

STATISTISCHE BERICHTE



5.5. MRZ. 2009



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

ZG 43

Arb.-Nr. V/27/65

Erschienen am 22. Mai 1956

Signatur ZS 1
3 H 3 b

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
zwischen ihr und Berlin (West) sowie dem Ausland im März 1956

Inhalt

	Seite
I. Beförderungszahlen	4
II. Flughafenverkehr - Gesamtverkehr	5
- Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	6
- Gesamtverkehr nach Ankunfts- und Abgangshäfen im Inland	7
- Gesamtverkehr mit dem Ausland nach Richtungen	8-13
III. Teilstreckenverkehr nach Flugarten	14,15
IV. Linienverkehr - Inlandstrecken	16
- aus dem Ausland	17
- nach dem Ausland	18
V. Hubschrauberverkehr: Flughafen- und Teilstrecken- verkehr	19
Graphik: Post-Tonnenkilometer	20

Der Luftverkehr im März 1956

In 10 301 Flügen wurden im Monat März 1956 durch den gewerblichen Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland, zwischen ihr und Berlin (West) sowie dem Ausland 178 966 Fluggäste, 5 326 t Fracht und 855 t Post befördert.

Gegenüber dem März 1955 hat sich die Zahl der Flüge insgesamt um 10 vH erhöht, im Linienverkehr allein um 21,9 vH. Dagegen nahmen die Starts im Charterverkehr um 8,1 vH und im "Sonstigen Verkehr" um 46,9 vH ab.

Die Transportleistungen des gewerblichen Luftverkehrs waren im März 1956 um 32,7 vH größer als im gleichen Monat des Vorjahres, sofern man im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen ausländischen Häfen in Rechnung stellt, und zwar erhöhten sich die Personen-km um 35,6 vH, die Fracht-tkm um 27,7 vH und die Post-tkm um 14,0 vH. Der Ausnutzungsgrad der angebotenen Kapazität übertraf mit 61,8 vH insgesamt und 57,9 vH im Personenverkehr wesentlich die entsprechenden Sätze vom März 1955 (57,6 vH insgesamt, 53,0 vH im Personenverkehr).

Die Zahl der beförderten Personen war um 38,6 vH größer als im März 1955. Läßt man den Flüchtlingsstrom aus Berlin (West) außer Betracht, so bleibt eine Zunahme um 37,2 vH. Im Auslandsverkehr nahm die Zahl der ankommenden Fluggäste um 30,5 vH und die der abreisenden um 28,7 vH zu.

Die beförderte Frachtmenge übertraf die vom März 1955 um 6,1 vH. Im Auslandsverkehr zeigten beide Richtungen fast die gleiche Entwicklung (aus dem Ausland + 33,4 vH, nach dem Ausland + 33,3 vH). Im Inlandverkehr ging dagegen die Frachtmenge um 12,7 vH zurück.

Die Postmenge erhöhte sich gegenüber dem März 1955 insgesamt um 9,5 vH, jedoch ergaben sich starke Unterschiede bei einer Aufgliederung nach Verkehrsbeziehungen. Im Inlandverkehr stieg die Postmenge um 18,8 vH, in der Richtung nach dem Ausland um 15,8 vH und in der Richtung aus dem Ausland um 7,7 vH.

Gegenüber dem Februar 1956 nahm im Berichtsmonat die Zahl der Flüge je Kalendertag um 9,2 vH, die Zahl der Fluggäste einschl. der Flüchtlinge um 20,3 vH und ohne Flüchtlinge um 22,1 vH, die beförderte Fracht um 6,8 vH und die Postmenge um 10,4 vH zu. Die einzelnen Flughäfen zeigten gegenüber dem Vormonat sämtlich vermehrte Flugzeugbewegungen, besonders Stuttgart und Frankfurt. Im Vergleich zum März 1955 war nur in Nürnberg eine Abnahme der Starts zu verzeichnen. Die Belebung des Luftverkehrs kam auch auf allen Flughäfen durch eine zum Teil sehr erhebliche Zunahme der Fluggastzahl sowohl gegenüber dem Februar 1956 wie gegenüber dem März 1955 zum Ausdruck.

I. Beförderungszahlen im Monat März 1956 ¹⁾

Art des Fluges	Beför d e r t e		
	Fluggäste	Fracht 2)	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	178 966	5 325,539	854,666
Dagegen Februar 1956	139 181	4 667,088	724,090
" März 1955	128 845	5 018,475	780,389
Januar- März 1956	470 349	14 399,819	2 997,532
Januar- März 1955	336 257	14 760,045	2 157,881
1. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes mit Berlin (West) ³⁾			
1. Linienverkehr	88 238 4)	713,137	283,736
2. Charterverkehr	2 396	2 070,890	0,477
3. Sonstiger Verkehr	1 595	0,108	-
Gesamt	92 219	2 784,135	284,213
Dagegen Februar 1956	72 000	2 454,003	220,473
" März 1955	62 102	3 190,362	239,280
Januar- März 1956	241 639	7 684,459	732,869
Januar- März 1955	164 490	9 688,154	654,215
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 5)			
a) Aus dem Ausland 6)			
1. Linienverkehr	30 508	669,240	236,404
2. Charterverkehr	3 933	84,606	1,828
3. Sonstiger Verkehr	50	0,713	-
Gesamt	34 491	754,559	238,232
Dagegen Februar 1956	27 429	691,927	209,261
" März 1955	26 321	565,612	221,218
Januar- März 1956	93 541	2 025,829	655,205
Januar- März 1955	71 097	1 595,268	619,496
b) Nach dem Ausland ⁷⁾			
1. Linienverkehr	32 830	908,374	237,692
2. Charterverkehr	4 214	129,466	0,247
3. Sonstiger Verkehr	44	-	0,309
Gesamt	37 088	1 037,840	238,248
Dagegen Februar 1956	28 177	863,838	205,695
" März 1955	28 700	778,463	205,713
Januar- März 1956	96 188	2 661,551	644,749
Januar- März 1955	71 262	2 167,507	559,662
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 8)			
Durchgangsverkehr Gesamt	15 168	749,005	93,973
Dagegen Februar 1956	11 575	657,320	88,661
" März 1955	11 722	484,038	114,178
Januar- März 1956	38 981	2 027,980	246,709
Januar- März 1955	29 408	1 309,116	324,508

