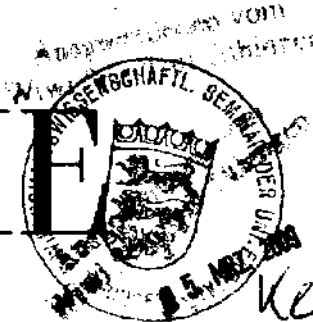


STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/80

Erschienen am 2. Juli 1957

Signatur
ZS 1
3436

Der Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland
im April 1957

(6329)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	
A. Textliche Darstellung	4,5
B. Zahlenübersichten	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	6
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandverkehr	7
2. Auslandverkehr	8-21
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandverkehr	22
2. Starts im In- und Auslandverkehr	23
3. Gesamtverkehr	24
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	25
V. Verkehrsleistungen	26-29
VI. Linienverkehr	
1. Inlandverkehr	30
2. Auslandverkehr	
a) Aus dem Ausland	31
b) Nach dem Ausland	32
VII. Hubschrauberverkehr	33
C. Schaubild: Flugzeugbewegungen (Starts- und Landungen) in den Jahren 1952 bis 1956 und in den Monaten Januar bis April 1957	34

V o r b e m e r k u n g

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland wird gemäß der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1.11.1955) erstellt.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) berührt.

Die Zahlen über die Herkunfts- bzw. Zielhäfen der Aus- bzw. Einsteiger und der Empfang bzw. Versand an Fracht und Post in den Tabellen II (Seiten 8-21) beruhen auf freiwilligen Angaben der Luftfahrtunternehmen. Als Herkunftshafen gilt der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Grenze.

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

Der Luftverkehr im April 1957

Im April 1957 wurden vom gewerblichen Luftverkehr, der die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) berührte, in 13 139 Flügen 227 229 Fluggäste, 3 927 t Fracht und 870 t Post befördert.

Im Vergleich zum entsprechenden Monat des Vorjahres erhöhte sich die Zahl der Flüge um 22,0 vH, in erster Linie durch die verstärkte Flugtätigkeit im Inlandverkehr (+ 25,6 vH). Auch die Routen im Auslandverkehr waren stärker beflogen, und zwar um 18,0 vH. Die Flugtätigkeit in den einzelnen Verkehrsarten wurde durch das jahreszeitlich frühe Einsetzen des Urlaubs- und Rundflugverkehr recht stark belebt. So nahmen die Flüge im Charterverkehr (einschl. des Urlaubsverkehrs) gegenüber April 1956 um 15,0 vH zu. Die Zahl der Flüge des "Sonstigen Verkehrs" (Rund-, Reklame-, Fotoflüge usw.) erhöhte sich sogar um 86,8 vH. Die Verdichtung der Flüge im Linienverkehr, der am 15. April die Umstellung zum Sommerflugplan erfuhr, betrug 15,0 vH.

Die Länge der durchschnittlichen Flugstrecken insgesamt ist gegenüber April 1956 gleichgeblieben, so daß die relative Zunahme der Flugkilometer gleich der der Flüge ist. Im Charter- und sonstigen Verkehr jedoch zeigten sich im Vergleich mit den Flugzahlen erhebliche Veränderungen. Die geflogenen Kilometer im Charterverkehr nahmen infolge der zahlreichen Flüge mit längeren Strecken um 49,7 vH, im sonstigen Verkehr um 139,9 vH zu.

Die Zunahme der Fluggastzahl gegenüber April 1956 betrug im Inlandverkehr 6,9 vH, bei Außerachtlassung der Flüchtlinge aus der sowjetischen Besatzungszone, die über Berlin (West) ausgeflogen wurden, sogar 13,2 vH. Im Auslandverkehr erhöhte sich die Zahl der Fluggäste in der Richtung nach dem Ausland um 37,5 vH und in der Richtung aus dem Ausland um 31,2 vH. Die Zahl der Flugreisenden im Durchgang von Ausland zu Ausland nahm um 14,2 vH zu.

Der Rückgang der Frachtmenge insgesamt im Vergleich zum April des Vorjahres ist durch die Entwicklung im Inlandverkehr bedingt. Hier nahm die Menge der beförderten Fracht um 32,3 vH ab. Beim reinen Inlandfrachtverkehr ohne die Sonderfracht aus Berlin (West) ergibt sich sogar ein Mehr von 4,6 vH. Im Auslandsfrachtverkehr erhöhte sich der Empfang um 4,1 vH und der Versand um 6,8 vH.

Die beförderte Luftpostmenge war insgesamt um 14,0 vH größer als im April 1956, und zwar im Inlandverkehr um 15,8 vH, beim Empfang aus dem Ausland um 15,4 vH und beim Versand nach dem Ausland um 6,0 vH.

Die gesamt Transportleistung belief sich im Berichtsmonat auf 18,1 Mill. Tonnenkilometer; dabei sind im Auslandverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt. Das bedeutet eine Zunahme um 25,1 vH gegenüber April 1956.

1. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsart und Verkehrsbeziehung im April 1957

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl		
	1	2	3
1. Inlandverkehr 1)			
Linienverkehr	95 433 ²⁾	691,694	286,680
Charterverkehr	950	965,221	-
Sonstiger Verkehr	5 375	0,400	-
Gesamt	101 758	1 657,315	286,680
Dagegen März 1957	92 333	1 948,404	275,452
" April 1956	95 193	2 449,380	247,627
Januar-April 1957	347 619	6 981,255	1 043,583
Januar-April 1956	336 832	10 133,839	980,496
2. Auslandverkehr ³⁾			
a) Aus dem Ausland ⁴⁾			
Linienverkehr	46 873	686,316	251,705
Charterverkehr	7 765	21,253	0,044
Sonstiger Verkehr	74	-	-
Gesamt	54 712	707,574	251,749
Dagegen März 1957	45 081	764,130	256,875
" April 1956	41 686	679,953	218,097
Januar-April 1957	167 584	2 903,603	979,856
Januar-April 1956	135 227	2 705,782	873,302
b) Nach dem Ausland ⁵⁾			
Linienverkehr	42 722	863,272	213,751
Charterverkehr	8 328	42,246	0,007
Sonstiger Verkehr	52	0,087	-
Gesamt	51 102	905,605	213,758
Dagegen März 1957	51 978	1 029,311	234,229
" April 1956	37 162	848,107	201,711
Januar-April 1957	177 642	3 703,802	875,193
Januar-April 1956	133 350	3 509,658	846,460
3. Durchgang von Ausland zu Ausland ⁶⁾			
Durchgangsverkehr Gesamt	19 647	656,453	117,523
Dagegen März 1957	15 503	790,045	129,886
" April 1956	17 199	694,064	95,332
Januar-April 1957	53 193	2 894,282	456,802
Januar-April 1956	56 180	2 722,044	360,091
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	227 229	3 926,947	869,710
Dagegen März 1957	205 895	4 531,690	866,436
" April 1956	191 240	4 671,504	762,817
Januar-April 1957	756 038	16 482,942	3 365,434
Januar-April 1956	661 589	19 071,323	3 060,346

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.

