

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/73

Erschienen am 18. Dezember 1956

Signatur
ZS1
343 b

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
zwischen ihr und Berlin (West) sowie dem Ausland im Oktober 1956

(5937)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
A. Textliche Darstellung	3
B. Zahlenübersichten:	
I. Beförderungszahlen	4
II. Flughafenverkehr	
- Gesamtverkehr und Aus- landverkehr nach Ankunft, Abgang und Durchgang	5
- Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	6
- Gesamtverkehr im Inland nach Ankunfts- und Ab- gangshäfen	7
- Gesamtverkehr mit dem Ausland nach Richtungen	8-19
III. Teilstreckenverkehr nach Flugarten	20, 21
IV. Linienverkehr	
- Inlandstrecken	22
- Aus dem Ausland	23
- Nach dem Ausland	24
V. Hubschrauberverkehr	
- Flughafen- und Teil- streckenverkehr	25
C. Schaubild: Angebotene Gesamtkapazität, Gesamtbeförderung und beförderte Fracht und Post im Jahre 1955 und in den Monaten Januar bis Oktober 1956	26

Berichtigung im Statistischen Bericht V/27/71: Seite 5 Spalte 12,
Frankfurt in 208 272.

Der Luftverkehr im Oktober 1956

Im Oktober 1956 wurden im gewerblichen Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland, zwischen ihr und Berlin (West) sowie dem Ausland in 11 671 Flügen 232 675 Fluggäste, 5 271 t Fracht und 819 t Post befördert.

Die Zahl der Flüge übertraf die vom gleichen Monat des Vorjahres um 5,6 vH. Im Linienverkehr allein stieg sie um 11,6 vH und im Charterverkehr um 6,6 vH. Im "sonstigen Verkehr" (Rundflüge, Reklame-, Fotoflüge usw.) indessen lag sie um 32,6 vH unter der entsprechenden Vorjahreszahl.

Die Zahl der Fluggäste war um 20,2 vH größer als im Oktober 1955, bei Ausschaltung der Flüchtlinge aus Berlin (West) sogar um 24,8 vH. Der Zuwachs lag vor allem im Auslandsverkehr, der sich, in beiden Richtungen annähernd gleich, nach der Zahl der beförderten Personen um gut 34 vH erhöhte, während im Inlandsverkehr die Zahl der Passagiere nur um 8,3 vH stieg.

Auch im Frachtverkehr war die Entwicklung des Auslandsverkehrs günstiger als die des Inlandsverkehrs. In der Richtung nach dem Auslande erhöhte sich die Frachtmenge um 11,5 vH, in der Richtung aus dem Auslande um 5,1 vH im Vergleich zum Oktober 1955. Demgegenüber ergab sich im Inlandsverkehr ein Rückgang der Frachtmenge um 12,2 vH.

Bei der Luftpost indessen zeigte sich die stärkste Zunahme gegenüber dem Oktober 1955 gerade im Inlandsverkehr. Sie betrug hier 10,7 vH, während sie in der Richtung nach dem Ausland 9,4 vH und in der Richtung aus dem Ausland nur 5,4 vH betrug.

Die gesamte Transportleistung belief sich auf 19,6 Mill. tkm, sofern man im Auslandsverkehr jeweils die Entfernung bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen in Rechnung stellt. Davon entfielen auf Personenbeförderung 15,8 Mill. tkm, auf Fracht 3,2 und auf Post 0,6 Mill. tkm. Gegenüber dem Oktober 1955 erhöhte sich die Transportleistung insgesamt um 34,4 vH, die tonnenkilometrische Leistung in der Personenbeförderung um 40,6 vH, in der Frachtbeförderung um 12,3 vH und in der Postbeförderung um 23,0 vH.

Die angebotene Beförderungskapazität wurde im Berichtsmonat zu 62,3 vH, im Personenverkehr allein zu 63,1 vH ausgenutzt.

Die Einführung des Winterflugplanes zu Anfang Oktober brachte eine beträchtliche Einschränkung des Flugverkehrs gegenüber dem Vormonat mit sich. Die Zahl der Starts ging von 10 523 um 1 764 oder 16,8 vH auf 8 759 zurück. Betroffen wurden hiervon vor allem Frankfurt (- 377 Starts), Düsseldorf (- 347) und München (- 338). In Hamburg und Stuttgart sank die Zahl der Starts ebenfalls um mehr als 200. Eine Zunahme der Starts, wenn auch eine unbedeutende, war in Köln/Bonn und Berlin festzustellen.

Auf sämtlichen Flughäfen, mit Ausnahme von Köln/Bonn, ging die Zahl der Fluggäste sowohl in der Ankunft wie im Abgang gegenüber dem Vormonat zurück, obwohl der Berichtsmonat einen Tag mehr hatte. Insgesamt kamen 30 211 Personen weniger an als im Vormonat, davon entfielen 9 474 auf Berlin, 7 152 auf Frankfurt und 10 372 auf München, Hannover und Hamburg, wobei die Anteile dieser drei Flughäfen ziemlich gleich waren. Die Entwicklung des Abflugs von Passagieren zeigte ein ähnliches Bild. Allerdings war hier der Rückgang in Berlin geringer (- 7 647 abgeflogene Passagiere) und in Hamburg, Hannover und München höher (zusammen - 12 972 Passagiere).

Köln/Bonn zeigte in der Ankunft und besonders im Abflug eine Zunahme der Fluggastzahlen. Die Erhöhung der Abflugzahlen beruhte im wesentlichen auf einer Verstärkung des Verkehrs nach dem Auslande.

1. Beförderungszahlen in Monat Oktober 1955 ¹⁾

Art des Fluges	Beförderungszahlen		
	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
Gesamtverkehr (1+2+3) -			
Insgesamt	232 675	5 270,616	819,034
Dagegen September 1955	280 960	4 920,173	828,357
" Oktober 1955	193 115	5 420,789	747,106
Januar- Oktober 1955	2 218 909	48 788,668	7 889,434
Januar- Oktober 1955	1 759 684	49 720,956	7 441,365
2. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West) ²⁾			
1. Linienverkehr ³⁾	101 446	804,300	274,652
2. Charterverkehr	1 407	1 820,903	1,629
3. Sonstiger Verkehr	1 216	0,010	-
Gesamt	104 069	2 625,213	276,281
Dagegen September 1955	125 572	2 312,036	277,403
" Oktober 1955	96 085	2 989,201	249,507
Januar- Oktober 1955	1 068 044	25 029,625	2 606,590
Januar- Oktober 1955	847 014	30 391,991	2 381,166
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland ⁵⁾			
1. Linienverkehr	41 993	749,778	222,988
2. Charterverkehr	8 989	43,060	0,017
3. Sonstiger Verkehr	18	1,749	-
Gesamt	51 000	794,587	223,005
Dagegen September 1955	59 708	836,949	226,495
" Oktober 1955	37 792	755,705	211,589
Januar- Oktober 1955	471 832	7 292,913	2 195,819
Januar- Oktober 1955	368 656	6 196,867	2 106,419
b) Nach dem Ausland ⁶⁾			
1. Linienverkehr	46 517	1 033,914	224,039
2. Charterverkehr	10 317	91,318	0,021
3. Sonstiger Verkehr	91	1,749	-
Gesamt	56 925	1 126,981	224,060
Dagegen September 1955	68 445	979,700	212,084
" Oktober 1955	42 089	1 010,516	204,752
Januar- Oktober 1955	483 872	9 122,217	2 112,664
Januar- Oktober 1955	376 601	8 019,389	1 947,448
3. Durchgang von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
Durchgangsverkehr Gesamt	20 681	723,835	95,688
Dagegen September 1955	27 235	791,488	112,375
" Oktober 1955	17 149	655,367	81,258
Januar- Oktober 1955	195 961	7 343,913	974,361
Januar- Oktober 1955	167 413	5 112,709	1 006,332

