

STATISTISCHE BERICHTE



05. MRZ. 2009

AA



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden **Z 643**

Arb.-Nr. V/27/66

Erschienen am 26. Juli 1956

Signatur
ZS

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
zwischen ihr und Berlin (West) sowie dem Ausland im April 1956

Signatur
ZS 1

3436

(5619)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

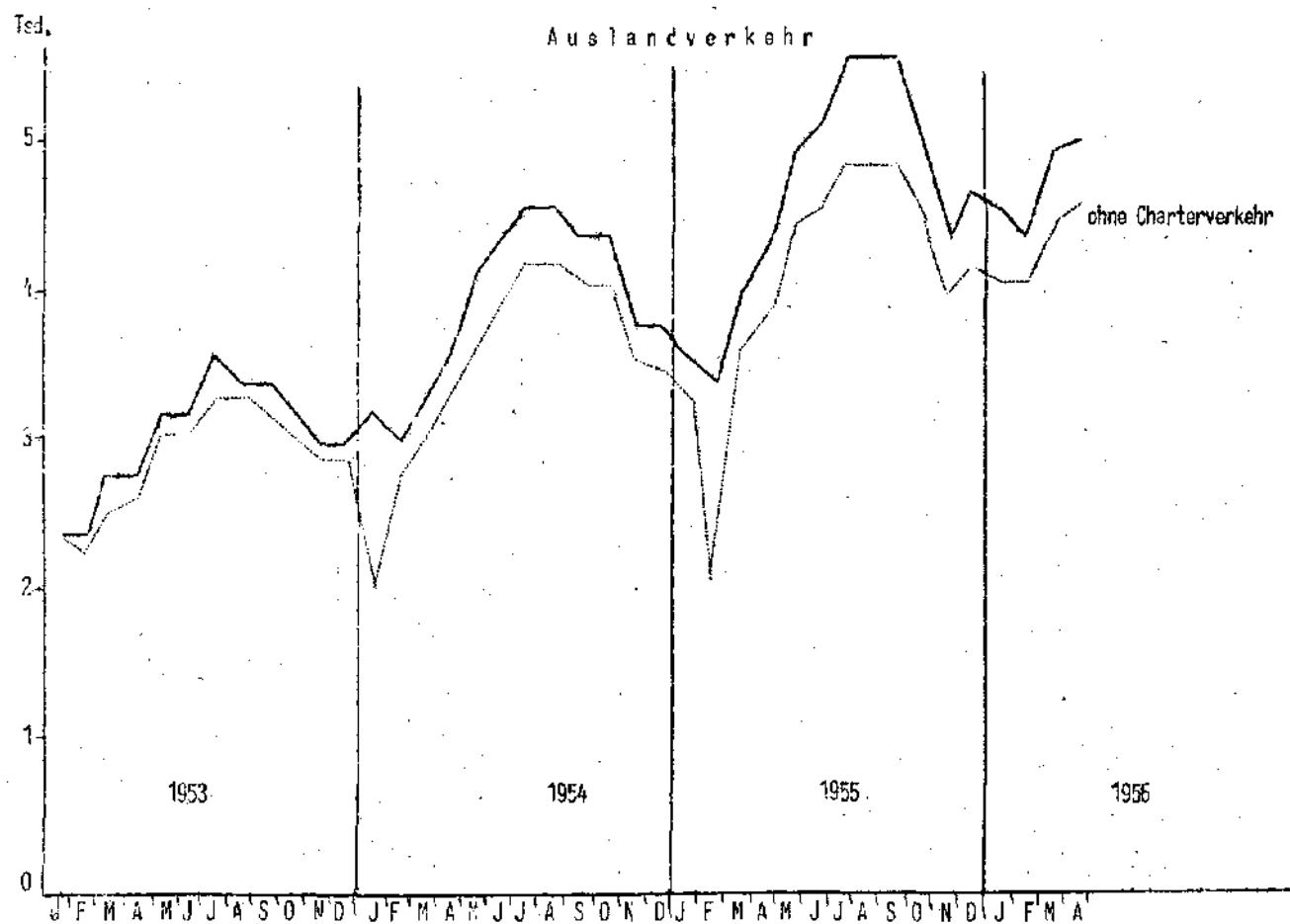
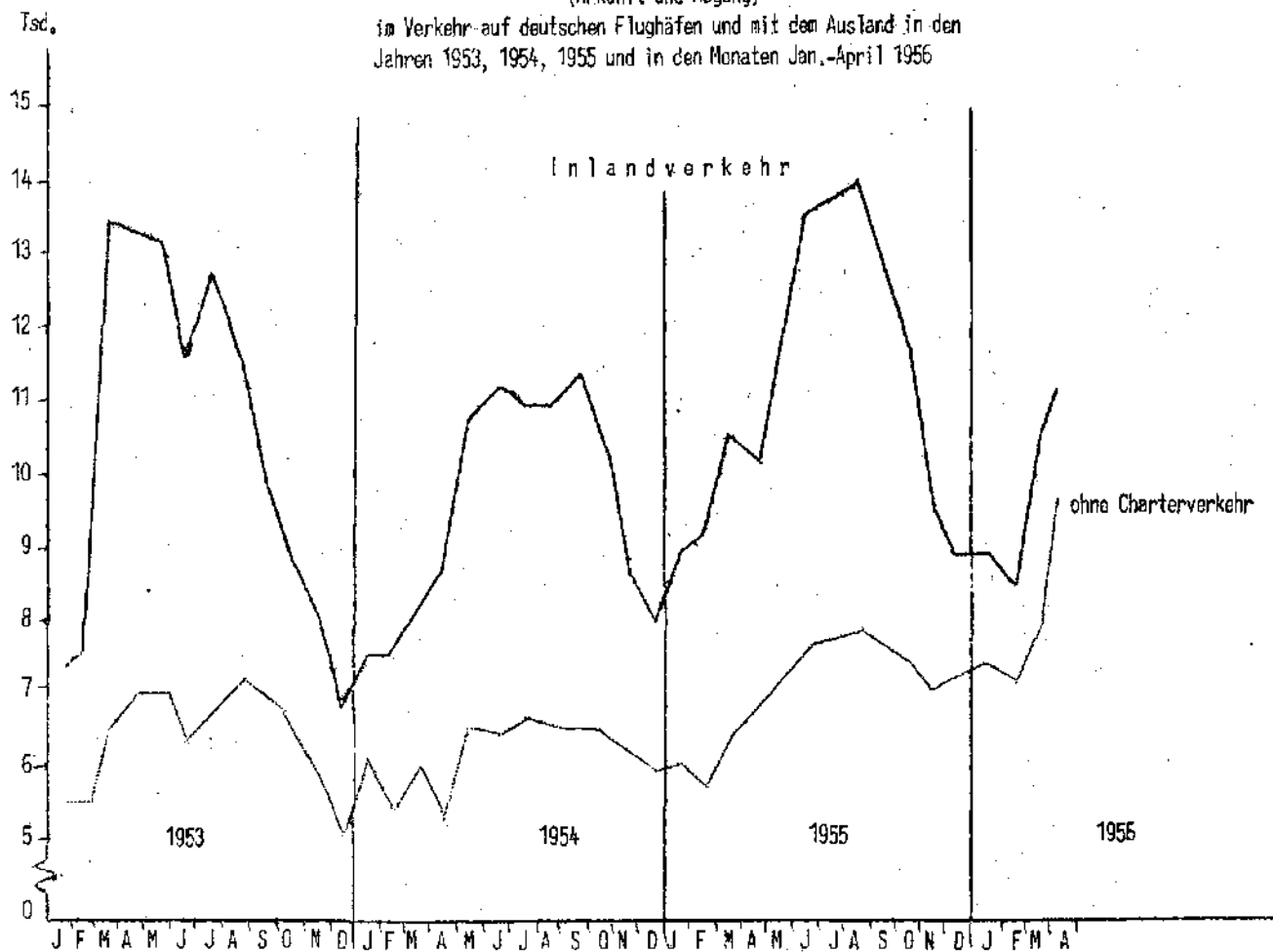
Inhalt

Einführung

	Seite
I. Beförderungszahlen	6
II. Flughafenverkehr	
- Gesamtverkehr nach Herkunft- und Zielhäfen	7
- Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	8
- Gesamtverkehr nach Ankunfts- und Abgangshäfen im Inland	9
- Gesamtverkehr mit dem Ausland nach Richtungen	10 - 21
III. Teilstreckenverkehr nach Flugarten	22, 23
IV. Linienverkehr	
- Inlandstrecken	24
- aus dem Ausland	25
- nach dem Ausland	26
V. Hubschrauberverkehr: Flughafen- und Teilstreckenverkehr	27
Schaubild 1: Flugzeugbewegungen im Inland- und Auslandsverkehr	3
" 2: Luftfracht-Verkehrsströme im Inlandverkehr	28
Formular eines Flugberichtes	

Flugzeugbewegungen (Ankunft und Abgang)

im Verkehr auf deutschen Flughäfen und mit dem Ausland in den
Jahren 1953, 1954, 1955 und in den Monaten Jan.-April 1956



V o r b e m e r k u n g

Mit dem Monat April 1956 wurde in der Luftfahrtstatistik ein neuer, der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26.10.1955 entsprechender Berichtsvordruck eingeführt (ein Muster ist am Schlusse des Berichtes angefügt). Mit diesem neuen "Flugbericht" wird es voraussichtlich möglich sein, Herkunftshäfen und Zielhäfen der Passagiere und der Ladung besser zu erfassen. Während bisher im grenzüberschreitenden Verkehr als Herkunftshafen der letzte Starthafen im Ausland und als Zielhafen der erste Landehafen im Ausland angegeben wurde, soll nunmehr als Herkunftshafen derjenige Flughafen genannt werden, auf dem Fluggäste und Ladung in das Flugzeug aufgenommen wurden. Dementsprechend soll als Zielhafen derjenige Flughafen gemeldet werden, auf dem die auf dem berichtenden Flughafen an Bord gebrachten Fluggäste und Ladungsgüter das Flugzeug wieder verlassen. Sofern auf dem angegebenen Herkunftshafen lediglich das Flugzeug gewechselt wurde, entzieht sich allerdings der tatsächlich letzte Herkunftshafen der statistischen Erfassung. Das Entsprechende gilt für einen nur durch Umsteigen bzw. Umladen zu erreichenden Zielhafen.