2) Darunter 5 662 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin (West) abgeflogen, dagegen im März 6 083. - 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland. - 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West). - 5) Umgekehrt wie zu 4). -

6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im April 1957

1. Inlandverkehr

a) Fluggäste

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	3 723	9 310	7 224	13 182	1 965	3 109	1 106	1 194	-	-	40 813
Bremen	-	*) 262	42	191	163	36	29	10	-	18	-	16	767
Düsseldorf	3 141	63	*) 558	1 326	1 773	26	-	328	-	206	-	-	7 421
Frankfurt	7 714	125	1 458	*) 1 348	2 231	582	123	1 767	378	1 050	-	-	16 876
Hamburg	5 854	234	1 909	2 091	*) 641	170	151	251	-	83	-	-	11 384
Hannover	9 159	32	47	436	119	*) 873	56	-	5	56	-	45	10 828
Köln/Bonn	2 080	17	-	194	117	64	-	-	-	42	-	-	2 424
München	2 925	-	233	1 728	262	83	-	*) 327	67	199	-	-	5 829
Nürnberg	687	-	3	418	-	4	-	89	*) 270	-	-	-	1 471
Stuttgart	1 034	5	200	987	87	131	51	170	-	*) 895	-	-	3 560
Landeplätze	-	16	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	66
Hubschraub.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	329	-	329
Summe	32 594	754	6 178	17 939	12 617	15 301	2 375	6 051	1 826	3 743	329	61	101 768

b) Fracht in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	23 283	43 605	292 571	820 267	8 486	15 442	5 994	5 007	-	-	1 214 655
Bremen	-	-	197	623	2 930	131	-	-	-	-	-	-	3 881
Düsseldorf	24 358	540	-	11 977	15 298	-	579	352	-	1 267	-	-	54 380
Frankfurt	67 406	794	7 085	-	9 289	2 297	1 721	14 424	8 089	8 659	-	-	119 764
Hamburg	74 526	4 177	5 504	12 433	-	1 940	465	557	402	701	-	-	101 705
Hannover	55 424	1 956	244	2 777	5 836	-	76	-	-	535	-	-	66 848
Köln/Bonn	7 852	104	-	2 805	2 091	736	-	-	-	167	-	-	13 755
München	24 480	-	300	7 093	789	11	-	-	435	104	-	-	33 292
Nürnberg	7 247	-	-	10 159	-	-	-	933	-	209	-	-	13 546
Stuttgart	7 252	-	1 367	17 305	786	58	2 124	1 310	-	-	-	-	30 202
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschraub.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285	-	285
Summe	268 545	7 580	39 060	108 777	329 590	825 440	13 451	33 018	14 920	16 649	285	-	1 657 315

c) Post in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	13 992	35 394	17 841	29 737	9 625	6 871	2 816	3 374	-	-	119 650
Bremen	-	-	164	1 330	606	106	1	-	-	-	-	-	2 207
Düsseldorf	14 424	70	-	6 217	824	-	2	238	-	128	-	-	21 903
Frankfurt	51 178	542	6 389	-	6 855	742	409	4 780	1 451	4 520	-	-	76 876
Hamburg	14 454	97	1 249	7 923	-	29	28	137	-	41	-	-	23 958
Hannover	12 368	293	140	1 250	252	-	434	-	-	9	-	-	14 746
Köln/Bonn	2 928	2	-	389	49	3	-	-	-	17	-	-	3 888
München	3 440	-	273	4 830	124	43	-	-	18	21	-	-	9 749
Nürnberg	1 186	-	22	3 234	-	-	-	1	-	-	-	-	4 445
Stuttgart	2 679	-	537	6 872	46	111	9	4	-	-	-	-	10 253
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschraub.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	102 659	1 004	22 766	67 939	26 607	30 771	10 508	12 031	4 285	9 110	-	-	286 680

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem ungestiegen oder umgeladen wird. - 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 3) HP = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg Dortmund. - +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger
Europa	855	935	630	633	11 451	11 048	16 681	13 883	9 087	8 382	2 706	1 335
davon												
Bel: Antwerpen									2			
Brüssel					451	455	753	528	231	202	222	75
Lüttich												
Bul: Sofia							33	12				
Dän: Aarhus									6	3		
Kopenhagen			12	14	687	554	1 068	770	3 027	2 472	398	193
Odense											3	3
Fln: Helsinki									711	461		
Fr : Lyon		35			89			19				
Marseille					43		29					
Nizza					101	139	23	4				
Paris	446	403			794	971	2 085	2 092	536	541	59	88
Strasbourg								1			2	
Bastia						27		9				
Gri: Athen					79	74	185	174				
GBr: Birmingham					420	304						
Glasgow			10		86	31	173	27				
Leeds					162	134						
London	164	163	27	20	4 613	4 336	3 837	3 276	1 527	1 362	981	492
Manchester					329	383	19	26		45		
IrI: Dublin					40	38	24	55				
Shannon					41	70	937	101	1	11		
Isl: Keflavik								157				
Reykjavik									70	87		
Ita: Catania												
Mailand							534	605				2
Neapel	33	46					7	3		6		
Rom					128	71	452	471			34	15
Venedig									1			
Jug: Belgrad					2	5		32				
Zagreb								13				
Lux: Luxemburg							3					
Mal: Gibraltar						20		10	85	107		
Luqa					28	9			30			
Ndl: Amsterdam			490	477	467	490	978	749	1 783	1 791	385	267
Eindhoven									5	6		
Maastricht												
Ngr: Bergen									4	3		
Oslo						3		112	23	26	84	4
Stavanger								2	3			
Öst: Linz												
Salzburg								2			3	3
Wien					253	122	790	465	7	80		
Pol: Warschau												
Por: Lissabon					26	12	47	218	45	25		
Santa Maria								10				
Swd: Göteborg						49			12	7	15	14
Malmö									58	56	73	5
Norrköping									1			
Stockholm					108	155		49	100	78	63	9

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aussteiger	Einsteiger
860	776	5 483	5 344	258	305	2 097	1 945	498	535	50 623	45 127
										2	-
		270	301			77	95	352	320	2 356	2 065
								2	5	2	5
										33	12
										6	3
		315	216			222	179			5 729	4 398
										3	3
										711	461
						2	13			91	67
										72	-
		41	46			77	39			242	228
		567	595							4 487	4 690
										2	1
										-	36
		176	123							440	371
										420	304
		87	40							356	98
										162	134
528	442	439	409	42	63	85	125			12 243	10 688
										343	454
										64	93
		47	49			2	2			1 028	233
										-	157
										70	87
		68	25							69	25
		198	123							732	730
		35								75	55
		215	283				5			829	845
										1	-
		14	25							16	62
		2	12							2	25
						27	29			30	29
										85	137
										58	9
42	39	382	340	211	227	259	221			4 997	4 601
								140	199	145	205
								4	2	4	2
										4	3
			38							107	133
										3	2
				1	1					1	-
			3							3	8
56	34	840	755	4	14	44	5			2 004	1 475
		8								8	-
12	16		5			25	18			156	107
										-	10
						13	15			40	35
		5								137	51
										1	-
		10				1	20			285	311

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger
SWZ: Basel											25	16
Genf					93	37	682	617	217	128		
Zürich					1 022	904	2 200	1 721	198	210	256	26
Sp : Barcelona					167	205	565	543		11		13
Madrid					44	34	266	213	82	53	32	
Palma	212	288	91	122	1 035	1 284	542	516	297	501	71	110
CSR: Prag							27	40				
Tür: Istanbul					143	118	395	181	25	30		
Ankara						14		60				
Ung: Budapest							27					
Afrika	-	-	-	-	140	118	114	94	24	37	-	-
davon												
Ägy: Kairo						32	8	35				
KaF: Brazzaville								1				
KIn: Tenerife						39	36			35		
Ken: Nairobi							2	8				
Nig: Kano								6				
Rho: Salisbury							31	6				
Sud: Khartum						5		9				
SAU: Johannesburg					111	42	12	29				
MaS: Tanger					26		21		24			
WAF: Dakar					3		4			2		
Amerika	-	-	31	207	376	453	2 271	3 125	487	889	7	-
davon												
Kan: Montreal				79	49	131	4	63	14	52		
Toronto						6						
USA: Boston								18				
Chicago					40	20	48	114	28	13		
Detroit								43				
New York			31	128	200	271	2 120	2 733	391	778	7	
Philadelphia								9				
NAN: Curacao								1				
Pan: Tocumen								3				
BMI: Bermuda								2				
Arg: Buenos Aires					23	3	63	24	10	7		
Bra: Recife					5			2	4	9		
Rio de Janeiro					14	10	17	17	25	17		
Sao Paulo					18	1	18	24	15	10		
Chi: Santiago								5				
Kol: Bogota								17				
Barranquilla								6				
Per: Lima								8				
Uru: Montevideo					27	11	1	15		3		
Ven: Caracas								21				

*) Darunter 7 Personen auf einem Landeplatz ausgestiegen.- **) Darunter 6 Personen auf einem Landeplatz zugestiegen.

