

STATISTISCHE BERICHTE

STATISTISCHES BUNDESAMT
Ausgegeben vom
Wirt. Stat. Inst. Tübingen
ke
ZG 43



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/75

Erschienen am 21. Februar 1957

Signatur
ZS A
3436

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
zwischen ihr und Berlin (West) sowie dem Ausland im Dezember 1956

(6072)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

A. Textliche Darstellung

2,3

B. Zahlenübersichten:

I. Beförderungszahlen

4

II. Flughafenverkehr

- Gesamtverkehr und Aus-
landverkehr nach Ankunft,
Abgang und Durchgang

5

- Gewerblicher Verkehr für
Sonderzwecke

6

- Gesamtverkehr im Inland
nach Ankunfts- und Ab-
gangshäfen

7

- Gesamtverkehr mit dem
Ausland nach Richtungen

8-19

III. Teilstreckenverkehr nach Flugarten

20,21

IV. Linienverkehr

- Inlandstrecken

22

- Aus dem Ausland

23

- Nach dem Ausland

24

V. Hubschrauberverkehr

- Flughafen- und Teil-
streckenverkehr

25

C. Schaubild: Personenkilometer im Gesamt-, Ausland- und
Inlandverkehr in den Jahren 1954, 1955 und 1956

26

Berichtigungen im Statistischen Bericht V/27/74:

Seite 10 Beirut-Frankfurt 108 in 100

" 12 Sofia-Frankfurt 30 Insgesamt 30

" 17 Nürnberg-Prestwick 1 223

Stuttgart-Prestwick 1 223 streichen.

Die Summen bleiben unverändert.

Der Luftverkehr im Dezember 1956

In 9 851 Flügen wurden während des Monats Dezember 1956 über der Bundesrepublik Deutschland, zwischen ihr und Berlin (West) sowie dem Ausland im gewerblichen Luftverkehr 177 064 Fluggäste, 4 586 t Fracht und 1 299 t Post befördert.

Die Zahl der Flüge übertraf die vom Dezember 1955 um 5,4 vH. Im Linienverkehr allein erhöhte sie sich um 4,0 vH. Im Charterverkehr stieg sie gegenüber dem Dezember 1955 um 23,6 vH. Im "sonstigen Verkehr" (Rund-, Reklame-, Fotoflüge usw.) blieb sie dagegen hinter der entsprechenden Zahl vom Dezember 1955 um 24,8 vH zurück.

Die Zahl der Fluggäste war um 16,1 vH größer als im Dezember 1955. Läßt man die Flüchtlinge aus Berlin (West) außer Betracht, so ergibt sich sogar eine Zunahme der Fluggastzahl um 19,8 vH. Im Inlandverkehr änderte sich die Fluggastzahl nur unwesentlich (+ 0,7 vH). Dagegen stieg sie in der Ankunft aus dem Ausland um 18,0 vH und im Abflug nach dem Ausland um 45,4 vH.

- 2 -

Im Frachtverkehr trat ein weiterer Rückgang der beförderten Menge ein. Gegenüber dem Dezember 1955 betrug die Abnahme insgesamt 13,5 vH und im Inlandverkehr allein 35,0 vH. Im Auslandverkehr dagegen erhöhte sich die Frachtmenge gegenüber dem Dezember 1955 und zwar in der Richtung nach dem Ausland um 5,5 vH und in der Richtung aus dem Ausland um 17,4 vH.

Im Dezember pflegt der Luftpostverkehr seine jährliche Spitze zu erreichen. Sie blieb 1956 um 2,0 vH hinter der von 1955 zurück. Der Luftpostverkehr zeigte im Inlandverkehr eine leichte Zunahme (+ 0,5 vH), im Auslandverkehr dagegen eine Abnahme, und zwar in der Richtung nach dem Ausland um 3,2 vH und in der Richtung aus dem Ausland um 6,1 vH.

Die Beförderungsleistung des gewerblichen Luftverkehrs belief sich auf 17,7 Mill. tkm, wenn man im Auslandverkehr jeweils die Entfernung bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen in Rechnung stellt. Das sind 33,8 vH mehr als im Dezember 1955. Diese Zunahme beruht im wesentlichen auf einer Ausweitung des Personenverkehrs; die geleisteten Personenkilometer überstiegen die vom Dezember 1955 nämlich um 43,3 vH. Die Frachttonnenkilometer erhöhten sich nur um 14,9 vH und die Posttonnenkilometer gingen geringfügig zurück (- 0,1 vH).

Im Vergleich zum November 1956 nahm die Zahl der Flüge um 3,2 vH ab. Je Kalendertag berechnet betrug der Rückgang der Zahl der Flüge 6,2 vH. Auf der Mehrzahl der Flughäfen nahm die Zahl der Starts ab, besonders in Frankfurt (- 158 Starts) und in Hamburg (- 127 Starts). In München, Berlin, Hannover und Düsseldorf war jedoch die Zahl der Starts größer als im Vormonat. In München beruht die Zunahme auf dem Abtransport von ungarischen Flüchtlingen nach dem Auslande.

Die Entwicklung des Personenverkehrs auf den einzelnen Flughäfen war recht unterschiedlich. Die Gesamtzahl der angekommenen Fluggäste stieg nur in Berlin, und zwar sowohl im Inland- wie im Auslandverkehr. Eine Zunahme der aus dem Ausland angekommenen Personen ergab sich in Düsseldorf, München, Stuttgart, Nürnberg und Hannover. Die Zahl der auf diesen Flughäfen angekommenen Inlandreisenden ging gleichzeitig zurück. Die Zahl der abgeflogenen Personen war im Gegensatz zu der der angekommenen in Dezember größer als im November. Von den 10 Flughäfen zeigten 6 eine Zunahme, 4 eine Abnahme von abgeflogenen Personen. Am stärksten war die Zunahme in München durch den Abtransport von mehr als 10 000 Ungarn. In Hannover ist der Anstieg darauf zurückzuführen, daß die Deutsche Lufthansa hier neue Verbindungen eröffnet hat. In Düsseldorf, wo die Zahl der abgeflogenen Personen nur im Auslandverkehr stieg, handelt es sich um Festtagsflüge von Ausländern in die Heimat. Auch in Köln/Bonn und in Nürnberg stieg die Zahl der abgeflogenen Personen, und zwar in Köln/Bonn nur im Auslandverkehr und in Nürnberg nur im Inlandverkehr.

