

STATISTISCHE BERICHTE



Ausgegeben von
W. S. Sem/Uni Tübingen

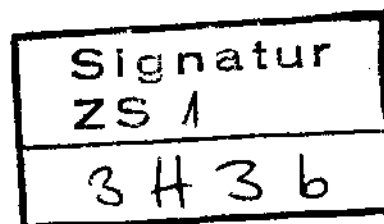
26 43



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/71

Erschienen am 22. Nov. 1956



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
zwischen ihr und Berlin (West) sowie dem Ausland im September 1956

(5874)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
A. Textliche Darstellung	3
B. Zahlenübersichten:	
I. Beförderungszahlen	4
II. Flughafenverkehr	
- Gesamtverkehr und Aus- landverkehr nach Ankunft, Abgang und Durchgang	5
- Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	6
- Gesamtverkehr im Inland nach Ankunfts- und Ab- gangshäfen	7
- Gesamtverkehr mit dem Ausland nach Richtungen	8-19
III. Teilstreckenverkehr nach Flugarten	20,21
IV. Linienverkehr	
- Inlandstrecken	22
- Aus dem Ausland	23
- Nach dem Ausland	24
V. Hubschrauberverkehr	
- Flughafen- und Teil- streckenverkehr	25
C. Schaubild: Beförderte Flüchtlinge von Berlin (West) nach der Bundesrepublik Deutschland nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" von Berlin für 1953, 1954, 1955 und in den Monaten Januar - September 1956	26

Der Luftverkehr im September 1956

Im gewerblichen Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland, zwischen ihr und dem Ausland sowie Berlin (West) wurden im September 1956 in 13 727 Flügen, 280 960 Fluggäste, 4 920 t Fracht und 828 t Post befördert.

Die Zahl der Flüge war um 11,0 vH größer als im September 1955. Die Zunahme betrug im Linienverkehr 12,7 vH, im Charterverkehr 2,2 vH und im sonstigen Verkehr (Rundflüge, Reklame-, Fotoflüge usw.) 10,3 vH.

Die Zahl der Fluggäste erhöhte sich gegenüber dem entsprechenden Vorjahresmonat um 19,5 vH, sofern man die Flüchtlinge aus Berlin (West) unberücksichtigt läßt, sogar um 21,8 vH. Besonders im Auslandverkehr hat die Personenbeförderung sich stark entwickelt: Übertraf doch die Zahl der aus dem Ausland ankommenden Passagiere die vom September 1955 um 29,2 vH und die Zahl der ins Ausland abfliegenden Personen die des vorjährigen Vergleichsmonats um 23,7 vH.

Bei der Frachtbeförderung war ein erheblicher Rückgang gegenüber dem September 1955 zu verzeichnen. Insgesamt betrug er 11,9 vH, im Inlandverkehr allein 28,4 vH. Im Auslandverkehr indessen hat auch die beförderte Frachtmenge zugenommen und zwar in der Richtung aus dem Ausland um 6,0 vH und in der Richtung nach dem Ausland um 4,0 vH.

Die beförderte Luftpostmenge übertraf die vom September 1955 um 10,1 vH. Hier war die Entwicklung im Inland- wie im Auslandverkehr ziemlich gleichmäßig. Im Inlandverkehr erhöhte sich die Luftpostmenge um 6,7 vH, in der Richtung aus dem Ausland um 7,8 vH und in der Richtung nach dem Ausland um 6,1 vH. Das stärkere Anwachsen der insgesamt beförderten Postmenge ergibt sich aus einer erheblichen Vermehrung des Postdurchgangs von Ausland zu Ausland (+ 36,0 vH).

Sofern man im Auslandverkehr die Entfernungen bis zum nächsten angefliegenen Auslandshafen in Rechnung stellt, ergibt sich eine Gesamttransportleistung des gewerblichen Luftverkehrs von 21,3 Mill. tkm, das sind 18,3 vH mehr als im September 1955. Die Personen-km erhöhten sich um 21,3 vH, die Fracht-tkm um 3,0 vH und die Post-tkm um 21,5 vH. Auf Strecken über deutschem Gebiet entfielen von der Gesamttransportleistung 10,7 Mill. tkm, das sind 19,0 vH mehr als im September 1955.

Der Ausnutzungsgrad der angebotenen Kapazität betrug insgesamt 67,4 vH, im Personenverkehr allein 69,0 vH. Gegenüber dem Vormonat (insgesamt 64,0 vH, Personenverkehr 64,9 vH) ist das eine erheblich bessere Ausnutzung.

Gegenüber dem August 1956 erhöhten sich je Kalendertag die Zahl der Flüge um 2,2 vH, die Zahl der Fluggäste um 3,3 vH, die Frachtmenge um 11,6 vH und die Postmenge um 7,0 vH.

Ein stärkerer Luftverkehr war im Berichtsmonat gegenüber dem Vormonat vor allem in Hannover (+ 132 Starts), München (+ 100 Starts) und Frankfurt (+ 93 Starts) zu verzeichnen. Dagegen hat die Zahl der Starts auf den Hubschrauberplätzen, in Hamburg und Berlin abgenommen. Gegenüber dem September 1955 verzeichneten alle Flughäfen eine erhöhte Startzahl mit Ausnahme von Hamburg, Bremen und den Hubschrauberplätzen.

Eine wesentliche Erhöhung der Fluggastzahl gegenüber dem Vormonat sowohl in Ankunft wie im Abgang wiesen Düsseldorf und Frankfurt auf. Auf beiden Flughäfen nahmen Inland- und Auslandverkehr zu, doch überwiegend der Inlandverkehr.

I. Beförderungszahlen im Monat September 1955 ¹⁾

Art des Fluges	Beför d e r t e		
	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	280 960	4 920,173	828,357
Dagegen August 1955	281 022	4 544,510	800,987
" September 1955	234 495	5 580,707	752,688
Januar- September 1956	1 986 234	43 518,052	7 070,400
Januar- September 1955	1 566 569	44 300,167	6 694,259
1. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West) ²⁾			
1. Linienverkehr	120 656 ³⁾	755 158	276,643
2. Charterverkehr	1 512	1 556,878	0,760
3. Sonstiger Verkehr	3 404	-	-
Gesamt	125 572	2 312,036	277,403
Dagegen August 1955	131 142	2 245,235	265,012
" September 1955	110 083	3 227,780	259,990
Januar- September 1956	963 975	22 404,412	2 330,309
Januar- September 1955	750 929	27 402,790	2 131,659
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland ⁵⁾			
1. Linienverkehr	50 086	725,294	226,406
2. Charterverkehr	9 597	109,385	0,089
3. Sonstiger Verkehr	25	2,270	-
Gesamt	59 708	836,949	226,495
Dagegen August 1955	58 849	742,174	226,277
" September 1955	45 904	768,552	210,090
Januar- September 1956	420 832	6 498,326	1 972,814
Januar- September 1955	330 864	5 441,162	1 894,830
b) Nach dem Ausland ⁶⁾			
1. Linienverkehr	56 246	880,519	212,084
2. Charterverkehr	12 172	99,181	-
3. Sonstiger Verkehr	27	-	-
Gesamt	58 445	979,700	212,084
Dagegen August 1955	66 997	834,761	204,932
" September 1955	55 058	941,497	199,971
Januar- September 1956	426 147	7 995,236	1 888,604
Januar- September 1955	334 512	7 008,873	1 742,696
3. Durchgang von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
Durchgangsverkehr Gesamt	27 235	791,488	112,375
Dagegen August 1955	24 034	722,340	104,766
" September 1955	23 450	622,878	82,637
Januar- September 1956	175 280	6 620,078	878,673
Januar- September 1955	150 264	4 447,342	925,074