1) Einschließlich Hubschrauberlinienverkehr.- 2) Ohne Gepäck.- 3) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteigo- und Umladeverkehr ergeben.- 4) Darunter 8 651 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgefliegen (einschl. 1 728 im Charterverkehr) dagegen im Februar 8 744 (333).- 5) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 6) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 7) Umgekehrt wie zu 6).- 8) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.-

Flughafen	Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)												
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 3)			Post in kg		
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)
	ins- gesamt	darunter im Linien- verkehr	ins- gesamt	darunter im Linien- verkehr									
	1	2	3	4									
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)													
Berlin	1 196	914	1 201	913	31 529	44 889	-	344 550	2 264 502	885	123 944	107 493	-
Bremen	205	187	205	188	668	619	1 354	16 438	24 312	41 837	1 252	1 286	4 729
Düsseldorf	948	880	949	880	13 394	14 090	5 121	169 254	219 170	243 721	72 451	63 309	57 309
Frankfurt	1 842	1 628	1 837	1 618	30 451	26 862	13 815	416 384	597 286	522 963	214 804	235 093	77 527
Hamburg	1 031	841	1 038	849	18 239	15 667	2 781	867 530	328 437	173 866	49 791	58 327	8 885
Hannover	649	401	657	410	14 738	9 318	605	1 558 828	94 344	15 215	17 703	20 085	7 931
Köln/Bonn	159	155	158	155	2 356	2 518	722	15 358	17 036	11 601	9 267	4 715	5 493
München	651	568	644	559	9 139	9 604	3 597	59 460	111 232	106 113	21 052	19 602	26 986
Nürnberg	155	119	155	119	2 125	1 558	159	40 768	42 372	29 137	3 194	2 644	2 499
Stuttgart	760	446	763	446	3 791	3 911	2 948	49 484	122 567	65 569	8 987	9 907	15 777
Landeplätze 4)	32	-	32	-	12	8	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	177	177	177	177	268	263	74	640	617	493	-	-	-
Zusammen	7 805	6 316	7 816	6 314	126 710	129 307	31 176	3 538 694	3 821 975	1 211 400	522 445	522 461	237 136
Dagegen Februar 1955	6 569	5 702	6 571	5 703	99 429	100 177	25 304	3 145 930	3 317 841	1 069 115	429 734	426 168	179 968
" März 1955	7 235	5 071	7 240	5 062	88 423	90 802	23 451	3 755 974	3 968 825	853 806	460 498	444 993	217 792
Januar- März 1955	21 199	17 802	21 217	17 813	335 180	337 827	81 856	9 710 288	10 346 010	3 300 007	1 388 074	1 377 618	560 968
Januar- März 1955	19 820	14 299	19 832	14 286	235 587	235 752	58 601	11 283 422	11 855 661	2 355 902	1 273 711	1 213 877	562 984
2. Verkehr mit dem Ausland 6)													
Berlin	2	1	5	2	522	642	-	20 343	7 285	-	9 730	1 019	-
Bremen	72	67	70	66	382	371	-	9 175	12 095	-	498	435	-
Düsseldorf	466	431	464	422	6 732	7 814	-	126 044	160 937	-	45 371	34 302	-
Frankfurt	917	794	935	819	14 746	14 198	-	278 922	477 704	-	145 128	155 533	-
Hamburg	406	375	383	350	6 438	7 235	-	149 649	189 903	-	26 742	34 441	-
Hannover	8	6	22	19	416	449	-	72 399	21 370	-	1 592	634	-
Köln/Bonn	46	45	37	35	467	447	-	8 734	8 261	-	917	1 128	-
München	287	271	299	280	3 300	4 157	-	32 618	63 592	-	6 988	9 561	-
Nürnberg	41	39	35	31	328	387	-	21 854	28 774	-	200	537	-
Stuttgart	145	131	151	134	954	1 187	-	34 232	67 353	-	1 056	658	-
Landeplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	95	95	95	95	206	201	-	589	566	-	-	-	-
Zusammen	2 485	2 255	2 496	2 253	34 491	37 088	-	754 559	1 037 840	-	238 232	238 248	-
Dagegen Februar 1955	2 238	2 058	2 240	2 059	27 429	28 177	-	691 927	863 838	-	209 261	205 695	-
" März 1955	1 969	2 813	1 974	1 804	26 321	28 700	-	565 612	778 463	-	221 218	205 713	-
Januar- März 1955	7 038	6 372	7 056	6 383	93 541	96 188	-	2 025 829	2 661 551	-	655 205	644 749	-
Januar- März 1955	5 506	5 077	5 518	5 063	71 097	71 262	-	1 595 268	2 167 507	-	619 496	559 662	-

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 3) Ohne Gepäck.- 4) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 5) Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg.- 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

noch II. Flughafenverkehr: Gewerbl. Verkehr für Sonderzwecke auf den Flughäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) im März 1956 1)

