

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/76

Erschienen am 14. März 1957

Signatur ZS 1
BH 3 c

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
zwischen ihr und Berlin (West) sowie dem Ausland im
im Jahr 1956

(6115J)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Textliche Darstellung

3-5

A. Zusammenfassende Übersichten

1. Flughafenverkehr:	Verkehrsentwicklung auf den einzelnen Flughäfen	6-7
2. Teilstreckenverkehr:	Flugleistungen nach Monaten und nach In- und Auslandverkehr	7-9

B. Ausführliche Übersichten

I. Beförderungszahlen	- nach Verkehrsarten	10
	- nach Monaten	11-12
II. Flughafenverkehr	- Gesamtverkehr und Auslandverkehr nach Ankunft, Abgang und Durchgang	13
	- Ankunft und Abgang im In- und Auslandverkehr	14
	- Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	15
	- Verkehr auf den einzelnen Flughäfen nach Monaten	16-18
	- Gesamtverkehr im Inland nach Ankunfts- und Abgangshäfen	19
	- Gesamtverkehr mit dem Ausland nach Richtungen	20-35
	- Anteil der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes und Berlins (West) am gesamten In- und Auslandverkehr	36
III. Teilstreckenverkehr	- Teilstreckenleistungen nach Verkehrsarten	38-39
	- Teilstreckenleistungen nach Monaten	40-41
IV. Gesamtverkehr nach Richtungen	- Inlandstrecken	42
	- Aus dem Ausland	43
	- Nach dem Ausland	44
V. Linienverkehr	- Inlandstrecken	45
	- Aus dem Ausland	46
	- Nach dem Ausland	47
	- Angebot und Nutzung im Linienverkehr	48-50
VI. Hubschrauberverkehr	- Flughafen- und Teilstreckenverkehr	51

C. Schaubild: 1) Beförderte Personen, Fracht- und Postverkehr im Gesamt-, Inland- und Auslandverkehr (einschl. Transit) in den Jahren 1951 bis 1956	37
2) Starts, beförderte Personen, Fracht und Post nach Monaten in den Jahren 1954, 1955 und 1956	52

Gesamtüberblick

Im Jahre 1956 wurden im gewerblichen Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland, zwischen ihr und dem Ausland sowie Berlin (West) in 138 809 Flügen 2 573 931 Fluggäste, 58 449 t Fracht und 10 074 t Post befördert. Die Zahl der Flüge war gegenüber 1955 um 9,5 vH gestiegen. Die Zahl der beförderten Personen erhöhte sich um 24,5 vH und die Luftpostmenge um 5,5 vH. Die Frachtmenge dagegen war um 3,0 vH geringer als im Vorjahr.

Der Auslandverkehr entwickelte sich etwas günstiger als der Inlandverkehr. Die Zahl der Flüge stieg im Inlandverkehr um 5,2 vH, im Auslandsverkehr dagegen in beiden Richtungen fast gleich um etwa 20 vH.

Die Zunahme der Fluggastzahl betrug im Inlandverkehr 22,6 vH, bei Außerachtlassung der Flüchtlinge aus Berlin (West) sogar 24,5 vH. Die Zahl der Flüchtlinge selbst erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr nur um 6,9 vH. Im Auslandsverkehr stieg die Zahl der Fluggäste in der Richtung nach dem Ausland um 29,8 vH und in der Richtung aus dem Ausland um 26,4 vH.

Der Rückgang der beförderten Frachtmenge insgesamt ist durch die Entwicklung im Inlandverkehr bedingt. Hier trat von 1955 zu 1956 eine Abnahme der Frachtmenge um 19,3 vH ein. In der Richtung nach dem Ausland indessen nahm die Frachtmenge um 14,0 vH zu und in der Richtung aus dem Ausland um 18,2 vH.

Bei der Luftpostbeförderung war vor allem ein Anwachsen des Inlandverkehrs festzustellen (+ 8,4 vH). Im Auslandsverkehr war die Entwicklung je nach der Richtung sehr unterschiedlich: Die ausgehende Luftpostmenge erhöhte sich um 6,4 vH, die hereinkommende um 3,8 vH. Zu berücksichtigen ist, daß im Luftpostverkehr - wie auch bei der Personen- und Frachtbeförderung - bei Flugzeugwechsel Mehrfachzahlungen stattfinden. Die tatsächlich beförderte Luftpostmenge ist also kleiner als die von der Luftfahrtstatistik ausgewiesene. Nach Angabe der Bundespost übertraf die nach der Luftfahrtstatistik abgegangene Luftpostmenge die von der Post den Flughäfen zugeleitete Postmenge 1953 um 33,9 vH, 1954 um 33,4 vH, 1955 um 49,3 vH und 1956 um 48,1 vH. Die abgegangene Luftpost nahm 1956 gegenüber 1955 nach der Luftfahrtstatistik um 7,5 vH, nach den Angaben der Bundespost um 8,3 vH zu. Bei der Luftfahrtstatistik wird der Umfang der beförderten Luftpost von Änderungen der Streckenführung beeinflusst, die neue Umladungen notwendig machen oder bisherige fortfallen lassen können. Nach Angaben der Bundespost entfielen 1956 57,0 vH der abgegangenen Luftpost auf den Inlandverkehr, wobei der Berlin-Verkehr eine bedeutende Rolle spielt; 16,3 vH gingen nach dem europäischen Ausland und 26,7 vH nach dem außereuropäischen Ausland.

Die tonnenkilometrische Transportleistung erfuhr im Vergleich zu 1955 eine Erhöhung um 27,7 vH, sofern man im Auslandsverkehr jeweils die Entfernung bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen in Rechnung stellt. Sie betrug 202,7 Millionen Tonnenkilometer.

Die Entwicklung der Transportleistung
im Jahresverlauf

Wie in den vorhergehenden Jahren erreichte auch 1956 die kalendertägliche Transportleistung in tkm ihren höchsten Stand im September. Sie lag hier 28,0 vH über dem Jahresdurchschnitt und war nicht ganz so ausgeprägt wie im Vorjahr (+ 38,7 vH). Entscheidend für diese Spitze ist

Die Entwicklung des Personenverkehrs, bei dem die Beförderungsleistung im September den Jahresdurchschnitt um 34,5 vH (Vorjahr 46,6 vH) übertraf. Die Frachttransportleistung pflegt stets sehr unregelmäßig zu verlaufen. Die höchste Leistung (36,1 vH über Jahresdurchschnitt) lag 1956 im November, im Jahr 1955 (mit + 16,9 vH) im September. Bei der Beförderung sind die monatlichen Leistungsschwankungen vergleichsweise gering. Zumeist halten sie sich unter 10 vH. Lediglich der Dezember bringt gewöhnlich einen außergewöhnlichen Höchststand, der allerdings 1956 nicht ganz das Ausmaß von 1955 erreichte (50,7 vH über Jahresdurchschnitt gegen 67,4 vH). In beiden Jahren ging die Postbeförderung im Januar um mehr als 10 vH unter den Jahresdurchschnitt zurück.

Verkehr auf den Flughäfen

Auf den einzelnen Flughäfen hat sich der Luftverkehr recht unterschiedlich entwickelt. Die Zahl der Starts hat gegenüber 1955 insgesamt um 7 452 zugenommen, und zwar allein in Frankfurt um 3 537, in Düsseldorf um 2 546 und in München um 1 483. Dagegen ging die Zahl der Starts in Bremen (- 189), Hannover (- 130) und Nürnberg (- 118) zurück. Im Auslandsverkehr erhöhte sich die Zahl der Starts um 4 735, darunter in Frankfurt um 1 705 und in Düsseldorf um 1 626. Auch in Hamburg, Bremen und Nürnberg stieg die Zahl der Starts nach dem Ausland, lediglich in Hannover ging sie zurück, und zwar um 275. Die Gesamtzahl der Starts war in Frankfurt bei weitem am höchsten. Erst in erheblichem Abstand folgte Berlin, hinter dem Düsseldorf und Hamburg nicht viel zurückblieben.

Der Personenverkehr erweiterte sich auf sämtlichen Flughäfen, und zwar sowohl im Inland- wie im Auslandsverkehr. Bei einer Gesamtzunahme um 697 592 stieg die Zahl der Fluggäste in Ankunft und Abgang in Berlin um 159 136, in Frankfurt um 134 593, in Düsseldorf um 107 764, in Hannover um 80 153 und in Hamburg um 78 676. Die Entwicklung des Auslandsverkehrs war am stärksten in Düsseldorf. Von dem Zugang von 132 475 Fluggästen im Auslandsverkehr gegenüber 1955 entfielen 33 961 auf Düsseldorf, 31 435 auf München, 24 948 auf Frankfurt und 21 245 auf Hamburg. Den absolut stärksten Personenverkehr weist nach wie vor Berlin auf. Den zweiten Platz hat Frankfurt nicht nur behauptet, sondern befestigt; sein Vorsprung vor Hamburg hat sich vergrößert.

Der Frachtumschlag war ebenfalls in Berlin am stärksten. Er hat allerdings gegenüber 1955 etwa ein Fünftel abgenommen. Auch in Hannover, das an zweiter Stelle steht, war der Frachtumschlag in ungefähr gleichem Ausmaß rückläufig. Ebenfalls Hamburg, auf dem dritten Platz, konnte seinen Güterumschlag nicht ganz erhalten. Frankfurt dagegen verstärkte seinen Güterumschlag und hat dadurch Hamburg annähernd erreicht. Hauptumschlagstelle für Luftpost ist Frankfurt, und zwar in zunehmendem Maße. Der Postumschlag in Berlin macht nur gut die Hälfte, der von Düsseldorf noch nicht ein Drittel und der von Hamburg noch nicht ein Viertel des Frankfurter Umschlages aus. Der Postumschlag in Düsseldorf hat gegenüber 1955 stark zugenommen, in Hamburg nahm er leicht ab.

Der Verkehr nach Richtungen

Von den 138 809 Flügen des gewerblichen Luftverkehrs waren 70 983 Inlandflüge und 67 826 Auslandsflüge. Unter den Inlandstrecken waren die verkehrsreichsten mit zusammen 22 886 Flügen die Strecken zwischen Berlin und Hannover, Berlin und Hamburg sowie Berlin und Frankfurt. Mit 11 329 Flügen ist die Verbindung zwischen Berlin und Hannover die am häufigsten beflogene. Von Berlin nach Hannover wurden 191 417 Fluggäste, 15 121 t Fracht und 235 t Post befördert (von Berlin nach Frankfurt 401 t Post). Von Hannover nach Berlin flogen 120 188 Personen, 595 t Fracht und 190 t Post. Noch größere Frachtmengen gingen von Hamburg

(902 t) und Frankfurt (771 t) nach Berlin. Der größte Luftpoststrom nach Berlin kam aus Frankfurt (623 t). Im Auslandsverkehr spielt nach wie vor Frankfurt die bedeutendste Rolle. Über ein Drittel der Auslandsflüge gingen von hier aus oder erreichten hier erstmals das Bundesgebiet. Hamburg ist nunmehr durch Düsseldorf vom zweiten auf den dritten Platz zurückgedrängt worden. Auch in München und Köln/Bonn haben sich die Auslandsverbindungen nicht unbeträchtlich verstärkt. Hannover dagegen hat von 1955 zu 1956 einen erheblichen Teil seiner unmittelbaren Auslandsverbindungen verloren.

Einen besonderen Aufschwung hat der Auslandsverkehr in der Richtung nach und von London/Prestwick erfahren (21 862 Flüge gegen 13 141 im Jahre 1955 = + 8 721 Flüge). Im übrigen ergaben die unmittelbaren Flugverbindungen zwischen der Bundesrepublik und den genannten Auslandshäfen folgendes Bild:

Amsterdam	12 460 Flüge	(= + 4 077)
Zürich/Genf	10 831 "	(= + 4 780)
Kopenhagen	8 547 "	(= + 3 590)
Paris	5 331 "	(= + 2 849)
Brüssel	4 234 "	(= + 1 487)
Mailand/Rom	3 822 "	(= + 1 713)
Wien	2 994 "	(= + 1 525)

Befördert wurden 1956

aus der Bundesrepublik			
in Richtung	Personen	Fracht in t	Post in t
London/Prestwick	161 207	4 096	1 108
Amsterdam	86 137	3 050	285
Zürich/Genf	80 511	1 852	467
Kopenhagen	92 588	2 565	303
Paris	66 456	1 903	214
Brüssel	22 322	772	80
Mailand/Rom	61 543	1 794	390
Wien	39 360	739	198
nach der Bundesrepublik			
aus Richtung	Personen	Fracht in t	Post in t
London/Prestwick	156 548	5 575	2 033
Amsterdam	81 224	3 002	302
Zürich/Genf	80 723	1 303	401
Kopenhagen	97 072	2 303	303
Paris	64 333	828	171
Brüssel	20 970	451	152
Mailand/Rom	44 923	1 169	166
Wien	40 751	426	100

A. Zusammenfassende Übersichten

A 1. Zu- bzw. Abnahme des Verkehrs auf den einzelnen Flughäfen in den Jahren 1956 und 1955

1. Starts und Fluggäste

Flughafen	Starts				Fluggäste 1)			
	1956	1955	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		1956	1955	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
			1956/55	1955/54			1956/55	1955/54
	Anzahl		vH		Anzahl		vH	
Berlin	15 210	14 432	+ 5,4	- 4,1	995 280	836 144	+ 19,0	+ 24,5
Bremen	2 578	2 767	- 6,8	+ 51,9	21 532	14 933	+ 44,2	+ 54,0
Düsseldorf	14 667	12 121	+ 21,0	+ 15,6	385 964	278 200	+ 38,7	+ 40,8
Frankfurt	23 384	19 847	+ 17,8	+ 26,6	807 874	673 281	+ 20,0	+ 39,2
Hamburg	14 112	16 230	- 13,1	+ 0,6	486 309	407 633	+ 19,3	+ 31,6
Hannover	8 735	8 865	- 1,5	+ 25,4	343 222	263 064	+ 30,5	+ 22,8
Köln/Bonn	2 048	1 550	+ 32,1	+ 31,9	62 580	46 058	+ 35,9	+ 41,7
München	9 325	7 842	+ 18,9	+ 24,2	289 637	224 888	+ 23,8	+ 55,5
Nürnberg	2 501	2 619	- 4,5	+ 45,3	43 603	40 909	+ 6,6	+ 30,1
Stuttgart	9 643	8 944	+ 7,8	+ 72,5	123 483	79 330	+ 55,7	+ 49,3
Landeplätze 2)	611	504	+ 21,2	+ 40,8	854	822	+ 3,9	- 14,3
Hubschrauber- plätze 3)	2 157	(1 798) ⁴⁾	(+ 20,0) ⁴⁾	.	9 339	.	.	.
Zusammen	104 971	95 721 (97 519) ⁴⁾	+ 9,7 (+ 7,6) ⁴⁾	+ 18,1	3 569 677	2 855 262	+ 24,6	+ 33,3

1) Ankunft und Abgang.- 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Ab 1956 einschließlich Hubschrauberverkehr: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 4) () Einschließlich Hubschrauberverkehr. }

2. Fracht und Post

Flughafen	Fracht 1)				Post 1)			
	1956	1955	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		1956	1955	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
			1956/55	1955/54			1956/55	1955/54
	t		vH		t		vH	
Berlin	27 109	34 541	- 21,5	- 13,0	2 660	2 504	+ 6,2	+ 3,9
Bremen	364	328	+ 11,0	+ 26,6	29	26	+ 11,5	- 18,8
Düsseldorf	4 678	3 552	+ 31,7	+ 28,9	1 517	1 028	+ 47,6	+ 42,4
Frankfurt	11 460	10 498	+ 9,2	+ 26,1	5 164	4 963	+ 4,0	+ 26,9
Hamburg	12 167	13 820	- 12,0	- 58,9	1 240	1 256	- 1,3	+ 10,8
Hannover	17 086	22 254	- 23,2	+ 182,8	547	670	- 18,4	- 31,2
Köln/Bonn	514	399	+ 28,8	+ 31,6	161	148	+ 8,7	+ 24,4
München	2 192	1 876	+ 16,8	+ 38,7	460	439	+ 4,8	+ 47,8
Nürnberg	1 120	1 015	+ 10,3	+ 5,7	82	82	0	+ 64,0
Stuttgart	2 018	1 594	+ 26,6	+ 16,0	244	214	+ 14,0	+ 35,4
Landeplätze 2)	1	7	- 85,7	+ 40,0	1	-	-	-
Hubschrauber- plätze 3)	18	.	.	.	-	-	-	-
Zusammen	78 727	89 884	- 12,4	- 6,8	12 105	11 330	+ 6,8	+ 15,5

1) Ankunft und Abgang.- 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Ab 1956 einschließlich Hubschrauberverkehr: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.

A 1. Anteil der Flughäfen Berlin, Frankfurt und Hamburg
am In- und Auslandsverkehr 1956 und 1955 in vH

Flughafen	Fluggäste 1)		Fracht 1)		Post 1)	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955
Gesamtverkehr						
Berlin	27,9	29,2	34,4	38,4	22,0	22,1
Frankfurt	22,6	23,5	14,6	11,7	42,7	43,8
Hamburg	13,6	14,2	15,5	15,4	10,2	11,1
Zusammen	64,1	66,9	64,5	65,5	74,9	77,0
Inlandverkehr						
Berlin	39,9	41,3	45,8	47,3	39,2	39,7
Frankfurt	15,8	15,3	5,3	3,7	25,2	25,9
Hamburg	11,3	11,8	15,2	15,0	8,2	9,0
Zusammen	70,0	68,4	66,3	66,0	72,6	74,6
Auslandsverkehr						
Berlin	1,7	1,4	1,7	1,8	1,6	2,0
Frankfurt	37,6	42,2	41,2	44,6	63,3	64,3
Hamburg	18,6	19,7	16,3	16,9	12,6	13,5
Zusammen	57,9	63,3	59,2	63,3	77,5	79,8

1) Ankunft und Abgang.

A 2. Flugleistungen 1956¹⁾ und 1955 nach Monaten
In- und Ausland²⁾

Monat	Flüge		Flug- kilometer		Transportleistung							
					insgesamt	davon						
						Personen- beförderung		Fracht- beförderung		Post- beförderung		
	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955		
Anzahl		1 000 km		1.000 tkm								
Absolute Zahlen												
Januar	9 145	8 169	3 971	3 233	12 128	9 043	9 106	6 276	2 515	2 285	507	482
Februar	8 809	7 960	3 826	2 913	11 361	8 274	8 092	5 559	2 736	2 190	533	465
März	10 301	9 209	4 169	3 446	13 724	10 338	10 085	7 433	3 039	2 379	600	526
April	10 771	9 416	4 397	3 679	14 459	11 703	11 143	8 946	2 765	2 217	551	540
Mai	13 308	10 825	5 178	4 088	17 763	13 235	14 207	10 140	2 978	2 576	578	519
Juni	12 933	11 979	5 222	4 323	18 292	14 832	14 727	11 802	2 993	2 501	572	529
Juli	14 241	12 500	5 610	4 853	19 970	16 510	16 528	13 561	2 864	2 413	578	536
August	13 873	12 611	5 694	4 762	20 369	16 480	16 996	13 524	2 775	2 455	590	501
September	13 727	12 063	5 616	4 782	21 263	18 102	17 601	14 637	3 037	2 950	625	515
Oktober	11 671	10 858	5 308	4 264	19 601	14 584	15 768	11 214	3 219	2 867	614	503
November	10 179	9 219	4 700	3 965	16 108	12 530	12 067	9 089	3 400	2 387	641	554
Dezember	9 851	9 153	5 016	4 093	17 657	13 193	13 303	9 282	3 415	2 971	939	940
Zusammen	138 809	123 962	58 697	48 401	202 695	158 764	159 623	121 463	35 736	30 691	7 336	6 610
Monats- durchschnitt dagegen km bis Bundes- grenze 3)	11 567	10 330	4 891	4 033	16 891	13 231	13 302	10 122	2 978	2 558	611	551
Monats- durchschnitt 3)	138 809	123 962	31 353	26 844	103 201	85 091	81 614	64 487	18 366	17 544	3 221	2 960
	11 567	10 330	2 613	2 237	8 600	7 091	6 801	5 374	1 531	1 470	268	247

1) Ab 1956 einschließlich Hubschrauberverkehr. - 2) Auslandsentfernungen bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Ausland. - 3) Entfernungen nur bis zur Bundesgrenze.

