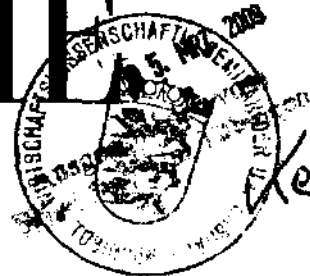


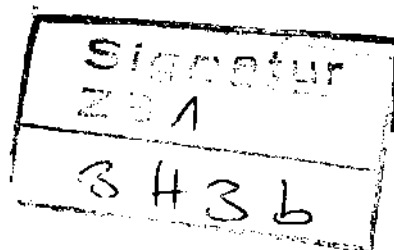
STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/78

Erschienen am 7. Mai 1957



Der Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland
im Februar 1957

(6211)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	
A. Textliche Darstellung	4-5
B. Zahlenübersichten	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	6
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandverkehr	7
2. Auslandverkehr	8-19
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandverkehr	20
2. Starts im In- und Auslandverkehr	21
3. Gesamtverkehr	22
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	23
V. Verkehrsleistungen	24-27
VI. Linienverkehr	
1. Inlandverkehr	28
2. Auslandverkehr	
a) Aus dem Ausland	29
b) Nach dem Ausland	30
VII. Hubschrauberverkehr	31
C. Schaubild: Beförderte Fracht und Post im Auslandsverkehr in den Jahren 1953 - 1956.	32

V o r b e m e r k u n g

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland wird gemäß der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1.11.1955) erstellt.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) berührt.

Die Zahlen über die Herkunfts- bzw. Zielhäfen der Aus- bzw. Einsteiger und der Empfang bzw. Versand an Fracht und Post in den Tabellen II (Seiten 8-19) beruhen auf freiwilligen Angaben der Luftfahrtunternehmen. Als Herkunftshafen gilt der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Grenze.

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

Der Luftverkehr im Februar 1957

Im Februar 1957 wurden vom gewerblichen Luftverkehr, der die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) berührte, in 9 266 Flügen 154 046 Fluggäste, 4 094 t Fracht und 799 t Post befördert.

Gegenüber dem Februar 1956 hat sich die Zahl der Flüge um 5,2 vH erhöht, im Linienverkehr allein um 5,7 vH. Dagegen ging die Zahl der Flüge im Charterverkehr um 13,1 vH zurück. Im "Sonstigen Verkehr" (Rund-, Reklame-, Fotoflüge usw.) übertraf die Zahl der Flüge die vom Februar 1956 um 60,4 vH. Es handelt sich hierbei vor allem um eine Zunahme der Rundflüge (Stuttgart) und des Werkverkehrs (Düsseldorf, Hannover, Frankfurt).

Die Zahl der Fluggäste erhöhte sich gegenüber dem entsprechenden Vorjahresmonat um 10,7 vH, bei Nichtberücksichtigung der über den Flughafen Berlin-Tempelhof ausgeflogenen Flüchtlinge sogar um 13,7 vH. Im Inlandverkehr stieg die Zahl der Fluggäste nur geringfügig (+ 2,0 vH). Dagegen nahm die Zahl der Luftreisenden aus dem Ausland um 15,3 vH und nach dem Ausland um 26,4 vH zu.

Die beförderte Frachtmenge war um 12,3 vH geringer als im Februar 1956. Dabei stand einem Rückgang der Inlandfracht um 31,2 vH eine Zunahme der Frachtmenge aus dem Ausland um 4,3 vH und der nach dem Ausland abgegangenen Fracht um 6,1 vH gegenüber.

Die beförderte Postmenge war insgesamt um 10,3 vH größer als im Februar 1956, und zwar im Inlandverkehr um 7,2 vH, im Verkehr nach dem Ausland um 4,6 vH und in der Richtung aus dem Ausland um 13,3 vH.

Die Beförderungsleistung des gewerblichen Luftverkehrs lag mit 13,9 Mill. tkm um 22,2 vH höher als im Februar 1956. Im Personenverkehr erhöhte sich die Transportleistung um 24,8 vH, im Frachtverkehr um 16,7 vH und im Postverkehr um 10,4 vH. Bei dieser Berechnung sind im Auslandverkehr jeweils die Entfernungen bis zum nächsten angeflogenen Auslandsflughafen in Rechnung gestellt.

Gemessen an der Zahl der Starts war der Luftverkehr gegenüber dem Februar 1956 vor allem in Hannover (+ 130 Starts), Düsseldorf (+ 99 Starts) und Stuttgart (+ 72 Starts) stärker. Im Vergleich zum Januar 1957 ergab sich ein Rückgang der Startzahlen schon aus der geringeren Zahl der Kalendertage; verhältnismäßig stark war die Abnahme in Berlin und Düsseldorf.

Im Gegensatz zur allgemeinen Entwicklung ist die Zahl der angekommenen Fluggäste in München gegenüber dem Vormonat erheblich gestiegen (+ 1 205). Es handelt sich hierbei sowohl um Inlandverkehr wie um unmittelbaren Auslandverkehr. Im Vergleich zum Februar 1956 erhöhte sich die Zahl der angekommenen Fluggäste besonders stark in Düsseldorf, Hannover, Stuttgart, Hamburg und Frankfurt. Eine absolut zwar geringere, aber prozentual sehr starke Erweiterung des Personenverkehrs ergab sich in Bremen.

I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsart und Verkehrsbeziehung im Februar 1957

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl	t	
	1	2	3
1. Inlandverkehr 1)			
Linienverkehr	72 702 ²⁾	568,234	235,680
Charterverkehr	284	1 120,370	0,716
Sonstiger Verkehr	476	-	-
Gesamt	73 462	1 688,604	236,396
Dagegen Januar 1957	80 056	1 686,932	245,055
" Februar 1956	72 000	2 454,003	220,473
Januar- Februar 1957	153 518	3 375,536	481,451
Januar- Februar 1956	149 420	4 900,324	448,656
2. Auslandverkehr 3)			
a) Aus dem Ausland 4)			
Linienverkehr	29 125	620,878	236,762
Charterverkehr	2 427	100,520	0,227
Sonstiger Verkehr	83	-	-
Gesamt	31 635	721,398	236,989
Dagegen Januar 1957	36 156	710,501	234,243
" Februar 1956	27 429	691,927	209,261
Januar- Februar 1957	67 791	1 431,899	471,232
Januar- Februar 1956	59 050	1 271,270	416,973
b) Nach dem Ausland 5)			
Linienverkehr	31 011	815,576	215,257
Charterverkehr	4 477	101,047	-
Sonstiger Verkehr	114	-	-
Gesamt	35 602	916,623	215,257
Dagegen Januar 1957	38 960	852,263	211,949
" Februar 1956	28 177	863,838	205,695
Januar- Februar 1957	74 562	1 768,886	427,206
Januar- Februar 1956	59 100	1 623,711	406,501
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 6)			
Durchgangsverkehr Gesamt	13 347	757,065	110,314
Dagegen Januar 1957	13 596	680,719	110,085
" Februar 1956	11 575	657,320	88,661
Januar- Februar 1957	27 043	1 447,784	220,399
Januar- Februar 1956	23 813	1 278,975	170,736
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	154 046	4 093,690	798,956
Dagegen Januar 1957	168 868	3 930,415	801,332
" Februar 1956	139 181	4 657,088	724,090
Januar- Februar 1957	322 914	8 024,105	1 600,288
Januar- Februar 1956	291 383	9 074,280	1 442,866

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 5 787 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Januar 5 529.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1957

