

STATISTISCHE BERICHTE



0 5. MRZ 2009

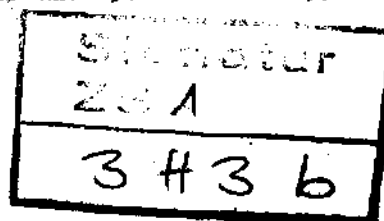


Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

2643

Arb.-Nr. V/27/60

Erschienen am 19. Januar 1956



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
mit West-Berlin und dem Ausland im November 1955

Der Luftverkehr im November 1955

Im November 1955 wurden durch den gewerblichen Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland und im Verkehr zwischen ihr und West-Berlin sowie dem Ausland in 9 219 Flügen 148 957 Fluggäste, 5 159 t Fracht und 783 t Post befördert.

Die Zahl der Flüge übertraf die vom November 1954 um 12,6 vH. Im planmässigen Linienverkehr war die Zahl der Flüge sogar um 15,7 vH höher als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Inland- und Auslandsverkehr entwickelten sich in gleichem Ausmass. Die Starts im Charterverkehr gingen gegenüber dem Vorjahr um 6,5 vH zurück, im Inlandverkehr allein sogar um 16,3 vH. Im "sonstigen Verkehr" (Personenrund-, Reklame-, Foto- und Gesundheitsflüge) indessen stieg die Zahl der Starts um 33,8 vH.

Die Zahl der beförderten Personen übertraf die des Vergleichsmonats im Vorjahr um 32,9 vH, bei Ausschaltung des Flüchtlingsstromes aus West-Berlin um 29,3 vH. Die Zunahme der Fluggastzahl war im Inlandverkehr stärker als im Auslandsverkehr (39,4 vH gegenüber 29,1 vH). Im Auslandsverkehr war die Zunahme in der Richtung aus dem Ausland grösser als in der Richtung nach dem Ausland (32,7 gegen 25,8 vH).

Die beförderte Frachtmenge lag um 9,5 vH unter der vom November 1954. Bei der Fracht steht einer Abnahme des Inlandverkehrs um 23,0 vH eine Zunahme des Auslandsverkehrs gegenüber und zwar erhöhte sich die nach dem Auslande abgehende Frachtmenge um 6,1 vH und die aus dem Ausland ankommende um 18,5 vH.

Die Vergrösserung der Luftpostmenge um insgesamt 14,6 vH gegenüber dem November 1954 beruht auf einer Ausweitung des Inlandverkehrs um 13,2 vH und des Auslandsverkehrs um 23,0 vH. Im Auslandsverkehr haben sich die beiden Verkehrsrichtungen sehr unterschiedlich entwickelt. Einer Zunahme der ankommenden Post um nur 7,2 vH stand eine solche der abgehenden Post um 45,5 vH gegenüber.

Sofern man die Entfernung jeweils bis zum 1. Auslandshafen in Rechnung stellt, ergibt sich eine Erhöhung der gesamten Transportleistung von November 1954 zu November 1955 um 30,7 vH und zwar stiegen die Personen-km um 33,1 vH und die Post-tkm um 4,3 vH, während die Fracht-tkm um 4,7 vH zurückgingen. Stellt man jedoch nur die Entfernung über deutschem Boden in Rechnung, so beträgt die Zunahme der Gesamttransportleistung 20,5 vH.

Der Ausnutzungsgrad der angebotenen Transportkapazität erhöhte sich vom November 1954 zu November 1955 insgesamt von 54,3 vH auf 58,7 vH, im Personenverkehr allein von 47,7 vH auf 54,0 vH.

Gegenüber dem Oktober 1955 ist ein jahreszeitlich bedingter Rückgang der Zahl der Flüge um 12,3 vH und der beförderten Fluggäste (ohne Flüchtlinge) um 20,3 vH je Kalendertag festzustellen. Die Frachtmenge nahm um 1,7 vH ab. Die Luftpostmenge hat sich jedoch gegenüber dem Oktober 1955 je Kalendertag um 8,3 vH erhöht.

Der Luftverkehr, gemessen an der Zahl der Starts, hat gegenüber Oktober 1955 auf sämtlichen Flughäfen abgenommen, besonders in Stuttgart, Hamburg und Hannover, doch war er in Stuttgart und in Hamburg grösser als im November 1954. Auch die Zahl der Fluggäste war auf fast allen Flughäfen geringer als im Oktober 1955 und zwar sowohl in Ankunft wie im Abgang, im Inlandverkehr wie im Auslandsverkehr. Nur in Nürnberg stieg die Zahl der aus dem Inland ankommenden Fluggäste geringfügig.