nach Verkehrsbeziehungen im April 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aussteiger	Einsteiger
										25	16
		8	1			16	7			1 016	784
182	193	1 224	1 310			929	799			*) 6 018	**) 5 169
			116			8	19			740	907
40	52					27	43			491	395
		279	362			272	308			2 799	3 491
										27	40
		249	153			10	7			822	489
			11				1			-	86
										27	-
-	-	1	4	-	-	-	1	-	-	279	254
		1	4				1			9	72
										-	1
										36	74
										2	8
										-	6
										31	6
										-	14
										123	71
										71	-
										7	2
-	-	-	225	-	-	52	48	-	-	3 224	4 947
										67	325
										-	6
										-	18
						35	41			151	188
						16	7			16	50
			225			1				2 750	4 135
										-	9
										-	1
										-	3
										-	2
										96	34
										9	11
										56	44
										51	35
										-	5
										-	17
										-	6
										-	8
										28	29
										-	21

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger
<u>Asien</u>	-	-	-	-	137	135	223	323	121	102	-	-
davon												
Bah: Bahrain						2		3				
Bir: Rangun						3	2	6				
Cey: Colombo						1	2					
Hkg: Hongkong							1	15				
Ind: Bombay					93	23		1		35		
Delhi					2	1	2					
Kalkutta						12	7	4				
Indo: Djakarta						2		3				
Irk: Bagdad					11	19	33	30	6	15		
Basra							2	2				
Irn: Teheran					12	30	57	82	33	26		
Abadan						1						
Isr: Lydda						6						
Jap: Tokio						5		20				
Lib: Beirut					20	11	100	105	77	24		
Pak: Karachi					1	2	7	21				
Phi: Manila						1		4				
SAR: Dhahran												
Sin: Singapur							4					
Syr: Damaskus					8	12	6	2	5	2		
Thi: Bangkok						4		5				
<u>Australien</u>	-	-	-	-	-	-	2	4	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney							2	4				
Zusammen	855	935	661	840	12 114	11 754	19 291	17 429	9 719	9 410	2 713	1 335

nach-Verkehrsbeziehungen im April 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aussteiger	Einsteiger
32	-	69	187	-	-	2	23	-	-	584	770
											5
										2	9
										2	1
										1	15
										83	59
										4	1
										7	16
										-	5
			14				9			50	107
										2	2
32		23	35			2	8			159	181
										-	1
		32	66							32	72
										-	25
		2	61							199	201
		5	2							13	25
										-	5
		7	7							7	7
										4	-
			2				6			19	24
										-	9
										2	4
										2	4
892	776	5 553	5 760	258	305	2 151	2 017	498	535	54 712	51 107

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<u>Europa</u>	21 651	9 297	5 457	18 035	132 725	125 878	182 902	243 303	113 549	111 349	87 947	22 446
davon												
Bel: Brüssel					4 599	8 279	7 482	10 100	5 694	4 610	107	9
Lüttich												
Bul: Sofia							15	303				
Dän: Kopenhagen			819	1 525	2 484	6 503	11 564	14 860	16 030	40 364	1 079	3 244
Fin: Helsinki									1 318	9 388		
Fr: Nizza												
Paris	14 390	6 836			7 410	6 251	20 626	36 013	6 610	6 043	364	277
Gri: Athen					168	208	141	1 649				
GBr: Birmingham					1 673	4 335						
Glasgow					1 850	683	1 443	36				
Leeds					198	586						
London	1 402	1 516		5 563	90 770	70 686	57 347	91 407	31 764	20 116	75 349	9 450
Manchester					1 793	1 234	121	14				
IrI: Dublin					96	217	114	112				
Shannon					484	627	6 329	281	1 046	414		
Isl: Reykjavik									300	8 101		
Ita: Brindisi					975							
Mailand							4 087	901				121
Neapel							40					
Rom					366	1 013	2 635	9 052			30	78
Jug: Belgrad								946				
Zagreb								123				
Lux: Luxemburg								1 223				
Ndl: Amsterdam	5 859	945	4 638	10 943	13 065	13 193	30 587	37 729	44 694	15 713	10 740	9 249
Eindhoven												
Nor: Bergen										120		
Oslo						18		2 205	8	48		
Stavanger								6				
Öst: Linz												
Salzburg												
Wien					400	300	6 495	4 692	74	54		
Por: Lissabon					7	135	122	1 421	13	432		
Swd: Göteborg						266			465	823		
Malmö									2 089			
Stockholm					143	2 578		1 656	520			
Swz: Genf					917	21	508	1 527	694	386		
Zürich					1 607	3 362	21 047	15 265	1 456	4 083	278	14
Sp: Barcelona							2 862	7 082				
Madrid					29	149	370	364	428	248		
CSR: Prag							1 512	1 017				
Tür: Istanbul					3 691	5 233	7 344	3 027	346	406		
Ankara						1		292				
Ung: Budapest							111					
<u>Afrika</u>					88	663	304	2 422	16	268	-	-
davon												
Ägy: Kairo						353	62	393				
Ken: Nairobi							172	351				
Nig: Kano								36				
Rho: Salisbury							5	37				
Sud: Khartum								392				
SAU: Johannesburg						158	65	615				
WAF: Dakar					88	152		597	16	268		

nach Verkehrsbeziehungen im April 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
10 903	18 707	40 718	66 424	24 405	17 045	10 591	84 194	723	804	639 571	717 482
3 736	10 674	1 225	9 433		911	3 265	19 433	693	743	26 801	64 192
									61	-	61
										15	303
		7 769	5 379			2 746	13 670			42 497	85 549
										1 318	9 388
						9	25			9	25
		1 690	4 327							51 090	59 747
		41	143							350	2 000
										1 673	4 335
		226	1 156							3 519	1 875
										198	586
4 337	2 771	6 144	8 527	1 753	1 427	1 130	5 349			269 995	216 812
										1 914	1 248
										210	329
		23	1 555							7 682	2 877
										300	8 101
										975	-
		1 742	853							5 829	1 875
										40	-
		685	1 467		48		62			3 717	11 720
		478	914							478	1 860
		60	200							60	323
										-	1 223
1 351	2 665	11 931	20 064	21 921	14 657	5 207	24 194			151 333	149 352
								30		30	-
										-	120
			466							8	2 737
										-	6
					2					-	2
		9	18							8	18
277	84	1 604	2 994	731		69				9 650	8 124
12	50		6			9	566			163	2 610
						55	579			520	1 672
										2 089	-
			173				39			683	4 803
		296				223				2 638	1 934
848	2 366	4 644	5 291			4 800	19 919			34 740	51 302
										2 862	7 082
2	75						11			829	847
										1 512	1 017
		2 151	2 468			18				13 550	11 134
										-	293
										111	-
			49				2			408	3 404
			49				2			62	797
										172	351
										-	36
										5	37
										-	392
										65	774
										104	1 017

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Amerika:	-	-	18	203	7 875	19 400	24 566	78 009	16 633	22 835	-	-
davon												
Kan: Montreal					101	2 956	8	1 045	49	310		
Toronto						179						
USA: Boston								134				
Chicago					16	30	54	2 311	509	192		
Detroit								1 472				
New York			18	203	7 609	13 897	24 075	64 877	15 846	17 939		
Philadelphia								80				
NAN: Curacao								187				
Pan: Tocumen								68				
Arg: Buenos Aires					51	683	259	4 129	47	1 118		
Bra: Recife					28	86		51		1 436		
Rio de Janeiro					56	1 275	43	1 098	141	1 695		
Sao Paulo					14	180	116	284	41	108		
Chi: Santiago								473				
Ecu: Guayaquil								15				
Kol: Bogota								741				
Barranquilla								128				
Per: Lima								429				
Uru: Montevideo						115	11	84		37		
Ven: Caracas								403				
Asien:	-	-	-	-	1 753	17 568	7 559	21 242	1 676	8 788	-	-
davon												
Bah: Bahrain						8		51				
Bir: Rangun						70		155				
Cey: Colombo						23	87	148				
Hkg: Hongkong					10	60	324	1 432				
Ind: Bombay					1 542	3 022		3		1 445		
Delhi						23	4 550					
Kalkutta					12	566	48	157				
Indo: Djakarta						8		4				
Irk: Bagdad					98	1 032	516	1 697	22	2 357		
Iran: Teheran					79	8 421	837	1 523	1 646	2 981		
Abadan						216						
Isr: Lydda						1 697						
Jap: Tokio						288		887				
Lib: Beirut					12	782	707	5 344	8	1 655		
Pak: Karachi						564	247	846				
Dacca						11						
Phi: Manila						61		161				
SAR: Dhahran								7 499				
Sin: Singapur						9	238	527				
Syr: Damaskus						465	5	44		350		
Thi: Bangkok						242		751				
Vie: Saigon								13				
Australien	-	-	-	-	-	-	-	353	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney								353				
Zusammen	21 651	9 237	5 475	18 238	142 441	163 509	215 331	345 329	131 874	143 240	87 947	22 446

