

STATISTISCHE BERICHTE



05. MRZ. 2009

2643



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/68

Erschienen am 14. Sept. 1956

Statistik
ZB 1
3436

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
zwischen ihr und Berlin (West) sowie dem Ausland im Juni 1956

(5725)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt	Seite
A. Textliche Darstellung	3
B. Zahlenübersichten:	
I. Beförderungszahlen	4
II. Flughafenverkehr	
- Gesamtverkehr nach An- kunft, Abgang und Durch- gang	5
- Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	6
- Gesamtverkehr im Inland nach Ankunfts- und Ab- gangshäfen	7
- Gesamtverkehr mit dem Ausland nach Richtungen	8-19
III. Teilstreckenverkehr nach Flugarten	20,21
IV. Linienverkehr	
- Inlandstrecken	22
- Aus dem Ausland	23
- Nach dem Ausland	24
V. Hubschrauberverkehr:	
- Flughafen- und Teil- streckenverkehr	25
C. Schaubild: Beförderte Fluggäste im In- und Ausland- verkehr in den Jahren 1954, 1955 und in den Monaten Januar - Juni 1956.	26

Der Luftverkehr im Juni 1956

Der gewerbliche Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland und zwischen ihr und dem Ausland sowie Berlin (West) beförderte im Juni 1956 in 12 933 Flügen 250 299 Personen, 5 087 t Fracht und 791 t Post.

Gegenüber dem Juni 1955 erhöhte sich die Zahl der Flüge um 8,0 vH. Der Linienverkehr allein nahm in Auswirkung der Umstellung zum verstärkten Sommerflugplan 1956 um 18,6 vH zu. Der Zuwachs des Charterverkehrs (14,5 vH) wurde in erster Linie durch den einsetzenden Urlaubsverkehr verursacht. Der "Sonstige Verkehr" (Rund-, Reklame-, Fotoflüge usw.) hingegen ging um 34,5 vH zurück.

Die Zahl der beförderten Personen war um 24,1 vH größer als im gleichen Monat des Vorjahres, bei Ausschaltung der aus Berlin abgeflogenen Flüchtlinge um 23,9 vH. Im Auslandverkehr stieg die Zahl der ankommenden Fluggäste stärker als die der abgehenden (34,2 gegen 23,9 vH).

Die beförderte Fracht erhöhte sich im Vergleich zum Juni 1955 um 3,6 vH. Diese relativ geringe Zunahme insgesamt erklärt sich dadurch, daß die Frachtbeförderung im Inland um 11,2 vH rückläufig war, während sie in Richtung aus dem Ausland um 10,8 vH und nach dem Ausland um 15,2 vH belebt wurde.

Die Vergrößerung der Luftpostmenge um insgesamt 4,3 vH gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres beruht auf einer Ausweitung des Inlandaufkommens. Der Auslandverkehr weist in der Ankunft und im Abflug nur einen geringen Zuwachs aus (+ 1,3 und + 2,6 vH).

Die tonnenkilometrische Transportleistung insgesamt erfuhr im Vergleich zum Juni 1955 eine Erweiterung um 23,3 vH. In erster Linie wurde diese Mehrleistung durch die Ausweitung der Verkehrsleistung in der Personenbeförderung hervorgerufen (+ 24,8 vH). Die Leistungsziffern im Linienverkehr weisen eine Zunahme der Transportleistung um 28,7 vH aus. Im Charter- und "Sonstigen"-Luftverkehr hingegen verminderte sich die tonnenkilometrische Leistung um - 3,6 bzw. - 29,6 vH.

Obwohl die Transportleistung insgesamt erheblich zunahm, stieg der Ausnutzungsgrad der angebotenen Kapazität im Berichtsmonat gegenüber dem entsprechenden Monat des Vorjahres nur geringfügig an (63,2 gegenüber 62,7 vH).

I. Beförderungszahlen im Monat Juni 1956 ¹⁾

Art des Fluges	Beför d e r t e		
	Fluggäste	Fracht ²⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	250 299	5 087,309	791,221
Dagegen Mai 1956	237 951	5 166,598	808,900
" Juni 1955	200 595	4 910,487	758,556
Januar - Juni 1956	1 149 839	29 325,230	4 660,470
Januar - Juni 1955	871 313	29 251,606	4 464,943
1. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West) ³⁾			
1. Linienverkehr ⁴⁾	114 713	719,026	276,842
2. Charterverkehr	4 489	1 899,912	0,666
3. Sonstiger Verkehr	2 611	0,319	-
Gesamt	121 813	2 619,257	277,508
Dagegen Mai 1956	116 769	2 736,889	278,125
" Juni 1955	98 603	2 949,991	240,274
Januar- Juni 1956	575 414	15 489,985	1 536,129
Januar- Juni 1955	420 728	18 556,272	1 406,082
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾			
a) Aus dem Ausland ⁶⁾			
1. Linienverkehr	47 980	696,737	205,744
2. Charterverkehr	8 408	9,252	2,588
3. Sonstiger Verkehr	116	2,847	-
Gesamt	56 504	708,836	208,332
Dagegen Mai 1956	51 024	764,037	218,186
" Juni 1955	42 095	639,473	205,617
Januar- Juni 1956	242 755	4 178,655	1 299,820
Januar- Juni 1955	188 452	3 391,474	1 254,709
b) Nach dem Ausland ⁷⁾			
1. Linienverkehr	42 449	899,630	209,016
2. Charterverkehr	6 608	35,758	0,003
3. Sonstiger Verkehr	95	-	-
Gesamt	49 152	935,388	209,019
Dagegen Mai 1956	51 077	888,253	217,601
" Juni 1955	39 678	812,270	203,632
Januar- Juni 1956	233 579	5 333,299	1 273,080
Januar- Juni 1955	179 610	4 533,372	1 152,664
3. Durchgang von Ausland zu Ausland ⁸⁾			
Durchgangsverkehr Gesamt	22 830	823,828	96,362
Dagegen Mai 1956	19 081	777,419	94,988
" Juni 1955	20 219	508,753	109,033
Januar- Juni 1956	98 091	4 323,291	551,441
Januar- Juni 1955	82 523	2 770,488	651,488

1) Einschließlich Hubschrauberlinienverkehr.- 2) Ohne Gepäck.- 3) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 4) Darunter 11 962 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Mai 9 728.- 5) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 6) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 7) Umgekehrt wie zu 6).- 8) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Flughafenverkehr im Monat Juni 1956

