

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/70

Erschienen am 26. Oktober 1956

Signatur ZS 1
3436

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
zwischen ihr und Berlin (West) sowie dem Ausland im August 1956

(5817)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
A. Textliche Darstellung	2,3
B. Zahlenübersichten:	
I. Beförderungszahlen	4
II. Flughafenverkehr	
- Gesamtverkehr und Aus- landverkehr nach Ankunft, Abgang und Durchgang	5
- Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	6
- Gesamtverkehr im Inland nach Ankunfts- und Ab- gangshäfen	7
- Gesamtverkehr mit dem Ausland nach Richtungen	8-19
III. Teilstreckenverkehr nach Flugarten	20,21
IV. Linienverkehr	
- Inlandstrecken	22
- Aus dem Ausland	23
- Nach dem Ausland	24
V. Hubschrauberverkehr	
- Flughafen- und Teil- streckenverkehr	25
C. Schaubild: Beförderte Post im Gesamtverkehr, Auslandverkehr und Inlandverkehr in den Jahren 1954, 1955 und in den Monaten Januar - August 1956.	26

Der Luftverkehr im August 1956

Im August wurden im gewerblichen Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland, zwischen ihr und dem Ausland sowie Berlin (West) in 13 873 Flügen, 281 022 Passagiere, 4 545 t Fracht und 801 t Post befördert.

Gegenüber dem August 1955 war die Zahl der Flüge insgesamt um 6,9 vH gestiegen, darunter im Linienverkehr um 14,3 vH. Die Zahl der Flüge im Charterverkehr war nur unbedeutend verändert. Die "sonstigen Flüge" (Rund-, Reklame-, Fotoflüge usw.) gingen um 18,1 vH zurück.

Die Zahl der Fluggäste war um 21,8 vH höher als im entsprechenden Vorjahrsmonat, bei Ausschaltung der aus Berlin (West) abgeflogenen Flüchtlinge sogar um 23,5 vH. Im Verkehr nach dem Ausland stieg die Zahl der Fluggäste um 33,6 vH, in der Richtung aus dem Ausland um 25,6 vH, im Inlandverkehr indessen nur um 17,1 vH.

Die beförderte Frachtmenge blieb im Berichtsmonat um 4,6 vH unter der des Vergleichsmonats im Vorjahr. Einer Zunahme des Verkehrs nach dem Ausland um 23,9 vH und des Frachteingangs aus dem Ausland um 10,2 vH stand ein Rückgang der im Inlandverkehr beförderten Frachtmenge um 20,9 vH gegenüber.

Die Luftpostmenge des Berichtsmonats übertraf die vom August 1955 um 11,5 vH. Hier war eine besonders starke Belegung des Inlandverkehrs festzustellen, und zwar um 14,5 vH. Demgegenüber erhöhte sich die aus dem Ausland eingehende Post nur um 7,4 vH und die nach dem Ausland abgehende Post nur um 4,4 vH.

Der gewerbliche Luftverkehr erreichte im Berichtsmonat über deutschem Gebiet und zwischen ihm und den angeflogenen nächsten Auslandsflughäfen eine Transportleistung von 20,4 Millionen tkm; davon entfielen 10,5 Millionen tkm auf Strecken über deutschem Boden. Die gesamte Transportleistung, einschließlich der Strecken bis zum nächsten Auslandsflughafen, übertraf die vom August 1955 um 23,5 vH; die Transportleistung über deutschem Gebiet allein stieg um 18,7 vH. Innerhalb der Gesamttransportleistung nahmen die Personen-km um 25,6 vH, die Fracht-tkm um 13,0 vH und die Post-tkm um 19,2 vH zu.

Die angebotene Beförderungskapazität wurde insgesamt zu 64,0 vH, die Sitzplatzkapazität allein zu 64,9 vH ausgenutzt. Das ist nur geringfügig weniger als im Vergleichsmonat des Vorjahres (Gesamtausnutzung 64,7 vH, Sitzplatzausnutzung 65,1 vH.)

Eine Erweiterung des Luftverkehrs im Vergleich zum August 1955 war vor allem in Düsseldorf (+ 492 Starts) und in Frankfurt (+ 260 Starts) festzustellen. Auch in München war die Zahl der Starts um mehr als 100 größer als im August 1955.

Gegenüber dem Juli 1956 hat die Zahl der angekommenen Fluggäste sowohl im Inlandverkehr wie im Auslandverkehr abgenommen. In Frankfurt und in München erhöhte sich die Zahl der aus dem Ausland angekommenen Fluggäste jedoch noch um je rund 500. Auch in Berlin war eine nicht unbeträchtliche Zunahme der Fluggäste aus dem Ausland zu verzeichnen. Weit stärker war hier aber der vermehrte Zustrom aus dem Inland (+ 6 286).

Die Zahl der abreisenden Fluggäste hat insgesamt und bei der überwiegenden Mehrzahl der Flughäfen vom Juli zum August noch zugenommen. Ein starker Rückgang war nur in Berlin zu verzeichnen (- 4 372). Allerdings nahm die Zahl der nach dem Ausland abfliegenden Passagiere hier noch wesentlich zu. Sie stieg auch auf allen anderen Flughäfen mit Ausnahme von Nürnberg und Bremen. Die Zahl der im Inlandverkehr abgegangenen Fluggäste war etwas geringer als im Vormonat, besonders in Berlin, aber auch in Frankfurt und Düsseldorf. Eine beachtliche Zunahme der abfliegenden Passagiere im Inlandverkehr war in Hannover und München zu verzeichnen.

Die Hubschrauberplätze zeigten sowohl in der Ankunft wie im Abgang, im Inlandverkehr wie im Auslandverkehr, einen größeren Personenverkehr.

Am 15. August 1956 eröffnete die Deutsche Lufthansa die Strecke Hamburg - Buenos Aires.

I. Beförderungszahlen im Monat August 1956 ¹⁾

Art des Fluges	Beför d e r t e		
	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	281 022	4 544,510	800,987
Dagegen Juli 1956	274 413	4 728,139	780,586
" August 1955	229 945	4 762,699	718,546
Januar- August 1956	1 705 274	38 597,879	6 242,043
Januar- August 1955	1 332 074	38 719 460	5 941 571
1. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West) ²⁾			
1. Linienverkehr	125 600 3)	683,524	265,012
2. Charterverkehr	2 568	1 560,939	-
3. Sonstiger Verkehr	2 974	0,772	-
Gesamt	131 142	2 245,235	265,012
Dagegen Juli 1956	131 847	2 357,156	251,765
" August 1955	111 943	2 837,735	231,470
Januar- August 1956	838 403	20 092,376	2 052,906
Januar- August 1955	640 846	24 175,010	1 871,669
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland 5)			
1. Linienverkehr	46 946	632,845	226,275
2. Charterverkehr	11 839	109,044	0,002
3. Sonstiger Verkehr	64	0,285	-
Gesamt	58 849	742,174	226,277
Dagegen Juli 1956	59 520	740,548	220,222
" August 1955	45 694	598,014	210,647
Januar- August 1956	361 124	5 661,377	1 746,319
Januar- August 1955	284 960	4 652,610	1 684,740
b) Nach dem Ausland ⁶⁾			
1. Linienverkehr	51 887	790,798	204,921
2. Charterverkehr	15 039	43,691	0,011
3. Sonstiger Verkehr	71	0,272	-
Gesamt	66 997	834,761	204,932
Dagegen Juli 1956	57 126	847,476	198,508
" August 1955	49 762	756,739	196,307
Januar- August 1956	357 702	7 015,536	1 676,520
Januar- August 1955	279 454	6 067,376	1 542,725
3. Durchgang von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
Durchgangsverkehr Gesamt	24 034	722,340	104,766
Dagegen Juli 1956	25 920	782,959	110,091
" August 1955	22 546	570,211	80,122
Januar- August 1956	148 045	5 828,590	766,298
Januar- August 1955	126 814	3 824,464	842,437

