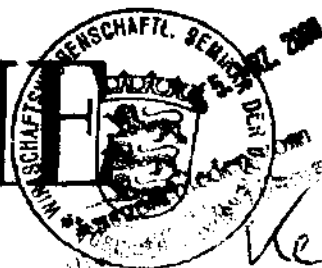


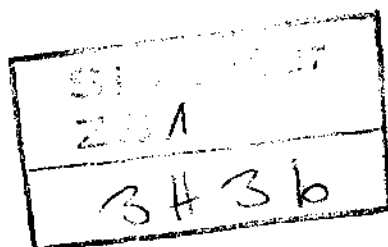
STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/77

Erschienen am 5. April 1957



Der Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland
im Januar 1957

Beilage zum Statistischen Bericht V/27

Abkürzungen der Ländernamen

Europa

Bel	=	Belgien
Bul	=	Bulgarien
Dän	=	Dänemark
Fin	=	Finnland
Fr	=	Frankreich
Gri	=	Griechenland
GBr	=	Großbritannien
Irl	=	Irland
Isl	=	Island
Ita	=	Italien
Jug	=	Jugoslawien
Lux	=	Luxemburg
Mal	=	Malta
Ndl	=	Niederlande
Nor	=	Norwegen
Öst	=	Österreich
Pol	=	Polen
Por	=	Portugal
Rum	=	Rumänien
Swä	=	Schweden
Swz	=	Schweiz
Sp	=	Spanien
CSR	=	Tschechoslowakei
Tür	=	Türkei
Ung	=	Ungarn
SSR	=	Union der Sozialistischen Sowjetrepubliken

Afrika

Ägy	=	Ägypten
Alg	=	Algerien
KaF	=	Kamerun, Französisch-
KIn	=	Kanarische Inseln
Ken	=	Kenia und Uganda
KoB	=	Kongo, Belgisch-
Liby	=	Libyen
MaF	=	Marokko, Französisch-
MaS	=	Marokko, Spanisch- (Tanger)
Nig	=	Nigerien
Rho	=	Rhodesien und Njassaland
Sud	=	Sudan
SAU	=	Südafrikanische Union
Tun	=	Tunesien
WAF	=	Westafrika, Französisch-

Amerika

Kan	=	Kanada
USA	=	Vereinigte Staaten von Amerika
NAn	=	Antillen, Niederländische
Pan	=	Panama
RWI	=	Westindien, Britisch-
Arg	=	Argentinien
Bra	=	Brasilien
Chi	=	Chile
Ecu	=	Ecuador
Kol	=	Kolumbien
Par	=	Paraguay
Per	=	Peru
Uru	=	Uruguay
Ven	=	Venezuela

Asien

Ad	=	Aden
Bah	=	Bahrein-Inseln
Bir	=	Birma
Cey	=	Ceylon
Cyp	=	Cypern
Hkg	=	Hongkong
Ind	=	Indien
Indo	=	Indonesien
Irk	=	Irak
Iran	=	Iran
Isr	=	Israel
Jap	=	Japan
Lib	=	Libanon
Pak	=	Pakistan
Phi	=	Philippinen
SAr	=	Saudisch-Arabien
Sin	=	Singapur
Syr	=	Syrien
Thl	=	Thailand
Vie	=	Vietnam

Australien

AuB	=	Australischer Bund
Haw	=	Hawai
Kar	=	Karolinen
NGu	=	Neu Guinea, Niederländisch
Nsl	=	Neuseeland

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	
A. Textliche Darstellung	4,5
B. Zahlenübersichten	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsart und Verkehrsbeziehung	6
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandverkehr	7
2. Auslandverkehr	8-19
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandverkehr	20
2. Starts im In- und Auslandverkehr	21
3. Gesamtverkehr	22
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	23
V. Verkehrsleistungen	24-27
VI. Linienverkehr	
1. Inlandverkehr	28
2. Auslandverkehr	
a) Aus dem Ausland	29
b) Nach dem Ausland	30
VII. Hubschrauberverkehr	31
C. Schaubild: Beförderte Personen im Auslandverkehr in den Jahren 1953 bis 1956.	32

V o r b e m e r k u n g

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland wird gemäß der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1.11.1955) erstellt.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Verkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) berührt.

Die Zahlen über die Herkunftsz- bzw. Zielhäfen der Aus- bzw. Einsteiger und der Empfang bzw. Versand an Fracht und Post in den Tabellen II (Seite 9) beruhen auf freiwilligen Angaben der Luftfahrtunternehmen. Als Herkunftshafen gilt der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Personeenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der Zahl der Fluggäste und den Flugkilometern bis Grenze.

Personeenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der Zahl der Fluggäste und den Flugkilometern bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

Der Luftverkehr im Januar 1957

Im gewerblichen Luftverkehr, der die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) berührt, wurden im Januar 1957 in 10 028 Flügen 168 868 Fluggäste, 3 930 t Fracht und 801 t Post befördert.

Die Zahl der Flüge war um 9,7 vH größer als im Januar 1956, im Linienverkehr allein um 14,1 vH. Dagegen hat sie im Charterverkehr stark abgenommen (- 21,0 vH). Auch der "sonstige Verkehr" (Rund-, Reklame-, Fotoflüge usw.) erreichte nicht ganz den Umfang vom Januar 1956 (- 0,8 vH).

Die Zahl der Fluggäste übertraf die vom gleichen Monat des Vorjahres um 10,9 vH. Wenn man die Flüchtlinge aus Berlin (West) nicht mitrechnet, ergibt sich sogar eine Zunahme der Fluggastzahl um 14,4 vH. Am stärksten war ihr Anwachsen in der Richtung nach dem Ausland (+ 26,0 vH). In der Richtung aus dem Ausland erhöhte sie sich um 14,3 vH und im Inlandverkehr nur um 3,4 vH.

Die beförderte Frachtmenge war um 10,8 vH kleiner als im Januar 1956, und zwar ließ eine sehr starke Abnahme des Sonderfrachtverkehrs von Berlin (West) nach der Bundesrepublik im Inlandverkehr die beförderte Menge um 31,0 vH sinken, während im Vergleich zum Januar 1956 die Frachtmenge nach dem Ausland um 12,2 vH und die Frachtmenge aus dem Ausland um 22,6 vH zunahm.

Die beförderte Postmenge überstieg die vom Januar 1956 um 11,5 vH. Im Auslandsverkehr betrug der Zuwachs der eingehenden Post 12,3 vH und der der ausgehenden 5,5 vH. Im Inlandverkehr nahm die Postmenge um 7,4 vH zu.

Die Beförderungsleistung des gewerblichen Luftverkehrs stellte sich im Berichtsmonat auf 14,7 Mill. tkm, sofern man im Auslandsverkehr jeweils die Entfernung bis zum nächsten angeflogenen Auslandsflughafen in Rechnung stellt. Gegenüber dem Januar 1956 hat die Beförderungsleistung um 20,9 vH zugenommen. Im Personenverkehr betrug die Leistungssteigerung 22,0 vH. Die Fracht- und Post-tkm erhöhten sich ziemlich gleichmäßig um 17,4 bzw. 17,8 vH.

Gegenüber dem Dezember 1956 stieg zwar die Zahl der Flüge insgesamt um 1,8 vH und im Linienverkehr allein um 7,6 vH. Dagegen sank die Zahl der Fluggäste um 4,6 vH, und zwar trotz dem zunehmenden Flüchtlingsstrom aus Berlin (West). Die Frachtmenge nahm um 14,3 vH und die Postmenge um 38,3 vH ab. Bei dem starken Rückgang der Postmenge ist zu bedenken, daß der Dezember mit Weihnachten und Jahreswechsel die bei weitem größte Postmenge im Jahr überhaupt aufzuweisen pflegt.

