

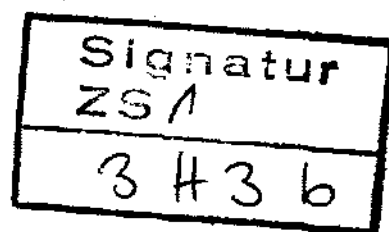
STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/74

Erschienen am 23. Januar 1957



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
zwischen ihr und Berlin (West) sowie dem Ausland im November 1956

(6005)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

	Inhalt	Seite
A. Textliche Darstellung		3
B. Zahlenübersichten:		
I. Beförderungszahlen		4
II. Flughafenverkehr	- Gesamtverkehr und Aus- landverkehr nach Ankunft, Abgang und Durchgang	5
	- Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	6
	- Gesamtverkehr im Inland nach Ankunfts- und Ab- gangshäfen	7
	- Gesamtverkehr mit dem Ausland nach Richtungen	8-19
III. Teilstreckenverkehr nach Flugarten		20,21
IV. Linienverkehr	- Inlandstrecken	22
	- Aus dem Ausland	23
	- Nach dem Ausland	24
V. Hubschrauberverkehr	- Flughafen- und Teil- streckenverkehr	25
C. Schaubild: Hubschrauberverkehr - Beförderte Personen und Fracht im Gesamtverkehr und Auslandsver- kehr im Jahre 1955 und in den Monaten Januar bis November 1956		26

Der Luftverkehr im November 1956

Im gewerblichen Luftverkehr wurden während des Monats November 1956 über der Bundesrepublik Deutschland, zwischen ihr und Berlin (West) sowie dem Ausland in 10 179 Flügen 177 958 Fluggäste, 5 074 t Fracht und 885 t Post befördert.

Die Zahl der Flüge war um 8,6 vH größer als im November 1955, im Linienverkehr sogar um 14,1 vH. Dagegen blieben die Flüge im Charterverkehr um 16,5 vH und die Flüge im "sonstigen Verkehr" (Rund-, Reklame-, Fotoflüge usw.) um 19,1 vH unter den entsprechenden Zahlen vom November des Vorjahres.

Die Zahl der Fluggäste überstieg die vom November 1955 um 19,3 vH. Da die Zahl der Flüchtlinge aus Berlin (West) unter den Fluggästen gegenüber dem November 1955 stark abgenommen hat (- 40,2 vH), ergibt sich bei Ausschaltung der Flüchtlingszahlen für die übrigen Fluggäste eine Zunahme um 24,5 vH im Vergleich zum November 1955. Besonders stark war die Steigerung des Personenverkehrs mit dem Ausland: Die Zahl der aus dem Ausland angekommenen Fluggäste erhöhte sich um 25,3 vH, die der nach dem Ausland abgeflogenen Passagiere um 40,0 vH.

Im Frachtverkehr zeigte sich ein geringer Rückgang der beförderten Menge gegenüber November 1955 (- 1,7 vH), der sich aus einer Abnahme des Inlandverkehrs um 20,5 vH sowie einer Zunahme des Auslandverkehrs um 24,4 vH in der Ankunft und 25,1 vH im Abflug ergab.

Auch bei der Luftpost war die Entwicklung je nach der Verkehrsrichtung recht unterschiedlich. Insgesamt war eine Zunahme um 13,0 vH gegenüber dem November 1955 zu verzeichnen. Im Inlandverkehr betrug sie 10,1 vH. Im Auslandverkehr war die aus dem Ausland eingehende Post um 19,0 vH und die nach dem Ausland abgehende Post um 4,4 vH größer als im November 1955.

Die Beförderungsleistung des gewerblichen Luftverkehrs belief sich im Berichtsmonat auf 16,1 Mill. tkm, sofern man im Auslandverkehr jeweils die Entfernung bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen in Rechnung stellt. Davon entfielen auf Personenbeförderung 12,1 Mill. tkm, auf Fracht 3,4 Mill. tkm und auf Luftpost 0,6 Mill. tkm. Gegenüber dem November 1955 war die Beförderungsleistung im ganzen um 28,5 vH, die tonnenkilometrische Leistung in der Personenbeförderung um 32,7 vH, in der Frachtbeförderung um 17,8 vH und in der Postbeförderung um 15,9 vH gestiegen.

Im Vergleich zum Oktober 1956 ging der Luftverkehr, gemessen an der Zahl der Flüge, um 12,8 vH zurück. Berücksichtigt man die unterschiedliche Länge der beiden Monate, so ergibt sich eine Abnahme der Flugzahl um 9,8 vH je Kalendertag. Die Zahl der Starts war auf sämtlichen deutschen Flughäfen geringer als im Vormonat, vor allem in Düsseldorf (- 212 Starts), Berlin (- 193), Hannover (- 155) und Hamburg (- 154). Gegenüber dem November 1955 war die Startzahl auf allen Flughäfen mit Ausnahme von Berlin, Bremen, Hamburg und den Hubschrauberplätzen aber erhöht. Den stärksten Rückgang an Starts zeigte Hamburg (- 44).

Die Fluggastzahlen gingen vom Oktober 1956 zum November auf allen Flughäfen zurück und zwar sowohl in der Ankunft wie im Abflug, im Auslandverkehr wie im Inlandverkehr. Lediglich auf den Hubschrauberplätzen war ein gewisses Anwachsen des Auslandverkehrs in beiden Richtungen festzustellen.

1. Beförderungszahlen im Monat November 1956 1)

Art des Fluges	B e f ö r d e r t e		
	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	177 958	5 074,271	885,249
Dagegen Oktober 1955	232 675	5 270,616	819,034
" November 1955	148 957	5 159,371	783,237
Januar- November 1956	2 396 867	53 862,939	8 774,683
Januar- November 1955	1 908 641	54 880,327	8 224,602
2) 1. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)			
1. Linienverkehr	79 902 3)	793,122	284,194
2. Charterverkehr	167	1 464,212	-
3. Sonstiger Verkehr	609	0,082	-
Gesamt	80 678	2 257,416	284,194
Dagegen Oktober 1955	104 069	2 625,213	276,281
" November 1955	75 887	2 838,771	258,028
Januar- November 1956	1 148 722	27 287,041	2 890,784
Januar- November 1955	922 901	33 230,762	2 639,194
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 4)			
a) Aus dem Ausland 5)			
1. Linienverkehr	32 349	840,278	265,908
2. Charterverkehr	6 021	64,185	0,013
3. Sonstiger Verkehr	18	0,066	-
Gesamt	38 388	904,529	265,921
Dagegen Oktober 1955	51 000	794,587	223,005
" November 1955	30 506	726,899	223,474
Januar- November 1956	510 220	8 197,442	2 461,740
Januar- November 1955	399 162	6 923,766	2 329,893
b) Nach dem Ausland 6)			
1. Linienverkehr	34 393	1 071,602	221,354
2. Charterverkehr	8 150	81,246	0,002
3. Sonstiger Verkehr	28	-	-
Gesamt	42 571	1 152,848	221,356
Dagegen Oktober 1955	56 925	1 126,981	224,060
" November 1955	30 291	921,077	212,078
Januar- November 1956	525 643	10 275,065	2 334,020
Januar- November 1955	406 892	8 940,466	2 159,526
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 7)			
Durchgangsverkehr Gesamt	16 321	759,478	113,778
Dagegen Oktober 1955	20 681	723,835	95,688
" November 1955	12 273	672,624	89,657
Januar- November 1956	212 282	8 103,391	1 080,139
Januar- November 1955	179 686	5 785,333	1 095,989