Flughafen	Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)												
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 3)			Post in kg		
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)
	ins- gesamt	darunter im Linienverkehr	ins- gesamt	darunter im Linienverkehr									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)													
Berlin	1 413	1 082	1 414	1 087	40 924	59 856	79	329 793	2 080 726	-	111 771	114 485	-
Bremen	259	196	263	196	1 130	1 174	2 550	15 433	12 779	81 676	1 346	1 019	2 613
Düsseldorf	1 337	1 076	1 341	1 078	18 268	17 264	7 863	185 918	213 752	284 858	64 300	57 313	44 318
Frankfurt	2 168	1 862	2 170	1 859	42 099	34 584	17 285	374 986	536 960	508 754	189 864	207 119	73 752
Hamburg	1 304	990	1 304	988	25 927	21 395	6 103	838 216	308 945	234 262	44 793	52 809	8 829
Hannover	800	490	796	490	22 583	12 273	923	1 388 932	97 710	20 949	34 604	17 987	2 989
Köln/Bonn	168	159	168	159	3 113	2 836	941	16 391	28 657	11 922	6 846	5 293	4 826
München	897	606	892	609	14 443	13 295	6 140	69 596	105 761	118 531	19 275	17 796	29 658
Nürnberg	211	124	209	124	2 099	1 566	941	52 292	42 603	43 280	3 684	3 361	1 055
Stuttgart	912	419	912	419	7 034	6 057	4 275	55 250	125 623	40 832	9 357	9 345	10 793
Landeplätze 4)	75	-	76	-	72	81	1	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	283	282	283	282	525	585	100	1 286	1 129	270	-	-	-
Zusammen	9 821	7 286	9 828	7 285	178 317	170 965	47 201	3 328 093	3 554 645	1 345 334	485 840	486 527	178 833
Dagegen Mai 1956	10 318	6 931	10 311	6 926	167 793	167 846	43 022	3 500 926	3 625 142	1 222 449	496 311	495 725	188 108
" Juni 1955	9 384	6 169	9 376	6 148	140 698	138 281	38 938	3 589 464	3 762 261	940 485	445 891	443 906	221 217
Januar-Juni 1956	49 535	38 322	49 559	38 340	818 169	808 993	208 145	19 668 640	20 823 284	6 998 381	2 835 949	2 809 209	1 122 122
Januar-Juni 1955	44 776	31 870	44 776	31 827	609 180	600 338	166 316	21 947 746	23 089 644	5 203 226	2 660 791	2 558 746	1 286 852
2. Verkehr mit dem Ausland 6)													
Berlin	6	-	12	-	1 228	1 163	-	12 934	14 563	-	4 713	964	-
Bremen	86	81	88	82	764	818	-	8 142	7 078	-	686	396	-
Düsseldorf	619	553	622	553	10 353	9 724	-	128 429	146 315	-	39 203	31 401	-
Frankfurt	1 064	952	1 087	977	22 203	16 919	-	230 787	398 577	-	126 708	136 583	-
Hamburg	531	481	515	469	10 786	9 901	-	134 673	150 391	-	24 986	27 140	-
Hannover	12	5	13	4	779	544	-	88 843	24 452	-	4 551	613	-
Köln/Bonn	54	49	41	36	624	566	-	4 878	15 509	-	593	1 800	-
München	388	329	402	335	6 340	6 498	-	34 678	60 267	-	5 766	8 452	-
Nürnberg	38	38	32	31	515	414	-	41 630	34 851	-	278	597	-
Stuttgart	162	120	156	120	2 564	2 192	-	22 648	82 348	-	848	1 073	-
Landeplätze 4)	1	-	-	-	2	7	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	144	144	144	144	346	406	-	1 194	1 037	-	-	-	-
Zusammen	3 105	2 752	3 112	2 751	56 504	49 152	-	708 836	935 388	-	208 332	209 019	-
Dagegen Mai 1956	2 997	2 641	2 990	2 636	51 024	51 077	-	764 037	888 253	-	218 186	217 601	-
" Juni 1955	2 603	2 317	2 595	2 296	42 095	39 678	-	639 473	812 270	-	205 617	203 632	-
Januar-Juni 1956	15 708	14 070	15 734	14 088	242 755	233 579	-	4 178 655	5 333 299	-	1 299 820	1 273 080	-
Januar-Juni 1955	12 779	11 580	12 777	11 535	188 452	179 610	-	3 391 474	4 533 372	-	1 254 709	1 152 664	-

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 3) Ohne Gepäck.- 4) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 5) Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg.- 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

A. L. a. n. d. u. n. g. e. n

Flughafen	G. e. l. a. n. d. e. t. e. F. l. u. g. z. e. u. g. e.										A. n. g. e. k. o. m. m. e. n.		
	Über- führungs- 2)	Rund-	Taxi- 3)	Seebäder	Reklame-	Foto-	Medi- zinische 4)	Werkverkehr	Sonstige 5)	Insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	F. l. ü. g. e.												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	14	-	-	-	-	26	-	6	10	56	4	-	-
Düsseldorf	14	49	-	-	80	11	-	35	1	190	39	267	-
Frankfurt	15	90	-	-	-	-	-	38	1	144	671	2 047	-
Hamburg	5	105	-	-	4	27	-	11	1	153	583	52	-
Hannover	3	45	-	-	9	2	-	15	-	74	161	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
München	11	71	1	-	9	95	-	38	-	225	275	800	-
Nürnberg	5	8	-	-	69	1	-	3	-	86	30	-	-
Stuttgart	6	360	-	-	12	10	20	17	4	429	891	-	-
Landeplätze ⁶⁾	25	-	-	-	-	2	-	48	-	75	72	-	-
Duisburg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Zusammen	98	729	1	-	183	174	20	212	17	1 434	2 727	3 166	-

B. S. t. a. r. t. s

Flughafen	G. e. s. t. a. r. t. e. t. e. F. l. u. g. z. e. u. g. e.										A. b. g. e. g. a. n. g. e. n.		
	Über- führungs- 2)	Rund-	Taxi- 3)	Seebäder	Reklame-	Foto-	Medi- zinische 4)	Werkverkehr	Sonstige 5)	Insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	F. l. ü. g. e.												
	1	2	3	4	4	6	7	8	9	10	11	12	13
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	18	-	-	-	-	26	-	6	10	60	7	-	-
Düsseldorf	16	49	-	-	80	10	-	36	1	192	19	-	-
Frankfurt	16	90	-	-	-	-	-	37	1	144	646	127	-
Hamburg	4	105	-	-	4	28	-	14	-	155	583	-	-
Hannover	4	45	-	-	9	2	-	13	-	73	159	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
München	8	71	1	-	9	95	-	39	1	224	278	192	-
Nürnberg	2	8	-	-	69	1	-	4	-	84	38	-	-
Stuttgart	6	360	-	-	12	10	20	17	4	429	894	-	-
Landeplätze ⁶⁾	25	-	-	-	-	2	-	49	-	76	81	-	-
Duisburg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Zusammen	99	729	1	-	183	174	20	216	17	1 439	2 706	319	-