Gemessen an der Zahl der Starts zeigten alle Flughäfen, mit Ausnahme von München und Nürnberg, einen mehr oder weniger verstärkten Flugbetrieb. In München ging die Zahl der Starts gegenüber dem Vormonat zurück infolge verringerter Abtransporte von Ungarnflüchtlingen. In Nürnberg schränkte die Air France ihren Dienst ein. Andererseits wurde Bremen ab 1. Januar in das Netz der Lufthansa einbezogen; auch in Düsseldorf, Frankfurt/M., Hamburg und Hannover verstärkte sich die Tätigkeit der Lufthansa. Köln/Bonn, wird ab 1. Januar auch von der Swiss Air angeflogen. Die Flugtätigkeit lag gegenüber dem Dezember 1956 auch deshalb höher, weil der Luftverkehr im Dezember infolge erheblicher Ausfälle aus Witterungsgründen niedriger als gewöhnlich war.

Die Zahl der angekommenen Fluggäste auf den einzelnen Flughäfen ist vom Dezember 1956 zum Januar 1957 um 6 269 gestiegen und die der abgeflogenen um 7 411 gesunken. Von dem Mehr an angekommenen Fluggästen entfielen 709 auf den Auslandsverkehr und 5 560 auf den Inlandverkehr. Die Zahl der nach dem Ausland abgeflogenen Passagiere ging um 12 971 zurück. Dabei handelt es sich überwiegend um verminderten Abtransport von Ungarnflüchtlingen.

Besonders in Berlin nahm die Zahl der angekommenen Fluggäste stark ab (- 3 787). Dagegen erhöhte sich die Zahl der abgeflogenen Passagiere in Berlin um 5 678, so daß sich der Personenverkehr insgesamt in Berlin vom Dezember 1956 auf Januar 1957 erweiterte. Eine starke Abnahme der abfliegenden Passagiere zeigte sich vor allem in München (- 8 004), welches im Dezember Ausgangspunkt für den Abtransport von Ungarnflüchtlingen war.

I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsart und Verkehrsbeziehung im Januar 1957

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
1. Inlandverkehr ¹⁾			
Linienverkehr ²⁾	78 724	571,149	244,628
Charterverkehr	988	1 115,763	0,427
Sonstiger Verkehr	344	0,020	-
Gesamt	80 056	1 686,932	245,055
Dagegen Dezember 1956	74 496	1 908,976	385,402
" Januar 1956	77 420	2 446,321	228,183
2. Ausländverkehr ³⁾			
a) Aus dem Ausland ⁴⁾			
Linienverkehr	32 636	620,430	234,209
Charterverkehr	3 496	90,051	0,034
Sonstiger Verkehr	24	0,020	-
Gesamt	36 156	710,501	234,243
Dagegen Dezember 1956	35 447	946,785	398,497
" Januar 1956	31 621	579,343	207,712
b) Nach dem Ausland ⁵⁾			
Linienverkehr	32 808	771,220	211,927
Charterverkehr	6 132	81,043	0,022
Sonstiger Verkehr	20	-	-
Gesamt	38 960	852,263	211,949
Dagegen Dezember 1956	51 931	1 015,183	358,939
" Januar 1956	30 923	759,873	200,806
3. Durchgang von Ausland zu Ausland ⁶⁾			
Durchgangsverkehr Gesamt	13 696	680,719	110,085
Dagegen Dezember 1956	15 190	814,927	156,558
" Januar 1956	12 238	621,655	82,075
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	168 868	3 930,415	801,332
Dagegen Dezember 1956	177 064	4 585,871	1 299,296
" Januar 1956	152 202	4 407,192	718,776

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 5 529 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Dezember 4 303.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbaren Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im Januar 1957

1. Inlandverkehr

a) Fluggäste

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	3 690	7 934	6 932	11 534	1 884	2 632	949	1 120	-	-	36 675
Bremen	-	-	51	57	52	52	-	-	-	1	-	-	243
Düsseldorf	2 958	73	-	1 423	1 533	-	-	100	-	135	-	-	6 222
Frankfurt	6 042	69	1 071	-	1 569	225	7	1 789	349	833	-	-	11 951
Hamburg	4 460	110	1 692	1 540	1 132	117	-	31	-	72	-	-	8 134
Hannover	6 527	25	-	281	76	-	44	-	-	51	6	-	7 010
Köln/Bonn	1 791	-	-	-	-	41	-	-	-	31	-	-	1 863
München	2 548	-	63	1 631	133	23	-	-	29	146	-	-	4 593
Nürnberg	714	-	14	251	-	-	-	38	-	44	-	-	1 061
Stuttgart	937	1	178	845	11	34	37	101	21	118	2	-	2 285
Landplätze	-	-	-	-	3	6	-	-	-	4	-	-	13
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
Summe	25 977	277	6 789	13 962	10 441	12 032	1 972	4 680	1 347	2 555	8	6	80 056

b) Fracht in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	19 074	46 779	341 433	867 751	8 378	13 179	3 962	4 625	-	-	1 305 181
Bremen	-	-	256	211	2 697	327	-	-	-	-	-	-	3 491
Düsseldorf	14 014	403	-	15 373	15 976	-	-	330	-	1 046	-	-	47 142
Frankfurt	56 830	366	11 578	-	12 677	748	-	19 541	16 670	10 965	-	-	129 395
Hamburg	33 301	4 740	5 625	11 026	-	1 301	-	277	-	346	-	-	59 616
Hannover	43 316	1 659	-	1 545	3 108	-	1	-	-	1 050	-	-	50 679
Köln/Bonn	7 324	-	42	-	-	859	-	-	-	16	-	-	8 241
München	26 022	-	180	12 244	1 218	14	-	-	301	542	-	-	40 521
Nürnberg	5 034	-	7	6 849	-	-	-	270	-	246	-	-	12 406
Stuttgart	7 863	-	2 153	17 962	342	316	667	741	216	-	-	-	30 260
Landplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	193 704	7 188	41 915	111 959	377 451	871 316	9 046	34 338	21 149	18 836	-	-	1 686 932

c) Post in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	11 306	26 974	11 708	15 377	6 873	6 278	2 650	3 248	-	-	84 414
Bremen	-	-	414	704	113	199	-	-	-	-	-	-	1 430
Düsseldorf	13 233	23	-	6 841	699	-	-	250	-	300	-	-	21 346
Frankfurt	49 329	275	8 417	-	5 012	632	-	4 667	392	4 250	-	-	72 954
Hamburg	16 390	49	1 557	7 833	-	37	-	-	-	227	-	-	26 093
Hannover	13 510	142	-	596	519	-	75	-	-	41	-	-	14 883
Köln/Bonn	3 392	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	3 423
München	3 071	-	4	4 934	428	16	-	-	-	124	-	-	8 577
Nürnberg	1 531	-	-	2 210	-	-	-	1	-	76	-	-	3 818
Stuttgart	2 335	-	942	4 658	12	64	2	94	-	-	-	-	8 107
Landplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	102 791	489	22 640	54 750	18 491	16 325	5 950	11 280	3 042	8 297	-	-	245 055