A 2. Flugleistungen 1956¹⁾ und 1955 nach Monaten
(In- und Ausland 2)

Monat	Flüge		Flug- kilometer		Transportleistung							
					insgesamt		davon					
	1956	1955	1956	1955			Personen- beförderung		Fracht- beförderung		Post- beförderung	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955
Je Kalendertag												
Januar	295	264	128,1	104,3	391,2	291,7	293,7	202,5	81,1	73,7	16,4	15,5
Februar	304	284	131,9	104,0	391,7	293,3	279,0	198,5	94,3	78,2	18,4	16,6
März	332	297	134,5	111,2	442,7	333,5	325,3	239,8	98,0	76,7	19,4	17,0
April	359	314	146,2	122,6	482,0	390,1	371,4	298,2	92,2	73,9	18,4	18,0
Mai	429	349	167,0	131,9	573,0	426,9	458,3	327,1	96,1	83,1	18,6	16,7
Juni	431	399	174,1	144,1	609,8	494,4	490,9	393,4	99,3	83,4	19,1	17,6
Juli	459	403	181,0	156,5	644,2	532,6	533,2	437,5	92,4	77,8	18,6	17,3
August	448	407	183,7	153,6	657,1	531,6	548,3	436,3	89,5	79,2	19,3	16,1
September	458	402	187,2	159,4	708,7	603,4	586,7	487,9	101,2	98,3	20,8	17,2
Oktober	376	350	171,2	137,5	622,2	470,5	508,6	361,7	103,8	92,5	19,8	16,3
November	339	307	156,7	132,2	536,9	417,7	402,2	303,0	113,3	96,2	21,4	18,5
Dezember	317	295	161,8	132,0	569,6	425,5	429,1	299,4	110,2	95,8	30,3	30,3
Durchschnitt	379	340	160,4	132,6	553,8	435,0	436,1	332,8	97,6	84,1	20,1	18,1
dagegen												
Durchschnitt ³⁾	379	340	85,7	73,5	282,0	233,1	223,0	176,7	50,2	48,3	8,8	8,1
Durchschnittsleistungen je Kalendertag = 100												
Januar	77,8	77,6	79,9	78,7	70,6	67,1	67,3	60,8	83,1	87,6	81,5	85,6
Februar	80,2	83,5	82,2	78,4	70,7	67,4	64,0	59,6	95,6	93,0	91,5	91,7
März	87,6	87,4	83,9	83,9	79,9	76,7	74,6	72,1	100,4	91,2	96,5	93,9
April	94,7	92,4	91,1	92,6	87,0	89,7	85,2	89,6	94,5	87,9	91,5	99,4
Mai	113,2	102,6	104,1	99,5	103,5	98,1	105,1	98,3	98,5	98,8	92,5	92,3
Juni	113,7	117,4	108,5	108,7	110,1	113,7	112,6	118,2	102,3	99,2	95,1	97,2
Juli	121,1	118,5	112,8	118,0	116,3	122,4	122,3	131,5	94,7	92,5	92,5	95,6
August	118,2	119,7	114,5	115,8	118,7	122,2	125,7	131,1	91,7	94,2	95,0	89,0
September	120,8	118,2	116,7	120,2	128,0	138,7	134,5	145,6	103,7	116,9	103,5	95,0
Oktober	99,2	102,9	106,7	103,7	114,2	108,2	116,6	108,7	106,4	110,0	98,5	90,1
November	89,4	90,3	97,7	99,7	96,9	95,0	92,2	91,0	116,1	114,4	106,5	102,2
Dezember	83,6	86,8	100,9	99,5	102,9	97,8	98,4	90,0	112,9	113,9	150,7	167,4
Durchschnitt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

1) Ab 1956 einschließlich Hubschrauberverkehr. - 2) Auslandsentfernungen bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Ausland. - 3) Entfernungen nur bis zur Grenze des Bundesgebietes.

A 2. Transportleistung 1956¹⁾ und 1955 nach Inland- und Auslandsverkehr²⁾

Verkehrsbereich	Transportleistung							
	Insgesamt		davon in					
			Inlandsverkehr		Verkehr aus dem Ausland		Verkehr nach dem Ausland	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955
Personenverkehr	159 623	121 463	46 525	37 635	54 068	40 179	59 030	43 649
Frachtverkehr	35 736	30 691	9 427	10 864	12 103	8 719	14 205	11 108
Postverkehr	7 336	6 610	1 490	1 399	2 664	2 377	3 182	2 834
Zusammen	202 695	158 764	57 442	49 898	68 835	51 275	76 418	57 591
dagegen Entfernungen bis Bundesgrenze 3)	103 201	85 091	57 442	49 898	21 665	16 895	24 094	18 298
Anteil der Verkehrsbereiche in vH								
Personenverkehr	78,0	76,5	81,0	75,4	78,5	78,4	77,2	75,8
Frachtverkehr	17,6	19,3	16,4	21,8	17,6	17,0	18,5	19,3
Postverkehr	3,6	4,2	2,6	2,8	3,9	4,6	4,2	4,9
Zusammen	100	100	100	100	100	100	100	100
Anteil der Verkehrsbeziehungen in vH								
Personenverkehr	100	100	29,1	31,0	33,9	33,1	37,0	35,9
Frachtverkehr	100	100	26,4	35,4	33,9	28,4	39,7	36,2
Postverkehr	100	100	20,3	21,1	36,3	36,0	43,4	42,9
Zusammen	100	100	28,3	31,4	34,0	32,3	37,7	36,3
dagegen Entfernungen bis Bundesgrenze 3)	100	100	55,7	58,6	21,0	19,9	23,3	21,5

1) Ab 1956 einschließlich Hubschrauberverkehr.- 2) Auslandsentfernungen bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Ausland.- 3) Entfernungen nur bis zur Bundesgrenze.

A 2. Verkehrsreichste Flugstrecken 1956¹⁾ und 1955

a) Innerdeutsche Strecken

Gesamtzahl der Flüge im Binnenverkehr	1955		1956	
	aus	nach	aus	nach
darunter Berlin-Hannover	5 669	5 486	11 329	10 798
Hannover-Berlin	5 660	5 312	11 329	10 798
Berlin-Hamburg	3 120	3 185	6 256	6 530
Hamburg-Berlin	3 136	3 345	6 256	6 530
Berlin-Frankfurt	2 649	2 438	5 301	4 879
Frankfurt-Berlin	2 652	2 441	5 301	4 879

b) Auslandsverbindungen

Deutsche Flughäfen	Flüge				Ausländische Flughäfen	Flüge			
	aus		nach			aus		nach	
	vom Ausland					Westdeutschland			
	1956	1955	1956	1955		1956	1955 3)	1956	1955 3)
Insgesamt	33 838	28 238	33 988	28 251	Insgesamt	33 988	28 251	33 838	28 238
darunter					darunter				
Frankfurt	11 862	10 032	12 104	10 400	Amsterdam	6 346	4 179	6 114	4 204
Hamburg	5 456	5 414	5 349	5 195	London/Prestwick	11 205	6 432	10 657	6 709
Düsseldorf	6 915	5 266	6 338	5 213	Brüssel	2 183	1 390	2 054	1 338
München	4 018	3 425	4 260	3 443	"	-	(1 406) ²⁾	-	(1 341) ²⁾
Stuttgart	1 939	1 825	1 891	1 584	Zürich/Genf	5 400	3 001	5 482	3 050
Hannover	404	625	391	694	Kopenhagen	4 192	2 338	4 354	2 619
Köln/Bonn	623	424	617	485	Mailand/Rom	1 919	1 087	1 930	1 022
					Paris	2 765	1 363	2 566	1 114
					Wien	1 502	737	1 492	732

1) Ab 1956 einschließlich Hubschrauberverkehr.- 2) Einschließlich Hubschrauberverkehr.- 3) Berichtigte Zahlen.

B. Ausführliche Übersichten
I. Beförderungszahlen im Jahr 1956 ¹⁾

Verkehrsart	B e f ö r d e r t e		
	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	2 573 931	58 448,810	10 073,979
Dagegen Jahr 1955	2 060 849	60 187,507	9 550,493
1. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West) 2)			
1. Linienverkehr	1 165 016 ³⁾	8 311,879	3 263,740
2. Charterverkehr	32 646	20 879,128	11,436
3. Sonstiger Verkehr	25 556	5,010	1,010
Gesamt	1 223 218	29 196,017	3 276,186
Dagegen Jahr 1955	996 846	36 168,597	3 022,784
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 4)			
a) Aus dem Ausland 5)			
1. Linienverkehr	461 825	7 970,829	2 843,792
2. Charterverkehr	83 191	1 048,268	12,930
3. Sonstiger Verkehr	651	25,130	3,515
Gesamt	545 667	9 044,227	2 860,237
Dagegen Jahr 1955	429 070	7 644,852	2 754,459
b) Nach dem Ausland 6)			
1. Linienverkehr	467 440	10 152,208	2 688,804
2. Charterverkehr	109 345	1 124,070	2,297
3. Sonstiger Verkehr	738	13,970	1,758
Gesamt	577 574	11 290,248	2 692,859
Dagegen Jahr 1955	442 500	9 902,394	2 530,310
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 7)			
Durchgangsverkehr Gesamt	227 472	8 918,318	1 244,697
Dagegen Jahr 1955	192 433	6 471,664	1 242,940

1) Einschließlich Hubschrauberverkehr.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 109 776 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Jahr 1955 102 725.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

D I. Beförderungszahlen in den Jahren 1956¹⁾ und 1955 nach Monaten

Monat	Beför d e r t e					
	Fluggäste		Fracht		Post	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955
	Anzahl		t		t	
Gesamtverkehr (1+2+3)						
Januar - Dezember	2 375 931	2 060 849	58 448,810	60 187,507	10 073,979	9 550,493
1. Verkehr mit Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West) 2)						
Januar	77 420	53 745	2 446,321	3 389,680	228,183	216,866
Februar	72 000	48 643	2 454,003	3 108,112	220,473	198,069
März	92 219	62 102	2 784,135	3 190,362	284,213	239,280
April	95 193	72 912	2 449,380	2 900,650	247,627	258,460
Mai	116 769	84 723	2 736,889	3 017,477	278,125	253,133
Juni	121 813	98 603	2 619,257	2 949,991	277,508	240,274
Juli	131 847	108 175	2 357,156	2 781,003	251,765	234,117
August	131 142	111 943	2 245,235	2 837,735	265,012	231,470
September	125 572	110 083	2 312,036	3 227,780	277,403	259,990
Oktober	104 069	96 085	2 625,213	2 989,201	276,281	249,507
November	80 678	75 887	2 257,416	2 838,771	284,194	258,028
Dezember	74 496	73 945	1 908,976	2 937,835	385,402	383,590
Gesamt	1 223 218 ³⁾	996 846 ³⁾	29 196,017	36 168,597	3 276,186	3 022,784
darunter im Berlinverkehr						
Januar	55 491	46 573	2 282,049	3 252,647	173,217	163,745
Februar	59 203	41 126	2 280,721	2 977,061	166,498	151,062
März	75 254	52 367	2 581,524	3 040,403	220,688	190,328
April	76 048	59 168	2 269,545	2 748,924	192,016	205,477
Mai	92 729	68 266	2 533,949	2 864,238	221,095	206,098
Juni	98 389	81 192	2 383,022	2 788,864	220,579	193,751
Juli	103 638	87 860	2 141,096	2 613,850	196,624	190,153
August	105 217	92 384	2 067,130	2 694,563	203,924	186,746
September	96 794	88 435	2 073,830	3 039,488	223,244	214,944
Oktober	80 391	78 646	2 401,163	2 794,654	221,194	205,547
November	62 601	64 266	2 040,127	2 659,462	226,638	199,486
Dezember	60 050	63 590	1 699,719	2 741,144	299,090	292,493
Gesamt	975 805 ³⁾	823 873 ³⁾	26 753,875	34 215,298	2 569,807	2 399,740

1) Ab 1956 einschließlich Hubschrauberverkehr.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 109 776 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Jahr 1955 102 725.

B 1. Beförderungszahlen in den Jahren 1956¹⁾ und 1955 nach Monaten

Monat	B e f ö r d e r t e					
	Fluggäste		Fracht		Post	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955
	Anzahl		t		t	
2. Im Verkehr mit Flughäfen des Auslands 2)						
a) Aus dem Ausland 3)						
Januar	31 621	23 909	579,343	510,532	207,712	202,003
Februar	27 429	20 867	691,927	519,124	209,261	196,275
März	34 491	26 321	754,559	565,612	238,232	221,218
April	41 686	34 141	679,953	490,895	218,097	219,656
Mai	51 024	41 119	764,037	665,038	218,186	209,940
Juni	56 504	42 095	708,836	639,473	208,332	205,617
Juli	59 520	50 814	740,548	663,122	220,222	219,384
August	58 849	45 694	742,174	598,014	226,277	210,647
September	59 708	45 904	836,949	788,552	226,496	210,090
Oktober	51 000	37 792	794,587	755,705	223,005	211,589
November	38 388	30 506	904,529	726,899	265,921	223,474
Dezember	35 447	29 908	846,785	721,086	398,497	424,566
Gesamt	545 667	429 070	9 044,227	7 644,852	2 860,237	2 754,459
b) Nach dem Ausland 4)						
Januar	30 923	22 233	759,873	698,761	200,806	172,574
Februar	28 177	20 329	863,838	690,283	205,695	181,375
März	37 088	28 700	1 037,840	778,463	238,248	205,713
April	37 162	31 238	848,107	727,438	201,711	193,743
Mai	51 077	37 432	888,253	826,157	217,601	195,627
Juni	49 152	39 678	935,388	812,270	209,019	203,632
Juli	57 126	50 082	847,476	777,265	198,508	193,754
August	66 997	49 762	834,761	756,739	204,932	196,307
September	68 445	55 058	979,700	941,497	212,084	199,971
Oktober	56 925	42 089	1 126,981	1 010,516	224,060	204,752
November	42 571	30 291	1 152,848	921,077	221,356	212,078
Dezember	51 931	35 608	1 015,183	961,928	358,839	370,784
Gesamt	577 574	442 500	11 290 248	9 902,394	2 692,859	2 530,310
3. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland 5)						
Januar	12 238	8 805	621,655	400,393	82,075	105,013
Februar	11 575	8 881	657,320	424,685	88,661	105,317
März	15 168	11 722	749,005	484,038	93,973	114,178
April	17 199	15 612	694,064	464,072	95,382	111,534
Mai	19 081	17 284	777,419	488,547	94,998	106,413
Juni	22 830	20 219	823,828	508,753	96,362	109,033
Juli	25 920	21 745	782,959	483,765	110,091	110,827
August	24 034	22 546	722,340	570,211	104,766	80,122
September	27 235	23 450	791,488	622,878	112,375	82,637
Oktober	20 681	17 149	723,835	665,367	95,608	81,258
November	16 321	12 273	759,478	673,624	113,778	89,657
Dezember	15 190	12 747	814,927	686,331	156,558	146,951
Gesamt	227 472	192 433	8 918 318	6 471,664	1 244,697	1 242,940

1) Ab 1956 einschließlich Hubschrauberverkehr.- 2) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 3) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 4) Umgekehrt wie zu 3).- 5) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

B II. Flughafenverkehr im Jahr 1956

Flughafen	Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)												
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg			Post in kg		
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)
	ins- gesamt	darunter im Linienverkehr	ins- gesamt	darunter im Linienverkehr									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)													
Berlin	15 222	12 060	15 210	12 059	425 815	569 465	212	3 447 372	23 661 597	1 667	1 392 620	1 267 613	14
Bremen	2 567	2 006	2 578	2 008	9 983	11 549	20 300	163 916	200 079	565 729	13 204	15 932	38 743
Düsseldorf	14 654	11 575	14 667	11 570	194 336	191 628	80 576	2 233 458	2 444 193	3 055 672	797 237	719 699	636 705
Frankfurt	23 347	20 382	23 384	20 391	417 298	390 576	186 276	4 848 367	6 611 394	5 721 468	2 510 091	2 653 896	988 924
Hamburg	14 099	10 889	14 112	10 912	253 957	232 452	47 784	9 160 868	3 006 487	2 312 037	595 679	644 574	110 797
Hannover	8 701	5 636	8 735	5 649	207 556	135 666	9 374	16 124 958	961 212	198 090	340 005	206 642	67 992
Köln/Bonn	2 052	1 904	2 048	1 990	31 321	31 259	10 617	190 727	323 485	225 521	94 586	66 089	67 527
München +)	9 252	6 949	9 325	6 941	136 619	153 018	58 770	850 617	1 341 089	1 402 266	236 176	224 256	361 165
Nürnberg	2 505	1 496	2 501	1 494	23 944	19 659	8 873	644 783	475 221	509 059	42 750	39 471	22 602
Stuttgart	9 646	5 135	9 643	5 135	63 094	60 389	44 357	564 572	1 453 116	675 081	114 073	129 912	159 049
Landeplätze 3)	619	11	611	10	408	446	9	131	465	-	2	961	-
Hubschrauberplätze 4)	2 157	2 096	2 157	2 096	4 654	4 685	868	10 575	7 927	4 025	-	-	-
Zusammen	104 821	80 229	104 971	80 255	1 768 885	1 800 792	468 016	38 240 244	40 486 265	14 670 623	6 136 423	5 969 045	2 453 518
Dagegen Jahr 1955	95 709	68 088	95 721	68 045	1 425 916	1 439 346	382 748	43 813 449	46 070 991	11 611 407	5 777 243	5 553 094	2 548 478
2. Verkehr mit dem Ausland 5)													
Berlin	70	18	83	15	9 727	9 748	-	234 291	120 803	-	80 721	9 705	-
Bremen	905	815	913	810	6 953	8 636	-	85 096	122 489	-	6 312	9 242	-
Düsseldorf	6 915	5 968	6 838	5 912	109 676	112 806	-	1 651 489	1 795 462	-	501 092	407 039	-
Frankfurt	11 862	10 308	12 105	10 597	211 012	211 104	-	3 326 866	5 051 251	-	1 760 385	1 752 179	-
Hamburg	5 456	4 994	5 349	4 826	101 999	107 352	-	1 591 027	1 724 727	-	357 009	345 273	-
Hannover	404	315	395	309	9 413	8 963	-	941 810	240 299	-	38 500	8 795	-
Köln/Bonn	623	589	600	567	6 669	6 579	-	76 656	175 753	-	11 277	22 373	-
München +)	4 018	3 577	4 256	3 642	60 085	82 004	-	410 465	803 221	-	82 628	105 213	-
Nürnberg	512	445	434	377	5 263	5 427	-	424 976	333 807	-	4 684	7 172	-
Stuttgart	1 939	1 580	1 991	1 589	21 828	21 815	-	291 480	914 859	-	17 627	24 907	-
Landeplätze 3)	10	9	-	-	64	131	-	111	265	-	2	961	-
Hubschrauberplätze 4)	1 124	1 119	1 124	1 119	2 978	3 009	-	9 960	7 312	-	-	-	-
Zusammen	33 838	29 737	33 988	29 763	545 667	577 574	-	9 044 227	11 290 248	-	2 860 237	2 692 859	-
Dagegen Jahr 1955	28 239	25 168	28 251	25 123	429 070	442 500	-	7 644 852	9 902 394	-	2 754 459	2 530 310	-

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. Darunter 11 Landungen und 10 Starts mit Halle/Leipzig (Hesseflüge). In der Ankunft 41 Personen, 111 kg Fracht und 2 kg Post. Im Abgang 119 Personen, 265 kg Fracht und 961 kg Post.- 4) Ab 1956 einschl. Hubschrauberverkehr; Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 5) Im Aus- landverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug ver- lassen.- +) Darunter 94 Starts des Military Air Transport Service zum Zwecke des Abtransportes von 6 204 Ungarnflüchtlingen.