nach Verkehrsbeziehungen im April 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	-	470	96	3 183	3 799	3 609	7 877	-	-	56 354	132 219
										158	4 311
										-	178
										-	134
						5	988			584	3 521
							187			-	1 659
		470		3 183	3 799	3 604	6 702			54 805	107 417
										-	80
										-	187
										-	68
			59							357	5 989
										28	1 573
			4							240	4 072
										171	572
			21							-	494
										-	15
										-	741
										-	128
										-	429
			12							11	248
										-	403
-	-	241	1 942	-	1 910	12	697	-	-	11 241	52 147
										-	59
										-	225
										87	171
										334	1 492
										1 542	4 470
										4 550	23
										60	723
										-	12
			166		1 910		254			636	7 416
		54	600			9	147			2 625	13 572
										-	216
		143	182							143	1 879
										-	1 175
			585							727	8 366
		44	104							291	1 514
										-	11
										-	222
			67							-	7 566
										238	536
			338			3	296			8	1 493
										-	993
										-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353
										-	353
10 903	18 707	41 429	68 511	27 588	22 754	22 212	92 770	723	804	707 574	905 605

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	6 628	944	281	523	38 830	26 096	152 499	73 992	29 035	18 114	2 660	1 378
davon												
Bel: Brüssel					401	731	10 799	155	678	237	9	7
Bul: Sofia							53	62				
Dän: Kopenhagen					912	2 003	5 285	5 869	9 168	5 315	25	70
Fin: Helsinki									3 503	1 450		
Fr: Paris	1 756	652			383	1 454	2 927	4 714	953	964	23	101
Gri: Athen					13	14	704	1 357				
GBr: Birmingham					4	5						
Glasgow					1 423	517	4 807	75				
Leeds												
London	3 793	292			31 159	13 770	94 920	22 484	8 370	2 887	2 215	764
Manchester					26	45	3	9				
IrI: Dublin					16	32	18	40				
Shannon					677	1 054	5 068	188		104		
Isl: Reykjavik									217	255		
Ita: Mailand							2 046	869				
Neapel							8					
Rom						417	1 694	7 849				6
Jug: Belgrad						132		583				
Zagreb												
Ndl: Amsterdam	1 079		281	523	1 995	2 079	3 818	1 515	3 781	2 299	379	425
Nor: Oslo								1 009		6		
Stavanger								84				
Öst: Salzburg												
Wien					96	94	1 801	3 470	19	198		
Por: Lissabon					12	142	44	2 772	425	1 027		
Santa Maria								1				
Swd: Göteborg						44					4	
Stockholm					210	403		339				
Swz: Basel												1
Genf					218	231	1 253	6 007	897	1 351		
Zürich					1 229	1 926	13 050	7 946	874	1 450		4
Sp: Barcelona							1 185	1 795				
Madrid						51	330	1 242	108	160	5	
CSR: Prag							157	1 649				
Tür: Istanbul					56	940	2 362	1 815	42	411		
Ankara						12		86				
Ung: Budapest							167	8				
Afrika	-	-	-	-	-	127	168	3 198	-	170	-	-
davon												
Ägy: Kairo						104	42	718				
Kaf: Brazzaville								59				
Ken: Nairobi							31	328				
Nig: Kano								68				
Rho: Salisbury							21	69				
Sud: Khartum							20	356				
SAU: Johannesburg							38	1 328				
WAF: Dakar						23	16	262		170		

nach Verkehrsbeziehungen im April 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
1 415	2 135	7 442	8 966	109	915	2 810	1 764	-	-	241 709	134 827
2	1 185	527	1 973			129	5			12 545	4 293
		739	1 560			497	441			53	62
		355	17							16 626	15 258
		14	78							3 503	1 450
		356	560							6 397	7 902
		87								731	1 447
										4	5
										6 586	1 152
1 195	531	1 332	873	9	112	1 046	433			87	-
										144 039	42 146
										29	54
										34	72
		101	593			12				5 858	1 939
		189	99							217	255
		335	387							2 235	968
		258	199							8	-
		32								2 029	8 659
35	50	262	164	97	803	83	291			258	914
			205							32	-
										11 810	8 149
		9								-	1 220
7	19	610	614	3		2				-	84
10	18		13				297			9	-
		41								2 538	4 395
										491	4 269
										-	1
										107	44
										210	742
										-	1
161	261	2 028	820			975	296			2 368	7 589
										18 317	12 703
5	71					4	1			1 185	1 795
										452	1 525
										157	1 649
		167	810							2 627	3 976
			3							-	101
										167	8
			70							-	-
			70							168	3 565
										42	892
										-	59
										31	328
										-	68
										21	69
										20	366
										38	1 328
										16	455

Richtung *	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<u>Amerika</u>	-	-	-	167	938	7 762	6 846	48 791	979	8 897	-	-
davon												
Kan: Montreal					821	594	29	554	65	256		
Toronto						81						
USA: Boston								8				
Chicago					17	228	188	5 323	83	79		
Detroit								1 414				
New York				167	62	6 451	6 181	36 572	563	7 451		
NAN: Curacao								33				
BWI: Bermuda								8				
Arg: Buenos Aires						197	258	1 769	110	523		
Bra: Recife					1	5		81	1	106		
Rio de Janeiro						112	128	779	15	203		
Sao Paulo					37	67	58	1 196	130	202		
Natal							4					
Chi: Santiago								353				
Kol: Bogota								109				
Barranquilla								74				
Uru: Montevideo						27		218	12	77		
Ven: Caracas								300				
<u>Asien</u>	-	-	-	-	475	1 385	510	6 553	69	498	-	-
davon												
Bah: Bahrain								30				
Bir: Rangun						9		51				
Cey: Colombo								11				
Hkg: Hongkong					16	77	18	383				
Ind: Bombay					430	329		129				
Delhi						21						
Kalkutta					20	85	28	291				
Indo: Djakarta						21		8				
Irk: Bagdad						91	119	492		109		
Basra								21				
Irn: Teheran						77	87	869	69	163		
Isr: Lydda						32						
Jap: Tokio						214		705				
Lib: Beirut					2	109	224	1 599		201		
Pak: Karachi					7	158	34	1 049				
Phi: Manila						27		156				
SAR: Dhahran												
Sin: Singapur						9		17				
Syr: Damaskus						54		276		25		
Thi: Bangkok						72		389				
Vie: Saigon								77				
<u>Australien</u>	-	-	-	-	-	-	-	194	-	-	-	-
davon												
Auß: Sidney								194				
Zusammen	6 628	944	281	690	40 243	35 370	160 023	132 728	30 083	27 679	2 660	1 378

nach Verkehrsbeziehungen im April 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	-	-	31	-	-	55	-	-	-	8 818	65 548
										915	1 404
										-	81
										-	8
						47				335	5 630
						8				8	1 414
										6 806	50 541
										-	33
										-	8
		6								368	2 495
		1								2	198
		8								143	1 102
										225	1 465
										4	-
		7								-	360
										-	109
										-	74
		9								12	331
										-	300
-	-	-	946	-	-	-	142	-	-	1 054	9 524
										-	30
										-	60
										-	11
										34	460
										430	459
										-	21
										48	376
										-	29
		183					37			119	912
										-	21
		315								156	1 424
		292								-	324
										-	919
		66								226	1 975
		19								41	1 226
										-	183
		40								-	40
										-	26
		31					105			-	491
										-	461
										-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194
										-	194
1 415	2 135	7 442	10 013	109	915	2 865	1 906	-	-	251 749	213 758