1) Einschließlich Hubschrauberkehr ab 1956.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 7 091 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Oktober 10 343.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Flughafenverkehr im Monat November 1956

Flughafen	Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)												
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg			Post in kg		
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)
	ins- gesamt	darunter im Linienverkehr	ins- gesamt	darunter im Linienverkehr									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)													
Berlin	1 148	974	1 146	975	27 574	35 777	-	297 353	1 764 420	-	123 912	110 564	-
Bremen	150	120	159	120	583	1 106	1 041	14 665	12 837	48 824	866	2 228	3 891
Düsseldorf	1 037	939	1 041	938	14 538	14 193	7 000	235 802	242 565	286 431	71 149	64 411	71 401
Frankfurt	1 811	1 628	1 807	1 624	30 429	28 944	13 408	516 749	643 360	486 729	229 299	215 878	81 830
Hamburg	966	830	978	837	17 419	17 540	1 905	680 423	243 162	143 251	52 480	53 702	7 266
Hannover	637	494	638	493	12 165	7 567	949	1 223 096	103 784	18 682	27 235	17 660	8 748
Köln/Bonn	174	174	175	175	2 357	2 405	750	18 255	30 646	46 666	10 252	6 366	8 459
München	632	558	633	558	7 855	9 781	4 499	87 222	161 668	183 313	19 211	19 109	34 295
Nürnberg	224	167	224	167	1 719	1 441	910	43 073	52 279	68 729	3 308	4 213	2 320
Stuttgart	629	452	627	451	4 143	4 185	3 506	44 686	155 250	77 993	12 403	11 419	12 459
Landeplätze 3)	11	-	9	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	88	85	88	85	278	304	35	621	293	11	-	-	-
Zusammen	7 517	6 421	7 525	6 423	119 066	123 249	34 003	3 161 945	3 410 264	1 360 629	550 115	505 550	230 669
Dagegen Oktober 1956	8 751	6 872	8 759	6 875	155 069	160 994	43 006	3 419 800	3 752 194	1 255 079	499 286	500 341	192 719
" November 1955	7 001	5 578	7 006	5 571	106 393	106 178	25 272	3 565 670	3 759 848	1 152 583	481 502	470 106	183 393
Januar- November 1956	97 701	74 102	97 763	74 138	1 658 942	1 674 365	436 932	35 484 483	37 562 106	13 360 155	5 352 524	5 224 804	2 125 426
Januar- November 1955	88 908	62 375	88 902	62 309	1 322 063	1 329 793	357 382	40 154 528	42 171 228	10 444 978	4 969 087	4 798 720	2 233 602
2. Verkehr mit dem Ausland 5)													
Berlin	2	1	1	1	453	297	-	14 903	6 743	-	7 151	687	-
Bremen	70	66	77	66	510	1 032	-	8 115	11 015	-	513	2 009	-
Düsseldorf	527	492	524	486	7 472	7 542	-	183 777	180 124	-	44 878	37 912	-
Frankfurt	946	814	963	841	15 945	16 663	-	360 181	495 999	-	167 423	137 541	-
Hamburg	374	348	388	353	7 347	8 578	-	147 243	159 718	-	32 414	27 752	-
Hannover	74	70	37	34	516	409	-	91 543	25 783	-	2 164	1 347	-
Köln/Bonn	55	55	77	77	473	453	-	9 122	19 564	-	1 364	2 140	-
München	316	293	321	288	3 564	5 433	-	39 980	105 960	-	7 715	9 102	-
Nürnberg	53	52	52	51	316	375	-	24 042	39 100	-	150	459	-
Stuttgart	178	155	163	151	1 607	1 578	-	25 102	108 549	-	2 149	2 407	-
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	59	59	59	59	185	211	-	621	293	-	-	-	-
Zusammen	2 654	2 405	2 662	2 407	38 388	42 571	-	904 529	1 152 848	-	265 921	221 356	-
Dagegen Oktober 1956	2 912	2 548	2 920	2 551	51 000	56 925	-	794 587	1 126 981	-	223 005	224 060	-
" November 1955	2 213	2 012	2 217	2 004	30 506	30 291	-	726 899	921 077	-	223 474	212 078	-
Januar- November 1956	31 195	27 524	31 257	27 560	510 220	525 643	-	8 197 442	10 275 065	-	2 461 740	2 334 020	-
Januar- November 1955	25 905	23 086	25 899	23 019	399 162	406 892	-	6 923 766	8 440 466	-	2 329 893	2 159 526	-

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 5) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

nach II. Flughafenverkehr: Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke auf den Flughäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) im November 1956 ¹⁾

A. Landungen

Flughafen	Gelandete Flugzeuge										Angekommen		
	Über- führungs- ²⁾	Rund-	Taxi- ³⁾	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische ⁴⁾	Werkverkehr	Sonstige ⁵⁾	insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Berlin	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Bremen	2	-	-	-	-	26	-	2	-	30	3	-	-
Düsseldorf	2	8	-	-	-	5	-	35	-	50	24	-	-
Frankfurt	10	2	-	-	-	9	-	12	-	33	130	-	-
Hamburg	-	16	-	-	-	19	-	12	1	48	78	148	-
Hannover	1	4	-	-	-	3	-	11	-	19	28	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	-	5	-	-	5	14	-	4	5	33	-	-	-
Nürnberg	-	4	-	-	31	4	2	1	7	49	24	-	-
Stuttgart	1	114	-	-	5	4	14	3	5	146	301	-	-
Landeplätze 6)	1	-	-	-	-	1	-	9	-	11	6	-	-
Hubschrauberplatz Köln	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	33	-	-
Zusammen	19	156	-	-	41	85	16	89	18	424	627	148	-

B. Starts

Flughafen	Gestartete Flugzeuge										Abgegangen		
	Über- führungs- ²⁾	Rund-	Taxi- ³⁾	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische ⁴⁾	Werkverkehr	Sonstige ⁵⁾	insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	1	-	-	-	-	26	-	2	-	29	3	-	-
Düsseldorf	4	8	-	-	-	5	-	36	-	53	21	82	-
Frankfurt	13	2	-	-	-	9	-	12	-	36	134	-	-
Hamburg	1	16	-	-	-	19	-	13	-	49	81	-	-
Hannover	1	4	-	-	-	3	-	12	-	20	31	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	-	5	-	-	5	14	-	4	5	33	-	-	-
Nürnberg	-	4	-	-	31	4	2	1	7	49	24	-	-
Stuttgart	-	114	-	-	5	4	14	2	6	145	304	-	-
Landeplätze 6)	1	-	-	-	-	1	-	7	-	9	6	-	-
Hubschrauberplatz Köln	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	33	-	-
Zusammen	21	156	-	-	41	85	16	89	18	426	637	82	-