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) Überführung von Flugzeugen.- 3) Mietweise Beförderung.- 4) Keuchhusten- und Ambulanzflüge.- 5) Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 6) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

noch II. Flughafenverkehr J u n i 1956

nach Ankunfts- und Abgangsflughäfen

A. Inlandverkehr 1)

1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	4 419	12 537	10 253	21 310	2 282	5 038	1 368	1 486	-	-	58 693
Bremen	-	-	83	119	114	8	-	4	-	25	3	-	356
Düsseldorf	3 814	100	-	1 519	1 732	2	-	218	63	89	3	-	7 540
Frankfurt	9 531	132	1 157	+) 611	1 883	273	55	2 213	42	1 752	16	-	17 665
Hamburg	6 568	61	1 843	2 000	+) 555	45	113	141	-	76	2	-	11 494
Hannover	11 056	44	3	245	121	+) 146	39	49	25	-	6	-	11 729
Köln/Bonn	2 084	-	-	27	120	39	-	-	-	-	-	-	2 270
München	4 478	-	296	1 452	142	71	-	+) 174	19	129	36	-	6 797
Nürnberg	972	-	14	60	-	-	-	39	+) 25	41	-	-	1 151
Stuttgart	1 193	26	97	1 237	210	-	-	191	42	+) 865	4	-	3 865
Landeplätze	-	3	3	14	1	10	-	36	-	7	-	-	74
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179	179
Summe	39 696	366	7 915	19 896	15 141	21 904	2 489	8 103	1 584	4 470	70	179	121 813

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	28 655	44 420	657 637	1 295 154	10 837	17 574	4 950	6 936	-	-	2 066 163
Bremen	-	-	425	1 623	2 955	630	-	65	-	3	-	-	5 701
Düsseldorf	38 752	978	-	11 870	14 248	434	-	629	30	496	-	-	67 437
Frankfurt	69 379	1 697	13 024	-	17 163	2 739	298	14 123	5 114	14 846	-	-	138 383
Hamburg	91 329	3 569	6 126	45 330	-	1 019	237	966	-	8 978	-	-	158 554
Hannover	60 013	970	5 037	2 014	4 868	-	141	215	-	-	-	-	73 258
Köln/Bonn	11 101	-	-	598	1 413	36	-	-	-	-	-	-	13 148
München	31 644	-	1 727	8 134	3 365	77	-	-	138	409	-	-	45 494
Nürnberg	5 511	-	32	1 168	-	-	-	107	-	934	-	-	7 752
Stuttgart	9 130	77	2 463	28 042	1 894	-	-	1 239	430	-	-	-	43 275
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	92
Summe	316 859	7 291	57 489	144 199	703 545	1 300 089	11 513	34 918	10 662	32 602	-	92	2 619 257

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	16 712	34 549	12 260	29 780	6 177	7 623	3 278	3 134	-	-	113 521
Bremen	-	-	50	144	429	-	-	-	-	-	-	-	623
Düsseldorf	15 820	13	-	8 527	1 416	-	-	70	1	71	-	-	25 912
Frankfurt	48 546	257	6 043	-	5 264	207	64	5 686	39	4 436	-	-	70 536
Hamburg	14 379	211	1 471	9 431	-	22	6	129	-	20	-	-	25 669
Hannover	16 870	183	-	253	34	-	6	1	-	-	-	-	17 374
Köln/Bonn	3 465	-	-	16	12	-	-	-	-	-	-	-	3 493
München	3 642	-	300	5 016	319	44	-	-	-	-	-	-	9 344
Nürnberg	1 564	-	1	367	-	-	-	-	-	848	-	-	2 764
Stuttgart	2 772	2	520	4 654	36	-	-	-	88	-	-	-	8 272
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	107 058	660	25 097	63 156	15 807	30 050	6 253	13 509	3 406	8 509	-	-	277 508

1) Einschließlich Umsteige- und Umladoverkehr. Donentsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Hubschrauberplätze: Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg, Dortmund.-
+) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

a) Aus dem Ausland

von	n a c h											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Antwerpen												-
Brüssel			356	530	139		6	294		113	259	1 597
Lüttich												-
Ostende				5								5
Sofia												-
Aarhus					2							2
Kopenhagen			1 000	1 629	3 226			47				5 902
Helsinki				24	504							528
Lyon	52									6		58
Nizza			193	208	2							403
Paris	605		898	2 083	830			554	202	501		5 673
Straßburg										2		2
Toulouse				2								2
Athen		32	2	18				98				150
Birmingham			265									265
Glasgow												-
Leeds			60									60
London	359	20	3 558	4 639	1 696	337	526	1 248		212		12 595
Manchester			262	71	61			13				407
Prestwick		13		902	352			317				1 584
Shannon			1	14	8					82		105
Reykjavik					118							118
Catania			41									41
Maliland			35	390				118				543
Neapel				4				58				62
Rom			222	505				112				839
Venedig				40			38	134				212
Belgrad				52				42				94
Zagreb				9				17				20
Luxemburg								14		8		22
Amsterdam		543	659	967	1 963	257		473	312	379		5 553
Eindhoven						2					84	86
Maastricht											3	3
Openburg				1								1
Bergen					2							2
Kristiansand					25							25
Oslo				3	26							29
Stavanger					8							8
Graz			36									36
Innsbruck			28					2				30
Klagenfurt			67									67
Linz												-
Salzburg				19				13	1			33
Wien			223	982				884				2 089
Lissabon				96	27		14					137
St. Maria												-
Göteborg		36			50							86
Malmö				68	305	46		41				460
Norrköping												-
Stockholm		17	20	27	100			17				181
Basel				1				8				9
Bern										3		3
Genf			75	744	221			5				1 045
Zürich			622	2 263	26			1 339		695		4 947 +)
Barcelona			68	502	39	27						636

+) Darunter nach Landeplätzen 2.

im Monat Juni 1956

häfen des Auslands

gäste

b) Nach dem Ausland

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR	Hubschr. plätze		
					2						2	Antwerpen
		264	518	102			163		70	259	1 386	Brüssel
										5	5	Lüttich
			3								3	Ostende
	5										5	Sofia
				2							2	Aarhus
		792	1 483	3 225			36				5 536	Kopenhagen
			24	462							486	Helsinki
34		36									70	Lyon
		207	68								275	Nizza
454		930	1 704	668			593	192	368		4 909	Paris
									2		5	Straßburg *)
			2								2	Toulouse
		1	64	3			75				143	Athen
		265									265	Birmingham
		1									1	Glasgow
		78									78	Leeds
327		3 714	3 355	1 368	300	457	1 095		338		10 954	London
		295	26	67							388	Manchester
	1		141	9			245				396	Prestwick
		3	31	3			212				249	Shannon
				107							107	Reykjavik
		27									27	Catania
		41	339				55				435	Mailand
							54				54	Neapel
		194	755	46			330				1 325	Rom
			18				153				171	Venedig
			23				33				56	Belgrad
			3				14				17	Zagreb
			1				9		5		15	Luxemburg
	563	686	796	1 761	192		397	218	221		4 824	Amsterdam
					2					128	130	Eindhoven
										4	8	Maastricht *)
											-	Jpenburg
				3							3	Bergen
											-	Kristiansand
		33	187	10			10				240	Oslo
				5							5	Stavanger
		36									36	Graz
		36									36	Innsbruck
		70									70	Klagenfurt
								4			4	Linz
			8				13				21	Salzburg
		174	976				699				1 849	Wien
			144	28		29					201	Lissabon
			2								2	St. Maria
	17	62	35								114	Göteborg
		8	45	229			25				307	Halmö
					2						2	Norrköping
	26	69	117	206			15				433	Stockholm
							4				4	Basel
									3		3	Bern
		67	458	105			7		5		642	Genf
		564	1 906	20		43	1 332		552		4 477	Zürich
	12	63	391								466	Barcelona

