

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/72

Erschienen am 14. Dezember 1956

Signatur
ZS 1
3436

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
zwischen ihr und Berlin (West) sowie dem Ausland im
Sommerhalbjahr 1956

Inhalt

Seite

A. Vorbemerkung und textliche Darstellung

3-10

B. Zahlenübersichten :

I. Beförderungszahlen		11
II. Flughafenverkehr	- Gesamtverkehr und Auslandsverkehr nach Ankunft, Abgang und Durchgang	12
	- Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	13
	- Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und Berlins(West) nach Monaten	14/15
	- Ankunft und Abgang von Flugzeugen, Fluggästen, Fracht und Post auf den einzelnen Flughäfen	
	a) Inlandverkehr	
	b) Auslandsverkehr	16
	- Gesamtverkehr im Inland nach Ankunfts- und Abgangshäfen	17
	- Gesamtverkehr mit dem Ausland nach Richtungen	18-31
	- Anteil der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes und Berlins (West) am gesamten In- und Auslandsverkehr	32
III. Teilstreckenverkehr	- Verkehrsleistungen nach Monaten	33
	- Verkehrsleistungen nach Flugarten	34, 35
IV. Gesamtverkehr nach Richtungen		
	- Inlandstrecken	36
	- Aus dem Ausland	37
	- Nach dem Ausland	38
V. Linienverkehr	- Inlandstrecken	39
	- Aus dem Ausland	40
	- Nach dem Ausland	41
	- Angebot und Ausnutzung im Personenverkehr	42
VI. Hubschrauberverkehr	- Flughafen- und Teilstreckenverkehr	43
VII. Schaubild: Starts auf den Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) in den Sommerhalbjahren 1956 und 1955		44

V o r b e m e r k u n g

Mit dem Monat April 1956 wurde in der Luftfahrtstatistik ein neuer Berichtsvordruck eingeführt, der eine bessere Erfassung der Herkunfts- und Zielhäfen von Passagieren und Ladung ermöglichen sollte (vgl. die Vorbemerkung im April-Bericht). Die praktische Durchführung der Neuerung erforderte einen gewissen Zeitraum. Es muß damit gerechnet werden, daß vor allem in den ersten beiden Monaten des Sommerhalbjahres 1956 in manchen Fällen Herkunfts- und Zielhäfen lediglich die Richtung bezeichnen, nicht aber den Flughafen, auf dem Fluggäste und Ladung in das Flugzeug aufgenommen oder von ihm abgegeben wurden.

In einigen Punkten ist die Art der Darstellung gegenüber 1955 geändert worden, was den Vergleich mit Ergebnissen aus 1955 behindert. Während 1955 der planmäßige Linienverkehr nach Richtungen dargestellt wurde, enthalten die entsprechenden Übersichten für 1956 den gesamten Linienverkehr. Da vergleichbare Angaben für 1955 nicht vorliegen, mußte in den Übersichten unter V auf eine Gegenüberstellung mit Zahlen aus 1955 verzichtet werden.

Der Hubschrauberverkehr war 1955 in den allgemeinen Flughafen-, Teilstrecken- und Leistungsübersichten nicht enthalten. 1956 wurden Angaben darüber hier eingearbeitet. Da der Hubschrauberverkehr im Vergleich zum übrigen Verkehr nur eine geringe Bedeutung hat, war die Beeinträchtigung der Vergleichbarkeit so unwesentlich, daß sie einen völligen Verzicht auf eine Gegenüberstellung absoluter Zahlen aus 1956 und 1955 nicht erforderte. Soweit prozentuale Angaben über Veränderungen von 1955 auf 1956 gemacht worden sind, ist völlige Vergleichbarkeit der zugrunde liegenden absoluten Zahlen gewährleistet.

Der Luftverkehr im Sommerhalbjahr 1956

1. Überblick über die Gesamtentwicklung

Über der Bundesrepublik Deutschland, zwischen ihr und Berlin (West) sowie dem Ausland wurden im Sommerhalbjahr 1956 (1.4. bis 30.9.) im gewerblichen Luftverkehr in 78 853 Flügen 1 515 885 Fluggäste, 29 118 t Fracht und 4 773 t Post befördert.

Die Zahl der Flüge erhöhte sich gegenüber dem Sommerhalbjahr 1955 um 10,5 vH. Dabei übertraf die Entwicklung des Auslandverkehrs (+ 13,6 vH an Flügen) die des Inlandverkehrs (+ 8,0 vH).

Beförderte	Veränderungen von Sommer-Hj zu Sommer-Hj			
	von 1955 zu 1956	von 1954 zu 1955	von 1953 zu 1954	von 1952 zu 1953
	in vH			
Fluggäste insgesamt	+ 22,7	+ 37,3	- 0,1	+ 65,7
Fluggäste ohne Flüchtlinge	+ 23,2	+ 36,1	+ 17,3	.
Fracht	- 1,5	- 2,8	- 15,2	+ 91,7
Fracht ohne Inlandverkehr mit Berlin	+ 22,4	+ 26,5	+ 30,7	+ 23,6
Post	+ 5,2	+ 14,9	+ 23,3	+ 23,0

Die Zahl der beförderten Personen war um 22,7 vH größer als im Sommerhalbjahr 1955. Sofern man die Flüchtlinge aus Berlin (West) nicht mitzählt, betrug die Zuwachsrates 23,2 vH. Im Inlandverkehr stellte sie sich auf 22,9 vH, im Verkehr aus und nach dem Ausland auf 24,7 vH und im Durchgangsverkehr auf 12,8 vH. Von 1954 auf 1955 war sie erheblich höher gewesen (37,3 vH insgesamt, ohne Flüchtlinge 36,1 vH).

Die beförderte Frachtmenge nimmt seit 3 Jahren ständig ab, wenn auch in stets geringer werdendem Umfange. Vom Sommerhalbjahr 1955 zum Sommerhalbjahr 1956 betrug die Abnahme noch 1,5 vH gegenüber 2,8 vH vom Sommerhalbjahr 1954 zum Sommerhalbjahr 1955. Dieses Gesamtbild ist bedingt durch die Abnahme des Frachtverkehrs mit Berlin (West) um 19,6 vH. Da der übrige Inlandverkehr sich zwar um 29,4 vH erhöhte, aber neben dem Berlin-Verkehr nur unbedeutend war (8,5 vH des Inlandverkehrs), ergab sich für den inländischen Frachtverkehr überhaupt ein Rückgang um 16,9 vH. Der Frachtverkehr mit dem Ausland nahm um 12,8 vH zu, und zwar in der Richtung aus dem Auslande um 16,1 vH und in der Richtung nach dem Ausland um 10,1 vH. Im Durchgang von Auslande zu Auslande war die Frachtmenge um 46,3 vH größer als im Sommerhalbjahr 1955.

Die Luftpostbeförderung nimmt seit einer Reihe von Jahren ständig zu, allerdings ergibt sich bei einem Vergleich der letzten 3 Jahre eine Abnahme der Zuwachsrate, die sich im Sommerhalbjahr 1956 nur noch auf 5,2 vH belief gegenüber 14,9 vH im Sommerhalbjahr 1955. Der Inlandverkehr mit Post stieg um 8,1 vH, darunter der Berlin-Verkehr um 5,4 vH. Der sonstige Post-Inlandverkehr, dessen Anteil am gesamten Post-Inlandverkehr im Sommerhalbjahr 1956 21,0 vH betrug, erhöhte sich um 19,6 vH. Im Verkehr mit dem Ausland nahm die beförderte Luftpostmenge um 4,2 vH zu, und zwar um 5,2 vH in der Richtung nach dem Ausland und um 3,4 vH in der Richtung aus dem Ausland. Im unmittelbaren Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland erhöhte sich die beförderte Luftpostmenge um 2,2 vH.

Die Ausnutzung der angebotenen Kapazität betrug insgesamt 64,6 vH, im Personenverkehr allein 64,3 vH. Sie hat sich gegenüber dem Sommerhalbjahr 1955 etwas erhöht.

2. Die Entwicklung nach Monaten

Die Zahl der Fluggäste nahm vom April bis zum August ständig zu. Im Jahre 1955 dagegen hatte der Höhepunkt des Sommerhalbjahres im September gelegen. Der August blieb damals hinter dem Juli zurück. Bestimmend für das Gesamtbild 1955 war der Auslandverkehr, der vom Juli bis zum August in der Richtung aus dem Ausland beträchtlich nachließ und in der Richtung nach dem Ausland vom August zum September erheblich anstieg. Diese Entwicklung fehlt im Sommerhalbjahr 1956 in diesem Ausmaß. Dagegen war im Sommerhalbjahr 1956 vom August zum September ein starker Rückgang des Berlin-Verkehrs festzustellen, der 1955 weit schwächer in Erscheinung getreten war.

Beförderte Fluggäste, Fracht und Post nach Monaten ¹⁾

Monat	Fluggäste ²⁾		Fracht ³⁾		Post	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955
	Anzahl		t		t	
April	191 240	153 903	4 672	4 583	763	783
Mai	237 951	180 558	5 167	4 998	809	765
Juni	250 299	200 595	5 087	4 910	791	759
Juli	274 413	230 816	4 728	4 705	781	758
August	281 022	229 945	4 544	4 763	801	718
September	280 960	234 495	4 920	5 581	828	753

1) Ab 1956 einschließlich Hubschrauberverkehr.- 2) Einschließlich Flüchtlinge.- 3) Einschließlich Sonderfrachtverkehr.

Die beförderte Frachtmenge übertraf in den Monaten April bis Juli 1956 die Menge der entsprechenden Vorjahrsmonate, blieb dann aber im August und vor allem im September dahinter zurück. Im Verkehr mit dem Ausland ist die beförderte Frachtmenge in allen Monaten und in beiden Richtungen größer gewesen als 1955. Im Berlin-Verkehr und damit im Inlandverkehr überhaupt konnte die Frachtmenge des Vorjahres in keinem Monat erreicht werden.

Die Luftpostmenge übertraf die der entsprechenden Monate des Vorjahres in allen Monaten mit Ausnahme des April. Das gilt im wesentlichen sowohl für den Inlandverkehr (Berlin-Verkehr) wie für den Auslandsverkehr. Nur in der Richtung nach dem Ausland übertraf die Luftpostmenge im Mai 1956 die vom Mai 1955.

3. Die Flugleistungen

Die Transportleistungen des gewerblichen Luftverkehrs zwischen den 10 westdeutschen Flughäfen und zwischen ihnen und den nächsten angeflogenen Auslandshäfen belief sich im Sommerhalbjahr 1956 auf 112,1 Mill. tkm.

Veränderung der Flugleistungen im Sommerhalbjahr in vH
(Es sind die km bis zum nächsten Auslandshafen in Rechnung gestellt)

Verkehrsart	Flüge	Flug- km	Pkm	Fracht- tkm	Post- tkm
Prozentuale Veränderung SH 1956 ¹⁾ gegenüber SH 1955 1)					
Gesamtverkehr	+ 10,5	+ 18,7	+ 25,5	+ 15,2	+ 11,5
Inlandverkehr 2)	+ 8,0	+ 13,9	+ 23,6	- 11,4	+ 3,6
Verkehr aus dem Ausland	+ 13,4	+ 23,9	+ 30,4	+ 35,4	+ 15,7
Verkehr nach dem Ausland	+ 13,8	+ 18,0	+ 22,7	+ 25,3	+ 12,1
Prozentuale Veränderung SH 1955 gegenüber SH 1954					
Gesamtverkehr	+ 19,8	+ 23,6	+ 49,6	+ 10,5	+ 15,4
Inlandverkehr 2)	+ 18,2	+ 12,2	+ 31,6	- 12,7	+ 8,8
Verkehr aus dem Ausland	+ 21,6	+ 27,1	+ 52,4	+ 24,3	+ 4,9
Verkehr nach dem Ausland	+ 21,8	+ 32,2	+ 64,4	+ 34,0	+ 29,8

1) Einschließlich Hubschrauberverkehr.- 2) Einschließlich Flüchtlings- und Sonderfrachtverkehr.

Auf Personenbeförderung entfielen von der Gesamtleistung 91,2 Mill. tkm, auf Frachtbeförderung 17,4 Mill. tkm und auf Postbeförderung 3,5 Mill. tkm.

Gegenüber dem Sommerhalbjahr 1955 erhöhte sich die Gesamttransportleistung um 23,3 vH. Die Personenbeförderungsleistung stieg um 25,5 vH, die Frachtleistung um 15,2 vH und die Postleistung um 11,5 vH. Eine besonders starke Zunahme ergab sich im Verkehr aus dem Auslande. Hier belief sich der Leistungszuwachs gegenüber dem Sommerhalbjahr 1955 in der Personenbeförderung auf 30,4 vH, in der Frachtbeförderung auf 35,4 vH und in der Postbeförderung auf 15,7 vH.

4. Der Verkehr auf den Flughäfen

Frankfurt hat seine Vorrangstellung weiter befestigt. Im Sommerhalbjahr 1956 erfolgten hier 2 159 Starts mehr als im Sommerhalbjahr 1955, darunter 1 881 im Linienverkehr.

Veränderungen der Startzahlen auf den Flughäfen vom Sommerhalbjahr 1955 zum Sommerhalbjahr 1956

Flughafen	Starts insgesamt im Sommerhalb- jahr 1956	Darunter Starts im Linien- verkehr	Prozentuale Veränderung der Zahl der Starts gegenüber Sommerhalbjahr 1955	
			insgesamt	im Linienverkehr
Berlin	8 155	6 370	+ 9,8	+ 19,3
Bremen	1 548	1 147	- 15,1	+ 4,6
Düsseldorf	8 520	6 181	+ 27,3	+ 23,2
Frankfurt	12 942	11 063	+ 20,0	+ 20,5
Hamburg	8 267	5 951	- 4,7	+ 12,5
Hannover	4 870	2 926	- 2,3	+ 27,8
Köln/Bonn	1 044	1 006	+ 24,0	+ 25,0
München	5 462	3 680	+ 18,1	- 0,5
Nürnberg	1 422	699	- 8,4	- 47,8
Stuttgart	6 028	2 538	+ 1,2	- 7,0
Landeplätze 1)	496	10 ³⁾	+ 18,9	+ 100,0
Hubschrauberplätze 2)	1 508	1 456	+ 22,0	+ 21,5
Zusammen	60 262	43 027	+ 9,7	+ 14,1

1) Landeplätze, die in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 2) Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg, ab April 1956 Dortmund.- 3) Messe Halle/Leipzig.

Düsseldorf hat zwar nur einen Zugang von 1 826 Starts, darunter 1 165 im Linienverkehr zu verzeichnen, aber prozentual war hier die Zunahme stärker als in Frankfurt. Sie betrug in Düsseldorf nämlich insgesamt 27,3 vH, darunter im Linienverkehr 23,2 vH, in Frankfurt dagegen 20,0 bzw. 20,5 vH. Auch erhöhte sich in Düsseldorf die Fluggastzahl um 43,8 vH, die Frachtmenge um 29,9 vH und die Postmenge um 60,7 vH, während in Frankfurt die Fluggastzahl um 18,5 vH, die Frachtmenge um 8,7 vH und die Postmenge um 3,9 vH stieg. Düsseldorf folgte nach der Zahl der Starts dem Flughafen Frankfurt erst in großem Abstände. Berlin und Hamburg indessen blieben nicht viel hinter Düsseldorf zurück.

