

STATISTISCHE BERICHTE



05. MRZ 1968
Z 643



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/67

Erschienen am 9. August 1956

Signatur
ZS 1
3436

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
zwischen ihr und Berlin (West) sowie dem Ausland im Mai 1956

(5644)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
A. Textliche Darstellung	3
B. Zahlenübersichten:	
I. Beförderungszahlen	4
II. Flughafenverkehr	
- Gesamtverkehr nach An- kunft, Abgang und Durch- gang	5
- Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	6
- Gesamtverkehr im Inland nach Ankunfts- und Ab- gangshäfen	7
- Gesamtverkehr mit dem Ausland nach Richtungen	8-19
III. Teilstreckenverkehr nach Flugarten	20,21
IV. Linienverkehr	
- Inlandstrecken	22
- Aus dem Ausland	23
- Nach dem Ausland	24
V. Hubschrauberverkehr:-	
Flughafen- und Teilstrek- kenverkehr	25
C. Schaubild: Flugkilometer im Inland- und Auslandver- kehr im Jahre 1953, 1954, 1955 und in den Monaten Januar bis Mai 1956.	26

Berichtungen zum Statistischen Bericht V/27/66 - April 1956

auf Seite 10	Kopenhagen - Düsseldorf	670	statt	679
	Oslo - Hannover	86	"	85
" " 13	Summe Hannover	573	"	528
	" Köln/Bonn	402	"	447.

Der Luftverkehr im Mai 1956

Im Mai 1956 wurden über der Bundesrepublik Deutschland, zwischen ihr und Berlin (West) sowie dem Ausland durch den gewerblichen Luftverkehr in 13 308 Flügen 237 951 Fluggäste, 5 167 t Fracht und 809 t Post befördert.

Die Zahl der Flüge im Berichtsmonat übertraf die vom Mai des Vorjahres um 20,2 vH. Im Linienverkehr allein erhöhte sie sich um 17,9 vH. Eine besonders starke Erweiterung erfuhr der Charterverkehr und der "Sonstige Verkehr" (Rund-, Reklame-, Fotoflüge usw.). Bei beiden Gruppen stieg die Zahl der Starts um mehr als 40 vH gegenüber dem entsprechenden Vorjahrsmonat.

Die Zahl der Fluggäste nahm vom Mai 1955 zum Mai 1956 um 31,4 vH zu. Der etwas erhöhte Flüchtlingsstrom aus Berlin (West) beeinflusst diesen Prozentsatz nur unwesentlich. Im Inlandverkehr stieg die Zahl der Fluggäste sogar um 37,8 vH. Im Auslandverkehr übertraf die Erweiterung des Verkehrs in der Richtung nach dem Ausland erheblich die der Gegenrichtung (+ 35,5 vH gegen + 23,3 vH).

Die beförderte Frachtmenge war um 3,4 vH und die Postmenge um 5,7 vH größer als im Mai 1955. Im Inlandverkehr nahm die Frachtmenge um 10,3 vH ab und die Postmenge um 9,9 vH zu. Beim Auslandverkehr vergrößerte sich die ankommende Frachtmenge mehr als die abgehende (+ 14,6 vH gegen + 7,5 vH). Die Postmenge dagegen nahm vor allem in der Richtung nach dem Ausland zu (+ 11,2 vH gegen + 3,9 vH bei der Ankunft aus dem Ausland).

Die gesamte Transportleistung belief sich im Berichtsmonat auf 17,76 Mill. Tonnenkilometer (dabei sind im Auslandverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt). Das bedeutet eine Zunahme um 34,2 vH gegenüber Mai 1955.

Die Ausnutzung der angebotenen Kapazität betrug insgesamt 63,5 vH (Mai 1955: 60,9 vH) und im Personenverkehr allein 62,9 vH (Mai 1955: 58,4 vH).

Im Vergleich zum April 1956 erhöhte sich, je Kalendertag berechnet, die Zahl der Flüge um 19,5 vH; die Zahl der Fluggäste um 20,4 vH, bei Ausschluß der Flüchtlinge aus Berlin (West) um 22,1 vH; die beförderte Fracht um 7,1 vH und die Postmenge um 2,8 vH.

Ein gegenüber dem Vormonat vermehrter Flugverkehr war besonders in Düsseldorf, Frankfurt, Stuttgart und Hannover festzustellen.

Jedoch auch auf allen anderen Flughäfen nahm die Zahl der Starts gegenüber dem April 1956 zu. Sowohl die Zahl der angekommenen wie die der abgeflogenen Personen erhöhte sich ebenfalls auf sämtlichen Flughäfen.

1. Beförderungszahlen im Monat M a i 1956 ¹⁾

Art des Fluges	B e f ö r d e r t e		
	Fluggäste	Fracht 2)	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	237 951	5 166,598	808,900
Dagegen April 1956	191 240	4 671,504	762,817
" Mai 1955	180 558	4 998,019	765,113
Januar- Mai 1956	899 540	24 237,921	3 869,249
Januar- Mai 1955	670 718	24 341,119	3 706,387
1. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West) ³⁾			
1. Linienverkehr	104 549 ⁴⁾	697,132	275,797
2. Charterverkehr	6 936	2 039,757	2,328
3. Sonstiger Verkehr	5 284	-	-
Gesamt	116 769	2 736,889	278,125
Dagegen April 1956	95 193	2 449,380	247,527
" Mai 1955	84 723	3 017,477	253,133
Januar- Mai 1956	453 601	12 870,728	1 250,521
Januar- Mai 1955	322 125	15 606,281	1 165,808
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾			
a) Aus dem Ausland 6)			
1. Linienverkehr	43 328	711,347	213,376
2. Charterverkehr	7 557	52,378	1,521
3. Sonstiger Verkehr	139	0,312	3,289
Gesamt	51 024	764,037	218,186
Dagegen April 1956	41 686	679,953	218,097
" Mai 1955	41 119	665,838	209,940
Januar- Mai 1956	186 251	3 469,819	1 091,488
Januar- Mai 1955	146 357	2 752,001	1 049,092
b) Nach dem Ausland ⁷⁾			
1. Linienverkehr	41 954	800,487	217,600
2. Charterverkehr	9 046	87,335	0,001
3. Sonstiger Verkehr	67	0,431	-
Gesamt	51 077	888,253	217,601
Dagegen April 1956	37 162	848,107	201,711
" Mai 1955	37 432	826,157	195,627
Januar- Mai 1956	184 427	4 397,911	1 064,061
Januar- Mai 1955	139 932	3 721,102	949,032
3. Durchgang von Ausland zu Ausland ⁸⁾			
Durchgangsverkehr Gesamt	19 081	777,419	94,988
Dagegen April 1956	17 199	694,064	95,382
" Mai 1955	17 284	488,547	106,413
Januar- Mai 1956	75 261	3 499,463	455,079
Januar- Mai 1955	62 304	2 261,735	542,455

