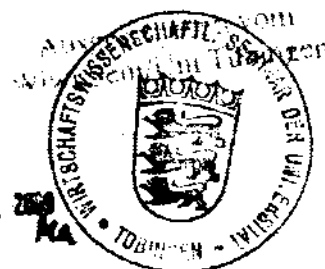


STATISTISCHE BERICHTE



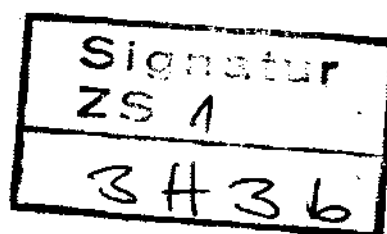
1. S. MEZ. 200
KA



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden **Z 643**

Arb.-Nr. V/27/62

Erschienen am 5. April 1956



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
zwischen ihr und West-Berlin sowie dem Ausland im Januar 1956

Inhalt

	Seite
I. Beförderungszahlen	4
II. Flughafenverkehr	
- Gesamtverkehr	5
- sonstiger gewerblicher Verkehr	6
- nach Ankunfts- und Abgangs- flughäfen im Inland	7
- mit dem Ausland	8-13
III. Teilstreckenverkehr nach Flugarten	14,15
IV. Linienverkehr	
- Inlandstrecken	16
- aus dem Ausland	17
- nach dem Ausland	18
V. Hubschrauberverkehr: Flughafen- und Teilstrecken- verkehr	19
Graphik: Fracht-Tonnenkilometer	20

Der Luftverkehr im Januar 1956

Der gewerbliche Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland und zwischen ihr und dem Ausland sowie Berlin (West) beförderte in 9 145 Flügen 152 202 Fluggäste, 4 407 t Fracht und 719 t Post.

Gegenüber dem Januar 1955 erhöhte sich die Zahl der Flüge einschliesslich Hubschrauberflüge insgesamt um 11,0 vH. Die Zahl der Fluggäste war im Berichtsmonat um 40,0 vH grösser als im gleichen Monat des Vorjahres, bei Ausschaltung der Angaben über die aus Berlin (West) abtransportierten Flüchtlinge um 36,2 vH. Die beförderte Postmenge nahm um 3,2 vH zu. Dagegen verminderte sich die Frachtmenge um 11,8 vH.

Die gesamte Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs lag im Januar 1956 um 24,3 vH über der vom Januar 1955. Am stärksten fiel die Entwicklung der Personenkilometer ins Gewicht, die sich gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres um 39,0 vH erhöhten. Die geleisteten Frachttonnenkilometer verminderten sich um 6,7 vH gegenüber Januar 1955, die Posttonnenkilometer um 3,0 vH.

Der Ausnutzungsgrad der angebotenen Kapazität stieg insgesamt von 52,6 vH auf 57,7 vH, im Personenverkehr von 46,6 vH auf 52,6 vH.

Die Zahl der Starts im gewerblichen Luftverkehr auf den deutschen Flughäfen erhöhte sich von 6 326 im Januar 1955 auf 6 830 im Berichtsmonat. Diese Zunahme um 504 Starts insgesamt ergab sich durch die Vermehrung der Starts im Linienverkehr einschliesslich der planmässigen Hubschrauberflüge (+ 1 032); die Anzahl der Starts im Charter- (- 100) und sonstigen Verkehr (- 428) ging dagegen zurück.

Der Vergleich der Startzahlen der einzelnen Flughäfen mit denen des Januar 1955 weist im Linienverkehr bei allen Flughäfen erhöhte Ergebnisse aus mit Ausnahme von Nürnberg, das einen Rückgang um 100 Starts zu verzeichnen hatte. Die Entwicklung im Charterverkehr war auf den Flughäfen recht unterschiedlich. Bremen, Düsseldorf und Frankfurt erhöhten ihre Startzahlen geringfügig, alle übrigen Flughäfen konnten die Zahl der Starts des Vergleichsmonats im Vorjahr nicht erreichen.

Sowohl in der Ankunft als auch im Abgang wiesen alle Flughäfen höhere Fluggastzahlen auf. Im Gegensatz dazu ist der Umschlag an Fracht auf den Flughäfen insgesamt durch den starken Rückgang des Sonderfrachtverkehrs mit Berlin (West) zurückgegangen.

Die Luftposttransporte nahmen auch im Januar 1956 im Vergleich zum Dezember 1955 erheblich ab, während die Gegenüberstellung mit dem gleichen Monat des Vorjahres eine Zunahme ausweist.

1. Beförderungszahlen im Monat Januar 1955 ^{*)}

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	152 202	4 407,192	718,776
Dagegen Dezember 1955	152 208	5 307,180	1 325,891
" Januar 1955	108 692	4 999,366	696,456
1. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾			
1. Linienverkehr ³⁾	76 253	549,573	227,621
2. Charterverkehr	981	1 896,210	0,412
3. Sonstiger Verkehr	186	0,538	0,150
Gesamt	77 420	2 446,321	228,183
Dagegen Dezember 1955	73 945	2 937,835	383,590
" Januar 1955	53 745	3 389,680	216,666
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslandes ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland ⁵⁾			
1. Linienverkehr	25 396	408,407	205,265
2. Charterverkehr	6 209	170,934	2,447
3. Sonstiger Verkehr	16	0,002	-
Gesamt	31 621	579,343	207,712
Dagegen Dezember 1955	29 908	721,086	424,566
" Januar 1955	23 909	510,532	202,003
b) Nach dem Ausland ⁶⁾			
1. Linienverkehr	25 146	589,877	200,755
2. Charterverkehr	5 769	169,696	0,051
3. Sonstiger Verkehr	8	0,300	-
Gesamt	30 923	759,873	200,806
Dagegen Dezember 1955	35 608	961,928	370,784
" Januar 1955	22 233	698,761	172,574
3. Durchgang von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
Durchgangsverkehr Gesamt	12 238	621,656	82,075
Dagegen Dezember 1955	12 747	686,331	146,951
" Januar 1955	8 805	400,393	105,013