A. Landungen

Flughafen	Gelandete Flugzeuge										Angenommen		
	Überführungs- 2)	Rund-	Taxi- 3)	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medizinische 4)	Werkverkehr	Sonstige 5)	insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	flüge												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Bremen	1	-	-	-	5	4	-	1	2	13	17	507	-
Düsseldorf	2	1	-	-	11	3	-	11	-	28	60	-	-
Frankfurt	19	1	-	-	-	2	-	70	3	95	200	-	-
Hamburg	2	29	-	-	12	16	-	-	2	61	267	-	-
Hannover	-	42	-	-	-	10	-	-	3	55	125	314	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	1	21	-	-	20	8	-	7	11	68	88	-	-
Nürnberg	1	-	-	-	25	-	-	5	-	31	4	-	-
Stuttgart	1	231	-	-	18	4	12	23	4	293	862	-	-
Landeplätze 6)	-	-	-	-	-	3	-	24	5	32	12	-	-
Zusammen	27	325	-	-	91	50	12	141	31	677	1 635	821	-

B. Starts

Flughafen	Gestartete Flugzeuge										Abgegangen		
	Überführungs- 2)	Rund-	Taxi- 3)	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medizinische 4)	Werkverkehr	Sonstige 5)	insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	flüge												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Berlin	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Bremen	-	-	-	-	5	4	-	1	1	11	10	108	-
Düsseldorf	1	1	-	-	11	3	-	11	2	29	51	-	-
Frankfurt	26	1	-	-	-	2	-	70	4	103	206	-	309
Hamburg	1	29	-	-	12	16	-	-	2	60	272	-	-
Hannover	-	42	-	-	-	10	-	-	1	53	117	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	2	21	-	-	20	8	-	7	11	69	89	-	-
Nürnberg	-	-	-	-	25	-	-	5	-	30	8	-	-
Stuttgart	1	231	-	-	18	4	12	23	6	295	868	-	-
Landeplätze 6)	-	-	-	-	-	3	-	24	4	31	8	-	-
Zusammen	32	325	-	-	91	50	12	141	32	683	1 629	108	309

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) Überführung von Flugzeugen.- 3) Mietweise Beförderung.- 4) Keuchhusten- und Ambulanzflüge.- 5) Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 6) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

noch II. Flughafenverkehr März 1956

nach Ankunfts- und Abgangsflughäfen

A. Inlandverkehr 1)

1. Fluggäste

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	4 200	10 176	8 226	13 886	1 723	3 995	1 608	433	-	-	44 247
Bremen	-	-	44	74	73	44	-	-	-	13	-	-	248
Düsseldorf	3 335	50	+)36	1 325	1 270	2	-	102	28	128	-	-	6 276
Frankfurt	7 503	88	834	+)192	1 426	165	43	1 332	29	1 045	-	-	12 657
Hamburg	5 084	98	1 254	1 305	+)263	29	98	167	-	134	-	-	8 432
Hannover	8 452	37	-	158	63	+)112	22	25	-	-	-	-	8 869
Köln/Bonn	1 901	-	-	49	81	36	-	-	4	-	-	-	2 071
München	3 507	-	165	1 286	262	48	-	+)53	3	112	8	-	5 454
Nürnberg	926	-	47	40	-	-	3	27	-	128	-	-	1 171
Stuttgart	299	13	82	1 100	137	-	-	120	125	+)844	4	-	2 724
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	8
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	62
Summe	31 007	286	6 662	15 705	11 801	14 322	1 889	5 839	1 797	2 837	12	62	92 219

2. Fracht in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	29 554	55 547	659 211	1 481 132	6 119	17 859	6 875	1 020	-	-	2 257 317
Bremen	-	-	1 088	4 498	5 407	1 130	-	-	-	94	-	-	12 217
Düsseldorf	30 812	1 127	-	10 796	11 815	2 344	-	673	29	727	-	-	58 233
Frankfurt	59 511	662	6 160	-	25 953	794	326	7 116	7 223	11 837	-	-	119 582
Hamburg	116 710	3 646	4 597	11 152	-	877	173	800	-	579	-	-	138 534
Hannover	61 813	1 713	44	1 345	8 048	-	6	5	-	-	-	-	72 974
Köln/Bonn	6 799	-	-	1 163	736	77	-	-	-	-	-	-	8 775
München	31 098	-	829	12 511	2 889	75	-	-	64	174	-	-	47 640
Nürnberg	11 659	-	298	544	-	-	-	276	-	821	-	-	13 598
Stuttgart	5 805	115	640	39 996	3 822	-	-	113	4 723	-	-	-	55 214
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
Summe	324 207	7 263	43 210	137 462	717 881	1 486 429	6 624	26 842	18 914	15 252	-	51	2 784 135

3. Post in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschr. plätze 3)	Summe
Berlin	-	-	17 986	40 073	12 291	15 790	8 067	8 935	2 951	381	-	-	106 474
Bremen	-	-	11	109	730	-	-	-	-	1	-	-	851
Düsseldorf	17 738	23	-	8 775	2 211	1	-	112	-	147	-	-	29 007
Frankfurt	53 385	473	6 709	-	7 006	301	68	4 649	15	6 954	-	-	79 560
Hamburg	14 256	250	1 232	7 772	-	-	-	365	-	11	-	-	23 886
Hannover	18 776	8	-	416	36	-	215	-	-	-	-	-	19 451
Köln/Bonn	3 563	-	-	13	11	-	-	-	-	-	-	-	3 587
München	3 663	-	919	4 687	737	19	-	-	-	16	-	-	10 041
Nürnberg	1 545	-	81	70	-	-	-	-	-	411	-	-	2 107
Stuttgart	1 288	-	142	7 761	27	-	-	3	28	-	-	-	9 249
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	114 214	754	27 080	69 676	23 049	16 111	8 350	14 064	2 994	7 921	-	-	284 213