Nach der Zahl der Fluggäste stand mit mehr als 585 000 Passagieren im Sommerhalbjahr 1956 bei weitem Berlin an der Spitze. Frankfurt, an zweiter Stelle stehend, blieb um mehr als 100 000 dahinter zurück, und Düsseldorf erreichte noch nicht die Hälfte der Frankfurter Fluggastzahl, hatte aber einen stärkeren prozentualen Zugang gegenüber dem Sommerhalbjahr 1955.

Veränderungen im Personen-, Fracht- und Postverkehr
im Sommerhalbjahr von 1955 zu 1956 in vH

Flughafen	Fluggäste ¹⁾	Fracht ²⁾	Post
Berlin	+ 21,0	- 24,1	+ 4,8
Bremen	+ 38,0	+ 30,1	+ 31,9
Düsseldorf	+ 43,8	+ 29,9	+ 60,7
Frankfurt	+ 18,5	+ 8,7	+ 3,9
Hamburg	+ 13,7	- 7,0	- 3,2
Hannover	+ 34,6	- 29,4	- 24,7
Köln/Bonn	+ 33,8	+ 15,3	+ 1,0
München	+ 19,8	+ 9,9	+ 3,4
Nürnberg	- 2,0	+ 3,7	- 18,0
Stuttgart	+ 57,9	+ 25,1	+ 11,6
Zusammen	+ 23,9	- 12,4	+ 6,3

1) Einschließlich Flüchtlinge.- 2) Einschließlich Sonderfrachtverkehr.

Auch der Frachtumschlag war in Berlin am größten. Vor Hamburg und Frankfurt rangierte Hannover. In Berlin, Hannover und Hamburg war die beförderte Frachtmenge kleiner als im Sommerhalbjahr 1955, während sie in Frankfurt, wie auch auf den übrigen Flughäfen, zunahm.

Eine besondere Bedeutung hat Frankfurt für den Luftpostverkehr. Berlin hatte nur einen Luftpostumschlag in Höhe von 54 vH der Frankfurter Menge. Düsseldorf, an 3. Stelle stehend, erreichte noch nicht 30 vH, hatte allerdings bei weitem die größte absolute und relative Zunahme gegenüber dem Sommerhalbjahr 1955 (+ 270 t = + 60,7 vH).

5. Der Verkehr nach Richtungen

Die Flüge im Inlande haben sich um 8,0 vH gegenüber dem Sommerhalbjahr 1955 vermehrt, die Flüge im Auslandverkehr um 13,6 vH. Der Anteil des Inlandverkehrs an der Gesamtzahl der Flüge ging infolgedessen von 54,1 vH auf 52,8 vH zurück. Der Anteil des Auslandverkehrs stieg demgemäß von 45,9 vH auf 47,2 vH. Die meistbeflogene Strecke des Inlandverkehrs ist die zwischen Berlin und Hannover. Die Zahl der Flüge auf dieser Strecke erhöhte sich im Vergleich zum Sommerhalbjahr 1955 um 659 Flüge oder 12,1 vH auf 6 120. Zwischen Berlin und Hamburg erfolgten 3 379 Flüge, zwischen Berlin und Frankfurt 2 847 Flüge. Während zwischen Berlin und Hamburg der Zugang an Flügen vergleichsweise gering war, erhöhte sich ihre Zahl zwischen Berlin und Frankfurt um 340 oder 13,6 vH. Frankfurt hatte vor allem dichtere Flugverbindung mit Düsseldorf, München und Stuttgart. Die Flüge zwischen Frankfurt und Düsseldorf erhöhten sich um 890 (= 71,8 vH), die zwischen Frankfurt und München um 457 (= 36,6 vH) und die zwischen Frankfurt und Stuttgart um 367 (= 18,1 vH). Die Strecke zwischen Frankfurt und Stuttgart ist die verkehrsreichste dieser Strecken (2 397 Flüge).

Frankfurt hat auch die häufigsten Auslandsverbindungen. Über ein Drittel aller Auslandsflüge geht von hier aus oder erreicht vom Auslande her zunächst Frankfurt. Die Zahl dieser Auslandsflüge von und nach Frankfurt hat gegenüber dem Sommerhalbjahr 1955 um mehr als 1 000 (18,7 vH) zugenommen. Fast der gleiche absolute Zugang an Auslandsflügen ist auch in Düsseldorf zu verzeichnen; dieser Hafen überflügelte dadurch im Auslandverkehr Hamburg und rückte an die 2. Stelle.

Luftverkehr mit dem Ausland im Sommerhalbjahr ¹⁾

Deutsche Flughäfen	F l ü g e				Ausländische Flughäfen	F l ü g e			
	aus		nach			aus		nach	
	dem Ausland					Westdeutschland			
	SH 1956	SH 1955	SH 1956	SH 1955		SH 1956	SH 1955 ³⁾	SH 1956	SH 1955 ³⁾
Insgesamt	18 591	15 688	18 619	15 660	Insgesamt	18 591	15 688	18 619	15 660
darunter:					darunter:				
Frankfurt	6 475	5 459	6 638	5 592	Amsterdam	2 276	2 718	2 370	2 712
Hamburg	3 113	3 054	3 082	2 898	London/Prestwick	4 147	3 573	3 951	3 381
Düsseldorf	3 791	2 717	3 729	2 767	Brüssel	773	716	768	742
München	2 213	2 075	2 287	2 069	"		(724) ²⁾		(745) ²⁾
Stuttgart	971	1 001	957	924	Zürich/Genf	1 933	1 670	1 936	1 637
Hannover	176	459	185	420	Kopenhagen	1 677	1 480	1 477	1 275
Köln/Bonn	311	204	247	259	Mailand/Rom	636	483	652	502
					Paris	827	644	1 048	801
					Wien	525	458	530	458

1) Sommerhalbjahr 1955 ohne Hubschrauberverkehr.- 2) Einschließlich Hubschrauberverkehr.- 3) Berichtigte Zahlen.

Der Verkehr zwischen dem Bundesgebiet und London/Prestwick, bisher schon der bedeutendste, hat sich weiter verstärkt (um 1 144 Flüge auf 8 098). An 2. Stelle steht noch der Verkehr zwischen dem Bundesgebiet und Amsterdam mit 4 646 Flügen. Die Zahl der Flüge auf dieser Strecke hat jedoch gegenüber dem Sommerhalbjahr 1955 um 784 abgenommen. Nach der Verkehrshäufigkeit zwischen dem Bundesgebiet einerseits und Zürich/Genf, Kopenhagen, Paris, Brüssel, Mailand/Rom und Wien andererseits. Auf jeder dieser Strecken fanden im Sommerhalbjahr 1956 über 1 000 Flüge statt. Eine beträchtliche Verdichtung des Verkehrs trat dabei vor allem in den Verbindungen mit Zürich/Genf (+ 562 Flüge), Paris (+ 430 Flüge), Kopenhagen (+ 399 Flüge) und Mailand/Rom (+ 303 Flüge) ein.

I. Beförderungszahlen in den Sommerhalbjahren 1956¹⁾ und 1955
nach Monaten

Monat	Beförderte					
	Fluggäste		Fracht		Post	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955
	Anzahl		t		t	
Gesamtverkehr (1+2+3)						
April - September	1 515 885	1 230 312	29 118,233	29 540,122	4 722,868	4 536,378
1. Verkehr mit Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West) insgesamt 2)						
April	95 193	72 912	2 449,380	2 900,650	247,627	258,460
Mai	116 769	84 723	2 736,889	3 017,477	278,125	253,133
Juni	121 813	98 603	2 619,257	2 949,991	277,508	240,274
Juli	131 847	108 175	2 357,156	2 781,003	251,765	234,117
August	131 142	111 943	2 245,235	2 837,735	265,012	231,470
September	125 572	110 083	2 312,036	3 227,780	277,403	259,990
April - September	722 336 ³⁾	586 439	14 719,953	17 714,636	1 597,440	1 477,444
darunter im Berlinverkehr						
April	76 048	59 168	2 269,545	2 748,924	192,016	205,477
Mai	92 729	68 266	2 533,949	2 864,238	221,095	206,098
Juni	98 389	81 192	2 383,022	2 788,864	220,579	193,751
Juli	103 638	87 860	2 141,096	2 613,850	196,624	190,153
August	105 217	92 384	2 067,130	2 694,563	208,924	186,746
September	96 794	88 435	2 073,830	3 039,488	223,244	214,944
April - September	572 815 ³⁾	477 305	13 468,572	16 749,927	1 262,482	1 197,169
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 4)						
a) Aus dem Ausland 5)						
April	41 686	34 141	679,953	490,895	218,097	219,656
Mai	51 024	41 119	764,037	665,838	218,186	209,940
Juni	56 504	42 095	708,836	639,473	208,332	205,617
Juli	59 520	50 814	740,548	663,122	220,222	219,384
August	58 849	45 694	742,174	598,014	226,277	210,647
September	59 708	45 904	836,949	788,552	226,495	210,090
April - September	327 291	259 767	4 472,497	3 845,894	1 317,609	1 275,334
b) Nach dem Ausland 6)						
April	37 162	31 238	848,107	727,438	201,711	193,743
Mai	51 077	37 432	888,253	826,157	217,601	195,627
Juni	49 152	39 678	935,388	812,270	209,019	203,632
Juli	57 126	50 082	847,476	777,265	198,508	193,754
August	66 997	49 762	834,761	756,739	204,932	196,307
September	68 445	55 058	979,700	941,497	212,084	199,971
April - September	329 959	263 250	5 333,685	4 841,366	1 243,855	1 183,034
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland 7)						
April	17 199	15 612	694,064	464,072	95,382	111,534
Mai	19 081	17 284	777,419	488,547	94,938	106,413
Juni	22 830	20 219	823,828	508,753	96,362	109,033
Juli	25 920	21 745	782,959	483,765	110,091	110,827
August	24 034	22 546	722,340	570,211	104,766	80,122
September	27 235	23 450	791,488	622,878	112,375	82,637
April - September	136 299	120 856	4 592,098	3 138,226	613,964	600,556

1) Ab 1956 einschließlich Hubschrauberverkehr.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West) einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 61 169 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen; dagegen im Sommerhalbjahr 1955 54 298.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder in Berlin (West).- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Flughafenverkehr im Sommerhalbjahr 1956

Flughafen	Flugzeuge				Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)								
	Ankunft		Abgang		Fluggäste			Fracht in kg			Post in kg		
	insgesamt	darunter im Linienverkehr	insgesamt	darunter im Linienverkehr	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)													
Berlin	8 157	6 371	8 155	6 370	249 940	335 473	207	1 710 043	11 932 234	778	645 569	655 323	14
Bremen	1 548	1 147	1 548	1 147	6 339	6 643	13 540	77 415	101 364	325 041	8 590	6 997	17 359
Düsseldorf	8 515	6 180	8 520	6 181	111 481	108 432	45 424	1 114 771	1 163 163	1 539 954	377 424	338 048	261 828
Frankfurt	12 911	11 049	12 942	11 063	243 161	225 878	108 327	2 351 598	3 215 627	2 914 966	1 167 295	1 238 957	502 033
Hamburg	8 270	5 948	8 267	5 951	151 738	137 438	32 925	4 713 329	1 523 074	1 317 107	278 505	303 878	60 096
Hannover	4 865	2 928	4 870	2 926	128 832	84 772	4 809	8 033 001	475 180	93 828	207 425	97 362	22 310
Köln/Bonn	1 044	1 006	1 044	1 006	17 315	16 225	5 837	88 108	150 405	77 422	41 023	28 984	27 628
München	5 470	3 674	5 462	3 680	84 744	85 533	35 569	426 771	599 784	627 309	117 105	102 519	172 254
Nürnberg	1 424	699	1 422	699	12 934	11 114	5 361	376 180	223 458	252 219	22 746	15 294	11 815
Stuttgart	6 030	2 538	6 028	2 538	39 484	37 058	25 464	293 976	663 519	293 232	49 365	52 972	65 733
Landeplätze 3)	492	11	496	10	359	416	8	111	465	-	2	961	-
Hubschrauberplätze 4)	1 508	1 456	1 508	1 456	3 300	3 313	596	7 147	5 345	2 584	-	-	-
Zusammen	60 234	43 007	60 262	43 027	1 049 627	1 052 295	278 067	19 192 450	20 053 638	7 444 440	2 915 049	2 841 295	1 141 070
Dagegen Sommerhalbjahr 1955	53 732	36 505	53 703	36 468	846 206	849 689	237 376	21 560 530	22 556 002	5 737 060	2 752 778	2 660 478	1 249 899
2. Verkehr mit dem Ausland 5)													
Berlin	32	5	51	6	6 097	6 501	-	113 845	59 860	-	33 238	5 172	-
Bremen	497	444	498	448	4 282	4 552	-	35 976	61 882	-	4 524	2 525	-
Düsseldorf	3 791	3 235	3 729	3 183	55 775	66 148	-	820 126	847 291	-	234 480	187 753	-
Frankfurt	6 475	5 680	6 638	5 874	122 560	118 813	-	1 614 099	2 414 348	-	806 525	816 156	-
Hamburg	3 113	2 803	3 082	2 737	61 705	63 129	-	778 354	842 450	-	162 015	159 195	-
Hannover	176	113	185	114	6 883	6 143	-	479 561	115 733	-	25 425	3 423	-
Köln/Bonn	311	291	247	228	3 673	3 333	-	28 178	77 372	-	3 880	10 509	-
München	2 213	1 931	2 287	1 970	37 700	43 216	-	199 819	345 568	-	38 303	48 871	-
Nürnberg	249	203	192	167	3 147	3 270	-	264 459	163 094	-	3 495	3 399	-
Stuttgart	971	736	957	743	13 286	12 689	-	131 177	400 832	-	5 722	5 891	-
Landeplätze 3)	10	9	-	-	62	131	-	111	265	-	2	961	-
Hubschrauberplätze 4)	753	749	753	749	2 021	2 034	-	6 792	4 990	-	-	-	-
Zusammen	18 591	16 199	18 619	16 219	327 291	329 959	-	4 472 497	5 333 685	-	1 317 609	1 243 855	-
Dagegen Sommerhalbjahr 1955	15 689	13 731	15 661	13 694	259 767	263 250	-	3 845 894	4 841 366	-	1 275 334	1 182 854	-

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Ab 1956 einschließlich Hubschrauberverkehr; Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 5) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten de- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz zu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

noch II. Flughafenverkehr: Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke auf den Flughäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) im Sommerhalbjahr 1955¹⁾