B II. Flughafenverkehr in den Jahren 1956 und 1955 nach Ankunft und Abgang

Flughafen	Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)															
	A n g e k o m m e n								A b g a n g e n							
	Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg		Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955
a) Inlandverkehr																
Berlin	15 152	14 372	416 098	348 026	3 213 081	3 072 197	1 311 899	1 209 839	15 127	14 375	559 717	475 847	23 540 794	31 145 999	1 257 908	1 189 901
Bremen	1 662	1 938	3 030	3 360	78 720	82 400	6 892	9 178	1 665	1 980	2 913	2 891	77 590	91 818	6 690	8 553
Düsseldorf	7 739	6 845	84 660	63 451	581 969	474 645	296 145	217 412	7 829	6 909	78 822	60 138	648 731	455 369	312 660	280 564
Frankfurt	11 485	9 813	206 286	164 960	1 521 501	1 420 130	749 706	730 278	11 279	9 447	179 472	140 254	1 560 143	1 258 466	901 717	836 502
Hamburg	8 643	10 804	151 858	133 540	7 569 841	9 364 737	238 670	267 084	8 763	11 018	125 100	102 246	1 281 760	1 488 781	299 301	274 961
Hannover	8 297	8 241	198 143	153 990	15 183 148	20 831 857	301 505	217 158	8 340	8 195	126 703	94 159	720 913	499 123	197 847	129 927
Köln/Bonn	1 429	1 125	24 652	16 984	114 071	91 178	83 309	72 641	1 448	1 065	24 680	16 672	147 732	102 539	43 716	45 378
München	5 234	4 422	76 534	68 260	440 152	382 734	153 548	170 106	5 069	4 392	71 014	63 092	537 868	539 087	119 043	136 852
Nürnberg	1 993	2 274	18 681	17 281	219 807	258 198	38 066	45 951	2 067	2 225	14 232	14 768	141 474	139 274	32 299	25 018
Stuttgart	7 707	7 116	41 266	26 570	273 092	183 449	96 446	83 137	7 752	7 360	38 574	26 430	538 257	448 141	105 005	95 128
Landeplätze 2)	609	520	344	414	20	7 072	-	-	611	504	315	359	200	-	-	-
Hubschrauberplätze 3)	1 033	-	1 676	-	615	-	-	-	1 033	-	1 676	-	615	-	-	-
Zusammen	70 983	67 470	1 223 218	996 846	29 196 017	36 168 597	3 276 186	3 022 784	70 983	67 470	1 223 218	996 846	29 196 017	36 168 597	3 276 186	3 022 784
b) Auslandverkehr																
Berlin	70	79	9 727	6 457	234 291	220 614	80 721	89 384	83	57	9 748	5 814	120 803	101 776	9 705	14 403
Bremen	905	799	6 953	4 276	85 096	51 084	6 312	1 199	913	787	8 636	4 416	122 489	102 788	9 242	7 248
Düsseldorf	6 915	5 268	109 675	75 756	1 651 489	1 224 824	501 092	267 813	6 838	5 212	112 806	78 845	1 795 462	1 397 537	407 039	262 390
Frankfurt	11 862	10 032	211 012	181 911	3 326 866	2 990 275	1 760 385	1 665 287	12 105	10 400	211 104	186 156	5 051 251	4 829 350	1 752 179	1 730 867
Hamburg	5 456	5 415	101 999	85 740	1 591 027	1 486 288	357 009	302 697	5 349	5 212	107 352	86 107	1 724 727	1 490 266	345 273	331 600
Hannover	404	625	9 413	7 780	941 810	752 739	38 500	249 599	395	670	8 963	7 135	240 299	169 935	8 795	73 355
Köln/Bonn	623	424	6 669	6 404	76 656	110 695	11 277	10 241	600	485	6 579	5 998	175 753	94 325	22 373	19 501
München	4 018	3 435	60 085	42 967	410 465	290 801	82 628	62 279	4 256	3 450	82 004	50 569	803 221	663 728	105 213	69 908
Nürnberg	512	337	5 263	3 966	424 976	318 974	4 684	4 690	434	394	5 427	4 894	333 807	298 827	7 172	6 094
Stuttgart	1 939	1 825	21 828	13 786	291 480	198 558	17 627	21 270	1 891	1 584	21 815	12 544	914 859	763 862	24 907	14 944
Landeplätze 2)	10	-	64	27	111	-	2	-	-	-	131	22	265	-	961	-
Hubschrauberplätze 3)	1 124	-	2 978	-	9 960	-	-	-	1 124	-	3 009	-	7 312	-	-	-
Zusammen	33 838	28 239	545 667	429 070	9 044 227	7 644 852	2 860 237	2 754 459	33 988	28 251	577 574	442 500	11 290 248	9 902 394	2 692 859	2 530 310

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Ab 1956 einschließlich Hubschrauberverkehr; Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 4) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

B. II. Flughafenverkehr: Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke auf den Flughäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) im Jahr 1956 1)

A. Landungen

Flughafen	Geländete Flugzeuge										Angelaufen		
	Über- führungs- 2)	Rund-	Taxi- 3)	Seebäder-	Reklame-	Foto- +)	Medi- zinische 4)	Werkverkehr +)	Sonstige 5)	insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	Flüge										11	12	13
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Berlin	12	-	-	-	-	11	-	1	3	27	1	3 287	150
Bremen	57	-	3	1	27	314	-	34	22	458	65	507	-
Düsseldorf	104	1 091	7	-	278	189	-	326	33	2 028	858	475	-
Frankfurt	242	543	7	-	-	44	3	168	43	1 050	5 226	10 312	3 515
Hamburg	75	972	-	-	71	294	11	178	39	1 580	6 577	10 690	860
Hannover	29	384	1	1	149	53	1	89	38	745	1 476	2 576	-
Köln/Bonn	1	-	4	-	-	-	-	1	5	11	11	-	-
München	74	623	8	-	385	452	-	119	75	1 736	1 805	2 025	-
Nürnberg	11	257	-	-	503	22	13	21	21	848	970	-	-
Stuttgart	49	3 244	9	-	143	188	195	69	39	3 936	8 568	38	-
Landplätze 6)	103	7	12	1	25	172	-	200	65	585	322	20	-
Hubschrauberplätze 7)	-	53	-	-	-	-	-	-	15	68	325	10	-
Zusammen	757	7 174	51	3	1 581	1 739	223	1 146	398	13 072	26 204	29 940	4 525
dagegen Jahr 1955	1 447	7 974	137	282	1 515	-	159	-	4 302	15 816	25 669	103 903	3 510

B. Starts

Flughafen	Gestartete Flugzeuge										Abgegangen		
	Über- führungs- 2)	Rund-	Taxi- 3)	Seebäder-	Reklame-	Foto- +)	Medi- zinische 4)	Werkverkehr +)	Sonstige 5)	insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	Flüge										11	12	13
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Berlin	6	-	-	-	-	11	-	-	2	19	1	1 749	-
Bremen	54	-	3	1	27	314	-	32	33	464	63	128	-
Düsseldorf	104	1 091	7	-	280	189	-	318	37	2 026	866	82	-
Frankfurt	264	543	6	-	-	44	3	171	48	1 079	5 178	7 539	2 717
Hamburg	80	972	-	-	71	294	11	125	38	1 591	6 609	6 627	50
Hannover	27	384	1	1	149	52	1	88	35	738	1 423	-	-
Köln/Bonn	1	-	4	-	-	-	-	1	5	11	27	-	-
München	56	623	8	-	385	452	-	121	74	1 719	1 872	192	-
Nürnberg	6	257	-	-	503	22	13	22	20	843	976	-	-
Stuttgart	46	3 244	9	-	142	187	195	68	42	3 933	8 601	2 653	1
Landplätze 6)	113	7	12	1	25	170	-	197	53	578	312	-	-
Hubschrauberplätze 7)	-	53	-	-	-	-	-	-	15	68	325	10	-
Zusammen	757	7 174	50	3	1 582	1 735	223	1 143	402	13 069	26 253	18 980	2 768
dagegen Jahr 1955	1 421	7 974	137	282	1 515	-	159	-	4 314	15 802	25 415	74 992	5 686

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitzuteilen. 2) Überführung von Flugzeugen. 3) Mietweise Beförderung. 4) Keuchhusten- und Ambulanzflüge. 5) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften. 6) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. 7) Ab 1956 einschl. Hubschrauberverkehr; Köln, Dortmund und Duisburg. 8) Im Jahr 1955 Spalte 6 und 8 in Spalte 9 enthalten.

B II. Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und Berlins (West)
in den Jahren 1956 und 1955 nach Monaten

Flughafen	Januar		Februar		März		April	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955
1. Starts								
Berlin	1 123	1 167	1 068	1 068	1 201	1 174	1 213	1 107
Bremen	181	139	181	145	205	148	196	196
Düsseldorf	954	763	894	666	949	872	992	926
Frankfurt	1 662	1 279	1 592	1 185	1 837	1 540	1 831	1 619
Hamburg	918	1 282	928	1 543	1 038	1 530	1 157	1 092
Hannover	561	617	547	553	657	647	693	842
Köln/Bonn	150	64	149	67	158	94	161	120
München	544	455	564	450	644	528	656	600
Nürnberg	118	199	124	197	155	260	191	272
Stuttgart	509	356	433	391	763	440	879	453
Landeplätze 2)	7	5	5	1	32	7	32	12
Hubschrauberplätze 3)	103	.	86	.	177	.	202	.
Insgesamt	6 830	6 326	6 571	6 266	7 816	7 240	8 203	7 239
2. Fluggäste 1)								
Berlin	66 454	47 300	60 500	42 131	76 418	53 394	77 647	60 030
Bremen	1 141	611	1 017	578	1 287	938	1 645	995
Düsseldorf	23 655	18 428	20 670	14 463	27 484	18 618	28 633	20 634
Frankfurt	52 160	36 680	43 613	32 844	57 313	44 249	59 122	49 303
Hamburg	25 826	19 288	27 274	18 659	33 906	24 841	38 375	31 219
Hannover	20 099	12 525	17 851	10 076	24 056	13 731	26 741	22 012
Köln/Bonn	4 305	2 300	4 053	2 172	4 874	2 841	4 900	3 390
München	15 441	10 448	16 682	11 673	18 743	13 379	19 486	15 273
Nürnberg	2 734	2 579	3 010	2 398	3 683	2 834	3 221	3 814
Stuttgart	5 236	3 462	4 599	3 488	7 702	4 393	8 738	4 520
Landeplätze 2)	8	11	22	.	20	7	36	13
Hubschrauberplätze 3)	245	.	315	.	531	.	690	.
Insgesamt	217 384	153 632	199 606	138 482	256 017	179 225	269 234	211 203
3. Fracht in kg 1)								
Berlin	2 313 110	3 269 984	2 317 323	3 000 844	2 609 152	3 077 319	2 298 079	2 774 673
Bremen	31 888	27 952	33 987	19 226	40 750	20 561	39 264	23 664
Düsseldorf	303 390	250 711	337 800	223 318	388 424	253 270	353 200	218 862
Frankfurt	797 977	762 022	918 891	770 428	1 013 670	829 668	875 758	753 946
Hamburg	899 418	1 216 753	851 896	1 215 427	1 195 967	1 142 617	968 933	1 107 073
Hannover	1 533 410	2 120 718	1 586 219	1 887 193	1 653 172	2 038 411	1 527 947	1 782 503
Köln/Bonn	30 919	22 202	47 212	28 574	32 394	23 762	34 442	33 185
München	138 403	109 999	148 107	120 277	170 692	129 437	136 596	122 171
Nürnberg	61 810	94 580	91 219	59 750	83 140	89 050	61 171	79 642
Stuttgart	120 540	113 732	130 466	100 594	172 051	120 704	129 803	123 914
Landeplätze 2)	-	-	20	-	-	-	200	-
Hubschrauberplätze 3)	993	.	631	.	1 257	.	1 427	.
Insgesamt	6 231 850	7 988 653	6 463 771	7 425 631	7 360 669	7 724 799	6 426 820	7 019 633
4. Post in kg 1)								
Berlin	182 252	171 030	175 831	158 357	231 437	199 608	200 415	214 310
Bremen	1 017	2 448	410	2 223	2 538	2 340	2 752	2 980
Düsseldorf	110 463	68 306	104 862	55 174	135 760	63 313	114 357	73 898
Frankfurt	385 783	350 995	388 565	350 224	449 897	400 298	394 971	397 964
Hamburg	92 016	93 323	95 628	96 450	108 118	109 098	96 995	101 748
Hannover	24 184	55 829	27 558	53 741	37 788	64 912	42 386	69 964
Köln/Bonn	11 345	7 924	9 927	8 568	13 982	13 458	11 514	13 761
München	34 152	34 076	32 935	31 083	40 654	32 339	32 490	35 316
Nürnberg	5 336	5 235	4 601	4 614	5 838	5 523	4 370	5 778
Stuttgart	18 336	19 143	15 585	13 344	18 894	14 594	14 812	14 600
Landeplätze 2)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	864 084	808 309	855 902	773 788	1 044 906	905 491	915 062	930 319

1) Ankunft und Abgang einschl. Sonderfrachtverkehr und Abtransport der Flüchtlinge aus Berlin (West). - 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 3) Ab 1956 einschl. Hubschrauberverkehr; Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.

**B II. Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und Berlins (West)
in den Jahren 1956 und 1955 nach Monaten**

Flughafen	Mai		Juni		Juli		August	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955
1. Starts								
Berlin	1 367	1 144	1 414	1 237	1 444	1 316	1 391	1 342
Bremen	271	262	263	241	286	428	270	375
Düsseldorf	1 464	1 012	1 341	1 039	1 514	1 272	1 509	1 117
Frankfurt	2 182	1 713	2 170	1 668	2 309	1 934	2 179	1 919
Hamburg	1 328	1 390	1 304	1 418	1 671	1 551	1 437	1 699
Hannover	960	756	796	794	909	855	740	871
Köln/Bonn	175	162	168	106	179	154	183	147
München	773	854	892	711	1 033	824	1 004	878
Nürnberg	210	163	209	259	252	261	280	367
Stuttgart	1 172	807	912	1 879	1 086	940	1 003	940
Landeplätze ²⁾	83	36	76	24	91	145	72	129
Hubschrauberplätze ³⁾	326	.	283	.	256	.	300	.
Insgesamt	10 311	8 329	9 828	9 376	10 929	9 682	10 468	9 784
2. Fluggäste 1)								
Berlin	94 676	69 127	100 780	82 128	105 521	89 104	107 592	93 768
Bremen	1 885	1 130	2 304	1 419	2 490	2 071	2 335	1 904
Düsseldorf	34 077	22 730	35 532	25 750	38 844	27 412	39 845	26 248
Frankfurt	75 229	59 413	76 683	63 884	83 071	76 186	85 771	69 199
Hamburg	45 759	38 783	47 322	42 051	53 398	46 609	51 855	48 273
Hannover	36 668	21 433	34 956	25 478	38 737	28 568	40 515	32 478
Köln/Bonn	5 673	4 548	5 949	3 267	5 740	4 668	5 209	4 234
München	23 411	19 832	27 738	22 813	32 399	28 344	35 392	29 293
Nürnberg	3 566	3 810	3 664	4 463	5 123	4 039	4 403	4 703
Stuttgart	12 869	7 163	13 091	7 642	13 902	10 052	13 750	9 048
Landeplätze ²⁾	138	28	153	84	84	193	74	194
Hubschrauberplätze ³⁾	1 688	.	1 110	.	1 031	.	1 309	.
Insgesamt	335 639	247 997	349 282	278 979	380 340	317 246	388 130	319 342
3. Fracht in kg 1)								
Berlin	2 557 990	2 890 558	2 410 519	2 827 627	2 165 925	2 636 760	2 097 178	2 721 688
Bremen	37 665	17 933	28 212	20 449	26 642	24 164	20 421	23 959
Düsseldorf	394 786	317 437	399 670	306 823	389 231	273 877	331 294	279 577
Frankfurt	929 692	828 318	911 946	859 384	881 664	830 868	894 615	796 096
Hamburg	1 147 845	1 126 684	1 147 161	1 152 525	954 226	1 048 049	997 129	1 032 558
Hannover	1 620 833	1 942 299	1 486 642	1 773 349	1 398 267	1 743 883	1 226 362	1 776 730
Köln/Bonn	39 018	40 958	45 048	30 721	33 000	33 294	36 567	35 571
München	148 214	151 795	175 357	154 084	175 403	151 051	181 090	151 136
Nürnberg	89 623	89 183	94 895	97 750	104 376	134 316	142 550	93 452
Stuttgart	158 373	121 784	180 873	129 013	171 582	122 222	137 582	116 293
Landeplätze ²⁾	-	-	-	-	-	3 909	-	3 163
Hubschrauberplätze ³⁾	2 029	.	2 415	.	2 020	.	2 617	.
Insgesamt	7 126 068	7 526 949	6 882 738	7 351 725	6 302 336	7 002 393	6 067 405	7 030 223
4. Post in kg 1)								
Berlin	227 498	213 161	226 256	200 151	201 839	196 931	214 799	193 859
Bremen	2 830	1 955	2 365	1 981	2 446	1 627	2 519	1 625
Düsseldorf	128 788	68 399	121 613	74 259	115 682	65 090	112 908	62 003
Frankfurt	411 720	386 524	396 983	382 708	386 693	385 038	403 428	377 086
Hamburg	99 714	105 337	97 602	99 292	90 256	95 980	97 979	95 923
Hannover	49 745	70 983	52 591	62 196	51 179	65 074	56 088	68 567
Köln/Bonn	12 339	13 776	12 139	9 479	10 687	10 984	10 376	9 644
München	34 389	30 530	37 071	34 229	37 996	37 180	40 398	37 433
Nürnberg	7 125	6 859	7 045	6 894	7 715	8 295	6 085	9 668
Stuttgart	17 889	14 309	18 702	18 609	17 767	15 173	16 572	14 086
Landeplätze ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze ³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	992 037	911 833	972 367	889 797	922 260	881 372	961 233	869 894

1) Ankunft und Abgang einschl. Sonderfrachtverkehr und Abtransport der Flüchtlinge aus Berlin (West). - 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 3) Ab 1956 einschl. Hubschrauberverkehr; Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.

5 II. Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und Berlins (West)
in den Jahren 1956 und 1955 nach Monaten

Flughafen	September		Oktober		November		Dezember		Januar - Dezember	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955
1. Starts										
Berlin	1 326	1 277	1 339	1 274	1 146	1 157	1 178	1 167	15 210	14 432
Bremen	262	279	200	220	159	179	104	155	2 578	2 767
Düsseldorf	1 600	1 328	1 253	1 097	1 041	961	1 056	1 068	14 667	12 121
Frankfurt	2 272	1 930	1 895	1 767	1 807	1 689	1 649	1 604	23 384	19 847
Hamburg	1 370	1 503	1 132	1 239	978	1 022	851	961	14 112	16 230
Hannover	872	865	793	829	638	628	569	608	8 735	8 865
Köln/Bonn	173	153	207	163	175	159	165	161	2 048	1 550
München	1 104	758	766	711	633	565	712	508	9 325	7 842
Nürnberg	280	190	247	220	224	108	211	93	2 501	2 619
Stuttgart	976	939	760	799	627	516	523	404	9 643	8 944
Landeplätze ²⁾	142	71	54	42	9	22	8	10	611	504
Hubschrauberpl. ³⁾	141	.	113	.	88	.	82	.	2 157	.
Insgesamt	10 523	9 293	8 759	8 361	7 525	7 006	7 208	6 819	104 971	95 721
2. Fluggäste ¹⁾										
Berlin	99 197	89 594	82 076	79 921	63 351	65 210	61 068	64 437	995 280	836 144
Bremen	2 323	1 891	2 028	1 405	1 689	1 129	1 388	862	21 532	14 933
Düsseldorf	42 982	30 198	36 672	27 295	28 731	19 092	28 839	27 332	385 964	278 260
Frankfurt	89 163	77 824	74 714	63 615	59 373	51 986	51 662	48 097	807 874	673 121
Hamburg	52 467	47 356	44 728	36 495	34 959	28 754	30 440	25 305	406 309	407 633
Hannover	35 987	28 754	28 087	26 752	19 732	19 816	19 793	21 441	343 222	263 064
Köln/Bonn	6 069	4 967	6 552	4 972	4 762	4 230	4 414	4 469	62 580	46 058
München	31 851	26 629	24 146	19 765	17 636	14 221	26 712	13 218	289 637	224 883
Nürnberg	3 991	3 690	3 726	3 250	3 160	2 896	3 242	2 433	43 603	40 909
Stuttgart	14 192	10 050	12 632	8 505	8 328	5 206	8 444	5 801	123 483	79 330
Landeplätze ²⁾	290	175	3	75	12	31	14	11	854	822
Hubschrauberpl. ³⁾	785	.	699	.	582	.	354	.	9 339	.
Insgesamt	379 297	321 128	316 063	272 051	242 315	212 571	236 370	213 406	3 569 677	2 865 262
3. Fracht in kg ¹⁾										
Berlin	2 112 586	3 080 490	2 438 776	2 819 600	2 061 773	2 678 805	1 726 558	2 762 238	27 108 969	34 540 565
Bremen	26 595	27 264	28 145	34 922	27 502	42 492	22 824	45 504	363 895	320 020
Düsseldorf	409 753	356 978	476 103	367 846	478 367	321 788	415 633	381 888	4 677 651	3 552 375
Frankfurt	1 073 550	1 051 503	1 029 546	999 261	1 160 109	1 010 826	972 343	1 005 901	11 459 761	10 498 221
Hamburg	1 021 109	1 208 626	1 175 228	1 265 832	923 585	1 070 331	884 858	1 233 597	12 167 355	13 820 072
Hannover	1 240 130	1 988 519	1 413 901	1 754 362	1 326 890	1 766 327	1 064 407	1 679 360	17 086 170	22 253 664
Köln/Bonn	50 438	33 207	74 766	34 862	48 901	42 102	41 507	40 299	514 212	398 737
München	209 895	203 462	227 982	218 450	248 890	180 259	231 077	184 229	2 191 706	1 876 350
Nürnberg	107 023	83 678	104 120	74 684	95 352	69 758	84 725	49 430	1 120 004	1 015 273
Stuttgart	179 282	151 882	202 126	174 804	199 936	142 830	235 074	176 238	2 017 688	1 594 010
Landeplätze ²⁾	376	.	.	.	.	.	.	.	596	7 072
Hubschrauberpl. ³⁾	1 984	.	1 301	.	914	.	914	.	10 502	.
Insgesamt	6 440 721	8 186 509	7 171 994	7 744 623	6 572 209	7 325 518	5 679 920	7 558 684	78 726 509	89 884 440
4. Post in kg ¹⁾										
Berlin	230 085	222 676	227 215	214 899	234 476	208 435	309 130	310 100	2 660 233	2 503 527
Bremen	2 675	1 645	2 674	1 622	3 094	1 643	3 816	4 081	29 136	26 179
Düsseldorf	122 044	101 421	131 397	101 831	135 560	110 523	183 422	183 962	1 516 936	1 028 170
Frankfurt	412 457	386 679	404 580	393 466	445 177	425 592	683 733	726 360	5 163 997	4 962 934
Hamburg	99 857	102 526	101 267	96 863	106 182	99 681	154 659	160 121	1 240 253	1 256 342
Hannover	52 798	43 270	46 807	36 724	44 895	30 330	60 628	48 449	546 647	670 039
Köln/Bonn	12 952	11 669	17 086	12 314	16 618	13 701	21 710	22 484	160 675	147 761
München	37 280	37 793	37 623	33 967	38 320	35 973	57 124	59 226	460 432	439 145
Nürnberg	5 699	7 403	6 697	7 730	7 521	5 518	14 188	8 236	82 221	81 733
Stuttgart	16 595	14 959	24 281	15 939	23 822	20 212	40 730	39 511	243 985	214 470
Landeplätze ²⁾	963	.	.	.	.	.	.	.	963	.
Hubschrauberpl. ³⁾
Insgesamt	993 385	930 041	999 627	915 355	1 055 665	951 608	1 528 140	1 562 530	12 105 468	11 330 337

1) Ankunft und Abgang einschl. Sonderfrachtverkehr und Abtransport der Flüchtlinge aus Berlin (West). - 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 3) Ab 1956 einschl. Hubschrauberverkehr; Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.