- 1) Ohne Gepäck. - 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschliesslich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben. - 3) Darunter 9 475 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen (einschl. 896 im Charterverkehr) dagegen im Dezember 8 210 (2624). - 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland. - 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin. - 6) Umgekehrt wie zu 5). - 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland. - ^{*)} Einschliesslich Hubschrauberlinienverkehr.

II. Flughafenverkehr im Monat Januar 1955

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1)												
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 3)			Post in kg		
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)	Ankunft	Abgang	Durchgang 2)
	insge- samt	darunter im Linien- verkehr	insge- samt	darunter im Linien- verkehr									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)													
Berlin	1 122	872	1 123	872	25 759	40 695	-	252 024	2 061 086	4	105 691	76 561	-
Bremen	180	166	181	167	599	542	950	14 880	17 008	33 429	743	274	3 368
Düsseldorf	954	840	954	840	12 663	10 992	4 676	140 788	162 602	236 034	56 412	54 051	45 320
Frankfurt	1 651	1 474	1 662	1 480	27 740	24 420	11 139	326 559	471 418	408 927	185 742	200 041	69 161
Hamburg	921	892	918	810	14 200	11 626	2 507	718 992	180 425	157 421	44 520	47 495	8 487
Hannover	558	353	561	354	13 195	6 904	439	1 452 286	81 124	16 816	8 827	15 357	6 023
Köln/Bonn	151	150	150	149	2 333	2 052	545	12 266	18 653	10 499	5 978	5 367	4 521
München	546	529	544	528	7 937	7 504	2 585	47 976	90 427	99 088	17 708	16 444	21 879
Nürnberg	119	97	118	96	1 744	950	210	29 890	31 920	14 570	2 916	2 420	1 452
Stuttgart	511	398	509	397	2 748	2 468	2 285	23 415	91 125	42 240	7 358	10 978	13 153
Landplätze 4)	9	-	7	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	103	103	103	103	119	126	40	588	405	403	-	-	-
Zusammen	6 825	5 784	6 830	5 795	109 041	108 343	25 376	3 025 654	3 206 194	1 019 481	435 895	428 989	173 864
Dagegen Dezember 1955	6 801	5 716	6 819	5 736	103 853	109 553	25 366	3 653 921	3 899 763	1 166 429	808 156	754 374	314 876
" Januar 1955	6 328	4 766	6 326	4 764	77 654	75 978	17 642	3 900 212	4 083 441	738 906	418 869	389 440	265 273
2. Verkehr mit dem Ausland 6)													
Berlin	4	3	2	1	539	424	-	20 337	10 724	-	8 370	655	-
Bremen	72	61	70	59	392	381	-	9 896	8 666	-	13	57	-
Düsseldorf	475	403	478	430	6 823	5 589	-	103 424	110 841	-	34 331	29 190	-
Frankfurt	837	711	860	712	14 054	14 399	-	221 756	384 203	-	128 840	132 400	-
Hamburg	388	373	357	342	4 688	5 151	-	97 527	95 340	-	26 024	26 392	-
Hannover	11	6	27	25	220	339	-	64 482	14 952	-	1 246	728	-
Köln/Bonn	41	41	36	36	500	324	-	5 721	8 406	-	720	1 165	-
München	257	249	272	262	3 142	3 238	-	23 110	51 691	-	6 664	7 279	-
Nürnberg	31	30	32	25	245	226	-	17 997	22 784	-	247	540	-
Stuttgart	138	121	125	118	917	744	-	14 622	51 877	-	1 257	2 390	-
Landplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	61	61	61	61	101	108	-	472	289	-	-	-	-
Zusammen	2 315	2 059	2 320	2 071	31 621	30 923	-	579 343	759 873	-	207 712	200 806	-
Dagegen Dezember 1955	2 334	2 082	2 352	2 102	29 908	35 608	-	721 086	961 928	-	424 566	370 784	-
" Januar 1955	1 843	1 634	1 841	1 691	23 909	22 233	-	510 532	698 761	-	202 003	172 574	-

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr. - 2) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten. - 3) Ohne Gepäck. - 4) Landstellen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 5) Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Duisburg. - 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen. -

noch II. Flughafenverkehr: Sonstiger gewerblicher Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes einschl. West-Berlin im Januar 1956¹⁾

A. Landungen

Flughafen	Gelandete Flugzeuge									Angelaufen		
	Über- führungs- ³⁾	Rund-	Taxi- ⁴⁾	Seebäder-	Reklame-	Medi- zinische ⁵⁾	Werkverkehr	Sonstige ⁶⁾	insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	Flüge									10	11	12
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Berlin	3	-	-	-	-	-	-	1	4	-	538	150
Bremen	-	-	-	-	-	-	1	5	6	6	-	-
Düsseldorf	4	1	1	-	11	-	12	17	46	19	-	-
Frankfurt	7	-	-	-	-	1	4	2	14	15	2	-
Hamburg	3	-	-	-	1	-	-	8	12	5	-	-
Hannover	-	3	-	-	1	-	-	3	7	13	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
München	1	-	-	-	-	-	2	3	6	15	-	-
Nürnberg	2	-	-	-	8	-	5	1	16	1	-	-
Stuttgart	5	66	-	-	6	12	4	6	99	125	-	-
Landeplätze ²⁾	1	-	-	-	1	-	3	3	8	3	-	-
Zusammen	26	70	1	-	28	13	31	50	219	202	540	150