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Ge- und Entladung auf L.P. = Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger
Europa	307	283	355	431	8 966	7 055	11 100	9 126	5 722	5 969	416	593
davon												
Bel: Brüssel					285	194	918	391	161	187		
Bul: Sofia							14	18				
Dän: Kopenhagen			30	42	551	541	328	545	1 950	1 958	30	69
Fin: Helsinki				20					291	228		
Fr: Nizza					15					8		
Paris	285	282	7	2	585	763	1 236	1 366	330	383	51	64
Gri: Athen						1	52	115				
GBr: Birmingham					172	117						
Glasgow					40	33	147	9				
Leeds					135	72						
London	22	1	2	5	5 332	3 488	3 270	2 479	1 326	1 353	218	326
Manchester					363	215			49	45		
Irl: Shannon					22	107	838	264	12	2		
Isl: Keflavik												
Reykjavik									66	70		
Ita: Mailand							191	395			3	3
Rom					94	35	194	311			5	
Jug: Belgrad							22	18				
Zagreb							12	11				
Lux: Luxemburg							7	5				
Ndl: Amsterdam			339	356	307	368	597	546	1 229	1 372	101	127
Eindhoven									6	5		
Nor: Bernen										2		
Oslo			3					105	25	16		
Stavanger									20	2		
Öst: Linz							9					
Salzburg												
Wien					193	94	339	277				
Por: Lissabon					3	47	36	95	17	26		
Swd: Göteborg			2			16		3		3	5	4
Stockholm			2	6	3	48	28	63	22	44	3	
Swz: Basel					37		16					
Genf					45	11	380	345	105	126		
Zürich					546	659	1 125	990	35	62		
Sp: Barcelona							340	221				
Madrid					73	58	205	204	38	45		
Palma					40	36	36	13	24	16		
CSR: Prag							22	24				
Tür: Istanbul					58	144	245	227	15	16		
Ankara						10		82				
Afrika					135	176	30	256	68	47		
davon												
Agy: Kairo						15	1	67				
Kla: Tenerife					119	97	6	17	60	49		
Nlg: Kano								3				
Sud: Khartum								13				
SAU: Johannesburg					16	60	11	130				
MaS: Tanger						1	12	12				
WAF: Dakar						3		5		4		
Amerika			51	340	136	353	2 081	3 147	235	1 329		
davon												
Kan: Gander										2		
Moncton						15						

nach Verkehrsbeziehungen im Januar 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aussteiger	Einsteiger
727	690	3 516	4 366	330	326	1 457	1 538	155	160	33 089	30 537
11		303	348			100	69	118	113	1 896	1 302
										14	18
		260	201			162	146			3 851	3 502
										291	248
						9	3			24	11
		418	471	83	92	160	193			3 155	3 616
		42	20							94	137
24	25									196	142
		59	129							246	171
										135	72
483	365	303	554			188	203			11 229	8 774
										412	260
		18	182							890	555
			74							-	74
										66	70
		86	64							280	462
		76	109				2			369	457
		18	17							40	35
		4	2							16	13
						6	10			13	15
23	22	336	412	244	228	174	151			3 350	3 584
								37	47	43	52
										-	2
			187							28	309
										20	2
										9	-
		2								2	-
12	66	530	474	3	6	11	4			1 008	921
			2				34			86	204
						9	13			16	39
			5				5			58	171
37						1				91	-
		5				17				552	462
137	212	818	969			487	622			3 148	3 514
						16				355	221
						78	47			392	352
						32	14			132	79
										22	24
		153	146			5	12			477	545
						3	10			3	102
-	-	-	-	-	-	39	29	-	-	272	508
						2	9			3	91
						22				215	157
										-	3
										-	13
										27	199
						15	20			27	33
										-	12
-	-	-	1 792	-	-	10	56	-	-	2 513	7 007
										-	2
										-	15

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger
Montreal			2		13	19	14	35	5	25		
Toronto						12		79				
USA: Boston								20				
Chicago					9	17	33	123	11	20		
Detroit								51				
New York			49	340	87	256	1 995	2 677	201	1 235		
Philadelphia								9				
NAN: Curacao								2				
Pan: Tocumen								4				
BWI: Bermuda								2				
Arg: Buenos Aires					9	5	19	36	6	15		
Bra: Recife								1				
Rio de Janeiro					14	16	14	23	9	21		
Sao Paulo					4	13	5	13	3	9		
Chi: Santiago								11				
Kol: Bogota								8				
Barranquilla								8				
Per: Lima								7				
Uru: Montevideo								1		2		
Ven: Caracas								37				
Asien davon	-	-	-	-	58	232	135	372	28	74	-	-
Bah: Bahrain						1						
Bir: Rangun						2		5				
Cey: Colombo						1						
Cyp: Nicosia												
Hkg: Hongkong						1		14				
Ind: Delhi						37						
Kalkutta						4		11				
Indo: Djakarta								6				
Irk: Bagdad					9	33	74	42	9	7		
Iran: Teheran					4	17	32	98	13	33		
Abaden						1		3		2		
Isr: Lydda						11						
Jap: Tokio						4		27				
Lib: Beirut					11	25	28	81	6	32		
Pak: Karachi					33	94		54				
Phi: Manila						1		5				
SAR: Dhahran												
Sin: Singapur								3				
Syr: Damaskus					1		1	12				
Thi: Bangkok								10				
Vie: Saigon								1				
Australien davon	-	-	-	-	-	1	-	7	-	-	-	-
Auß: Sidney						1		7				
Darwin												
Zusammen	307	283	436	771	9 295	7 817	13 354	12 908	6 053	7 419	416	593

nach Verkehrsbeziehungen im Januar 1957

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aussteiger	Einsteiger
										34	79
											97
											20
						2	24			55	184
						8	7			8	58
			1 778				25			2 333	6 311
											9
											2
											4
											2
										34	56
											1
			2							37	62
										12	35
			2								13
											8
											8
											7
											3
											37
-	-	42	125	-	-	19	17	-	-	282	820
											1
											7
											1
			1								1
											15
											37
											15
											6
			33			2	7			94	122
		12	21			3	5			64	174
											6
		21	31							21	42
											31
			16			7				52	154
		2	5							35	153
											6
		7	13							7	13
											3
			5			7	5			9	22
											10
											1
-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	88
											8
			80								80
727	690	3 550	6 353	330	326	1 525	1 640	155	160	36 156	38 960

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	20 415	8 346	7 543	10 803	117 687	111 426	222 796	247 468	97 142	103 920	69 657	41 464
davon												
Bel: Brüssel					2 774	6 214	6 397	10 342	1 970	3 328		
Bul: Sofia							342	52				
Dän: Kopenhagen	92		433	1 046	1 712	6 428	15 756	13 717	23 847	34 160	503	4 845
Fin: Helsinki									1 863	8 500		
Fr.: Nizza					272							
Paris	16 419	4 869	10		5 639	8 645	16 001	44 033	5 740	3 454	13	1 172
Gri: Athen							35	826				
GBr: Birmingham					143	408						
Glasgow					259	873	3 250	73				
Leeds					169	693						
London	3 267	3 477	1 864	3 576	85 902	57 328	105 176	72 814	30 305	18 958	64 400	26 714
Manchester					2 004	1 344						
Ir: Shannon					18	1 195	5 551	1 865	683	3 420		
Isl: Reykjavik									546	5 038		
Ita: Brindisi								3 244				
Mailand							2 496	1 935				143
Rom					443	950	7 925	11 163				120
Jug: Belgrad							549	1 277				
Zagreb							590	74				
Lux: Luxemburg							1 073	1 538				
Ndl: Amsterdam	637		5 230	6 181	11 637	16 865	22 903	31 532	27 944	16 480	4 714	8 344
Eindhoven												
Nor: Bergen									190			
Kristiansand										16		
Oslo			6					2 914	144			
Stavanger									203	4		
Ost: Salzburg												
Wien					597	741	4 359	13 590				
Por: Lissabon					17	724	83	1 782	2 631	4 827		
Santa Maria								90				
Swd: Göteborg						262		483		65	27	126
Stockholm						372		1 595				
Swz: Basel					102							
Genf					909	6	933	4 395	568	950		
Zürich					1 237	4 052	18 032	13 892	321	2 651		
Sp: Barcelona							3 039	7 585				
Madrid					34	395	494	900	124	1 817		
CSR: Prag							316	63				
Tür: Istanbul					3 819	3 875	6 496	3 593	83	236		
Ankara						55		86				
Afrika	-	-	-	-	2	369	74	3 488	-	1 276	-	-
davon												
Ägy: Kairo						206	59	248				
KaF: Brazzaville								6				
Mig: Kano								68				
Sud: Khartum								954				
SAU: Johannesburg							5	1 087				
WAF: Dakar					2	163	10	1 125		1 276		