1) Einschließlich Hubschrauberverkehr.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 10 343 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im September 9 379.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

11. Flughafenverkehr im Monat Oktober 1956

Flughafen	Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)												
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg			Post in kg		
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)
	ins- gesamt	darunter in Linienverkehr	ins- gesamt	darunter im Linienverkehr									
	1	2	3	4									
5	6	7	8	9	10	11	12	13					
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)													
Berlin	1 344	1 071	1 339	1 072	37 192	44 884	5	311 715	2 127 061	-	116 951	110 254	-
Bremen	200	132	200	132	964	1 164	1 436	14 260	13 885	45 989	705	1 969	2 937
Düsseldorf	1 252	1 025	1 253	1 023	18 288	18 384	7 617	212 557	263 546	265 607	68 246	63 151	53 879
Frankfurt	1 891	1 655	1 895	1 671	37 097	37 617	16 131	409 848	619 698	434 572	192 854	211 725	70 924
Hamburg	1 129	883	1 132	885	22 471	22 257	3 596	924 407	250 821	184 999	48 576	52 691	8 328
Hannover	789	575	793	576	15 547	11 540	1 197	1 327 643	86 258	18 764	31 093	15 714	4 756
Köln/Bonn	209	201	207	199	3 100	3 452	1 345	25 221	49 545	31 386	8 916	8 170	6 596
München	768	585	766	583	10 788	13 358	6 043	85 811	142 171	128 222	18 328	19 295	31 535
Nürnberg	247	150	247	150	1 904	1 822	1 073	58 305	45 815	69 059	2 703	3 994	1 687
Stuttgart	761	477	760	476	6 482	6 150	4 481	49 307	152 819	75 159	10 904	13 377	12 077
Landeplätze 3)	48	-	54	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	113	108	113	108	336	363	82	726	575	322	-	-	-
Zusammen	8 751	6 872	8 759	6 875	155 069	160 994	43 006	3 419 800	3 752 194	1 255 079	499 286	500 341	192 719
Dagegen September 1956	10 513	7 256	10 523	7 256	185 280	194 017	53 555	3 148 985	3 291 736	1 308 885	503 898	489 487	198 749
" Oktober 1955	8 355	5 992	8 361	5 984	133 877	138 174	35 133	3 744 906	3 999 717	1 199 433	461 096	454 259	177 326
Januar- Oktober 1956	90 184	67 681	90 238	67 715	1 539 876	1 551 115	402 929	32 322 538	34 151 842	11 999 526	4 802 409	4 719 254	1 894 757
Januar- Oktober 1955	81 907	56 797	81 896	56 738	1 215 670	1 223 515	332 170	36 588 858	38 411 380	9 292 395	4 487 565	4 328 614	2 050 209
2. Verkehr mit dem Ausland 5)													
Berlin	16	2	12	1	823	862	-	23 091	14 522	-	5 483	538	-
Bremen	75	56	78	64	691	1 077	-	6 614	11 295	-	421	1 532	-
Düsseldorf	637	573	633	547	10 158	10 650	-	156 766	208 790	-	41 839	35 949	-
Frankfurt	988	838	1 018	879	19 770	21 585	-	260 303	464 999	-	129 539	140 538	-
Hamburg	438	393	437	385	9 489	10 735	-	140 446	152 872	-	32 326	27 050	-
Hannover	56	49	35	33	632	740	-	90 521	20 700	-	2 459	1 093	-
Köln/Bonn	74	67	92	85	785	999	-	11 340	32 673	-	1 703	3 211	-
München	331	311	330	308	5 497	6 849	-	42 788	92 011	-	7 324	9 026	-
Nürnberg	45	41	46	38	404	501	-	33 210	28 791	-	176	464	-
Stuttgart	201	158	188	161	2 584	2 733	-	28 841	99 812	-	1 735	4 659	-
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	51	50	51	50	157	194	-	667	516	-	-	-	-
Zusammen	2 912	2 548	2 920	2 551	51 000	56 925	-	794 587	1 126 981	-	223 005	224 060	-
Dagegen September 1956	3 204	2 727	3 212	2 737	59 708	68 445	-	836 949	979 700	-	226 495	212 084	-
" Oktober 1955	2 497	2 266	2 503	2 258	37 792	42 089	-	755 705	1 010 516	-	211 589	204 752	-
Januar- Oktober 1956	28 541	25 119	28 595	25 153	471 832	483 072	-	7 292 913	9 122 217	-	2 195 819	2 112 664	-
Januar- Oktober 1955	23 692	21 074	23 682	21 015	368 656	376 601	-	6 196 867	8 019 389	-	2 106 419	1 947 448	-

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 5) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

noch II. Flughafenverkehr: G a w e r b l i c h e r Verkehr für Sonderzwecke auf den Flughäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) im Oktober 1956 ¹⁾

A. Landungen

Flughafen	G e l a n d e t e Flugzeuge										A n g e k o m m e n		
	Über- führungs- 2)	Rund-	Taxi- 3)	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische 4)	Werkverkehr	Sonstige 5)	insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	F l ü g e										11	12	13
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Berlin	3	-	-	-	-	-	-	-	1	4	1	1 749	-
Bremen	7	-	-	-	3	38	-	6	1	55	2	-	-
Düsseldorf	10	36	-	-	37	16	-	30	2	131	6	-	-
Frankfurt	30	3	-	-	-	1	-	4	-	38	100	-	-
Hamburg	6	44	-	-	2	18	1	4	-	75	394	-	-
Hannover	1	41	-	-	5	5	1	5	-	58	133	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	1	1	-	-	105	25	-	10	3	145	54	-	-
Nürnberg	-	30	-	-	33	1	2	-	13	79	96	-	-
Stuttgart	4	176	-	-	6	16	12	3	-	217	413	-	-
Landeplätze 6)	9	-	-	-	-	28	-	4	5	46	-	-	-
Hubschrauberplätze 7)	-	2	-	-	-	-	-	-	3	5	25	10	-
Zusammen	71	333	-	-	191	148	16	66	28	853	1 234	1 759	-

B. Starts

Flughafen	G e s t a r t e t e Flugzeuge										A n g e k o m m e n		
	Über- führungs- 2)	Rund-	Taxi- 3)	Seebäder	Reklame-	Foto-	Medi- zinische 4)	Werkverkehr	Sonstige 5)	insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	F l ü g e										11	12	13
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Berlin	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1 749	-
Bremen	7	-	-	-	3	38	-	5	1	54	1	-	-
Düsseldorf	12	36	-	-	37	16	-	28	1	130	2	-	-
Frankfurt	30	3	-	-	-	1	-	5	-	39	108	-	-
Hamburg	5	44	-	-	2	18	1	5	-	75	396	-	-
Hannover	-	41	-	-	5	5	1	5	-	57	130	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	1	1	-	-	105	25	-	10	3	145	131	-	-
Nürnberg	-	30	-	-	33	1	2	-	13	79	96	-	-
Stuttgart	4	176	-	-	6	16	12	3	-	217	416	-	-
Landeplätze 6)	12	-	-	-	-	28	-	5	5	51	1	-	-
Hubschrauberplätze 7)	-	2	-	-	-	-	-	-	3	5	25	10	-
Zusammen	72	333	-	-	191	148	16	66	28	854	1 307	1 759	-