B. Starts

Flughafen	Gestartete Flugzeuge									Abgegangen		
	Über- führungs- ³⁾	Rund-	Taxi- ⁴⁾	Seebäder-	Reklame-	Medi- zinische ⁵⁾	Werkverkehr	Sonstige ⁶⁾	insgesamt	Fluggäste	Fracht	Post
	Flüge									10	11	12
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	6	6	6	-	-
Düsseldorf	7	1	1	-	13	-	5	22	49	28	-	-
Frankfurt	12	-	-	-	-	1	7	-	20	11	638	150
Hamburg	4	-	-	-	1	-	2	9	16	4	200	-
Hannover	-	3	-	-	1	-	-	-	4	9	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
München	-	-	-	-	-	-	2	2	4	5	-	-
Nürnberg	2	-	-	-	8	-	5	-	15	-	-	-
Stuttgart	4	66	-	-	6	12	4	6	98	127	-	-
Landeplätze ²⁾	2	-	-	-	-	-	2	3	7	4	-	-
Zusammen	31	70	1	-	29	13	27	49	220	194	838	150

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitzthalten. - 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 3) Überführung von Flugzeugen. - 4) Mietweise Beförderung. - 5) Keuchhusten- und Ambulanzflüge. - 6) Foto-, Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.

noch 1. Flughafenverkehr Januar 1956

nach Ankunfts- und Abgangsflughäfen

A. Inlandverkehr 1)

1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschrau- berplätze 3)	Summe
Berlin	-	-	3 914	9 584	7 235	12 766	1 708	3 227	1 425	412	-	-	40 271
Bremen	-	-	53	46	27	28	-	-	-	7	-	-	161
Düsseldorf	3 188	114	+) 18	863	909	7	9	138	18	139	-	-	5 403
Frankfurt	6 098	46	608	+) 10	1 005	104	44	1 182	10	914	-	-	10 021
Hamburg	4 196	14	976	962	+) 1	21	47	147	-	111	-	-	6 475
Hannover	6 372	24	-	90	29	+) 9	18	18	-	5	-	-	6 565
Köln/Bonn	1 608	-	-	27	64	21	-	7	-	1	-	-	1 728
München	2 816	-	155	1 036	160	17	4	-	4	74	-	-	4 266
Nürnberg	653	-	24	23	-	-	-	17	-	46	1	-	764
Stuttgart	289	9	92	1 045	82	2	3	59	41	+) 119	3	-	1 744
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	4
Hubschrauberpl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18
Summe	25 220	207	5 840	13 686	9 512	12 975	1 833	4 795	1 499	1 831	4	18	77 420

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschrau- berplätze 3)	Summe
Berlin	-	-	20 325	34 003	583 251	1 384 599	6 265	14 215	5 787	1 917	-	-	2 050 362
Bremen	-	-	1 077	2 132	4 232	648	-	-	-	253	-	-	8 342
Düsseldorf	24 823	1 311	-	12 721	10 380	877	46	779	61	763	-	-	51 761
Frankfurt	42 277	550	9 251	-	13 757	266	171	7 072	4 633	9 138	-	-	87 115
Hamburg	62 353	1 929	4 624	12 998	-	1 401	25	1 051	-	705	-	-	85 086
Hannover	55 947	1 181	199	3 384	4 742	-	-	225	-	494	-	-	66 172
Köln/Bonn	9 170	-	-	345	692	13	-	-	-	27	-	-	10 247
München	25 003	-	428	10 059	2 275	-	-	-	546	425	-	-	38 736
Nürnberg	6 556	-	561	291	-	-	-	657	-	1 071	-	-	9 136
Stuttgart	5 558	13	899	28 871	2 136	-	38	867	866	-	-	-	39 248
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	116
Summe	231 687	4 984	37 364	104 804	621 465	1 387 804	6 545	24 866	11 893	14 793	-	116	2 446 321

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Lande- plätze 2)	Hubschrau- berplätze 3)	Summe
Berlin	-	-	14 468	29 326	9 444	7 259	5 021	7 702	2 281	385	-	-	75 896
Bremen	-	-	28	64	124	-	-	-	-	1	-	-	217
Düsseldorf	14 138	327	-	7 504	2 504	-	89	129	-	170	-	-	24 861
Frankfurt	47 469	340	5 517	-	5 710	174	142	2 871	382	4 964	-	-	67 569
Hamburg	12 162	62	1 027	7 454	-	37	-	334	-	100	-	-	21 176
Hannover	14 519	-	-	56	40	-	5	7	-	2	-	-	14 629
Köln/Bonn	3 934	-	-	102	7	93	-	-	-	66	-	-	4 202
München	3 400	-	401	4 714	542	8	1	-	-	99	-	-	9 165
Nürnberg	1 388	-	138	40	-	-	-	-	-	314	-	-	1 880
Stuttgart	311	1	502	7 642	125	-	-	1	6	-	-	-	8 588
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	97 321	730	22 081	56 902	18 496	7 581	5 258	11 044	2 669	6 101	-	-	228 183

