

STATISTISCHE BERICHTE



8.5.1972. 2009

2643



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/69

Erschienen am 5. Oktober 1956

Signatur
ZS 1
3436

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
zwischen ihr und Berlin (West) sowie dem Ausland im Juli 1956

Inhalt

	Seite
A. Textliche Darstellung	3
B. Zahlenübersichten:	
I. Beförderungszahlen	4
II. Flughafenverkehr	
- Gesamtverkehr und Aus- landverkehr nach Ankunft, Abgang und Durchgang	5
- Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	6
- Gesamtverkehr im Inland nach Ankunfts- und Ab- gangshäfen	7
- Gesamtverkehr mit dem Ausland nach Richtungen	8-19
III. Teilstreckenverkehr nach Flugarten	20,21
IV. Linienverkehr	
- Inlandstrecken	22
- Aus dem Ausland	23
- Nach dem Ausland	24
V. Hubschrauberverkehr	
- Flughafen- und Teil- streckenverkehr	25
C. Schaubild: Beförderte Fracht im Gesamtverkehr, Berlin- Verkehr, Auslandverkehr, Inland- ohne Ber- lin-Verkehr in den Jahren 1954, 1955 und in den Monaten Januar - Juli 1956	

Berichtigung im Statistischen Bericht V/27/68:

Seite 18 "Insgesamt" Post 203 332 in 208 332.

Der Luftverkehr im Juli 1956

In 14 241 Flügen wurden durch den gewerblichen Luftverkehr im Juli 1956 über der Bundesrepublik Deutschland, zwischen ihr und dem Ausland sowie Berlin (West) 274 413 Personen, 4 728 t Fracht und 781 t Post befördert.

Die Zahl der Flüge übertraf die vom Juli 1955 um 10,7 vH. Bei dem Mehr von 1 375 Flügen handelt es sich fast ausschließlich um Linienverkehr. Bei ihm allein macht die Zunahme der Zahl der Flüge 15,0 vH aus. Im Charterverkehr und "sonstigen" Verkehr blieb die Zahl der Flüge fast unverändert.

Die Zahl der Fluggäste erhöhte sich vom Juli 1955 zum Juli 1956 um 18,5 vH; sofern man die Flüchtlinge aus Berlin (West) außer Betracht läßt, um 18,9 vH. Im Inlandverkehr stieg die Zahl der beförderten Personen um 21,8 vH, darunter die der Flüchtlinge um 8,2 vH. Im Auslandsverkehr stand einer Erhöhung der Fluggastzahl in der Richtung nach dem Ausland um 13,3 vH eine solche der aus dem Ausland eingetroffenen Fluggäste um 16,2 vH gegenüber.

Die beförderte Frachtmenge blieb insgesamt gegenüber dem Juli 1955 fast gleich. Jedoch war die aus dem Ausland eingehende Fracht um 11,4 vH größer als die vom Juli 1955 und die nach dem Ausland abgehende um 9,0 vH. Im Inlandverkehr ging die beförderte Fracht um 15,2 vH zurück.

Die Luftpost, im Berichtsmonat um 3,0 vH größer als im entsprechenden Monat des Vorjahres, hatte ihren stärksten Zugang im Inlandverkehr (+ 7,5 vH).

Die gesamte Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über deutschem Gebiet und zwischen ihm und den angeflogenen nächsten Auslandsflughäfen betrug 19,97 Mill. tkm, davon entfielen 10,39 Mill. tkm auf Strecken über deutschem Boden. Die Transportleistung insgesamt einschließlich der Strecken bis zum nächsten Auslandsflughafen erhöhte sich gegenüber dem Juli 1955 um 20,9 vH, darunter die Transportleistung über deutschem Gebiet um 19,1 vH. Innerhalb der Gesamttransportleistung erhöhtensich die Personen-km um 21,8 vH, die Fracht-tkm um 18,7 vH und die Post-tkm um 7,8 vH.

Gegenüber dem Juni 1956 stieg die Zahl der Starts um 1 101 (= + 11,2 vH). An der Erweiterung des Luftverkehrs waren alle Flughäfen (mit Ausnahme der Hubschrauberplätze) beteiligt. An der Spitze stand Hamburg mit einem Mehr von 367 Starts. Allerdings handelte es sich hierbei zum größten Teil um gewerblichen Luftverkehr für Sonderzwecke (Rundflüge, Fotoflüge, Reklameflüge). Es folgten mit Abstand Stuttgart (+ 174 Starts), Düsseldorf (+ 173 Starts), München (+ 141 Starts) und Frankfurt (+ 138 Starts). In Düsseldorf und Stuttgart spielten ebenfalls Rundflüge eine beträchtliche Rolle.

Insgesamt sind im Bundesgebiet und in Berlin (West) im Berichtsmonat 13 050 Fluggäste mehr angekommen als im Vormonat. Davon entfielen 2 905 auf Berlin, 2 524 auf Hamburg, 2 140 auf Düsseldorf und 1 912 auf München. Eine besonders starke Zunahme der aus dem Ausland eingetroffenen Fluggäste zeigte sich in Düsseldorf (+ 2 143) und München (+ 1 193). Im Juli sind 17 241 Fluggäste mehr abgeflogen als im Juni dieses Jahres. An diesem Mehraufkommen waren vor allem Frankfurt (+ 5 782), Hamburg (+ 3 552) und München (+ 2 749) beteiligt. Von den 7 974 Passagieren, die im Juli das Bundesgebiet mehr verließen als im Vormonat, starteten 3 405 in Frankfurt, 1 768 in München und 1 602 in Düsseldorf.

1. Beförderungszahlen im Monat Juli 1955 ¹⁾

Art des Fluges	Beför d e r t e		
	Fluggäste	Fracht ²⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	274 413	4 728,139	780,586
Dagegen Juni 1955	250 299	5 087,309	791,221
" Juli 1955	230 816	4 705,155	758,082
Januar- Juli 1955	1 424 252	34 053,369	5 441,056
Januar- Juli 1955	1 102 129	33 956,761	5 223,025
1. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West) ³⁾			
1. Linienverkehr	121 333 ⁴⁾	649,800	251,742
2. Charterverkehr	5 515	1 705,931	0,023
3. Sonstiger Verkehr	4 999	1,425	-
Gesamt	131 847	2 357,156	251,765
Dagegen Juni 1955	121 813	2 519,257	277,508
" Juli 1955	108 175	2 781,003	234,117
Januar- Juli 1955	707,261	17 847,141	1 787,894
Januar- Juli 1955	528 903	21 337,275	1 640,199
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾			
a) Aus dem Ausland ⁶⁾			
1. Linienverkehr	50 191	673,986	220,222
2. Charterverkehr	9 199	66,562	-
3. Sonstiger Verkehr	130	-	-
Gesamt	59 520	740,548	220,222
Dagegen Juni 1955	56 504	708,836	208,332
" Juli 1955	50 814	663,122	219,384
Januar- Juli 1955	302 275	4 919,203	1 520,042
Januar- Juli 1955	239 266	4 054,596	1 474,093
b) Nach dem Ausland ⁷⁾			
1. Linienverkehr	46 011	798,891	198,505
2. Charterverkehr	10 871	47,692	0,003
3. Sonstiger Verkehr	244	0,893	-
Gesamt	57 126	847,476	198,508
Dagegen Juni 1955	49 152	935,388	209,019
" Juli 1955	50 082	777,265	193,754
Januar- Juli 1955	290 705	6 180,775	1 471,588
Januar- Juli 1955	229 692	5 310,637	1 346,418
3. Durchgang von Ausland zu Ausland ⁸⁾			
Durchgangsverkehr Gesamt	25 920	782,959	110,091
Dagegen Juni 1955	22 830	823,828	96,362
" Juli 1955	21 745	483,765	110,827
Januar- Juli 1955	124 011	5 106,250	661,532
Januar- Juli 1955	104 268	3 254,253	762,315