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Derentsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Hubschrauberplätze: Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg ab Januar 1956 mitenthalten.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

nach II. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

1. Flug

a) Aus dem Ausland²⁾

von	n a c h											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGM	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Helsinki					125							125
Göteborg					31							31
Malmö		10		42	291	20		7	27			397
Stockholm				16								16
Oslo		11			27							38
Bergen					20							20
Stavanger					3							3
Kopenhagen		19	644	1 000	2 455	2		32				4 232
Aarhus					4							4
Odense					3							3
Keflavik												-
Reykjavik												-
Prestwick		13			206							219
London	270	30	3 116	3 512	1 106	245	415	365				9 059
Liverpool												-
Leeds			60									60
Manchester			168									168
Shannon			174	2 531	148			69				2 922
Amsterdam		291	362	853	1 190	123		206	175	144		3 344
Brüssel			175	668	151			126				1 120
Luxemburg										41		41
Paris	252	6	573	1 164	278			402	125	199		2 999
Lyon			127	14	48	26						215
Marseille			135	17								152
Nizza			63	380						4		447
Barcelona			62	264	4							330
Madrid				248	41		52					341
Palma			33	16	100			1		4		154
Genf			82	555	162			18				817
Zürich			522	1 427	38			947		556		3 490
Basel										6		6
Mailand			7	287				174				468
Rom			135	587	7			144				873
Catania								24				24
Wien			251	614				555				1 420
Salzburg				12					1			13
Klagenfurt		2	2									4
Innsbruck												-
Athen				23				92				115
Istanbul			33	200				122				355
Beirut			8	65								73
Luga												-
Lydda								5				5
Demaskus				7								7
Gander				164								164
Prag								11				11
Hubschrauber- plätze											206	206
Summe	522	382	6 732	14 746	6 438	416	467	3 300	328	954	206	34 491

1) Auslandshäfen, die keinen Verkehr aufweisen, sind nicht aufgeführt.- 2) Letzter Starthafen im Ausland.- 3) Nächster Lande-
hafen im Ausland.

im Monat März 1956

häfen des Auslands ¹⁾

gäste

b) Nach dem Ausland ³⁾

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
				104							104	Helsinki
	24										24	Göteborg
		26	68	428							522	Malmö
				1		22					23	Stockholm
				12							12	Oslo
											-	Bergen
											-	Stavanger
		585	941	2 570			41				4 137	Kopenhagen
											-	Aarhus
											-	Odense
			169	68			79				316	Keflavik
				13							13	Reykjavik
	25			152			144				321	Prestwick
253	1	3 848	2 832	1 126	243	369	398		5		9 075	London
		33									33	Liverpool
		78									78	Leeds
		137		21							158	Manchester
		225	1 495	231			214				2 165	Shannon
	321	408	1 104	1 340	127		353	245	180		4 078	Amsterdam
		313	817	142			118				1 420	Brüssel
		22	1						49		72	Luxemburg
386		692	1 358	265			459	139	206		3 505	Paris
		157	35	152	79				73		496	Lyon
		101	6	56			29				192	Marseille
		57	535	52			1		79		724	Nizza
		130	381								511	Barcelona
		32	176	42		56					306	Madrid
		183	109	60			27		36		415	Palma
		71	565	299			8				943	Genf
		334	1 467	68			1 015		528		3 412	Zürich
									6		6	Basel
		9	414				167	2			592	Mailand
3		122	564	33			286		25		1 033	Rom
											-	Catania
		183	682				568				1 433	Wien
			10					1			11	Salzburg
											-	Klagenfurt
			32								32	Innsbruck
			38				100				138	Athen
		27	327				84				438	Istanbul
		7	58								65	Beirut
		34									34	Luga
							36				36	Lydda
			14								14	Damaskus
											-	Gander
											-	Prag
										201	201	Hubschrauber- plätze
642	371	7 814	14 198	7 235	449	447	4 157	387	1 187	201	37 088	Summe

noch II. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

2. Fracht

a) Aus dem Ausland 2)

von	nach											insgesamt
	BER	DRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze	
Helsinki					249							249
Göteborg					1 121							1 121
Malmo		507	2 849	679	3 918	1 939		192				10 084
Norrköping				60								60
Stockholm												-
Oslo					9							9
Kopenhagen	895	182	2 439	17 856	47 580			787				69 739
Keflavik				900								900
Reykjavik												-
Prestwick		559			5 878							6 437
London	7 127		92 230	81 818	20 854	65 771	3 163	5 246	4 414	7 787		288 410
Leeds			504									504
Manchester			1 031	665								1 696
Shannon			1 188	42 791	10 235			142				54 356
Amsterdam		7 602	8 973	25 139	45 797	4 383		6 118	16 476	5 642		120 130
Brüssel			5 846	9 306	2 486	306	5 491	1 469		2 426		27 330
Luxemburg										1 124		1 124
Paris	12 321	325	4 073	27 573	7 337			4 049	404	5 866		61 918
Nizza				2 007								2 007
Barcelona				599								599
Madrid				959	67		80					1 106
Palma												-
Genf			563	4 449	715					1 257		6 984
Zürich			2 011	25 879	3 267			4 794		10 047		45 998
Mailand			100	8 404				3 371				11 875
Rom			1 207	10 944	166			322				12 639
Brindisi												-
Wien			319	9 507				2 913				12 739
Salzburg				2				8	560			570
Linz										83		83
Athen				1 063				98				1 161
Istanbul			1 517	5 564				2 722				9 803
Cairo												-
Beirut			275	2 517								2 792
Tripolis			919									919
Lydda								18				18
Damaskus				241								241
Prag								369				369
Hubschrüber- plätze											589	589
Summe	20 343	9 175	126 044	278 922	149 649	72 399	8 734	32 618	21 854	34 232	589	754 559

1) Auslandshäfen, die keinen Verkehr aufweisen, sind nicht aufgeführt.- 2) Letzter Starthafen im Ausland.- 3) Nächster Landehafen im Ausland.