*) Von Landeplätzen 3 Personen nach Straßburg, 4 Personen nach Maastricht.

noch II. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

1. Flug

a)) Aus dem Ausland

von	nach											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Madrid				248	47		22					317
Palma	179	29	563	539	454	42		155		218		2 178
Prag								12				12
Budapest				32								32
Brazaville				4								4
Nairobi												-
Elisabethville												-
Stanleyville				2								2
Khertum												-
Johannisburg			48	6								54
Gander												-
Montreal			28	11	14							53
Toronto			11									11
Boston												-
Chicago			73	166	63							302
Detroit				9								9
New York	33	74	723	4 018	452	68	18			345		5 731
Philadelphia					24							24
Buenos Aires				6								6
Recife												-
Rio de Janeiro					2							2
Sao Paulo												-
Santiago d.C.												-
Bagota												-
Parranquilla												-
Montevideo												-
Caracas												-
Istanbul			93	290				186				569
Ankara												-
Cairo			3					54				57
Bahrein			6									6
Rangun			2									2
Colombo			3									3
Hongkong												-
Bombay			30									30
Delhi			3									3
Kalkutta			2									2
Bagdad												-
Teheran				12				32				45
Abadan												-
Lydda			62					42				104
Tokio			7	43				7				57
Beirut												-
Karachi			3					6				9
Manila												-
Dharan								4				4
Damaskus			2	19								21
Bangkok												-
Saigon												-
Summe	1 228	764	10 353	22 203	10 786	779	624	6 340	515	2 564	346	56 504

1) Wegen Unvergleichbarkeit mit ähnlichen Übersichten in früheren statistischen Berichten siehe methodische Vorbemerkung in dem

im Monat Juni 1956¹⁾
 Häfen des Auslands
 Gäste

b) Nach dem Ausland

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
			204	26		20					250	Madrid
276		501	304	378	55		114		193		1 822	Palma
											-	Prag
			4								4	Budapest
											-	Brazaville
			18								18	Nairobi
											-	Elisabethville
											-	Stanleyville
			3								3	Khartum
		56		6							62	Johannisburg
			1								1	Gander
	55	15	22	21							113	Montreal
		10									10	Toronto
			6								6	Boston
		16	128	23							167	Chicago
			55								55	Detroit
72	100	170	1 868	927		17	545		435		4 134	New York
			1	37							38	Philadelphia
			20	2							22	Buenos Aires
			2	1							3	Recife
			53	8							61	Rio de Janeiro
			3	2							5	Sao Paulo
			6								6	Santiago d.C.
			3								3	Bogota
			19								19	Baranquilla
			2								2	Montevideo
			6								6	Caracas
		124	241				100				465	Istanbul
			29								29	Ankara
		9	37	1			37				84	Cairo
		1									1	Bahrain
			3								3	Rangun
		1									1	Colombo
			10								10	Hongkong
		13	2								15	Bombay
		2	2								4	Delhi
		3	5								8	Kalkutta
		3	12				4				19	Bagdad
			49	14			14				77	Teheran
			12	19			2				33	Abadan
		66	1				19				86	Lydda
	44	4	24								72	Tokio
		5	61	4			17				87	Beirut
		1	52	3			4				60	Karachi
			3								3	Manila
							9				9	Dharan
		1	14				4				19	Damaskus
		2	10								12	Bangkok
			1								1	Saigon
1 163	810	9 724	16 919	9 901	544	566	6 498	414	2 192	406	49 152	Summe

Bericht für April 1956.

a) Aus dem Ausland

von	n a c h											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUF	STR	Hubschr. plätze	
Brüssel			3 414	7 323	1 793		3 172	934		3 471	1 123	21 230
Sofia												-
Kopenhagen	1 568		905	23 025	15 521			690				41 709
Helsinki					2 052							2 052
Nizza				2 534								2 534
Paris	7 686		2 931	8 346	7 494			3 271	296	2 754		32 778
Athen				129				295				424
Birmingham			831									831
Leeds			53									53
London	3 669		94 048	77 995	35 368	71 209	1 670	7 662	3 826	1 402		296 849
Manchester			958	199	682			24				1 863
Prestwick		32		1 952	3 269			650				5 903
Shannon				550	1 823							2 373
Reykjavik					306							306
Mailand			32	1 866				773				2 671
Rom			1 615	9 230				1 781				12 626
Venedig				55				283				338
Belgrad				799				141				940
Zagreb				222				5				227
Luxemburg									1 292			1 292
Amsterdam	11	6 850	15 078	26 524	55 595	17 067		11 194	26 796	7 750		166 865
Eindhoven											42	42
Maastricht											29	29
Bergen					10							10
Oslo				211								211
Stavanger					119							119
Salzburg								15	1			16
Wien			285	7 383				1 349				9 517
Lissabon				26	11		7					44
St. Maria												-
Bukarest				1 592								1 592
Göteborg		628			92							720
Malmö				1 044	2 278	567						3 889
Stockholm		137		1	1							139
Basel								1 454				1 454
Genf			375	5 511	856							6 742
Zürich			564	19 693	588			1 862		6 188		28 905

im Monat Juni 1955

häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland

v o n										Hubschr. plätze	insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NJE	STR			
5 421		7 595	12 323	2 184		12 835	4 497		19 652	1 027	65 534	Brüssel
		6									6	Sofia
		3 260	29 368	39 986			766		2 076		75 456	Kopenhagen
				11 377							11 377	Helsinki
			698								698	Nizza
5 732		6 823	35 772	5 300			2 633	6 239	6 393		68 892	Paris
		15	739	31			299				1 084	Athen
		2 326									2 326	Birmingham
		244									244	Leeds
2 577		71 524	131 396	17 053	10 863	2 010	7 698	833	5 185		249 119	London
		1 147	77	325							1 549	Manchester
			1 863				5 363				7 226	Prestwick
		153	79	914							1 146	Shannon
				7 375							7 375	Reykjavik
		22	1 375				175				1 572	Nailand
		3 789	20 913	1 217			911				26 830	Rom
			4								4	Venedig
			1 418				711				2 129	Belgrad
			103				143				246	Zagreb
			103						87		190	Luxemburg
833	6 351	28 510	31 650	16 964	13 589		17 681	20 586	31 687		167 851	Amsterdam
											-	Eindhoven
										10	10	Naastricht
				3							3	Bergen
		992	3 371	12			95				4 470	Oslo
				36							36	Stavanger
			40								40	Salzburg
		702	6 489				1 304				8 495	Wien
			2 564	245		468					3 277	Lissabon
			185								185	St. Maria
											-	Bukarest
	61	456	437								954	Göteborg
				1 889							1 889	Malmö
	185	914	5 806	5 390					1 190		13 485	Stockholm
											-	Basel
		878	2 460	905					95		4 339	Genf
		3 787	15 928				6 220		11 021		36 956	Zürich