III. Flughafenverkehr im April 1957

1. Landungen im In- und Auslandverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 151	16	32 594	855	268 545	21 651	102 659	6 623
Bremen	275	78	754	661	7 580	5 475	1 004	281
Düsseldorf	822	669	8 178	12 114	39 060	142 441	22 766	40 243
Frankfurt	1 059	914	17 939	19 291	108 777	215 331	67 939	160 023
Hamburg	763	399	12 617	9 719	329 590	131 874	26 607	30 083
Hannover	1 085	180	15 301	2 713	825 440	87 947	30 771	2 660
Köln/Bonn	197	70	2 375	892	13 451	10 903	10 508	1 415
München	476	342	6 051	5 553	33 018	41 429	12 031	7 442
Nürnberg	264	49	1 826	258	14 920	27 588	4 285	109
Stuttgart	748	190	3 743	2 151	16 649	22 212	8 110	2 865
Landplätze 3)	74	-	61	7	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	156	134	329	498	285	723	-	-
Zusammen	7 070	3 041	101 768	54 712	1 657 315	707 574	286 680	251 749
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 017	-	32 350	610	247 449	21 651	102 659	6 628
Bremen	250	68	475	543	7 580	5 475	1 004	281
Düsseldorf	493	581	7 494	9 809	38 660	142 386	22 766	40 243
Frankfurt	834	795	16 548	16 210	108 654	205 456	67 939	160 023
Hamburg	550	346	11 921	8 931	98 403	129 016	26 607	30 040
Hannover	544	115	13 837	2 397	113 425	86 717	30 771	2 660
Köln/Bonn	195	62	2 375	747	13 451	10 903	10 508	1 414
München	290	317	5 718	5 008	32 218	40 317	12 031	7 442
Nürnberg	113	47	1 551	258	14 920	21 643	4 285	109
Stuttgart	309	167	2 835	1 862	16 649	21 029	8 110	2 865
Landplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	156	134	329	498	285	723	-	-
Zusammen	4 651	2 632	95 433	46 873	691 694	686 316	286 680	251 705
b) Im Charterverkehr								
Berlin	133	13	244	245	21 096	-	-	-
Bremen	5	4	-	118	-	-	-	-
Düsseldorf	65	81	102	2 305	-	55	-	-
Frankfurt	64	91	41	3 078	123	8 875	-	-
Hamburg	174	41	50	766	231 187	2 858	-	43
Hannover	120	49	504	282	712 015	1 230	-	-
Köln/Bonn	-	6	-	139	-	-	-	1
München	22	23	6	545	800	1 112	-	-
Nürnberg	3	2	-	-	-	5 945	-	-
Stuttgart	29	21	13	287	-	1 183	-	-
Landplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	615	331	950	7 765	965 221	21 258	-	44

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Posten dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

2. Starts im In- und Auslandverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einsteiger nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 152	17	40 813	935	1 214 655	9 297	119 650	944
Bremen	275	78	767	840	3 881	18 238	2 207	690
Düsseldorf	836	652	7 421	11 754	54 380	163 509	21 903	35 370
Frankfurt	1 071	905	16 876	17 429	119 764	345 329	76 876	132 728
Hamburg	753	403	11 384	9 410	101 705	143 240	23 958	27 679
Hannover	1 080	180	10 828	1 335	66 848	22 446	14 746	1 378
Köln/Bonn	177	89	2 424	776	13 755	18 707	3 888	2 135
München	475	339	5 829	5 760	33 292	68 511	8 749	10 013
Nürnberg	266	47	1 471	305	18 548	22 754	4 445	915
Stuttgart	753	184	3 560	2 017	30 202	92 770	10 258	1 906
Landeplätze 3)	76	-	66	6	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	156	134	329	535	285	804	-	-
Zusammen	7 070	3 028	101 768	51 102	1 657 315	905 605	286 680	213 758
darunter								
a) im Linienverkehr								
Berlin	1 019	-	40 318	548	272 179	9 210	119 650	944
Bremen	149	69	488	540	3 881	18 238	2 207	690
Düsseldorf	511	565	6 791	9 248	54 330	163 351	21 903	35 368
Frankfurt	827	801	15 367	14 890	118 964	318 789	76 876	132 728
Hamburg	546	346	10 733	8 073	86 921	137 018	23 958	27 679
Hannover	548	111	9 676	1 179	60 136	22 446	14 746	1 378
Köln/Bonn	173	83	2 387	770	13 029	18 267	3 888	2 130
München	287	320	5 490	4 951	33 219	65 416	8 749	10 013
Nürnberg	115	45	1 197	305	18 548	18 942	4 445	915
Stuttgart	320	156	2 657	1 673	30 202	90 791	10 258	1 906
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	156	134	329	535	285	804	-	-
Zusammen	4 651	2 630	95 433	42 722	691 694	863 272	286 680	213 751
b) im Charterverkehr								
Berlin	131	12	495	387	942 476	-	-	-
Bremen	5	4	-	300	-	-	-	-
Düsseldorf	69	77	41	2 506	50	159	-	2
Frankfurt	73	76	157	2 535	800	26 540	-	-
Hamburg	167	46	3	1 320	14 384	6 222	-	-
Hannover	112	56	207	137	6 712	-	-	-
Köln/Bonn	3	4	37	-	726	440	-	5
München	27	18	12	793	73	3 095	-	-
Nürnberg	3	2	-	-	-	3 812	-	-
Stuttgart	25	25	8	344	-	1 979	-	-
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	615	320	960	8 328	965 221	42 246	-	7

1) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt. - 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr. - 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang 2)
	Insgesamt	darunter im Linien- verkehr	Insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
	1	2	3	4			
Berlin	1 167	1 017	1 169	1 019	33 449	41 748	6
Bremen	353	218	353	218	1 415	1 607	2 344
Düsseldorf	1 491	1 074	1 488	1 076	20 292	19 175	9 923
Frankfurt	1 973	1 629	1 976	1 628	37 230	34 305	15 438
Hamburg	1 162	896	1 156	892	22 336	20 794	2 647
Hannover	1 265	659	1 260	659	18 014	12 163	3 202
Köln/Bonn	267	257	266	256	3 267	3 200	1 777
München	818	607	814	607	11 604	11 589	5 402
Nürnberg	313	160	313	160	2 084	1 776	1 244
Stuttgart	938	476	937	476	5 894	5 577	4 731
Landeplätze 3)	74	-	76	-	68	72	-
Hubschrauberplätze 4)	290	290	290	290	827	864	201
Insgesamt	10 111	7 283	10 098	7 281	156 480	152 870	46 915
Dagegen März 1957	8 567	6 890	8 604	6 934	137 414	144 311	39 837
" April 1956	8 197	6 303	8 203	6 316	136 879	132 355	36 066
Januar-April 1957	33 082	26 858	33 081	26 895	515 203	525 261	149 357
Januar-April 1956	29 396	24 105	29 420	24 129	472 059	470 182	117 922

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang	Versand	Durchgang 2)	Empfang	Versand	Durchgang 2)
	8	9	10	11	12	13
Berlin	230 196	1 223 952	-	109 287	120 594	-
Bremen	13 055	22 119	46 031	1 285	2 897	4 325
Düsseldorf	181 501	217 839	264 117	63 009	57 273	80 793
Frankfurt	324 108	465 093	406 043	227 962	209 604	89 558
Hamburg	461 464	244 945	143 652	56 690	51 637	6 706
Hannover	913 387	89 294	30 971	33 431	16 124	10 294
Köln/Bonn	24 354	32 462	37 838	11 923	6 023	8 390
München	74 447	101 803	100 910	19 473	18 762	37 754
Nürnberg	42 508	41 302	46 771	4 394	5 350	2 830
Stuttgart	38 861	122 972	62 857	10 975	12 164	12 443
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1 009	1 089	640	-	-	-
Insgesamt	2 364 889	2 562 920	1 139 830	538 429	500 438	253 093
Dagegen März 1957	2 712 534	2 977 715	1 269 897	532 327	509 681	273 196
" April 1956	3 129 333	3 297 487	1 130 591	465 724	449 338	194 213
Januar-April 1957	9 884 858	10 685 057	4 737 660	2 023 439	1 918 776	990 693
Januar-April 1956	12 839 621	13 643 497	4 430 598	1 853 798	1 826 956	755 181