Stark beeinträchtigt war im November 1955 der Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland mit Frankreich dadurch, dass am 10. November ein Streik des Flugsicherungspersonals auf den Pariser Flughäfen ausbrach, der den ganzen Monat hindurch anhielt.

1. Beförderungszahlen im Monat November 1955

Art des Fluges	Beför d e r t e		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
1. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	71 844 ³⁾	651,763	257,397
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	411	20,053	0,517
3. Charterverkehr	3 132	2 163,855	0,114
4. Sonstiger Verkehr	500	3,100	-
Gesamt	75 887	2 838,771	258,028
Dagegen Oktober 1955	96 085	2 989,201	249,507
" November 1954	54 445	3 685,620	227,960
Januar- November 1955	922 901	33 230,762	2 639,194
Januar- November 1954	723 768	37 616,906	2 445,600
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	24 477	515,618	221,269
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	517	86,313	1,206
3. Charterverkehr	5 485	123,066	0,048
4. Sonstiger Verkehr	27	1,902	0,952
Gesamt	30 506	726,899	223,474
Dagegen Oktober 1955	37 792	755,705	211,589
" November 1954	22 997	613,348	208,371
Januar- November 1955	399 162	6 923,766	2,329,893
Januar- November 1954	269 375	5 799,050	2 151,889
b) Nach dem Ausland ⁶⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	24 627	740,160	210,190
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	390	84,919	1,108
3. Charterverkehr	5 212	93,862	0,013
4. Sonstiger Verkehr	62	2,136	0,767
Gesamt	30 291	921,077	212,078
Dagegen Oktober 1955	42 089	1 010,516	204,752
" November 1954	24 082	867,845	145,722
Januar- November 1955	406 892	8 940,466	2 159,526
Januar- November 1954	275 404	7 084,777	1 493,265
3. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
Durchgangsverkehr Gesamt	12 273	672,624	89,657
Dagegen Oktober 1955	17 149	665,367	81,285
" November 1954	10 584	532,345	101,694
Januar- November 1955	179 686	5 785,333	1 095,989
Januar- November 1954	145 019	4 686,221	1 097,271

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 11 859 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen (einschl. 2 722 im Charterverkehr), dagegen im Oktober 15 456 (3 158).- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Flughafenverkehr im Monat November 1955