Die jetzige Fragestellung stößt stellenweise noch auf Schwierigkeiten, besonders in den Fällen, wo die Streckenführung eine große Zahl ausländischer Vor- oder Folgehäfen berührt (z.B. auf der Flugverbindung mit dem Fernen Osten). Es kann gelegentlich vorkommen, daß dasselbe Flugzeug auch jenseits des genannten Herkunfts- oder Zielhafens benutzt wurde, ohne daß dies aus dem Flugbericht ersichtlich ist. Es ist aber zu erwarten, daß die in dieser Hinsicht z.Zt. noch vorhandenen Mängel in der Berichterstattung im Laufe der Zeit behoben werden.

Die Angabe der Zielhäfen wird stets genauer sein als die der Herkunftshäfen. Dies ist bei Benutzung der Tabellen zu berücksichtigen.

Die Änderung des Flugberichts gibt den Tabellen II B der Monatsberichte einen anderen Inhalt. Die Übersichten II B des April-Berichtes sind deshalb mit den früheren Tabellen gleicher Bezeichnung nicht vergleichbar.

Der Luftverkehr im April 1956

Über der Bundesrepublik Deutschland, zwischen ihr und Berlin (West) sowie dem Ausland wurden im April 1956 durch den gewerblichen Luftverkehr in 10 771 Flügen 191 240 Personen, 4 672 t Fracht und 763 t Post befördert.

Die Zahl der Flüge war um 11,9 vH höher als im April 1955. Der Linienverkehr allein erhöhte sich um 13,8 vH. Der Auslandverkehr entwickelte sich wesentlich stärker als der Inlandverkehr: Während die Zahl der Starts sich im Inlandverkehr gegenüber April 1955 um 10,6 vH erhöhte, stieg sie im Auslandverkehr um 17,1 vH.

Die Zahl der beförderten Personen übertraf im Berichtsmonat die vom April 1955 um 23,9 vH. Läßt man die Flüchtlinge aus Berlin (West) außer Betracht, so verbleibt eine Zunahme um 21,2 vH. Mit einer Erhöhung der Zahl der beförderten Personen um 30,4 vH entwickelte sich der Inlandverkehr stärker als der Auslandverkehr. Bei ihm betrug die Zunahme der beförderten Personen in der Richtung aus dem Ausland 21,9 vH und in der Richtung nach dem Ausland 18,7 vH.

Die beförderte Frachtmenge war insgesamt gegenüber dem April des Vorjahres nur unbedeutend größer. Es zeigten sich jedoch erhebliche Unterschiede bei einer Aufgliederung nach Inland- und Auslandverkehr. Letzterer wies eine Zunahme der Frachtmenge um 38,4 vH in der Richtung aus dem Ausland und um 16,6 vH in der Richtung nach dem Ausland auf. Im Inlandverkehr nahm die Frachtmenge um 15,6 vH ab.

Die Postmenge verminderte sich insgesamt um 2,6 vH gegenüber dem April 1955, und zwar zeigte sich der Rückgang vor allem im Inlandverkehr (- 4,2 vH), während die nach dem Ausland abgehende Post um 4,1 vH größer war als vor einem Jahr.

Die gesamte Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs übertraf die vom April 1955 um 23,8 vH. Bei dieser Berechnung sind im Auslandverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten Auslandshäfen berücksichtigt. Die Personenkilometer und die Frachttonnenkilometer haben sich gleichmäßig entwickelt (+ 24,5 bzw. 26,1 vH). Die Posttonnenkilometer indessen erhöhten sich nur um 2,0 vH.

Der Ausnutzungsgrad der angebotenen Kapazität erhöhte sich insgesamt von 60,6 vH im April 1955 auf 61,6 vH. Im Personenverkehr allein stieg er von 58,0 vH auf 59,9 vH.

Gegenüber dem März 1956 erhöhte sich die Zahl der Flüge um 4,6 vH (am 22. April trat der Sommerflugplan in Kraft). Die Zahl der beförderten Personen stieg um 6,9 vH (je Kalendertag und ohne Flüchtlinge berechnet um 9,8 vH), die Zahl der aus dem Ausland angekommenen Fluggäste um 20,9 vH. Vom März zum April 1956 hat sich die Zahl der angekommenen Fluggäste auf allen Flughäfen mit Ausnahme von Berlin und Nürnberg vermehrt. Die Zahl der Fluggäste aus dem Ausland stieg jedoch auch bei diesen beiden Flughäfen. Am stärksten war der Zugang an Auslandsgästen in Hannover, wo sich der Beginn der Messe auswirkte, und in Düsseldorf.

I. Beförderungszahlen im Monat April 1956 ¹⁾

Art des Fluges	Beför d e r t e		
	Fluggäste	Fracht 2)	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	191 240	4 671,504	762,817
Dagegen März 1956	178 966	5 325,539	854,666
" April 1955	153 903	4 583,055	783,393
Januar- April 1956	661 589	19 071,323	3 060,349
Januar- April 1955	490 160	19 343,100	2 941,274
1. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West) ³⁾			
1. Linienverkehr	87 344 ⁴⁾	638,097	242,531
2. Charterverkehr	5 381	1 809,483	5,096
3. Sonstiger Verkehr	2 468	1,000	-
Gesamt	95 193	2 449,380	247,627
Dagegen März 1956	92 219	2 784,135	284,213
" April 1955	72 912	2 900,650	258,460
Januar- April 1956	336 832	10 133,839	980,496
Januar- April 1955	237 402	12 588,804	912,675
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾			
a) Aus dem Ausland 6)			
1. Linienverkehr	36 942	615,140	217,523
2. Charterverkehr	4 695	57,332	0,348
3. Sonstiger Verkehr	49	7,481	0,226
Gesamt	41 686	679,953	218,097
Dagegen März 1956	34 491	754,559	238,232
" April 1955	34 141	490,895	219,656
Januar- April 1956	135 227	2 705,782	873,302
Januar- April 1955	105 238	2 086,163	839,152
b) Nach dem Ausland ⁷⁾			
1. Linienverkehr	33 044	789,392	201,243
2. Charterverkehr	4 058	54,397	0,240
3. Sonstiger Verkehr	50	4,318	0,228
Gesamt	37 162	848,107	201,711
Dagegen März 1956	37 088	1 037,840	238,248
" April 1955	31 238	727,438	193,743
Januar- April 1956	133 350	3 509,658	846,460
Januar- April 1955	102 500	2 894,945	753,405
3. Durchgang von Ausland zu Ausland ⁸⁾			
Durchgangsverkehr Gesamt	17 199	694,064	95,382
Dagegen März 1956	15 168	749,005	93,973
" April 1955	15 612	464,072	111,534
Januar- April 1956	56 180	2 722,044	360,091
Januar- April 1955	45 020	1 773,188	436,042

1) Einschließlich Hubschrauberlinienverkehr.- 2) Ohne Gepäck.- 3) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 4) Darunter 10 291 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen dagegen im März 8 651 (1 720).- 5) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 6) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 7) Umgekehrt wie zu 6).- 8) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

11. Flughafenverkehr im Monat April 1956

Flughafen	Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)												
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 3)			Post in kg		
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)
	ins- gesamt	darunter im Linienverkehr	ins- gesamt	darunter im Linienverkehr									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)													
Berlin	1 209	930	1 213	932	29 208	48 439	16	227 485	2 070 594	372	107 289	93 126	-
Bremen	195	176	196	176	788	857	1 556	16 967	22 297	38 859	1 354	1 398	3 257
Düsseldorf	991	891	992	895	15 130	13 503	6 101	167 838	185 362	245 646	59 757	54 600	52 852
Frankfurt	1 832	1 608	1 831	1 609	32 467	26 655	15 021	353 095	522 663	454 675	192 702	202 269	76 503
Hamburg	1 158	880	1 157	883	21 488	16 087	3 427	742 292	226 641	181 904	45 405	51 590	9 248
Hannover	696	404	693	404	17 663	9 078	608	1 474 137	53 810	17 609	25 603	16 783	5 664
Köln/Bonn	161	158	161	158	2 593	2 307	927	14 658	19 784	12 644	7 433	4 081	4 478
München	654	531	656	534	10 611	8 875	4 291	64 255	72 341	100 170	17 094	15 396	26 998
Nürnberg	191	113	191	113	1 934	1 287	500	31 909	29 262	30 381	2 280	2 090	1 991
Stuttgart	879	412	879	412	4 638	4 100	3 557	35 849	93 954	47 803	6 807	8 005	13 222
Landeplätze 4)	29	-	32	-	17	19	-	-	200	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	202	200	202	200	342	348	62	848	579	528	-	-	-
Zusammen	8 197	6 303	8 203	6 316	136 879	132 355	36 066	3 129 333	3 297 487	1 130 591	465 724	449 338	194 213
Dagegen März 1956	7 805	6 316	7 816	6 314	126 710	129 307	31 176	3 538 694	3 821 975	1 211 400	522 445	522 461	207 136
" April 1955	7 244	5 443	7 239	5 438	107 053	104 150	31 702	3 391 545	3 628 088	811 418	478 116	452 203	233 167
Januar- April 1956	29 396	24 105	29 420	24 129	472 059	470 182	117 922	12 839 621	13 643 497	4 430 598	1 853 798	1 826 956	755 181
Januar- April 1955	27 064	19 742	27 071	19 724	342 640	339 902	91 303	14 674 967	15 483 749	3 167 320	1 751 827	1 666 080	846 151
2. Verkehr mit dem Ausland 6)													
Berlin	3	-	10	2	601	998	-	21 878	6 656	-	7 485	914	-
Bremen	75	62	74	62	536	568	-	8 724	15 923	-	912	544	-
Düsseldorf	490	437	479	429	8 180	7 574	-	126 046	140 059	-	37 282	29 325	-
Frankfurt	890	801	905	828	15 437	12 746	-	236 175	400 000	-	137 924	131 752	-
Hamburg	450	404	431	383	8 608	7 939	-	139 361	142 607	-	25 941	28 300	-
Hannover	35	26	45	38	1 528	528	-	76 115	20 298	-	1 681	604	-
Köln/Bonn	47	44	40	38	533	447	-	4 793	8 530	-	754	1 161	-
München	290	271	308	280	4 168	4 549	-	29 328	41 013	-	5 193	7 660	-
Nürnberg	30	30	31	28	363	327	-	18 064	21 179	-	117	571	-
Stuttgart	151	123	146	123	1 485	1 233	-	18 635	51 277	-	808	880	-
Landeplätze 4)	-	-	-	-	9	9	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	107	107	107	107	238	244	-	834	565	-	-	-	-
Zusammen	2 568	2 305	2 576	2 318	41 686	37 162	-	679 953	848 107	-	218 097	201 711	-
Dagegen März 1956	2 485	2 255	2 496	2 253	34 491	37 088	-	754 559	1 037 840	-	238 232	238 248	-
" März 1955	2 174	1 925	2 167	1 919	34 741	31 238	-	490 895	727 438	-	219 656	193 743	-
Januar- April 1956	9 606	8 677	9 632	8 701	135 227	133 350	-	2 705 782	3 509 658	-	873 302	846 460	-
Januar- April 1955	7 680	7 002	7 685	6 982	105 238	102 500	-	2 086 163	2 894 945	-	839 152	753 406	-