A. Landungen

Flughafen	Gelandete Flugzeuge										Angelaufen		
	Überführungs- ²⁾	Rund-	Taxi- ³⁾	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medizinische ⁴⁾	Werkverkehr	Sonstige ⁵⁾	insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	Flüge												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Berlin	3	-	-	-	-	11	-	1	-	15	-	1 000	-
Bremen	46	-	3	1	19	246	-	20	12	347	33	-	-
Düsseldorf	83	1 045	6	-	211	165	-	197	14	1 721	707	475	-
Frankfurt	147	536	7	-	-	31	2	74	33	830	4 770	3 870	3 515
Hamburg	54	883	-	-	43	235	10	96	21	1 342	5 814	7 079	-
Hannover	25	291	1	1	143	35	-	69	31	596	1 158	2 062	-
Köln/Bonn	1	-	4	-	-	-	-	1	3	9	10	-	-
München	65	596	8	-	244	405	-	90	47	1 455	1 635	2 025	-
Nürnberg	7	221	-	-	369	16	7	7	-	627	838	-	-
Stuttgart	29	2 613	9	-	98	162	130	35	23	3 099	6 760	-	-
Landeplätze ⁶⁾	90	7	12	1	24	139	-	149	39	461	274	-	-
Hubschrauberplätze ⁷⁾	-	40	-	-	-	-	-	-	12	52	261	-	-
Zusammen	550	6 232	50	3	1 151	1 445	149	739	235	10 554	22 260	16 511	3 515
dagegen Sommerhalbjahr 1955	1 052	6 942	39	282	792	-	93	-	1 683	10 883	21 939	78 604	1 355

B. Starts

Flughafen	Gestartete Flugzeuge										Abgegangen		
	Überführungs- ²⁾	Rund-	Taxi- ³⁾	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medizinische ⁴⁾	Werkverkehr	Sonstige ⁵⁾	insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	Flüge												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Berlin	4	-	-	-	-	11	-	-	-	15	-	-	-
Bremen	45	-	3	1	19	246	-	20	12	346	27	-	-
Düsseldorf	76	1 045	6	-	211	165	-	198	11	1 712	716	-	-
Frankfurt	153	536	6	-	-	31	2	73	41	842	4 703	3 560	228
Hamburg	58	883	-	-	43	235	10	99	19	1 347	5 817	5 678	-
Hannover	24	291	1	1	143	34	-	67	33	594	1 120	-	-
Köln/Bonn	1	-	4	-	-	-	-	1	3	9	26	-	-
München	51	596	8	-	244	405	-	91	47	1 442	1 643	192	-
Nürnberg	3	221	-	-	369	16	7	8	-	624	844	-	-
Stuttgart	30	2 613	9	-	97	161	130	35	23	3 098	6 762	-	-
Landeplätze ⁶⁾	95	7	12	1	25	138	-	150	39	467	284	-	-
Hubschrauberplätze ⁷⁾	-	40	-	-	-	-	-	-	12	52	261	-	-
Zusammen	540	6 232	49	3	1 151	1 442	149	742	240	10 548	22 203	9 430	228
dagegen Sommerhalbjahr 1955	996	6 942	39	282	792	-	93	-	1 681	10 825	20 667	40 620	3 073

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitzuteilen. - 2) Überführung von Flugzeugen. - 3) Mietweise Beförderung. - 4) Keuchhusten- und Ambulanzflüge. - 5) Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften. - 6) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 7) Ab 1956 einschließlich Hubschrauberverkehr; Dortmund und Duisburg. - 8) Im Jahr 1955 Spalte 6 und 8 in Spalte 9 enthalten.

noch II. Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und Berlin (West) in den
Sommerhalbjahren 1956 und 1955 nach Monaten

Flughafen	April		Mai		Juni	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955
1. Starts						
Berlin	1 213	1 107	1 367	1 144	1 414	1 237
Bremen	196	196	271	262	263	241
Düsseldorf	992	926	1 464	1 012	1 341	1 039
Frankfurt	1 831	1 619	2 182	1 713	2 170	1 668
Hamburg	1 157	1 092	1 328	1 390	1 304	1 418
Hannover	693	842	960	756	796	794
Köln/Bonn	161	120	175	162	168	106
München	656	600	773	854	892	711
Nürnberg	191	272	210	193	209	259
Stuttgart	879	453	1 172	807	912	1 879
Landeplätze ²⁾	32	12	83	36	76	24
Hubschrauberplätze ³⁾	202	.	326	.	283	.
Insgesamt	8 203	7 239	10 311	8 329	9 828	9 376
2. Fluggäste ¹⁾						
Berlin	77 647	60 030	94 676	69 127	100 780	82 128
Bremen	1 645	995	1 885	1 130	2 304	1 419
Düsseldorf	28 633	20 634	34 077	22 730	35 532	25 750
Frankfurt	59 122	49 303	75 229	59 413	76 683	63 884
Hamburg	38 375	31 219	45 759	38 783	47 322	42 051
Hannover	26 741	22 012	36 668	21 433	34 956	25 478
Köln/Bonn	4 900	3 390	5 673	4 548	5 949	3 267
München	19 486	15 273	23 411	19 832	27 738	22 813
Nürnberg	3 221	3 814	3 566	3 810	3 664	4 463
Stuttgart	8 738	4 520	12 869	7 163	13 091	7 642
Landeplätze ²⁾	36	13	138	28	153	84
Hubschrauberplätze ³⁾	690	.	1 688	.	1 110	.
Insgesamt	269 234	211 203	335 639	247 997	349 282	278 979
3. Fracht in kg ¹⁾						
Berlin	2 298 079	2 774 673	2 557 990	2 890 558	2 410 519	2 827 627
Bremen	39 264	23 664	37 665	17 933	28 212	20 449
Düsseldorf	353 200	218 862	394 796	317 437	399 670	306 823
Frankfurt	875 758	753 946	929 692	828 318	911 946	859 384
Hamburg	968 933	1 107 073	1 147 845	1 126 684	1 147 161	1 152 525
Hannover	1 527 947	1 782 503	1 620 833	1 942 299	1 486 642	1 773 349
Köln/Bonn	34 442	33 185	39 018	40 958	45 048	30 721
München	136 596	122 171	148 214	151 795	175 357	154 084
Nürnberg	61 171	79 642	89 623	89 183	94 895	97 750
Stuttgart	129 803	123 914	156 373	121 784	180 873	129 013
Landeplätze ²⁾	200
Hubschrauberplätze ³⁾	1 427	.	2 029	.	2 415	.
Insgesamt	6 426 820	7 019 633	7 126 068	7 526 949	6 882 738	7 351 725
4. Post in kg ¹⁾						
Berlin	200 415	214 310	227 498	213 161	226 256	200 151
Bremen	2 752	2 980	2 830	1 955	2 365	1 981
Düsseldorf	114 357	73 898	128 789	58 399	121 613	74 259
Frankfurt	394 971	397 964	411 720	386 524	396 983	382 708
Hamburg	96 895	101 748	99 714	105 337	97 602	99 292
Hannover	42 386	69 964	49 745	70 983	52 591	62 196
Köln/Bonn	11 514	13 761	12 339	13 776	12 139	9 478
München	32 490	35 316	34 389	30 530	37 071	34 229
Nürnberg	4 370	5 778	7 125	6 859	7 045	6 894
Stuttgart	14 812	14 600	17 889	14 309	18 702	18 609
Landeplätze ²⁾
Hubschrauberplätze ³⁾
Insgesamt	915 062	930 319	992 037	911 833	972 367	889 797

1) Ankunft und Abgang (einschl. Sonderfrachtverkehr und Abtransport der Flüchtlinge aus Berlin (West)). - 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 3) Ab 1956 einschl. Hubschrauberverkehr; Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.

noch II. - Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und Berlin (West) in den
Sommerhalbjahren 1956 und 1955 nach Monaten

Flughafen	Juli		August		September		April - September	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955
1. Starts								
Berlin	1 444	1 318	1 391	1 342	1 326	1 277	8 155	7 425
Bremen	286	428	270	375	262	279	1 548	1 781
Düsseldorf	1 514	1 272	1 609	1 117	1 600	1 328	8 520	6 694
Frankfurt	2 308	1 934	2 179	1 919	2 272	1 930	12 942	10 783
Hamburg	1 671	1 551	1 437	1 699	1 370	1 503	8 267	8 653
Hannover	809	855	740	871	872	865	4 870	4 983
Köln/Bonn	179	154	183	147	178	153	1 044	842
München	1 033	824	1 004	878	1 104	758	5 462	4 625
Nürnberg	252	261	280	367	280	190	1 422	1 542
Stuttgart	1 086	940	1 003	940	976	939	5 028	5 958
Landeplätze 2)	91	145	72	129	142	71	496	417
Hubschrauberplätze 3)	256	.	300	.	141	.	1 508	.
Insgesamt	10 929	9 682	10 468	9 784	10 523	9 293	60 262	53 703
2. Fluggäste								
Berlin	105 521	89 104	107 592	93 768	99 197	89 594	585 413	483 751
Bremen	2 490	2 071	2 335	1 904	2 323	1 891	12 982	9 410
Düsseldorf	38 044	27 412	39 845	26 248	42 982	30 198	219 913	152 972
Frankfurt	83 071	76 186	85 771	69 199	89 163	77 824	469 039	395 809
Hamburg	53 398	46 609	51 855	40 273	52 467	47 356	289 176	254 291
Hannover	38 737	28 568	40 515	32 478	35 987	28 754	213 604	158 723
Köln/Bonn	5 740	4 668	5 209	4 234	6 069	4 967	33 540	25 074
München	32 399	28 344	35 392	29 293	31 851	26 629	170 277	142 184
Nürnberg	5 123	4 039	4 463	4 703	3 991	3 690	24 048	24 519
Stuttgart	13 902	10 052	13 750	9 048	14 192	10 050	76 542	48 475
Landeplätze 2)	84	193	74	194	290	175	775	687
Hubschrauberplätze 3)	1 031	.	1 309	.	785	.	6 613	.
Insgesamt	380 340	317 246	388 130	319 342	379 297	321 128	2 101 922	1 695 895
3. Fracht in kg 1)								
Berlin	2 165 925	2 636 760	2 037 178	2 721 688	2 112 586	3 080 490	13 642 277	16 931 796
Bremen	26 642	24 164	20 421	23 959	26 595	27 264	178 799	137 433
Düsseldorf	389 231	273 877	331 294	279 577	409 753	356 978	2 277 934	1 753 554
Frankfurt	881 664	830 868	894 615	796 096	1 073 550	1 051 503	5 567 225	5 120 115
Hamburg	954 226	1 048 049	997 129	1 032 558	1 021 109	1 208 626	6 236 403	6 675 515
Hannover	1 393 267	1 743 883	1 226 362	1 776 730	1 248 130	1 988 519	8 508 181	11 007 283
Köln/Bonn	33 000	33 294	36 567	35 571	50 438	33 207	238 513	206 936
München	175 403	151 051	181 090	151 136	209 895	203 462	1 026 555	933 699
Nürnberg	104 376	134 316	142 550	93 452	107 023	83 678	599 638	578 021
Stuttgart	171 582	122 222	137 582	115 293	179 282	151 882	957 495	765 108
Landeplätze 2)	-	3 909	-	3 163	376	-	576	7 072
Hubschrauberplätze 3)	2 020	.	2 617	.	1 984	.	12 492	.
Insgesamt	6 302 336	7 002 393	6 067 405	7 030 223	6 440 721	8 185 609	39 246 088	44 116 532
4. Post in kg 1)								
Berlin	201 839	196 931	214 799	193 859	230 085	222 676	1 300 802	1 241 088
Bremen	2 446	1 627	2 519	1 625	2 675	1 645	15 587	11 813
Düsseldorf	115 682	65 090	112 988	62 003	122 044	101 421	715 472	445 070
Frankfurt	386 693	385 038	403 428	377 086	412 457	386 679	2 406 252	2 315 999
Hamburg	90 256	95 900	97 979	95 923	99 837	102 526	582 383	600 806
Hannover	51 179	65 074	56 088	68 567	52 798	43 270	304 787	380 054
Köln/Bonn	10 687	10 934	10 376	9 644	12 952	11 669	70 007	69 312
München	37 996	37 180	40 368	37 433	37 280	37 793	219 624	212 481
Nürnberg	7 715	8 295	6 086	9 658	5 699	7 403	38 040	44 897
Stuttgart	17 767	15 173	16 572	14 086	16 595	14 959	102 337	91 736
Landeplätze 2)	-	-	-	-	963	-	963	-
Hubschrauberplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	922 260	881 372	961 233	869 894	993 385	930 041	5 756 344	5 413 256

1) Ankunft und Abgang (einschl. Sonderfrachtverkehr und Abtransport der Flüchtlinge aus Berlin (West)). - 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 3) Ab 1956 einschl. Hubschrauberverkehr; Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.

noch II. Flughafenverkehr in den Sommerhalbjahren 1956 und 1955

Flughafen	Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)															
	Angekommene								Abgegangene							
	Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg		Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955
a) Inlandverkehr																
Berlin	9 125	7 375	243 843	204 862	1 596 198	1 621 760	612 331	573 028	8 104	7 390	328 972	272 443	11 872 374	15 128 167	650 151	624 141
Bremen	1 051	1 278	2 057	2 129	41 439	34 129	4 066	4 489	1 050	1 293	2 091	1 853	39 502	47 349	4 472	3 462
Düsseldorf	4 724	3 966	45 706	34 283	294 645	244 256	142 944	103 910	4 791	3 927	42 284	32 496	315 872	225 647	150 295	133 771
Frankfurt	6 436	5 331	120 501	94 299	737 499	675 691	360 770	342 037	6 304	5 191	107 055	82 521	801 279	634 376	422 801	393 119
Hamburg	5 157	5 615	90 033	82 882	3 934 975	4 359 319	116 490	134 537	5 185	5 755	74 309	65 040	680 524	817 929	144 683	133 225
Hannover	4 689	4 523	121 940	89 514	7 553 440	10 285 988	182 000	135 194	4 685	4 553	78 629	58 019	359 447	245 052	93 939	53 302
Köln/Bonn	733	637	13 642	8 918	59 930	54 505	37 143	37 430	797	583	12 892	8 831	73 033	54 031	18 475	19 897
München	3 257	2 568	47 044	43 656	226 952	205 163	78 802	87 918	3 175	2 556	42 317	39 733	254 216	276 137	53 648	61 592
Nürnberg	1 175	1 352	9 787	9 682	111 121	139 048	19 251	25 019	1 230	1 333	7 844	8 859	60 364	78 235	11 895	13 076
Stuttgart	5 059	4 958	26 198	15 871	162 795	86 705	43 643	33 882	5 071	5 034	24 360	16 347	262 687	207 713	47 081	41 919
Landeplätze 2)	482	430	297	343	-	7 072	-	-	436	417	285	297	200	-	-	-
Hubschrauberplätze 3)	755	-	1 279	-	355	-	-	-	755	-	1 279	-	355	-	-	-
Zusammen	41 643	38 043	722 336	586 439	14 719 953	17 714 636	1 597 440	1 477 444	41 643	38 043	722 336	586 439	14 719 953	17 714 636	1 597 440	1 477 444
b) Auslandverkehr 4)																
Berlin	32	56	6 097	3 405	113 845	115 030	33 238	37 347	51	35	6 501	3 041	59 960	66 839	5 172	6 572
Bremen	497	488	4 282	2 593	35 976	20 618	4 524	564	498	488	4 552	2 738	61 882	35 337	2 525	3 298
Düsseldorf	3 791	2 717	65 775	42 563	820 126	627 241	234 480	90 011	3 729	2 767	66 148	43 630	847 291	656 410	187 753	117 378
Frankfurt	6 475	5 459	122 660	109 838	1 614 099	1 446 696	806 525	766 371	6 638	5 592	118 813	109 151	2 414 348	2 363 352	816 156	814 472
Hamburg	3 113	3 054	61 705	53 636	778 354	740 915	162 015	182 284	3 082	2 898	63 129	52 733	842 450	757 352	159 195	150 760
Hannover	176	459	6 883	5 835	479 561	391 621	25 425	149 627	185	420	6 143	5 355	115 733	83 622	3 423	41 931
Köln/Bonn	311	204	3 673	3 781	28 178	48 019	3 980	4 411	247	259	3 333	3 544	77 372	50 381	10 509	7 574
München	2 213	2 075	37 700	26 953	199 819	150 263	38 303	30 602	2 287	2 069	43 216	31 842	345 568	302 136	48 871	32 369
Nürnberg	246	176	3 147	2 528	264 459	215 312	3 495	3 567	132	209	3 270	3 350	163 094	145 426	3 399	3 295
Stuttgart	971	1 001	13 286	8 412	131 177	90 179	5 722	10 550	957	924	12 689	7 845	400 832	380 511	5 891	5 385
Landeplätze 2)	10	-	62	26	111	-	2	-	-	-	131	21	265	-	961	-
Hubschrauberplätze 3)	753	-	2 021	-	5 792	-	-	-	753	-	2 034	-	4 990	-	-	-
Zusammen	18 591	15 689	327 291	259 767	4 472 497	3 845 894	1 317 609	1 275 334	18 619	15 661	329 959	263 250	5 333 685	4 841 356	1 243 855	1 193 034