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) Überführung von Flugzeugen.- 3) Mietweise Beförderung.- 4) Keuchhusten- und Ambulanzflüge.- 5) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 6) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 7) Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg.

noch II: Flughafenverkehr Oktober 1956
nach Ankunfts- und Abgangsföughäfen
A. Inlandverkehr 1)
1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAN	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	4 330	9 202	7 970	15 278	2 050	2 618	1 076	1 498	-	-	44 022
Bremen	-	-	12	16	27	31	-	-	-	1	-	-	87
Düsseldorf	3 767	28	-	1 703	1 883	36	-	139	10	163	-	-	7 734
Frankfurt	8 209	17	1 566	+) 88	2 209	263	55	2 156	225	1 244	-	-	16 032
Hamburg	6 299	53	1 996	2 309	+) 359	94	147	29	-	207	-	-	11 522
Hannover	10 132	68	5	242	115	+) 128	59	-	-	51	-	-	10 800
Köln/Bonn	2 180	-	-	90	118	63	-	-	-	2	-	-	2 453
München	3 673	-	45	2 164	253	10	-	+) 63	51	250	-	-	6 509
Nürnberg	865	-	17	216	-	-	-	58	+) 96	69	-	-	1 321
Stuttgart	1 244	7	159	1 297	12	12	4	228	42	+) 412	-	-	3 417
Landeplätze	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	3
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	169
Summe	36 369	173	8 130	17 327	12 982	15 915	2 315	5 291	1 500	3 898	-	169	104 069

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAN	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	27 211	61 674	738 161	1 231 804	12 353	25 505	11 252	4 579	-	-	2 112 539
Bremen	-	-	24	579	1 073	914	-	-	-	-	-	-	2 590
Düsseldorf	20 460	133	-	12 557	19 348	742	10	165	-	1 341	-	-	54 756
Frankfurt	84 113	276	11 520	-	20 094	1 013	560	14 116	11 215	11 792	-	-	154 699
Hamburg	71 705	2 961	7 757	12 970	-	1 381	678	52	-	445	-	-	97 949
Hannover	54 700	4 220	326	2 887	3 072	-	198	-	-	155	-	-	65 558
Köln/Bonn	10 495	-	400	3 001	1 630	1 122	-	-	-	164	-	-	16 872
München	31 927	-	277	16 086	381	7	-	-	340	1 142	-	-	50 160
Nürnberg	8 685	-	418	6 674	-	-	-	399	-	848	-	-	17 024
Stuttgart	6 539	56	7 858	33 117	142	139	82	2 786	2 288	-	-	-	53 007
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	59
Summe	288 624	7 646	55 791	149 545	783 961	1 237 122	13 881	43 023	25 095	20 466	-	59	2 625 213

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAN	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	16 648	34 631	11 346	27 864	7 064	5 922	2 289	3 952	-	-	109 716
Bremen	-	-	17	23	97	300	-	-	-	-	-	-	437
Düsseldorf	17 464	4	-	8 597	827	22	-	143	-	145	-	-	27 202
Frankfurt	50 747	44	7 484	-	3 397	255	46	4 602	209	4 404	-	-	71 188
Hamburg	15 803	73	1 231	8 167	-	23	103	-	-	241	-	-	25 641
Hannover	13 710	163	-	387	264	-	-	-	-	97	-	-	14 621
Köln/Bonn	4 179	-	-	375	236	169	-	-	-	-	-	-	4 959
München	4 763	-	217	4 989	82	1	-	-	-	217	-	-	10 269
Nürnberg	1 708	-	121	1 588	-	-	-	-	-	113	-	-	3 530
Stuttgart	3 104	-	699	4 558	1	-	-	337	29	-	-	-	8 718
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	111 478	284	26 407	63 315	16 250	28 634	7 213	11 004	2 527	9 169	-	-	276 281

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Hubschrauberplätze: Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg, Dortmund mit-
enthalten.- 4) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

a) Aus dem Ausland

von	n a c h											Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Brüssel			349	463	267			131	6	93	112	1 421
Lüttich												-
Sofia				21								21
Aarhus					4							4
Kopenhagen		19	965	994	3 290	41		364		173		5 846
Odense					2							2
Helsinki			1		328							329
Lyon	32		143		100							275
Marseille			4							29		33
Nizza			69	23	36			30		10		168
Paris	444		1 123	1 942	594	22	4	626	136	360		5 251
Strasbourg	108											108
Athen				81				121				202
Belfast					3							3
Birmingham			170					1				171
Leeds			60									60
London	63	27	3 783	3 928	1 646	273	517	353		274		10 864
Manchester			280	2	7							289
Prestwick			36	464	74			191				765
Shannon			3	124	31			51				209
Keflavik					26							26
Reykjavik					88							88
Catania								36				36
Mailand			35	563		5		193				796
Neapel								67				67
Rom			120	421		12		254		45		852
Venedig								73				73
Belgrad				47				50				97
Zagreb				11				5				16
Luxemburg				20						18		38
Amsterdam		519	478	713	1 699	171	68	281	226	204		4 359
Eindhoven											55	55
Maastricht												-
Bergen					5							-
Oslo		33			9					24		66
Stavanger					4							4
Salzburg				17				3				20
Wien			173	642	6		104	845	36	30		1 836
Warschau					27			1				28
Lissabon			9	81	58		14	19		35		216
Santa Maria												-
Göteborg		3			35	2				4		44
Malmö				227	27	13	36			15		318
Norrköping												-
Stockholm		9			28	32						69
Basel						3						3
Genf			126	492	173	2		6		62		861
Zürich			886	1 903	73		11	1 183		617		4 673
Barcelona			5	531	35	22						593
Madrid			63	328	104		29			32		556
Palma	176	16	781	467	332	24		265		329		2 390
Prag				11				7				18
Budapest				34								34
Fenerife			53	31	28							112
Nairobi												-
Elisabethville							2					2
Stanleyville												-

im Monat Oktober
häfen des Auslands
gäste

b) Nach dem Auslande

von											Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
		474	532	169			161	8	74	104	1 522	Brüssel
										4	4	Lüttich
		10	4								14	Sofia
				8							8	Aarhus
	19	752	855	2 781	66	65	268		190		4 996	Kopenhagen
	2			2							4	Odense
			20	315							335	Helsinki
		35	36	32							103	Lyon
		103		32							135	Marseille
		38	15						34		87	Nizza
532		1 054	1 989	586		13	688	183	386		5 431	Paris
											-	Strasbourg
		6	86				113		5		210	Athen
											-	Belfast
		131					2				133	Birmingham
		77									77	Leeds
69		4 023	3 990	1 744	294	542	454		267		11 383	London
		296		3							299	Manchester
		34	45	7			414				500	Prestwick
		34	109	15			89		39		286	Shannon
			57	15							72	Keflavik
				73							73	Reykjavik
					2		52				54	Catania
		5	644	14	10		48				721	Mailand
							59				59	Neapel
		183	496	54	13	30	327		39		1 142	Rom
							38				38	Venedig
			52				26				78	Belgrad
			11				2				13	Zagreb
			1						20		21	Luxemburg
453		577	750	1 015	190	74	480	245	246		4 930	Amsterdam
										84	84	Eindhoven
				5						2	2	Maastricht
											5	Bergen
14			137	134			34				319	Oslo
				7							7	Stavanger
			5								5	Salzburg
84		147	576			132	968	35	12		2 054	Wien
											-	Warschau
		37	166	49		35	2		56		345	Lissabon
			2								2	Santa Maria
		21		90	2				16		129	Göteborg
4		25	121	82	9	36	8		2		287	Halmö
				28							28	Norrköping
5		97	214	142	28		1		10		497	Stockholm
											-	Basel
		26	437	164					4		631	Genf
		919	1 548	39		7	1 385		763		4 761	Zürich
		74	473								547	Barcelona
		58	299	129		26			43		555	Madrid
177	24	505	403	303	20		186		208		1 826	Palma
		2	6					30			38	Prag
			17								17	Budapest
		26		25							51	Tenerife
			21								21	Nairobi
			3								3	Elisabethville
		2	66								68	Stanleyville