1) Einschließlich Hubschrauberlinienverkehr.- 2) Ohne Gepäck.- 3) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 4) Darunter 10 107 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Juni 11 962.- 5) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 6) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 7) Umgekehrt wie zu 6).- 8) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Flughafenverkehr im Monat Juli 1956

Flughafen	Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)												
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 3)			Post in kg		
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)
	ins- gesamt	darunter im Linienverkehr	ins- gesamt	darunter im Linienverkehr									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)													
Berlin	1 446	1 110	1 444	1 109	43 829	61 692	51	276 849	1 889 076	-	98 706	103 133	-
Bremen	287	203	286	203	1 277	1 213	2 510	11 579	15 063	60 090	1 447	999	2 642
Düsseldorf	1 520	1 067	1 514	1 065	20 408	18 436	8 087	188 804	200 427	238 969	62 343	53 339	34 096
Frankfurt	2 283	1 986	2 308	1 992	42 705	40 366	19 067	377 508	504 156	495 195	189 434	197 259	95 027
Hamburg	1 669	1 048	1 671	1 048	28 451	24 947	6 118	715 992	238 234	225 546	43 268	46 988	9 561
Hannover	812	522	809	521	24 314	14 423	840	1 310 119	88 148	13 899	36 256	14 923	2 520
Köln/Bonn	179	173	179	173	2 993	2 747	968	11 909	21 091	12 361	5 838	4 849	4 392
München	1 038	680	1 033	682	16 355	16 044	6 725	71 813	103 590	111 818	21 276	16 720	29 339
Nürnberg	251	128	252	128	2 820	2 303	1 074	69 482	34 894	50 229	5 348	2 367	2 255
Stuttgart	1 085	436	1 086	437	7 646	6 256	4 145	62 393	109 189	42 422	8 071	9 696	11 213
Landeplätze 4)	96	-	91	-	46	38	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	256	256	256	256	523	508	106	1 256	764	472	-	-	-
Zusammen	10 922	7 609	10 929	7 614	191 367	188 973	49 691	3 097 704	3 204 632	1 251 001	471 987	450 273	191 045
Dagegen Juni 1956	9 821	7 286	9 828	7 285	178 317	170 965	47 201	3 328 093	3 554 645	1 345 334	485 840	486 527	178 833
" Juli 1955	9 675	6 334	9 682	6 326	158 989	158 257	42 884	3 444 125	3 558 268	899 259	453 501	427 871	216 668
Januar- Juli 1956	60 457	45 931	60 488	45 954	1 009 536	997 966	257 836	22 766 344	24 027 916	8 249 382	3 307 936	3 259 482	1 313 167
Januar- Juli 1955	54 451	38 204	54 458	38 153	769 169	758 595	209 200	26 391 871	26 647 912	5 922 485	3 114 292	2 986 617	1 503 520
2. Verkehr mit dem Ausland 6)													
Berlin	2	-	5	-	973	910	-	15 804	9 025	-	4 526	689	-
Bremen	93	85	92	86	918	861	-	6 035	8 490	-	742	363	-
Düsseldorf	691	577	673	572	12 496	11 326	-	133 970	151 853	-	41 838	30 147	-
Frankfurt	1 140	1 020	1 166	1 045	21 184	20 324	-	278 698	379 653	-	132 708	131 460	-
Hamburg	557	490	560	482	10 857	10 832	-	118 137	115 982	-	25 359	23 338	-
Hannover	20	7	15	2	667	608	-	75 148	15 125	-	4 317	518	-
Köln/Bonn	50	47	43	39	733	672	-	3 673	9 712	-	660	1 751	-
München	413	356	436	366	7 533	8 266	-	34 018	59 932	-	7 243	8 834	-
Nürnberg	54	42	41	33	972	890	-	48 512	27 262	-	1 862	469	-
Stuttgart	159	120	155	124	2 821	2 089	-	25 353	69 734	-	967	939	-
Landeplätze 4)	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	133	133	133	133	363	348	-	1 200	708	-	-	-	-
Zusammen	3 312	2 877	3 319	2 882	59 520	57 126	-	740 548	847 476	-	220 222	198 508	-
Dagegen Juni 1956	3 105	2 752	3 112	2 751	56 504	49 152	-	708 836	935 388	-	208 332	209 019	-
" Juli 1955	2 818	2 429	2 829	2 425	50 814	50 082	-	663 122	777 265	-	219 384	193 754	-
Januar- Juli 1956	19 020	16 947	19 053	16 970	302 275	290 705	-	4 919 203	6 180 775	-	1 520 042	1 471 589	-
Januar- Juli 1955	15 597	14 009	15 606	13 960	239 266	229 692	-	4 054 596	5 310 637	-	1 474 093	1 346 418	-

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 3) Ohne Gepäck.- 4) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Land- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

A. Landungen

Flughafen	Gelandete Flugzeuge										Angenommen		
	Überführungs- ²⁾	Rund-	Taxi- ³⁾	Seebäder	Reklame-	Foto-	Medizinische ⁴⁾	Werkverkehr	Sonstige ⁵⁾	insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	Flüge												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Berlin	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Bremen	9	-	-	1	13	50	-	3	1	77	8	-	-
Düsseldorf	16	227	-	-	24	28	-	34	4	333	500	-	-
Frankfurt	35	97	-	-	-	3	-	1	6	142	961	-	-
Hamburg	14	295	-	-	24	79	5	5	7	429	1 798	-	-
Hannover	10	5	-	-	3	6	-	19	7	50	65	-	-
Köln/Bonn	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
München	27	98	-	-	42	112	-	6	3	268	348	1 225	-
Nürnberg	-	53	-	-	43	3	1	-	-	100	165	-	-
Stuttgart	4	470	-	-	28	56	22	4	4	588	1 237	-	-
Landplätze ⁶⁾	24	-	-	1	7	24	-	29	11	96	44	-	-
Zusammen	141	1 245	-	2	184	361	28	101	44	2 106	5 126	1 225	-

B. Starts

Flughafen	Gestartete Flugzeuge										Abgegangen		
	Überführungs- ²⁾	Rund-	Taxi- ³⁾	Seebäder	Reklame-	Foto-	Medizinische ⁴⁾	Werkverkehr	Sonstige ⁵⁾	insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	Flüge												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Berlin	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Bremen	8	-	-	1	13	50	-	3	1	76	6	-	-
Düsseldorf	14	227	-	-	24	28	-	34	4	331	528	-	-
Frankfurt	35	97	-	-	-	3	-	1	9	145	937	1 225	-
Hamburg	19	295	-	-	24	79	5	5	6	433	1 798	1 093	-
Hannover	9	5	-	-	3	6	-	18	7	48	64	-	-
Köln/Bonn	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	16	-	-
München	23	98	-	-	42	112	-	6	3	284	363	-	-
Nürnberg	-	53	-	-	43	3	1	-	-	100	165	-	-
Stuttgart	4	470	-	-	28	56	22	4	4	588	1 237	-	-
Landplätze ⁶⁾	23	-	-	1	7	24	-	26	10	91	38	-	-
Zusammen	137	1 245	-	2	184	361	28	97	45	2 099	5 152	2 318	-

