,125
Januar- Mai 1957	458 549	8 799,070	1 341,275
Januar- Mai 1956	453 601	12 870,728	1 258,621
2. Auslandverkehr <sup>3)</sup>			
a) Aus dem Ausland <sup>4)</sup>			
Linienverkehr	52 795	771,644	250,290
Charterverkehr	9 133	46,468	0,017
Sonstiger Verkehr	68	-	-
Gesamt	61 996	818,112	250,307
Dagegen April 1957	54 712	707,574	251,749
" Mai 1956	51 024	764,037	218,186
Januar- Mai 1957	229 580	3 721,715	1 230,163
Januar- Mai 1956	186 251	3 469,819	1 091,488
b) Nach dem Ausland <sup>5)</sup>			
Linienverkehr	53 310	878,662	235,301
Charterverkehr	9 511	67,324	-
Sonstiger Verkehr	75	2,867	-
Gesamt	62 896	946,853	235,301
Dagegen April 1957	51 102	905,605	213,758
" Mai 1956	51 077	888,253	217,601
Januar- Mai 1957	240 538	4 652,655	1 110,494
Januar- Mai 1956	194 427	4 397,911	1 064,061
3. Durchgang von Ausland zu Ausland <sup>6)</sup>			
Durchgangsverkehr Gesamt	19 545	668,854	108,504
Dagegen April 1957	19 647	656,453	117,523
" Mai 1956	19 081	777,419	94,988
Januar- Mai 1957	82 738	3 563,136	575,306
Januar- Mai 1956	75 261	3 499,463	455,079
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	255 367	4 253,634	891,804
Dagegen April 1957	227 229	3 926,947	869,710
" Mai 1956	237 951	5 166,598	808,900
Januar- Mai 1957	1 011 405	20 736,576	4 257,238
Januar- Mai 1956	899 540	24 237,921	3 869,249

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 6 744 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin (West) abgeflogen, dagegen im April 5 662.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

# II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im Mai 1957

## 1. Inlandverkehr

### a) Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	3 909	10 089	7 798	13 715	1 877	4 739	1 080	1 276	-	-	44 483
Bremen	-	134	-	192	328	59	55	21	-	30	-	-	819
Düsseldorf	3 523	56	-	945	2 248	9	-	561	-	273	-	-	7 615
Frankfurt	7 976	192	1 321	1 210	2 689	588	283	1 905	520	1 521	-	-	18 205
Hamburg	5 654	329	2 082	2 393	598	188	368	415	-	113	30	-	12 170
Hannover	8 834	54	92	733	200	774	129	65	3	105	380	-	11 369
Köln/Bonn	1 887	48	-	368	293	75	-	-	-	81	-	-	2 752
München	3 451	-	540	2 095	196	36	-	546	88	186	-	-	7 148
Nürnberg	660	-	40	563	-	-	-	71	151	1	-	-	1 485
Stuttgart	1 103	-	301	1 147	199	149	50	176	1	993	6	-	4 125
Landplätze	-	-	-	2	24	353	-	-	-	6	-	-	385
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	373	373
Summe	33 098	813	8 285	19 737	14 573	15 946	2 762	8 499	1 843	4 585	416	373	110 930

### b) Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	19 536	52 252	346 593	880 831	9 634	21 601	8 539	12 779	-	-	1 351 765
Bremen	-	-	-	818	4 141	240	23	31	-	-	-	-	5 253
Düsseldorf	21 810	259	-	5 325	9 177	-	-	889	-	1 181	-	-	38 641
Frankfurt	63 603	963	8 891	-	10 350	2 412	3 364	9 984	12 672	14 720	-	-	126 959
Hamburg	68 738	5 840	2 994	13 835	-	1 806	1 737	2 708	-	908	-	-	98 566
Hannover	69 247	1 023	112	3 713	5 094	-	68	6	-	37	-	-	79 300
Köln/Bonn	14 368	199	-	5 824	3 181	634	-	-	-	176	-	-	24 382
München	30 463	-	780	8 541	181	-	-	-	144	213	-	-	40 322
Nürnberg	9 926	-	196	7 340	-	-	-	919	-	450	-	-	18 831
Stuttgart	5 376	-	2 510	22 448	532	277	363	482	1 738	-	-	-	33 726
Landplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	70
Summe	283 531	8 284	35 019	120 096	379 249	886 200	15 189	36 620	23 093	30 464	-	70	1 817 815

### c) Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	13 984	34 894	16 090	27 484	8 620	6 782	2 293	3 655	-	-	113 802
Bremen	-	-	-	1 615	882	-	19	-	-	3	-	-	2 619
Düsseldorf	20 195	107	-	5 522	1 037	-	-	208	-	30	-	-	27 099
Frankfurt	59 551	368	4 929	-	6 155	630	812	3 908	1 655	4 308	-	-	82 317
Hamburg	15 703	250	1 097	7 528	-	116	39	303	-	62	-	-	25 098
Hannover	9 927	152	182	1 210	159	-	350	-	-	2	-	-	11 982
Köln/Bonn	3 681	6	-	1 759	116	79	-	-	-	142	-	-	5 783
München	3 987	-	834	5 340	60	29	-	-	75	31	-	-	10 356
Nürnberg	1 275	-	279	4 866	-	-	-	1	-	-	-	-	6 421
Stuttgart	3 065	-	174	8 903	101	41	14	17	-	-	-	-	12 315
Landplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	117 384	883	21 479	71 637	24 601	28 379	9 854	11 219	4 023	8 233	-	-	297 692

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Bra: Recife					6	1	5	5		1		
Rio de Janeiro					33	25	39	22	13	11		
Sao Paulo					14	12	37	30	8	4		
Chi: Santiago								3				
Ecu: Guayaquil								3				
Kol: Barranquilla								23				
Per: Lima								9				
Uru: Montevideo						3	3	4	4	3		
Ven: Caracas								27				
Asian davon	-	-	-	-	165	202	218	309	129	29	-	-
Ad: Aden						1						
Bah: Bahrain						1						
Blr: Rangun						3		13				
Cey: Colombo							5					
Hkg: Hongkong						3		10				
Ind: Bombay					51	44	1	1	58			
Delhi					7	2						
Kalkutta					4	16	9	6				
Indo: Djakarta						4						
Irk: Bagdad					28	21	45	44	12	4		
Basra						5	1					
Iran: Teheran					9	19	46	74	39	13		
Abadan						3						
Isr: Lydda					23	14						
Jap: Tokio						5		3				
Lib: Beirut					15	28	82	86	10	10		
Pak: Karachi					21	9	13	52				
Phi: Manila						1						
SAR: Dhahran												
Sin: Singapur						1	4	1				
Syr: Damaskus					7	6	12	12	10	2		
Thl: Bangkok						13		5				
Vie: Saigon						3		2				
Australien davon	-	-	-	151	-	-	8	48	-	99	-	-
Aus: Melbourne				79								
Sidney				72			7	47				
Darwin							1	1		99		
NGu: Blak												
Zusammen	1 365	1 390	1 022	1 086	12 346	13 212	21 841	20 989	10 995	11 053	2 669	3 919



nach Verkehrsbeziehungen im Mai 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
										11	7
										85	58
										59	46
										-	3
										-	3
										-	23
										-	9
										7	10
										-	27
-	-	88	127	-	-	4	24	-	-	604	691
										-	1
										-	1
										-	16
										5	-
										-	13
										110	45
										7	2
										13	22
										-	4
			12			2	13			87	94
										1	5
		12	47				6			106	159
		1								1	3
		59	40							82	54
										-	8
			9							107	133
		11	5							45	66
										-	1
		5	9							5	9
										4	2
			5			2	5			31	30
										-	18
										-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	298
										-	79
										7	119
										1	100
										-	-
1 155	1 061	7 055	6 662	324	349	2 579	2 458	643	717	61 996	62 896