1. Inlandverkehr

a) Fluggäste

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	3 148	6 738	5 667	9 356	1 572	2 938	958	919	-	-	31 296
Bremen	-	-	76	92	76	29	-	-	-	-	-	-	273
Düsseldorf	2 670	46	-	1 438	1 529	-	-	158	36	106	-	-	5 983
Frankfurt	5 319	97	1 237	+) 134	1 705	252	-	1 997	363	931	2	-	12 037
Hamburg	4 378	144	1 635	1 705	-	125	-	88	-	56	-	-	8 131
Hannover	5 790	29	-	316	98	+) 6	47	-	-	48	18	-	6 352
Köln/Bonn	1 586	-	-	-	7	32	-	-	-	44	-	-	1 669
München	2 389	-	52	1 646	170	32	-	+) 24	24	127	-	-	4 464
Nürnberg	565	-	47	297	-	-	-	54	+) 24	-	-	-	987
Stuttgart	772	-	159	906	11	34	36	116	1	+) 180	1	-	2 216
Landeplätze	-	-	-	3	-	13	-	-	-	1	-	-	22
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32
Summe	23 469	316	6 354	13 275	9 263	9 884	1 655	5 375	1 406	2 412	21	32	73 462

b) Fracht in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	17 073	37 096	391 479	867 957	8 529	13 500	5 299	4 396	-	-	1 345 329
Bremen	-	-	376	522	1 812	907	-	-	-	-	-	-	3 617
Düsseldorf	14 748	494	-	13 527	11 211	-	-	717	-	1 254	-	-	41 951
Frankfurt	56 744	471	10 303	-	11 824	1 238	-	15 227	5 706	10 305	-	-	112 418
Hamburg	39 681	5 042	4 798	8 962	-	1 202	-	-	-	35	-	-	59 720
Hannover	26 371	1 333	-	1 448	4 046	-	73	-	-	539	-	-	34 310
Köln/Bonn	6 300	-	-	-	291	1 001	-	-	-	20	-	-	7 612
München	26 335	-	1 732	7 501	975	5	-	-	963	142	-	-	37 653
Nürnberg	7 021	-	-	12 293	-	-	-	381	-	-	-	-	19 695
Stuttgart	5 384	-	2 553	14 824	19	-	1 867	1 732	-	-	-	-	26 259
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	182 504	7 840	35 835	96 173	421 657	872 310	10 469	31 557	11 968	17 291	-	-	1 688 604

c) Post in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	10 489	25 194	10 448	11 409	6 717	6 537	1 849	3 100	-	-	75 743
Bremen	-	-	439	806	-	221	-	-	-	-	-	-	1 466
Düsseldorf	13 486	2	-	8 192	738	-	-	268	-	161	-	-	22 847
Frankfurt	50 138	388	9 212	-	6 426	495	-	5 209	211	3 182	-	-	75 301
Hamburg	13 959	40	1 152	8 460	-	39	-	40	-	224	-	-	23 914
Hannover	11 906	139	-	842	496	-	-	-	-	20	-	-	13 403
Köln/Bonn	3 095	-	-	-	78	-	-	-	-	26	-	-	3 199
München	3 362	-	4	4 892	92	13	-	-	-	9	-	-	8 372
Nürnberg	1 456	-	-	2 340	-	-	-	-	-	-	-	-	3 796
Stuttgart	2 130	-	1 482	4 594	4	106	1	28	-	-	-	-	8 345
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	99 582	569	22 778	55 320	18 282	12 283	6 718	12 082	2 060	6 722	-	-	236 306

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf den inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 4) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger
Europa	320	314	413	411	5 680	6 290	9 715	9 219	6 477	6 376	397	399
davon:												
Bel: Antwerpen							2	1				
Brüssel					199	230	508	409	134	149		
Bul: Sofia							50	17				
Dän: Kopenhagen			5	8	525	459	558	484	2 204	1 875	31	40
Fin: Helsinki									245	249		
Fr: Lyon						33				19		
Nizza								12				
Paris	316	309			579	726	1 336	1 591	400	431	42	42
Gri: Athen						1	69	120				
GBr: Birmingham					240	139						
Glasgow					48	27	30	11	16	3		
Leeds					64	55						
London	4	5	25	21	2 442	2 619	2 737	2 480	1 348	1 274	230	204
Manchester					67	195						
Ir: Shannon					16	41	44	229	4	8		
Isl: Keflavik										239		
Reykjavik									19	42		
Ita: Brindisi							4	2				
Mailand							227	273			5	2
Rom					60	58	206	306			1	3
Turin							1					
Jug: Belgrad								25				
Zagreb								7				
Lux: Luxemburg								3				
Ndl: Amsterdam			383	381	307	353	580	564	1 334	1 438	78	97
Eindhoven									3	3		
Nor: Oslo								64	98	36		
Stavanger									8	8		
Öst: Innsbruck						72						
Klagenfurt								1				
Salzburg												
Wien					234	103	396	290		13		
Pol: Warschau							16					
Por: Lissabon					23	34	66	71	33	29		
Swd: Göteborg						35			58	3	7	6
Malmö									16			
Stockholm				1	11	47		24	211	90	3	
Swz: Basel							24					
Genf					5	10	334	360	123	117		
Zürich					572	696	1 346	1 160	65	185		
Sp: Barcelona					34		265	254				
Madrid					5	76	190	187	65	52		
Palma					2	160	18	26	60	91		
CSR: Prag							33	20				
Tür: Istanbul					16	115	245	197	33	22		
Ankara						6		36				
Ung: Budapest							23	5				
Afrika					53	178	51	145	52	60		
davon:												
Ägy: Kairo						26	4	65				
Kaf: Brazzaville							1					
Kin: Togo					17	64	7	7	52	57		
Ken: Nairobi								1				

nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aussteiger	Einsteiger
591	593	4 033	4 004	172	238	1 259	1 363	168	184	29 225	29 391
										2	1
	12	291	332			61	83	142	141	1 335	1 356
										50	17
		264	224			187	166			3 784	3 256
										245	249
										-	52
						18	16			18	28
21	8	530	461				1			3 224	3 569
		60	49							129	170
										248	139
		71	46							165	87
										64	55
355	317	484	483			166	161			7 701	7 569
										37	195
		24	79							405	357
										-	239
										19	42
										4	2
		86	53							318	328
		68	154			5	1			340	522
										1	-
		15	20							15	45
		10	6							10	13
						12	8			12	11
16	38	414	345	164	224	149	157			3 425	3 597
								26	43	29	46
		1	29							99	129
										8	8
										32	72
										-	1
		5	4							5	4
48	33	471	503	8	14	29	14			1 186	970
										16	-
			2			12	34			134	170
						8	8			73	52
		28	28							44	28
	7	56	36				3			201	208
										24	-
		12	12			4				524	499
151	177	937	1 000			526	630			3 507	3 848
										299	254
						46	51			352	366
						16	11			115	288
										33	20
	1	206	138			16	8			576	471
						4	11			4	53
										23	5
-	-	-	74	-	-	12	57	-	-	168	514
						1	5			5	96
										1	-
							11			76	139
										-	1