nach Verkehrsbeziehungen im Januar 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
8 360	20 997	34 200	67 270	26 576	17 571	19 375	78 724	598	447	624 949	706 321
4 252	14 241	2 353	6 553	534	596	2 595	9 924	563	447	21 338	51 745
										342	52
		5 481	2 845			1 287	10 779			50 111	73 820
										1 863	8 500
							5			272	5
		1 573	3 291	429	3 299	692	3 231			46 516	71 994
		158	49							193	875
254	5									397	413
		199	999							3 708	1 945
										169	693
1 625	2 164	8 359	11 183	2 249	240	1 260	11 841			304 407	208 295
										2 004	1 344
		954	2 324	1 937		653				9 796	8 804
										546	5 038
										-	3 244
		313	2 268							2 809	4 346
		380	499			14	4			8 762	12 736
		183	720							732	1 997
		160	211							750	285
						8	329			1 081	1 867
1 334	2 338	5 945	15 361	21 495	13 320	7 909	26 681			109 748	138 110
								35		35	-
										190	-
										-	16
			413							150	3 330
										283	4
		32	8							32	8
60	685	1 775	9 442	32	16	129				6 952	24 474
		66	54			56	225			2 853	7 612
										-	90
						69	905			96	1 841
			119				4			-	2 090
23						1 400				1 525	-
		275				31				2 716	5 359
812	1 564	3 327	8 487			3 765	14 730			27 494	45 376
										3 039	7 585
						7	60			659	3 072
										316	63
		2 657	1 444							13 065	9 149
										-	144
-	-	-	-	-	-	-	254	-	-	76	5 387
							254			59	708
										-	6
										-	68
										-	954
										5	1 087
										12	2 564

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Amerika	-	-	10	60	3 209	7 548	64 352	73 885	8 544	20 844	-	-
davon												
Kan: Gander										46		
Moncton						152						
Montreal					128	404	1 039	975	854	272		
Toronto						87		159		193		
USA: Boston								956				
Chicago					19	55	1 984	2 550	234	502		
Detroit								849				
New York			10	60	2 855	5 175	60 846	61 261	7 188	16 911		
Philadelphia								85				
NAn: Curacao								220				
Pan: Tocumen								146				
Arg: Buenos Aires					13	422	58	2 623	95	832		
Bra: Recife										119		
Rio de Janeiro					158	1 158	314	1 482	113	1 422		
Sao Paulo					35	95	111	1 590	60	253		
Chi: Santiago								324				
Ecu: Guayaquil								41				
Kol: Bogota								102				
Barranquilla								60				
Per: Lima								46				
Uru: Montevideo								49		294		
Ven: Caracas								257				
Asien	-	-	-	-	2 649	10 068	1 320	18 914	5 074	4 963	-	-
davon												
Bah: Bahrain						10						
Bir: Rangun					1	144		97				
Cey: Colombo					565	224						
Hkg: Hongkong					17	203		1 616				
Ind: Delhi						123						
Kalkutta						159		383				
Indo: Djakarta						3		20				
Irk: Bagdad					90	869	204	3 476	118	1 767		
Iran: Teheran					649	2 551	921	4 796	2 437	2 081		
Abadan										112		
Isr: Lydda						92						
Jap: Tokio						331		1 182				
Lib: Beirut					23	1 089	97	4 546	2 507	952		
Pak: Karachi					1 304	3 848		1 006				
Dacca						1						
Phi: Manila						68		27				
SAr: Dhahran												
Sin: Singapur						53		80				
Syr: Damaskus						117	98	905	12	51		
Thl: Bangkok						183		777				
Vie: Saigon								3				
Australien	-	-	-	-	-	110	-	483	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney						110		483				
Zusammen	20 415	8 345	7 553	10 863	123 547	129 521	288 542	342 123	110 760	131 003	69 657	41 464

nach Verkehrsbeziehungen im Januar 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	-	-	287	-	-	3	783	-	-	76 118	103 407
										-	46
										-	152
										2 021	1 651
										-	439
										2 237	956
							339			-	3 556
							192			-	1 041
						3	252			70 902	83 659
										-	85
										-	220
										-	146
			6							166	3 883
										-	119
			3							585	4 065
										207	1 938
			272							-	596
										-	41
										-	102
										-	60
										-	46
			6							-	349
										-	257
-	-	276	1 335	-	-	39	775	-	-	9 358	36 555
										-	10
										1	241
										565	224
										17	1 819
										-	123
										-	542
										-	23
			247			22	133			434	6 492
		1	1 009			7	610			4 015	11 047
										-	112
		275	168							275	260
										-	1 513
			378							2 627	6 905
			21							1 304	4 875
										-	1
										-	95
			25							-	26
										-	133
			46			10	32			120	1 151
										-	960
										-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	593
										-	593
8 360	20 997	34 476	69 392	26 676	17 571	19 917	80 536	598	447	710 501	852 263

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	6 951	587	235	823	42 016	27 272	140 562	77 441	28 019	17 000	2 775	807
davon												
Bel: Brüssel					578	155	12 846	616	343	90		
Bul: Sofia							145	45				
Dän: Kopenhagen			21	9	828	2 756	4 537	6 815	8 127	5 093	12	31
Fin: Helsinki									3 178	967		
Fr: Paris	1 426	587	20		532	1 937	3 351	3 478	1 075	832	35	236
Gri: Athen						17	695	1 682				
GBr: Birmingham						4						
Glasgow					986	265	4 515	143				
London	5 104				34 444	15 639	85 751	25 616	10 298	3 085	2 582	400
Manchester						38						
Irl: Shannon					574	749	3 322	1 918	82	42		
Isl: Reykjavik									118	378		
Ita: Mailand							1 766	905			2	16
Rom					26	495	1 712	7 460			2	2
Jun: Belgrad							646	157				
Zagreb							62	81				
Ndl: Amsterdam	421		194	814	2 007	1 439	4 587	2 138	3 363	2 753	138	122
Nor: Oslo								1 304				
Öst: Salzburg												
Wien					194	101	722	3 398				
Por: Lissabon					14	421	93	2 728	111	881		
Swd: Göteborg						117		28			3	
Stockholm						195		338			1	
Svz: Basel					52							
Bern					120		1 400	5 312	863	1 310		
Zürich					1 147	1 681	10 423	7 293	327	1 280		
Sp: Barcelona							1 236	2 256				
Madrid					6	127	194	724	80	147		
CSR: Prag							86	1 151				
Tür: Istanbul					508	1 116	2 473	1 813	54	142		
Ankara						20		42				
Afrika	-	-	-	-	2	207	72	3 375	-	119	-	-
davon												
Ägy: Kairo						204	38	714				
Kai: Brazzaville								138				
Vie: Kano								131				
Sud: Khartum								457				
SAU: Johannesburg								1 733				
WAF: Dakar					2	3	34	202		119		
Amerika	-	-	-	182	287	8 811	1 360	43 155	1 007	7 370	-	-
davon												
Kan: Moncton						326						
Montreal					74	167	322	375	51	199		
Toronto						165		117				
USA: Chicago					61	52	303	5 586	50	18		
Detroit								1 346				
New York				182	90	7 638	47	30 056	593	5 948		

nach Verkehrsbeziehungen im Januar 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
783	2 000	7 245	9 111	186	479	1 844	2 108	-	-	230 616	137 628
19	1 684	833	2 009			151	11			14 770	4 565
										145	45
		782	1 269			469	220			14 776	16 193
										3 178	967
		269	23	33	32	51	110			6 792	7 235
		3	98							698	1 797
	2									-	6
		165	393							5 666	801
615	267	666	762			120	696			139 780	46 465
										-	38
		98	1 156							4 076	3 865
										118	378
		432	16							2 200	937
		184	125							1 924	8 082
		292	217							938	374
		36	35							98	116
11	6	216	273	153	447	43	173			11 133	8 165
			138							-	1 442
		3								3	-
1		1 151	1 020			12				2 080	4 519
			10				542			218	4 582
						13				16	145
										1	533
						80				192	-
						17				2 400	6 622
137	41	1 762	879			711	356			14 507	11 530
										1 236	2 256
						177				457	998
										86	1 151
		153	688							3 180	3 759
										-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	3 701
										38	918
										-	138
										-	131
										-	457
										-	1 733
										36	324
-	-	-	114	-	-	-	1 098	-	-	2 654	60 730
										-	326
										447	741
										-	282
										414	5 656
										-	1 346
							1 098			730	44 922