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Por: Lissabon						19	132	142	24	18		
Santa Maria								3				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg						23			11	7	5	3
Malmö					28	37		11	93	51	71	134
Norrköping										22		
Stockholm					278	360		45	26	63	97	112
Swz: Basel					36	36					45	51
Genf					148	21	857	740	263	202		
Zürich	32				1 223	1 283	2 409	2 081	311	316	336	410
Sp : Barcelona					206	198	458	401	24	10		5
Madrid					65	22	328	210	185	84	28	
Palma	414	492	78	55	1 181	1 121	353	354	384	361	87	133
CSR: Prag							41	51				
Tür: Istanbul					91	124	356	204	30	29		
Ankara						11		58				
Ung: Budapest							62	16				
Afrika	-	-	-	-	184	177	86	161	18	32	-	-
davon												
Ägy: Kairo						30		49				
Kin: Tenerife					39	26	6	15	16	15		
Ken: Nairobi							9	10				
Mas: Tanger						46	10	18		16		
Nig: Kano								4				
Rho: Livingstone					18	17						
Salisbury							21	22				
Sud: Khartoum						1	1	8				
SAU: Johannesburg					127	50	36	33				
MAF: Dakar						1	3	2	2	1		
Amerika	-	-	-	5	647	964	3 456	4 792	457	438	-	-
davon												
Kan: Goose Bay								77				
Montreal					214	358	50	144	12	65		
Toronto					20	69						
USA: Boston						12		15				
Chicago					71	72	133	175	34	27		
Detroit								136				
New York				5	266	398	3 123	4 008	373	319		
Philadelphia						6		75				
NAN: Curacao								1				
Pan: Tocumen								8				
BWI: Bermuda								1				
Arg: Buenos Aires					15	8	66	26	13	8		

nach Verkehrsbeziehungen im Mai 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein- steiger	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
24	55					11	30			191	264
										-	3
						1				1	-
						7	9			23	42
		31				9	26			232	259
										-	22
		91	60			5	7			497	547
						36				117	87
						13				1 281	963
263	245	1 566	1 497			1 007	1 038			7 147	6 870
							8			688	522
75	57	21	22			47	78			749	486
		334	283	7		322	307			3 160	3 106
										41	51
20	27	142	178				3			639	565
			30				9			-	108
										62	16
-	-	10	7	-	-	23	37	-	-	321	414
		10	7							10	86
							37			61	93
										9	10
						23				33	80
										-	4
										18	17
										21	22
										1	9
										163	89
										5	4
214	146	-	-	-	-	45	32	-	-	4 819	6 377
										-	77
										276	567
										28	59
										-	27
						35	28			273	302
						10	4			10	140
214	146									3 976	4 876
										-	81
										-	1
										-	8
										-	1
										94	42

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Europa	1 365	1 390	1 022	930	11 350	11 869	18 073	15 679	10 391	10 455	2 669	3 919
davon												
Bel: Antwerpen	3	1										
Brüssel			111	1	590	470	751	632	325	400	241	457
Lüttich												
Bul: Sofia							23	8				
Dän: Kopenhagen			124	191	927	729	1 066	1 013	3 371	3 673	370	586
Fin: Helsinki			21	4	22				632	745		
Fr: Bordeaux	111	112										
Lyon					36		1		36			
Nantes												2
Nizza					136	177	3					
Paris	433	432			915	1 154	2 626	2 628	595	601	35	88
Bastia					7	61	27	4				
Gr: Athen					117	109	98	140				
GBr: Belfast									27			
Birmingham					169	190						
Glasgow			39	14	13	16	915	58	145	47		
Leeds					96	68						
London	352	317	25	119	3 520	3 976	4 431	3 876	1 667	1 548	899	1 209
Manchester					369	409	10	43				
Newcastle			31	29								
Ir: Dublin					44	60	14	31				
Shannon						5	86	23	15	3	10	
Isl: Reykjavik									166	58		
Ita: Brindisi								6				
Catania					32	36	3					
Mailand							554	673				
Neapel	20	33								3		
Rom					101	91	498	349			32	21
Venedig					113	282	2	14				
Jug: Belgrad					2	14	12	32				
Zagreb							11	43				
Lux: Luxemburg												
Mal: Gibraltar					89	77	16	39	66	77		
Ndl: Amsterdam			509	492	571	474	984	923	1 920	1 980	386	533
Eindhoven												
Maastricht												
Nor: Bergen									1			
Oslo			61					105	46	43	27	106
Stavanger			23	25					8	1		
Öst: Graz							12					
Klagenfurt									6			
Salzburg							2	3				4
Wien					225	216	932	720	14	113		52

+) auf einem Landeplatz 2 Personen ausgestiegen

nach Verkehrsbeziehungen im Mai 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
steiger											
941	915	6 957	6 528	324	349	2 507	2 365	643	717	56 244	55 116
										3	1
		118	126			61	99	631	700	2 828	2 885
									9		9
										23	8
		378	339			275	278			5 513	6 609
										675	749
										111	112
										73	-
										-	2
						91	30			230	207
		757	840				7			5 361	5 750
										34	65
		184	143							399	392
										27	-
						28	28			197	218
		254	254							1 355	389
										96	68
448	409	634	697	67	121	202	175			12 245	12 447
										379	452
										31	29
										58	91
						71	2			182	33
										166	58
										-	6
		57	30							92	66
		212	120							766	793
			34							20	73
		323	330			1	2			955	793
										115	296
		10	19							24	65
			2							11	45
						10	17			10	17
		24				8	8			203	201
66	72	569	424	241	210	258	191			5 504	5 299
								9	8	9	8
								3		3	-
										1	-
			56							134	310
										31	26
										12	-
										6	-
		5	3							7	10
45	50	1 247	1 041	9	18	44	13			2 516	2 223

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	25 666	13 252	16 068	15 917	168 647	136 772	210 390	260 374	107 728	110 188	99 187	27 454
davon												
Bel: Brüssel			6 405		7 390	10 331	10 096	10 886	3 504	3 322	176	83
Lüttich												
Bul: Sofia							264	82				
Dän: Kopenhagen			1 624	4 038	2 158	7 147	9 726	13 415	17 285	36 793	293	4 664
Fin: Helsinki					140				749	14 672		
Fr: Nizza												
Paris	13 519	9 268			2 465	5 023	17 117	34 895	8 586	3 128		3
Gri: Athen					80	34	6	1 702				
GBr: Belfast									950			
Birmingham					1 307	4 510						
Glasgow			25	446	24		7 086	226	1 157	1 737		
Leeds					268	590						
London	4 443	3 984		6 405	114 502	82 454	81 515	104 120	26 020	15 343	81 684	6 954
Manchester					3 953	2 681	128	27				
Irl: Dublin					986	377	153	540				
Shannon						343	949	95	1 739	3 109		
Isl: Reykjavik								20	579	8 472		
Ita: Mailand							4 540	1 438				
Rom					636	573	5 208	3 088				97
Jug: Belgrad					4		102	571				
Zagreb							89	222				
Lux: Luxemburg							133	1 201		654		
Ndl: Amsterdam	7 704		8 014	5 020	24 207	10 441	37 095	41 831	40 694	14 141	16 607	15 239
Eindhoven												
Nor: Bergen									15			
Oslo								2 669	297	50		
Stavanger									1 224	229		
Öst: Graz							207					
Klagenfurt									40			
Linz												
Salzburg							34					
Wien					381	295	7 528	3 614	1	523		
Por: Lissabon						477	350	1 580	30	831		
Rum: Bukarest					1 303							
Swd: Göteborg						387			9			209
Malmö						111						
Stockholm					114	4 424		519				
Swz: Genf					725	8	1 036	3 436	1 702	1 441		
Zürich					3 625	5 765	19 829	16 919	2 970	5 182	427	143
Sp: Barcelona							2 127	12 114				
Madrid							294	565	83	298		
CSR: Prag							81	495				
Tür: Istanbul					4 369	744	3 341	3 736	134	263		
Ankara						57		364				
Ung: Budapest							1 336	4				
Afrika	-	-	-	-	14	7 777	202	3 670	165	897	-	-
davon												
Ägy: Kairo						348		274				
Ken: Nairobi							24	217				
Nig: Kano								166				
Rho: Salisbury							2	53				
Sud: Khartoum						7 156	8	682				
SAU: Johannesburg						174	168	1 250				
WAF: Dakar					14	99		1 028	165	897		