1) Einschließlich Hubschrauberlinienverkehr ab 1956.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 9 702 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Juli 10 107.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Flughafenverkehr im Monat August 1956

Flughafen	Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)												
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg			Post in kg		
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)
	ins- gesamt	darunter im Linienverkehr	ins- gesamt	darunter im Linienverkehr									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)													
Berlin	1 398	1 150	1 391	1 149	50 272	57 320	-	269 143	1 828 035	406	104 812	109 987	14
Bremen	272	196	270	196	1 093	1 242	2 254	7 863	12 558	36 913	1 485	1 034	2 993
Düsseldorf	1 609	1 074	1 609	1 071	19 292	20 553	7 327	171 537	159 757	243 296	56 764	56 224	33 873
Frankfurt	2 181	1 922	2 179	1 923	42 346	43 425	19 194	383 193	511 422	451 001	200 052	203 376	93 409
Hamburg	1 433	1 047	1 437	1 050	25 631	26 224	6 166	772 717	224 412	227 019	48 159	49 820	10 740
Hannover	733	536	740	536	22 661	17 854	856	1 157 480	68 882	9 861	40 934	15 154	3 106
Köln/Bonn	183	180	183	180	2 553	2 656	893	11 716	24 851	13 381	5 851	4 525	4 495
München	1 003	670	1 004	668	16 663	18 729	6 370	68 803	112 287	95 414	21 613	18 785	28 531
Nürnberg	280	119	280	119	2 143	2 340	1 018	106 211	36 339	58 535	3 539	2 447	3 023
Stuttgart	1 004	428	1 003	428	6 645	7 105	4 310	37 387	100 195	49 817	7 980	8 592	9 938
Landeplätze 3)	67	-	72	-	39	35	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	300	300	300	300	653	656	144	1 359	1 258	537	-	-	-
Zusammen	10 463	7 622	10 468	7 520	189 991	198 139	48 532	2 987 409	3 079 996	1 186 180	491 289	469 944	190 122
Dagegen Juli 1956	10 922	7 609	10 929	7 614	191 367	188 973	49 691	3 097 704	3 204 632	1 251 001	471 987	450 273	191 045
" August 1955	9 791	6 394	9 784	6 400	157 637	161 705	42 682	3 435 749	3 594 474	999 127	442 117	427 777	183 121
Januar- August 1956	70 920	53 553	70 956	53 574	1 199 527	1 196 105	306 368	25 753 753	27 107 912	9 435 562	3 799 225	3 729 426	1 503 289
Januar- August 1955	64 242	44 598	64 242	44 553	925 806	920 300	251 882	28 827 620	30 242 386	6 921 612	3 556 409	3 414 394	1 686 641
2. Verkehr mit dem Ausland 5)													
Berlin	6	-	7	1	1 130	1 245	-	20 486	9 562	-	5 129	746	-
Bremen	88	76	89	76	721	831	-	2 027	6 867	-	716	341	-
Düsseldorf	724	584	708	570	12 487	13 912	-	131 466	114 654	-	34 779	31 988	-
Frankfurt	1 166	1 011	1 212	1 052	21 692	24 760	-	262 349	395 941	-	139 837	133 640	-
Hamburg	551	496	545	485	10 720	11 401	-	107 299	120 135	-	29 549	25 437	-
Hannover	13	7	13	4	726	710	-	77 151	18 040	-	7 397	561	-
Köln/Bonn	57	55	42	40	702	703	-	4 587	13 021	-	595	2 124	-
München	434	356	446	362	8 001	9 870	-	30 667	69 323	-	7 001	8 844	-
Nürnberg	55	36	33	28	434	642	-	85 293	24 206	-	136	462	-
Stuttgart	160	125	164	126	2 268	2 502	-	19 538	61 802	-	1 138	789	-
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	151	151	151	151	418	421	-	1 311	1 210	-	-	-	-
Zusammen	3 405	2 897	3 410	2 895	58 849	66 997	-	742 174	834 761	-	226 277	204 932	-
Dagegen Juli 1956	3 312	2 877	3 319	2 882	59 520	57 126	-	740 548	847 476	-	220 222	198 508	-
" August 1955	2 827	2 433	2 820	2 439	45 694	49 762	-	598 014	756 739	-	210 647	196 307	-
Januar- August 1956	22 425	19 844	22 463	19 865	361 124	357 702	-	3 661 377	7 015 536	-	1 746 319	1 676 520	-
Januar- August 1955	18 424	16 442	18 426	16 399	284 960	279 454	-	4 652 610	6 067 376	-	1 684 740	1 542 725	-

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 5) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

A. Landungen

Flughafen	Gelandete Flugzeuge										Angenommen		
	Überführungs- ²⁾	Rund-	Taxi- ³⁾	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medizinische ⁴⁾	Werkverkehr	Sonstige ⁵⁾	insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	Flüge										11	12	13
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	13	-	-	-	1	53	-	-	-	67	1	-	-
Düsseldorf	12	329	-	-	2	1	-	40	4	388	25	-	-
Frankfurt	39	10	-	-	-	5	-	5	7	66	101	408	-
Hamburg	4	156	-	-	3	44	3	9	6	225	1 050	649	-
Hannover	1	-	-	-	9	2	-	17	1	30	18	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
München	8	106	-	-	22	64	-	9	36	245	354	-	-
Nürnberg	-	82	-	-	49	3	3	-	-	137	258	-	-
Stuttgart	5	421	4	-	11	43	27	2	1	514	1 201	-	-
Landeplätze ⁶⁾	6	-	2	-	3	25	-	25	6	67	30	-	-
Zusammen	88	1 104	6	-	100	240	33	107	62	1 740	3 038	1 057	-

B. Starts

Flughafen	Gestartete Flugzeuge										Abgegangen		
	Überführungs- ²⁾	Rund-	Taxi- ³⁾	Seebäder	Reklame-	Foto	Medizinische ⁴⁾	Werkverkehr	Sonstige ⁵⁾	insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	Flüge										11	12	13
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Berlin	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Bremen	11	-	-	-	1	53	-	-	-	65	1	-	-
Düsseldorf	11	329	-	-	2	1	-	39	3	385	26	-	-
Frankfurt	37	10	-	-	-	5	-	5	8	65	99	1	-
Hamburg	8	156	-	-	3	44	3	9	6	229	1 055	1 043	-
Hannover	-	-	-	-	9	2	-	18	1	30	15	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
München	9	106	-	-	22	64	-	9	36	246	354	-	-
Nürnberg	-	82	-	-	49	3	3	-	-	137	258	-	-
Stuttgart	5	421	4	-	10	43	27	2	1	513	1 202	-	-
Landeplätze ⁶⁾	8	-	2	-	4	25	-	26	7	72	35	-	-
Zusammen	90	1 104	6	-	100	240	33	108	63	1 744	3 045	1 044	-