1) Einschließlich Hubschrauberlinienverkehr.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 9 379 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin-abgeflogen, dagegen im August 9 702.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

Flughafen	Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)												
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg			Post in kg		
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)
	ins- gesamt	darunter im Linienverkehr	ins- gesamt	darunter im Linienverkehr									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)													
Berlin	1 327	1 106	1 326	1 106	46 656	52 531	3	288 656	1 823 930	-	111 929	118 156	-
Bremen	263	189	262	189	1 026	1 297	2 409	11 718	14 877	48 461	1 327	1 348	2 313
Düsseldorf	1 595	1 035	1 600	1 037	21 076	21 906	8 411	206 353	203 390	283 830	63 010	59 034	41 104
Frankfurt	2 270	1 898	2 272	1 906	44 249	44 914	21 670	473 071	600 479	502 016	284 185	106 272	95 197
Hamburg	1 368	1 023	1 370	1 024	25 794	26 673	6 227	775 413	245 696	231 773	47 084	52 753	11 221
Hannover	869	521	872	521	20 061	15 926	824	1 171 998	76 132	11 610	38 057	14 741	3 565
Köln/Bonn	178	171	178	171	3 083	2 986	1 015	18 301	32 137	13 707	7 443	5 509	4 391
München	1 105	649	1 104	649	14 323	17 528	7 721	87 562	122 333	111 158	19 945	17 335	29 638
Nürnberg	279	101	280	101	1 949	2 042	963	62 427	44 596	38 026	3 034	2 665	1 150
Stuttgart	977	411	976	411	6 540	7 652	4 232	52 208	127 074	68 063	7 882	8 713	10 170
Landeplätze 3)	141	11	142	10	108	182	-	111	265	-	2	961	-
Hubschrauberplätze 4)	141	141	141	141	405	380	80	1 157	827	241	-	-	-
Zusammen	10 513	7 256	10 523	7 266	186 280	194 017	53 555	3 148 985	3 291 736	1 308 885	503 898	489 487	198 749
Dagegen August 1956	10 463	7 622	10 468	7 620	189 991	198 139	48 532	2 987 409	3 079 996	1 186 180	491 289	469 944	190 122
" September 1955	9 310	6 207	9 293	6 201	155 987	165 141	45 095	4 016 332	4 169 277	1 171 350	470 080	459 961	186 242
Januar- September 1956	81 433	60 809	81 479	60 840	1 384 807	1 390 122	359 923	28 902 738	30 399 648	10 744 447	4 303 123	4 218 913	1 702 038
Januar- September 1955	73 552	50 805	73 535	50 754	1 081 793	1 085 441	296 977	32 843 952	34 411 663	8 092 962	4 026 489	3 874 355	1 872 883
2. Verkehr mit dem Ausland 5)													
Berlin	9	1	12	2	1 178	1 225	-	25 261	13 495	-	6 141	700	-
Bremen	79	73	80	74	643	916	-	4 514	8 020	-	672	532	-
Düsseldorf	676	557	661	545	12 688	14 048	-	151 218	158 212	-	37 369	33 818	-
Frankfurt	1 176	994	1 208	1 040	22 748	25 111	-	332 577	449 286	-	141 637	136 095	-
Hamburg	536	485	536	477	11 192	12 843	-	132 218	147 002	-	28 256	27 496	-
Hannover	13	7	15	4	836	853	-	86 237	14 714	-	3 483	503	-
Köln/Bonn	51	46	44	38	655	569	-	4 496	17 621	-	678	1 831	-
München	386	339	391	343	6 954	9 103	-	39 469	71 454	-	7 188	8 352	-
Nürnberg	40	27	26	24	438	534	-	38 948	27 349	-	168	622	-
Stuttgart	164	124	174	125	2 082	2 906	-	20 800	71 512	-	901	1 174	-
Landeplätze 3)	9	9	-	-	41	109	-	111	265	-	2	961	-
Hubschrauber 4)	65	65	65	65	253	228	-	1 100	770	-	-	-	-
Zusammen	3 204	2 727	3 212	2 737	59 708	68 445	-	836 949	979 700	-	226 495	212 084	-
Dagegen August 1956	3 405	2 897	3 410	2 895	58 849	66 997	-	742 174	834 761	-	226 277	204 932	-
" September 1955	2 771	2 366	2 753	2 358	45 904	55 058	-	788 552	941 497	-	210 090	199 971	-
Januar- September 1956	25 629	22 571	25 675	22 602	420 832	426 147	-	6 498 326	7 995 236	-	1 972 814	1 888 604	-
Januar- September 1955	21 195	18 808	21 179	18 757	330 864	334 512	-	5 441 162	7 008 873	-	1 894 830	1 742 696	-

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 5) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

noch II. Flughafenverkehr: Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke auf den Flughäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) im September 1956 ¹⁾

A. Landungen

Flughafen	Gelandete Flugzeuge										Angkommen		
	Überführungs- ²⁾	Rund-	Taxi- ³⁾	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medizinische ⁴⁾	Werkverkehr	Sonstige ⁵⁾	insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	Flüge										Anzahl	kg	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	4	-	-	-	-	56	-	4	1	65	8	-	-
Düsseldorf	14	260	-	-	37	54	-	43	3	411	24	208	-
Frankfurt	22	81	-	-	-	7	-	8	7	125	778	-	-
Hamburg	5	139	-	-	-	41	-	6	5	196	882	-	-
Hannover	5	105	-	1	51	13	-	9	8	192	413	2 062	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	2	155	-	-	126	93	-	9	6	391	32	-	-
Nürnberg	-	62	-	-	72	4	2	3	-	143	200	-	-
Stuttgart	1	404	-	-	15	22	23	5	10	480	1 028	-	-
Landeplätze ⁶⁾	11	7	-	-	4	54	-	27	15	118	64	-	-
Zusammen	64	1 213	-	1	305	344	25	114	55	2 121	3 429	2 270	-

B. Starts

Flughafen	Gestartete Flugzeuge										Abgegangen		
	Überführungs- ²⁾	Rund-	Taxi- ³⁾	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medizinische ⁴⁾	Werkverkehr	Sonstige ⁵⁾	insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	Flüge										Anzahl	kg	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	2	-	-	-	-	56	-	4	1	63	6	-	-
Düsseldorf	11	260	-	-	37	55	-	45	2	410	25	-	-
Frankfurt	22	81	-	-	-	7	-	8	5	123	776	-	-
Hamburg	7	139	-	-	-	40	-	6	5	197	889	-	-
Hannover	6	105	-	1	51	12	-	9	9	193	413	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	1	155	-	-	126	93	-	9	6	390	32	-	-
Nürnberg	1	62	-	-	72	4	2	3	-	144	200	-	-
Stuttgart	1	404	-	-	15	22	23	5	10	480	1 027	-	-
Landeplätze ⁶⁾	13	7	-	-	4	54	-	27	15	120	63	-	-
Zusammen	64	1 213	-	1	305	343	25	116	53	2 120	3 431	-	-