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
NAn: Curacao								28				
BWl: Bermuda								6				
Arg: Buenos Aires					2	288	338	2 008	102	674		
Bra: Recife								59		19		
Rio de Janeiro					32	98	303	706	55	261		
Natal							2					
Sao Paulo					28	77	45	2 096	156	218		
Chi: Santiago								253				
Kol: Bogota								54				
Barranquilla								87				
Uru: Montevideo								129		33		
Ven: Caracas								249				
Asien	-	-	-	-	522	1 656	352	5 799	11	401		
davon												
Bir: Rangun								28				
Hkg: Hongkong					15	146		387				
Ind: Delhi						66						
Kalkutta						79		273				
Indo: Jakarta						34		10				
Irk: Bagdad						56	122	420	8	142		
Irn: Teheran						82	185	842	2	225		
Abadan										14		
Isr: Lydda						18						
Jap: Tokio						99		877				
Lib: Beirut					20	46	45	1 698	1	96		
Pak: Karachi					487	981		564				
Phi: Manila						27		163				
SAr: Dhahran												
Sin: Singapur								6				
Syr: Damaskus						3		36		4		
Thl: Bangkok						19		473				
Vie: Saigon								22				
Australien	-	-	-	-	-	73	-	187	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney						73		187				
Zusammen	6 951	587	235	1 005	42 827	38 019	142 346	129 957	29 037	24 970	2 775	807

nach Verkehrsbeziehungen im Januar 1957

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
										-	28
										-	6
			23							442	2 993
										-	78
			42							390	1 107
										2	-
										229	2 391
			32							-	285
										-	54
										-	87
			17							-	179
										-	249
			1 191	-	-	14	503			899	9 630
										-	28
										15	533
										-	66
										-	352
										-	44
			420			6	176			136	1 214
			332			4	292			191	1 773
										-	14
			300							-	318
										-	976
			23							66	1 063
										487	1 545
										-	190
			62							-	62
										-	5
			34			4	35			4	132
										-	492
										-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260
										-	260
783	2 000	7 245	10 416	106	479	1 058	3 709	-	-	234 243	211 949

III. Flughafenverkehr im Januar 1957

1. Landungen im in- und Auslandverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 177	2	25 977	307	193 704	20 415	102 791	6 951
Bremen	115	68	277	436	7 188	7 553	489	235
Düsseldorf	547	579	6 789	9 295	41 915	123 547	22 640	42 827
Frankfurt	835	877	13 962	13 354	111 989	288 542	54 750	142 346
Hamburg	589	356	10 441	6 053	377 451	110 760	18 491	29 037
Hannover	651	66	12 032	416	871 316	69 657	16 325	2 775
Köln/Bonn	145	54	1 972	727	9 046	8 360	6 950	783
München	301	309	4 690	3 558	34 338	34 476	11 280	7 245
Nürnberg	114	51	1 347	330	21 149	26 676	3 042	186
Stuttgart 3)	395	150	2 555	1 525	18 835	19 917	8 297	1 856
Landeplätze 4)	14	-	8	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	23	54	6	155	-	598	-	-
Zusammen	4 912	2 566	80 056	36 156	1 686 932	710 501	245 055	234 243
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 016	2	25 905	303	178 314	20 415	102 364	6 951
Bremen	102	65	268	407	7 188	7 552	489	235
Düsseldorf	502	553	6 742	8 871	41 915	123 265	22 640	42 822
Frankfurt	795	737	13 947	10 783	105 122	217 251	54 750	142 317
Hamburg	493	332	9 981	5 803	79 838	105 322	18 491	29 037
Hannover	526	66	11 440	416	91 051	69 657	16 325	2 775
Köln/Bonn	143	54	1 972	727	9 046	8 350	6 950	783
München	270	292	4 690	3 400	34 338	32 816	11 280	7 245
Nürnberg	104	45	1 347	330	6 676	16 225	3 042	186
Stuttgart 3)	300	143	2 426	1 441	17 961	18 969	8 297	1 858
Landeplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	20	54	6	155	-	598	-	-
Zusammen	4 279	2 343	78 724	32 636	571 149	620 430	244 628	234 209
b) Im Charterverkehr								
Berlin	158	-	72	4	15 690	-	427	-
Bremen	4	3	1	29	-	1	-	-
Düsseldorf	12	16	11	421	-	282	-	5
Frankfurt	30	132	7	2 562	6 867	71 291	-	29
Hamburg	67	18	313	238	297 613	5 418	-	-
Hannover	110	-	583	-	780 265	-	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-
München	25	17	-	158	-	1 660	-	-
Nürnberg	10	6	-	-	14 473	10 451	-	-
Stuttgart 3)	18	7	1	84	855	948	-	-
Landeplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	434	199	988	3 496	1 115 763	90 051	427	34

1) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.- 2) Umfaßt der Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/-Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im Januar 1957

2. Starts im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einstieger nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
(insgesamt 2)								
Berlin	1 178	2	36 676	283	1 305 181	8 346	84 414	587
Bremen	114	67	243	771	3 491	10 863	1 430	1 005
Düsseldorf	572	544	6 222	7 817	47 142	129 521	21 346	38 019
Frankfurt	859	858	11 951	12 908	129 395	342 123	72 954	129 957
Hamburg	572	369	8 134	7 419	59 516	131 003	26 093	24 970
Hannover	649	65	7 010	593	50 679	41 464	14 883	807
Köln/Bonn	126	72	1 863	690	8 241	20 997	3 423	2 000
München +)	280	332	4 593	6 353	40 521	69 392	8 577	10 416
Nürnberg	123	41	1 061	325	12 406	17 571	3 818	479
Stuttgart 3)	397	146	2 285	1 640	30 260	80 536	8 107	3 709
Landeplätze 3)	14	-	13	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	28	54	5	150	-	447	-	-
Zusammen	4 912	2 550	80 056	38 960	1 686 932	852 253	245 055	211 949
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 019	2	35 785	283	227 303	8 346	84 414	587
Bremen	104	62	237	526	3 491	10 863	1 430	1 005
Düsseldorf	529	519	6 180	7 503	46 046	128 989	21 346	38 019
Frankfurt	772	751	11 940	10 757	102 755	285 825	72 566	129 935
Hamburg	491	336	7 981	6 450	59 129	119 236	26 093	24 970
Hannover	525	64	6 933	593	46 281	41 464	14 854	807
Köln/Bonn	125	72	1 863	690	8 241	20 997	3 423	2 000
München	271	291	4 586	3 914	40 521	67 756	8 577	10 416
Nürnberg	109	39	1 061	326	12 200	17 331	3 818	479
Stuttgart 3)	335	137	2 152	1 606	25 182	69 905	8 107	3 709
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	29	54	6	150	-	447	-	-
Zusammen	4 278	2 337	78 724	32 808	571 149	771 220	244 628	211 927
b) Im Charterverkehr								
Berlin	155	-	890	-	1 077 878	-	-	-
Bremen	2	5	1	245	-	-	-	-
Düsseldorf	11	15	6	307	1 096	532	-	-
Frankfurt	66	92	8	2 151	26 620	56 297	398	22
Hamburg	57	29	10	956	487	11 707	-	-
Hannover	110	-	68	-	4 398	-	29	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-
München +)	3	39	4	2 439	-	1 635	-	-
Nürnberg	14	2	-	-	206	240	-	-
Stuttgart 3)	16	9	1	34	5 078	10 631	-	-
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	434	101	988	6 132	1 115 763	81 043	427	22

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug aufnimmt. 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr. 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. 4) Köln/-Stadt, Bonn/-Stadt, Duisburg, Dortmund. - +) Darunter 11 Starts des Military Air Transport Service zum Zwecke des Abtransportes von 774 Ungarnflüchtlingen.