1) In Gesamtübersichten über den Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) Überführung von Flugzeugen.- 3) Mietweise Beförderung.- 4) Keuchhusten- und Ambulanzflüge.- 5) Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 6) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

noch II. Flughafenverkehr Juli 1956
nach Ankunfts- und Abgangsflughäfen
A. Inlandverkehr 1)
1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	4 020	12 646	11 451	22 688	2 050	5 262	1 502	1 163	-	-	60 782
Bremen	-	-	79	129	113	12	-	-	-	18	1	-	352
Düsseldorf	2 903	74	+)448	1 475	1 757	-	-	185	48	216	4	-	7 110
Frankfurt	9 727	147	1 407	+)922	2 163	804	72	2 841	38	1 921	-	-	20 042
Hamburg	7 926	86	1 785	2 311	+)1 716	79	109	1	-	90	12	-	14 115
Hannover	13 329	28	-	304	90	+) 15	29	-	-	-	20	-	13 815
Köln/Bonn	1 819	-	-	58	167	31	-	-	-	-	-	-	2 075
München	4 911	-	34	2 277	74	-	-	+)328	21	133	-	-	7 778
Nürnberg	1 093	-	-	68	-	-	-	39	+)165	48	-	-	1 413
Stuttgart	1 148	24	135	1 331	52	-	-	166	74	+)1 231	6	-	4 167
Landeplätze	-	-	4	-	11	18	-	-	-	5	-	-	38
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	160
Summe	42 856	359	7 912	21 521	17 594	23 647	2 260	8 822	1 848	4 825	43	160	131 847

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	25 724	37 131	555 437	1 228 369	7 051	18 976	4 832	2 531	-	-	1 880 051
Bremen	-	-	678	1 657	3 625	613	-	-	-	-	-	-	6 573
Düsseldorf	25 038	646	-	7 345	12 691	538	-	894	36	1 386	-	-	48 574
Frankfurt	52 409	1 281	6 596	-	15 098	4 309	618	15 347	14 939	13 906	-	-	124 503
Hamburg	76 295	3 080	7 452	15 267	-	864	288	874	-	18 132	-	-	122 252
Hannover	55 372	512	6 869	2 290	7 233	-	124	18	-	-	-	-	73 023
Köln/Bonn	8 024	-	32	839	2 206	278	-	-	-	-	-	-	11 379
München	29 270	-	3 679	9 822	578	-	-	-	240	69	-	-	43 658
Nürnberg	4 570	-	-	1 844	-	-	155	47	-	1 016	-	-	7 532
Stuttgart	9 467	25	3 804	22 615	982	-	-	1 639	923	-	-	-	39 455
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	56
Summe	261 045	5 544	54 834	98 810	597 855	1 234 971	8 236	37 795	20 970	37 040	-	56	2 357 156

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	11 382	29 923	11 805	30 848	5 076	8 142	3 260	2 008	-	-	102 444
Bremen	-	-	61	129	445	-	-	-	-	1	-	-	636
Düsseldorf	13 313	1	-	8 266	1 368	-	-	217	-	27	-	-	23 192
Frankfurt	43 036	224	6 484	-	4 298	1 074	89	5 637	111	4 936	-	-	65 799
Hamburg	12 855	305	1 484	8 872	-	17	13	12	-	92	-	-	23 650
Hannover	13 931	166	-	280	26	-	-	1	-	1	-	-	14 405
Köln/Bonn	3 055	-	-	23	20	-	-	-	-	-	-	-	3 098
München	3 244	-	520	4 097	22	-	-	-	-	3	-	-	7 886
Nürnberg	1 518	-	-	344	-	-	-	-	-	36	-	-	1 898
Stuttgart	3 228	9	574	4 792	15	-	-	24	115	-	-	-	8 757
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	94 180	705	20 505	55 726	17 909	31 939	5 178	14 033	3 486	7 104	-	-	251 765

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Hubschrauberplätze: Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg, Dortmund mit-
enthalten.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

a) Aus dem Ausland

von	nach											Insgesamt
	BER	BRE	JUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Antwerpen												-
Brüssel			529	521	174		25	376		208	253	+12 089
Lüttich												-
Ostende						2						2
Sofia			29									29
Aalborg					15							15
Aarhus					2							2
Kopenhagen			824	1 550	3 372	7		351				6 104
Helsinki				18	482							500
Lyon			36	7								43
Nizza	51		344	157	32							584
Paris	495		1 034	1 928	617			741	230	405		5 450
Straßburg												-
Athen				23				140				163
Birmingham			231									231
Leeds			480									480
London	386	43	4 795	5 064	2 031	304	588	1 508		246		14 965
Manchester			586	32	29	8						649
Newcastle				16	29							45
Prestwick		23	1	821	336			307		13		1 501
Shannon			164	499	15							678
Keflavik					4							4
Reykjavik					112							112
Brindisi					8							8
Mailand			39	348				157				544
Neapel								52				52
Rom			137	500	3		27	213				880
Venedig				19				217				236
Belgrad								47				47
Zagreb								5				5
Luxemburg								6		5		11
Amsterdam		584	792	956	1 725	262		553	328	348		5 548
Eindhoven											106	106
Groningen		1										1
Maastricht											4	4
Bergen					8							8
Jarlsberg					22							22
Oslo				18	63							81
Stavanger					4							4
Innsbruck			72									72
Klagenfurt			33									33
Linz									5			5
Salzburg			35	36	29			18				118
Wien			233	957				873				2 073
Lissabon				138	31		34					203
St. Maria				8								8
Göteborg		26			22							48
Malmö			1	6	384	32		67		2		492
Norrköping					23							23
Stockholm		26		8	47							81
Basel	12											12
Genf			83	744	186							1 013
Zürich			712	2 297	53	6		1 278		713		4 999
Barcelona			28	484	11	26						549
Madrid				277	56		58					391

+) Darunter nach Landeplätzen 3 Personen.