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten. - 2) Überführung von Flugzeugen. - 3) Mietweise Beförderung. - 4) Kuchhusten- und Ambulanzflüge. - 5) Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften. - 6) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

noch II. Flughafenverkehr September 1956
nach Ankunfts- und Abgangsflughäfen
A. Inlandverkehr 1)
1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	4 293	11 113	9 743	18 297	2 057	4 328	1 138	1 337	-	-	51 306
Bremen	-	-	100	111	134	19	-	-	-	13	4	-	381
Düsseldorf	3 567	103	-	1 734	2 028	10	-	196	39	181	-	-	7 858
Frankfurt	10 330	105	1 648	772	2 413	293	104	2 590	39	1 519	-	-	19 803
Hamburg	7 692	114	2 132	2 604	965	66	211	25	-	120	1	-	13 930
Hannover	14 089	24	9	335	152	352	56	-	-	-	46	-	15 073
Köln/Bonn	2 109	-	-	67	185	56	-	-	-	-	-	-	2 417
München	5 194	15	26	2 969	73	-	-	12	14	182	-	-	8 425
Nürnberg	1 166	-	-	60	-	-	-	20	200	62	-	-	1 508
Stuttgart	1 341	16	180	1 726	59	102	-	198	81	1 027	16	-	4 746
Landeplätze	-	6	-	10	-	40	-	-	-	17	-	-	73
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	152
Summe	45 408	383	8 388	21 501	14 602	19 225	2 428	7 369	1 511	4 458	67	152	125 572

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	30 460	58 757	596 792	1 080 551	11 477	26 146	6 962	7 190	-	-	1 810 435
Bremen	-	-	686	1 097	4 643	429	-	-	-	2	-	-	6 857
Düsseldorf	22 990	989	-	7 782	11 178	786	-	452	-	1 001	-	-	45 178
Frankfurt	69 398	1 413	7 983	-	22 586	2 571	1 203	14 580	11 760	19 619	-	-	151 193
Hamburg	65 754	3 871	5 969	14 951	-	1 095	818	5 453	-	783	-	-	98 694
Hannover	49 667	884	4 665	1 721	4 253	-	227	-	-	-	-	-	61 418
Köln/Bonn	8 626	-	-	2 986	2 675	229	-	-	-	-	-	-	14 516
München	31 322	-	1 798	16 062	520	-	-	-	29	1 148	-	-	50 879
Nürnberg	8 326	-	678	6 318	-	-	-	260	-	1 665	-	-	17 247
Stuttgart	7 312	47	2 905	38 820	548	-	-	1 202	4 728	-	-	-	55 562
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	57
Summe	263 395	7 204	55 145	140 494	643 195	1 085 781	13 805	48 093	23 479	31 408	-	57	2 312 036

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	16 390	34 861	12 542	34 290	6 659	7 596	2 720	2 398	-	-	117 456
Bremen	-	-	62	154	600	-	-	-	-	-	-	-	816
Düsseldorf	15 348	101	-	8 323	1 352	-	-	50	-	42	-	-	25 216
Frankfurt	51 256	190	6 604	-	4 256	284	96	5 091	41	4 359	-	-	72 177
Hamburg	14 033	238	1 945	8 915	-	-	10	-	-	116	-	-	26 257
Hannover	13 844	126	-	247	21	-	-	-	-	-	-	-	14 238
Köln/Bonn	3 486	-	107	37	48	-	-	-	-	-	-	-	3 678
München	3 566	-	-	5 404	-	-	-	-	-	13	-	-	8 983
Nürnberg	1 592	-	-	396	-	-	-	-	-	53	-	-	2 043
Stuttgart	2 663	-	533	4 209	9	-	-	20	105	-	-	-	7 539
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	105 738	655	25 641	62 548	18 826	34 574	6 765	12 757	2 866	6 981	-	-	277 403

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladungen auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Hubschrauberplätze: Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg, Dortmund mit-
enthaltend.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.- ++) Darunter 10 Personen nach Halle/Leipzig.

a) Aus dem Ausland

von	n a c h										Hubschr. plätze	Insgesamt
Brüssel			402	527	168		4	257		60	169	1 605 ^{*)}
Lüttich											5	5
Ostende				2								2
Sofia			48									48
Kopenhagen	36		1 097	1 924	4 086	3		446		6		7 598
Odense					7							7
Helsinki			5		647							652
Lyon	145		139	71	72							427
Marseille			30		36							66
Nizza		10	286	234						4		534
Paris	512		997	1 941	594			653	142	344		5 189
Straßburg	36											36
Athen				25				200				225
Birmingham			495									495
Edinburgh					122							122
Leeds			90									90
London	362	82	5 084	5 083	1 676	354	565	905		216		14 328
Manchester			293	26	10							329
Newcastle			4		43							47
Prestwick				449	235			191				875
Shannon			12	651	4							667
Keflavik					126							126
Reykjavik												
Brindisi												
Catania								36				36
Mailand			34	566				113				713
Neapel								73				73
Rom			261	527				226				1 014
Venedig				26				309				335
Belgrad							17	49				66
Zagreb						29						29
Luxemburg			54	11	5					9		79
Amsterdam		452	668	899	1 703	225		341	294	246		4 851 ⁺⁺⁾
Eindhoven					7						79	86
Groningen					5			36				41
Bergen				46	25							71
Oslo					77							77
Stavanger					6							6
Innsbruck			36							2		38
Klagenfurt			36					1				37
Linz								2				2
Salzburg				17				39	2			58
Wien			210	1 302				1 193		118		2 823
Lissabon				100	16		21					137
St. Maria												
Göteborg		10			2							12
Malmö				27	455	69		27				578
Stockholm		32	54	17								103
Basel												
Genf			57	686	183							926
Zürich	85		926	2 243	66			1 211		654		5 185
Barcelona			154	615		22						791
Madrid				262	47		44					353
Palma		14	697	615	442	110		216		396		2 490

*) Darunter 13 Personen in Halle/Leipzig ausgestiegen; ++) darunter 23 Personen in Halle/Leipzig ausgestiegen.