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) Überführung von Flugzeugen.- 3) Mietweise Beförderung.- 4) Keuchhusten- und Ambulanzflüge.- 5) Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 6) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

noch II. Flughafenverkehr August 1956

nach Ankunfts- und Abgangsflughäfen

A. Inlandverkehr 1)

1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	3 300	11 833	9 901	21 556	1 588	5 231	1 291	1 375	-	-	56 075
Bremen	-	-	83	152	117	25	-	-	-	34	-	-	411
Düsseldorf	2 923	112	-	1 444	1 701	5	3	245	28	179	1	-	6 641
Frankfurt	10 549	119	1 395	40	2 334	279	94	2 660	32	1 163	-	-	18 665
Hamburg	9 414	71	1 801	2 240	1 011	41	131	-	-	101	13	-	14 823
Hannover	16 685	30	3	317	67	-	35	-	-	-	7	-	17 144
Köln/Bonn	1 694	-	-	102	137	20	-	-	-	-	-	-	1 953
München	5 334	-	48	2 903	-	-	-	318	15	228	12	-	8 859
Nürnberg	1 243	-	2	48	-	-	-	45	258	102	-	-	1 698
Stuttgart	1 300	39	173	1 574	78	-	-	160	84	1 189	6	-	4 603
Landeplätze	-	1	-	1	15	9	-	3	-	6	-	-	35
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	235
Summe	49 142	372	6 805	20 654	15 361	21 935	1 851	8 662	1 709	4 377	39	235	131 142

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	23 984	49 501	626 713	1 074 337	6 345	24 718	7 144	5 731	-	-	1 818 473
Bremen	-	-	549	2 166	2 428	445	-	-	-	3	-	-	5 691
Düsseldorf	20 397	458	-	6 896	12 664	2 194	3	831	826	834	-	-	45 103
Frankfurt	54 853	1 290	6 393	-	17 183	2 521	560	12 174	11 293	9 214	-	-	115 481
Hamburg	75 709	3 405	6 456	16 490	-	742	221	-	-	1 254	-	-	104 277
Hannover	42 329	635	819	2 326	4 733	-	-	-	-	-	-	-	50 842
Köln/Bonn	7 240	-	-	3 311	1 189	90	-	-	-	-	-	-	11 830
München	32 072	-	425	9 765	-	-	-	-	320	382	-	-	42 964
Nürnberg	7 342	-	21	4 225	-	-	-	114	-	431	-	-	12 133
Stuttgart	8 715	48	1 324	26 164	508	-	-	299	1 335	-	-	-	38 303
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	48
Summe	248 657	5 836	40 071	120 844	665 418	1 060 329	7 129	38 136	20 918	17 849	-	48	2 245 235

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr- plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	11 665	32 406	12 183	33 165	5 135	8 665	3 311	2 711	-	-	109 241
Bremen	-	-	62	161	470	-	-	-	-	-	-	-	693
Düsseldorf	14 369	3	-	7 677	1 653	84	1	352	1	96	-	-	24 236
Frankfurt	47 599	230	7 821	-	4 215	281	109	5 574	62	3 845	-	-	69 736
Hamburg	12 883	410	1 791	9 150	-	7	11	-	-	131	-	-	24 383
Hannover	14 138	123	-	278	54	-	-	-	-	-	-	-	14 593
Köln/Bonn	2 359	-	-	22	20	-	-	-	-	-	-	-	2 401
München	4 388	-	-	5 549	-	-	-	-	-	4	-	-	9 941
Nürnberg	1 444	-	52	434	-	-	-	-	-	55	-	-	1 985
Stuttgart	2 503	3	594	4 538	15	-	-	21	129	-	-	-	7 803
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	99 683	769	21 985	60 215	18 610	33 537	5 256	14 612	3 503	6 842	-	-	265 012

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Hubschrauberplätze: Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg und Dortmund mitenthalten.- 4) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

a) Aus dem Ausland

von	nach											Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Brüssel			389	451	168		1	369		58	317	1 753
Lüttich												-
Sofia			16									16
Aalborg												-
Aarhus					9							9
Kopenhagen			767	1 459	3 386			424				6 036
Helsinki					512							512
Lyon	131		174									305
Marseille												-
Nizza			327	252				33				612
Paris	561	54	720	1 580	596			701	166	339		4 717
Straßburg												-
Athen			30	114	81			121				346
Birmingham			486									486
Edinburgh												-
Leeds			197									-
London	416	29	5 649	4 979	1 829	293	641	1 780		207		15 823
Manchester			365	12	31							408
Newcastle												-
Prestwick				534	245			248				1 027
Shannon			44	419	24							487
Keflavik					135							135
Reykjavik					81							81
Brindisi												-
Mailand			27	335				162				524
Neapel								24				24
Rom			78	432	1			185				696
Venedig				27				256				283
Belgrad								32				32
Zagreb												-
Luxemburg								5		19		24
Amsterdam		490	770	862	1 604	271		560	266	270		5 093
Eindhoven					4						100	104
Groningen				4								-
Maastricht											1	-
Bergen			35		4							39
Oslo					18							18
Stavanger					9							9
Innsbruck			32									32
Klagenfurt			69					3				72
Linz									1			1
Salzburg			10	21	29		7	54	1			122
Wien			180	942				1 016				2 138
Warschau												-
Lissabon				84	14		24					122
Bukarest			13									13
Göteborg		6			1							7
Malmö				7	365	23		56				451
Stockholm		30		41	83							154
Basel												-
Genf			108	775	192			6				1 081
Zürich			740	2 260	16			1 323		614		4 953
Barcelona			77	476		12						565
Madrid				299	31		29					359
Palma	22	20	643	469	479	127		166		208		2 134
Prag								18				18
Budapest				57				36				93