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 3) Ohne Gepäck.-

4) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 5) Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

noch II. Flughafenverkehr: G e w e r b l i c h e r Verkehr für Sonderzwecke auf den Flughäfen des Bundesgebietes einschli. Berlin (West) im April 1956 ¹⁾

A. L a n d u n g e n

Flughafen	G e l a n d e t e Flugzeuge										A n g e k o m m e n		
	Über- führungs- ²⁾	Rund-	Taxi- ³⁾	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische ⁴⁾	Werkverkehr	Sonstige ⁵⁾	insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	f l ü g e												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Berlin	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1 000	-
Bremen	-	-	3	-	2	-	-	3	-	8	7	-	-
Düsseldorf	8	-	-	-	6	14	-	22	-	50	13	-	-
Frankfurt	11	78	-	-	-	9	1	12	-	111	666	1 103	226
Hamburg	6	61	-	-	-	15	-	58	1	141	585	6 378	-
Hannover	3	28	-	-	12	5	-	1	-	49	83	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	5	50	2	-	28	-	-	15	-	100	164	-	-
Nürnberg	-	2	-	-	69	-	-	1	-	72	82	-	-
Stuttgart	4	375	-	-	20	6	14	5	1	425	893	-	-
Landplätze ⁶⁾	6	-	2	-	9	3	-	7	1	28	13	-	-
Duisburg (Hubschrauberplatz)	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	11	-	-
Zusammen	44	596	7	-	146	52	15	125	3	988	2 517	8 481	226

B. S t a r t s

Flughafen	G e s t a r t e t e Flugzeuge										A b g e g a n g e n		
	Über- führungs- ²⁾	Rund-	Taxi- ³⁾	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische ⁴⁾	Werkverkehr	Sonstige ⁵⁾	insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	f l ü g e												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	1	-	3	-	2	-	-	3	-	9	3	-	-
Düsseldorf	6	-	-	-	6	14	-	21	-	47	18	-	-
Frankfurt	18	78	-	-	-	9	1	12	-	118	668	1 776	228
Hamburg	4	61	-	-	-	15	-	58	1	139	581	3 542	-
Hannover	1	28	-	-	12	5	-	1	-	47	81	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	3	50	2	-	28	-	-	15	-	98	164	-	-
Nürnberg	-	2	-	-	69	-	-	1	-	72	80	-	-
Stuttgart	3	375	-	-	20	6	14	5	1	424	893	-	-
Landplätze ⁶⁾	7	-	2	-	9	3	-	9	1	31	19	-	-
Duisburg (Hubschrauberplatz)	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	11	-	-
Zusammen	43	596	7	-	146	52	15	125	3	987	2 518	5 318	228

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mit enthalten.- 2) Überführung von Flugzeugen.- 3) Mietweise Beförderung.- 4) Keuchhusten- und Ambulanzflüge.- 5) Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 6) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

noch II. Flughafenverkehr April 1956
nach Ankunfts- und Abgangsflughäfen
A. Inlandverkehr 1)
1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	NUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	4 256	10 650	8 774	15 513	1 911	4 383	1 379	575	-	-	47 441
Bremen	-	-	50	94	92	37	-	-	-	16	-	-	289
Düsseldorf	3 016	61	-	1 239	1 254	32	12	147	47	121	-	-	5 929
Frankfurt	7 235	64	1 115	+ 658	1 666	323	49	1 510	10	1 279	-	-	13 909
Hamburg	5 107	88	1 289	1 546	+ 565	56	71	126	-	98	2	-	8 948
Hannover	8 126	30	3	194	74	+ 79	17	25	-	2	-	-	8 550
Köln/Bonn	1 705	-	-	17	108	30	-	-	-	-	-	-	1 860
München	2 226	-	147	1 444	183	53	-	+ 150	13	108	2	-	4 326
Nürnberg	761	-	18	30	-	-	-	9	+ 80	62	-	-	960
Stuttgart	431	8	72	1 158	162	10	-	91	42	+ 889	4	-	2 867
Landeplätze	-	1	-	-	2	2	-	2	-	3	-	-	10
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	104
Summe	28 607	252	6 950	17 030	12 880	16 135	2 060	6 443	1 571	3 153	8	104	95 193

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	NUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	25 079	44 952	556 453	1 393 442	8 648	25 512	6 912	2 940	-	-	2 063 938
Bremen	-	-	632	2 277	3 012	352	-	-	-	101	-	-	6 374
Düsseldorf	19 125	1 319	-	12 333	9 759	1 555	-	491	22	699	-	-	45 303
Frankfurt	62 489	520	9 258	-	23 104	1 629	677	7 510	5 546	11 930	-	-	122 663
Hamburg	59 237	4 557	4 234	13 411	-	842	540	552	-	651	-	-	84 034
Hannover	26 230	1 832	162	916	4 366	-	-	6	-	-	-	-	33 512
Köln/Bonn	9 496	-	161	817	780	-	-	-	-	-	-	-	11 254
München	18 171	-	707	9 357	2 294	202	-	-	447	150	-	-	31 328
Nürnberg	4 948	-	710	1 658	-	-	-	24	-	743	-	-	8 083
Stuttgart	5 911	15	849	31 199	2 963	-	-	822	919	-	-	-	42 677
Landeplätze	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	200
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14
Summe	205 607	8 243	41 792	116 920	602 931	1 398 022	9 865	34 927	13 845	17 214	-	14	2 449 380

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	NUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	14 322	28 160	10 038	23 649	6 507	7 207	2 105	224	-	-	92 212
Bremen	-	-	21	116	711	-	-	-	-	6	-	-	854
Düsseldorf	15 639	21	-	7 689	1 550	73	1	281	2	19	-	-	25 275
Frankfurt	47 562	254	6 460	-	6 084	187	81	4 178	16	5 695	-	-	70 517
Hamburg	13 687	101	1 287	7 897	-	3	90	218	-	7	-	-	23 290
Hannover	15 745	66	-	330	26	-	-	11	-	1	-	-	16 179
Köln/Bonn	2 879	-	7	18	16	-	-	-	-	-	-	-	2 920
München	2 602	-	191	4 094	827	10	-	-	-	12	-	-	7 736
Nürnberg	1 286	-	63	135	-	-	-	-	-	35	-	-	1 519
Stuttgart	404	-	124	6 339	212	-	-	6	40	-	-	-	7 125
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	99 804	442	22 475	54 778	19 464	23 922	6 679	11 901	2 163	5 999	-	-	247 627

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Hubschrauberplätze: Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg, Dortmund.-
*) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

a) Aus dem Ausland

von	nach											insgesamt
	BER	BRE	DJS	FRA	HAM	HAN	CGN	NUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Antwerpen		3										3
Brüssel			269	663	201	111		188		11	154	1 597
Lüttich											5	5
Aarhus					6							6
Kopenhagen		10	679	1 122	2 643			37		5		4 487
Helsinki					455							455
Bourges												-
Lyon	31		39	38	44					35		187
Marseille			38	66	1					26		131
Nizza			78	453	37					65		633
Paris	304		712	1 453	533	36		528	178	274		4 018
Athen				32				103				135
Birmingham			46									46
Leeds			75									75
Liverpool	6											6
London	241	24	3 525	2 993	1 263	650	488	381	-	81		+19 650
Manchester		22	259	1	50							332
Newcastle			73									73
Prestwick		14			243							257
Shannon			139	1 128	25			26				1 318
Reykjavik					90							90
Brindisi								48				48
Catania								99				99
Mailand			60	571	1			189				821
Neapel				27						3		30
Rom			100	702				200				1 002
Venedig								1				1
Belgrad				4				70				74
Zagreb								19				19
Luxemburg			53							40		93
Luca												-
Amsterdam		372	287	1 077	1 455	326		285	180	207		4 189
Eindhoven								2			77	79
Groningen										4		4
Maastricht											2	2
Bergen					2							2
Jarlsberg					19							19
Kristiansand		18										18
Oslo		24		61	49	85						220
Slavanger					19							19
Linz												-
Salzburg				5				1	4			+12
Wien			191	601				628	1			1 421
Lissabon				18	17		9					44
Santa Maria			34									34
Göteborg		20			45							65
Malmö				25	230	101		18				374
Stockholm				9	6	54						69
Basel								3				+ 4
Bern												-
Genf			93	655	247	10						1 023
Zürich			457	1 677	63	94		1 018		560		+3 887