a) Aus dem Ausland

von	n a c h											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Barcelona				796								796
Madrid				188	258		29					475
Prag								4				4
Budapest				140								140
Nairobi												-
Elisabethville				2								2
Tripolis			629									629
Khartum												-
Johannisburg				6								6
Dakar												-
Montreal			15	57	30							102
Chicago			61	78	169							308
Detroit												-
New York		495	3 282	24 115	6 348				9 419	1 083		44 742
Buenos Aires				22								22
Recife												-
Rio de Janeiro				20								20
Sao Paulo												-
Santiago d.C.				270								270
Bogota												-
Barranquilla												-
Montevideo				27								27
Caracas												-
Istanbul			1 446	6 710				1 937				10 093
Ankara												-
Cairo				154				258				412
Rangun				2								2
Colombo												-
Hongkong												-
Bombay			1 395									1 395
Kalkutta				12								12
Djarkata												-
Bagdad				3								3
Teheran				35				4				39
Abadan												-
Lydda			300					92				392
Tokio				196								196
Beirut			212	853								1 065
Karachi				6								6
Manila												-
Dharen												-
Damaskus				234								234
Bangkok				151								151
Summe	12 934	8 142	128 429	230 787	134 673	88 843	4 878	34 678	41 630	22 648	1 194	708 836

1) Wegen Unvergleichbarkeit mit ähnlichen Übersichten in früheren Statistischen Berichten siehe methodische Vorbemerkung in dem

im Monat Juni 1956¹⁾

häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											Hubschr. plätze	insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR				
			6 420			26						6 446	Barcelona
			1 495	147		170						1 812	Madrid
												-	Prag
			171									171	Budapest
			1 219									1 219	Nairobi
												-	Elisabethville
												-	Tripolis
			237	421								658	Khartum
				580								580	Johannisburg
			708	203								911	Dakar
		968	1 175	602								2 745	Montreal
		131	2 321	618								3 070	Chicago
			379									379	Detroit
	481	6 671	49 102	32 448			1 027	697	4 951			95 387	New York
			725	168								893	Buenos Aires
			35	15								50	Recife
			2 311	60								2 371	Rio de Janeiro
			4	8								12	Sao Paulo
			761									761	Santiago d.C.
			421									421	Bogota
			745									745	Barranquilla
			266									266	Montevideo
			292									292	Caracas
		609	3 649				712					4 970	Istanbul
			181									181	Ankara
		162	1 530				539					2 231	Cairo
		241	266	268								775	Rangun
			1									1	Colombo
			1 937									1 937	Hongkong
		2 282	99									2 381	Bombay
			461									461	Kalkutta
			3									3	Djarkata
			1 124				354					1 478	Bagdad
			1 852	1 548			7 395	6 496				17 291	Teheran
		4	704	25			149					882	Abadan
		733	605				109					1 447	Lydda
		563	1 842	437								2 812	Tokio
		486	5 351	202			1 091					7 130	Beirut
		52	2 102	957			385					3 506	Karachi
		33	196	63								292	Manila
							8					8	Dharan
			1 230				2					1 232	Damaskus
		237	1 496	455								2 168	Bangkok
14 563	7 078	146 315	398 577	150 391	24 452	15 509	60 267	34 851	82 348	1 037		935 388	Summe

Bericht für April 1956.

a) Aus dem Ausland

von	n a c h											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Brüssel			823	1 427	70			373		14		2 707
Sofia												-
Kopenhagen	213		1 301	2 715	5 620							9 849
Helsinki					2 673							2 673
Nizza				427								427
Paris	1 281		248	2 496	818			293	45	115		5 296
Athen				109				22				131
Birmingham												-
Glasgow												-
London	3 166		33 651	85 097	10 027	4 452	578	1 217		18		138 206
Manchester				773	31			36				840
Prestwick				9 734	26			600				10 360
Shannon												-
Reykjavik					134							134
Mailand				702				166				868
Rom			123	2 442				145				2 710
Venedig				47				55				102
Belgrad				270				695				965
Amsterdam	53	686	1 318	1 639	2 905	26		302	76	83		7 088
Oslo				32								32
Salzburg				4				16				20
Wien			264	1 007				286				1 557
Lissabon				61	5		15					81
St. Maria												-
Göteborg					7							7
Malmö				58	1 392	73						1 523
Stockholm				643								643
Genf			66	3 044	893							4 003
Zürich			791	9 727	72			1 452		618		12 660
Barcelona				1 153								1 153
Madrid				198	41							239
Budapest				43								43
Nairobi												-
Elisabethville				1								1
Stanleyville				2								2
Khartum												-
Johannisburg												-
Dakar												-

im Monat Juni 1956
 Häfen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
		284	189	39		1 420	51				1 983	Brüssel
		141									141	Sofia
		1 354	5 748	5 394			9				12 505	Kopenhagen
				1 179							1 179	Helsinki
			12								12	Wizza
512		1 231	4 014	1 355			111	52	97		7 372	Paris
		22	841	100			149				1 112	Athen
		66									66	Birmingham
		35									35	Glasgow
452		15 310	29 780	3 695	458	347	857		526		51 436	London
		15	25	22							63	Manchester
			772				3 335				4 107	Prestwick
		133	336	103							572	Shannon
				451							451	Reykjavik
		14	551				28				593	Nailand
		1 115	9 828	559			429				11 931	Rom
							12				12	Venedig
			127				134				261	Belgrad
	396	1 473	1 610	2 410	145		236	545	163		6 978	Amsterdam
		650	1 342								1 992	Oslo
			43				5				48	Salzburg
		225	5 620				471				6 316	Wien
			5 183	423		12					5 618	Lissabon
			2								2	St. Maria
		316									316	Göteborg
		61		1 758							1 819	Nalmö
		103	218	2							323	Stockholm
		30	4 276	895							5 201	Genf
		1 242	7 033				644		287		9 206	Zürich
			1 052								1 052	Barcelona
			1 174	90		21					1 285	Madrid
			169								169	Budapest
			333								333	Nairobi
			2								2	Elisabethville
											-	Stanleyville
			103	24							127	Khartum
				175							175	Johannisburg
			77	8							85	Dakar

a) Aus dem Ausland

von	n a c h											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Montreal			3		2							5
Boston												-
Chicago			8		2							10
Detroit				162								162
New York			355	426	268				157			1 206
Curacao												-
Buenos Aires				60								60
Recife												-
Rio de Janeiro												-
Sao Paulo												-
Santiago d.C.												-
Bogota												-
Barranquilla												-
Montevideo												-
Caracas												-
Istanbul			43	1 819				90				1 952
Ankara												-
Cairo			7					3				10
Rangun												-
Colombo												-
Hongkong												-
Bombay			198									198
Kalkutta												-
Djarkata												-
Bagdad												-
Teheran				80				15				95
Abadan												-
Lydda												-
Tokio												-
Beirut			4	215								219
Karachi												-
Manila												-
Dharan												-
Damaskus				95								95
Bangkok												-
Saigon												-
Summe	4 713	686	39 203	126 708	24 986	4 551	593	5 766	278	848	-	203 332