im Monat Juli 1956¹⁾

häfen des Auslands

gäste

b) Nach dem Ausland

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
					4						4	Antwerpen
		373	512	164		21	298		124	216	1 708	Brüssel
										5	5	Lüttich
											-	Ostende
		34									34	Sofia
											-	Aalborg
				2							2	Aarhus
	25	734	1 269	3 022	9		302				5 361	Kopenhagen
		21		496							517	Helsinki
		35									35	Lyon
89		279	80								448	Nizza
477		904	1 768	527		16	648	253	297		4 890	Paris
					3						3	Straßburg
			111	2			91				204	Athen
		319									319	Birmingham
		424									424	Leeds
305	38	4 555	4 339	1 632	281	555	1 696	2	244		13 647	London
		376	22	17							415	Manchester
			35	27							62	Newcastle
	1	22	83	23			311				440	Prestwick
		22	428	12	66						528	Shannon
			87	72			72				231	Keflavik
				161							161	Reykjavik
				106							106	Brindisi
		28	378				124				530	Mailand
							79		7		86	Neapel
26		112	423	32		22	326				941	Rom
			25				163				208	Venedig
			46				56				102	Belgrad
											-	Zagreb
							19		14		33	Luxemburg
	613	682	781	1 731	182		441	271	414		5 115	Amsterdam
										113	113	Eindhoven
											-	Groningen
										14	14	Maastricht
				7							7	Bergen
				5							5	Jarlsberg
			139	46			28				213	Oslo
				20							20	Stavanger
		71									71	Innsbruck
		36					3				39	Klagenfurt
								2			2	Linz
		33	29	57			35				154	Salzburg
		148	798				897				1 843	Wien
			200	30		24					254	Lissabon
											-	St. Maria
	19		55	14			19				107	Göteborg
			36	386			61				483	Malmö
				24							24	Norrköping
	7	62	85	221							375	Stockholm
			4								4	Basel
		41	488	115							644	Genf
		777	1 920	31	6		1 297		738		4 769	Zürich
		32	388								420	Barcelona
			221	54		34					309	Madrid

a) Aus dem Ausland

von	n a c h											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Palma	29	23	407	293	370	20		174		147		1 463
Prag								34				34
Budapest				37								37
Brazzaville												-
Tenerife		28										28
Nairobi												-
Elisabethville												-
Stanleyville												-
Kano				3								3
Khartum												-
Johannisberg			99	15						58		172
Dakar												-
Gander												-
Montreal			25	39	18					2		84
Boston												-
Chicago			79	152	32					185		448
Detroit												-
New York		164	512	2 665	505		1		409	282		4 538
Philadelphia								68		207		275
Curaçao				5								5
Tocoumen				2								2
Bermuda				5								5
Buenos Aires				6								6
Recife				13	13							26
Rio de Janeiro												-
Sao Paulo				3								3
Santiago				10								10
Bogota												-
Barranquilla												-
Lima												-
Montevideo												-
Caracas				7								7
Istanbul			97	283				157				531
Ankara												-
Cairo			11	86				67				164
Bahrain												-
Rangun			2									2
Colombo												-
Hongkong												-
Bombay			39									39
Delhi			1									1
Kalkutta												-
Djarkata				2								2
Bagdad			1									1
Teheran				19				10				29
Abadan								10				10
Lydda				8				71				79
Tokio												-
Beirut			7	97				23				127
Karachi			4	5				7				16
Manila												-
Dharan								3				3
Singapur				16								16
Damaskus				8								8
Bangkok				8								8
Saigon												-
Sidny												-
Wake Island				15								15
Summe	973	918	12 496	21 184	10 857	567	738	7 533	972	2 821	363	59 520

1) Wegen Unvergleichbarkeit mit ähnlichen Übersichten in früheren statistischen Berichten siehe methodische Vorbemerkung in dem

im Monat Juli 1956¹⁾

häfen des Auslands

gäste

b) Nach dem Ausland

BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR	Hubschr. plätze	insgesamt	nach
13	21	564	334	500	61		181		189		1 863	Palma
							4				4	Prag
			16								16	Budapest
			1								1	Brazzaville
											-	Tenerife
			14								14	Nairobi
			2								2	Elisabethville
			2								2	Stanleyville
			1								1	Kano
			7								7	Khartum
		148	39	7			11				205	Johannisburg
				4							4	Dakar
				1							1	Gander
		35	56	19							110	Montreal
			57								57	Boston
		58	264	32							354	Chicago
			76								76	Detroit
	137	238	3 860	1 143			819	362			6 559	New York
									62		62	Philadelphia
			6								6	Curacao
			6								6	Tocoumen
			2								2	Bermuda
			30	5							35	Buenos Aires
			5	1							6	Recife
			36	21							57	Rio de Janeiro
			13	3							16	Sao Paulo
			10								10	Santiago
			20								20	Bogota
			6								6	Barranquilla
			7								7	Lima
			2								2	Montevideo
			19								19	Caracas
		99	222				131				452	Istanbul
			59								59	Ankara
		9	40				35				84	Cairo
			3								3	Bahrein
			7								7	Rangun
			1								1	Colombo
			7								7	Hongkong
		40									40	Bombay
											-	Delhi
			7								7	Kalkutta
			3								3	Djarkata
			32				8				40	Bagdad
			66	29			13				108	Teheran
		1	9	6			9				25	Abadan
		3	2				17				22	Lydda
		6	39	5							50	Tokio
		1	85	8			22				116	Beirut
		3	39	4			13				59	Karachi
		1	3	2							6	Manila
							8				8	Dharan
			10								10	Singapur
			29				9				38	Damaskus
			15	2							17	Bangkok
											-	Saigon
			5								5	Sidney
											-	Wake Island
910	861	11 326	20 324	10 932	608	672	8 266	890	2 089	348	57 126	Summe

a) Aus dem Ausland

von	n a c h											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAW	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Brüssel			4 149	6 199	2 481		2 110	1 575	550	1 718	1 176	19 958
Sofia												-
Aalborg					16							16
Kopenhagen	4 821		1 851	36 978	20 596			7 512				71 758
Helsinki				98	725							823
Nizza				2 652	597							3 249
Paris	7 079		4 279	9 801	7 958			2 732	385	2 327		34 561
Athen				1				292				293
Birmingham			329									329
Leeds			247									247
London	3 904		89 359	95 899	27 504	68 270	1 452	6 001		1 730		294
Manchester			1 015	698	74							1 787
Newcastle				13								13
Prestwick		44		5 796	3 240			513		124		9 817
Shannon			648	3 286	4 895				6 280			15 109
Keflavik					90							90
Reykjavik					405							405
Brindisi												-
Mailand			38	1 609				1 075				2 722
Rom			707	9 720				2 053				12 480
Venedig								31				31
Belgrad								138				138
Zagreb								1				1
Luxemburg				180								180
Amsterdam		4 764	15 222	15 027	34 945	6 719		4 638	34 138	10 888		126 341
Eindhoven											24	24
Bergen												-
Oslo					9							9
Stavanger					500							500
Salzburg				14				35	401			450
Wien			1 470	8 209				2 135				11 814
Lissabon				163	6		35					205
St. Maria				8								8
Göteborg		323			23							346
Malmö				352	2 024	159						2 535
Stockholm		81		153								234
Genua			2 435	6 339	985							9 759
Zürich			1 017	19 105	508			2 422		6 370		29 522