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten. - 2) Überführung von Flugzeugen. - 3) Mietweise Beförderung. - 4) Keuchhusten- und Ambalanzzflüge. - 5) Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften. - 6) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

noch 11. Flughafenverkehr November 1956

nach Ankunfts- und Abgangsflughäfen

A. Inlandverkehr 1)

1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	3 832	7 898	6 356	11 260	1 821	2 313	1 016	984	-	-	35 480
Bremen	-	-	-	-	26	48	-	-	-	-	-	-	74
Düsseldorf	3 402	3	-	1 403	1 632	7	-	108	-	96	-	-	6 651
Frankfurt	6 124	-	1 228	+)130	1 770	190	-	1 679	290	870	-	-	12 281
Hamburg	5 015	19	1 799	1 864	+)48	61	29	21	7	99	-	-	8 962
Hannover	6 700	51	9	217	93	+)12	32	-	-	38	6	-	7 158
Köln/Bonn	1 879	-	-	21	-	49	-	-	-	3	-	-	1 952
München	2 372	-	68	1 628	147	-	-	-	32	101	-	-	4 348
Nürnberg	720	-	3	235	-	-	-	40	+)24	44	-	-	1 066
Stuttgart	909	-	127	1 088	-	16	2	130	34	+)301	-	-	2 607
Landeplätze	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	93
Summe	27 121	73	7 066	14 484	10 072	11 649	1 884	4 291	1 403	2 536	6	93	80 678

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	26 711	64 839	489 571	1 126 325	9 061	25 782	7 703	7 685	-	-	1 757 677
Bremen	-	-	-	-	597	1 225	-	-	-	-	-	-	1 822
Düsseldorf	25 047	-	-	16 378	19 124	-	7	696	-	1 189	-	-	62 441
Frankfurt	75 469	-	14 126	-	19 284	1 314	-	17 982	10 208	8 978	-	-	147 361
Hamburg	57 468	4 687	5 345	14 532	-	1 076	49	38	99	150	-	-	83 444
Hannover	68 892	1 863	-	2 832	3 513	-	12	-	-	889	-	-	78 001
Köln/Bonn	9 819	-	-	-	-	1 263	-	-	-	-	-	-	11 082
München	31 196	-	390	21 603	1 091	-	-	-	826	602	-	-	55 708
Nürnberg	4 691	-	-	8 161	-	-	-	236	-	91	-	-	13 179
Stuttgart	9 866	-	5 453	28 223	-	350	4	2 608	195	-	-	-	46 701
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	202 450	6 550	52 025	156 568	533 180	1 131 553	9 133	47 342	19 031	9 584	-	-	2 257 416

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	17 173	32 705	12 725	24 394	8 687	6 777	2 671	4 745	-	-	109 877
Bremen	-	-	-	-	-	219	-	-	-	-	-	-	219
Düsseldorf	15 577	-	-	8 384	1 978	-	1	189	-	370	-	-	26 499
Frankfurt	56 929	-	6 694	-	4 671	404	-	4 466	398	4 775	-	-	78 337
Hamburg	16 637	10	1 336	7 767	-	18	1	-	3	178	-	-	25 950
Hannover	14 955	343	-	304	462	-	199	-	-	50	-	-	16 313
Köln/Bonn	4 190	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	4 226
München	3 573	-	70	5 914	229	-	-	-	86	135	-	-	10 007
Nürnberg	1 632	-	-	2 694	-	-	-	27	-	1	-	-	3 754
Stuttgart	3 268	-	998	4 708	-	-	-	37	-	-	-	-	9 012
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	116 761	353	26 271	61 876	20 066	25 071	8 888	11 496	3 158	10 254	-	-	284 194

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Hubschrauberplätze: Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg, Dortmund.-
+) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

a) Aus dem Ausland

von	n a c h											Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschre- plätze	
Brüssel		2	247	526	134			158		62	131	1 260
Sofia				15								16
Aarhus					3							3
Kopenhagen		11	804	633	2 491	28		180		175		4 322
Helsinki					306							306
Lyon			23	13								36
Marseille												-
Nizza			35							25		60
Paris	392		752	1 327	406	21	44	376	110	203		3 631
Athen				68				66				134
Belfast								4				4
Birmingham			112									112
Leeds			59									59
Liverpool												-
London	61	75	2 687	2 719	1 408	230	344	217		209		7 950
Manchester			271									271
Prestwick			60	131	21			103				315
Shannon			7	270	6			12				295
Keflavik					72							72
Reykjavik					23							23
Brindisi												-
Mailand			5	420		5		150				580
Neapel				52								52
Rom			57	426	3	4		132		2		624
Belgrad			21	35			30	32				118
Zagreb				24				7				31
Luxemburg			7	2						19		28
Amsterdam		387	310	603	1 419	80	21	209	205	166		3 400
Eindhoven					6						54	60
Bergen												-
Oslo					39							39
Stavanger					1							1
Linz				39								39
Salzburg								3				3
Wien			296	513			24	724	1	12		1 570
Lissabon			56	78	31					12		177
Santa Maria												-
Göteborg					61	10				9		80
Malmö				176								176
Stockholm		6		12	166	28						212
Genf			60	392	123			15		12		602
Zürich			680	1 416	35			867		484		3 482
Barcelona			29	347								376
Madrid			80	255	96					51		482
Palma			222	76	158			43		117		616
Prag				11								11
Brazzaville												-
Teneriffe			28							19		47
Nairobi												-
Tripolis												-
Kano												-
Khartum												-
Johannesburg			75									75
Tanger												-

im Monat November 1956

häfen des Auslands

gäste

b) Nach dem Ausland

v o n											Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAN	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
		199	429	148			267		82	125	1 250	Brüssel
			21								21	Sofia
				4							4	Aarhus
	1	671	551	2 373	43		190		151		3 980	Kopenhagen
				250							250	Helsinki
											-	Lyon
							13				13	Marseille
									6		6	Nizza
293		863	1 588	460		2	466	126	283		4 081	Paris
		5	103				78				126	Athen
											-	Belfast
		103									103	Birmingham
		49									49	Leeds
	38										38	Liverpool
4	72	2 614	2 784	1 323	228	316	353		145		7 839	London
		262									262	Manchester
		43	33	94			172				342	Prestwick
		29	158	4			107				298	Shannon
			134	41							175	Keflavik
				15							15	Reykjavik
				25							25	Brindisi
			373		1		67				441	Mailand
											-	Neapel
		73	444		3		151		1		672	Rom
		21	27			30	30				108	Belgrad
			13								13	Zagreb
		21							10		31	Luxemburg
	439	451	600	1 629	127	27	230	238	160		3 901	Amsterdam
				6						86	92	Eindhoven
				1							1	Bergen
			94	41			30				165	Oslo
											-	Stavanger
											-	Linz
											-	Salzburg
		118	464	11		44	736	8	5		1 386	Wien
		13	107	28			179		28		355	Lissabon
			140								140	Santa Maria
		46		59	4				16		125	Göteborg
			53								53	Malmö
	9	72	178	192			2		6		459	Stockholm
		4	355	111							470	Genf
		729	222	45	3		951		534		3 485	Zürich
		57	243						16		316	Barcelona
		89	242	68					26		425	Madrid
		89	54	52			57		65		317	Palma
			11								11	Frag
			6								6	Brazzaville
		55							15		50	Tenerife
			23								23	Nairobi
			3								3	Tripolis
			7								7	Kano
			24								24	Khartum
		112	35								147	Johannesburg
		17	6	26					5		54	Tanger

