

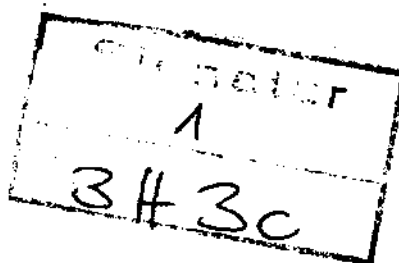
STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/63

Erschienen am 17. April 1956



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
mit West-Berlin und dem Ausland in den Jahren 1955 und 1954

Inhalt	Seite
Einführung	3-6
A) Zusammenfassende Übersichten:	
1. Personen-, Fracht- und Postbeförderung	9
2. Flugleistungen nach Monaten	9, 10
3. Transportleistungen nach Inland- und Auslandsverkehr	10
4. Verkehrsentwicklung auf den einzelnen Flughäfen	11
5. Anteil der Flughäfen Berlin, Frankfurt, Hamburg am deutschen Luftverkehr	12
6. Verkehrsreichste Flugstrecken	12
B) Ausführliche Übersichten:	
1. Beförderte Fluggäste, Fracht und Post nach Monaten	13, 14
2. Verkehrsleistungen nach Monaten im Inland- und Auslandsverkehr	15
3. Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlins nach Monaten	16-18
4. Anteil der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes und West-Berlins am gesamten In- und Auslandsverkehr	19
5. Inlandsverkehr ohne Berlin-Verkehr	
a) Flughafenverkehr	20
b) Teilstreckenverkehr	20
6. Teilstreckenverkehr nach Richtungen	21-23
7. Planmäßiger Linienverkehr nach Richtungen	24-26
8. Angebot und Nutzung im planmäßigen Linienverkehr	27-29
9. Hubschrauberverkehr	30
10. Flughafenverkehr nach Ankunfts- und Abgangsflughäfen	31-41
C) Graphische Darstellungen:	42

Der Luftverkehr in den Jahren 1955 und 1954

Gesamtüberblick

Im Jahre 1955 wurde im gewerblichen Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland und zwischen ihr und dem Ausland sowie Berlin (West) in 123 962 Flügen 2 060 849 Personen, 60 188 t Fracht und 9 550 t Post befördert. Die Zahl der Flüge stieg gegenüber 1954 um 18,4 vH, die Zahl der Fluggäste um 34,9 vH und die Menge der beförderten Luftpost um 15,4 vH. Die beförderte Frachtmenge verringerte sich gegenüber dem Vorjahr um 0,6 vH.

Die Personenbeförderung im Inland nahm um 28,4 vH zu. Die Zahl der auf dem Luftwege abtransportierten Flüchtlinge aus der Sowjetzone betrug nach Angaben des Senators für Sozialwesen in Berlin 102 725, dies waren rund ein Achtel der aus Berlin gekommenen Luftpassagiere. Gegenüber dem Vorjahr hat sich die Zahl der abtransportierten Flüchtlinge um 39,3 vH erhöht. Die Frachttransporte im Inlandverkehr verminderten sich um 11,9 vH, und zwar ausschließlich infolge der rückläufigen Entwicklung des Sonderfrachtverkehrs mit Berlin (W). Die Gesamtmenge der im Inland beförderten Post erhöhte sich um 8,6 vH.

Der Luftverkehr mit dem Ausland hat sich gegenüber 1954 günstiger entwickelt als der Inlandverkehr. In der Richtung nach dem Ausland nahm die Beförderung von Personen um 46,5 vH, von Fracht um 24,7 vH und von Post um 47,2 vH zu. Der Zuwachs in der Beförderung aus dem Ausland betrug bei den Fluggästen 45,6 vH, der Fracht 19,8 vH und der Post 9,2 vH.

Die tonnenkilometrische Transportleistung insgesamt erfuhr im Vergleich zum Jahr 1954 eine Erweiterung um 23,8 vH. In erster Linie war diese einer erheblichen Erhöhung der Personenbeförderung zuzuschreiben.

Die Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) wurde im Jahr 1955 im wesentlichen von den gleichen Luftverkehrsgesellschaften angefliegen und befliegen wie 1954. Die Deutsche Lufthansa nahm im April den Inlandverkehr und Ende Mai den Flugverkehr auf internationalen Strecken auf.

Die Entwicklung der Transportleistungen im Jahresverlauf

Die kalendertägliche Transportleistung in tkm erreichte insgesamt wiederum im September ihren Höchststand. Sie lag 31,5 vH höher als im gleichen Monat des Vorjahres und 30,4 vH über Jahresdurchschnitt.

Der Personenverkehr hat sich im Jahr 1955 in jahreszeitlicher Entwicklung ähnlich verhalten wie 1954, und zwar sowohl im Inlandverkehr als auch im Auslandverkehr.

Bei den Frachttonnenkilometern hat die rückläufige Entwicklung des Vorjahres einen Stillstand erreicht. Wenn sich auch in der ersten Hälfte des abgelaufenen Jahres noch Schwankungen in den monatlichen Transportleistungen zeigten, die auf Veränderungen im Sonderfrachtverkehr mit Berlin(West) beruhten, so war im zweiten Halbjahr die Entwicklung regelmäßiger. Der tiefste Punkt der Frachtleistung lag im Juli.

Mit Ausnahme vom Oktober war die Postbeförderung in tkm in allen Monaten höher als in den entsprechenden Monaten des Jahres 1954. Während sich in den ersten 4 Monaten eine stetige Verstärkung des Luftpostverkehrs abzeichnete, ging die Postbeförderung von Mai bis August zurück. Im September verbesserte sich die Transportleistung wieder und überragte im Dezember die durchschnittliche Jahresleistung um 53,1 vH.

Inland- und Auslandverkehr

Das Jahr 1955 stand im Zeichen der Erweiterung des Luftverkehrs sowohl im Inland als auch im Verkehr mit dem Ausland. Im Inland wurden um 17,4 vH mehr Flüge durchgeführt, die Zahl der Flüge nach dem Ausland erhöhte sich um 19,8 vH und die der Einflüge aus dem Ausland um 19,5 vH. Die geleisteten Flugkilometer nahmen im Inlandverkehr um 9,6 vH, in der Richtung nach dem Ausland um 19,5 vH und in der Gegenrichtung um 16,9 vH zu.

Der Inlandanteil an der Personenbeförderungsleistung betrug 58,4 vH. Die Personentonnenkilometer stiegen sowohl im Inlandverkehr als auch in den beiden Auslandsrichtungen nach und von dem Ausland um rd. je ein Drittel gegenüber 1954 an.

Abweichend von der Personenbeförderung verminderte sich im Inland die Transportleistung an Fracht um 8,9 vH. Dieser Rückgang wurde jedoch durch die Mehrleistung im Auslandverkehr aufgewogen. Die Frachttonnenkilometer erhöhten sich in der Richtung nach dem Ausland um 22,2 vH und aus dem Ausland um 16,2 vH. Durch diese gegensätzliche Entwicklung sank der Anteil der im Inland geleisteten Fracht-tkm von 67,8 vH im Jahre 1954 auf 61,1 vH in 1955.

Die geleisteten Posttonnenkilometer stiegen gegenüber 1954 insgesamt um 8,8 vH. Die Luftpostbeförderung im Inland steigerte sich dabei um 10,8 vH. Die Transportleistung nach dem Ausland wies ebenfalls eine Zunahme aus (+ 14,8 vH), während der Posteingang aus dem Ausland rückläufig war (- 0,7 vH). Die Tonnenkilometer verteilten sich zu 47,3 vH auf das Inland, zu 28,1 vH auf Transporte nach dem Ausland und zu 24,6 vH auf Eingänge aus dem Ausland.

Der Anteil des Personenverkehrs an der gesamten Transportleistung erhöhte sich von 70,4 vH auf 75,8 vH, während der Fracht- und Postverkehr nur noch mit 20,7 vH bzw. 3,5 vH beteiligt waren. Der Anteil der Verkehrsarten an den einzelnen Verkehrsbeziehungen verhielt sich fast gleich der Gesamtentwicklung. Sowohl im Inlandverkehr als auch in beiden Auslandsrichtungen erhöhte sich der Anteil des Personenverkehrs. Der Fracht- und Postverkehr verlor im Inland- und Auslandverkehr an Bedeutung.

Verkehr auf den Flughäfen.

Der Verkehr auf den einzelnen Flughäfen wies recht unterschiedliche Entwicklungen auf. Die Zahl der Starts nahm insgesamt um 18,1 vH zu. Die absolut stärkste Zunahme der Startzahlen weist Frankfurt auf (+ 4 171), gefolgt von Stuttgart (+ 3 760), Hannover (+ 1 797), Düsseldorf (+ 1 633) und München (+ 1 529).

Die Zahl der Starts stieg relativ am stärksten in Stuttgart (+ 72,5 vH) und Bremen (+ 51,9 vH) an. Im Vergleich zum Vorjahr verzeichneten auch die Flughäfen Düsseldorf (+ 15,6 vH) und München (+ 24,2 vH) einen wesentlichen Anstieg. Während von 1953 auf 1954 drei Flughäfen (Berlin, Hamburg und Hannover) einen Rückgang der Startzahlen auswiesen, sanken von 1954 zu 1955 nur noch in Berlin die Startzahlen geringfügig (- 4,1 vH).

Im Gegensatz zum Vorjahr stiegen 1955 auf allen Verkehrsflughäfen die Zahlen der beförderten Personen erheblich an. Die Gesamtzunahme betrug 33,3 vH. Der Flughafen Berlin holte den Rückgang des Vorjahres (von 825 000 Fluggästen in 1953 auf 672 000 in 1954) wieder ein und stand 1955 mit 836 000 Fluggästen weiterhin an erster Stelle in der Personenbeförderung. Den prozentual stärksten Zuwachs an Fluggästen hatten die Flughäfen München (+ 55,5 vH), Bremen (+ 54,0 vH) und Stuttgart (+ 49,3 vH). Unter Zugrundelegung der absoluten Fluggastzahl ergab sich die stärkste Zunahme bei Frankfurt (+ 189 638).

Bei der Frachtbeförderung nahm die im Vorjahr beobachtete Entwicklung ihren Fortgang. Während sich bei Hamburg die umgeschlagene Fracht sbermals erheblich verminderte (- 58,9 vH), vermehrte sich die Frachtmenge in Hannover um 82,8 vH. Diese Verschiebung ist darauf zurückzuführen, daß auch im abgelaufenen Jahr der Sonderfrachtverkehr von Berlin nur noch zum kleineren Teil nach Hamburg, dafür jedoch mehr und mehr nach Hannover geleitet wurde.

Der Luftpostverkehr insgesamt erfuhr eine Ausdehnung um 15,5 vH. Die Zunahme war relativ am stärksten in Nürnberg (+ 64,0 vH). Frankfurt baute seine Stellung als bedeutendster Luftpostumschlagplatz weiter aus (4 963 t gegen 3 911 t 1954).

Der Anteil der drei bedeutendsten Flughäfen, nämlich von Berlin, Frankfurt und Hamburg, am Luftverkehr insgesamt ist zwar gegenüber 1954 weiter zurückgegangen, betrug aber 1955 immer noch

	1955 vH	1954 vH	1953 vH
Fluggäste	66,9	68,1	69,2
Fracht	65,5	84,5	92,6
Post	77,0	76,1	75,0

Demgegenüber beförderten die drei nächstgroßen Flughäfen Düsseldorf, Hannover und München

	1955 vH	1954 vH	1953 vH
Fluggäste	26,7	25,9	26,0
Fracht	30,8	12,4	5,5
Post	18,9	20,3	21,6

Der Verkehr nach Richtungen

Gemessen an der Zahl der Flüge hat der Anteil des Inlandverkehrs am gesamten Luftverkehr von 54,9 vH im Jahre 1954 auf 54,4 vH im Berichtsjahr geringfügig abgenommen. Der Anteil der Flüge in den beiden Auslandsrichtungen betrug je 22,8 vH.

Die Flugstrecken von oder nach Berlin sind nach wie vor die verkehrsreichsten inländischen Flugverbindungen. Zwar verringerten sich die Flüge auf diesen Strecken von 24 557 im Jahre 1954 auf 22 207 im Jahre 1955, ihr Anteil am gesamten Inlandverkehr betrug aber immer noch 32,9 vH gegenüber 42,7 vH im Vorjahr. Außer diesem Rückgang des Berlinverkehrs fand innerhalb dieses Verkehrs eine starke Umgruppierung statt. Die Flüge zwischen Berlin und Hamburg wurden um nahezu die Hälfte eingeschränkt, dafür nahmen die Flüge Berlin-Hannover und zurück um 37,7 vH und die Flüge zwischen Berlin und Frankfurt um 13,0 vH zu.

Frankfurt konnte seine erste Stellung in den Auslandsverbindungen weiter ausbauen, so daß im abgelaufenen Jahr über ein Drittel aller Auslandsstrecken Frankfurt berührten oder in Frankfurt begannen bzw. endeten. Auch Düsseldorf, Stuttgart, Hamburg und München verzeichneten eine spürbare Belebung des Luftverkehrs mit dem Ausland.

Unter den Auslandsverbindungen gewinnen die von und nach London/Prestwick immer stärkere Bedeutung. Gegenüber 1954 wurden auf dieser Strecke nahezu 3 000 Flüge mehr gezählt, so daß rd. jeder vierte Auslandsflug in dieser Richtung abgefertigt wurde. In der Entwicklung des deutschen Luftverkehrs trat damit der Fall ein, daß eine Auslandsverbindung nach der Anzahl der Flüge höher lag als die verkehrsreichste inländische Flugstrecke.

Gemessen an der Verkehrsichte als ausländische Zielhäfen folgen Amsterdam (6 816 Flüge), Zürich/Genf (6 020 Flüge) und Kopenhagen (4 910 Flüge), die zwar im Vergleich zu der Strecke London/Prestwick weniger starke Zunahmen auswiesen, ihre Verbindungen zu deutschen Verkehrsflughäfen aber doch erweiterten. Im Gegensatz zu diesen Auslandsstrecken waren die Strecken nach Basel, Paris und Zagreb/Belgrad weniger stark beflogen. Der Rückgang der Flüge von Paris dürfte auf den Streik des Flugsicherungspersonals in Paris zurückzuführen sein.

Angebot und Nutzung im planmäßigen Linienverkehr

Im planmäßigen Linienverkehr wurden 1955 gegenüber 1954 im Inlandverkehr um 14,2 vH mehr Flugzeuge eingesetzt. Infolge des Einsatzes von Maschinen größerer Sitzplatzkapazität entsprach dies einem Zuwachs an Sitzplätzen um 20,2 vH. Dieses erhöhte Sitzplatzangebot wurde im Verhältnis zu 1954 um 29,7 vH besser ausgenutzt.

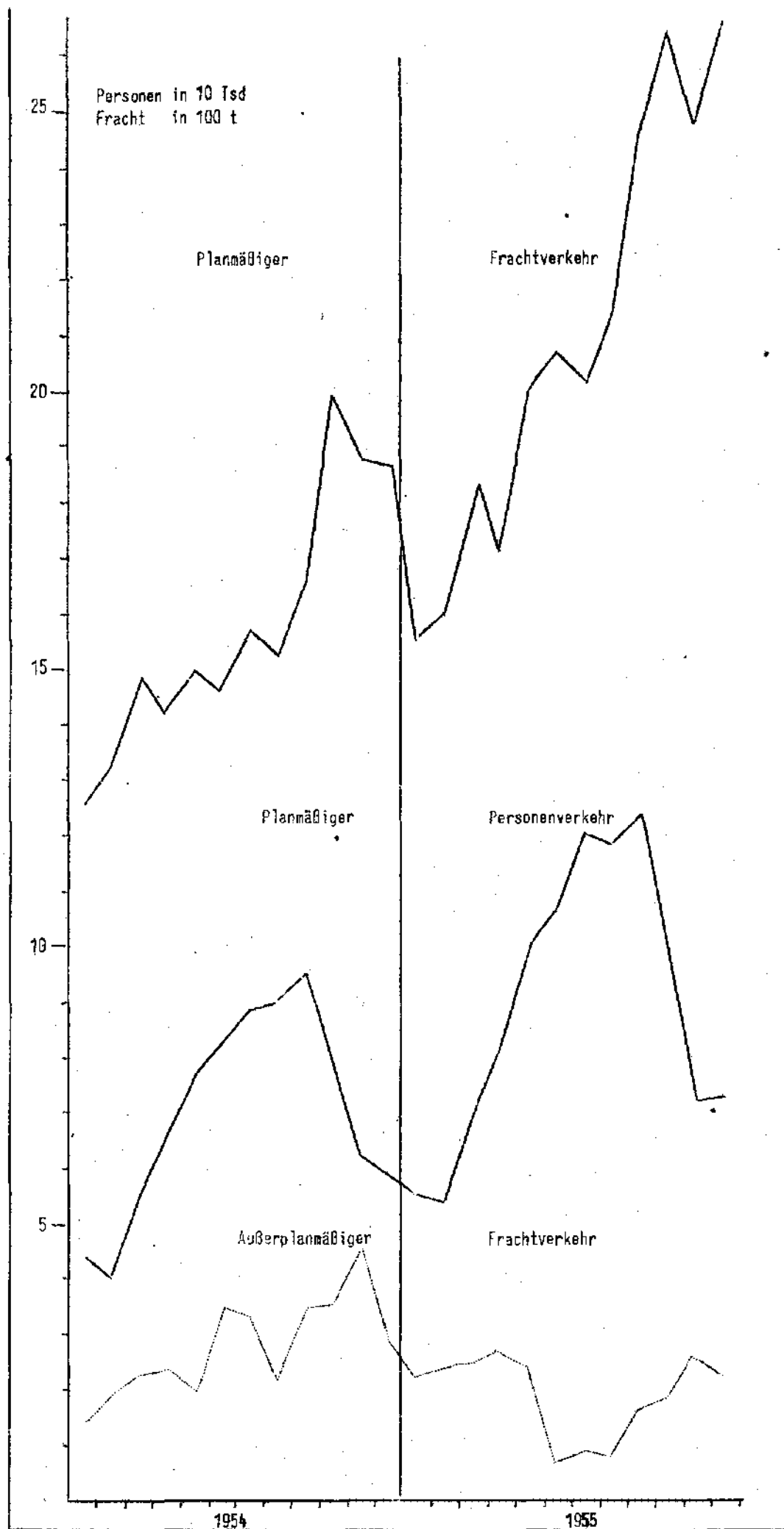
Die Entwicklung im planmäßigen Linienverkehr mit dem Ausland war etwas anders gelagert. Hier stand einem um 17,9 vH erhöhten Sitzplatzangebot ein Mehreinsatz an Flugzeugen von 16,2 vH gegenüber. Das Fassungsvermögen der Flugzeuge im Verkehr mit dem Ausland ist gegenüber 1954 nicht viel größer geworden. Der Ausnutzungsfaktor lag jedoch auch hier um 28,6 vH höher als im Vorjahr.

