

STATISTISCHE BERICHTE



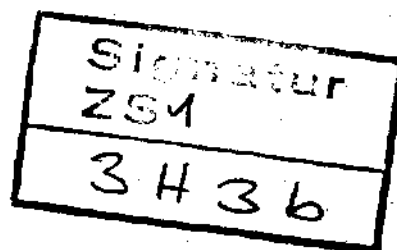
5. MRZ. 2009 9a

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

2643

Arb.-Nr. V/27/61

Erschienen am 29. Februar 1956



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland
mit West-Berlin und dem Ausland im Dezember 1955

Der Luftverkehr im Dezember 1955

Im gewerblichen Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland und zwischen ihr und dem Ausland sowie West-Berlin wurden im Dezember 1955 in 9 153 Flügen 152 208 Fluggäste, 5 307 t Fracht und 1 326 t Post befördert.

Die Zahl der Flüge überstieg die vom Dezember 1954 um 16,6 vH. Am stärksten entwickelte sich der inländische Linienverkehr. Die Starts im Linienverkehr insgesamt waren im Berichtsmonat um 20,3 vH grösser als im Dezember 1954, im Inlandverkehr allein um 21,2 vH, im Auslandsverkehr dagegen nur um 18,9 vH. Die Starts im Charterverkehr lagen um 5,8 vH und die im "Sonstigen Verkehr" (Personenrund-, Reklame-, Foto- und Gesundheitsflüge) um 12,3 vH unter denen vom Dezember 1954.

Die Zahl der beförderten Fluggäste übertraf die vom Dezember 1954 um 33,4 vH. Zum Teil ist dies bedingt durch den verstärkten Flüchtlingsstrom aus West-Berlin, der sich gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres um rund 4 000 Personen erhöhte. Lässt man die Flüchtlinge aus West-Berlin ausser Betracht, so ergibt sich eine Zunahme der Fluggastzahl um 31,2 vH gegenüber dem Vorjahrsmonat. Auf diesen Flüchtlingsstrom ist auch die starke Zunahme der beförderten Personen im Inlandsverkehr (+ 41,2 vH) zurückzuführen. Im Auslandsverkehr stand einer Zunahme der Fluggastzahl in der Richtung nach dem Ausland um 33,3 vH eine solche der aus dem Ausland ankommenden Fluggäste um 18,0 vH gegenüber.

Die beförderte Frachtmenge entsprach fast genau der Menge vom entsprechenden Monat des Vorjahres. Jedoch ergaben sich beträchtliche Unterschiede je nach Strecke und Richtung. Während sich im Auslandsverkehr die ankommende Fracht um 23,3 vH und die abgehende Fracht um 12,1 vH erhöhten, nahm die beförderte Frachtmenge im Inlandsverkehr gegenüber dem Dezember 1954 um 14,9 vH ab.

Auch bei der Postbeförderung entwickelte sich der Auslandsverkehr am stärksten, und zwar stieg die abgehende Luftpostmenge gegenüber dem Dezember 1954 um 64,3 vH, die ankommende indessen nur um 15,0 vH. Im Inlandsverkehr betrug die Zunahme der Luftpost 13,9 vH. Insgesamt erhöhte sich die beförderte Luftpostmenge um 21,6 vH.

Die gesamte Transportleistung war um 30,8 vH grösser als im Dezember 1954, sofern man bei der Berechnung der Tonnenkilometer die Entfernung bis zum nächsten Auslandsflughafen zugrunde legt. Die Personenkilometer allein stiegen um 33,3 vH, die Posttonnenkilometer um 10,4 vH und die Frachttonnenkilometer um 1,8 vH. Stellt man nur die über deutschem Boden geflogenen Kilometer in Rechnung, so ergibt sich eine Zunahme der gesamten Transportleistung um 22,7 vH.

Der Ausnutzungsgrad der angebotenen Kapazität betrug im Berichtsmonat insgesamt 60,4 vH, im Personenverkehr allein 53,0 vH gegenüber 57,6 vH insgesamt und 49,7 vH im Personenverkehr im Dezember 1954.

Gegenüber dem November 1955 hat sich die Zahl der Fluggäste und die beförderte Frachtmenge nur unwesentlich geändert. Die Weihnachtsfeiertage und der Jahreswechsel liessen dagegen die Luftpost gegenüber dem Vormonat um 64 vH ansteigen (je Kalendertag berechnet).

Eine beträchtliche Zunahme der ankommenden Fluggäste war vor allem in Düsseldorf und Berlin zu verzeichnen. Dabei handelt es sich in Berlin um Inlandsverkehr, in Düsseldorf um Auslandsverkehr. Auch die nach dem Ausland abgeflogenen Passagiere waren in Düsseldorf wesentlich zahlreicher als im Vormonat. In Hannover und Frankfurt/M. stieg die Zahl der abgeflogenen Passagiere ebenfalls beträchtlich. In Frankfurt/M. handelt es sich um Auslandsverkehr, in Hannover überwiegend um Inlandsverkehr.

Die Zahl der Starts ging auf 7 der 10 Flughäfen zurück. In Berlin und Köln/Bonn stieg sie unbedeutend, in Düsseldorf um mehr als 10 vH.