a) Aus dem Ausland

von	n a c h											Insgesamt
	BER	BRE	DJS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Khartum												-
Johannesburg			42									42
Tanger			9							49		58
Dakar				8	5							13
Gander				67								67
Montreal			5	39	17							61
Toronto												-
Boston												-
Chicago			26	38	22							86
Detroit												-
New York		15	136	4 563	195					144		5 053
San Diego												-
Curacao												-
Tocumen												-
Bermuda												-
Buenos Aires			6	12	10							28
Recife												-
Rio de Janeiro			10	8	3							21
Sao Paulo			8	2	4							14
Santiago												-
Bogota												-
Barranquilla												-
Montevideo												-
Caracas												-
Istanbul			118	295	73	1		239		6		732
Ankara								7		5		12
Kairo			13	3				20		5		41
Aden												-
Bahrein												-
Rangun												-
Hongkong												-
Bombay		50	43									93
Delhi												-
Kalkutta												-
Djakarta												-
Bagdad			10	15	4							29
Teheran			8	46	7	1		23		9		94
Abadan												-
Lydda								42				42
Tokio				1								1
Beirut			9	81	10			4				104
Karachi				3				4				7
Manila												-
Dhahran								2				2
Singapur				1								1
Damaskus				6		8				12		26
Bangkok												-
Saigon												-
Sidney				1								1
Kano												-
Lima												-
Summe	823	691	10 158	19 770	9 489	632	785	5 497	404	2 584	167	51 000

1) Siehe methodische Vorbemerkungen in dem Bericht für April 1956.

im Monat Oktober 1956¹⁾

häfen des Auslands

gäste

b) Nach dem Ausland

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	OSN	MUC	NUE	STR	Fubschr. plätze		
			13						2		15	Khartum
		64	44	4							112	Johannesburg
									42		42	Tanger
		4	5	3							12	Dakar
		1									1	Gander
		57	44	47							148	Montreal
			78								78	Toronto
			1								1	Boston
		79	201	42	106				71		499	Chicago
			82								82	Detroit
	556	194	5 778	1 532		39	673		123		8 895	New York
				5							5	San Diego
			3								3	Curacao
			6								6	Tocumen
			1								1	Bermuda
		11	34	18			1				64	Buenos Aires
			8								8	Recife
		22	54	19			4				99	Rio de Janeiro
		11	36	6							53	Sao Paulo
			15				4				19	Santiago
			23								23	Bogota
			6								6	Barranquilla
			7				1				8	Montevideo
			42								42	Caracas
		166	186	12			165		18		547	Istanbul
		2	12						9		23	Ankara
		32	53				33		5		123	Kairo
			1								1	Aden
		2									2	Bahrein
		1	2								3	Rangun
		1	35								36	Hongkong
		84									84	Bombay
		3	2								5	Delhi
		5	6						1		12	Kalkutta
		2	6								8	Djakarta
		13	62	19			15		17		126	Begdad
		34	109	39			37		21		240	Teheran
		5	4								9	Abadan
		20					62				82	Lydda
		13	43	3					1		60	Tokio
		21	97	20			27		4		169	Beirut
		23	42	1			13				79	Karachi
		1	2	1							4	Hanila
							5				5	Dhahran
		1	2								3	Singapur
		5	2				2		2		11	Damaskus
		2	22						3		27	Bangkok
			4	2			2				8	Saigon
			7								7	Sidney
			4								4	Kano
			15								15	Lima
862	1 077	10 650	21 585	10 735	740	999	6 849	501	2 733	194	56 925	Summe

a) Aus dem Ausland

von	nach											Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Brüssel			3 851	4 450	1 861		5 963	975	192	1 091	629	19 012
Lüttich											10	10
Sofia				146								146
Kopenhagen	510	19	2 239	22 614	22 992	413		6 537		2 274		57 598
Helsinki					747							747
Lyon												-
Nizza				415						5		420
Paris	14 855		5 292	18 767	11 346	13		4 073	772	1 285		56 403
Athen				104				95				199
Birmingham			1 052									1 052
Leeds			110									110
London	4 758		114 347	79 391	37 672	78 088	2 102	6 715		4 016		327 089
Manchester			1 458		444							1 902
Prestwick				6 858	726			753				8 337
Shannon			30	5 174	2 446							7 650
Keflavik					13							13
Reykjavik					626							626
Brindisi												-
Mailand			8	7 128				938				8 074
Rom			791	7 311				495		432		9 029
Venedig								85				85
Belgrad				383				41				424
Zagreb				603				50				653
Luxemburg				1 060						7		1 067
Amsterdam	2 958	6 137	15 523	27 507	45 895	11 998	2 128	9 745	25 941	9 955		157 874
Eindhoven											28	28
Bergen					193							193
Oslo		190			16					68		274
Stavanger					16							16
Linz												-
Salzburg				1				14				15
Wien			305	6 332			1 028	1 169		501		9 335
Lissabon			10	35	23		46	558		150		822
Santa Maria												-
Göteborg		55			89					137		281
Malmö				3 669	553					1		4 223
Stockholm		92				6						98
Genf			1 046	1 339	764			203				3 352
Zürich			2 169	27 504	858		15	3 420		4 053		38 019
Barcelona			1	1 773								1 774
Madrid			12	282	133		58			29		514
Palma					4							4
Prag				853								853
Budapest				55								55
Nairobi												-
Elisabethville												-
Stanleyville												-
Kano												-
Khartum												-
Johannesburg												-
Dakar			28	54								82
Gander			968									968