im Monat September 1956

häfen des Auslands

gäste

b) Nach dem Ausland

V-o-n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
		605	663	147		3	311		73	138	+12 034	Brüssel
										7	7	Lüttich
											-	Ostende
		43									43	Sofia
	7	861	1 400	3 522	3		338				6 131	Kopenhagen
				5							5	Odense
		24		701	21						746	Helsinki
72		133	9	51							265	Lyon
		64	7								71	Marseille
		272	89								361	Nizza
576		1 046	2 067	666			693	203	505		5 756	Paris
											-	Straßburg
		2	105	3			217				327	Athen
		481									481	Birmingham
											-	Edinburgh
		120									120	Leeds
396	56	5 305	5 135	1 756	414	460	1 115		249		14 886	London
		418	16	21							455	Manchester
		15		28							43	Newcastle
	1		96	19			592				708	Prestwick
		146	352	12							510	Shannon
			125								125	Keflavik
				167							167	Reykjavik
							65				66	Brindisi
											-	Catania
		39	737				96				872	Mailand
							72				72	Neapel
		233	711	41			448				1 433	Rom
			14				186				200	Venedig
			61				44				105	Belgrad
					34						34	Zagreb
		24							12		36	Luxemburg
510		885	954	2 128	268	1	632	330	344		++16 067	Amsterdam
				10						83	93	Eindhoven
				5		36					41	Groningen
			53	3							56	Bergen
			153	28			51				232	Oslo
				4							4	Stavanger
		27					4		2		33	Innsbruck
		35					1				36	Klagenfurt
							2	1			3	Linz
			6				7				13	Salzburg
		146	907				1 130				2 183	Wien
		3	229	35		15					202	Lissabon
			2								2	St. Maria
			90	8			30				129	Göteborg
	8			396			27				431	Nalmö
	13	69	112	175							369	Stockholm
				24							24	Basel
		43	544	145					1		733	Genf
35		879	2 045	35			1 463		836		5 293	Zürich
		127	772						24		923	Barcelona
			351	66		54					471	Madrid
146	53	813	634	580	113		233		390		2 962	Palma

+) Darunter 94 Personen in Halle/Leipzig zugestiegen, ++) darunter 15 Personen in Halle/Leipzig zugestiegen.

a) Aus dem Ausland

von	nach											Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Prag		2				24		20				46
Budapest				66								66
Brazzaville												-
Tenerife			5							27		32
Nairobi												-
Tripolis												-
Kano												-
Khartum												-
Johannesburg			40	15								55
Dakar												-
Montreal			21	75	17							113
Toronto												-
Chicago			40	85	26							151
Detroit												-
New York		43	238	3 137	180			54				3 652
Philadelphia												-
Curaçao												-
Tocumen												-
Buenos Aires			9	15	21							45
Recife												-
Rio de Janeiro			10	2	16							28
Sao Paulo			3	3	4							10
Santiago												-
Bogota												-
Barranquilla												-
Lima												-
Montevideo												-
Caracas												-
Istanbul			82	249	6		3	208				548
Ankara												-
Kairo			9					60				69
Bahrain												-
Rangun												-
Hongkong					35							35
Bombay			38									-
Kalkutta												-
Djakarta												-
Bagdad			2	17								19
Teheran			2	24	8			34				63
Abadan								1				1
Lydda								23				23
Tokio				2								2
Beirut			16	155	14			12				197
Karachi			4					9				13
Manila												-
Dhahran								9				9
Singapur												-
Damaskus				2								2
Bangkok				3								3
Saigon												-
Melbourne												-
Sidney				6								6
Summe	1 178	643	12 688	22 748	11 192	836	655	6 954	438	2 082	253	59 708

im Monat September 1956

häfen des Auslands

gäste

b) Nach dem Ausland

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DJS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
							5				5	Prag
			19	1							20	Budapest
		1	3								4	Brazzaville
		34	7								41	Tenerife
			37								37	Nairobi
									58		58	Tripolis
			1								1	Kano
			1	3							4	Khartum
		168	15	3							186	Johannesburg
			1	1							2	Dakar
		55	92	46					72		265	Montreal
							19				19	Toronto
		104	322	68							494	Chicago
			151								151	Detroit
	237	519	4 891	1 739		36	900		136		8 488	New York
							68		204		272	Philadelphia
			1								1	Curacao
			18								18	Tocumen
		4	71	19							94	Buenos Aires
			3								3	Recife
		15	70	26							111	Rio de Janeiro
		11	30	10							51	Sao Paulo
			21								21	Santiago
			14								14	Bogota
			11								11	Barranquilla
			7								7	Lima
			3								3	Montevideo
			38								38	Caracas
		104	261	9			130				504	Istanbul
			35								35	Ankara
		30	63	3			39				135	Kairo
			5								5	Bahrein
		1									1	Rangun
		3	16								19	Hongkong
		45									45	Bombay
		3	9	2							14	Kalkutta
		2		5							7	Djakarta
		14	36	12			12				74	Bagdad
		4	155	54			29				242	Teheran
			8	4			1				13	Abadan
		6					53				59	Lydda
		9	27	12							48	Tokio
		33	120	38			25				219	Beirut
		17	37	4			5				63	Karachi
		2	6	1							9	Manila
							8				8	Dahran
			1								1	Singapur
		1	21				14				36	Damaskus
		3	23	2							28	Bangkok
			1								1	Saigon
			4								4	Melbourne
			17								17	Sidney
1 225	916	14 048	25 111	12 843	853	569	9 103	534	2 906	228	68 445	Summe

a) Aus dem Ausland

von	nach											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Brüssel			2 976	12 202	1 270		2 229	1 194	178	1 544	1 048	*) 22 752
Lüttich											11	11
Sofia			57									57
Kopenhagen	996		2 125	38 783	19 414			7 268				68 586
Helsinki					705							705
Lyon												-
Nizza				4 426								4 426
Paris	14 969		4 205	10 714	11 112			3 146	2 847	2 828		49 821
Athen								221				221
Birmingham			2 351									2 351
Edinburgh					2 134							2 134
Leeds			108									108
London	5 396		111 393	100 250	36 153	76 360	2 226	8 206	310	1 974		342 268
Manchester			2 320	64	2 104							4 488
Newcastle			12									12
Prestwick				2 462	2 631			672				5 765
Shannon			222	3	61				2 251			2 537
Reykjavik					201							201
Brindisi				538								538
Mailand			1 457	5 877				1 053				8 387
Rom			736	9 577				2 160				12 473
Venedig				16				551				567
Belgrad								198				198
Zagreb												-
Luxemburg				228								228
Amsterdam		3 976	6 641	16 770	40 104	9 704		4 825	27 481	8 445		117 946
Eindhoven											40	40
Maastricht											1	1
Bergen				670	50							720
Oslo												-
Stavanger					71							71
Linz												-
Salzburg								222				222
Wien			213	13 174				4 216		1 432		19 035
Lissabon				551	60		27					638
Göteborg		401										401
Malmö				773	1 741	173						2 687
Stockholm		9		276								285
Basel												-
Genf			367	4 875	850							6 092
Zürich			1 417	30 825	1 651			2 983		4 577		41 453
Barcelona				1 340								1 340
Madrid				141	102		14					257
Prag	3 900							98				3 998
Budapest				1 329								1 329
Brazzaville												-
Nairobi												-
Kano												-
Khartum												-

*) Darunter 111 kg in Halle/Leipzig ausgeladen.