I. Beförderungszahlen im Monat Dezember 1955

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
1. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	71 172 ³⁾	715,567	378,887
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	798	17,537	4,642
3. Charterverkehr	1 767	2 203,089	0,061
4. Sonstiger Verkehr	208	1,642	-
Gesamt	73 945	2 937,835	383,590
Dagegen November 1955	75 887	2 838,771	258,028
" Dezember 1954	52 366	3 453,807	336,688
Januar- Dezember 1955	995 845	36 168,597	3 022,784
Januar- Dezember 1954	776 152	41 070,713	2 783,288
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	24 837	608,777	404,418
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	726	84,894	19,229
3. Charterverkehr	4 336	32,270	0,339
4. Sonstiger Verkehr	9	0,145	0,580
Gesamt	29 908	721,886	424,565
Dagegen November 1955	30 506	726,899	223,474
" Dezember 1954	25 339	584,599	369,348
Januar- Dezember 1955	429 070	7 644,852	2 754,459
Januar- Dezember 1954	294 714	6 383,649	2 521,237
b) Nach dem Ausland ⁶⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	25 017	805,186	353,431
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	2 273	85,618	6,359
3. Charterverkehr	8 304	61,296	10,691
4. Sonstiger Verkehr	74	9,828	0,303
Gesamt	35 608	961,928	370,784
Dagegen November 1955	30 291	921,077	212,078
" Dezember 1954	26 706	858,394	225,703
Januar- Dezember 1955	442 500	9 902,394	2 530,310
Januar- Dezember 1954	302 110	7 943,171	1 718,968
3. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
Durchgangsverkehr Gesamt	12 747	686,331	146,951
Dagegen November 1955	12 273	672,624	89,657
" Dezember 1954	9 694	471,220	159,061
Januar- Dezember 1955	192 433	6 471,664	1 242,940
Januar- Dezember 1954	154 713	5 157,441	1 256,332

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 8 210 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen (einschl. 2 624 im Charterverkehr), dagegen im November 11 859 (2 722).- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Flughafenverkehr im Monat Dezember 1955

Flughafen	Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)												Nicht gewerblicher Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang ³⁾	Ankunft	Abgang	Durchgang ³⁾	Ankunft	Abgang	Durchgang ³⁾	Ankunft		Abgang	
	insgesamt	darunter im Linienverkehr	insgesamt	darunter im Linienverkehr										insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr	insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	1 170	856	1 167	855	26 533	37 904	-	300 441	2 461 797	1	170 129	139 971	-	-	-	-	-
Bremen	151	143	155	145	453	409	970	13 636	31 868	55 343	1 400	2 681	3 750	4	4	2	2
Düsseldorf	1 069	918	1 068	940	12 603	14 729	4 765	171 125	210 763	279 821	100 245	83 717	90 267	42	21	46	25
Frankfurt	1 600	1 480	1 604	1 472	23 168	24 929	10 892	448 582	557 319	382 327	360 633	355 727	114 893	12	9	14	11
Hamburg	954	810	961	816	13 559	11 746	2 689	985 046	248 551	213 738	83 597	76 524	21 506	6	5	5	4
Hannover	605	385	608	383	13 549	7 892	451	1 592 140	87 220	23 734	24 011	24 438	10 681	8	6	8	6
Köln/Bonn	159	152	161	154	2 145	2 324	678	15 772	24 527	11 602	12 847	9 637	8 511	2	2	3	3
München	510	488	508	486	7 129	6 089	2 498	64 372	119 857	112 764	31 370	27 856	34 635	12	10	11	9
Nürnberg	93	81	93	81	1 467	966	176	19 754	29 676	18 413	4 383	3 853	3 948	6	6	6	6
Stuttgart	482	403	484	404	3 244	2 557	2 247	48 053	128 185	68 686	19 541	19 970	26 685	15	7	19	11
Landplätze ⁵⁾	8	-	10	-	3	8	-	-	-	-	-	-	-	28	28	22	22
Zusammen	6 801	5 716	6 819	5 736	103 853	109 553	25 366	3 658 921	3 899 763	1 166 429	808 156	754 374	314 876	135	98	136	99
Dagegen Nov. 1955	7 001	5 578	7 006	5 571	106 393	106 178	25 272	3 565 670	3 759 848	1 152 583	481 502	470 106	183 393	340(14)	152(6)	333(14)	145(6)
" Dez. 1954	5 931	4 767	5 934	4 767	77 706	79 072	17 320	4 038 406	4 312 201	825 581	706 036	562 391	214 869	69	62	90	63
Jan. - Dez. 1955	95 709	68 091	95 721	68 045	1 425 916	1 439 346	382 748	43 813 449	46 070 991	11 611 407	5 777 243	5 553 094	2 548 478	6 234(661)	2 768(45)	6 174(662)	2 615(44)
Jan. - Dez. 1954	81 070	59 409	81 060	59 397	1 070 910	1 078 292	266 066	47 455 212	49 026 948	8 552 463	5 304 792	4 502 626	2 369 874	3 307(124)	1 483(50)	3 275(125)	1 451(51)
2. Verkehr mit dem Ausland 6)																	
Berlin	3	2	3	1	484	363	-	15 761	5 333	-	16 566	1 131	-	-	-	-	-
Bremen	55	52	59	52	261	250	-	6 818	23 495	-	15	1 068	-	2	2	1	1
Düsseldorf	594	496	588	510	7 317	9 818	-	120 931	154 371	-	70 834	46 434	-	5	5	6	6
Frankfurt	828	721	874	758	11 538	15 242	-	295 293	445 421	-	264 955	255 746	-	4	4	4	4
Hamburg	399	382	380	361	5 134	5 182	-	143 704	135 298	-	51 017	44 465	-	1	1	1	1
Hannover	14	11	26	22	438	379	-	66 360	18 776	-	3 204	853	-	2	2	2	2
Köln/Bonn	52	45	44	38	555	625	-	7 544	9 164	-	1 653	3 790	-	-	-	1	1
München	217	210	223	215	2 784	2 635	-	27 129	71 527	-	10 844	12 864	-	5	5	3	3
Nürnberg	29	28	26	26	140	215	-	9 676	22 768	-	109	1 062	-	-	-	-	-
Stuttgart	143	135	129	119	1 257	899	-	27 870	75 775	-	5 369	3 371	-	1	1	3	3
Landplätze ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 334	2 082	2 362	2 102	29 908	35 508	-	721 086	951 928	-	424 566	370 784	-	20	20	21	21
Dagegen Nov. 1955	2 213	2 012	2 217	2 004	30 506	30 291	-	726 899	921 077	-	223 474	212 078	-	36	36	33	33
" Dez. 1954	1 915	1 767	1 919	1 768	25 339	26 706	-	584 599	858 394	-	368 348	225 708	-	15	15	16	16
Jan. - Dez. 1955	28 239	25 168	28 251	25 121	429 070	442 590	-	7 644 852	9 902 394	-	2 754 459	2 530 310	-	816(3)	813(3)	765(4)	763(4)
Jan. - Dez. 1954	23 631	21 908	23 595	21 887	294 714	302 110	-	6 383 649	7 943 171	-	2 521 237	1 718 958	-	645(3)	645(3)	612(4)	612(4)