nach Verkehrsbeziehungen im Mai 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
B 196	21 024	43 859	71 672	25 502	19 359	23 407	89 664	1 219	1 147	729 869	766 823
3 333	11 952	1 230	5 260		1 542	3 364	15 952	1 217	1 132	36 715	60 460
									15	-	15
										284	82
		7 011	4 726			1 611	11 015			39 718	81 798
										889	14 672
						21	7			21	7
		2 999	7 447				164			44 686	59 928
		4	215							90	1 951
										950	-
										1 307	4 510
		803	6 773							9 095	9 182
										268	590
1 858	2 721	5 580	12 084	429	1 209	537	8 354			316 568	243 632
										4 081	2 708
										1 139	917
	28						56			2 688	3 631
										579	8 492
		1 416	2 886							5 956	4 324
		1 023	1 552				104			6 867	5 408
		26	715							132	1 286
										89	222
							229			133	2 084
1 428	3 223	15 108	16 992	24 867	16 592	8 799	33 761			184 523	157 248
								2		2	-
										15	-
			647			2 860				3 117	3 366
										1 224	229
										207	-
										40	-
				48	16					48	16
		675	173							709	173
212	178	2 253	2 391	158		138				10 671	7 065
11	477						938			391	4 303
						29				1 332	-
						1	610			10	1 206
						17	279			17	390
			308				927			114	6 178
						114				3 577	4 895
1 153	2 330	3 414	7 246			5 910	17 173			37 328	54 758
										2 127	12 114
201	115					6	79			584	1 057
										81	495
		2 317	2 082				14			10 161	6 839
			175				2			-	598
										1 336	4
-	-	317	133	-	-	-	-	-	-	698	12 477
		317	133							317	755
										24	217
										-	166
										2	53
										8	7 838
										168	1 424
										179	2 024

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Amerika	-	-	-	265	8 761	20 177	32 944	70 136	11 452	22 083	-	-
davon												
Kan: Montreal					927	3 751	241	2 623	330	733		
Toronto					199	376						
USA: Boston						28		102				
Chicago						563	282	2 895	1 174	493		
Detroit								1 765				
New York				265	7 463	13 102	32 167	55 038	9 387	17 650		
Philadelphia						36		513				
NAn: Curacao								107				
Pan: Tocumen								95				
BWf: Bermuda								14				
Arg: Buenos Aires					65	479	174	3 113	67	821		
Bra: Recife					11	571		121	66	177		
Rio de Janeiro					57	914	37	1 741	325	1 805		
Sao Paulo					19	242	36	874	100	134		
Chi: Santiago								19				
Ecu: Guayaquil								15				
Kol: Bogota								104				
Barranquilla								380				
Per: Lima								47				
Uru: Montevideo						115	7	371	3	270		
Ven: Caracas								199				
Asien	-	-	-	-	4 191	12 791	4 450	17 788	1 827	6 890	-	-
davon												
Ad : Aden						8						
Bah: Bahrain					14			76				
Bir: Rangun						165		94				
Cey: Colombo					279	101	76	6				
Hkg: Hongkong					208	290	575	1 412				
Ind: Bombay					1 219	3 442	5	9				
Delhi						221	410	53				
Kalkutta					18	1 271	220	377				
Irk: Bagdad					133	1 501	647	3 212	44	2 215		
Basra										103		
Iran: Teheran					1 952	758	1 280	3 924	1 513	3 249		
Abadan						135						
Isr: Lydda					20	26						
Jap: Tokio						1 518		1 951				
Lib: Beirut					48	1 973	229	3 018	132	945		
Pak: Karachi					5	445	518	1 159				
Phi: Manila						15		85				
SAR: Dhahran												
Sin: Singapur					190	155	355	1 440				
Syr: Damaskus					104	217	42	371	138	378		
Thl: Bangkok						275	293	573				
Vie: Saigon						51		28				
Australien	-	-	-	-	-	-	120	1 712	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney							123	1 679				
Darwin												
NGu: Biak								33				
Zusammen	25 666	13 252	15 069	16 182	181 613	177 517	246 116	353 680	121 172	140 058	99 187	27 454



nach Verkehrsbeziehungen im Mai 1957

verkehr

In kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
70	1 366	-	-	6 761	1 207	16 429	11 415	-	-	76 417	126 649
										1 498	7 107
										199	376
										-	130
						117	1 014			1 573	4 965
							571			-	2 336
70	1 366			6 761	1 207	16 312	9 830			72 180	98 458
										-	549
										-	107
										-	95
										-	14
										306	4 413
										77	869
										419	4 460
										155	1 250
										-	19
										-	15
										-	104
										-	380
										-	47
										10	756
										-	199
-	-	496	1 838	-	-	34	1 885	-	-	10 998	41 192
										-	8
										14	76
										-	259
										355	107
										783	1 702
										1 224	3 451
										410	274
										238	1 648
			165			8	1 218			832	8 311
										-	103
			562			26	579			4 771	9 072
										-	135
		493	107							513	353
										-	3 469
			711							409	6 647
			84							524	1 688
										-	101
		3	68							3	68
										345	1 596
			141				88			284	1 195
										293	848
										-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	1 712
										123	1 679
										7	-
										-	33
8 255	22 390	44 672	73 643	32 263	20 566	39 870	102 964	1 219	1 147	818 112	948 853

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	5 005	1 011	592	370	40 535	21 881	153 153	84 903	27 545	20 812	4 855	1 862
davon												
Bel: Brüssel					2 340	1 112	2 187	120	354	442	15	18
Bul: Sofia							48	83				
Dän: Kopenhagen			270	77	665	1 966	5 516	7 625	8 566	5 171	83	100
Fin: Helsinki									3 620	2 553		
Fr: Paris	1 708	552			546	879	3 309	4 777	1 102	633		2
Gri: Athen						4	434	1 230				
GBr: Belfast									100			
Glasgow				39			21 015	110		975		
London	2 223	459			31 333	12 112	93 279	31 195	6 439	2 414	4 612	1 191
Manchester					115	75	26	16				
Ir: Dublin					50	95	55	86				
Shannon						884		295		109		
Isl: Reykjavik									165	334		
Ita: Mailand							2 064	976				
Ber					62	372	2 074	4 034				7
Jug: Belgrad						185	58	956				
Zagreb							48					
Nld: Amsterdam	1 074		322	254	3 021	260	1 359	1 500	4 211	2 001	133	534
Nor: Oslo								671	1	3		
Stavanger									5			
Öst: Klagenfurt									165			
Salzburg							3	4				
Wien					137	157	1 691	2 033		210		1
Por: Lissabon						170	138	2 538	156	1 344		
Swd: Göteborg						71			2			
Malmö						79					6	
Stockholm					649	747		432				
Swz: Genf					162	92	1 052	6 680	1 057	1 671		
Zürich					1 325	2 002	15 144	11 354	1 380	2 223	6	9
Sp: Barcelona							1 209	1 523				
Madrid							312	1 864	133	247		
CSR: Prag							175	1 813				
Tür: Istanbul					130	605	1 787	2 806	89	482		
Ankara						14		91				
Ung: Budapest							170	91				
Afrika						126	253	4 518		92		
davon												
Agy: Kairo						120		794				
Kaf: Brazzaville								240				
Ken: Nairobi							47	399				
Nig: Kano								210				
Rho: Salisbury							10	176				
Sud: Khartum							22	426				
SAU: Johannesburg							137	1 995				
NAF: Dakar						6	37	273		92		
Amerika				12	1 953	10 813	1 769	55 964	1 230	7 315		
davon												
Kan: Montreal					886	1 881	318	960	108	348		
Toronto					915	804						

nach Verkehrsbeziehungen im Mai 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
2 301	1 547	7 603	8 043	105	568	1 802	1 952	-	-	243 496	142 949
	209	188	152			123	4			5 207	2 057
										48	83
		1 075	1 160			465	605			16 640	16 704
										3 520	2 553
		256	27				4			6 923	6 874
		16	143							450	1 377
										100	-
		905	2 515							21 920	3 639
1 960	642	1 255	1 006	2	322		406			141 103	49 747
										141	91
										105	181
						13				13	1 288
										165	334
		279	89							2 343	1 065
		332	308							2 458	4 721
		64	167							122	1 308
										48	-
51	52	217	216	103	246	69	410			10 560	5 473
			192							1	866
										5	-
										165	-
		13	1							16	5
4	38	625	288			10				2 467	2 727
65	46						38			359	4 136
						16				18	71
						1				7	79
							24			649	1 203
										2 271	8 443
210	384	2 157	1 160			1 029	382			21 251	17 514
										1 209	1 523
11	176					76	71			532	2 358
										175	1 813
		219	609				6			2 225	4 508
			10				2			-	117
										170	91
-	-	-	206	-	-	-	-	-	-	253	4 942
			206							-	1 120
										-	240
										47	399
										-	210
										10	176
										22	426
										137	1 995
										37	376
-	423	-	-	-	-	155	1	-	-	5 107	74 528
										1 312	3 189
										915	804