im Monat Juli 1956
 Häfen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
		7 734	11 352	1 624		7 521	1 959	3 448	10 525	708	44 871	Brüssel
		444									444	Sofia
											-	Aalborg
95		6 258	19 304	27 047			2 929		654		56 287	Kopenhagen
				5 355							5 355	Helsinki
			1 180								1 180	Nizza
5 627		12 878	80 625	5 855			3 256	5 386	4 702		118 329	Paris
		1 845	683	6			1 006				3 540	Athen
		1 771									1 771	Birmingham
		2 261									2 261	Leeds
119		67 264	93 605	13 587	4 202	1 930	15 423	3 249	4 869		206 548	London
		2 174	24	22							2 220	Manchester
			231								231	Newcastle
		34	870	5			5 163				6 072	Prestwick
		733	373	595							1 701	Shannon
				270							270	Keflavik
				8 963							8 963	Reykjavik
				1 575							1 575	Brindisi
		1	1 272				139				1 412	Mailand
		3 847	14 487	8 738			796	922			28 786	Rom
							105				105	Venedig
			5 549				756				6 305	Belgrad
			31				155				186	Zagreb
			2 656						169		2 825	Luxemburg
834	7 701	23 890	24 692	14 208	13 923		16 182	13 207	31 871		143 638	Amsterdam
											-	Eindhoven
				132							132	Bergen
			3 489	97			365				3 981	Oslo
				323							323	Stavanger
			24				10				34	Salzburg
		402	9 758				2 048				12 208	Wien
			3 098	251		129					3 478	Lissabon
											-	St. Maria
	11		484	39			20				554	Göteborg
				1 004							1 004	Malmö
	206	709	4 623	1 683					897		8 118	Stockholm
		490	1 375	644							2 509	Genf
		2 457	13 241				5 936		13 210		34 844	Zürich

a) Aus dem Ausland

von	nach											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	HUE	STR	Hubschr. plätze	
Barcelona				906								906
Madrid				75	16		75					166
Prag								28				28
Budapest				13								13
Brazzaville				9								9
Nairobi												-
Elisabethville												-
Kano												-
Khartum												-
Johannisburg				19								19
Dakar												-
Montreal			54	1 399	205							1 658
Chicago			14	70	61					5		150
Detroit												-
New York		823	7 136	45 772	10 169				6 758	2 191		72 849
Curacao				16								16
Tocoumen												-
Buenos Aires				3								3
Recife												-
Rio de Janeiro					5							5
Sao Paulo												-
Santiago												-
Guayaquil												-
Bogota												-
Barranquilla												-
Lima				12								12
Montevideo												-
Caracas												-
Istanbul			2 360	2 909				2 181				7 450
Ankara												-
Cairo			162	23				325				510
Rangun				110								110
Colombo												-
Nicosia												-
Hongkong												-
Bombay			1 462									1 462
Kalkutta				2								2
Djarkata				44								44
Bagdad												-
Teheran				98				53				151
Abadan												-
Lydda				18				145				163
Tokio												-
Beirut			16	2 447				93				2 496
Karachi				74								74
Manila												-
Dharan												-
Singapur				1 412								1 412
Damaskus				233								233
Bangkok				424								424
Saigon												-
Sidny				18								18
Wake Island				230								230
Basra				62								62
Summe	15 804	6 035	133 970	278 698	118 137	75 148	3 673	134 018	48 512	25 353	1 200	740 548

1) Wegen Unvergleichbarkeit mit ähnlichen Übersichten in früheren statistischen Berichten siehe methodische Vorbemerkung in dem

1)

im Monat Juli 1956

häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
			4 603								4 603	Barcelona
			1 984	188		132					2 304	Madrid
								17			17	Prag
											-	Budapest
											-	Brazzaville
			654								654	Nairobi
			1								1	Elisabethville
			105								105	Kano
			163	828							991	Khartum
			1 066	659							1 725	Johannisburg
			686	1 732							2 418	Dakar
		1 349	203	552							2 104	Montreal
		272	1 536	298							2 106	Chicago
			633								633	Detroit
	492	6 877	42 632	14 287				1 033	2 837		68 158	New York
			95								95	Curacao
			167								167	Tocoumen
			1 752	459							2 211	Buenos Aires
			27	12							39	Recife
			1 263	2 039							3 302	Rio de Janeiro
			189	14							203	Sao Paulo
			1 128								1 128	Santiago
			2								2	Guayaquie
			1 007								1 007	Bogota
			180								180	Barranquilla
			390								390	Lima
			161								161	Montevideo
			235								235	Caracas
		1 982	4 058				1 242				7 282	Istanbul
			212								212	Ankara
		251	1 458	1			584				2 294	Cairo
		57	324	107							488	Rangun
			68								68	Colombo
		1 583									1 583	Nicosia
			2 262								2 262	Hongkong
		2 353									2 353	Bombay
			902								902	Kalkutta
			130								130	Djarkata
			1 567				254				1 821	Bagdad
			2 153	509			295				2 957	Teheran
		12	927	147			116				1 202	Abadan
		465	30				400				896	Lydda
		528	2 382	935							3 845	Tokio
		486	4 712	39			263				5 500	Beirut
		95	570	263			290				1 218	Karachi
		123	220	82							425	Manila
							190				190	Dharen
			21								21	Singapur
			1 462	21			20				1 503	Damaskus
		227	1 837	787							2 851	Bangkok
			1								1	Saigon
			473								473	Sidny
											-	Wake Island
											-	Basra
9 025	8 490	151 853	1379 653	115 982	15 125	9 712	59 932	27 262	69 734	708	847 476	Summe

Bericht für April 1956.

a) Aus dem Ausland

von	n a c h											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Brüssel			1 087	1 273	141			324		11		2 836
Sofia												-
Kopenhagen			1 382	3 579	6 385			214				12 560
Helsinki				127	2 497							2 624
Nizza				985	111							1 096
Paris	1 480		254	3 264	801			260	38	82		6 179
Athen				228				27				255
Birmingham												-
London	3 046		32 153	83 453	7 521	4 110	635	653		33		131 604
Manchester			179	32								211
Prestwick				12 399	26			887				13 312
Shannon			64	5	123							192
Keflavik					10							10
Reykjavik					114							114
Mailand			31	807				225				1 063
Rom			93	2 524				222				2 839
Venedig								65				65
Belgrad								526				526
Amsterdam		742	3 049	3 870	3 720	26		228	84	65		11 784
Oslo												-
Salzburg				9				31				40
Wien			272	1 092				306				1 670
Lissabon				228	38		24					290
Göteborg												-
Malmö				199	1 906	181						2 286
Stockholm												-
Genf			422	3 163	1 664							5 249
Zürich			1 152	10 597	111			1 752		776		14 388
Barcelona				1 016								1 016
Madrid				246	38		1					285
Prag								388				388
Budapest				110								110
Brazzaville												-
Nairobi												-
Elisabethville				1								1
Stanleyville												1

im Monat Juli 1956
 Häfen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland

V O R											insgesamt	nach
BER	DRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
		211	153	89		1 243	20				1 716	Brüssel
		356									356	Sofia
		1 563	3 858	4 317			561				10 299	Kopenhagen
				935							935	Helsinki
			20								20	Nizza
329		1 399	3 650	834			116	32	80		6 440	Paris
			1 443	121			140				1 704	Athen
		33									33	Birmingham
360		14 834	28 709	3 188	393	349	817		429		49 049	London
		32	23	33							88	Manchester
		2	532	2			3 119				3 655	Prestwick
		802	532	112							1 446	Shannon
				23							23	Keflavik
				467							467	Reykjavik
		14	502				36				552	Halland
		1 326	8 373	466			339				10 504	Rom
							67				67	Venedig
			239				160				399	Belgrad
363	870	1 363	2 181	125			147	437	135		5 621	Amsterdam
			89	44			172				1 107	Oslo
			60				18				78	Salzburg
		246	5 339				494				6 079	Wien
			4 414	616		15					5 045	Lissabon
			73	110			18				201	Göteborg
				1 007							1 007	Nalmö
		77	371	3							451	Stockholm
		40	3 141	1 347							4 528	Genf
		1 317	6 059				1 048		295		8 719	Zürich
			1 012								1 012	Barcelona
			1 517	138		144					1 799	Madrid
											-	Prag
			29								29	Budapest
			170								170	Brazzaville
			423								423	Nairobi
			13								13	Elisabethville
			4								4	Stanleyville