im Monat September 1956
 Häfen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
		8 041	13 239	3 386		15 768	4 408	2 047	16 103	709	*) 63 966	Brüssel
										60	60	Lüttich
		272									272	Sofia
	281	7 822	27 860	34 001	454		2 571				72 989	Kopenhagen
			1 718	12 728							14 446	Helsinki
		2 691									2 691	Lyon
			894								894	Nizza
4 867		7 175	66 822	4 074			5 342	8 457	8 909		105 646	Paris
		34	558	85			405				1 092	Athen
		1 392									1 392	Birmingham
											-	Edinburgh
		607									607	Leeds
8 628		75 370	119 647	18 923	2 610	1 686	14 768	2 003	5 796		249 431	London
		2 024	201	50							2 275	Manchester
		10									10	Newcastle
			168	407			4 770				5 345	Prestwick
		471	2 343	796							3 610	Shannon
				5 491							6 491	Reykjavik
											-	Brindisi
		30	3 235				143				3 408	Mailand
		2 614	19 007	1 989			1 566				25 176	Rom
							177				177	Venedig
			1 024				53				1 077	Belgrad
			2 117								2 117	Zagreb
			151						22		173	Luxemburg
5 267	25 608	42 165	14 975	11 650			21 601	14 592	28 974		164 772	Amsterdam
										1	1	Eindhoven
											-	Maastricht
			4 675	79			527				5 282	Bergen
				255							255	Oslo
											255	Stavanger
								15			15	Linz
			1								1	Salzburg
		772	7 320				2 677				10 769	Wien
		29	3 205	677		87					3 998	Lissabon
	3		1 127	24			214				1 368	Göteborg
	34			1 748							1 782	Malmö
	451	1 540	6 435	3 552							11 978	Stockholm
				30							30	Basel
		30	1 410	744							2 184	Genf
		3 158	14 914				7 813		11 708		37 593	Zürich
			5 484								5 484	Barcelona
			1 284	120		80					1 484	Madrid
											-	Prag
				7							7	Budapest
		2									2	Brazzaville
			867								867	Nairobi
		11	88								99	Kano
			156	327							483	Khartum

*) Darunter 265 kg in Halle/Leipzig zugeladen.

nach II, Flughafenverkehr

B, Verkehr mit Flug

2. Fracht

a) Aus dem Ausland

von	n a c h											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Johannesburg			41									41
Dakar			3		12							15
Montreal			496	577	36							1 109
Chicago			201	777	282							1 260
Detroit												-
New York		128	10 777	66 231	10 949				5 881			93 966
Curacao												-
Tocumen												-
Bermuda												-
Buenos Aires			15	128	108							251
Recife												-
Rio de Janeiro			4	36	31							-
Sao Paulo			37		6							43
Santiago												-
Guayaquil												-
Montevideo												-
Caracas												-
Istanbul			1 750	6 358	380			1 717				10 205
Ankara												-
Kairo			72					154				226
Wahrein												-
Rangun												-
Canton			2									2
Hongkong			12									12
Bombay			1 056									1 056
Dehli												-
Kalcutta												-
Pjatsarta												-
Ragdad												-
Teheran				4				476				480
Al Saida												-
Lydas								51				51
Tokio				1								1
Seitjut				1 658								1 658
Karachi			118	170				58				346
Manila												-
Bahran												-
Singapur			34		4							34
Damaskus				522								522
Bangkok				80								80
Sibirav				171								171
Summe	25 261	4 514	151 218	332 577	132 218	86 237	4 496	39 469	38 948	20 800	1 100	836 949

im Monat September 1956

häfen des Auslands

in kg.

b) Nach dem Ausland

v o n											Hubschr. plätze	Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR				
		635	440	774								1 849	Johannesburg
		48	524	612								1 184	Dakar
		956	1 357	730								3 043	Montreal
		60	1 379	622								2 061	Chicago
			858									858	Detroit
	1 984	7 958	64 390	27 263				235				101 830	New York
			138									138	Curacao
			51									51	Tocumen
			3									3	Bermuda
		172	1 145	1 766								3 083	Buenos Aires
			25	9								34	Recife
		42	1 518	901								2 461	Rio de Janeiro
		52	707	297								1 056	Sao Paulo
			1 044									1 044	Santiago
			7									7	Guayaquil
			370									370	Bogota
			306									306	Barranquilla
			174									174	Lima
		11	100	3								114	Montevideo
			395									395	Caracas
		2 518	3 423	890			2 107					8 928	Istanbul
		43	174									217	Ankara
		637	2 166	35			413					3 251	Kairo
		5	119									124	Bahrein
		97	575	60								732	Rangun
												-	Colombo
			1 342									1 342	Hongkong
		1 572										1 572	Bombay
		21										21	Delhi
		19	413	11								443	Kalkutta
		40	6									46	Djakarta
		884	2 040	1 468			317					4 709	Bagdad
		312	2 423	2 362			232					5 329	Teheran
			31	27			102					160	Abadan
		121	14				317					452	Lydda
		210	3 463	752								4 425	Tokio
		1 223	5 046	1 980			323					8 572	Beirut
		628	1 277	138			591					2 634	Karachi
		57	147	237								441	Manila
							17					17	Dhahran
		44	7									51	Singapur
		4	1 744									1 748	Damaskus
		140	842	667								1 649	Bangkok
			977									977	Sidney
13 495	8 020	158 212	449 206	147 002	14 714	17 621	71 454	27 349	71 512	770		979 700	Summe

a) Aus dem Ausland

von	n a c h											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Brüssel			991	1 522	151			301		32		+ 2 999
Sofia												-
Kopenhagen	175		1 615	5 288	5 199			1 410				13 687
Helsinki					3 496							3 496
Nizza				1 044								1 044
Paris	2 606		208	3 393	743			148	91	88		7 277
Athen				312				100				412
Birmingham												-
London	3 350		29 587	80 017	11 010	3 403	650	1 342		139		129 508
Manchester			42		320							362
Prestwick				15 326				304				15 630
Shannon				11								11
Reykjavik					73							73
Mailand			6	1 264				132				1 402
Rom			367	3 081				165				3 613
Venedig								80				80
Belgrad								595				595
Amsterdam		672	1 851	1 687	2 689	24		156	77	70		7 226
Oslo												-
Stavanger					5							5
Salzburg				6				25				31
Wien			187	1 771				351		10		2 319
Lissabon				65	58		20					143
Göteborg					2							2
Malmö				1 144	1 822	56						3 022
Stockholm												-
Genua			20	3 294	917							4 231
Zürich			1 100	11 786	195			1 797		562		15 440
Barcelona				1 202								1 202
Madrid				228	108		8					344
Budapest				120								120
Moskau												-
Brazzaville												-
Nairobi												-
Ellisabethville												-
Kano												-
Khartum												-
Johannesburg												-

+) Darunter 2 kg Fracht in Halle/Leipzig ausgeladen.

im Monat September 1956

häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CON	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
		397	138	45		1 305	77		6		+) 2 702	Brüssel
		231									231	Sofia
	9	2 690	6 644	5 251			1 104				15 698	Kopenhagen
				1 272							1 272	Helsinki
			31								31	Nizza
336		1 045	11 460	892			202	54	92		14 081	Paris
		8	1 342	132			186				1 568	Athen
		25									25	Birmingham
364		16 222	25 275	2 718	366	300	865		591		46 701	London
		33	24	14							71	Manchester
			164				1 747				1 911	Prestwick
		175	2 068	92							2 335	Shannon
				406							406	Reykjavik
		27	547				14				588	Mailand
		962	6 141	531			532				8 166	Rom
							17				17	Venedig
			385				207				592	Belgrad
	403	850	1 301	2 612	137		251	568	195		++ 6 544	Amsterdam
			1 368				339				1 707	Oslo
											-	Stavanger
			23				8				31	Salzburg
		131	4 753				462				5 346	Lien
			4 262	641		28					4 931	Lissabon
			340	35			126				501	Göteborg
	120			1 606							1 726	Halmö
		325	480	7							812	Stockholm
			3 102	1 088							4 190	Genf
		1 522	7 231				560		290		9 703	Zürich
			1 312								1 312	Barcelona
			1 909	141		198					2 248	Madrid
			23	6							29	Budapest
			76								76	Warschau
		32	52								84	Brazzaville
			526								526	Nairobi
			16								16	Elisabethville
		165	175								340	Kano
			174	27							201	Khartum
		245	522	165							932	Johannesburg