1) Einschließlich Hubschrauberlinienverkehr.- 2) Ohne Gepäck.- 3) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 4) Darunter 9 728 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im April 10 291.- 5) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 6) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 7) Umgekehrt wie zu 6).- 8) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Flughafenverkehr im Monat Mai 1955

Flughafen	Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)												
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 3)			Post in kg		
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)
	ins- gesamt	darunter im Linienverkehr	ins- gesamt	darunter im Linienverkehr									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)													
Berlin	1 364	993	1 367	993	39 041	55 635	58	318 117	2 239 873	-	111 062	116 436	-
Bremen	272	187	271	187	1 025	860	2 261	13 855	23 810	59 042	1 631	1 199	3 541
Düsseldorf	1 463	1 037	1 464	1 035	17 307	16 770	7 635	194 311	200 475	243 355	71 250	57 538	55 585
Frankfurt	2 177	1 773	2 182	1 774	39 295	35 934	16 090	389 745	539 947	503 325	191 058	220 562	68 145
Hamburg	1 338	950	1 328	958	24 447	21 312	4 884	868 699	279 146	216 603	49 796	49 918	10 497
Hannover	955	455	960	454	21 450	15 218	758	1 530 335	90 498	19 900	31 971	17 774	4 466
Köln/Bonn	175	165	175	165	2 980	2 693	1 093	15 133	23 885	13 407	7 612	4 727	5 046
München	779	538	773	538	12 349	11 062	4 322	64 742	83 472	90 218	17 902	16 487	28 090
Nürnberg	212	114	210	114	1 989	1 577	865	53 859	35 764	31 768	4 761	2 364	2 341
Stuttgart	1 173	432	1 172	431	6 981	5 888	4 945	50 889	107 484	44 295	9 268	8 621	10 397
Landeplätze 4)	84	-	83	-	77	61	7	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	326	277	326	277	852	836	104	1 241	788	536	-	-	-
Zusammen	10 318	6 931	10 311	6 926	167 793	167 846	43 022	3 500 926	3 625 142	1 222 449	496 311	495 726	188 108
Dagegen April 1956	8 197	6 303	8 203	6 316	136 879	132 355	36 066	3 129 333	3 297 487	1 130 591	465 724	449 338	194 213
" Mai 1955	8 328	5 959	8 329	5 955	125 842	122 155	36 075	3 683 315	3 843 634	915 421	463 073	448 760	219 484
Januar- Mai 1956	39 714	31 036	39 731	31 055	639 852	638 028	160 944	16 340 547	17 268 639	5 653 047	2 350 109	2 322 682	943 289
Januar- Mai 1955	35 392	25 701	35 400	25 679	468 482	462 057	127 378	18 358 282	19 327 383	4 082 741	2 214 900	2 114 840	1 065 635
2. Verkehr mit dem Ausland 6)													
Berlin	6	4	5	1	987	960	-	17 482	6 559	-	5 244	1 159	-
Bremen	76	67	75	68	700	558	-	6 534	15 504	-	796	349	-
Düsseldorf	591	527	586	514	9 571	9 564	-	148 997	136 198	-	44 009	31 074	-
Frankfurt	1 030	902	1 059	932	19 396	18 953	-	273 513	390 891	-	127 711	146 626	-
Hamburg	488	447	495	441	9 992	10 213	-	146 666	166 333	-	27 924	27 484	-
Hannover	83	61	84	62	2 347	2 900	-	76 067	23 104	-	3 996	624	-
Köln/Bonn	52	50	37	37	426	376	-	5 751	12 979	-	600	1 842	-
München	302	280	304	284	4 704	4 930	-	31 659	43 579	-	5 912	6 729	-
Nürnberg	32	30	30	23	425	463	-	32 012	28 247	-	934	678	-
Stuttgart	175	124	162	125	2 056	1 767	-	24 203	64 159	-	1 060	1 036	-
Landeplätze 4)	-	-	-	-	7	6	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	153	149	153	149	403	387	-	1 153	700	-	-	-	-
Zusammen	2 997	2 641	2 990	2 636	51 024	51 077	-	764 037	889 253	-	218 186	217 601	-
Dagegen April 1956	2 568	2 305	2 576	2 318	41 686	37 162	-	679 953	848 107	-	218 097	201 711	-
" Mai 1955	2 496	2 261	2 497	2 257	41 119	37 432	-	665 838	826 157	-	209 940	195 627	-
Januar- Mai 1956	12 603	11 318	12 622	11 337	186 251	184 427	-	3 469 819	4 397 911	-	1 091 488	1 064 061	-
Januar- Mai 1955	10 176	9 263	10 182	9 239	146 357	139 932	-	2 752 001	3 721 102	-	1 049 092	949 032	-

- 1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 3) Ohne Gepäck.- 4) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 5) Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lands- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

A. Landungen

Flughafen	Gelandete Flugzeuge										Angenommen		
	Überführungs- ²⁾	Rund-	Taxi- ³⁾	Seebäder	Reklame-	Foto-	Medizinische ⁴⁾	Werkverkehr	Sonstige ⁵⁾	insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	flüge										11	12	13
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Berlin	1	-	-	-	-	11	-	-	-	12	-	-	-
Bremen	6	-	-	-	3	61	-	4	-	74	5	-	-
Düsseldorf	19	180	6	-	62	57	-	23	2	349	106	-	-
Frankfurt	25	180	7	-	-	7	1	10	12	242	1 593	312	3 289
Hamburg	20	127	-	-	12	29	2	7	1	198	916	-	-
Hannover	3	108	1	-	59	7	-	8	15	201	418	-	-
Köln/Bonn	-	-	4	-	-	-	-	-	1	5	10	-	-
München	12	116	5	-	17	41	-	13	2	206	462	-	-
Nürnberg	2	14	-	-	67	5	1	-	-	89	103	-	-
Stuttgart	9	583	5	-	12	25	24	2	3	663	1 510	-	-
Landeplätze ⁶⁾	18	-	8	-	1	31	-	13	6	77	51	-	-
Hubschrauberplätze ^{*)}	-	37	-	-	-	-	-	-	12	49	249	-	-
Zusammen	115	1 345	36	-	233	274	28	80	54	2 165	5 423	312	3 289

B. Starts

Flughafen	Gestartete Flugzeuge										Abgegangen		
	Überführungs- ²⁾	Rund-	Taxi- ³⁾	Seebäder	Reklame-	Foto-	Medizinische ⁴⁾	Werkverkehr	Sonstige ⁵⁾	insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	flüge										11	12	13
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Berlin	2	-	-	-	-	11	-	-	-	13	-	-	-
Bremen	5	-	-	-	3	61	-	4	-	73	4	-	-
Düsseldorf	18	180	6	-	62	57	-	23	1	347	100	-	-
Frankfurt	25	180	6	-	-	7	1	10	18	247	1 577	431	-
Hamburg	16	127	-	-	12	29	2	7	1	194	911	-	-
Hannover	4	108	1	-	59	7	-	8	16	203	388	-	-
Köln/Bonn	-	-	4	-	-	-	-	-	1	5	10	-	-
München	7	116	5	-	17	41	-	13	1	200	452	-	-
Nürnberg	-	14	-	-	67	5	1	-	-	87	103	-	-
Stuttgart	11	583	5	-	12	24	24	2	3	664	1 509	-	-
Landeplätze ⁶⁾	19	-	8	-	1	30	-	13	6	77	48	-	-
Hubschrauberplätze ^{*)}	-	37	-	-	-	-	-	-	12	49	249	-	-
Zusammen	107	1 345	35	-	233	272	28	80	59	2 159	5 351	431	-