a) Aus dem Ausland

von	n a c h											Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Dakar				3								3
Gander				134								134
Montreal			50	124	5							179
Boston												-
Chicago			20	8	4							32
Detroit				26								26
Los Angeles						110						110
New York		29	149	4 309	265							4 752
Philadelphia												-
Curacao												-
Tocumen												-
Bermuda				3								3
Buenos Aires			15	9	6							30
Recife												-
Rio de Janeiro			11	19	3							33
Sao Paulo			4	13	1							18
Santiago												-
Guayaquil												-
Bogota												-
Barranquilla												-
Lima												-
Montevideo												-
Caracas												-
Istanbul			135	468	32			221		11		867
Ankara										9		9
Kairo												-
Rangun			1									1
Colombo												-
Hongkong			1									1
Bombay			48				10					58
Delhi			1									1
Kalkutta												-
Djakarta												-
Bagdad			21	47	5					2		75
Basra												-
Teheran			8	28	10			19		5		70
Abadan												-
Lydda								10				10
Tokio				1								1
Beirut			20	109	8			5		9		136
Karachi			3	4				2				9
Dacca												-
Manila				1								1
Ohahran								9				9
Singapur			2									2
Damaskus												-
Bangkok				1								1
Saigon												-
Melbourne												-
Sidney												-
Goose Bay				67								67
Summe	453	510	7 472	15 945	7 347	516	473	3 564	316	1 607	185	38 388

1) Siehe methodische Vorbemerkungen in dem Bericht für April 1956.

im Monat November 1956¹⁾

häfen des Auslands

gäste

b) Nach dem Ausland

v o n											Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
		14	20	3							37	Dakar
											-	Gander
		165	91	94							350	Montreal
			30								30	Boston
		46	186	43			33				308	Chicago
			79								79	Detroit
				42							42	Los Angeles
	473	228	4 983	1 225		22	1 105				8 036	New York
			7								7	Philadelphia
			4								4	Curacao
			5								5	Tocumen
			3								3	Bermuda
		10	25	15			5				55	Buenos Aires
			1	1			1				3	Recife
		10	48	18			7				83	Rio de Janeiro
		5	20	8							33	Sao Paulo
			8				6				14	Santiago
			3								3	Guayaquil
			12								12	Bogota
			14								14	Barranquilla
			13								13	Lima
			10								10	Montevideo
			26								26	Caracas
		120	149	32		2	162		3		468	Istanbul
		15	12						2		29	Ankara
		7	11								18	Kairo
		1	5								6	Rangun
		2									2	Colombo
			16								16	Hongkong
		71									71	Bombay
		1									1	Delhi
		2	14								16	Kalkutta
		1									1	Djakarta
		24	27	4		5	9		12		81	Bagdad
											-	Basra
		14	64	14		2	46		6		146	Teheran
		5					2				7	Abadan
		6	2				13	3			24	Lydda
		4	33								37	Tokio
		1	32	9		3	8		1		54	Beirut
		5	56				16				77	Karachi
											-	Dacca
			10								10	Manila
							1				1	Dhahran
			6								6	Singapur
			1								1	Damaskus
			22								22	Bangkok
			1								1	Saigon
			1	63							64	Melbourne
			88								88	Sidney
											-	Goose Bay
297	1 032	7 542	15 663	8 578	409	453	5 433	375	1 578	211	42 571	Summe

noch II. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

2. Fracht

a) Aus dem Ausland

von	n a c h										Hubschr. plätze	Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
Brüssel		30	3 164	10 111	1 642		2 511	1 129		2 272	585	21 444
Sofia												-
Kopenhagen		587	3 312	14 405	28 192	288		3 888		1 267		51 939
Helsinki					473							473
Marseille												-
Nizza										25		25
Paris	12 243		3 471	20 948	12 267	48	162	3 016	705	1 846		54 706
Athen				1 230				93				1 323
Belfast								1				1
Birmingham			180									180
Glasgow				47								47
Leeds			68									68
London	267	646	144 076	119 284	42 481	79 000	4 974	8 383		1 958		401 069
Manchester			868									868
Prestwick			322	1 940	210			516				2 988
Shannon			146	4 528	520			9		2 614		7 817
Keflavik					200							200
Reykjavik					1 813							1 813
Brindisi				1 632								1 632
Napoli			141	5 566		27		1 312				7 046
Rom			426	9 918		33		596				10 973
Belgrad				666				832				1 498
Zagreb				738				29				767
Luxemburg				2 053					1 059	104		3 216
Amsterdam	2 393	6 677	13 665	43 517	42 353	12 147	1 475	6 232	19 942	9 228		157 629
Eindhoven											36	36
Oslo					25							25
Stavanger					111							111
Graz												-
Salzburg								193				193
Wien			1 854	4 725				979	1 185	32		8 775
Lissabon			8	145	77							230
Göteborg				6 402	154					55		6 611
Malmö				6 463								6 463
Stockholm		13		61	643							717
Genf			2 560	888	671			731				4 850
Zürich			1 922	25 024	274			4 286		5 410		36 916
Barcelona				1 768								1 768
Madrid			133	868	219					50		1 270
Palma												-
Prag				690								690
Nairobi												-
Kano												-
Khartum												-
Johannesburg			162									162
Dakar			2	97								99
Montreal			381	2 324	122							2 827
Boston												-
Chicago			35	239	529							803
Detroit				214								214

im Monat November 1956

Häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											Hubschr. plätze	insgesamt	nach
DER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR				
		8 552	14 749	3 250		12 415	15 998	4 150	12 403	293		71 810	Brüssel
												-	Sofia
	580	8 476	10 935	48 637	4 869		4 020		11 078			88 599	Kopenhagen
				9 534								9 534	Helsinki
							166					166	Marseille
									262			262	Nizza
4 803		4 141	74 637	4 206			4 096	8 461	8 847			109 191	Paris
			421				92					513	Athen
												-	Belfast
		1 357										1 357	Birmingham
												-	Glasgow
		1 014										1 014	Leeds
1 036		66 177	125 254	22 220	3 706	1 669	14 595	178	5 794			240 629	London
		2 989										2 989	Manchester
		2 767	603	1 374			2 086					6 850	Prestwick
		548	1 840	322			521	120				3 351	Shannon
				4 729								4 729	Keflavik
				2 053								2 053	Reykjavik
				58								58	Brindisi
			2 286		2		991					3 279	Mailand
		1 655	14 539		490		1 975		3			18 662	Rom
			1 128				1 395					2 523	Belgrad
			253									253	Zagreb
		8	862									870	Luxemburg
904	10 057	23 765	56 287	18 209	16 308	4 208	28 702	24 924	45 132			228 496	Amsterdam
												-	Eindhoven
			3 025	479			183					3 688	Oslo
												-	Stavanger
							3 000					3 000	Graz
							5					5	Salzburg
		7 041	26 520	5		467	16 944	51	521			51 549	Wien
		384	5 055	1 354			11		1 263			8 067	Lissabon
		203	10	655					1 152			2 020	Göteborg
			1 763									1 763	Malmö
	2	310	7 406	1 349	408		23					9 498	Stockholm
		594	1 995	956								3 545	Genf
		3 428	16 648	3 759			7 019		17 363			48 217	Zürich
			3 873									3 873	Barcelona
		562	1 876	568					421			3 527	Madrid
		6										6	Palma
			50									50	Prag
			425									425	Nairobi
			99									99	Kano
			919									919	Khartum
		61	775									236	Johannesburg
		128	1 340	699								2 167	Dakar
		3 023	1 272	518								4 813	Montreal
			382									382	Boston
		2 999	4 617	637								8 253	Chicago
			942									942	Detroit