Der durchschnittliche Ausnutzungsgrad im Linienverkehr des Inlandes betrug 63,4 vH im Jahr 1955 gegenüber 57,0 vH im Jahr 1954, im Auslandverkehr 53,2 vH gegenüber 47,5 vH.

Für die durchschnittliche Nutzung je Flugzeug im planmäßigen Linienverkehr ergibt sich folgende Übersicht:

Art des Fluges	Personenverkehr		Frachtverkehr		Postverkehr	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954
	Sitze		kg		kg	
Inlandverkehr	26,4	23,2	270	250	100	100
Auslandverkehr	22,6	20,4	530	460	160	150

Entwicklungstendenzen im Linienverkehr auf den Teilstrecken in Verkehr mit Flughäfen des Auslands in den Jahren 1955 und 1954



A. Zusammenfassende Übersichten

A. 1. Personen-, Fracht- und Postbeförderung 1955 und 1954

nach Inland-, Ausland- und Durchgangsverkehr

Verkehrsart	Beförderte											
	Fluggäste						Fracht			Post		
	1955		1954		1955		1954		1955		1954	
	Anzahl	vH	Anzahl	vH	t	vH	t	vH	t	vH	t	vH
Inlandverkehr	996 846	48,4	776 152 ¹⁾	50,8	36 169	60,1	41 071 ¹⁾	67,9	3 023	31,7	2 783 ¹⁾	33,5
darunter: Charterverkehr	28 351	1,4	5 507	0,4	28 423	47,2	33 858	55,9	0	0,0	0	0,0
Verkehr aus dem Ausland	429 070	20,8	294 714	19,3	7 645	12,7	6 384	10,5	2 754	28,8	2 521	30,5
Verkehr nach dem Ausland	442 500	21,5	302 110	19,8	9 902	16,4	7 943	13,1	2 530	26,5	1 719	20,8
Durchgangsverkehr	192 433	9,3	154 713	10,1	6 472	10,8	5 157	8,5	1 243	13,0	1 256	15,2
Insgesamt	2 060 849	100	1 527 689	100	60 188	100	60 555	100	9 550	100	8 279	100

1) In diesen Zahlen sind Mehrfachzählungen enthalten, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.

A. 2. Flugleistungen 1955 und 1954 nach Monaten

Monat	Flüge		Flug- kilometer		Transportleistung							
					insgesamt	davon						
						Personen- beförderung		Fracht- beförderung		Post- beförderung		
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954		
	Anzahl		1 000 km		1 000 tkm							
Absolute Zahlen												
Januar	8 169	7 018	1 878	1 737	5 146	4 148	3 472	2 849	1 449	1 108	225	191
Februar	7 960	6 666	1 722	1 645	4 785	3 971	3 214	2 514	1 355	1 260	216	189
März	9 209	7 469	2 050	1 812	5 858	4 939	4 166	3 299	1 443	1 426	249	214
April	9 416	8 110	2 112	1 775	6 482	5 344	4 879	3 747	1 353	1 382	250	215
Mai	10 825	9 480	2 294	2 043	7 291	5 744	5 609	4 150	1 436	1 379	246	215
Juni	11 979	10 030	2 388	2 149	8 014	6 519	6 352	4 831	1 420	1 468	242	220
Juli	12 500	10 151	2 617	2 272	8 720	7 135	7 122	5 309	1 356	1 600	242	226
August	12 511	10 015	2 630	2 207	8 797	6 920	7 136	5 290	1 440	1 416	221	214
September	12 063	10 154	2 526	2 195	9 117	6 933	7 236	5 081	1 653	1 625	228	227
Oktober	10 858	9 552	2 339	2 123	7 801	6 315	5 967	4 325	1 610	1 750	224	240
November	9 219	8 190	2 146	1 924	6 504	5 396	4 722	3 547	1 549	1 626	233	223
Dezember	9 153	7 849	2 142	1 858	6 576	5 360	4 612	3 461	1 583	1 551	386	348
Zusammen Monats- durchschnitt	123 962	104 684	26 644	23 740	85 091	68 724	64 487	48 403	17 644	17 599	2 960	2 722
je Kalendertag												
Januar	264	226	60,6	56,0	166,0	133,8	112,0	91,9	46,7	35,7	7,3	6,1
Februar	284	238	61,5	58,7	170,9	141,8	114,8	89,7	48,4	45,2	7,7	6,7
März	297	240	66,1	58,4	189,0	159,3	134,4	106,4	46,5	46,0	8,0	6,9
April	314	270	70,4	59,1	216,1	177,1	162,6	124,9	45,1	46,0	8,3	7,1
Mai	349	305	74,0	65,9	235,2	185,2	180,9	133,8	46,3	44,4	7,9	6,9
Juni	399	334	79,6	71,6	267,1	217,3	211,7	161,0	47,3	48,9	8,1	7,3
Juli	403	327	84,4	73,2	281,3	230,1	220,7	176,9	43,7	51,6	7,8	7,2
August	407	323	84,8	71,1	283,8	223,2	230,2	170,6	46,5	45,6	7,1	6,9
September	402	338	84,2	73,1	303,9	231,1	241,2	169,3	55,1	54,1	7,6	7,5
Oktober	350	309	75,5	68,4	251,6	203,7	192,5	139,5	51,9	56,4	7,2	7,7
November	337	273	71,5	64,1	216,8	179,8	157,4	118,2	51,6	54,2	7,8	7,4
Dezember	295	253	69,1	59,9	212,1	172,9	148,8	111,6	51,0	50,0	12,4	11,2
Durchschnitt	340	287	73,5	65,0	233,1	188,3	176,7	132,6	40,3	48,2	8,1	7,5

noch: A 2. Flugleistungen 1955 und 1954 nach Monaten

Monat	Flüge		Flug- kilometer		Transportleistung							
					insgesamt		davon					
							Personen- beförderung		Fracht- beförderung		Post- beförderung	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
Durchschnittsleistung je Kalendertag = 100												
Januar	77,6	77,7	82,4	85,0	71,2	70,1	63,4	68,4	96,7	73,0	90,1	81,3
Februar	83,5	81,8	83,7	89,1	73,3	74,3	65,0	66,7	100,2	92,4	95,1	89,3
März	87,4	82,5	89,9	88,6	81,1	83,4	76,1	79,2	96,3	94,1	98,8	92,0
April	92,4	92,8	95,8	89,7	92,7	93,3	92,0	92,9	93,4	94,1	102,5	94,7
Mai	102,6	104,8	100,6	100,0	100,9	97,0	102,4	99,6	95,9	90,9	97,5	92,0
Juni	117,4	114,8	108,3	108,6	114,6	113,8	119,8	119,8	97,8	100,0	100,0	97,3
Juli	118,5	112,4	114,8	111,1	120,7	120,5	130,0	131,6	90,5	105,5	96,3	96,0
August	119,7	111,0	115,4	107,9	121,8	116,9	130,3	126,9	96,3	93,3	87,7	92,0
September	118,2	116,2	114,6	110,9	130,4	121,1	136,5	126,0	114,1	110,6	93,8	100,0
Oktober	122,9	105,8	102,7	103,8	107,9	106,7	108,9	103,8	107,5	115,3	88,9	102,7
November	90,3	93,8	97,3	97,3	93,0	94,2	89,1	87,9	106,8	110,8	96,3	98,7
Dezember	86,8	85,9	94,0	90,0	91,0	90,6	84,2	83,0	105,6	102,2	153,1	149,3
Durchschnitt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

A 3. Transportleistung 1955 und 1954 nach Inland- und Auslandverkehr

Verkehrsart	Transportleistung							
	insgesamt		davon im					
			Inlandverkehr		Verkehr aus dem Ausland		Verkehr nach dem Ausland	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
Personenverkehr	64 487	48 403	37 635	28 469	13 144	9 897	13 708	10 037
Frachtverkehr	17 644	17 593	10 864	11 925	3 022	2 600	3 758	3 074
Postverkehr	2 960	2 721	1 389	1 262	729	734	832	725
Zusammen	85 091	68 723	49 898	41 656	16 895	13 231	18 298	13 836
Anteil der Verkehrsarten in vH								
Personenverkehr	75,8	70,4	75,4	68,3	77,8	74,8	74,9	72,5
Frachtverkehr	20,7	25,6	21,8	28,7	17,9	19,7	20,5	22,2
Postverkehr	3,5	4,0	2,8	3,0	4,3	5,5	4,6	5,3
Zusammen	100	100	100	100	100	100	100	100
Anteil der Verkehrsbeziehungen in vH								
Personenverkehr	100	100	58,4	58,9	20,3	20,4	21,3	20,7
Frachtverkehr	100	100	61,6	67,8	17,1	14,8	21,3	17,4
Postverkehr	100	100	47,3	46,4	24,6	27,0	28,1	26,6
Zusammen	100	100	58,6	60,6	19,9	19,3	21,5	20,1

A 4. Zu- bzw. Abnahme des Verkehrs auf den einzelnen Flughäfen 1955 und 1954

Flughafen	Starts				Fluggäste 1)			
	1955	1954	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		1955	1954	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
			1955/54	1954/53			1955/54	1954/53
	Anzahl		vH		Anzahl		vH	
Berlin	14 432	15 045	- 4,1	- 29,9	836 144	671 539	+ 24,5	- 18,6
Bremen	2 767	1 821	+ 51,9	+ 4,8	14 933	9 695	+ 54,0	- 27,0
Düsseldorf	12 121	10 488	+ 15,6	+ 55,9	278 200	197 620	+ 40,8	+ 33,9
Frankfurt	19 847	15 676	+ 26,6	+ 19,2	673 281	483 643	+ 39,2	+ 10,4
Hamburg	16 230	16 130	+ 0,6	- 17,2	407 633	309 859	+ 31,6	- 3,8
Hannover	8 865	7 068	+ 25,4	- 10,7	263 064	214 193	+ 22,8	- 34,5
Köln/Bonn	1 550	1 175	+ 31,9	+ 23,4	46 058	32 510	+ 41,7	+ 37,3
München	7 842	6 313	+ 24,2	+ 57,4	224 888	144 592	+ 55,5	+ 19,9
Nürnberg	2 619	1 802	+ 45,3	+ 62,3	40 909	31 445	+ 30,1	+ 11,3
Stuttgart	8 944	5 184	+ 72,5	+ 26,4	79 330	53 147	+ 49,3	+ 22,3
Landeplätze 2)	504	358	+ 40,8	-	822	959	- 14,3	-
Zusammen	95 721	81 060	+ 18,1	+ 0,6	2 865 262	2 149 202	+ 33,3	- 6,1

1) Ankunft und Abgang.- 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

noch: A 4. Zu- bzw. Abnahme des Verkehrs auf den einzelnen Flughäfen 1955 und 1954

Flughafen	Fracht 1)				Post 1)			
	1955	1954	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		1955	1954	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
			1955/54	1954/53			1955/54	1954/53
	t		vH		t		vH	
Berlin	34 541	39 690	- 13,0	- 23,0	2 504	2 410	+ 3,9	+ 7,6
Bremen	320	259	+ 26,6	- 7,8	26	32	- 18,8	- 3,0
Düsseldorf	3 552	2 755	+ 28,9	+ 57,9	1 028	722	+ 42,4	+ 12,1
Frankfurt	10 498	6 323	+ 26,1	- 5,9	4 963	3 911	+ 26,9	+ 29,1
Hamburg	13 820	33 592	- 58,9	- 29,2	1 256	1 134	+ 10,8	+ 19,1
Hannover	22 254	7 868	+ 182,8	+ 178,2	670	974	- 31,2	+ 3,1
Köln/Bonn	393	303	+ 31,6	- 14,2	148	119	+ 24,4	+ 30,8
München	1 876	1 353	+ 38,7	+ 13,7	439	297	+ 47,8	+ 46,3
Nürnberg	1 015	960	+ 5,7	+ 36,4	82	50	+ 64,0	+ 85,2
Stuttgart	1 594	1 374	+ 16,0	+ 50,0	214	158	+ 35,4	+ 18,8
Landeplätze 2)	7	5	+ 40,0	-	-	0	-	-
Zusammen	89 884	96 482	- 6,8	- 17,2	11 330	9 807	+ 15,5	+ 18,2

1) Ankunft und Abgang.- 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

A 5. Anteil der Flughäfen Berlin, Frankfurt und Hamburg
am deutschen Luftverkehr 1955 und 1954 in %

Flughafen	Fluggäste		Fracht		Post	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954
Gesamtverkehr						
Berlin	29,2	31,2	38,4	41,1	22,1	24,6
Frankfurt	23,5	22,5	11,7	8,6	43,8	39,9
Hamburg	14,2	14,4	15,4	34,8	11,1	11,6
Zusammen	66,9	68,1	65,5	84,5	77,0	76,1
Inlandverkehr						
Berlin	41,3	42,7	47,3	48,0	39,7	41,7
Frankfurt	15,3	15,7	3,7	3,0	25,9	23,4
Hamburg	11,8	11,8	15,0	37,9	9,0	9,2
Zusammen	68,5	70,2	66,0	88,9	74,6	74,3
Auslandverkehr						
Berlin	1,4	1,4	1,8	1,9	2,0	2,0
Frankfurt	42,2	40,1	44,7	41,2	64,3	61,5
Hamburg	19,7	21,2	16,9	17,3	13,5	14,6
Zusammen	63,4	62,7	63,3	60,4	79,7	78,1

A 6. Verkehrsreichste Flugstrecken 1955 und 1954
a) Innerdeutsche Strecken

	1955	1954
Gesamtzahl der Flüge im Binnenverkehr	67 473	57 474
darunter Berlin-Hamburg	3 185	6 150
Hamburg-Berlin	3 345	6 249
Berlin-Hannover	5 486	3 972
Hannover-Berlin	5 312	3 870
Berlin-Frankfurt	2 438	2 168
Frankfurt-Berlin	2 441	2 148

b) Auslandsverbindungen

Flughafen	Flüge				Flughafen	Flüge			
	aus		nach			aus		nach	
	dem Ausland					Westdeutschland			
	1955	1954	1955	1954		1955	1954	1955	1954
Deutsche Flughäfen					Ausländische Flughäfen				
Insgesamt	28 238	23 623	28 251	23 587	Insgesamt	28 251	23 587	28 238	23 623
darunter: Frankfurt	10 032	7 501	10 400	7 919	darunter: Amsterdam	3 429	3 078	3 387	3 117
Hamburg	5 414	5 231	5 195	5 002	London/Prestw.	6 309	5 126	6 680	4 852
Düsseldorf	5 268	4 331	5 213	4 693	Brüssel	1 390	1 407	1 324	1 537
München	3 435	2 841	3 443	2 804	Zürich/Genf	2 982	2 667	3 038	2 666
Stuttgart	1 825	1 418	1 584	1 237	Kopenhagen	2 317	2 265	2 593	2 475
Hannover	625	940	694	591	Rom/Mailand	1 082	951	1 016	952
Köln/Bonn	424	471	485	485	Paris	1 356	1 347	1 102	1 247
					Wien	733	539	727	521
					Zagreb/Belgrad	85	312	72	249