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) Überführung von Flugzeugen.- 3) Mietweise Beförderung.- 4) Keuchhusten- und Ambulanzflüge.- 5) Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 6) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- *) Dortmund, Duisburg.

noch II. Flughafenverkehr Mai 1956
nach Ankunfts- und Abgangsflughäfen
A. Inlandverkehr 1)
1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubsch. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	4 542	12 333	9 608	16 171	2 339	4 886	1 328	1 468	-	-	54 675
Bremen	-	-	73	97	95	11	-	-	-	26	-	-	302
Düsseldorf	3 838	76	+) 72	1 295	1 510	16	13	208	47	131	-	-	7 206
Frankfurt	8 804	113	1 036	+) 1 546	1 682	361	37	1 800	34	1 553	15	-	16 981
Hamburg	6 462	86	1 537	1 725	+) 889	101	88	146	9	48	7	-	11 099
Hannover	11 162	29	18	331	306	+) 315	73	52	-	24	8	-	12 318
Köln/Bonn	2 133	-	13	44	80	42	-	1	-	-	4	-	2 317
München	3 695	-	300	1 376	131	71	-	+) 403	9	119	28	-	6 132
Nürnberg	885	-	12	43	-	-	-	17	+) 104	52	-	-	1 114
Stuttgart	1 074	21	133	1 104	149	11	-	103	33	+) 1 485	8	-	4 121
Landeplätze	-	-	-	4	5	4	4	29	-	9	-	-	55
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	449	449
Summe	38 054	325	7 736	19 899	14 455	19 103	2 554	7 645	1 564	4 915	70	449	116 769

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	21 393	47 197	679 156	1 447 387	8 468	16 446	5 647	7 620	-	-	2 233 314
Bremen	-	-	1 805	2 148	3 783	542	-	-	-	28	-	-	8 306
Düsseldorf	29 876	447	-	14 548	14 692	3 297	-	735	7	675	-	-	64 277
Frankfurt	78 979	1 049	13 829	-	15 791	1 444	644	10 277	13 736	13 307	-	-	149 056
Hamburg	83 942	4 024	3 965	10 264	-	1 454	40	5 247	-	3 976	-	-	112 813
Hannover	57 082	1 801	2 021	2 016	4 219	-	230	25	-	-	-	-	67 394
Köln/Bonn	10 213	-	-	384	173	136	-	-	-	-	-	-	10 906
München	27 110	-	638	8 938	2 644	8	-	-	201	354	-	-	39 893
Nürnberg	5 181	-	-	1 468	-	-	-	42	-	826	-	-	7 517
Stuttgart	8 252	-	1 662	29 269	1 575	-	-	311	2 256	-	-	-	43 325
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	88
Summe	300 635	7 321	45 314	116 232	722 033	1 454 268	9 382	33 083	21 847	26 686	-	88	2 736 889

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	17 986	35 812	13 471	27 603	6 905	6 243	3 636	3 621	-	-	115 277
Bremen	-	-	71	137	641	-	-	-	-	1	-	-	850
Düsseldorf	16 670	13	-	8 041	1 389	93	-	231	4	23	-	-	26 464
Frankfurt	50 674	393	6 960	-	5 709	223	83	5 413	51	4 530	-	-	74 036
Hamburg	11 810	101	1 687	8 696	-	11	9	98	-	22	-	-	22 434
Hannover	16 514	321	-	268	30	-	15	2	-	-	-	-	17 150
Köln/Bonn	2 849	-	-	19	17	-	-	-	-	-	-	-	2 885
München	4 194	-	41	4 896	581	45	-	-	1	-	-	-	9 758
Nürnberg	1 252	-	-	423	-	-	-	-	-	11	-	-	1 686
Stuttgart	1 855	7	496	5 055	34	-	-	3	135	-	-	-	7 585
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	105 818	835	27 241	63 347	21 872	27 975	7 012	11 990	3 827	8 208	-	-	278 125

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Hubschrauberplätze: Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg und Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

a) Aus dem Ausland

von	nach											Insgesamt
	BER	BRE	ÖUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Antwerpen				1								1
Brüssel			213	621	191	286		193		62	290	1 856
Ostende							1					1
Sofia						49						49
Kopenhagen		1	867	1 336	3 263			33				5 500
Odense					10							10
Helsinki			7		417	24						448
Lyon	63									9		72
Marseille			33	15	9							57
Nizza			135	194								329
Paris	572	6	995	1 856	706	92		567	158	358		5 310
Athen			25	38				150				213
Birmingham			221									221
Leeds			92									92
London	328	43	428	3 623	1 467	811	359	473		172		10 668
Manchester			313	16	16							345
Newcastle			52									52
Prestwick					295							295
Liverpool		22										22
Shannon			100	88	8			30				226
Reykjavik					120							120
Brindisi			12									12
Catania								34				34
Halland			32	376		2		49				459
Neapel				9	9			38				56
Rom			170	552				169	5			896
Venedig				3				54				57
Belgrad								23				23
Zagreb								15				15
Luxemburg				4						4		8
Luga			64									64
Amsterdam		461	494	1 305	1 864	424		330	255	403		5 526
Eindhoven		8			5						111	124
Maastricht											1	1
Bergen					1							1
Jarlsberg												-
Oslo		14		6	12	7	8					47
Stavanger					21							21
Graz			13									13
Salzburg				17		2		7	4			30
Wien			233	671				778				+ 1 686
Göteborg		3	-	-	36							39
Malmö				7	246	233		9				495
Stockholm		35	4		25	76						140
Genf			58	808	224							1 090
Zürich			575	2 295	27	237		1 313		686		+ 5 136
Barcelona			195	662	25	11	19			1		913
Madrid				185	29		39					253
Palma	24	64	616	418	605	93		159		248		2 227
Prag								3				3

+) Nach Landeplätzen von Wien 4 Personen, Zürich 3 Personen.