im Monat August 1956¹⁾

häfen des Auslands

gäste

b) Nach dem Ausland

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
		561	574	146		8	352		129	277	2 047	Brüssel
										5	5	Lüttich
		39									39	Sofia
	1			8							9	Aalborg
				3							3	Aarhus
		668	1 203	2 957			435				5 263	Kopenhagen
				477							477	Helsinki
65		213									278	Lyon
		35									35	Marseille
		242	109								351	Nizza
588		845	1 844	614			783	229	497		5 400	Paris
					1						1	Straßburg
			67	8			112				187	Athen
		615									615	Birmingham
				135							135	Edinburgh
		223									223	Leeds
384	22	5 953	4 774	1 907	284	617	1 842		211		15 994	London
		309	19	26					3		357	Manchester
				30							30	Newcastle
	1		76	34			608				719	Prestwick
136		22	497	13			143				811	Shannon
			75	41			136				252	Keflavik
			87	76							163	Reykjavik
		35									35	Brindisi
		24	496				99				619	Mailand
							69				69	Neapel
		143	506	106			508				1 263	Rom
			20				242				262	Venedig
			36				27				63	Belgrad
							32				32	Zagreb
			4				14		18		36	Luxemburg
	518	916	986	1 850	254		597	328	294		5 743	Amsterdam
				5						129	134	Eindhoven
			4								4	Groningen
										10	10	Maastricht
		31		2							33	Bergen
			133	32			24				189	Oslo
				10							10	Stavanger
		36									36	Innsbruck
		75	2				2				79	Klagenfurt
			11					4			15	Linz
			40	22			45				107	Salzburg
		169	666				896				1 731	Wien
			34								34	Warschau
		3	169	22		37					230	Lissabon
											-	Bukarest
	8		60				26				94	Göteborg
			5	313			62				380	Mailö
	7	53	118	180							358	Stockholm
							36				36	Basel
		129	448	144							721	Genf
		670	1 772	55			1 494		688		4 679	Zürich
		129	467								596	Barcelona
		3	288	39		41					371	Madrid
72	40	760	593	419	171		200		263		2 518	Palma
							11				11	Prag
			17								17	Budapest

a) Aus dem Ausland

von	nach											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CCN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Brazzaville			13					4				17
Tenerife												-
* Nairobi												-
Kano												-
Khartum												-
Johannsburg			80							31		111
Dakar					4							4
Montreal			11	32	9					72		124
Chicago			68	65	26							159
Detroit				25								25
New York		92	179	4 162	222			68		382		5 105
Philadelphia										68		68
Curacao												-
Tocoumen												-
Buenos Aires				19	51							70
Recife												-
Rio de Janeiro			23	43	2							68
Sao Paulo				1	2							3
Santiago												-
Guayaquil												-
Bogota												-
Barranquilla												-
Lima												-
Montevideo												-
Caracas												-
Istanbul			81	293				210				584
Ankara												-
Cairo			9	2				30				41
Rangun												-
Hongkong												-
Bombay			14									14
Kalkutta												-
Djarkata				1								1
Bagdad												-
Teheran				11	7			21				39
Abadan								5				5
Lydda								63				63
Tokio				6								6
Beirut			14	111				19				144
Karachi			49	16				2				67
Manila												-
Dharan								1				1
Singapur				3								3
Damaskus				9								9
Bangkok				1								1
Saigon												-
Sidney				1								1
Summe	1 130	721	12 487	21 692	10 270	725	702	8 001	434	2 268	418	58 849

1) Wegen Unvergleichbarkeit mit ähnlichen Übersichten in früheren Statistischen Berichten siehe methodische Vorbemerkung zu dem

im Monat August 1956¹⁾
 Häfen des Auslands
 Gäste

b) Nach dem Ausland

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DLS	FRA	HAM	HAN	CGN	NUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
			7								7	Brazzaville
		25	4								29	Tenerife
			10								10	Nairobi
			2								2	Kano
							2				2	Khartum
		136	50	4							190	Johannsburg
											-	Dakar
		62	57	36					3		158	Montreal
		87	393	72					20		572	Chicago
			139								139	Detroit
	234	489	6 801	1 461			814		376		10 175	New York
											-	Philadelphia
			14								14	Curacao
			7								7	Tocoumen
		5	35	4							44	Buenos Aires
			11								11	Recife
		19	73	35							128	Rio de Janeiro
		2	41	13							56	Sao Paulo
			15								15	Santiago
			3								3	Guayaquil
			26								26	Bogota
			33								33	Barranquilla
			12								12	Lima
			7	1							8	Montevideo
			28								28	Caracas
		72	292	1			113				478	Istanbul
			58								58	Ankara
		17	80				17	81			195	Cairo
		3									3	Rangun
			14								14	Hongkong
		3									3	Bombay
			10								10	Kalkutta
			5								5	Djarkata
			17	2			2				21	Bagdad
			73	40			25				138	Teheran
			7	21			4				32	Abadan
		8					50				64	Lydda
		1	29	23							53	Tokio
		4	129	10			20				163	Beirut
		78	45	1			9				133	Karachi
			3	1							4	Manila
							5				9	Dharan
			2								2	Singapur
			8				4				12	Damaskus
			13	1							14	Bangkok
			4								4	Saigon
			4								4	Sidney
1 245	831	13 912	24 760	11 401	710	703	9 870	542	2 502	421	66 997	Summe

Bericht für April 1956.

a) Aus dem Ausland

von	n a c h											Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Brüssel			3 651	4 412	3 806		2 345	977	3 019	1 843	1 268	21 321
Sofia			44									44
Kopenhagen	1 489		2 704	31 709	22 975			6 996				65 873
Warschau					733							733
Nizza				4 378								4 378
Paris	13 042		3 794	9 638	7 622			3 064	631	926		38 717
Athen				90				35				125
Birmingham			1 437									1 437
Leeds			1									1
London	5 955		96 815	74 575	25 051	76 078	2 206	5 430	7 065	1 191		294 366
Manchester			1 425	1	1 278							2 704
Prestwick				3 160	2 731			548				6 439
Shannon			14	4 245	2 377				6 528			13 164
Keflavik					264							264
Reykjavik					44							44
Mailand			6	2 815				1 287				4 108
Rom			1 168	9 547				238				10 953
Venedig				29				520				549
Belgrad								23				23
Luxemburg				337						214		551
Amsterdam		1 542	9 159	15 220	23 068	932		3 441	51 190	10 739		115 291
Maastricht											8	8
Eindhoven											35	35
Bergen					45							45
Oslo												-
Stavanger					978							978
Linz									456			456
Salzburg							4	12				16
Wien			265	9 695				2 291				12 271
Lissabon				149	5		21					175
Bukarest			150									150
Göteborg		344			55							399
Malmö				586	2 447	141						3 174
Stockholm		14										14
Genf			1 264	4 743	724							6 731
Zürich			501	19 027	265			3 365		4 625		27 783
Barcelona				1 743								1 743
Madrid				369	62		11					442
Prag								133				133
Budapest				1 345								1 345
Nairobi												-
Elisabethville												-
Kano												-
Khartum												-
Johannisburg												-
Dakar					2							2
Montreal			25	107	392							524
Boston					590							590
Chicago			175	39	1 225							1 439
Detroit				11								11

im Monat August 1956¹⁾
 Häfen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland

v a n											Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
		12 258	11 327	1 939		11 162	2 345	626	15 947	1 210	56 834	Brüssel
		506									506	Sofia
		7 493	20 972	25 362			4 420		296		58 543	Kopenhagen
				6 875							6 875	Helsinki
			1 391								1 391	Nizza
5 153		6 580	65 687	5 164			3 413	7 180	6 992		100 169	Paris
			662	45			379				1 086	Athen
		1 463									1 463	Birmingham
		365									365	Leeds
4 409		39 456	101 816	17 050	6 888	1 485	11 669	1 204	2 649		186 626	London
		862	239	71							1 172	Manchester
	211		123	173			5 117				5 624	Prestwick
		490	872	688							2 050	Shannon
				2 954							2 954	Keflavik
				3 696							3 696	Reykjavik
		682	2 720				228				3 630	Mailand
		2 658	18 096	1 066			947				22 767	Rom
							205				205	Venedig
			1 505				489				1 994	Belgrad
			90						117		207	Luxemburg
	5 398	13 837	31 019	12 971	11 152		23 317	14 326	25 345		137 365	Amsterdam
											-	Maastricht
											-	Eindhoven
											-	Bergen
			3 860	88			446				4 394	Oslo
				118							118	Stavanger
			128								128	Linz
			23				70				93	Salzburg
		1 273	7 967				1 838		12		11 090	Wien
		6	3 629	2 337		192					6 164	Lissabon
											-	Bukarest
	128		741				269				1 138	Göteborg
			76	2 502			449				3 027	Malmö
	569	1 172	2 925	1 657					192		6 515	Stockholm
		116	1 224	822							2 162	Genf
		5 071	12 469	33			6 395		10 244		34 212	Zürich
			3 773								3 773	Barcelona
		8	1 307	949		162					2 426	Madrid
											-	Prag
			51								51	Budapest
			125								125	Nairobi
			11								11	Elisabethville
			7								7	Kano
			126	334			22				482	Khartum
		42	1 277	1 531							2 850	Johannisburg
		62	361	193							616	Dakar
		389	1 424	616					8		2 437	Montreal
		42	1 918	810							2 770	Boston
											-	Chicago
			339								339	Detroit

a) Aus dem Ausland

von	nach											Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR	Hubschr. plätze	
New York		127	5 139	55 017	10 541				16 404			87 228
Curacao												-
Tocoumen												-
Buenos Aires					19							19
Recife												-
Rio de Janeiro				5								5
Sao Paulo												-
Santiago												-
Guayaquil												-
Bogota												-
Barranquilla												-
Lima												-
Montevideo												-
Caracas												-
Istanbul			2 189	5 349				2 023				9 561
Ankara												-
Cairo			128	154				42				324
Rangun												-
Hongkong												-
Bombay			26									25
Kalkutta				7								7
Djarketa				510								510
Bagdad												-
Teheran								30				30
Abadan								5				5
Lydda								140				140
Tokio												-
Beirut			4	2 820								2 824
Karachi			1 362	1				67				1 430
Nantia												-
Singapur				118								118
Damaskus				386								386
Bangkok				10								10
Melburne												-
Sidney				2								2
Summe	20 486	2 027	131 466	262 349	107 299	77 151	4 587	30 667	85 293	19 530	1 311	742 174

1) Wegen Unvergleichbarkeit mit ähnlichen Übersichten in früheren Statistischen Berichten siehe methodische Vorbemerkung in dem

im Monat August 1956 ¹⁾

häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
	551	11 110	63 515	14 618				870			90 674	New York
			65								65	Curacao
			190								190	Tocoumen
		33	1 361	1 228							2 622	Buenos Aires
			216								216	Recife
		30	941	2 743							3 714	Rio de Janeiro
		10	311	1 136							1 457	Sao Paulo
			1 070								1 070	Santiago
			19								19	Guayaquil
			832								832	Bogota
			411								411	Barranquilla
			105								105	Lima
			212	2							214	Montevideo
			424								424	Caracas
		1 652	4 369	921			1 218				8 160	Istanbul
			98								98	Ankara
		412	1 838				1 967				4 217	Cairo
		92	184	11							287	Rangun
			2 447								2 447	Hongkong
		498	19								517	Bombay
		15	1 342								1 357	Kalkutta
			23								23	Djarkata
			1 298	1 473			429				3 200	Bagdad
			1 817	4 119			245				6 181	Teheran
			320	214			24				558	Abadan
		119	28				1 288				1 435	Lydda
		350	2 181	556							3 087	Tokio
		1 656	4 652	1 655			1 673				9 636	Beirut
		3 645	1 677	100			396				5 818	Karachi
		31	164	752							947	Manila
			52								52	Singapur
			1 671				65				1 736	Damaskus
		170	1 229	563							1 962	Bangkok
			1								1	Melburne
			579								579	Sidney
9 562	6 867	114 654	395 941	120 135	18 040	13 021	69 323	24 206	61 802	1 210	834 761	Summe

Bericht für April 1956.

noch II. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

3. Post

a) Aus dem Ausland

von	n a c h											Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAN	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Brüssel			1 068	1 849	185			249		21		3 372
Sofia			6									6
Kopenhagen	96		1 614	4 902	6 250			1 442				14 304
Helsinki					2 771							2 771
Nizza				1 337								1 337
Paris	1 402		283	2 910	749			207	43	70		5 664
Athen				293				64				357
Birmingham												-
London	3 631		26 918	85 400	11 178	7 270	568	879		2		135 846
Manchester			1	17	234							252
Prestwick				13 674				490				14 164
Shannon				108	57	-						165
Keflavik					53							53
Reykjavik					54							54
Mailand			20	779				236				1 036
Rom			27	2 772	6			146				2 951
Venedig								72				72
Belgrad								649				649
Luxemburg										1		1
Amsterdam		716	1 802	4 480	3 371	28		173	93	75		10 738
Oslo												-
Linz												-
Salzburg			2	13			3	28				46
Wien			230	1 562				354				2 146
Warschau												-
Lissabon				100	167		24					291
Bukarest			13									13
Göteborg					7							7
Malmö				619	1 778	99						2 496
Stockholm												-
Basel			1									1
Genf			99	2 693	922							3 714
Zürich			1 309	11 539	127			1 851		969		15 795
Barcelona				1 227								1 227
Madrid				237	48							285
Budapest				164								164
Brazzaville												-
Nairobi												-
Elisabethville												-
Kano												-

im Monat August 1956
 Häfen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
		225	164	58		1 560	28		8		2 043	Brüssel
		374									374	Sofia
		2 008	4 860	4 532			936				12 336	Kopenhagen
				1 132							1 132	Helsinki
			13								13	Nizza
302		1 030	4 587	965			70	92	59		7 105	Paris
			1 437	136			238				1 811	Athen
		281									182	Birmingham
444		15 082	28 431	3 068	416	345	859		318		48 963	London
		186	34	15							235	Manchester
			289				2 857				3 146	Prestwick
		121	1 188	97							1 406	Shannon
				233							233	Keflavik
				233							233	Reykjavik
		20	646				20				686	Mailand
		726	5 387	589			358				7 060	Rom
							17				17	Venedig
			295				191				486	Belgrad
											-	Luxemburg
	341	818	1 575	2 397	145		260	370	108		6 014	Amsterdam
			934				299				1 233	Oslo
			30								30	Linz
			47				14				61	Salzburg
		266	4 647				461		18		5 392	Wien
			33								33	Warschau
		58	4 220	514		22					4 814	Lissabon
			95				170				265	Bukarest
			8	1 787			37				1 832	Göteborg
		75	374	6							455	Malmö
											-	Stockholm
		118	3 230	1 027							4 375	Basel
		1 372	7 076	328			629		276		9 681	Genf
			1 029								1 029	Zürich
		8	1 620	136		197					1 961	Barcelona
			28								28	Madrid
			128								128	Budapest
			119								119	Brazzaville
			11								11	Nairobi
			225								225	Elisabethville
												Kano

