

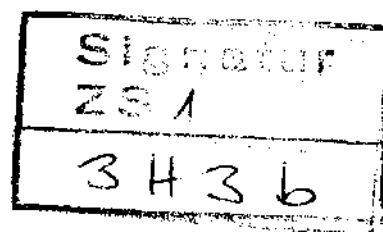
# STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/79

Erschienen am 31. Mai 1957



Der Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland  
im März 1957

(6264)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
A. Textliche Darstellung	5
B. Zahlenübersichten	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	6
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandverkehr	7
2. Auslandverkehr	8-21
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandverkehr	22
2. Starts im In- und Auslandverkehr	23
3. Gesamtverkehr	24
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	25
V. Verkehrsleistungen	26-29
VI. Linienverkehr	
1. Inlandverkehr	30
2. Auslandverkehr	
a) Aus dem Ausland	31
b) Nach dem Ausland	32
VII. Hubschrauberverkehr	33
C. Schaubild: Verkehrsleistungen und Nutzung in den Jahren 1955, 1956 und in den Monaten Januar - März 1957	34

## V o r b e m e r k u n g

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland wird gemäß der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1.11.1955) erstellt.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) berührt.

Die Zahlen über die Herkunfts- bzw. Zielhäfen der Aus- bzw. Einsteiger und der Empfang bzw. Versand an Fracht und Post in den Tabellen II (Seiten 8-21) beruhen auf freiwilligen Angaben der Luftfahrtunternehmen. Als Herkunftshafen gilt der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung des auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Grenze.

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

## Der Luftverkehr im März 1957

Vom gewerblichen Luftverkehr, der die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) berührte, wurden im März 1957 in 11 415 Flügen, 205 895 Fluggäste, 4 532 t Fracht und 895 t Post befördert.

Die Zahl der Flüge war um 10,8 vH größer als im März 1956, und zwar nahmen die Flüge im Linienverkehr um 9,7 vH, im Charterverkehr um 7,9 vH und im "Sonstigen Verkehr" (Rund-, Reklame-, Foto-Flüge usw.) um 28,3 vH zu.

Die Zahl der Fluggäste übertraf die vom März 1956 um 15,0 vH. Bei Nichtberücksichtigung der über Berlin-Tempelhof ausgeflogenen Flüchtlinge ergibt sich sogar eine Zunahme um 17,3 vH. Im Inlandverkehr blieb die Zahl der Passagiere fast unverändert (+ 0,1 vH). Dagegen erhöhte sie sich in der Ankunft aus dem Ausland um 30,7 vH und im Abflug nach dem Ausland um 40,1 vH.

Die beförderte Frachtmenge blieb um 14,9 vH unter der vom entsprechenden Monat des Vorjahres. Entscheidend war hierbei eine Abnahme des Inlandverkehrs um 30,0 vH. Der Umfang des Auslandsfrachtverkehrs hat sich nur geringfügig geändert (aus dem Ausland + 1,3 vH, nach dem Ausland - 0,8 vH).

Die Luftpostmenge übertraf die vom März 1956 um 4,8 vH, bedingt durch eine Zunahme der aus dem Ausland eingehenden Post um 7,8 vH. Die nach dem Ausland abgehende Post war um 1,7 vH und die Inlandpost um 3,1 vH geringer als im Vergleichsmonat des Vorjahres.

Die Beförderungsleistung des gewerblichen Luftverkehrs erhöhte sich um 27,7 vH auf 17,5 Mill. tkm. Im Personenverkehr betrug die Leistungssteigerung 34,5 vH, im Frachtverkehr 8,3 vH und bei der Luftpostbeförderung 11,4 vH. Im Auslandsverkehr sind bei dieser Berechnung jeweils die Entfernungen bis zum nächsten Auslandsflughafen in Rechnung gestellt.

Die Zahl der Starts erhöhte sich gegenüber dem März 1956 um 788 (= 10,1 vH oder 25 Starts täglich). An der Zunahme sind alle Flughäfen beteiligt mit Ausnahme von Berlin und Hamburg. Im Vergleich zum Februar 1957 stieg die Startzahl auf sämtlichen Flughäfen schon in Auswirkung der größeren Zahl von Kalendertagen. Insgesamt betrug die Zunahme 24,4 vH, je Kalendertag berechnet 12,4 vH. Von der Gesamtzunahme der Starts um 1 687 entfielen auf Frankfurt 314, auf Stuttgart 306 und auf Düsseldorf 238.

1. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsart und Verkehrsbeziehung im März 1957

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl		
	1	2	3
1. Inlandverkehr 1)			
Linienverkehr	89 328 <sup>2)</sup>	570,119	275,400
Charterverkehr	1 030	1 278,205	0,052
Sonstiger Verkehr	1 475	-	-
Gesamt	92 333	1 948,404	275,452
Dagegen Februar 1957	73 462	1 688,604	236,396
" März 1956	92 219	2 784,135	284,213
Januar- März 1957	245 851	5 323,940	756,903
Januar- März 1956	241 639	7 684,459	732,859
2. Auslandverkehr 3)			
a) Aus dem Ausland 4)			
Linienverkehr	39 371	709,284	256,023
Charterverkehr	5 453	53,145	-
Sonstiger Verkehr	257	1,701	0,052
Gesamt	45 081	764,130	256,875
Dagegen Februar 1957	31 635	721,398	236,989
" März 1956	34 491	754,559	238,232
Januar- März 1957	112 872	2 196,029	728,107
Januar- März 1956	93 541	2 025,829	658,205
b) Nach dem Ausland 5)			
Linienverkehr	42 288	926,808	233,516
Charterverkehr	9 426	101,885	0,001
Sonstiger Verkehr	264	0,518	0,712
Gesamt	51 978	1 029,311	234,229
Dagegen Februar 1957	35 602	916,623	215,257
" März 1956	37 088	1 037,840	238,248
Januar- März 1957	126 540	2 798,197	661,435
Januar- März 1956	95 188	2 561,551	644,749
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 5)			
Durchgangsverkehr Gesamt	16 503	790,045	128,880
Dagegen Februar 1957	13 347	767,065	110,314
" März 1956	15 168	749,005	93,973
Januar- März 1957	43 545	2 237,829	349,279
Januar- März 1956	38 981	2 027,980	264,709
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	205 895	4 531,890	895,436
Dagegen Februar 1957	154 046	4 093,690	798,956
" März 1956	178 966	5 325,539	854,666
Januar- März 1957	528 809	12 555,995	2 495,724
Januar- März 1956	470 349	14 399,819	2 297,532

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 6 083 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin (West) abgeflogen, dagegen im Februar 5 787.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeugs in Inland.

11. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im März 1957

1. Inlandverkehr

a) Fluggäste

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	3 721	8 321	5 699	11 872	1 883	2 926	1 107	1 049	-	-	37 578
Bremen	-	-	110	104	30	64	-	-	-	-	-	-	358
Düsseldorf	3 211	91	+ 372	1 931	1 935	6	-	171	-	168	-	-	7 805
Frankfurt	6 754	95	1 694	+ 213	2 134	381	-	2 178	561	1 028	3	-	15 041
Hamburg	5 436	181	2 020	2 168	+ 166	176	-	63	-	99	6	-	10 315
Hannover	7 401	50	6	357	182	+ 133	52	-	-	40	11	-	8 132
Köln/Bonn	1 999	-	-	-	-	56	-	-	-	44	-	-	2 099
München	3 296	-	133	2 127	232	52	-	+ 114	55	172	-	-	6 181
Nürnberg	690	-	15	481	-	-	-	74	-	-	-	-	1 250
Stuttgart	1 010	-	253	1 071	5	40	52	146	1	+ 753	6	-	3 337
Landeplätze	-	-	-	4	7	10	-	-	-	6	-	-	27
Hubschraub.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	112
Summe	29 005	417	8 324	16 777	11 440	12 690	1 987	5 672	1 724	3 359	26	112	92 333

b) Fracht in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	23 776	44 405	434 654	989 193	8 483	14 743	5 639	15 698	-	-	1 536 591
Bremen	-	-	379	642	2 690	363	-	-	-	-	-	-	4 074
Düsseldorf	20 051	857	-	20 031	9 888	101	-	883	-	1 328	-	-	53 149
Frankfurt	55 585	1 641	10 310	-	11 310	1 480	-	14 981	7 283	13 805	-	-	116 395
Hamburg	54 206	5 726	7 250	10 821	-	2 084	29	703	-	193	-	-	81 012
Hannover	41 619	1 832	-	2 378	5 825	-	4	-	-	1 904	-	-	53 756
Köln/Bonn	4 735	-	-	-	-	595	-	-	-	238	-	-	5 568
München	31 136	-	959	12 832	1 159	40	-	-	464	415	-	-	47 005
Nürnberg	8 619	-	-	11 016	-	-	-	310	-	-	-	-	19 945
Stuttgart	6 099	-	1 281	20 096	-	47	2 110	1 135	-	-	-	-	30 819
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschraub.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	90
Summe	222 244	10 066	43 955	122 211	465 526	993 903	10 626	32 616	13 386	33 581	-	90	1 948 404