in Monat Mai 1956

häfen des Auslands

gäste

b) Nach dem Ausland

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
											-	Antwerpen
		254	718	144	548	8	121		75	241	2 109	Brüssel
					65						-	Ostende
											65	Sofia
		763	1 128	3 615			69				5 575	Kopenhagen
				9							9	Odense
				484	28						512	Helsinki
18											18	Lyon
			11								11	Marseille
		110	54	23					26		213	Nizza
449		1 049	1 822	462	176		551	178	344		5 031	Paris
		35	81	7			87				211	Athen
		159									159	Birmingham
		80									80	Leeds
325		3 517	3 150	1 362	925	311	573		179		10 342	London
		322	17	21							360	Manchester
		51									51	Newcastle
	1			17							18	Prestwick
											-	Liverpool
		61	359	5			30				455	Shannon
				106			77				183	Reykjavik
											-	Brindisi
							19				19	Catania
		25	288				19				332	Hailand
				5			66				71	Neapel
		162	601	25			183				971	Rom
			9				40				49	Venedig
							37				37	Belgrad
							19				19	Zagreb
			8						12		20	Luxemburg
		35									35	Luqa
	433	471	1 090	1 790	489		373	281	192		5 118	Amsterdam
				5						133	138	Eindhoven
										6	6	Maastricht
				2							2	Bergen
				20							20	Jaråsberg
	18	19	127	52	82		3				301	Oslo
				1							1	Stavanger
											-	Graz
			19		2						21	Salzburg
		157	633				596				+1 390	Wien
	2	95	32	44							173	Göteborg
				372	82						454	Halmö
	5	91	108	208	94						506	Stockholm
30		9	436	193	338		1 330		3		2 279	Genf
		627	1 849	31					657		+13 166	Zürich
		104	537	27		17					685	Barcelona
			248	41		40					329	Nadrid
138	57	789	497	598	72		161		245		2 557	Palma
							2				2	Prag

+) Von Landeplätzen nach Wien 4 Personen, Zürich 2 Personen.

noch II. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

1. Flug

a) Aus dem Ausland

von	n a c h											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAM	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Nairobi												-
Basel												-
Karthum												-
Johannisburg			55									55
Tanger			41	14	7					27		89
Montreal			45	12	5							62
Chicago			43	66	24							133
New York		53	223	3 874	335					71		4 556
Buenos Aires												-
Recife												-
Rio de Janeiro												-
Santiago												-
Montevideo												-
Istanbul			68	244				139				451
Cairo			68					39		25		132
Bahrain			1									1
Bombay			67									67
Delhi			1									1
Kalkutta			2									2
Bagdad												-
Taheran				22				33				55
Abadan												-
Lydda				1				43				44
Tokio												-
Beirut		4	6	41				8				59
Karachi		25	4					12				41
Manila												-
Dharan								3				3
Damaskus				16								16
Bangkok												-
Kinz									3			3
Lüttich											1	1
Aarhus												-
Straßburg												-
Keflavik												-
Lissabon												-
St. Maria												-
Colombo												-
Hongkong												-
Saigon												-
Summe	987	700	9 571	19 396	9 992	2 347	426	4 704	425	2 066	403	51 024

1) Wegen Unvergleichbarkeit mit früheren ähnlichen Übersichten siehe methodische Vorbemerkung in dem Bericht für April 1956.

im Monat Mai 1956¹⁾

häfen des Auslands

gäste

b) Nach dem Ausland

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
			12								12	Nairobi
			1				3				4	Basel
			6								6	Karthum
		62		8							70	Johannisburg
		17							34		51	Tenger
		40	25	9							74	Montreal
		14	43	16							73	Chicago
	36	197	3 407	509			340				4 489	New York
			17	3							20	Buenos Aires
			1								1	Recife
			16	5							21	Rio de Janeiro
			15								15	Santiago
			34	1							35	Montevideo
		68	307				120				495	Istanbul
		85	37				34				156	Cairo
	3	1									4	Bahrein
		45									45	Bombay
		1	3								4	Dehli
		2	8								10	Kalkutta
			17				2				19	Bagdad
			54	26			19				99	Teheran
			6	3							9	Abadan
		1	9				24				34	Lydda
		3	15	3							21	Tokio
	3	2	35	6			17				63	Beirut
		1	7				1				9	Karachi
			1	3							4	Manila
							4				4	Dharan
		1	14				10				25	Damaskus
			5	6							11	Bangkbk
								4			4	Linz
										7	7	Lüttich
				6							6	Aarhus
		7	1								8	Straßburg
			782								782	Keflavik
			38								38	Lissabon
			213								213	St. Maria
		1									1	Colombo
			2								2	Hongkong
		30									30	Saigon
960	558	9 564	18 953	10 213	2 900	376	4 930	463	1 767	387	51 077	Summe

e) Aus dem Ausland

von	nach											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Brüssel			623	5 937	1 811	36	2 100	1 638		2 787	1 095	16 027
Lüttich												-
Sofia												-
Kopenhagen	1 643		3 079	21 783	14 155			1 329				41 989
Helsinki					656							656
Lyon												-
Nizza				3 309								3 309
Paris	8 568		5 112	14 380	8 350	673		3 316	587	1 862		42 848
Athen				55				110				165
Birmingham			929									929
Leeds			85									85
London	6 292	71	97 460	101 832	36 875	58 752	2 223	5 083	73	6 166		314 827
Manchester			1 502	19	241							1 762
Newcastle			79									79
Prestwick					3 336							3 336
Dublin					3 862							3 862
Shannon			463	892	327			64		1 133		2 879
Reykjavik					210							210
Mailand			82	3 454				198				3 734
Rom			2 505	4 543				28				7 076
Venedig				1				17				18
Belgrad								137				137
Zagreb								106				106
Luxemburg				2 371						1 383		3 754
Gibraltar												-
Amsterdam	979	5 518	23 988	21 135	58 788	16 058		8 527	29 905	4 456		169 354
Eindhoven											57	57
Bergen					249							249
Jarlsberg				10								10
Oslo				209	298							507
Stavanger					114							114
Salzburg				24				32				56
Wien			516	7 409				1 986				9 911
Lissabon												-
Göteborg		251		29	366							646
Malmö				991	2 011	492		366				3 860
Stockholm		234	1 644	2 390								4 268
Genf			655	4 876	1 687							7 218
Zürich				21 105	311	56	1 286	5 938		6 416		35 112