B II. Flughafenverkehr im Jahr 1956
nach Ankunfts- und Abgangsflughäfen
A. Inlandverkehr 1)
1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	47 684	123 181	100 438	191 417	22 453	47 095	15 349	12 100	-	-	559 717
Bremen	-	-	615	900	902	313	-	4	-	159	20	-	2 913
Düsseldorf	39 171	780	+1574	16 109	18 002	124	37	1 947	397	1 671	10	-	78 822
Frankfurt	94 284	893	13 632	+14 972	21 076	3 321	603	22 694	1 028	14 931	31	-	179 465
Hamburg	73 565	738	18 883	21 424	+16 311	736	1 091	1 000	16	1 295	41	-	125 100
Hannover	120 180	410	50	2 725	1 224	+11 177	447	193	25	165	99	-	126 703
Köln/Bonn	22 465	-	16	544	1 153	477	-	8	4	9	4	-	24 680
München	43 152	21	1 452	20 990	1 666	304	4	+11 511	206	1 629	86	-	71 021
Nürnberg	10 797	-	253	1 103	-	-	3	353	+1952	770	1	-	14 232
Stuttgart	10 466	176	1 494	14 309	1 050	179	10	1 651	703	+18 484	52	-	38 574
Landeplätze	-	12	7	+129	36	95	4	78	1	53	-	-	315
Hubschrauberpl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 676	1 676
Summe	416 088	3 030	84 660	206 286	151 858	198 143	24 652	76 534	16 681	41 266	344	1 676	1 223 218

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	312 105	586 015	7 035 189	15 120 884	103 844	245 702	78 717	58 338	-	-	23 540 794
Bremen	-	-	9 607	21 079	33 412	7 883	-	65	-	524	20	-	77 590
Düsseldorf	302 983	8 436	-	137 595	164 903	14 466	73	7 571	1 101	11 603	-	-	648 731
Frankfurt	771 000	9 253	118 375	-	224 161	20 169	5 296	153 570	114 954	143 355	-	-	1 560 143
Hamburg	901 664	42 326	74 560	191 707	-	13 542	3 177	15 471	99	39 214	-	-	1 281 760
Hannover	594 827	18 233	20 505	26 966	56 128	-	1 393	512	-	2 359	-	-	720 913
Köln/Bonn	116 222	-	593	13 983	11 805	4 938	-	-	-	191	-	-	147 732
München	348 127	-	11 429	145 464	20 281	445	-	-	4 083	8 039	-	-	537 868
Nürnberg	85 756	-	3 664	38 797	-	-	155	3 563	-	9 469	-	-	141 474
Stuttgart	92 492	472	32 131	359 895	17 762	821	143	13 698	20 843	-	-	-	538 257
Landeplätze	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	200
Hubschrauberpl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	615	615
Summe	3 213 081	79 720	581 969	1 521 501	17 569 841	15 183 148	114 071	440 152	219 807	273 092	20	615	29 196 017

Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	182 311	401 498	143 969	295 417	81 512	90 731	34 589	27 881	-	-	1 257 908
Bremen	-	-	383	1 042	4 349	906	-	-	-	10	-	-	6 690
Düsseldorf	190 184	572	-	98 884	18 831	278	92	2 147	25	1 647	-	-	312 560
Frankfurt	623 271	2 623	83 981	-	64 494	4 243	894	58 131	2 413	61 595	-	-	901 645
Hamburg	174 737	1 778	17 998	101 075	-	158	243	1 455	3	1 926	-	-	299 373
Hannover	189 607	1 896	-	3 587	1 993	-	567	28	-	169	-	-	197 847
Köln/Bonn	42 125	-	122	647	399	357	-	-	-	66	-	-	43 716
München	45 466	1	3 298	64 953	3 988	144	1	-	163	1 029	-	-	119 043
Nürnberg	19 697	-	660	9 792	-	-	-	27	-	2 123	-	-	32 299
Stuttgart	26 612	22	7 392	68 228	647	2	-	1 029	873	-	-	-	105 005
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberpl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	1 311 899	6 892	296 145	749 706	238 670	301 505	83 309	153 548	38 066	96 446	-	-	3 276 186

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem ungestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.-
+) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.- ++) Darunter 10 Personen nach Halle/Leipzig - Hesse.

a) Aus dem Ausland

von	nach										Hubschr. plätze	Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
Santiago d. Chile				10								10
Casablanca			166	6	24							196
Tanger			50	17	7					117		191
Santa Maria			34	15								49
Lissabon			104	662	219		95	21		61		1 162
Montevideo												-
Gander			13	365	69							447
Montreal			225	580	109					74		988
Gosse Bay				67								67
Toronto			11	71								82
Barcelona	7		719	5 022	114	120	19	30		1		6 032
Madrid			248	3 165	660	21	375			185		4 654
Palma	478	166	4 506	3 082	3 395	447		1 261		1 843		15 178
Tenerife		28	109	31	112					46		326
Shannon			993	11 589	431	7		667		159		13 846
Abadan								16				16
Teheran			25	208	44	1		182		16		476
Bourges												-
Lyon	454		746	151	288	26				51		1 716
Basel	12		44	3		3		11		6		+) 80
Marseille			342	166	46					55		609
Mizza	51	10	1 554	2 370	107			63		200		4 355
Paris	5 347	69	8 985	18 575	6 215	189	48	6 309	1 825	3 454		51 016
Straßburg	144									2		146
Toulouse				2								2
Brazzaville			13	4				4				21
Dakar				11	11							22
London	3 072	463	46 268	44 525	17 157	4 009	5 538	8 321	25	1 778		+) 131 160
Birmingham			2 183			23		1				2 207
Prestwick		87	160	3 538	2 324			1 421		13		7 543
Glasgow					26							26
Manchester		22	3 395	164	210	8	51	13				3 893
Liverpool	6	22										28
Belfast					3			4				7
Newcastle			129	16	72							217
Leeds			1 369	39								1 408
Budapest				226				36				262
Bern										3		3
Genf			861	7 035	2 038	20		63		107		10 179
Zürich	85	1	7 426	21 115	588	337	16	12 664	33	6 720		+) 48 993
Marschau					27			1				28
Barranquilla												-
Bogota												-
Guayaquil												-
Tocumen				2								2
Dhahran								34				34
Rom			1 484	5 743	14	19	27	1 989	5	108		9 369
Neapel				92	9			312		3		416
Brindisi			12		8			48				68
Venedig				115			38	1 044				1 197
Catania			41			2		229				272
Turin				20								20
Mailand			274	4 299	1	11		1 607	11			6 203

+) Darunter nach Landeplätzen von Basel 1, London 4, Zürich 7.

im Jahr 1956

häfen des Auslands

gäste

b) Nach dem Ausland

v o n											Hubschr. plätze	Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR				
			105				10					115	Santiago d.Chile
	18	146	16	11					12			203	Casablanca
		34	6	55					81			176	Tanger
		31	814	67								912	Santa Maria
		36	1 218	232		154	181		116			1 987	Lissabon
			69	2			1					72	Montevideo
		1	1	1								3	Gander
	55	472	439	310			61		75			1 412	Montreal
												-	Goose Bay
		10	78				19					107	Toronto
53	12	932	4 667	39		17			50			5 780	Barcelona
		244	2 939	682		416			129			4 410	Madrid
1 004	228	4 859	3 258	3 463	525		1 281		1 737			16 364	Palma
		135	13	54					47			249	Tenerife
136		1 305	10 429	565	66		2 888		71			15 460	Shannon
		11	50	53			18					132	Abadan
		80	719	244		2	208		42			1 295	Taheran
			54									54	Bourges
224		841	110	319	79				135			1 708	Lyon
			6	24			46		11			+187	Basel
		336	34	120			42					532	Marseille
89		1 301	1 606	75			28		153			3 252	Nizza
5 164	2	9 636	18 950	5 469	183	41	6 513	1 960	3 672			51 590	Paris
		7	1		4				2			+174	Straßburg
			2									2	Toulouse
		1	17						1			19	Brazzaville
		19	29	15								63	Dakar
2 731	347	47 308	39 724	16 630	4 007	5 041	8 956	2	1 819			126 664	London
		2 263	17		22		2					2 304	Birmingham
	60	170	565	570			2 684					4 161	Prestwick
		1										1	Glasgow
		3 125	102	228		94			3			3 552	Manchester
	33	33										71	Liverpool
							2					2	Belfast
		106	35	85								226	Newcastle
		1 599										1 599	Leeds
			73	1								74	Budapest
				10					3			13	Bern
92		555	5 244	1 912	338		1 356		29			+9 526	Genf
35	42	7 276	18 504	555	25	78	12 468		7 047			+1 46 030	Zürich
			34									34	Warschau
			107									107	Barranquilla
			103									103	Bogota
			5									6	Guayaquil
			43									43	Tocumen
							52					52	Dhahran
29		1 631	6 538	372	23	52	3 229		98			11 972	Rom
				5			399		7			411	Neapel
		35		131			156					322	Brindisi
			86				843					929	Venedig
		27			2		520					549	Catania
												-	Turin
		189	4 764	21	13	2	1 111	2	5			6 107	Mailand

+) Darunter von Landeplätzen nach Basel 1, Straßburg 3, Genf 3, Zürich 3.

a) Aus dem Ausland

von	n a c h										Hubschr. plätze	Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
Tokio			7	53				7				67
Wake/Island				15								15
Boston												-
Chicago			377	650	218					186		1 431
New York	33	535	2 354	29 223	2 727	68	19	134	409	1 362		36 844
Los Angeles						110						110
Philadelphia					24			68		275		367
San Diego												-
Detroit				64								64
Bergen			35	46	67	15						163
Kristiansand		35			25							60
Oslo		109		88	358	93	8			24		680
Jarlsberg					41							41
Stavanger					77							77
Buenos Aires			44	83	99							226
Luxemburg			114	37	5			51		256		463
Sofia			93	60		49						202
Bombay		50	279				10					339
Edinburgh				83	122							205
Karachi		25	125	28				71				249
Melbourne								159				159
Sidney				8								8
Lima												-
Beirut		8	109	187	39			79		3		1 025
Graz			49									49
Innsbruck			170					2	1	2		175
Klagenfurt			207					4				211
Linz		2		156				2	9	7		216
Salzburg			47	156	58	2	7	140	13			+ 425
Wien			2 437	8 484	77		160	8 828	44	221		+ 20 255
Helsinki			13	42	4 535	24				16		4 650
Prag	2			30		24		111				167
Antwerpen		3		2	1							6
Brüssel		2	3 371	6 976	1 999	403	36	2 655	15	723	1 036	+ 17 237
Lüttich											328	328
Ostende				7		2	1					10
Stanleyville				2								2
Elizabethville							2					2
Aarhus		5			32					65		+ 104
Kopenhagen	36	98	9 315	14 484	34 039	121	30	2 288	45	562		60 988
Odense					22	1						23
Aalborg					15							15
Amsterdam		4 894	5 722	10 584	17 562	2 420	103	4 233	2 800	2 855		+ 51 593
Maastricht											817	817
Eindhoven		8			22	2		2			797	831
Groninger		1		4	5			36		4		50
Ypenburg				1								1
Curacao				5								5
Rio de Janeiro			70	83	49							202
Sao Paulo			32	25	16							73
Malmo		10	15	660	2 641	587	36	236	27	17		4 229
Göteborg		104	59		319	15				14		511

+) Darunter nach Landeplätzen von Salzburg 2, Wien 4, Brüssel 3, Aarhus 2.- Nach Halle/Leipzig (Messe) von Brüssel 18, Amsterdam 23.

im Jahr 1956

häfen des Auslands

gäste

b) Nach dem Ausland

v o n											Insgesamt	nach
BER	BRE	ÖUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hutschr. plätze		
	79	46	238	100					1		464	Tokio
											-	Wako/Island
			120								120	Boston
		419	1 750	327	106		33		102		2 737	Chicago
72	2 329	2 270	36 205	9 818	36	114	15 720	362	1 525		68 451	New York
				42							42	Los Angeles
			22	37			68		266		393	Philadelphia
				5							5	San Diego
			633						14		647	Detroit
		31	53	45							129	Bergen
	19										18	Kristiansand
	71	52	1 155	499	82		287		7		2 153	Oslo
				49							49	Jarlsberg
				77							77	Stavanger
		40	260	85			8		2		395	Buenos Aires
		160	42				42		286		530	Luxemburg
		131	29		65						225	Sofia
		301	5								306	Bombay
			92	135							227	Edinburgh
		163	318	13			70				564	Karachi
			5	63							68	Melbourne
	39		123								162	Sidney
			60								60	Lima
	3	100	794	109		3	157		7		1 173	Beirut
		36									36	Graz
		172	32				4	1	2		211	Innsbruck
		216	2				6				224	Klagenfurt
			39				2	18			59	Linz
		35	145	79	2		101	4			+) 366	Salzburg
84		1 793	7 406	11		232	7 772	52	23		+) 17 373	Wien
		45	44	4 209	49		46				4 393	Helsinki
		12	32				100	30			174	Prag
	3		1	9	2						15	Antwerpen
	12	3 993	7 126	1 755	571	40	2 639	23	748	855	+) 17 772	Brüssel
										247	247	Lüttich
			3								3	Ostende
		2	68								70	Stanleyville
			5								5	Elizabethville
	4			35	3						42	Aarhus
	61	7 968	11 919	31 794	169	65	2 128		513		54 517	Kopenhagen
	2			16							18	Odense
	1			8							9	Aalborg
25	5 015	6 259	10 320	18 797	2 328	117	4 867	2 881	2 618		+) 53 227	Amsterdam
										945	+) 945	Haartricht
				26	2		2			962	992	Eindhoven
			4	5			36				45	Groningen
											-	Ypenburg
			38								38	Curaçao
		70	380	148			11		4		613	Rio de Janeiro
		37	159	52					1		249	Sao Paulo
	13	146	337	3 163	91	24	183		2		3 971	Halmö
	93	286	272	293	12		75		41		1 084	Göteborg

+) Darunter von Landeplätzen nach Salzburg 2, Wien 4, Haarrtricht 4, von Halle/Leipzig nach Brüssel 94, Amsterdam 15.

B II. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

1. Flug

a) Aus dem Ausland

von	n a c h											Insgesamt
	SER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Norrköping					47							47
Stockholm		164	78	139	568	196		61		1		1 207
Kairo			194	91	21			314		24		644
Khartum												-
Athen		32	57	574	151		3	1 348	1	9		2 172
Istanbul			983	3 412	139	1	3	2 031		79		6 648
Ankara								7		15		22
Keflavik					237							237
Reykjavik					859							859
Bangkok				13								13
Saigon												-
Manila				61								61
Rangun			5									5
Kalkutta			10									10
Delhi			16									16
Hongkong			1		35							36
Colombo			5									5
Djakarta				3								3
Singapur			4	20								24
Bagdad			35	111	17					2		165
Damaskus			2	91		8		7		12		120
Bukarest			13									13
Belgrad			21	180			47	398				646
Zagreb				64		29		62				155
Caracas				7								7
Kano				3								3
Nicosia								5		3		8
Luga			64									64
Aden												-
Bahrein			7									7
Auckland												-
Bermuda				8								8
Johannesburg			551	36						89		676
Lydda			97	20				390				507
Tripolis				41								41
Recife				13	13							26
Nairobi												-
Summe	9 727	6 953	109 676	211 012	101 999	9 413	6 669	60 085	5 263	21 028	2 978	645 667

1) Siehe methodische Vorbemerkung in dem Bericht für April 1956.