c) Post in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	14 359	31 947	14 132	13 421	8 101	7 995	2 087	4 329	-	-	96 371
Bremen	-	-	364	999	-	245	-	-	-	-	-	-	1 608
Düsseldorf	15 197	1	-	9 063	682	99	-	253	-	264	-	-	25 559
Frankfurt	56 424	363	9 872	-	5 723	756	-	6 551	317	4 391	-	-	84 397
Hamburg	16 730	79	1 045	9 407	-	72	-	-	-	81	-	-	27 414
Hannover	13 823	127	-	862	671	-	-	-	-	27	-	-	15 515
Köln/Bonn	3 347	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	3 384
München	3 432	-	21	5 147	75	25	-	-	-	51	-	-	8 761
Nürnberg	1 279	-	-	2 658	-	-	-	1	-	-	-	-	3 938
Stuttgart	2 396	-	1 381	4 640	4	56	1	27	-	-	-	-	8 505
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschraub.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	112 633	570	27 042	64 723	21 287	14 674	8 102	14 827	2 404	9 190	-	-	275 452

1) Einschließlich Umsteige- und Umschlagverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf den umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger
Europa	415	499	541	630	8 748	9 486	15 551	13 689	7 911	8 348	528	606
davon:												
Bel: Antwerpen			1									
Brüssel				2	251	353	745	587	173	252		
Lüttich												
Bul: Sofia							19	7				
Dän: Aalborg									3	3		
Kopenhagen			8	29	787	795	1 188	808	2 809	2 761	32	64
Fin: Helsinki									419	319		
Fr: Lille					3							
Lyon		72				9						
Nizza					35	65		5				
Paris	381	390			902	1 039	1 966	2 360	555	544	50	70
Gri: Athen						11	125	192				
GBr: Birmingham					328	179		24				
Leeds					64	120						
London	4	1	83	69	3 590	3 676	3 406	3 050	1 546	1 647	269	269
Manchester					109	236				5		
Glasgow			23		45	64	112	22	11	29		
Ir: Shannon					41	62	1 819	507	18	13		
Isl: Keflavik								74		79		
Reykjavik									90	97		
Ita: Catania							17					
Mailand						1	333	603			4	6
Rom					166	97	324	444			9	11
Venedig									46			
Jug: Belgrad								20				
Zagreb								17				
Lux: Luxemburg												
Mal: Gibraltar					32	47	8	6		63		
Ndl: Amsterdam			400	489	376	457	816	814	1 657	1 764	147	136
Eindhoven				2			2	4	8	10		
Vaastrecht												
Nor: Bergen										6		
Oslo								152	3	6		
Stavanger									8	13		
Öst: Innsbruck					72	35						
Linz												
Salzburg												
Wien					212	166	714	542				
Por: Lissabon					35	42	392	110	25	44		
Santa Maria							7	3				
Swd: Göteborg						47			64	64	11	2
Malmö										1		
Korreköping												
Stockholm						66		63	30	119	6	2
Suz: Basel							4	4				
Genf					69	1	511	449	170	121		
Zürich			9		834	825	1 919	1 518	60	95		3
Sp: Barcelona					92	97	436	463				
Madrid					111	192	269	255	76	86		
Palma	30	36	7	39	415	617	49	152	112	195		4
CSR: Prag							19	23				
Tür: Istanbul					118	172	408	263	28	22		
Ankara						15		39				
Ung: Budapest							33	9				

+) Darunter 3 Personen auf einen Landeplatz zugestiegen.

nach Verkehrsbeziehungen im März 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aussteiger	Einsteiger
912	890	4 745	5 396	354	399	1 701	1 699	389	382	41 795	42 027
										1	-
		535	350			101	118	283	257	1 786	1 919
									2	-	2
										19	7
										3	3
		276	283			221	186			5 331	4 926
										419	319
										3	-
										-	81
						54	10			89	80
		638	650	14						4 506	+15 056
		56	55							181	268
										328	203
										64	120
462	418	486	616			204	193			10 050	9 939
										109	241
		72	53							264	168
		36	93				3			1 914	678
										-	153
										90	97
		39	104							56	104
		133	102							470	712
		127	262				7			626	621
										46	
		13	25							13	45
		25	17							25	34
						13	5			13	5
										40	116
42	46	355	384	337	380	168	179			4 298	4 651
								104	119	114	135
								2	4	2	4
										-	6
			39							3	197
										8	13
										72	35
				2	3					2	3
		11	16							11	16
73	57	746	783	1	16	51	36			1 857	1 600
			9			26	45			388	250
										7	3
						12	20			87	133
		26	28							26	29
	51									-	51
51			17				4			87	271
										4	4
		27				29	1			796	572
284	316	1 126	1 212			716	728			4 948	4 789
										528	560
						65	56			521	589
		24	117			37	93			674	1 290
			5							19	28
		366	166			2	9			862	632
						2	6			2	60
										33	9



Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger
Afrika	-	-	-	-	188	198	23	204	74	60	-	-
davon												
Ägy: Kairo						64	11	101				
Kaf: Brazzaville								2				
KIn: Tenerife					73	61	8	21	38	55		
Ken: Nairobi								5				
MaS: Tanger									22			
Nig: Kano								3				
Sud: Khartum							4	27				
SAU: Johannesburg					113	71		41				
WAF: Dakar					2	2		4	14	5		
Amerika	-	-	38	538	163	461	1 913	5 007	356	1 574	-	-
davon												
Kan: Gander								1		11		
Montreal					14	58	13	80	9	45		
USA: Boston								14				
Chicago					8	19	11	119	18	20		
Detroit								53				
New York			38	538	103	341	1 841	4 555	205	1 462		
Philadelphia								15				
NAn: Curacao							11	7				
Pan: Tocumen								5				
BWL: Bermuda								2				
Arg: Buenos Aires					7	7	19	30	20	12		
Bra: Recife								2		3		
Rio de Janeiro					23	30	11	39	17	15		
Sao Paulo					8	6	7	27	7	5		
Chi: Santiago								7				
Kol: Bogota								1				
Barrancuilla								24				
Per: Lima								2				
Uru: Montevideo								3				
Ven: Caracas								21				
Asien	-	-	35	-	120	188	85	323	85	92	-	-
davon												
Bah: Bahrain										23		
Bir: Birma						4		4				
Hkg: Hongkong								5		2		
Ind: Bombay					63	61						
Delhi						1						
Kalkutta						9		8				
Indo: Jakarta								6				
Irk: Bagdad					12	17	16	59	11	7		
Irn: Teheran					20	18	22	93	32	36		
Abaden						2		1				

nach Verkehrsbeziehungen im März 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aussteiger	Einsteiger
-	-	6	-	-	-	-25	47	-	-	316	509
		6				8	11			25	175
						17	36			-	2
										136	173
										-	5
										22	-
										-	-3
										4	27
										113	112
										16	11
-	-	68	966	-	-	11	21	-	-	2 549	8 567
										-	12
										36	183
										-	14
						9	17			46	175
						2	4			2	57
		68	952							2 335	7 848
										-	15
										11	7
										-	5
										-	2
			6							46	55
			2							-	7
			2							51	66
										22	39
			2							-	9
										-	1
										-	24
										-	2
			2							-	5
										-	21
-	-	74	223	-	-	5	41	-	-	404	867
										-	23
										-	8
										-	7
										63	61
										-	1
										-	17
										-	6
			15			1	16			42	115
		15	55			1	20			90	227
										1	3

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger
Isr: Lydda						7						
Jap: Tokio						1		17		3		
Lib: Beirut					15	9	35	72	11	13		
Pak: Karachi			35		2	14		36				
Phi: Manila						1		3				
SAR: Dhahran												
Sin: Singapur								1				
Syr: Dameskus					8	40	10	2	31	8		
Thl: Bangkok						4		13				
Vie: Saigon								3				
Australien	-	-	-	-	-	-	17	8	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney							17	7				
NGu: Biak								1				
Zusammen	415	499	614	1 168	9 219	10 333	17 529	19 231	8 426	10 074	528	605

nach Verkehrsbeziehungen im März 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aussteiger	Einsteiger
		39	63							39	70
										-	21
		2	37							63	131
		9	3							46	53
		8								8	4
			17							-	17
										-	1
			32			3	5			52	87
										-	17
										-	3
										17	8
										17	7
										-	1
912	890	4 893	6 585	354	399	1 742	1 808	389	382	45 081	51 978