noch II. Flughafenverkehr

8. Verkehr mit Flug

2. Fracht

a) Aus dem Ausland

von	n a c h										Hubschr. plätze	Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
New York		162	1 585	61 297	11 913				1 151			76 108
Philadelphia												-
Curacao												-
Tocumen												-
Bermuda				1								1
Buenos Aires			327	152	40							519
Rio de Janeiro			4	211	232							447
Sao Paulo			5	9	19							33
Santiago												-
Guayaquil												-
Bogota												-
Barranquilla												-
Lima												-
Montevideo												-
Caracas												-
Istanbul			2 852	9 908	33			7 148		51		19 992
Ankara										26		26
Kairo										90		90
Rangun												-
Colombo			13									13
Hongkong			148									148
Bombay			909									909
Delhi			673									673
Kalkutta												-
Djakarta												-
Bagdad			13	593	65					45		716
Teheran			38	696	1 125			386		29		2 274
Abadan												-
Lydda								100				100
Tokio				9								9
Beirut			63	744	840			12				1 659
Karachi			251					9				260
Dacca												-
Manila				3								3
Singapur												-
Damaskus				36								36
Bangkok												-
Saigon												-
Melbourne												-
Sidney				1								1
Summe	14 903	8 115	183 777	360 181	147 243	91 543	9 122	39 880	24 042	25 102	621	904 529

1) Siehe methodische Vorbemerkung in dem Bericht für April 1956.

im Monat November 1956¹⁾

häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland.

v o n											Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
	376	19 619	81 929	20 127				1 216	3 457		126 724	New York
			5								5	Philadelphia
			100								100	Curacao
			59								59	Locumen
											-	Bermuda
		618	443	1 858			48				2 967	Buenos Aires
		1 592	2 098	3 874			17				7 581	Rio de Janeiro
		172	246	363							781	Sao Paulo
			560				87				647	Santiago
			70								70	Guayaquil
			339								339	Bogota
			1 463								1 463	Barranquilla
			104								104	Lima
			130	46							176	Montevideo
			409								409	Caracas
		3 183	2 180	999		175	1 604		9		8 150	Istanbul
		125	60						92		277	Ankara
		567	1 324								1 891	Kairo
		17	251								268	Rangun
		18									18	Colombo
		4	2 008								2 012	Hongkong
		1 484									1 484	Bombay
		176									176	Delhi
		220	168								388	Kalkutta
		32	12								44	Djakarta
		991	3 836	2 068		239	502		262		7 898	Bagdad
		8 189	3 544	3 337		342	1 279		490		17 181	Teheran
		2					43				45	Abadan
		1 469	3				124				1 596	Lydda
		163	2 336								2 499	Tokio
		279	4 413	1 475		49	232				6 448	Beirut
		178	1 630				197				2 005	Karachi
		2									2	Dacca
		67	474								541	Manila
		535	277								812	Singapur
			627				5				632	Damaskus
		114	1 416								1 530	Bangkok
			4								4	Saigon
			89								89	Melbourne
			1 205								1 205	Sidney
6 743	11 015	180 124	495 999	159 718	25 783	19 564	105 960	39 100	108 549	293	1 152 848	Summe

noch II. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

3. Post

a) Aus dem Ausland

von	n a c h										Hubschr. plätze	Insgesamt
	BER	BRE	DUS	PRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
Brüssel		10	331	15 359	310		1	475		75		16 571
Sofia				50								50
Kopenhagen		15	1 123	3 350	8 175	12		817		502		14 094
Helsinki					3 674							3 674
Nizza										39		39
Paris	2 063		278	4 135	955	23	14	162	41	86		7 757
Athen				924								924
Birmingham												-
London	4 625	215	35 096	87 515	11 927	2 040	1 323	1 269		230		144 240
Manchester												-
Prestwick			1 033	10 345				267				11 645
Shannon			233	1 937	1 155			42				3 367
Keflavik					75							75
Reykjavik					77							77
Brindisi												-
Mailand				1 815		5		195				2 015
Rom			2	2 092		3		240		6		2 343
Belgrad				739				491				1 230
Zagreb								79				79
Luxemburg												-
Amsterdam	463	273	1 971	9 337	3 439	76	23	255	109	51		15 997
Oslo												-
Salzburg								3				3
Wien			144	745			3	885		5		1 782
Lissabon			50	195	177					22		444
Göteborg					67	4				43		114
Malmö				1 273								1 273
Stockholm				42	50	1						93
Genf			64	1 332	962					48		2 406
Zürich			1 294	11 011	95			2 157		644		15 201
Barcelona				946								946
Madrid			41	330	58					64		493
Prag												-
Brazzaville												-
Nairobi												-
Kano												-
Khartum												-
Johannesburg				21								21
Dakar												-
Montreal			1 566	316	125							2 007
Chicago			18	221	144							363
Detroit				1 811								1 811
New York			914	8 732	563			13				10 222
Curacao				7								7
Bermuda												-
Buenos Aires			24	234	76							334
Recife												-

im Monat November 1956¹⁾
 Häfen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland

v o n										Hubschr. plätze	Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MJE	STR			
		132	276	143		1 512	1 379		12		3 454	Brüssel
			54								54	Sofia
		2 672	6 724	5 845	56		1 442		74		16 813	Kopenhagen
				1 045							1 045	Helsinki
											-	Nizza
528		1 190	5 205	892			23	50	150		8 038	Paris
		22	1 582				129				1 733	Athen
		12									12	Birmingham
159	61	16 270	27 543	3 230	383	556	765		798		49 765	London
		25									25	Manchester
		772	44						1 223		2 039	Prestwick
		76	1 421	78			129				1 704	Shannon
				187							187	Keflavik
				183							183	Reykjavik
				60							60	Grindisi
			497		3		12				512	Mailand
		535	9 751		3		264				10 553	Rom
			202				321				523	Belgrad
			31								31	Zagreb
		1									1	Luxemburg
	1 289	1 457	2 246	2 894	850	12	287	323	211		9 569	Amsterdam
			1 552	73			188				1 813	Oslo
											-	Salzburg
		69	4 662			22	684				5 437	Wien
		377	3 281	1 433			38		421		5 550	Lissabon
		131	107	49	52						339	Göteborg
			578								578	Malmö
		309	2 088								2 397	Stockholm
		10	4 011	1 087							5 108	Genf
		1 541	4 078	1 199			615		240		7 673	Zürich
			2 232								2 232	Barcelona
		234	1 131	248							1 613	Madrid
			1 982								1 982	Prag
			122								122	Brazzaville
			565								565	Nairobi
			315								315	Kano
			439								439	Khartum
			1 334								1 334	Johannesburg
			184	89							273	Dakar
		1 550	475	227							2 253	Montreal
		107	462	89							658	Chicago
			144								144	Detroit
	659	8 111	39 307	6 872							54 949	New York
			31								31	Curacao
			19								19	Bermuda
		142	1 290	662			17				2 111	Buenos Aires
			108	14							122	Recife