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

Flughafen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische	Werk- verkehr	Sonsti- ge 2)	Insgesamt
Flüge										
1. Landungen										
Berlin	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Bremen	-	92	-	-	-	16	2	16	-	126
Düsseldorf	13	186	1	-	6	41	-	24	-	271
Frankfurt	25	142	-	-	8	-	-	14	-	189
Hamburg	8	-	-	-	1	18	1	17	6	51
Hannover	1	311	-	-	47	5	2	71	-	437
Köln/Bonn	3	-	-	-	-	-	-	1	-	4
München	5	109	-	-	6	43	-	3	-	166
Nürnberg	-	83	-	-	51	-	9	5	-	148
Stuttgart	2	351	-	-	20	13	22	4	-	412
Landplätze 3)	5	-	-	-	11	6	-	52	-	74
Zusammen	66	1 274	1	-	150	142	36	207	6	1 882
2. Starts										
Berlin	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Bremen	-	92	-	-	-	16	2	16	-	126
Düsseldorf	9	186	1	-	6	41	-	23	-	266
Frankfurt	33	142	-	-	8	-	-	16	-	199
Hamburg	8	-	-	-	1	18	1	17	6	51
Hannover	2	311	-	-	47	5	2	66	-	433
Köln/Bonn	2	-	-	-	-	-	-	1	-	3
München	1	109	-	-	6	43	-	3	-	162
Nürnberg	-	83	-	-	51	-	9	5	-	148
Stuttgart	1	351	-	-	20	13	22	4	-	411
Landplätze 3)	5	-	-	-	11	6	-	54	-	76
Zusammen	68	1 274	1	-	150	142	36	205	6	1 882

3. Personen-, Fracht- und Postverkehr

Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand	
		Fracht	Post		Fracht	Post
		kg			kg	
Berlin	-	-	-	-	87	-
Bremen	279	-	-	279	-	-
Düsseldorf	582	400	-	589	-	-
Frankfurt	1 353	-	-	1 356	-	-
Hamburg	668	-	-	665	400	-
Hannover	994	-	-	964	-	-
Köln/Bonn	6	-	-	6	-	-
München	327	-	-	327	-	-
Nürnberg	275	-	-	274	-	-
Stuttgart	897	-	-	895	-	-
Landplätze 3)	68	-	-	72	-	-
Zusammen	5 449	400	-	5 427	487	-

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) U.a. Sägeischlupflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

V. Verkehrsleistungen im April 1957

Verkehrsart	Anzahl der Flüge 1)	Flug-km		Beförderte 4)		
		km bis Ausland 2)	km bis Grenze 3)	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl	t	
		1	2	3	4	5
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	4 651	1 326,1	1 326,1	119 440	1 163,1	422,2
Charterverkehr	615	122,5	122,5	4 831	977,2	0,0
Sonstiger Verkehr	1 804	70,2	70,2	4 757	0,4	-
Gesamt	7 070	1 518,8	1 518,8	129 036	2 140,7	422,2
Dagegen März 1957	5 756	1 449,8	1 449,8	115 667	2 428,3	419,8
" April 1956	5 627	1 367,5	1 367,5	114 060	2 835,8	346,5
Januar-April 1957	22 315	5 634,8	5 634,8	433 783	8 024,7	1 567,4
Januar-April 1956	19 788	5 250,7	5 250,7	398 521	11 841,3	1 375,4
2. Auslandsverkehr 5)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	2 632	1 466,9	534,6	64 903	1 329,1	369,2
Charterverkehr	331	367,1	77,6	9 380	34,9	0,1
Sonstiger Verkehr	78	88,3	21,9	76	-	-
Gesamt	3 041	1 916,3	634,0	74 359	1 364,0	369,3
Dagegen März 1957	2 811	1 791,4	576,9	61 584	1 554,2	385,8
" April 1956	2 568	1 534,1	511,6	58 885	1 374,0	313,5
Januar-April 1957	10 767	6 835,8	2 219,1	230 777	5 797,9	1 446,7
Januar-April 1956	9 606	5 500,1	1 858,8	191 407	5 427,7	1 233,4
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	2 630	1 511,9	540,8	60 752	1 506,1	331,2
Charterverkehr	320	323,7	80,4	9 943	55,9	0,1
Sonstiger Verkehr	78	79,3	20,0	54	0,1	-
Gesamt	3 028	1 914,9	641,2	70 749	1 562,1	331,3
Dagegen März 1957	2 846	1 777,3	598,3	68 481	1 819,4	363,1
" April 1956	2 576	1 484,9	529,1	54 361	1 542,1	297,1
Januar-April 1957	10 766	6 850,2	2 267,4	240 835	6 598,2	1 342,0
Januar-April 1956	9 632	5 602,1	1 934,9	189 530	6 231,5	1 206,5
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	9 913	4 304,9	2 401,5	245 103	3 993,3	1 122,6
Charterverkehr	1 266	807,3	280,4	24 154	1 068,0	0,2
Sonstiger Verkehr	1 960	237,8	112,1	4 887	0,5	-
Gesamt	13 139	5 350,0	2 794,0	274 144	5 066,8	1 122,8
Dagegen März 1957	11 415	5 018,5	2 625,0	245 732	5 801,9	1 168,7
" April 1956	10 771	4 386,5	2 408,2	227 306	5 801,9	957,1
Januar-April 1957	43 848	19 320,8	10 121,3	905 395	21 220,8	4 356,1
Januar-April 1956	39 026	16 352,9	9 044,4	779 458	23 500,5	3 815,3

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland - Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze - Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im April 1957

Verkehrsart	G e l e i s t e t e					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis Ausland 1)	km bis Grenze 2)	km bis Ausland 1)	km bis Grenze 2)	km bis Ausland 1)	km bis Grenze 2)
	1 000 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	38 029,4	38 029,4	337,9	337,9	134,2	134,2
Charterverkehr	954,0	954,0	243,8	243,8	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	62,5	62,5	0,1	0,1	-	-
Gesamt	39 045,9	39 045,9	581,8	581,8	134,2	134,2
Dagegen März 1957	36 155,0	36 155,0	568,7	568,7	135,4	135,4
" April	35 879,2	35 879,2	770,9	770,9	112,6	112,6
Januar-April 1957	135 677,6	135 677,6	2 397,5	2 397,5	502,1	502,1
Januar-April 1956	128 745,2	128 745,2	3 167,1	3 167,1	451,2	451,2
2. Auslandsverkehr 3)						
a) Aus. dem Ausland						
Linienverkehr	41 743,3	14 368,4	962,0	305,4	231,2	73,5
Charterverkehr	13 804,5	2 078,2	18,8	10,5	0,1	0,1
Sonstiger Verkehr	36,1	22,9	-	-	-	-
Gesamt	55 583,9	16 469,5	980,8	315,9	231,3	73,6
Dagegen März 1957	46 437,2	13 957,5	1 232,5	354,3	244,6	79,9
" April 1956	40 661,3	12 769,7	938,5	307,6	195,9	57,9
Januar-April 1957	171 150,5	51 004,2	4 537,4	1 332,4	910,8	292,0
Januar-April 1956	126 927,4	40 212,7	3 544,3	1 191,3	757,7	216,9
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	39 654,7	13 208,2	1 214,0	354,9	266,6	79,4
Charterverkehr	12 123,6	2 533,8	41,8	20,0	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	31,5	14,5	0,1	0,1	-	-
Gesamt	51 809,8	15 756,5	1 255,9	375,0	266,6	79,4
Dagegen März 1957	53 060,5	15 452,5	1 400,0	438,2	288,7	86,4
" April 1956	34 884,9	12 283,3	1 055,8	369,4	242,3	69,9
Januar-April 1957	187 294,4	54 546,1	5 321,0	1 577,2	1 073,4	312,4
Januar-April 1956	128 586,7	42 028,9	4 343,6	1 485,4	982,0	274,8
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	119 427,4	65 606,0	2 513,9	998,2	632,0	287,1
Charterverkehr	26 882,1	5 565,0	304,4	274,3	0,1	0,1
Sonstiger Verkehr	130,1	99,9	0,2	0,2	-	-
Insgesamt	146 439,6	71 271,9	2 818,5	1 272,7	632,1	287,2
Dagegen März 1957	135 652,7	65 565,0	3 291,2	1 451,2	668,7	301,7
" April 1956	111 425,4	60 932,2	2 765,2	1 447,9	550,8	240,4
Januar-April 1957	494 122,5	241 227,9	12 235,9	5 307,1	2 486,3	1 106,5
Januar-April 1956	384 259,3	210 986,8	11 055,0	5 843,8	2 190,9	942,9