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Amerika	-	-	58	439	5 841	8 013	30 705	75 412	9 521	19 872	-	-
davon												
Kan: Gander										11		
Montreal					65	730	16	1 153	13	268		
USA: Boston								299				
Chicago					9	80	155	2 842	485	372		
Detroit								2 229				
New York			58	439	5 559	5 493	30 135	60 942	8 015	16 689		
Philadelphia								108				
NAn: Curacao							166	584				
Pan: Tocumen								133				
BWl: Bermuda								1				
Arg: Buenos Aires					87	750	144	3 045	59	814		
Bra: Recife								27				
Rio de Janeiro					112	331	47	1 188	900	1 587		
Sao Paulo					9	59	42	181	49	130		
Chi: Santiago								270				
Ecu: Guayaquil								14				
Kol: Bogota								358				
Barranquilla								1 541				
Per: Lima								144				
Uru: Montevideo								110		1		
Ven: Caracas								243				
Asien	-	-	-	-	2 227	8 366	1 559	14 633	1 894	10 165	-	-
davon												
Bir: Rangun						259		816				
Cey: Colombo						46						
Hkg: Hongkong					427	64		1 420				
Ind: Bombay					1 284	3 198						
Delhi						13						
Kalkutta						213		367				
Indo: Djakarta						7		269				
Irk: Bagdad					28	405	164	1 966	579	1 496		
Irr: Teheran					60	2 843	890	2 095	1 371	5 029		
Abadan						38		28				
Isr: Lydda						57						
Jap: Tokio						60		1 469		1 038		
Lib: Beirut					412	330	483	4 320	2	2 427		
Pak: Karachi						359		845				
Phi: Manila						24		253				
SAR: Dhahran												
Sin: Singapur						19		19				
Syr: Damaskus					16	314	22	132	42	175		
Thl: Bangkok						33		663				
Vie: Saigon						6		1				
Australien	-	-	-	-	-	-	240	684	-	-	-	-
davon												
Auß: Sidney							240	678				
NGU: Biak								6				
Zusammen	18 036	20 477	5 298	14 872	160 952	164 263	268 753	394 509	134 706	141 791	86 235	56 718

nach Verkehrsbeziehungen im März 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	-	-	160	4 037	2 406	162	9 014	-	-	50 324	115 316
										-	11
										94	2 151
										-	299
							655			649	3 949
							341			-	2 570
				4 037	2 406	162	8 018			47 966	93 987
										-	108
										166	584
										-	133
										-	1
			67							290	4 676
										-	27
			38							1 059	3 714
										100	370
			38							-	308
										-	14
										-	358
										-	1 541
										-	144
			17							-	128
										-	243
	-	650	3 359	-	-	70	1 331	-	-	6 510	38 454
										-	1 075
										-	46
										427	1 484
										1 284	3 198
										-	13
										-	580
										-	276
			458			1	33			772	4 351
		440	1 298			69	1 094			2 830	12 354
										-	66
		190	263							190	320
										-	2 587
			354							897	8 031
		3	350							3	1 554
		27								27	277
			28							-	23
										-	39
			608				204			80	1 403
										-	746
										-	7
										240	684
										240	673
										-	6
8 575	31 761	37 991	78 943	24 425	21 235	18 313	104 007	846	735	764 130	1 029 311

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	18 036	20 477	5 240	14 433	152 857	145 497	236 196	300 202	123 155	110 339	86 235	56 718
davon												
Bel: Brüssel					4 464	9 912	6 426	16 300	3 375	3 409		
Bul: Sofia							110	121				
Dän: Kopenhagen			336	1 403	3 243	7 160	13 139	18 061	18 967	37 430	177	3 872
Fin: Helsinki									1 177	9 212		
Fr: Nizza												
Paris	13 660	11 537			9 666	7 889	24 659	33 049	9 937	4 904	83	1 742
Gri: Athen							423	3 745				
GBr: Birmingham					1 546	955		156				
Leeds					187	465						
London	2 192	8 292			111 809	80 726	92 961	107 565	39 238	19 478	80 662	36 625
Manchester					556	780				96		
Glasgow			97		709	964	2 250	418	151	739		
Irl: Shannon					515	624	6 337	454	2 802	1 146		
Isl: Reykjavik								15	513	4 920		
Ita: Brindisi					767			1 321				
Catania							266					
Mailand							4 673	2 595			3	194
Rom					1 066	1 995	7 169	18 110			5	597
Jug: Belgrad								717				
Zagreb								1 702				
Lux: Luxemburg							19	151				
Ndl: Amsterdam	2 184	648	4 907	13 030	11 421	22 130	28 579	35 296	43 367	21 568	5 293	13 621
Eindhoven												
Maastricht												
Nor: Bergen										247		
Oslo								3 643	494	196		
Stavanger										308		
Öst: Salzburg												
Wien					695	214	5 371	16 170				
Por: Lissabon					98	512	3	1 072	126	626		
Santa Maria							87					
Swd: Göteborg						446			371	1 030	12	87
Stockholm						753		1 731				
Suz: Genf					511		426	1 599	867	517		
Zürich					1 739	4 208	24 557	16 460	159	4 004		
Sp: Barcelona							8 900	7 978				
Madrid					162	463	904	1 108	327	315		
CSR: Prag							1 401	770				
Tür: Istanbul					3 502	5 227	7 350	5 497	674	194		
Ankara						74		373				
Ung: Budapest							776	33				
Afrika	-	-	-	-	27	1 787	52	3 578	36	1 415	-	-
davon												
Ägy: Kairo						795	23	1 114				
KaF: Brazzaville								14				
Ken: Nairobi								255				
Nig: Kano								246				
Sud: Khartum							30	571				
SAU: Johannesburg					10	813		792				
WAF: Dakar					17	179		565	36	1 415		

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
8 575	31 761	36 805	75 424	20 388	18 829	17 667	93 417	846	735	706 000	867 832
3 847	16 844	1 050	9 502		588	1 881	14 996	611	726	21 664	72 277
										110	121
		4 961	5 103			2 825	13 641			43 648	86 670
										1 177	9 212
						9				9	-
		2 158	5 387							60 163	64 508
		152	270							575	3 955
										1 646	1 111
										187	465
2 188	3 453	8 059	9 792		770	3 017	7 659			340 126	274 360
							39			556	915
		441	699							3 648	2 820
		96	1 284				337			9 851	4 845
										513	4 935
										767	1 321
										266	-
		1 452	899							6 138	3 688
		1 714	2 615				207			9 954	23 524
		160	400							160	1 117
		142	167							142	1 869
						8	46			27	197
1 733	8 784	5 724	23 517	20 260	16 968	5 181	36 624			129 149	193 185
								235		235	-
									9	-	9
										-	247
			287							494	4 126
										-	308
			3							-	3
247	102	2 154	4 160	128	503	255	21			8 850	21 170
			281				499			227	2 990
										87	-
						127	2 022			510	3 565
							535			-	3 019
		485				144				2 434	2 116
560	2 578	4 466	8 884			4 212	16 535			35 713	54 669
										8 900	7 978
						2	181			1 395	2 059
										1 401	770
		3 570	2 234			2	60			14 998	13 212
						4	15			4	462
										276	33
-	-	526	-	-	-	414	245	-	-	1 056	7 025
		526				414	245			963	2 154
										-	14
										-	256
										-	246
										30	571
										10	1 605
										53	2 179



Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	7 861	638	153	802	41 257	28 979	157 611	91 009	30 167	19 013	3 085	2 074
davon												
Bel: Brüssel					411	117	14 201	462	271	77		
Bul: Sofia							19	63				
Dän: Kopenhagen					925	3 226	5 193	7 392	10 132	6 092		1 199
Fin: Helsinki									3 615	1 129		
Fr: Paris	2 220	544			323	1 493	3 180	6 052	326	924	31	271
Gri: Athen						49	523	2 255				
Gr: Birmingham					1			81				
London	4 969	94			34 543	16 760	93 908	26 646	10 526	3 190	2 954	518
Manchester						50						
Glasgow					1 220	465	7 876	105				
Ir: Shannon					741	731	4 781	5 236	23	51		
Isl: Reykjavik									100	328		
Ita: Catania							38					
Mailand						22	1 492	680				
Rom					35	673	1 695	11 712				4
Jug: Belgrad								212				
Zagreb								59				
Lux: Luxemburg												
Ndl: Amsterdam	672		153	902	1 437	1 021	2 908	1 817	3 163	3 021	100	80
Nor: Bergen									4			
Oslo								1 275	1			
Öst: Salzburg												
Wien					109	61	1 376	3 176				
Por: Lissabon					23	580	25	2 198	111	866		
Santa Maria							45	4				
Swd: Göteborg						149				12		2
Stockholm						259		598		12		
Svz: Genf					138		1 462	6 749	1 008	1 531		
Zürich					1 238	1 400	15 021	6 165	274	1 116		
Sp: Barcelona							1 231	2 667				
Madrid					52	160	396	2 102	62	318		
CSR: Prag							149	1 351				
Tür: Istanbul					61	1 745	1 961	1 876	42	346		
Ankara						16		34				
Ung: Budapest							131	42				
Afrika						164	56	4 559	20	140		
davon												
Ägy: Kairo						158	33	1 445				
KaF: Brazzaville								115				
Ken: Nairobi								531				
Nig: Keno								322				
Sud: Khartum							15	396				
SAU: Johannesburg								1 563				
WAF: Dakar						6	8	247	20	140		

nach Verkehrsbeziehungen im März 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
858	2 059	7 032	10 540	109	426	1 655	2 641			250 598	158 181
	1 603	624	2 189		3	196	3			15 703	4 454
										19	63
		974	1 644			436	896			17 560	20 449
										3 615	1 129
		199	38	3						6 772	9 322
		3	129							526	2 432
										1	81
692	382	1 485	1 068			263	617			149 340	49 275
										-	50
		294	493							9 390	1 063
		179	747							5 724	6 768
										109	328
										38	-
		224	32							1 716	734
		258	325				35			1 988	12 749
		227	297							227	509
		175								175	59
										-	-
10	20	335	347	103	398	42	198			8 923	7 704
										4	-
			270							1	1 545
		5								5	-
5	2	538	1 088	3	25					2 084	4 352
			49							159	4 357
							664			45	4
						21				21	163
										-	869
										2 608	8 280
161	52	2 102	855			682	228			19 478	9 816
										1 231	2 667
						3				513	2 580
										149	1 351
		270	969							2 334	4 936
						12				12	50
										131	42
-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	154	4 863
		78								111	1 603
										-	115
										-	531
										-	322
										15	350
										-	1 503
										28	393

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Amerika	-	-	-	358	117	11 086	3 763	41 035	1 122	9 437	-	-
davon												
Kan: Gander										20		
Montreal					36	211	52	482	18	213		
USA: Chicago					25	84	87	6 419	31	76		
Detroit								1 435				
New York				358		10 326	3 044	26 904	564	6 747		
NAn: Curacao							27	157				
BWl: Bermuda								5				
Arg: Buenos Aires						281	292	1 913	189	659		
Bra: Recife								94		15		
Rio de Janeiro					11	105	225	826	17	427		
Natal							6					
Sao Paulo					45	79	27	2 028	303	257		
Chi: Santiago								283				
Kol: Bogota								47				
Barranguilla								109				
Per: Lima												
Uru: Montevideo								148		23		
Ven: Caracas								185				
Asien	-	-	-	-	511	1 612	430	6 417	50	519	-	-
davon												
Bir: Rangun								36				
Hkg: Pongkong						149		369				
Ind: Bombay					498	757						
Delhi						33						
Kalkutta						61		327				
Indo: Djakarta						26		69				
Irk: Bagdad					2	59	69	323	8	102		
Irn: Teheran						142	201	787	28	254		
Abadan												
Isr: Lydda						15						
Jap: Tokio						64		899				
Lib: Beirut					10	65	130	1 832	14	124		
Pak: Karachi						126		786				
Phi: Manila						39		222				
Sar: Dhahran												
Sin: Singapur								3				
Syr: Damaskus					1	55	30			29		
Thl: Bangkok						21		708				
Vie: Saigon								55				
Australien	-	-	-	-	-	-	23	340	-	-	-	-
davon												
Sidney							23	340				
Zusammen	7 861	638	153	1 160	41 885	41 841	161 880	143 360	31 359	28 109	3 085	2 071

nach Verkehrsbeziehungen im März 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	-	-	104	-	-	-	-	-	-	4 999	61 020
										-	20
										106	906
										143	6 579
										-	1 435
										3 608	44 335
										27	157
										-	5
			43							481	2 896
			7							-	116
			29							253	1 387
										6	-
										375	2 364
			20							-	303
										-	47
										-	109
										-	-
			5							-	176
										-	185
-	-	-	1 277	-	-	110	-	-	-	1 101	9 825
										-	36
										-	518
										498	757
										-	33
										-	388
										-	95
			221							79	705
			449			101				330	1 642
										-	-
			289							-	304
										-	963
			43							154	2 064
			10							-	922
										-	261
			50							-	50
										-	3
			215			9				40	299
										-	729
										-	56
										23	310
										23	340
868	2 059	7 910	11 921	109	426	1 765	2 641	-	-	256 875	234 229

# III. Flughafenverkehr im März 1957

## 1. Landungen im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 180	7	29 805	415	222 244	18 036	112 633	7 861
Bremen	140	37	417	614	10 066	5 298	570	153
Düsseldorf	678	555	8 324	9 219	43 955	160 952	27 042	41 885
Frankfurt +)	895	947	16 777	17 589	122 211	268 753	64 723	161 890
Hamburg	629	400	11 440	8 426	465 525	134 706	21 287	31 359
Hannover	731	84	12 690	528	993 903	86 235	14 674	3 035
Köln/Bonn	151	60	1 987	912	10 626	8 575	8 102	868
München	376	329	5 672	4 893	32 816	37 991	14 827	7 910
Nürnberg	165	53	1 724	354	13 386	24 425	2 404	109
Stuttgart	659	153	3 359	1 742	33 581	18 313	9 190	1 765
Landplätze 3)	60	-	26	-	-	-	-	-
Helikopterplätze 4)	92	136	112	389	90	846	-	-
Zusammen	5 766	2 811	92 333	45 081	1 948 404	764 130	275 452	256 875
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 008	2	29 672	385	210 645	18 036	112 609	7 851
Bremen	116	63	415	482	9 986	5 298	570	153
Düsseldorf	538	495	7 930	8 188	43 312	159 097	27 042	41 885
Frankfurt	816	782	16 552	13 959	108 379	225 031	64 723	161 830
Hamburg	510	355	11 096	8 012	96 854	133 082	21 287	31 337
Hannover	545	73	12 188	525	116 153	86 235	14 646	3 035
Köln/Bonn	147	59	1 987	847	10 626	8 575	8 102	868
München	277	311	5 558	4 566	32 776	37 991	14 827	7 910
Nürnberg	82	47	1 724	354	11 135	16 942	2 404	109
Stuttgart	295	136	2 594	1 664	30 163	18 151	9 190	1 765
Landplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Helikopterplätze 4)	92	136	112	389	90	846	-	-
Zusammen	4 426	2 464	89 828	39 371	670 119	709 284	275 400	256 823
b) Im Charterverkehr								
Berlin	171	5	133	30	11 599	-	24	-
Bremen	5	14	1	125	80	-	-	-
Düsseldorf	44	45	270	1 031	643	1 855	-	-
Frankfurt	51	124	8	3 506	13 832	42 385	-	-
Hamburg	72	40	168	357	368 672	1 260	-	-
Hannover	122	10	450	-	877 750	-	28	-
Köln/Bonn	3	-	-	-	-	-	-	-
München	20	18	-	327	40	-	-	-
Nürnberg	11	8	-	-	2 251	7 483	-	-
Stuttgart	26	15	-	77	3 418	192	-	-
Landplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Helikopterplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	525	278	1 030	5 453	1 278 285	53 145	52	-

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- +) Messeflüge: Außerdem 17 Landungen in Frankfurt aus Halle-/Leipzig mit 43 ausgestiegenen Fluggästen.