1. Beförderungszahlen im Monat Dezember 1955 1)

Verkehrsart	Beför d e r t e		
	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	177 064	4 585,871	1 299,296
Dagegen November 1955	177 958	5 074,271	885,249
" Dezember 1955	152 208	5 307,180	1 325,891
Januar- Dezember 1956	2 573 931	58 448,810	10 073,979
Januar- Dezember 1955	2 060 849	60 187,507	9 550,493
1. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West) 2)			
1. Linienverkehr	73 701 3)	704,600	385,357
2. Charterverkehr	688	1 204,376	0,045
3. Sonstiger Verkehr	107	-	-
Gesamt	74 496	1 908,976	385,402
Dagegen November 1955	80 678	2 257,416	284,194
" Dezember 1955	73 945	2 937,835	383,590
Januar- Dezember 1956	1 223 218	29 196,017	3 276,186
Januar- Dezember 1955	996 846	36 168,597	3 022,784
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 4)			
a) Aus dem Ausland 5)			
1. Linienverkehr	31 414	731,471	394,420
2. Charterverkehr	4 026	106,854	4,077
3. Sonstiger Verkehr	7	8,460	-
Gesamt	35 447	846,785	398,497
Dagegen November 1955	38 388	904,529	265,921
" Dezember 1955	29 908	721,086	424,566
Januar- Dezember 1956	545 667	9 044,227	2 860,237
Januar- Dezember 1955	429 070	7 644,852	2 754,459
b) Nach dem Ausland 6)			
1. Linienverkehr	32 135	877,359	357,124
2. Charterverkehr	19 791	133,059	1,715
3. Sonstiger Verkehr	5	4,765	-
Gesamt	51 931	1 015,183	358,839
Dagegen November 1955	42 571	1 152,848	221,356
" Dezember 1955	35 608	961,928	370,784
Januar- Dezember 1956	577 574	11 290,248	2 692,859
Januar- Dezember 1955	442 500	9 902,394	2 530,310
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 7)			
Durchgangsverkehr Gesamt	15 190	814,927	156,558
Dagegen November 1955	16 321	759,478	113,778
" Dezember 1955	12 747	686,331	146,951
Januar- Dezember 1956	227 472	8 918,318	1 244,697
Januar- Dezember 1955	192 433	6 471,664	1 242,940

1) Einschließlich Hubschrauberverkehr.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 4 303 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im November 7 091.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

Flughafen	Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)												
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg			Post in kg		
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)
	ins- gesamt	darunter im Linienverkehr	ins- gesamt	darunter im Linienverkehr									
	1	2	3	4									
5	6	7	8	9	10	11	12	13					
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)													
Berlin	1 181	1 020	1 178	1 025	30 071	30 997	-	248 866	1 477 692	-	169 982	138 148	-
Bremen	104	93	104	93	473	915	1 032	11 686	11 138	43 826	683	3 133	4 092
Düsseldorf	1 060	904	1 056	898	13 515	15 324	6 445	201 749	213 884	250 591	98 072	85 350	100 871
Frankfurt	1 647	1 455	1 649	1 451	24 933	26 729	12 202	428 337	544 006	498 628	338 438	345 295	114 199
Hamburg	854	766	851	763	14 964	15 476	1 639	642 916	241 942	155 627	74 193	80 466	9 250
Hannover	662	550	669	550	10 385	9 408	968	1 002 004	62 403	20 223	38 232	22 396	11 591
Köln/Bonn	165	160	165	160	1 863	2 551	799	12 134	29 373	35 875	13 511	8 199	10 141
München +)	620	505	712	502	7 762	18 950	3 884	96 290	134 787	163 916	26 857	30 267	49 821
Nürnberg	212	154	211	153	1 669	1 573	932	39 718	45 007	59 104	5 588	8 600	2 203
Stuttgart	523	438	523	440	4 117	4 327	3 158	71 525	163 549	82 663	18 343	22 387	25 908
Landeplätze 3)	10	-	8	-	8	6	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	82	82	82	82	183	171	25	536	378	15	-	-	-
Zusammen	7 120	6 127	7 208	6 117	109 943	126 427	31 084	2 755 761	2 924 159	1 310 468	783 899	744 241	328 092
Dagegen November 1956	7 517	6 421	7 525	6 423	119 066	123 249	34 003	3 161 945	3 410 264	1 360 629	550 115	505 550	230 669
" Dezember 1955	6 801	5 716	6 819	5 736	103 853	109 553	25 366	3 658 921	3 899 763	1 166 429	808 156	754 374	314 876
Januar- Dezember 1956	104 821	80 229	104 971	80 255	1 768 885	1 800 792	468 016	38 240 244	40 486 265	14 670 623	6 136 423	5 969 045	2 453 518
Januar- Dezember 1955	95 709	68 091	95 721	68 045	1 425 916	1 439 346	382 748	43 813 449	46 070 991	11 611 407	5 777 243	5 553 094	2 548 478
2. Verkehr mit dem Ausland 5)													
Berlin	6	1	8	3	496	522	-	15 679	11 160	-	8 244	796	-
Bremen	54	51	58	49	432	877	-	6 749	10 108	-	282	2 684	-
Düsseldorf	590	464	590	462	7 997	9 724	-	149 169	160 345	-	65 190	52 797	-
Frankfurt	895	734	867	734	12 789	15 048	-	302 378	399 877	-	254 538	232 389	-
Hamburg	332	314	325	302	6 662	6 752	-	171 137	153 608	-	47 322	42 458	-
Hannover	72	71	68	65	524	525	-	78 116	22 516	-	4 732	1 005	-
Köln/Bonn	54	50	71	67	397	708	-	5 405	18 154	-	1 996	3 339	-
München +)	347	264	460	263	3 856	15 110	-	48 724	84 128	-	11 097	13 558	-
Nürnberg	57	49	47	41	367	365	-	25 768	26 968	-	291	1 312	-
Stuttgart	184	163	185	165	1 763	2 150	-	43 124	127 941	-	4 805	8 501	-
Landeplätze 3)	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	52	52	52	52	162	150	-	536	378	-	-	-	-
Zusammen	2 643	2 213	2 731	2 203	35 447	51 931	-	846 785	1 015 183	-	398 497	358 839	-
Dagegen November 1956	2 654	2 405	2 662	2 407	38 388	42 571	-	904 529	1 152 848	-	265 921	221 356	-
" Dezember 1955	2 334	2 082	2 352	2 102	29 908	35 608	-	721 086	961 928	-	424 566	370 784	-
Januar- Dezember 1956	33 838	29 737	33 988	29 763	545 667	577 574	-	9 044 227	11 290 248	-	2 860 237	2 692 859	-
Januar- Dezember 1955	28 239	25 168	28 251	25 121	429 070	442 500	-	7 644 852	9 902 394	-	2 754 459	2 530 310	-

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder ab-
 gegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 3) Landeplätze, die
 mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 5) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim erste
 Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.- +) Darunter 94 Starts des Military Air
 Transport Service zum Zwecke des Abtransportes von 6 204 Ungarreflüchtlingen.

noch II. Flughafenverkehr: G e w e r b l i c h e r Verkehr für Sonderzwecke auf den Flughäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) im Dezember 1956¹⁾

A. Landungen

Flughafen	G e l a n d e t e Flugzeuge										A n g e k o m m e n		
	Über- führungs- 2)	Rund-	Taxi- 3)	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische 4)	Werkverkehr	Sonstige 5)	insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	F l ü g e												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Berlin	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Düsseldorf	1	-	-	-	-	-	-	21	-	22	6	-	-
Frankfurt	14	1	-	-	-	1	-	3	2	21	6	6 440	-
Hamburg	5	-	-	-	-	6	-	3	2	16	7	1 982	-
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4	6	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	2	-	-	-	6	-	-	1	-	9	-	-	-
Nürnberg	-	2	-	-	36	1	2	-	-	41	-	-	-
Stuttgart	3	31	-	-	2	2	12	-	1	51	81	38	-
Landeplätze 6)	-	-	-	-	-	1	-	9	-	10	8	-	-
Zusammen	26	34	-	-	44	11	14	43	5	177	114	8 460	-