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Reiseflüge in Privatflugzeugen, private Reklameflüge u.a., Zahlen in () = darunter Hubschrauberflüge.-

3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Dagegen sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 4) Ohne Gepäck.- 5) Landplätze, die mit dem Start oder der Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

noch 11. Flughafenverkehr: Sonstiger gewerblicher Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes einschl. West-Berlin im Dezember 1955 ¹⁾

A. Landungen

Flughafen	Gelandete Flugzeuge								Angewonnen		
	Überführungs- ³⁾	Personen-Rund-	Taxi- ⁴⁾	Seebäder-	Reklame-	Medizinische	Sonstige	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	Flüge										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Berlin	1	-	-	-	-	-	3	4	-	1 642	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	4	4	2	-	-
Düsseldorf	24	10	-	-	5	-	35	75	2	-	-
Frankfurt	18	-	-	-	-	1	1	20	9	-	276
Hamburg	7	6	-	-	1	-	5	19	42	145	304
Hannover	6	3	-	-	-	1	4	14	25	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	1	1	-	-	1	-	5	8	27	-	-
Nürnberg	2	-	-	-	8	1	-	11	-	-	-
Stuttgart	6	40	-	-	7	16	-	69	107	-	-
Landplätze ²⁾	5	-	-	-	1	-	2	8	3	-	-
Zusammen	70	60	-	-	23	19	60	232	217	1 787	580

B. Starts

Flughafen	Gestartete Flugzeuge								Abgegangen		
	Überführungs- ³⁾	Personen-Rund-	Taxi- ⁴⁾	Seebäder-	Reklame-	Medizinische	Sonstige	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	Flüge										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Berlin	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Bremen	3	-	-	-	-	-	3	6	2	-	-
Düsseldorf	3	10	-	-	5	-	36	54	-	-	-
Frankfurt	23	-	-	-	-	1	1	25	-	86	303
Hamburg	4	6	-	-	1	-	11	22	52	11 384	-
Hannover	5	3	-	-	-	1	5	14	27	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	2	1	-	-	1	-	5	9	28	-	-
Nürnberg	2	-	-	-	8	1	-	11	-	-	-
Stuttgart	8	40	-	-	7	16	-	71	107	-	-
Landplätze ²⁾	8	-	-	-	1	-	-	9	6	-	-
Zusammen	58	60	-	-	23	19	62	222	222	11 470	303

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Überführung von Flugzeugen.- 4) Mietweise Beförderung.- 5) Keuchhusten- und Ambulanzflüge.- 6) Foto-, Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.

III. Teilstreckenverkehr im Monat Dezember 1955 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmäßiger Linienverkehr	3 604	1 081 371	27 459,1	346,4	176,8	15 800,5	5 005,2	146 118	46 913,8	58,5	65,3
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	30	8 112	267,0	8,7	1,8	143,1	42,5	1 045	334,1	79,9	87,5
3. Charterverkehr	645	163 514	542,1	556,2	0,1	4 921,0	1 247,4	4 925	1 316,6	41,2	48,9
4. Sonstiger Verkehr	188	9 529	3,9	0,4	-	116,6	10,5	916	32,2	12,1	7,5
Gesamt	4 467	1 262 526	28 272,1	911,7	178,7	20 981,2	6 305,6	153 004	48 596,7	58,2	62,1
Dagegen November 1955	4 789	1 270 895	28 988,6	878,8	116,5	21 048,9	6 258,6	154 119	48 234,0	60,1	62,2
" Dezember 1954	4 016	1 095 567	19 951,8	1 001,9	154,3	19 050,6	5 574,4	123 590	39 447,2	50,6	56,6
Januar- Dezember 1955	67 473	15 551 822	376 352,6	10 864,2	1 398,5	273 571,2	78 802,3	1 937 256	596 587,0	62,9	63,2
Januar- Dezember 1954	57 474	14 183 738	284 690,3	11 925,3	1 262,2	232 956,7	68 633,1	1 556 193	486 077,9	58,6	60,7
B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
1. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 964	1 116 882	23 930,5	752,5	331,6	9 891,8	6 092,2	82 530	50 925,9	47,0	57,1
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	118	77 896	814,5	106,2	19,6	543,2	400,3	3 263	2 046,2	39,8	51,8
3. Charterverkehr	208	162 509	4 797,1	54,1	3,2	1 057,5	947,5	9 203	8 450,2	56,8	56,7
4. Sonstiger Verkehr	44	32 557	5,9	0,2	0,6	219,7	169,4	607	481,6	1,2	0,8
Gesamt	2 334	1 389 844	29 548,0	913,0	355,0	11 712,2	7 609,4	95 603	61 903,9	47,7	55,5
Dagegen November 1955	2 213	1 343 838	30 997,4	889,3	188,3	11 279,3	7 520,3	91 130	59 938,1	51,7	55,5
" Dezember 1954	1 915	1 085 261	24 270,2	644,1	311,6	9 501,2	5 963,9	78 588	49 205,6	49,3	56,7
Januar- Dezember 1955	28 238	16 091 715	401 785,9	8 718,9	2 377,5	141 967,7	88 326,4	1 172 799	721 577,9	55,7	58,1
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 964	1 137 775	23 714,7	953,6	375,7	9 930,3	6 161,2	82 444	51 050,3	46,5	60,1
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	138	94 459	1 666,5	128,4	11,2	628,3	479,8	4 319	2 794,5	59,6	63,8
3. Charterverkehr	216	183 542	9 605,8	57,1	18,7	1 167,9	1 166,0	10 292	10 700,1	89,8	88,9
4. Sonstiger Verkehr	34	24 905	9,8	7,3	0,2	154,4	131,3	177	99,9	9,8	6,5
Gesamt	2 352	1 440 681	34 996,8	1 146,4	405,8	11 890,9	7 938,3	97 232	64 644,8	54,1	63,6
Dagegen November 1955	2 217	1 350 129	30 903,5	1 118,6	248,9	11 393,4	7 558,7	91 645	60 144,1	51,4	59,0
" Dezember 1954	1 918	1 099 532	24 170,8	869,4	266,8	9 545,1	5 972,0	79 037	49 050,3	49,4	59,5
Januar- Dezember 1955	28 251	16 757 428	436 494,4	11 107,6	2 834,3	142 759,5	92 461,8	1 178 027	757 588,4	57,6	62,3
Gesamtverkehr (A + B1)	9 153	4 093 051	92 816,9	2 971,1	939,5	44 584,3	21 853,3	345 839	175 145,4	53,0	60,4
Dagegen November 1955	9 219	3 964 862	90 889,5	2 886,7	553,7	43 721,6	21 337,6	336 894	168 316,2	54,0	58,7
" Dezember 1954	7 849	3 280 360	68 402,8	2 515,4	732,7	38 096,9	17 510,3	281 215	137 703,5	49,7	57,6
Januar- Dezember 1955	123 962	48 400 965	1 214 632,9	30 690,7	6 610,3	558 298,4	259 590,5	4 288 082	2 075 753,3	58,5	61,1
Januar- Dezember 1954	104 684	39 959 261	840 743,3	27 646,4	5 664,8	458 852,6	203 713,8	3 436 867	1 586 394,4	53,0	57,6