2. Starts- im In- und Auslandverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einsteiger nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 179	8	37 578	499	1 536 591	20 477	96 371	638
Bremen	137	88	358	1 168	4 074	14 072	1 608	1 160
Düsseldorf	710	521	7 835	10 333	53 149	164 263	25 559	41 841
Frankfurt	893	987	15 041	19 231	116 395	394 509	84 397	143 360
Hamburg	518	412	10 315	10 074	81 012	141 791	27 414	20 109
Hannover +)	729	87	8 132	605	53 756	56 710	15 515	2 074
Köln/Bonn	132	79	2 099	890	5 568	31 751	3 384	2 059
München	369	337	6 181	6 585	47 005	78 943	8 751	11 921
Nürnberg	171	47	1 268	399	19 945	21 235	3 938	426
Stuttgart	564	147	3 337	1 808	30 819	104 007	8 505	2 641
Landeplätze 3)	62	-	27	3	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	92	135	112	382	90	735	-	-
Zusammen	5 756	2 848	92 333	51 978	1 948 404	1 029 311	275 452	234 229
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 007	3	36 962	391	290 169	20 477	96 343	638
Bremen	116	68	357	559	4 074	9 064	1 608	1 160
Düsseldorf	566	459	7 505	9 033	49 265	159 782	25 550	41 840
Frankfurt	738	848	14 808	14 921	109 963	337 366	84 397	142 660
Hamburg	507	363	10 079	8 452	71 132	138 038	27 414	20 097
Hannover	548	69	8 005	555	52 037	56 718	15 491	2 074
Köln/Bonn	130	76	2 093	826	5 568	25 216	3 384	2 059
München	281	307	6 060	5 115	47 005	75 133	8 751	11 921
Nürnberg	85	44	1 267	399	16 486	15 572	3 938	426
Stuttgart	306	126	2 574	1 655	24 330	87 710	8 505	2 641
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	92	135	112	382	90	735	-	-
Zusammen	4 426	2 508	89 828	42 238	570 119	926 308	275 400	233 516
b) Im Charterverkehr								
Berlin	172	5	516	108	1 246 422	-	28	-
Bremen	2	17	-	603	-	5 808	-	-
Düsseldorf	47	41	256	1 300	3 884	4 481	-	1
Frankfurt	74	111	13	4 190	5 432	56 610	-	-
Hamburg	65	44	51	1 565	9 880	3 753	-	-
Hannover	118	13	78	41	1 719	-	24	-
Köln/Bonn	1	2	-	-	-	5 450	-	-
München	9	30	4	1 470	-	3 813	-	-
Nürnberg	14	3	1	-	3 459	5 663	-	-
Stuttgart	23	19	1	149	6 489	16 297	-	-
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	525	285	1 030	9 426	1 278 285	101 885	52	1

1) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- +) McDonnell: Außerdem 1 Start von Hannover nach Halle/Leipzig mit 19 zugestiegenen Fluggästen.

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang 2)
	insgesamt	darunter im Linien- verkehr	insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
	1	2	3	4	5	6	7
Berlin	1 187	1 070	1 187	1 010	30 220	38 077	-
Bremen	227	184	225	184	1 331	1 526	1 884
Düsseldorf	1 233	1 033	1 231	1 035	17 543	18 218	8 390
Frankfurt +)	1 842	1 598	1 880	1 535	34 366	34 272	14 756
Hamburg	1 029	865	1 030	870	19 666	20 389	2 000
Hannover +)	815	618	816	617	13 218	8 738	2 638
Köln/Bonn	211	206	211	205	2 899	2 909	845
München	705	588	706	588	10 565	12 766	4 455
Nürnberg	218	129	218	129	2 078	1 657	517
Stuttgart	812	431	811	432	5 101	5 145	4 195
Landeplätze 3)	50	-	62	-	26	30	-
Hubschrauberplätze 4)	228	228	227	227	501	494	69
Insgesamt	8 557	5 890	8 604	5 934	137 414	144 311	39 837
Dagegen Februar 1957	5 926	6 363	6 917	5 065	105 097	109 064	30 935
" März 1956	7 805	6 316	7 816	6 314	126 710	129 307	31 175
Januar- März 1957	22 971	19 575	22 983	19 615	358 723	372 391	102 442
Januar- März 1956	21 199	17 802	21 217	17 813	335 180	337 827	81 855

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang	Versand	Durchgang 2)	Empfang	Versand	Durchgang 2)
	8	9	10	11	12	13
Berlin	240 280	1 557 068	1 048	120 494	97 009	653
Bremen	15 364	19 946	42 552	723	2 763	3 133
Düsseldorf	204 907	217 412	263 381	68 927	67 400	77 074
Frankfurt	390 964	510 904	485 256	226 603	227 757	104 059
Hamburg	600 232	222 833	159 108	52 646	55 523	9 322
Hannover	1 080 138	110 474	29 910	17 759	17 589	14 313
Köln/Bonn	19 201	37 329	37 639	8 970	5 443	8 057
München	70 807	125 548	144 187	22 737	20 682	44 423
Nürnberg	37 811	41 180	35 378	2 513	4 364	958
Stuttgart	51 894	134 826	70 085	10 955	11 146	10 704
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	936	825	353	-	-	-
Insgesamt	2 712 534	2 977 715	1 269 897	532 327	509 681	273 196
Dagegen Februar 1957	2 410 082	2 635 227	1 205 134	473 385	451 653	235 417
" März 1956	3 538 594	3 821 975	1 211 400	522 445	522 451	207 136
Januar- März 1957	7 518 959	8 122 137	3 597 830	1 485 010	1 418 338	737 600
Januar- März 1956	9 710 288	10 345 010	3 300 037	1 388 074	1 377 618	560 968

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- +) Messerflüge: Außerdem 17 Landungen in Frankfurt aus Halle/Leipzig mit 43 ausgestiegenen Fluggästen, 1 Start von Hannover nach Halle/Leipzig mit 10 zugestiegenen Fluggästen.

## IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im März 1957

Flughafen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische	Verk- verkehr	Sonsti- ge 2)	Insgesamt
F l ü g e										
1. Landungen										
Berlin	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bremen	-	-	-	-	-	4	-	20	-	24
Düsseldorf	3	44	-	-	22	-	-	41	1	111
Frankfurt	29	-	-	-	-	9	-	26	6	69
Hamburg	2	15	-	-	2	14	-	13	6	52
Hannover	-	11	-	-	-	13	-	36	5	65
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
München	1	38	-	-	31	3	-	6	-	79
Nürnberg	-	27	-	-	39	-	6	-	-	72
Stuttgart	6	289	-	-	13	8	16	2	5	339
Landplätze 3)	-	-	-	-	8	5	-	38	9	60
Zusammen	41	424	-	-	115	56	22	182	34	874
2. Starts										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	4	-	18	-	22
Düsseldorf	-	44	-	-	23	-	-	40	1	108
Frankfurt	22	-	-	-	-	9	-	22	6	59
Hamburg	1	15	-	-	2	14	-	13	6	51
Hannover	1	11	-	-	-	13	-	38	5	68
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
München	1	38	-	-	31	3	-	6	-	79
Nürnberg	-	27	-	-	39	-	6	-	-	72
Stuttgart	4	289	-	-	13	8	16	2	5	337
Landplätze 3)	1	-	-	-	7	5	-	39	10	62
Zusammen	30	424	-	-	115	56	22	178	35	860

## 3. Personen-, Fracht- und Postverkehr

Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand	
		Fracht	Post		Fracht	Post
		kg			kg	
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	8	-	-	7	-	-
Düsseldorf	124	-	-	124	-	-
Frankfurt	341	1 337	-	340	533	700
Hamburg	233	364	52	232	-	12
Hannover	55	-	-	59	-	-
Köln/Bonn	65	-	-	64	85	-
München	114	-	-	117	-	-
Nürnberg	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	765	-	-	766	-	-
Landplätze 3)	25	-	-	30	-	-
Zusammen	1 732	1 701	52	1 739	618	712

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten. - 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften. - 3) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.