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger
MaS: Tanger						2	30					
Nig: Kano								3				
Sud: Khartum								23				
SAD: Johannesburg					35	85	7	46				
WAF: Dakar					1		2		3			
Amerika	-	-	20	434	165	389	1 524	2 358	262	955	-	-
davon												
Kan: Montreal					39	116	308	67	28	84		
Toronto							83					
USA: Boston								16				
Chicago					11	1	23	87	15	17		
Detroit								41				
New York			20	434	100	224	1 020	1 995	197	694		
Philadelphia								4				
Pan: Tocumen								5				
BWI: Bermuda								2				
Arg: Buenos Aires					5	8	71	35	10	11		
Bra: Recife								3		8		
Rio de Janeiro					8	25	9	24	7	19		
Sao Paulo					3	5	2	19	5	20		
Chi: Santiago								5				
Ecu: Guayaquil								2				
Kol: Bogota								13				
Per: Lima							8	5				
Uru: Montevideo									2			
Ven: Caracas								35				
Asien	-	-	-	-	111	154	80	308	15	47	-	-
davon												
Bir: Rangun					2			4				
Hkg: Hongkong						1		10				
Ind: Delhi						4						
Kalkutta					1	5		12				
Indo: Djakarta						1		12				
Irk: Bagdad					4	16	17	62	3	15		
Irn: Teheran					6	21	30	91	7	15		
Abadan						1		2				
Isr: Lydda						8						
Jap: Tokio						10		18				
Ljb: Beirut					11	7	33	46	5	11		
Pak: Karachi					75	65		32				
Pht: Manila								5				
SAr: Dhahran												
Sin: Singapur								1				
Syr: Damaskus					11	3		2		5		
Thi: Bangkok						12		11				
Australien	-	29	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney								7				
Nsl: Auckland		29										
Zusammen	320	343	433	845	6 009	7 011	11 370	12 037	6 806	7 338	397	399

nach Verkehrsbezügen im Februar 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aussteiger	Einsteiger
						11	18			41	20
										-	3
										-	23
			74							42	206
							23			3	26
			902			12	16			1 983	4 954
										374	267
										83	-
						5	6			54	121
						7	10			7	51
			895							1 337	4 242
										-	4
										-	5
										-	2
			1							86	55
										-	11
			2							24	70
										10	44
			3							-	8
										-	2
										-	13
										8	5
			1							-	3
										-	35
		45	156			8	11			259	676
										2	4
										-	11
										-	4
										1	17
										-	13
			11				7			24	111
		8	50			6	2			57	180
										-	3
		13	49			2				15	57
										-	28
		4	24							53	88
		14	7							90	104
										-	5
		6	8							6	8
										-	1
			7				2			11	19
										-	23
			31							-	67
										-	7
			31							-	60
591	593	4 078	5 167	172	238	1 291	1 447	168	184	31 635	35 602

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	10 457	13 811	5 136	10 291	126 053	105 099	212 736	275 062	122 564	114 471	68 702	47 474
davon												
Bel: Brüssel					5 285	6 916	7 564	10 571	2 787	3 339	844	
Bul: Sofia							44	34				
Dän: Kopenhagen			58	319	2 019	6 077	13 178	13 717	22 681	45 046	741	2 461
Fin: Helsinki									1 599	9 831		
Fr: Nizza												
Paris	13 033	8 608			5 747	8 140	14 160	29 231	8 775	3 023	15	1 461
Gri: Athen							69	1 512				
GBr: Birmingham					1 795	558						
Glasgow					594	379	1 753	156	246	152		
Leeds					542	638						
London	698	4 377	2 392		92 685	51 404	91 186	101 577	39 711	12 996	62 443	31 711
Manchester					661	1 212						
Irl: Shannon					44	559	9 453	7 698	4 258	6 423		
Isl: Reykjavik									491	2 725		
Ita: Brindisi					1 067		2 385	4 596				
Mailand							1 670	1 698			55	16
Rom					1 509	877	4 003	12 323				70
Jug: Belgrad								1 157				
Zagreb								42				
Lux: Luxemburg							810	416				
Ndl: Amsterdam	4 766	826	2 585	9 724	8 154	17 846	28 099	42 752	32 739	16 913	4 598	11 651
Eindhoven												
Nor: Oslo								2 908	2 281	2 164		
Stavanger									3	139		
Öst: Salzburg												
Wien					205	334	8 696	11 942		25		
Por: Lissabon					37	318	19	1 383	1	397		
Swd: Göteborg						847			962	536	6	42
Stockholm			1	248	23	976		1 172	1 116	654		
Swz: Basel							1 824					
Genf					450	4	463	2 502	184	1 139		
Zürich					2 333	3 882	19 095	16 078	1 053	5 114		
Sp: Barcelona							2 786	5 185				
Madrid					230	392	337	675	87	319		
CSR: Prag							233	67				
Tür: Istanbul					2 673	3 740	4 802	5 313	3 690	3 536		
Ankara								149				
Ung: Budapest							107	198				
Afrika					93	329	57	5 884	2	1 248		
davon												
Äqv: Kairo						231		482				
KaF: Brazzaville								36				
Ken: Nairobi								11				
Sud: Khartoum								2 596				
SAU: Jeddah					87	61		1 177				
WAF: Dakar					6	37	57	1 582	2	1 248		

nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
7 949	30 052	36 012	67 624	18 805	14 158	25 004	83 780	383	356	642 881	762 178
3 397	12 660	2 298	6 240		691	952	15 439	348	356	23 475	56 212
										44	34
		4 943	3 515			2 071	10 994			45 691	82 129
										1 599	9 831
							14			-	14
		2 102	2 760							43 832	53 223
		23	180							92	1 692
										1 795	558
		139	827							2 732	1 514
										542	638
2 073	1 918	8 162	8 452	219	1 005	1 819	9 634			301 348	223 216
										661	1 212
		1 236	1 026							14 991	15 706
										491	2 725
										3 452	4 596
		1 614	1 064							3 339	2 778
		2 819	1 014			4	149			8 335	14 433
		237	675							237	1 832
		169	55							169	98
							182			810	598
1 200	13 021	4 568	23 414	18 501	12 982	15 516	29 819			120 016	178 358
								35		35	-
		86	193							2 367	5 265
										3	139
			1							-	1
308	627	1 105	6 331	75		165	153			10 554	19 412
			210				383			57	2 691
						167	1 894			1 135	3 319
	15						26			1 140	3 092
										1 824	-
		539								1 636	3 645
971	1 800	3 294	10 277			4 145	15 075			30 891	52 227
										2 736	5 185
						155	17			809	1 403
										233	67
	10	3 578	1 389			10				14 753	13 988
										-	162
										107	198
							715			152	8 176
							383			-	1 096
										-	36
										-	11
										-	2 596
										87	1 238
							332			65	3 199

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Amerika	-	-	322	464	7 307	10 685	43 942	62 803	13 624	27 577	-	-
davon					772							
Kan: Gander					522	1 858	382	992	521	1 174		
Montreal												
USA: Boston								377				
Chicago					48	7	262	1 469	225	103		
Detroit								762				
New York			322	464	5 386	7 043	42 919	52 984	11 879	23 851		
Philadelphia								5				
Kan: Curacao								52				
Pan: Tocumen								322				
Arg: Buenos Aires					37	717	27	2 065	99	755		
Bra: Recife								30				
Rio de Janeiro					39	980	328	734	714	1 464		
Sao Paulo					3	80	24	1 641	185	200		
Chi: Santiago								251				
Ecu: Guayaquil								33				
Kol: Bogota								184				
Barranquilla								75				
Per: Lima								52				
Uru: Montevideo								68		30		
Ven: Caracas								707				
Asien	-	-	-	-	1 622	10 947	2 419	13 934	1 654	8 285	-	-
davon												
Bah: Bahrain						28						
Bir: Bangun						36		564				
Cey: Colombo					139	152						
Hkg: Hongkong						144		1 318				
Ind: Delhi						5						
Kalkutta						61		188				
Indo: Diakarta						73		41				
Irk: Bagdad					41	1 105	278	1 798		1 700		
Irr: Teheran					41	4 505	1 925	2 359	1 620	5 392		
Isr: Lydda						243						
Jap: Tokio						174		2 003				
Lib: Beirut					17	715	216	4 008	34	1 082		
Pak: Karachi					1 348	2 941		411				
Phil: Manila						38		277				
Sin: Singapur						71		98				
Syr: Damaskus					36	679		31		111		
Thl: Bangkok						77		823				
Vie: Saigon								15				
Australian	-	-	-	-	-	-	-	700	-	-	-	-
davon												
Sidney								700				
Zusammen	18 457	13 811	5 458	10 755	135 075	127 060	259 154	358 383	137 944	151 581	68 702	47 474

nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Hürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	-	-	99	2 767	1 518	4 454	6 150	-	-	72 416	109 296
										772	-
										1 425	4 024
										-	377
							365			535	1 944
							184			-	946
				2 767	1 518	4 454	5 601			68 227	91 461
										-	5
										-	52
										-	322
			33							163	3 570
			7							-	37
			31							1 081	3 209
										213	1 921
			23							-	274
										-	33
										-	184
										-	75
										-	52
			5							-	103
										-	707
-	-	117	1 828	-	-	137	1 279	-	-	5 949	36 273
										-	28
										-	600
										139	152
										-	1 462
										-	5
										-	249
										-	114
			442			11	290			330	5 335
		14	717			120	765			3 720	13 733
		51	175			6				57	418
										-	2 177
			264							267	6 069
		52	51							1 400	3 303
										-	375
			17							-	17
										-	169
			152				224			36	1 207
										-	900
										-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
										-	700
7 949	30 952	37 029	69 551	21 652	15 676	29 595	91 924	383	356	721 398	916 623

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	7 539	514	139	642	38 288	24 638	141 546	78 929	30 276	20 966	2 347	850
davon:												
Bel: Brüssel	71				552	84	14 924	292	287	84		
Bul: Sofia							23	49				
Dän: Kopenhagen					796	2 921	3 374	5 767	9 670	7 967	10	52
Fin: Helsinki									2 998	1 032		
Fr: Paris	1 905	514			338	1 338	2 533	3 318	1 307	1 037	18	249
Gri: Athen						58	690	1 543				
GBr: Birmingham						1						
Glasgow					940	294	6 113	65				
London	4 714				32 241	14 430	85 247	27 191	10 299	3 656	2 095	469
Manchester						44						
IrL: Shannon					343	595	2 706	1 905	108	41		
Isl: Reykjavik									15	105		
Ita: Mailand							1 244	432			3	3
Rom					186	441	1 817	8 271			1	4
Jug: Belgrad								166				
Zagreb												
Ndl: Amsterdam	849		139	642	1 506	984	3 767	2 868	3 053	2 951	214	73
Nor: Oslo								1 116	138	92		
Ost: Salzburg												
Wien					105	106	1 722	2 709		76		
Por: Lissabon					31	354	150	2 676	102	981		
Swd: Göteborg						216			239		2	
Stockholm					2	176		525	654	43	4	
Swz: Basel							238					
Genf					96		1 394	5 884	834	1 317		
Zürich					1 118	1 276	12 053	7 007	359	1 201		
Sp: Barcelona							1 058	2 085				
Madrid					1	127	209	1 176	75	155		
CSR: Prag							151	1 257				
Tür: Istanbul					33	1 172	1 978	2 055	88	138		
Ankara						12		46				
Unq: Budapest							166	36				
Afrika	-	-	-	-	-	189	81	3 774	-	124	-	-
davon:												
Ägy: Kairo						183	81	1 224				
KaF: Brazzaville								72				
Ken: Nairobi								127				
Miq: Kairo								373				
Sud: Khartoum								384				
SAU: Johannesburg								1 274				
MAF: Dakar						5		320		124		

nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
771	1 949	7 597	8 942	92	278	1 516	1 704	-	-	230 111	139 412
	1 498	747	1 615			193	4			16 774	3 567
										23	49
		639	1 474			380	91			14 869	18 272
										2 998	1 032
		221	18				8			6 322	6 982
		21	122							701	1 723
										-	1
		207	408							7 260	767
547	366	1 236	870			85	672			136 464	47 673
										-	44
		523	951							3 680	3 492
										16	185
		108	9							1 435	444
		165	202							2 169	8 918
		390	280							390	446
		51								51	-
20	35	214	153	92	273	45	254			9 899	8 248
			315							138	1 523
		4								4	-
4	4	735	994			47				2 613	3 889
			30				418			283	4 459
						12	3			303	219
	1									660	745
										238	-
										2 323	7 201
200	45	1 796	764			651	244			16 177	10 537
										1 058	2 085
						103				387	1 458
										151	1 257
		460	737							2 559	4 102
										-	58
										166	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	4 087
										91	1 407
										-	72
										-	127
										-	373
										-	384
										-	1 274
										-	450

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Amerika	-	-	-	243	879	11 338	3 071	41 515	1 754	7 789	-	-
davon												
Kan: Montreal					777	1 207	46	427	303	334		
USA: Chicago					45	29	564	6 170		27		
Detroit								1 614				
New York				243		9 703	2 062	27 225	442	6 295		
NAn: Curacao								28				
BW: Bermuda								7				
Arg: Buenos Aires						233	214	2 422	238	598		
Bra: Natal							1					
Recife								75		11		
Rio de Janeiro					24	94	160	754	441	229		
Sao Paulo					33	72	14	1 781	270	259		
Chi: Santiago								294				
Kol: Bogota								174				
Barranquilla								90				
Per: Lima							10	1				
Uru: Montevideo								168		36		
Ven: Caracas								285				
Asien	-	-	-	-	615	1 541	462	6 666	-	568	-	-
davon												
Bir: Rangun								30				
Hok: Hongkong					16	92		472				
Ind: Delhi						52						
Kalkutta						80		222				
Indo: Jakarta						26		53				
Irk: Bagdad						46	112	548		114		
Irn: Teheran					5	157	30	956		296		
Isr: Lydda						5						
Jap: Tokio						102		832				
Lib: Beirut						43	320	1 946		144		
Pak: Karachi					594	849		701				
Phi: Manila						41		248				
SAr: Dhahran												
Sin: Singapur								12				
Syr: Damaskus						28				14		
Thl: Bangkok						29		613				
Vie: Saigon								33				
Australien	-	-	-	-	-	-	-	244	-	-	-	-
davon												
Sidney								244				
Zusammen	7 539	514	139	885	39 782	37 706	145 160	131 128	32 030	29 447	2 347	850

nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	-	-	66	-	-	-	9	-	-	5 704	60 960
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 126	1 968
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	609	6 226
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 614
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 504	43 466
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	8	-	-	-	5	-	-	512	3 266
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	105
-	-	-	20	-	-	-	3	-	-	625	1 100
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	317	2 113
-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285
-	-	16	1 501	-	-	-	278	-	-	1 093	10 554
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	564
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	79	-	-	-	78	-	-	112	865
-	-	16	562	-	-	-	143	-	-	51	2 114
-	-	-	410	-	-	-	-	-	-	-	415
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	934
-	-	-	68	-	-	-	-	-	-	320	2 210
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	594	1 551
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289
-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	352	-	-	-	57	-	-	-	451
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	633
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244
771	1 949	7 613	10 509	92	278	1 516	1 991	-	-	236 989	215 257