im Monat März 1956

häfen des Auslands 1)

in kg

b) Nach dem Ausland 3)

v o n										Hubschr. plätze	Insgesamt	nach
BER	BRE	CUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR			
				32 479							32 479	Helsinki
	400										400	Göteborg
		2 700	2 846	5 546					2 092		13 184	Malmö
											-	Norrköping
				1 650							1 650	Stockholm
	1 246			194							1 440	Oslo
		13 565	23 441	72 749			1 209				110 964	Kopenhagen
											-	Keflavik
				643							643	Reykjavik
	3 785			8 414							12 199	Prestwick
4 016		63 906	105 346	16 881	11 181	1 869	8 430	1 665	1 704		214 998	London
		35									35	Leeds
		371		2 462							2 833	Manchester
		15 219	37 869	14 140			1 520				68 748	Shannon
	6 554	28 587	55 261	17 091	10 099		20 402	22 254	30 874		191 232	Amsterdam
		15 448	27 912	2 861	90	6 046	8 187		6 740		67 284	Brüssel
			3 148						9 895		13 043	Luxemburg
3 269		9 330	111 128	4 128			2 081	4 845	4 621		139 402	Paris
		223	2 131								2 354	Nizza
			4 733								4 733	Barcelona
			964	214		346					1 524	Madrid
			8								8	Palma
		3 911	8 273	5 916							18 100	Genf
		2 388	32 703	4 535			10 323		11 427		61 376	Zürich
			3 589				719				4 308	Mailand
		3 002	16 711				1 796				21 509	Rom
			11 415								11 415	Brindisi
		648	7 346				4 415				12 409	Wien
							2				2	Salzburg
							1 221	10			1 231	Linz
			480				345				825	Athen
		820	9 277				1 447				11 544	Istanbul
			3 424								3 424	Cairo
		784	8 954								9 738	Beirut
											-	Tripolis
							185				185	Lydda
			745								745	Damaskus
							1 310				1 310	Prag
										566	566	Hubschrauber- plätze
7 285	12 095	160 937	477 704	189 903	21 370	8 261	63 592	28 774	67 353	566	1 037 840	Summe

a) Aus dem Ausland ²⁾

von	nach											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR	Hubschr. plätze	
Helsinki					1 275							1 275
Göteborg					62							62
Malmö					1 529							1 529
Kopenhagen	110		1 157	157	10 067							11 491
Reykjavik												-
Prestwick												-
London	8 352		41 359	100 494	7 662	695	917	1 545				161 024
Shannon			745	4 286	990	807						6 828
Amsterdam		485	101	8 810	2 297	28		432	145	64		12 362
Brüssel			327	7 747	273			749		5		9 101
Luxemburg										78		78
Paris	1 268	13	372	3 552	716			312	55	76		6 364
Nizza				80								80
Barcelona				805								805
Madrid				287	35	62						384
Genf				913	1 702							2 615
Zürich			844	9 606	111			1 637		843		13 041
Mailand				628				376				1 004
Rom			229	2 762	23			417				3 431
Wien			229	2 435				1 271				3 935
Salzburg				3				2				5
Athen				86								86
Istanbul			5	1 290				247				1 542
Beirut			3	1 166								1 169
Lydda												-
Damaskus				21								21
Hubschrauber- plätze												-
Summe	9 730	498	45 371	145 128	26 742	1 592	917	6 988	200	1 066	-	238 232

1) Auslandshäfen, die keinen Verkehr aufweisen, sind nicht aufgeführt.- 2) Letzter Starthafen im Ausland.- 3) Nächster Lande-
hafen im Ausland.

im Monat März 1956

häufendes Auslands 1)

in kg

b) Nach dem Ausland 3)

v o n											insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr. plätze		
				734							734	Helsinki
											-	Göteborg
				3 917							3 917	Malmö
		2 753	8 401	7 266			194				18 614	Kopenhagen
				74							74	Reykjavik
	123			5 150							5 273	Prestwick
678		10 561	59 125	4 136	453	598	3 219	5	43		86 618	London
		7 767	12 950	2 620			1 037				24 374	Shannon
	312	615	5 768	4 174	181		301	478	221		12 050	Amsterdam
		1 072	5 971	624		499	943				9 109	Brüssel
											-	Luxemburg
341		1 185	3 020	1 903			159	54	111		6 773	Paris
			2 869								2 869	Nizza
			1 116								1 116	Barcelona
			2 706	509		31					3 246	Madrid
		221	9 515	1 806							11 542	Genf
		940	17 478	1 528			827		283		21 056	Zürich
			921				165				1 086	Mailand
		682	9 136				593				10 411	Rom
		311	9 111				856				10 278	Wien
			33				4				37	Salzburg
			929				976				1 905	Athen
		123	3 616				217				3 956	Istanbul
		72	2 647								2 719	Beirut
							70				70	Lydda
			221								221	Damaskus
											-	Hubschrauber- plätze
1 019	435	34 302	155 533	34 441	634	1 128	9 561	537	658	-	238 248	Summe