+) Nach Landeplätzen von London 4, Salzburg 2, Basel 1, Zürich 2.

in Monat April 1956
häfen des Auslands
gäste

b) Nach dem Ausland

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
	3										3	Antwerpen
		292	711	129	20		122		20	144	1 438	Brüssel
										2	2	Lüttich
				6							6	Aarhus
		529	1 097	2 340			38				3 924	Kopenhagen
				247			2				249	Helsinki
			54								54	Bourges
		63	15	35					62		175	Lyon
			10	32							42	Marseille
		57	214				27				308	Nizza
449		769	1 395	402	7		542	153	242		3 959	Paris
			40	1			89				130	Athen
		48									48	Birmingham
		34									34	Leeds
											-	Liverpool
253	21	3 158	2 367	1 242	293	386	399		85		8 204	London
		223	2	52							277	Manchester
		40									40	Newcastle
				35							35	Prestwick
		180	360	20			469				1 029	Shannon
				53							53	Reykjavik
											-	Brindisi
							68				68	Catania
		18	461	7		2	153				641	Mailand
											-	Neapel
		62	713	35			255				1 065	Rom
							1				1	Venedig
							37				37	Belgrad
							14				14	Zagreb
		45	20						45		110	Luxemburg
		24									24	Luca
25	371	300	1 002	1 444	160		337	168	144		3 951	Amsterdam
							2			93	95	Eindhoven
											-	Groningen
										5	5	Maastricht
				2							2	Bergen
				24							24	Jarlberg
	18										18	Kristiansand
	8		71	97			1				177	Oslo
											-	Stavanger
								3			3	Linz
			7					3			+) 12	Salzburg
		162	475				497				1 134	Wien
			50	18		14					82	Lissabon
		31									31	Santa Maria
	3	32		22							57	Göteborg
		2		381							383	Malmö
	4	45	65	136							250	Stockholm
							3		5		+) 9	Basel
				10							10	Bern
62		58	517	118					3		+) 761	Genf
		380	1 451	18	16		1 045		513		+) 436	Zürich

+) Von Landeplätzen nach Salzburg 2, Basel 1, Genf 3, Zürich 3.

noch II. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

1. Flug

a) Aus dem Ausland 2)

von	n a c h											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Barcelona	7		68	478								553
Madrid				275	60	21	36			12		404
Palma	12		544	206	455	31		82		162		1 492
Prag								3				3
Nairobi												-
Casablanca			156	6	24							196
Karthoum												-
Johannisburg			32									32
Gander					48							48
Montreal				5	1							7
Chicago				31	4							35
New York		25	52	670	245							992
Buenos Aires												-
Recife												-
Rio de Janeiro												-
Sao Paulo												-
Santiago												-
Montevideo												-
Istanbul			34	296				136				466
Cairo			70		21			44				135
Bombay												-
Kalkutta												-
Bagdad												-
Teheran				3				3				6
Abadan												-
Tel Aviv				4				50				54
Tokio												-
Beirut		4	6					2				12
Karachi								4				4
Manila				60								60
Damaskus				11								11
Bangkok												-
Sidney												-
Summe	601	536	8 180	15 437	8 508	1 528	533	4 168	363	1 485	238	41 686

1) Die Übersichten II B sind mit den früheren Tabellen gleicher Bezeichnung nicht vergleichbar, weil eine Änderung des Erhebungs-

im Monat April 1956 ¹⁾

häfen des Auslands

gäste

b) Nach dem Ausland ³⁾

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR	Hubschr. plätze		
63		107	332	12					10		524	Barcelõna
			217	64	45						326	Madrid
146	31	589	275	548	32		122		92		1 835	Palma
		10					8				18	Prag
			17								17	Nairobi
	18	146	16	11					12		203	Casablanca
			1								1	Karthoum
		29		2							31	Johannisburg
											-	Gander
		1	11	5							17	Montreal
		1	48	18							67	Chicago
	17	31	198	341			140				727	New York
			8	1							9	Buenos Aires
			2	2							4	Recife
			19	4							23	Rio de Janeiro
				3							3	Sao Paulo
			6								6	Santiago
			3								3	Montevideo
		52	347				117				516	Istanbul
		30	10				19				59	Cairo
			3								3	Bombay
			5								5	Kalkutta
			17								17	Bagdad
			75	11			18				104	Teheran
			1								1	Abadan
		5	6				20				31	Tel Aviv
	35	4	11	6							56	Tokio
		6	59	4			1				70	Beirut
			2				3				5	Karachi
			2								2	Manila
			24								24	Damaskus
		1	4	1							6	Bangkok
	39										39	Sidney
998	568	7 574	12 746	7 939	528	447	4 549	327	1 233	244	37 162	Summe

papieres eingetreten ist. Näheres enthält die Vorbemerkung auf Seite 4.

a) Aus dem Ausland

von	nach											Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	LIN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Brüssel			1 950	7 233	2 425	47	2 486	1 294		2 031	827	18 293
Lüttich											7	7
Kopenhagen	106	55	2 382	16 608	15 451	372		627				35 601
Helsinki					1 054							1 054
Bourges												-
Marseille												-
Nizza				2 066	763							2 829
Paris	16 353		6 097	19 352	9 693			2 472	422	783		55 172
Athen				212				118				330
Birmingham			238									238
Leeds			172									172
London	4 237		91 603	67 978	23 042	69 404	2 273	4 801	37	242		263 617
Manchester		36	844	8								880
Newcastle			58									58
Prestwick		416			4 574							4 990
Shannon			1 984	2 060	1 406			35				5 485
Reykjavik					291							291
Mailand			47	4 513				1 468				6 128
Rom			3 784	7 083				2 408				13 272
Belgrad								425				425
Zagreb								185				185
Luxemburg									158	2 057		2 215
Amsterdam	1 182	4 906	7 946	24 974	49 910	6 216		5 696	13 907	7 656		122 393
Eindhoven												-
Groningen										19		19
Bergen												-
Oslo				417								417
Salzburg								173	817			990
Kien			356	6 097				1 182				7 635
Lissabon				92			14					106
Göteborg		2			17							19
Malmö				6 156	3 741	35		655				10 587
Stockholm		1		47								48
Bern												-
Genf			859	4 187	1 514							6 560
Zürich			921	22 536	2 845	15		6 117		5 847		38 281
Barcelona				749								749
Madrid				397	265	26	20					708
Palma			2 681		750							3 431
Prag								54				54
Nairobi				112								112
Tripolis			148									148
Karthoum				2								2
Johannisburg												-
Dakar												-
Montreal				193								193
Chicago				147	45							192
New York		5	2 324	31 512	21 565				2 723			58 229
Buenos Aires				46								46
Recife				28								28
Rio de Janeiro				22								22

im Monat April 1956
häfen des Auslands
in kg.

b) Nach dem Ausland

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
		9 245	18 642	2 518	335	6 047	4 290	875	5 798	544	48 294	Brüssel
											-	Lüttich
		7 647	16 369	34 362	374		1 086				59 838	Kopenhagen
				9 698							9 698	Helsinki
			180								180	Bourges
			94								94	Marseille
			669								669	Nizza
3 141		7 530	111 729	5 837	42		1 308	6 083	4 431		140 101	Paris
			372	89			640				1 101	Athen
		444									444	Birmingham
		24									24	Leeds
3 515		58 793	56 346	26 683	10 573	2 189	5 446	859	792		165 195	London
		1 366	312	2 406							4 084	Manchester
		62									62	Newcastle
	251			530							781	Prestwick
		9 326	13 271	8 246			899				31 742	Shannon
				5 718							5 718	Reykjavik
		20	2 243	40			673				2 976	Mailand
		2 500	16 089	1 215			567				20 371	Rom
							821				821	Belgrad
							129				129	Zagreb
		365	2 211	75					4 701		7 352	Luxemburg
6 267	26 405	57 166	10 697	7 576			12 968	13 118	23 484		157 681	Amsterdam
										21	21	Eindhoven
											-	Groningen
				38							38	Bergen
		2 509	111				24				2 644	Oslo
		6									6	Salzburg
		1 196	6 845				1 485				9 526	Wien
			473	241		196					910	Lissabon
446	350			280							1 076	Göteborg
	30			3 334							3 364	Halmö
331	1 727	5 139	4 677								11 874	Stockholm
				98							98	Bern
	1 322	4 464	911								6 697	Genf
	4 175	25 388	49	316			6 953		11 944		48 825	Zürich
		5 025									5 025	Barcelona
		977	191			99					1 267	Madrid
	2 444										2 444	Palma
	475						120				595	Prag
		1 408									1 408	Nairobi
											-	Tripolis
		126	146								272	Karthoum
	58		756								824	Johannisburg
		233	13								246	Dakar
	280	713	534								1 527	Montreal
	1	195	819								1 015	Chicago
2 293	618	30 049	18 757	1 082			191	244	127		53 361	New York
		397	194								591	Buenos Aires
											-	Recife
		350	56								406	Rio de Janeiro

nach II. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

2. Fracht

a) Aus dem Ausland

von	nach											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Santiago				42								42
Montevideo				25								25
Istanbul			1 579	8 654				1 265				11 498
Cairo								121				121
Aden												-
Bahrain												-
Rangun												-
Honkong												-
Bombay												-
Kalkutta				11								11
Bagdad				19								19
Teheran				27								27
Abadan				6								6
Tel Aviv				58				225				283
Tokio				58								58
Beirut		3 303	73	1 646				7				5 029
Karachi				7								7
Manila				8								8
Dharan												-
Damaskus				585								585
Bangkok				5								5
Sidney												-
Summe	21 878	8 724	126 046	236 175	139 361	76 115	4 793	29 328	18 064	18 635	834	679 953