1) Wegen Unvergleichbarkeit mit ähnlichen Übersichten in früheren Statistischen Berichten siehe methodische Vorbemerkung in dem

im Monat Juni 1956¹⁾
 Häfen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
		16	619	181							816	Montreal
			10								10	Boston
		10	1 013	91							1 114	Chicago
			301								301	Detroit
		6 577	39 539	7 382			349				53 847	New York
			4								4	Curacao
			1 522	156							1 678	Buenos Aires
			38	13							51	Recife
			1 666	98							1 764	Rio de Janeiro
			342	69							411	Sao Paulo
			733								733	Santiago d.C.
			67								67	Bogota
			196								196	Barranquilla
			325	25							350	Montevideo
			64								64	Caracas
		348	1 377				260				1 985	Istanbul
			23								23	Ankara
		66	1 248	15			578				1 907	Cairo
			52	10							62	Rangun
			1								1	Colombo
			406								406	Hongkong
		375	44								419	Bombay
			246								246	Kalkutta
			2								2	Djarkata
			386				65				451	Bagdad
			566	61			362				989	Teheran
			58				70				128	Abadan
		24	146				203				373	Lydda
		35	1 266	103							1 404	Tokio
		119	1 770	8			33				1 930	Beirut
		10	652	106							768	Karachi
			206	59							265	Manila
							44				44	Dharan
			849				17				866	Damaskus
			332	80							412	Bangkok
			54								54	Saigon
964	396	31 401	136 583	27 140	613	1 800	8 452	597	1 073	-	209 019	Summe

III. Teilstreckenverkehr im Monat Juni 1956 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5):7
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)											
1. Linienverkehr ^{*)}	4 534	1 316 011	44 699,8	364,5	121,8	21 936,4	6 856,1	203 139	63 869,5	70,0	72,3
2. Charterverkehr	818	210 398	1 759,0	488,8	0,1	5 326,4	1 368,5	14 971	3 893,8	45,2	48,6
3. Sonstiger Verkehr	1 364	68 005	69,6	0,2	-	655,9	44,5	3 960	218,9	31,8	16,0
Gesamt	6 716	1 594 414	46 528,4	853,5	121,9	27 918,7	8 269,1	222 070	67 982,2	68,4	68,1
Dagegen Mai 1956	7 321	1 561 648	43 779,6	846,5	127,4	27 049,8	7 882,2	213 004	64 030,4	68,4	67,9
" Juni 1955	6 781	1 354 077	37 171,6	895,4	113,7	24 142,0	7 141,4	178 719	55 116,6	67,4	66,2
Januar- Juni 1956	33 825	8 406 751	219 053,2	4 867,1	700,5	142 195,3	42 275,9	1 095 598	338 689,0	64,7	65,0
Januar- Juni 1955	32 002	7 275 769	161 390,7	5 467,6	650,5	131 028,6	36 942,2	880 040	272 796,3	59,2	60,2
B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
1. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 752	1 526 865	45 640,5	948,8	200,0	14 438,3	8 954,6	115 575	70 752,2	64,5	63,8
2. Charterverkehr	282	248 601	8 778,0	13,1	2,1	1 332,5	1 238,6	11 339	10 921,2	80,4	72,1
3. Sonstiger Verkehr	71	29 453	53,5	1,9	-	93,1	50,5	629	336,6	15,9	14,3
Gesamt	3 105	1 804 919	54 472,0	963,8	202,1	15 863,9	10 243,7	127 543	82 010,0	66,4	64,6
Dagegen Mai 1956	2 997	1 790 191	48 689,6	1 010,3	202,8	14 825,8	9 900,2	119 742	79 442,7	61,3	61,4
" Juni 1955	2 603	1 444 778	40 556,3	705,0	181,9	13 194,6	8 011,7	109 585	65 919,9	61,5	61,7
Januar- Juni 1956	15 708	9 095 195	230 089,0	5 518,4	1 162,6	77 741,9	50 062,5	630 184	403 143,0	57,1	59,3
Januar- Juni 1955	12 779	7 077 330	171 557,0	3 746,4	1 125,8	63 439,7	38 312,2	527 649	315 194,5	54,4	57,5
b) Nach dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 751	1 511 231	38 504,2	1 139,3	247,7	14 503,7	8 969,5	115 642	70 390,6	54,7	58,4
2. Charterverkehr	286	279 609	7 724,0	36,6	-	1 369,9	1 412,5	11 544	12 302,8	62,8	57,3
3. Sonstiger Verkehr	75	31 609	38,4	-	-	92,9	60,4	521	306,6	12,5	6,4
Gesamt	3 112	1 822 449	46 266,6	1 175,9	247,7	15 966,5	10 442,4	127 707	83 000,0	55,7	57,9
Dagegen Mai 1956	2 990	1 826 619	49 600,3	1 121,3	247,8	14 879,6	10 189,5	120 392	82 229,7	60,3	62,1
" Juni 1955	2 595	1 523 820	40 288,8	900,3	233,5	13 214,6	8 492,7	110 191	70 441,9	57,2	60,8
Januar- Juni 1956	15 734	9 251 176	224 453,6	6 640,8	1 477,5	78 288,4	51 300,0	632 609	410 091,9	54,7	59,6
Januar- Juni 1955	12 277	7 327 257	168 610,7	4 934,5	1 285,0	63 677,8	39 765,3	527 672	323 976,1	52,0	58,0
Gesamtverkehr (A + B1)	12 933	5 221 782	147 267,0	2 993,2	571,7	59 749,1	28 955,2	477 320	232 992,2	63,2	63,2
Dagegen Mai 1956	13 308	5 178 458	142 069,5	2 978,1	578,0	5 675,2	27 971,9	453 138	225 702,8	62,9	63,5
" Juni 1955	11 979	4 322 675	118 016,7	2 500,7	529,1	50 551,2	23 645,5	398 495	191 478,4	61,6	62,7
Januar- Juni 1956	65 267	26 753 122	673 595,8	17 026,3	3 340,6	298 225,6	143 638,4	2 358 391	1 151 923,9	58,5	61,1
Januar- Juni 1955	57 558	21 680 356	501 558,4	14 148,5	3 061,3	258 146,1	115 019,7	1 935 361	911 956,9	55,0	58,6