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
USA: Boston								25				
Chicago					246	522	6 673	121	132			
Detroit							2 339					
New York				12	151	6 729	370	40 655	694	5 528		
Philadelphia								11				
NAm: Curacao								29				
BM: Bermuda								13				
Arg: Buenos Aires					449	162	1 821	59	646			
Bra: Recife					70	7	277		41			
Rio de Janeiro					1	396	220	768	25	317		
Natal							7					
São Paulo					20	182	62	1 199	145	218		
Chi: Santiago								270				
Kol: Bogota								71				
Barranquilla								189				
Per: Lima								56				
Uru: Montevideo					56	1	334	68	85			
Ven: Caracas								274				
Asien	-	-	-	-	352	2 772	944	7 414	53	650	-	-
davon												
Ad: Aden						14						
Bah: Bahrain								50				
Bir: Rangun						18		151				
Cey: Colombo						1	15					
Hkg: Hongkong					29	236		476				
Ind: Bombay					323	1 167		1				
Delhi						41						
Kalkutta						93		232				
Indo: Djakarta						4						
Irak: Bagdad					4	171	175	1 128	4	123		
Basra								21		20		
Iran: Teheran						108	174	819	36	132		
Isr: Lydda					5	28						
Jap: Tokio						351		532				
Lib: Beirut					1	164	420	1 964	13	333		
Pak: Karachi						176		1 282				
Phi: Manila						20		168				
SAr: Dhahran												
Sin: Singapur						4	62	27				
Syr: Damaskus						54	98	246		42		
Thi: Bangkok						90		226				
Vie: Saigon						22		91				
Australien	-	-	-	-	-	-	10	834	-	-	-	-
davon												
Auß: Sidney							10	834				
Insgesamt	5 005	1 011	592	382	42 352	35 592	156 129	153 633	28 828	28 869	4 855	1 862

nach Verkehrsbeziehungen im Mai 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
										-	25
						117				860	7 051
						38				38	2 339
	423						1			1 195	53 348
										-	11
										-	29
										-	13
										231	2 916
										7	388
										246	1 481
										7	-
										227	1 599
										-	270
										-	71
										-	189
										-	56
										69	475
										-	274
-	-	-	1 101	-	-	82	111	-	-	1 441	12 048
										-	14
										-	50
										-	169
										15	1
										29	712
										323	1 168
										-	41
										-	325
										-	4
		44				10	19			193	1 485
										-	41
		425				51	20			271	1 504
		497								5	525
										-	883
		65								434	2 526
		13								-	1 471
										-	188
		46								-	46
										62	31
		11				11	72			109	435
										-	316
										-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	834
										10	834
2 301	1 970	7 603	9 350	105	568	2 039	2 064	-	-	250 307	235 301

# III. Flughafenverkehr im Mai 1957

## 1. Landungen im In- und Auslandverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 307	23	33 098	1 365	283 531	25 666	117 384	5 005
Bremen	354	83	813	1 022	8 284	16 068	883	592
Düsseldorf	875	744	8 285	12 346	35 019	181 613	21 479	42 850
Frankfurt	1 206	1 037	19 737	21 841	120 096	248 116	71 637	156 129
Hamburg	894	432	14 573	10 995	379 249	121 172	24 601	28 828
Hannover	1 308	190	15 946	2 669	886 200	99 187	28 379	4 855
Köln/Bonn	246	96	2 762	1 155	15 189	8 266	9 854	2 301
München	688	411	8 499	7 055	36 620	44 672	11 219	7 603
Nürnberg	244	53	1 843	324	23 093	32 263	4 023	105
Stuttgart	786	230	4 585	2 579	30 464	39 870	8 233	2 039
Landeplätze 3)	185	-	416	2	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	227	163	373	643	70	1 219	-	-
Zusammen	8 320	3 462	110 930	61 996	1 817 815	818 112	297 692	250 307
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 157	-	33 043	784	268 649	25 666	117 290	5 005
Bremen	211	69	670	672	8 284	9 663	883	592
Düsseldorf	485	650	8 048	9 870	34 669	175 303	21 479	42 850
Frankfurt	977	888	18 464	19 029	120 094	234 419	71 637	156 129
Hamburg	686	395	13 764	9 946	95 205	120 381	24 601	28 828
Hannover	584	144	14 400	2 247	116 145	99 187	28 379	4 855
Köln/Bonn	240	93	2 758	1 121	15 189	8 266	9 854	2 301
München	373	389	7 855	6 246	36 620	39 977	11 219	7 586
Nürnberg	148	48	1 688	317	21 516	20 837	4 023	105
Stuttgart	345	194	3 544	1 920	24 209	36 726	8 233	2 039
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	226	163	373	643	70	1 219	-	-
Zusammen	5 432	3 033	104 607	52 795	740 650	771 644	287 598	250 290
b) Im Charterverkehr								
Berlin	149	23	55	578	14 882	-	94	-
Bremen	5	11	-	350	-	6 405	-	-
Düsseldorf	97	80	214	2 475	350	6 310	-	-
Frankfurt	85	116	56	2 796	2	13 697	-	-
Hamburg	80	32	168	1 045	284 044	791	-	-
Hannover	175	36	634	378	770 055	-	-	-
Köln/Bonn	2	2	2	34	-	-	-	-
München	37	22	94	809	-	4 695	-	17
Nürnberg	4	5	-	7	1 577	11 426	-	-
Stuttgart	33	36	30	659	6 255	3 144	-	-
Landeplätze 3)	49	-	240	2	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	716	363	1 493	9 133	1 077 165	46 468	94	17

1) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im Mai 1957

2. Starts im In- und Auslandverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einsteiger nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 299	24	44 483	1 390	1 351 765	13 252	113 802	1 011
Bremen	371	84	819	1 086	5 253	16 182	2 519	382
Düsseldorf	899	728	7 615	13 212	38 641	177 517	27 099	35 592
Frankfurt	1 208	1 034	18 205	20 989	126 959	353 680	82 317	153 633
Hamburg	902	432	12 170	11 053	98 566	140 058	25 098	28 869
Hannover	1 324	203	11 369	3 919	79 300	27 454	11 982	1 862
Köln/Bonn	224	118	2 752	1 061	24 382	22 390	5 783	1 970
München	685	413	7 148	6 662	40 322	73 643	10 356	9 350
Nürnberg	246	49	1 486	349	18 831	20 566	6 421	568
Stuttgart	783	229	4 125	2 458	33 726	102 964	12 315	2 064
Landeplätze 3)	151	-	385	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	227	163	373	717	70	1 147	-	-
Zusammen	8 320	3 477	110 930	62 896	1 817 815	948 853	297 692	235 301
darunter:								
a) im Linienverkehr								
Berlin	1 156	1	44 033	714	292 200	13 252	113 802	1 011
Bremen	211	69	679	702	5 253	9 777	2 519	382
Düsseldorf	512	622	7 340	10 654	38 637	169 209	27 005	35 592
Frankfurt	974	896	16 931	17 624	124 252	323 787	82 317	153 633
Hamburg	684	401	11 409	10 101	93 008	137 511	25 098	28 869
Hannover	586	141	10 165	3 320	69 980	23 439	11 982	1 862
Köln/Bonn	220	114	2 749	1 033	24 373	21 610	5 783	1 970
München	368	390	6 475	6 120	40 322	70 321	10 356	9 350
Nürnberg	147	49	1 334	349	18 829	17 405	6 421	568
Stuttgart	348	190	3 119	1 976	33 726	91 204	12 315	2 064
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	226	161	373	717	70	1 147	-	-
Zusammen	5 432	3 034	104 607	53 310	740 550	878 662	297 598	235 301
b) im Charterverkehr								
Berlin	142	23	448	675	1 059 565	-	-	-
Bremen	5	12	-	384	-	6 405	-	-
Düsseldorf	94	89	255	2 558	4	8 308	94	-
Frankfurt	95	116	59	3 354	2 707	29 573	-	-
Hamburg	86	28	116	950	5 558	-	-	-
Hannover	170	47	251	538	9 320	4 015	-	-
Köln/Bonn	1	3	-	28	9	780	-	-
München	37	23	124	542	-	3 322	-	-
Nürnberg	9	-	-	-	2	3 161	-	-
Stuttgart	29	39	-	482	-	11 760	-	-
Landeplätze 3)	48	-	240	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	716	380	1 493	9 511	1 077 165	67 324	94	-

1) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang 2)
	insgesamt	darunter im Linien- verkehr	insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
	1	2	3	4			
Berlin	1 330	1 157	1 323	1 157	34 463	45 873	-
Bremen	437	280	455	280	1 835	1 905	2 579
Düsseldorf	1 619	1 135	1 627	1 134	20 631	20 827	9 743
Frankfurt	2 243	1 865	2 242	1 870	41 578	39 194	16 205
Hamburg	1 326	1 081	1 334	1 085	25 568	23 223	3 456
Hannover	1 498	728	1 527	727	18 615	15 288	2 957
Köln/Bonn	342	333	342	334	3 917	3 813	2 679
München	1 099	762	1 099	758	15 554	13 810	6 313
Nürnberg	297	196	295	196	2 167	1 835	2 136
Stuttgart	1 016	539	1 012	538	7 154	6 583	4 991
Landeplätze 3)	185	-	151	-	418	385	-
Hubschrauberplätze 4)	390	389	390	387	1 015	1 090	276
Insgesamt	11 782	8 465	11 797	8 466	172 925	173 826	51 335
Dagegen April 1957	10 111	7 283	10 098	7 281	156 480	152 870	46 915
" Mai 1956	10 318	6 931	10 311	6 926	167 793	167 846	43 022
Januar-Mai 1957	44 864	35 323	44 878	35 362	688 129	699 087	200 692
Januar-Mai 1956	39 714	31 036	39 731	31 055	639 852	638 028	160 944

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang	Versand	Durchgang 2)	Empfang	Versand	Durchgang 2)
	8	9	10	11	12	13
	8	9	10	11	12	13
Berlin	309 197	1 365 017	-	122 389	114 813	-
Bremen	24 352	21 435	40 575	1 475	2 901	4 126
Düsseldorf	216 632	216 158	257 560	64 329	62 691	54 635
Frankfurt	368 212	480 639	418 918	227 765	235 950	82 672
Hamburg	500 421	238 624	148 618	53 429	53 967	6 929
Hannover	985 387	106 754	20 165	33 234	13 844	7 269
Köln/Bonn	23 455	46 772	63 383	12 155	7 753	12 671
München	81 292	113 965	94 937	18 822	19 706	32 767
Nürnberg	55 356	39 397	47 303	4 128	6 989	4 863
Stuttgart	70 334	136 690	55 792	10 272	14 379	12 580
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1 289	1 217	929	-	-	-
Insgesamt	2 635 927	2 765 668	1 148 180	547 999	532 993	218 512
Dagegen April 1957	2 364 889	2 562 920	1 139 830	538 429	500 438	253 093
" Mai 1956	3 500 926	3 625 142	1 222 449	496 311	495 726	188 108
Januar-Mai 1957	12 520 795	13 451 725	5 885 840	2 571 438	2 451 769	1 209 205
Januar-Mai 1956	16 340 547	17 268 639	5 653 047	2 350 109	2 322 682	943 289

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.



IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im Mai 1957

Flughafen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische	Werk- verkehrs-	Sonsti- ge 2)	Flüge insgesamt
Flüge										
1. Landungen										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Bremen	9	81	-	-	-	44	2	5	-	141
Düsseldorf	11	192	-	-	3	64	-	32	5	307
Frankfurt	27	128	-	-	-	-	-	19	3	177
Hamburg	-	98	-	-	-	11	-	14	10	133
Hannover	1	289	-	-	65	21	-	89	94	559
Köln/Bonn	2	-	-	-	-	-	-	3	-	5
München	-	182	-	-	5	88	-	2	1	278
Nürnberg	-	47	-	-	37	1	3	3	1	92
Stuttgart	-	354	-	-	8	18	23	4	1	408
Landeplätze 3)	8	-	-	-	2	14	-	91	21	136
Hubschrauberplatz Köln	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	59	1 371	-	-	120	261	28	262	137	2 238
2. Starts										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Bremen	12	81	-	-	-	44	2	19	-	158
Düsseldorf	11	192	-	-	2	67	-	32	6	310
Frankfurt	17	128	-	-	1	-	-	14	1	161
Hamburg	1	98	-	-	-	10	-	15	11	135
Hannover	3	289	-	-	65	21	-	105	100	583
Köln/Bonn	1	-	-	-	-	-	-	3	-	4
München	1	182	-	-	5	87	-	3	3	281
Nürnberg	-	47	-	-	37	1	3	1	1	90
Stuttgart	1	354	-	-	8	17	23	2	1	406
Landeplätze 3)	8	-	-	-	2	14	-	65	14	103
Hubschrauberplatz Köln u. Bonn	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Zusammen	58	1 371	-	-	120	261	28	259	138	2 235

3. Personen-, Fracht- und Postverkehr

Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand	
		Fracht	Post		Fracht	Post
		kg			kg	
Berlin	3	-	-	3	-	-
Bremen	143	-	-	140	-	-
Düsseldorf	24	-	-	20	-	-
Frankfurt	1 233	-	-	1 226	320	-
Hamburg	645	-	-	647	2 547	-
Hannover	956	-	-	1 014	-	-
Köln/Bonn	2	-	-	3	-	-
München	550	-	-	549	-	-
Nürnberg	155	-	-	152	-	-
Stuttgart	1 011	-	-	1 006	-	-
Landeplätze 3)	176	-	-	145	-	-
Zusammen	4 898	-	-	4 905	2 867	-

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) U.a. Segelschleppflüge, inter- und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

## V. Verkehrsleistungen im Mai 1957

Verkehrsart	Anzahl der Flüge <sup>1)</sup>	Flug-km		Beförderte 4)		
		km bis Ausland <sup>2)</sup>	km bis Grenze <sup>3)</sup>	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl	t	
		1	2	3	4	5
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	5 432	1 558,5	1 558,5	131 663	1 187,3	407,6
Charterverkehr	716	187,1	187,1	6 220	1 109,8	0,1
Sonstiger Verkehr	2 172	99,9	99,9	4 837	-	-
Gesamt	8 320	1 845,5	1 845,5	142 720	2 297,1	407,7
Dagegen April 1957	7 070	1 518,8	1 518,8	129 036	2 140,7	422,2
" Mai 1956	7 321	1 561,6	1 561,6	140 710	3 170,0	382,6
Januar- Mai 1957	30 635	7 480,3	7 480,3	576 503	11 121,8	1 975,1
Januar- Mai 1956	27 109	6 812,3	6 812,3	539 284	15 011,3	1 758,0
2. Auslandsverkehr 5)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 033	1 653,1	608,6	71 295	1 434,6	358,8
Charterverkehr	363	345,5	89,7	10 170	52,4	0,0
Sonstiger Verkehr	66	34,7	18,8	76	-	-
Gesamt	3 462	2 033,3	717,1	81 541	1 487,0	358,8
Dagegen April 1957	3 041	1 916,3	634,0	74 359	1 364,0	369,3
" Mai 1956	2 997	1 790,2	596,2	70 105	1 541,5	313,1
Januar- Mai 1957	14 229	8 869,1	2 936,2	312 318	7 284,9	1 805,5
Januar- Mai 1956	12 603	7 290,3	2 455,0	261 512	6 969,2	1 546,5
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 034	1 643,1	615,0	71 810	1 541,5	343,8
Charterverkehr	380	383,6	90,3	10 548	73,3	-
Sonstiger Verkehr	63	30,5	15,4	83	2,9	-
Gesamt	3 477	2 057,2	720,7	82 441	1 617,7	343,8
Dagegen April 1957	3 028	1 914,9	641,2	70 749	1 562,1	331,3
" Mai 1956	2 990	1 826,6	616,3	70 158	1 665,7	312,6
Januar- Mai 1957	14 243	8 907,4	2 988,1	323 276	8 215,9	1 685,8
Januar- Mai 1956	12 622	7 428,7	2 551,2	259 688	7 897,2	1 519,1
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	11 499	4 854,7	2 782,1	274 768	4 163,4	1 110,2
Charterverkehr	1 459	916,2	367,1	26 938	1 235,5	0,1
Sonstiger Verkehr	2 301	165,1	134,1	4 996	2,9	-
Gesamt	15 259	5 936,0	3 283,3	306 702	5 401,8	1 110,3
Dagegen April 1957	13 139	5 350,0	2 794,0	274 144	5 066,8	1 122,8
" Mai 1956	13 308	5 178,4	2 774,1	280 973	6 377,2	1 008,3
Januar- Mai 1957	59 107	25 256,8	13 404,6	1 212 097	26 622,6	5 466,4
Januar- Mai 1956	52 334	21 531,3	11 818,5	1 060 484	29 877,7	4 823,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland - Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze - Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Mai 1957