noch II. Flughafenverkehr
B. Verkehr mit Flug
3. Posit

a) Aus dem Ausland

von	n a c h											Insgesamt
	BER	DRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Kano												-
Khartum												-
Johannsburg												-
Dakar												-
Montreal			93	306								399
Chicago			22									22
Detroit												-
New York			136	782	153				1 740			2 811
Curacao				8								8
Tocoumen				5								5
Bermuda												-
Buenos Aires				18								18
Recife												-
Rio de Janeiro				15								16
Sao Paulo				2								2
Santiago				18								18
Bogota												-
Montevideo				2								2
Caracas												-
Istanbul			1 115	1 125				110				2 350
Ankara												-
Cairo			25	44				21				91
Rangun				10								10
Colombo				5								5
Hongkong												-
Bombay			302									302
Kalkutta				11								11
Djarkata				16								16
Bagdad				23								23
Basra				5								5
Teheran				175				4				179
Abaden												-
Lydda				99								99
Tokio												-
Beirut			6	367								373
Karachi				63								63
Manila				2								2
Dharan												-
Singapur				108								108
Damaskus				157								157
Bangkok				114								114
Saigon												-
Sidney				4								4
Natal				1								1
Lima				13								13
Blak				1								1
Barranquilla												-
Summe	4 526	742	41 838	132 708	25 359	4 317	660	7 243	1 862	967	-	220 222

1) Wegen Unvergleichbarkeit mit ähnlichen Übersichten in früheren statistischen Berichten siehe methodische Vorbemerkung in dem

im Monat Juli 1956 ¹⁾
 Häfen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland

n a c h											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubsehr. plätze		
			209								209	Kano
			179	28							207	Khartum
			1 305	158							1 463	Johannisburg
			175	13							188	Dakar
		26	589	139							754	Montreal
		19	1 191	95							1 305	Chicago
			402								402	Detroit
		6 181	38 081	6 074							50 336	New York
			88								88	Curacao
											-	Tocoumen
			7								7	Bermuda
			1 362	162							1 524	Buenos Aires
			166	9							175	Recife
			1 213	51							1 264	Rio de Janeiro
			523	44							567	Sao Paulo
			769								769	Santiago
			209								209	Bogota
			355	24							379	Montevideo
			255								255	Caracas
		301	1 510				196				2 007	Istanbul
			24								24	Ankara
		134	1 573	16			605				2 328	Cairo
			66	24							90	Rangun
			29								29	Colombo
			483								483	Hongkong
		206									206	Bombay
			271								271	Kalkutta
			10								10	Djarkata
			436				78				514	Bagdad
											-	Basra
			748	71			144				963	Teheran
			4				52				56	Abadan
		37	259				256				552	Lydda
		42	1 126	116							1 284	Tokio
		96	2 591	15			164				2 866	Beirut
		13	537	103							1 053	Karachi
			212	59							271	Manila
							26				26	Dharan
											-	Singapur
			512	25			41				578	Damaskus
			324	79							403	Bangkok
			52								52	Saigon
			195								195	Sidney
											-	Natal
											-	Lima
											-	Riak
			107								107	Barranquilla
689	363	30 147	131 460	23 338	518	1 751	8 834	469	939	-	198 508	Summe

III. Teilstreckenverkehr im Monat Juli 1956 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Stracken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)											
1. Linienverkehr ^{*)}	4 732	1 379 152	46 187,3	325,4	110,3	22 623,3	6 561,6	210 558	66 133,9	69,8	77,0
2. Charterverkehr	858	216 709	1 870,0	436,1	0,0	5 619,5	1 424,8	18 689	4 780,0	39,1	43,7
3. Sonstiger Verkehr	2 020	76 474	49,4	0,3	-	795,1	48,7	7 558	378,2	13,1	10,9
Gesamt	7 610	1 672 335	48 106,7	761,8	110,3	29 037,9	8 035,1	236 805	71 292,1	67,5	70,7
Dagegen Juni 1956	6 716	1 594 414	46 528,4	853,5	121,9	27 918,7	8 269,1	222 070	67 982,2	68,4	68,1
" Juli 1955	6 853	1 478 461	39 074,1	832,6	110,8	25 944,7	7 561,9	194 265	58 930,3	67,0	65,3
Januar- Juli 1956	41 435	10 079 086	267 159,9	5 628,9	810,8	171 233,2	50 311,0	1 332 403	409 981,1	65,2	65,9
Januar- Juli 1955	38 855	8 754 230	201 364,8	6 300,2	761,3	156 973,3	44 504,1	1 074 305	331 726,6	60,7	61,1
B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
1. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 877	1 523 182	49 374,9	917,9	220,0	15 168,9	9 281,9	124 370	77 197,4	64,0	65,5
2. Charterverkehr	349	309 350	10 129,0	61,6	0,0	1 606,2	1 592,1	14 161	14 266,7	71,0	67,5
3. Sonstiger Verkehr	86	46 105	53,4	-	-	250,5	150,6	2 305	1 367,4	3,9	3,5
Gesamt	3 312	1 878 637	59 557,3	979,5	220,0	17 025,6	11 024,6	140 836	92 831,5	64,2	64,9
Dagegen Juni 1956	3 105	1 804 919	54 472,0	963,8	202,1	15 863,9	10 243,7	127 543	82 010,0	66,4	64,4
" Juli 1955	2 818	1 561 892	47 514,8	753,5	195,0	14 558,4	9 442,8	120 426	78 084,3	60,9	60,4
Januar- Juli 1956	19 020	11 073 832	289 646,3	6 497,9	1 382,6	94 767,5	61 087,1	771 020	495 974,5	68,4	60,3
Januar- Juli 1955	15 597	8 739 222	219 071,8	4 499,9	1 320,8	77 998,1	47 755,0	648 075	393 278,8	55,7	58,1
b) Nach dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 882	1 586 277	44 610,8	1 074,7	247,9	15 151,1	8 713,6	123 716	75 497,3	59,1	66,4
2. Charterverkehr	358	329 911	12 934,6	47,1	0,0	1 684,8	1 735,7	14 747	15 843,1	81,6	77,2
3. Sonstiger Verkehr	79	42 980	75,0	0,6	-	211,4	155,7	1 922	1 418,2	5,3	5,2
Gesamt	3 319	1 959 168	57 620,4	1 122,4	247,9	17 047,3	10 605,0	140 385	92 758,6	62,1	67,3
Dagegen Juni 1956	3 112	1 822 449	46 266,6	1 175,9	247,7	15 966,5	10 442,4	127 707	83 000,0	55,7	57,9
" Juli 1955	2 829	1 712 910	48 120,0	826,6	230,7	14 657,8	9 768,1	121 487	81 278,7	59,2	60,1
Januar- Juli 1956	19 053	11 210 344	282 074,0	7 763,2	1 725,4	95 335,7	61 905,0	772 994	502 850,5	56,1	60,9
Januar- Juli 1955	15 606	9 040 167	216 730,7	5 761,1	1 515,7	78 336,6	49 533,4	649 159	405 254,8	53,5	58,4
Gesamtverkehr (A + B1)	14 241	5 610 140	165 284,4	2 863,7	578,2	63 110,8	29 664,7	518 026	256 882,2	64,3	67,3
Dagegen Juni 1956	12 933	5 221 782	147 267,0	2 993,2	571,7	59 749,1	28 955,2	477 320	232 992,2	63,2	63,2
" Juli 1955	12 500	4 853 263	135 608,9	2 412,7	536,5	55 160,9	26 772,8	436 178	218 293,3	62,1	61,7
Januar- Juli 1956	79 508	32 363 262	838 880,2	19 890,0	3 918,8	361 336,4	173 303,1	2 876 417	1 408 806,1	59,5	62,1
Januar- Juli 1955	70 058	26 533 619	637 167,3	16 561,2	3 597,8	313 307,0	141 792,5	2 371 539	1 130 260,2	56,4	59,2