1) Die Übersichten II B sind mit den früheren Tabellen gleicher Bezeichnung nicht vergleichbar, weil eine Änderung des Erhebungs-

im Monat April 1956 ¹⁾
 Häfen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
			245								245	Santiago
			31								31	Montevideo
		1 836	6 082				2 232				10 150	Istanbul
		137	983				611				1 731	Cairo
	2 154		4 050								6 204	Aden
	4 180										4 180	Bahrain
		12	138	40							190	Rangun
		365	37								402	Honkong
			157	95							252	Bombay
			173								173	Kalkutta
			554								554	Dagdad
			1 737	596			131				2 464	Teheran
			55	6							61	Abadan
		33					284				317	Tel Aviv
		598	1 091	1 059							2 748	Tokio
		361	2 253	156			15				2 785	Beirut
		2	209	134			140				485	Karachi
		20	44	156							220	Manila
			1 800								1 800	Dharan
			356								356	Damaskus
		282	15	1 046							1 343	Bangkok
	1										1	Sidney
6 656	15 923	140 059	400 000	142 607	20 298	8 530	41 013	21 179	51 277	565	848 107	Summe

papieres eingetreten ist. Näheres enthält die Vorbemerkung auf Seite 4.

noch II. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

3. Post

a) Aus dem Ausland

von	n a c h											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	NUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Brüssel			105	9 867	179	12	4	404		5		10 576
Kopenhagen	143		1 254	801	6 113							8 311
Helsinki					3 116							3 116
Bourges												-
Nizza				261								261
Paris	1 635		407	2 678	1 187			235	39	75		6 256
Athen				87				182				269
Birmingham												-
London	5 666		33 287	85 025	8 845	1 503	742	893		31		135 992
Manchester			5	24								29
Prestwick												-
Shannon			379	2 490	236			72				3 177
Reykjavik					104							104
Mailand				495				301				796
Rom			493	2 987				190				3 670
Belgrad								726				726
Luxemburg										56		56
Amsterdam	41	912	106	17 262	2 304	23		283	78	65		21 074
Groningen										1		1
Oslo				61								61
Salzburg				20				1				21
Wien			303	1 563				298				2 164
Lissabon				28	32		8					68
Göteborg					29							29
Malmö				141	1 322	143		18				1 624
Stockholm												-
Bern												-
Genf			247	1 433	1 286							2 966
Zürich			563	9 184	182			1 392		575		11 896
Barcelona				897								897
Madrid				353	75							428

im Monat April 1956
häfen des Auslands
in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
		619	3 108	353	11	835	518				5 444	Brüssel
		1 858	5 333	6 858			331				14 380	Kopenhagen
				935							935	Helsinki
			604								604	Bourges
			1 087								1 087	Nizza
358		1 415	3 119	1 225	7		149	70	138		6 481	Paris
			466	60			360				886	Athen
		1									1	Birmingham
556		15 168	43 610	3 473	418	286	1 970	6	254		65 741	London
		41	16	28							85	Manchester
				256							256	Prestwick
		6 166	8 086	126			1 012				15 390	Shannon
				414							414	Reykjavik
		7	868	5			159				1 039	Mailand
		367	10 187	633			310				11 497	Rom
							165				165	Belgrad
			2								2	Luxemburg
	412	590	8 885	2 797	167		178	495	175		13 699	Amsterdam
											-	Groningen
			1 026	17			8				1 051	Oslo
			17								17	Salzburg
		237	7 260				468				7 965	Wien
			1 911	376		14					2 301	Lissabon
		159									159	Göteborg
		23		1 955							1 978	Malmö
		164	419	9							592	Stockholm
				33							33	Bern
		217	5 480	1 087							6 784	Genf
		852	12 038	44	1		974		313		14 222	Zürich
			871	21							892	Barcelona
			1 629	218		26					1 873	Madrid

noch II. Flughafenverkehr
 8. Verkehr mit Flug.
 3. Post

a) Aus dem Ausland

von	n a c h										Hubschr. plätze	insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
Prag												-
Nairobi												-
Karthoum												-
Johannisburg												-
Dakar												-
Montreal												-
Chicago				1								1
New York			118	431	931							1 480
Buenos Aires												-
Recife												-
Rio de Janeiro												-
Sao Paulo												-
Santiago												-
Montevideo												-
Istanbul			2	1 110				97				1 209
Cairo												-
Rangun												-
Honkong												-
Bombay												-
Kalkutta												-
Bagdad												-
Teheran								101				101
Abadan												-
Tel Aviv				45								45
Tokio												-
Beirut			13	588								601
Karachi												-
Manila												-
Oberan												-
Damaskus				92								92
Bangkok												-
Saigon												-
Summe	7 485	912	37 282	137 924	25 941	1 681	754	5 193	117	808	-	218 097

1) Die Übersichten II B sind mit den früheren Tabellen gleicher Bezeichnung nicht vergleichbar, weil eine Änderung des Erhebungs-

im Monat April 1956 ¹⁾
 Häfen des Auslands
 in

a) Nach dem Ausland

v o n											Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
		38									38	Prag
			224								224	Nairobi
			22	26							48	Karthoum
				173							173	Johannisburg
			96	12							108	Dakar
		19	126	78							223	Montreal
		21	66	74							161	Chicago
	132	863	5 978	6 173			198				13 344	New York
			361	185							546	Buenos Aires
			45	16							61	Recife
			955	91							1 046	Rio de Janeiro
				79							79	Sao Paulo
			333								333	Santiago
			213	5							218	Montevideo
		187	2 834				326				3 347	Istanbul
		20	455				235				710	Cairo
			12	20							32	Rangun
			47								47	Honkong
			62	28							90	Bombay
		19	124								143	Kalkutta
			204								204	Bagdad
			429	33			190				652	Teheran
			1								1	Abadan
		4	34				90				128	Tel Aviv
		39	331	135							505	Tokio
		231	1 732	16			6				1 985	Beirut
			263	35							298	Karachi
			45	78							123	Manila
							13				13	Dharan
			571								571	Damaskus
			100	120							220	Bangkok
			67								67	Saigon
914	544	29 325	131 752	28 300	604	1 161	7 660	571	880	-	201 711	Summe

papieres eingetreten ist. Näheres enthält die Vorbemerkung auf Seite 4.

III. Teilstreckenverkehr im Monat April 1956¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)											
1. Linienverkehr ^{*)}	3 998	1 157 113	34 147,2	315,7	111,4	19 244,4	5 915,5	166 332	52 233,5	65,4	64,9
2. Charterverkehr	702	181 362	1 717,8	455,0	1,2	4 938,3	1 264,0	12 227	3 324,0	51,7	49,7
3. Sonstiger Verkehr	927	29 015	14,2	0,2	-	366,8	20,8	3 516	155,8	9,1	8,1
Gesamt	5 627	1 367 490	35 879,2	770,9	112,6	24 549,5	7 200,4	182 075	55 713,3	64,4	62,1
Dagegen März 1956	5 320	1 355 546	34 874,2	865,6	130,5	22 507,7	6 730,7	171 956	53 525,4	65,2	66,6
" April 1955	5 075	1 229 544	27 960,3	868,2	117,9	23 234,6	6 245,0	154 144	46 912,5	59,6	60,6
Januar- April 1956	19 788	5 250 689	128 745,2	3 157,1	451,2	87 226,8	25 124,6	660 524	206 676,4	62,3	63,1
Januar- April 1955	19 388	4 627 647	92 197,2	3 668,2	419,5	83 978,4	23 125,3	534 099	166 910,5	55,3	57,5
B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
1. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 305	1 316 015	35 397,5	883,6	195,6	11 577,2	7 302,6	94 304	59 610,3	59,4	63,3
2. Charterverkehr	201	177 175	5 216,5	48,6	0,1	861,1	829,3	6 643	6 544,2	79,7	68,8
3. Sonstiger Verkehr	62	40 918	47,3	36,2	0,2	147,9	156,8	468	417,6	11,3	26,2
Gesamt	2 568	1 534 108	40 661,3	968,4	195,9	12 586,2	8 288,7	101 415	66 572,1	61,1	63,1
Dagegen März 1956	2 485	1 387 092	31 986,3	954,0	203,3	12 299,5	7 682,7	97 937	60 057,4	53,3	56,7
" April 1955	2 174	1 207 134	31 276,7	568,2	195,4	10 584,9	6 393,8	87 670	52 523,5	59,5	60,9
Januar- April 1956	9 606	5 500 085	126 927,4	3 574,2	757,7	47 062,2	29 918,6	382 899	241 690,3	52,5	56,9
Januar- April 1955	7 680	4 244 554	94 313,3	2 278,2	758,3	37 888,4	22 805,5	315 119	188 196,0	50,1	54,7
b) Nach dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 318	1 275 234	30 020,8	998,7	242,0	11 704,9	7 141,9	94 810	56 956,1	52,7	59,4
2. Charterverkehr	198	180 465	4 844,6	53,7	0,2	847,2	825,6	6 570	6 493,3	74,6	65,2
3. Sonstiger Verkehr	60	29 249	19,5	3,4	0,1	130,6	31,9	659	320,3	6,1	6,7
Gesamt	2 576	1 484 948	34 884,9	1 055,8	242,3	12 682,7	8 049,4	102 039	63 769,7	54,7	59,5
Dagegen März 1956	2 496	1 413 244	33 991,7	1 219,0	266,3	12 324,1	7 806,2	98 072	60 635,1	56,1	62,6
" April 1955	2 167	1 242 051	30 225,7	780,5	226,9	10 623,6	6 659,0	87 531	53 703,0	56,3	60,5
Januar- April 1956	9 632	5 502 108	128 586,7	4 343,6	982,0	47 442,3	30 668,1	384 510	244 862,2	52,5	59,3
Januar- April 1955	7 686	4 397 804	95 633,5	3 124,9	835,3	38 071,6	23 720,6	314 410	191 621,0	49,9	57,1
Gesamtverkehr (A + B)	10 771	4 386 546	111 425,4	2 795,1	550,8	49 818,4	23 538,5	385 529	186 055,1	59,9	61,6
Dagegen März 1956	10 301	4 168 882	100 852,2	3 038,6	600,1	47 131,3	22 219,6	367 965	174 217,9	57,9	61,8
" April 1955	9 416	3 678 729	89 462,7	2 216,9	540,2	44 443,1	19 298,8	329 345	153 139,0	58,0	60,6
Januar- April 1956	39 026	16 352 882	384 259,3	11 084,9	2 190,9	181 721,3	86 711,3	1 427 933	693 228,9	55,4	59,6
Januar- April 1955	34 754	13 270 005	282 144,0	9 071,3	2 013,1	159 938,4	69 651,4	1 163 628	546 727,5	51,5	56,4