im Monat Oktober 1955
häfen des Auslands
in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAN	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
		7 940	12 554	3 378		18 285	6 760		14 416	493	63 826	Brüssel
										23	23	Lüttich
		32									32	Sofia
	489	7 980	16 535	34 909	2 872	5 481	2 941		7 443		78 710	Kopenhagen
			140	10 104							10 244	Helsinki
		2 764									2 764	Lyon
			220						2		222	Nizza
6 553		8 372	67 003	5 354			4 052	6 778	9 779		107 991	Paris
			511	201			100		39		851	Athen
		1 075									1 075	Birmingham
		880	32								912	Leeds
3 453		101 240	130 555	21 159	4 588	2 589	22 122	1 052	3 544		290 302	London
		1 380		78							1 458	Manchester
			614				7 586				8 200	Prestwick
		1 267	508	781			47		233		3 263	Shannon
				837							837	Keflavik
				7 070							7 070	Reykjavik
			486								486	Brindisi
		14	3 552		49		673				4 288	Mailand
		1 739	13 308	561	99		637		1 006		17 350	Rom
							26				26	Venedig
			1 145				1 353				2 498	Belgrad
			66								66	Zagreb
			2 190								2 190	Luxemburg
703	8 268	20 128	45 902	16 132	13 050	4 070	27 777	18 570	40 038		194 638	Amsterdam
				62							62	Eindhoven
			3 179	1 058			158				4 395	Bergen
			138								138	Oslo
								8			8	Stavanger
			1								1	Linz
3 713		933	8 264			636	3 750		188		17 484	Salzburg
		498	2 219	1 354		435	52		312		4 870	Wien
			1								1	Lissabon
		91		1 162	39				648		1 940	Santa Maria
		74	3 031	627	3		6		285		1 940	Göteborg
	304	670	7 317	6 671			10		381		4 026	Malmo
		701	1 103	605					20		15 353	Stockholm
		5 761	13 744	917		87	8 292		15 797		2 429	Genf
			3 031								44 598	Zürich
		166	2 798	535		351			701		3 031	Barcelona
											4 552	Madrid
											-	Palma
											-	Prag
											-	Budapest
			171								171	Nairobi
			218								218	Elisabethville
		7 250									7 250	Stanleyville
			166								166	Keno
			2 254	275					20		2 550	Khartum
		32	935	498							1 465	Johannesburg
		59	890	124							1 073	Dakar
											-	Gander

noch II. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

2. Fracht

a) Aus dem Ausland

von	nach										Hubschr. plätze	Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	NUC	NUE	STR		
Montreal			146	3	197							346
Boston												-
Chicago			43	193	640							876
Detroit												-
New York		121	2 460	20 275	11 473				6 305	3 916		44 550
San Diego												-
Curacao												-
Tecumen												-
Buenos Aires			18	40	104							162
Recife												-
Rio de Janeiro				95	22							117
Sao Paulo			11	80	2							93
Santiago												-
Guayaquil												-
Bogota												-
Barranquilla												-
Lima												-
Montevideo												-
Caracas												-
Istanbul			2 388	7 237	425			2 640		8		12 698
Ankara										12		12
Kairo			26	65				74		23		168
Bahrain												-
Rangun												-
Colombo												-
Hongkong			198									198
Bombay			1 142									1 142
Delhi												-
Kalkutta			1									1
Djakarta												-
Bagdad			22	42	13					8		85
Teheran			34	6 347	153	5		10				6 549
Abadan								4 013				4 013
Lydda								185				185
Tokio				7								7
Beirut			106	1 518								1 624
Karachi												-
Manila				2								2
Dhahran												-
Singapur			931	250						837		2 018
Damaskus				261		1				33		295
Bangkok												-
Saigon												-
Sidney												-
Summe	23 091	6 614	156 766	260 303	140 446	90 521	11 340	42 788	33 210	28 841	667	794 587

1) Siehe methodische Vorbemerkung in dem Bericht für April 1956.

im Monat Oktober 1956 ¹⁾
 Häfen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland

v o n										Hubschr plätze	Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR			
		2 852	1 057	662					9		4 580	Montreal
			21								21	Boston
		2 611	4 938	698					23		8 270	Chicago
			749								749	Detroit
	2 234	18 601	86 234	23 059		739		2 383	3 623		136 873	New York
				872							872	San Diego
			196								196	Curacao
			63								63	Tocumen
		476	1 306	789			12				2 583	Buenos Aires
			45								45	Recife
		1 955	1 003	1 274			4				4 236	Rio de Janeiro
		1 232	262	634							2 128	Sao Paulo
			735				221				956	Santiago
			109								109	Guayaquil
			848								848	Bogota
			118								118	Barranquilla
			147								147	Lima
			150				156				306	Montevideo
			378								378	Caracas
		2 098	2 360	249			1 329		66		6 111	Istanbul
			67						12		69	Ankara
		304	1 173				174		128		1 779	Kairo
		31									31	Bahrein
		258	90	50							398	Rangun
			73								73	Colombo
		94	1 537								1 631	Hongkong
		2 303									2 303	Bombay
		48	1 568								1 616	Delhi
		116	353						8		477	Kalkutta
		3	27								30	Djakarta
		150	2 848	1 991			964		209		6 162	Bagdad
		1 552	3 029	4 848			177		722		10 329	Teheran
		3	14								17	Abadan
		757	30				462				1 249	Lydda
		269	1 944	672					79		2 964	Tokio
		996	2 534	1 743			1 349		4		6 626	Beirut
		252	1 197	82			149				1 680	Karachi
		19	213	62					6		300	Manila
			20				234				254	Dhahran
		123	480								603	Singapur
		271	646						59		976	Damaskus
		366	818	488					12		1 684	Bangkok
		4	423	106			11				544	Saigon
			494								494	Sidney
14 522	11 295	208 790	464 999	152 872	20 700	32 673	92 011	28 791	99 612	516	1 126 981	Summe

noch 11. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

3. Post

a) Aus dem Ausland

von	n a c h											Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hübschr. plätze	
Brüssel			692	1 749	223		2	330	5	64		3 065
Sofia				263								263
Kopenhagen	38		1 298	3 656	7 448	19		843		474		13 716
Helsinki					3 485							3 485
Nizza				142						6		148
Paris	2 330		363	3 144	804	6		182	52	87		6 968
Athen				518				9				527
Birmingham												-
London	2 726		35 313	75 014	12 028	2 301	1 571	939		120		130 020
Manchester				25								25
Prestwick			183	16 866				1 011				18 010
Shannon			12	253	433							698
Keflavik					18							18
Reykjavik					101							101
Catania												-
Mailand			10	1 852		2		166				2 030
Rom			12	2 086		3		158		138		2 397
Venedig								2				2
Belgrad				571				850				1 421
Amsterdam	389	418	849	2 447	3 850	75	34	335	119	93		8 609
Oslo												-
Salzburg				6				3				9
Wien			193	623			12	513		5		1 346
Lissabon				39	125		16			14		194
Göteborg					79	4				10		93
Halmö				773	218	44				9		1 044
Stockholm						5						5
Genf			106	1 580	1 019					7		2 812
Zürich			1 645	11 230	166			1 582		713		15 336
Barcelona			1	1 065								1 066
Madrid			55	286	180		68			24		613
Palma					8							8
Budapest				93								93
Brazzaville												-
Nairobi												-
Elisabethville				2								2
Stanleyville				2								2
Keno												-
Khartum				6								6
Johannesburg												-
Dakar			1	7								8
Montreal			107	243	377							727
Toronto												-
Chicago			254	367	212							833
Detroit												-
New York		3	184	2 323	1 117							3 627
San Diego												-
Bermuda												-

im Monat Oktober 1956
häfen des Auslands
in kg.