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang ²⁾
	insgesamt	darunter im Linien- verkehr	insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
	1	2	3	4	5	6	7
Berlin	1 179	1 018	1 180	1 021	26 284	36 958	-
Bremen	183	167	181	166	713	1 014	1 172
Düsseldorf	1 126	1 055	1 116	1 048	16 084	14 039	7 285
Frankfurt	1 713	1 532	1 717	1 533	27 316	24 859	11 568
Hamburg	945	825	941	827	16 494	15 553	1 632
Hannover	717	592	714	589	12 448	7 603	1 590
Köln/Bonn	199	197	198	197	2 699	2 553	819
München +)	610	562	612	562	8 248	10 946	3 406
Nürnberg	165	149	164	148	1 677	1 387	828
Stuttgart	545	443	543	443	4 080	3 925	3 302
Landeplätze ³⁾	14	-	14	-	8	13	-
Hubschrauberplätze ⁴⁾	82	82	82	82	161	166	23
Insgesamt	7 478	6 622	7 462	6 616	116 212	119 016	31 669
Dagegen Dezember 1956	7 120	6 127	7 208	6 117	109 943	126 427	31 084
" Januar 1956	6 825	5 784	6 830	5 796	109 041	108 343	25 376

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang	Versand	Durchgang ²⁾	Empfang	Versand	Durchgang ²⁾
	8	9	10	11	12	13
Berlin	214 119	1 313 527	1 357	109 742	85 001	-
Bremen	14 741	14 354	30 060	724	2 435	2 630
Düsseldorf	165 462	176 663	229 993	65 467	59 365	76 158
Frankfurt	400 531	471 518	430 730	197 096	202 921	79 944
Hamburg	488 211	190 619	125 215	47 528	51 363	6 944
Hannover	940 873	92 143	29 607	19 100	15 690	11 862
Köln/Bonn	17 406	29 238	22 031	7 733	5 423	7 394
München	68 014	109 913	139 168	18 525	18 993	31 152
Nürnberg	47 825	29 977	35 005	3 228	4 297	1 142
Stuttgart	38 753	110 796	79 621	10 155	11 816	10 761
Landeplätze ³⁾	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze ⁴⁾	598	447	12	-	-	-
Insgesamt	2 397 433	2 539 195	1 122 799	479 298	457 004	227 987
Dagegen Dezember 1956	2 755 761	2 924 159	1 310 468	783 899	744 241	328 092
" Januar 1956	3 025 664	3 206 194	1 019 451	435 895	428 989	173 864

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund. -
*) Darunter 11 Starts des Military Air Transport Service zum Zwecke des Antransportes von 774 Ungarnflüchtlingen.

IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III.3) im Januar 1957 ¹⁾

Flughafen	Über- führungs-	Rund.	Taxi-	Seesäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinsische	Werk- verkehr	Sonstige 2)	insgesamt
Flüge										
1. Landungen										
Berlin	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Bremen	-	-	-	-	-	1	-	8	-	9
Düsseldorf	3	-	-	-	-	-	-	40	-	43
Frankfurt	12	-	-	-	-	-	-	7	-	19
Hamburg	7	2	-	-	-	8	-	13	-	35
Hannover	2	-	-	-	-	-	-	13	-	15
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
München	1	-	-	-	-	-	-	4	1	6
Nürnberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart ³⁾	5	39	-	-	12	2	10	9	-	77
Landeplätze ³⁾	1	-	-	-	-	1	-	12	-	14
Zusammen	34	41	-	-	12	12	10	113	1	223
2. Starts										
Berlin	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Bremen	-	-	-	-	-	1	-	7	-	8
Düsseldorf	2	-	-	-	-	-	-	40	-	42
Frankfurt	14	-	-	-	-	-	-	11	1	26
Hamburg	5	2	-	-	-	8	-	13	-	28
Hannover	2	-	-	-	-	-	-	13	-	15
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
München	2	-	-	-	-	-	-	5	1	8
Nürnberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart ³⁾	3	39	-	-	12	2	10	9	-	75
Landeplätze ³⁾	-	-	-	-	-	1	-	13	-	14
Zusammen	32	41	-	-	12	12	10	112	2	221

3. Personen-, Fracht- und Postverkehr

Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand	
		Fracht	Post		Fracht	Post
		kg			kg	
Berlin	-	-	-	-	-	
Bremen	8	-	-	5	-	
Düsseldorf	39	-	-	43	-	
Frankfurt	17	-	-	3	20	
Hamburg	159	20	-	156	-	
Hannover	9	-	-	9	-	
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	
München	-	-	-	3	-	
Nürnberg	-	-	-	-	-	
Stuttgart	129	20	-	132	-	
Landeplätze ³⁾	8	-	-	13	-	
Zusammen	358	40	-	364	20	

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten. - 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften. - 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

V. Verkehrsleistungen im Januar 1957

Verkehrsart	Anzahl der Flüge 1)	Flug-km		Beförderte 4)		
		km bis Ausland 2)	km bis Grenze 3)	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl	t	t
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	4 279	1 250,4	1 250,4	96 257	971,3	362,5
Charterverkehr	434	112,8	112,8	1 415	1 157,7	0,4
Sonstiger Verkehr	199	33,3	33,3	357	0,0	-
Gesamt	4 912	1 396,5	1 396,5	98 029	2 129,0	362,9
Dagegen Dezember 1956	4 477	1 301,5	1 301,5	90 390	2 404,5	556,9
" Januar 1956	4 510	1 274,0	1 274,0	90 558	2 844,2	319,9
2. Auslandverkehr 5)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	2 343	1 405,5	452,0	46 284	1 275,7	344,2
Charterverkehr	199	191,8	45,9	3 544	115,5	0,1
Sonstiger Verkehr	24	21,9	7,5	24	0,0	-
Gesamt	2 566	1 619,2	515,4	49 852	1 391,2	344,3
Dagegen Dezember 1956	2 643	1 788,1	558,8	50 637	1 661,7	555,1
" Januar 1956	2 315	1 311,2	428,9	43 059	1 201,0	289,8
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	2 337	1 433,6	455,3	46 458	1 426,6	321,9
Charterverkehr	191	209,4	62,0	6 178	106,4	0,1
Sonstiger Verkehr	22	17,0	6,2	20	-	-
Gesamt	2 550	1 660,0	523,5	52 656	1 533,0	322,0
Dagegen Dezember 1956	2 731	1 926,2	595,9	67 121	1 830,1	515,4
" Januar 1956	2 320	1 386,1	463,9	43 161	1 381,5	282,9
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	8 959	4 089,5	2 167,7	188 999	3 673,6	1 028,6
Charterverkehr	824	514,0	220,7	11 137	1 379,6	0,6
Sonstiger Verkehr	245	72,2	47,3	401	0,0	-
Gesamt	10 028	4 675,7	2 435,4	200 537	5 053,2	1 029,2
Dagegen Dezember 1956	9 851	5 015,8	2 456,2	208 148	5 896,3	1 627,4
" Januar 1956	9 145	3 971,3	2 166,8	177 578	5 426,7	892,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landeafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch V. Verkehrsleistungen im Januar 1957