B. Ausführliche Übersichten
Übersicht B 1: Beförderte Fluggäste, Fracht und Post
in den Jahren 1955 und 1954 nach Monaten

Monat	B e f ö r d e r t e					
	Fluggäste		Fracht 1)		Post	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954
	Anzahl		t		t	
I. Im Verkehr mit Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾						
Insgesamt						
Januar	53 745	49 815	3 389,680	2 627,515	216,856	198,691
Februar	48 643	41 551	3 108,112	3 080,320	198,069	178,658
März	62 102	53 444	3 190,362	3 309,323	239,280	219,583
April	72 912	60 534	2 900,650	3 326,100	258,460	222,818
Mai	84 723	66 753	3 017,477	3 266,549	253,133	227,736
Juni	98 603	79 319	2 949,991	3 463,304	240,274	232,202
Juli	108 175	86 576	2 781,003	3 859,052	234,117	232,284
August	111 943	86 037	2 837,735	3 354,636	231,470	216,987
September	110 083	77 972	3 227,780	3 809,995	259,990	240,974
Oktober	96 085	67 339	2 989,201	3 834,492	249,507	254,707
November	75 887	54 446	2 838,771	3 685,620	258,028	227,960
Dezember	73 945	52 366	2 937,835	3 453,807	383,590	336,688
Summe I	996 846	776 152 ³⁾	36 168,597	41 070,713	3 022,784	2 783,288
darunter im Charterverkehr						
Januar	121	103	2 828,034	2 113,868	0,007	0,043
Februar	92	89	2 582,537	2 586,236	0,017	-
März	328	64	2 605,793	2 711,181	0,024	-
April	768	254	2 267,794	2 738,107	0,010	0,018
Mai	281	372	2 339,032	2 699,408	-	-
Juni	874	495	2 244,769	2 880,794	-	-
Juli	5 608	1 372	2 177,510	3 284,474	-	-
August	5 579	807	2 260,330	2 777,195	-	0,019
September	3 461	697	2 494,403	3 171,306	-	0,002
Oktober	6 340	953	2 256,305	3 105,151	0,069	-
November	3 132	206	2 163,855	3 045,005	0,114	-
Dezember	1 767	95	2 203,089	2 745,809	0,061	-
Januar-Dezember	28 351	5 507	28 423,448	33 858,534	0,302	0,082

1) Ohne Gepäck. - 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben. - 3) Darunter 102 725 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Jahr 1954 insgesamt 73 739.

noch Übersicht B 1: Beförderte Fluggäste, Fracht und Post
in den Jahren 1955 und 1954 nach Monaten

Monat	Beförderte					
	Fluggäste		Fracht 1)		Post	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954
	Anzahl		t		t	
II. Im Verkehr mit Flughäfen des Auslands 2)						
a) Aus dem Ausland 3)						
Januar	23 909	13 380	510,532	416,392	202,003	188,886
Februar	20 867	13 319	519,124	446,146	196,275	185,034
März	26 321	18 412	565,612	527,010	221,218	204,539
April	34 141	24 297	490,895	511,950	219,656	203,230
Mai	41 119	27 488	665,838	530,580	209,940	189,456
Juni	42 095	29 304	639,473	458,379	205,617	181,649
Juli	50 814	32 472	663,122	525,308	219,384	199,173
August	45 694	29 064	598,014	486,386	210,647	187,874
September	45 904	29 013	788,552	576,969	210,090	196,762
Oktober	37 792	27 629	755,705	706,582	211,589	206,915
November	30 506	22 997	726,899	613,348	223,474	208,371
Dezember	29 908	25 339	721,086	584,599	424,566	369,348
Summe II a	429 070	294 714	7 544,852	6 383,649	2 754,459	2 521,237
b) Nach dem Ausland 4)						
Januar	22 233	14 807	698,761	434,407	172,574	120,820
Februar	20 329	14 107	690,283	505,630	181,375	121,565
März	28 700	19 766	778,463	642,492	205,713	135,572
April	31 238	21 444	727,438	528,724	193,743	130,869
Mai	37 432	27 028	826,157	546,720	195,627	131,549
Juni	39 678	26 289	812,270	514,653	203,632	132,501
Juli	50 082	31 256	777,265	620,199	193,754	136,210
August	49 762	32 870	756,739	614,133	196,307	137,959
September	55 058	33 530	941,497	780,593	199,971	146,470
Oktober	42 039	30 225	1 010,516	1 029,381	204,752	154,028
November	30 291	24 082	921,077	867,845	212,078	145,722
Dezember	35 608	26 706	961,928	858,394	370,784	225,703
Summe II b	442 500	302 110	9 902,394	7 943,171	2 530,310	1 718,968
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland 5)						
Januar	8 805	7 395	400,393	229,967	105,013	87,854
Februar	8 881	7 708	424,585	450,294	105,317	96,515
März	11 722	10 091	484,038	359,181	114,178	106,318
April	15 612	12 015	454,072	386,825	111,534	102,869
Mai	17 284	13 400	488,547	405,708	106,413	98,341
Juni	20 219	16 062	508,753	520,338	109,033	102,434
Juli	21 745	17 110	483,765	476,447	110,827	104,540
August	22 546	17 669	570,211	396,956	80,122	97,267
September	23 450	18 779	622,878	420,501	82,637	94,700
Oktober	17 149	14 206	665,367	507,659	81,258	104,739
November	12 273	10 584	672,624	532,345	89,657	101,694
Dezember	12 747	9 694	686,331	471,220	140,951	159,061
Summe III	192 433	154 713	6 471,664	5 157,441	1 242,940	1 256,332
Insgesamt (I - III)	2 060 849	1 527 689	60 187,507	60 554,974	9 550,493	8 279,825

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland ohne die Zwischenlandungen beim Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 4) Umgekehrt wie zu 3).- 5) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

Übersicht B.2: Verkehrsleistungen in den Jahren 1955 und 1954 *)
nach Monaten

Monat	Flüge 1)		Flug-km 2)		Personen		Fracht		Post	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
	Anzahl		1 000 km		1 000 Pkm		1 000 tkm		1 000 tkm	
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin										
Januar	4 484	3 836	1 121,6	1 112,4	20 825,1	18 324,2	974,7	760,7	99,6	86,3
Februar	4 563	3 758	1 039,3	1 077,5	19 140,9	15 707,8	896,7	887,2	91,9	78,7
März	5 266	4 135	1 237,3	1 147,7	24 270,9	20 063,5	928,6	971,8	110,1	91,0
April	5 075	4 420	1 229,5	1 844,8	27 960,3	22 186,0	868,2	971,1	117,9	96,1
Mai	5 833	5 383	1 294,0	1 220,8	32 021,9	23 970,5	904,0	949,3	117,3	105,3
Juni	6 781	5 638	1 354,1	1 243,1	37 171,6	28 427,5	895,4	996,0	113,7	107,3
Juli	6 853	5 544	1 478,4	1 309,5	39 974,1	31 320,5	832,6	1 113,1	110,8	108,4
August	6 964	5 493	1 480,5	1 266,2	41 027,5	30 837,8	859,4	975,9	108,3	102,2
September	6 540	5 699	1 421,2	1 278,5	40 893,5	28 658,6	987,9	1 122,6	119,3	112,1
Oktober	5 858	5 158	1 362,5	1 227,2	35 806,1	24 453,6	926,2	1 126,5	114,4	116,9
November	4 789	4 394	1 270,9	1 160,5	28 988,6	20 778,5	878,8	1 049,2	116,5	103,6
Dezember	4 467	4 016	1 262,5	1 095,6	28 272,1	19 961,8	911,7	1 001,9	178,7	154,3
Summe I	67 473	57 474	15 551,8	14 183,8	376 352,6	284 690,3	10 864,2	11 925,3	1 398,5	1 262,2
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands										
a) Aus dem Ausland										
Januar	1 843	1 594	376,8	308,1	7 191,7	5 147,9	210,5	173,4	60,5	55,3
Februar	1 694	1 454	331,7	279,6	6 466,8	4 596,4	197,5	175,7	58,6	56,1
März	1 969	1 668	403,8	330,1	8 468,2	6 371,3	222,9	195,3	64,4	63,1
April	2 174	1 841	438,5	361,5	10 664,5	7 903,0	214,7	199,1	63,1	61,1
Mai	2 496	2 052	491,4	412,4	12 400,9	8 877,1	235,9	214,9	59,6	54,4
Juni	2 603	2 208	508,6	455,6	13 328,0	10 345,8	230,2	232,1	58,4	55,2
Juli	2 818	2 308	561,5	486,7	15 452,4	11 144,5	240,2	227,6	63,1	59,6
August	2 627	2 258	564,7	471,0	14 307,2	10 527,5	257,5	202,7	53,3	56,0
September	2 770	2 234	539,4	459,0	14 445,7	10 688,4	299,7	216,5	48,3	55,2
Oktober	2 437	2 191	482,8	442,6	11 334,0	8 974,9	306,1	259,2	49,8	58,2
November	2 213	1 900	434,2	381,2	8 936,1	7 080,6	302,2	262,7	53,4	58,5
Dezember	2 334	1 915	440,2	381,2	8 429,4	7 312,8	304,6	240,9	96,6	101,5
Summe II a	28 238	23 623	5 573,5	4 769,0	131 435,9	98 970,2	3 022,0	2 600,1	729,1	734,2
b) Nach dem Ausland										
Januar	1 842	1 588	379,6	317,3	6 700,9	5 022,3	263,9	173,5	65,2	49,0
Februar	1 703	1 454	351,1	288,3	6 534,9	4 831,4	260,6	205,0	66,0	53,7
März	1 974	1 666	408,9	333,7	8 926,0	6 555,9	291,3	259,0	74,8	59,4
April	2 167	1 849	444,5	368,7	10 161,8	7 380,0	270,0	211,6	69,0	57,9
Mai	2 496	2 045	508,9	409,5	11 669,2	8 649,7	295,7	214,7	68,8	55,3
Juni	2 535	2 184	525,5	450,0	13 010,5	9 532,6	294,7	239,6	70,1	57,3
Juli	2 829	2 299	576,7	475,9	15 789,8	10 628,4	282,8	259,4	67,6	58,3
August	2 820	2 264	584,6	469,8	16 022,0	11 531,7	323,7	237,6	59,1	56,2
September	2 753	2 221	565,8	458,1	17 023,0	11 466,6	365,4	285,7	60,5	59,4
Oktober	2 503	2 203	493,3	453,6	12 521,0	9 819,5	377,6	365,0	59,3	64,9
November	2 217	1 896	440,6	381,5	9 301,1	7 616,4	368,5	314,8	63,3	61,5
Dezember	2 352	1 918	439,3	380,7	9 422,0	7 334,1	363,3	308,2	106,7	92,1
Summe II b	28 251	23 587	5 719,6	4 737,1	137 082,2	100 368,6	3 757,5	3 074,1	832,4	725,0
insgesamt (I+II)	123 962	104 684	26 844,2	23 739,9	644 870,7	484 029,1	17 643,7	17 539,5	2 960,0	2 721,4

*) Nur gewerblichen Personen -, Fracht- und Postverkehr, einschließlich Charter- und sonstigem Verkehr. - 1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 2) Im Auslandsverkehr Flug-km nur zwischen der Grenze des Bundesgebietes und ersten Landes- oder letzten Starthafen im Inland.

**Übersicht B 3: Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlins
in den Jahren 1955 und 1954 nach Monaten**

Flughafen	Januar		Februar		März		April	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
1. Starts								
Berlin	1 167	1 239	1 068	1 241	1 174	1 276	1 107	1 210
Bremen	139	131	145	154	148	115	196	75
Düsseldorf	763	610	666	565	872	695	926	1 023
Frankfurt	1 279	1 108	1 185	987	1 540	1 139	1 619	1 057
Hamburg	1 282	1 056	1 543	1 093	1 530	1 191	1 092	1 250
Hannover	617	509	553	437	647	479	842	626
Köln/Bonn	64	100	67	102	94	109	120	112
München	455	310	450	274	528	324	600	355
Nürnberg	199	89	197	78	260	108	272	103
Stuttgart	356	272	391	280	440	365	453	428
Landeplätze ²⁾	5	-	1	-	7	-	12	29
Insgesamt	6 326	5 424	6 266	5 211	7 240	5 801	7 239	6 270
2. Fluggäste ¹⁾								
Berlin	47 300	45 567	42 131	37 098	53 394	46 521	60 030	53 685
Bremen	611	654	578	485	938	541	995	356
Düsseldorf	18 428	10 529	14 463	9 893	18 518	13 450	20 634	14 221
Frankfurt	36 680	28 674	32 844	24 113	44 249	33 915	49 303	36 286
Hamburg	19 288	16 921	18 659	15 292	24 841	20 828	31 219	24 713
Hannover	12 525	14 205	10 076	10 439	13 731	13 958	22 012	20 161
Köln/Bonn	2 300	2 187	2 172	2 102	2 841	2 147	3 390	2 675
München	10 448	7 421	11 673	7 322	13 379	8 701	15 273	8 951
Nürnberg	2 579	1 342	2 398	1 340	2 834	1 912	3 814	2 116
Stuttgart	3 462	2 340	3 488	2 495	4 393	3 093	4 520	3 599
Landeplätze ²⁾	11	-	-	-	7	-	13	46
Insgesamt	153 632	129 840	138 482	110 579	179 225	145 066	211 203	166 809
3. Fracht in kg ¹⁾								
Berlin	326 984	2 530 048	3 000 844	2 989 206	3 077 319	3 208 570	2 774 673	3 248 517
Bremen	27 952	15 972	19 226	28 647	20 561	21 835	23 664	11 718
Düsseldorf	250 711	129 575	223 318	147 641	253 270	187 208	218 862	182 424
Frankfurt	762 022	541 966	770 428	530 553	829 668	647 935	753 946	560 659
Hamburg	1 216 753	2 344 637	1 215 427	2 894 892	1 142 617	3 109 967	1 107 073	3 104 156
Hannover	2 120 719	336 664	1 887 193	251 701	2 038 411	292 421	1 782 503	295 654
Köln/Bonn	22 202	25 370	28 574	27 531	23 762	22 770	33 185	18 533
München	109 999	81 382	120 277	82 971	129 437	101 745	122 171	106 498
Nürnberg	94 580	33 088	59 750	33 048	89 050	76 336	79 642	77 827
Stuttgart	113 732	67 391	100 594	139 876	120 704	119 361	123 914	86 888
Landeplätze ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 988 653	6 106 093	7 425 631	7 126 066	7 724 799	7 788 148	7 019 633	7 692 874
4. Post in kg ¹⁾								
Berlin	171 030	172 559	158 367	154 141	199 608	182 527	214 310	196 384
Bremen	2 448	2 710	2 223	2 660	2 348	3 351	2 980	829
Düsseldorf	68 306	52 989	55 174	50 021	63 313	57 071	73 898	55 381
Frankfurt	350 995	282 587	350 224	263 255	400 298	302 351	397 964	314 015
Hamburg	93 323	81 168	96 450	82 338	109 098	94 845	101 748	89 737
Hannover	55 829	74 393	53 741	72 027	64 912	84 055	69 964	77 934
Köln/Bonn	7 924	7 607	8 568	6 734	13 458	6 956	13 761	8 609
München	34 076	20 304	31 083	19 139	32 339	21 979	35 316	22 533
Nürnberg	5 235	2 052	4 614	2 011	5 523	2 544	5 778	3 228
Stuttgart	19 143	10 785	13 344	12 160	14 594	11 598	14 600	11 085
Landeplätze ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	808 309	707 154	773 788	664 486	905 491	767 277	930 319	779 735

1) Ankunft und Abgang (einschließlich Sonderfrachtverkehr und Abtransport der Flüchtlinge aus West-Berlin). - 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen, darunter Seebäderverkehr.

noch Übersicht B 3: Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin
in den Jahren 1955 und 1954 nach Monaten