## V. Verkehrsleistungen im März 1957

Verkehrsart	Anzahl der Flüge 1)	Flug-km		Beförderte 4)		
		km bis 2) Ausland	km bis 3) Grenze	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl		
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	4 425	1 267,7	1 267,7	111 700	1 085,1	419,7
Charterverkehr	525	128,4	128,4	2 489	1 343,2	0,1
Sonstiger Verkehr	805	53,7	53,7	1 478	-	-
Gesamt	5 755	1 449,8	1 449,8	115 667	2 428,3	419,8
Dagegen Februar 1957	4 577	1 269,7	1 269,7	91 051	2 126,7	362,5
" März 1956	5 320	1 368,5	1 368,6	108 174	3 245,5	397,2
Januar- März 1957	15 245	4 116,0	4 116,0	304 747	6 684,0	1 145,2
Januar- März 1956	14 161	3 883,2	3 883,2	284 461	9 955,5	1 028,9
2. Auslandsverkehr 5)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	2 464	1 458,7	499,3	55 347	1 479,9	385,7
Charterverkehr	278	292,6	63,9	5 900	72,6	0,0
Sonstiger Verkehr	69	40,1	13,7	257	1,7	0,1
Gesamt	2 811	1 791,4	575,9	61 504	1 554,2	385,8
Dagegen Februar 1957	2 349	1 503,9	452,8	44 982	1 488,5	347,3
" März 1956	2 485	1 387,1	491,9	49 659	1 503,5	332,2
Januar- März 1957	7 726	4 919,5	1 585,1	156 418	4 433,9	1 077,4
Januar- März 1956	7 038	3 956,0	1 347,3	132 522	4 053,7	919,9
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	2 508	1 451,4	512,8	58 264	1 697,5	362,4
Charterverkehr	205	296,1	71,6	9 953	121,3	0,0
Sonstiger Verkehr	55	29,8	13,9	264	0,6	0,7
Gesamt	2 848	1 777,3	598,3	68 481	1 819,4	363,1
Dagegen Februar 1957	2 340	1 493,0	504,4	48 949	1 683,7	325,6
" März 1956	2 496	1 413,2	498,5	52 256	1 786,8	332,2
Januar- März 1957	7 738	4 935,3	1 626,2	170 066	5 036,1	1 010,7
Januar- März 1956	7 056	4 117,1	1 405,8	135 169	4 689,4	909,4
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	9 398	4 177,8	2 279,8	225 311	4 262,5	1 167,8
Charterverkehr	1 088	717,1	263,9	18 422	1 537,1	0,1
Sonstiger Verkehr	929	123,6	61,3	1 999	2,3	0,8
Insgesamt	11 415	5 018,5	2 625,0	245 732	5 801,9	1 168,7
Dagegen Februar 1957	9 256	4 276,6	2 266,9	184 982	5 298,9	1 035,4
" März 1956	10 301	4 158,9	2 359,0	210 089	5 535,8	1 051,5
Januar- März 1957	30 709	13 970,8	7 327,3	631 251	16 154,0	3 233,3
Januar- März 1956	28 255	11 056,3	5 636,3	552 152	17 698,6	2 858,2

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landeafen oder ab letztem Starthafen in Inland.

noch V. Verkehrsleistungen im März 1957

Verkehrsart	Geleistete					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	35 566,1	35 566,1	326,2	326,2	135,4	135,4
Charterverkehr	564,8	564,8	332,5	332,5	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	24,1	24,1	-	-	-	-
Gesamt	36 155,0	36 155,0	658,7	658,7	135,4	135,4
Dagegen Februar 1957	29 020,7	29 020,7	579,2	579,2	116,4	116,4
" März 1956	34 874,2	34 874,2	865,6	865,6	130,5	130,5
Januar- März 1957	96 631,7	96 631,7	1 815,7	1 815,7	367,9	367,9
Januar- März 1956	92 866,0	92 866,0	2 395,2	2 396,2	333,6	338,6
2. Auslandverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	38 796,0	12 649,5	1 190,6	336,6	244,5	79,8
Charterverkehr	7 535,6	1 254,5	41,1	17,4	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	105,6	53,5	0,8	0,3	0,1	0,1
Gesamt	46 437,2	13 957,5	1 232,5	354,3	244,6	79,9
Dagegen Februar 1957	33 769,6	10 231,3	1 246,8	348,5	218,3	70,0
" März 1956	31 986,3	10 545,3	954,0	330,8	203,3	57,3
Januar- März 1957	115 566,6	34 534,7	3 556,6	1 016,5	679,5	218,4
Januar- März 1956	86 256,1	27 443,0	2 605,8	883,7	561,0	159,0
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	39 718,7	12 852,7	1 325,8	405,6	289,4	86,3
Charterverkehr	13 223,7	2 540,9	73,9	32,5	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	118,1	58,9	0,3	0,1	0,3	0,1
Gesamt	53 060,5	15 452,5	1 400,0	438,2	289,7	86,4
Dagegen Februar 1957	38 160,3	11 496,0	1 367,9	406,4	253,8	75,6
" März 1956	33 991,7	11 399,7	1 219,0	414,8	266,3	75,4
Januar- März 1957	135 484,6	38 789,6	4 055,1	1 202,2	605,8	233,0
Januar- März 1956	93 701,8	29 745,6	3 287,8	1 116,0	739,7	204,9
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	114 080,8	61 068,3	2 842,6	1 068,4	668,3	301,5
Charterverkehr	21 324,1	4 360,2	447,5	382,4	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	247,8	136,5	1,1	0,4	0,4	0,2
Insgesamt	135 652,7	65 565,0	3 291,2	1 451,2	668,7	301,7
Dagegen Februar 1957	100 950,6	50 748,0	3 193,9	1 336,1	538,5	262,0
" März 1956	100 852,2	56 619,2	3 038,6	1 611,2	600,1	263,2
Januar- März 1957	347 682,9	169 956,0	9 437,4	4 034,4	1 854,2	819,3
Januar- März 1956	272 833,9	150 054,6	8 287,8	4 395,9	1 640,1	702,5

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen in Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im März 1957

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandverkehr				
Linienverkehr	22 204,8	5,03	6 780,3	6 780,3
Charterverkehr	3 511,1	6,59	860,1	860,1
Sonstiger Verkehr	364,2	0,45	29,6	29,6
Gesamt	26 080,1	4,54	7 670,0	7 670,0
Dagegen Februar 1957	22 970,3	5,02	6 871,9	6 871,9
" März 1956	22 507,7	4,23	6 730,7	6 730,7
Januar- März 1957	74 420,8	4,88	22 133,6	22 133,6
Januar- März 1956	62 677,3	4,43	18 924,2	18 924,2
2. Auslandverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	14 460,5	5,87	9 820,6	3 140,7
Charterverkehr	1 462,5	5,26	1 728,5	334,9
Sonstiger Verkehr	271,0	3,93	207,2	54,0
Gesamt	16 194,0	5,76	11 764,3	3 538,6
Dagegen Februar 1957	14 138,1	6,02	10 227,7	3 123,8
" März 1956	12 299,5	4,95	7 682,7	2 606,5
Januar- März 1957	45 473,6	5,89	32 759,3	9 864,4
Januar- März 1956	34 466,0	4,90	21 629,9	7 045,1
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	14 596,6	5,82	9 602,2	3 203,7
Charterverkehr	1 537,8	5,40	1 779,1	379,2
Sonstiger Verkehr	193,7	3,52	120,6	50,4
Gesamt	16 328,1	5,73	11 509,9	3 633,3
Dagegen Februar 1957	14 104,9	6,03	10 190,7	3 168,0
" März 1956	12 324,1	4,98	7 906,2	2 655,9
Januar- März 1957	45 520,4	5,88	32 631,0	10 063,7
Januar- März 1956	34 759,6	4,93	22 618,7	7 427,1
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	51 341,9	5,46	26 211,1	13 133,7
Charterverkehr	6 511,4	5,98	4 375,7	1 582,2
Sonstiger Verkehr	828,9	0,89	365,4	134,0
Insgesamt	58 682,2	5,14	30 952,2	14 849,9
Dagegen Februar 1957	51 213,3	5,53	27 290,3	13 163,7
" März 1956	47 131,3	4,56	22 219,6	11 993,1
Januar- März 1957	165 414,8	5,39	87 523,9	42 066,7
Januar- März 1956	131 902,9	4,67	63 172,8	33 395,4

- 1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland. - 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes. - 4) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im März 1957

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis Ausland 1)	km bis Grenze 2)	7 : 10	(7+9+11):15
	Anzahl		1 000		vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	189 958	42,9	58 446,1	58 446,1	60,9	59,3
Charterverkehr	6 351	12,1	1 616,6	1 616,6	34,9	44,8
Sonstiger Verkehr	3 351	4,2	283,4	283,4	8,5	8,1
Gesamt	199 660	34,7	60 346,1	60 346,1	59,9	57,4
Dagegen Februar 1957	174 129	38,0	53 821,7	53 821,7	53,9	52,4
" März 1956	171 956	32,3	53 525,4	53 525,4	65,2	66,6
Januar- März 1957	569 788	37,4	174 752,2	174 752,2	55,3	53,5
Januar- März 1956	478 449	33,8	150 963,1	150 963,1	61,5	63,5
2. Auslandverkehr						
a) Aus dem Ausland 4)						
Linienverkehr	105 979	43,1	71 133,5	23 394,6	54,5	54,1
Charterverkehr	11 114	40,0	14 879,3	2 510,1	50,6	46,0
Sonstiger Verkehr	1 471	21,3	1 180,1	313,1	8,9	5,5
Gesamt	118 564	42,2	87 192,9	25 222,8	53,3	52,0
Dagegen Februar 1957	100 163	42,6	71 223,3	22 080,8	47,4	47,3
" März 1956	97 937	38,4	60 057,4	20 493,2	53,3	56,7
Januar- März 1957	330 655	42,8	237 717,1	72 062,0	48,6	48,2
Januar- März 1956	281 484	40,0	175 118,2	57 577,0	49,3	54,5
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	107 067	42,7	68 664,4	23 603,7	57,9	58,2
Charterverkehr	11 815	41,5	15 039,2	2 915,4	87,6	78,5
Sonstiger Verkehr	1 248	22,7	866,9	346,7	13,6	9,7
Gesamt	120 130	42,2	84 630,5	26 865,8	52,7	60,8
Dagegen Februar 1957	100 013	42,7	69 932,8	22 655,1	54,6	53,4
" März 1956	98 072	38,3	60 635,1	21 081,3	55,1	62,6
Januar- März 1957	331 419	42,8	234 976,1	73 713,6	57,7	56,5
Januar- März 1956	282 471	40,0	181 092,5	60 243,7	51,7	59,2
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	403 004	42,9	198 244,0	105 444,4	57,5	56,9
Charterverkehr	29 280	26,9	31 595,1	7 042,1	57,5	58,9
Sonstiger Verkehr	6 070	6,5	2 330,4	948,2	10,5	7,2
Insgesamt	438 354	38,4	232 169,5	113 431,7	58,4	56,6
Dagegen Februar 1957	374 305	40,4	194 977,8	98 565,6	51,8	50,9
" März 1956	367 965	35,7	174 217,9	95 099,9	57,9	61,8
Januar- März 1957	1 231 862	40,1	647 445,4	320 527,6	53,7	52,6
Januar- März 1956	1 042 404	36,9	507 173,8	258 784,6	53,8	58,9