III. Flughafenverkehr im Februar 1957

1. Landungen in In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 051	3	23 469	320	182 504	18 457	99 582	7 539
Bremen	117	61	316	433	7 840	5 458	569	139
Düsseldorf	533	463	6 354	6 009	36 835	135 075	22 778	39 782
Frankfurt	768	802	13 275	11 370	96 173	259 154	55 320	145 160
Hamburg	544	369	9 253	6 806	421 657	137 944	18 282	32 030
Hannover	615	61	9 884	397	872 310	68 702	12 283	2 347
Köln/Bonn	137	56	1 655	591	10 469	7 949	6 718	771
München	273	291	5 375	4 078	31 557	37 029	12 082	7 613
Nürnberg	121	47	1 406	172	11 968	21 652	2 060	92
Stuttgart	367	137	2 412	1 291	17 291	29 595	6 722	1 516
Landplätze 3)	22	-	21	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	29	59	32	168	-	383	-	-
Zusammen	4 577	2 349	73 462	31 635	1 688 604	721 398	236 396	236 989

darunter:

a) Im Linienverkehr

Berlin	939	2	23 467	320	171 726	18 457	98 867	7 539
Bremen	103	58	316	408	7 840	3 066	569	139
Düsseldorf	484	442	6 279	5 868	35 907	129 300	22 778	39 782
Frankfurt	724	681	13 094	9 627	87 350	197 200	55 320	145 041
Hamburg	469	340	9 250	6 625	87 951	126 814	18 281	31 922
Hannover	492	60	9 700	397	110 105	68 702	12 283	2 347
Köln/Bonn	132	55	1 655	570	10 469	7 949	6 718	771
München	247	271	5 348	3 706	31 557	37 026	12 082	7 613
Nürnberg	73	43	1 345	172	9 880	15 601	2 060	92
Stuttgart	264	127	2 229	1 254	15 449	16 380	6 722	1 516
Landplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	28	59	10	168	-	383	-	-
Zusammen	3 925	2 138	72 762	29 125	568 234	620 878	235 680	236 762

b) Im Charterverkehr

Berlin	142	1	2	-	10 779	-	715	-
Bremen	7	3	-	25	-	2 392	-	-
Düsseldorf	18	14	71	139	928	5 775	-	-
Frankfurt	22	102	2	1 668	8 823	61 954	-	119
Hamburg	60	18	8	175	333 705	11 130	1	108
Hannover	99	-	160	-	762 205	-	-	-
Köln/Bonn	5	1	-	21	-	-	-	-
München	14	20	3	372	-	3	-	-
Nürnberg	8	4	37	-	2 088	6 051	-	-
Stuttgart	13	10	1	27	1 842	13 215	-	-
Landplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	388	173	284	2 427	1 120 370	100 520	716	227

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/ Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.

2. Starts im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einsteiger nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 052	2	31 296	343	1 345 329	13 811	75 743	514
Bremen	113	66	273	845	3 617	10 755	1 466	885
Düsseldorf	556	437	5 983	7 311	41 951	127 060	22 847	37 706
Frankfurt	769	797	12 037	12 037	112 418	358 383	75 311	131 128
Hamburg	542	371	8 131	7 338	59 720	151 581	23 914	29 447
Hannover	616	61	6 352	399	34 310	47 474	13 403	850
Köln/Bonn	117	76	1 669	593	7 612	30 052	3 199	1 949
München	261	392	4 464	5 167	37 653	69 551	8 372	10 509
Nürnberg	126	41	987	238	19 695	15 676	3 796	278
Stuttgart	377	128	2 216	1 447	26 299	91 924	8 345	1 991
Landeplätze 3)	19	-	22	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	29	59	32	184	-	356	-	-
Zusammen	4 577	2 340	73 462	35 602	1 688 604	916 623	235 395	215 257
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	911	2	31 134	314	249 558	13 811	75 743	514
Bremen	106	56	270	429	3 617	6 551	1 466	885
Düsseldorf	507	422	5 944	6 587	40 807	126 999	22 847	37 706
Frankfurt	697	705	11 862	10 461	97 758	308 411	74 595	131 128
Hamburg	469	341	8 125	6 553	58 273	138 803	23 914	29 447
Hannover	492	60	6 287	399	34 310	47 474	13 403	850
Köln/Bonn	115	72	1 669	585	7 472	22 534	3 199	1 949
München	246	271	4 433	3 854	37 653	64 237	8 372	10 509
Nürnberg	77	38	925	238	17 732	11 280	3 796	278
Stuttgart	277	114	2 032	1 407	21 054	75 120	8 345	1 991
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	28	59	19	184	-	356	-	-
Zusammen	3 925	2 140	72 702	31 011	568 234	815 576	235 680	215 257
b) Im Charterverkehr								
Berlin	141	-	162	29	1 095 771	-	-	-
Bremen	-	10	-	415	-	4 204	-	-
Düsseldorf	20	12	37	418	1 144	51	-	-
Frankfurt	50	71	38	1 473	14 660	49 972	716	-
Hamburg	55	25	1	780	1 447	12 778	-	-
Hannover	99	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	2	4	-	8	140	7 518	-	-
München	3	31	7	1 313	-	5 314	-	-
Nürnberg	9	3	37	-	1 963	4 396	-	-
Stuttgart	9	14	2	40	5 245	16 804	-	-
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	388	170	284	4 477	1 120 370	101 047	716	-

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln-Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang 2)
	insgesamt	darunter im Linien- verkehr	insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
	1	2	3	4	5	6	7
Berlin	1 054	911	1 054	913	23 789	31 639	-
Bremen	178	161	179	162	749	1 118	1 316
Düsseldorf	996	926	993	929	12 363	12 994	7 021
Frankfurt	1 570	1 405	1 566	1 402	24 645	24 074	11 351
Hamburg	913	809	913	810	16 069	15 469	1 757
Hannover	676	552	677	552	10 281	5 751	1 726
Köln/Bonn	193	187	193	187	2 246	2 262	682
München	564	518	563	517	9 453	9 631	3 309
Nürnberg	168	116	167	115	1 578	1 225	470
Stuttgart	504	391	505	391	3 703	3 663	3 285
Landeplätze 3)	22	-	19	-	21	22	-
Hubschrauberplätze 4)	88	87	88	87	200	216	19
Insgesamt	6 926	6 063	6 917	6 065	155 097	109 064	30 936
Dagegen Januar 1957	7 478	6 622	7 462	6 616	115 212	119 016	31 669
" Februar 1956	6 569	5 702	6 571	5 703	99 429	100 177	25 304
Januar- Februar 1957	14 404	12 585	14 379	12 681	221 309	228 080	62 605
Januar- Februar 1956	13 394	11 486	13 401	11 499	208 470	209 520	50 680

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang	Versand	Durchgang 2)	Empfang	Versand	Durchgang 2)
	8	9	10	11	12	13
	8	9	10	11	12	13
Berlin	200 961	1 359 140	1 718	107 121	76 257	612
Bremen	13 298	14 372	32 073	708	2 351	3 159
Düsseldorf	171 910	169 011	249 793	62 550	60 553	70 150
Frankfurt	355 327	470 801	493 635	200 480	206 439	87 180
Hamburg	559 601	211 301	156 980	50 312	53 361	11 441
Hannover	941 012	81 784	30 840	14 630	14 253	12 893
Köln/Bonn	18 418	37 664	29 521	7 489	5 148	6 917
München	68 586	107 204	131 223	19 695	18 881	34 770
Nürnberg	33 620	35 371	27 182	2 152	4 074	559
Stuttgart	46 886	118 223	52 157	8 238	10 336	8 736
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	383	356	12	-	-	-
Insgesamt	2 410 002	2 605 227	1 205 134	473 385	451 653	236 417
Dagegen Januar 1957	2 397 433	2 539 195	1 122 799	479 298	457 004	227 987
" Februar 1956	3 145 930	3 317 841	1 069 116	429 734	426 168	179 968
Januar- Februar 1957	4 807 435	5 144 422	2 327 933	952 683	908 657	464 404
Januar- Februar 1956	6 171 594	6 524 035	2 088 607	865 629	855 157	353 832

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichen Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im Februar 1957 ¹⁾