noch II. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

3. Post

a) Aus dem Ausland

von	n a c h											Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Flugschr. plätze	
Khartum												-
Johannisburg												-
Dakar				1								1
Montreal			443	194								637
Chicago			23	20	165							208
Detroit				49								49
New York			423	604	1 376							2 403
Curacao												-
Bermuda												-
Buenos Aires				33	27							60
Recife												-
Rio de Janeiro				12	7							19
Sao Paulo				7	17							24
Santiago												-
Bogota												-
Barranquilla												-
Montevideo												-
Caracas												-
Istanbul			13	1 375				97				1 485
Ankara												-
Cairo			40	5				64				109
Rangun												-
Hongkong												-
Bombay			40									40
Kalkutta												-
Djarkata				34								34
Bagdad												-
Teheran				91								91
Abadan												-
Lydda				50								50
Tokio												-
Beirut			18	443								461
Karachi			386	80								466
Manila												-
Dharan												-
Damaskus				24								24
Bangkok				140								140
Saigon												-
Sidney												-
Summe	5 129	716	34 779	139 837	29 549	7 397	595	7 001	136	1 138	-	226 277

1) Wegen Unvergleichbarkeit mit ähnlichen Übersichten in früheren Statistischen Berichten siehe methodische Vorbemerkung in dem

im Monat August 1956¹⁾
 Häfen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
			141	37			1				179	Khartum
			1 352	201							1 553	Johannsburg
		11	227	46							284	Dakar
		40	674	172					2		888	Montreal
		13	1 152	94							1 259	Chicago
			411								411	Detroit
		7 277	40 033	6 336							53 646	New York
			19								19	Curacao
			9								9	Bermuda
		49	1 578	373							2 000	Buenos Aires
			127	12							139	Recife
		90	1 458	272							1 820	Rio de Janeiro
		54	763	119							946	Sao Paulo
			471								471	Santiago
			245								245	Bogota
			168								168	Barrquilla
			237	21							258	Montevideo
			252								252	Caracas
		341	1 644				238				2 223	Istanbul
			55								55	Ankara
		158	1 456	13			354				1 981	Cairo
			64	22							86	Rangun
			586								586	Kongkong
		22									22	Bombay
			376	7							383	Kalkutta
			9								9	Djarkata
			378				63				441	Bagdad
			689	62			316				1 067	Teheran
			4	16							20	Abadan
		4	204				369				667	Lydda
		29	1 114	118							1 261	Tokio
		210	2 726	10			34				2 980	Beirut
		912	985	111							2 008	Karachi
			200	59							259	Manila
							17				17	Dharan
			426				8				434	Damaskus
			356	83							439	Bangkok
			18								18	Saigon
			183								183	Sidney
746	341	31 988	133 640	25 437	561	2 124	8 844	462	789	-	204 932	Summe

Bericht für April 1956.

III. Teilstreckenverkehr im Monat August 1956 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	Insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5):7
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)											
1. Linienverkehr ^{*)}	4 725	1 375 788	47 411,5	333,2	116,5	22 859,8	7 143,7	212 946	66 732,7	71,0	72,7
2. Charterverkehr	685	171 762	1 167,8	399,1	-	4 375,3	1 093,3	10 537	2 671,7	43,7	47,2
3. Sonstiger Verkehr	1 648	62 309	35,4	0,2	-	538,2	48,0	5 187	422,7	8,3	7,8
Gesamt	7 058	1 609 859	48 614,7	732,5	116,5	27 773,3	8 285,0	228 670	69 827,1	69,6	68,9
Dagegen Juli 1956	7 610	1 672 335	48 106,7	761,8	110,3	29 037,9	8 035,1	236 805	71 292,1	67,5	70,7
" August 1955	6 964	1 480 521	41 027,5	859,4	108,3	25 722,6	7 557,0	192 798	58 814,8	69,8	67,1
Januar- August 1956	48 493	11 688 945	315 774,6	6 361,4	927,3	199 006,5	58 596,0	1 561 073	479 808,2	65,8	65,3
Januar- August 1955	45 819	10 234 751	242 392,3	7 159,6	869,6	182 695,9	52 061,1	1 267 103	390 541,4	62,1	62,0
B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
1. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 897	1 616 600	43 559,2	860,2	223,7	15 201,0	9 536,5	123 470	76 186,4	57,2	57,0
2. Charterverkehr	416	365 110	11 899,5	93,7	0,0	1 987,0	1 893,7	17 218	17 084,2	69,7	67,8
3. Sonstiger Verkehr	92	57 306	42,6	1,2	-	278,2	328,2	2 127	1 831,9	2,3	1,7
Gesamt	3 405	2 049 016	55 501,3	955,1	223,7	17 466,2	11 758,4	142 815	95 102,5	58,4	57,2
Dagegen Juli 1956	3 312	1 978 637	59 557,3	979,3	220,0	17 025,5	11 024,6	140 836	92 831,5	64,2	64,9
" August 1955	2 827	1 607 526	44 361,4	695,5	172,5	14 103,5	8 764,7	118 053	72 500,9	61,2	60,5
Januar- August 1956	22 425	13 122 848	345 147,6	7 453,0	1 606,3	112 233,7	72 845,5	913 835	591 077,0	58,4	59,8
Januar- August 1955	18 424	10 346 748	263 433,2	5 195,4	1 493,3	92 101,6	56 519,7	766 128	465 779,7	56,6	58,5
b) Nach dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 895	1 581 656	47 835,0	1 055,9	257,5	15 284,2	9 391,1	124 141	75 262,3	63,6	64,9
2. Charterverkehr	419	397 209	17 950,5	31,3	0,0	2 016,5	2 146,4	17 701	20 069,3	89,4	85,1
3. Sonstiger Verkehr	96	55 934	57,9	0,1	-	262,0	225,6	1 987	1 577,6	3,7	2,6
Gesamt	3 410	2 034 799	65 843,4	1 087,3	257,5	17 562,7	11 763,1	143 829	96 909,2	67,9	68,3
Dagegen Juli 1956	3 319	1 959 168	57 620,4	1 122,4	247,9	17 047,3	10 605,0	140 385	92 758,6	62,1	67,3
" August 1955	2 820	1 674 514	49 853,8	899,9	220,6	14 197,1	9 164,9	118 515	76 575,9	65,1	65,6
Januar- August 1956	22 463	13 245 143	347 917,4	8 850,5	1 982,9	112 898,4	73 668,1	916 823	599 759,7	58,0	61,9
Januar- August 1955	18 426	10 714 681	266 584,5	6 561,0	1 736,3	92 532,7	58 698,3	767 674	481 830,7	55,3	59,7
Gesamtverkehr (A + B)	13 873	5 693 674	169 959,4	2 774,9	597,7	62 802,2	31 806,5	515 314	261 838,8	64,9	64,0
Dagegen Juli 1956	14 241	5 610 140	165 284,4	2 863,7	578,2	63 110,8	29 664,7	518 026	255 882,2	64,3	67,3
" August 1955	12 611	4 762 561	135 242,7	2 454,8	501,4	54 023,2	25 486,6	429 366	207 891,6	65,1	64,7
Januar- August 1956	93 381	38 056 936	1 008 839,6	22 664,9	4 516,5	424 138,6	205 109,6	3 391 731	1 670 644,9	60,4	62,4
Januar- August 1955	82 669	31 296 180	772 410,0	18 016,0	4 099,2	367 330,2	167 279,1	2 800 905	1 338 151,8	57,7	60,0