im Jahr 1956¹⁾

häfen des Auslands

gäste

b) Nach dem Ausland

nach											Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
				73	2						75	Norrköping
	82	591	1 051	1 580	122	30	92		21		3 569	Stockholm
		247	378	16			214	81	8		944	Kairo
			55	3			2		7		67	Khartum
		50	875	24			1 157		5		2 111	Athen
		1 004	2 996	60		10	1 333		25		5 428	Istanbul
		28	216						20		264	Ankara
		19	1 715	391			498				2 623	Keflavik
			138	847			77				1 062	Reykjavik
		10	131	12					3		156	Bangkok
		30	11	2			2				45	Saigon
		5	34	8							47	Manila
		13	18								31	Rangun
		18	66	2					1		87	Kalkutta
		8	7								15	Delhi
		4	112								116	Hongkong
		5	1								6	Colombo
		7	89	5							101	Djakarta
		1	24								25	Singapur
		80	266	43		5	64		38		496	Bagdad
		8	149				44		8		209	Damaskus
											-	Bukarest
		21	279			30	309				639	Belgrad
			29		34		85				148	Zagreb
			186								186	Caracas
			15						1		16	Kano
							1				1	Atenas
		93									93	Luqa
			1								1	Aden
	3	5	8								16	Dahrein
							158				158	Auckland
			6								6	Bermuda
		832	217	34			84		14		1 181	Johannesburg
		134	20				452	11			617	Lydda
			3						58		61	Tripolis
			35	6			1				42	Recife
			152								152	Nairobi
9 748	8 636	112 806	211 104	107 352	8 963	6 579	92 004	5 427	21 815	3 009	577 574	Summe

noch 8 II. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

2. Fracht

a) Aus dem Ausland

von	n a c h											Insgesamt
	BER	BRE	DUS	GRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Santiago d. Chile				343								343
Tanger												-
Santa Maria				419								419
Lissabon			49	1 161	187		151	1 633		182		3 363
Montevideo				97								97
Gander			1 135	4 528	591							6 254
Montreal			1 417	6 539	1 491							9 447
Barcelona			1	15 258	13		112					15 384
Madrid			202	7 613	2 111	26	351			130		10 433
Palma			2 681		764							3 445
Dublin					3 862							3 862
Shannon			6 743	134 538	45 736			5 421	20 834	7 960		221 231
Abadan				10				4 028				4 038
Teheran			175	12 393	4 549	5		1 630		1 091		19 043
Bourges												-
Lyon					2 500							2 500
Basel			303	345	2 280			1 454				4 387
Nizza			1 559	24 143	1 360					30		27 092
Paris	142 308	330	50 957	183 596	107 476	735	162	35 557	8 744	22 899		552 764
Brazzaville				9								9
Dakar			36	353	198							587
London	58 719	2 945	1 201 224	1 046 873	350 469	828 788	32 487	73 717	16 396	31 862		3 543 480
Birmingham			7 839			58						7 897
Prestwick		2 777	573	24 128	33 531			4 044		124		65 277
Glasgow				47	1 254							1 301
Manchester		36	13 073	1 654	4 823			24				20 410
Belfast								1				1
Newcastle			149	13								162
Leeds			1 625									1 625
Budapest				2 882								2 882
Bern												-
Genf			11 957	48 481	12 718			1 547		1 293		75 996
Zürich			15 197	279 005	14 348	71	1 411	44 949	581	69 454		425 016
Barranquilla												-
Bogota												-
Guayaquil												-
Tacumen												-
Dhahran								3				3
Rom	2 488		17 500	138 246	166	80		12 553		952		171 985
Brindisi				2 840								2 840
Venedig				101				1 487				1 588
Turin				492								492
Mailand			1 911	56 529		27		16 486				74 953
Tokio				513								513
Wake/Island				230								230
Boston					590							590

im Jahr 1956
 Häfen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											Hubschr. plätze	Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR				
			7 138				346					7 484	Santiago d. Chile
			150									150	Tanger
	747		277									1 024	Santa Maria
		1 499	23 117	7 275		1 507	63		1 999			35 460	Lissabon
		11	1 498	351			172					2 032	Montevideo
		3	8	2								13	Gander
		11 541	8 303	5 302					17			25 163	Montreal
			58 982	269		351						59 602	Barcelona
		1 617	17 308	4 016		2 526			1 278			26 745	Madrid
		2 450	8									2 458	Palma
				15 679								15 679	Dublin
		49 527	142 514	45 301			8 209	213	617			247 381	Shannon
		228	2 827	513			434					4 002	Abadan
		14 697	29 069	20 066		342	12 031	6 496	4 097			86 798	Teheran
			180									180	Bourges
		8 337	1 718	92								10 147	Lyon
				30				6 257				6 287	Basel
		223	10 564						264			11 051	Nizza
56 632	600	88 519	969 998	61 089	62	8	38 940	69 887	77 511			1 363 246	Paris
		2										2	Brazzaville
		520	5 315	4 936					12			11 283	Bakar
49 775	2 804	764 167	1 196 320	220 524	87 508	22 101	135 803	21 479	42 308			2 542 789	London
		11 955	1		4							11 960	Birmingham
	5 248	4 357	4 298	21 224			30 978	537				66 642	Prestwick
												-	Glasgow
		17 273	966	5 773								24 012	Manchester
							113					113	Belfast
		165	231									396	Newcastle
		6 879	32									6 911	Leeds
			222	7								229	Budapest
				98								98	Bern
		11 534	44 972	27 328			7		1 481			85 322	Genf
	64	45 763	236 918	18 823	367	96	90 761	8	152 304			545 104	Zürich
			3 784									3 784	Sarranquilla
			4 013									4 013	Bogota
			220									220	Guayaquil
			556									556	Tocumen
			1 820				480					2 300	Dhahran
		31 339	190 387	15 240	743		12 773	922	1 450			252 854	Rom
		158	15 661	1 633			9					17 461	Brindisi
			4				513					517	Venedig
												-	Turin
		959	27 906	40	133		7 019					36 057	Hailand
		3 077	19 107	4 903					79			27 166	Tokio
												-	Wake Island
		42	2 898	810								3 750	Boston

noch B II. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

2. Fracht

a) Aus dem Ausland ---

von	n a c h										Hubschr. plätze	Insgesamt
	BCR	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
Chicago			1 104	3 273	4 554					79		9 020
New York		2 057	41 898	382 512	108 352				59 825	16 400		611 044
Philadelphia												-
San Diego												-
Detroit				225								225
Bergen				670	547							1 217
Oslo		190		837	785					68		1 880
Jarlsberg				10								10
Stavanger					2 543							2 543
Buenos Aires			382	517	421							1 320
Luxemburg				7 756				61	2 509	6 892		17 218
Sofia			101	343								444
Bombay			8 129									8 129
Edinburgh					2 134							2 134
Karechi			3 138	307				652				4 097
Melbourne												-
Sidney				192								192
Lima				12								12
Beirut		3 623	805	24 691	1 402			220				30 821
Graz												-
Linz									471	813		1 284
Salzburg			346	41			4	708	2 319			3 418
Wien			6 852	90 598	1 436		1 028	25 270	1 202	3 152		129 538
Heisinki		2 004		98	10 826							12 928
Prag	3 900			2 078				702				6 680
Brüssel		37	42 293	94 150	32 297	602	35 368	15 799	3 974	26 673	3 897	251 304
Lüttich											1 659	1 659
Stanleyville												-
Elizabethville				2								2
Kopenhagen	17 203	1 081	30 527	282 722	296 515	3 053		43 229		6 654		680 984
Aalborg					16							16
Amsterdam	9 673	68 928	137 473	297 129	499 533	102 786	5 582	78 882	308 121	93 236		1 601 343
Maastricht											4 104	4 104
Eindhoven											300	300
Groningen										19		19
Curacao				16								16
Recife				37								37
Rio de Janeiro			343	921	374							1 638
Sao Paulo			63	224	74							361
Malmö		507	2 849	22 796	24 569	4 504		2 319		1		57 545
Göteborg			4	6 431	5 257	27						11 719
Norrköping				60		1 041				192		1 293
Stockholm		581	1 644	2 928	741	6						5 900
Kairo			840	844				1 144		186		3 014
Khartum				42								42
Athen				5 541				2 506				8 047
Istanbul			29 916	84 399	1 451			30 009		124		145 899

*) Darunter 111 kg nach Halle/Leipzig (Messe).

im Jahre 1956

Häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											Insgesamt	nach
BER	BRE	DJS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Flugschr. plätze		
		7 359	18 429	4 173					1 606		31 567	Chicago
	9 406	93 336	522 322	213 223	1 082	739	1 218	7 532	40 213		889 071	New York
			15								15	Philadelphia
				872							872	San Diego
			4 965						471		5 436	Detroit
				292							292	Bergen
	1 396	1 703	30 231	2 301			2 217		2 814		40 662	Oslo
											-	Jarlsberg
				1 002							1 002	Stavanger
		2 028	9 134	7 753			203		163		19 281	Buenos Aires
		394	13 266	75					30 902		44 637	Luxemburg
		1 260			34						1 294	Sofia
		14 504	275	95							14 874	Bombay
											-	Edinburgh
		9 065	10 262	1 858			2 689				23 874	Karachi
			90								90	Melbourne
			4 107								4 108	Sidney
			532								532	Lima
		9 535	48 709	8 511		49	5 822		4		72 629	Beirut
							3 000				3 000	Graz
			2 442				1 221	33			3 696	Linz
			142				113				255	Salzburg
3 713		21 014	125 033	5		2 522	53 544	115	768		206 714	Wien
			140	141 865							142 005	Helsinki
		475	148				4 298	17			4 938	Prag
5 421	910	110 622	195 597	31 410	465	129 519	70 712	12 478	137 842	2 724	+) 597 700	Brüssel
										1 041	1 041	Lüttich
		7 250									7 250	Stanleyville
			230								230	Elizabethville
95	1 778	95 321	242 796	474 642	12 995	5 481	27 052		38 682		898 843	Kopenhagen
											-	Aalborg
5 167	79 215	276 654	524 224	175 615	136 403	9 991	244 495	206 573	362 447		2 020 794	Amsterdam
										3 491	3 491	Maastricht
										56	56	Eindhoven
											-	Groningen
			774								774	Curacao
		928	397	77			3				1 405	Recife
		5 008	11 526	12 180			31		120		28 865	Rio de Janeiro
		1 589	2 138	2 657					15		6 399	Sao Paulo
	1 089	2 804	8 581	27 106	3		455	1 260	2 377		43 675	Malmö
	1 216	2 735	3 525	3 037	91		503		2 669		13 776	Göteborg
											-	Norrköping
	2 210	8 489	48 931	35 023	408		144		3 256		99 461	Stockholm
		2 995	16 210	97			4 862		132		24 296	Kairo
			4 308	2 622			22		22		6 974	Khertum
		1 894	6 613	557			4 896		39		13 999	Athen
		24 403	57 326	3 090		282	19 898		78		105 077	Istanbul

+) Darunter von Halle/Leipzig (Messe) 265 kg.

noch 6 II. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

2. Fracht

a) Aus dem Ausland

von	nach										Hubschr. plätze	Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR		
Ankara										51		51
Keflavik				900	567							1 467
Reykjavik					5 423							5 423
Bangkok				855								855
Saigon												-
Manila				20								20
Rangun			12	114								12
Kalkutta			3	97								100
Dacca												-
Delhi			673									673
Hongkong			677									677
Colombo			22									22
Djakarta				554								554
Singapur			970	1 780						837		3 587
Bagdad			41	1 244	183					80		1 548
Basra				62		1						63
Damaskus				3 657						46		3 703
Bukarest			150	1 592								1 742
Belgrad				2 750				2 259				5 009
Zagreb				2 285				391				2 576
Caracas												-
Kano												-
Nicosia								141				141
Gibraltar												-
Aden												-
Bahrein												-
Nairobi				222				104				326
Bermuda				1								1
Johannesburg			276	25								301
Lydde			300	89				1 535				1 924
Tripolis			2 367	4 838								7 205
Marseille												-
Summe	234 291	85 096	1 651 409	3 326 866	1 591 027	941 810	76 656	410 465	424 976	201 480	9 960	9 034 156

1) Siehe methodische Vorbemerkung in dem Bericht für April 1956.

im Jahr 1956 ¹⁾

Häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland

v o n										Hubsch. plätze	Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR			
		168	911						3 332		4 411	Ankara
		911	4 784	9 557							15 152	Keflavik
			51	59 924							59 975	Reykjavik
		1 792	9 745	4 838					12		16 387	Bangkok
		4	428	105			11				549	Saigon
		418	2 013	1 457					6		3 894	Manila
		864	2 605	588							4 057	Rangun
		798	4 258	11					8		5 075	Kalkutta
		2									2	Dacca
		249	1 942								2 191	Delhi
		524	14 126								14 650	Hongkong
		36	142								178	Colombo
		103	298								406	Djakarta
		991	1 146								2 137	Singapur
		3 783	18 945	9 179		239	4 713		471		37 230	Bagdad
											-	Basra
		342	11 797	21			134		153		12 447	Damaskus
											-	Bukarest
			12 131				7 649				19 750	Belgrad
			2 695				678				3 373	Zagreb
			2 494								2 494	Caracas
		11	567						9		587	Kano
		1 583					6				1 589	Nicosia
									2 510		2 510	Gibraltar
	2 154		4 211								6 365	Aden
	13 651	36	119								13 806	Bahrein
			6 304								6 304	Nairobi
			3								3	Bermuda
		907	4 367	5 584				221		41 079	11 079	Johannesburg
		3 828	712				3 845				8 385	Lydda
			1 256								1 256	Tripolis
			94				166				260	Marseille
120 803	122 489	1 795 462	5 051 251	1 724 727	240 299	175 753	803 221	333 807	914 859	7 312	11 290 248	Summe

a) Aus dem Ausland

von	nach											Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Santiago d. Chile				18								18
Santa Maria				107								107
Lissabon			63	809	662		107			107		1 740
Montevideo				2								2
Gander				39	87							126
Sidney				4								4
Montreal			2 894	1 968	706							5 568
Toronto												-
Barcelona			1	12 804	31		10					12 846
Madrid			131	3 545	1 212	62	125			215		5 291
Palma					8							8
Shannon			2 409	18 314	4 544	807		376		5		26 455
Abadan												-
Teheran				779	97			126		49		1 051
Bourges												-
Basel			86									86
Mizze				5 025	111			234		45		5 415
Paris	19 732	26	4 007	39 578	10 523	63	14	2 575	680	575		78 173
Brazzaville												-
Dakar			32	22								54
London	56 915	239	420 188	1 107 001	122 172	35 245	10 522	14 598		802		1 757 602
Birmingham												-
Prestwick			3 220	94 411	683			3 936				102 250
Glasgow												-
Manchester			547	871	589			36				2 143
Belfast												-
Budapest				530								530
Bern												-
Genf			1 282	24 305	13 447					193		39 232
Zürich			12 513	128 608	2 722		64	19 876	14	9 030		172 827
Warschau												-
Barranquilla												-
Bogota												-
Tocumen				5								5
Dhahran												-
Rom			1 913	30 113	29	7		2 824		301		35 167
Brindisi												-
Venedig				47				284				331
Turin				32								32
Mailand			106	13 930	9			2 295				13 401
Tokio												-
Biak				1								1
Boston												-
Chicago			770	1 990	719							3 479
New York	3		3 393	23 622	7 542			13	2 677	1 577		38 827
San Diego												-
Detroit				2 022								2 022
Bergen					5							5
Oslo				93	140							233
Stavanger					5							5
Buenos Aires			86	559	504							1 149
Luxemburg										349		349
Sofia			6	385	2							393
Bombay			1 775									1 775
Karachi			1 081	135								1 276
Hoskay												-
Lima				13								13
Beirut			177	6 151	14			26		183		5 551

im Jahr 1956

häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland

v o n										Hubschr. plätze	Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR			
			4 483				51				4 534	Santiago d. Chile
			1 052								1 052	Santa Maria
		1 279	31 450	6 527		170	193		877		40 504	Lissabon
		1	2 087	195			12				2 295	Montevideo
				1							1	Gander
			1 017								1 017	Sidney
		2 163	4 533	1 615					58		8 369	Montreal
				8							8	Toronto
		3	18 980	679		15					19 677	Barcelona
		507	22 307	3 147		915			282		27 758	Madrid
		132	556								688	Palma
		31 157	59 170	9 663			6 052		1 981		108 023	Shannon
			132	16			310				458	Abaden
		148	6 473	910		11	2 926		913		11 381	Teheran
			604								604	Bourges
											-	Basel
			7 693	32							7 725	Nizza
4 878	26	15 011	64 778	14 142	16	16	1 546	674	1 467		102 554	Paris
		32	710						30		772	Brazzaville
		32	1 429	423					38		1 922	Dakar
4 827	61	193 712	477 056	42 224	5 487	5 075	17 192	22	5 314		756 870	London
		482	16								498	Birmingham
	123	1 477	3 928	12 754			24 850				33 132	Prestwick
		35									35	Glasgow
		522	147	126							795	Manchester
							1				1	Belfast
			272	6							278	Budapest
				33							33	Bern
		843	52 792	16 624			1		704		80 964	Genf
		16 478	112 677	7 265	9	20	9 898		3 835		150 182	Zürich
			33								33	Warschau
			1 002								1 002	Barranquilla
			1 052								1 052	Bogota
											-	Tocumen
		2	46				321				369	Dhahran
		9 158	106 088	3 666	113	28	4 975		686		124 714	Rom
				60			7				67	Brindisi
							116				116	Venedig
											-	Turin
		92	7 458	5	7		772				8 334	Mailand
		501	8 594	824					2		9 921	Tokio
											-	Biak
			10								10	Boston
		332	8 382	747					19		9 480	Chicago
1 947	57 299	337 468	65 477			834	547		3 302		466 924	New York
			25								25	San Diego
		2 480									2 480	Detroit
											-	Bergen
		1 072	11 026	455			1 538				14 801	Oslo
											-	Stavanger
		526	10 871	3 525			39		45		15 106	Buenos Aires
		1	2						1		4	Luxemburg
		1 165	119		1						1 285	Sofia
		2 341	105	28							2 475	Bombay
		1 029	6 164	575			33				8 601	Karachi
			76								76	Moskau
											-	Lima
		1 669	25 172	1 166		8	499		52		28 556	Beirut

a) Aus dem Ausland

von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Flubschr. plätze	Insgesamt
Linz												-
Salzburg			2	74			3	124				203
Wien			2 594	16 546	143		17	8 058	2	5		27 426
Helsinki				127	37 322							37 449
Prag								388		2		390
Brüssel		10	6 771	74 733	2 584	30	347	6 939	21	403		+ 91 840
Stanleyville				5								5
Elizabethville				4								4
Kopenhagen	1 975	15	16 009	30 689	96 079	189		6 505		1 728		153 249
Amsterdam	2 099	6 007	15 756	89 229	37 648	1 022	68	3 231	1 290	1 329		157 679
Eindhoven		12										12
Groningen										1		1
Curacao				15								15
Natal				3								3
Recife												-
Rio de Janeiro			121	604	91							816
Sao Paulo			273	249	1 011							1 533
Malmö				4 587	13 228	1 045		214		24		19 098
Göteborg					419	10				53		482
Stockholm				685	148	9						842
Kairo			139	71				225		5		440
Khartum				5								6
Athen				4 167				1 203		86		5 456
Istanbul			2 521	18 123	363			2 208		56		23 291
Ankara										3		3
Keflavik					156							156
Reykjavik					1 232							1 232
Bangkok				298								298
Saigon												-
Manila				13								13
Rangun			22	10						8		40
Kalkutta				11								11
Delhi			3									3
Hongkong			43									43
Colombo				5								5
Djakarta				50								50
Singapur			10	258								268
Bagdad			7	380	13					27		427
Basra				5								5
Damaskus			28	1 119								1 147
Bukarest			13									13
Belgrad				2 627				5 652				8 279
Zagreb				453				95				548
Caracas												-
Keno												-
Nicosia								476				476
Aden												-
Bahrain												-
Nairobi				7								7
Bermuda												-
Johannesburg				21								21
Lydda				252				50				302
Catania												-
Summe	80 724	6 309	501 002	1 760 385	357 020	38 489	11 277	82 628	4 684	17 627	-	2 060 237

+) Darunter nach Halle/Leipzig (Messe) 2 kg. - 1) Siehe methodische Vorbemerkung in dem Bericht für April 1956.

im Jahr 1956 ¹⁾

häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland

v o n										Hubschr. plätze	Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR			
			30								30	Linz
		323	629				389				1 346	Salzburg
		2 445	71 789			50	7 886		18		82 188	Wien
			18	12 789							12 807	Helsinki
		38	5 476				92				5 606	Prag
		5 975	18 942	2 983	24	15 042	7 347	2	72		+) 51 061	Brüssel
			4								4	Stanleyville
			59								59	Elizabethville
	9	28 134	72 860	71 634	162		7 552		1 509		181 859	Kopenhagen
	6 956	11 593	54 165	33 785	2 903	120	2 997	6 341	2 443		+) 121 520	Amsterdam
											-	Eindhoven
											-	Groningen
			225								225	Curacao
											-	Natal
		20	830	119			10				907	Recife
		357	9 103	1 594			55		30		11 147	Rio de Janeiro
		205	7 369	1 498					130		9 202	Sao Paulo
	120	105	1 452	18 749	1		54				20 482	Halmö
		1 097	1 569	382	71		314				3 433	Göteborg
		1 660	6 833	82			41		3		8 519	Stockholm
		1 277	8 502	248			2 851		125		13 003	Kairo
			1 866	194			1		12		2 073	Khartum
		63	12 252	823			4 439				17 577	Athien
		6 231	26 890	483		17	4 237		9		37 867	Istanbul
		42	239				10		60		351	Ankara
		839		659							1 498	Keflavik
			51	3 494							3 545	Reykjavik
		89	3 769	564							4 422	Bangkok
			634	87			2				723	Saigon
		100	1 619	411			13		5		2 148	Manila
		5	308	99							412	Rangun
		276	2 419	8					14		2 717	Kalkutta
		86									86	Delhi
		129	3 027								3 156	Hongkong
			30								30	Colombo
		50	104	16							170	Djakarta
		6	213								219	Singapur
		158	3 718	354		2	819		597		5 648	Bagdad
		6									6	Basra
		41	5 131	25			99		118		5 414	Damaskus
											-	Bukarest
			1 830				1 880				3 710	Belgrad
			31				5				35	Zagreb
			1 697								1 697	Caracas
		155	1 674						35		1 874	Kano
											-	Nicosia
			211								211	Aden
		17	181								198	Bahrain
			2 812								2 812	Nairobi
			58								58	Bermuda
		245	7 599	1 250					114		9 208	Johannesburg
		107	1 262				2 251	133			3 753	Lydda
					1						1	Catania
9 705	9 242	407 039	1 752 179	345 273	8 795	22 373	105 213	7 172	24 907	-	2 692 859	Summe

+) Darunter von Halle/Leipzig (Hesse) nach Brüssel 734 kg, Amsterdam 227 kg.