1) Km bis Ausland - Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze - Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im April 1957

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis Ausland 2)	km bis Grenze 3)
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandverkehr				
Linienverkehr	23 556,6	5,06	7 130,2	7 130,2
Charterverkehr	3 060,1	4,98	747,8	747,8
Sonstiger Verkehr	717,4	0,40	54,5	54,5
Gesamt	27 334,1	3,87	7 926,5	7 926,5
Dagegen März 1957	25 160,1	4,54	7 678,0	7 678,0
" April 1956	24 549,5	4,36	7 200,4	7 200,4
Januar-April 1957	101 754,9	4,56	30 060,1	30 060,1
Januar-April 1956	87 226,8	4,41	26 124,6	26 124,6
2. Auslandverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	15 192,0	5,77	9 447,1	3 279,0
Charterverkehr	1 396,3	4,21	1 777,3	314,7
Sonstiger Verkehr	218,6	2,80	473,5	61,5
Gesamt	16 806,9	5,53	11 697,9	3 655,2
Dagegen März 1957	16 194,0	5,76	11 764,3	3 538,6
" April 1956	12 586,2	4,90	8 288,7	2 651,3
Januar-April 1957	62 280,5	5,78	44 457,2	13 519,6
Januar-April 1956	47 052,2	4,90	29 918,6	9 696,4
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	15 172,0	5,77	9 744,3	3 307,5
Charterverkehr	1 324,3	4,13	1 475,3	334,6
Sonstiger Verkehr	261,3	3,35	482,1	67,4
Gesamt	16 757,6	5,53	11 701,7	3 709,5
Dagegen März 1957	16 328,1	5,73	11 509,9	3 633,3
" April 1956	12 682,7	4,92	8 049,4	2 775,1
Januar-April 1957	62 278,0	5,78	44 332,7	13 778,2
Januar-April 1956	47 442,3	4,93	30 668,1	10 202,2
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	53 920,6	5,44	26 321,6	13 716,7
Charterverkehr	5 780,7	4,57	3 994,4	1 391,1
Sonstiger Verkehr	1 197,3	0,61	1 010,1	183,4
Insgesamt	60 898,6	4,63	31 326,1	15 291,2
Dagegen März 1957	58 682,2	5,14	30 952,2	14 849,9
" April 1956	49 818,4	4,63	23 538,5	12 626,8
Januar-April 1957	226 313,4	5,16	118 850,0	57 357,9
Januar-April 1956	181 721,3	4,66	86 711,3	45 023,2

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis ersten Landeafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im April 1957

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen-	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis 1)	km bis 2)	verkehr	
			Ausland	Grenze	7 : 19	(7+9+11):15
	Anzahl		1 000		vi	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	200 603	43,1	61 653,2	61 653,2	61,7	50,0
Charterverkehr	10 185	16,6	2 323,9	2 323,9	41,1	45,7
Sonstiger Verkehr	7 075	3,9	524,3	524,3	11,9	11,7
Gesamt	217 863	30,8	64 501,4	64 501,4	60,5	58,3
Dagegen März 1957	199 660	34,7	60 346,1	60 346,1	59,9	57,4
" April 1956	182 075	32,4	55 713,3	55 713,3	54,4	62,1
Januar-April 1957	787 651	35,3	239 253,6	239 253,6	56,7	54,8
Januar-April 1956	660 524	33,4	206 676,4	206 676,4	52,3	63,1
2. Auslandverkehr 4)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	114 067	43,3	69 734,9	25 009,9	59,3	56,8
Charterverkehr	12 806	38,7	17 000,2	2 842,9	01,2	78,7
Sonstiger Verkehr	1 602	20,5	4 229,6	428,1	0,9	0,8
Gesamt	128 475	42,2	91 014,7	28 280,9	61,1	57,9
Dagegen März 1957	118 564	42,2	87 192,9	26 222,8	53,3	52,0
" April 1956	101 415	39,5	66 572,1	21 485,4	61,1	62,7
Januar-April 1957	459 130	42,6	328 731,8	100 342,9	52,1	50,8
Januar-April 1956	362 899	39,9	241 690,3	79 063,2	52,5	56,8
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	113 832	43,3	70 060,1	25 121,4	56,6	55,9
Charterverkehr	12 204	38,1	14 018,7	3 005,9	86,5	85,1
Sonstiger Verkehr	1 554	21,2	3 560,6	369,5	0,9	0,7
Gesamt	127 590	42,2	87 639,4	28 496,8	59,1	57,3
Dagegen März 1957	120 130	42,2	84 630,5	26 865,8	62,7	60,8
" April 1956	102 039	39,6	63 769,7	22 304,4	54,7	59,5
Januar-April 1957	459 109	42,6	322 615,5	102 210,4	58,1	56,7
Januar-April 1956	384 510	39,9	244 862,2	82 548,1	52,5	59,3
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	428 502	43,2	201 498,2	111 784,5	59,3	57,3
Charterverkehr	35 195	27,8	33 342,8	8 172,7	80,6	74,9
Sonstiger Verkehr	10 331	5,3	8 314,5	1 321,9	1,6	1,3
Insgesamt	474 028	36,1	243 155,5	121 279,1	60,2	57,8
Dagegen März 1957	438 354	38,4	232 169,5	113 434,7	58,4	56,6
" April 1956	385 529	35,8	186 055,1	99 503,1	59,9	61,6
Januar-April 1957	1 705 890	38,9	890 600,9	441 806,9	55,5	54,0
Januar-April 1956	1 427 933	36,6	693 228,9	368 287,7	55,4	59,5

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letzten Starthafen im Inland.