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.- *) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr ab 1956 enthalten.

noch III. Teilstreckenverkehr im Monat August 1956 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad ⁴⁾	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>noch 8. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾</p> <p>2. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes</p> <p>a) Aus dem Ausland</p>											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 897	567 064	15 256,2	306,8	71,8	15 201,0	3 196,6	123 470	26 117,7	57,2	57,0
2. Charterverkehr	416	101 516	2 661,1	34,8	0,0	1 987,0	475,1	17 218	3 976,2	69,7	67,8
3. Sonstiger Verkehr	92	19 766	22,2	0,1	-	278,2	53,8	2 127	410,4	2,3	1,7
Gesamt	3 405	688 346	17 939,5	341,7	71,8	17 466,2	3 725,5	142 815	30 504,3	58,4	57,2
Dagegen Juli 1956	3 312	679 793	18 740,1	352,1	71,0	17 025,6	3 664,3	140 836	30 459,1	64,2	64,9
" August 1955	2 827	564 709	14 307,2	257,5	53,3	14 103,5	2 879,3	118 053	24 187,2	61,2	60,5
Januar- August 1956	22 425	4 452 891	109 788,9	2 591,2	480,6	112 233,7	23 557,6	913 835	192 227,2	58,4	59,8
Januar- August 1955	18 424	3 677 028	88 289,7	1 809,4	481,0	92 101,6	19 214,3	766 128	160 553,0	56,6	58,5
b) Nach dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 895	583 220	16 636,4	383,4	77,7	15 284,2	3 290,5	124 141	26 686,5	63,6	64,9
2. Charterverkehr	419	106 220	3 902,0	14,1	0,0	2 016,5	511,3	17 701	4 520,2	89,4	85,1
3. Sonstiger Verkehr	96	21 122	30,4	0,1	-	262,0	55,8	1 987	401,9	3,7	2,6
Gesamt	3 410	710 562	20 568,8	397,6	77,7	17 562,7	3 857,6	143 829	31 608,6	67,9	68,3
Dagegen Juli 1956	3 319	697 626	19 382,5	400,7	75,5	17 047,3	3 654,1	140 385	31 374,5	62,1	67,3
" August 1955	2 820	584 616	16 022,0	323,7	59,1	14 197,1	3 050,1	118 515	25 370,4	65,1	66,6
Januar- August 1956	22 463	4 598 562	113 792,6	3 114,1	573,8	112 898,4	24 553,3	916 823	199 240,3	58,0	61,9
Januar- August 1955	18 426	3 779 827	88 815,1	2 282,7	540,6	92 532,7	19 859,2	767 674	164 047,1	55,3	59,7
Gesamtverkehr (A + B2)	13 873	3 008 767	87 123,0	1 471,8	266,0	62 802,2	15 868,1	515 314	131 940,0	64,9	64,0
Dagegen Juli 1956	14 241	3 049 754	86 229,3	1 514,6	256,8	63 110,8	15 353,5	518 026	133 125,7	64,3	67,3
" August 1955	12 611	2 629 846	71 356,7	1 440,6	220,7	54 023,2	13 486,4	429 366	108 372,4	65,1	64,7
Januar- August 1956	93 381	20 740 398	539 356,1	12 066,7	1 981,7	424 138,6	106 706,9	3 391 731	871 275,7	60,4	62,4
Januar- August 1955	82 669	17 691 606	419 497,1	11 251,7	1 891,2	367 330,2	91 135,1	2 800 905	715 141,5	57,7	60,0

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- *) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr ab 1956 enthalten.

IV. Linienverkehr im Monat August 1956
nach Richtungen 1)

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)						
Insgesamt	4 725	148 184	1 111,1	350,4	71,0	72,7
darunter						
Berlin-Hannover	364	20 137	64,4	33,2	91,8	94,8
Hannover-Berlin	364	16 117	33,5	14,1	73,5	74,6
Berlin-Hamburg	209	10 072	104,3	12,6	89,5	91,7
Hamburg-Berlin	209	9 839	82,3	16,6	86,3	88,4
Berlin-Frankfurt	242	12 279	52,1	32,7	84,4	88,8
Frankfurt-Berlin	244	10 880	59,1	48,7	74,6	80,5
Berlin-Düsseldorf	120	3 300	24,0	11,7	61,1	65,3
Düsseldorf-Berlin	120	2 944	20,4	14,4	53,9	58,9
Berlin-München	93	5 231	24,7	8,7	92,7	94,0
München-Berlin	93	5 313	32,1	4,4	94,5	95,9
Berlin-Köln/Bonn	62	1 588	6,3	5,1	55,7	59,7
Köln/Bonn-Berlin	62	1 694	7,2	2,4	59,4	63,7
Berlin-Nürnberg	31	1 552	11,0	3,4	83,6	81,8
Nürnberg-Berlin	30	1 604	21,8	2,0	89,2	94,7
Frankfurt-Stuttgart	193	3 117	24,5	8,4	48,5	52,8
Stuttgart-Frankfurt	160	3 238	39,3	10,6	58,1	65,0
Frankfurt-Hamburg	118	2 019	19,4	5,1	50,1	48,5
Hamburg-Frankfurt	100	2 391	26,9	13,6	58,0	55,4
Düsseldorf-Frankfurt	158	3 001	21,7	12,3	64,8	69,8
Frankfurt-Düsseldorf	125	2 510	13,4	10,4	66,9	70,9
München-Nürnberg	4	106	0,8	0,0	71,3	76,8
Nürnberg-München	8	163	3,2	0,1	55,0	66,0
Düsseldorf-Hamburg	116	2 764	33,1	3,4	49,4	44,2
Hamburg-Düsseldorf	148	3 323	28,8	6,9	50,5	48,0
Frankfurt-München	136	3 724	37,6	17,3	53,5	54,3
München-Frankfurt	164	4 764	38,0	12,5	59,3	60,4
Düsseldorf-München	9	232	5,4	1,6	56,0	60,6
München-Düsseldorf	9	261	6,1	0,4	50,7	58,1
München-Stuttgart	36	1 074	7,8	1,7	69,7	69,3
Stuttgart-München	66	1 293	7,6	3,7	57,4	60,2
Bremen-Hannover	27	296	1,4	0,0	30,3	31,7
Hannover-Bremen	27	284	10,4	0,3	28,8	39,7
Nürnberg-Stuttgart	31	592	14,2	0,2	36,5	39,5
Stuttgart-Nürnberg	28	669	18,2	0,8	40,4	48,2
Frankfurt-Nürnberg	11	62	17,0	2,1	28,3	37,1
Nürnberg-Frankfurt	20	216	8,8	0,7	38,3	43,4
Hamburg-Hannover	31	303	3,6	2,0	39,8	47,8
Hannover-Hamburg	33	441	7,9	1,2	66,4	68,8