B. Starts

Flughafen	G e s t a r t e t e Flugzeuge										A b g e g a n g e n		
	Über- führungs- 2)	Rund-	Taxi- 3)	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische 4)	Werkverkehr	Sonstige 5)	insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	F l ü g e												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Düsseldorf	2	-	-	-	-	-	-	20	-	22	5	-	-
Frankfurt	12	1	-	-	-	1	-	4	2	20	6	1 638	-
Hamburg	6	-	-	-	-	6	-	2	2	16	8	474	-
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4	6	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	1	-	-	-	6	-	-	2	-	9	-	-	-
Nürnberg	-	2	-	-	36	1	2	-	-	41	-	-	-
Stuttgart	1	31	-	-	2	2	12	-	1	49	81	2 653	-
Landeplätze 6)	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8	6	-	-
Zusammen	22	34	-	-	44	10	14	42	5	171	112	4 765	-

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr enthalten.- 2) Überführung von Flugzeugen.- 3) Mietweise Beförderung.- 4) Keuchhusten- und Ambulanzflüge.-

5) Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 6) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

noch II. Flughafenverkehr Dezember 1956
nach Ankunfts- und Abgangsflughäfen
A. Inlandverkehr 1)
1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	2 994	7 011	5 359	9 504	1 404	2 188	982	1 033	-	-	30 475
Bremen	-	-	-	-	6	32	-	-	-	-	-	-	38
Düsseldorf	2 976	-	-	1 099	1 301	-	-	89	2	133	-	-	5 600
Frankfurt	6 726	-	891	+13	1 429	155	16	1 453	262	746	-	-	11 681
Hamburg	5 535	11	1 418	1 497	-	92	-	32	-	139	-	-	8 724
Hannover	8 536	24	-	166	61	-	45	-	-	45	6	-	8 883
Köln/Bonn	1 781	-	3	8	-	48	-	-	-	3	-	-	1 843
München	2 174	6	16	1 373	116	-	-	-	21	134	-	-	3 840
Nürnberg	834	-	50	261	-	-	-	23	-	40	-	-	1 208
Stuttgart	1 013	-	146	726	30	24	1	121	35	+181	-	-	2 177
Landeplätze	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	21
Summe	29 575	41	5 518	12 144	8 302	9 861	1 466	3 906	1 302	2 354	6	21	74 496

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	23 578	53 707	431 015	919 536	6 347	17 044	6 245	9 060	-	-	1 466 532
Bremen	-	-	-	-	625	405	-	-	-	-	-	-	1 030
Düsseldorf	16 761	-	-	15 225	18 931	-	7	627	31	1 897	-	-	53 539
Frankfurt	68 441	-	13 687	-	17 658	817	4	27 073	6 561	9 888	-	-	144 129
Hamburg	54 955	3 354	10 653	14 339	-	1 766	-	51	-	3 216	-	-	88 334
Hannover	33 730	1 583	100	1 179	2 122	-	352	-	-	321	-	-	39 887
Köln/Bonn	10 187	-	-	-	-	1 032	-	-	-	-	-	-	11 219
München	30 413	-	355	14 960	1 335	-	-	-	640	2 955	-	-	50 659
Nürnberg	9 202	-	769	6 117	-	-	-	1 387	-	564	-	-	18 039
Stuttgart	9 498	-	3 437	20 432	33	332	19	1 384	473	-	-	-	35 608
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	233 187	4 937	52 580	125 959	471 779	923 838	6 729	47 565	13 950	28 401	-	-	1 908 976

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	16 678	42 292	17 699	32 431	11 294	8 815	4 010	4 133	-	-	137 352
Bremen	-	-	-	-	62	387	-	-	-	-	-	-	449
Düsseldorf	21 310	-	-	9 546	935	-	-	242	17	503	-	-	32 553
Frankfurt	78 661	-	11 846	-	6 938	656	94	6 215	1 035	7 411	-	-	112 906
Hamburg	24 552	3	2 581	9 933	-	20	-	1	-	968	-	-	38 008
Hannover	19 390	397	-	514	945	-	127	-	-	18	-	-	21 391
Köln/Bonn	4 846	-	8	-	-	6	-	-	-	-	-	-	4 860
München	4 935	1	-	11 124	144	-	-	-	-	505	-	-	16 709
Nürnberg	3 360	-	74	3 854	-	-	-	-	-	-	-	-	7 288
Stuttgart	4 684	-	1 695	6 687	148	-	-	487	185	-	-	-	13 886
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	161 738	401	32 882	83 900	26 871	33 500	11 515	15 760	5 297	13 538	-	-	385 402

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Hubschrauberplätze: Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg, Dortmund.-
*) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

a) Aus dem Ausland

von	nach											Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR	Hubschr. plätze	
Antwerpen				1								1
Brüssel			215	735	173			285	9	45	110	1 572
Sofia				23								23
Aarhus					2							+14
Kopenhagen		3	493	616	2 045	39		224		203		3 623
Helsinki					300							300
Lyon			33									33
Nizza				41								41
Paris	423		576	1 224	498	18		530	153	235		3 657
Athen				61	70			56	1	9		197
Birmingham			157			23						180
Leeds			90									90
London	37	46	3 980	3 031	1 294	292	316	291		151		9 438
Manchester			262	34	12		51					359
Prestwick			63	198	63			64				388
Shannon			22	142	19			18		2		203
Keflavik												-
Reykjavik					101							101
Mailand				159		1		94	11			265
Rom			108	324		3		133		61		629
Turin				12								12
Belgrad				42				53				95
Zagreb				20								20
Luxemburg								26		3		29
Amsterdam		334	331	681	1 245	139	14	364	168	178		3 454
Eindhoven											51	51
Maastricht											1	1
Bergen												-
Oslo					18							18
Stavanger					1							1
Linz				157						7		164
Salzburg								1				1
Wien			199	507			11	487	6	50		1 260
Lissabon			39	37	25			2		14		117
Santa Maria				7								7
Göteborg					12	3				1		16
Malmö				40						1		41
Stockholm		9				6						15
Basel			44	2								46
Genf			38	388	122			18		33		599
Zürich			592	1 070	46		5	724	19	424		2 889
Barcelona				266				30				296
Madrid			105	292	68					90		555
Palma	36									14		50
Prag				8								8
Brazzaville												-
Ienerife			23		84							107
Kano												-
Khartum												-
Johannesburg			80									80
Tanger				3						41		44
Dakar					2							2
Montreal			40	242	23							305
Toronto				71								71
Boston												-

*) Darunter 2 Personen auf einem Landeplatz ausgestiegen.