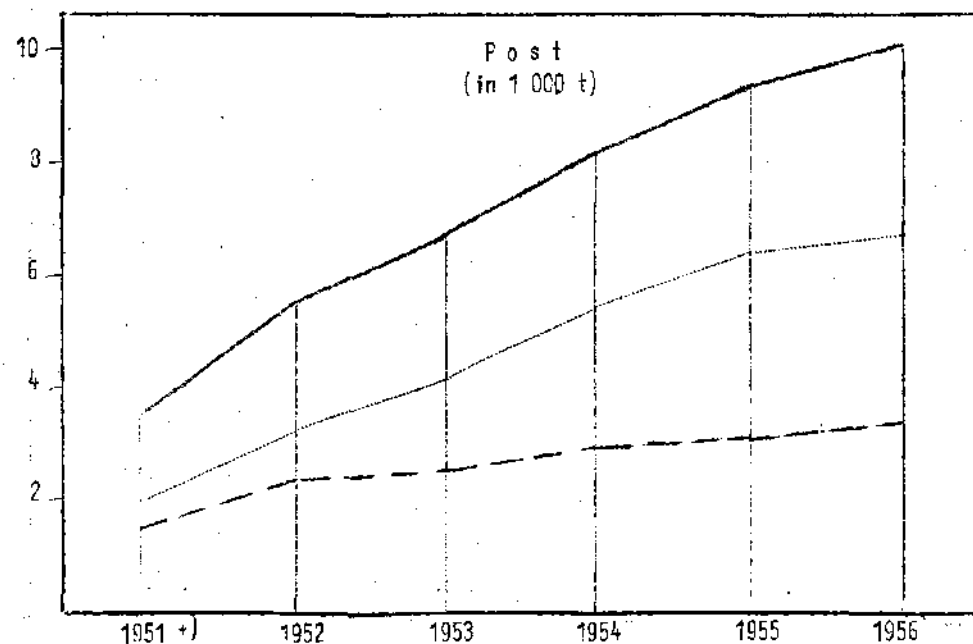
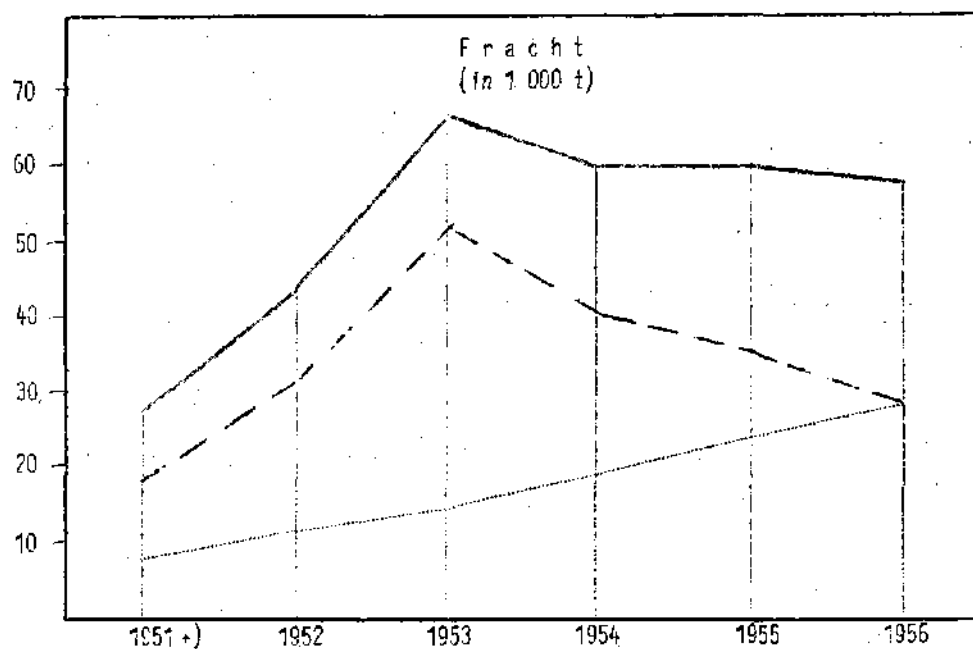
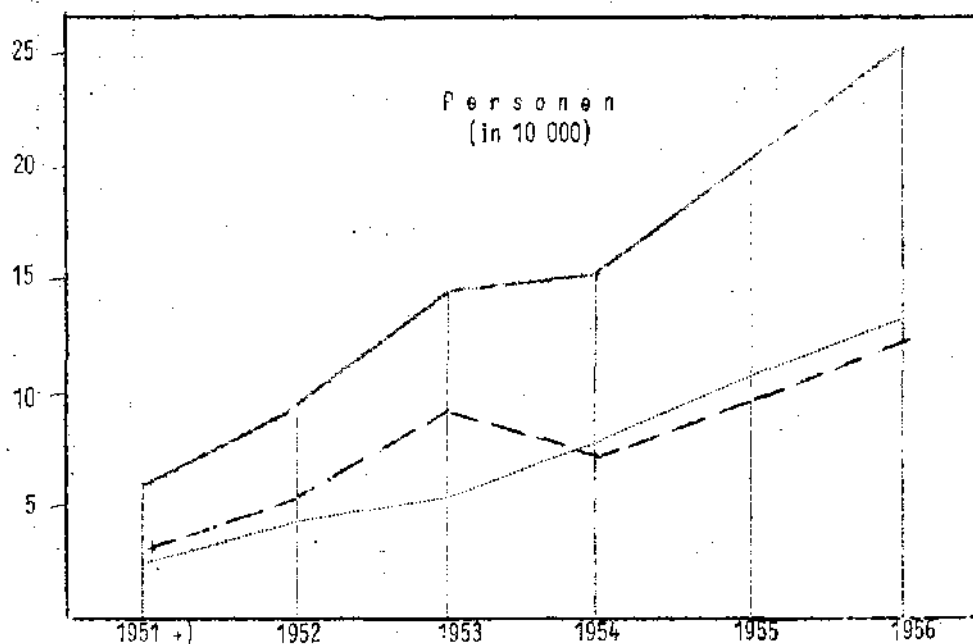
B II. Anteil der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes und Berlins (West)

am gesamten In- und Auslandsverkehr in den Jahren 1956 und 1955

vH

Flughafen	Fluggäste 1)				Fracht 1)				Post			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955
Berlin	39,0	41,3	1,7	1,4	45,8	47,3	1,7	1,8	39,2	39,7	1,6	2,0
Bremen	0,2	0,3	1,4	1,0	0,3	0,2	1,0	0,9	0,2	0,3	0,3	0,2
Düsseldorf	6,7	6,2	19,8	17,7	2,1	1,3	17,0	14,9	9,3	8,2	16,4	10,0
Frankfurt	15,8	15,3	37,6	42,3	5,3	3,7	41,2	44,6	25,2	25,9	63,3	64,3
Hamburg	11,3	11,8	18,6	19,7	15,2	15,0	16,3	16,9	8,2	9,0	12,6	13,5
Hannover	13,3	12,4	1,6	1,7	27,2	29,5	5,8	5,3	7,6	5,7	0,9	6,1
Köln/Bonn	2,0	1,7	1,2	1,4	0,4	0,3	1,2	1,2	1,9	2,0	0,6	0,6
München	6,0	6,6	12,6	10,8	1,7	1,3	6,0	5,4	4,1	5,1	3,4	2,5
Nürnberg	1,3	1,6	1,0	1,0	0,6	0,5	3,7	3,5	1,1	1,2	0,2	0,2
Stuttgart	3,3	2,7	3,9	3,0	1,4	0,9	5,9	5,5	3,1	2,9	0,7	0,6

1) Einschließlich Flüchtlinge und Sonderfrachtverkehr mit Berlin (West).



— Gesamtverkehr
 - - Inlandverkehr
 ... Auslandsverkehr
 (einschl. Transit)

B III. Teilstreckenverkehr im Jahr 1956 ¹⁾

Verkehrsart	Flüge ²⁾	Flug-km	Verkehrsleistungen			Angebote Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)											
1. Linienverkehr ^{*)}	50 492	14 840 617	451 732,9	4 073,9	1 486,3	239 219,6	74 455,7	2 207 033	695 466,0	65,0	68,1
2. Charterverkehr	8 086	2 064 657	13 132,6	5 350,7	3,0	55 045,5	14 011,9	112 621	30 222,8	43,5	47,6
3. Sonstiger Verkehr	12 405	552 952	387,1	2,1	0,6	4 890,7	365,1	43 029	2 823,2	13,7	11,3
Gesamt	70 983	17 458 226	465 252,6	9 426,7	1 489,9	299 155,8	88 832,7	2 362 683	728 512,0	63,9	64,7
Dagegen Jahr 1955	67 473	15 551 822	376 352,6	10 864,2	1 398,5	273 571,2	78 802,3	1 937 256	596 587,0	63,1	63,3
B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
1. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	29 737	15 906 087	441 883,5	11 092,8	2 653,1	157 684,3	100 027,7	1 259 964	788 902,6	56,0	57,9
2. Charterverkehr	3 434	3 197 329	98 436,9	978,0	8,8	16 995,3	17 885,4	135 350	151 394,3	65,0	60,6
3. Sonstiger Verkehr	667	408 764	355,7	32,4	2,3	1 979,7	1 657,8	12 723	9 678,5	3,7	4,2
Gesamt	33 838	20 512 180	540 676,1	12 103,2	2 664,2	176 659,3	119 570,9	1 408 037	949 975,4	56,9	57,6
Dagegen Jahr 1955	28 238	16 091 715	401 785,9	8 718,9	2 377,5	141 967,7	88 326,4	1 172 799	721 577,9	55,7	58,1
b) Nach dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	29 763	16 779 359	440 381,4	13 232,9	3 179,0	158 298,1	98 686,5	1 262 077	782 797,3	56,3	61,3
2. Charterverkehr	3 561	3 375 390	149 492,6	961,3	2,1	18 061,1	20 395,2	145 556	175 626,7	85,1	78,0
3. Sonstiger Verkehr	664	372 230	425,4	11,9	1,1	1 855,6	1 368,5	11 694	8 382,1	5,1	4,1
Gesamt	33 988	20 726 979	590 299,4	14 206,1	3 182,2	178 214,8	120 450,2	1 419 327	966 806,1	61,1	63,4
Dagegen Jahr 1955	28 251	16 757 428	436 494,4	11 107,6	2 834,3	142 759,5	92 461,8	1 178 027	757 588,4	57,6	62,3
Gesamtverkehr (A + B1)	138 809	58 697 385	1 596 228,1	35 736,0	7 336,3	654 029,9	328 853,8	5 190 047	2 645 293,5	60,3	61,6
Dagegen Jahr 1955	123 962	48 400 965	1 214 632,9	30 690,7	6 610,3	558 298,4	259 590,5	4 288 082	2 075 753,3	58,5	61,1

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.-

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- *) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige sowie der Hubschrauberverkehr ab 1956 enthalten.

B III. Teilstreckenverkehr im Jahr 1956 ¹⁾

Verkehrsart	Flüge ²⁾	Flug-km	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>noch B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 2. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes a) Aus dem Ausland</p>											
1. Linienverkehr ⁴⁾	29 737	5 893 157	148 856,7	3 802,8	807,5	157 684,3	33 325,1	1 259 964	267 349,5	56,0	57,9
2. Charterverkehr	3 434	782 639	18 699,1	271,9	2,7	16 995,3	3 883,3	135 350	31 096,7	65,0	60,6
3. Sonstiger Verkehr	667	159 484	154,0	8,7	0,6	1 979,7	422,7	12 723	2 674,0	3,7	4,2
Gesamt	33 838	6 835 280	167 709,8	4 083,4	810,8	176 659,3	37 631,1	1 408 037	301 120,2	56,9	57,6
Dagegen Jahr 1955	28 238	5 573 581	131 435,9	3 022,0	729,1	141 967,7	29 273,5	1 172 799	243 336,7	55,7	58,1
<p>b) Nach dem Ausland</p>											
1. Linienverkehr ⁴⁾	29 763	6 022 478	152 264,0	4 551,8	918,6	158 298,1	34 032,4	1 262 077	272 601,7	56,3	61,3
2. Charterverkehr	3 561	887 234	30 725,3	298,3	1,0	18 061,1	4 757,9	145 556	37 933,1	85,1	78,0
3. Sonstiger Verkehr	664	149 669	132,1	5,9	0,2	1 855,6	410,1	11 694	2 610,1	5,1	4,1
Gesamt	33 988	7 059 381	183 181,4	4 856,0	919,8	178 214,8	39 200,4	1 419 327	313 144,9	61,1	63,4
Dagegen Jahr 1955	28 251	5 718 824	137 082,2	3 757,5	832,4	142 759,5	30 225,5	1 178 027	248 604,5	57,6	62,3
Gesamtverkehr (A + B2)	138 809	31 352 887	816 143,8	18 366,1	3 220,5	654 029,9	165 664,2	5 190 047	1 342 777,1	60,3	61,6
Dagegen Jahr 1955	123 962	26 844 227	644 870,7	17 643,7	2 960,0	558 298,4	138 301,3	4 288 082	1 088 528,2	58,5	61,1

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberverkehr ab 1956 enthalten.

B III. Teilstreckenverkehr
Verkehrsleistungen in den Jahren 1956¹⁾ und 1955 nach Monaten
insgesamt 2)
(Km-Angaben bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen)

Monat	Flüge 3)		Flug-km		Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955
	Anzahl		1 000 km		1 000 Pkm		1 000 tkm		1 000 tkm	
Gesamtverkehr										
Januar	9 145	8 169	3 971,3	3 232,8	91 060,3	62 759,9	2 515,3	2 285,1	507,0	481,9
Februar	8 809	7 960	3 826,2	2 912,6	80 921,4	55 587,0	2 735,9	2 190,0	533,0	464,8
März	10 301	9 209	4 168,9	3 445,9	100 852,2	74 334,4	3 038,6	2 379,3	600,1	526,2
April	10 771	9 416	4 386,5	3 678,7	111 425,4	89 462,7	2 765,2	2 216,9	550,8	540,2
Mai	13 308	10 825	5 178,5	4 087,7	142 069,5	101 397,7	2 978,1	2 576,5	578,0	519,1
Juni	12 933	11 979	5 221,8	4 322,7	147 267,0	110 016,7	2 993,2	2 500,7	571,7	529,1
Juli	14 241	12 500	5 610,1	4 853,3	165 284,4	135 608,9	2 863,7	2 412,7	578,2	536,5
August	13 873	12 611	5 693,7	4 762,5	169 959,4	135 242,7	2 774,9	2 454,8	597,7	501,4
September	13 727	12 063	5 616,1	4 782,5	176 006,7	146 372,4	3 037,4	2 949,8	625,6	514,9
Oktober	11 671	10 858	5 308,1	4 264,4	157 682,3	112 144,1	3 219,2	2 867,1	613,9	503,0
November	10 179	9 219	4 700,4	3 964,9	120 674,6	90 889,5	3 399,5	2 886,7	641,5	553,7
Dezember	9 851	9 153	5 015,8	4 093,0	133 024,9	92 816,9	3 415,0	2 971,1	938,8	939,5
Insgesamt(A+B)	138 809	123 962	58 697,4	48 401,0	1 596 228,1	1 214 632,9	35 736,0	30 690,7	7 336,3	6 610,3
darunter km bis Bundes- grenze 4)	138 809	123 962	31 352,9	26 844,2	816 143,8	644 870,7	18 366,1	17 643,7	3 220,5	2 960,0
A. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)										
Januar	4 510	4 484	1 274,0	1 121,5	29 850,3	20 825,1	757,8	974,7	105,5	99,6
Februar	4 331	4 563	1 240,6	1 039,3	28 141,5	19 140,9	772,8	896,7	102,6	91,9
März	5 320	5 266	1 368,6	1 237,3	34 874,2	24 270,9	865,6	928,6	130,5	110,1
April	5 627	5 075	1 367,5	1 229,5	35 879,2	27 960,3	770,9	868,2	112,6	117,9
Mai	7 321	5 833	1 561,7	1 294,0	43 779,6	32 021,9	846,5	904,0	127,4	117,3
Juni	6 716	6 781	1 594,4	1 354,1	46 528,4	37 171,6	853,5	895,4	121,9	113,7
Juli	7 610	6 853	1 672,3	1 478,5	48 106,7	39 974,1	761,8	832,6	110,3	110,8
August	7 058	6 964	1 609,9	1 480,5	48 614,7	41 027,5	732,5	859,4	116,5	108,3
September	7 311	6 540	1 618,2	1 421,2	47 831,6	40 893,5	770,3	987,9	123,5	119,3
Oktober	5 839	5 858	1 508,8	1 362,5	40 349,0	35 806,1	854,0	926,2	125,7	114,4
November	4 863	4 789	1 340,7	1 270,9	31 835,8	28 988,6	777,7	878,8	133,1	116,5
Dezember	4 477	4 467	1 301,5	1 262,5	29 461,6	28 272,1	663,3	911,7	180,3	178,7
Gesamt	70 983	67 473	17 458,2	15 551,8	465 252,6	376 352,6	9 426,7	10 864,2	1 489,9	1 398,5

1) Ab 1956 einschließlich Hubschrauber-Verkehr.- 2) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschließlich Charter- und sonstigem Verkehr.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Flug-km zwischen der Grenze des Bundesgebietes und dem ersten Lande- oder letzten Starthafen im Inland.

B III. Teilstreckenverkehr
Verkehrsleistungen in den Jahren 1956¹⁾ und 1955 nach Monaten
insgesamt 2)
(Km-Angaben bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen)

Monat	Flüge 3)		Flug-km		Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955
	Anzahl		1 000 km		1 000 Pkm		1 000 tkm		1 000 tkm	
B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands										
a) Aus dem Ausland										
Januar	2 315	1 843	1 311,2	1 038,9	29 036,6	21 413,2	771,8	548,9	173,9	185,9
Februar	2 238	1 694	1 267,7	915,9	25 243,2	17 945,2	880,0	550,2	184,6	179,6
März	2 485	1 969	1 387,1	1 082,8	31 986,3	23 677,2	954,0	610,9	203,3	197,4
April	2 568	2 174	1 534,1	1 207,1	40 661,3	31 276,7	938,5	568,2	195,9	195,4
Mai	2 997	2 496	1 790,2	1 388,0	48 689,6	36 687,4	1 010,3	763,2	202,8	185,6
Juni	3 105	2 603	1 804,9	1 444,8	54 472,0	40 556,3	963,8	705,0	202,1	181,9
Juli	3 312	2 818	1 978,6	1 661,4	59 557,3	47 514,8	979,5	753,5	220,0	195,0
August	3 405	2 827	2 049,0	1 607,5	55 501,3	44 361,4	955,1	695,5	223,7	172,5
September	3 204	2 770	2 009,8	1 601,9	59 362,7	43 526,2	1 082,9	893,6	230,2	171,4
Oktober	2 912	2 497	1 911,2	1 409,3	55 233,9	34 281,1	1 015,1	827,6	215,9	169,5
November	2 654	2 213	1 680,3	1 343,9	40 995,4	30 997,4	1 241,3	889,3	244,0	188,3
Dezember	2 643	2 334	1 788,1	1 389,8	39 936,5	29 548,0	1 310,9	913,0	367,8	355,0
Gesamt	33 838	28 238	20 512,2	16 091,7	540 676,1	401 785,9	12 103,2	8 718,9	2 664,2	2 377,5
darunter km bis Bundes- grenze 4)	33 838	28 238	6 835,3	5 573,6	167 709,8	131 435,9	4 083,4	3 022,0	810,8	729,1
b) Nach dem Ausland										
Januar	2 320	1 842	1 386,1	1 072,4	32 173,4	20 521,6	985,7	761,5	227,6	196,4
Februar	2 240	1 703	1 317,9	957,5	27 536,7	18 499,9	1 033,1	743,1	245,8	193,3
März	2 496	1 974	1 413,2	1 125,8	33 991,7	26 386,3	1 219,0	839,8	266,3	218,7
April	2 576	2 167	1 484,9	1 242,1	34 884,9	30 225,7	1 055,8	780,5	242,3	226,9
Mai	2 990	2 496	1 826,6	1 405,7	49 600,3	32 688,4	1 121,3	909,3	247,8	216,2
Juni	3 112	2 595	1 822,5	1 523,8	46 266,6	40 288,8	1 175,9	900,3	247,7	233,5
Juli	3 319	2 829	1 959,2	1 712,9	57 620,4	48 120,0	1 122,4	826,6	247,9	230,7
August	3 410	2 820	2 034,8	1 674,5	65 843,4	49 853,8	1 037,3	899,9	257,5	220,6
September	3 212	2 753	1 988,1	1 759,4	68 812,4	61 952,7	1 184,2	1 068,3	271,9	224,2
Oktober	2 920	2 503	1 888,1	1 492,6	62 099,4	42 056,9	1 350,1	1 113,3	272,3	219,1
November	2 662	2 217	1 679,4	1 350,1	47 943,4	30 903,5	1 380,5	1 118,6	254,4	248,9
Dezember	2 731	2 352	1 926,2	1 440,7	63 626,8	34 996,8	1 440,8	1 146,4	390,7	405,8
Gesamt	33 988	28 251	20 727,0	15 757,5	590 290,4	436 434,4	14 206,1	11 107,6	3 102,2	2 834,3
darunter km bis Bundes- grenze 4)	33 988	28 251	7 059,4	5 718,8	183 181,4	137 082,2	4 856,0	3 757,5	919,8	832,4

1) Ab 1956 einschließlich Hubschrauberverkehr.- 2) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschließlich Charter- und sonstiger Verkehr.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Flug-km zwischen der Grenze des Bundesgebietes und dem ersten Lande- oder letzten Starthafen im Inland.