b) Nach dem Ausland

v o n											Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
		228	163	119		1 324	122		9		1 056	Brüssel
		63	41								104	Sofia
		3 077	4 551	5 115	59		1 130		238		14 180	Kopenhagen
			18	1 172							1 190	Helsinki
			2								2	Kizza
441		1 004	8 699	722		14	128	61	182		11 251	Paris
		11	1 311	113			140				1 575	Athen
		3									3	Birmingham
97		17 182	30 839	3 027	435	668	1 029		678		53 955	London
		41		1							42	Manchester
			50				2 028				2 078	Prestwick
		1 136	320	77			99		872		2 504	Shannon
				111							111	Keflavik
				318							318	Reykjavik
					1						1	Catania
		4	530		2		30				566	Mailand
		760	7 857	242	2	28	465		185		9 539	Rom
							2				2	Venedig
			243				222				465	Belgrad
1 162		817	1 730	2 165	574	78	303	403	361		7 593	Amsterdam
			1 388	295			302				1 986	Oslo
			15								15	Salzburg
		173	4 887			8	683				5 751	Wien
		194	3 367	937		79	13		278		4 868	Lissabon
		65		144	19						228	Göteborg
		22	850	283	1		7				1 173	Malmö
		307	1 644	54					3		2 008	Stockholm
		1	4 366	1 543							5 910	Genf
		1 652	4 846	96			672		175		7 441	Zürich
		3	1 817								1 920	Barcelona
		146	1 397	168		128			64		1 903	Madrid
		132	556								688	Palma
			23								23	Budapest
			104								104	Brazzaville
			342								342	Nairobi
			17								17	Elisabethville
											-	Stanleyville
			431								431	Kano
			180	26					12		218	Khartum
			1 055	172							1 227	Johannesburg
		1	260	79							340	Bakar
		251	369	214					56		890	Montreal
				8							8	Toronto
		52	592	66					19		729	Chicago
			264								264	Detroit
370		5 927	40 721	7 455		884			863		56 220	New York
				25							25	San Diego
			9								9	Bermuda

a) Aus dem Ausland

von	n a c h										Hubschr. plätze	Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	NUC	NUE	STR		
Buenos Aires			16	74	102							192
Recife												-
Rio de Janeiro			9	170	15							194
Sao Paulo			14	18	236							268
Santiago												-
Bogota												-
Barranquilla												-
Montevideo												-
Caracas												-
Istanbul			49	1 332	82			354				1 817
Ankara												-
Kairo			11	22				47		5		85
Aden												-
Bahrein												-
Hongkong			18									18
Bombay			438									438
Delhi												-
Kalkutta												-
Djakarta												-
Bagdad				35						2		37
Teheran				71						16		87
Abadan												-
Lydda				21								21
Tokio												-
Beirut			28	259								287
Karachi				5								5
Manila				7								7
Dhahran												-
Singapur				150								150
Damaskus			28	36								64
Bangkok				8								8
Saigon												-
Sidney												-
Curacao												-
Summe	5 403	421	41 839	129 539	32 326	2 459	1 703	7 324	176	1 735	-	223 005

1) Siehe methodische Vorbemerkung in dem Bericht für April 1956.

im Monat Oktober 1956¹⁾
 Häfen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											Insgesamt	nach
DER	GRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
		169	1 437	533							2 139	Buenos Aires
			108	17							125	Recife
		56	744	210			22				1 032	Rio de Janeiro
		41	913	163							1 117	Sao Paulo
			458				22				430	Santiago
			211								211	Bogota
			29								29	Barranquilla
			181	13			11				205	Montevideo
			342								342	Caracas
		864	1 369	113			526		9		2 881	Istanbul
		3	43								46	Ankara
		192	1 588				144		81		2 005	Kairo
			211								211	Aden
		17									17	Bahrain
		60	300								360	Hongkong
		435									435	Bombay
		21									21	Delhi
		82	166						14		262	Kalkutta
		6	16								22	Djakarta
		41	322	89			140		210		802	Bagdad
		38	737	130			326		223		1 454	Teheran
			2								2	Abadan
		10	125				371				506	Lydda
		79	901	112					2		1 094	Tokio
		331	2 870	722			42		2		3 967	Beirut
		123	346	21			6				496	Karachi
		45	123	44					5		217	Manila
			46				29				75	Dhahran
		6	28								34	Singapur
		27	333						110		478	Damaskus
		50	347	48							445	Bangkok
			322	87			2				411	Saigon
			26								26	Sidney
			30								30	Curacao
538	1 532	35 949	140 538	27 050	1 093	3 211	9 026	464	4 659	-	224 060	Summe

III. Teilstreckenverkehr im Monat Oktober 1956 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)											
1. Linienverkehr ^{*)}	4 324	1 281 162	39 440,3	385,8	125,3	21 273,7	6 613,2	194 307	60 898,3	64,8	67,4
2. Charterverkehr	722	184 027	901,2	468,2	0,4	4 763,4	1 212,9	8 374	2 447,9	36,8	46,1
3. Sonstiger Verkehr	793	43 640	7,5	0,0	-	297,2	26,8	2 818	241,9	3,1	2,8
Gesamt	5 839	1 508 829	40 349,0	854,0	125,7	26 334,3	7 852,9	205 939	63 588,1	63,5	63,9
Dagegen September 1956	7 311	1 618 252	47 831,6	770,3	123,5	27 115,0	8 058,3	220 947	67 254,3	71,1	70,4
" Oktober 1955	5 858	1 362 464	35 806,1	926,2	114,4	23 455,7	6 842,1	176 825	53 455,5	67,0	67,5
Januar- Oktober 1956	61 643	14 816 026	403 955,2	7 985,7	1 176,5	252 455,8	74 507,2	1 987 959	610 650,6	66,2	66,5
Januar- Oktober 1955	58 217	13 018 401	317 758,6	9 073,7	1 103,3	231 541,1	66 238,1	1 630 133	499 756,3	63,6	63,3
B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
1. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 548	1 503 345	39 690,5	980,0	215,8	14 115,5	9 430,8	111 839	72 690,5	54,6	54,6
2. Charterverkehr	304	358 034	15 533,0	33,4	0,1	1 594,2	2 169,2	12 868	19 126,9	81,2	73,2
3. Sonstiger Verkehr	60	49 808	10,4	1,7	-	246,4	240,8	2 037	1 839,6	0,6	1,1
Gesamt	2 912	1 911 187	55 233,9	1 015,1	215,9	15 956,1	11 840,8	126 744	93 557,0	59,0	57,0
Dagegen September 1956	3 204	2 009 775	59 362,7	1 082,9	230,2	17 321,3	11 816,7	138 139	93 714,2	63,3	61,3
" Oktober 1955	2 497	1 409 351	34 281,1	827,6	169,5	12 711,9	7 762,8	104 204	62 871,0	54,5	57,0
Januar- Oktober 1956	28 541	17 043 810	459 744,2	9 551,0	2 052,4	145 511,1	96 503,0	1 178 718	778 448,2	59,1	59,7
Januar- Oktober 1955	23 691	13 359 033	341 240,5	6 916,6	1 834,2	118 976,2	73 196,7	986 066	599 735,9	56,9	58,6
b) Nach dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 551	1 508 344	46 657,3	1 293,7	272,2	14 177,0	9 433,4	112 045	73 360,7	63,6	66,1
2. Charterverkehr	308	337 466	15 325,8	54,7	0,1	1 621,9	1 983,9	13 108	17 501,9	86,7	80,0
3. Sonstiger Verkehr	61	42 278	116,3	1,7	-	260,7	213,3	2 075	1 741,7	6,7	6,2
Gesamt	2 920	1 888 088	62 099,4	1 350,1	272,3	16 059,6	11 630,6	127 226	92 604,3	67,1	67,3
Dagegen September 1956	3 212	1 988 070	68 812,4	1 184,2	271,9	17 385,5	11 694,5	138 818	93 972,9	73,2	71,3
" Oktober 1955	2 503	1 492 559	42 056,9	1 113,3	219,1	12 808,9	8 282,8	104 638	67 723,7	62,1	66,9
Januar- Oktober 1956	28 595	17 121 301	478 829,2	11 384,8	2 527,1	146 343,6	96 993,2	1 182 867	786 336,9	60,9	63,7
Januar- Oktober 1955	23 682	13 966 618	370 594,1	8 842,6	2 179,6	119 475,2	76 964,8	989 150	632 799,5	58,6	62,5
Gesamtverkehr (A + B)	11 671	5 308 104	157 682,3	3 219,2	613,9	58 350,0	31 324,3	459 909	249 849,4	63,1	62,3
Dagegen September 1956	13 727	5 616 097	176 006,7	3 037,4	625,6	61 821,9	31 569,5	497 904	254 941,4	69,0	67,4
" Oktober 1955	10 858	4 264 374	112 144,1	2 867,1	503,0	48 976,5	22 887,7	385 667	184 050,2	60,9	63,7
Januar- Oktober 1956	118 779	48 981 137	1 342 528,6	28 921,5	5 755,0	544 310,5	268 003,4	4 349 544	2 175 435,7	61,7	63,0
Januar- Oktober 1955	105 590	40 343 052	1 029 593,2	24 832,9	5 117,1	469 992,5	216 399,6	3 605 349	1 732 291,7	59,4	61,4