im Monat Dezember 1956¹⁾

Häfen des Auslands

Gäste

b) Nach dem Ausland

v o n											Insgesamt	nach	
BER	BRE	DIJ	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze			
			1	5								6	Antwerpen
	1	272	421	168			398	15	95		115	1 485	Brüssel
			4									4	Sofia
				2								2	Aarhus
	9	378	519	1 933	47		273		172			3 331	Kopenhagen
				229								229	Helsinki
35												35	Lyon
			28						8			36	Nizza
411		610	1 476	339			408	119	292			3 655	Paris
			109				95					205	Athen
		142	2		22							166	Birmingham
		357										357	Leeds
40	47	5 669	2 951	1 286	265	507	246		185			11 196	London
		257				94						361	Manchester
		77	60	18			198					353	Prestwick
		64	276	7			484		3			834	Shannon
			286				211					497	Keflavik
				71								71	Reykjavik
			291		2		72		5			370	Mailand
		35	415		4		121		33			608	Rom
												-	Turin
			34				19					53	Belgrad
			2				4					6	Zagreb
			7						5			12	Luxemburg
	305	345	469	1 233	143	15	289	214	158			3 171	Amsterdam
											35	35	Eindhoven
				20								-	Maastricht
			89	8			98		7			20	Bergen
			2									202	Oslo
			26									2	Stavanger
			1									26	Linz
			76	332		56	467	9	5			1	Salzburg
		30	116	22					32			945	Wien
			2									200	Lissabon
		30		39	6				9			2	Santa Maria
			9									84	Göteborg
	6	32	28				1		5			9	Malmö
			1									72	Stockholm
		7	319	98					7			1	Basel
		583	953	33		28	849		460			431	Genf
		40	245									2 906	Zürich
		62	206	63					25			285	Barcelona
36		32	65	25					56			356	Madrid
			15									214	Palma
												15	Prag
									1			1	Brazzaville
		15	2	29					32			78	Tenerife
									1			1	Kano
									5			5	Khartum
		57	34				73		14			178	Johannesburg
				29								29	Tanger
		1	3	4								8	Dakar
		42	41	33			61					177	Montreal
												-	Toronto
			26									26	Boston

noch II. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

a) Aus dem Ausland

1. Flug

von	nach											Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Chicago			28	39	17					1		85
Detroit				4								4
New York		40	142	1 805	328			12		138		2 465
Philadelphia												-
Curacao												-
Tocumen												-
Buenos Aires			14	16	11							41
Recife												-
Rio de Janeiro			16	11	23							50
Sao Paulo			17	3	5							25
Santiago												-
Bogota												-
Barranquilla												-
Lima												-
Montevideo												-
Caracas												-
Istanbul			189	347	28			230		37		834
Ankara										1		1
Kairo										19		19
Bahrain												-
Rangun												-
Colombo			2									2
Nicosia								5		3		8
Hongkong												-
Delhi			10									10
Kalkutta			6									6
Djakarta												-
Bagdad			1	32	8							41
Teheran			7	43	12			7		2		71
Abadan												-
Lydda				6				2				8
Tokio												-
Beirut			15	49	7			6				77
Karachi			58					25				83
Manila												-
Dhahran								6				6
Singapur			2									2
Damaskus								4				4
Bangkok												-
Melbourne								159				159
Sidney												-
Auckland												-
Summe	496	432	7 997	12 789	6 662	524	397	3 856	367	1 763	162	35 447

1) Siehe methodische Vorbemerkungen in dem Bericht für April 1956.

im Monat Dezember 1956¹⁾
 häfen des Auslands
 gäste

b) Nach dem Ausland

v o n										Hubschr. plätze	Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR			
		14	165	13					11		203	Chicago
			51						14		65	Detroit
	509	204	4 326	920	36		10 384		455		16 836	New York ⁺)
			14								14	Philadelphia
			10								10	Curacao
			1								1	Tocumen
		10	20	18			2		2		52	Buenos Aires
			2	1							3	Recife
		4	11	11					4		30	Rio de Janeiro
		8	16	7					1		32	Sao Paulo
			9								9	Santiago
			5								5	Bogota
			18								18	Barranquilla
			6								6	Lima
			1								1	Montevideo
			27								27	Caracas
		84	155	6		8	56		4		313	Istanbul
		11	11						9		31	Ankara
		28	47						3		78	Kairo
		1									1	Bahrein
		7	1								8	Rangun
		1									1	Colombo
							1				1	Nicosia
			12								12	Hongkong
		1									1	Delhi
		3	2								5	Kalkutta
		2	4								6	Djakarta
		26	46	6			12		9		99	Ragdad
		28	74	17			7		15		141	Teheran
			3								3	Abadan
		16					88	8			112	Lydda
		2	17	48							67	Tokio
		13	61	9			19		2		104	Beirut
		35	38				6				79	Karachi
		1	4								5	Manila
							8				8	Ghahran
			3								3	Singapur
			3				1		6		10	Damaskus
		2	17								19	Bangkok
			2								-	Melbourne
											2	Sidney
							158				158	Auckland
522	877	9 724	15 048	6 752	525	708	15 110	365	2 150	150	51 931	Summe

+), darunter von München 6 204 Ungarnflüchtlinge durch Military Air Transport Service abgeflogen.

noch II. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

2. Fracht

a) Aus dem Ausland

von	nach											Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Brüssel		7	9 941	11 614	6 910		1 695	2 803	35	3 310	498	36 813
Sofia				167								167
Kopenhagen		49	4 154	19 347	34 738	1 976		5 140		3 111		68 515
Helsinki					1 591							1 591
Lyon					2 500							2 500
Nizza				12								12
Paris	11 637		4 127	18 505	8 845	1		2 174	1 022	609		46 920
Athen				2 308				213				2 521
Birmingham			492			58						550
Leeds			24									24
London	1 902		99 098	83 330	37 658	63 422	1 621	7 033		4 845		298 909
Manchester			970									970
Prestwick			351	912	1 330			292				2 885
Shannon			75	5 892	1 353			5 126		4 208		16 654
Reykjavik					1 527							1 527
Brindisi				670								670
Mailand				3 097				1 897				4 994
Rom			1 701	23 856		47		1 083		520		27 207
Belgrad				902				324				1 226
Zagreb				722				15				737
Luxemburg				69				61		138		268
Amsterdam	2 140	6 637	9 873	38 464	49 938	12 608	1 979	10 671	14 942	9 548		156 800
Eindhoven											38	38
Oslo					326							326
Stavanger					8							8
Linz									15	730		745
Salzburg												-
Wien			758	4 823				2 112	17	1 187		8 897
Lissabon			31		5			1 075		32		1 143
Santa Maria				411								411
Göteborg					2 703	4						2 707
Malmö				583								583
Stockholm												-
Basel			308	345								653
Genf			744	2 732	515			613		36		4 610
Zürich			2 356	25 551	937		110	3 551		4 262		36 767
Barcelona				2 368								2 369
Madrid			57	861	669					51		1 633
Prag				394								394
Kano												-
Khartum												-
Johannesburg			73									73
Tanger												-
Dakar			3	82	184							269
Gander				4 242								4 242
Montreal			300	1 704	504							2 508
Boston												-
Chicago			308	1 114	1 541					74		3 037
Detroit												-
New York		56	5 757	35 343	12 523				9 737	9 210		72 623
Philadelphia												-