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Ab 1956 einschließlich Hubschrauberverkehr; Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 4) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

noch 11. Flughafenverkehr Sommerhalbjahr 1956
nach Ankunfts- und Abgangsflughäfen
A. Inlandverkehr 1)
1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	- NUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	24 830	71 112	58 730	117 535	12 227	29 128	8 006	7 404	-	-	328 972
Bremen	-	-	468	702	665	112	-	4	-	132	8	-	2 091
Düsseldorf	20 061	526	+ 520	8 706	9 982	65	28	1 199	272	917	8	-	42 284
Frankfurt	56 176	680	7 758	+ 4 549	12 141	2 323	411	13 614	195	9 187	31	-	107 065
Hamburg	43 169	506	10 387	12 507	+ 5 611	388	723	439	9	533	37	-	74 309
Hannover	74 447	185	36	1 721	820	+ 907	249	126	25	26	87	-	78 629
Köln/Bonn	11 544	-	13	315	797	218	-	1	-	-	4	-	12 892
München	25 838	15	851	12 421	543	195	-	+ 1 385	92	899	78	-	42 317
Nürnberg	6 121	-	46	309	-	-	-	169	+ 1 832	367	-	-	7 844
Stuttgart	6 487	134	790	8 130	710	123	-	909	356	+ 6 686	44	-	24 369
Landeplätze	-	11	7	+ 129	34	83	4	70	-	47	-	-	+ 1 265
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 279	1 279
Summe	243 843	2 057	45 706	120 501	90 033	121 949	13 642	47 044	9 787	26 198	297	1 279	722 336

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	NUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	155 295	273 958	3 672 188	7 519 340	52 826	129 372	36 447	32 948	-	-	11 872 374
Bremen	-	-	4 875	10 968	20 446	3 011	-	65	-	137	-	-	39 502
Düsseldorf	156 178	4 837	-	60 774	75 232	8 804	3	4 032	921	5 091	-	-	315 872
Frankfurt	387 507	7 250	57 083	-	110 925	15 213	4 080	74 011	62 388	82 822	-	-	801 279
Hamburg	452 266	22 506	34 203	116 713	-	6 016	2 144	13 102	-	33 674	-	-	680 624
Hannover	291 293	6 634	19 574	11 283	29 677	-	722	264	-	-	-	-	359 447
Köln/Bonn	54 700	-	193	8 935	8 436	769	-	-	-	-	-	-	73 033
München	169 589	-	8 974	62 078	9 401	287	-	-	1 375	2 512	-	-	254 216
Nürnberg	35 878	-	1 441	16 681	-	-	155	594	-	5 615	-	-	60 364
Stuttgart	48 787	212	13 007	176 109	8 470	-	-	5 512	10 590	-	-	-	262 687
Landeplätze	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	200
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355	355
Summe	1 596 198	41 439	294 645	737 499	3 934 975	7 553 440	59 930	226 952	111 721	162 799	-	355	14 719 953

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	NUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	88 457	195 711	72 307	179 335	36 459	45 476	18 310	14 096	-	-	650 151
Bremen	-	-	327	841	3 296	-	-	-	-	8	-	-	4 472
Düsseldorf	91 159	152	-	48 517	8 728	250	2	1 201	8	278	-	-	150 295
Frankfurt	288 673	1 542	40 372	-	29 736	2 255	522	31 579	320	27 801	-	-	422 801
Hamburg	79 647	1 366	9 665	52 961	-	60	139	457	-	388	-	-	144 683
Hannover	91 042	985	-	4 633	191	-	21	15	-	2	-	-	93 939
Köln/Bonn	18 093	-	114	135	133	-	-	-	-	-	-	-	18 475
München	21 636	-	1 052	29 050	1 778	99	-	-	1	32	-	-	53 648
Nürnberg	8 656	-	116	2 085	-	-	-	-	-	1 038	-	-	11 895
Stuttgart	13 425	21	2 841	29 787	321	-	-	74	612	-	-	-	47 081
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	612 331	4 066	142 944	350 770	116 490	182 000	37 143	78 802	19 251	43 643	-	-	1 597 440

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird. - 2) Be- und Entladung auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 3) Hubschrauberplätze: Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg, Dortmund mit-enthalten. - 4) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste. - ++ Darunter 10 Personen im September nach Halle/Leipzig.

a) Aus dem Ausland

von	n a c h										Hubschr. plätze	insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR		
Antwerpen		3		1								4
Brüssel			2 158	3 316	1 041	397	36	1 677		512	1 442	+ 10 579
Lüttich											11	11
Ostende				7		2	1					10
Sofia			93			49						142
Aalborg					15							15
Aarhus					19							19
Kopenhagen	36	11	5 225	9 020	19 976	10		1 338		11		35 627
Odense					17							17
Helsinki			12	42	3 017	24						3 095
Bourges												-
Lyon	422		388	116	116					50		1 092
Marseille			101	81	46					26		254
Nizza	51	10	1 363	1 498	71			33		69		3 095
Paris	3 049	60	5 356	10 841	3 876	128		3 744	1 076	2 221		30 361
Strasbourg	36									2		38
Toulouse				2								2
Athen		32	57	250	81			612				1 232
Belfast												-
Birmingham			1 744									1 744
Edinburgh					122							122
Glasgow												-
Leeds			994									994
Liverpool	6	22										28
London	2 092	202	26 039	26 381	9 962	2 749	3 168	6 295		1 134		+ 78 022
Manchester		22	2 078	158	191	8		13				2 470
Newcastle			129	16	72							217
Prestwick		50	1	2 706	1 706			1 063		13		5 539
Shannon			460	2 799	84			56		82		3 481
Keflavik					265							265
Reykjavik					521							521
Brindisi			12		8			48				68
Catania			41					169				210
Mailand			227	2 586	1	2		788				3 603
Neapel				40	9			245		3		297
Rom			968	3 218	4		27	1 105	5			5 327
Venedig				115			38	971				1 124
Belgrad				56			17	263				336
Zagreb				9		29		50				88
Luxemburg			107	15	5			25		85		237
Luqa			41									41
Amsterdam		2 902	3 693	6 066	10 304	1 765		2 542	1 635	1 853		+ 30 760
Eindhoven		8			16	2		2			557	585
Groningen		1		4	5			36		4		50
Maastricht											11	11
Ypenburg				1								1
Bergen			35	46	42							123
Jarlsberg					41							41
Kristiansand		18			25							43
Oslo		38		88	245	93						464
Stavanger					67							67
Graz			49									49
Innsbruck			168					2		2		172
Klagenfurt			205					4				209
Linz								2	9			11
Salzburg			45	115	58	2	7	132	12			+ 371
Wien			1 270	5 465			21	5 372	1	118		+ 12 247

+) Darunter: von London 4, Salzburg 2, Wien 4, Brüssel 3; nach Halle/Leipzig 41 (davon von Brüssel 18, Amsterdam 23).

im Sommerhalbjahr 1956

Häfen des Auslands

Gäste

b) Nach dem Ausland

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
	3			4	2						9	Antwerpen
		2 349	3 696	832	568	40	1 367		491	1 285	+10 722	Brüssel
										31	31	Lüttich
			3								3	Ostende
		121			65						186	Sofia
	1			8							9	Aalborg
				19							19	Aarhus
	32	4 347	7 500	10 681	12		1 218				31 790	Kopenhagen
				14							14	Odense
		45	24	2 867	49		2				2 987	Helsinki
			54								54	Bourges
189		480	24	86					62		841	Lyon
		99	28	32							159	Marseille
89		1 177	614	23			27		26		1 956	Nizza
993		5 543	10 600	3 339	183	16	3 810	1 208	2 253		29 945	Paris
		7	1	4					2		+17	Straßburg
			2								2	Toulouse
		39	468	24			671				1 202	Athen
		1 887									1 887	Belfast
				135							135	Birmingham
		1									1	Edinburgh
		959									959	Glasgow
												Leeds
1 906	137	25 202	23 120	9 267	2 497	2 786	6 720	2	1 306		74 027	Liverpool
		1 943	102	204					3		2 252	London
		106	35	85							226	Manchester
	5	22	396	137			1 756				2 316	Newcastle
136		434	2 027	65	66		854				3 562	Prestwick
			1 059	113			208				1 390	Shannon
			87	670			77				834	Keflavik
		35		106			66				207	Reykjavik
		27					87				114	Brindisi
		175	2 699	7		2	546				3 429	Catania
				5			340		7		352	Mailand
26		906	3 709	285		22	2 050				6 998	Neapel
			86				805				891	Rom
			156				234				400	Venedig
			3		34		79				116	Belgrad
		69	33				42		106		250	Zagreb
		59									59	Luxemburg
25	3 008	3 940	5 609	10 704	1 534	1	2 777	1 596	1 609		+30 818	Luga
				20	2		2			679	703	Amsterdam
			4	5			36				45	Eindhoven
										39	+43	Groningen
											-	Maastricht
		31	53	19							103	Ypenburg
				49							49	Bergen
18											18	Jarlsberg
26		52	810	265	82		117				1 352	Kristiansand
				40							40	Oslo
		36									36	Stavanger
		170					4		2		176	Graz
		216	2				6				224	Innsbruck
			11				2	18			31	Klagenfurt
		33	109	79	2		100	3			+328	Linz
		956	4 455				4 715				+10 130	Salzburg
												Wien

+ Darunter von Landesplätzen nach Straßburg 3, Maastricht 4, von Halle/Leipzig 109 (nach Brüssel 94, Amsterdam 75), Salzburg 2, Wien 4.

a) Aus dem Ausland

von	n a c h											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Lissabon				436	105		81					622
St. Maria			34	8								42
Göteborg		101			156							257
Malmö			1	140	1 985	504		218		2		2 850
Norrköping		140			92							232
Stockholm			78	102	192	130	8	17				527
Basel	12			1				11				+124
Bern										3		3
Genf			474	4 422	1 253	18		11				5 178
Zürich	85		4 042	12 975	257	337		7 482		3 922		+129 100
Barcelona	7		590	3 217	75	98	19			1		4 007
Madrid				1 546	270	21	228			12		2 077
Palma	266	150	3 470	2 539	2 805	423		952		1 379		11 984
Prag	2					24		90				116
Warschau												-
Bukarest			13									13
Budapest				192				36				228
Tenerife		28	5							27		60
Brazzaville			13	4				4				21
Nairobi												-
Elisabethville												-
Stanleyville				2								2
Tripolis												-
Casablanca			166	6	24							196
Kano				3								3
Khartum												-
Johannesburg			354	36						89		479
Tanger		41	14	7						27		89
Dakar				4								4
Gander				48								48
Montreal			130	175	64					74		443
Toronto			11									11
Boston												-
Chicago			303	565	175					185		1 228
Detroit				34								34
New York	33	451	1 927	18 526	1 939	66	19	122	409	1 080		24 574
Philadelphia					24			68		275		367
Curacao				5								5
Tocumen				2								2
Bermuda				5								5
Buenos Aires			9	46	72							127
Recife				13	13							26
Rio de Janeiro			33	45	20							98
Sao Paulo			3	7	6							16
Santiago				10								10
Guayaquil												-
Bogota												-
Barranquilla												-
Lima												-
Montevideo												-
Caracas				7								7
Istanbul			449	1 655	6		3	1 036				3 149
Ankara												-

+) Darunter: Basel 1, Zürich 7.

im Sommerhalbjahr 1956

häfen des Auslands

gäste.

b) Nach dem Ausland

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
		6	829	133		119					1 087	Lissabon
		31	217								248	St. Maria
	50	189	272	88			75				674	Göteborg
	8	10	86	2 077	82		175				2 438	Halmö
				24	2						26	Norrköping
	62	389	605	1 126	94		15				2 291	Stockholm
			5	24			46		5		+181	Basel
				10					3		13	Bern
92		347	2 891	760	330		1 337		12		+15 780	Genf
35		3 897	10 953	190	22	43	6 691		3 984		+125 820	Zürich
63	12	562	2 887	39		47			34		3 614	Barcelona
		3	1 529	290		234					2 056	Madrid
791	202	4 016	2 637	3 023	505		1 011		1 372		13 557	Palma
		10					30				40	Prag
			34								34	Warschau
											-	Bukarest
			56	1							57	Budapest
		59	11								70	Tenerife
		1	11								12	Brazzaville
			108								108	Nairobi
			2								2	Elisabethville
			2								2	Stanleyville
									58		58	Tripolis
	18	146	16	11					12		203	Casablanca
			4								4	Kano
			18	3			2				23	Khartum
		599	104	30			11				744	Johannesburg
		17							34		51	Tanger
			1	5							6	Dakar
			1	1							2	Gander
	55	208	263	136					75		737	Montreal
		10					19				29	Toronto
			63								63	Boston
		280	1 198	229					20		1 727	Chicago
			421								421	Detroit
72	791	1 644	21 025	6 120		53	3 558	362	947		34 572	New York
			1	37			68		266		372	Philadelphia
			21								21	Curacao
			31								31	Tocumen
			2								2	Bermuda
		9	181	34							224	Buenos Aires
			24	4							28	Recife
		34	267	100							401	Rio de Janeiro
		13	87	31							131	Sao Paulo
			73								73	Santiago
			3								3	Guayaquil
			63								63	Bogota
			69								69	Barranquilla
			26								26	Lima
			51	2							53	Montevideo
			91								91	Caracas
		519	1 670	10			711				2 910	Istanbul
			181								181	Ankara

+) Darunter von Landopläätzen nach Basel 1, Genf 3, Zürich 5.