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.-

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem

Starthafen im Inland.- *) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauber-Verkehr enthalten.

noch III. Teilstreckenverkehr im Monat Juni 1955 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5):7
	Anzahl	km								yH	yH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
noch B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
2. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes											
a) Aus dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 752	534 869	15 514,6	348,4	60,5	14 438,3	3 009,3	115 575	24 083,9	64,5	63,8
2. Charterverkehr	282	72 945	2 013,1	4,7	0,8	1 332,5	321,6	11 339	2 714,2	80,4	72,1
3. Sonstiger Verkehr	71	21 902	20,0	0,6	-	93,1	17,3	629	106,2	15,9	14,3
Gesamt	3 105	629 716	17 547,7	353,7	61,3	15 863,9	3 348,2	127 543	26 904,3	66,4	64,6
Dagegen Mai 1956	2 997	596 181	15 348,9	352,4	59,6	14 825,8	3 123,2	119 742	25 296,3	61,3	61,4
" Juni 1955	2 603	508 607	13 338,0	230,2	58,4	13 194,6	2 685,4	109 585	22 545,3	61,5	61,7
Januar- Juni 1956	15 708	3 084 752	73 109,3	1 897,4	337,8	77 741,9	16 167,8	630 184	131 263,8	55,7	59,0
Januar- Juni 1955	12 779	2 550 783	58 530,1	1 311,7	364,6	63 439,7	13 330,7	527 649	111 405,4	54,4	57,5
b) Nach dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 751	546 018	14 437,1	408,5	72,6	14 503,7	3 085,9	115 642	24 553,8	54,7	58,4
2. Charterverkehr	286	79 252	2 031,8	12,7	-	1 369,9	487,5	11 544	3 097,0	62,8	57,3
3. Sonstiger Verkehr	75	13 958	17,6	-	-	92,9	13,7	521	89,5	12,5	6,4
Gesamt	3 112	639 228	16 486,5	421,2	72,6	15 966,5	3 587,1	127 707	27 740,3	55,7	57,9
Dagegen Mai 1956	2 990	616 251	15 325,9	409,2	73,2	14 879,6	3 252,3	120 392	25 968,8	60,3	62,1
" Juni 1955	2 595	525 477	13 010,5	294,7	70,1	13 214,6	2 797,7	110 191	23 293,0	57,2	60,8
Januar- Juni 1956	15 734	3 190 374	73 841,3	2 315,8	420,6	78 288,4	17 041,6	632 609	136 257,2	54,2	59,4
Januar- Juni 1955	12 777	2 618 493	57 003,3	1 676,2	433,9	63 677,8	13 712,4	527 672	113 021,3	52,0	58,0
Gesamtverkehr (A + B2)	12 933	2 863 358	80 562,6	1 628,4	255,8	59 749,1	15 204,4	477 320	122 626,6	63,2	63,2
Dagegen Mai 1956	13 308	2 774 080	74 454,4	1 608,1	360,2	56 755,2	14 257,7	453 138	115 295,5	62,9	63,5
" Juni 1955	11 979	2 388 161	63 520,1	1 420,3	242,2	50 551,2	12 624,2	398 495	100 954,9	61,6	62,7
Januar- Juni 1956	65 267	14 681 877	366 003,8	9 080,3	1 558,9	298 225,6	75 485,3	2 358 391	606 210,0	60,4	62,6
Januar- Juni 1955	57 558	12 445 045	276 924,1	8 455,5	1 429,0	258 146,1	63 985,3	1 935 361	497 223,0	55,0	58,6

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.-

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- *) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten.

IV. Linienverkehr im Monat Juni 1956
nach Richtungen 1)

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)						
Insgesamt	4 534	136 856	1 227,6	359,3	70,0	72,3
darunter:						
Berlin-Hannover	320	18 076	57,8	29,1	94,3	96,2
Hannover-Berlin	320	10 724	20,2	16,8	56,0	56,4
Berlin-Hamburg	193	9 945	84,9	12,7	93,3	96,8
Hamburg-Berlin	193	6 928	91,2	17,8	64,8	70,7
Berlin-Frankfurt	244	12 924	47,8	35,0	85,8	90,3
Frankfurt-Berlin	245	9 900	72,6	49,5	65,9	73,0
Berlin-Düsseldorf	118	4 377	28,9	16,6	80,3	84,8
Düsseldorf-Berlin	118	3 684	37,4	15,8	67,6	75,0
Berlin-München	90	4 965	17,6	7,6	89,0	93,3
München-Berlin	90	4 478	31,6	3,6	82,1	83,9
Berlin-Köln/Bonn	60	2 282	10,9	6,2	80,9	87,0
Köln/Bonn-Berlin	60	2 084	11,1	3,5	74,7	79,6
Berlin-Nürnberg	30	1 582	9,0	3,4	88,4	92,1
Nürnberg-Berlin	30	1 443	14,4	2,3	80,3	81,8
Frankfurt-Stuttgart	191	3 477	37,6	8,8	51,9	55,5
Stuttgart-Frankfurt	186	3 073	47,1	11,6	47,5	54,3
Frankfurt-Hamburg	97	2 136	16,9	4,8	52,0	50,4
Hamburg-Frankfurt	85	2 077	27,3	11,4	55,6	55,3
Düsseldorf-Frankfurt	183	3 245	26,2	14,0	55,9	60,3
Frankfurt-Düsseldorf	169	2 978	36,5	8,1	57,4	60,7
München-Nürnberg	4	39	1,1	0,0	26,7	34,6
Nürnberg-München	9	142	6,9	0,1	45,8	63,2
Düsseldorf-Hamburg	119	2 991	36,4	4,3	55,0	53,2
Hamburg-Düsseldorf	139	3 237	28,9	8,0	51,4	49,9
Frankfurt-München	125	3 657	38,8	16,8	66,8	64,5
München-Frankfurt	126	3 017	41,3	10,5	53,9	53,2
Düsseldorf-München	10	259	7,1	3,1	65,4	72,7
München-Düsseldorf	14	187	17,1	3,4	45,2	48,6
München-Stuttgart	41	789	8,0	2,5	50,6	48,3
Stuttgart-München	38	971	10,1	3,7	60,6	65,5
Bremen-Hannover	26	265	17,7	0,0	27,7	45,5
Hannover-Bremen	26	226	14,6	0,3	23,5	38,0
Nürnberg-Stuttgart	28	438	12,1	1,0	28,8	33,5
Stuttgart-Nürnberg	26	715	9,6	0,8	45,9	50,5
Frankfurt-Nürnberg	13	74	17,1	0,2	39,6	63,0
Nürnberg-Frankfurt	22	157	21,6	0,6	35,1	44,5
Hamburg-Hannover	34	368	5,9	1,7	49,3	53,4
Hannover-Hamburg	35	476	11,8	1,4	65,2	69,9