noch II. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

3. Post

a) Aus dem Ausland

von	n a c h										Hubschr. plätze	Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	NUC	NUE	STR		
Rio de Janeiro			18	149	18							185
Sao Paulo			141	115	184							440
Santiago												-
Bogota												-
Barranquilla												-
Montevideo												-
Caracas												-
Istanbul			215	1 989	108			351		20		2 683
Ankara										3		3
Kairo												-
Rangun												-
Hongkong			2									2
Bombay			291									291
Delhi			3									3
Kalkutta												-
Djakarta												-
Bagdad				146						5		151
Teheran				61						23		84
Abadan												-
Lydda												-
Tokio												-
Beirut				91				14		183		288
Manila												-
Dhahran												-
Singapur			10									10
Damaskus												-
Bangkok				27								27
Sidney												-
Karachi			16	21								37
Basra												-
Saigon												-
Summe	7 151	513	44 878	167 423	32 414	2 164	1 364	7 715	150	2 149	-	265 921

1) Siehe methodische Vorbemerkung in dem Bericht für April 1955.

im Monat November 1956¹⁾
 Häfen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubsehr. plätze		
		56	489	273			11				829	Rio de Janeiro
		29	2 120	389							2 538	Sao Paulo
			376				11				387	Santiago
			151								151	Bogota
			148								148	Barranquilla
			134	29							163	Montevideo
			315								315	Caracas
		1 289	1 511	89		17	649				3 555	Istanbul
		21	37				10		60		128	Ankara
		127	85								212	Kairo
		5	19								24	Rangun
		21	307								328	Hongkong
		321									321	Bombay
		36									36	Delhi
		49	284								333	Kalkutta
		16	21								37	Djakarta
		41	518	111		2	160		149		981	Bagdad
		15	824	190		11	480		242		1 762	Teheran
							16				16	Abadan
		8	85				167	85			346	Lydda
		33	929								962	Tokio
		18	1 444	72		8	44		50		1 636	Beirut
		15	275								290	Manila
							31				31	Dhahran
			80								80	Singapur
			61				1				62	Damaskus
		3	593								596	Bangkok
			86								86	Sidney
		58	530				6				594	Karachi
		6									6	Basra
			45								45	Saigon
687	2 009	37 912	137 541	27 752	1 347	2 140	9 102	459	2 407	-	221 356	Summe

III. Teilstreckenverkehr im Monat November 1956 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebote Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad ⁴⁾	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5):7
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	vH	vH
A. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)											
1. Linienverkehr ^{*)}	4 016	1 204 101	31 467,9	400,9	133,1	19 843,2	6 271,2	188 464	58 946,0	53,4	58,7
2. Charterverkehr	453	177 335	349,8	376,8	-	3 528,5	902,8	4 086	1 278,1	27,4	45,6
3. Sonstiger Verkehr	394	19 304	18,1	0,0	-	153,1	15,3	1 482	148,7	12,2	12,0
Gesamt	4 863	1 340 740	31 835,8	777,7	133,1	23 524,8	7 189,3	194 032	60 372,8	52,8	55,3
Dagegen Oktober 1956	5 839	1 508 829	40 349,0	854,0	125,7	26 334,3	7 852,9	205 939	63 588,1	63,5	63,9
" November 1955	4 789	1 270 895	28 988,6	878,8	116,5	21 048,9	6 258,6	154 119	48 234,0	60,1	62,2
Januar- November 1956	66 506	16 156 766	435 791,0	8 763,4	1 309,6	275 980,6	81 696,5	2 181 991	671 023,4	64,9	65,7
Januar- November 1955	63 006	14 289 296	346 747,2	9 952,5	1 219,8	252 590,0	72 406,7	1 784 252	547 990,3	63,3	63,2
B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
1. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 405	1 444 346	33 263,8	1 160,6	243,6	14 158,2	9 601,4	104 197	69 782,2	47,7	49,3
2. Charterverkehr	219	216 216	7 724,5	80,6	0,4	1 379,2	1 490,2	10 346	11 695,9	66,0	57,3
3. Sonstiger Verkehr	30	19 683	7,1	0,1	-	98,2	90,6	650	637,0	1,1	0,8
Gesamt	2 654	1 680 245	40 995,4	1 241,3	244,0	15 635,6	11 182,2	115 193	82 115,1	49,9	49,9
Dagegen Oktober 1956	2 912	1 911 187	55 233,9	1 015,1	215,9	15 956,1	11 840,8	126 744	93 657,0	59,0	57,0
" November 1955	2 213	1 343 838	30 997,4	869,3	188,3	11 279,3	7 520,3	91 130	59 938,1	51,7	55,5
Januar- November 1956	31 195	18 724 055	500 739,6	10 792,3	2 296,4	161 146,7	107 685,2	1 293 911	860 563,3	58,2	58,7
Januar- November 1955	25 904	14 701 871	372 237,9	7 805,9	2 022,5	130 255,5	80 717,0	1 077 196	659 674,0	56,4	58,3
b) Nach dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 407	1 414 387	35 082,6	1 287,7	264,1	14 184,7	8 917,0	104 309	68 122,7	51,5	56,7
2. Charterverkehr	223	245 868	12 746,5	92,8	0,3	1 408,8	1 669,0	10 653	14 223,0	89,6	81,9
3. Sonstiger Verkehr	32	19 204	14,3	-	-	117,2	75,8	866	585,0	2,4	1,9
Gesamt	2 662	1 679 459	47 843,4	1 380,5	264,4	15 710,7	10 661,8	115 828	82 930,7	57,7	60,3
Dagegen Oktober 1956	2 920	1 888 088	62 099,4	1 350,1	272,3	16 059,6	11 630,6	127 226	92 604,3	67,1	67,3
" November 1955	2 217	1 350 129	30 903,5	1 118,6	248,9	11 393,4	7 558,7	91 645	60 144,1	51,4	59,0
Januar- November 1956	31 257	18 800 760	526 672,6	12 765,3	2 791,5	162 054,3	107 655,0	1 298 695	869 267,6	60,6	63,4
Januar- November 1955	25 899	15 316 747	401 497,6	9 951,2	2 428,5	130 868,6	84 523,5	1 080 795	692 943,6	57,9	62,2
Gesamtverkehr (A + B)	10 179	4 700 444	120 674,6	3 399,5	641,5	54 871,1	29 033,3	425 053	225 418,6	53,5	55,5
Dagegen Oktober 1956	11 671	5 308 104	157 682,3	3 219,2	613,9	58 350,0	31 324,3	459 909	249 849,4	63,1	62,3
" November 1955	9 219	3 964 862	90 889,5	2 886,7	553,7	43 721,6	21 337,6	336 894	168 316,2	54,0	58,7
Januar- November 1956	128 958	53 681 581	1 463 203,2	32 321,0	6 397,5	599 181,6	297 036,7	4 774 597	2 400 854,3	60,9	62,3
Januar- November 1955	114 809	44 307 914	1 120 482,7	27 719,6	5 670,8	513 714,1	237 737,2	3 942 243	1 900 607,9	58,9	61,2