Flughafen	Mai		Juni		Juli		August	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
1. Starts								
Berlin	1 144	1 247	1 237	1 273	1 318	1 354	1 342	1 273
Bremen	262	147	241	169	428	189	375	222
Düsseldorf	1 012	1 081	1 039	1 038	1 272	1 029	1 117	1 012
Frankfurt	1 713	1 399	1 668	1 481	1 934	1 505	1 919	1 432
Hamburg	1 390	1 525	1 418	1 889	1 551	1 764	1 699	1 649
Hannover	756	704	794	564	855	537	871	621
Köln/Bonn	162	115	105	82	154	143	147	80
München	854	547	711	643	824	576	878	638
Nürnberg	193	158	259	150	261	150	367	218
Stuttgart 2)	807	478	1 879	486	940	526	940	517
Landplätze 2)	36	26	24	47	145	68	129	95
Insgesamt	8 329	7 427	9 376	7 822	9 682	7 841	9 784	7 757
2. Fluggäste 1)								
Berlin	69 127	55 172	82 128	66 955	89 104	75 023	93 768	74 534
Bremen	1 130	737	1 419	1 075	2 071	1 265	1 904	1 347
Düsseldorf	22 730	19 758	25 750	18 361	27 412	19 276	26 246	18 933
Frankfurt	59 413	43 495	63 884	49 171	76 186	50 586	69 199	47 759
Hamburg	38 783	27 646	42 051	31 196	46 609	35 329	48 273	35 189
Hannover	21 433	19 239	25 478	21 383	28 568	24 258	32 478	25 758
Köln/Bonn	4 548	2 706	3 267	3 068	4 668	3 456	4 234	2 896
München	19 532	11 886	22 813	14 186	28 344	17 824	29 293	18 269
Nürnberg	3 810	2 459	4 463	3 294	4 039	4 072	4 703	4 112
Stuttgart 2)	7 163	4 932	7 642	5 470	10 052	5 648	9 048	5 408
Landplätze 2)	28	12	64	80	193	133	194	203
Insgesamt	247 997	189 022	278 979	214 231	317 246	236 880	319 342	234 008
3. Fracht in kg 1)								
Berlin	2 890 558	3 147 082	2 827 627	3 348 242	2 636 760	3 732 476	2 721 688	3 233 852
Bremen	17 333	16 336	20 449	19 547	24 164	22 782	23 959	19 112
Düsseldorf	317 437	219 761	306 823	244 978	273 877	230 691	279 577	212 582
Frankfurt	828 518	615 048	859 384	517 470	830 868	655 268	796 096	675 323
Hamburg	1 126 684	3 047 069	1 152 525	3 197 812	1 048 049	3 596 789	1 032 558	3 059 371
Hannover	1 942 299	271 405	1 773 349	265 045	1 743 883	273 904	1 776 730	270 768
Köln/Bonn	40 958	18 219	30 721	19 132	33 294	31 992	35 571	18 752
München	151 795	94 362	154 034	105 022	151 051	123 447	151 136	110 433
Nürnberg	89 183	99 373	97 750	67 006	134 316	79 933	93 452	110 574
Stuttgart 2)	121 784	91 723	129 013	115 336	122 222	113 282	116 293	96 724
Landplätze 2)	-	-	-	-	3 909	2 847	3 163	2 300
Insgesamt	7 526 949	7 610 398	7 351 725	7 899 640	7 002 393	8 863 611	7 030 223	7 809 791
4. Post in kg 1)								
Berlin	213 161	196 039	200 151	206 261	196 931	201 476	193 859	186 241
Bremen	1 955	1 757	1 981	2 654	1 627	3 227	1 625	2 455
Düsseldorf	68 399	56 685	74 259	54 712	65 090	55 409	62 003	54 506
Frankfurt	366 524	310 387	382 708	300 625	395 038	318 579	377 086	306 750
Hamburg	105 337	95 051	99 292	80 242	95 980	82 069	95 923	81 806
Hannover	70 983	70 487	62 196	85 036	65 674	95 189	68 567	79 890
Köln/Bonn	13 776	8 603	9 478	10 490	10 984	10 881	9 644	8 935
München	30 530	22 742	34 229	24 561	37 180	27 930	37 433	25 294
Nürnberg	6 859	3 443	6 094	4 392	8 295	4 940	9 669	9 285
Stuttgart 2)	14 309	10 283	18 609	9 531	15 173	10 202	14 085	9 645
Landplätze 2)	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	911 833	776 477	909 797	778 554	881 572	799 951	869 894	759 807

1) Ankunft und Abgang (einschließlich Sonderfrachtverkehr und Abtransport der Flüchtlinge aus West-Berlin). - 2) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen, darunter Seebäderverkehr.

noch Übersicht B 3: Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlins
in den Jahren 1955 und 1954 nach Monaten

Flughafen	September		Oktober		November		Dezember		Januar - Dezember	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
1. Starts										
Berlin	1 277	1 301	1 274	1 277	1 157	1 195	1 167	1 159	14 432	15 045
Bremen	279	167	220	186	179	157	155	109	2 767	1 821
Düsseldorf	1 328	969	1 097	893	961	784	1 068	789	12 121	10 488
Frankfurt	1 930	1 536	1 767	1 507	1 689	1 318	1 604	1 207	19 847	15 676
Hamburg	1 503	1 559	1 239	1 331	1 022	905	961	918	16 230	16 130
Hannover	865	633	829	608	628	687	608	661	8 865	7 068
Köln/Bonn	153	87	163	93	159	77	161	75	1 550	1 175
München	758	866	711	733	565	585	508	462	7 842	6 313
Nürnberg	190	161	220	171	108	214	93	202	2 619	1 802
Stuttgart	939	586	799	537	516	359	484	350	8 944	5 184
Landeplätze ²⁾	71	55	42	27	22	9	10	2	504	358
Insgesamt	9 293	7 920	8 361	7 363	7 006	6 290	6 819	5 934	95 721	81 060
2. Fluggäste ¹⁾										
Berlin	89 594	66 030	79 921	56 680	65 210	47 189	64 437	47 085	836 144	671 539
Bremen	1 891	1 021	1 405	768	1 129	855	862	591	14 933	9 695
Düsseldorf	30 198	19 368	27 295	18 879	19 092	16 031	27 332	19 321	278 200	197 800
Frankfurt	77 824	48 536	63 616	46 013	51 986	38 052	48 097	37 043	673 281	483 643
Hamburg	47 356	33 003	36 495	27 260	28 754	22 001	25 305	20 481	407 533	309 859
Hannover	28 754	21 619	26 752	17 994	19 815	12 335	21 441	12 844	263 064	214 193
Köln/Bonn	4 967	3 151	4 972	3 049	4 230	2 332	4 469	2 731	46 058	32 510
München	26 629	16 383	19 765	13 703	14 221	10 272	13 218	9 692	224 888	144 592
Nürnberg	3 690	3 233	3 250	2 771	2 896	2 432	2 433	2 372	40 909	31 445
Stuttgart	10 050	5 704	8 505	5 387	5 206	4 466	5 801	4 605	79 330	53 147
Landeplätze ²⁾	175	439	75	28	31	6	11	12	822	959
Insgesamt	321 128	218 487	272 051	192 532	212 571	155 971	213 406	156 777	2 865 262	2 149 202
3. Fracht in kg ¹⁾										
Berlin	3 080 490	3 693 328	2 819 600	3 696 949	2 678 805	3 545 695	2 762 238	3 316 068	34 540 586	39 690 033
Bremen	27 264	22 448	34 922	35 560	42 492	25 632	45 504	19 863	328 090	259 452
Düsseldorf	356 978	259 277	367 846	390 627	321 788	268 795	381 888	281 490	3 552 375	2 755 249
Frankfurt	1 051 503	823 851	999 261	920 756	1 010 826	947 912	1 005 901	886 572	10 498 221	8 323 313
Hamburg	1 208 626	3 569 300	1 265 832	3 084 482	1 070 331	1 338 433	1 233 597	1 244 282	13 820 072	33 591 190
Hannover	1 388 519	248 713	1 754 362	848 019	1 766 327	2 331 645	1 679 360	2 181 541	22 253 654	7 867 480
Köln/Bonn	33 207	24 296	34 862	34 526	42 102	33 111	40 299	28 964	398 737	303 200
München	203 462	127 760	218 450	133 474	180 259	136 286	184 229	149 182	1 876 350	1 352 582
Nürnberg	83 678	94 857	74 684	106 680	69 758	90 827	49 430	100 262	1 015 273	959 811
Stuttgart	151 882	113 638	174 804	153 874	142 830	134 097	176 238	142 383	1 594 010	1 374 573
Landeplätze ²⁾	-	84	-	-	-	-	-	-	7 072	5 231
Insgesamt	8 185 609	8 977 552	7 744 623	9 404 947	7 325 518	8 852 433	7 558 684	8 350 607	89 884 440	96 482 160
4. Post in kg ¹⁾										
Berlin	222 676	206 082	214 899	220 675	208 435	196 589	310 100	290 603	2 503 527	2 409 569
Bremen	1 645	2 729	1 622	3 231	1 643	2 545	4 081	4 175	26 178	32 323
Düsseldorf	101 421	62 193	101 831	69 421	110 523	59 055	183 962	94 967	1 028 179	722 410
Frankfurt	386 679	323 519	393 466	338 413	425 592	340 532	726 360	510 087	4 962 934	3 911 100
Hamburg	102 526	93 290	96 863	101 571	99 681	90 994	160 121	159 442	1 256 342	1 133 553
Hannover	43 270	86 462	36 724	88 107	30 330	66 312	48 449	184 354	670 039	974 245
Köln/Bonn	11 669	10 527	12 314	11 570	13 701	10 528	22 484	17 369	147 761	118 809
München	37 793	24 627	33 967	21 418	35 973	25 440	59 226	41 126	439 145	297 145
Nürnberg	7 403	5 188	7 730	4 716	5 518	4 921	8 236	8 342	81 753	50 062
Stuttgart	14 959	10 519	15 933	11 235	20 212	13 105	39 511	37 960	214 479	158 158
Landeplätze ²⁾	-	44	-	-	-	-	-	-	-	44
Insgesamt	930 041	825 180	915 355	870 357	951 608	810 013	1 562 530	1 268 427	11 330 337	9 607 418

1) Ankunft und Abgang (einschließlich Sonderfrachtverkehr und Abtransport der Flüchtlinge aus West-Berlin). - 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen, darunter Seebäderverkehr und im September 1954 Messeflüge nach Halle/Leipzig.

Übersicht B 4: Anteil der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes und West-Berlins

am gesamten In- und Auslandsverkehr in den Jahren 1955 und 1954

vH

Flughafen	Fluggäste 1)				Fracht 1)				Post			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
Berlin	41,3	42,7	1,4	1,4	47,3	48,0	1,8	1,9	39,7	41,7	2,0	2,0
Bremen	0,3	0,3	1,0	0,9	0,2	0,2	0,9	0,8	0,3	0,4	0,2	0,3
Düsseldorf	6,2	5,7	17,7	18,2	1,3	0,8	14,9	14,6	8,2	8,5	10,0	5,9
Frankfurt	15,3	15,7	42,3	40,1	3,7	3,0	44,6	41,2	25,9	23,4	64,3	61,5
Hamburg	11,8	11,8	19,7	21,2	15,0	37,9	16,9	17,3	9,0	9,2	13,5	14,6
Hannover	12,4	13,2	1,7	1,6	29,5	8,1	5,3	8,6	5,7	8,8	6,1	11,4
Köln/Bonn	1,7	1,5	1,4	1,8	0,3	0,1	1,2	1,3	2,0	1,5	0,6	0,9
München	6,6	5,2	10,8	10,7	1,3	0,8	5,4	4,6	5,1	3,5	2,5	2,4
Nürnberg	1,6	1,7	1,0	0,9	0,5	0,4	3,5	4,1	1,2	0,8	0,2	0,1
Stuttgart	2,7	2,2	3,0	3,2	3,9	0,7	5,5	5,6	2,9	2,2	0,6	0,9
Landeplätze 2)	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0

1) Einschließlich Flüchtlinge und Sonderfrachtverkehr mit West-Berlin.- 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

Übersicht B 5. Inlandverkehr ohne Berlin-Verkehr.¹⁾
in den Jahren 1955 und 1954

a) Flughafenverkehr

Monat	Beförderte					
	Personen		Fracht		Post	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954
	Anzahl		t		t	
Januar	7 172	4 751	137,033	115,944	53,121	32,321
Februar	7 517	4 903	128,153	117,336	47,007	30,663
März	9 645	7 193	149,959	123,263	48,952	37,279
April	13 744	7 456	151,726	106,792	52,983	32,518
Mai	16 457	12 160	153,239	132,684	47,035	36,131
Juni	17 411	13 304	161,127	133,172	46,523	32,341
Juli	20 315	12 194	167,153	150,631	43,964	36,771
August	19 559	12 281	143,172	138,853	44,724	35,848
September	21 738	12 041	188,292	147,144	45,046	40,706
Oktober	17 439	11 506	194,547	163,137	43,960	43,181
November	11 621	8 072	179,309	159,278	58,542	41,135
Dezember	10 355	6 177	196,691	159,344	91,187	60,946
Insgesamt	172 973	112 838	1 950,401	1 647,578	623,044	459,840

b) Teilstreckenverkehr

Monat	Flüge 2)		Verkehrsleistungen						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		Insgesamt 3)	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
	Anzahl		1 000 Pkm		1 000 tkm		1 000 tkm		vH		vH	
Januar	2 158	1 361	3 695,7	2 427,7	110,80	66,06	31,89	20,92	33,2	29,1	40,0	37,1
Februar	2 432	1 286	3 809,9	2 492,2	104,46	72,55	29,33	20,62	36,5	38,5	44,0	42,7
März	2 930	1 597	4 878,2	3 622,5	116,24	94,61	31,41	22,80	41,3	41,5	39,5	49,7
April	2 870	2 009	6 838,9	3 698,0	128,34	96,90	34,72	24,45	43,2	41,8	47,9	47,9
Mai	3 550	2 891	7 530,9	4 605,9	130,32	87,50	34,25	30,28	46,6	41,9	49,7	47,0
Juni	4 314	3 098	7 852,9	4 913,1	130,98	78,81	34,69	27,96	48,0	44,7	49,1	48,8
Juli	4 243	2 842	8 778,2	5 279,2	126,48	95,39	33,53	30,64	49,6	45,4	49,0	48,8
August	4 302	2 955	8 486,8	5 294,1	129,64	87,13	32,75	30,30	47,8	46,5	48,9	51,3
September	3 995	3 102	10 528,3	5 639,2	164,52	110,37	32,35	33,27	50,8	48,3	61,3	52,9
Oktober	3 310	2 635	7 694,5	4 560,6	168,21	117,06	37,19	32,40	45,6	42,2	48,5	48,6
November	2 481	2 002	5 889,1	3 888,8	155,46	112,71	34,56	26,63	39,1	34,0	43,2	41,2
Dezember	2 136	1 700	5 548,1	3 099,6	159,79	112,51	59,35	40,85	37,1	31,1	44,0	41,2
Insgesamt	38 721	27 442	81 581,5	49 519,9	1 622,74	1 121,50	419,92	341,12	44,9	44,0	47,7	46,9

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

Übersicht B 6: Teilstreckenverkehr in den Jahren 1955 und 1954 nach Richtungen +)