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Linienverkehr im Monat Juni 1956
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	2 752	70 665	1 510,3	302,0	64,5	63,8
davon nach 5)						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	81	2 179	65,5	1,1	61,7	69,4
Düsseldorf	553	13 343	319,5	70,3	64,1	62,5
Frankfurt	952	28 971	602,6	175,1	65,2	62,8
Hamburg	481	13 069	327,4	28,8	62,2	64,7
Hannover	5	-	14,6	-	-	75,2
Köln/Bonn	49	832	7,2	4,1	92,1	82,6
München	329	9 097	97,2	17,7	65,7	67,2
Nürnberg	38	366	53,4	0,2	47,9	65,9
Stuttgart	120	2 462	21,7	4,7	58,2	58,9
Hubschrauberplätze	144	346	1,2	-	41,4	46,8
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	379	10 970	220,4	28,1	62,6	64,0
Großbritannien/Irland	786	21 170	555,5	169,0	63,2	61,8
Niederlande	476	8 176	297,5	18,4	55,1	64,4
Belgien	152	1 784	40,5	7,2	46,0	41,2
Luxemburg	20	108	3,3	0,0	16,6	18,8
Frankreich	200	7 706	63,7	14,4	77,1	76,7
Spanien	21	932	1,3	1,5	76,1	72,4
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	330	7 657	109,1	29,3	66,4	68,0
Italien	137	4 787	101,6	14,7	69,2	66,6
Österreich	162	4 613	55,6	8,4	63,7	64,6
Griechenland	19	532	5,3	1,1	54,1	54,7
Tschechoslowakei	10	137	8,2	1,7	33,3	48,0
Jugoslawien	5	93	1,4	0,1	51,6	53,0
Nahost mit Ägypten	54	1 958	46,1	8,1	69,3	61,7
Übersee	1	42	0,8	0,0	64,6	59,7
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landhafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch IV. Linienverkehr im Monat Juni 1956
nach Richtung 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands: b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	2 751	65 167	1 713,8	305,4	54,7	58,4
davon von 5) Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	82	1 993	51,5	1,5	49,9	55,6
Düsseldorf	554	12 515	304,6	62,5	57,6	60,4
Frankfurt	977	26 076	802,7	190,9	54,5	58,2
Hamburg	469	12 189	331,6	20,4	50,9	54,8
Hannover	4	-	4,6	-	-	29,8
Köln/Bonn	36	724	14,0	1,2	64,3	86,2
München	335	9 048	110,1	27,3	59,1	64,2
Nürnberg	31	250	25,2	0,4	35,7	35,5
Stuttgart	120	1 966	68,5	1,2	41,1	52,1
Hubschrauberplätze	144	406	1,0	-	48,0	52,0
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	345	12 222	311,3	27,1	65,8	73,2
Großbritannien/Irland	769	16 964	425,5	119,8	46,4	47,3
Niederlande	511	8 300	254,4	22,0	53,0	57,6
Belgien	134	1 613	52,4	4,2	45,4	43,4
Luxemburg	18	68	12,4	-	11,2	26,3
Frankreich	235	6 674	172,9	15,3	67,5	69,4
Spanien	20	642	8,0	3,5	53,4	58,8
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	331	7 655	168,2	38,4	67,6	73,7
Italien	137	4 103	163,5	30,0	59,1	69,3
Österreich	157	4 588	53,7	17,9	63,2	66,5
Griechenland	21	394	11,0	3,2	37,2	45,5
Tschechoslowakei	8	113	2,3	0,2	28,1	33,1
Jugoslawien	6	170	1,8	1,0	63,7	71,3
Nahost mit Ägypten	58	1 616	75,5	22,8	52,5	59,0
Übersee	1	45	0,9	-	68,2	67,6
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

V. Hubschrauberverkehr ¹⁾
im Monat Juni 1956

A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	119	119	276	293	1 021	1 009	-	-
Bonn	47	47	96	94	221	120	-	-
Duisburg	95	95	111	150	23	-	-	-
Dortmund	22	22	42	48	21	-	-	-
Zusammen	283	283	525	585	1 286	1 129	-	-
Dagegen Mai 1956	326	326	852	836	1 241	768	-	-
Januar- Juni 1956	1 177	1 177	2 276	2 303 ²⁾	4 920	3 832	-	-
2. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln	72	72	222	234	1 000	938	-	-
Bonn	-	-	37	40	150	99	-	-
Duisburg	72	72	80	114	23	-	-	-
Dortmund	-	-	7	18	21	-	-	-
Zusammen	144	144	346	406	1 194	1 037	-	-
Dagegen Mai 1956	153	153	403	387	1 153	700	-	-
Januar- Juni 1956	613	613	1 430	1 457	4 525	3 437	-	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	3)		Beförderte 4)		Ausnutzungsgrad	
	Flüge	Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr	
	Anzahl	Anzahl	kg	kg	vH	
	1	2	3	4	5	
1. Inlandsverkehr						
Köln-Bonn	47	96	221	-	33,3	
Bonn-Köln	47	92	120	-	33,3	
Duisburg-Dortmund	22	42	21	-	31,5	
Dortmund-Duisburg	22	48	-	-	37,0	
Duisburg (Rundflüge)	1	1	-	-	-	
Zusammen	139	279	362	-	33,7	
Dagegen Mai 1956	173	553	624	-	42,6	
Januar- Juni 1956	564	1 242	2 847	-	36,7	
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 5)						
a) Aus dem Ausland						
Maastricht-Köln	25	103	573	-	69,0	
Lüttich-Köln	13	45	217	-	57,7	
Brüssel-Köln	34	111	360	-	54,4	
Eindhoven-Duisburg	69	84	42	-	20,2	
Brüssel-Duisburg	3	3	2	-	16,1	
Zusammen	144	346	1 194	-	41,4	
Dagegen Mai 1956	153	403	1 153	-	43,9	
Januar- Juni 1956	613	1 430	4 525	-	38,9	
b) Nach dem Ausland						
Köln-Maastricht	34	141	648	-	69,1	
Köln-Lüttich	7	23	92	-	47,2	
Köln-Brüssel	31	110	297	-	60,6	
Duisburg-Eindhoven	71	128	-	-	30,0	
Duisburg-Brüssel	1	4	-	-	70,0	
Zusammen	144	406	1 037	-	48,0	
Dagegen Mai 1956	153	387	700	-	42,2	
Januar- Juni 1956	613	1 457	3 437	-	39,6	
Summe (1 + 2)	427	1 031	2 593	-	48,1	
Dagegen Mai 1956	479	1 343	2 477	-	42,9	
Januar- Juni 1956	1 790	4 129	10 809	-	38,4	

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; ab Januar 1956 in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

Beförderte Fluggäste im In- und Auslandverkehr in den Jahren 1954, 1955 und in den Monaten Jan.-Juni 1956