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. -

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis ersten Landeplatz oder ab letztem Startplatz im Inland.

noch III. Teilstreckenverkehr im Monat D e z e m b e r 1955 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad ⁴⁾	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5):7
	Anzahl	km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
noch B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
2. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 964	372 346	7 423,4	266,9	89,9	9 891,8	1 972,6	82 530	16 738,2	47,0	57,1
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	118	24 399	214,6	25,5	5,6	543,2	121,8	3 263	729,4	38,9	51,8
3. Charterverkehr	208	35 105	789,8	12,1	0,9	1 057,5	192,1	1 203	1 613,9	56,8	56,7
4. Sonstiger Verkehr	44	8 353	1,6	0,1	0,2	219,7	44,9	607	175,7	1,2	0,8
Gesamt	2 334	440 203	8 429,4	304,6	96,6	11 712,2	2 331,4	95 603	19 257,2	47,7	55,5
Dagegen November 1955	2 213	434 219	8 936,1	302,2	53,4	11 279,3	2 306,7	91 130	18 887,1	51,7	55,5
" Dezember 1954	1 915	381 186	7 312,8	240,9	101,5	9 501,2	1 989,2	78 588	16 473,7	49,3	56,7
Jan. - Dezember 1955	28 238	5 573 581	131 435,9	3 022,0	729,1	141 967,7	29 273,5	1 172 799	243 336,7	55,7	58,1
Jan. - Dezember 1954	23 623	4 769 014	98 970,2	2 600,1	734,2	112 653,9	23 940,8	937 958	199 610,8	50,2	54,8
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 964	374 427	7 459,1	324,0	101,6	9 930,3	1 996,7	82 444	16 707,9	46,5	60,1
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	138	20 259	322,4	21,2	3,2	628,3	99,1	4 319	613,5	59,6	63,8
3. Charterverkehr	216	37 450	1 637,9	16,2	3,8	1 167,9	220,5	10 292	1 904,0	89,8	88,9
4. Sonstiger Verkehr	34	7 183	2,6	1,9	0,1	164,4	36,2	177	35,8	9,8	0,5
Gesamt	2 352	439 319	9 422,0	363,3	108,7	11 890,9	2 352,5	97 232	19 261,2	54,1	63,6
Dagegen November 1955	2 217	440 544	9 301,1	368,5	63,3	11 393,4	2 374,3	91 645	19 123,5	51,4	59,0
" Dezember 1954	1 918	380 743	7 334,1	308,2	92,1	9 545,1	1 994,7	79 037	16 396,7	49,4	59,5
Jan. - Dezember 1955	28 251	5 718 824	137 082,2	3 757,5	832,4	142 759,5	30 225,5	1 178 027	248 604,5	57,6	62,3
Jan. - Dezember 1954	23 587	4 787 034	100 368,6	3 074,1	725,0	113 242,0	24 472,2	942 716	203 103,0	50,8	57,3
Gesamtverkehr (A + B 2)	9 153	2 142 048	46 123,5	1 579,6	384,0	44 584,3	10 989,5	345 839	87 115,1	53,0	60,4
Dagegen November 1955	9 219	2 145 658	47 225,8	1 549,5	233,2	43 721,6	10 939,6	336 894	86 244,6	54,0	58,7
" Dezember 1954	7 849	1 857 406	34 608,7	1 551,0	347,9	38 096,9	9 558,3	281 215	72 318,0	49,7	57,6
Jan. - Dezember 1955	123 962	26 844 227	644 870,7	17 643,7	2 960,0	558 298,4	138 301,3	4 288 082	1 088 528,2	58,5	61,1
Jan. - Dezember 1954	104 584	23 739 786	484 029,1	17 599,4	2 721,5	458 852,6	117 046,2	3 436 867	888 792,1	53,0	57,6