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland. - *) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr ab 1955 enthalten.

noch III. Teilstreckenverkehr im Monat Juli 1956 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5):7
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>noch B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾</p> <p>2. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes</p> <p>a) Aus dem Ausland</p>											
1. Linienverkehr ¹⁾	2 877	573 906	16 482,7	335,0	71,0	15 168,9	3 214,1	124 370	26 480,6	64,0	65,5
2. Charterverkehr	349	85 708	2 224,1	17,1	-	1 606,2	395,4	14 161	3 476,7	71,0	67,5
3. Sonstiger Verkehr	86	20 179	33,3	-	-	250,5	54,8	2 305	501,8	3,9	3,5
Gesamt	3 312	679 793	18 740,1	352,1	71,0	17 025,6	3 664,3	140 836	30 459,1	64,2	64,9
Dagegen Juni 1956	3 105	629 716	17 547,7	353,7	61,3	15 863,9	3 348,2	127 543	26 904,3	66,4	64,6
" Juli 1955	2 818	561 536	15 452,4	240,2	63,1	14 558,4	3 004,3	120 426	24 960,4	60,9	60,4
Januar- Juli 1956	19 020	3 764 545	91 849,4	2 249,5	408,8	94 767,5	19 832,1	771 020	161 722,9	58,4	60,3
Januar- Juli 1955	15 597	3 112 319	73 982,5	1 551,9	427,7	77 998,1	16 335,0	648 075	136 365,8	55,7	58,1
b) Nach dem Ausland											
1. Linienverkehr ¹⁾	2 882	584 800	16 146,5	382,4	75,5	15 151,1	3 145,7	123 716	26 871,9	59,1	66,4
2. Charterverkehr	358	95 198	3 193,5	18,2	-	1 684,8	450,2	14 747	4 052,9	81,6	77,2
3. Sonstiger Verkehr	79	17 628	42,5	0,1	-	211,4	48,2	1 922	449,7	5,3	5,2
Gesamt	3 319	697 626	19 382,5	400,7	75,5	17 047,3	3 654,1	140 385	31 374,5	62,1	67,3
Dagegen Juni 1956	3 112	639 228	18 486,5	421,2	72,6	15 966,5	3 587,1	127 707	27 740,3	55,7	57,9
" Juli 1955	2 829	576 718	15 789,8	282,8	67,6	14 657,8	3 097,2	121 487	25 655,4	59,2	60,1
Januar- Juli 1956	19 053	3 888 000	93 223,8	2 716,5	496,1	95 335,7	20 695,7	772 994	167 631,7	56,1	60,9
Januar- Juli 1955	15 606	3 195 211	72 793,1	1 959,0	481,5	78 325,6	16 809,6	649 159	138 676,7	53,5	58,4
Gesamtverkehr (A + B2)	14 241	3 049 754	86 229,3	1 514,6	256,8	63 110,8	15 353,5	518 026	133 125,7	64,3	67,3
Dagegen Juni 1956	12 933	2 863 358	80 562,6	1 628,4	255,8	59 749,1	15 204,4	477 320	122 626,8	63,2	63,2
" Juli 1955	12 500	2 616 715	71 216,3	1 355,6	241,5	55 160,9	13 663,4	436 178	109 546,1	62,1	61,7
Januar- Juli 1956	79 508	17 731 631	452 233,1	10 594,9	1 715,7	361 336,4	90 838,8	2 876 417	739 335,7	59,5	62,1
Januar- Juli 1955	70 058	15 061 760	348 140,4	9 811,1	1 670,5	313 307,0	77 648,7	2 371 539	606 769,1	56,4	59,2

- 1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- +) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr ab 1956 enthalten.

IV. Linienverkehr im Monat Juli 1956
nach Richtungen 1)

Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)						
Insgesamt derunter	4 732	143 210	1 099,5	332,8	69,8	77,0
Berlin-Hannover	350	19 283	58,6	31,7	94,4	97,3
Hannover-Berlin	340	12 548	44,0	13,7	63,5	65,4
Berlin-Hamburg	204	10 714	75,9	12,2	93,8	95,6
Hamburg-Berlin	204	8 145	84,8	15,9	71,3	76,4
Berlin-Frankfurt	248	13 027	40,9	30,2	86,0	89,7
Frankfurt-Berlin	248	10 074	54,6	43,8	66,5	72,0
Berlin-Düsseldorf	119	4 020	25,7	11,4	74,5	79,4
Düsseldorf-Berlin	119	2 903	25,0	13,3	53,7	59,3
Berlin-München	93	5 262	19,0	8,1	91,3	95,7
München-Berlin	93	4 907	29,1	3,2	87,0	88,1
Berlin-Köln/Bonn	62	2 050	7,1	5,1	71,9	76,1
Köln/Bonn-Berlin	62	1 819	8,0	3,1	63,8	67,7
Berlin-Nürnberg	31	1 707	7,1	3,3	92,0	92,3
Nürnberg-Berlin	31	1 469	13,8	2,6	79,1	81,8
Frankfurt-Stuttgart	201	3 718	31,7	8,8	54,2	58,6
Stuttgart-Frankfurt	174	3 143	38,9	11,9	50,8	57,9
Frankfurt-Hamburg	124	2 192	16,4	5,1	48,6	47,0
Hamburg-Frankfurt	98	2 184	27,1	11,8	59,9	57,6
Düsseldorf-Frankfurt	156	3 049	17,7	11,5	65,0	67,5
Frankfurt-Düsseldorf	132	2 418	20,1	8,5	65,5	68,6
München-Nürnberg	4	63	2,0	0,0	44,1	58,5
Nürnberg-München	11	206	3,9	0,1	55,9	61,7
Düsseldorf-Hamburg	116	2 853	32,6	3,4	55,4	54,4
Hamburg-Düsseldorf	145	3 225	25,0	7,1	50,0	49,7
Frankfurt-München	132	3 923	47,4	19,0	57,5	59,0
München-Frankfurt	167	3 945	41,3	10,2	49,9	49,3
Düsseldorf-München	10	285	7,5	1,7	64,2	71,3
München-Düsseldorf	10	154	8,9	1,2	40,5	43,2
München-Stuttgart	42	946	9,4	2,2	59,2	57,5
Stuttgart-München	65	1 281	10,2	3,7	55,2	59,1
Bremen-Hannover	24	272	6,3	0,0	31,3	38,3
Hannover-Bremen	23	186	10,4	0,3	22,1	34,6
Nürnberg-Stuttgart	30	474	12,6	0,1	31,6	34,0
Stuttgart-Nürnberg	28	692	11,8	1,3	43,6	48,7
Frankfurt-Nürnberg	14	115	16,7	2,6	44,9	34,6
Nürnberg-Frankfurt	18	135	8,4	0,5	31,3	37,3
Hamburg-Hannover	41	363	5,1	1,9	43,2	41,5
Hannover-Hamburg	36	480	12,0	0,9	57,4	60,2