Flughafen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische	Werk- verkehr	Sonsti- ge 2)	Insgesamt
Flüge										
1. Landungen										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	3	-	4	-	7
Düsseldorf	4	-	-	-	2	-	-	29	3	38
Frankfurt	17	-	-	-	-	-	-	20	4	41
Hamburg	9	-	-	-	1	9	-	7	-	26
Hannover	-	2	-	-	-	1	-	21	1	25
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	-	8	-	-	-	-	-	4	-	12
Nürnberg	-	8	-	-	22	1	-	-	9	40
Stuttgart	4	63	-	-	4	-	14	4	1	90
Landeplätze 3)	3	-	-	-	-	-	-	15	4	22
Hubschr.-Pl. Köln	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	37	82	-	-	29	14	14	104	22	302
2. Starts										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	3	-	4	-	7
Düsseldorf	-	-	-	-	2	-	-	27	3	32
Frankfurt	18	-	-	-	-	-	-	20	5	43
Hamburg	6	-	-	-	1	9	-	7	-	23
Hannover	-	2	-	-	-	1	-	22	1	26
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	1	8	-	-	-	-	-	3	-	12
Nürnberg	-	8	-	-	22	1	-	-	9	40
Stuttgart	4	63	-	-	4	-	14	5	1	91
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	16	3	19
Hubschr.-Pl. Köln	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	29	82	-	-	29	14	14	104	22	294

3. Personen-, Fracht- und Postverkehr

Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand	
		Fracht	Post		Fracht	Post
		kg			kg	
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	3	-	-
Düsseldorf	6	-	-	3	-	-
Frankfurt	254	-	-	240	-	-
Hamburg	11	-	-	9	-	-
Hannover	24	-	-	65	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-
München	24	-	-	24	-	-
Nürnberg	24	-	-	24	-	-
Stuttgart	182	-	-	182	-	-
Landeplätze 3)	21	-	-	22	-	-
Hubschr.-Pl. Köln	13	-	-	13	-	-
Zusammen	559	-	-	590	-	-

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

V. Verkehrsleistungen im Februar 1957

Verkehrsart	Anzahl der Flüge ¹⁾	Flug-km		Beförderte ⁴⁾		
		km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	3 925	1 139,3	1 139,3	89 767	959,4	361,7
Charterverkehr	388	102,3	102,3	798	1 167,3	0,8
Sonstiger Verkehr	264	28,1	28,1	486	-	-
Gesamt	4 577	1 269,7	1 269,7	91 051	2 126,7	362,5
Dagegen Januar 1957	4 912	1 396,5	1 396,5	98 029	2 129,0	362,9
" Februar 1956	4 331	1 240,6	1 240,6	85 729	2 865,8	311,8
Januar- Februar 1957	9 489	2 666,2	2 666,2	189 080	4 255,7	725,4
Januar- Februar 1956	8 841	2 514,7	2 514,7	176 287	5 710,0	631,7
2. Auslandverkehr ⁵⁾						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	2 138	1 294,4	440,8	42 411	1 341,6	347,1
Charterverkehr	173	190,7	44,8	2 488	146,9	0,2
Sonstiger Verkehr	38	23,8	7,2	83	-	-
Gesamt	2 349	1 508,9	492,8	44 982	1 488,5	347,3
Dagegen Januar 1957	2 566	1 619,2	515,4	49 852	1 391,2	344,3
" Februar 1956	2 238	1 267,7	426,5	39 004	1 349,2	297,9
Januar- Februar 1957	4 915	3 128,1	1 008,2	94 834	2 879,7	691,6
Januar- Februar 1956	4 553	2 578,9	855,4	82 863	2 550,2	587,7
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	2 140	1 294,7	443,5	44 297	1 536,3	325,6
Charterverkehr	170	182,1	52,8	4 538	147,4	0,0
Sonstiger Verkehr	30	21,2	8,1	114	-	-
Gesamt	2 340	1 498,0	504,4	48 949	1 683,7	325,6
Dagegen Januar 1957	2 550	1 660,0	523,5	52 656	1 533,0	322,0
" Februar 1956	2 240	1 317,9	443,4	39 752	1 521,1	294,3
Januar- Februar 1957	4 890	3 158,0	1 027,9	101 605	3 216,7	647,6
Januar- Februar 1956	4 560	2 703,9	907,2	82 913	2 902,6	577,2
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	8 203	3 728,4	2 023,6	176 475	3 837,3	1 034,4
Charterverkehr	731	475,1	199,9	7 824	1 461,6	1,0
Sonstiger Verkehr	332	73,1	43,4	683	-	-
Insgesamt	9 266	4 276,5	2 266,9	184 982	5 298,9	1 035,4
Dagegen Januar 1957	10 028	4 675,7	2 435,4	203 537	5 053,2	1 029,2
" Februar 1956	8 809	3 821,2	2 110,5	164 485	5 735,1	904,0
Januar- Februar 1957	19 294	8 952,3	4 702,3	385 519	10 352,1	2 064,6
Januar- Februar 1956	17 954	7 797,5	4 277,3	342 063	11 162,8	1 796,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Februar 1957

Verkehrsart	Geleistete					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis ¹⁾	km bis ²⁾	km bis ¹⁾	km bis ²⁾	km bis ¹⁾	km bis ²⁾
	Ausland	Grenze	Ausland	Grenze	Ausland	Grenze
	1 000 Pkm			1 000 tkm		
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	28 735,5	28 735,5	287,1	287,1	116,0	116,0
Charterverkehr	255,6	255,6	292,1	292,1	0,4	0,4
Sonstiger Verkehr	29,6	29,6	-	-	-	-
Gesamt	29 020,7	29 020,7	579,2	579,2	116,4	116,4
Dagegen Januar 1957	31 456,0	31 456,0	577,8	577,8	116,1	116,1
" Februar 1956	28 141,5	28 141,5	772,8	772,8	102,6	102,6
Januar- Februar 1957	60 476,7	60 476,7	1 157,0	1 157,0	232,5	232,5
Januar- Februar 1956	57 991,8	57 991,8	1 530,6	1 530,6	208,1	208,1
2. Auslandverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	29 253,2	9 659,6	1 104,9	310,5	218,0	69,9
Charterverkehr	4 453,4	557,1	141,9	38,0	0,3	0,1
Sonstiger Verkehr	53,0	14,5	-	-	-	-
Gesamt	33 769,6	10 231,3	1 246,8	348,5	218,3	70,0
Dagegen Januar 1957	35 359,8	10 345,9	1 077,3	313,7	216,6	68,5
" Februar 1956	25 243,2	8 113,3	890,0	291,4	184,6	51,8
Januar- Februar 1957	69 129,4	20 577,2	2 324,1	662,2	434,9	138,5
Januar- Februar 1956	54 275,8	16 297,7	1 651,8	552,9	358,5	101,7
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	31 614,8	9 816,7	1 227,2	365,0	253,8	75,6
Charterverkehr	6 473,8	1 659,0	140,7	43,4	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	71,7	20,3	-	-	-	-
Gesamt	38 160,3	11 496,0	1 367,9	408,4	253,8	75,6
Dagegen Januar 1957	44 253,8	11 841,1	1 297,2	355,5	264,3	71,0
" Februar 1956	27 536,7	8 730,8	1 083,1	368,1	245,8	56,3
Januar- Februar 1957	82 424,1	23 337,1	2 655,1	764,0	518,1	146,6
Januar- Februar 1956	59 710,1	18 345,9	2 068,8	701,2	473,4	129,5
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	89 613,5	48 211,8	2 619,2	962,6	587,8	261,5
Charterverkehr	11 182,8	2 471,7	574,7	373,5	0,7	0,5
Sonstiger Verkehr	154,3	64,5	-	-	-	-
Insgesamt	100 950,6	50 748,0	3 193,9	1 336,1	588,5	262,0
Dagegen Januar 1957	111 079,6	53 643,0	2 952,3	1 247,1	597,0	255,5
" Februar 1956	80 921,4	44 585,6	2 735,9	1 432,3	533,0	220,7
Januar- Februar 1957	212 030,2	104 391,0	6 146,2	2 583,2	1 185,5	517,6
Januar- Februar 1956	171 981,7	93 235,4	5 251,2	2 784,7	1 040,0	439,3