+) Darunter 734 kg in Halle/Leipzig zugeladen, ++) darunter 227 kg in Halle/Leipzig zugeladen.

a) Aus dem Ausland

von	nach											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Dakar			31									31
Montreal			228	177	32							437
Chicago			258	308	107							673
Detroit												-
New York			272	6 572	855							7 699
Curacao												-
Bermuda												-
Buenos Aires			16	42	155							213
Recife												-
Rio de Janeiro			40	91								131
Natal				1								1
Sao Paulo			81		248							329
Santiago												-
Bogota												-
Barranquilla												-
Montevideo												-
Caracas												-
Istanbul			61	1 233	51			192				1 537
Ankara												-
Kairo			11					86				97
Bahrain												-
Rangun												-
Hongkong												-
Bombay			266									266
Dalhi												-
Kalkutta												-
Djakarta												-
Bagdad			7	22								29
Teheran				36	20							56
Abadan												-
Lydda												-
Tokio												-
Beirut			5	510				4				519
Karachi			119	4								123
Manila				4								4
Dhahran												-
Damaskus				67								67
Bangkok				9								9
Saigon												-
Sidney												-
Summe	6 141	672	37 369	141 637	28 256	3 483	678	7 188	168	901	-	226 495

im Monat September 1956

häfen des Auslands:

in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR	Hubschr. plätze		
		16	291	72							379	Dakar
		17	588	157							762	Montreal
		11	1 090	75							1 176	Chicago
			360								360	Detroit
		6 841	35 334	7 352							49 527	New York
			24								24	Curacao
			8								8	Bermuda
		127	1 616	607							2 350	Buenos Aires
		2	60	12							74	Recife
		60	930	228							1 218	Rio de Janeiro
											-	Natal
		37	1 038	193							1 268	Sao Paulo
			402								402	Santiago
			111								111	Bogota
			176								176	Barranquilla
		1	192	25							218	Montevideo
			239								239	Caracas
		386	1 671	172			263				2 492	Istanbul
		4	24								28	Ankara
		107	950	105			528				1 690	Kairo
			181								181	Bahrein
			54	16							70	Rangun
		13	402								415	Hongkong
		361									361	Bombay
		21									21	Delhi
		69	406	1							476	Kalkutta
		6	7	16							29	Djakarta
		27	577	68			89				761	Bagdad
		12	864	114			387				1 377	Teheran
			3								3	Abadan
		4	182				219				405	Lydda
		68	1 108	132							1 308	Tokio
		263	3 104	231			34				3 632	Beirut
		223	862	103							1 186	Karachi
		20	221	55							296	Manila
		2					33				35	Dhahran
		13	494				2				509	Damaskus
		22	423	81							526	Bangkok
			36								36	Saigon
			203								203	Sidney
700	532	33 818	136 095	27 496	503	1 831	8 352	622	1 174	-	212 084	Summe

III.-Teilstreckenverkehr im Monat September 1956¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)											
1. Linienverkehr ^{*)}	4 529	1 337 754	46 623,9	367,1	123,2	22 083,6	6 911,0	204 540	64 260,4	72,6	74,6
2. Charterverkehr	721	194 216	1 144,6	402,7	0,3	4 360,9	1 109,9	9 727	2 621,6	43,7	46,6
3. Sonstiger Verkehr	2 051	96 282	13,1	0,5	-	670,5	37,4	6 680	372,3	16,9	18,2
Gesamt	7 301	1 628 252	47 831,6	770,3	123,5	27 115,0	8 058,3	220 947	67 254,3	71,1	70,4
Dagegen August 1955	7 058	1 009 389	48 614,7	732,5	116,5	27 773,3	8 285,0	228 670	69 827,1	69,6	68,9
" September 1955	6 540	1 421 135	33 560,2	937,9	119,3	25 389,5	7 334,9	186 205	55 759,4	73,3	70,8
Januar- September 1956	55 904	13 337 197	263 595,2	7 131,7	1 050,8	226 121,5	66 654,3	1 732 020	547 062,5	66,5	66,8
Januar- September 1955	52 359	11 555 937	281 932,5	8 147,5	588,9	208 035,4	59 396,0	1 453 308	446 300,8	63,3	62,9
B. Verkehr mit Flughafen des Auslands ⁵⁾											
1. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 727	1 596 460	48 999,7	397,1	230,1	15 179,4	9 797,1	120 587	76 424,5	64,1	62,5
2. Charterverkehr	413	378 486	10 351,8	85,7	0,1	1 971,1	1 894,7	16 578	15 776,8	61,7	59,5
3. Sonstiger Verkehr	59	33 829	11,2	3,1	-	170,8	134,9	874	512,9	2,2	0,9
Gesamt	3 234	2 009 775	59 362,7	485,9	230,2	17 321,3	11 816,7	138 139	93 714,2	63,3	61,3
Dagegen August 1955	3 405	2 049 016	55 531,3	955,1	225,7	17 446,2	11 758,4	142 815	95 102,5	58,4	57,2
" September 1955	2 770	1 601 934	43 525,2	893,6	171,4	14 162,7	8 914,2	115 734	71 085,2	61,2	60,8
Januar- September 1956	25 629	15 132 623	404 510,3	8 535,9	1 835,5	129 555,0	84 662,2	1 051 974	684 791,2	59,1	60,0
Januar- September 1955	21 194	11 948 682	306 959,4	6 089,0	1 664,7	106 264,3	65 433,9	881 862	536 864,9	57,2	58,8
b) Nach dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 737	1 548 084	53 156,1	1 122,9	271,9	15 261,4	9 498,2	121 319	74 322,9	71,5	70,6
2. Charterverkehr	416	406 936	15 643,5	61,3	0,0	1 950,3	2 070,8	16 620	18 897,1	82,8	78,5
3. Sonstiger Verkehr	59	33 050	12,8	-	-	163,9	125,5	879	752,9	1,7	1,0
Gesamt	3 212	1 988 070	68 812,4	1 184,2	271,9	17 385,6	11 694,5	138 818	93 972,9	73,2	71,3
Dagegen August 1955	3 410	2 034 799	65 843,4	1 087,3	257,5	17 562,7	11 753,1	143 829	96 909,2	67,9	68,3
" September 1955	2 753	1 759 378	61 952,7	1 003,3	224,2	14 133,6	9 983,7	116 838	83 245,1	74,4	75,0
Januar- September 1956	25 675	15 233 213	416 729,8	10 034,7	2 254,8	130 284,0	85 362,6	1 055 641	693 732,6	60,1	63,2
Januar- September 1955	21 179	12 474 059	328 537,2	7 729,3	1 900,5	106 656,3	69 582,0	884 512	565 075,8	58,1	61,9
Gesamtverkehr (A. + B1)	13 727	5 616 097	176 006,7	3 037,4	625,6	61 821,9	31 569,5	497 904	254 941,4	69,0	67,4
Dagegen August 1955	13 873	5 693 674	169 969,4	2 774,9	597,7	62 802,2	31 806,5	515 314	261 038,8	64,9	64,0
" September 1955	12 063	4 782 498	145 039,1	2 949,8	514,3	53 685,8	26 232,8	418 777	210 089,7	69,7	69,0
Januar- September 1956	107 108	43 673 033	1 184 845,3	25 702,3	5 142,1	485 960,5	236 679,1	3 889 635	1 925 586,3	61,5	63,1
Januar- September 1955	94 732	36 078 678	917 449,1	21 865,8	4 614,1	421 016,0	193 511,9	3 219 682	1 548 241,5	59,3	61,1