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Flugpaß ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland. - *) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hub- und Rauberkehr ab 1956 enthalten.

noch III. Teilstreckenverkehr im Monat November 1956 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	vH	vH
	Anzahl	km	3	4	5	6	7	8	9	10	11
noch B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
2. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes											
a) Aus dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 405	501 731	10 659,7	349,4	75,9	14 158,2	3 090,4	104 197	23 117,1	47,7	49,3
2. Charterverkehr	219	48 159	1 377,6	21,9	0,1	1 379,2	298,5	10 346	2 224,4	66,0	57,3
3. Sonstiger Verkehr	30	7 000	3,6	0,0	-	98,2	24,5	650	147,6	1,1	0,8
Gesamt	2 654	556 890	12 040,9	371,3	76,0	15 635,6	3 413,4	115 193	25 489,1	49,9	49,9
Dagegen Oktober 1956	2 912	606 078	15 728,6	349,2	67,4	15 956,1	3 507,9	126 744	28 002,0	59,0	57,0
" November 1955	2 213	434 219	8 936,1	302,2	53,4	11 279,3	2 306,7	91 130	18 887,1	51,7	55,5
Januar- November 1956	31 195	6 276 443	156 744,1	3 685,9	697,5	161 146,7	34 200,0	1 293 911	275 462,5	58,2	58,7
Januar- November 1955	25 904	5 133 378	123 006,5	2 717,4	632,5	130 255,5	26 942,1	1 077 196	224 079,5	56,4	58,3
b) Nach dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 407	508 847	11 081,4	419,3	78,1	14 184,7	3 128,9	104 309	23 378,2	51,5	56,7
2. Charterverkehr	223	49 390	2 206,0	18,8	0,1	1 408,8	322,7	10 653	2 551,4	89,6	81,9
3. Sonstiger Verkehr	32	8 792	6,6	-	-	117,2	28,6	866	226,1	2,4	1,9
Gesamt	2 662	567 029	13 294,0	438,1	78,2	15 710,7	3 480,2	115 828	26 155,7	57,7	60,3
Dagegen Oktober 1956	2 920	620 127	17 930,0	432,1	75,0	16 059,6	3 610,4	127 226	28 729,1	67,1	67,3
" November 1955	2 217	440 544	9 301,1	368,5	63,3	11 393,4	2 374,3	91 645	19 123,5	51,4	59,0
Januar- November 1956	31 257	6 463 445	166 486,1	4 410,4	807,4	162 054,3	35 462,8	1 298 695	284 644,6	60,6	63,4
Januar- November 1955	25 899	5 279 505	127 660,2	3 394,2	723,7	130 868,6	27 873,0	1 080 795	229 343,3	57,9	62,2
Gesamtverkehr (A + B2)	10 179	2 464 659	57 170,7	1 587,1	287,3	54 871,1	14 082,9	425 053	112 017,6	53,5	55,5
Dagegen Oktober 1956	11 671	2 735 034	74 007,6	1 635,3	268,1	58 350,0	14 971,2	459 909	120 319,2	63,1	62,3
" November 1955	9 219	2 145 658	47 225,8	1 549,5	233,2	43 721,6	10 939,6	336 894	86 244,6	54,0	58,7
Januar- November 1956	128 958	28 896 654	759 021,2	16 859,7	2 814,5	599 181,6	151 359,3	4 774 597	1 231 130,5	60,9	62,3
Januar- November 1955	114 809	24 702 179	597 413,9	16 064,1	2 576,0	513 714,1	127 311,8	3 942 243	1 001 413,1	58,9	61,2

- 1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- *) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberverkehr ab 1956 enthalten.

IV. Linienverkehr im Monat November 1956
(nach Richtungen 1).

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)						
Insgesamt	4 016	96 572	1.339,2	401,1	53,4	58,7
darunter						
Berlin-Hannover	295	11 264	119,9	24,7	72,9	81,6
Hannover-Berlin	300	6 777	46,9	20,1	43,6	49,1
Berlin-Hamburg	190	6 356	76,4	12,7	72,5	75,7
Hamburg-Berlin	185	5 015	54,2	16,6	57,0	61,0
Berlin-Frankfurt	202	8 221	67,5	33,4	66,2	91,0
Frankfurt-Berlin	197	6 311	82,0	57,6	52,1	78,5
Berlin-Düsseldorf	113	3 862	26,9	17,2	74,2	76,1
Düsseldorf-Berlin	112	3 402	25,0	15,6	66,2	68,2
Berlin-München	58	2 279	25,4	6,6	65,5	67,4
München-Berlin	58	2 372	31,2	3,6	68,2	70,5
Berlin-Köln/Bonn	59	1 791	8,8	3,5	64,9	66,9
Köln/Bonn-Berlin	61	1 879	9,8	4,2	65,9	66,5
Berlin-Nürnberg	30	1 224	11,7	2,9	68,0	69,1
Nürnberg-Berlin	30	947	14,4	2,6	52,4	56,4
Frankfurt-Stuttgart	129	2 145	27,5	9,5	42,6	42,7
Stuttgart-Frankfurt	127	2 225	52,7	10,5	43,1	84,3
Frankfurt-Hamburg	115	1 871	25,2	8,0	38,6	36,3
Hamburg-Frankfurt	100	2 151	38,9	15,8	47,5	44,9
Düsseldorf-Frankfurt	171	3 144	54,4	30,2	46,1	43,4
Frankfurt-Düsseldorf	151	3 351	57,8	19,6	52,7	45,9
München-Nürnberg	21	164	14,7	0,2	19,4	36,5
Nürnberg-München	22	176	5,6	0,8	20,6	25,8
Düsseldorf-Hamburg	119	2 812	49,6	2,1	46,5	44,1
Hamburg-Düsseldorf	138	2 905	27,1	8,6	44,3	40,9
Frankfurt-München	120	2 385	90,6	18,3	38,3	43,5
München-Frankfurt	120	2 466	50,2	10,9	39,4	39,2
Düsseldorf-München	1	12	0,6	0,1	20,1	24,3
München-Düsseldorf	9	148	5,6	1,6	40,9	37,0
München-Stuttgart	59	982	15,1	3,6	46,4	47,1
Stuttgart-München	62	952	14,3	3,4	43,9	43,5
Bremen-Hannover	26	128	9,4	0,3	12,2	20,1
Hannover-Bremen	26	178	15,0	1,2	16,8	30,4
Nürnberg-Stuttgart	28	378	16,1	0,3	24,2	29,7
Stuttgart-Nürnberg	28	388	12,6	1,0	24,3	28,5
Frankfurt-Nürnberg	34	286	16,6	0,9	28,1	37,1
Nürnberg-Frankfurt	32	247	10,6	2,1	22,9	31,5
Hamburg-Hannover	30	394	1,8	0,9	40,2	36,1
Hannover-Hamburg	30	264	6,0	1,9	34,9	27,7