Verkehrsart	G e l e i s t e t e					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis 1) Ausland	km bis 2) Grenze	km bis 1) Ausland	km bis 2) Grenze	km bis 1) Ausland	km bis 2) Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	42 257,8	42 257,8	348,7	348,7	134,3	134,3
Charterverkehr	1 587,1	1 587,1	280,7	280,7	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	126,0	126,0	-	-	-	-
Gesamt	43 970,9	43 970,9	629,4	629,4	134,3	134,3
Dagegen April 1957	39 045,9	39 045,9	581,8	581,8	134,2	134,2
" Mai 1956	43 779,6	43 779,6	846,5	846,5	127,4	127,4
Januar- Mai 1957	179 648,5	179 648,5	3 026,9	3 026,9	636,4	636,4
Januar- Mai 1956	172 524,8	172 524,8	4 013,6	4 013,6	578,6	578,6
2. Auslandverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	45 416,7	15 614,7	955,1	312,8	235,5	72,7
Charterverkehr	11 214,7	2 443,5	24,9	11,4	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	43,3	20,7	-	-	-	-
Gesamt	56 674,7	18 078,9	980,0	324,2	235,5	72,7
Dagegen April 1957	55 583,9	16 469,5	980,8	315,9	231,3	73,6
" Mai 1956	48 689,6	15 348,9	1 010,3	352,4	202,8	59,6
Januar- Mai 1957	227 825,2	69 083,1	5 517,4	1 656,6	1 146,3	364,7
Januar- Mai 1956	175 617,0	55 561,6	4 554,6	1 543,7	960,5	276,5
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	42 039,6	15 472,0	1 084,4	362,5	282,3	82,2
Charterverkehr	12 651,3	2 590,8	51,1	18,4	-	-
Sonstiger Verkehr	47,0	23,1	3,4	1,2	-	-
Gesamt	54 737,9	18 085,9	1 138,9	382,1	282,3	82,2
Dagegen April 1957	51 809,8	15 756,5	1 255,9	375,0	266,6	79,4
" Mai 1956	49 600,3	15 325,9	1 121,3	409,2	247,8	73,2
Januar- Mai 1957	242 032,3	72 632,0	6 459,9	1 959,3	1 355,7	394,6
Januar- Mai 1956	178 187,0	57 354,8	5 464,9	1 894,6	1 229,8	348,0
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	129 714,1	73 344,5	2 388,2	1 024,0	652,1	289,2
Charterverkehr	25 453,1	6 621,4	356,7	310,5	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	216,3	169,8	3,4	1,2	-	-
Insgesamt	155 383,5	80 135,7	2 748,3	1 335,7	652,1	289,2
Dagegen April 1957	146 439,6	71 271,9	2 818,5	1 272,7	632,1	287,2
" Mai 1956	142 069,5	74 454,4	2 978,1	1 608,1	578,0	260,2
Januar- Mai 1957	649 506,0	321 363,6	15 004,2	6 642,8	3 138,4	1 395,7
Januar- Mai 1956	526 328,8	285 441,2	14 033,1	7 451,9	2 768,9	1 203,1

1) Km bis Ausland - Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze - Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis Ausland 2)	km bis Grenze 3)
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandverkehr				
Linienverkehr	27 817,9	5,12	8 517,1	8 517,1
Charterverkehr	3 642,1	5,09	925,8	925,8
Sonstiger Verkehr	862,7	0,40	56,0	56,0
Gesamt	32 322,7	3,88	9 498,9	9 498,9
Dagegen April 1957	27 334,1	3,87	7 926,5	7 926,5
" Mai 1956	27 049,8	3,69	7 882,2	7 882,2
Januar- Mai 1957	134 077,6	4,38	39 559,0	39 559,0
Januar- Mai 1956	114 276,6	4,22	34 006,8	34 006,8
2. Auslandverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	17 850,4	5,89	10 877,8	3 820,1
Charterverkehr	1 558,3	4,29	1 569,9	379,0
Sonstiger Verkehr	162,6	2,46	101,6	38,7
Gesamt	19 571,3	5,65	12 549,3	4 237,8
Dagegen April 1957	16 806,9	5,53	11 697,9	3 655,2
" Mai 1956	14 825,8	4,95	9 900,2	3 123,2
Januar- Mai 1957	81 851,8	5,75	57 006,5	17 757,4
Januar- Mai 1956	61 878,0	4,91	39 818,8	12 819,6
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	17 886,9	5,90	10 712,8	3 833,6
Charterverkehr	1 666,4	4,39	1 758,8	393,8
Sonstiger Verkehr	127,7	2,03	75,4	26,0
Gesamt	19 681,0	5,66	12 547,0	4 253,4
Dagegen April 1957	16 757,6	5,53	11 701,7	3 709,5
" Mai 1956	14 879,6	4,98	10 189,5	3 252,3
Januar- Mai 1957	81 959,0	5,75	56 879,7	18 031,6
Januar- Mai 1956	62 321,9	4,94	40 857,6	13 454,5
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	63 555,2	5,53	30 107,7	16 170,8
Charterverkehr	6 866,8	4,71	4 254,5	1 698,6
Sonstiger Verkehr	1 153,0	0,50	233,0	120,7
Insgesamt	71 575,0	4,69	34 595,2	17 990,1
Dagegen April 1957	60 898,6	4,63	31 326,1	15 291,2
" Mai 1956	56 755,2	4,26	27 971,9	14 257,7
Januar- Mai 1957	297 888,4	5,04	153 445,2	75 348,0
Januar- Mai 1956	238 476,5	4,56	114 683,2	60 280,9