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland. - *) Im Linienverkehr ist planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Schrauberlinienverkehr ab 1956 enthalten.

noch III. Teilstreckenverkehr im Monat September 1956 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad ⁴⁾	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5):7
	Anzahl	km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>noch B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾</p> <p>2. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes</p> <p>a) Aus dem Ausland</p>											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 727	548 789	17 011,7	344,7	73,5	15 179,4	3 225,7	120 687	25 721,9	64,1	62,5
2. Charterverkehr	418	97 607	2 166,6	29,5	0,0	1 971,1	459,5	16 578	3 843,3	61,7	59,5
3. Sonstiger Verkehr	59	14 188	7,4	0,0	-	170,8	35,9	874	179,0	2,2	0,9
Gesamt	3 204	660 584	19 185,7	374,2	73,5	17 321,3	3 721,1	138 139	29 744,2	63,3	61,3
Dagegen August 1956	3 405	688 346	17 939,5	341,7	71,8	17 466,2	3 725,5	142 815	30 504,3	58,4	57,2
" September 1955	2 770	539 363	14 446,7	299,7	48,3	14 162,7	2 850,8	115 734	23 485,8	61,2	60,8
Januar- September 1956	25 629	5 113 475	128 974,6	2 965,4	554,1	129 555,0	27 278,7	1 051 974	221 971,4	59,1	60,0
Januar- September 1955	21 194	4 216 391	102 736,4	2 109,1	529,3	106 264,3	22 065,1	881 862	184 038,8	57,2	58,8
b) Nach dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 737	560 824	18 198,2	403,2	80,4	15 261,4	3 290,9	121 319	26 011,6	71,5	70,6
2. Charterverkehr	416	104 390	3 263,4	22,9	0,0	1 960,3	493,3	16 620	4 299,9	82,8	78,5
3. Sonstiger Verkehr	59	12 513	7,9	-	-	163,9	34,7	879	208,0	1,7	1,0
Gesamt	3 212	677 727	21 469,5	426,1	80,4	17 385,6	3 818,9	138 818	30 519,5	73,2	71,3
Dagegen August 1956	3 410	710 562	20 568,8	397,6	77,7	17 562,7	3 857,6	143 829	31 608,6	67,9	68,3
" September 1955	2 753	565 785	17 023,0	365,4	60,5	14 133,6	3 011,9	116 838	24 803,7	74,4	75,0
Januar- September 1956	25 675	5 276 289	135 262,1	3 540,2	654,2	130 284,0	28 372,2	1 055 641	229 759,8	60,1	63,2
Januar- September 1955	21 179	4 345 622	105 838,1	2 548,1	601,1	106 666,3	22 871,6	884 512	188 350,8	58,1	61,9
Gesamtverkehr (A + B2)	13 727	2 956 563	88 486,8	1 570,6	277,4	61 821,9	15 598,3	497 904	127 518,0	69,0	67,4
Dagegen August 1956	13 873	3 008 767	87 123,0	1 471,8	266,0	62 802,2	15 866,1	515 314	131 940,0	64,9	64,0
" September 1955	12 053	2 526 344	71 029,9	1 653,0	228,1	53 685,8	13 197,6	418 777	104 048,9	69,7	69,0
Januar- September 1956	107 108	23 696 961	627 842,9	13 637,3	2 259,1	485 960,5	122 305,2	3 889 635	998 793,7	61,5	63,1
Januar- September 1955	94 732	20 217 950	490 527,0	12 904,7	2 119,3	421 016,0	104 332,7	3 219 682	819 190,4	59,3	61,1

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- *) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr ab 1956 enthalten.

IV. Linienverkehr im Monat September 1956
nach Richtungen 1)

Richtung	Flüge 2)	Beförderte			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)						
Insgesamt	4 529	144 436	1 219,7	363,0	72,6	74,6
darunter						
Berlin-Hannover	358	17 846	76,6	34,3	87,3	91,5
Hannover-Berlin	359	13 829	41,3	13,0	67,7	69,2
Berlin-Hamburg	197	9 985	110,1	14,0	88,0	92,1
Hamburg-Berlin	197	7 129	60,9	16,4	77,9	81,5
Berlin-Frankfurt	232	11 551	48,8	35,3	82,8	87,4
Frankfurt-Berlin	230	10 686	75,8	52,6	77,2	85,6
Berlin-Düsseldorf	116	4 293	30,5	16,4	81,8	87,4
Düsseldorf-Berlin	116	3 567	23,0	15,3	67,9	74,1
Berlin-München	89	4 388	26,4	7,7	81,3	85,3
München-Berlin	89	5 194	31,3	3,6	96,2	100,0
Berlin-Köln/Bonn	60	2 057	11,5	6,7	73,5	79,9
Köln/Bonn-Berlin	60	2 109	8,6	3,5	76,4	80,8
Berlin-Nürnberg	30	1 394	11,5	2,8	73,4	85,2
Nürnberg-Berlin	30	1 534	19,3	2,4	85,3	91,6
Frankfurt-Stuttgart	191	3 487	36,2	9,1	53,3	58,2
Stuttgart-Frankfurt	154	3 273	43,7	10,3	58,9	66,5
Frankfurt-Hamburg	122	2 153	24,7	5,1	47,8	45,4
Hamburg-Frankfurt	100	2 677	33,4	13,2	62,4	58,9
Düsseldorf-Frankfurt	159	3 446	22,0	12,0	73,4	73,0
Frankfurt-Düsseldorf	132	2 933	19,4	10,7	72,5	69,3
München-Nürnberg	4	96	0,9	0,0	65,1	69,9
Nürnberg-München	8	110	3,7	0,1	38,2	51,3
Düsseldorf-Hamburg	113	2 880	30,5	3,0	52,5	48,8
Hamburg-Düsseldorf	147	3 940	38,2	7,9	60,0	56,6
Frankfurt-München	138	4 054	53,6	16,2	57,8	56,7
München-Frankfurt	166	5 252	41,2	11,9	63,7	61,5
Düsseldorf-München	9	214	5,8	3,8	53,4	61,5
München-Düsseldorf	10	271	8,6	1,3	66,3	61,5
München-Stuttgart	37	991	10,9	1,8	62,3	63,9
Stuttgart-München	66	1 252	10,2	3,9	55,1	59,3
Bremen-Hannover	25	242	10,1	0,0	26,3	36,9
Hannover-Bremen	25	290	12,5	0,3	31,4	44,5
Nürnberg-Stuttgart	23	503	15,4	0,2	39,0	46,4
Stuttgart-Nürnberg	23	591	17,8	1,0	42,9	52,3
Frankfurt-Nürnberg	9	88	5,7	0,1	42,0	28,1
Nürnberg-Frankfurt	12	166	8,7	0,7	36,9	57,1
Hamburg-Hannover	30	411	4,8	2,4	50,4	59,3
Hannover-Hamburg	32	583	9,3	1,3	70,8	77,2