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Vl. Linienverkehr im März 1957 nach Richtungen

Richtung	Flüge <sup>1)</sup>	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
1. Inlandverkehr						
Insgesamt	4 426	111 700	1 085,0	419,7	60,9	59,3
darunter						
Berlin-Hannover	356	11 482	115,0	13,8	80,4	79,5
Hannover-Berlin	357	7 354	42,8	19,4	51,8	49,3
Berlin-Hamburg	175	6 533	66,0	14,1	82,5	83,4
Hamburg-Berlin	171	5 381	44,3	16,7	68,2	69,4
Berlin-Frankfurt	181	8 711	55,9	32,5	78,1	80,9
Frankfurt-Berlin	181	7 110	59,1	59,2	64,1	70,7
Berlin-Düsseldorf	116	3 689	23,2	14,4	70,8	70,2
Düsseldorf-Berlin	117	3 184	20,1	15,2	60,7	60,4
Berlin-München	62	2 926	14,7	8,0	73,7	76,5
München-Berlin	62	3 295	31,1	3,4	88,6	83,3
Berlin-Köln/Bonn	61	1 855	8,2	7,9	65,8	65,6
Köln/Bonn-Berlin	63	1 999	4,7	3,3	69,4	66,1
Berlin-Mürnberg	26	1 107	5,6	2,1	71,0	68,5
Mürnberg-Berlin	26	698	8,6	1,3	44,8	45,1
Berlin-Stuttgart	30	1 049	15,7	4,3	56,4	63,9
Stuttgart-Berlin	31	1 035	6,4	2,5	53,8	55,6
Frankfurt-Stuttgart	118	2 436	31,0	9,9	62,1	58,7
Stuttgart-Frankfurt	120	2 553	32,4	10,3	61,1	57,3
Frankfurt-Hamburg	87	1 782	16,0	4,9	52,6	45,9
Hamburg-Frankfurt	59	1 423	17,1	14,5	55,0	50,6
Frankfurt-München	125	2 970	44,9	26,6	45,1	43,8
München-Frankfurt	125	3 093	40,1	13,6	45,6	42,6
Frankfurt-Hannover	60	1 296	6,2	4,1	63,8	50,6
Hannover-Frankfurt	59	1 443	10,3	4,3	73,2	68,7
Frankfurt-Mürnberg	33	595	5,5	0,6	53,4	55,4
Mürnberg-Frankfurt	31	480	7,6	2,7	44,5	53,9
Düsseldorf-Frankfurt	241	4 623	52,0	44,0	52,0	44,6
Frankfurt-Düsseldorf	184	4 100	45,7	21,5	53,2	45,9
Düsseldorf-Hamburg	127	3 251	38,7	2,8	50,3	44,6
Hamburg-Düsseldorf	153	3 576	36,2	10,0	48,4	43,4
Hamburg-Hannover	61	1 177	8,7	3,2	56,9	53,2
Hannover-Hamburg	59	997	10,5	4,0	49,0	47,8
Bremen-Hamburg	60	660	11,2	2,0	32,5	35,5
Hamburg-Bremen	63	818	10,3	1,1	38,5	39,8
München-Stuttgart	62	1 271	7,0	3,8	59,1	54,9
Stuttgart-München	53	1 115	13,1	4,1	50,7	50,3
Mürnberg-Stuttgart	1	15	1,4	0,0	33,3	72,3
Stuttgart-Mürnberg	1	7	0,2	0,0	15,3	17,1

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Jaladoverkehr ergeben). - 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: Vfl. Linienverkehr im März 1957 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t	t		VH	
2. Auslandverkehr						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	2 464	55 347	1 479,9	385,7	54,5	54,1
davon nach 4)						
Berlin	2	-	2,6	0,1	-	40,3
Bremen	68	1 459	27,1	2,1	60,3	63,6
Düsseldorf	495	11 656	322,6	97,4	56,2	53,1
Frankfurt	782	22 142	572,4	208,8	60,7	57,6
Hamburg	355	7 831	246,1	34,1	45,4	53,6
Hannover	73	387	89,8	3,8	33,2	46,4
Köln/Bonn	56	1 192	23,4	9,2	60,2	58,0
München	311	7 036	132,2	27,4	48,3	46,0
Nürnberg	47	552	29,5	0,7	42,1	52,3
Stuttgart	136	2 603	33,3	3,1	52,7	45,5
Hubschrauberplätze 5)	136	389	0,8	-	23,8	29,2
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	332	8 959	190,4	39,7	52,7	52,8
Großbritannien/Irland	55	12 619	497,9	199,8	57,9	57,4
Niederlande	46	6 590	279,3	23,0	38,6	45,9
Belgien	177	1 920	40,1	23,8	37,3	38,5
Luxemburg	17	114	0,6	0,1	15,2	12,9
Frankreich	180	5 521	91,0	18,6	50,5	57,8
Spanien	26	1 091	10,7	2,0	68,4	62,2
Portugal/Azoren	1	11	0,9	0,1	16,9	23,8
Schweiz	310	7 730	111,1	40,4	65,2	57,3
Italien	118	3 311	89,3	11,7	55,3	52,6
Österreich	155	3 335	44,0	8,1	44,3	39,0
Griechenland	21	585	2,1	2,9	52,8	44,3
Andere Balkanstaaten 8)	11	238	2,0	0,7	35,8	32,5
Tschechoslowakei	6	98	2,6	1,5	41,4	56,6
Mahost mit Ägypten	70	2 154	66,6	12,1	59,4	52,7
Übersee	28	1 071	51,3	1,2	55,6	62,8
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor der Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Ungarn.

noch: VI. Linienverkehr im März 1957 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge <sup>1)</sup>	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
a) Nach dem Ausland						
Insgesamt	2 508	58 264	1 637,4	362,4	57,8	58,2
davon nach 4)						
Berlin	3	-	7,3	0,6	-	56,3
Bremen	68	1 430	32,8	1,9	77,2	63,5
Düsseldorf	469	12 757	330,5	87,1	58,8	57,0
Frankfurt	848	23 394	683,9	204,4	59,8	60,4
Hamburg	363	8 120	251,6	19,3	55,1	60,1
Hannover	69	418	55,1	3,4	37,5	36,0
Köln/Bonn	76	1 132	57,0	3,1	61,1	57,3
München	307	7 415	174,4	43,6	52,6	53,8
Nürnberg	44	624	29,7	0,7	44,8	56,4
Stuttgart	126	2 592	74,5	4,3	54,7	52,7
Hubschrauberplätze 5)	135	382	0,7	-	23,6	27,1
nach Richtung 5)						
Skandinavische Länder 7)	306	8 430	250,2	36,0	48,3	53,8
Großbritannien/Irland	591	13 827	400,4	104,3	62,2	53,9
Niederlande	463	7 531	249,8	22,1	45,0	48,5
Belgien	213	2 381	69,8	10,8	42,1	37,6
Luxemburg	17	123	8,0	0,0	16,4	21,7
Frankreich	183	6 630	102,0	31,4	69,7	65,6
Spanien	27	1 288	13,8	8,0	78,1	74,2
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	305	7 455	177,0	46,4	63,5	63,0
Italien	128	3 637	177,5	41,1	53,6	62,9
Österreich	149	3 184	59,6	19,7	42,4	42,0
Griechenland	23	552	25,6	7,1	44,9	52,6
Andere Balkanstaaten 8)	9	201	9,6	3,4	34,9	47,5
Tschechoslowakei	10	118	5,0	2,0	26,7	42,7
Nahost mit Ägypten	63	1 762	114,0	26,2	56,4	62,6
Übersee	21	1 345	35,1	3,9	75,3	75,3
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Irland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des ersten Landeplatzes.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien.