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. -

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem

Starthafen im Inland. - *) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten.

noch III. Teilstreckenverkehr im Monat April 1956 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
noch B. Verkehr mit Flughäfen des Ausland ⁵⁾											
2. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes											
a) Aus dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 305	448 939	11 628,5	290,2	57,8	11 577,2	2 417,6	94 304	19 848,5	59,4	63,3
2. Charterverkehr	201	46 434	1 129,5	15,9	0,1	861,1	197,3	6 643	1 513,6	79,7	68,8
3. Sonstiger Verkehr	62	16 188	11,7	1,5	0,0	147,9	36,4	468	123,3	11,3	26,2
Gesamt	2 568	511 561	12 769,7	307,6	57,9	12 586,2	2 651,3	101 415	21 485,4	61,1	63,1
Dagegen März 1956	2 485	491 912	10 545,3	330,8	57,3	12 299,5	2 606,5	97 937	20 493,2	53,3	56,7
" April 1955	2 174	438 492	10 664,5	214,7	63,1	10 584,9	2 241,2	87 670	18 537,0	59,5	60,9
Januar- April 1956	9 606	1 858 855	40 212,7	1 191,3	216,9	47 052,2	9 696,4	382 899	79 063,2	52,5	56,9
Januar- April 1955	7 680	1 550 804	32 791,2	845,6	246,6	37 888,4	8 098,1	315 119	67 537,4	50,1	54,7
b) Nach dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 318	462 097	10 946,7	350,2	69,8	11 704,9	2 516,8	94 810	20 370,8	52,7	59,4
2. Charterverkehr	198	51 693	1 325,6	17,8	0,1	847,2	229,9	6 570	1 796,9	74,6	65,2
3. Sonstiger Verkehr	60	15 361	11,0	1,4	0,0	130,6	28,4	659	136,7	6,1	6,7
Gesamt	2 576	529 141	12 283,3	369,4	69,9	12 682,7	2 775,1	102 039	22 304,4	54,7	59,5
Dagegen März 1956	2 496	498 515	11 399,7	414,8	75,4	12 324,1	2 655,9	98 072	21 081,3	56,1	62,6
" April 1955	2 167	444 485	10 161,8	270,0	69,0	10 623,6	2 293,2	87 531	18 747,4	56,3	60,5
Januar- April 1956	9 632	1 934 895	42 028,9	1 485,4	274,8	47 442,3	10 202,2	384 510	82 548,1	52,5	59,3
Januar- April 1955	7 686	1 584 075	32 323,6	1 085,8	275,0	38 071,6	8 257,2	314 410	67 738,5	49,9	57,1
Gesamtverkehr (A + B2)	10 771	2 408 192	60 932,2	1 447,9	240,4	49 818,4	12 626,8	385 529	99 503,1	59,9	61,6
Dagegen März 1956	10 301	2 358 973	56 819,2	1 611,2	263,2	47 131,3	11 993,1	367 365	95 099,9	57,9	61,8
" April 1955	9 416	2 112 521	48 786,6	1 352,9	250,0	44 443,1	10 780,4	329 345	84 196,9	58,0	60,6
Januar- April 1956	39 026	9 044 439	210 986,8	5 843,8	942,9	181 721,3	46 023,2	1 427 933	368 287,7	55,4	59,6
Januar- April 1955	34 754	7 762 526	157 312,0	5 599,6	941,1	159 938,4	39 480,6	1 163 628	302 186,4	51,5	56,4

- 1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- *) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten.

IV. Linienverkehr im Monat April 1956
nach Richtungen 1)

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)						
Insgesamt	3 998	105 015	1 068,0	341,4	65,4	64,9
darunter						
Berlin-Hannover	240	11 482	65,7	19,0	100,0	52,1
Hannover-Berlin	241	8 420	24,6	18,1	58,4	59,2
Berlin-Hamburg	155	8 054	73,3	10,6	95,6	98,4
Hamburg-Berlin	175	5 268	64,6	17,7	64,4	67,1
Berlin-Frankfurt	208	11 360	48,2	28,7	90,3	95,1
Frankfurt-Berlin	208	7 728	73,4	48,6	62,6	71,8
Berlin-Düsseldorf	114	4 256	25,1	14,3	84,2	83,3
Düsseldorf-Berlin	112	3 016	19,1	15,6	60,2	64,9
Berlin-München	87	2 523	13,1	5,1	64,1	68,5
München-Berlin	87	4 086	30,6	4,8	64,5	68,9
Berlin-Köln/Bonn	57	1 884	8,4	6,2	75,1	81,2
Köln/Bonn-Berlin	57	1 672	9,2	2,8	66,2	70,9
Berlin-Nürnberg	29	1 529	9,8	2,1	89,9	94,4
Nürnberg-Berlin	30	919	16,2	2,0	51,5	58,4
Frankfurt-Stuttgart	177	2 966	22,7	9,2	53,0	56,0
Stuttgart-Frankfurt	179	2 844	46,9	16,1	48,7	58,5
Frankfurt-Hamburg	104	1 909	20,9	6,4	52,3	54,3
Hamburg-Frankfurt	89	1 757	26,9	10,2	56,2	56,6
Düsseldorf-Frankfurt	156	2 725	31,9	21,6	53,9	54,6
Frankfurt-Düsseldorf	127	2 369	31,2	14,8	56,2	53,9
München-Nürnberg	5	55	1,2	0,0	31,1	38,3
Nürnberg-München	10	62	3,8	0,1	25,2	29,2
Düsseldorf-Hamburg	100	1 988	26,8	4,4	44,1	44,4
Hamburg-Düsseldorf	132	2 305	26,1	6,8	39,0	39,7
Frankfurt-München	112	2 376	31,7	15,9	51,1	54,0
München-Frankfurt	103	2 268	25,9	9,1	50,4	53,2
Düsseldorf-München	6	121	7,4	2,2	40,8	57,5
München-Düsseldorf	6	120	9,0	1,1	50,0	50,7
München-Stuttgart	69	856	13,3	2,9	45,6	49,3
Stuttgart-München	66	766	6,4	1,7	39,1	43,6
Bremen-Hannover	25	266	6,2	0,0	30,2	37,6
Hannover-Bremen	28	187	9,9	0,3	19,0	29,5
Nürnberg-Stuttgart	27	393	11,7	0,2	27,6	36,7
Stuttgart-Nürnberg	26	388	14,2	0,8	30,0	42,4
Frankfurt-Nürnberg	12	41	8,6	0,7	20,0	16,4
Nürnberg-Frankfurt	8	80	4,8	0,3	33,0	36,5
Hamburg-Hannover	34	504	5,6	1,7	60,9	67,9
Hannover-Hamburg	39	350	10,5	2,1	39,9	45,0

- 1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben). - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Linienverkehr im Monat April 1956
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	2 305	53 767	1 301,8	312,9	59,4	63,3
davon nach 5)						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	62	1 166	27,9	1,3	43,1	51,6
Düsseldorf	437	10 419	293,2	74,1	61,4	62,5
Frankfurt	801	22 682	554,9	180,7	62,5	64,6
Hamburg	404	9 136	266,5	27,9	50,9	60,8
Hannover	26	561	12,8	0,0	85,4	84,2
Köln/Bonn	44	779	6,9	3,8	83,7	84,0
München	271	6 733	88,7	17,0	61,6	65,7
Nürnberg	30	218	20,2	0,5	25,3	42,4
Stuttgart	123	1 835	29,9	7,6	38,0	43,9
Hubschrauberplätze	107	238	0,8	-	37,1	44,2
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	316	8 132	169,4	23,3	58,6	61,9
Großbritannien/Irland	583	13 439	461,9	163,8	56,6	60,6
Niederlande	424	6 824	257,0	33,1	46,0	56,1
Belgien	131	1 800	25,1	15,9	40,9	35,8
Luxemburg	16	47	2,2	0,1	7,5	11,1
Frankreich	192	5 701	85,4	14,4	62,5	66,0
Spanien	21	877	3,0	1,3	81,9	81,2
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	283	6 472	106,2	29,4	65,8	69,7
Italien	133	4 865	87,0	13,5	70,9	68,1
Österreich	121	2 910	31,7	8,0	55,8	58,7
Griechenland	18	646	4,7	0,8	69,9	68,6
Tschechoslowakei	8	92	5,0	1,2	23,2	37,5
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-
Nahost mit Ägypten	51	1 747	48,1	7,8	66,7	75,8
Übersee	7	215	9,3	0,3	46,7	55,8
Afrika ohne Ägypten	1	-	5,8	-	-	96,8