Verkehrsart	Geleistete					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	31 048,5	31 048,6	287,8	287,8	115,9	115,9
Charterverkehr	370,9	370,9	290,0	290,0	0,2	0,2
Sonstiger Verkehr	36,5	36,5	0,0	0,0	-	-
Gesamt	31 455,0	31 456,0	577,8	577,8	116,1	116,1
Dagegen Dezember 1956	29 461,6	29 461,6	663,3	663,3	180,3	180,3
" Januar 1956	29 850,3	29 850,3	757,8	757,8	105,5	105,5
2. Auslandverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	31 255,3	9 586,8	987,9	288,8	216,5	68,4
Charterverkehr	4 090,8	752,9	89,4	24,9	0,1	0,1
Sonstiger Verkehr	13,7	6,2	0,0	0,0	-	-
Gesamt	35 359,8	10 345,9	1 077,3	313,7	216,6	68,5
Dagegen Dezember 1956	39 936,5	10 965,7	1 310,9	397,5	367,8	113,3
" Januar 1956	29 036,6	8 784,4	771,8	261,5	173,9	49,9
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	34 952,8	9 605,2	1 203,6	325,3	264,2	70,9
Charterverkehr	9 397,7	2 231,5	93,6	30,3	0,1	0,1
Sonstiger Verkehr	13,3	4,4	-	-	-	-
Gesamt	44 263,8	11 841,1	1 297,2	355,6	264,3	71,0
Dagegen Dezember 1956	63 626,8	16 695,3	1 443,9	445,6	390,7	112,4
" Januar 1956	32 173,4	9 615,1	965,7	333,1	227,6	63,2
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	97 156,7	50 240,6	2 479,3	901,9	596,6	255,2
Charterverkehr	13 859,4	3 355,3	473,0	345,2	0,4	0,4
Sonstiger Verkehr	63,5	47,1	0,0	0,0	-	-
Insgesamt	111 079,6	53 643,0	2 952,3	1 247,1	597,0	255,6
Dagegen Dezember 1956	133 024,9	57 122,5	3 415,0	1 506,4	938,8	406,0
" Januar 1956	91 060,3	48 249,8	2 515,3	1 352,4	507,0	218,5

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Januar 1957

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	Insgesamt	je Flugzeug	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandverkehr				
Linienverkehr	21 810,0	5,10	6 692,6	6 692,6
Charterverkehr	3 237,0	7,46	836,7	836,7
Sonstiger Verkehr	243,4	1,22	54,4	54,4
Gesamt	25 290,4	5,15	7 583,7	7 583,7
Dagegen Dezember 1956	23 175,2	5,18	7 136,2	7 136,2
" Januar 1956	20 280,9	4,50	6 155,4	6 155,4
2. Auslandsverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	13 780,3	5,88	9 336,4	2 884,7
Charterverkehr	1 273,9	6,40	1 307,6	280,5
Sonstiger Verkehr	87,3	3,64	123,3	28,8
Gesamt	15 141,5	5,90	10 767,3	3 202,0
Dagegen Dezember 1956	15 512,5	5,87	11 885,7	3 431,1
" Januar 1956	11 312,2	4,89	7 182,4	2 254,0
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	13 789,8	5,90	9 433,0	2 857,4
Charterverkehr	1 225,7	6,42	1 424,6	332,7
Sonstiger Verkehr	71,9	3,27	72,8	17,3
Gesamt	15 087,4	5,92	10 930,4	3 267,4
Dagegen Dezember 1956	16 160,5	5,92	12 795,2	3 737,6
" Januar 1956	11 477,8	4,92	7 694,9	2 446,1
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	49 380,1	5,51	25 462,0	12 434,7
Charterverkehr	5 736,6	6,36	3 568,9	1 517,9
Sonstiger Verkehr	402,6	1,64	250,5	100,5
Insgesamt	55 519,3	5,54	29 281,4	14 053,1
Dagegen Dezember 1956	54 848,3	5,57	31 817,1	14 304,9
" Januar 1956	43 004,9	4,70	21 032,7	10 355,5

- 1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Januar 1957

Verkehrsart	Angebote in Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis Ausland ¹⁾	km bis Grenze ²⁾	7 : 19	(7+9+11):15
	Anzahl		1 000		vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandverkehr						
Linienverkehr	187 522	43,8	58 190,0	58 190,0	53,4	52,4
Charterverkehr	6 467	14,9	1 936,2	1 936,2	19,2	39,1
Sonstiger Verkehr	2 010	10,1	458,2	458,2	8,0	6,7
Gesamt	195 999	39,9	60 584,4	60 584,4	51,9	50,6
Dagegen Dezember 1956	180 692	40,4	57 488,6	57 488,6	51,2	53,1
" Januar 1956	156 428	34,7	49 680,9	49 680,9	60,1	62,5
2. Auslandverkehr						
a) Aus dem Ausland ⁴⁾						
Linienverkehr	102 392	43,7	68 106,1	21 573,9	45,9	46,4
Charterverkehr	8 841	44,4	10 230,8	1 941,7	40,0	38,1
Sonstiger Verkehr	695	29,0	964,0	233,8	1,4	1,1
Gesamt	111 928	43,6	79 300,9	23 749,4	44,6	44,9
Dagegen Dezember 1956	114 126	43,2	89 412,1	25 657,7	44,7	47,7
" Januar 1956	94 850	41,0	60 167,8	19 023,3	48,3	53,6
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	102 348	43,8	68 389,6	21 138,2	51,0	52,5
Charterverkehr	8 406	44,0	11 448,1	2 915,2	62,1	72,5
Sonstiger Verkehr	522	23,7	575,1	139,3	2,3	1,8
Gesamt	111 276	43,6	80 412,8	24 192,7	55,3	54,8
Dagegen Dezember 1956	120 632	44,2	97 538,5	28 500,3	65,2	64,0
" Januar 1956	95 435	41,2	63 426,3	20 390,1	50,7	57,6
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	392 262	43,8	194 685,7	100 902,1	49,9	50,2
Charterverkehr	23 714	28,3	23 615,1	6 793,1	58,7	52,1
Sonstiger Verkehr	3 227	13,2	1 997,3	831,3	3,2	2,5
Insgesamt	419 203	41,8	220 298,1	108 526,5	50,4	50,1
Dagegen Dezember 1956	415 450	42,2	244 439,2	111 646,6	54,4	55,5
" Januar 1956	346 713	37,9	173 275,0	89 094,3	52,5	57,7

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland, - 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes, - 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Flugpass ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 km), - 4) Nur Verkehr bis ersten Landehafen oder ab letzten Starthafen im Inland.