1) Einschliesslich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird. - 2) Be- und Entladung auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 3) Hubschrauberplätze: Bonn Stadt, Köln Stadt, Duisburg ab Januar 1956 mitenthalten. - +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

a) Aus dem Ausland ¹⁾

von	n a c h										Hubschr. plätze	insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	NUC	NUE	SRT		
Helsinki					253							253
Göteborg			59		1							60
Malmö				11	117	42		6				176
Norrköping					24							24
Stockholm				6	53			44				103
Oslo		27			4							31
Stavanger					1							1
Kopenhagen		28										28
Aarhus		5	551	1 268	1 668		30	119	45	65		3 751
Keflavik												-
Reykjavik												-
Prestwick		11		39	108							158
London	204	83	4 415	2 748	846	99	448	362		4		9 209
Edinburgh				28								28
Glasgow					26							26
Leeds			86	39								125
Manchester			240									240
Belfast												-
Shannon			191	3 615	68	7		450		56		4 387
Amsterdam		235	299	902	980	72		307	111	181		3 087
Ipensburg												-
Brüssel			112	785	122			163		2		1 184
Antwerpen					1							1
Luxemburg										43		43
Paris	335	3	309	1 093	221			217	75	88		2 341
Lyon										1		1
Marseille				68								68
Nizza			24	221						92		337
Barcelona				222								222
Madrid				236	38		22					296
Lissabon				14								14
Azoren												-
Genf			43	412	104							559
Zürich			297	1 051	38			710	14	376		2 485
Basel												-
Mailand				136				52				188
Rom			3	406				129				538
Turin				8								8
Brindisi												-
Catania												-
Wien			123	368	15			392		9		907
Salzburg				3				1				4
Linz												-
Innsbruck												-
Athen				69				93				159
Istanbul			23	228				75				326
Cairo			11									11
Beirut			2	53								55
Tripolis				24								24
Lydda			35					24				59
Damaskus				1								1
New York												-
Prag								1				1
Hubschrauber- plätze											101	101
Summe	539	392	6 823	14 054	4 688	220	500	3 142	245	917	101	31 621

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Januar 1956
häfen des Auslands¹⁾
gäste

b) Nach dem Ausland¹⁾

v o n											Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAN	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr.- plätze		
				208							208	Helsinki
	14			29							43	Göteborg
		58		261							319	Malmö
											-	Norrköping
		1	26	32		8					67	Stockholm
	12			1			8				21	Oslo
											-	Stavanger
		634	824	1 490			25				2 973	Kopenhagen
	4				3						7	Aarhus
				77							77	Keflavik
			51								51	Reykjavik
	18		31	133							182	Prestwick
186	57	2 700	2 281	978	230	265	370				7 067	London
			37								37	Edinburgh
											-	Glasgow
		54	15								69	Leeds
		127									127	Manchester
							2				2	Belfast
		307	4 769	136			487		29		5 728	Shannon
	274	286	973	968	103		339	162	123		3 228	Amsterdam
											-	Isenburg
		169	662	197			171				1 199	Brüssel
											-	Antwerpen
		48							61		109	Luxemburg
238	2	391	909	214		9	311	64	111		2 249	Paris
											-	Lyon
											-	Marseille
			186								186	Nizza
			243								243	Barcelona
			263	38		42			35		378	Madrid
											-	Lissabon
			289	67							356	Azoren
		54	291	187					6		538	Genf
		401	1 159	102			786		378		2 826	Zürich
											-	Basel
			155				90				245	Mailand
		141	419		3		144				707	Rom
											-	Turin
							8				8	Brindisi
			71								71	Catania
		163	394				315		1		873	Wien
			7				1				8	Salzburg
											-	Linz
											-	Innsbruck
			32				72				104	Athen
		54	291				84				429	Istanbul
				12							12	Cairo
		1	15								16	Beirut
											-	Tripolis
							23				23	Lydda
			6								6	Damaskus
				21							21	New York
							2				2	Prag
										108	108	Hubschrauber- plätze
424	381	5 589	14 399	5 151	339	324	3 238	226	744	108	30 923	Summe

1) Nächster Landehafen in Ausland. - *) Auslandshäfen, die keinen Verkehr aufweisen, sind nicht aufgeführt.

a) Aus dem Ausland ¹⁾

von	nach											Insgesamt
	BER	BRE	OUS	FRA	HAM	HAN	CGN	NUC	NUE	STR	Hubschr.- plätze	
Helsinki					977							977
Göteborg			4		1							5
Malmö				957	3 790	1 041		821				6 609
Stockholm					80							80
Stavanger					101							101
Kopenhagen	3 267		1 977	18 609	23 737			1 891		2		49 477
Keflavik												-
Reykjavik												-
Prestvick		1 330		243	2 818							4 391
London	2 798	2 228	85 824	63 091	11 527	60 675	3 895	5 147	532	8		235 725
Belfast												-
Glasgow					1 254							1 254
Birmingham												-
Leeds			53									53
Manchester			903									903
Shannon			533	31 943	10 282			45				42 803
Amsterdam		6 333	5 007	20 110	24 486	2 766		4 000	16 666	4 786		84 154
Brüssel			714	9 685	3 336		1 814	1 364		2 073		18 986
Luxemburg				756						853		1 609
Paris	11 790	5	3 956	12 124	8 401			1 879	259	704		39 118
Nizza				2 344								2 344
Barcelona				1 784								1 784
Madrid				1 623	150		12					1 785
Azoren												-
Genf			296	4 799	2 433							7 528
Zürich			1 409	17 252	618			2 972		6 196		28 447
Basel					2 100							2 100
Mailand				4 544				731				5 275
Rom	2 488		840	11 575				941				15 844
Turin				492								492
Brindisi												-
Wien			225	6 468	1 436			1 940				10 069
Salzburg								4	540			544
Athen								128				128
Istanbul			1 416	12 173				1 068				14 657
Cairo			261									261
Beirut			6	1 081								1 087
Damaskus				102								102
Lydda								176				176
Prag								3				3
New York												-
Hubschrauber- plätze											472	472
Summe	20 337	9 896	103 424	221 755	97 527	64 482	5 721	23 110	17 997	14 622	472	579 343