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landhafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch IV. Linienverkehr im Monat April 1956
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	2 318	49 820	1 476,0	296,6	52,7	59,4
davon von ⁵⁾						
Berlin	2	60	1,8	0,0	100,0	89,7
Bremen	62	915	24,3	1,9	34,9	45,5
Düsseldorf	429	9 746	266,6	62,1	54,0	58,4
Frankfurt	828	21 444	728,2	180,1	56,1	62,7
Hamburg	383	8 098	262,6	21,8	46,6	54,7
Hannover	38	57	11,9	0,0	7,9	14,1
Köln/Bonn	38	641	10,6	1,1	71,5	74,9
München	280	6 643	104,0	26,4	55,0	63,2
Nürnberg	28	218	13,6	0,6	29,1	25,1
Stuttgart	123	1 754	51,9	2,6	35,9	47,5
Hubschrauberplätze	107	244	0,5	-	38,0	46,2
nach Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	293	7 510	225,2	23,7	52,8	63,1
Großbritannien/Irland	577	12 836	352,4	110,5	51,7	53,8
Niederlande	438	6 645	213,4	24,5	44,5	49,0
Belgien	120	1 586	49,4	6,5	40,6	39,7
Luxemburg	19	99	7,4	0,0	12,2	21,1
Frankreich	227	5 704	176,2	14,7	60,9	66,4
Spanien	19	579	6,3	3,4	59,0	66,4
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	284	5 899	147,4	36,5	58,7	69,2
Italien	136	4 018	156,5	33,2	58,0	67,4
Österreich	121	2 894	46,3	16,3	52,9	60,6
Griechenland	18	335	18,1	2,3	36,0	54,5
Tschechoslowakei	10	135	6,4	0,9	30,1	42,2
Jugoslawien	1	18	0,3	0,1	82,0	97,6
Nahost mit Ägypten	55	1 562	70,7	23,9	53,7	66,1
Übersee	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt. - 5) Letzter Starthafen im Inland. - 6) Staat des ersten Landhafens. - 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

V. Hubschrauberverkehr¹⁾

im Monat April 1956

A. Flughafenverkehr

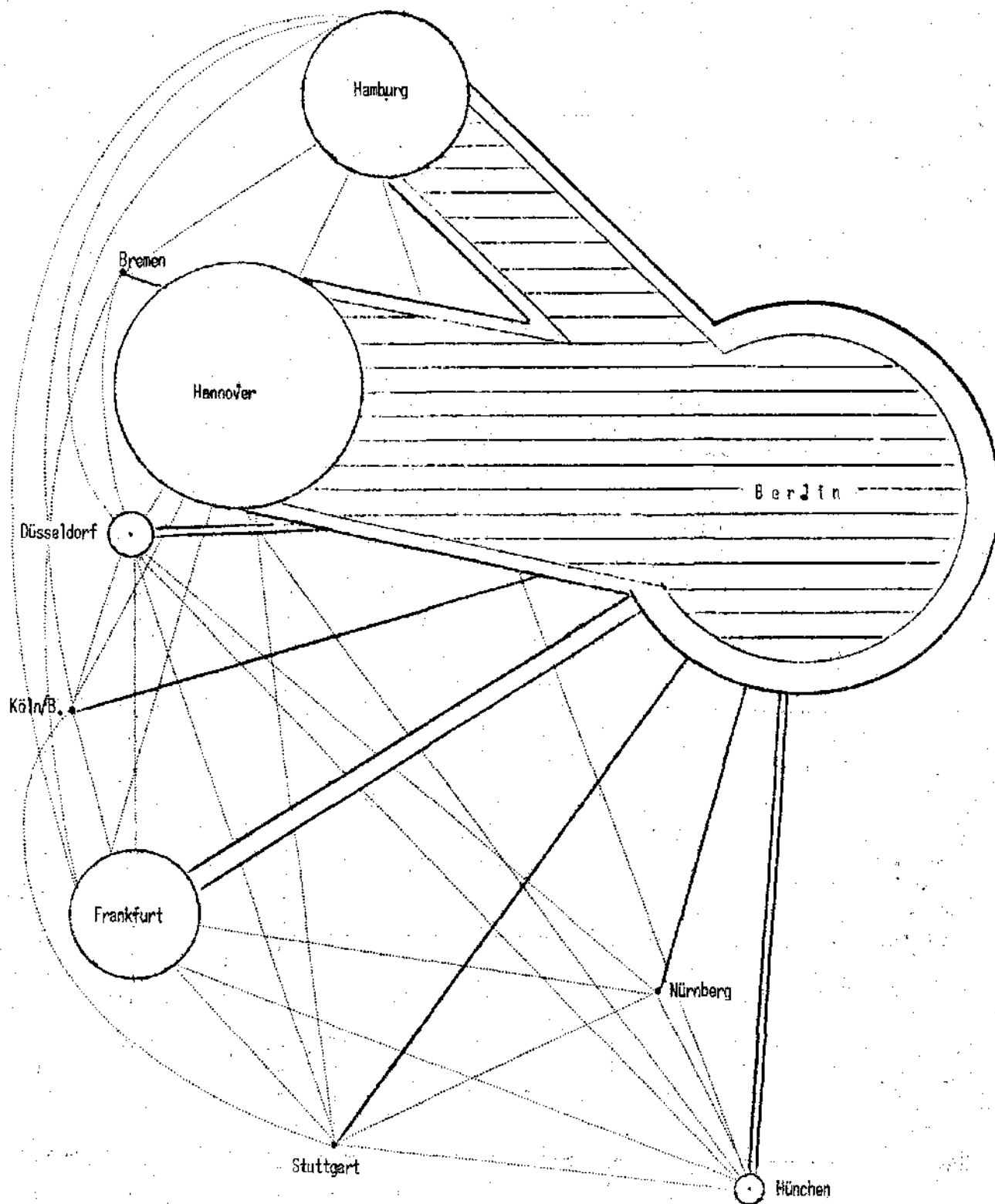
Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (in- und Auslandverkehr)								
Köln	101	101	173	172	494	370	-	-
Bonn	44	44	81	72	354	188	-	-
Duisburg	55	55	87	103	-	21	-	-
Dortmund	2	2	1	1	-	-	-	-
Zusammen	202	202	342	348	848	579	-	-
Dagegen März 1956	177	177	268	263	640	617	-	-
Januar- April 1956	568	568	899	882	2 393	1 915	-	-
2. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln	57	57	128	124	491	359	-	-
Bonn	-	-	33	27	343	185	-	-
Duisburg	50	50	76	92	-	21	-	-
Dortmund	-	-	1	1	-	-	-	-
Zusammen	107	107	238	244	834	565	-	-
Dagegen März 1956	95	95	206	201	589	566	-	-
Januar- April 1956	316	316	681	664	2 178	1 700	-	-

B. Teilstreckenverkehr

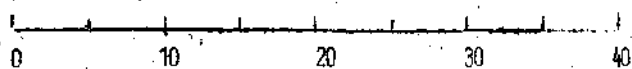
Richtung	Flüge ³⁾ Anzahl	Beförderte ⁴⁾		Ausnutzungsgrad	
		Personen	Übergepäck	Personenverkehr	
		Anzahl	kg	Personenverkehr	W
	1	2	3	4	5
1. Inlandverkehr					
Köln-Bonn	44	81	354	-	30,7
Bonn-Köln	44	72	188	-	27,3
Duisburg-Dortmund	2	1	-	-	8,3
Dortmund-Duisburg	2	1	-	-	8,3
Duisburg (Rundflug)	3	11	-	-	61,1
Zusammen	95	166	542	-	29,1
Dagegen März 1956	82	136	569	-	27,6
Januar- April 1956	252	410	1 861	-	27,1
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht-Köln	22	63	366	-	47,7
Lüttich-Köln	9	25	169	-	46,3
Brüssel-Köln	26	73	299	-	46,8
Eindhoven-Duisburg	50	77	-	-	25,7
Zusammen	107	238	834	-	37,1
Dagegen März 1956	95	206	589	-	36,1
Januar- April 1956	316	681	2 178	-	35,9
b) Nach dem Ausland					
Köln-Maastricht	28	83	245	-	49,4
Köln-Lüttich	7	7	84	-	16,7
Köln-Brüssel	21	61	215	-	48,4
Duisburg-Eindhoven	50	93	21	-	31,0
Duisburg-Brüssel	1	-	-	-	-
Zusammen	107	244	565	-	38,0
Dagegen März 1956	95	201	566	-	35,3
Januar- April 1956	316	664	1 700	-	35,0
Summe (1 + 2)	309	648	1 941	-	34,9
Dagegen März 1956	272	543	1 724	-	33,3
Januar- April 1956	884	1 755	5 739	-	33,1

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; ab Januar 1956 in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Schematische Darstellung der Luftfracht-Verkehrsströme im gewerblichen Inlandverkehr im Jahre 1955



Maßstab in 1 000 t



- Berlinverkehr
- übriger Verkehr
- /// Luftbrückenfracht

1. Berichtshafen:
Recording airport
2. Luftverkehrsgesellschaft oder sonstiger Flugzeughalter:
Airline company or other aircraft operator
3. Datum von Landung und Start:
Date of arrival and departure
4. Lfd. Nr. des Berichts im Jahr:
Serial number of record in the year
5. Flugzeugtyp / Kennzeichen:
Aircraft type / Permit number
6. Angebotene Sitzplätze:
Available seats
7. Angebotene Nutzlastkapazität:
Available capacity

Nicht ausfüllen

8. Art des Fluges

Type of flight

a) Linienverkehr

Airline traffic

aa) Planmäßiger Flug

Scheduled flight

bb) Extra Flug

Extra flight

b) Flug außerhalb des Linienverkehrs

Unscheduled flight

aa) Charter Flug

Charter flight

bb) Sonstiger Flug

Other flight

Flug-Nr.
Flight-No.Flug-Nr.
Flight-No.9. Streckenführung
Cities served on routeDeutsche Flughäfen
German airportsBerichtshafen
Recording airportAusländische Flughäfen
Foreign airports10. Fluggäste und Ladung
Passengers and load

An Bord, Abgang, Durchgang, Zugang Aboard, embarked, through, disembarked	Fluggäste Passengers	Fracht Freight	Post Mail
	Anzahl	kg	kg
a) Insgesamt an Bord bei Landung Total aboard upon arrival			
b) Aussteiger bzw. Ausladung Disembarked pas- sengers or unloaded freight respectively			
c) Durchgang Through			
d) Zusteiger bzw. Zuladung Embarked passen- gers or loaded freight respectively			
e) Insgesamt an Bord bei Start Total aboard upon departure			

11. Herkunftshäfen der Aussteiger und der Ausladung
Origin of disembarked passengers and unloaded freight

Nicht ausfüllen	Herkunfts- hafen Origin (ICAO-Code)	Fluggäste Passengers	Fracht Freight	Post Mail
		Anzahl	kg	kg
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
Summe = Ziff. 10/b				

12. Zielhäfen der Zusteiger und der Zuladung
Destination of embarked passengers and loaded freight

Nicht ausfüllen	Zielhafen Desti- nation (ICAO-Code)	Fluggäste Passengers	Fracht Freight	Post Mail
		Anzahl	kg	kg
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
Summe = Ziff. 10/d				

13. Bemerkungen: (z. B. Gründe für Unregelmäßigkeiten, Flugzeugwechsel u. a.)
Remarks (e. g. reasons for unusual events, change of aircraft, etc.)