im Monat Mai 1956
häfen des Auslands
in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	SFR	Hubschr. plätze		
		8 222	11 946	1 451	40	10 573	5 131		10 667	662	48 692	Brüssel
										15	15	Lüttich
					34						34	Sofia
		5 316	18 579	34 157			756		2 544		61 352	Kopenhagen
				13 416							13 416	Helsinki
		1 940		92							2 032	Lyon
			477								477	Nizza
3 752		10 003	120 993	4 041	20		1 958	5 330	5 062		151 159	Paris
			528	100			192				820	Athen
		1 179									1 179	Birmingham
		26									26	Leeds
2 807		42 536	75 743	16 667	14 735	1 480	10 330	1 413	4 379		170 090	London
		1 689	113	359							2 161	Manchester
		93									93	Newcastle
				311				537			848	Prestwick
				15 679							15 679	Dublin
		1 677	1 956	339			555				4 527	Shannon
				5 750							5 750	Reykjavik
		190	1 662				2				1 854	Hailand
		2 810	17 146	454			376				20 786	Rom
											-	Venedig
							844				844	Belgrad
							250				250	Zagreb
			310								310	Luxemburg
									2 610		2 610	Gibraltar
	5 767	28 752	36 775	16 486	8 224		13 699	14 643	24 852		149 198	Amsterdam
											-	Eindhoven
				57							57	Bergen
											-	Jarlsberg
		711	3 220	52			79				4 062	Oslo
				132							132	Stavanger
			24								24	Salzburg
		1 268	7 548				1 203				10 019	Wien
			1 105								1 105	Lissabon
		1 206	143	84							1 433	Göteborg
				2 124							2 124	Malmö
		951	5 136	3 275					378		9 740	Stockholm
		660	2 526	795					199		4 180	Genf
		4 122	14 349	83	51		5 852		11 382		35 839	Zürich

a) Aus dem Ausland

von	nach											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Barcelona				934	13		112					1 059
Madrid				332	58		30					420
Nairobi				110				104				214
Tripolis			671									671
Karthum				40								40
Johannisburg												-
Dakar				120								120
Gander												-
Montreal				175	5							180
Chicago			267	616	72							955
New York		140	3 438	42 850	12 871				1 447			60 740
Buenos Aires				92								92
Recife				9								9
Rio de Janeiro				90								90
Santiago				31								31
Sao Paulo												-
Montevideo				45								45
Istanbul			3 544	6 006				1 604				11 154
Cairo			191	448				170				809
Bahrein												-
Rangun				2								2
Hongkong												-
Bombay			2 139									2 139
Dehli												-
Kalkutta				65								65
Bagdad				196								196
Teheran				1 084				78				1 162
Abadan				4								4
Lydda				7				226				233
Tokio				242								242
Beirut		320	25	2 682				158				3 195
Karachi				33				434				467
Manila				7								7
Singapur												-
Damaskus				354								354
Bangkok				185								185
Maastricht											1	1
Basel												-
Summe	17 482	6 534	148 997	273 513	146 666	76 067	5 751	31 659	32 012	2 420	1 153	764 037

1) Wegen Unvergleichbarkeit mit früheren ähnlichen Übersichten siehe methodische Vorbemerkung in dem Bericht für April 1956.

im Monat Mai 1956 1)
häfen des Auslands
in kg

b) Nach dem Ausland

v o n										Hubschr. plätze	insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR			
			6 491	269		325					7 085	Barcelona
			1 585	153		601					2 339	Madrid
			1 435								1 435	Nairobi
											-	Tripolis
			155	290							445	Karthum
		63		785							849	Johannisburg
			205	34							239	Dakar
		3		2							5	Gander
		1 091	540	421							2 052	Montreal
		942	56	204							1 202	Chicago
	265	13 566	31 478	45 293				67	2 086		92 755	New York
			619								619	Buenos Aires
				41							41	Rocife
			690	17							707	Rio de Janeiro
			933								933	Santiago
				6							6	Sao Paulo
			155								155	Montevideo
		1 854	3 023				829				5 706	Istanbul
		229	1 463				574				2 266	Cairo
	9 471										9 471	Bahrain
		42		52							94	Rangun
		3	380								383	Hongkerk
		4 012									4 012	Bombay
			374								374	Delhi
			340								340	Kalkutta
		3	961								964	Bagdad
			8 887	839			539				10 235	Tehoran
		127	655	94							876	Abadan
		11	2				54				67	Lydda
		128	1 989	522							2 639	Tokio
		434	5 914	295			259				6 302	Jairut
		44	313	174			58				599	Karachi
		45	87	105							237	Manila
		10									10	Singapur
		67	977				39				1 083	Bangkok
		173	905	832							1 910	Bangkok
										23	22	Massirah
								6 257			6 257	Basel
6 559	15 504	136 198	390 891	166 333	23 164	12 979	43 579	28 247	64 159	700	888 253	Somme

noch II. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

3. Post

a) Aus dem Ausland

von	n a c h										Hubschr. plätze	insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
Brüssel			200	5 440	121	13		592		14		6 380
Kopenhagen	84		1 469	1 130	6 903	4		57				9 647
Helsinki					2 605							2 605
Nizza				304				234				538
Paris	1 421		423	3 786	1 008	10			43	68		6 759
Athen				303				143				446
Birmingham												-
London	3 691	24	37 092	86 602	11 014	3 846	589	1 002		107		143 967
Manchester			187		4							191
Prestwick												-
Shannon			301	1 172	14			98				1 585
Reykjavik					158							158
Mailand			39	513				111				663
Rom			88	2 429				160				2 677
Venedig								10				10
Belgrad								470				470
Amsterdam	48	760	1 901	5 896	2 498	29		283	111	83		11 609
Oslo												-
Salzburg				8				4				12
Wien			313	1 982				581				2 876
Lissabon												-
Göteborg					6							6
Malmö				283	1 258	92		165				1 808
Stockholm												-
Genf			88	2 083	1 079							3 250
Zürich			722	12 069	171			1 840		788		15 590
Barcelona				1 575	31		10					1 617
Madrid				151	50		1					202
Nairobi				7								7
Kerthum												-
Johannisburg												-
Dakar												-
Gander												-

im Monat Mai 1956
 Häfen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
		222	732	152	13	1 504	654				3 277	Brüssel
		1 826	5 772	5 131			78				12 807	Kopenhagen
				967							967	Helsinki
			21	32							53	Nizza
507		1 374	3 992	1 605	9		126	66	166		7 845	Paris
			844	161			250				1 255	Athen
		31									31	Birmingham
652		15 995	57 729	3 820	410	299	881		485		80 271	London
		46	25	13							84	Manchester
				272							272	Prestwick
		1 101	2 403	87			952				4 549	Shannon
				352							352	Reykjavik
		6	429				5				440	Mailand
		1 223	10 405	646			632				12 906	Rom
							1				1	Venedig
							151				151	Belgrad
	349	584	7 186	3 249	183		183	612	148		12 494	Amsterdam
		422	1 550				39				2 011	Oslo
		328	48				326				702	Salzburg
			5 720								5 720	Wien
			954								954	Lissabon
		265									265	Göteborg
				1 749							1 749	Malmö
		160	273	1							434	Stockholm
			4 461	753							5 214	Genf
		1 152	9 745	73	8		1 250		237		12 465	Zürich
			4 032	658		15					4 705	Barcelona
			1 650	124		24					1 798	Madrid
			280								280	Nairobi
			84	26							110	Karthum
				206							206	Johannisburg
			70	13							83	Dakar
				1							1	Gander

a) Aus dem Ausland

von	nach											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Montreal					2							2
Chicago			1		6							7
New York			588	567	986				780			2 921
Buenos Aires												-
Recife												-
Rio de Janeiro												-
Santiago												-
Sao Paulo												-
Montevideo												-
Istanbul			315	896				144				1 355
Cairo			34					4				38
Rangun												-
Hongkong												-
Bombay			240									240
Kalkutta												-
Bagdad				5								5
Teheran				31				6				37
Abadan												-
Lydda				37								37
Tokio												-
Beirut			8	377				8				393
Karachi												-
Manila												-
Dharan												-
Bangkok												-
Saigon												-
Sofia						2						2
Eindhoven		12										12
Damaskus				64								64
Summe	5 244	796	44 009	127 711	27 924	3 996	600	5 912	934	1 060	-	218 186