Richtungen	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		insgesamt 3)	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
	Anzahl		Anzahl		t		t		vH		vH	
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin												
Insgesamt	57 473	57 474	1 186 324	887 323	41 308,0	44 464,0	327,8	3 896,1	62,9	58,6	63,2	60,7
darunter												
Berlin-Hannover	5 436	3 972	148 706	117 053	19 299,6	5 791,0	214,6	298,5	95,2	80,5	96,7	88,3
Hannover-Berlin	5 312	3 870	88 497	81 181	388,6	366,2	130,5	184,7	59,6	54,9	26,6	42,8
Berlin-Hamburg	3 185	6 150	96 680	81 727	8 979,4	29 203,3	170,0	160,9	88,3	77,1	92,6	93,8
Hamburg-Berlin	3 345	6 249	66 805	58 969	1 317,6	1 666,2	195,6	178,1	62,2	55,4	40,4	28,2
Berlin-Frankfurt	2 438	2 168	115 973	93 955	652,5	552,3	452,8	388,0	80,2	74,4	85,8	78,5
Frankfurt-Berlin	2 441	2 148	92 094	79 133	798,0	752,2	620,0	388,9	63,5	65,4	72,0	61,0
Berlin-Düsseldorf	1 308	1 043	37 898	34 530	259,8	318,1	237,3	222,1	63,6	65,0	66,3	72,8
Düsseldorf-Berlin	1 288	1 041	42 539	33 343	337,8	242,7	165,5	308,1	68,3	62,9	74,2	70,1
Berlin-München	1 037	956	42 580	28 573	200,0	158,8	104,3	88,0	69,0	57,8	71,7	60,7
München-Berlin	1 042	960	37 737	24 922	205,5	267,2	37,1	32,5	61,8	49,5	64,6	54,0
Berlin-Köln/Bonn	558	382	15 734	10 098	78,4	51,8	69,2	45,5	62,7	68,0	57,6	75,0
Köln/Bonn-Berlin	560	356	15 553	10 218	91,7	62,5	44,3	35,0	62,2	67,5	66,8	70,6
Berlin-Nürnberg	362	330	18 623	10 242	148,6	108,7	26,5	22,9	82,7	57,6	88,3	61,9
Nürnberg-Berlin	362	330	15 147	9 774	188,2	89,4	31,3	17,3	71,1	51,3	79,5	51,9
Frankfurt-Stuttgart	1 856	1 595	32 226	24 713	310,4	303,3	197,8	187,5	57,7	51,9	64,6	60,4
Stuttgart-Frankfurt	2 113	1 796	36 114	27 109	841,6	795,4	234,5	187,5	47,4	50,2	55,8	63,8
Frankfurt-Hamburg	1 327	1 085	16 055	12 310	213,3	172,3	59,4	88,7	51,7	47,4	55,3	53,7
Hamburg-Frankfurt	1 320	1 173	19 826	14 069	310,5	264,7	133,0	118,9	57,5	45,5	52,1	52,2
Frankfurt-Düsseldorf	1 303	1 071	19 597	13 285	367,3	274,9	190,1	171,1	49,7	38,5	50,7	47,2
Düsseldorf-Frankfurt	1 287	1 162	19 270	13 562	314,4	242,7	191,8	136,3	49,8	38,0	49,2	41,8
München-Nürnberg	547	269	7 821	2 434	201,1	78,3	28,5	6,8	31,4	26,8	40,4	36,1
Nürnberg-München	542	231	11 205	1 691	93,3	37,8	13,4	5,9	31,7	19,4	34,5	24,5
Düsseldorf-Hamburg	957	395	15 076	4 090	216,7	54,7	33,9	18,2	38,7	28,3	37,9	30,9
Hamburg-Düsseldorf	1 147	317	16 247	2 662	142,3	42,0	54,5	15,7	36,8	35,3	37,0	37,7
Frankfurt-München	1 213	716	16 777	8 629	232,2	99,4	84,5	34,3	38,4	35,1	39,6	38,7
München-Frankfurt	1 173	711	16 109	8 392	253,4	120,7	61,5	31,4	36,8	52,5	39,0	59,0
München-Düsseldorf	129	302	3 011	5 799	84,1	219,0	8,2	5,9	58,4	51,7	64,9	61,9
Düsseldorf-München	132	267	2 906	4 723	84,7	74,2	21,8	12,8	53,2	51,1	61,2	60,2
Stuttgart-München	687	424	10 303	7 094	110,6	110,4	69,9	90,3	38,2	36,1	44,9	43,7
München-Stuttgart	707	410	12 600	7 947	233,9	203,9	75,6	63,4	46,1	40,1	56,5	51,8
Bremen-Hannover	353	318	2 335	1 645	64,5	33,7	0,7	1,3	21,6	23,3	27,5	28,2
Hannover-Bremen	357	309	2 172	1 779	97,9	69,6	3,8	4,3	20,3	25,2	29,6	31,8
Stuttgart-Nürnberg	274	280	2 381	2 157	33,3	46,1	6,4	0,9	38,4	34,7	44,7	40,1
Nürnberg-Stuttgart	332	307	3 269	2 503	126,9	102,0	5,1	1,7	37,9	35,9	37,7	41,4
Frankfurt-Nürnberg	378	374	3 093	1 971	333,8	208,2	34,1	11,5	33,2	30,6	42,1	40,7
Nürnberg-Frankfurt	245	374	2 846	3 023	123,5	131,1	10,7	9,3	36,8	34,4	44,9	42,8
Hannover-Hamburg	758	644	4 314	2 087	225,5	185,7	29,5	9,8	48,0	32,0	32,7	34,6
Hamburg-Hannover	422	632	4 145	1 710	72,9	25,2	30,2	2,4	46,1	27,0	56,1	22,5

+) Nur gewerblichen Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Charter- und sonstigen Verkehr. - 1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschl. Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben). - 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch Übersicht B 5: Teilstreckenverkehr in den Jahren 1955 und 1954 nach Richtungen

Richtungen	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr insgesamt 3)			
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
	Anzahl		Anzahl		t		t		vH		vH	
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 4)												
a) Aus dem Ausland												
Insgesamt												
nach Frankfurt	10 032	7 501	267 584	182 520	5 626,0	4 236,4	2 157,0	1 990,8	60,6	55,0	61,2	58,7
darunter von 5)												
London	2 653	1 792	50 441	40 813	1 573,5	937,7	1 255,7	1 189,5	48,4	45,3	52,1	58,6
Amsterdam	1 164	925	27 322	19 512	1 041,9	930,2	177,8	113,4	51,4	72,9	57,7	78,5
Brüssel	731	537	15 085	10 407	314,2	314,1	190,4	153,2	40,5	45,6	42,7	52,7
Zürich/Genf	1 431	1 229	33 414	25 227	652,2	418,3	168,5	163,4	63,3	55,7	63,7	55,6
Paris	713	541	22 105	14 614	345,8	258,8	61,5	40,8	57,0	49,3	58,4	52,6
Rom/Mailand	712	683	20 251	17 682	478,9	457,1	121,3	117,3	57,1	53,6	55,8	54,4
Kopenhagen	540	484	21 228	17 177	442,0	259,7	46,4	101,4	68,1	55,9	73,1	67,9
Insgesamt												
nach Hamburg	5 414	5 231	110 403	85 507	2 759,3	2 072,9	539,6	564,3	47,2	42,7	52,9	46,6
darunter von 5)												
Kopenhagen	2 053	1 966	45 849	36 318	969,6	598,3	250,8	314,1	48,0	42,4	49,1	50,5
Amsterdam	1 018	875	15 217	12 008	114,8	437,0	575,8	52,3	40,4	37,1	55,2	50,1
London	632	507	15 351	11 402	327,8	235,3	126,1	66,3	50,2	57,9	54,9	56,9
Prestwick	406	511	12 418	13 602	556,5	383,8	20,8	38,7	45,4	42,1	57,3	48,2
Insgesamt												
nach Düsseldorf	5 268	4 331	115 054	89 207	3 193,9	1 840,5	710,0	559,3	56,9	54,3	59,1	56,0
darunter von 5)												
London	2 254	1 274	46 252	30 147	1 849,8	706,1	450,2	290,9	60,1	60,0	62,9	59,8
Brüssel	434	547	6 791	7 995	125,5	103,7	16,7	16,9	39,3	44,8	41,1	48,6
Amsterdam	901	725	17 640	11 730	525,1	375,4	92,2	65,4	44,8	39,9	51,1	50,4
Paris	387	601	9 832	9 190	88,7	152,4	11,3	15,6	57,1	32,6	38,7	35,4
Insgesamt												
nach München	3 435	2 841	74 203	48 756	1 000,0	965,5	211,6	177,4	51,1	47,3	55,1	52,3
darunter von 5)												
Wien	727	518	16 018	8 767	138,9	98,9	50,4	50,8	44,9	35,3	48,9	40,4
Zürich/Genf	653	586	10 560	8 921	43,1	36,4	23,0	16,5	62,3	60,6	69,2	64,2
Amsterdam	287	262	6 446	5 883	201,6	188,1	17,9	16,8	47,0	45,6	56,2	58,1
Rom/Mailand	304	267	7 522	5 755	105,8	99,3	19,0	20,2	51,2	47,3	56,1	55,5
Zagreb/Belgrad	72	248	636	2 466	16,7	93,8	3,0	11,7	40,4	56,3	47,1	58,9
Insgesamt												
nach Stuttgart	1 825	1 418	23 329	17 837	456,9	696,6	97,8	99,8	52,1	50,9	50,8	51,6
darunter von 5)												
Zürich/Genf	949	850	13 566	10 755	290,3	232,8	78,7	75,5	66,3	55,6	76,8	63,7
Insgesamt												
nach Hannover	625	940	7 729	3 327	351,0	1 291,9	241,2	339,2	73,3	43,4	74,7	70,4
darunter von 5)												
London	357	678	1 453	1 820	340,0	1 131,9	239,8	258,1	56,1	58,1	71,6	80,9
Amsterdam	17	133	242	1 022	3,9	44,0	0,1	2,7	43,0	21,2	36,1	27,1
Brüssel	21	99	293	69	1,2	113,7	0,0	78,3	48,1	22,4	46,5	73,4
Insgesamt												
nach Köln/Bonn	424	471	7 648	6 495	105,2	102,5	21,7	18,0	68,0	42,0	72,6	47,2
darunter von 5)												
Brüssel	138	343	1 439	5 285	47,7	88,5	2,2	14,4	36,7	44,6	49,4	35,1
London	278	75	6 032	819	57,2	13,0	19,4	3,0	72,7	40,0	80,6	43,2
Paris	2	43	31	260	-	0,7	-	0,1	51,3	36,3	41,2	41,0

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 5) Letzter Starthafen im Ausland.

noch Übersicht B 6: Teilstreckenverkehr in den Jahren 1955 und 1954 nach Richtungen

Richtungen	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		insgesamt 3)	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
	Anzahl		Anzahl		t		t		vH		vH	
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 4)												
b) nach dem Ausland												
Insgesamt												
von Frankfurt	10 400	7 919	276 559	191 317	7 596,3	5 791,9	2 224,2	1 447,9	62,3	55,9	66,4	58,9
darunter nach 5)												
London	2 325	1 793	49 171	42 002	1 080,5	1 186,9	676,7	403,0	46,6	46,4	50,5	50,5
Amsterdam	1 118	953	25 607	18 780	971,9	861,5	138,1	55,1	48,3	43,8	50,5	46,7
Brüssel	676	479	15 227	9 784	559,4	386,7	99,6	29,7	41,5	36,9	48,5	45,8
Zürich/Genf	1 648	1 422	35 072	31 186	982,8	636,2	359,3	332,7	60,5	53,4	69,8	58,5
Paris	967	642	21 202	14 809	1 169,2	650,7	72,4	86,2	52,7	53,9	66,9	60,7
Rom/Mailand	761	688	20 541	18 620	751,7	717,1	341,8	305,2	60,2	57,1	69,4	61,9
Kopenhagen	666	602	24 137	21 518	510,0	382,3	104,2	93,3	63,5	56,5	65,7	56,8
Insgesamt												
von Hamburg	5 195	5 002	106 090	88 436	2 780,2	2 168,8	387,5	457,6	48,8	41,8	54,0	46,7
darunter nach 5)												
Kopenhagen	1 651	1 644	39 453	34 403	1 210,7	801,5	108,5	96,9	45,2	41,9	52,1	46,3
Amsterdam	1 036	863	17 186	13 096	230,8	226,5	37,8	29,9	51,1	40,1	47,9	45,3
London	802	677	16 639	11 263	329,1	319,7	27,5	21,7	52,7	54,6	48,0	47,1
Prestwick	460	540	13 447	14 662	456,9	276,2	149,4	232,3	47,4	43,6	51,7	44,2
Insgesamt												
von Düsseldorf	5 213	4 693	118 275	92 419	3 004,7	2 594,1	720,7	540,6	55,7	53,7	60,3	53,9
darunter nach 5)												
London	2 077	1 594	47 582	31 942	964,5	752,5	327,4	191,6	61,6	62,3	58,7	52,3
Brüssel	497	551	7 832	8 352	224,4	209,4	20,6	15,0	40,2	46,1	44,0	54,9
Amsterdam	909	746	17 430	11 764	608,9	564,9	66,9	38,4	44,2	39,3	52,5	49,1
Paris	388	658	10 606	10 939	107,5	107,3	21,2	18,5	61,2	38,8	63,8	40,0
Insgesamt												
von München	3 443	2 804	80 404	49 438	1 258,1	1 071,7	269,7	219,6	57,3	48,3	65,0	55,3
darunter nach 5)												
Wien	733	535	15 556	8 836	150,1	77,0	93,5	85,6	43,6	35,3	49,4	39,2
Zürich/Genf	646	584	11 291	10 261	83,8	38,8	11,0	16,7	70,8	71,8	76,4	72,3
Amsterdam	288	215	6 876	5 397	200,7	165,5	15,2	13,4	49,3	47,6	59,1	56,8
Rom/Mailand	321	263	8 135	5 114	182,4	180,5	28,8	27,2	52,7	44,9	64,0	57,6
Zagreb/Belgrad	85	311	757	2 241	34,3	298,6	10,5	31,2	38,2	48,2	54,1	69,2
Insgesamt												
von Stuttgart	1 584	1 237	22 098	16 350	816,0	748,3	70,5	60,3	50,7	47,8	61,1	61,0
darunter nach 5)												
Zürich/Genf	608	650	11 764	9 841	104,0	194,0	46,3	44,3	70,5	62,2	80,9	70,0
Insgesamt												
von Hannover	694	591	7 826	2 807	122,1	82,1	42,3	83,2	74,1	41,1	48,5	19,2
darunter nach 5)												
London	366	422	1 528	1 182	141,4	58,5	38,4	81,0	59,2	50,1	27,6	14,8
Amsterdam	78	123	322	882	17,6	13,4	1,8	1,3	42,1	20,0	21,2	20,5
Brüssel	21	10	407	159	1,6	0,2	0,2	0,7	67,3	57,6	65,8	41,1
Insgesamt												
von Köln/Bonn	485	485	7 280	6 168	172,7	132,8	18,2	24,1	63,7	38,9	63,2	43,1
darunter nach 5)												
Brüssel	196	361	1 251	5 085	148,6	121,1	10,3	21,6	29,9	42,6	39,0	49,4
London	279	69	5 790	694	23,6	4,7	7,9	2,5	72,7	37,5	76,5	38,1
Paris	1	44	34	271	-	7,9	-	0,0	47,2	27,0	35,6	34,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 5) Erster Landehafen im Ausland.

Übersicht 8 7: Planmäßiger Linienverkehr in den Jahren 1955 und 1954
nach Richtungen 1)

Richtungen	Flüge 2)		Beförderte 3)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		insgesamt 4)	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
	Anzahl		Anzahl		t		t		VH		VH	
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin												
Berlin-Hannover	2 555	3 233	123 903	113 321	1 038,2	1 186,9	212,3	260,9	94,6	80,5	97,0	85,8
Hannover-Berlin	2 387	3 153	85 033	77 345	290,8	290,3	129,6	186,1	67,0	54,0	69,2	54,8
Berlin-Hamburg	1 852	2 193	89 051	81 121	827,5	937,3	169,6	160,4	88,1	77,2	92,1	83,8
Hamburg-Berlin	2 002	2 314	64 066	58 457	754,4	741,1	195,2	177,6	64,0	55,5	67,8	59,4
Berlin-Frankfurt	2 404	2 146	114 506	92 315	639,8	548,1	451,3	384,3	80,2	75,7	85,6	78,8
Frankfurt-Berlin	2 402	2 136	90 751	76 105	788,7	731,2	615,8	400,9	65,9	71,9	73,7	79,8
Berlin-Düsseldorf	1 284	1 035	42 427	34 123	337,6	317,8	165,4	222,1	68,3	64,9	74,3	72,9
Düsseldorf-Berlin	1 300	1 024	37 752	32 970	258,3	271,5	237,1	316,4	59,3	62,9	66,3	70,2
Berlin-München	1 330	950	42 464	28 545	199,9	156,2	104,2	70,0	70,7	57,8	73,7	61,0
München-Berlin	1 032	954	37 409	24 857	205,5	265,9	36,9	32,5	61,8	49,6	64,5	56,9
Berlin-Köln/Bonn	556	357	15 724	9 972	78,4	48,5	69,3	45,5	62,8	67,8	67,7	73,4
Köln/Bonn-Berlin	555	340	15 431	9 937	91,1	59,7	44,2	35,0	62,2	70,9	66,8	70,9
Berlin-Nürnberg	362	329	17 893	10 202	139,4	108,6	25,6	22,9	84,0	52,9	89,0	58,4
Nürnberg-Berlin	362	329	14 877	9 736	197,6	89,2	32,1	17,3	59,9	49,9	78,8	52,8
Frankfurt-Stuttgart	1 791	1 541	31 622	24 639	289,0	340,9	192,1	187,5	57,9	52,0	65,8	61,0
Stuttgart-Frankfurt	2 017	1 702	35 487	26 962	622,7	609,8	234,0	188,1	58,8	50,5	69,6	64,2
Frankfurt-Hamburg	936	1 045	14 353	11 990	169,4	97,1	57,7	87,9	53,7	47,1	58,5	53,3
Hamburg-Frankfurt	1 016	1 140	18 512	11 716	283,0	208,8	133,2	118,9	57,9	45,2	62,2	51,9
Frankfurt-Düsseldorf	1 129	1 033	19 496	13 190	350,7	270,7	189,5	170,2	49,3	39,5	52,8	47,5
Düsseldorf-Frankfurt	1 180	1 013	19 153	13 424	304,8	234,0	191,8	196,6	50,1	38,1	51,1	43,1
München-Nürnberg	535	258	7 815	2 392	200,8	79,6	28,4	6,9	31,4	26,4	40,5	36,1
Nürnberg-München	526	252	8 150	1 815	95,1	36,0	13,2	9,3	31,7	19,4	32,2	24,4
Düsseldorf-Hamburg	874	363	15 858	2 897	194,5	51,7	34,0	18,5	38,6	34,8	39,0	37,6
Hamburg-Düsseldorf	969	283	16 007	2 426	133,6	42,5	53,2	15,2	37,2	26,7	37,4	30,7
Frankfurt-München	1 056	698	16 526	8 481	210,6	99,3	83,5	33,7	40,2	34,2	45,3	38,9
München-Frankfurt	1 072	684	15 855	8 341	244,7	122,4	61,5	31,6	37,7	34,2	43,7	39,4
München-Düsseldorf	125	299	3 046	5 795	101,9	133,7	7,7	6,0	58,4	51,4	65,1	51,9
Düsseldorf-München	126	254	2 867	4 514	84,5	74,0	21,7	12,7	53,2	51,1	61,3	44,4
Stuttgart-München	674	265	10 252	2 145	110,4	19,5	70,0	1,2	38,2	35,4	45,0	43,6
München-Stuttgart	691	271	12 450	2 292	233,3	73,9	74,7	1,7	46,0	39,9	56,6	51,8
Bremen-Hannover	302	290	2 268	1 580	64,4	30,8	0,7	1,9	21,3	22,9	27,4	27,8
Hannover-Bremen	301	282	2 113	1 836	97,9	69,6	3,7	4,5	20,0	24,8	29,4	31,5
Stuttgart-Nürnberg	269	265	2 379	2 145	29,3	19,5	6,2	1,2	38,5	34,6	44,1	38,3
Nürnberg-Stuttgart	310	271	2 511	2 292	128,2	73,9	4,4	1,7	38,0	36,8	37,3	44,9
Frankfurt-Nürnberg	303	295	3 065	1 904	188,2	43,3	34,0	11,3	34,6	26,9	38,8	33,3
Nürnberg-Frankfurt	219	321	2 605	2 896	96,5	81,0	10,0	9,3	36,7	34,2	46,4	45,7
Hannover-Hamburg	398	255	4 756	1 970	103,2	55,6	29,6	9,7	50,2	34,1	58,2	43,4
Hamburg-Hannover	371	263	4 095	1 523	71,4	24,7	30,0	11,5	47,1	26,5	58,6	33,0
Übrige Richtungen	4 554	3 049	49 637	39 904	1 283,9	798,1	253,8	403,3	41,5	38,5	47,6	48,9
Insgesamt	42 127	36 895	1 112 162	857 175	11 539,2	9 442,8	4 313,2	3 880,3	63,4	58,6	68,1	64,4