Für die Richtigkeit der Ausfüllung

Datum

Unterschrift

Erläuterungen

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland beruht auf der „Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik“ vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1. November 1955).

Der Fragebogen („Flugbericht“) wendet sich an die Agenturen der Luftfahrtunternehmen auf den Verkehrsflughäfen, wo solche Agenturen nicht bestehen, an die Führer der einzelnen Flugzeuge. Auskunftspflicht besteht für die Fragen 1 bis 10. Der Fragebogen ist spätestens am Tage nach der Landung oder dem Start bei der Flughafenverwaltung abzugeben.

Zu 1: Einzutragen ist — soweit nicht schon vorgedruckt — der Name des Flughafens, auf dem Landung und / oder Start erfolgen.

Zu 2: Einzutragen ist der Name des Luftfahrtunternehmens (auch Kurzform) oder der Name des Flugzeughalters.

Zu 3: Einzutragen ist das Datum von Start und Landung auf dem Berichtsflughafen. Finden Start und Landung nicht am gleichen Tage statt, so sind beide Tage anzugeben.

Zu 4: Einzutragen ist die Nummer, die sich aus der fortlaufenden Numerierung der Flüge eines Luftfahrtunternehmens auf dem gleichen Flughafen seit Beginn des Kalenderjahres für den gemeldeten Flug ergibt (z. B. PA - 1956 - 256).

Zu 5: Einzutragen sind Muster und Kennzeichen des Luftfahrzeugs (z. B. DC - 4 FBGNR).

Zu 6: Einzutragen ist die Zahl der festeingebauten Sitze, die zur Beförderung von Personen für den betreffenden Flug zur Verfügung stehen.

Zu 7: Einzutragen ist die aus den Load Sheets entnommene Ladekapazität des Luftfahrzeugs für den betreffenden Flug in kg (hierzu rechnen nicht: Gewichte der Besatzung und der Kraft- und Schmierstoffe u. ä., z. B. Ballast zum Zwecke des Austrimmens. Die angebotene Nutzlastkapazität kann deshalb für das gleiche Luftfahrzeug bei verschiedenen Flügen unterschiedlich sein).

Zu 8: Art des Fluges:

Planmäßiger Flug — nach Flugplan durchgeführter Flug.

Extraflog — zusätzlicher Planflug; hierzu gehören insbesondere Verdichtungsflüge auf planmäßig befliegenen Strecken, außerplanmäßige Zwischenlandungen bei planmäßigen Flügen oder Verdichtungsflügen, Sonderflüge, z. B. Messeflüge.

Eingetragen werden bei planmäßigen Flügen und Extraflogen Flugnummer und Kennzeichen der Luftverkehrsgesellschaft (z. B. PA 188).

Notwendig gewordene Überflüge (siehe auch Ziffer 9), Ausfälle von Flügen und Ausnahmelandungen sind unter Bemerkung (Ziffer 13) unter Angabe des Grundes besonders einzutragen.

Charterflug: Hierzu gehören alle Flüge, die zu seiner Durchführung notwendig sind, also auch Bereitstellungsflüge und Rückflüge zum Heimatflughafen, soweit sie ohne Ladung erfolgen.

Sonstige Flüge: Hierunter fallen z. B. Rund-, Anforderungs- (Taxi-), Reklame-, Gesundheits-, Überführungsflüge (soweit nicht Charterflüge) und Flüge im Werkverkehr. Die Art des Fluges ist einzutragen.

Zu 9: Einzutragen sind nach dem ICAO-Code die Flughäfen in der Reihenfolge der Linienführung. Der Berichtshafen wird dabei in das stark umrandete Mittelfeld gesetzt. Überflogene Häfen werden eingeklammert.

Zu 10: Die Addition der Zahlen in den Zeilen „Aussteiger bzw. Ausladung“ und „Durchgang“ muß die Eintragung in der Zeile „an Bord bei Landung“ ergeben. Ebenso muß die Addition der Zahlen in den Zeilen „Durchgang“ und „Zusteiger und Zuladung“ die Eintragung in der Zeile „an Bord bei Start“ ergeben.

Zu 11 und 12: Es wird gebeten, zu den unter Ziffer 10 geforderten Eintragungen unter Ziffer 11 Aussteiger und Ausladung nach Herkunftshäfen und unter Ziffer 12 Zusteiger und Zuladung nach Zielhäfen aufzugliedern. Herkunftshafen ist der Flughafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Hafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen. Die Summenzeile unter 11 entspricht der Zeile „Aussteiger bzw. Ausladung“ unter 10, die Summenzeile unter 12 der Zeile „Zusteiger bzw. Zuladung“ unter 10.

Die Weiterleitung von Einzelangaben zur Luftfahrtstatistik auf dem Dienstwege an das Bundesverkehrsministerium ist auf dessen Verlangen nach § 12 Abs. 2 des Gesetzes über die Statistik für Bundeszwecke vom 3. September 1953 (Bundesgesetzblatt I S. 1314) zulässig.

Explanatory Notes

Aviation statistics of the Federal Republic of Germany are being collected pursuant to the "Ordinance on the Execution of Aviation Statistics" of 26 October 1955 ("Bundesanzeiger" No. 211 of 1 November 1955).

The flight records are distributed for execution to the agencies maintained by the airline companies in regular airports or to the pilots of the planes concerned in cases where such agencies do not exist. The obligation to render information applies to questions 1 to 10 inclusive. The questionnaire will be handed in to the airport administration not later than one day after arrival or departure.

Ad 1: Enter name of airport of arrival and / or departure if not given in print.

Ad 2: Enter name of airline company (also its abbreviation) or aircraft operator.

Ad 3: Enter date of arrival at and departure from the recording airport. Enter both dates in cases where arrival and departure are not on the same day.

Ad 4: Enter the number of the flight concerned in accordance with the consecutive numbering of flights made by an airline company for the same airport since the beginning of the calendar year (e.g. PA - 1956 - 256).

Ad 5: Enter type and permit number of aircraft (e.g. DC - 4 FBGNR).

Ad 6: Enter number of installed seats available for passengers during the flight concerned.

Ad 7: Enter — in kgs — the loading capacity for the flight concerned in accordance with the load sheets (weights of crew, petrol, grease, lubricants, etc. as well as dead freight for trimming will be excluded). Accordingly, the loading capacity of the same aircraft may vary with different flights.

Ad 8: Type of flight.

Scheduled flight performed in accordance with the airline timetable.

Extra flight additional scheduled flights, particularly such as extra flights along regular routes for the purpose of relieving scheduled traffic, unscheduled stops during scheduled or extra flights, special flights (e.g. in connection with fairs).

Enter for scheduled and extra flights flight number and sign of airline company (e.g. PA 188).

Overflying an airport instead of landing (see also cipher 9), flights cancelled and exceptional landings will be entered under "Remarks" (cipher 13) with special indication of the reason.

Charter flight all flights necessary to perform it including also flights to the airport of departure and back to the home airport insofar as these are made without freight.

Other flight includes, for instance, sightseeing, taxi, propaganda flights, flights for medical purposes, ferry flights (other than charter flights) and business flights. Enter the type of the flight concerned.

Ad 9: Enter in the ICAO-Code the airports in the order in which cities are served on route, the recording airport being shown in the field with the fat-faced frame. Overflown airports will be given in parentheses.

Ad 10: The sum of the figures shown under "disembarked passengers or unloaded freight respectively" and under "Through" must be equal to the data entered under "Total aboard upon arrival", whereas the sum of the figures inserted under "Through" and under "Embarked passengers and loaded freight" must be equal to the entries under "Total aboard upon departure".

Ad 11 and 12: Please analyse — in addition to the entries required under cipher 10 — data on disembarked passengers and unloaded freight under cipher 11 by origin and data on embarked passengers and loaded freight under cipher 12 by destination. Origin is that airport in which the disembarked passengers and unloaded freight went on board the aircraft arrived at the recording airport. Destination is that airport in which the embarked passengers and loaded freight are intended to leave the aircraft departed from the recording airport. The total under 11 conforms to the line "Disembarked passengers or unloaded freight respectively" under 10, and the total under 12 to the line "Embarked passengers or loaded freight respectively" under 10.

Pursuant to Article 12, Para 2, of the Law on the Statistics for Federal Purposes of 3 September 1953 ("Bundesgesetzblatt" I, p. 1314), individual data provided for aviation statistics may be passed on through official channels to the Federal Ministry of Transport, if requested.