noch II. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

1. Flug

a) Aus dem Ausland

von	n a c h											Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Kairo			170	88	21			294		25		598
Bahrain			7									7
Rangun			4									4
Colombo			3									3
Hongkong					35							35
Bombay			188									188
Delhi			5									5
Kalkutta			4									4
Djakarta				3								3
Bagdad			3	17								20
Teheran			2	91	15			133				241
Abadan								16				16
Lydda			62	14				292				368
Tokio			7	48				7				62
Beirut		8	49	404	14			64				539
Karachi		25	64	21				40				150
Manila				60								60
Saigon												-
Dhahran								17				17
Singapur				19								19
Damaskus			2	65				3				70
Bangkok				12								12
Melbourne												-
Sidney				7								7
Wake Island				15								15
Summe	6 097	4 282	65 775	122 660	61 705	6 883	3 673	37 700	3 147	13 286	2 021	327 291

1) Wegen Unvergleichbarkeit mit ähnlichen Übersichten in früheren Statistischen Berichten siehe methodische Vorbemerkung zu

im Sommerhalbjahr 1956¹⁾

häfen des Auslands

gäste

b) Nach dem Ausland

v o n											Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
		180	267	4			181	81			713	Kairo
	3	2	8								13	Bahrein
		4	10								14	Rangun
		2	1								3	Colombo
		3	49								52	Hongkong
		146	5								151	Bombay
		3	5								8	Delhi
		8	44	2							54	Kalkutta
		2	8	5							15	Djakarta
		17	131	14			28				190	Bagdad
		4	472	174			118				758	Theran
		1	43	53			16				113	Abadan
		89	18				189				296	Lydda
	79	27	145	49							300	Tokio
	3	53	489	70			103				710	Beirut
		100	182	12			35				329	Kerachi
		3	10	7							28	Hanila
		30	6								36	Saigon
							38				38	Dhahran
			13								13	Singapur
		3	110				41				154	Damaskus
		6	70	12							88	Bangkok
			4								4	Melbourne
	39		26								65	Sidney
											-	Wake Island
6 501	4 552	66 148	118 813	63 129	6 143	3 333	43 216	3 270	12 689	2 034	329 959	Summe

dem Bericht für April 1956.

a) Aus dem Ausland

von	nach											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Brüssel			16 763	43 306	13 586	83	14 442	7 612	3 747	13 394	6 537	1119 581
Lüttich											18	18
Sofia			101									101
Aalborg					16							16
Kopenhagen	10 623	55	13 046	168 886	100 112	372		24 422				325 516
Helsinki				98	5 925							6 023
Bourges												-
Lyon												-
Marseille												-
Nizza				19 365	1 360							20 725
Paris	67 697		26 418	72 231	52 229	673		18 001	5 168	11 480		253 897
Athen				487				1 071				1 558
Birmingham			6 115									6 115
Edinburgh					2 134							2 134
Leeds			666									
London	29 453	71	580 678	518 529	183 993	420 073	12 050	37 183	11 311	12 705		1 806 046
Manchester		36	8 064	989	4 379			24				13 492
Newcastle			149	13								162
Prestwick		492		13 370	19 791			2 483		124		36 250
Dublin					3 862							3 862
Shannon			3 331	11 036	10 889			99	15 059	1 133		41 547
Keflavik					354							354
Reykjavik					1 457							1 457
Brindisi				538								538
Mailand			1 662	20 234				5 854				27 750
Rom			10 515	49 697				8 668				68 880
Venedig				101				1 402				1 503
Belgrad				799				1 062				1 861
Zagreb				222				297				519
Luxemburg				3 116					1 450	3 654		8 220
Amsterdam	2 172	27 556	78 034	119 650	262 410	56 696		38 321	183 417	49 934		818 190
Eindhoven											198	198
Groningen										19		
Maastricht											39	
Bergen				670	354							1 024
Jarlsberg				10								10
Oslo				837	307							1 144
Stavanger					1 782							1 782
Linz									456			456
Salzburg				38			4	489	1 219			1 750
Wien		3 125	52 467					13 159		1 432		70 183
Lissabon				981	82		105					1 163
St. Maria				8								8
Göteborg		1 949		29	553							2 531
Halmö				9 902	14 242	1 567		1 021				26 732
Stockholm		476	1 644	2 867	1							4 988
Basel								1 454				1 454
Bern												-
Genf			5 955	30 531	6 616							43 102
Zürich			4 420	132 291	6 278	71	1 286	22 687		34 023		201 056
Barcelona				6 458	13		112					6 593
Madrid				1 502	761	26	179					2 468
Gibraltar												-
Palma			2 681		760							3 441
Prag	3 900							317				4 217
Bukarest			150	1 592								1 742

*) Darunter 111 kg nach Halle/Leipzig.

im Sommerhalbjahr 1955

häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
5 421		53 095	78 829	13 102	375	63 926	22 630	6 996	78 692	4 860	+) 328 191	Brüssel
										75	75	Lüttich
		1 228			34						1 262	Sofia
											-	Aalborg
95	281	37 796	132 452	194 915	828		12 528		5 570		384 465	Kopenhagen
				59 449							59 449	Helsinki
			180								180	Bourges
		4 631	1 718	92							6 441	Lyon
			94								94	Marseille
			5 309								5 309	Nizza
28 272		50 989	401 623	30 271	62		17 910	38 675	36 489		684 296	Paris
		1 894	3 552	356			2 921				8 723	Athen
		8 575									8 575	Birmingham
											-	Edinburgh
		3 527									3 527	Leeds
24 355		354 943	578 553	109 943	49 871	10 779	65 334	9 561	23 670		1 227 009	London
		9 262	966	3 233							13 461	Manchester
		165	231								396	Newcastle
	462	34	3 024	1 426			20 413	537			25 896	Prestwick
				15 679							15 679	Dublin
		12 850	18 894	11 578			1 454				44 776	Shannon
				3 224							3 224	Keflavik
				37 993							37 993	Reykjavik
				1 515							1 515	Brindisi
		945	12 507	40			1 360				14 852	Mailand
		18 218	105 734	14 679			5 163	922			144 716	Rom
			4				487				491	Venedig
			9 496				3 674				13 170	Belgrad
			2 251				677				2 928	Zagreb
		365	5 521	75					5 096		11 057	Luxemburg
1 717	36 831	147 002	223 457	86 241	63 114		105 448	90 472	166 213		920 505	Amsterdam
										22	22	Eindhoven
											-	Groningen
										33	33	Haartricht
				230							230	Bergen
											-	Jarlsberg
		1 703	21 125	439			1 566				24 833	Oslo
				864							864	Stavanger
			128								143	Linz
			118				80	15			198	Salzburg
		5 613	45 927				10 555		12		62 107	Nien
		35	14 074	3 751		1 072					78 932	Lissabon
			165								185	St. Maria
	649	2 072	2 302	427			583				6 523	Göteborg
	34	30	76	12 601			449				13 190	Kalmö
	1 742	7 013	30 064	20 234					2 657		61 710	Stockholm
				30				6 257			6 287	Basel
				98							98	Bern
		3 496	13 459	4 821					295		22 071	Genf
		22 770	96 289	165	367		39 169		69 509		228 269	Zürich
			31 716	269		351					32 416	Barcelona
		8	8 632	1 748		1 244					11 632	Madrid
									2 610		2 610	Gibraltar
		2 444									2 444	Palma
		475					120	17			612	Prag
											-	Bukarest

+) Darunter 265 kg in Halle/Leipzig zugeladen.

a) Aus dem Ausland

von	n a c h										Hubschr. plätze	insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
Budapest				2 027								2 027
Brazzaville				9								9
Nairobi				222				104				326
Elisabethville				2								2
Tripolis			1 448									1 448
Kano												-
Khartum				42								42
Johannesburg			41	25								66
Dakar			3	120	14							137
Gander												-
Montreal			590	2 508	668							3 756
Boston					590							590
Chicago			718	1 727	1 854					5		4 304
Detroit				11								11
New York		1 718	32 096	265 597	72 443				42 632	3 274		417 760
Curacao				16								16
Tocumen												-
Bermuda												-
Buenos Aires			15	291	127							433
Recife				37								37
Rio de Janeiro			4	173	36							213
Sao Paulo			37		6							43
Santiago				343								343
Guayaquil												-
Bogota												-
Barranquilla												-
Lima				12								12
Montevideo				97								97
Caracas												-
Istanbul			12 868	35 986	380			10 727				59 961
Ankara												-
Kairo			553	779				1 070				2 402
Aden												-
Bahrein												-
Rangun				114								114
Colombo			2									2
Nicosia												-
Hongkong			12									12
Bombay			6 078									6 078
Delhi												-
Kalkutta				97								97
Djakarta				554								554
Bagdad				218								218
Basra				62								62
Teheran				1 240				641				1 889
Abadan				10				5				15
Lydda			300	83				879				1 262
Tokio				497								497
Beirut		3 623	330	12 106				208				16 267
Karachi			1 480	291				559				2 330
Manila				15								15
Saigon												-
Dhahran												-
Singapur			34	1 530								1 564
Damaskus				2 314								2 314
Bangkok				855								855
Melbourne												-
Sidney				191								191
Wake Island				230								230
Summe	113 845	35 976	020 126	1 614 099	778 354	479 561	28 178	199 819	264 459	131 177	6 792	4 472 497

1) Wegen Unvergleichbarkeit mit ähnlichen Übersichten in früheren statistischen Berichten siehe methodische Vorbemerkung in dem

b) Nach dem Ausland

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
			222	7							229	Budapest
		2									2	Brazzaville
			5 708								5 708	Nairobi
			12								12	Elisabethville
											-	Tripolis
		11	200								211	Kano
			963	2 346			22				3 331	Khartum
		808	2 783	5 086							8 677	Johannesburg
		110	2 717	2 787							5 614	Dakar
		3		2							5	Gander
		5 033	5 412	3 455					8		13 908	Montreal
		42	1 918	810							2 770	Boston
		1 406	5 487	2 561							9 454	Chicago
			2 209								2 209	Detroit
	6 077	46 800	281 166	152 566	1 082		1 218	3 146	10 011		502 166	New York
			298								298	Curacao
			408								408	Tocumen
			3								3	Bermuda
		205	5 999	3 815							10 019	Buenos Aires
			303	77							380	Recife
		72	7 073	5 816							12 961	Rio de Janeiro
		62	1 211	1 461							2 734	Sao Paulo
			5 181								5 181	Santiago
			28								28	Guayaquil
			2 630								2 630	Bogota
			1 642								1 642	Barranquilla
			279								279	Lima
		11	1 154	5							1 170	Montevideo
			1 346								1 346	Caracas
		10 451	24 604	1 801			8 340				45 196	Istanbul
		43	565								708	Ankara
		1 828	9 438	36			4 688				15 990	Kairo
	2 154		4 211								6 365	Aden
	13 651	5	119								13 775	Dahrein
		541	1 487	538							2 566	Rangun
			69								69	Colombo
		1 583									1 583	Nicosia
		360	8 405								8 773	Hongkong
		10 717	275	95							11 087	Bombay
		21	374								395	Delhi
		34	3 631	11							3 676	Kalkutta
		40	162								202	Djakarta
		887	7 544	2 941			1 354				12 726	Bagdad
											-	Basra
		312	10 865	9 973			8 837	6 496			44 487	Teheran
		143	2 652	513			391				3 739	Abadan
		1 304	579				2 452				4 614	Lydda
		2 377	12 948	4 231							19 556	Tokio
		4 646	27 928	4 327			3 624				40 525	Beirut
		4 466	6 148	1 776			1 860				14 250	Karachi
		309	858	1 395							2 562	Manila
			1								1	Saigon
			1 800				215				2 015	Dhahran
		54	80								134	Singapur
		71	7 440	21			126				7 658	Damaskus
		1 229	6 324	4 350							11 903	Bangkok
			1								1	Melbourne
			2 029								2 030	Sidney
											-	Wake Island
59 060	61 002	047 291	2 414 348	842 450	115 733	77 372	345 568	163 094	400 832	4 900	5 333 685	Summe

a) Aus dem Ausland

von	n a c h										Hubschr. plätze	Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR		
Brüssel			4 274	21 378	847	25	4	2 243		97		+) 28 870
Sofia			6			2						8
Kopenhagen	711		8 635	18 415	36 470	4		4 123				68 358
Helsinki				127	17 158							17 285
Bourges												-
Nizza				4 358	111			234				4 703
Paris	9 825		1 823	18 527	5 306	10		1 143	299	498		37 431
Athen				1 332				538				1 870
Birmingham												-
Glasgow												-
London	22 560	24	192 688	505 594	59 595	24 584	3 762	5 986		330		815 123
Manchester			414	846	589			36				1 885
Prestwick				51 133	52			2 281				53 466
Shannon			744	3 786	430			170				5 130
Keflavik					63							63
Reykjavik					637							637
Mailand			96	4 560				1 171				5 827
Rom			1 191	16 235	6			1 028				18 460
Turin												-
Venedig				47				282				329
Belgrad				270				3 661				3 931
Luxemburg										57		57
Amsterdam	142	4 488	10 027	34 834	17 487	156		1 425	519	441		69 519
Eindhoven		12										12
Groningen										1		1
Oslo				93								93
Stavanger					5							5
Linz												-
Salzburg			2	60			3	105				170
Wien			1 569	8 977				2 176		10		12 732
Lissabon				482	300		91					873
St. Maria												-
Göteborg					51							51
Malmö				2 444	9 488	644		183				12 759
Stockholm				643								643
Basel			1									1
Bern												-
Genf			942	15 710	6 761							23 413
Zürich			5 637	64 902	858			10 084		4 288		85 769
Barcelona				7 071	31		10					7 112
Madrid				1 413	350		10					1 783
Prag								388				388
Warschau												-
Bukarest			13									13
Budapest				437								437
Moskau												-
Nairobi				7								7
Brazzaville												-
Elisabethville				2								2
Stanleyville				3								3
Kano												-
Khartum												-
Johannesburg												-
Dakar			31	1								32
Gander												-

+) 2 kg in Halle/Laipzig zugeladen.

im Sommerhalbjahr 1956

häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
		1 958	4 484	736	24	7 867	1 348		14		+) 17 392	Brüssel
		1 102			1						1 103	Sofia
	9	11 299	32 215	31 483			3 019				78 025	Kopenhagen
				6 420							6 420	HeIsinki
			604								604	Bourges
			1 184	32							1 216	Nizza
2 344		7 494	30 822	6 876	16		774	366	632		49 324	Paris
		30	6 373	710			1 323				8 436	Athen
		437									437	Birmingham
		35									35	Glasgow
2 828		92 581	219 534	19 963	2 471	1 926	6 249	6	2 603		342 161	London
		354	147	125							626	Manchester
		2	1 757	530			11 059				13 347	Prestwick
		8 498	14 619	617			1 964				25 698	Shannon
				256							256	Keflavik
				2 323							2 323	Reykjavik
		88	3 543	5			252				3 898	Malland
		5 719	50 321	3 424			2 600				62 064	Ros
											-	Turin
							114				114	Venedig
			1 046				1 008				2 054	Belgrad
			2								2	Luxemburg
	2 254	5 105	21 920	15 646	902		1 255	3 327	924		51 123	Amsterdam
											-	Eindhoven
											-	Groningen
		1 072	7 111	61			849				9 093	Oslo
											-	Stavanger
			30								30	Linz
		328	238				371				937	Salzburg
		1 105	33 336				2 356		18		36 818	Wien
		58	10 900	2 570		91					22 709	Lissabon
			2								2	St. Maria
		740	1 462	145			314				2 661	Göteborg
	120	84	8	9 862			37				10 111	Kalaö
		904	2 135	28			8				3 075	Stockholm
											-	Basel
				33							33	Bern
		405	23 690	6 197							30 292	Genf
		7 457	48 132	445	9		5 205		1 698		63 996	Zürich
			9 308	679		15					10 002	Barcelona
		9	9 499	847		610					10 964	Madrid
		38									38	Prag
			33								33	Warschau
											-	Bukarest
			249	6							255	Budapest
			76								76	Moskau
			1 905								1 905	Nairobi
		32	350								382	Brazzaville
			42								42	Elisabethville
			4								4	Stanleyville
		165	609								774	Kano
			703	168							872	Khartum
		245	3 179	1 078							4 502	Johannesburg
		27	936	184							1 127	Dakar
				1							1	Gander