im Monat Dezember 1956

häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
	910	9 004	12 476	2 695		12 770	8 396	1 332	12 443	378	60 404	Brüssel
											-	Sofia
	428	7 996	17 345	49 360	4 427		4 677		14 591		98 824	Kopenhagen
				14 157							14 157	Helsinki
											-	Lyon
											-	Nizza
6 039		6 504	29 281	6 230			5 552	5 021	7 965		66 592	Paris
			1 411				202				1 613	Athen
		315	1		4						320	Birmingham
		1 423									1 423	Leeds
3 278	2 804	67 036	92 181	19 487	3 245	2 136	9 266		7 532		206 965	London
		567									567	Manchester
		1 536	57	463			893				2 949	Prestwick
		3 151	3 560	1 273			1 543				9 537	Shannon
				8 840							8 840	Reykjavik
			3 760								3 760	Brindisi
			2 057		82		1 384				3 523	Mailand
		1 492	12 128		150		1 473		441		15 684	Rom
			362				1 197				1 559	Bolgrad
			125				1				125	Zagreb
			159								159	Luxemburg
1 843	5 085	20 164	51 388	16 282	14 556	1 713	23 044	19 764	35 118		188 957	Amsterdam
											-	Eindhoven
			2 735	34			310		2 814		5 893	Oslo
											-	Stavanger
											-	Linz
			18								18	Salzburg
		1 558	21 947			1 419	10 480	64	47		35 515	Wien
		582	1 527	816					424		3 349	Lissabon
		429		419	52				869		1 769	Santa Maria
			865								865	Göteborg
	162	496	1 193	1 858			111		218		4 043	Malmö
											-	Stockholm
		180	2 879	2 105					27		5 191	Basel
		5 726	23 773	2 791		9	8 837		13 364		54 500	Genf
			7 893								7 893	Zürich
		781	1 272	375					156		2 584	Barcelona
			98								98	Madrid
			102						9		111	Prag
			172						2		174	Kano
		6	474						221		701	Khartum
			150								150	Johannesburg
		223	868	1 326					12		2 429	Tanger
			8								8	Dakar
		633	562	667							1 862	Gander
			577								577	Montreal
		343	3 387	277					1 583		5 590	Boston
			1 065						471		1 536	Chicago
	719	8 316	72 993	16 054				787	23 122		121 991	Detroit
			10								10	New York
												Philadelphia

noch II. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

2. Fracht

a) Aus dem Ausland

von	n a c h										Hubschr. plätze	Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
Curacao												-
Tocumen												-
Buenos Aires			22	34	150							206
Recife												-
Rio de Janeiro			335	442	84							861
Sao Paulo			10	135	47							192
Santiago												-
Guayaquil												-
Bogota												-
Barranquilla												-
Lima												-
Montevideo												-
Caracas												-
Istanbul			5 344	6 154	613			3 701		65		15 877
Ankara										13		13
Kairo										73		73
Rangun			12									12
Colombo			7									7
Nicosia								141				141
Hongkong			319									319
Delhi												-
Kalkutta			2									2
Djakarta												-
Bagdad			6	391	105					27		529
Teheran			103	4 102	3 271			583		1 062		9 131
Abadan								10				10
Lydda				6				9				15
Tokio												-
Beirut			96	678	562							1 336
Karachi			1 407	16				84				1 507
Manila												-
Dhahran								3				3
Singapur			5									5
Damaskus										13		13
Bangkok												-
Sidney												-
Summe	15 679	6 749	149 169	302 378	171 137	78 115	5 405	48 724	25 768	43 124	536	846 785

1) Siehe methodische Vorbemerkung in dem Bericht für April 1956.

im Monat Dezember 1956 ¹⁾

häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAN	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
			180								180	Curacao
			26								26	Tocumen
		729	1 386	1 291			143		163		3 712	Buenos Aires
		928	49				3				980	Recife
		1 389	1 352	1 216			10		120		4 087	Rio de Janeiro
		123	419	199					15		756	Sao Paulo
			662				36				700	Santiago
			13								13	Guayaquil
			196								196	Bogota
			561								561	Barranquilla
			2								2	Lima
			64	300			16				380	Montevideo
			361								361	Caracas
		4 306	2 273	41		107	1 683		3		8 413	Istanbul
			129						3 228		3 357	Ankara
		296	851						4		1 151	Kairo
		48	777								825	Rangun
		18									18	Colombo
							6				6	Nicosia
		58	2 175								2 234	Hongkong
		4									4	Delhi
		428	106								534	Kalkutta
		33	97								130	Djakarta
		1 755	4 617	2 179			1 893				10 444	Bagdad
		4 644	3 627	1 907			1 738		2 885		14 801	Teheran
		80	121								201	Abadan
		119					96				217	Lydda
		268	1 879								2 147	Tokio
		2 094	2 423	966			617				6 100	Beirut
		4 169	1 287				483				5 939	Karachi
		23	468								491	Hanila
							31				31	Dhahran
		279	309								588	Singapur
			1 036				3		94		1 133	Damaskus
		83	1 187								1 270	Bangkok
			379								379	Sidney
11 160	10 100	160 345	399 877	153 608	22 516	18 154	84 128	26 968	127 941	378	1 015 193	Summe

noch II. Flughafenverkehr

D. Verkehr mit Flug

3. Post

a) Aus dem Ausland

von	n a c h										Hubschr. plätze	Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
Brüssel			485	15 716	348			1 589	16	102		18 256
Sofia				72								72
Kopenhagen			944	5 032	12 668	154		782		697		20 277
Helsinki					7 362							7 362
Nizza				371								371
Paris	1 804		553	5 098	1 164	24		515	171	106		9 435
Athen				1 146				6		86		1 238
Birmingham												-
London	5 335		53 318	161 054	15 951	3 904	1 919	2 427		96		244 004
Manchester												-
Prestwick			2 054	14 787	351			377				17 569
Shannon			104	3 947	85			63		3		4 202
Reykjavik					417							417
Mailand				1 207		2		138				1 347
Rom			126	1 836		1		190		157		2 310
Belgrad				1 047				650				1 697
Zagreb				453				16				469
Amsterdam	1 105	282	2 525	11 698	4 515	642	11	353	101	132		21 364
Bergen					5							5
Oslo												-
Salzburg								2				2
Wien			294	727			2	1 082	2	46		2 153
Lissabon			13	44	60					71		188
Santa Maria				107								107
Göteborg					65	2						67
Malmö				97						15		112
Stockholm						3						3
Basel			85									85
Genf			87	2 283	926					143		3 439
Zürich			2 177	15 769	781		64	2 007	1	1 373		22 172
Barcelona				1 540								1 540
Madrid			35	467	313					127		942
Prag												-
Brazzaville												-
Kano												-
Khartum												-
Johannesburg												-
Dakar				14								14
Montreal			454	732	168							1 354
Chicago			186	1 073	83							1 342
Detroit												-
New York			403	3 185	1 293					1 577		6 458
Curacao												-
Bermuda												-