III. Teilstreckenverkehr im Monat März 1956 1)

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität 3)				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5):7
	Anzahl	km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)											
1. Linienverkehr +)	4 061	1 177 937	34 120,1	342,8	130,4	17 576,1	5 527,9	163 820	51 823,2	65,8	70,3
2. Charterverkehr	623	158 398	731,5	522,8	0,1	4 689,4	1 187,2	5 749	1 549,9	47,2	50,2
3. Sonstiger Verkehr	636	32 211	22,6	0,0	-	242,2	15,6	2 387	152,3	14,8	14,7
Gesamt	5 320	1 368 546	34 874,2	865,6	130,5	22 507,7	6 730,7	171 956	53 525,4	65,2	66,6
Dagegen Februar 1956	4 331	1 240 650	28 141,5	772,8	102,6	19 888,7	6 038,1	150 065	47 756,8	58,9	61,1
" März 1956	5 266	1 237 331	24 270,9	928,6	110,1	21 450,6	5 966,1	134 791	42 255,4	57,4	58,1
Januar- März 1956	14 161	3 883 199	92 866,0	2 395,2	338,6	62 677,3	18 924,2	478 449	150 963,1	61,5	63,5
Januar- März 1955	14 313	3 398 103	64 236,9	2 800,0	301,6	50 743,8	16 879,3	379 955	119 998,0	53,5	56,4
B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 5)											
1. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Linienverkehr +)	2 255	1 197 113	27 159,1	848,5	202,1	11 225,1	6 650,7	91 019	52 901,5	51,3	56,6
2. Charterverkehr	189	157 871	4 807,5	105,2	1,2	929,9	927,9	6 316	6 830,8	70,4	63,3
3. Sonstiger Verkehr	47	22 108	19,7	0,3	-	144,5	104,1	602	325,1	6,1	2,2
Gesamt	2 485	1 387 092	31 986,3	954,0	203,3	12 299,5	7 682,7	97 937	60 057,4	53,3	56,7
Dagegen Februar 1956	2 238	1 267 681	25 243,2	880,0	184,6	10 854,3	6 764,8	88 697	54 893,0	46,0	53,1
" März 1956	1 969	1 082 739	23 677,2	610,9	197,4	9 825,0	5 874,3	81 256	48 201,2	49,1	54,1
Januar- März 1956	7 038	3 965 977	86 266,1	2 605,8	561,8	34 466,0	21 629,9	281 484	175 118,2	49,3	54,5
Januar- März 1955	5 506	3 037 420	63 036,6	1 710,0	562,9	27 303,5	16 411,7	227 449	135 672,5	46,5	52,3
b) Nach dem Ausland											
1. Linienverkehr +)	2 253	1 225 316	29 162,3	1 082,2	265,9	11 194,5	6 803,5	90 829	53 854,2	54,2	62,7
2. Charterverkehr	196	160 811	4 810,8	135,8	0,2	937,1	875,4	6 286	6 167,0	78,0	70,6
3. Sonstiger Verkehr	47	27 117	18,6	-	0,2	192,5	127,3	957	613,9	3,0	1,6
Gesamt	2 496	1 413 244	33 991,7	1 219,0	266,3	12 324,1	7 806,2	98 072	60 635,1	56,1	62,6
Dagegen Februar 1956	2 240	1 317 850	27 536,7	1 083,1	245,8	11 023,7	7 117,6	88 964	57 031,1	48,3	57,4
" März 1956	1 974	1 125 786	26 386,3	839,8	218,7	9 837,6	6 099,9	81 251	49 689,5	53,1	60,6
Januar- März 1956	7 056	4 117 160	93 701,8	3 287,8	739,7	34 759,6	22 618,7	282 471	181 092,5	51,7	59,2
Januar- März 1955	5 519	3 155 753	65 407,8	2 344,4	608,4	27 448,0	17 061,6	226 879	137 918,0	47,4	55,6
Gesamtverkehr (A + B1)	10 301	4 168 882	100 852,2	3 038,6	600,1	47 131,3	22 219,6	367 965	174 217,9	57,9	61,8
Dagegen Februar 1956	8 809	3 826 181	80 921,4	2 735,9	533,0	41 766,7	19 920,5	327 726	159 680,9	50,7	57,0
" März 1956	9 209	3 445 856	74 334,4	2 379,3	526,2	41 113,2	17 940,3	297 298	140 146,1	53,0	57,6
Januar- März 1956	28 255	11 966 336	272 833,9	8 289,8	1 640,1	131 902,9	63 172,8	1 042 404	507 173,8	53,8	58,9
Januar- März 1955	25 338	9 591 276	192 681,3	6 854,4	1 472,9	115 495,3	50 352,6	834 283	393 588,5	49,0	54,8

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.-

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem

Starthafen im Inland.- +) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten.