+) Darunter 961 kg in Halle/Leipzig zugeladen.

a) Aus dem Ausland

von	nach											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Montreal			767	677	36							1 480
Boston												-
Chicago			312	329	280							921
Detroit				211								211
New York			1 892	9 382	4 569				2 677			18 520
Curacao				8								8
Bermuda												-
Tocumen				5								5
Buenos Aires			16	153	182							351
Recife												-
Rio de Janeiro			40	119	7							166
Natal				2								2
Sao Paulo			81	9	265							355
Santiago				18								18
Lima				13								13
Montevideo				2								2
Caracas												-
Istanbul			1 549	7 558	51			730				9 888
Ankara												-
Kairo			118	49				178				345
Bahrein												-
Rangun				10								10
Colombo				5								5
Honkong												-
Bombay			1 046									1 046
Delhi												-
Kalkutta				11								11
Djakarta				50								50
Bagdad			7	50								57
Basra				5								5
Teheran				413	20			126				559
Abadan												-
Lydda				231								231
Tokio												-
Beirut			54	2 500				12				2 566
Karachi			505	147								652
Manila				6								6
Dahran												-
Singapur				108								108
Damaskus				499								499
Bangkok				263								263
Saigon												-
Sidney				4								4
Biak				1								1
Bogota												-
Barranquilla												-
Summe	33 238	4 524	234 480	806 525	162 015	25 425	3 880	38 303	3 495	5 722	-	1 317 609

1) Wegen Unvergleichbarkeit mit ähnlichen Übersichten in früheren Statistischen Berichten siehe methodische Vorbemerkung in

in Sommerhalbjahr 1956¹⁾

häfen des Auslands

in kg

B) Nach dem Ausland

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
		136	3 076	868					2	4 082	Montreal
			10							10	Boston
		84	4 684	488						5 256	Chicago
			1 474							1 474	Detroit
	132	32 714	175 098	39 715			547			248 206	New York
			135							135	Curacao
			24							24	Bermuda
										-	Tocumen
		176	6 995	1 653						8 824	Buenos Aires
		2	479	73						554	Recife
		150	7 412	826						8 388	Rio de Janeiro
										-	Natal
		101	2 666	586						3 353	Sao Paulo
			3 332							3 332	Santiago
										-	Lima
		1	1 626	124						1 751	Montevideo
			810							810	Caracas
		1 927	12 023	172			1 507			15 629	Istanbul
		4	126							130	Ankara
		645	6 473	149			2 707			9 974	Kairo
			181							181	Bahrain
			248	99						347	Rangun
			30							30	Colombo
		13	2 058							2 071	Hongkong
		1 585	106	28						1 719	Bombay
		21								21	Delhi
		101	1 681	8						1 790	Kalkutta
		6	28	16						50	Djakarta
		27	2 336	68			358			2 799	Bagdad
										-	Basra
		12	3 794	408			1 723			5 937	Teheran
			130	16			122			268	Abadan
		79	1 052				1 265			2 396	Lydda
		233	5 636	712						6 581	Tokio
		1 070	13 566	294			289			15 219	Beirut
		1 158	3 972	554			9			5 693	Krachi
		20	959	367			13			1 359	Manila
		2					133			135	Dhahran
										-	Singapur
		14	3 370	25			73			3 482	Damaskus
		22	1 788	516						2 326	Bangkok
			267							267	Saigon
			581							581	Sidney
										-	Biak
			632							632	Bogota
			647							647	Barranquilla
5 172	2 525	187 753	816 156	159 195	3 423	10 509	48 871	3 399	5 891	-	Summe

den Bericht für April 1956.

noch II: Anteil der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes und Berlins (West)
an gesamten In- und Auslandsverkehr in den Sommerhalbjahren 1956 und 1955

in vH

Flughafen	Fluggäste 1)				Fracht 1)				Post			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955
Berlin	39,7	40,7	1,9	1,2	45,7	47,3	1,8	2,1	39,5	40,5	1,5	1,8
Bremen	0,3	0,3	1,4	1,0	0,3	0,2	1,0	0,6	0,3	0,3	0,3	0,2
Düsseldorf	6,1	5,7	20,2	16,5	2,1	1,4	17,0	14,8	9,2	8,0	16,5	8,4
Frankfurt	15,8	15,1	37,0	41,9	5,2	3,7	41,1	43,8	24,5	24,9	63,3	64,3
Hamburg	11,4	12,7	19,1	20,3	15,7	14,6	16,5	17,2	8,2	9,1	12,5	13,5
Hannover	13,9	12,6	2,0	2,3	26,8	29,7	6,1	5,5	8,7	6,4	1,1	7,8
Köln/Bonn	1,9	1,5	1,1	1,4	0,6	0,3	1,1	1,1	1,7	1,9	0,6	0,5
München	6,2	7,1	12,3	11,2	1,6	1,4	5,6	5,2	4,1	5,1	3,4	2,6
Nürnberg	1,2	1,6	1,0	1,1	0,6	0,6	4,4	4,2	1,0	1,3	0,3	0,3
Stuttgart	3,5	2,7	4,0	3,1	1,4	0,8	5,4	5,5	2,8	2,5	0,5	0,6

1) Einschließlich Flüchtlinge und Sonderfrachtverkehr mit Berlin (West).

III. Verkehrsleistungen in den Sommerhalbjahren 1956¹⁾ und 1955 nach Monaten

Insgesamt ¹⁾

(Km-Angaben bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen)

Monat	Flüge ²⁾		Flug-km		Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955
	Anzahl		1 000 km		1 000 Pkm		1 000 tkm		1 000 tkm	
Gesamtverkehr										
April	10 771	9 416	4 386,5	3 678,7	111 425,4	89 462,7	2 765,2	2 216,9	550,8	540,2
Mai	13 308	10 825	5 178,5	4 087,7	142 069,5	101 397,7	2 978,1	2 576,5	578,0	519,1
Juni	12 933	11 979	5 221,8	4 322,7	147 267,0	118 016,7	2 993,2	2 500,7	571,7	529,1
Juli	14 241	12 500	5 610,1	4 853,3	165 284,4	135 608,9	2 863,7	2 412,7	578,2	536,5
August	13 873	12 611	5 693,7	4 762,5	169 959,4	135 242,7	2 774,9	2 454,8	597,7	501,4
September	13 727	12 063	5 616,1	4 782,5	176 006,7	146 372,4	3 037,4	2 949,8	625,6	514,9
Insgesamt (A+B)	78 853	69 394	31 706,7	26 487,4	912 012,4	726 101,1	17 412,5	15 111,4	3 502,0	3 141,2
darunter km bis Bundesgrenze ³⁾	"	"	17 060,7	14 567,9	477 788,3	383 334,9	9 241,4	8 658,0	1 556,6	1 428,2
A. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)										
April	5 627	5 075	1 367,5	1 229,5	35 879,2	27 960,3	770,9	868,2	112,6	117,9
Mai	7 321	5 833	1 561,6	1 294,0	43 779,6	32 021,9	846,5	904,0	127,4	117,3
Juni	6 716	6 781	1 594,4	1 354,1	46 528,4	37 171,6	853,5	895,4	121,9	113,7
Juli	7 610	6 853	1 672,3	1 478,5	48 106,7	39 974,1	761,8	832,6	110,3	110,8
August	7 058	6 964	1 609,9	1 480,5	48 614,7	41 027,5	732,5	859,4	116,5	108,3
September	7 311	6 540	1 618,3	1 421,2	47 831,6	40 893,5	770,3	987,9	123,5	119,3
Gesamt	41 643	38 046	9 424,0	8 257,8	270 740,2	219 048,9	4 735,5	5 347,5	712,2	687,3
B. Verkehr mit Flughäfen des Ausland										
a) Aus dem Ausland										
April	2 568	2 174	1 534,1	1 207,1	40 661,3	31 276,7	938,5	568,2	195,9	195,4
Mai	2 997	2 496	1 790,2	1 388,0	48 689,6	36 687,4	1 010,3	763,2	202,8	185,6
Juni	3 105	2 603	1 804,9	1 444,8	54 472,0	40 556,3	963,8	705,0	202,1	181,9
Juli	3 312	2 818	1 978,6	1 661,9	59 557,3	47 514,8	979,5	753,5	220,0	195,0
August	3 405	2 827	2 049,0	1 607,5	55 501,3	44 361,4	955,1	695,5	223,7	172,5
September	3 204	2 770	2 009,8	1 601,9	59 362,7	43 526,2	1 082,9	893,6	230,2	171,4
Gesamt	18 591	15 688	11 166,6	8 911,2	318 244,2	243 922,8	5 930,1	4 379,0	1 274,7	1 101,8
darunter km bis Bundesgrenze ³⁾	"	"	3 766,2	3 104,1	101 531,6	80 609,7	2 081,7	1 478,2	395,1	345,8
b) Nach dem Ausland										
April	2 576	2 167	1 484,9	1 242,1	34 884,9	30 225,7	1 055,8	780,5	242,3	226,9
Mai	2 990	2 496	1 826,6	1 405,7	49 600,3	32 688,4	1 121,3	909,3	247,8	216,2
Juni	3 112	2 595	1 822,5	1 523,8	46 266,6	40 288,8	1 175,9	900,3	247,7	233,5
Juli	3 319	2 829	1 959,2	1 712,9	57 620,4	48 120,0	1 122,4	826,6	247,9	230,7
August	3 410	2 820	2 034,8	1 674,5	65 843,4	49 853,8	1 087,3	899,9	257,5	220,6
September	3 212	2 753	1 988,1	1 759,4	68 812,4	61 952,7	1 184,2	1 068,3	271,9	224,2
Gesamt	18 619	15 660	11 116,1	9 318,4	323 028,0	263 129,4	6 746,9	5 384,9	1 515,1	1 352,1
darunter km bis Bundesgrenze ³⁾	"	"	3 870,5	3 206,0	105 516,5	83 676,3	2 424,2	1 832,3	449,3	395,1

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschließlich Charter- und sonstiger Verkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Flug-km zwischen der Grenze des Bundesgebietes und dem ersten Lande- oder letzten Starthafen im Inland.- 4) Ab 1956 einschließlich Hubschrauberverkehr.

noch tl. Teilstreckenverkehr im Sommerhalbjahr 1956 1)

Art des Fluges	Flüge 2)	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität 3)				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt 4)
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)											
1. Linienverkehr +)	26 308	7 812 539	260 269,5	2 040,0	710,0	128 822,7	39 581,0	1 184 604	372 144,7	69,9	72,5
2. Charterverkehr	4 721	1 202 312	10 171,1	2 694,1	2,2	30 673,4	7 797,4	84 400	22 062,1	46,2	47,6
3. Sonstiger Verkehr	10 114	409 091	299,6	1,4	-	3 948,1	251,7	34 567	1 952,6	15,3	12,5
Gesamt	41 643	9 423 958	270 740,2	4 735,5	712,2	163 444,2	47 730,1	1 303 571	396 099,4	68,4	68,1
Dagegen Sommerhalbjahr 1955	38 046	8 237 334	219 648,9	5 347,5	687,3	147 341,6	42 516,7	1 073 353	326 302,8	67,1	65,7
B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 5)											
1. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Linienverkehr +)	16 199	9 178 503	262 929,6	5 573,3	1 269,2	84 898,2	53 379,9	686 674	427 955,5	61,4	62,1
2. Charterverkehr	1 952	1 721 320	55 027,1	347,1	3,2	9 000,8	8 535,0	75 724	75 745,1	72,5	67,8
3. Sonstiger Verkehr	440	266 823	287,5	9,7	2,3	1 190,0	1 017,4	8 092	5 961,4	4,8	4,0
Gesamt	18 591	11 166 646	318 244,2	5 930,1	1 274,7	95 089,0	63 032,3	770 490	509 673,0	62,4	61,9
Dagegen Sommerhalbjahr 1955	15 688	8 911 262	243 922,8	4 379,0	1 101,8	78 960,8	49 022,2	654 413	401 192,4	60,8	60,9
b) Nach dem Ausland											
1. Linienverkehr +)	16 219	8 949 907	249 671,7	6 433,6	1 514,8	85 241,4	51 895,7	687 821	418 248,7	59,7	63,4
2. Charterverkehr	1 956	1 935 234	73 114,1	308,9	0,2	9 281,3	10 075,4	78 713	89 612,0	81,6	75,6
3. Sonstiger Verkehr	434	230 912	242,2	4,4	0,1	1 001,7	772,8	6 636	4 779,4	5,1	3,7
Gesamt	18 619	11 116 053	323 028,0	6 746,9	1 515,1	95 524,4	62 743,9	773 170	512 640,1	63,0	64,7
Dagegen Sommerhalbjahr 1955	15 660	9 318 306	263 129,4	5 384,9	1 352,1	79 218,3	51 620,4	657 633	427 157,8	61,5	64,0
Gesamtverkehr (A + B1)	78 853	31 706 697	912 012,4	17 412,5	3 502,0	354 057,6	173 506,3	2 847 231	1 418 412,5	64,3	64,6
Dagegen Sommerhalbjahr 1955 ++)	69 394	26 487 402	726 101,1	15 111,4	3 141,2	305 520,7	143 159,3	2 385 399	1 154 653,0	62,9 6)	63,5 6)

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Berichtigte Zahl.- +) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie ab 1956 der Hubschrauberverkehr enthalten.- ++) Ohne Hubschrauberverkehr.

noch III. Teilstreckenverkehr im Sommerhalbjahr 1956 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebote Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5):7
	Anzahl	km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>noch B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾</p> <p>2. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes</p> <p>a) Aus dem Ausland</p>											
1. Linienverkehr ¹⁾	16 199	3 193 521	89 634,7	1 965,1	393,3	84 898,2	17 879,4	686 674	145 195,0	61,4	62,1
2. Charterverkehr	1 952	462 279	11 777,3	114,4	1,2	9 006,8	2 107,5	75 724	17 544,0	72,6	67,8
3. Sonstiger Verkehr	440	110 381	119,6	2,2	0,6	1 190,0	246,7	8 092	1 654,6	4,8	4,0
Gesamt ⁺⁺⁾	18 591	3 766 181	101 531,6	2 081,7	395,1	95 089,0	20 233,6	770 490	164 393,6	62,4	61,9
Dagegen Sommerhalbjahr 1955	15 688	3 104 079	80 609,7	1 478,2	345,8	78 960,8	16 208,2	654 413	135 038,4	60,8	60,9
<p>b) Nach dem Ausland</p>											
1. Linienverkehr ¹⁾	16 219	3 269 862	89 686,8	2 309,0	449,2	85 241,4	18 225,6	687 821	147 833,4	59,7	63,4
2. Charterverkehr	1 966	504 828	15 700,6	113,4	0,1	9 281,3	2 502,8	78 713	20 252,0	81,6	75,6
3. Sonstiger Verkehr	434	95 845	129,1	1,8	0,0	1 001,7	216,7	6 636	1 430,7	5,1	3,7
Gesamt ⁺⁺⁾	18 619	3 870 535	105 516,5	2 424,2	449,3	95 524,4	20 945,1	773 170	169 516,1	63,0	64,7
Dagegen Sommerhalbjahr 1955	15 660	3 206 032	83 676,3	1 832,3	395,1	79 218,3	16 907,6	657 633	139 859,7	61,6	64,0
Gesamtverkehr (A + B2)	78 853	17 060 714	477 788,3	9 241,4	1 556,6	354 057,6	88 908,8	2 847 231	730 009,1	64,3	64,6
Dagegen Sommerhalbjahr 1955 ⁺⁺⁾	69 334	14 567 945	383 334,9	8 658,0	1 428,2	305 520,7	75 632,5	2 385 399	601 200,9	62,9	63,5

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen in Inland. - +) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie ab 1956 der Hubschrauberverkehr enthalten. - ++) Ohne Hubschrauberverkehr.