- 1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Dezember 1955

nach Richtungen ¹⁾

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	3 604	83 410	1 175,9	545,9	58,5	65,3
darunter						
Berlin-Hannover	218	11 231	97,3	19,4	97,1	99,2
Hannover-Berlin	198	7 003	32,9	25,6	63,6	68,6
Berlin-Hamburg	148	6 489	78,1	19,0	86,4	95,7
Hamburg-Berlin	164	4 678	62,2	28,1	66,6	71,8
Berlin-Frankfurt	191	8 674	62,5	54,2	77,6	86,9
Frankfurt-Berlin	193	6 721	75,9	74,9	60,2	72,7
Berlin-Düsseldorf	112	3 543	35,0	19,5	72,5	82,4
Düsseldorf-Berlin	112	3 021	19,1	23,4	59,5	69,1
Berlin-München	86	3 037	22,1	10,9	61,6	68,0
München-Berlin	86	2 229	34,3	5,7	43,9	51,7
Berlin-Köln/Bonn	59	1 510	7,8	10,1	58,2	64,9
Köln/Bonn-Berlin	60	1 639	9,4	5,9	64,1	70,4
Berlin-Nürnberg	30	1 287	7,3	4,3	74,5	80,9
Nürnberg-Berlin	30	686	5,0	2,5	40,6	45,9
Frankfurt-Stuttgart	167	2 270	31,2	21,2	46,7	57,0
Stuttgart-Frankfurt	172	2 246	58,2	30,5	43,7	60,3
Frankfurt-Hamburg	83	922	19,4	7,7	40,8	49,4
Hamburg-Frankfurt	104	1 105	27,1	14,8	42,9	40,4
Frankfurt-Düsseldorf	125	1 568	49,2	23,3	41,6	48,6
Düsseldorf-Frankfurt	141	1 859	47,9	36,4	47,5	47,5
München-Nürnberg	5	27	2,9	0,0	14,5	31,2
Nürnberg-München	7	78	4,7	0,0	29,1	47,1
Düsseldorf-Hamburg	74	1 395	14,4	8,0	38,7	41,0
Hamburg-Düsseldorf	96	1 311	22,3	6,4	36,3	37,9
Frankfurt-München	103	1 561	33,6	25,3	35,1	44,7
München-Frankfurt	98	1 315	31,3	11,7	31,1	37,6
München-Düsseldorf	8	188	11,1	3,7	54,5	62,6
Düsseldorf-München	6	127	6,3	1,1	35,8	48,5
Stuttgart-München	74	582	10,0	1,8	29,1	34,9
München-Stuttgart	70	661	20,4	6,8	35,8	49,4
Bremen-Hannover	19	109	6,5	-	15,7	25,4
Hannover-Bremen	20	85	10,0	2,0	11,9	26,5
Stuttgart-Nürnberg	2	9	1,1	0,0	11,9	25,8
Nürnberg-Stuttgart	4	4	4,3	0,1	9,7	42,0
Frankfurt-Nürnberg	7	38	5,8	3,8	22,6	32,0
Nürnberg-Frankfurt	5	78	4,3	0,4	38,2	58,7
Hannover-Hamburg	58	231	18,7	2,9	31,6	25,7
Hamburg-Hannover	31	258	8,1	2,7	36,3	53,0

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat D e z e m b e r 1955
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
		Anzahl	t	t	vH	vH
		1	2	3	4	5
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	1 964	36 767	1 234,3	537,0	47,0	57,1
davon nach 5)						
Berlin	2	18	2,2	1,5	32,0	73,5
Bremen	52	680	41,4	0,2	32,0	50,1
Düsseldorf	456	8 866	286,8	127,7	50,8	57,7
Frankfurt	679	14 905	460,5	301,8	49,1	59,4
Hamburg	372	6 138	286,7	62,1	38,5	52,0
Hannover	11	49	15,5	0,1	26,0	62,7
Köln/Bonn	45	685	8,9	8,4	71,1	78,6
München	197	3 716	86,0	22,0	49,8	59,3
Nürnberg	28	223	17,0	0,2	13,2	21,3
Stuttgart	122	1 487	29,3	13,0	41,8	47,4
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder +)	284	5 333	209,2	31,4	42,8	52,7
Großbritannien/Irland	616	12 193	413,4	339,9	48,1	59,3
Niederlande	340	4 742	217,2	47,8	35,9	48,9
Belgien	107	1 419	37,3	24,2	28,4	32,8
Luxemburg	12	35	1,4	0,0	8,5	11,8
Frankreich	41	1 122	32,1	13,1	50,4	65,0
Spanien	30	845	11,4	2,5	55,3	60,6
Portugal/Azoren	1	26	0,6	0,6	43,3	63,7
Schweiz	237	4 039	111,0	29,8	49,8	60,5
Italien	121	2 719	82,9	21,7	46,4	54,7
Österreich	96	1 860	52,7	9,7	49,2	59,2
Tschechoslowakei	8	170	10,5	3,1	44,4	72,9
Griechenland	16	413	4,9	1,8	47,3	50,8
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-
Nahost m. Ägypten	55	1 851	49,7	11,4	56,4	65,3
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika o. Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landeplatz im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- +) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat D e z e m b e r 1955
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
noch 2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	1 964	36 947	1 435,7	486,1	46,5	60,1
davon von 5)						
Berlin	1	-	-	-	-	-
Bremen	52	599	40,3	1,9	26,7	42,7
Düsseldorf	451	8 941	301,2	99,6	54,2	63,5
Frankfurt	710	15 697	595,6	296,1	48,6	63,7
Hamburg	351	6 000	267,3	38,0	38,4	51,9
Hannover	22	51	6,3	0,4	31,5	11,1
Köln/Bonn	37	697	10,8	3,9	80,4	86,5
München	201	3 395	118,0	30,4	42,9	59,6
Nürnberg	25	184	23,3	4,4	22,1	57,3
Stuttgart	114	1 383	72,9	11,4	31,4	47,5
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder +)	265	5 459	242,0	34,6	43,9	58,3
Großbritannien/Irland	644	12 611	385,6	202,5	49,3	55,9
Niederlande	336	4 636	277,8	53,3	34,6	50,9
Belgien	102	1 320	71,4	13,4	29,1	38,2
Luxemburg	10	47	7,2	0,0	12,4	31,6
Frankreich	41	1 211	25,0	15,2	55,6	70,1
Spanien	31	919	25,2	10,6	56,9	72,0
Portugal/Azoren	1	27	1,5	1,0	56,3	74,9
Schweiz	240	4 380	143,3	48,4	52,7	68,3
Italien	127	2 941	112,2	56,3	48,2	51,1
Österreich	86	1 461	40,8	14,9	43,3	55,6
Tschechoslowakei	8	114	5,4	1,1	30,8	46,0
Griechenland	14	354	21,9	2,8	46,5	72,7
Jugoslawien	1	2	1,0	0,0	7,9	47,9
Nahost u. Ägypten	58	1 465	75,4	32,0	46,4	69,6
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika o. Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- +) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Mill.