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Linienverkehr im Monat September 1956
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	2 727	76 864	1 503,4	338,8	64,1	62,5
davon nach ⁵⁾						
Berlin	1	87	3,9	-	91,7	93,3
Bremen	73	1 785	32,3	1,3	53,6	56,8
Düsseldorf	557	14 236	313,5	66,0	69,5	64,9
Frankfurt	994	32 454	676,2	211,2	65,6	63,2
Hamburg	485	13 914	312,8	33,6	54,1	55,1
Hannover	7	23	15,9	-	88,5	79,5
Köln/Bonn	46	851	3,7	3,7	93,9	86,0
München	339	10 951	91,3	18,0	68,9	68,9
Nürnberg	27	400	18,9	0,3	42,1	59,6
Stuttgart	124	1 910	83,8	4,7	44,8	48,6
Landepplätze ⁺)	9	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	65	253	1,1	-	64,9	75,7
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	407	14 527	248,6	42,5	73,1	72,2
Großbritannien/Irland	788	20 301	572,9	176,4	54,2	54,3
Niederlande	409	8 277	221,9	18,8	54,9	61,7
Belgien	130	1 955	27,1	8,4	45,2	43,3
Luxemburg	16	67	0,5	0,0	11,4	12,1
Frankreich	204	6 958	81,0	18,6	68,7	68,3
Spanien	26	1 023	2,2	1,7	76,8	76,0
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	330	8 283	119,4	36,0	71,6	71,0
Italien	151	5 833	111,1	15,1	78,1	70,4
Österreich	164	5 810	55,6	10,0	74,5	73,7
Griechenland	20	613	4,4	0,6	58,5	59,4
Tschechoslowakei	12	285	2,3	1,4	46,5	50,3
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-
Andere Balkanstaaten ⁸⁾	9	360	3,3	0,2	64,4	66,7
Nahost mit Ägypten	56	2 524	47,1	8,8	83,3	71,8
Übersee	5	47	5,9	0,3	17,5	24,0
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr ab 1956 enthalten.-

2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landehafen im Inland.-

6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Ungarn.-

+) Messeflüge nach Halle/Leipzig.

noch IV. Linienverkehr im Monat September 1956
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt 5)	2 737	82 992	1 656,5	324,4	71,5	70,6
davon von						
Berlin	2	13	2,0	-	13,6	20,9
Bremen	74	1 902	35,6	0,9	59,4	62,2
Düsseldorf	545	15 924	266,1	64,3	74,1	70,1
Frankfurt	1 040	35 815	797,8	207,6	74,1	72,3
Hamburg	477	14 167	309,8	20,7	65,2	65,6
Hannover	4	-	1,2	-	-	9,9
Köln/Bonn	38	780	11,9	1,0	86,5	88,2
München	343	11 291	135,0	26,4	72,0	75,6
Nürnberg	24	434	14,1	0,4	54,9	56,0
Stuttgart	125	2 438	62,2	1,1	54,4	64,0
Hubschrauberplätze	65	228	0,9	-	58,5	71,5
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	375	11 592	277,0	35,3	62,0	67,7
Großbritannien/Irland	773	25 852	423,9	110,7	71,8	66,4
Niederlande	441	10 220	224,8	22,1	64,2	65,5
Belgien	132	2 374	55,9	4,8	61,3	56,1
Luxemburg	16	85	8,2	-	14,5	28,2
Frankreich	243	8 135	186,3	24,9	75,5	74,8
Spanien	26	1 294	5,7	5,6	89,3	91,7
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	333	8 807	155,8	41,9	74,1	75,7
Italien	154	6 418	174,5	30,6	85,5	84,2
Österreich	147	4 747	40,6	16,7	65,3	68,6
Griechenland	21	733	7,6	3,3	67,0	73,7
Tschechoslowakei	7	94	2,9	0,1	28,5	36,8
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-
Andere Balkanstaaten	8	293	6,1	1,4	57,5	70,3
Nahost mit Ägypten	59	2 565	83,7	25,8	77,3	74,6
Übersee	2	72	2,4	1,1	73,6	80,8
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr ab 1956 enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des letzten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Ungarn.

V. Hubschrauber-Verkehr 1)

im Monat September 1956

A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)								
Köln	55	54	200	169	970	694	-	-
Bonn	16	16	55	57	146	131	-	-
Duisburg	48	49	94	90	22	-	-	-
Dortmund	22	22	56	64	19	2	-	-
Zusammen	141	141	405	380	1 157	827	-	-
Dagegen August 1956	300	300	653	656	1 359	1 258	-	-
Januar- September 1956	1 874	1 874	3 857	3 847	8 692	6 681	-	-
2. Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	39	38	161	127	970	638	-	-
Bonn	-	-	13	18	90	131	-	-
Duisburg	26	27	54	59	21	-	-	-
Dortmund	-	-	25	24	19	1	-	-
Zusammen	65	65	253	228	1 100	770	-	-
Dagegen August 1956	151	151	418	421	1 311	1 210	-	-
Januar- September 1956	962	962	2 464	2 454	8 136	6 125	-	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad Personenverkehr vH
		Personen	Übergepäck	Post	
		Anzahl	kg	kg	
	1	2	3	4	5
1. Inlandverkehr					
Köln-Bonn	16	55	146	-	57,3
Bonn-Köln	16	57	131	-	59,4
Duisburg-Dortmund	22	56	19	-	42,4
Dortmund-Duisburg	22	64	2	-	48,5
Zusammen	76	232	298	-	50,9
Dagegen August 1956	149	379	585	-	42,4
Januar- September 1956	912	2 119	4 258	-	38,7
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands					
a) Aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	17	62	563	-	60,8
Lüttich-Köln	7	36	95	-	35,7
Maastricht-Köln	15	76	402	-	34,4
Eindhoven-Duisburg	26	79	40	-	50,7
Zusammen	65	253	1 100	-	64,9
Dagegen August 1956	151	418	1 311	-	46,1
Januar- September 1956	962	2 464	8 136	-	42,7
b) Nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	11	45	277	-	68,2
Köln-Lüttich	9	34	165	-	63,0
Köln-Maastricht	18	66	327	-	61,1
Duisburg-Eindhoven	27	83	1	-	51,2
Zusammen	65	228	770	-	58,5
Dagegen August 1956	151	421	1 210	-	46,5
Januar- September 1956	962	2 454	6 125	-	42,5
Summe (1 + 2)	206	713	2 168	-	57,7
Dagegen August 1956	451	1 218	3 106	-	45,0
Januar- September 1956	2 836	7 037	18 519	-	41,4

1) Nur gewerblicher Hubschrauber-Verkehr; ab Januar 1955 in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder ab letztem Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Beförderte Flüchtlinge von Berlin (West) nach der Bundesrepublik Deutschland nach Angaben des
 "Senators für Sozialwesen" von Berlin für 1953, 1954, 1955 und in den Monaten Januar bis September 1956