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Januar 1956

häfen des Auslands +)

in kg

b) Nach dem Ausland 1)

v o n											Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Hubschr.- plätze		
				3 888							3 888	Helsinki
				374							374	Göteborg
			583	4 007							4 590	Malmö
			2 946	1 150							4 096	Stockholm
											-	Stavanger
		8 379	20 223	28 169			642				57 413	Kopenhagen
			4 784								4 784	Keflavik
			51	3 113							3 164	Reykjavik
	172			4 373							4 545	Prestwick
7 615		51 263	62 604	14 125	5 436	1 419	4 988	6 384			153 834	London
							113				113	Belfast
											-	Glasgow
		633									633	Birmingham
											-	Leeds
		1 305									1 305	Manchester
		8 958	44 511	8 053			1 574		384		63 480	Shannon
	7 894	18 427	43 568	9 571	9 512		17 537	14 083	19 153		140 145	Amsterdam
		6 494	26 969	2 291		5 634	5 002		6 944		54 334	Brüssel
		21	1 386						7 289		8 696	Luxemburg
3 109	600	3 819	101 385	5 492		8	3 214	2 309	2 903		122 039	Paris
			1 446								1 446	Nizza
			4 370								4 370	Barcelona
			624	263		345					1 232	Madrid
			91								91	Azoren
		1 162	9 752	5 641					1 139		17 694	Genf
		3 487	29 120	3 052			7 353	8	14 065		57 085	Zürich
											-	Basel
			625				719				1 344	Mailand
		2 001	12 411		4		917				16 233	Rom
											-	Turin
		158					9				167	Brindisi
		1 678	6 138				4 297				12 113	Wien
			5				3				8	Salzburg
							411				411	Athen
		2 069	9 809				3 384				15 262	Istanbul
				61							61	Cairo
		87	511								598	Beirut
			391								391	Damaskus
							261				261	Lydda
							1 267				1 267	Frag
				1 317							1 317	New York
										289	289	Hubschrauber- plätze
10 724	8 666	110 841	384 303	95 340	14 952	8 406	51 691	22 784	51 877	289	759 873	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.- +) Auslandshäfen, die keinen Verkehr aufweisen, sind nicht aufgeführt.

a) Aus dem Ausland ¹⁾

von	nach											insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	NUC	NUE	STR	Hubschr.- plätze	
Helsinki					2 023							2 023
Göteborg					18							18
Malmö					109	290						399
Stockholm					98							98
Kopenhagen	930		1 390	32	11 104					15		13 471
Reykjavik												-
Prestwick				902	46							948
London	6 384		31 005	85 419	6 988	946	484	1 425		1		132 652
Belfast												-
Shannon			233	2 019	868			51				3 171
Amsterdam			200	14 087	2 289	10		231	204	493		17 000
Brüssel			458	7 343	313		220	1 052		33		9 419
Luxemburg										109		109
Paris	1 056	13	335	2 322	630			105	30	51		4 542
Nizza				29								29
Barcelona				780								780
Madrid				381	135		15					532
Lissabon				49								49
Azoren												-
Genf				1 154	1 150							2 304
Zürich			467	7 391	253			1 366	13	555		10 045
Mailand				445				141				586
Rom			132	2 896				523				3 551
Turin				32								32
Brindisi												-
Wien			68	1 718				1 313				3 099
Salzburg				2				4				6
Athen				106				394				500
Istanbul			30	1 340				59				1 429
Cairo			10									10
Beirut			3	380								383
Damaskus				13								13
Lydda												-
New York												-
Hubschrauber- plätze												-
Summe	8 370	13	34 331	128 840	26 024	1 246	720	6 654	247	1 257	-	207 712

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Januar 1956
 Häfen des Auslands¹⁾
 in kg