VI. Linienverkehr im April 1957 nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
1. Inlandverkehr						
Insgesamt	4 651	119 448	1 163,1	422,2	61,7	60,0
darunter						
Berlin-Hannover	356	12 689	109,8	29,9	85,4	84,6
Hannover-Berlin	356	8 952	54,8	15,9	60,3	57,9
Berlin-Hamburg	179	7 367	63,0	18,1	82,6	83,8
Hamburg-Berlin	177	6 018	61,4	15,8	67,5	70,3
Berlin-Frankfurt	192	9 742	50,4	36,2	82,5	84,9
Frankfurt-Berlin	191	8 150	81,8	52,9	69,3	76,3
Berlin-Düsseldorf	114	3 723	23,3	13,9	70,9	71,9
Düsseldorf-Berlin	114	3 141	24,4	14,4	60,3	62,4
Berlin-München	62	3 109	15,4	6,9	83,5	80,9
München-Berlin	62	2 925	24,5	3,4	78,5	77,8
Berlin-Köln/Bonn	61	1 936	8,4	9,3	67,4	68,3
Köln/Bonn-Berlin	62	2 043	7,9	2,9	70,3	68,7
Berlin-Nürnberg	26	1 106	6,0	2,8	70,9	69,1
Nürnberg-Berlin	26	687	7,2	1,2	28,6	29,0
Berlin-Stuttgart	29	1 194	5,0	3,3	66,4	67,8
Stuttgart-Berlin	29	1 034	7,3	2,7	57,5	60,1
Frankfurt-Stuttgart	133	2 377	29,8	11,8	52,8	47,7
Stuttgart-Frankfurt	135	2 457	46,3	12,7	52,3	49,8
Frankfurt-Hamburg	92	1 864	16,0	4,1	45,6	40,1
Hamburg-Frankfurt	78	1 784	17,8	12,8	46,6	42,2
Frankfurt-München	113	2 728	38,2	22,7	49,6	43,2
München-Frankfurt	119	2 957	33,0	11,0	47,0	43,8
Frankfurt-Hannover	64	1 514	6,6	3,6	64,3	58,4
Hannover-Frankfurt	57	1 085	8,9	3,7	53,2	52,0
Frankfurt-Nürnberg	46	822	20,9	2,7	50,9	51,0
Nürnberg-Frankfurt	44	856	15,8	4,6	51,4	56,3
Düsseldorf-Frankfurt	167	3 230	52,6	34,8	50,4	41,5
Frankfurt-Düsseldorf	156	3 355	49,3	18,3	51,2	42,7
Düsseldorf-Hamburg	131	3 133	39,5	5,0	46,6	41,5
Hamburg-Düsseldorf	137	3 291	26,9	8,8	49,2	42,7
Hamburg-Hannover	53	685	9,5	2,4	45,1	44,2
Hannover-Hamburg	52	866	10,7	3,2	43,4	43,3
Bremen-Hamburg	76	1 034	13,8	2,8	41,4	42,8
Hamburg-Bremen	77	988	12,0	1,3	39,3	39,5
München-Stuttgart	45	814	3,0	2,1	55,2	50,0
Stuttgart-München	48	859	10,0	3,2	53,1	50,2
Nürnberg-Stuttgart	7	5	11,8	-	17,4	35,4
Stuttgart-Nürnberg	2	13	4,4	0,2	47,8	75,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VI. Linienverkehr im April 1957 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t			vH	
2. Auslandsverkehr						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	2 632	54 903	1 329,1	369,2	59,8	56,8
davon nach 4)						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	68	1 512	29,3	2,7	59,9	64,6
Düsseldorf	581	14 994	312,9	100,2	60,7	54,8
Frankfurt	795	23 948	470,3	198,6	62,9	58,9
Hamburg	346	8 756	226,2	29,8	55,6	60,4
Hannover	115	1 871	89,8	3,3	68,9	59,4
Köln/Bonn	62	1 350	22,9	6,3	64,1	59,7
München	317	8 107	94,5	22,7	56,6	51,4
Nürnberg	47	517	38,6	0,5	37,8	47,9
Stuttgart	167	3 350	35,9	5,1	52,9	46,3
Hubschrauberplätze 5)	134	498	0,7	-	31,0	35,5
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	353	9 865	173,6	35,8	55,7	55,8
Großbritannien/Inland	621	15 686	433,2	200,4	61,6	58,1
Niederlande	463	7 954	273,0	21,9	45,7	52,0
Belgien	201	2 575	52,6	18,0	43,0	37,7
Luxemburg	20	108	4,1	0,1	15,0	13,4
Frankreich	175	6 176	78,5	14,6	65,5	60,5
Spanien	24	1 186	3,9	2,2	36,6	77,7
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	367	9 179	96,2	38,8	64,7	56,4
Italien	125	4 470	89,8	13,5	69,4	63,6
Österreich	164	3 804	33,7	9,0	46,9	40,3
Griechenland	23	709	5,3	3,1	56,9	51,6
Andere Balkanstaaten 8)	14	333	3,4	0,6	43,4	39,1
Tschechoslowakei	7	91	4,3	1,0	31,4	47,1
Nahost mit Ägypten	60	2 207	49,6	9,5	69,6	57,4
Übersee	15	560	27,9	0,7	58,4	65,0
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien und Ungarn.

noch: Vl. Linienverkehr im April 1957 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	2 630	60 752	1 506,1	331,2	56,6	55,9
davon von 4)						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	69	1 307	39,3	2,0	72,5	64,4
Düsseldorf	565	14 402	349,2	82,5	55,7	54,6
Frankfurt	301	22 655	586,4	181,5	58,2	58,2
Hamburg	346	8 038	238,3	16,5	55,2	45,8
Hannover	111	974	23,9	1,1	38,7	25,9
Köln/Bonn	83	1 220	47,8	3,5	53,2	50,8
München	320	8 096	123,2	38,1	50,4	53,4
Nürnberg	45	495	30,5	1,0	34,7	47,6
Stuttgart	156	3 030	66,7	5,0	54,1	49,5
Hubschrauberplätze 5)	134	535	0,8	-	33,3	37,5
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	318	8 317	234,1	28,5	47,5	52,5
Großbritannien/Irland	650	15 091	381,6	100,3	59,2	52,5
Niederlande	479	8 121	228,8	27,4	45,9	48,1
Belgien	196	2 543	62,1	10,6	41,9	36,5
Luxemburg	22	161	13,8	0,0	20,0	25,2
Frankreich	177	6 353	98,0	24,4	66,6	63,3
Spanien	26	1 170	10,9	6,2	78,8	77,7
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	362	8 155	145,6	42,7	56,6	56,0
Italien	116	3 810	118,7	33,7	59,2	64,0
Österreich	161	3 504	51,5	19,1	41,5	40,5
Griechenland	23	707	15,5	4,5	56,1	57,4
Andere Balkanstaaten 8)	10	180	6,4	2,5	32,4	40,8
Tschechoslowakei	8	146	2,6	1,7	44,5	54,1
Nahost mit Ägypten	56	1 782	111,8	26,3	57,7	60,9
Übersee	16	712	24,7	3,3	76,4	70,3
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien und Ungarn.

VII. Hubschrauberverkehr 1)

im April 1957

1. Flughafenverkehr

Landesplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)								
Köln	104	104	370	373	403	563	-	-
Bonn	34	34	125	100	485	426	-	-
Duisburg	108	108	201	217	16	-	-	-
Dortmund	44	44	131	174	14	-	-	-
Zusammen	290	290	827	864	1 030	1 089	-	-
Dagegen März 1957	228	227	501	494	935	825	-	-
Januar-April 1957	688	687	1 689	1 740	2 925	2 717	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	70	70	314	292	398	473	-	-
Bonn	-	-	44	44	295	331	-	-
Duisburg	64	64	107	119	16	-	-	-
Dortmund	-	-	33	80	14	-	-	-
Zusammen	134	134	498	535	723	904	-	-
Dagegen März 1957	136	135	399	382	846	735	-	-
Januar-April 1957	383	382	1 210	1 261	2 550	2 342	-	-

2. Verkehrsleistungen

Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg		vh
	1	2	3	4	5
a) Inlandverkehr					
Köln-Bonn	34	125	485	-	30,6
Bonn-Köln	34	100	426	-	24,5
Duisburg-Dortmund	44	131	14	-	24,8
Dortmund-Duisburg	44	174	-	-	33,0
Zusammen	156	530	925	-	20,3
Dagegen März 1957	92	181	443	-	16,4
Januar-April 1957	305	791	1 392	-	21,6
b) Auslandverkehr aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	36	168	370	-	38,9
Lüttich-Köln	17	89	137	-	43,6
Maastricht-Köln	17	101	186	-	49,5
Eindhoven-Duisburg	64	140	30	-	18,2
Zusammen	134	498	723	-	31,0
Dagegen März 1957	136	389	846	-	23,9
Januar-April 1957	383	1 210	2 550	-	26,3
nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	38	167	389	-	36,6
Köln-Lüttich	11	71	127	-	53,8
Köln-Maastricht	21	98	288	-	38,9
Duisburg-Eindhoven	63	199	-	-	25,3
Duisburg-Maastricht	1	-	-	-	-
Zusammen	134	535	804	-	33,3
Dagegen März 1957	135	382	735	-	23,6
Januar-April 1957	382	1 261	2 342	-	27,5
Summe (a+b)	424	1 563	2 452	-	30,7
Dagegen März 1957	363	952	2 024	-	21,9
Januar-April 1957	1 070	3 262	5 294	-	25,4

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landhafen oder ab letzten Starthafen im Inland.

Flugzeugbewegungen (Starts und Landungen) in den Jahren 1952 bis 1956 und in den Monaten Januar bis April 1957