im Monat Dezember 1956

häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
		1 102	347	285		2 642	2 351	2	16		6 745	Brüssel
			24								24	Sofia
		3 372	7 995	10 457	47		1 408		1 196		24 485	Kopenhagen
				1 463							1 463	Helsinki
											-	Nizza
795		2 496	10 235	1 216			103	49	250		15 144	Paris
			1 928				187				2 115	Athen
		30	15								46	Birmingham
1		22 548	51 636	5 586	805	627	2 191		1 161		84 555	London
		102									102	Manchester
		703	1 593	97			541				2 934	Prestwick
		1 729	4 158	85			500		168		6 640	Shannon
				560							560	Reykjavik
			756		2		13				771	Mailand
		471	13 322		2		299		501		14 595	Rom
			339				329				668	Belgrad
							5				5	Zagreb
	1 898	2 640	2 354	4 163	149	30	231	1 214	383		13 062	Amsterdam
											-	Bergen
			1 442	21			199				1 662	Oslo
			323								323	Salzburg
		119	6 595			20	2 131				8 865	Wien
		650	4 535	1 587			142		176		7 092	Lissabon
											-	Santa Maria
		161									161	Göteborg
			15								16	Malmö
		140	966				33				1 139	Stockholm
											-	Basel
		1	5 712	2 191							7 904	Genf
		2 453	6 584	1 199		20	967		1 049		12 372	Zürich
			2 350								2 350	Barcelona
		219	1 555	351							2 125	Madrid
			3 494								3 494	Prag
			134						30		164	Brazzaville
			319						35		354	Kano
			544								544	Khartum
			2 031						114		2 145	Johannesburg
		4	49	91					38		182	Dakar
		226	612	306							1 144	Montreal
		89	2 644	104							2 837	Chicago
			598								598	Detroit
	786	10 547	82 342	10 865					2 439		105 979	New York
			29								29	Curacao
			5								6	Bermuda

noch II. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

3. Post

a) Aus dem Ausland

von	nach											Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	NUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Buenos Aires			30	98	144							272
Recife												-
Rio de Janeiro			54	166	51							271
Natal				1								1
Sao Paulo			37	107	326							470
Santiago												-
Bogota												-
Barranquilla												-
Montevideo												-
Caracas												-
Istanbul			551	3 722	142			424		36		4 875
Ankara												-
Kairo										8		8
Rangun			22									22
Nicosia								476				476
Hongkong			23									23
Delhi												-
Kalkutta												-
Djakarta												-
Bagdad				149	13					20		182
Teheran				234	77					10		321
Abadan												-
Lydda												-
Tokio												-
Beirut			70	399	14							483
Karachi			560	22								582
Manila												-
Dhahran												-
Singapur												-
Damaskus				138								138
Bangkok												-
Sidney												-
Summe	8 244	282	65 190	254 538	47 322	4 732	1 955	11 097	291	4 805	-	398 497

1) Siehe methodische Vorbemerkung in dem Bericht für April 1956.

im Monat Dezember 1956 ¹⁾
 Häfen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
		139	1 149	677			22		45		2 032	Buenos Aires
		26	135	15			10				186	Recife
		95	458	285			22		38		898	Rio de Janeiro
											-	Natal
		34	1 670	360					130		2 194	Sao Paulo
			317				18				335	Santiago
			58								58	Bogota
			178								178	Barranquilla
			146	29			1				176	Montevideo
			230								230	Caracas
		1 382	1 252	109			617				3 360	Istanbul
		14	33								47	Ankara
		313	356						44		713	Kairo
			41								41	Rangun
											-	Nicosia
		35	352								397	Hongkong
		8									8	Delhi
		44	288								332	Kalkutta
		22	39								61	Djakarta
		49	542	86			151		238		1 066	Bagdad
		83	1 118	182			397		448		2 228	Teheran
							172				172	Abadan
		10					229	47			286	Lydda
		156	1 128								1 284	Tokio
		61	1 820	78			124				2 083	Beirut
		490	1 316				12				1 818	Karachi
		20	262								282	Manila
							128				128	Dhahran
			105								105	Singapur
			338				25				363	Damaskus
		14	1 041								1 055	Bangkok
			324								324	Sidney
795	2 684	52 797	232 389	42 458	1 005	3 339	13 558	1 312	8 501	-	358 839	Summe

III. Teilstreckenverkehr im Monat Dezember 1956 ¹⁾

Verkehrsart	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km								vH	vH
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
A. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)											
1. Linienverkehr ⁵⁾	3 914	1 180 775	29 079,6	352,3	180,2	19 969,0	6 307,6	175 020	55 787,6	52,1	54,5
2. Charterverkehr	415	107 865	374,0	311,0	0,1	3 118,4	810,8	4 932	1 562,7	23,9	43,0
3. Sonstiger Verkehr	148	12 820	8,0	-	-	87,8	17,8	740	138,3	5,8	4,5
Gesamt	4 477	1 301 460	29 461,6	663,3	180,3	23 175,2	7 136,2	180 692	57 488,6	51,2	53,1
Dagegen November 1956	4 863	1 340 740	31 835,8	777,7	133,1	23 524,8	7 189,3	194 032	60 372,8	52,8	55,3
" Dezember 1955	4 467	1 262 526	28 272,1	911,7	178,7	20 981,2	6 305,6	153 004	48 596,7	58,2	62,1
Januar- Dezember 1956	70 983	17 458 226	465 252,6	9 426,7	1 489,9	299 155,8	88 832,7	2 362 683	728 512,0	63,9	64,7
Januar- Dezember 1955	67 473	15 551 822	376 352,6	10 864,2	1 398,5	273 571,2	78 802,3	1 937 256	596 587,0	62,9	63,2
B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
1. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Linienverkehr ⁵⁾	2 213	1 336 059	34 001,5	1 142,9	365,8	13 189,4	8 903,4	96 451	64 566,4	52,7	55,1
2. Charterverkehr	401	434 619	5 930,9	148,0	2,0	2 190,8	2 884,9	16 955	24 370,1	24,3	25,8
3. Sonstiger Verkehr	29	17 447	4,1	20,0	-	132,4	97,4	720	475,6	0,9	20,9
Gesamt	2 643	1 788 125	39 936,5	1 310,9	367,8	15 512,6	11 885,7	114 126	89 412,1	44,7	47,7
Dagegen November 1956	2 654	1 680 245	40 995,4	1 241,3	244,0	15 635,6	11 182,2	115 193	81 115,1	49,9	49,9
" Dezember 1955	2 334	1 389 844	29 548,0	913,0	355,0	11 712,2	7 609,4	95 603	61 903,9	47,7	55,5
Januar- Dezember 1956	33 838	20 512 180	540 676,1	12 103,2	2 664,2	176 659,3	119 570,1	1 408 037	949 975,4	56,9	57,6
Januar- Dezember 1955	28 238	16 091 715	401 785,9	8 718,9	2 377,5	141 967,7	88 326,4	1 172 799	721 577,9	55,7	58,1
b) Nach dem Ausland											
1. Linienverkehr ⁵⁾	2 203	1 348 518	32 950,9	1 301,8	389,6	13 163,2	8 986,3	96 246	64 632,1	51,0	55,5
2. Charterverkehr	505	564 461	30 674,2	134,1	1,1	2 898,1	3 751,2	23 873	32 596,0	94,1	85,4
3. Sonstiger Verkehr	23	13 240	1,7	4,9	-	99,2	57,7	513	310,4	0,5	8,8
Gesamt	2 731	1 926 219	63 626,8	1 440,8	390,7	16 160,5	12 795,2	120 632	97 538,5	65,2	64,0
Dagegen November 1956	2 662	1 679 459	47 843,4	1 380,5	264,4	15 710,7	10 661,8	115 828	82 930,7	57,7	60,3
" Dezember 1955	2 352	1 440 681	34 996,8	1 146,4	405,8	11 890,9	7 938,3	97 232	64 644,8	54,1	63,6
Januar- Dezember 1956	33 988	20 726 979	590 299,4	14 206,1	3 182,2	178 214,8	120 450,2	1 419 327	966 806,1	61,1	63,4
Januar- Dezember 1955	28 251	16 757 428	436 494,4	11 107,6	2 834,3	142 759,5	92 461,8	1 178 027	757 588,4	57,6	62,3
Gesamtverkehr (A + B)	9 851	5 015 804	133 024,9	3 415,0	938,8	54 848,3	31 817,1	415 450	244 439,2	54,4	55,5
Dagegen November 1956	10 179	4 700 444	120 674,6	3 399,5	641,5	54 871,1	29 033,3	425 053	225 418,6	53,5	55,5
" Dezember 1955	9 153	4 093 051	92 816,9	2 971,1	939,5	44 584,3	21 853,3	345 839	175 145,4	53,0	60,4
Januar- Dezember 1956	138 809	58 697 385	1 596 228,1	35 736,0	7 336,3	654 029,9	328 853,8	5 190 047	2 645 293,5	60,3	61,6
Januar- Dezember 1955	123 962	48 400 965	1 214 632,9	30 690,7	6 610,3	558 298,4	259 590,5	4 298 082	2 075 753,3	58,5	61,1