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. -

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland. - *) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauber-Linienverkehr ab 1955 enthalten.

noch III. Teilstreckenverkehr im Monat Oktober 1956 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungserad ⁴⁾	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5):7
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	vH	vH
noch B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
2. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes											
a) Aus dem Ausland											
1. Linienverkehr ⁺	2 548	526 486	13 883,3	336,0	67,4	14 115,5	3 108,2	111 839	24 736,2	54,6	54,8
2. Charterverkehr	304	65 581	1 839,4	12,4	0,0	1 594,2	342,4	12 868	2 797,1	81,2	73,2
3. Sonstiger Verkehr	60	14 011	5,9	0,8	-	246,4	57,3	2 037	468,7	0,6	1,1
Gesamt	2 912	606 078	15 728,6	349,2	67,4	15 956,1	3 507,9	126 744	28 002,0	59,0	57,0
Dagegen September 1956	3 204	660 584	19 185,7	374,2	73,5	17 321,3	3 721,1	138 139	29 744,2	63,3	61,3
" Oktober 1955	2 497	482 768	11 334,0	306,1	49,8	12 711,9	2 570,3	104 204	21 153,6	54,5	57,0
Januar- Oktober 1956	28 541	5 719 553	144 703,2	3 314,6	621,5	145 511,1	30 786,6	1 178 718	249 973,4	59,1	59,7
Januar- Oktober 1955	23 591	4 699 159	114 070,4	2 415,2	579,1	118 976,2	24 635,4	986 066	205 192,4	55,9	58,6
b) Nach dem Ausland											
1. Linienverkehr ⁺	2 551	533 479	15 184,0	415,4	74,9	14 177,0	3 151,1	112 045	24 977,0	63,3	66,1
2. Charterverkehr	308	73 220	2 713,0	15,9	0,1	1 621,9	399,6	13 106	3 269,9	87,6	80,0
3. Sonstiger Verkehr	61	13 428	33,0	0,8	-	260,7	59,7	2 075	482,2	6,7	6,2
Gesamt	2 920	620 127	17 930,0	432,1	75,0	16 059,6	3 610,4	127 226	28 729,1	67,1	67,3
Dagegen September 1956	3 212	677 727	21 469,5	426,1	80,4	17 385,6	3 818,9	138 818	30 519,5	73,2	71,3
" Oktober 1955	2 503	493 339	12 521,0	377,6	59,3	12 808,9	2 627,1	104 638	21 359,0	62,1	55,9
Januar- Oktober 1956	28 595	5 896 416	153 192,1	3 972,3	729,2	146 343,6	31 982,6	1 182 867	258 488,9	60,9	53,7
Januar- Oktober 1955	23 682	4 838 951	118 359,1	3 025,7	660,4	119 475,2	25 498,7	989 150	210 219,8	58,6	62,5
Gesamtverkehr (A + B2)	11 671	2 735 034	74 007,6	1 635,3	268,1	58 350,0	14 971,2	459 909	120 319,2	63,1	62,3
Dagegen September 1956	13 727	2 956 563	88 486,8	1 570,6	277,4	61 821,9	15 598,3	497 904	127 518,0	69,0	67,4
" Oktober 1955	10 858	2 338 571	59 661,1	1 609,9	223,5	48 976,5	12 039,5	385 667	95 978,1	60,9	63,7
Januar- Oktober 1956	118 779	26 431 995	701 850,5	15 272,6	2 527,2	544 310,5	137 276,4	4 349 544	1 119 112,9	61,7	63,0
Januar- Oktober 1955	105 590	22 556 521	550 188,1	14 514,6	2 342,8	469 992,5	116 372,2	3 605 349	915 160,5	59,4	61,4

- 1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- +) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr ab 1956 enthalten.

IV. Linienverkehr im Monat Oktober 1956
nach Richtungen 1)

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vII	vII
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)						
Insgesamt	4 324	121 616	1 279,8	371,7	64,8	67,4
darunter						
Berlin-Hannover	375	14 922	102,9	27,9	88,9	94,6
Hannover-Berlin	376	9 924	56,0	16,0	59,3	61,9
Berlin-Hamburg	176	7 623	82,8	11,4	91,7	98,1
Hamburg-Berlin	176	6 197	68,6	15,1	73,4	80,7
Berlin-Frankfurt	206	9 598	65,3	34,7	76,9	82,9
Frankfurt-Berlin	205	8 529	87,9	52,2	68,4	78,5
Berlin-Düsseldorf	121	4 337	27,3	16,7	77,8	83,7
Düsseldorf-Berlin	121	3 748	21,9	17,5	66,8	72,3
Berlin-München	65	2 546	24,8	5,8	65,3	67,9
München-Berlin	67	3 613	31,9	4,8	89,9	91,8
Berlin-Köln/Bonn	62	1 998	12,2	7,1	68,6	75,2
Köln/Bonn-Berlin	62	2 180	10,5	4,2	74,9	79,9
Berlin-Nürnberg	32	1 350	15,2	2,5	70,7	78,6
Nürnberg-Berlin	31	1 166	21,4	2,7	62,7	74,0
Frankfurt-Stuttgart	144	2 646	30,2	8,9	48,5	51,7
Stuttgart-Frankfurt	140	2 720	49,2	10,2	49,8	55,2
Frankfurt-Hamburg	121	2 399	32,7	6,1	49,4	46,4
Hamburg-Frankfurt	102	2 571	38,2	15,5	57,6	54,9
Düsseldorf-Frankfurt	164	3 395	32,4	22,0	54,2	49,5
Frankfurt-Düsseldorf	131	3 004	34,1	15,3	57,0	52,7
München-Nürnberg	19	237	11,7	0,1	30,6	42,9
Nürnberg-München	21	246	5,7	0,3	27,9	32,6
Düsseldorf-Hamburg	115	3 179	41,5	2,6	57,2	55,9
Hamburg-Düsseldorf	144	3 396	33,3	8,2	52,4	50,0
Frankfurt-München	122	3 310	48,3	17,9	52,2	52,4
München-Frankfurt	122	3 559	44,7	9,5	56,0	56,3
Düsseldorf-München	1	14	0,1	0,0	39,1	41,9
München-Düsseldorf	3	107	1,8	0,3	71,8	68,0
München-Stuttgart	61	1 342	13,4	3,7	57,3	58,2
Stuttgart-München	66	1 113	11,6	3,7	46,8	49,0
Bremen-Hannover	27	184	12,6	0,3	17,9	30,3
Hannover-Bremen	27	258	17,1	0,7	25,1	42,0
Nürnberg-Stuttgart	28	483	16,4	0,3	30,3	36,9
Stuttgart-Nürnberg	28	479	15,8	1,1	29,1	36,7
Frankfurt-Nürnberg	29	233	9,7	0,2	25,3	29,8
Nürnberg-Frankfurt	29	294	6,7	1,7	28,7	35,5
Hamburg-Hannover	31	426	3,1	1,0	39,6	40,0
Hannover-Hamburg	35	507	6,5	1,0	41,3	42,1