1) Wegen Unvergleichbarkeit mit früheren ähnlichen Übersichten siehe methodische Vorbemerkung in den Bericht für April 1956.

im Monat Mai 1956 1)
 Häfen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAN	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr- plätze		
		18	480	141							639	Montreal
		10	172	59							241	Chicago
		4 975	16 133	6 398							27 506	New York
			556	170							726	Buenos Aires
			43	11							54	Recife
			1 190	86							1 276	Rio de Janeiro
			624								624	Santiago
				82							82	Sao Paulo
			304	24							328	Montevideo
		364	2 987				224				3 575	Istanbul
		160	791				407				1 358	Cairo
				7							7	Rangun
			134								134	Hongkong
		621									621	Bombay
		13	258								271	Kalkutta
			355				73				428	Bagdad
			498	67			324				889	Teheran
			60								60	Abadan
		6	197				128				271	Lydda
		20	691	108							819	Tokio
		151	1 643	14			19				1 826	Beirut
			273	96			9				378	Karachi
			75	57							132	Manila
							13				13	Dharan
			253	73							326	Bangkok
			40								40	Saigon
					1						1	Sofia
											-	Eindhoven
		1	518				5				524	Damaskus
1 159	349	31 074	146 626	27 484	624	1 842	6 729	678	1 036	-	217 601	Summe

III. Teilstreckenverkehr im Monat Mai 1955¹⁾

Art des Fluges	Verkehrsleistungen					Angebote Kapazität 3)				Ausnutzungsgrad				
	Flüge ²⁾	Strecken	Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter in Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾			
						1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5):7
													vH	vH
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
A. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)														
1. Linienverkehr ¹⁾	4 290	1 246 771	41 199,8	334,1	126,8	20 075,2	6 293,0	187 089	58 914,7	69,9	72,8			
2. Charterverkehr	937	237 871	2 511,9	512,4	0,6	6 053,0	1 536,9	18 249	4 711,0	53,3	49,7			
3. Sonstiger Verkehr	2 094	77 006	67,9	-	-	921,6	52,3	7 666	404,7	16,8	13,0			
Gesamt	7 321	1 561 648	43 779,6	846,5	127,4	27 049,8	7 882,2	213 004	64 030,4	68,4	67,9			
Dagegen April 1955	5 527	1 367 490	35 879,2	770,9	112,6	24 549,5	7 200,4	182 075	55 713,3	64,4	62,1			
" Mai 1955	5 833	1 294 045	32 021,9	904,0	117,3	22 908,2	6 675,8	167 222	50 769,2	63,1	63,3			
Januar- Mai 1955	27 109	6 812 337	172 524,8	4 013,6	578,6	114 276,6	34 006,8	873 528	270 706,8	63,7	64,2			
Januar- Mai 1955	25 221	5 921 692	124 219,1	4 572,2	536,8	106 886,6	29 801,1	701 321	217 679,7	57,1	58,8			
B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 5)														
1. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland.														
a) Aus dem Ausland														
1. Linienverkehr ¹⁾	2 641	1 499 381	39 957,8	965,7	199,8	13 333,4	8 507,2	108 268	61 795,7	58,9	60,7			
2. Charterverkehr	285	241 598	8 652,3	44,4	0,9	1 242,9	1 196,6	9 785	10 152,0	85,2	76,1			
3. Sonstiger Verkehr	71	49 212	79,5	0,2	2,1	249,5	196,4	1 689	1 495,0	5,3	5,2			
Gesamt	2 997	1 790 191	48 689,6	1 010,3	202,8	14 825,8	9 900,2	119 742	79 442,7	61,3	61,4			
Dagegen April 1955	2 568	1 534 108	40 661,3	968,4	195,9	12 586,2	8 288,7	101 415	66 572,1	61,1	63,1			
" Mai 1955	2 496	1 387 998	36 687,4	753,2	105,6	12 356,7	7 495,0	102 945	61 078,6	60,1	61,1			
Januar- Mai 1955	12 603	7 290 276	175 617,0	4 584,5	960,5	61 878,0	39 818,8	502 641	321 133,0	54,7	58,0			
Januar- Mai 1955	10 176	5 632 552	131 000,7	3 041,4	943,9	50 245,1	30 300,5	418 064	249 274,6	53,6	56,4			
b) Nach dem Ausland														
1. Linienverkehr ¹⁾	2 636	1 447 425	35 544,8	1 042,1	247,8	13 336,1	8 181,4	108 193	65 819,5	54,0	59,2			
2. Charterverkehr	289	341 104	14 016,9	78,9	0,0	1 402,6	1 884,4	11 531	16 006,4	87,6	78,6			
3. Sonstiger Verkehr	65	38 090	38,6	0,3	-	140,9	123,7	668	403,8	9,6	3,4			
Gesamt	2 990	1 826 619	49 600,3	1 121,3	247,8	14 879,6	10 189,5	120 392	82 229,7	60,3	62,1			
Dagegen April 1955	2 576	1 484 948	34 884,9	1 055,8	242,3	12 682,7	8 049,4	102 039	63 769,7	54,7	59,5			
" Mai 1955	2 495	1 405 633	32 688,4	909,3	216,2	12 391,6	7 552,0	103 071	61 913,2	52,8	58,2			
Januar- Mai 1955	12 622	7 428 727	178 187,0	5 464,9	1 229,8	62 321,9	40 857,6	504 902	327 091,9	54,5	60,0			
Januar- Mai 1955	10 182	5 803 437	128 321,9	4 034,2	1 051,5	50 463,2	31 272,6	417 481	253 534,2	50,6	57,3			
Gesamtverkehr (A + B)	13 308	5 178 458	142 069,5	2 978,1	578,0	56 755,2	27 971,9	453 138	225 702,8	62,9	63,5			
Dagegen April 1955	10 771	4 386 546	111 425,4	2 795,1	550,8	49 818,4	23 538,5	385 529	186 055,1	59,9	61,6			
" Mai 1955	10 825	4 087 676	101 397,7	2 576,5	519,1	47 656,5	21 722,8	373 238	173 761,0	58,4	60,9			
Januar- Mai 1955	52 334	21 531 340	526 328,8	14 063,0	2 768,9	238 476,5	114 683,2	1 881 071	918 931,7	57,3	60,6			
Januar- Mai 1955	45 579	17 357 681	383 541,7	11 647,8	2 532,2	207 594,9	91 374,2	1 536 866	720 488,5	53,2	57,5			