Personenkilometer in den Jahren 1954 und 1955

100
95
90
85
80
75
70
65
60
55
50
45
40
35
30
25
20
15

----- Auslandverkehr
bis zum ersten Flughafen
im Ausland

1955

1954

1955

1954

----- Inlandverkehr
einschl. Flüchtlinge 1954: 73 739
einschl. Flüchtlinge 1955: 102 725

J F M A M J J A S O N D

V. Hubschrauberverkehr ¹⁾

im Monat Dezember 1955

A. Flughafenverkehr

Landesplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	72	72	92	85	155	112	-	-
Bonn	23	23	25	28	204	170	-	-
Duisburg	23	23	30	28	-	-	-	-
Zusammen	118	118	147	141	359	282	-	-
Dagegen November 1955	98	98	168	146	255	175	-	-
Januar - Dezember 1955	1 798	1 798	3 463	3 360	6 733	3 682	-	-
2. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln	49	49	81	74	155	80	-	-
Bonn	-	-	14	17	172	170	-	-
Duisburg	23	23	30	28	-	-	-	-
Zusammen	72	72	125	119	327	250	-	-
Dagegen November 1955	58	58	134	112	223	143	-	-
Januar - Dezember 1955	1 002	1 002	2 702	2 599	6 468	3 417	-	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
1. Inlandsverkehr					
Köln-Bonn	23	25	204	-	18,1
Bonn-Köln	23	28	170	-	20,3
Zusammen	46	53	374	-	19,2
Dagegen November 1955	40	75	269	-	31,3
Januar - Dezember 1955	796	1 514	3 469	-	31,7
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht-Köln	25	52	258	-	34,7
Lüttich-Köln	24	43	69	-	29,9
Eindhoven-Duisburg	23	30	-	-	21,7
Zusammen	72	125	327	-	28,9
Dagegen November 1955	58	134	223	-	38,5
Januar - Dezember 1955	1 002	2 702	6 468	-	44,9
b) Nach dem Ausland					
Köln-Maastricht	47	82	250	-	29,1
Köln-Lüttich	2	9	-	-	75,0
Duisburg-Eindhoven	23	28	-	-	20,3
Zusammen	72	119	250	-	27,5
Dagegen November 1955	58	112	143	-	32,2
Januar - Dezember 1955	1 002	2 599	3 417	-	43,2
Summe (1 + 2)	190	297	951	-	26,1
Dagegen November 1955	156	321	635	-	34,3
Januar - Dezember 1955	2 800	6 815	13 354	-	40,6

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landeplatz oder ab letztem Starthafen im Inland.

VI. Flughafenverkehr im Monat Dezember 1955

nach Ankunfts- und Abgangsflughäfen

A. Inlandverkehr 1)

1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh. Fl. H.	außerh. Bereich	
Berlin	-	-	3 562	8 206	6 481	12 873	1 510	3 037	1 287	585	-	-	37 541
Bremen	-	-	26	67	28	28	-	-	-	10	-	-	159
Düsseldorf	3 006	82	-	746	775	-	-	108	25	169	-	-	4 911
Frankfurt	6 365	49	527	-	784	121	20	897	12	912	-	-	9 687
Hamburg	4 517	23	898	801	+ 34	21	44	129	-	97	-	-	6 564
Hannover	7 260	32	2	104	37	+ 17	16	35	-	7	3	-	7 533
Köln/Bonn	1 637	-	-	13	31	18	-	-	-	-	-	-	1 699
München	2 229	-	124	796	149	28	-	+ 26	1	101	-	-	3 454
Nürnberg	686	-	18	31	-	-	-	16	-	-	-	-	751
Stuttgart	349	6	129	866	106	-	-	94	2	+ 106	-	-	1 658
innerh. Fl. H.	-	-	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	5
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	3
Summe	26 049	192	5 286	11 630	8 425	13 111	1 590	4 345	1 327	1 987	3	-	73 945

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh. Fl. H.	außerh. Bereich	
Berlin	-	-	35 119	60 798	799 353	1 522 311	7 830	22 131	7 309	1 613	-	-	2 456 464
Bremen	-	-	905	3 163	3 497	565	-	-	-	243	-	-	8 373
Düsseldorf	17 956	1 579	-	20 753	11 619	1 197	-	661	373	2 254	-	-	56 392
Frankfurt	62 348	500	7 318	-	14 170	896	349	9 535	2 073	14 709	-	-	111 898
Hamburg	89 295	3 003	3 874	14 156	-	706	49	1 631	-	539	-	-	113 253
Hannover	57 654	1 562	83	3 990	4 322	-	-	725	-	108	-	-	68 444
Köln/Bonn	9 376	-	-	3 328	2 599	60	-	-	-	-	-	-	15 363
München	34 352	-	852	9 352	2 877	45	-	-	275	577	-	-	48 330
Nürnberg	5 034	-	538	956	-	-	-	240	-	140	-	-	6 908
Stuttgart	8 665	174	1 505	36 793	2 905	-	-	2 320	48	-	-	-	52 410
innerh. Fl. H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	284 680	6 818	50 194	153 289	841 342	1 525 780	8 228	37 243	10 078	20 183	-	-	2 937 835