b) Nach dem Ausland

v o n											Hubschr.- plätze	Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR				
				717								717	Helsinki
				44								44	Göteborg
				2 343								2 343	Malmö
			154									154	Stockholm
		2 637	6 031	5 755			143					14 566	Kopenhagen
			51									51	Reykjavik
			484	3 115								3 599	Prestwick
484		15 152	42 537	3 154	501	410	1 611	5				63 854	London
							1					1	Belfast
		6 175	13 342	2 920			1 083		941			24 461	Shannon
	31	574	10 893	2 587	121		319	498	185			15 208	Amsterdam
		771	4 681	531		641	482		19			7 125	Brüssel
									1			1	Luxemburg
181	26	873	3 676	971		2	216	37	83			6 065	Paris
			1 716									1 716	Nizza
			1 227									1 227	Barcelona
			3 118	505		112			218			3 953	Madrid
												-	Lissabon
			1 050									1 050	Azoren
		85	7 678	1 544					704			10 011	Genf
		1 353	15 708	1 537			861		239			19 698	Zürich
			539				140					679	Mailand
		614	7 609		106		305					8 634	Rom
												-	Turin
							7					7	Brindisi
		365	6 481				743					7 589	Wien
			4				8					12	Salzburg
			34				851					885	Athen
		550	4 193				439					5 182	Istanbul
				98								99	Cairo
		41	820									861	Beirut
			374									374	Damaskus
							70					70	Lydda
				570								570	New York
												-	Hubschrauber- plätze
665	57	29 190	132 400	26 392	728	1 165	7 279	540	2 390	-		200 806	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.- +) Auslandshäfen, die keinen Verkehr aufweisen, sind nicht aufgeführt.

III. Teilstreckenverkehr im Monat Januar 1955 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5):7
	Anzahl	km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Linienverkehr ^{*)}	3 725	1 103 238	29 488,6	260,6	105,2	16 022,7	5 074,1	152 641	48 650,0	60,5	65,3
2. Charterverkehr	593	151 911	351,7	497,0	0,2	4 159,1	1 060,3	3 217	950,6	37,0	50,2
3. Sonstiger Verkehr	192	18 854	10,0	0,2	0,1	99,1	21,0	570	80,3	12,5	6,2
Gesamt	4 510	1 274 003	29 850,3	757,8	105,5	20 280,9	6 155,4	156 428	49 680,9	60,1	62,5
Dagegen Dezember 1955	4 467	1 262 526	28 272,1	911,7	178,7	20 981,2	6 305,6	153 004	48 596,7	58,2	62,1
" Januar 1955	4 484	1 121 501	20 825,1	974,7	99,6	20 406,7	5 731,9	128 141	40 814,2	51,0	55,1
B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
1. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 059	1 109 700	22 596,9	637,9	172,0	10 013,1	5 956,2	85 209	50 192,9	45,0	51,5
2. Charterverkehr	229	186 884	6 427,6	133,9	1,9	1 247,5	1 180,7	9 400	9 711,9	66,2	55,9
3. Sonstiger Verkehr	27	14 620	12,1	-	-	51,6	45,5	241	263,0	4,6	2,7
Gesamt	2 315	1 311 204	29 036,6	771,8	173,9	11 312,2	7 182,4	94 850	60 167,8	48,3	53,6
Dagegen Dezember 1955	2 334	1 389 844	29 548,0	913,0	355,0	11 712,2	7 609,4	95 603	61 903,9	47,7	55,5
" Januar 1955	1 843	1 038 925	21 413,2	548,9	185,9	9 122,9	5 641,6	76 873	47 290,8	45,3	51,0
b) Nach dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 071	1 164 451	24 031,8	849,8	227,4	10 155,8	6 348,6	86 134	52 859,0	45,5	54,8
2. Charterverkehr	221	206 796	8 136,3	135,7	0,2	1 187,2	1 304,3	8 975	10 351,0	78,6	72,8
3. Sonstiger Verkehr	28	14 619	5,3	0,2	-	68,8	42,0	326	216,3	2,5	1,7
Gesamt	2 320	1 386 066	32 173,4	985,7	227,6	11 411,8	7 694,9	95 435	63 426,3	50,7	57,6
Dagegen Dezember 1955	2 352	1 440 681	34 996,8	1 146,4	405,8	11 890,9	7 938,3	97 232	64 644,8	54,1	63,6
" Januar 1955	1 842	1 072 339	20 521,6	761,5	196,4	9 176,7	5 814,1	75 900	46 721,4	43,9	51,8
Gesamtverkehr (A + B1)	9 145	3 971 273	91 060,3	2 515,3	507,0	43 004,9	21 032,7	346 713	173 275,0	52,6	57,7
Dagegen Dezember 1955	9 153	4 093 051	92 816,9	2 971,1	939,5	44 584,3	21 853,3	345 839	175 145,4	53,0	60,4
" Januar 1955	8 169	3 232 765	62 759,9	2 285,1	481,9	38 706,3	17 187,6	280 914	134 826,4	46,6	52,6

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis ersten Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland. - *) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten.