IV. Gesamtverkehr nach Richtungen in den
Sommerhalbjahren 1956 und 1955 +)

Richtung	Flüge 1)		Beförderungsfälle 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		insgesamt 3)	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955
	Anzahl		Anzahl		t		t		vH		vH	
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (Hest)												
Insgesamt	41 643	38 046	864 276	702 159	17 560,3	20 313,5	2 136,1	2 126,8	68,4	65,7	68,1	65,4
darunter												
Berlin-Hannover	3 061	2 786	118 156	85 803	7 476,8	8 772,7	181,0	133,8	93,9	97,6	91,3	96,6
Hannover-Berlin	3 059	2 675	73 996	54 023	291,5	191,8	92,7	51,1	26,6	65,7	19,4	30,1
Berlin-Hamburg	1 690	1 591	61 574	56 441	3 723,8	4 160,5	76,5	90,1	91,6	94,6	95,6	93,1
Hamburg-Berlin	1 689	1 685	44 478	39 950	491,1	723,7	100,1	83,4	68,6	68,0	55,6	45,0
Berlin-Frankfurt	1 419	1 254	73 852	65 097	296,6	330,2	198,0	219,2	86,2	86,1	90,5	87,0
Frankfurt-Berlin	1 428	1 253	58 574	53 002	417,4	392,6	297,7	298,1	72,0	68,5	78,7	83,2
Berlin-Düsseldorf	707	695	24 805	21 717	155,9	177,7	88,4	82,5	77,5	64,7	82,2	70,0
Düsseldorf-Berlin	708	705	20 074	19 426	155,5	142,6	91,7	126,0	62,5	56,5	68,3	62,9
Berlin-München	526	578	27 401	27 069	124,6	102,5	39,1	56,6	85,8	75,3	89,1	76,7
München-Berlin	566	578	27 531	24 066	174,4	99,2	28,1	17,8	80,9	69,2	83,3	70,6
Berlin-Köln/Bonn	363	299	12 198	8 292	52,6	44,6	63,2	35,3	73,4	60,9	78,8	65,7
Köln/Bonn-Berlin	364	302	11 543	8 238	54,4	51,9	18,0	19,6	69,3	60,3	73,8	65,1
Berlin-Nürnberg	182	182	9 475	11 166	58,9	71,1	19,0	12,0	87,6	93,3	91,9	96,1
Nürnberg-Berlin	181	183	8 194	8 711	99,8	114,0	13,1	14,0	75,5	79,6	80,1	87,6
Frankfurt-Stuttgart	1 234	967	21 049	19 721	193,7	146,3	62,0	100,8	50,1	66,5	54,1	73,2
Stuttgart-Frankfurt	1 163	1 063	19 490	21 497	296,5	413,6	72,5	104,3	49,1	67,8	55,4	82,9
Frankfurt-Hamburg	741	537	12 994	9 459	121,3	90,7	33,9	25,7	47,4	53,6	45,9	55,3
Hamburg-Frankfurt	599	742	13 570	11 925	198,3	141,4	69,2	63,8	56,3	62,2	54,7	52,6
Frankfurt-Düsseldorf	984	654	17 405	11 387	172,3	157,8	66,4	90,9	57,1	54,9	57,5	55,6
Düsseldorf-Frankfurt	1 146	586	20 326	10 751	158,9	144,4	92,1	86,7	56,6	56,5	58,7	57,0
München-Nürnberg	28	287	407	4 678	6,5	113,1	0,1	14,1	42,7	31,8	49,2	40,1
Nürnberg-München	65	284	820	5 386	30,1	50,6	0,7	6,0	41,7	36,3	51,0	38,1
Düsseldorf-Hamburg	759	558	16 766	10 505	195,6	130,0	22,1	20,7	50,0	40,8	47,9	40,8
Hamburg-Düsseldorf	941	674	19 294	9 916	168,0	77,6	46,4	29,1	47,5	37,6	46,1	37,4
Frankfurt-München	831	638	19 713	10 214	245,2	98,5	95,5	29,7	50,8	44,6	50,9	47,1
München-Frankfurt	893	629	22 608	9 777	214,5	107,7	69,6	30,0	55,5	42,1	55,2	45,7
München-Düsseldorf	81	55	1 269	1 447	61,1	46,0	8,9	1,9	40,3	62,9	50,6	65,7
Düsseldorf-München	75	59	1 399	1 355	39,9	47,6	14,3	12,9	52,1	57,1	60,4	65,1
Stuttgart-München	408	377	7 318	6 797	55,6	59,9	19,3	42,0	53,8	43,8	57,2	50,3
München-Stuttgart	333	386	6 444	7 777	65,2	109,9	12,9	34,2	58,0	50,1	57,4	58,1
Bremen-Hannover	168	204	1 787	1 676	57,7	40,2	0,2	0,4	30,5	29,5	40,0	36,4
Hannover-Bremen	168	210	1 669	1 513	68,2	45,9	2,0	2,3	20,3	26,6	39,7	34,3
Stuttgart-Nürnberg	165	160	3 596	1 555	88,9	14,0	5,5	4,8	39,8	42,3	47,1	47,4
Nürnberg-Stuttgart	197	204	2 927	2 278	91,7	77,2	1,9	3,5	33,1	37,9	37,3	37,2
Frankfurt-Nürnberg	104	222	466	1 819	138,3	228,6	7,7	18,7	28,2	29,7	33,8	40,2
Nürnberg-Frankfurt	140	114	998	1 371	101,5	77,6	3,5	5,1	32,7	32,5	36,4	40,6
Hannover-Hamburg	266	416	3 422	3 260	64,1	115,3	8,9	14,0	55,8	55,3	59,3	35,7
Hamburg-Hannover	253	234	2 820	2 731	33,7	35,1	12,1	14,1	45,8	52,1	51,5	60,1

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschl. Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. Gesamtsumme enthält ab Januar 1956 den Hubschrauberverkehr.

noch IV. Gesamtverkehr nach Richtungen in den
Sommerhalbjahren 1956 und 1955 +)

Richtung	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		insgesamt 3)	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955
	Anzahl		Anzahl		t		t		vH		vH	
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 4)												
a) Aus dem Ausland												
Insgesamt												
nach Frankfurt	6 475	5 459	191 582	160 337	3 904,9	2 723,0	1 154,9	996,6	63,6	65,4	61,7	64,0
darunter von 5)												
London	1 647	1 432	35 340	32 040	1 136,6	596,2	571,5	544,4	50,6	49,1	46,6	51,8
Amsterdam	565	649	15 671	17 304	506,7	541,9	74,0	83,6	58,3	58,9	61,3	61,8
Brüssel	233	418	6 353	9 764	98,2	164,1	37,5	105,8	56,4	45,9	55,6	46,7
Zürich/Genf	1 111	766	28 075	19 659	460,1	290,1	141,8	83,7	65,9	69,9	69,4	66,8
Paris	546	411	15 836	13 818	174,3	176,1	53,1	28,0	58,3	60,7	56,9	60,1
Rom/Mailand	451	317	15 657	11 319	404,3	197,7	41,8	60,2	72,4	67,0	65,9	62,5
Kopenhagen	434	289	16 527	12 230	466,4	194,5	75,5	27,4	68,7	73,7	81,7	75,8
Insgesamt												
nach Hamburg	3 113	3 054	78 001	69 201	1 847,9	1 349,2	184,4	249,0	54,5	52,2	58,0	55,1
darunter von 5)												
Kopenhagen	1 228	1 165	34 441	28 488	736,4	485,6	70,1	129,6	56,8	52,5	55,8	50,9
Amsterdam	570	545	10 723	9 322	335,0	282,8	16,1	15,9	48,3	43,9	62,1	56,8
London	388	330	11 549	8 905	236,2	141,6	56,2	45,9	59,3	54,4	61,7	56,1
Prestwick	252	243	8 480	8 527	366,2	283,7	0,1	11,1	56,6	49,9	59,6	56,6
Insgesamt												
nach Düsseldorf	3 791	2 717	89 682	66 617	1 904,5	1 585,1	416,9	313,8	65,0	62,9	63,4	63,1
darunter von 5)												
London	1 507	1 045	32 477	24 288	1 146,1	891,8	277,4	175,9	66,7	66,9	68,3	67,4
Brüssel	223	240	3 719	3 864	41,7	72,1	15,2	8,2	36,7	40,4	31,9	42,2
Amsterdam	539	550	8 452	12 095	292,6	272,6	29,6	57,5	39,0	49,0	40,3	52,2
Paris	272	220	9 111	6 415	77,2	49,5	7,3	5,5	69,6	64,6	64,9	34,3
Insgesamt												
nach München	2 213	2 075	59 762	48 454	546,3	492,0	108,0	110,5	63,2	55,1	64,5	56,7
darunter von 5)												
Wien	519	453	14 938	10 869	78,3	73,1	29,8	27,2	58,6	48,2	57,4	51,6
Zürich/Genf	410	372	7 579	6 237	24,4	21,3	10,3	12,0	76,6	67,5	77,1	71,0
Amsterdam	110	148	3 541	3 885	89,8	98,2	5,0	7,4	63,0	54,6	70,7	61,9
Rom/Mailand	183	160	6 188	4 482	69,3	42,2	11,9	8,8	64,6	59,0	67,2	62,9
Zagreb/Belgrad	11	25	66	239	7,8	3,0	-	0,8	50,4	35,3	67,9	38,7
Insgesamt												
nach Stuttgart	971	1 001	19 358	13 943	168,9	202,5	33,0	44,0	65,8	62,7	65,2	56,4
darunter von 5)												
Zürich/Genf	407	520	6 928	8 492	55,2	144,6	28,7	38,5	69,5	76,4	37,6	84,3
Insgesamt												
nach Hannover	176	459	2 810	6 646	81,4	230,6	1,3	148,9	69,3	78,4	70,8	75,5
darunter von 5)												
London	76	226	887	884	80,4	226,4	1,2	148,4	67,4	59,8	73,7	70,3
Amsterdam	2	9	23	189	-	0,2	-	0,1	96,2	62,1	45,8	63,4
Brüssel	25	21	446	293	1,0	1,2	0,0	0,0	44,6	48,1	41,2	46,5
Insgesamt												
nach Köln/Bonn	311	204	5 264	4 383	41,2	36,2	22,8	4,0	80,2	73,8	70,9	77,2
darunter von 5)												
Brüssel	95	30	24	310	15,3	10,0	0,0	0,2	5,4	36,1	5,2	46,4
London	204	168	5 025	3 918	21,4	26,2	22,8	3,8	89,4	75,0	94,2	79,6
Paris	2	1	1	29	-	-	-	-	1,3	40,1	1,1	29,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland. Km sind nur zwischen diesen Häfen und der Grenze des Bundesgebietes gerechnet.- 5) Letzter Starthafen im Ausland.

noch IV. Gesamtverkehr nach Richtungen in den
Sommerhalbjahren 1956 und 1955 +)

Richtung	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		insgesamt 3)	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955
	Anzahl		Anzahl		t		t		VH		VH	
b) Nach dem Ausland												
Insgesamt												
von Frankfurt	6 638	5 592	191 943	161 833	4 787,7	3 712,4	1 169,4	1 039,2	51,4	55,8	55,6	67,8
darunter nach 6)												
London	1 447	1 232	35 410	29 133	762,8	443,9	278,8	308,5	50,7	49,8	47,1	51,5
Amsterdam	634	626	16 287	16 344	541,0	453,8	69,8	63,2	57,0	58,2	55,7	54,4
Brüssel	252	388	6 603	9 988	130,4	295,7	15,5	58,8	56,0	46,3	53,5	52,6
Zürich/Genf	1 119	852	27 180	18 966	634,5	501,4	207,6	166,0	64,7	64,7	71,2	70,7
Paris	756	570	16 238	13 156	754,6	711,2	50,7	32,7	58,6	67,8	60,0	68,8
Rom/Mailand	458	330	14 931	10 461	609,1	326,3	118,8	158,0	67,4	68,8	73,8	71,6
Kopenhagen	471	347	17 569	13 702	478,9	227,2	90,7	53,3	68,0	59,6	74,3	69,7
Insgesamt												
von Hamburg	3 082	2 898	77 993	65 545	1 841,9	1 387,9	119,3	178,1	57,4	53,2	59,5	56,7
darunter nach 6)												
Kopenhagen	1 003	907	30 572	24 245	779,8	592,2	31,8	43,4	55,8	50,5	58,6	54,4
Amsterdam	473	568	9 846	10 484	100,2	122,4	18,3	16,8	53,9	48,3	56,7	50,7
London	529	388	12 459	9 620	209,4	182,2	13,2	9,7	63,8	57,2	53,0	53,9
Prestwick	274	289	8 656	8 684	374,1	231,2	18,9	78,8	54,1	48,8	57,5	47,0
Insgesamt												
von Düsseldorf	3 729	2 767	89 301	67 240	1 704,4	1 452,7	366,2	356,3	63,6	58,4	63,6	60,2
darunter nach 6)												
London	1 305	1 044	32 826	24 648	509,1	446,2	147,8	175,3	67,9	66,7	64,5	59,5
Brüssel	317	245	3 582	4 146	121,7	111,0	9,7	12,4	32,1	40,6	29,6	45,4
Amsterdam	550	543	8 673	12 030	341,9	304,0	21,8	29,2	44,0	49,3	41,1	55,0
Paris	286	218	9 067	6 648	111,6	58,4	18,8	12,1	66,4	67,3	64,2	69,1
Insgesamt												
von München	2 287	2 069	63 821	52 765	708,1	599,9	168,2	135,8	67,0	62,0	70,8	67,6
darunter nach 6)												
Wien	525	454	14 634	10 679	97,3	79,1	61,5	52,6	56,2	47,5	58,2	52,7
Zürich/Genf	408	369	8 089	6 856	40,3	40,0	5,5	4,8	82,3	74,2	83,7	78,3
Amsterdam	253	167	6 151	4 698	106,2	85,7	9,3	4,8	61,8	59,5	66,1	64,3
Rom/Mailand	191	167	6 766	4 763	106,7	60,9	17,0	9,7	70,6	63,1	75,3	72,1
Zagreb/Blegrad	15	33	146	312	3,9	12,6	0,4	2,1	64,0	34,5	69,0	43,9
Insgesamt												
von Stuttgart	957	924	18 424	13 849	386,0	386,8	8,9	32,4	65,0	59,6	69,7	66,2
darunter nach 6)												
Zürich/Genf	398	397	6 975	7 438	99,0	86,1	6,9	25,7	70,5	77,4	78,9	84,6
Insgesamt												
von Hannover	185	420	2 845	6 701	32,8	51,2	0,1	12,8	65,9	78,5	57,7	58,7
darunter nach 6)												
London	82	133	647	920	29,6	82,7	-	9,4	46,4	65,6	37,6	35,5
Amsterdam	2	58	-	240	1,4	7,4	-	1,4	-	58,1	22,8	18,1
Brüssel	25	21	649	407	11,0	1,6	0,0	0,2	62,8	67,3	61,6	65,8
Insgesamt												
von Köln/Bonn	247	259	4 817	4 271	75,5	93,6	6,6	5,4	79,2	69,9	78,7	67,1
darunter nach 6)												
Brüssel	38	80	50	312	58,5	80,3	2,2	3,4	45,6	33,0	52,4	44,2
London	202	172	4 630	3 791	17,9	13,2	4,4	2,0	82,7	77,4	86,1	80,8
Paris	1	1	16	34	-	-	-	-	22,7	47,2	22,7	35,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 6) Erster Landehafen im Ausland.