- 1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis Ausland 1)	km bis Grenze 2)	7 : 19	(7+9+11):15
	Anzahl		1 000		vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	240 081	44,2	74 385,0	74 385,0	56,8	55,3
Charterverkehr	12 936	18,1	3 344,4	3 344,4	47,5	47,5
Sonstiger Verkehr	6 704	3,1	283,1	283,1	44,5	22,5
Gesamt	259 721	31,2	78 012,5	78 012,5	56,4	54,3
Dagegen April 1957	217 863	30,8	64 501,4	64 501,4	60,5	58,3
" Mai 1956	213 004	29,1	64 030,4	64 030,4	68,4	67,9
Januar- Mai 1957	1 047 372	34,2	317 266,1	317 266,1	56,6	54,7
Januar- Mai 1956	873 528	32,2	270 706,8	270 706,8	63,7	64,3
2. Auslandsverkehr						
a) Aus dem Ausland 4)						
Linienverkehr	134 513	44,3	80 190,6	29 024,7	56,6	52,7
Charterverkehr	13 536	37,6	14 320,5	3 251,7	78,3	73,0
Sonstiger Verkehr	743	11,3	460,5	175,7	9,4	4,3
Gesamt	148 792	43,0	94 971,6	32 452,1	59,7	54,8
Dagegen April 1957	128 475	42,2	91 014,7	28 280,9	61,1	57,9
" Mai 1956	119 742	40,0	79 442,7	25 296,3	61,3	61,4
Januar- Mai 1957	607 922	42,7	423 703,4	132 795,0	52,7	51,7
Januar- Mai 1956	502 641	39,9	321 133,0	104 359,5	54,7	58,0
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	134 608	44,4	78 118,1	28 889,1	53,8	52,0
Charterverkehr	14 526	38,2	15 976,5	3 443,0	79,2	74,8
Sonstiger Verkehr	489	7,8	288,3	105,7	16,3	10,8
Gesamt	149 623	43,0	94 382,9	32 437,8	58,0	55,0
Dagegen April 1957	127 690	42,2	87 639,4	28 496,8	59,1	57,3
" Mai 1956	120 392	40,3	82 229,7	25 968,8	60,3	62,1
Januar- Mai 1957	608 732	42,7	416 998,4	134 648,2	58,0	56,3
Januar- Mai 1956	504 902	40,0	327 091,9	108 516,9	54,5	60,0
3. Gesamtverkehr (1 + 2)						
Linienverkehr	509 202	44,3	232 693,7	132 298,8	55,7	53,2
Charterverkehr	40 998	28,1	33 641,4	10 039,1	75,7	68,2
Sonstiger Verkehr	7 936	3,5	1 031,9	564,5	21,0	10,7
Insgesamt	558 136	36,6	267 367,0	142 902,4	58,1	54,7
Dagegen April 1957	474 028	36,1	243 155,5	121 279,1	60,2	57,8
" Mai 1956	453 138	34,1	225 702,8	115 295,5	62,9	63,5
Januar- Mai 1957	2 264 026	38,3	1 157 967,9	584 709,3	56,1	54,2
Januar- Mai 1956	1 881 071	35,9	918 931,7	483 583,2	57,3	60,5

1) Km bis Ausland - Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze - Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

## VI. Linienverkehr im Mai 1957 nach Richtungen

Richtung	Flüge <sup>1)</sup>	Beförderte <sup>2)</sup>			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt <sup>3)</sup>
	Anzahl		t		vh	
1. Inlandverkehr						
Insgesamt	5 432	131 663	1 107,3	407,6	56,8	55,3
darunter						
Berlin-Hannover	377	13 321	111,6	27,5	83,7	82,7
Hannover-Berlin	380	8 823	67,6	11,0	55,4	53,6
Berlin-Hamburg	210	8 059	64,8	16,5	70,5	71,8
Hamburg-Berlin	209	6 005	57,6	17,9	52,5	55,6
Berlin-Frankfurt	238	10 522	61,5	35,5	71,7	74,1
Frankfurt-Berlin	238	8 409	77,1	61,3	57,2	63,1
Berlin-Düsseldorf	119	3 909	19,5	14,0	71,6	71,7
Düsseldorf-Berlin	119	3 479	21,8	20,1	63,8	65,0
Berlin-München	92	4 728	21,5	6,7	84,7	82,5
München-Berlin	91	3 447	30,5	4,0	62,5	63,1
Berlin-Köln/Bonn	63	1 877	9,6	8,6	64,2	65,7
Köln/Bonn-Berlin	62	1 887	14,4	3,7	64,8	66,7
Berlin-Nürnberg	27	1 080	8,5	2,3	66,7	66,2
Nürnberg-Berlin	27	560	9,9	1,3	40,7	43,0
Berlin-Stuttgart	30	1 251	6,5	3,7	67,3	69,4
Stuttgart-Berlin	31	1 117	5,4	3,1	58,1	59,6
Frankfurt-Stuttgart	165	2 665	26,5	7,9	45,7	39,2
Stuttgart-Frankfurt	154	2 700	48,8	16,4	49,4	47,2
Frankfurt-Hamburg	126	2 721	17,1	7,4	47,3	40,5
Hamburg-Frankfurt	101	2 198	21,3	11,5	41,6	37,7
Frankfurt-München	148	3 288	30,4	19,3	41,3	37,5
München-Frankfurt	160	3 434	38,6	11,3	39,9	37,1
Frankfurt-Hannover	62	1 405	5,2	2,7	60,1	53,4
Hannover-Frankfurt	77	1 595	6,8	4,4	60,9	54,6
Frankfurt-Nürnberg	62	1 386	28,9	3,9	59,2	60,3
Nürnberg-Frankfurt	69	1 489	17,8	7,7	59,6	57,8
Düsseldorf-Frankfurt	102	2 119	37,6	20,0	49,4	41,4
Frankfurt-Düsseldorf	110	2 660	38,4	10,6	49,6	44,7
Düsseldorf-Hamburg	164	3 758	37,0	3,4	46,4	42,1
Hamburg-Düsseldorf	143	3 484	25,4	7,3	47,1	41,4
Hamburg-Hannover	72	1 085	5,9	3,3	40,8	37,1
Hannover-Hamburg	40	987	9,4	2,3	53,3	51,4
Bremen-Hamburg	119	1 238	18,4	3,3	28,9	30,7
Hamburg-Bremen	117	1 315	13,7	1,5	31,7	31,7
München-Stuttgart	31	527	1,2	0,7	56,7	48,3
Stuttgart-München	32	411	2,1	0,6	44,2	38,5
München-Nürnberg	54	1 006	10,1	2,4	43,8	44,6
Nürnberg-München	44	1 089	12,0	2,4	56,3	57,1

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VI, Linienverkehr im Mai 1957 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t	vH			
Z. Aus landverkehr						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	3 033	71 295	1 434,5	358,8	56,6	52,7
davon nach 4)						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	69	1 423	33,3	2,6	44,5	50,4
Düsseldorf	650	15 173	350,9	84,9	55,9	51,0
Frankfurt	888	25 770	518,7	197,8	56,2	52,7
Hamburg	395	9 756	209,2	27,0	55,4	54,8
Hannover	144	1 764	92,5	4,9	49,9	46,1
Köln/Bonn	93	2 415	46,2	9,7	77,1	70,0
München	389	9 982	99,2	22,3	55,7	49,9
Nürnberg	48	666	31,2	0,3	47,7	53,4
Stuttgart	194	3 704	52,1	9,3	50,4	43,3
Hubschrauberplätze 5)	163	643	1,2	-	32,9	40,4
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	417	10 209	142,3	31,2	50,0	47,7
Großbritannien/Irland	737	17 342	508,6	203,8	55,1	52,0
Niederlande	495	8 758	213,4	22,7	48,5	55,3
Belgien	243	2 849	65,5	7,4	40,1	35,5
Luxemburg	21	69	3,6	0,1	10,0	10,0
Frankreich	187	7 317	78,6	15,2	68,4	63,9
Spanien	30	1 013	3,1	2,0	64,2	58,8
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	430	10 570	103,5	40,1	62,3	54,6
Italien	134	4 703	89,3	15,0	64,6	56,6
Österreich	221	4 848	38,2	8,1	43,5	38,0
Griechenland	20	539	5,3	2,6	49,5	46,9
Andere Balkanstaaten 8)	14	330	3,9	0,6	40,2	37,1
Tschechoslowakei	5	73	2,2	0,4	35,8	47,1
Nahost mit Ägypten	68	2 062	60,8	9,0	60,4	49,7
Übersee	11	613	16,2	0,6	81,4	78,2
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien.

noch: VI. Linienverkehr im Mai 1957 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen verkehr	Insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 034	71 810	1 541,6	343,8	53,8	52,0
davon von 4)						
Berlin	1	-	1,7	-	-	49,7
Bremen	69	1 387	18,4	1,4	54,8	51,9
Düsseldorf	622	15 868	345,8	72,5	56,2	53,2
Frankfurt	896	24 677	629,2	203,8	52,5	53,6
Hamburg	401	10 140	234,0	17,9	54,0	53,2
Hannover	141	2 569	17,1	0,8	73,4	44,9
Köln/Bonn	114	2 360	72,6	8,3	54,0	54,5
München	390	9 865	120,7	33,6	52,4	48,2
Nürnberg	49	573	29,6	0,4	37,6	46,3
Stuttgart	190	3 654	71,4	5,1	51,4	42,8
Hubschrauberplätze 5)	161	777	1,1	-	36,7	44,0
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	389	11 364	227,4	31,7	56,3	57,5
Großbritannien/Irland	770	18 087	435,2	127,2	54,2	48,1
Niederlande	500	9 080	204,8	18,5	51,8	53,2
Belgien	235	3 037	59,8	6,6	43,0	36,1
Luxemburg	28	142	12,9	0,0	13,6	18,7
Frankreich	190	7 523	99,3	21,7	69,8	65,8
Spanien	31	772	15,2	6,6	47,6	52,9
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	437	10 344	154,6	42,6	60,3	55,9
Italien	135	4 008	150,5	34,8	52,1	57,2
Österreich	207	4 745	55,3	17,6	42,6	41,0
Griechenland	19	508	15,2	5,4	49,2	56,6
Andere Balkanstaaten	12	224	9,1	2,3	33,9	42,4
Tschechoslowakei	10	180	3,6	2,0	44,6	57,6
Nahost mit Ägypten	67	1 630	93,7	25,7	48,1	49,9
Übersee	4	166	5,0	1,1	66,9	64,3
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien.