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberverkehr ab 1956 enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Linienverkehr im Monat November 1956
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾ Anzahl	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
		Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	2 405	47 903	1 565,5	378,9	47,7	49,3
davon nach ⁵⁾						
Berlin	1	-	-	-	-	-
Bremen	66	1 096	36,5	2,1	49,3	51,7
Düsseldorf	492	10 329	357,9	95,0	48,5	47,6
Frankfurt	814	18 724	616,0	207,0	50,8	51,6
Hamburg	348	7 346	240,5	33,4	43,8	51,8
Hannover	70	396	87,0	2,1	38,0	47,2
Köln/Bonn	55	905	30,5	8,3	55,5	55,6
München	293	6 267	120,3	24,4	46,5	45,5
Nürnberg	52	529	36,1	0,5	32,1	41,5
Stuttgart	155	2 126	40,1	6,1	37,1	35,2
Hubschrauberplätze	59	185	0,6	-	26,7	29,0
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	339	7 594	186,1	33,7	42,0	44,3
Großbritannien/Irland	552	11 078	527,0	201,9	48,7	53,1
Niederlande	424	5 027	310,4	28,8	35,4	43,3
Belgien	153	1 492	64,3	22,0	29,8	32,4
Luxemburg	16	71	0,9	0,1	11,0	9,9
Frankreich	196	4 792	78,6	16,0	46,9	46,5
Spanien	30	1 065	3,7	1,9	59,2	49,4
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	309	5 957	141,0	35,4	52,7	51,2
Italien	117	3 253	100,0	12,6	56,0	55,8
Österreich	149	3 351	38,9	8,7	49,6	42,8
Griechenland	22	646	0,2	4,8	54,9	50,7
Andere Balkanstaaten ⁸⁾	3	74	0,6	0,1	41,1	37,2
Tschechoslowakei	6	144	3,0	1,1	55,2	66,9
Jugoslawien	1	30	-	-	100,0	85,8
Nahost mit Ägypten	61	1 991	63,4	10,2	62,0	54,2
Übersee	25	691	38,6	1,1	42,0	48,9
Afrika ohne Ägypten	2	47	0,8	0,5	51,0	33,3

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberverkehr ab 1956 enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landeplatz im Inland.- 6) Staat des letzten Startplatzes vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien.

noch IV. Linienverkehr im Monat November 1956
nach Richtungen 1)

Flughafen, Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	2 407	49 947	1 796,8	334,3	51,5	56,7
davon von ⁵⁾						
Berlin	1	-	-	-	-	-
Bremen	66	1 219	34,1	3,6	68,6	58,8
Düsseldorf	486	10 951	340,4	87,0	54,6	53,3
Frankfurt	841	20 047	741,1	181,7	53,2	56,4
Hamburg	353	7 257	244,2	17,2	50,8	57,1
Hannover	34	312	17,5	1,0	27,2	26,4
Köln/Bonn	77	900	60,9	4,3	46,2	50,2
München	288	6 364	205,7	33,6	46,2	50,4
Nürnberg	51	536	55,9	0,7	40,0	56,8
Stuttgart	151	2 150	96,7	5,2	37,4	42,4
Hubschrauberplätze	59	211	0,3	-	29,5	29,4
nach Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	316	7 074	267,9	35,5	38,8	47,4
Großbritannien/Irland	550	11 955	336,8	105,2	55,4	51,4
Niederlande	421	6 627	330,5	26,4	41,8	49,0
Belgien	165	2 062	84,9	9,8	42,9	39,2
Luxemburg	18	86	7,8	0,0	11,7	17,6
Frankreich	234	5 668	196,4	27,8	54,0	55,9
Spanien	30	904	13,5	8,9	40,3	48,0
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	294	5 844	150,4	35,8	54,2	54,7
Italien	121	3 665	107,4	32,2	59,6	62,1
Österreich	143	2 899	147,7	16,8	38,5	49,5
Griechenland	20	391	30,5	4,4	35,5	51,2
Andere Balkanstaaten ⁸⁾	5	80	7,0	1,6	26,3	44,9
Tschechoslowakei	9	157	2,2	2,3	40,3	48,0
Jugoslawien	3	57	0,2	0,5	69,5	60,7
Nahost mit Ägypten	58	1 502	81,8	24,2	48,3	53,9
Übersee	20	976	31,9	3,1	73,4	74,8
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberverkehr ab 1956 enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien.

V. Hubschrauberverkehr ¹⁾
im Monat November 1956
A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	41	41	164	158	585	293	-	-
Duisburg	34	34	89	76	25	-	-	-
Dortmund	13	13	25	70	11	-	-	-
Zusammen	88	88	278	304	621	293	-	-
Dagegen Oktober 1956	113	113	336	363	726	575	-	-
Januar- November 1956	2 075	2 075	4 471	4 514	10 039	7 549	-	-
2. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln	38	38	131	125	585	293	-	-
Duisburg	21	21	44	61	25	-	-	-
Dortmund	-	-	10	25	11	-	-	-
Zusammen	59	59	185	211	621	293	-	-
Dagegen Oktober 1956	51	51	167	194	667	516	-	-
Januar- November 1956	1 072	1 072	2 816	2 859	9 424	6 934	-	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
1. Inlandsverkehr					
Duisburg-Dortmund	13	25	11	-	16,0
Dortmund-Duisburg	13	70	-	-	44,9
Köln (Rundflüge)	3	33	-	-	-
Zusammen	29	128	11	-	30,4
Dagegen Oktober 1956	62	251	381	-	48,4
Januar- November 1956	1 003	2 498	4 650	-	41,5
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	38	131	585	-	28,7
Eindhoven-Duisburg	21	54	36	-	21,4
Zusammen	59	185	621	-	26,7
Dagegen Oktober 1956	51	167	667	-	46,6
Januar- November 1956	1 072	2 816	9 424	-	41,2
b) Nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	38	125	293	-	27,8
Duisburg-Eindhoven	21	86	-	-	34,1
Zusammen	59	211	293	-	29,5
Dagegen Oktober 1956	51	194	516	-	52,7
Januar- November 1956	1 072	2 859	6 934	-	41,8
Summe (1 + 2)	147	524	925	-	28,5
Dagegen Oktober 1956	164	612	1 564	-	49,3
Januar- November 1956	3 147	8 173	21 008	-	41,5

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; ab Januar 1956 in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

HUBSCHRAUBERVERKEHR

Beförderte Personen und Fracht im Gesamtverkehr und Auslandsverkehr im Jahre 1955
und in den Monaten Januar bis November 1956