VI. Linienverkehr im Januar 1957 nach Richtungen

Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 3)
	Anzahl	Anzahl	t		VH	
1. Inlandverkehr						
Insgesamt	4 279	96 257	971,3	362,5	53,4	52,4
darunter						
Berlin-Hannover	344	10 962	88,4	15,6	78,6	76,8
Hannover-Berlin	345	6 512	42,8	18,7	46,8	45,6
Berlin-Hamburg	177	6 623	45,1	11,7	81,3	81,0
Hamburg-Berlin	177	4 458	33,3	16,4	54,5	55,0
Berlin-Frankfurt	209	8 246	50,1	27,6	64,8	65,3
Frankfurt-Berlin	202	6 270	56,9	49,9	50,6	54,8
Berlin-Düsseldorf	112	3 690	19,1	11,3	73,3	72,7
Düsseldorf-Berlin	114	2 985	14,2	13,6	57,9	58,0
Berlin-München	57	2 595	13,2	6,3	75,9	73,6
München-Berlin	57	2 548	26,0	3,1	74,5	74,9
Berlin-Köln/Bonn	61	1 876	8,0	6,7	67,1	66,6
Köln/Bonn-Berlin	61	1 742	7,3	3,6	62,6	61,8
Berlin-Nürnberg	31	1 129	6,1	2,9	60,7	59,6
Nürnberg-Berlin	30	855	12,7	1,8	47,5	50,6
Berlin-Stuttgart	28	947	4,1	3,0	54,9	54,7
Stuttgart-Berlin	30	838	5,1	2,2	45,1	45,7
Frankfurt-Stuttgart	108	2 060	23,5	8,2	54,5	53,9
Stuttgart-Frankfurt	109	2 055	31,5	9,6	52,3	51,4
Frankfurt-Hamburg	89	1 267	13,1	3,7	36,0	33,4
Hamburg-Frankfurt	58	1 228	19,1	13,1	49,8	46,5
Frankfurt-München	118	2 416	57,0	17,5	39,4	40,7
München-Frankfurt	114	2 247	35,5	9,7	37,8	36,1
Frankfurt-Hannover	52	872	5,3	3,2	49,3	46,4
Hannover-Frankfurt	57	1 067	9,1	3,6	54,2	51,7
Frankfurt-Nürnberg	30	357	2,5	0,4	32,8	35,2
Nürnberg-Frankfurt	29	295	7,3	2,4	28,9	37,0
Düsseldorf-Frankfurt	218	3 491	53,7	33,0	43,6	38,2
Frankfurt-Düsseldorf	167	2 749	41,2	23,0	41,2	36,1
Düsseldorf-Hamburg	117	2 439	35,5	2,8	42,0	38,5
Hamburg-Düsseldorf	145	2 910	33,9	8,9	42,1	38,7
Hamburg-Hannover	58	795	7,7	2,8	39,9	38,5
Hannover-Hamburg	54	665	9,7	3,4	36,3	36,2
Bremen-Hamburg	54	398	10,4	1,8	20,7	24,5
Hamburg-Bremen	52	448	8,4	0,9	25,9	23,1
München-Stuttgart	66	1 217	14,1	3,9	51,6	50,8
Stuttgart-München	65	933	13,1	3,4	40,8	41,2
Nürnberg-Stuttgart	18	282	5,9	0,3	27,1	30,3
Stuttgart-Nürnberg	16	229	8,1	0,3	23,8	30,0

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VI. Linienverkehr im Januar 1957 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge ¹⁾ Anzahl	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl			in %	
2. Auslandsverkehr						
a) Aus dem Ausland						
insgesamt	2 343	46 284	1 275,8	314,2	45,9	46,4
davon nach ⁴⁾						
Berlin	2	-	1,4	-	-	6,6
Bremen	65	1 002	26,5	1,8	39,2	41,6
Düsseldorf	553	12 751	271,4	96,4	53,8	50,2
Frankfurt	737	17 445	516,8	178,0	50,7	50,1
Hamburg	332	6 041	189,0	31,0	36,5	42,6
Hannover	66	235	73,8	2,5	25,6	41,5
Köln/Bonn	54	1 035	13,3	7,5	66,2	57,2
München	292	5 203	115,9	22,0	38,6	38,6
Nürnberg	45	524	26,7	0,5	36,9	46,3
Stuttgart	143	1 893	40,4	4,5	35,0	34,0
Hubschrauberplätze ⁵⁾	54	155	0,6	-	23,9	27,7
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder 7)	312	6 524	195,8	33,4	40,2	43,3
Großbritannien/Irland	598	14 511	420,1	179,3	59,5	57,3
Niederlande	393	5 486	234,3	24,4	34,2	40,6
Belgien	154	1 972	46,5	20,9	41,9	38,0
Luxemburg	18	100	0,9	0,1	12,6	11,5
Frankreich	186	4 051	74,7	14,8	42,1	42,2
Spanien	26	829	4,2	1,9	51,1	44,1
Portugal/Azoren	1	23	0,8	-	52,3	36,3
Schweiz	292	5 486	97,3	33,4	49,7	46,2
Italien	102	2 374	67,7	9,7	46,5	47,4
Österreich	136	2 223	32,4	9,0	34,7	31,1
Griechenland	19	332	2,2	3,1	32,1	29,2
Andere Balkanstaaten 8)	4	54	1,4	0,2	26,2	26,3
Tschechoslowakei	8	74	3,9	1,2	21,5	34,1
Nahost mit Ägypten	68	1 540	52,7	11,8	45,1	40,6
Übersee	25	771	40,8	1,0	44,2	50,7
-Afrika ohne Ägypten	1	4	0,1	0,0	9,1	5,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien.

noch: VI. Linienverkehr im Januar 1957 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	Anzahl	t			vh
2. Auslandsverkehr						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	2 337	46 458	1 426,5	321,9	51,0	52,5
davon von 4)						
Berlin	2	-	2,9	-	-	47,7
Bremen	62	1 119	29,5	1,7	52,0	68,8
Düsseldorf	519	11 498	277,4	84,8	51,8	50,6
Frankfurt	761	17 998	589,8	176,3	54,9	55,7
Hamburg	336	6 214	194,4	15,7	50,6	57,3
Hannover	64	279	40,3	0,6	27,0	25,4
Köln/Bonn	72	990	38,5	2,8	62,0	59,2
München	291	5 519	161,1	33,1	42,4	41,4
Nürnberg	39	451	29,0	0,7	37,3	50,2
Stuttgart	137	2 230	63,2	6,2	36,0	38,6
Hubschrauberplätze 5)	54	160	0,4	-	24,7	27,9
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	284	5 894	196,2	29,8	37,6	42,9
Großbritannien/Irland	613	12 594	296,3	104,3	56,1	49,0
Niederlande	370	5 286	195,9	18,0	34,9	39,4
Belgien	159	1 901	59,1	9,9	36,6	33,0
Luxemburg	16	72	4,3	0,0	10,2	13,6
Frankreich	197	4 949	108,0	25,8	49,8	49,9
Spanien	26	776	14,7	6,5	49,9	50,5
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	293	5 993	162,1	42,3	53,9	56,8
Italien	118	3 311	143,2	31,7	59,0	63,9
Österreich	138	2 139	76,1	18,0	32,4	36,1
Griechenland	18	402	16,2	3,6	39,5	46,0
Andere Balkanstaaten 8)	4	59	6,1	1,1	24,4	41,9
Tschechoslowakei	8	78	2,2	1,6	24,3	36,2
Nahost mit Ägypten	73	2 148	108,7	25,8	57,4	59,3
Übersee	20	956	37,4	3,5	70,0	75,3
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien.

VII. Hubschrauberverkehr ¹⁾

in Januar 1957

1. Flughafenverkehr

Landplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ladung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	35	35	118	113	563	447	-	-
Duisburg	33	33	31	36	23	-	-	-
Dortmund	14	14	12	17	12	-	-	-
Zusammen	82	82	161	166	598	447	-	-
Dagegen Dezember 1956	82	82	163	171	536	378	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln	35	35	118	113	563	447	-	-
Duisburg	19	19	28	33	23	-	-	-
Dortmund	-	-	9	14	12	-	-	-
Zusammen	54	54	155	160	598	447	-	-
Dagegen Dezember 1956	52	52	162	150	536	378	-	-

2. Verkehrsleistung

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg		vH
	1	2	3	4	5
a) Inlandsverkehr					
Duisburg-Dortmund	14	12	12	-	7,1
Dortmund-Duisburg	14	17	-	-	10,1
Zusammen	28	29	12	-	8,6
Dagegen Dezember 1956	30	45	15	-	12,8
b) Auslandsverkehr					
aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	35	118	563	-	28,1
Eindhoven-Duisburg	19	37	35	-	16,2
Zusammen	54	155	598	-	23,9
Dagegen Dezember 1956	52	162	536	-	26,0
nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	35	113	447	-	26,9
Duisburg-Eindhoven	19	47	-	-	20,6
Zusammen	54	160	447	-	24,7
Dagegen Dezember 1956	52	150	378	-	24,0
Summe (a+b)	136	344	1 057	-	21,1
Dagegen Dezember 1956	134	358	929	-	22,3

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Beförderte Personen im Auslandverkehr in den Jahren 1953 bis 1956