B IV. Teilstreckenverkehr in den Jahren 1956 und 1955 nach Richtungen *)

Richtungen	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		insgesamt 3)	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955
	Anzahl		Anzahl		t		t		%		%	
1. A. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)												
Insgesamt	70 983	67 473	1 463 881	1 186 324	34 935,2	141 308,0	4 496,3	4 327,8	63,8	62,9	64,6	63,2
darunter												
Berlin-Hannover	5 669	5 486	192 066	148 706	15 085,7	19 299,6	298,4	214,6	90,7	95,2	94,1	96,7
Hannover-Berlin	5 660	5 312	119 999	88 497	604,4	388,6	213,7	130,5	37,4	59,6	25,4	26,6
Berlin-Hamburg	3 120	3 185	103 975	96 600	7 089,9	8 979,4	150,0	170,0	88,9	88,3	94,0	92,6
Hamburg-Berlin	3 136	3 345	75 609	66 805	957,4	1 317,6	210,3	195,6	66,5	62,2	50,8	40,4
Berlin-Frankfurt	2 649	2 438	129 118	115 973	633,5	652,5	407,1	452,8	80,9	80,2	85,5	85,8
Frankfurt-Berlin	2 652	2 441	101 351	92 094	871,4	798,0	642,0	620,0	55,9	63,5	73,6	72,0
Berlin-Düsseldorf	1 400	1 308	47 650	37 898	310,0	259,8	182,2	237,3	75,7	63,6	79,8	66,3
Düsseldorf-Berlin	1 404	1 298	39 199	42 539	305,2	337,8	190,9	165,5	62,5	68,3	68,0	74,2
Berlin-München	976	1 037	45 125	42 588	232,0	200,0	88,2	104,3	78,7	69,0	82,0	71,7
München-Berlin	993	1 042	44 867	37 737	360,1	205,5	47,5	37,1	75,3	61,8	78,5	64
Berlin-Köln/Bonn	717	558	22 321	15 734	102,3	78,4	107,0	69,2	68,2	62,7	72,9	67,6
Köln/Bonn-Berlin	720	560	22 459	15 553	115,7	91,7	42,1	44,3	68,8	62,2	72,8	66,8
Berlin-Nürnberg	366	362	17 516	18 623	114,4	148,6	36,1	26,5	80,7	82,7	84,9	88,3
Nürnberg-Berlin	362	362	13 665	15 147	181,2	188,2	26,7	31,3	63,5	71,1	69,2	79,5
Frankfurt-Stuttgart	2 173	1 856	35 465	32 226	369,0	310,4	125,8	197,8	49,0	57,7	53,0	64,6
Stuttgart-Frankfurt	2 173	2 113	34 254	36 114	647,3	841,6	163,9	234,5	48,6	47,4	55,9	55,8
Frankfurt-Hamburg	1 474	1 027	23 475	16 055	299,3	213,9	75,9	59,4	43,2	51,7	43,0	55,3
Hamburg-Frankfurt	1 201	1 320	25 084	19 826	428,5	310,5	151,4	133,0	52,7	57,5	52,5	52,1
Frankfurt-Düsseldorf	1 837	1 303	32 345	19 597	463,7	357,3	177,1	190,1	53,4	49,7	52,3	50,7
Düsseldorf-Frankfurt	2 148	1 251	36 773	19 270	409,8	314,4	254,9	191,8	51,4	49,8	51,7	49,2
München-Nürnberg	109	547	1 117	7 821	50,2	201,1	0,8	28,5	27,7	31,4	38,6	40,4
Nürnberg-München	161	542	1 773	11 205	58,8	93,3	2,7	13,4	31,7	31,7	38,5	34,5
Düsseldorf-Hamburg	1 397	957	29 983	16 076	408,1	216,7	42,8	33,9	47,7	38,7	46,4	37,9
Hamburg-Düsseldorf	1 783	1 147	33 684	16 247	331,1	142,3	95,4	54,6	43,7	36,8	39,4	37,0
Frankfurt-München	1 508	1 213	34 270	16 777	547,5	232,2	212,4	84,5	44,9	38,4	46,7	39
München-Frankfurt	1 563	1 173	35 930	16 109	441,9	253,4	126,6	61,5	50,3	36,8	50,5	39,0
München-Düsseldorf	138	129	1 996	3 011	95,4	94,1	18,6	8,2	44,9	58,4	46,8	64,9
Düsseldorf-München	707	132	1 908	2 906	62,0	84,7	18,3	21,8	50,9	53,2	58,9	61,2
Stuttgart-München	834	687	12 337	10 303	108,7	110,6	33,5	69,9	47,0	38,2	49,9	44,9
München-Stuttgart	746	707	12 276	12 600	152,7	233,9	36,3	75,6	52,8	46,1	54,9	56,5
Bremen-Hannover	319	363	2 664	2 335	97,3	64,5	1,2	0,7	23,1	21,6	31,6	27,5
Hannover-Bremen	315	357	2 657	2 172	143,0	97,9	4,9	3,8	23,3	20,3	35,7	29,6
Stuttgart-Nürnberg	329	274	5 498	2 381	171,0	33,3	9,2	6,4	35,8	38,4	42,7	44,7
Nürnberg-Stuttgart	356	332	4 724	3 269	158,6	126,9	4,0	5,1	31,5	37,9	36,3	37,7
Frankfurt-Nürnberg	250	378	1 423	3 093	244,4	333,8	13,7	34,1	27,2	33,2	34,5	42,1
Nürnberg-Frankfurt	279	245	2 036	2 846	179,2	123,5	11,6	10,7	29,2	36,8	35,7	44,9
Hannover-Hamburg	454	758	5 280	4 814	111,7	225,5	20,6	29,5	46,2	49,0	52,2	32,7
Hamburg-Hannover	438	422	4 767	4 145	58,0	72,9	21,0	30,2	43,5	46,1	47,6	56,1

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschl. Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Charter- und sonstiger Verkehr.

B IV. Teilstreckenverkehr in den Jahren 1956 und 1955 nach Richtungen +)

Richtungen	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		Insgesamt 3	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955
	Anzahl		Anzahl		t		t		VH		VH	
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 4)												
a) Aus dem Ausland												
Insgesamt												
nach Frankfurt	11 862	10 032	326 810	267 584	7 679,8	5 626,0	2 353,7	2 157,0	59,8	60,6	58,9	61,2
darunter von 5)												
London	2 861	2 653	59 499	50 441	2 130,5	1 573,5	1 187,9	1 255,7	49,6	48,4	48,8	52,1
Amsterdam	1 159	1 164	27 352	27 322	1 058,6	1 041,9	177,7	177,8	51,1	51,4	54,0	57,7
Brüssel	538	731	13 090	15 085	249,1	314,2	130,4	190,4	48,3	40,5	48,7	42,7
Zürich/Genf	1 091	1 431	46 704	33 414	862,2	652,2	272,2	168,5	64,2	63,3	67,3	63,7
Paris	999	713	27 181	22 105	401,4	345,8	103,8	61,5	55,7	57,0	57,0	58,4
Rom/Mailand	892	712	26 159	20 251	830,3	478,9	87,2	121,3	62,0	57,1	60,5	56,8
Kopenhagen	730	540	25 934	21 228	752,8	442,0	109,3	46,4	62,5	68,1	74,6	73,1
Insgesamt												
nach Hamburg	5 456	5 414	122 789	110 403	3 397,8	2 759,3	399,2	539,6	49,0	47,2	54,3	52,9
darunter von 5)												
Kopenhagen	2 116	2 053	54 981	45 849	1 341,6	969,6	152,4	250,8	54,0	48,0	54,3	49,1
Amsterdam	1 094	1 018	18 040	15 217	671,5	114,8	36,9	575,8	42,8	40,4	57,1	55,2
London	697	632	17 871	15 351	443,3	327,8	126,0	126,1	51,9	50,2	56,3	54,9
Preßtwick	347	406	10 786	12 418	533,9	556,5	0,4	20,8	51,6	45,4	58,1	57,3
Insgesamt												
nach Düsseldorf	6 915	5 268	152 214	115 054	3 751,2	3 193,9	942,0	710,0	59,2	56,9	59,8	59,1
darunter von 5)												
London	2 902	2 254	59 983	46 252	2 215,4	1 849,8	635,6	450,2	62,3	60,1	63,7	62,9
Brüssel	423	434	5 766	6 791	109,6	125,5	18,7	16,7	34,9	39,3	30,1	41,1
Amsterdam	914	901	13 147	17 640	521,2	525,1	51,6	92,2	36,2	44,8	40,5	51,1
Paris	505	387	15 111	9 882	164,7	88,7	18,1	11,3	62,6	57,1	58,9	38,7
Insgesamt												
nach München	4 018	3 435	96 335	74 203	1 219,0	1 000,0	240,3	211,6	50,4	51,1	52,6	55,1
darunter von 5)												
Wien	941	727	24 515	16 018	147,4	138,9	59,7	50,4	53,2	44,9	50,6	48,9
Zürich/Genf	790	658	13 090	10 560	67,2	43,1	20,8	23,0	66,1	62,3	64,0	69,2
Amsterdam	215	287	5 817	6 446	181,0	201,6	10,9	17,9	52,6	47,0	61,7	56,2
Rom/Mailand	367	304	10 894	7 522	160,1	105,8	24,3	19,0	55,9	51,2	57,9	56,1
Zagreb/Belgrad	14	72	123	636	7,8	15,7	0,1	3,0	59,8	40,4	63,6	47,1
Insgesamt												
nach Stuttgart	1 939	1 825	32 950	23 329	432,2	456,9	82,0	97,8	56,5	52,1	54,9	50,8
darunter von 5)												
Zürich/Genf	801	949	11 862	13 566	138,5	290,3	59,9	78,7	57,5	66,3	59,9	76,8
Insgesamt												
nach Hannover	404	625	4 426	7 729	340,8	351,0	9,7	241,2	56,6	73,3	57,9	74,7
darunter von 5)												
London	152	357	1 045	1 453	276,2	340,0	2,4	239,8	65,6	56,1	69,3	71,6
Amsterdam	54	17	162	242	51,9	3,9	3,9	0,1	58,2	43,0	40,6	36,1
Brüssel	27	21	449	293	1,5	1,2	0,0	0,0	43,7	48,1	40,0	46,5
Insgesamt												
nach Köln/Bonn	623	424	10 404	7 648	144,9	105,2	62,2	21,7	70,9	60,0	67,6	72,6
darunter von 5)												
Brüssel	148	138	24	1 439	27,8	47,7	0,3	2,2	5,3	36,7	5,9	40,4
London	390	278	8 806	6 032	52,8	57,2	58,5	19,4	81,8	72,7	87,0	80,6
Paris	6	2	50	31	0,2	-	0,0	-	25,9	51,3	22,9	41,2

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 5) Letzter Starthafen im Ausland.- +) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschließlich Charter- und sonstiger Verkehr.

B IV. Teilstreckenverkehr in den Jahren 1956 und 1955 nach Richtungen +)

Richtungen	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		insgesamt 3)	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955
	Anzahl		Anzahl		t		t		vH		vH	
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 4)												
b) Nach dem Ausland												
Insgesamt												
von Frankfurt	12 104	10 400	333 072	276 559	9 449,9	7 596,3	2 381,4	2 224,2	56,0	62,3	59,4	66,4
darunter nach 6)												
London	2 554	2 325	58 990	49 171	1 520,7	1 080,5	595,1	676,7	50,4	46,6	48,3	50,5
Amsterdam	1 242	1 118	28 300	25 607	1 189,6	971,9	148,2	138,1	50,7	48,3	51,8	50,5
Brüssel	564	676	14 001	15 227	339,5	559,4	69,4	99,6	48,5	41,5	49,3	48,5
Zürich/Genf	1 902	1 648	45 822	35 072	1 151,8	982,8	389,4	359,3	63,1	60,5	70,2	69,8
Paris	1 389	967	28 832	21 202	1 421,2	1 169,2	108,9	72,4	55,6	62,7	53,0	66,9
Rom/Mailand	897	761	27 074	20 541	1 145,0	751,7	245,1	341,8	63,6	60,2	70,5	69,4
Kopenhagen	787	566	26 791	24 137	796,7	510,0	163,8	104,2	61,1	63,5	68,4	65,7
Insgesamt												
von Hamburg	5 349	5 195	125 091	106 090	3 397,5	2 780,2	246,5	387,5	54,3	48,8	50,9	54,0
darunter nach 6)												
Kopenhagen	1 715	1 651	47 994	39 453	1 429,6	1 210,7	80,1	108,5	54,7	45,2	57,3	52,1
Amsterdam	1 003	1 036	18 257	17 186	207,3	230,8	42,6	37,6	47,1	51,1	50,4	47,9
London	920	802	19 806	16 639	371,3	329,1	25,6	27,5	58,5	52,7	49,3	48,0
Prestwick	372	460	11 603	13 447	531,9	456,9	32,2	149,4	52,6	47,4	58,3	51,7
Insgesamt												
von Düsseldorf	6 338	5 213	155 356	118 275	3 564,1	3 004,7	826,0	720,7	59,7	55,7	60,8	60,3
darunter nach 6)												
London	2 575	2 077	60 250	47 582	1 175,4	964,5	346,1	327,4	63,3	61,6	59,7	58,7
Brüssel	524	497	6 165	7 832	213,7	224,4	17,9	29,6	31,7	40,2	30,8	44,0
Amsterdam	909	909	13 802	17 430	634,6	608,9	45,2	65,9	39,3	44,2	40,8	52,5
Paris	533	388	15 599	10 606	223,6	107,5	65,1	21,2	63,8	61,2	62,5	63,8
Insgesamt												
von München	4 260	3 443	115 908	80 404	1 653,0	1 258,1	358,3	269,7	66,1	57,3	69,3	65,0
darunter nach 6)												
Wien	963	733	23 687	15 556	301,3	150,1	126,5	93,5	50,2	43,6	52,3	49,4
Zürich/Genf	788	646	14 119	11 291	115,6	83,8	11,0	11,0	71,6	70,8	70,5	76,4
Amsterdam	380	288	8 957	6 876	243,7	200,7	19,5	15,2	54,8	49,3	63,0	59,1
Rom/Mailand	363	321	12 074	8 135	238,5	182,4	42,8	28,8	61,3	52,7	70,1	64,0
Zagreb/Belgrad	20	85	224	757	9,1	34,4	0,9	10,5	60,1	38,2	57,2	54,1
Insgesamt												
von Stuttgart	1 891	1 584	32 595	22 098	890,4	816,0	57,0	70,5	57,0	50,7	61,6	61,1
darunter nach 6)												
Zürich/Genf	780	688	12 270	11 764	231,5	184,0	24,0	40,3	60,0	70,5	66,6	80,9
Insgesamt												
von Hannover	391	694	4 619	7 826	103,4	122,1	3,7	42,3	55,1	74,1	40,7	48,5
darunter nach 6)												
London	186	366	777	1 528	56,0	141,4	0,1	39,4	47,1	59,2	23,5	27,6
Amsterdam	24	78	91	322	10,5	17,6	0,3	1,8	27,4	42,1	23,0	21,2
Brüssel	29	21	674	407	11,1	1,6	0,0	0,2	63,3	67,3	60,9	65,8
Insgesamt												
von Köln/Bonn	617	485	10 214	7 280	291,9	172,7	24,1	18,2	69,0	63,7	67,7	63,2
darunter nach 6)												
Brüssel	131	196	70	1 251	159,2	148,6	8,3	10,3	39,9	29,9	39,0	39,0
London	397	279	8 371	5 790	42,4	23,6	10,8	7,9	77,4	72,7	78,5	76,5
Paris	7	1	117	34	5,9	-	9,1	-	34,6	47,2	38,2	35,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 5) Erster Landehafen im Ausland.- +) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschließlich Charter- und sonstiger Verkehr.

B. V. Linienverkehr im Jahr 1956
nach Richtungen 1)

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)						
Insgesamt	50 492	1 388 311	13 612,6	4 483,1	65,0	68,1
darunter						
Berlin-Hannover	3 541	170 520	962,9	290,1	90,0	87,4
Hannover-Berlin	3 541	117 962	410,7	213,7	61,2	62,3
Berlin-Hamburg	2 157	98 627	953,4	149,8	89,0	92,7
Hamburg-Berlin	2 198	74 509	820,1	208,7	69,2	73,9
Berlin-Frankfurt	2 634	128 923	623,0	406,9	81,1	85,7
Frankfurt-Berlin	2 417	101 176	863,6	640,8	64,2	72,4
Berlin-Düsseldorf	1 399	47 647	310,1	182,2	75,7	80,5
Düsseldorf-Berlin	1 397	39 088	305,0	190,7	62,7	68,3
Berlin-München	975	45 063	232,0	88,2	78,6	81,8
München-Berlin	970	44 807	360,1	47,4	75,6	79,0
Berlin-Köln/Bonn	716	22 299	102,3	80,1	66,2	73,0
Köln/Bonn-Berlin	717	22 424	108,9	42,2	68,9	72,9
Berlin-Nürnberg	366	17 516	114,3	36,1	80,7	84,6
Nürnberg-Berlin	362	13 455	181,2	26,7	63,5	69,3
Frankfurt-Stuttgart	2 047	34 046	338,3	125,8	49,0	53,6
Stuttgart-Frankfurt	1 947	32 673	558,7	163,9	49,5	57,9
Frankfurt-Hamburg	1 332	22 230	276,2	74,2	45,7	45,5
Hamburg-Frankfurt	1 116	24 006	370,6	151,4	54,2	53,9
Düsseldorf-Frankfurt	1 946	34 670	377,4	254,8	53,2	53,5
Frankfurt-Düsseldorf	1 636	30 545	392,1	177,0	55,5	54,8
München-Nürnberg	102	1 101	46,6	0,6	28,0	38,8
Nürnberg-München	148	1 743	53,0	2,4	32,1	38,7
Düsseldorf-Hamburg	1 272	29 016	405,8	42,8	48,6	47,4
Hamburg-Düsseldorf	1 645	33 034	327,7	95,4	45,0	43,7
Frankfurt-München	1 437	34 093	540,2	212,3	50,5	52,5
München-Frankfurt	1 490	34 971	438,5	126,5	50,3	50,8
Düsseldorf-München	68	1 731	61,2	18,2	55,6	63,7
München-Düsseldorf	94	1 869	95,4	18,6	50,4	50,5
München-Stuttgart	659	11 067	127,5	36,2	51,7	54,1
Stuttgart-München	741	11 071	102,5	33,4	45,8	49,0
Bremen-Hannover	299	2 521	96,8	1,0	22,5	31,2
Hannover-Bremen	301	2 569	143,0	4,9	22,9	35,5
Nürnberg-Stuttgart	319	4 731	139,4	4,0	31,5	37,0
Stuttgart-Nürnberg	308	5 487	135,7	9,2	36,9	42,5
Frankfurt-Nürnberg	183	1 355	129,4	13,7	28,9	31,2
Nürnberg-Frankfurt	210	1 964	106,9	11,6	31,0	40,4
Hamburg-Hannover	394	4 449	57,9	21,0	44,0	48,5
Hannover-Hamburg	405	4 930	111,7	20,6	47,4	54,0
Übrige Richtungen	7 003	78 413	1 832,5	260,0	47,7	59,7

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberverkehr ab 1956 enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

B V. Linienverkehr im Jahr 1956
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	29 737	685 177	16 700,6	4 086,9	56,0	57,9
davon nach ⁵⁾						
Berlin	18	302	11,8	0,4	67,2	46,6
Bremen	815	16 681	415,8	16,9	50,5	57,7
Düsseldorf	5 969	135 489	3 504,7	938,9	57,6	57,1
Frankfurt	10 308	281 885	7 083,8	2 340,9	57,7	58,6
Hamburg	4 994	116 801	3 311,3	390,3	49,8	65,4
Hannover	315	2 851	317,4	9,7	46,4	52,9
Köln/Bonn	589	9 955	140,3	62,2	74,4	72,3
München	3 577	89 591	1 157,2	240,2	57,6	59,3
Nürnberg	444	4 649	390,0	5,5	36,6	53,2
Stuttgart	1 580	24 013	358,5	81,9	42,2	43,9
Landeplätze +)	9	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	1 119	2 960	9,8	-	39,9	45,0
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	4 212	110 032	2 496,4	373,2	54,4	58,9
Großbritannien/Irland	7 842	185 633	5 901,7	2 210,3	54,8	57,2
Niederlande	5 174	82 433	3 065,5	303,8	45,4	54,4
Belgien	1 675	21 216	386,1	152,3	40,1	38,1
Luxemburg	203	821	15,2	0,7	10,6	11,9
Frankreich	2 303	68 536	894,6	184,2	61,2	62,5
Spanien	295	10 966	33,2	19,9	67,4	63,5
Portugal/Azoren	2	27	1,5	0,1	28,0	29,9
Schweiz	3 642	79 481	1 330,8	400,5	63,0	64,5
Italien	1 549	47 991	1 179,5	168,7	62,5	61,9
Österreich	1 674	42 678	514,9	105,3	65,8	56,2
Griechenland	234	6 710	65,3	23,3	54,7	54,5
Tschechoslowakei	110	1 759	70,7	18,6	35,1	49,0
Jugoslawien und andere Balkanstaaten ⁸⁾	53	1 592	13,9	2,7	54,0	52,9
Nahost mit Ägypten	672	22 774	604,3	116,2	64,1	60,8
Übersee	90	2 444	119,8	6,1	43,5	48,8
Afrika ohne Ägypten	7	84	17,2	1,0	38,8	52,9

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberverkehr ab 1956 enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landeplatz im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Rumänien, Ungarn.- +) Messeflüge von Brüssel nach Halle/Leipzig.