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch Übersicht B 7: Planmäßiger Linienverkehr in den Jahren 1955 und 1954
nach Richtungen 1)

Richtungen	Flüge 2)		Beförderte 3)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		insgesamt 4)	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	t	t	t	t	vH	vH	vH	vH
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands												
a) Aus dem Ausland												
nach 5)												
Berlin	11	15	91	101	4,0	4,3	2,3	1,4	45,6	41,3	50,3	37,3
Bremen	703	496	11 720	7 334	245,5	127,2	7,1	21,4	39,3	37,1	44,2	40,3
Düsseldorf	4 480	3 981	107 112	85 946	2 198,1	1 572,1	720,8	558,3	55,6	54,6	58,5	59,3
Frankfurt	9 378	6 776	223 576	171 761	4 691,3	3 630,0	2 072,7	1 901,9	56,8	53,8	60,4	60,2
Hamburg	4 748	4 597	99 695	82 955	2 570,3	1 789,2	526,0	549,5	46,5	41,4	52,8	46,4
Hannover	312	503	1 629	2 534	217,7	349,5	238,4	336,7	55,9	41,8	71,5	67,6
Köln/Bonn	391	419	7 098	5 983	94,3	92,5	21,7	17,4	71,1	42,1	77,0	48,9
München	3 030	2 435	67 492	44 111	900,1	598,6	201,3	174,5	52,9	48,3	57,4	51,5
Mürnberg	234	202	2 410	1 976	249,1	169,8	8,8	5,6	28,8	31,2	46,7	54,9
Stuttgart	1 625	1 174	20 460	15 832	255,7	165,4	94,1	68,3	45,2	44,6	45,3	49,7
aus Richtung 6)												
Skandinavische Länder*	3 664	3 535	88 355	72 455	1 670,8	1 101,8	412,3	533,1	53,8	46,0	56,8	49,3
Großbritannien/Inland	5 937	4 292	139 407	103 028	3 385,8	2 236,2	2 095,6	1 840,6	50,2	48,8	56,8	59,3
Niederlande	4 189	3 345	75 118	54 166	2 628,8	2 051,5	340,2	252,7	44,3	40,4	54,3	52,7
Belgien	1 434	1 484	23 430	23 030	454,1	593,2	212,8	266,2	37,0	45,1	37,9	54,0
Luxemburg	92	-	396	-	5,3	-	0,2	-	15,2	-	17,0	-
Frankreich	1 722	2 060	48 298	39 050	530,3	494,5	122,5	118,0	63,4	46,6	67,6	50,2
Spanien	225	191	7 913	7 894	36,6	21,4	14,2	13,6	65,8	71,0	66,3	70,2
Portugal	27	30	1 040	939	7,5	6,2	3,7	3,3	64,2	60,9	54,2	41,5
Schweiz	3 143	2 654	62 765	48 772	930,9	626,9	282,5	269,4	60,9	54,7	52,9	57,4
Italien	1 254	1 165	35 698	29 719	692,4	659,9	215,0	201,3	53,0	54,9	59,6	56,2
Österreich	1 385	1 115	31 925	21 292	472,8	342,2	88,3	78,5	51,4	42,5	57,1	47,7
Griechenland	153	73	4 142	1 600	26,6	3,2	1,8	1,9	45,4	50,5	44,5	46,5
• Tschechoslowakei	84	13	1 180	125	72,6	16,5	16,0	2,8	28,9	16,0	47,5	39,9
Jugoslawien	50	185	440	2 319	4,7	26,6	3,0	11,6	36,2	52,4	43,6	62,9
Nahost mit Ägypten	592	448	20 036	13 887	459,7	300,9	76,7	61,8	60,6	54,5	61,7	56,8
Übersee	6	7	143	157	7,1	7,5	0,5	0,2	35,1	36,1	50,1	48,3
Insgesamt	23 962	20 598	541 283	416 433	11 436,1	8 498,6	3 892,4	3 555,0	53,5	49,4	57,8	55,0

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landeplatz im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- *) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch Übersicht B 7: Planmäßiger Linienverkehr in den Jahren 1955 und 1954
nach Richtungen 1)

Richtungen	Flüge 2)		Beförderte 3)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr		insgesamt 4)	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
	Anzahl		Anzahl		t		t		vH		vH	
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands												
b) Nach dem Ausland												
5) von												
Berlin	3	6	-	-	4,0	5,1	-	0,2	-	-	71,6	38,4
Bremen	584	454	10 971	7 037	242,4	174,2	18,4	22,3	37,0	39,7	42,5	47,1
Düsseldorf	4 680	4 159	109 079	88 658	2 789,8	2 298,7	714,9	531,3	55,0	53,4	60,3	60,3
Frankfurt	8 507	7 045	226 382	177 400	5 846,5	4 759,8	2 168,9	1 542,5	56,5	53,9	64,7	60,9
Hamburg	4 571	4 398	96 282	81 358	2 546,5	1 733,7	368,8	446,4	46,4	40,9	52,7	40,9
Hannover	393	449	1 892	1 871	111,2	75,9	40,5	81,4	58,6	36,8	28,9	25,7
Köln/Bonn	451	433	6 719	5 603	172,0	133,4	18,1	23,3	67,3	81,0	68,9	49,4
München	2 975	2 404	65 903	43 261	1 152,7	701,9	261,4	215,8	50,7	44,2	64,7	53,5
Nürnberg	301	210	12 595	2 003	244,1	154,5	21,5	1,7	29,5	28,3	45,4	51,9
Stuttgart	432	1 022	19 455	14 669	701,5	441,5	69,3	57,4	43,5	42,6	56,6	57,8
nach Richtung 6)												
Skandinavische Länder*)	3 298	3 239	83 020	70 433	2 151,5	1 627,3	280,8	269,8	52,2	45,3	59,7	51,8
Großbritannien/Irland	6 091	4 668	141 350	106 282	2 983,5	2 140,9	1 409,5	1 004,9	51,2	50,2	55,0	54,3
Niederlande	4 288	3 257	76 668	52 971	2 553,4	2 087,8	289,6	136,2	44,1	40,6	51,6	48,5
Belgien	1 379	1 346	24 319	22 469	914,9	679,3	139,6	65,0	39,5	41,9	45,0	51,2
Luxemburg	111	-	835	-	51,8	-	0,4	-	27,9	-	40,2	-
Frankreich	1 741	2 036	49 817	40 436	689,4	653,1	132,4	136,5	64,9	46,9	70,5	53,5
Spanien	222	190	7 573	7 546	91,8	62,8	44,7	42,2	64,3	68,2	71,7	74,5
Portugal	30	6	1 064	176	57,1	6,4	12,3	1,3	72,0	68,6	77,5	72,0
Schweiz	3 147	2 708	63 298	51 844	1 455,0	1 036,8	450,0	438,3	61,0	54,4	70,8	71,8
Italien	1 328	1 214	36 905	31 087	1 251,6	1 145,1	481,3	469,1	56,2	54,2	68,7	67,6
Österreich	1 326	1 167	30 014	21 383	479,4	384,0	164,6	158,4	49,5	40,3	58,8	51,6
Griechenland	150	74	3 540	989	123,5	27,3	23,7	5,2	53,6	31,1	56,7	40,9
Tschechoslowakei	85	10	1 020	83	39,4	5,4	4,0	0,0	25,5	13,8	34,5	23,0
Jugoslawien	51	183	460	2 068	11,1	36,9	9,8	32,4	35,8	44,5	54,0	60,1
Nahost mit Ägypten	638	480	19 275	14 048	852,5	582,9	236,0	160,8	54,9	51,8	67,1	65,1
Übersee	4	2	127	45	4,8	3,3	3,1	1,2	55,7	34,0	70,4	64,7
Insgesamt	23 897	20 580	539 285	421 860	13 810,7	10 478,7	3 681,8	2 922,3	52,9	49,1	60,4	57,1

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Stützpunkt im Inland.- 6) Staat des ersten Landeplatzes.- *) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Übersicht B 8: Angebot und Nutzung im planmäßigen Linienverkehr
in den Jahren 1955 und 1954 nach Monaten

a) Personenverkehr

Monat	Flugzeug		Sitzplätze								Ausnutzungsgrad im Personenverkehr		
			Angebot				Nutzung						
			insgesamt		je Flugzeug		insgesamt		je Flugzeug				
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	
Anzahl												vH	
1. Inlandverkehr 1)													
Januar	3 004	2 964	125 577	105 599	41,9	35,6	61 580	53 572	20,5	18,1	51,1	53,1	
Februar	2 858	2 725	115 592	97 341	40,4	35,7	57 687	46 529	20,2	17,1	52,0	50,0	
März	3 214	3 003	132 876	109 925	41,3	36,3	72 902	60 069	22,7	20,0	57,4	56,8	
April	3 458	2 653	147 636	114 253	42,7	43,1	85 367	66 799	24,7	25,2	59,5	59,7	
Mai	3 609	3 289	158 573	135 211	43,9	41,7	98 515	73 242	27,3	22,3	63,4	55,3	
Juni	3 757	3 194	167 746	135 235	44,6	42,4	110 615	85 482	29,4	26,8	68,0	65,1	
Juli	3 835	3 316	171 908	140 493	44,8	42,4	116 351	94 336	30,3	28,4	69,0	68,6	
August	3 877	3 202	173 837	138 801	44,9	42,3	118 962	94 310	30,7	28,7	69,8	68,5	
September	3 735	3 244	164 847	137 309	44,1	42,3	118 928	86 843	31,8	26,8	74,5	64,7	
Oktober	3 650	3 213	157 067	135 428	43,0	42,2	103 231	74 160	28,3	23,1	68,1	56,8	
November	3 526	3 110	145 590	134 078	41,3	43,1	84 614	63 182	24,0	20,3	60,3	48,8	
Dezember	3 604	2 902	146 118	120 544	40,5	41,5	83 410	58 651	23,1	20,2	58,3	50,7	
Zusammen	42 127	36 895	1 807 417	1 503 367	42,9	40,4	1 112 162	857 175	26,4	23,2	63,4	57,0	
2. Auslandverkehr 2)													
Januar	3 141	2 890	137 659	116 528	43,8	40,3	55 106	44 103	17,5	15,3	41,1	42,8	
Februar	2 951	2 648	129 349	104 757	43,8	39,6	53 626	40 108	18,2	15,1	42,4	40,8	
März	3 353	2 976	147 850	119 750	44,1	40,2	70 136	55 496	20,9	18,6	48,9	48,8	
April	3 503	3 240	153 123	137 556	43,7	42,5	82 065	65 269	23,4	20,1	55,2	49,6	
Mai	4 257	3 615	186 516	156 125	43,8	43,2	100 621	77 331	23,6	21,4	54,8	50,3	
Juni	4 524	3 771	198 250	167 415	43,8	44,4	107 727	83 026	23,8	22,0	56,0	50,1	
Juli	4 695	3 949	206 966	173 001	44,1	43,8	121 752	89 612	25,9	22,7	59,5	52,9	
August	4 728	3 959	207 022	174 329	43,8	44,0	118 590	90 494	25,1	22,9	58,8	53,0	
September	4 574	3 939	199 696	175 086	43,7	44,4	124 226	95 406	27,2	24,2	64,8	55,5	
Oktober	4 361	3 741	189 211	164 799	43,4	44,1	100 081	78 795	22,9	21,1	54,7	48,7	
November	3 844	3 260	165 499	142 190	43,1	43,6	72 924	61 755	19,0	18,9	45,2	44,1	
Dezember	3 928	3 190	164 974	137 135	42,0	42,9	73 714	58 898	18,8	18,4	46,7	44,4	
Zusammen	47 959	41 178	2 085 115	1 768 671	43,6	42,9	1 080 568	840 293	22,6	20,4	53,2	47,5	

1) Nur Starts - Landungen, - 2) Nur unmittelbarer Verkehr mit dem Ausland vom letzten Starthafen im Inland bis zum ersten Landhafen im Ausland und umgekehrt.

noch Übersicht B 8: Angebot und Nutzung im planmäßigen Linienverkehr
in den Jahren 1955 und 1954 nach Monaten

b) Frachtverkehr

Monat	Flugzeuge		Angebotene Gesamtkapazität				Nutzung durch Frachtbeförderung				Ausnutzung der Gesamtkapazität durch Fracht	
			insgesamt		je Flugzeug		insgesamt		je Flugzeug			
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
	Anzahl		t				vH					
1. Inlandverkehr 1)												
Januar	3 004	2 964	12 908,0	10 830,6	4,33	3,65	773,6	598,0	0,26	0,20	5,5	5,3
Februar	2 858	2 725	11 339,0	9 981,8	4,18	3,66	757,9	607,7	0,27	0,22	5,9	5,9
März	3 214	3 003	13 757,9	11 241,6	4,28	3,74	835,0	726,0	0,26	0,24	5,7	6,2
April	3 458	2 653	15 522,3	12 018,7	4,49	4,53	893,6	764,7	0,25	0,28	5,8	6,0
Mai	3 609	3 289	16 764,4	14 301,0	4,65	4,34	952,5	762,9	0,26	0,23	5,4	5,0
Juni	3 757	3 194	17 916,7	14 121,7	4,77	4,42	1 004,1	748,8	0,28	0,23	5,4	5,0
Juli	3 535	3 316	18 446,3	14 800,1	4,81	4,46	913,4	771,1	0,24	0,23	4,5	4,9
August	3 877	3 282	18 555,8	14 612,7	4,79	4,45	914,0	767,6	0,23	0,23	4,6	4,9
September	3 735	3 244	17 721,4	14 473,8	4,74	4,46	1 130,6	853,1	0,30	0,26	5,9	5,6
Oktober	3 650	3 213	16 771,2	14 302,6	4,59	4,45	1 131,6	989,4	0,31	0,30	6,3	6,5
November	3 526	3 110	15 395,3	14 007,6	4,36	4,50	1 049,0	896,5	0,30	0,28	6,4	6,4
Dezember	3 604	2 902	15 800,5	12 590,9	4,38	4,33	1 175,9	956,9	0,33	0,32	6,9	7,6
Zusammen	42 127	36 895	191 588,8	157 291,1	4,55	4,26	11 539,2	9 442,7	0,27	0,25	5,7	6,0
2. Auslandverkehr 2)												
Januar	3 141	2 890	15 679,7	13 295,7	4,99	4,60	1 556,7	1 253,2	0,50	0,43	10,6	10,3
Februar	2 951	2 648	14 301,3	12 048,7	5,02	4,55	1 601,9	1 334,1	0,54	0,50	11,3	11,8
März	3 353	2 976	17 052,1	13 812,4	5,09	4,64	1 937,3	1 493,5	0,56	0,50	11,4	11,3
April	3 503	3 240	17 793,8	15 622,8	5,08	4,82	1 711,6	1 418,7	0,49	0,43	10,1	9,4
Mai	4 257	3 615	21 848,7	17 784,7	5,13	4,91	2 014,8	1 499,9	0,47	0,41	10,0	8,7
Juni	4 524	3 771	23 464,0	18 954,3	5,19	5,02	2 072,9	1 457,3	0,46	0,38	9,5	8,0
Juli	4 695	3 949	24 910,9	19 676,5	5,31	4,98	2 019,5	1 570,2	0,43	0,39	8,9	8,4
August	4 728	3 959	24 323,8	19 671,4	5,14	4,96	2 143,9	1 526,1	0,45	0,38	9,5	8,4
September	4 574	3 939	23 731,2	19 868,7	5,18	5,04	2 485,7	1 667,5	0,54	0,42	11,1	8,6
Oktober	4 361	3 741	22 530,8	18 802,1	5,17	5,02	2 652,7	2 001,2	0,61	0,53	12,4	10,7
November	3 944	3 260	19 768,0	16 235,9	5,14	4,98	2 479,8	1 880,4	0,65	0,57	13,3	11,6
Dezember	3 928	3 190	19 822,1	15 755,6	5,05	4,93	2 670,0	1 865,1	0,68	0,61	13,9	12,5
Zusammen	47 859	41 178	245 726,4	201 538,8	5,14	4,89	25 246,8	18 977,2	0,53	0,46	10,9	9,4