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. -

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem

Starthafen im Inland. - +) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauber-Verkehr enthalten.

noch III. Teilstreckenverkehr im Monat M a i 1956¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9 vH	(3+4+5):7 vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
noch B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
2. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes											
a) Aus dem Ausland											
1. Linienverkehr ¹⁾	2 641	519 954	13 741,0	340,0	58,7	13 333,4	2 816,1	108 268	22 942,4	58,9	60,7
2. Charterverkehr	285	58 069	1 582,9	12,4	0,3	1 242,9	258,6	9 785	2 020,0	85,2	76,1
3. Sonstiger Verkehr	71	18 158	25,0	0,0	0,6	249,5	48,5	1 589	333,9	5,3	5,2
Gesamt	2 997	596 181	15 348,9	352,4	59,6	14 825,8	3 123,2	119 742	25 296,3	61,3	61,4
Dagegen April 1956	2 568	511 561	12 769,7	307,6	57,9	12 586,2	2 651,3	101 415	21 485,4	61,1	63,1
" Mai 1955	2 496	491 372	12 400,9	235,9	59,6	12 356,7	2 547,2	102 945	21 322,7	60,1	61,6
Januar- Mai 1956	12 603	2 455 036	55 561,6	1 543,7	276,5	61 878,0	12 819,6	502 641	104 359,5	54,7	58,0
Januar- Mai 1955	10 176	2 042 176	45 192,1	1 081,5	306,2	50 245,1	10 645,3	418 064	88 860,1	53,6	56,4
b) Nach dem Ausland											
1. Linienverkehr ¹⁾	2 636	532 903	13 321,9	381,3	73,2	13 336,1	2 895,8	108 193	23 338,8	54,0	59,2
2. Charterverkehr	289	68 085	1 984,3	27,7	-	1 402,6	320,6	11 531	2 485,1	87,6	78,6
3. Sonstiger Verkehr	65	15 263	19,7	0,2	-	140,9	35,9	668	144,9	9,6	3,4
Gesamt	2 990	616 251	15 325,9	409,2	73,2	14 879,6	3 252,3	120 392	25 968,8	60,3	62,1
Dagegen April 1956	2 576	529 141	12 283,3	369,4	69,9	12 682,7	2 775,1	102 039	22 304,4	54,7	59,5
" Mai 1955	2 496	508 941	11 669,2	295,7	68,8	12 391,6	2 657,5	103 071	21 989,8	52,8	58,2
Januar- Mai 1956	12 622	2 551 146	57 354,8	1 894,6	348,0	62 321,9	13 454,5	504 902	108 516,9	54,5	60,0
Januar- Mai 1955	10 182	2 093 016	43 992,8	1 381,5	343,8	50 463,2	10 914,7	417 481	89 728,3	50,6	57,3
Gesamtverkehr (A + B2)	13 308	2 774 080	74 454,4	1 608,1	360,2	56 755,2	14 257,7	453 138	115 295,5	62,9	63,5
Dagegen April 1956	10 771	2 408 192	60 932,2	1 447,9	240,4	49 818,4	12 626,8	385 529	99 503,1	59,9	61,6
" Mai 1955	10 825	2 294 358	56 092,0	1 435,6	245,7	47 656,5	11 880,5	373 238	94 081,7	58,4	60,9
Januar- Mai 1956	52 334	11 818 519	285 441,2	7 451,9	1 303,1	238 476,5	60 280,9	1 881 071	483 583,2	57,3	60,6
Januar- Mai 1955	45 579	10 056 884	213 404,0	7 035,2	1 186,8	207 594,9	51 361,1	1 536 866	396 268,1	53,2	57,5

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.-

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- *) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberverkehr/linienverkehr enthalten.

IV. Linienverkehr im Monat M a i 1956
nach Richtungen 1)

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)						
Insgesamt	4 290	125 783	1 130,2	380,3	69,9	72,8
darunter						
Berlin-Hannover	205	12 570	41,7	25,8	97,5	99,9
Hannover-Berlin	234	11 161	43,8	16,5	76,0	77,0
Berlin-Hamburg	193	8 853	84,4	14,3	94,2	97,9
Hamburg-Berlin	193	6 721	95,3	15,6	70,3	76,6
Berlin-Frankfurt	233	12 500	48,3	36,1	89,4	94,3
Frankfurt-Berlin	233	9 133	81,8	53,5	64,7	73,8
Berlin-Düsseldorf	119	4 556	21,8	18,1	84,3	88,8
Düsseldorf-Berlin	119	3 892	30,5	17,2	72,7	78,9
Berlin-München	93	4 888	16,4	6,2	87,6	89,1
München-Berlin	92	3 635	27,0	4,2	66,0	68,8
Berlin-Köln/Bonn	62	2 339	8,5	6,9	83,8	89,3
Köln/Bonn-Berlin	62	2 133	10,2	2,9	75,4	79,6
Berlin-Nürnberg	31	1 711	10,5	4,0	93,1	98,0
Nürnberg-Berlin	30	1 215	14,2	1,9	67,7	71,8
Frankfurt-Stuttgart	192	3 156	30,9	17,7	47,1	53,6
Stuttgart-Frankfurt	190	2 770	44,0	12,0	41,4	49,8
Frankfurt-Hamburg	89	1 698	18,3	7,5	49,3	47,4
Hamburg-Frankfurt	70	1 729	24,3	9,1	59,4	56,6
Düsseldorf-Frankfurt	185	3 146	27,7	20,6	51,9	56,7
Frankfurt-Düsseldorf	165	2 950	30,0	13,9	53,5	57,7
München-Nürnberg	4	40	0,5	0,0	28,3	32,3
Nürnberg-München	10	109	4,9	0,2	33,7	46,3
Düsseldorf-Hamburg	110	2 587	35,5	3,6	49,0	48,5
Hamburg-Düsseldorf	139	2 854	21,0	9,7	43,9	42,6
Frankfurt-München	106	2 492	27,5	16,5	60,4	60,5
München-Frankfurt	115	2 368	26,0	9,1	51,2	52,3
Düsseldorf-München	8	175	6,7	1,7	49,5	61,5
München-Düsseldorf	9	172	11,4	1,4	41,5	54,2
München-Stuttgart	39	795	10,6	1,8	53,0	51,3
Stuttgart-München	40	796	7,6	2,6	47,1	50,5
Bremen-Hannover	26	315	15,9	0,0	31,7	46,9
Hannover-Bremen	29	430	10,3	0,6	40,7	49,1
Nürnberg-Stuttgart	27	532	11,7	0,2	34,3	39,0
Stuttgart-Nürnberg	27	538	11,0	0,8	33,9	30,8
Frankfurt-Nürnberg	10	77	7,1	1,9	42,4	27,4
Nürnberg-Frankfurt	17	182	9,7	0,7	36,0	48,6
Hamburg-Hannover	45	589	8,7	2,5	44,0	50,6
Hannover-Hamburg	48	794	12,6	2,1	60,4	62,9