B. V. Linienverkehr im Jahr 1956
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	29 763	690 708	18 878,9	3 932,0	56,3	61,3
davon von 5)						
Berlin	15	107	20,6	0,1	40,0	42,5
Bremen	810	15 941	405,7	22,8	53,5	56,9
Düsseldorf	5 913	137 505	3 370,7	825,3	57,4	59,6
Frankfurt	10 597	288 209	8 754,1	2 381,2	58,8	64,0
Hamburg	4 826	113 621	3 256,4	246,5	51,4	57,4
Hannover	309	2 882	100,6	3,6	43,7	31,2
Köln/Bonn	566	9 643	259,8	24,1	71,0	71,1
München	3 642	90 514	1 579,5	358,1	55,6	61,8
Nürnberg	377	4 157	301,7	13,5	40,8	43,7
Stuttgart	1 589	25 121	822,5	56,8	42,6	51,8
Landeplätze	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	1 119	3 008	7,3	-	40,3	44,8
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	3 854	104 287	3 051,7	353,7	51,9	60,5
Großbritannien/Irland	7 767	192 779	4 369,7	1 493,7	57,0	57,1
Niederlande	5 370	87 728	2 911,8	206,7	47,4	53,4
Belgien	1 626	22 743	708,3	98,0	46,1	44,5
Luxemburg	206	959	98,7	0,0	11,8	22,3
Frankreich	2 652	71 128	1 850,7	232,5	62,1	64,6
Spanien	290	9 673	104,9	69,7	60,1	63,7
Portugal/Azoren	3	77	0,9	1,4	57,5	50,0
Schweiz	3 618	79 277	1 839,5	465,1	61,7	68,1
Italien	1 594	49 320	1 809,9	375,8	63,0	70,8
Österreich	1 626	40 378	728,2	199,7	52,5	58,6
Griechenland	240	5 543	200,7	49,8	44,0	56,8
Tschechoslowakei	109	1 510	51,8	10,7	30,4	40,6
Jugoslawien und andere Balkanstaaten 8)	55	1 551	48,2	11,6	48,1	63,1
Nahost mit Ägypten	680	20 811	954,1	271,1	58,6	66,7
Übersee	65	2 839	108,1	11,0	66,1	72,3
Afrika ohne Ägypten	8	105	41,6	0,7	46,9	76,8

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberverkehr ab 1956 enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Rumänien und Ungarn.

B V. Angebot und Nutzung im Linienverkehr in den
Jahren 1956¹⁾ und 1955 nach Monaten

a) Personenverkehr

Monat	Flugzeuge		Sitzplätze								Ausnutzungsgrad im Personenverkehr	
			Angebot				Nutzung					
	insgesamt		je Flugzeug		insgesamt		je Flugzeug					
	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955
A n z a h l											vH	
1. Inlandverkehr 2)												
Januar	3 725	3 073	152 641	127 143	41,0	41,4	89 036	62 300	23,9	20,3	58,3	51,1
Februar	3 644	2 892	148 177	115 996	40,7	40,1	84 803	57 745	23,3	20,0	57,2	51,9
März	4 061	3 258	163 820	133 150	40,3	40,9	103 781	72 987	25,6	22,4	63,4	57,4
April	3 998	3 522	166 332	149 476	41,6	42,4	105 015	86 377	26,3	24,5	63,1	59,4
Mai	4 290	3 700	187 089	161 667	43,6	43,7	125 783	100 153	29,3	27,1	67,2	63,2
Juni	4 534	3 852	203 139	171 791	44,8	44,6	136 856	112 627	30,2	29,2	67,4	67,6
Juli	4 732	3 901	210 558	175 084	44,5	44,9	143 210	118 259	30,3	30,3	68,0	68,9
August	4 725	3 961	212 946	177 966	45,1	44,9	148 184	121 725	31,4	30,7	69,6	69,8
September	4 529	3 843	204 540	170 309	45,2	44,3	144 436	122 897	31,9	32,0	70,6	74,4
Oktober	4 324	3 726	194 307	159 746	44,9	42,9	121 616	104 297	28,1	28,0	62,6	67,8
November	4 016	3 565	188 464	146 666	46,9	41,1	96 572	85 026	24,0	23,9	51,2	60,2
Dezember	3 914	3 634	175 020	147 163	44,7	40,5	89 019	84 218	22,7	23,2	50,9	58,7
Insgesamt	50 492	42 927	2 207 033	1 836 157	43,7	42,8	1 388 311	1 128 611	27,5	26,3	62,9	63,3
2. Auslandsverkehr 3)												
Januar	4 130	3 386	171 343	146 731	41,5	43,3	74 388	60 173	18,0	17,8	43,4	43,1
Februar	4 117	3 138	169 268	135 188	41,1	43,1	72 448	56 470	17,6	18,0	42,8	43,4
März	4 508	3 617	181 848	156 534	40,3	43,3	93 230	75 223	20,7	20,8	51,2	50,3
April	4 623	3 844	189 114	162 900	40,9	42,4	103 587	88 404	22,4	23,0	54,8	56,7
Mai	5 277	4 517	216 461	195 730	41,0	43,3	122 917	106 210	23,3	23,5	56,8	55,5
Juni	5 503	4 613	231 217	200 774	42,0	43,5	135 832	109 076	24,7	23,6	58,7	56,1
Juli	5 759	4 854	248 086	213 110	43,1	43,9	147 619	126 000	25,6	26,0	59,5	60,2
August	5 792	4 872	247 611	211 587	42,8	43,4	146 378	121 650	25,3	25,0	59,1	59,1
September	5 464	4 723	242 006	203 900	44,3	43,2	159 856	126 427	29,3	26,8	66,1	64,5
Oktober	5 099	4 524	223 884	192 893	43,9	42,6	129 459	102 413	25,4	22,6	57,8	55,0
November	4 812	4 018	208 506	169 108	43,3	42,1	97 850	74 271	20,3	18,5	46,9	45,2
Dezember	4 416	4 184	192 697	172 556	43,6	41,2	92 321	77 735	20,9	18,6	47,9	46,9
Insgesamt	59 500	50 290	2 522 041	2 161 011	42,4	43,0	1 375 885	1 124 052	23,1	22,4	54,6	53,7

1) Einschließlich Hubschrauberverkehr.- 2) Starts - Landungen.- 3) Nur unmittelbarer Verkehr mit dem Auslande vom letzten Starthafen im Inlande zum ersten Landehafen im Auslande und umgekehrt.

B V. Angebot und Nutzung im Linienverkehr in den
Jahren 1956¹⁾ und 1955 nach Monaten

b) Frachtverkehr

Monat	Flugzeuge		Angebotene Gesamtkapazität				Nutzung durch Frachtbeförderung				Ausnutzung der Gesamtkapazität		
			insgesamt		je Flugzeug		insgesamt		je Flugzeug		durch Fracht		
	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	
	Anzahl												vH
1. Inlandverkehr 2)													
Januar	3 725	3 073	16 022,7	13 260,3	4,30	4,32	869,1	847,1	0,23	0,23	5,4	6,0	
Februar	3 644	2 892	15 712,2	12 077,9	4,31	4,18	947,8	816,1	0,26	0,20	6,0	6,2	
März	4 061	3 259	17 576,1	13 917,7	4,33	4,27	1 164,6	906,3	0,29	0,20	6,6	6,0	
April	3 998	3 522	19 244,4	15 804,2	4,81	4,49	1 068,0	956,5	0,27	0,27	5,5	6,0	
Mai	4 290	3 700	20 075,2	17 245,9	4,68	4,66	1 130,2	1 034,5	0,26	0,28	5,6	5,6	
Juni	4 534	3 852	21 936,4	18 458,0	4,84	4,79	1 227,6	1 078,4	0,27	0,28	5,6	5,5	
Juli	4 732	3 901	22 623,3	18 873,8	4,79	4,84	1 099,5	956,1	0,23	0,25	4,9	4,6	
August	4 725	3 961	22 959,8	19 032,4	4,84	4,80	1 111,1	952,9	0,24	0,24	4,9	4,7	
September	4 529	3 843	22 083,6	18 362,0	4,88	4,78	1 219,7	1 220,0	0,27	0,32	5,5	6,1	
Oktober	4 324	3 726	21 273,7	17 141,6	4,92	4,60	1 279,8	1 211,5	0,30	0,33	6,0	6,5	
November	4 016	3 565	19 843,2	15 585,2	4,94	4,37	1 339,2	1 095,1	0,33	0,31	6,7	6,7	
Dezember	3 914	3 634	19 969,0	15 943,6	5,10	4,39	1 156,0	1 210,6	0,30	0,33	5,8	7,0	
Insgesamt	50 492	42 927	239 219,6	195 702,6	4,74	4,56	13 612,6	12 265,2	0,27	0,29	5,7	5,9	
2. Auslandverkehr 3)													
Januar	4 130	3 386	20 168,9	16 983,2	4,88	5,02	2 208,6	1 782,5	0,53	0,53	11,0	11,3	
Februar	4 117	3 138	20 266,3	15 799,3	4,92	5,03	2 536,3	1 845,9	0,62	0,59	12,5	12,5	
März	4 508	3 617	22 419,6	18 477,4	4,97	5,11	3 027,9	2 084,0	0,67	0,58	13,5	11,9	
April	4 623	3 844	23 282,1	19 424,3	5,04	5,05	2 777,7	1 982,9	0,60	0,52	11,9	10,5	
Mai	5 277	4 517	26 689,5	23 109,3	5,05	5,12	3 055,8	2 213,8	0,58	0,49	11,5	10,9	
Juni	5 503	4 613	28 942,0	23 879,3	5,26	5,18	3 224,1	2 141,4	0,59	0,46	11,1	9,6	
Juli	5 759	4 854	30 320,0	25 741,8	5,26	5,30	2 023,6	2 112,7	0,53	0,44	10,1	9,0	
August	5 792	4 872	30 485,2	25 019,3	5,26	5,14	2 848,6	2 231,5	0,49	0,46	9,3	9,6	
September	5 464	4 723	30 440,8	24 430,1	5,57	5,17	3 159,8	2 642,5	0,58	0,56	10,4	11,6	
Oktober	5 099	4 524	28 292,5	23 268,4	5,55	5,14	3 223,5	2 841,5	0,63	0,63	11,4	12,9	
November	4 812	4 018	28 342,9	20 554,1	5,89	5,12	3 362,3	2 739,8	0,70	0,68	11,9	14,4	
Dezember	4 416	4 184	26 352,6	20 993,6	5,97	5,02	3 131,3	2 902,2	0,71	0,69	11,9	14,8	
Insgesamt	59 500	50 290	315 982,4	257 680,1	5,31	5,12	35 579,5	27 520,7	0,60	0,55	11,3	11,5	

1) Einschließlich Hubschrauberverkehr.- 2) Starts = Landungen.- 3) Nur unmittelbarer Verkehr mit dem Ausland vom letzten Starthafen im Inland zum ersten Landehafen im Ausland und umgekehrt.

8 V. Angebot und Nutzung im Linienverkehr
in den Jahren 1956¹⁾ und 1955 nach Monaten

c) Postverkehr

Monat	Flugzeuge		Angebotene Gesamtkapazität				Nutzung durch Postbeförderung				Ausnutzung der Gesamtkapazität durch Post	
			insgesamt		je Flugzeug		insgesamt		je Flugzeug			
	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955
	Anzahl		t				vH					
1. Inlandverkehr ²⁾												
Januar	3 725	3 073	16 022,7	13 260,3	4,30	4,32	319,0	316,6	0,09	0,10	2,0	2,4
Februar	3 644	2 892	15 712,2	12 077,9	4,31	4,18	310,6	292,6	0,09	0,10	1,9	2,4
März	4 061	3 258	17 576,1	13 917,7	4,33	4,27	396,8	342,9	0,10	0,11	2,3	2,5
April	3 998	3 522	19 244,4	15 804,2	4,81	4,49	341,4	370,1	0,09	0,11	1,8	2,4
Mai	4 290	3 700	20 075,2	17 245,9	4,68	4,66	380,3	366,2	0,09	0,10	1,9	2,2
Juni	4 534	3 852	21 936,4	18 458,0	4,84	4,79	359,3	352,4	0,08	0,09	1,6	2,0
Juli	4 732	3 901	22 623,3	18 873,8	4,78	4,84	332,8	339,9	0,07	0,09	1,5	1,9
August	4 725	3 961	22 859,8	19 032,4	4,84	4,80	350,4	334,5	0,07	0,08	1,5	1,8
September	4 529	3 843	22 083,6	18 362,0	4,88	4,78	363,0	363,6	0,08	0,09	1,6	2,1
Oktober	4 324	3 276	21 273,7	17 141,6	4,92	4,60	371,7	345,0	0,09	0,09	1,7	2,1
November	4 016	3 555	19 843,2	15 585,2	4,94	4,37	401,1	351,7	0,10	0,10	2,0	2,4
Dezember	3 914	3 634	19 959,0	15 943,6	5,10	4,39	556,7	551,2	0,14	0,15	2,8	3,5
insgesamt	50 492	42 927	239 219,6	195 702,6	4,74	4,56	4 483,1	4 326,7	0,09	0,10	1,9	2,3
2. Auslandsverkehr ³⁾												
Januar	4 130	3 386	20 158,9	16 983,2	4,88	5,02	569,9	584,1	0,14	0,17	2,8	3,7
Februar	4 117	3 138	20 266,3	15 799,3	4,92	5,03	590,8	586,4	0,14	0,19	2,9	4,0
März	4 508	3 617	22 419,6	18 477,4	4,97	5,11	661,9	654,6	0,15	0,18	3,0	3,8
April	4 623	3 844	23 282,1	19 424,3	5,04	5,05	609,5	632,4	0,13	0,16	2,6	3,6
Mai	5 277	4 517	26 669,5	23 109,3	5,05	5,12	620,8	617,1	0,12	0,14	2,3	2,9
Juni	5 503	4 613	28 942,0	23 879,3	5,26	5,18	607,4	625,4	0,11	0,14	2,1	3,0
Juli	5 759	4 854	30 320,0	25 741,8	5,26	5,30	638,9	633,5	0,11	0,13	2,1	2,8
August	5 782	4 872	30 425,2	25 019,3	5,26	5,14	640,7	565,4	0,11	0,12	2,1	2,7
September	5 464	4 723	30 140,8	24 430,1	5,57	5,17	663,3	573,7	0,12	0,12	2,2	2,7
Oktober	5 099	4 524	28 792,5	23 266,4	5,55	5,14	638,2	578,8	0,13	0,13	2,3	2,8
November	4 812	4 018	26 342,9	20 554,1	5,39	5,12	713,2	611,8	0,15	0,15	2,5	3,4
Dezember	4 416	4 134	26 352,6	20 993,6	5,97	5,02	1 064,3	1 066,4	0,24	0,25	4,0	5,6
insgesamt	59 500	50 290	315 932,4	257 630,1	5,31	5,12	8 018,9	7 729,6	0,13	0,15	2,5	3,4

1) Einschließlich Hubschrauberverkehr. - 2) Starts = Landungen. - 3) Nur unmittelbarer Verkehr mit dem Ausland vom letzten Starthafen im Inland zum ersten Landhafen im Ausland und umgekehrt.

B VI. Hubschrauberverkehr ¹⁾
im Jahr 1955
A. Flughafenverkehr

Landeplatz ²⁾	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln ^{*)}	952	951	2 245	2 234	7 466	6 165	-	-
Bonn	336	336	771	666	2 802	1 703	-	-
Duisburg	678	679	1 050	1 089	172	57	-	-
Dortmund	191	191	588	696	135	2	-	-
Zusammen	2 157	2 157	4 654	4 685	10 575	7 927	-	-
Dagegen Jahr 1955	1 798	1 798	3 463	3 360	6 733	3 682	-	-
2. Verkehr mit dem Ausland ³⁾								
Köln ^{*)}	612	610	1 813	1 750	7 397	5 622	-	-
Bonn	-	-	332	279	2 259	1 634	-	-
Duisburg	512	514	702	813	171	55	-	-
Dortmund	-	-	131	167	133	1	-	-
Zusammen	1 124	1 124	2 978	3 009	9 960	7 312	-	-
Dagegen Jahr 1955	1 002	1 002	2 702	2 599	6 468	3 417	-	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung ²⁾	Flüge ⁴⁾	Beförderte ⁵⁾			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
1. Inlandsverkehr					
Köln-Bonn-Köln	672	1 437	4 504	-	35,7
Duisburg-Dortmund-Duisburg	303	806	139	-	35,9
Köln-Duisburg-Köln	4	5	22	-	20,8
Köln-Dortmund	1	-	-	-	-
Rundflüge	53	296	-	-	-
Zusammen	1 033	2 544	4 665	-	35,7
Dagegen Jahr 1955	796	1 514	3 469	-	28,4
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁶⁾					
a) Aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	296	1 001	3 895	-	45,7
Lüttich-Köln	100	328	1 659	-	54,7
Maastricht-Köln	216	817	4 104	-	62,8
Eindhoven-Duisburg	485	797	300	-	24,8
Brüssel-Duisburg	27	35	2	-	21,6
Zusammen	1 124	2 978	9 960	-	39,9
Dagegen Jahr 1955	1 002	2 702	6 468	-	44,9
b) Nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	265	840	2 724	-	41,9
Köln-Lüttich	85	247	1 041	-	48,4
Köln-Maastricht	259	945	3 491	-	61,0
Duisburg-Eindhoven	503	962	56	-	29,0
Duisburg-Brüssel	12	15	-	-	19,2
Zusammen	1 124	3 009	7 312	-	40,3
Dagegen Jahr 1955	1 002	2 599	3 417	-	43,2
Summe (1 + 2)	3 281	8 531	21 937	-	38,8
Dagegen Jahr 1955	2 800	6 815	13 354	-	41,1

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; ab Januar 1955 in allen Übersichten enthalten.- 2) Hubschrauber-
verkehr mit Dortmund ab April 1955.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten
Starthafen gezählt.- 4) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Beförderungsfälle auf den ein-
zelnen Teilstrecken.- 6) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- *) Nicht
enthalten sind 29 Vorführungsflüge vom 1. bis 30. Juli mit 38 Personen.