1) Nur Starts - Landungen.- 2) Nur unmittelbarer Verkehr mit dem Ausland vom letzten Starthafen im Inland bis zum ersten Landhafen im Ausland und umgekehrt.

noch Übersicht B 8: Angebot und Nutzung im planmäßigen Linienverkehr
in den Jahren 1955 und 1954 nach Monaten

c) Postverkehr

Monat	Flugzeuge		Angebotene Gesamtkapazität				Nutzung durch Postbeförderung				Ausnutzung der Gesamtkapazität		
			insgesamt		je Flugzeug		insgesamt		je Flugzeug		durch Post		
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	
	Anzahl		t										vH
1. Inlandverkehr ¹⁾													
Januar	3 004	2 964	12 998,0	10 838,6	4,33	3,65	315,0	262,3	0,10	0,08	2,4	2,5	
Februar	2 858	2 725	11 939,0	9 981,8	4,18	3,56	292,1	239,5	0,10	0,08	2,4	2,5	
März	3 214	3 003	13 757,9	11 241,6	4,28	3,74	242,8	278,2	0,11	0,09	2,5	2,5	
April	3 458	2 653	15 522,3	12 018,7	4,49	4,53	368,9	295,9	0,11	0,11	2,5	2,5	
Mai	3 609	3 289	16 764,4	14 301,0	4,65	4,34	365,9	324,6	0,10	0,09	2,2	2,3	
Juni	3 757	3 194	17 916,7	14 121,7	4,77	4,42	351,3	326,9	0,09	0,10	2,0	2,4	
Juli	3 835	3 316	18 446,3	14 800,1	4,81	4,46	339,6	337,9	0,09	0,10	1,9	2,3	
August	3 877	3 282	18 555,8	14 612,7	4,79	4,45	333,5	318,9	0,08	0,09	1,8	2,2	
September	3 735	3 244	17 721,4	14 473,8	4,74	4,46	363,1	350,7	0,10	0,10	2,1	2,4	
Oktober	3 650	3 213	16 771,2	14 302,6	4,59	4,45	344,2	364,6	0,09	0,11	2,2	2,6	
November	3 526	3 110	15 395,3	14 007,6	4,36	4,50	350,9	315,8	0,10	0,10	2,4	3,0	
Dezember	3 604	2 902	15 800,5	12 590,9	4,38	4,33	545,9	465,0	0,15	0,16	3,5	3,7	
Zusammen	42 127	36 895	191 588,8	157 291,1	4,55	4,26	4 313,2	3 880,3	0,10	0,10	2,3	2,5	
2. Auslandverkehr ²⁾													
Januar	3 141	2 890	15 679,7	13 295,7	4,99	4,60	568,8	483,3	0,18	0,16	4,0	4,2	
Februar	2 951	2 648	14 801,3	12 048,7	5,02	4,55	570,9	487,1	0,19	0,18	4,3	4,6	
März	3 353	2 976	17 052,1	13 812,4	5,09	4,64	637,1	547,9	0,19	0,18	4,1	4,6	
April	3 503	3 240	17 793,8	15 622,8	5,08	4,82	611,8	531,0	0,17	0,16	3,8	3,9	
Mai	4 257	3 615	21 843,7	17 784,7	5,13	4,91	609,6	512,6	0,14	0,14	3,1	3,3	
Juni	4 524	3 771	23 464,0	18 954,3	5,19	5,02	621,7	501,3	0,13	0,13	3,0	3,0	
Juli	4 695	3 949	24 910,9	19 676,5	5,31	4,98	628,4	532,9	0,13	0,13	2,9	3,1	
August	4 728	3 959	24 323,8	19 671,4	5,14	4,96	553,4	500,8	0,12	0,12	2,7	2,9	
September	4 574	3 939	23 731,2	19 868,7	5,18	5,04	572,0	524,5	0,12	0,13	2,8	2,9	
Oktober	4 361	3 741	22 530,8	18 802,1	5,17	5,02	575,5	561,2	0,13	0,15	2,9	3,3	
November	3 844	3 260	19 768,0	16 235,9	5,14	4,98	601,7	544,5	0,15	0,16	3,6	3,4	
Dezember	3 928	3 190	19 822,1	15 755,6	5,05	4,93	1 023,1	850,2	0,26	0,26	5,8	5,4	
Zusammen	47 859	41 178	245 726,4	201 538,8	5,14	4,89	7 574,0	6 577,4	0,16	0,15	3,5	3,3	

1) Nur Starts - Landungen. - 2) Nur unmittelbarer Verkehr mit dem Ausland vom letzten Starthafen im Inland bis zum ersten Landehafen im Ausland und umgekehrt.

Übersicht B 9: Hubschrauberverkehr ¹⁾

im Jahre 1955

A. Flughafenverkehr

Landeplatz ¹⁾	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
I. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)								
Köln	1 034	1 034	2 006	2 036	4 587	2 354	-	-
Bonn	379	379	722	570	2 146	1 323	-	-
Duisburg	385	385	735	754	-	5	-	-
Zusammen	1 798	1 798	3 463	3 360	6 733	3 682	-	-
Dagegen 1954	1 442	1 442	2 608	2 597	2 476	2 398	1 148	13
II. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln	655	655	1 773	1 730	4 445	2 231	-	-
Bonn	-	-	416	337	2 023	1 181	-	-
Duisburg	347	347	513	532	-	5	-	-
Zusammen	1 002	1 002	2 702	2 599	6 468	3 417	-	-
Dagegen 1954	609	609	2 003	1 989	2 448	2 360	1 135	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung ¹⁾	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
I. Inlandverkehr					
Duisburg (Rundflug)	38	222	-	-	-
Köln - Bonn	379	722	2 146	-	31,8
Bonn - Köln	379	570	1 323	-	25,1
Zusammen	796	1 514	3 469	-	28,4
Dagegen 1954	832	1 343	921	91	26,9
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Eindhoven - Duisburg	341	508	-	-	24,8
Brüssel - Duisburg	6	5	-	-	13,8
Maastricht - Köln	425	1 543	5 488	-	60,4
Lüttich - Köln	227	639	952	-	45,9
Brüssel - Köln	2	7	28	-	38,9
Zusammen	1 002	2 702	6 468	-	44,9
Dagegen 1954	609	2 003	2 448	1 135	54,8
b) Nach dem Ausland					
Duisburg - Eindhoven	345	528	5	-	25,5
Duisburg - Brüssel	2	4	-	-	33,3
Köln - Maastricht	610	1 922	3 218	-	52,5
Köln - Lüttich	44	144	194	-	54,5
Köln - Brüssel	1	1	-	-	16,7
Zusammen	1 002	2 599	3 417	-	43,2
Dagegen 1954	609	1 989	2 360	-	54,4
Summe (I + II)	2 800	6 815	13 354	-	41,1
Dagegen 1954	2 050	5 335	5 729	1 226	43,4

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten.- 2) Im Aus-
landverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge
auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis
zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- ¹⁾ Hubschrauberverkehr mit Duisburg ab Mai 1955.

Übersicht B 10: Flughafenverkehr im Jahre 1955
nach Ankunfts- und Abgangsflughäfen
A. Inlandverkehr 1)
1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.	H. Bereich	
Berlin	-	136	42 692	111 573	95 129	148 562	15 760	46 081	12 483	1 431	-	-	475 847
Bremen	-	496	471	870	791	432	-	-	-	108	86	25	2 081
Düsseldorf	37 704	885	974	7 515	9 914	86	12	1 230	290	1 437	-	91	60 138
Frankfurt	88 362	898	6 087	1 720	12 624	1 842	317	13 454	874	14 365	3	-	140 246
Hamburg	65 180	700	9 531	12 290	49 679	524	681	2 286	102	1 153	42	96	102 254
Hannover	98 274	403	88	1 827	1 030	1 799	156	437	4	95	15	31	94 159
Köln/Bonn	15 522	-	30	264	520	174	-	53	9	-	-	-	16 672
München	42 838	4	1 274	13 224	2 563	420	57	1 153	675	873	1	1	63 092
Nürnberg	9 553	-	463	867	121	-	-	726	1 821	1 109	-	8	14 768
Stuttgart	593	140	1 784	14 807	1 044	109	1	833	1 021	5 990	-	18	26 430
Innerh. Lande- außerh. Plätze	-	73	-	3	42	13	-	5	1	1	5	-	143
	-	25	67	-	83	20	-	2	1	18	-	-	216
Summe	348 026	3 360	63 461	164 960	133 540	153 990	16 984	68 260	17 281	26 578	154	260	996 846

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.	H. Bereich	
Berlin	-	11 300	329 083	608 367	8 971 485	20 799 939	78 338	245 567	94 506	4 456	-	-	31 143 101
Bremen	-	-	9 562	25 538	41 191	7 717	-	-	-	738	7 072	-	91 818
Düsseldorf	243 159	10 438	-	100 210	80 206	9 184	34	3 959	1 721	6 458	-	-	455 369
Frankfurt	578 441	6 250	77 582	-	147 734	5 367	5 036	83 547	123 787	29 679	-	-	1 258 433
Hamburg	1 255 247	38 335	31 732	134 358	-	5 025	4 522	12 777	651	8 065	-	-	1 491 712
Hannover	386 564	15 317	7 093	34 858	49 188	-	2 837	1 008	103	1 325	-	-	459 123
Köln/Bonn	51 825	-	9	5 174	4 505	910	-	136	-	-	-	-	102 539
München	330 369	266	4 654	132 030	26 370	1 655	3	-	22 438	21 302	-	-	539 087
Nürnberg	72 530	-	5 500	29 102	3 599	-	-	7 028	-	11 426	-	-	130 274
Stuttgart	14 362	504	9 321	300 463	40 459	-	408	17 695	15 209	-	-	-	448 741
Innerh. Lande- außerh. Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	3 072 197	82 400	474 645	1 420 130	19 364 737	20 831 857	91 178	382 517	258 415	183 449	7 072	-	36 168 597

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.	H. Bereich	
Berlin	-	-	159 771	447 387	166 160	212 899	69 971	110 338	18 959	3 416	-	-	1 183 901
Bremen	-	-	107	1 062	7 114	254	-	-	-	16	-	-	8 553
Düsseldorf	200 406	2 306	-	48 110	25 981	233	-	908	41	976	-	-	280 563
Frankfurt	505 381	2 480	31 746	-	55 954	2 347	933	54 947	5 871	76 837	-	-	836 466
Hamburg	167 177	2 416	15 109	85 726	-	626	114	2 929	87	874	-	-	274 998
Hannover	120 971	1 344	4 394	578	938	-	1 615	82	2	3	-	-	129 927
Köln/Bonn	44 340	-	156	235	317	322	-	13	-	-	-	-	45 378
München	47 585	26	2 389	62 706	7 981	473	8	-	14 770	934	-	-	136 952
Nürnberg	21 671	-	513	2 486	18	-	-	261	-	79	-	-	25 018
Stuttgart	2 358	36	2 227	81 987	1 527	4	-	633	5 221	-	-	-	95 128
Innerh. Lande- außerh. Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	1 205 839	9 170	121 412	730 278	267 084	217 158	72 641	170 106	46 951	83 137	-	-	3 022 784

1) Einschließlich Umsteige- und Beladungsverkehr. Entsprechend sind Umsteiger und Beladungen nach dem Ausland auf den inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird. - 2) Ge- und Entladungen auf Nebenflughäfen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. Innerhalb und außerhalb eines Flughafenbereichs bezieht sich grundsätzlich auf den betreffenden Flughafen. - +) Mit Handflügen beförderte Fluggäste.

noch Übersicht B 10: Verkehr mit Flug

1. Flug

Teil

a) Aus dem Ausland 1)

von	nach										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki			52	1	3 279			29			3 361
Malmö	4	55	24	294	2 972	715		135		2	4 201
Stockholm		8	12	434	925	68		159			1 606
Göteborg		125		9	903	30					1 067
Norrköping					22						22
Oslo	3	123	107	148	311	95		47	26		860
Stavanger		41			142						183
Jarlsberg		16			70						86
Bergen					46						46
Kristiansand		9									9
Keflavik				131	30						161
Reykjavik				58	2						60
Kopenhagen	52	99	8 122	13 607	28 416	603	8	646	1	86	51 640
Aarhus		16		1	28	6					51
Aalborg					5						5
Odense					3						3
Prestwick	129	644	83	126	3 697	172		124			4 975
London	1 787	164	34 880	41 792	15 474	3 204	4 382	6 543	6	242	108 474
Manchester			416	16	5						437
Birmingham		5	51								56
Newcastle			28		368						396
Liverpool			82		57						139
Stepherville					462						462
Glasgow								89			89
Edinburgh											-
Shannon		8	1 074	30 295	843	95		1 187	283	385	34 170
Dublin				170							170
Amsterdam		2 774	9 219	13 961	15 517	1 901	24	3 843	1 683	2 519	51 441
Groningen		1									1
Ypenburg											-
Brüssel	116		4 296	10 814	1 679	418	1 449	1 439	514	225	20 911
Antwerpen											-
Luxemburg			15	9	17	32		52		342	467
Paris	3 788	2	6 954	16 605	3 698	55	28	4 524	1 292	2 179	39 125
Marseille	62		10								72
Lyon			522	533	658					325	2 038
Nizza			56	3 062	58			10		15	3 201
Bordeaux				39	19		4				62
Nantes											-
Straßburg											2
Summe	5 941	4 090	66 003	132 567	79 244	7 394	5 895	18 827	3 805	6 320	330 088

1) Letzter Storchhafen im Ausland, +) Darunter von Landeplätzen 2.

häfen des Auslands
gäste

b) Nach dem Ausland ¹⁾

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
		18	22	2 634			75			2 749	Helsinki
				4 760	158		1	8		4 927	Malmö
24	15	18	107	589	119					872	Stockholm
151	81		90	214						536	Göteborg
										-	Norrköping
	55		98	162	61		49	26		451	Oslo
				69						69	Stavanger
				36						36	Jarlsberg
				26						26	Bergen
										-	Kristiansand
			6 770	486			514	60		7 830	Keflavik
			250	188			68			506	Reykjavik
51	35	8 266	12 689	27 025	452		563	48	6	49 138	Kopenhagen
	15		7	25	2					50	Aarhus
										-	Aalborg
				2						2	Odense
104	613		329	3 657			64		12	4 779	Prestwick
1 501	131	36 416	38 671	15 642	3 192	4 165	5 915	5	224	105 862	London
		404								404	Manchester
	3	33								36	Birmingham
		21		360						381	Newcastle
		124		63						187	Liverpool
										-	Stephenville
							115			115	Glasgow
							11			11	Edinburgh
55	4	1 301	32 776	1 368		13	6 933	350	333	43 133	Shannon
										-	Dublin
36	3 061	9 164	13 123	16 152	2 078		4 153	1 969	2 209	51 945	Amsterdam
	1									1	Groningen
					6					6	Ypenburg
	75	5 173	11 110	1 539	650	1 222	1 551	457	75	21 852	Brüssel
				8						8	Antwerpen
		150	4	526	51		53		327	1 111	Luxenburg
3 581	2	6 967	15 546	3 750		40	4 447	1 411	2 245	37 989	Paris
126				8						134	Marseille
		614	327	943					35	1 919	Lyon
			3 396	16					20	3 432	Nizza
				6						6	Bordeaux
									15	15	Nantes
										-	Strasbourg
5 629	4 091	68 669	135 315	80 254	6 769	5 440	24 512	4 334	5 501	340 518	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.- +) Darunter nach Landeplätzen 3; ++) darunter 1.

noch Übersicht B: 10: Verkehr mit Flug

1. Flug

Teil

a) Aus dem Ausland ¹⁾

von	n a c h										Insgesamt
	BER	BRE	DJS	FRA	HAM	HAN	CSN	MUC	NUE	STR	
Übertrag	5 941	4 090	66 003	132 567	79 244	7 394	5 895	18 827	3 805	6 320	330 088
Barcelona	124		173	3 895	202	17			100		4 511
Madrid			57	2 394	491		451			70	3 453
Palma				409	841	36		2		202	1 490
Azoren				456				70			526
Lissabon			3	278	7					19	307
Genf			482	4 604	3 456	27		19		30	8 620
Zürich	36	14	4 364	15 992	857	255		10 325	1	5 911	37 763
Basel			249	23	165					273	710
Bern											-
Venedig				1 047				916		6	1 969
Mailand	60		265	2 195	2			1 309		43	3 814
Rom		86	1 107	3 666	104			1 528	4	90	6 585
Turin						26					26
Neapel				26				121			147
Catania											-
Luqa											-
Wien	111	24	2 043	7 391	114			6 235		664	16 582
Innsbruck								51			51
Salzburg			2	276		25		167	7		489
Linz				2					7		9
Graz				264							264
Klagenfurt				349	29			16			394
Athen			102	117	2			1 369		42	1 632
Zagreb				24				165			189
Belgrad								90			90
Istanbul			834	3 985				1 169		63	6 051
Casablanca											-
Cairo			2	103	50			50			205
Lydda				4				411	2		417
Beirut			10	179	75			7		33	304
Damaskus				37							37
Tripolis				47							47
Teheran											-
New York				133	83						216
Gander				1 401	13						1 414
Goos Bay		62									62
Prag			60	47				122	38	20	287
Moskau					5		56				61
Warschau	185										185
Summe	6 457	4 276	75 756	181 911	85 740	7 780	6 404	42 969	3 964	13 786	429 070

1) Letzter Starthafen in Ausland. - *) Darunter von Landeplätzen 1; ++) darunter 8; +++) darunter 3; ++++) darunter 12.