noch III. Teilstreckenverkehr im Monat Januar 1955 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	Insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	Insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
noch B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
2. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes											
a) Aus dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 059	384 098	7 426,5	232,9	49,5	10 013,1	2 001,8	85 209	17 056,8	45,0	51,5
2. Charterverkehr	229	39 333	1 350,2	28,6	0,4	1 247,5	242,0	9 400	1 928,9	66,2	65,9
3. Sonstiger Verkehr	27	5 452	7,7	-	-	51,6	10,2	241	37,6	4,6	2,7
Gesamt	2 315	428 883	8 784,4	261,5	49,9	11 312,2	2 254,0	94 850	19 023,3	48,3	53,6
Dagegen Dezember 1955	2 334	440 203	8 429,4	304,6	96,6	11 712,2	2 331,4	95 603	19 257,2	47,7	55,5
" Januar 1955	1 843	376 812	7 191,7	210,5	60,5	9 122,9	1 999,3	76 873	16 877,8	45,3	51,0
b) Nach dem Ausland											
1. Linienverkehr ^{*)}	2 071	410 022	8 260,3	290,6	63,2	10 155,8	2 146,3	86 134	18 235,4	45,5	54,8
2. Charterverkehr	221	47 908	1 351,9	42,5	0,0	1 187,2	284,1	8 975	2 071,3	78,6	72,8
3. Sonstiger Verkehr	28	5 950	2,9	0,0	-	68,8	15,7	326	83,4	2,5	1,7
Gesamt	2 320	463 880	9 615,1	333,1	63,2	11 411,8	2 446,1	95 435	20 390,1	50,7	57,6
Dagegen Dezember 1955	2 352	439 319	9 422,0	363,3	108,7	11 890,9	2 352,5	97 232	19 261,2	54,1	63,6
" Januar 1955	1 842	379 629	6 700,9	263,9	65,2	9 176,7	1 994,4	75 900	16 367,9	43,9	51,8
Gesamtverkehr (A + B2)	9 145	2 166 766	48 249,8	1 352,4	218,6	43 004,9	10 855,5	346 713	89 094,3	52,6	57,7
Dagegen Dezember 1955	9 153	2 142 048	46 123,5	1 579,6	384,0	44 584,3	10 989,5	345 839	87 115,1	53,0	60,4
" Januar 1955	8 169	1 877 942	34 717,7	1 449,1	225,3	38 706,3	9 725,6	280 914	74 059,9	46,6	52,6

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- *) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten.

IV. Linienverkehr im Monat Januar 1956

nach Richtungen¹⁾

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
insgesamt	3 725	89 036	869,1	319,1	60,6	55,3
darunter						
Berlin-Hannover	227	11 833	95,5	7,3	98,1	99,1
Hannover-Berlin	213	6 354	13,7	16,9	55,2	58,0
Berlin-Hamburg	152	7 421	58,3	9,9	95,0	99,4
Hamburg-Berlin	164	4 387	36,2	17,0	61,4	63,5
Berlin-Frankfurt	205	10 250	39,0	29,9	84,8	89,8
Frankfurt-Berlin	205	6 656	59,1	48,6	56,1	65,0
Berlin-Düsseldorf	116	3 914	20,3	14,5	77,0	82,5
Düsseldorf-Berlin	116	3 188	25,6	14,2	65,3	72,6
Berlin-München	82	3 211	14,2	7,7	67,6	72,3
München-Berlin	83	2 813	25,0	3,4	58,5	64,4
Berlin-Köln/Bonn	58	1 685	5,6	5,0	66,1	70,3
Köln/Bonn-Berlin	57	1 603	9,1	3,9	65,7	71,0
Berlin-Nürnberg	30	1 425	5,8	2,3	81,2	86,0
Nürnberg-Berlin	30	653	6,6	1,4	37,5	42,2
Frankfurt-Stuttgart	174	2 414	23,1	8,8	47,1	53,8
Stuttgart-Frankfurt	180	2 507	44,1	17,5	47,3	59,4
Frankfurt-Hamburg	109	1 195	19,5	5,9	37,8	43,4
Hamburg-Frankfurt	93	1 437	29,6	10,1	46,4	52,9
Frankfurt-Düsseldorf	124	1 676	35,2	12,7	43,8	47,9
Düsseldorf-Frankfurt	147	2 114	32,6	23,0	45,0	47,8
München-Nürnberg	6	49	1,8	0,0	24,9	34,2
Nürnberg-München	9	133	3,4	0,1	39,4	49,5
Düsseldorf-Hamburg	75	1 339	19,5	4,2	39,8	43,2
Hamburg-Düsseldorf	120	1 694	17,8	5,1	34,1	35,2
Frankfurt-München	116	1 887	30,7	12,2	37,7	43,4
München-Frankfurt	104	1 529	27,0	7,7	34,6	38,5
München-Düsseldorf	6	145	5,1	1,2	45,9	48,4
Düsseldorf-München	5	157	7,8	1,5	61,6	66,6
Stuttgart-München	68	536	5,4	0,4	31,6	35,5
München-Stuttgart	67	687	11,8	3,0	42,5	51,4
Bremen-Hannover	24	128	3,2	0,0	14,4	17,8
Hannover-Bremen	23	112	10,0	0,1	13,1	24,3
Stuttgart-Nürnberg	17	109	1,1	0,0	25,4	28,2
Nürnberg-Stuttgart	17	110	3,8	0,4	28,0	37,0
Frankfurt-Nürnberg	6	30	6,7	1,7	33,5	29,1
Nürnberg-Frankfurt	4	51	3,1	0,1	28,9	41,6
Hannover-Hamburg	27	190	8,4	1,7	37,2	51,1
Hamburg-Hannover	28	228	5,8	1,9	29,7	46,4

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umschlag- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten.