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr ab 1956 enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.-

noch IV. Linienverkehr im Monat August 1956
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	2 897	70 721	1 345,3	331,0	57,2	57,0
davon nach 5)						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	76	1 864	20,6	1,3	59,8	61,0
Düsseldorf	584	12 995	306,9	58,7	56,1	55,2
Frankfurt	1 007	28 989	564,6	208,0	58,4	57,5
Hamburg	497	13 087	292,2	34,2	51,5	52,8
Hannover	7	-	14,5	1,1	-	80,3
Köln/Bonn	55	885	6,7	3,8	89,1	79,0
München	356	10 114	79,4	18,7	62,8	63,0
Nürnberg	36	390	37,1	0,3	38,9	58,1
Stuttgart	126	1 979	22,0	5,0	43,9	46,9
Hubschrauberplätze	153	418	1,3	-	46,1	55,5
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	424	12 452	255,2	42,3	59,4	62,8
Großbritannien/Irland	812	20 175	507,5	172,1	53,5	53,5
Niederlande	504	8 027	206,6	19,6	51,4	57,6
Belgien	145	1 879	21,3	6,1	44,2	39,9
Luxemburg	20	77	1,1	0,0	10,1	11,4
Frankreich	211	6 414	72,5	18,5	61,3	61,9
Spanien	27	944	2,4	1,8	65,1	62,9
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	336	7 968	101,7	36,5	66,5	66,5
Italien	141	4 577	79,0	14,0	66,0	62,4
Österreich	175	4 992	45,9	9,6	58,7	60,3
Griechenland	22	704	4,4	0,7	59,4	57,0
Tschechoslowakei	11	189	3,9	0,9	38,6	44,5
Jugoslawien u.a. Balkanstaaten +)	9	308	2,6	0,2	50,7	48,6
Nahost mit Ägypten	56	2 004	37,1	7,9	64,4	57,0
Übersee	4	11	4,1	0,8	5,2	16,7
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr ab 1956 enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landshafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- +) Ungarn, Bulgarien, Rumänien.

noch IV. Linienverkehr im Monat August 1956
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	2 895	75 657	1 503,3	309,7	63,6	64,9
davon von ⁵⁾						
Berlin	1	-	2,4	0,0	-	43,3
Bremen	76	1 823	31,5	0,8	62,0	63,1
Düsseldorf	570	14 249	234,7	53,8	64,0	64,4
Frankfurt	1 052	32 421	741,2	203,1	64,7	65,7
Hamburg	485	12 948	291,1	19,2	61,4	62,7
Hannover	4	-	1,9	-	-	13,0
Köln/Bonn	40	827	9,5	1,0	86,1	86,1
München	362	10 329	114,1	28,3	63,2	67,1
Nürnberg	28	464	19,5	2,5	69,3	55,4
Stuttgart	126	2 175	55,9	1,0	46,5	56,4
Hubschrauberplätze	151	421	1,2	-	46,5	57,2
nach Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	382	10 188	244,0	31,9	53,6	60,3
Großbritannien/Irland	784	25 169	352,6	117,9	69,6	64,3
Niederlande	538	9 395	203,4	20,6	58,4	59,3
Belgien	146	2 179	46,0	2,5	54,3	50,2
Luxemburg	20	102	11,7	-	13,4	28,3
Frankreich	247	7 364	178,2	17,4	68,5	67,8
Spanien	26	797	8,1	4,8	55,7	60,6
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	339	7 751	158,1	41,9	62,4	68,4
Italien	147	5 107	131,9	26,3	70,6	74,9
Österreich	167	4 535	54,1	18,3	56,1	61,4
Griechenland	21	543	9,9	3,6	49,5	57,3
Tschechoslowakei	10	201	4,6	0,3	41,7	48,2
Jugoslawien u.a. Balkanstaaten	10	343	11,2	1,7	52,9	68,8
Nahost mit Ägypten	57	1 938	88,8	22,1	62,9	71,9
Übersee	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	1	45	0,7	0,4	69,2	61,2

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr ab 1956 enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island. - +) Ungarn, Bulgarien.

V. Hubschrauberverkehr 1)

im Monat August 1956

A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)								
Köln	124	124	327	313	1 039	974	-	-
Bonn	48	48	122	111	281	282	-	-
Duisburg	102	102	141	150	19	2	-	-
Dortmund	26	26	63	82	20	-	-	-
Zusammen	300	300	653	656	1 359	1 258	-	-
Dagegen Juli 1956	256	256	523	508	1 256	764	-	-
Januar- August 1956	1 733	1 733	3 452	3 467	7 535	5 854	-	-
2. Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	76	76	258	240	1 017	950	-	-
Bonn	-	-	49	52	257	260	-	-
Duisburg	75	75	88	100	19	-	-	-
Dortmund	-	-	13	29	18	-	-	-
Zusammen	151	151	418	421	1 311	1 210	-	-
Dagegen Juli 1956	133	133	363	348	1 200	708	-	-
Januar- August 1956	897	897	2 211	2 226	7 036	5 355	-	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	kg	vH
1	2	3	4	5	
1. Inlandverkehr					
Köln-Bonn	48	122	281	-	42,4
Bonn-Köln	48	111	282	-	38,5
Duisburg-Dortmund	26	63	20	-	40,4
Dortmund-Duisburg	26	82	-	-	52,6
Köln-Duisburg	1	1	2	-	16,7
Zusammen	149	379	585	-	42,4
Dagegen Juli 1956	123	266	528	-	36,0
Januar- August 1956	836	1 887	3 960	-	37,6
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 5)					
a) Aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	29	112	490	-	64,4
Lüttich-Köln	9	37	114	-	68,5
Maastricht-Köln	38	169	672	-	74,1
Eindhoven-Duisburg	74	100	35	-	22,5
Brüssel-Duisburg	1	-	-	-	-
Zusammen	151	418	1 311	-	46,1
Dagegen Juli 1956	133	363	1 200	-	45,5
Januar- August 1956	897	2 211	7 036	-	41,1
b) Nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	26	93	385	-	59,6
Köln-Lüttich	13	50	164	-	64,1
Köln-Maastricht	37	149	661	-	67,1
Duisburg-Eindhoven	75	129	-	-	28,7
Zusammen	151	421	1 210	-	46,5
Dagegen Juli 1956	133	348	708	-	43,6
Januar- August 1956	897	2 226	5 355	-	41,4
Summe (1 + 2)	451	1 218	3 106	-	45,0
Dagegen Juli 1956	389	977	2 436	-	41,9
Januar- August 1956	2 630	6 324	16 351	-	40,1

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; ab Januar 1956 in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Beförderte Post im Gesamtverkehr, Auslandsverkehr und Inlandsverkehr in den Jahren 1954, 1955
und in den Monaten Januar - August 1956.

100-t-