VII. Hubschrauberverkehr<sup>1)</sup>  
im Mai 1957

1. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)								
Köln	126	126	435	482	714	770	-	-
Bonn	44	44	155	131	529	443	-	-
Duisburg	150	150	241	294	23	-	-	-
Dortmund	70	70	185	183	23	4	-	-
Zusammen	390	390	1 016	1 090	1 289	1 217	-	-
Dagegen April 1957	290	290	827	864	1 008	1 089	-	-
Januar- Mai 1957	1 078	1 077	2 705	2 830	4 214	3 934	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	82	83	374	403	706	708	-	-
Bonn	1	-	76	70	467	435	-	-
Duisburg	80	80	126	176	23	-	-	-
Dortmund	-	-	67	68	23	4	-	-
Zusammen	163	163	643	717	1 219	1 147	-	-
Dagegen April 1957	134	134	498	535	723	804	-	-
Januar- Mai 1957	546	545	1 853	1 978	3 769	3 489	-	-

2. Verkehrsleistungen

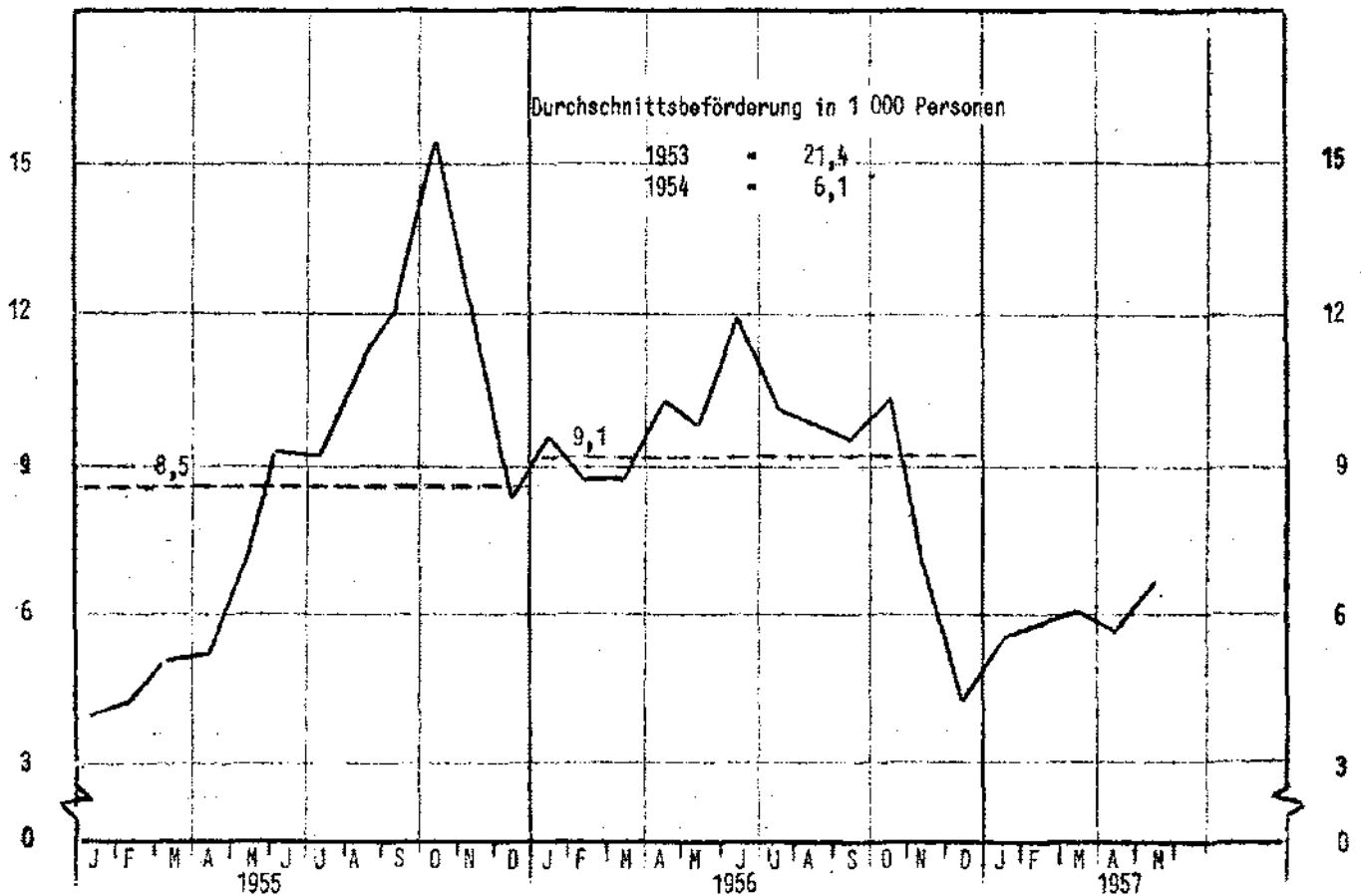
Richtung	Flüge <sup>3)</sup>	Beförderte <sup>4)</sup>			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl		kg		vH
	1	2	3	4	5
a) Inlandverkehr					
Köln-Bonn	43	131	443	-	25,4
Bonn-Köln	44	150	529	-	28,4
Duisburg-Dortmund	70	185	23	-	22,0
Dortmund-Duisburg	70	183	4	-	21,8
Zusammen	227	649	999	-	23,8
Dagegen April 1957	156	530	925	-	28,3
Januar- Mai 1957	532	1 440	2 391	-	22,6
b) Auslandverkehr <sup>5)</sup>					
Aus dem Ausland					
Maastricht-Bonn	1	-	-	-	41,7
Brüssel-Köln	49	265	519	-	45,1
Lüttich-Köln	16	93	368	-	48,4
Maastricht-Köln	17	87	286	-	42,6
Eindhoven-Duisburg	80	193	46	-	20,1
Zusammen	163	643	1 219	-	32,9
Dagegen April 1957	134	498	723	-	31,0
Januar- Mai 1957	546	1 853	3 769	-	28,3
Nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	45	251	365	-	46,5
Köln-Lüttich	12	88	354	-	61,1
Köln-Maastricht	26	134	424	-	42,9
Duisburg-Eindhoven	80	244	4	-	25,4
Zusammen	163	717	1 147	-	36,7
Dagegen April 1957	134	535	804	-	33,3
Januar- Mai 1957	545	1 978	3 489	-	30,2
Summe (a+b)	553	2 009	3 365	-	30,3
Dagegen April 1957	424	1 563	2 452	-	30,7
Januar- Mai 1957	1 623	5 271	9 649	-	27,1

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

Beförderte Flüchtlinge von Berlin (West) nach der Bundesrepublik Deutschland nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin für 1955, 1956 und in den Monaten Januar-Mai 1957.

Tausend

Tausend



Beförderte Sonderfracht von Berlin (West) nach der Bundesrepublik Deutschland in den Jahren 1955, 1956 und in den Monaten Januar-Mai 1957.

1 000 t

1 000 t