noch IV. Linienverkehr im Monat Januar 1956 ¹⁾
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾ Anzahl	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt ⁴⁾
		Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	2 059	37 319	1 013,6	287,2	45,0	51,5
davon nach ⁵⁾						
Berlin	3	41	0,4	0,2	73,2	27,6
Bremen	61	708	19,8	0,3	26,4	33,6
Düsseldorf	404	8 567	183,4	67,0	52,8	55,1
Frankfurt	711	15 939	473,5	161,9	47,8	54,6
Hamburg	373	5 782	201,6	28,4	35,4	44,2
Hannover	6	46	8,6	0,3	46,1	80,7
Köln/Bonn	41	612	7,0	3,9	74,5	76,4
München	249	4 052	83,2	17,6	41,3	47,8
Nürnberg	29	231	17,2	0,3	25,7	41,8
Stuttgart	121	1 240	18,4	7,3	31,5	35,5
Hubschrauberplätze	61	101	0,5	-	27,6	35,1
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	300	5 891	158,9	19,6	45,2	50,5
Großbritannien/Irland	513	11 602	291,4	149,9	52,3	57,9
Niederlande	384	4 930	208,6	32,4	34,8	46,0
Belgien	122	1 306	23,0	15,0	29,9	30,4
Luxemburg	14	43	0,9	0,1	8,1	10,0
Frankreich	139	3 216	58,1	11,9	50,6	57,4
Spanien	22	589	4,8	1,3	51,5	54,8
Portugal/Azoren	1	15	0,0	0,1	31,2	27,5
Schweiz	264	4 216	89,6	24,0	45,2	51,0
Italien	112	2 156	82,5	13,9	41,6	49,2
Österreich	109	1 662	29,9	6,4	35,8	40,6
Griechenland	18	380	4,7	1,8	40,0	42,3
Tschechoslowakei	8	112	9,8	2,6	26,6	49,7
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-
Nahost mit Ägypten	52	1 177	51,0	7,7	42,7	50,8
Übersee	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	1	24	0,4	0,5	41,4	55,1

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken. 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt. 5) Erster Landhafen im Inland. 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug. 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island. +) Im Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der Hubschrauberlinienverkehr enthalten.

noch IV. Linienverkehr im Monat J a n u a r 1956 ^{*)}
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b) Nach dem Ausland						
insgesamt	2 071	37 069	1 195,1	282,6	45,5	54,8
davon von ⁵⁾						
Berlin	1	-	2,7	-	-	30,4
Bremen	59	674	23,4	5,2	28,8	36,0
Düsseldorf	431	7 897	220,9	53,6	48,5	54,6
Frankfurt	712	16 267	546,3	176,1	49,8	59,7
Hamburg	342	5 646	190,0	19,6	37,8	47,8
Hannover	25	27	6,1	0,2	21,8	12,6
Köln/Bonn	35	511	12,4	1,1	62,2	67,2
München	262	4 321	116,4	23,0	40,7	53,5
Nürnberg	25	191	18,2	1,7	29,3	33,6
Stuttgart	118	1 427	58,4	6,1	40,4	57,9
Hubschrauberplätze	61	108	0,3	-	29,5	37,4
nach Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	269	5 078	164,6	19,3	39,8	49,6
Großbritannien/Irland	545	10 823	272,9	112,6	48,0	52,2
Niederlande	400	4 935	217,3	26,2	33,6	43,3
Belgien	111	1 400	59,1	9,1	34,7	39,0
Luxemburg	16	67	7,0	0,0	10,6	21,4
Frankreich	142	3 052	63,3	11,0	48,3	55,9
Spanien	22	663	7,4	5,1	59,2	67,7
Portugal/Azoren	1	20	0,1	1,1	40,8	37,9
Schweiz	256	4 525	138,0	35,0	50,9	63,1
Italien	119	2 858	124,9	26,7	53,3	67,0
Österreich	110	1 794	36,8	12,4	40,2	48,1
Griechenland	17	322	22,8	3,6	34,8	57,7
Tschachoslowakei	8	80	3,4	0,3	21,1	27,8
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-
Nahost mit Ägypten	51	1 352	70,8	19,6	51,8	67,4
Übersee	4	100	6,7	0,6	40,8	54,0
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landeshafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- *) In Linienverkehr ist der planmäßige und außerplanmäßige Verkehr sowie der planmäßige Hubschrauberlinienverkehr enthalten.

V. Hubschrauberverkehr ¹⁾

im Monat Januar 1956

A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)								
Köln	63	63	69	84	236	238	-	-
Bonn	21	21	34	24	352	167	-	-
Duisburg	19	19	16	18	-	-	-	-
Zusammen	103	103	119	126	588	405	-	-
Dagegen Dezember 1955	118	118	147	141	359	282	-	-
2. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln	42	42	58	77	229	129	-	-
Bonn	-	-	27	13	243	160	-	-
Duisburg	19	19	16	18	-	-	-	-
Zusammen	61	61	101	108	472	289	-	-
Dagegen Dezember 1955	72	72	125	119	327	250	-	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
1. Inlandverkehr					
Köln - Bonn	21	24	167	-	19,0
Bonn - Köln	21	34	352	-	27,0
Zusammen	42	58	519	-	23,0
Dagegen Dezember 1955	46	53	374	-	19,2
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht - Köln	14	35	200	-	41,7
Lüttich - Köln	15	24	126	-	26,7
Brüssel - Köln	13	26	146	-	33,3
Eindhoven - Duisburg	19	16	-	-	14,0
Zusammen	61	101	472	-	27,6
Dagegen Dezember 1955	72	125	327	-	28,9
b) Nach dem Ausland					
Köln - Maastricht	25	52	158	-	34,7
Köln - Lüttich	4	8	37	-	33,3
Köln - Brüssel	13	30	94	-	38,5
Duisburg - Eindhoven	18	17	-	-	15,7
Duisburg - Brüssel	1	1	-	-	16,7
Zusammen	61	108	289	-	29,5
Dagegen	72	119	250	-	27,5
Summe (1 + 2)	164	267	1 260	-	27,1
Dagegen Dezember 1955	190	297	951	-	25,1

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; ab Januar 1956 in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

Fracht - Tonnenkilometer im In- und Auslandsverkehr im Jahre 1955 und Januar 1956