# VII. Hubschrauberverkehr 1)

im März 1957

## 1. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	91	91	305	275	435	656	-	-
Bonn	21	21	48	56	263	169	-	-
Duisburg	91	90	110	124	224	-	-	-
Dortmund	25	25	38	39	11	-	-	-
Zusammen	228	227	501	494	936	825	-	-
Dagegen Februar 1957	88	88	200	216	383	356	-	-
Januar-März 1957	398	397	862	876	1 917	1 628	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	70	70	267	245	425	579	-	-
Bonn	-	-	18	18	186	156	-	-
Duisburg	66	65	87	103	224	-	-	-
Dortmund	-	-	17	16	11	-	-	-
Zusammen	136	135	389	382	846	735	-	-
Dagegen Februar 1957	59	59	168	184	383	356	-	-
Januar-März 1957	249	248	712	726	1 827	1 538	-	-

## 2. Verkehrsleistungen

Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg		vH
	1	2	3	4	5
a) Inlandsverkehr					
Köln-Bonn	21	48	263	-	19,0
Bonn-Köln	21	56	169	-	22,2
Duisburg-Dortmund	25	38	11	-	12,7
Dortmund-Duisburg	25	39	-	-	13,0
Zusammen	92	181	443	-	16,4
Dagegen Februar 1957	29	51	12	-	14,6
Januar-März 1957	149	261	467	-	14,6
b) Auslandsverkehr					
Aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	54	209	312	-	32,3
Lüttich-Köln	5	36	95	-	60,0
Maastricht-Köln	11	40	234	-	30,3
Eindhoven-Duisburg	66	104	235	-	13,1
Zusammen	136	389	846	-	23,8
Dagegen Februar 1957	59	168	383	-	23,7
Januar-März 1957	249	712	1 827	-	23,8
Nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	50	183	421	-	30,5
Köln-Lüttich	9	45	180	-	41,7
Köln-Maastricht	11	35	134	-	26,5
Duisburg-Eindhoven	65	119	-	-	15,3
Zusammen	135	382	735	-	23,6
Dagegen Februar 1957	59	184	356	-	26,0
Januar-März 1957	248	726	1 538	-	24,4
Summe (a+b)	363	952	2 024	-	21,9
Dagegen Februar 1957	147	403	751	-	22,8
Januar-März 1957	646	1 699	3 832	-	21,9

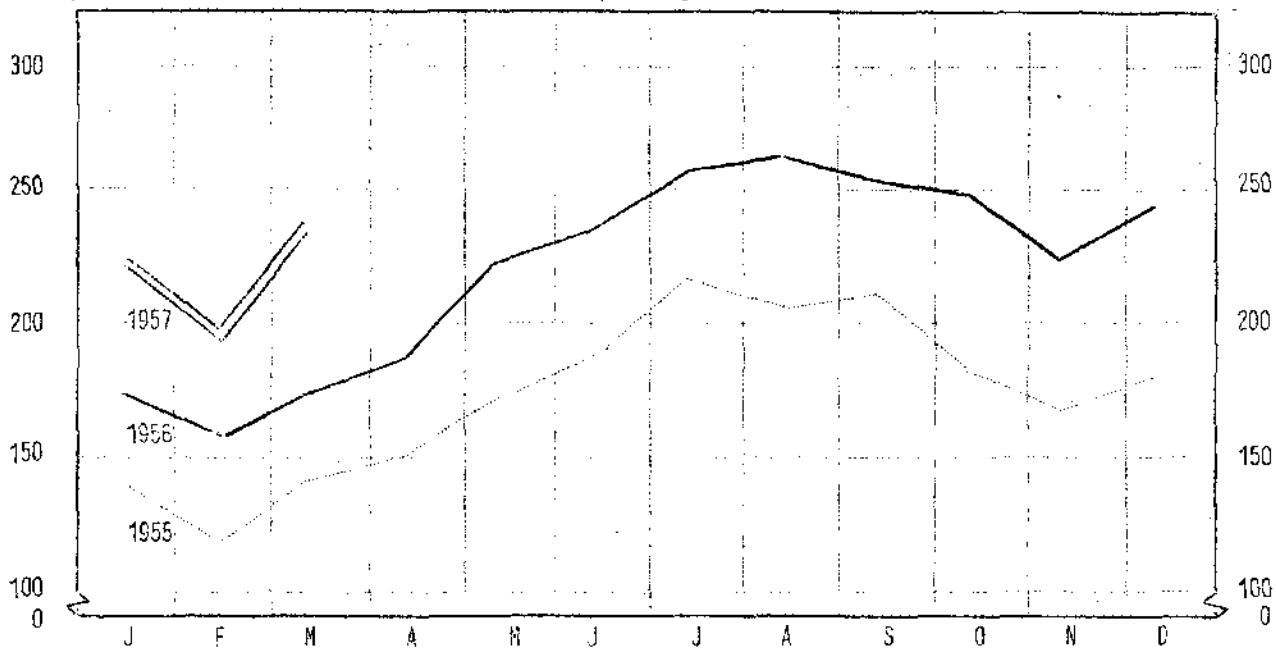
1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landeplatz oder ab letztem Startplatz im Inland.-



# Verkehrsleistungen und Nutzung in den Jahren 1955, 1956 und in den Monaten Januar - März 1957

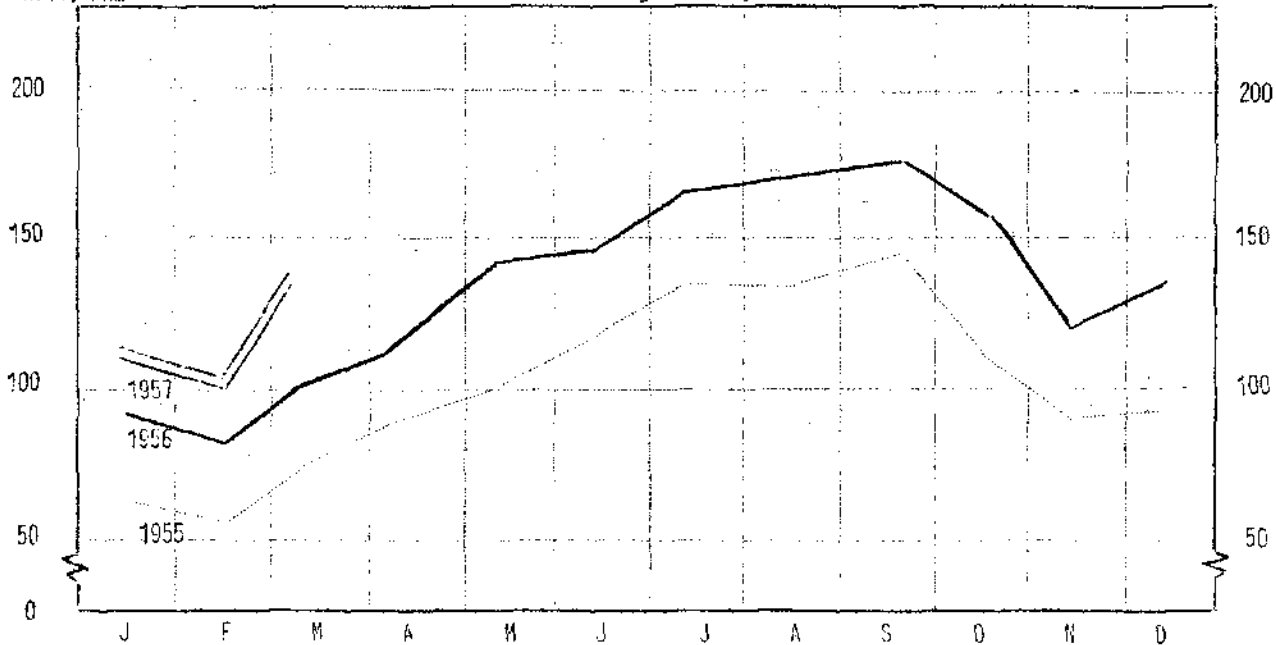
Mll.-Pkm

Sitzplatzangebot



Mll.-Pkm

Beförderungsleistung



Prozent

Nutzung