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr ab 1956 enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Linienverkehr im Monat Juli 1956
nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	2 877	75 937	1 449,9	330,3	64,0	65,5
davon nach ⁵⁾						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	85	2 300	44,6	1,3	57,0	61,1
Düsseldorf	577	14 910	297,2	65,9	67,8	65,1
Frankfurt	1 020	31 497	640,2	206,1	64,6	63,4
Hamburg	490	12 984	300,2	29,6	56,9	73,2
Hannover	7	31	14,6	-	60,1	78,0
Köln/Bonn	47	878	6,3	3,7	91,6	81,6
München	356	10 264	86,4	17,8	67,9	63,5
Nürnberg	42	577	37,9	0,4	59,3	70,9
Stuttgart	120	2 133	21,3	5,5	48,2	50,8
Hubschrauberplätze	133	363	1,2	-	45,5	56,1
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	419	11 187	241,1	37,2	55,7	78,8
Großbritannien/Irland	796	23 603	544,8	172,0	64,7	63,3
Niederlande	507	9 129	254,1	22,8	57,1	63,2
Belgien	144	2 300	30,7	5,6	53,3	50,5
Luxemburg	17	77	0,7	0,0	10,4	10,6
Frankreich	204	7 402	67,9	17,3	72,9	74,0
Spanien	26	1 058	1,3	1,5	74,5	71,6
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	339	8 091	109,6	37,3	66,0	67,9
Italien	156	5 131	93,5	15,8	66,3	64,1
Österreich	170	4 650	51,9	9,5	58,1	61,3
Griechenland	22	677	4,4	0,9	60,0	59,1
Tschechoslowakei	12	187	13,0	1,9	35,9	55,5
Jugoslawien und Balkanstaaten	9	260	1,4	0,2	45,9	44,9
Nahost mit Ägypten	55	2 172	35,5	8,3	76,7	65,2
Übersee	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	1	13	0,0	-	21,0	14,5

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr ab 1956 enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landehafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch IV. Linienverkehr im Monat Juli 1956
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	2 882	71 682	1 573,7	308,6	59,1	66,4
davon von 5)						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	86	2 082	46,8	1,2	52,8	55,9
Düsseldorf	572	13 136	281,5	55,4	59,9	61,6
Frankfurt	1 045	30 479	754,6	202,0	61,4	74,2
Hamburg	482	12 195	281,1	17,3	51,8	54,6
Hannover	2	-	1,2	-	-	24,0
Köln/Bonn	39	786	11,6	1,2	91,5	92,0
München	366	10 131	121,2	29,2	62,2	67,2
Nürnberg	33	476	23,6	1,2	49,1	38,4
Stuttgart	124	2 049	51,4	1,1	40,5	48,4
Hubschrauberplätze	133	348	0,7	-	43,6	51,6
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	396	11 477	274,1	28,7	54,8	61,7
Großbritannien/Irland	789	21 043	376,9	118,5	57,5	67,3
Niederlande	526	8 745	219,6	18,6	53,0	56,3
Belgien	134	1 874	42,1	4,4	49,3	47,6
Luxemburg	17	87	7,3	-	11,8	20,2
Frankreich	239	6 563	173,6	13,8	64,4	66,2
Spanien	26	767	6,9	5,3	53,3	56,9
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	335	8 092	153,4	43,3	66,5	73,2
Italien	155	5 166	151,6	33,9	70,1	76,1
Österreich	167	4 768	59,8	17,7	58,0	64,2
Griechenland	23	606	18,2	3,4	50,4	62,9
Tschechoslowakei	10	139	3,3	0,2	31,7	36,7
Jugoslawien und Balkanstaaten	8	265	6,4	1,5	48,9	62,7
Nahost mit Ägypten	56	2 072	76,6	19,3	69,3	73,6
Übersee	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	1	18	3,9	-	24,0	62,4

1) Nur gewerblicher Personen- Fracht- und Postverkehr einschli. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr ab 1956 enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

V. Hubschrauberverkehr ¹⁾
im Monat Juli 1956 +)

A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)								
Köln	109	109	250	259	886	613	-	-
Bonn	42	42	111	77	346	151	-	-
Duisburg	86	86	123	134	13	-	-	-
Dortmund	19	19	39	38	11	-	-	-
Zusammen	256	256	523	508	1 256	764	-	-
Dagegen Juni 1956	283	283	525	585	1 286	1 129	-	-
Januar- Juli 1956	1 433	1 433	2 799	2 811	6 176	4 596	-	-
2. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln	67	67	202	203	871	572	-	-
Bonn	-	-	55	29	305	136	-	-
Duisburg	66	66	96	105	13	-	-	-
Dortmund	-	-	10	11	11	-	-	-
Zusammen	133	133	363	348	1 200	708	-	-
Dagegen Juni 1956	144	144	346	406	1 194	1 037	-	-
Januar- Juli 1956	746	746	1 793	1 805	5 725	4 145	-	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
1. Inlandverkehr					
Köln-Bonn	42	111	346	-	44,0
Bonn-Köln	42	77	151	-	30,6
Duisburg-Dortmund	19	39	11	-	34,2
Dortmund-Duisburg	19	38	-	-	33,3
Köln-Duisburg	1	1	20	-	16,7
Zusammen	123	266	528	-	36,0
Dagegen Juni 1956	139	279	362	-	33,7
Januar- Juli 1956	687	1 508	3 375	-	36,6
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	13	75	157	-	69,4
Lüttich-Köln	13	50	290	-	64,1
Maastricht-Köln	36	132	729	-	61,1
Eindhoven-Duisburg	66	106	24	-	26,8
Zusammen	133	363	1 200	-	45,5
Dagegen Juni 1956	144	346	1 194	-	41,4
Januar- Juli 1956	746	1 793	5 725	-	40,1
b) Nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	16	48	135	-	50,0
Köln-Lüttich	10	24	167	-	40,0
Köln-Maastricht	41	163	406	-	66,3
Duisburg-Eindhoven	66	113	-	-	28,5
Zusammen	133	348	708	-	43,6
Dagegen Juni 1956	144	406	1 037	-	48,0
Januar- Juli 1956	746	1 805	4 145	-	40,3
Summe (1 + 2)	389	977	2 436	-	41,9
Dagegen Juni 1956	427	1 031	2 593	-	48,1
Januar- Juli 1956	2 179	5 106	13 245	-	39,1

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; ab Januar 1956 in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landeplatz oder ab letztem Starthafen im Inland.- +) Hubschrauberplatz Köln vom 1. bis 30. Juli: 29 Vorführungsflüge mit 38 Personen.

Reförderte Fracht im Gesamtverkehr, Berlin-Verkehr, Auslandverkehr, Inland- ohne Berlin-Verkehr
in den Jahren 1954, 1955 und in den Monaten Januar - Juli 1956

in 100 t