noch III. Teilstreckenverkehr im Monat März 1956 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad ⁴⁾	
			Personen	Fracht	Post	Insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	Insgesamt
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 pkm	3 : 9	(3+4+5):7
	Anzahl	km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
⁵⁾ noch B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 2. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes a) Aus dem Ausland											
1. Linienverkehr ¹⁾	2 255	442 053	9 717,3	307,1	57,0	11 225,1	2 374,1	91 019	18 996,5	51,3	56,6
2. Charterverkehr	189	42 737	820,0	23,5	0,3	929,9	205,3	6 316	1 393,1	70,4	63,3
3. Sonstiger Verkehr	41	7 122	8,0	0,2	-	144,5	27,1	602	103,6	6,1	2,2
Gesamt	2 485	491 912	10 545,3	330,8	57,3	12 299,5	2 606,5	97 937	20 493,2	53,3	56,7
Dagegen Februar 1956	2 238	426 499	8 113,3	291,4	51,8	10 854,3	2 184,6	88 697	18 061,3	46,0	53,1
" März 1955	1 969	403 830	8 468,2	222,9	64,4	9 825,0	2 119,4	81 256	17 582,6	49,1	54,1
Januar- März 1956	7 038	1 347 294	27 443,0	883,7	159,0	34 466,0	7 045,1	281 484	57 577,8	49,3	54,5
Januar- März 1955	5 506	1 112 312	22 126,7	630,9	183,5	27 303,5	5 856,9	227 449	49 000,4	46,5	52,3
b) Nach dem Ausland											
1. Linienverkehr ¹⁾	2 253	443 311	10 277,9	381,5	75,3	11 194,5	2 396,4	90 829	19 394,3	54,2	62,7
2. Charterverkehr	196	44 147	1 114,7	33,3	0,1	937,1	218,0	6 286	1 473,1	78,0	70,6
3. Sonstiger Verkehr	47	11 057	7,1	-	0,0	192,5	41,5	957	213,9	3,0	1,6
Gesamt	2 496	498 515	11 399,7	414,8	75,4	12 324,1	2 655,9	98 072	21 081,3	56,1	62,6
Dagegen Februar 1956	2 240	443 359	8 730,8	368,1	66,3	11 023,7	2 325,1	88 964	18 772,3	48,3	57,4
" März 1955	1 974	408 883	8 926,0	291,3	74,8	9 837,6	2 139,0	81 251	17 599,0	53,1	60,6
Januar- März 1956	7 056	1 405 754	29 745,6	1 116,0	204,9	34 759,6	7 427,1	282 471	60 243,7	51,7	59,2
Januar- März 1955	5 519	1 139 590	22 161,8	815,8	206,0	27 448,0	5 964,0	226 879	48 991,1	47,4	55,6
Gesamtverkehr (A + B2)	10 301	2 358 973	56 819,2	1 611,2	263,2	47 131,3	11 993,1	367 965	95 099,9	57,9	61,8
Dagegen Februar 1956	8 809	2 110 508	44 985,6	1 432,3	220,7	41 766,7	10 547,8	327 726	84 590,4	50,7	57,0
" März 1955	9 209	2 050 044	41 665,1	1 442,8	249,3	41 113,2	10 224,5	297 298	77 537,0	53,0	57,6
Januar- März 1956	28 255	6 636 247	150 054,6	4 395,9	702,5	131 902,9	33 396,4	1 042 404	268 784,6	53,8	58,9
Januar- März 1955	25 338	5 650 005	108 525,4	4 246,7	691,1	115 495,3	28 700,2	834 283	217 989,5	49,0	54,8

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. -

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landeafen oder ab letztem Starthafen im Inland. - +) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten.

V. Linienverkehr im Monat März 1956

1)
nach Richtungen

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit Berlin (West)						
Insgesamt	4 061	103 781	1 164,6	396,8	65,8	70,3
darunter						
Berlin-Hannover	237	12 663	97,2	15,9	97,6	99,8
Hannover-Berlin	234	8 391	28,0	21,9	65,1	68,4
Berlin-Hamburg	159	7 571	75,4	13,0	95,8	98,1
Hamburg-Berlin	176	5 252	77,5	19,5	66,2	72,9
Berlin-Frankfurt	215	10 995	59,8	40,8	85,2	90,3
Frankfurt-Berlin	210	8 052	70,3	55,9	65,4	74,4
Berlin-Düsseldorf	120	4 200	26,9	18,0	80,0	86,6
Düsseldorf-Berlin	120	3 335	30,6	17,7	64,6	73,2
Berlin-München	89	3 995	17,9	8,9	75,7	79,8
München-Berlin	82	3 507	31,1	3,7	71,6	76,8
Berlin-Köln/Bonn	60	1 701	59,9	7,6	61,8	67,4
Köln/Bonn-Berlin	60	1 901	68,0	3,6	71,8	75,7
Berlin-Nürnberg	31	1 608	6,9	3,0	87,0	90,0
Nürnberg-Berlin	31	926	11,7	1,5	51,1	56,9
Frankfurt-Stuttgart	187	2 768	26,5	10,9	50,3	57,3
Stuttgart-Frankfurt	193	2 781	71,1	21,0	50,2	65,8
Frankfurt-Hamburg	116	1 713	27,8	7,4	48,8	53,7
Hamburg-Frankfurt	96	1 887	34,4	10,6	56,9	61,6
Düsseldorf-Frankfurt	151	2 460	23,5	22,1	51,7	54,3
Frankfurt-Düsseldorf	122	2 052	29,6	17,1	52,3	55,2
München-Nürnberg	5	19	1,0	0,1	10,8	17,3
Nürnberg-München	8	94	4,5	0,2	32,1	49,0
Düsseldorf-Hamburg	88	1 831	29,1	3,7	44,6	45,1
Hamburg-Düsseldorf	129	1 960	23,3	6,8	35,7	36,1
Frankfurt-München	118	2 226	34,5	19,2	44,3	47,9
München-Frankfurt	102	1 931	31,7	10,3	43,7	47,3
Düsseldorf-München	3	92	5,6	1,0	64,0	66,8
München-Düsseldorf	5	103	7,6	2,5	51,5	47,5
München-Stuttgart	84	922	22,8	8,8	44,6	54,6
Stuttgart-München	79	627	6,1	0,7	31,1	34,9
Bremen-Hannover	27	156	5,5	0,0	15,6	21,3
Hannover-Bremen	27	159	11,5	0,2	15,9	27,5
Nürnberg-Stuttgart	29	267	9,0	0,5	46,1	55,7
Stuttgart-Nürnberg	28	251	8,8	0,1	42,1	45,5
Frankfurt-Nürnberg	7	40	11,5	2,1	24,3	48,6
Nürnberg-Frankfurt	12	105	11,4	0,2	40,7	49,0
Hamburg-Hannover	29	300	5,4	1,6	46,4	58,5
Hannover-Hamburg	31	318	13,1	2,5	42,7	61,8