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh. Fl. H.	außerh. Bereich	
Berlin	-	-	19 540	54 592	18 230	20 304	10 256	10 930	4 264	724	-	-	138 840
Bremen	-	-	63	195	1 345	-	-	-	-	10	-	-	1 613
Düsseldorf	23 406	636	-	9 145	3 706	-	-	98	3	289	-	-	37 283
Frankfurt	74 257	442	5 205	-	8 572	333	24	8 867	7	12 274	-	-	109 981
Hamburg	18 469	296	1 072	11 483	-	13	-	369	-	357	-	-	32 059
Hannover	21 406	4	1 104	32	111	-	914	11	-	3	-	-	23 585
Köln/Bonn	5 690	-	-	51	20	86	-	-	-	-	-	-	5 847
München	5 686	-	1 220	6 957	533	71	-	-	-	515	-	-	14 992
Nürnberg	2 518	-	124	138	-	-	-	11	-	-	-	-	2 791
Stuttgart	2 131	7	1 083	13 075	63	-	-	240	-	-	-	-	16 599
innerh. Fl. H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	153 563	1 385	29 411	95 678	32 580	20 807	11 194	20 526	4 274	14 172	-	-	383 590

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladungen auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. Innerhalb und außerhalb eines Flughafenbereichs bezieht sich grundsätzlich auf den berichtenden Flughafen.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

a) Aus dem Ausland ¹⁾

1. Flug

von	nach										insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR	
Helsinki					275						275
Malmö				14	152	15		8			189
Göteborg		1			24						25
Stockholm					69						69
Oslo			56	47	18						121
Kopenhagen		9	473	674	1 687			21		50	2 914
Keflavik											-
Reykjavik											-
Prestwick		39	19	2	181						241
London	259		4 626	2 761	1 059	317	504	470		41	10 036
Liverpool			82								82
Manchester			171								171
Shannon		8	239	2 631	143	2		182		307	3 512
Amsterdam		204	575	859	1 069	104		302	134	186	3 433
Brüssel			136	629	165		3	150		74	1 157
Luxemburg			15	9	8					18	50
Paris	225		40	453	32			24			774
Nizza				33						15	48
Barcelona				230							230
Madrid				351	56		48			66	521
Lissabon			3								3
Azoren											-
Genf			41	320	155					18	534
Zürich			322	1 082	42			742		379	2 567
Bern											-
Basel											-
Mailand				127				107		15	249
Rom			157	457				144	4	21	783
Wien			263	491				310		20	1 084
Salzburg				4				2			6
Athen				20				130			150
Belgrad											-
Istanbul			97	220				173		20	510
Prag				30				12			42
Gander											-
Beirut			2	87						27	116
Damaskus				7							7
Lydda								7	2		9
Summe	484	261	7 317	11 538	5 134	438	555	2 784	140	1 257	29 908

1) Letzter Starthafen im Ausland.

1. Monat Dezember 1955

Häfen des Auslands *)

Gäste

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				214						214	Helsinki
				260						260	Malmö
	8									8	Göteborg
										-	Stockholm
				5						5	Oslo
	23	603	1 285	1 744			18	48	2	3 724	Kopenhagen
			566	68						634	Keflavik
							68			68	Reykjavik
	35			143					12	190	Prestwick
220		7 368	2 758	1 055	299	585	301		17	12 603	London
		124								124	Liverpool
		230								230	Manchester
	4	173	4 458	124			474		251	5 484	Shannon
	180	344	1 028	1 097	80		210	165	120	3 224	Amsterdam
		198	826	148			127		50	1 349	Brüssel
		36							33	69	Luxemburg
143		17	440	23			2			625	Paris
			117						10	127	Nizza
			221							221	Barcelona
		30	976	32		40			16	494	Madrid
			15							15	Lissabon
			82							82	Azoren
		90	487	216						793	Genf
		358	1 060	32			667		367	2 484	Zürich
							7			7	Bern
										-	Basel
			175				103			278	Mailand
		83	585	3			162		2	835	Rom
		138	405				275		9	827	Wien
			11				1	2		14	Salzburg
			30				76			106	Athen
							2			2	Belgrad
		23	257				93		10	383	Istanbul
							29			29	Prag
				18						18	Gander
		3	49							52	Beirut
			10							10	Damaskus
							20			20	Lydda
363	250	9 818	15 242	5 182	379	625	2 635	215	899	35 608	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland. - *) Auslandshäfen, die keinen Verkehr aufweisen, sind nicht aufgeführt.

noch VI. Flughafenverkehr

8. Verkehr mit Flug

2. Fracht

a) Aus dem Ausland ¹⁾

von	nach										insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Hel sinkf					560						560
Malmö			5 198	1 038	1 739	163		1 013		88	9 239
Göteborg			133		146						279
Stockholm					287						287
Oslø			50	1 285							1 335
Kopenhagen	4 435	209	4 223	24 685	37 646	12				602	71 812
Keflavik											-
Prestwick		978		54	3 975						5 007
London	5 027		81 033	62 906	19 786	59 163	5 081	4 846	28	850	238 720
Liverpool			29								
Manchester			980								980
Shannon			1 893	58 954	9 327	54				5 131	75 359
Amsterdam	154	5 631	14 665	20 918	50 291	6 968		6 685	9 623	6 652	121 587
Brüssel			1 961	11 813	5 386		2 258	1 895		3 665	26 978
Luxemburg					62					1 423	1 485
Paris	6 145		119	12 388	7 321			70			26 043
Nizza				264							264
Barcelona				1 461							1 461
Madrid				3 106	338		205			70	3 719
Lissabon											-
Azoren				5 915							5 915
Genf			1 718	8 539	2 903					77	13 237
Zürich			1 500	38 315	3 937			2 873		6 631	53 256
Bern											-
Basel				437							437
Mailand				8 545				636			9 181
Rom			1 914	10 294				1 614	16	1 695	15 533
Wien			1 923	11 593				4 531		630	18 677
Salzburg											
Linz				751							751
Athen				10				352			362
Belgrad											-
Istanbul			1 995	10 034				1 383		2	13 434
Prag				6				1 030			1 036
Tripolis			798								798
Gander											-
Beirut			48	2 344						354	2 746
Damaskus				369							369
Lydda								201	9		210
Summe	15 761	6 818	120 931	295 293	143 704	66 360	7 544	27 129	9 676	27 870	721 086

1) Letzter Starthafen im Ausland.