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis 2) Ausland	km bis 3) Grenze
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandverkehr				
Linienverkehr	19 881,7	5,07	6 088,3	6 038,3
Charterverkehr	2 900,9	7,48	753,6	753,6
Sonstiger Verkehr	187,7	0,71	30,0	30,0
Gesamt	22 970,3	5,02	6 871,9	6 871,9
Dagegen Januar 1957	25 290,4	5,15	7 583,7	7 583,7
" Februar 1956	19 888,7	4,59	6 038,1	6 038,1
Januar- Februar 1957	48 260,7	5,08	14 455,6	14 455,6
Januar- Februar 1956	40 169,6	4,54	12 193,5	12 193,5
2. Auslandverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	12 935,9	6,05	8 823,5	2 840,5
Charterverkehr	1 032,2	5,97	1 278,5	252,2
Sonstiger Verkehr	170,0	4,47	125,7	31,1
Gesamt	14 138,1	6,02	10 227,7	3 123,8
Dagegen Januar 1957	15 141,5	5,90	10 767,3	3 202,0
" Februar 1956	10 854,3	4,85	6 754,8	2 184,6
Januar- Februar 1957	29 279,6	5,96	20 995,0	6 325,8
Januar- Februar 1956	22 166,5	4,87	13 947,2	4 438,6
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	12 950,0	6,05	8 780,7	2 813,4
Charterverkehr	1 024,7	6,03	1 297,5	319,0
Sonstiger Verkehr	130,2	4,34	112,4	35,6
Gesamt	14 104,9	6,03	10 190,7	3 168,0
Dagegen Januar 1957	15 087,4	5,92	10 930,4	3 267,4
" Februar 1956	11 023,7	4,92	7 117,6	2 325,1
Januar- Februar 1957	29 192,3	5,97	21 121,1	6 435,4
Januar- Februar 1956	22 435,5	4,92	14 812,5	4 771,2
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	45 767,6	5,58	23 692,5	11 742,2
Charterverkehr	4 957,8	6,78	3 329,7	1 324,8
Sonstiger Verkehr	487,9	1,47	268,1	95,7
Insgesamt	51 213,3	5,53	27 290,3	13 163,7
Dagegen Januar 1957	55 519,3	5,54	29 281,4	14 053,1
" Februar 1956	41 766,7	4,74	19 920,5	10 547,8
Januar- Februar 1957	106 732,6	5,53	56 571,7	27 215,8
Januar- Februar 1956	84 771,6	4,72	40 953,2	21 403,3

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Februar 1957

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad in	
	Sitzplätze		Pkm		Personen-	(insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	Km bis Ausland 1)	Km bis Grenze 2)	verkehr	
	Anzahl		1 000		7 : 19	(7+9+11):15
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	168 363	42,9	52 190,5	52 190,5	55,1	53,8
Charterverkehr	4 047	10,4	1 362,5	1 362,5	19,8	42,2
Sonstiger Verkehr	1 719	6,5	268,7	268,7	11,0	9,9
Gesamt	174 129	38,0	53 821,7	53 821,7	53,9	52,4
Dagegen Januar 1957	195 999	39,9	60 584,4	60 584,4	51,9	50,6
" Februar 1956	150 065	34,6	47 756,8	47 756,8	58,9	61,1
Januar- Februar 1957	370 128	39,0	114 406,1	114 406,1	52,9	51,4
Januar- Februar 1956	306 493	34,7	97 437,7	97 437,7	59,5	61,8
2. Auslandverkehr						
a) Aus dem Ausland 4)						
Linienverkehr	93 497	43,7	62 458,7	20 687,5	46,9	48,2
Charterverkehr	5 421	31,3	7 770,3	1 178,6	57,3	46,0
Sonstiger Verkehr	1 245	32,8	994,3	223,7	5,3	4,2
Gesamt	100 163	42,6	71 223,3	22 089,8	47,4	47,3
Dagegen Januar 1957	111 928	43,6	79 300,9	23 749,4	44,6	44,9
" Februar 1956	88 697	39,6	54 893,0	18 061,3	46,0	53,1
Januar- Februar 1957	212 091	43,2	150 524,2	45 839,2	45,9	46,1
Januar- Februar 1956	183 547	40,3	115 060,8	37 084,6	47,2	53,3
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	93 573	43,7	61 842,5	20 442,2	51,1	52,9
Charterverkehr	5 444	32,0	7 143,6	1 905,8	90,6	60,7
Sonstiger Verkehr	996	33,2	946,7	307,1	7,6	6,4
Gesamt	100 013	42,7	69 932,8	22 655,1	54,6	53,4
Dagegen Januar 1957	111 276	43,6	80 412,6	24 192,7	55,0	54,8
" Februar 1956	88 964	39,7	57 031,1	18 772,3	48,3	57,4
Januar- Februar 1957	211 289	43,2	150 345,6	45 847,8	54,8	54,1
Januar- Februar 1956	184 399	40,4	120 457,4	39 162,4	49,6	57,5
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	355 433	43,3	176 491,7	93 320,2	50,8	51,4
Charterverkehr	14 912	20,4	16 276,4	4 446,9	68,7	50,9
Sonstiger Verkehr	3 960	11,9	2 209,7	799,5	7,0	5,8
Insgesamt	374 305	40,4	194 977,8	98 566,6	51,8	50,9
Dagegen Januar 1957	419 203	41,8	220 298,1	108 526,5	50,4	50,1
" Februar 1956	327 726	37,2	159 680,9	84 590,4	50,7	57,0
Januar- Februar 1957	793 508	41,1	415 275,9	207 093,1	51,1	50,4
Januar- Februar 1956	674 433	37,5	332 955,9	173 684,7	51,7	57,4

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland. - 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes. - 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

VI. Linienverkehr im Februar 1957 nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t	t	vH	
1. Inlandverkehr						
Insgesamt darunter	3 925	89 767	959,4	361,7	55,1	53,8
Berlin-Hannover	312	9 201	107,3	11,4	74,0	73,7
Hannover-Berlin	315	5 800	31,4	17,5	46,6	43,9
Berlin-Hamburg	163	5 667	59,6	11,1	76,7	78,0
Hamburg-Berlin	163	4 403	38,9	14,1	59,1	60,3
Berlin-Frankfurt	163	7 047	45,7	25,7	70,1	72,5
Frankfurt-Berlin	162	5 633	59,9	51,4	56,4	63,4
Berlin-Düsseldorf	108	3 148	17,1	10,5	64,9	63,5
Düsseldorf-Berlin	106	2 639	14,5	13,3	55,1	54,8
Berlin-München	56	2 936	13,5	6,5	87,4	84,2
München-Berlin	55	2 389	26,3	3,4	72,4	73,4
Berlin-Köln/Bonn	56	1 572	8,5	6,7	61,8	61,3
Köln/Bonn-Berlin	55	1 586	6,2	3,1	62,3	60,4
Berlin-Nürnberg	25	958	5,3	1,8	63,9	61,9
Nürnberg-Berlin	25	565	7,0	1,5	37,7	39,1
Berlin-Stuttgart	28	919	4,4	3,1	52,9	54,2
Stuttgart-Berlin	28	772	5,3	2,1	44,5	46,2
Frankfurt-Stuttgart	102	2 208	21,3	7,4	62,2	59,1
Stuttgart-Frankfurt	106	2 132	28,1	10,5	58,1	54,5
Frankfurt-Hamburg	74	1 207	13,4	5,1	43,7	40,2
Hamburg-Frankfurt	55	1 207	26,7	13,3	50,7	48,7
Frankfurt-München	105	2 348	51,6	20,7	43,7	43,4
München-Frankfurt	106	2 249	29,7	10,3	39,0	37,1
Frankfurt-Hannover	56	1 046	6,4	3,6	54,9	51,2
Hannover-Frankfurt	57	1 080	12,1	4,5	58,0	55,1
Frankfurt-Nürnberg	28	376	3,6	0,2	37,0	40,5
Nürnberg-Frankfurt	27	291	12,3	2,2	29,3	43,4
Düsseldorf-Frankfurt	210	3 454	44,7	36,6	46,9	39,7
Frankfurt-Düsseldorf	170	3 005	47,1	20,8	45,5	39,2
Düsseldorf-Hamburg	116	2 642	32,0	3,9	46,0	39,4
Hamburg-Düsseldorf	141	2 953	31,4	9,5	44,1	38,7
Hamburg-Hannover	57	869	7,0	3,4	45,3	43,3
Hannover-Hamburg	57	842	9,7	3,5	42,7	42,0
Bremen-Hamburg	55	523	7,5	1,9	30,2	32,5
Hamburg-Bremen	52	581	8,3	1,2	35,4	37,1
München-Stuttgart	59	1 070	6,4	3,5	52,5	49,4
Stuttgart-München	60	1 125	11,6	3,5	54,6	53,3
Nürnberg-Stuttgart	2	24	0,3	0,2	33,3	40,2
Stuttgart-Nürnberg	2	11	0,8	0,0	13,8	22,9