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberverkehr ab 1956 enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Linienverkehr im Monat Oktober 1956
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	2 548	62 469	1 470,0	318,6	54,6	54,8
davon nach 5)						
Berlin	2	-	1,4	-	-	14,3
Bremen	66	1 423	35,5	2,0	53,7	64,9
Düsseldorf	573	12 909	336,8	80,9	54,6	51,6
Frankfurt	838	23 979	545,7	167,0	57,3	55,5
Hamburg	393	9 984	277,6	34,2	47,9	52,7
Hannover	49	470	50,4	1,5	43,1	46,2
Köln/Bonn	67	1 455	22,4	6,8	62,1	65,7
München	311	8 961	121,7	22,1	62,7	61,8
Nürnberg	41	546	39,9	0,5	37,4	54,2
Stuttgart	158	2 575	38,0	3,6	45,8	43,8
Hubschrauberplätze	50	166	0,6	-	46,6	52,7
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder	374	10 585	208,8	33,6	53,8	55,3
Großbritannien/Irland	672	14 999	517,9	174,4	51,5	54,3
Niederlande	431	7 569	283,1	20,5	47,5	54,7
Belgien	117	1 850	33,1	6,0	46,0	44,9
Luxemburg	19	113	0,8	0,1	14,8	15,5
Frankreich	203	6 701	86,1	15,8	63,8	64,8
Spanien	30	1 366	2,6	2,0	74,8	64,9
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	314	7 420	121,4	33,4	64,1	65,4
Italien	129	4 429	98,0	11,7	67,9	63,1
Österreich	145	3 924	42,8	8,2	57,8	55,2
Griechenland	16	465	3,1	0,7	58,6	52,4
Andere Balkanstaaten 8)	7	214	1,5	0,7	52,6	49,1
Tschechoslowakei	7	113	5,5	0,5	35,3	50,7
Nahost mit Ägypten	64	2 308	45,6	9,3	64,6	54,7
Übersee	20	413	19,7	1,7	33,4	38,3
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberverkehr ab 1956 enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landehafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Ungarn.

noch IV. Linienverkehr im Monat Oktober 1956
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	2 551	66 990	1 753,5	319,6	63,6	66,1
davon von ⁵⁾						
Berlin	1	15	0,3	0,0	25,0	29,9
Bremen	64	1 324	38,0	2,6	61,4	65,4
Düsseldorf	547	13 747	337,2	74,1	63,0	62,5
Frankfurt	879	26 489	751,4	181,1	67,5	69,2
Hamburg	385	10 228	277,5	16,1	59,3	65,2
Hannover	33	580	12,4	0,8	49,3	43,3
Köln/Gonn	85	1 631	44,8	4,8	70,2	68,6
München	308	9 155	165,3	32,4	63,9	67,8
Nürnberg	38	534	39,5	0,5	41,4	58,1
Stuttgart	161	3 094	86,6	7,2	50,5	55,0
Hubschrauberplätze	50	193	0,5	-	52,7	60,0
nach Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	341	9 823	268,7	32,2	52,2	59,6
Großbritannien/Irland	650	17 409	430,0	112,5	62,3	60,6
Niederlande	425	7 960	280,3	19,3	51,2	57,4
Belgien	127	1 846	56,2	7,7	44,3	42,4
Luxemburg	17	94	6,7	0,0	14,2	23,4
Frankreich	257	7 182	186,7	27,0	66,2	67,1
Spanien	30	1 273	12,1	7,5	69,3	66,6
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	314	7 762	148,9	35,7	68,2	70,9
Italien	131	5 143	160,5	27,0	79,7	80,9
Österreich	142	4 023	53,6	14,6	55,8	58,3
Griechenland	20	628	18,0	6,1	59,8	71,7
Andere Balkanstaaten ⁸⁾	7	236	7,1	1,7	54,4	67,4
Tschechoslowakei	9	154	2,1	0,9	40,0	48,3
Nahost mit Ägypten	65	2 689	98,8	25,0	76,4	76,0
Übersee	16	768	23,8	2,4	71,7	78,9
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschli. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberverkehr ab 1956 enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Ungarn.

1)
Hubschrauber-Verkehr
im Monat Oktober 1956
A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	50	50	138	131	500	405	-	-
Bonn	15	15	46	51	198	170	-	-
Duisburg	33	33	96	107	15	-	-	-
Dortmund	15	15	56	74	13	-	-	-
Zusammen	113	113	336	363	726	575	-	-
Dagegen September 1956	141	141	405	380	1 157	827	-	-
Januar- Oktober 1956	1 987	1 987	4 193	4 210	9 418	7 256	-	-
2. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln	34	33	94	91	500	346	-	-
Bonn	-	-	18	19	139	170	-	-
Duisburg	17	18	40	54	15	-	-	-
Dortmund	-	-	15	30	13	-	-	-
Zusammen	51	51	167	194	667	515	-	-
Dagegen September 1956	65	65	253	228	1 100	770	-	-
Januar- Oktober 1956	1 013	1 013	2 631	2 648	8 803	6 641	-	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾			Ausatzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
1. Inlandsverkehr					
Köln-Bonn	15	46	198	-	45,5
Bonn-Köln	15	51	170	-	59,1
Duisburg-Dortmund	14	56	13	-	44,2
Dortmund-Duisburg	15	74	-	-	52,6
Köln-Dortmund	1	-	-	-	-
Köln-Duisburg (Rundflüge)	2	24	-	-	-
Zusammen	62	251	381	-	48,4
Dagegen September 1956	76	232	298	-	50,9
Januar- Oktober 1956	974	2 370	4 639	-	39,6
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	13	43	172	-	54,5
Lüttich-Köln	6	19	141	-	53,2
Maastricht-Köln	15	50	326	-	56,0
Eindhoven-Duisburg	17	55	28	-	34,9
Zusammen	51	167	667	-	46,6
Dagegen September 1956	65	253	1 100	-	64,9
Januar- Oktober 1956	1 013	2 631	8 803	-	42,9
b) Nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	9	34	160	-	61,5
Köln-Lüttich	6	15	85	-	42,6
Köln-Maastricht	18	61	271	-	58,3
Duisburg-Eindhoven	17	84	-	-	53,8
Duisburg-Brüssel	1	-	-	-	-
Zusammen	51	194	516	-	52,7
Dagegen September 1956	65	228	770	-	58,5
Januar- Oktober 1956	1 013	2 648	6 641	-	43,2
Summe (1+2)	164	612	1 564	-	49,3
Dagegen September 1956	206	713	2 168	-	57,7
Januar- Oktober 1956	3 000	7 649	20 083	-	42,1

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; ab Januar 1956 in allen Übersichten enthalten. - 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. - 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken. - 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Angebote Gesamtkapazität, Gesamtbeförderung und beförderte Fracht und Post im Jahre 1955
und in den Monaten Januar bis Oktober 1956