Im Monat Dezember 1955

Häfen des Auslands ¹⁾

in kg

b) Nach dem Ausland ¹⁾

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				4 947						4 947	Helinski
				6 605						6 605	Malmö
	106									106	Göteborg
										-	Stockholm
				50						50	Oslo
	392	14 327	14 200	50 015			368			79 302	Kopenhagen
			10 738							10 738	Keflavik
	1 048			7 026					254	8 328	Prestwick
3 082	14 024	82 900	143 005	29 626	6 821	1 338	9 083	1 542	1 014	292 435	London
		7								7	Liverpool
		465								465	Manchester
		9 480	52 364	5 560			2 035		6 111	75 550	Shannon
	7 925	20 413	65 768	17 043	11 955		28 040	20 654	32 317	204 115	Amsterdam
		11 532	35 154	4 438		5 615	6 281	548	13 212	76 780	Brüssel
		100	2 077						7 146	9 323	Luxemburg
2 251		1 640	8 534							12 425	Paris
			578							578	Nizza
			9 407							9 407	Barcelona
		180	12 317	341		2 211				15 049	Madrid
			401							401	Lissabon
										-	Azoren
		1 207	8 365	4 960					389	14 922	Genf
		3 436	29 573	3 784			9 533	21	15 163	61 510	Zürich
							8			8	Bern
			2 289							2 289	Basel
			2 765				1 209			3 974	Mailand
		4 889	22 811	743			3 545			31 988	Rom
		1 398	9 031				5 284			15 713	Wien
			85				72	3		160	Salzburg
										-	Linz
			10				2 291			2 301	Athen
							989			989	Belgrad
		539	11 322				731		169	12 761	Istanbul
							1 858			1 868	Prag
										-	Tripolis
				160						160	Gander
		520	3 720							4 240	Beirut
			906							906	Damaskus
		1 338					190			1 528	Lydda
5 333	23 495	154 371	445 421	135 298	18 776	9 164	71 527	22 768	75 775	961 928	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.- +) Auslandshäfen, die keinen Verkehr aufweisen, sind nicht aufgeführt.

a) Aus dem Ausland ¹⁾

von	nach										insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR	
Helsinki					5 633						5 633
Helsingfors					1 300	45				188	1 533
Göteborg					29						29
Stockholm					48						48
Oslo			185	137							322
Kopenhagen	172		2 326		13 944					232	16 674
Prestwick					290						290
London	12 369		64 321	197 566	25 442	3 142	1 541	2 748		2 440	299 559
Shannon			1 080	7 162	1 262	12					9 516
Amsterdam		15	9 474	18 697		5		431	107	574	29 303
Brüssel			261	16 187	305		8	1 563		297	18 621
Luxemburg				12						35	47
Paris	4 025		425	3 298	401			206			8 355
Nizza											-
Barcelona				1 175							1 175
Madrid				733	251		104			38	1 126
Lissabon											-
Genf			56	1 016	1 598					9	2 679
Zürich			1 429	7 863	514			2 643		1 149	13 602
Bern											-
Mailand					390			302		27	719
Rom			673	4 717				524		195	6 109
Wien			110	2 466				1 905		79	4 560
Salzburg				3				4			7
Linz			6						2		8
Athen				107				292			399
Belgrad											-
Istanbul			460	1 739				226			2 425
Prag											-
Gander											-
Beirut			28	1 381						106	1 515
Damaskus				306							306
Lydda											-
Summe	16 566	15	70 834	264 955	51 017	3 204	1 653	10 844	109	5 369	424 566

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Dezember 1955

häfen des Auslands¹⁾

in kg

b) Nach dem Ausland¹⁾

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				1 347						1 347	Helsinki
				3 972						3 972	Malmö
										-	Göteborg
										-	Stockholm
										-	Oslo
		6 765	8 095	9 585			103		25	24 573	Kopenhagen
	353			7 118						7 471	Prestwick
1 114		27 472	102 504	6 327	665	2 690	1 566	7	2 173	144 518	London
		6 315	28 538	4 360			2 664		88	41 965	Shannon
	715	583	30 222	4 059	188		799	1 055	496	38 217	Amsterdam
		993	5 597	2 296		1 055	2 211		3	12 155	Brüssel
									23	23	Luxemburg
17		590	9 590							10 197	Paris
			458							458	Nizza
			2 138							2 138	Barcelona
		20	7 083	502		45				7 650	Madrid
			1 031							1 031	Lissabon
		195	11 393	3 075						14 663	Genf
		2 102	20 942	1 469			1 190		511	26 214	Zürich
							2			2	Bern
			797				220			1 017	Mailand
	590	11 227	269				1 472			13 558	Rom
	481	8 094					1 188			9 763	Wien
			28				8			34	Salzburg
										-	Linz
			911				1 018			1 109	Athen
							16			16	Belgrad
		117	4 805				195		52	5 170	Istanbul
							56			56	Prag
				86						86	Gander
		111	2 500							2 611	Beirut
			615							615	Damaskus
							155			155	Lydda
1 131	1 068	46 434	255 746	44 465	853	3 790	12 864	1 062	3 371	370 784	Summe

1) Nächster Lendehafen im Ausland.- +) Auslandshäfen, die keinen Verkehr aufweisen, sind nicht aufgeführt.