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- +) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberkehr ab 1956 enthalten.

noch III. Teilstreckenverkehr im Monat Dezember 1956 ¹⁾

Verkehrsart	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
noch B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
2. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes											
a) Aus dem Ausland											
1. Linienverkehr ¹⁾	2 213	454 439	10 005,8	347,7	112,6	13 189,4	2 839,7	96 451	21 113,7	52,7	55,1
2. Charterverkehr	401	96 650	958,6	44,5	0,7	2 190,8	554,8	16 955	4 351,9	24,3	25,8
3. Sonstiger Verkehr	29	7 748	1,3	5,3	-	132,4	36,6	720	192,1	0,9	20,9
Gesamt	2 643	558 837	10 965,7	397,5	113,3	15 512,6	3 431,1	114 126	25 657,7	44,7	47,7
Dagegen November 1955	2 654	556 890	12 040,9	371,3	76,0	15 635,6	3 413,4	115 193	25 489,1	49,9	49,9
" Dezember 1955	2 334	440 203	8 429,4	304,6	96,6	11 712,2	2 331,4	95 603	19 257,2	47,7	55,5
Januar- Dezember 1956	33 938	6 835 280	167 709,8	4 083,4	810,8	176 659,3	37 631,1	1 408 037	301 120,2	56,9	57,6
Januar- Dezember 1955	28 238	5 573 581	131 435,9	3 022,0	729,1	141 967,7	29 273,5	1 172 799	243 336,7	55,7	58,1
b) Nach dem Ausland											
1. Linienverkehr ¹⁾	2 203	453 809	9 919,8	395,6	111,8	13 163,2	2 846,0	96 246	21 040,7	51,0	55,5
2. Charterverkehr	505	136 366	6 774,6	46,9	0,6	2 898,1	803,8	23 873	7 345,4	94,1	85,4
3. Sonstiger Verkehr	23	5 761	0,9	3,1	-	99,2	22,8	513	114,2	0,5	8,8
Gesamt	2 731	595 936	16 695,3	445,6	112,4	16 160,5	3 737,6	120 632	28 500,3	65,2	64,0
Dagegen November 1955	2 662	567 029	13 294,0	438,1	78,2	15 710,7	3 480,2	115 828	26 155,7	57,7	60,3
" Dezember 1955	2 352	439 319	9 422,0	363,3	108,7	11 890,9	2 352,5	97 232	19 261,2	54,1	63,3
Januar- Dezember 1956	33 988	7 059 381	183 181,4	4 856,0	919,8	178 214,8	39 200,4	1 419 327	313 144,9	61,1	63,4
Januar- Dezember 1955	28 251	5 718 824	137 082,2	3 757,5	832,4	142 759,5	30 225,5	1 178 027	248 604,5	57,6	62,3
Gesamtverkehr (A + B2)	9 851	2 456 233	57 122,6	1 506,4	406,0	54 848,3	14 304,9	415 450	111 646,6	54,4	55,5
Dagegen November 1955	10 179	2 464 659	57 170,7	1 587,1	287,3	54 871,1	14 082,9	425 053	112 017,6	53,5	55,5
" Dezember 1955	9 153	2 142 048	46 123,5	1 579,6	384,0	44 584,3	10 989,5	345 839	87 115,1	53,0	60,4
Januar- Dezember 1956	138 609	31 352 887	816 143,8	18 366,1	3 220,5	654 029,9	165 664,2	5 190 047	1 342 777,1	60,3	61,6
Januar- Dezember 1955	123 962	26 844 227	644 870,7	17 643,7	2 960,0	558 298,4	138 301,3	4 288 082	1 088 528,2	58,5	61,1

- 1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.-
4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem
Starthafen im Inland.- +) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberverkehr ab 1956 enthalten.

IV. Linienverkehr im Monat D e z e m b e r 1956
nach Richtungen 1)

Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)						
Insgesamt	3 914	89 019	1 156,0	556,7	52,1	54,5
darunter						
Berlin-Hannover	360	9 512	100,8	32,9	65,1	66,6
Hannover-Berlin	360	8 193	36,1	25,8	55,1	54,2
Berlin-Hamburg	174	5 359	70,8	17,7	66,7	72,8
Hamburg-Berlin	172	5 236	49,7	24,6	65,4	71,1
Berlin-Frankfurt	205	7 291	56,6	42,8	58,3	62,6
Frankfurt-Berlin	206	7 095	75,1	80,3	56,7	65,2
Berlin-Düsseldorf	108	2 994	23,6	16,7	61,4	64,7
Düsseldorf-Berlin	107	2 967	17,4	21,3	61,2	64,3
Berlin-München	55	2 188	17,0	8,8	66,3	68,4
München-Berlin	55	2 152	30,3	4,8	65,2	70,0
Berlin-Köln/Bonn	57	1 404	6,1	10,8	53,2	56,3
Köln/Bonn-Berlin	58	1 781	10,0	4,8	66,8	68,2
Berlin-Nürnberg	32	1 195	11,4	4,3	62,2	64,2
Nürnberg-Berlin	30	1 076	18,3	3,9	59,8	65,8
Frankfurt-Stuttgart	104	1 835	27,1	16,1	50,1	53,2
Stuttgart-Frankfurt	98	1 718	31,3	14,2	50,3	53,1
Frankfurt-Hamburg	111	1 681	32,1	7,6	35,4	35,1
Hamburg-Frankfurt	92	1 679	33,3	20,1	41,4	43,2
Düsseldorf-Frankfurt	166	2 840	50,4	47,3	40,6	41,6
Frankfurt-Düsseldorf	130	2 518	53,2	33,9	46,0	45,1
München-Nürnberg	20	142	10,1	0,1	18,0	28,4
Nürnberg-München	20	188	5,7	0,2	24,1	28,8
Düsseldorf-Hamburg	112	2 243	48,3	3,9	42,7	41,4
Hamburg-Düsseldorf	138	2 479	36,7	14,1	39,1	37,2
Frankfurt-München	107	2 182	70,2	28,5	39,7	44,8
München-Frankfurt	101	2 141	45,7	16,4	40,5	42,0
Düsseldorf-München	-	-	-	-	-	-
München-Düsseldorf	6	100	4,9	1,5	37,9	40,5
München-Stuttgart	57	951	11,4	5,8	47,7	49,6
Stuttgart-München	58	803	9,7	4,8	39,3	41,7
Bremen-Hannover	19	141	5,8	0,4	20,2	29,4
Hannover-Bremen	19	148	12,5	0,5	22,2	39,6
Nürnberg-Stuttgart	25	359	10,5	0,3	24,5	28,9
Stuttgart-Nürnberg	24	430	10,7	1,4	31,4	36,4
Frankfurt-Nürnberg	28	260	4,8	1,0	25,6	30,6
Nürnberg-Frankfurt	28	294	8,7	3,9	28,7	40,0
Hamburg-Hannover	32	353	3,2	1,7	42,7	43,3
Hannover-Hamburg	31	321	4,6	2,4	40,5	49,9