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Linienverkehr im Monat Mai 1956
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	2 641	62 119	1 483,3	308,3	58,9	60,7
davon nach ⁵⁾						
Berlin	4	138	3,3	0,1	60,3	61,4
Bremen	67	1 635	48,1	1,6	60,4	72,6
Düsseldorf	527	12 083	320,3	82,0	57,6	59,3
Frankfurt	902	25 010	642,5	166,4	60,6	60,5
Hamburg	447	11 340	309,1	29,4	56,4	60,1
Hannover	61	903	8,9	0,2	48,2	50,5
Köln/Bonn	50	713	9,6	3,8	85,9	76,6
München	280	7 364	87,2	18,9	60,8	71,7
Nürnberg	30	268	33,7	0,4	37,3	65,6
Stuttgart	124	2 279	19,5	5,5	46,3	50,0
Hubschrauberplätze	149	386	1,1	-	43,9	50,7
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	357	9 261	217,0	25,1	56,6	58,8
Großbritannien/Irland	707	15 800	538,1	167,4	54,0	56,9
Niederlande	465	8 202	279,4	21,4	52,0	61,6
Belgien	169	2 197	25,8	10,3	44,6	42,3
Luxemburg	18	66	1,1	0,0	10,3	12,1
Frankreich	216	6 927	78,2	14,7	66,6	68,4
Spanien	23	970	1,5	1,8	77,2	76,1
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	349	8 002	114,8	32,3	65,3	67,9
Italien	118	4 377	116,2	14,0	71,1	70,3
Österreich	121	3 546	39,2	10,0	65,7	69,0
Griechenland	24	672	5,9	1,1	54,0	53,0
Tschechoslowakei	10	138	5,7	1,2	28,1	41,6
Jugoslawien	1	12	0,0	-	56,9	57,5
Nahost mit Ägypten	56	1 815	50,5	8,8	-	94,3
Übersee	6	134	4,3	0,1	51,5	37,9
Afrika ohne Ägypten	1	-	5,6	-	61,7	62,7

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland, im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landeafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch IV. Linienverkehr im Monat M a i 1956
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands b) Nach dem Ausland						
Insgesamt 5)	2 636	60 798	1 572,5	312,6	54,0	59,2
davon von						
Berlin	1	19	1,9	0,1	36,5	44,4
Bremen	68	1 485	28,8	1,9	55,3	59,4
Düsseldorf	514	12 014	268,6	68,1	51,4	55,6
Frankfurt	932	23 790	790,1	189,5	54,6	61,0
Hamburg	441	11 416	296,1	20,5	53,1	56,0
Hannover	62	1 374	11,5	0,1	75,0	72,6
Köln/Bonn	37	681	12,4	1,1	83,5	83,7
München	284	7 175	99,6	28,5	55,9	62,6
Nürnberg	23	218	13,7	1,0	38,3	33,5
Stuttgart	125	2 239	49,1	1,8	42,8	53,4
Hubschrauberplätze	149	387	0,7	-	42,2	50,2
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	321	10 959	269,1	25,7	63,7	70,7
Großbritannien/Irland	705	15 283	387,2	130,8	48,5	50,3
Niederlande	503	8 414	227,1	23,8	50,6	55,0
Belgien	146	2 324	51,1	5,2	55,1	52,1
Luxemburg	18	87	6,1	-	13,6	23,2
Frankreich	250	6 653	180,0	15,3	63,2	65,3
Spanien	23	760	7,7	4,7	61,1	67,8
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	347	7 526	150,9	36,3	61,9	68,2
Italien	119	3 314	166,7	31,2	54,0	67,4
Österreich	111	3 325	44,9	16,3	65,2	73,3
Griechenland	23	465	10,8	3,2	39,5	47,9
Tschechoslowakei	10	108	4,7	0,3	22,1	30,7
Jugoslawien	2	41	0,3	0,2	95,2	100,0
Nahost mit Ägypten	57	1 485	65,5	19,5	47,5	60,7
Übersee	1	54	0,4	0,1	75,0	66,3
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschli. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

V. Hubschrauberverkehr ¹⁾
im Monat Mai 1956
A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)								
Köln	118	118	267	284	719	655	-	-
Bonn	46	46	125	101	465	133	-	-
Duisburg	104	104	171	158	31	-	-	-
Dortmund	58	58	289	293	26	-	-	-
Zusammen	326	326	852	836	1 241	788	-	-
Dagegen April 1956	202	202	342	348	848	579	-	-
Januar- Mai 1956	894	894	1 751	1 718	3 634	2 703	-	-
2. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln	72	72	207	209	719	567	-	-
Bonn	-	-	50	41	377	133	-	-
Duisburg	81	81	107	119	31	-	-	-
Dortmund	-	-	39	18	26	-	-	-
Zusammen	153	153	403	387	1 153	700	-	-
Dagegen April 1956	107	107	238	244	834	565	-	-
Januar- Mai 1956	469	469	1 084	1 051	3 331	2 400	-	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg	kg	vH
		1	2	3	4
1. Inlandverkehr					
Bonn-Köln-Bonn	92	226	598	-	40,9
Duisburg-Dortmund-Duisburg	36	103	26	-	47,7
Duisburg-Köln-Duisburg	2	3	-	-	25,0
Rundflüge (Dortmund, Duisburg)	43	221	-	-	-
Zusammen	173	553	624	-	42,6
Dagegen April 1956	95	166	542	-	29,1
Januar- Mai 1956	425	963	2 485	-	32,4
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht-Köln	30	103	576	-	57,2
Lüttich-Köln	12	40	227	-	55,6
Brüssel-Köln	30	114	293	-	63,3
Eindhoven-Duisburg	60	114	57	-	31,7
Brüssel-Duisburg	21	32	-	-	25,4
Zusammen	153	403	1 153	-	43,9
Dagegen April 1956	107	238	834	-	37,1
Januar- Mai 1956	469	1 084	3 331	-	38,5
b) Nach dem Ausland					
Köln-Maastricht	37	153	493	-	68,9
Köln-Lüttich	11	35	97	-	53,0
Köln-Brüssel	24	62	110	-	43,1
Duisburg-Eindhoven	75	133	-	-	29,6
Duisburg-Brüssel	6	4	-	-	11,1
Zusammen	153	387	700	-	42,2
Dagegen April 1956	107	244	565	-	38,0
Januar- Mai 1956	469	1 051	2 400	-	37,3
Summe (1 + 2)	479	1 343	2 477	-	42,9
Dagegen April 1956	309	648	1 941	-	34,9
Januar- Mai 1956	1 362	3 098	8 216	-	36,4

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; ab Januar 1956 in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

im In- und Auslandsverkehr im Jahre 1953, 1954, 1955 und in den Monaten Januar bis Mai 1956

100-Tsd.