Häfen des Auslands +)

Gäste

II

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
5 629	4 091	68 669	135 315	80 254	6 769	5 440	24 512	4 334	5 501	340 518	Übertrag
		33	3 563	96				99		3 791	Barcelona
		97	2 455	474		415			16	3 457	Madrid
			617	740	60				574	1 991	Palma
			3 573	4			720	408		4 705	Azoren
			274							274	Lissabon
	13	463	4 723	2 978			15		10	8 202	Genf
		4 572	15 664	1 225	306	50	11 147	3	5 653	38 726	Zürich
		753		3					236	992	Basel
				35			7			42	Bern
			765				942			1 710	Venedig
61		299	2 395	2			1 380			4 137	Mailand
	187	1 005	4 170	59		28	1 882		9	7 340	Rom
										-	Turin
							118			118	Neapel
							56			56	Catania
							33			33	Luga
		1 823	7 628	37		11	6 197	42	476	16 214	Wien
										-	Innsbruck
			332	7			52	2		462	Salzburg
		26						6		32	Linz
		16	182	5						203	Graz
		14	54	64			77		10	227	Klagenfurt
	125	80	210				1 187			1 602	Athen
			22				250			272	Zagreb
							74			74	Belgrad
		827	3 622	9			1 180		51	5 689	Istanbul
		2					1			3	Casablanca
			95				25			120	Cairo
			13				371			384	Lydda
		33	211				166			410	Beirut
			79							79	Damaskus
										-	Tripolis
				13						13	Teheran
			178	42						220	New York
				53			66			119	Gander
										-	Goos Bay
		33	16				111			160	Prag
				7		54				61	Moskau
124										124	Warschau
5 814	4 416	70 845	186 156	86 107	7 135	5 998	50 569	4 894	12 544	442 500	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.- +) Auslandshäfen, die keinen Verkehr aufweisen, sind nicht aufgeführt.- ++)) Darunter nach Landeplätzen 6; +++)) darunter 3; ++++) darunter 9.

noch Übersicht B 10: Verkehr mit Flug

2. Fracht
Teil

a) Aus dem Ausland 1)

von	nach										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki			34		12 613			5 038			17 685
Malmö	235		5 486	25 925	36 343	2 829		7 282		88	78 158
Stavanger					3 189						3 188
Stockholm		130	103	2 020	4 884	273		356			7 766
Östeborg		1 431	133	2 200	5 077	1 800					10 641
Oslo		374	1 675	2 577	427						5 053
Jarlsberg											-
Bergen		400									400
Keflavik				22 589	2 309						24 898
Reykjavik				11 973	5					139	12 117
Kopenhagen	26 336	420	42 258	173 723	287 596	220	662	3 767		1 492	536 474
Aarhus					309						309
Prestwick	3 176	6 073	199	5 258	68 889			26			83 621
London	64 318		863 736	1 850 077	340 852	690 134	52 420	52 446	12 417	6 844	2 933 244
Manchester			3 811	63							3 874
Birmingham			64								64
Newcastle			50		3 454						3 504
Liverpool			29								29
Stephenville				5 150							5 150
Glasgow											-
Edinburgh											-
Belfast				2 122							2 122
Southampton											-
Shannon			5 881	303 764	45 466	54	50	9	37 108	5 132	397 473
Amsterdam	163	39 278	162 121	309 152	502 253	56 441		63 961	232 354	59 477	1 425 200
Brüssel	8 220	1 372	32 426	212 095	40 319	585	55 379	14 120	14 921	25 845	406 582
Luxemburg				28 197	79			7 031	3 703	10 730	49 740
Paris	110 011		21 446	185 944	68 815			20 200	4 691	8 327	419 434
Nizza				18 410							18 410
Lyon											-
Bordeaux				3	9		1				13
Nantes											-
Barcelona				7 923	5						7 928
Summe	212 459	49 478	1 139 452	2 169 165	1 422 862	752 336	109 821	174 236	305 194	118 074	6 453 077

1) Letzter Starthafen im Ausland.

häfen des Auslands +)

in kg

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR		
		449		35 361			5 852			41 662	Helsinki
		1 024	4 143	58 217						63 384	Malmö
				725						725	Stavanger
	1	5 833	2 323	3 115					1 009	12 281	Stockholm
	4 154		278	7 664						12 096	Göteborg
	60		1 834	1 216						3 110	Oslo
				376						376	Jarlsberg
										-	Bergen
			88 239	3 386					7 582	99 207	Keflavik
			14 790	923						15 713	Reykjavik
8 390	1 280	123 307	176 260	504 340	1 125		8 929		937	824 568	Kopenhagen
			266							266	Aarhus
3 176	10 282		16 240	121 978					254	151 930	Prestwick
33 483	14 024	603 709	1 039 678	236 355	67 865	18 415	111 787	14 186	26 867	2 166 369	London
		1 893	3 694							5 587	Manchester
										-	Birmingham
		25		1 357						1 382	Newcastle
		7	463							470	Liverpool
										-	Stephenville
1 577			161							1 738	Glasgow
							164			164	Edinburgh
			1 260							1 260	Belfast
			3 200							3 200	Southampton
		32 530	427 690	49 456	3 630		4 403	427	22 719	540 955	Shannon
3 663	64 985	259 486	557 112	215 197	96 160		235 984	183 610	356 863	1 983 060	Amsterdam
	226	129 073	468 142	33 255	962	71 593	51 096	53 600	103 266	911 273	Brüssel
		100	18 388	9 104	70			851	50 430	78 943	Luxemburg
50 073		56 349	1 075 274	65 014	1	303	30 239	40 048	25 501	1 342 802	Paris
		4 229	14 006							18 235	Nizza
		6 878								6 878	Lyon
			450	195						645	Bordeaux
				1 535						1 535	Marseille
			40 701					43		40 744	Barcelona
100 362	103 087	1 224 992	3 964 592	1 348 769	169 813	90 311	448 454	292 765	595 428	8 330 498	Summe

1) Nächster Landehafen in Ausland. - +) Auslandshäfen, die keinen Verkehr aufweisen, sind nicht aufgeführt.

a) Aus dem Ausland 1)

von	nach										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Übertrag	212 459	49 478	1 139 452	2 169 165	1 422 862	752 336	109 821	174 236	305 194	118 074	6 453 077
Madrid			549	9 948	4 101		795			70	15 463
Azoren				10 563							10 563
Lissabon				502	201					107	810
Genf			8 165	75 063	25 586			3 219		1 309	113 342
Zürich			15 683	351 276	19 046	403	72	40 056	8 123	62 059	496 718
Basel			1 029	564					1 169	849	3 611
Bern											-
Venedig				4 570				2 328			6 898
Mailand			289	51 647				15 110		98	67 144
Rom		1 606	15 324	80 030	2 678			13 270	16	3 493	116 417
Wien	8 390		6 753	112 234	12			21 168	583	11 233	160 373
Klagenfurt											-
Salzburg				2 089				3 234	409		5 732
Linz			751				7		1 585	462	2 805
Graz				3 597							3 597
Zagreb								848			848
Belgrad								1 579			1 579
Athen			410	123	158			2 230		307	3 228
Istanbul			31 364	85 998				6 309		143	123 814
Cairo				625				36			661
Teheran											-
Lydda			1 284					648	9		1 941
Beirut			602	20 624	233			1 482		354	23 295
Damaskus				1 020				143			1 163
Tripolis			2 625								2 625
Nicosia											-
Bahrein											-
New York					10 607						10 607
Gander				10 421	569						10 990
Frag			544	6				5 101	1 690		7 341
Moskau											-
Casablanca				210							210
Summe	220 849	51 084	1 224 824	2 990 275	1 486 053	752 739	110 695	290 997	318 778	98 558	7 644 852

1) Letzter Starthafen im Ausland.

häfen des Auslands *)

in kg

II

b) Nach dem Ausland ¹⁾

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
100 362	103 087	1 224 992	3 964 592	1 348 769	169 813	90 311	448 454	292 765	595 428	8 330 498	Übertrag
		1 571	30 033	5 005		4 014				40 623	Madrid
			15 018	281						15 299	Azoren
			5 664							5 664	Lissabon
	270	14 581	65 949	66 119			150		1 160	148 229	Genf
		39 038	337 387	45 475	122		80 839	4 021	154 293	661 175	Zürich
		4 552	4 304	80				1 102	2 505	12 543	Basel
							8			8	Bern
			10 087				1 968			12 055	Venedig
1 414		2 894	23 752				7 900	88		36 048	Mailand
	7 503	37 507	116 635	8 056			22 402	764	3 201	196 068	Rom
		15 954	99 261	1 212			41 538	56	6 442	164 463	Wien
		588								588	Klagenfurt
			1 782	115			2 103	3		4 003	Salzburg
								28		28	Linz
			3 364							3 364	Graz
							5 300			5 300	Zagreb
							1 214			1 214	Belgrad
	3	1 090	702				7 780			9 575	Athän
		23 963	119 783	219			17 857		833	162 655	Istanbul
			7 262				123			7 385	Cairo
				614						614	Teheran
		1 338					6 206			7 544	Lydda
		4 436	15 044				778			20 258	Beirut
			6 877							6 877	Damaskus
			1 086							1 086	Tripolis
		4 485								4 485	Nicosia
			213							213	Bahrain
			15	2 899						2 914	New York
				270						270	Gander
			540				14 115			14 655	Prag
				1 152						1 152	Moskau
		20 548					4 993			25 541	Casablanca
101 776	102 788	1 397 537	4 829 350	1 480 266	169 935	94 325	663 728	298 827	763 862	9 902 394	Summe

1) Nächster Landehafen* im Ausland.- *) Auslandshäfen, die keinen Verkehr aufweisen, sind nicht aufgeführt.

noch Übersicht B 10: Verkehr mit Flug

3. Post

a) Aus dem Ausland 1)

von	n a c h										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki			152		24 135						24 287
Halmö	118		17	9 551	18 469	1 615		1 439		108	31 397
Stockholm				252	561	131					944
Göteborg				57	792			2			851
Oslo			310	277	244			5			836
Stavanger					48						48
Kopenhagen	3 213	208	15 966	14 211	139 584	323	171	721		312	174 709
Keflavik											-
Reykjavik				257	7						264
Bergen					3						3
Jarlsberg											-
Aarhus											-
Prestwick			589		2 538						3 127
London	68 019		202 645	1 088 443	117 944	247 063	7 447	10 798	1 096	2 672	1 746 132
Manchester			29								29
Edinburgh											-
Newcastle					3						3
Shannon			3 020	11 875	5 534	12		16	1		20 458
Amsterdam	197	985	21 787	116 177	31 910	381		3 783	1 449	2 739	179 408
Brüssel		6	4 703	166 528	2 304	34	2 308	3 867	1 269	765	181 854
Luxemburg				12	4					214	230
Paris	17 837		3 164	32 157	7 526			2 301	863	611	64 459
Nizza				3 129							3 129
Bordeaux				9	2						11
Barcelona				7 644	9						7 653
Madrid			100	3 580	768		234			38	4 720
Lissabon				460						182	642
Azoren				10							10
Genf			646	4 279	25 812			28		10	30 775
Zürich			7 436	96 278	4 157	35		21 306		11 119	140 331
Basel			392	88						279	759
Bern											-
Venedig				7 111				1 735			8 946
Mailand			52	6 782				2 875		56	9 765
Rom			3 945	28 981	203			2 087		373	35 580
Wien			1 647	40 419	79			6 633		1 448	50 225
Salzburg			3	140				193			336
Linz			6	4			1		3	2	16
Graz				2 997							2 997
Innsbruck										3	3
Athen			7	292	38			2 032		68	2 437
Zagreb								903			903
Belgrad								27			27
Istanbul			1 127	18 661				1 214		85	21 087
Lydda				51				88			139
New York											-
Gander				241							241
Cairo				468	23			47			538
Teheran											-
Beirut			70	3 172						106	3 348
Damaskus				694							694
Prag								179	9		188
Summe	89 384	1 199	267 813	1 665 287	382 697	249 599	10 241	62 279	4 690	21 270	2 754 459

1) Letzter Starthafen im Ausland.

Häfen des Auslands +)

in kg

b) Nach dem Ausland 1)

V o r										Insgesamt	nach
BER	BRE	DJS	FRA	HAM	HAN	OGN	PUC	NUE	STR		
		53		5 087						5 140	Helsinki
				28 169						28 169	Malmö
		1		87						88	Stockholm
			197	251						448	Göteborg
			656	105						771	Oslo
				24						24	Stavanger
	2	33 762	79 294	66 681	1 142		1 057		25	180 963	Kopenhagen
			930							930	Keflavik
			572							572	Reykjavik
				13						13	Bergen
				46						46	Jarlsberg
		122								122	Aarhus
	2 708			72 932						75 640	Prestwick
10 741		120 185	687 189	36 140	68 437	6 134	8 827	193	2 173	940 019	London
										-	Manchester
							165			165	Edinburgh
										-	Newcastle
		38 355	92 333	23 477			3 822		88	158 075	Shannon
	4 538	8 332	132 639	27 268	3 732		5 981	5 206	5 714	193 410	Amsterdam
		13 044	87 665	10 120	34	13 122	3 066	114	254	127 419	Brüssel
				416					83	499	Luxemburg
3 662		8 193	58 309	12 293			1 356	580	1 704	85 797	Paris
			14 888							14 888	Nizza
										-	Bordeaux
			11 375							11 375	Barcelona
		928	26 308	3 123		245				30 604	Madrid
			6 033							6 033	Lissabon
			994	291						1 285	Azoren
		1 695	86 473	25 483			23		609	114 283	Genf
		16 755	187 161	17 406	10		10 276		3 851	237 459	Zürich
		248							3	251	Basel
							2			2	Bern
			5 493				519			6 012	Venedig
		407	9 695				867			10 969	Mailand
		7 571	78 224	461			5 884			92 140	Rom
		3 095	94 751	285			11 035	1		109 167	Wien
			351	2			57			410	Salzburg
			5 977							-	Linz
										5 877	Graz
										-	Innsbruck
		1 104	435				6 972			8 517	Athen
							1 967			1 967	Zagreb
							126			126	Belgrad
		6 037	52 271	42			4 557		440	63 347	Istanbul
			9				2 512			2 621	Lydda
			28	1 063						1 094	New York
				276						276	Gander
			4 060				34			4 094	Cairo
				59						59	Teheran
		503	5 508				545			6 556	Beirut
			2 138							2 138	Damaskus
			1				458			459	Prag
14 403	7 248	262 390	1 730 867	331 600	73 355	19 501	69 908	6 094	14 944	2 530 310	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland. - +) Auslandshäfen, die keinen Verkehr aufweisen, sind nicht aufgeführt.

Beförderungsfälle auf den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik und mit West-Berlin in den Jahren 1952 - 1955