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberverkehr ab 1956 enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Linienverkehr im Monat Dezember 1956
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾ Anzahl	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
		Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	2 213	45 800	1 492,7	550,8	52,7	55,1
davon nach ⁵⁾						
Berlin	1	-	1,9	-	-	63,3
Bremen	51	1 013	36,9	3,1	56,8	67,0
Düsseldorf	464	9 850	289,9	128,2	53,7	53,0
Frankfurt	734	18 161	588,5	304,6	56,4	57,2
Hamburg	314	6 444	259,0	48,8	50,0	59,4
Hannover	71	378	81,0	4,3	28,9	42,4
Köln/Bonn	50	896	22,0	11,2	57,5	63,0
München	264	5 843	122,4	34,2	51,6	51,5
Nürnberg	49	569	32,9	1,1	33,2	43,5
Stuttgart	163	2 484	57,7	15,3	39,7	41,4
Hubschrauberplätze	52	162	0,5	-	26,0	29,9
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	300	6 244	224,9	51,0	39,8	46,8
Großbritannien/Irland	546	12 068	451,1	301,1	54,3	56,6
Niederlande	361	5 294	264,2	35,8	37,8	48,4
Belgien	156	1 876	74,4	29,1	39,7	39,1
Luxemburg	16	64	1,6	0,1	11,9	11,5
Frankreich	185	4 582	68,5	17,2	50,5	48,4
Spanien	30	971	5,3	2,8	55,1	49,8
Portugal/Azoren	1	12	1,5	-	25,0	31,5
Schweiz	270	5 015	123,6	54,4	50,9	52,1
Italien	109	2 954	105,2	13,2	57,6	56,1
Österreich	124	2 636	47,2	12,2	44,6	42,4
Griechenland	20	650	5,0	8,2	60,6	56,4
Andere Balkanstaaten ⁸⁾	5	196	2,6	0,4	63,5	66,0
Tschechoslowakei	6	93	2,1	1,9	33,1	44,4
Jugoslawien	4	45	0,5	0,8	50,8	43,0
Nahost mit Ägypten	60	2 240	78,9	20,9	68,9	64,8
Übersee	20	840	36,1	1,7	62,2	69,2
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie Hubschrauberverkehr enthalten. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt. - 5) Erster Landehafen im Inland. - 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug. - 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island. - 8) Bulgarien.

IV. Linienverkehr im Monat Dezember 1956
nach Richtungen 1)

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	2 203	46 521	1 638,6	513,5	51,0	55,5
davon von ⁵⁾						
Berlin	3	-	3,7	-	-	42,3
Bremen	49	989	37,7	3,7	64,5	64,5
Düsseldorf	462	10 451	317,9	112,0	54,2	53,6
Frankfurt	734	18 856	656,2	289,0	54,5	58,6
Hamburg	302	6 034	256,7	27,0	47,3	58,5
Hannover	65	483	16,1	1,4	35,0	20,2
Köln/Bonn	67	1 090	47,5	5,1	67,2	66,0
München	263	5 473	168,8	51,5	45,8	51,0
Nürnberg	41	431	31,4	1,5	31,7	43,5
Stuttgart	165	2 564	102,2	22,2	38,3	46,0
Hubschrauberplätze	52	150	0,4	-	24,0	23,2
nach Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	268	6 041	276,1	43,8	39,9	51,6
Großbritannien/Inland	559	13 412	324,4	197,6	63,2	55,7
Niederlande	356	5 699	249,2	40,3	41,6	50,3
Belgien	155	2 340	72,6	25,2	47,9	43,9
Luxemburg	16	100	6,1	0,0	14,2	18,3
Frankreich	195	5 056	110,1	38,9	50,8	52,2
Spanien	29	840	15,2	11,6	49,4	54,7
Portugal/Azoren	1	41	0,3	0,0	93,2	88,5
Schweiz	263	4 933	171,5	49,1	49,1	55,1
Italien	118	3 117	148,8	42,0	55,3	62,4
Österreich	124	2 205	93,3	23,0	35,6	42,7
Griechenland	21	360	16,1	8,5	31,6	41,7
Andere Balkanstaaten ⁸⁾	4	48	7,0	1,9	19,7	50,7
Tschechoslowakei	11	112	9,8	4,5	25,2	49,9
Jugoslawien	1	-	0,8	-	-	25,0
Nahost mit Ägypten	56	1 393	95,3	22,6	49,2	56,8
Übersee	21	824	42,0	4,5	58,5	68,5
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberverkehr ab 1956 enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien.

V. Hubschrauberverkehr 1)

im Monat Dezember 1956

A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)								
Köln	32	32	111	115	498	378	-	-
Duisburg	36	36	55	30	24	-	-	-
Dortmund	14	14	17	26	14	-	-	-
Zusammen	82	82	183	171	536	378	-	-
Dagegen November 1956	88	88	278	304	621	293	-	-
Januar- Dezember 1956	2 157	2 157	4 654	4 685	10 575	7 927	-	-
2. Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	32	32	111	115	498	378	-	-
Duisburg	20	20	40	24	24	-	-	-
Dortmund	-	-	11	11	14	-	-	-
Zusammen	52	52	162	150	536	378	-	-
Dagegen November 1956	59	59	185	211	621	293	-	-
Januar- Dezember 1956	1 124	1 124	2 978	3 009	9 960	7 312	-	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
1. Inlandverkehr					
Duisburg-Dortmund	14	17	14	-	10,1
Dortmund-Duisburg	16	29	1	-	15,1
Zusammen	30	46	15	-	12,8
Dagegen November 1956	29	128	11	-	30,4
Januar- Dezember 1956	1 033	2 544	4 665	-	40,4
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 5)					
a) Aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	31	110	498	-	29,6
Maastricht-Köln	1	1	-	-	0,3
Eindhoven-Duisburg	20	51	38	-	21,3
Zusammen	52	162	536	-	26,0
Dagegen November 1956	59	185	621	-	26,7
Januar- Dezember 1956	1 124	2 978	9 960	-	39,9
b) Nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	32	115	378	-	29,9
Duisburg-Eindhoven	20	35	-	-	14,6
Zusammen	52	150	378	-	24,0
Dagegen November 1956	59	211	293	-	29,5
Januar- Dezember 1956	1 124	3 009	7 312	-	40,3
Summe (1 + 2)	134	358	929	-	22,3
Dagegen November 1956	147	524	925	-	28,5
Januar- Dezember 1956	3 281	8 531	21 937	-	40,2

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; ab Januar 1956 in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landeplatz oder ab letztem Starthafen im Inland.