V. Linienverkehr im Sommerhalbjahr 1956 nach Richtungen ¹⁾

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)						
Insgesamt	26 808	603 484	6 856,1	2 127,2	69,9	72,5
darunter						
Berlin-Hannover	1 837	99 394	364,8	173,1	93,5	87,1
Hannover-Berlin	1 858	72 799	207,4	93,0	65,9	67,1
Berlin-Hamburg	1 161	57 623	532,9	76,4	91,9	95,2
Hamburg-Berlin	1 171	44 030	479,1	100,0	72,9	77,2
Berlin-Frankfurt	1 407	73 641	286,1	198,0	86,4	90,8
Frankfurt-Berlin	1 408	58 401	417,3	295,7	68,7	76,1
Berlin-Düsseldorf	706	24 802	156,0	88,4	77,6	82,3
Düsseldorf-Berlin	704	20 006	155,4	91,6	62,6	68,5
Berlin-München	545	27 257	117,2	43,4	85,4	88,7
München-Berlin	544	27 613	181,7	23,8	81,3	84,0
Berlin-Köln/Bonn	363	12 200	52,7	36,2	73,4	78,8
Köln/Bonn-Berlin	363	11 511	54,3	18,2	69,2	73,7
Berlin-Nürnberg	182	9 475	58,9	19,0	87,6	91,9
Nürnberg-Berlin	181	8 184	93,7	13,2	75,5	80,1
Frankfurt-Stuttgart	1 145	19 921	183,6	62,0	51,3	56,1
Stuttgart-Frankfurt	1 043	18 341	259,9	72,5	50,5	58,3
Frankfurt-Hamburg	654	12 107	116,6	34,0	49,9	48,6
Hamburg-Frankfurt	542	12 015	165,9	63,3	58,7	56,8
Düsseldorf-Frankfurt	997	18 612	147,2	92,0	60,2	63,0
Frankfurt-Düsseldorf	850	16 158	150,5	66,4	61,2	62,7
München-Nürnberg	25	399	6,5	0,0	44,2	51,6
Nürnberg-München	56	792	26,4	0,7	43,2	52,9
Düsseldorf-Hamburg	674	16 063	194,9	22,1	51,1	48,9
Hamburg-Düsseldorf	850	19 884	168,0	46,4	49,3	47,8
Frankfurt-München	749	20 226	236,6	101,7	57,6	58,0
München-Frankfurt	841	21 614	213,7	63,3	55,5	55,5
Düsseldorf-München	52	1 286	39,9	14,1	55,8	64,6
München-Düsseldorf	58	1 165	61,1	8,8	50,9	52,5
München-Stuttgart	264	5 451	60,0	12,9	56,4	56,2
Stuttgart-München	341	6 359	52,1	19,3	52,5	56,5
Bremen-Hannover	153	1 656	57,6	0,0	29,6	39,6
Hannover-Bremen	158	1 603	58,1	2,1	27,9	39,6
Nürnberg-Stuttgart	166	2 937	77,7	1,9	32,9	38,0
Stuttgart-Nürnberg	158	3 593	82,6	5,5	39,7	47,1
Frankfurt-Nürnberg	69	457	72,2	7,6	36,3	29,5
Nürnberg-Frankfurt	97	936	62,0	3,5	35,4	44,5
Hamburg-Hannover	215	2 530	33,7	12,2	47,7	52,9
Hannover-Hamburg	223	3 124	64,1	9,0	59,6	63,2
Übrige Richtungen	3 998	49 511	1 091,7	128,9	57,3	67,9

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberverkehr enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Flugpaar ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch V. Linienverkehr im Sommerhalbjahr 1956
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	16 199	410 073	8 593,8	1 923,2	61,4	62,1
davon nach ⁵⁾						
Berlin	5	225	7,2	0,1	67,4	69,5
Bremen	444	10 929	239,0	7,9	56,8	62,7
Düsseldorf	3 235	77 986	1 850,6	417,0	62,7	61,6
Frankfurt	5 680	169 603	3 681,0	1 147,4	62,9	61,9
Hamburg	2 803	73 530	1 808,1	183,4	55,4	60,5
Hannover	113	1 518	81,3	1,3	58,7	65,6
Köln/Bonn	291	4 938	40,4	22,9	90,1	81,5
München	1 931	54 523	530,1	108,1	64,9	66,4
Nürnberg	203	2 219	201,2	2,1	42,2	61,2
Stuttgart	736	12 598	148,2	33,0	46,5	49,8
Landeplätze ⁶⁾	9	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	749	2 004	6,7	-	44,7	53,0
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	2 302	66 529	1 351,7	198,5	61,2	66,5
Großbritannien/Irland	4 472	114 488	3 180,8	1 020,8	57,9	58,3
Niederlande	2 785	48 635	1 516,3	134,1	52,8	60,8
Belgien	871	11 916	170,5	53,5	45,7	41,9
Luxemburg	107	442	8,9	0,1	11,0	12,8
Frankreich	1 227	41 108	448,7	97,8	68,2	69,2
Spanien	144	5 804	11,7	9,6	74,8	72,8
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1 967	46 473	660,8	200,8	67,0	68,5
Italien	836	29 570	588,4	87,1	70,3	67,0
Österreich	913	26 521	279,9	55,4	62,8	64,7
Griechenland	125	3 844	29,1	5,2	59,0	58,2
Tschechoslowakei	63	1 028	38,1	8,3	35,5	47,1
Jugoslawien und andere Balkanstaaten ⁸⁾	33	1 033	8,7	0,7	53,6	53,3
Nahost mit Ägypten	328	12 220	264,4	49,8	70,5	65,4
Übersee	23	449	24,4	1,5	35,5	37,2
Afrika ohne Ägypten	3	13	11,4	-	21,0	44,1

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberverkehr enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landeplatz im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Rumänien, Ungarn.- +) Messeflüge von Brüssel nach Halle/Leipzig.

noch V. Linienverkehr im Sommerhalbjahr 1956
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad.	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	16 219	406 116	9 495,8	1 857,4	59,7	53,4
davon von ⁵⁾						
Berlin	6	92	8,1	0,1	44,4	44,5
Bremen	448	10 200	218,5	8,2	53,1	57,7
Düsseldorf	3 183	77 584	1 642,2	366,2	60,3	61,8
Frankfurt	5 874	170 025	4 614,8	1 173,3	61,4	65,8
Hamburg	2 737	71 013	1 772,3	119,9	55,1	58,3
Hannover	114	1 431	32,3	0,1	54,0	44,7
Köln/Bonn	228	4 439	70,0	6,6	83,8	85,2
München	1 970	54 617	684,0	168,1	61,6	67,0
Nürnberg	167	2 060	109,7	6,1	48,9	41,0
Stuttgart	743	12 621	339,0	8,8	43,6	53,7
Landeplätze	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	749	2 034	4,9	-	45,0	53,4
nach Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	2 112	63 948	1 600,7	172,5	58,8	66,1
Großbritannien/Irland	4 397	117 147	2 318,5	708,3	58,5	58,6
Niederlande	2 957	51 719	1 342,6	131,6	54,0	57,2
Belgien	812	11 950	296,9	27,7	51,2	48,3
Luxemburg	108	528	53,2	0,0	12,7	24,4
Frankreich	1 441	41 094	1 067,3	101,4	66,8	68,4
Spanien	140	4 749	43,7	27,3	62,1	66,8
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1 969	45 730	933,8	238,3	65,4	71,5
Italien	848	28 126	944,7	185,2	66,6	73,5
Österreich	870	24 857	299,4	103,2	60,1	65,5
Griechenland	127	3 076	75,6	19,0	46,9	56,9
Tschechoslowakei	55	790	24,2	2,0	30,6	38,4
Jugoslawien und andere Balkanstaaten ⁸⁾	35	1 130	26,1	5,9	54,9	68,4
Nahost mit Ägypten	342	11 038	460,8	133,4	60,6	67,8
Übersee	4	171	3,7	1,2	72,5	72,7
Afrika ohne Ägypten	2	63	4,6	0,4	45,0	61,8

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberverkehr ab 1956 enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch V. Angebot und Ausnutzung
im Personell-Linienverkehr während der Sommerhalbjahre 1956¹⁾ und 1955
nach Monaten

M o n a t	Flugzeuge		S i t z p l ä t z e								Ausnutzungsgrad	
			Angebot				Ausnutzung					
			insgesamt		je Flugzeug		insgesamt		je Flugzeug			
	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955
A n z a h l												vH
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)												
April	8 621	7 366	355 446	312 376	41,2	42,4	208 602	174 781	24,2	23,7	58,7	56,0
Mai	9 567	8 217	403 550	357 397	42,4	43,5	248 700	206 363	26,0	25,1	61,6	57,7
Juni	10 037	8 465	434 356	372 565	43,3	44,0	272 688	221 703	27,2	26,2	62,8	59,5
Juli	10 491	8 755	458 544	388 194	43,7	44,3	290 829	244 259	27,7	27,9	63,4	62,9
August	10 517	8 833	460 557	389 553	43,8	44,1	294 562	243 375	28,0	27,6	64,0	62,5
September	9 993	8 566	446 546	374 209	44,7	43,7	304 292	249 324	30,5	29,1	68,1	66,6
Zusammen	59 226	50 202	2 559 099	2 194 294	43,2	43,7	1 619 673	1 339 805	27,3	26,7	63,3	61,6
2. Verkehr mit dem Ausland ²⁾												
April	4 623	3 844	189 114	162 900	40,9	42,2	103 587	88 404	22,4	23,0	54,8	54,3
Mai	5 277	4 517	216 461	195 730	41,0	43,3	122 917	106 210	23,3	23,5	56,8	54,3
Juni	5 503	4 613	231 217	200 774	42,0	43,5	135 832	109 076	24,7	23,6	58,7	54,3
Juli	5 759	4 854	248 086	213 110	43,1	43,9	147 619	126 000	25,6	26,0	59,5	59,1
August	5 792	4 872	247 611	211 587	42,8	43,4	146 378	121 650	25,3	25,0	59,1	57,5
September	5 464	4 723	242 006	203 900	44,3	43,2	159 856	126 427	29,3	26,8	66,1	62,0
Zusammen	32 418	27 423	1 374 495	1 188 001	42,4	43,3	816 189	677 767	25,2	24,7	59,4	57,1

1) Einschließlich Hubschrauberverkehr.- 2) Nur unmittelbarer Verkehr mit dem Ausland vom letzten Starthafen im Inland bis zum ersten Landeafen im Ausland und umgekehrt.

VI. Hubschrauberverkehr ¹⁾
im Sommerhalbjahr 1956
A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)								
Köln ^{*)}	626	625	1 493	1 490	5 129	4 315	-	-
Bonn	243	243	590	512	1 813	1 005	-	-
Duisburg	490	491	727	785	108	23	-	-
Dortmund	149	149	490	526	97	2	-	-
Zusammen	1 508	1 508	3 300	3 313	7 147	5 345	-	-
Dagegen Sommerhalbjahr 1955	1 238	1 236	2 588	2 506	5 545	2 571	-	-
2. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln	383	382	1 188	1 137	5 068	4 024	-	-
Bonn	-	-	237	207	1 522	944	-	-
Duisburg	370	371	501	589	107	21	-	-
Dortmund	-	-	95	101	95	1	-	-
Zusammen	753	753	2 021	2 034	6 792	4 990	-	-
Dagegen Sommerhalbjahr 1955	708	706	1 979	1 897	5 419	2 445	-	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
1. Inlandverkehr					
Köln-Bonn-Köln	486	1 102	2 818	-	37,8
Duisburg-Dortmund-Duisburg	218	535	99	-	40,9
Köln-Duisburg-Köln	4	5	22	-	20,8
Rundflüge	47	233	-	-	-
Zusammen	755	1 875	2 939	-	38,7
Dagegen Sommerhalbjahr 1955	530	1 114	2 370	-	30,2
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	154	547	2 162	-	59,2
Lüttich-Köln	63	233	1 112	-	61,6
Maastricht-Köln	166	646	3 318	-	64,9
Eindhoven-Duisburg	345	560	198	-	27,1
Brüssel-Duisburg	25	35	2	-	23,3
Zusammen	753	2 021	6 792	-	44,7
Dagegen Sommerhalbjahr 1955	708	1 979	5 419	-	46,6
b) Nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	129	419	1 419	-	54,1
Köln-Lüttich	57	173	769	-	50,6
Köln-Maastricht	195	755	2 780	-	64,5
Duisburg-Eindhoven	364	679	22	-	31,1
Duisburg-Brüssel	8	8	-	-	16,7
Zusammen	753	2 034	4 990	-	45,0
Dagegen Sommerhalbjahr 1955	706	1 897	2 445	-	44,8
Summe (1 + 2)	2 251	5 930	14 721	-	42,9
Dagegen Sommerhalbjahr 1955	1 944	4 990	10 234	-	41,7

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; ab Januar 1956 in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.- *) Nicht enthalten sind 29 Vorführungsflüge vom 1. bis 30. Juli mit 38 Personen.

Starts auf den Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlin (West) in den Sommerhalbjahren 1955 und 1956