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VI. Linienverkehr im Februar 1957 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		VH	
2. Auslandsverkehr						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	2 138	42 411	1 341,6	347,1	46,0	48,2
davon nach 4)						
Berlin	2	-	2,3	0,6	-	42,4
Bremen	58	1 073	19,6	1,9	54,4	61,9
Düsseldorf	442	9 221	290,6	88,9	49,4	47,6
Frankfurt	681	16 270	534,5	184,3	50,3	50,1
Hamburg	340	6 699	242,3	35,9	41,5	51,0
Hannover	60	197	73,4	2,6	20,4	39,8
Köln/Bonn	55	866	17,3	7,0	49,1	48,0
München	271	5 529	111,0	23,1	45,0	41,4
Nürnberg	43	452	25,4	0,6	30,9	40,1
Stuttgart	127	1 936	24,8	2,2	41,8	36,3
Helikopterplätze 5)	59	168	0,4	-	23,7	29,1
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	293	6 733	189,8	34,3	44,0	46,2
Großbritannien/Irland	494	10 245	447,9	179,3	51,8	53,2
Niederlande	368	5 401	223,9	25,6	35,6	40,2
Belgien	150	1 465	48,2	22,8	33,7	32,9
Luxemburg	16	73	0,5	0,2	10,9	9,5
Frankreich	164	4 162	72,7	14,0	50,8	48,4
Spanien	24	806	3,8	1,6	57,1	49,5
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	275	5 692	105,5	35,4	54,0	49,9
Italien	102	2 554	98,9	10,6	51,9	51,1
Österreich	133	2 313	39,1	7,7	37,1	33,7
Griechenland	19	352	1,5	3,3	33,6	28,6
Andere Balkanstaaten 8)	8	165	2,9	0,5	34,7	31,6
Tschechoslowakei 9)	6	206	3,0	0,5	62,0	64,6
Nahost mit Ägypten	61	1 600	51,4	9,7	58,8	44,8
Übersee	24	705	51,8	0,6	47,4	58,3
Afrika ohne Ägypten	1	-	0,7	0,8	-	15,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landeplatz im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des letzten Startplatzes vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien.- 9) CSR und Polen.

noch VI. Linienverkehr im Februar 1957 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandverkehr						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	2 140	44 297	1 536,3	325,5	51,1	52,9
davon von 4)						
Berlin	2	-	3,7	-	-	52,7
Bremen	56	994	28,0	1,6	62,8	60,7
Düsseldorf	422	10 092	299,6	75,4	53,0	51,8
Frankfurt	705	17 509	652,0	183,6	53,8	57,1
Hamburg	341	6 408	234,9	23,4	49,1	54,5
Hannover	60	238	45,2	0,7	22,6	27,1
Köln/Bonn	72	832	45,3	2,8	43,4	41,2
München	271	5 540	152,8	35,3	46,1	45,9
Nürnberg	38	472	24,2	0,6	38,1	46,8
Stuttgart	114	2 028	50,2	2,1	43,7	40,9
Hubschrauberplätze 5)	59	184	0,4	-	26,0	31,7
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	264	5 740	220,3	34,0	40,1	46,7
Großbritannien/Irland	521	10 872	339,9	98,9	53,7	48,7
Niederlande	368	5 641	248,0	21,8	37,8	44,0
Belgien	151	1 833	61,5	9,5	39,9	36,2
Luxemburg	16	91	7,2	0,0	13,6	19,4
Frankreich	163	4 770	91,7	28,0	50,6	56,1
Spanien	24	828	9,2	6,6	59,1	57,3
Portugal/Azoren	1	51	1,3	0,4	86,4	75,2
Schweiz	271	6 196	176,2	42,4	59,9	59,9
Italien	111	2 717	162,6	32,8	51,6	58,9
Österreich	131	2 202	55,5	15,1	32,9	33,9
Griechenland	21	451	22,4	5,5	39,4	49,1
Andere Balkanstaaten 8)	9	179	8,6	2,4	32,5	42,6
Tschechoslowakei 9)	8	129	1,6	1,5	44,7	49,2
Nahost mit Ägypten	50	1 678	91,6	23,6	55,8	56,6
Übersee	21	919	38,7	2,9	66,1	70,1
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Finnland, Schweden, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien.- 9) CSR und Polen.

VII. Hubschrauber-Verkehr 1)

im Februar 1957

1. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landing	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	42	42	155	154	348	356	-	-
Duisburg	32	32	31	38	23	-	-	-
Dortmund	14	14	14	24	12	-	-	-
Zusammen	88	88	200	216	383	356	-	-
Dagegen Januar 1957	82	82	161	166	598	447	-	-
Januar-Februar 1957	170	170	361	382	981	803	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	41	41	142	141	348	356	-	-
Duisburg	18	18	19	31	23	-	-	-
Dortmund	-	-	7	12	12	-	-	-
Zusammen	59	59	168	184	383	356	-	-
Dagegen Januar 1957	54	54	155	160	598	447	-	-
Januar-Februar 1957	113	113	323	344	981	803	-	-

2. Verkehrsleistungen

Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl		kg		VH
	1	2	3	4	5
a) Inlandsverkehr					
Duisburg-Dortmund	14	14	12	-	8,3
Dortmund-Duisburg	14	24	-	-	14,3
Köln (Rundflug)	1	13	-	-	100,0
Zusammen	29	51	12	-	14,6
Dagegen Januar 1957	28	29	12	-	8,6
Januar-Februar 1957	57	80	24	-	11,7
b) Auslandsverkehr 5)					
Aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	40	139	336	-	29,0
Maastricht-Köln	1	3	12	-	25,0
Eindhoven-Duisburg	18	26	35	-	12,0
Zusammen	59	168	383	-	23,7
Dagegen Januar 1957	54	155	598	-	23,9
Januar-Februar 1957	113	323	981	-	23,8
Nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	41	141	356	-	28,7
Duisburg-Eindhoven	18	43	-	-	19,9
Zusammen	59	184	356	-	26,0
Dagegen Januar 1957	54	160	447	-	24,7
Januar-Februar 1957	113	344	803	-	25,4
Summe (a+b)	147	403	751	-	22,8
Dagegen Januar 1957	136	344	1.057	-	21,1
Januar-Februar 1957	283	747	1.808	-	22,0

1) Nur gewerblicher Hubschrauber-Verkehr in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