- 1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Linienverkehr im Monat März 1956
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	2 255	45 452	1 394,4	330,3	51,3	56,6
davon nach ⁵⁾						
Berlin	1	-	-	0,0	-	-
Bremen	67	873	28,4	1,1	29,4	39,2
Düsseldorf	431	8 961	297,7	84,1	55,5	59,2
Frankfurt	794	20 145	600,4	182,7	55,1	58,6
Hamburg	375	7 218	277,9	29,2	41,7	51,5
Hannover	6	43	9,1	0,2	64,1	80,6
Köln/Bonn	45	676	10,9	5,1	80,3	78,3
München	271	5 484	96,3	18,0	48,8	53,5
Nürnberg	39	268	34,5	0,5	26,8	49,1
Stuttgart	131	1 578	38,6	9,4	37,3	45,7
Hubschrauberplätze	95	206	0,6	-	36,1	47,1
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	301	7 133	186,4	17,1	54,0	57,4
Großbritannien/Inland	582	12 269	521,4	194,7	50,8	58,3
Niederlande	414	5 556	256,7	26,2	37,9	50,5
Belgien	135	1 592	28,6	14,7	36,1	33,6
Luxemburg	18	41	1,1	0,1	5,8	7,5
Frankreich	186	4 421	84,4	12,7	53,4	58,1
Spanien	20	602	1,7	1,2	60,4	60,1
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	264	5 736	101,3	27,9	62,1	65,6
Italien	129	3 255	104,2	15,7	52,6	55,4
Österreich	128	2 806	45,9	8,3	50,9	55,4
Griechenland	17	384	8,4	1,2	42,4	49,5
Tschechoslowakei	10	174	7,7	2,3	38,5	59,7
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-
Nahost mit Ägypten	50	1 483	42,0	8,2	60,0	59,4
Übersee	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	1	-	4,6	-	-	66,9

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landehafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch IV. Linienverkehr im Monat März 1956
nach Richtungen. 1)

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	2 253	47 778	1 633,6	331,6	54,2	62,7
davon von ⁵⁾						
Berlin	2	-	4,0	-	-	67,7
Bremen	66	887	31,6	2,8	32,4	46,4
Düsseldorf	422	9 839	279,5	73,7	58,4	64,5
Frankfurt	819	20 822	799,0	195,9	56,9	65,2
Hamburg	350	7 277	272,3	25,3	45,9	55,7
Hannover	19	32	9,1	0,1	55,1	23,5
Köln/Bonn	35	582	7,8	1,1	74,0	75,5
München	280	6 023	122,4	26,2	52,3	61,4
Nürnberg	31	221	29,1	2,6	27,6	48,5
Stuttgart	134	1 894	78,2	3,9	45,9	66,0
Hubschrauberplätze	95	201	0,6	-	35,3	45,5
nach Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	272	6 661	255,3	27,4	50,8	63,8
Großbritannien/Irland	554	12 825	362,4	135,4	54,1	57,6
Niederlande	432	6 124	263,8	21,4	41,2	51,5
Belgien	135	1 796	75,2	10,8	43,4	45,7
Luxemburg	18	49	9,9	-	7,0	20,8
Frankreich	212	5 262	155,0	13,8	64,0	69,3
Spanien	19	655	6,3	4,4	66,6	73,7
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	268	5 795	160,0	39,3	60,3	71,3
Italien	137	3 759	189,6	33,4	56,3	69,8
Österreich	126	2 750	47,2	17,7	52,4	60,3
Griechenland	17	437	21,4	4,5	49,9	70,5
Tschechoslowakei	8	77	7,1	0,2	19,9	35,5
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-
Nahost mit Ägypten	55	1 588	80,4	23,3	59,8	70,7
Übersee	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

V. Hubschrauberverkehr ¹⁾

im Monat März 1956

A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	91	91	151	171	310	344	-	-
Bonn	41	41	84	52	330	239	-	-
Duisburg	45	45	33	40	-	34	-	-
Zusammen	177	177	268	263	640	617	-	-
Dagegen Februar 1956	86	86	170	145	317	314	-	-
Januar- März 1956	366	366	557	534	1 545	1 336	-	-
2. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln	50	50	126	134	309	294	-	-
Bonn	-	-	47	27	280	238	-	-
Duisburg	45	45	33	40	-	34	-	-
Zusammen	95	95	206	201	589	566	-	-
Dagegen Februar 1956	53	53	136	111	283	280	-	-
Januar- März 1956	209	209	443	420	1 344	1 135	-	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
1. Inlandsverkehr					
Köln - Bonn	41	84	330	-	34,1
Bonn - Köln	41	52	239	-	21,1
Zusammen	82	136	569	-	27,6
Dagegen Februar 1956	33	50	231	-	22,9
Januar- März 1956	157	244	1 319	-	25,9
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht - Köln	14	55	205	-	65,5
Lüttich - Köln	8	27	165	-	56,3
Brüssel - Köln	28	91	219	-	54,2
Eindhoven - Duisburg	44	33	-	-	12,5
Brüssel - Duisburg	1	-	-	-	-
Zusammen	95	206	589	-	36,1
Dagegen Februar 1956	53	136	283	-	42,8
Januar- März 1956	209	443	1 344	-	35,3
b) Nach dem Ausland					
Köln - Maastricht	15	60	225	-	66,7
Köln - Lüttich	13	35	69	-	44,9
Köln - Brüssel	22	66	238	-	50,0
Duisburg - Eindhoven	44	35	34	-	13,3
Duisburg - Brüssel	1	5	-	-	83,3
Zusammen	95	201	566	-	35,3
Dagegen Februar 1956	53	111	280	-	34,9
Januar- März 1956	209	420	1 135	-	33,6
Summe (1 + 2)	272	543	1 724	-	33,3
Dagegen Februar 1956	139	297	794	-	35,1
Januar- März 1956	575	1 107	3 798	-	32,1

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; ab Januar 1956 in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landeplatz oder ab letztem Starthafen im Inland.

*) Einschließlich Hubschrauberverkehr

Flugzeugbewegungen (Starts und Landungen) im Gesamtverkehr und Linienverkehr in den Jahren 1953, 1954, 1955 und in den Monaten Januar - März 1956 *)