Flughafen	Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)												Nicht gewerblicher Verkehr 2)					
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge				
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang		
	ins- gesamt	darunter in Linien- verkehr	ins- gesamt	darunter in Linien- verkehr										insgesamt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr	insgesamt	darunter im privaten Reiseflug- verkehr	
																		1
1. Gesamtverkehr (in- und Auslandsverkehr)																		
Berlin	1 161	835	1 157	824	25 162	40 048	-	275 458	2 403 347	-	115 871	92 564	-	-	-	-	-	
Bremen	184	156	179	154	626	503	881	16 210	26 282	38 898	743	900	2 443	1	1	3	3	
Düsseldorf	960	750	961	751	9 784	9 308	4 089	154 510	167 278	251 642	59 157	51 366	45 122	37(3)	21(2)	34(4)	18(3)	
Frankfurt	1 679	1 523	1 689	1 523	28 058	23 928	11 530	450 280	560 546	419 017	202 303	223 289	80 652	10	7	12	9	
Hamburg	1 023	821	1 022	818	15 600	13 154	2 821	822 914	247 417	177 495	50 233	49 448	9 390	40	14	45	19	
Hannover	627	330	628	340	13 543	6 273	390	1 702 787	63 540	27 747	12 150	18 180	5 708	13	12	12	11	
Köln/Bonn	160	155	159	155	2 106	2 125	615	22 917	19 185	14 698	7 731	5 970	4 581	3	3	3	3	
München	567	516	565	510	7 072	7 149	2 653	60 047	120 212	128 525	19 426	16 547	20 337	22	18	20	16	
Nürnberg	106	99	108	101	1 768	1 128	180	29 168	40 590	34 299	3 282	2 236	1 768	10	7	11	8	
Stuttgart	515	393	516	395	2 660	2 546	2 113	31 379	111 451	60 262	10 606	9 606	13 392	149	21	149	21	
Landeplätze 5)	19	-	22	-	15	16	-	-	-	-	-	-	-	55(11)	48(4)	44(10)	37(3)	
Zusammen	7 007	5 578	7 006	5 571	106 393	106 178	25 272	3 565 670	3 759 848	1 152 583	481 502	470 106	183 393	340(14)	152(6)	333(14)	145(6)	
Dagegen Okt. 1955	8 355	5 992	8 361	5 984	133 877	138 174	35 133	3 744 906	3 999 717	1 199 433	461 096	454 259	177 326	687(9)	306(5)	674(9)	292(5)	
" Nov. 1954	6 294	4 931	6 290	4 925	77 443	78 528	19 978	4 298 968	4 553 465	890 138	436 331	373 682	189 821	264	95	258	89	
Jan. - Nov. 1955	88 908	62 375	88 902	62 309	1 322 063	1 329 793	357 382	40 154 528	42 171 228	10 444 978	4 969 087	4 798 720	2 233 602	6 099(661)	2 670(45)	6 038(662)	2 516(44)	
Jan. - Nov. 1954	75 139	54 642	75 126	54 630	993 205	999 220	248 746	43 416 806	44 714 747	7 726 882	4 598 756	3 940 235	2 075 005	3 218(124)	1 421(50)	3 185(125)	1 388(51)	
2. Verkehr mit dem Ausland 5)																		
Berlin	6	1	4	1	491	453	-	13 550	5 793	-	8 115	834	-	-	-	-	-	
Bremen	66	58	61	54	383	337	-	10 264	16 710	-	373	475	-	-	-	-	-	
Düsseldorf	388	362	375	362	4 542	4 494	-	113 603	120 214	-	37 629	26 324	-	8	8	6	6	
Frankfurt	869	759	899	755	14 654	13 817	-	311 042	460 486	-	136 283	146 824	-	1	1	2	2	
Hamburg	422	402	392	374	5 871	6 066	-	133 040	122 483	-	31 578	26 971	-	7	7	5	5	
Hannover	9	5	31	31	276	291	-	67 452	16 924	-	1 925	1 194	-	1	1	-	-	
Köln/Bonn	45	44	44	43	416	402	-	14 958	8 496	-	1 164	1 932	-	2	2	1	1	
München	249	238	258	236	2 936	3 498	-	31 627	72 471	-	5 467	6 593	-	7	7	9	9	
Nürnberg	32	32	34	34	184	249	-	12 935	32 032	-	104	443	-	-	-	-	-	
Stuttgart	127	121	119	114	753	684	-	18 428	65 468	-	836	488	-	10	10	10	10	
Landeplätze 5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	2 213	2 012	2 217	2 004	30 506	30 291	-	726 899	921 077	-	223 474	212 078	-	36	36	33	33	
Dagegen Okt. 1955	2 497	2 266	2 503	2 258	37 792	42 089	-	755 705	1 010 516	-	211 589	204 752	-	83	83	70	70	
" Nov. 1954	1 901	1 782	1 896	1 775	22 997	24 082	-	613 348	867 845	-	208 371	145 722	-	37	37	31	31	
Jan. - Nov. 1955	25 905	23 086	25 898	23 019	399 162	406 892	-	6 923 766	8 940 466	-	2 329 893	2 159 526	-	796(3)	793(3)	744(4)	742(4)	
Jan. - Nov. 1954	21 716	20 141	21 645	20 119	269 375	275 404	-	5 799 050	7 084 777	-	2 151 889	1 493 265	-	630(3)	630(3)	596(4)	596(4)	

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr. - 2) Reiseflüge in Privatflugzeugen, private Reklameflüge u.a., Zahlen in () = darunter Hubschrauberflüge. -

3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten. - 4) Ohne Gepäck. - 5) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

A. Landungen

Flughafen	Gelandete Flugzeuge								Angesommen		
	Über- führungs- ³⁾	Personen-Rund-	Taxi ⁴⁾	Seebäder-	Reklame-	Medi- zinische	Sonstige	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	Flüge								9	10	11
	1	2	3	4	5	6	7	8			
Berlin	3	-	-	-	-	-	4	7	-	3 726	-
Bremen	12	-	-	-	-	-	12	24	22	-	-
Düsseldorf	11	-	1	-	18	-	145	175	-	-	-
Frankfurt	26	-	-	-	-	-	6	32	41	25	952
Hamburg	8	31	-	-	-	1	21	61	164	1 251	-
Hannover	5	15	-	-	-	1	14	35	59	-	-
Köln/Bonn	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
München	5	6	-	-	22	-	4	37	2	-	-
Nürnberg	-	1	-	-	6	-	-	7	1	-	-
Stuttgart	3	85	8	-	12	5	3	116	223	-	-
Landplätze ²⁾	7	-	1	-	-	-	11	19	15	-	-
Zusammen	82	138	10	-	58	7	220	515	527	5 002	952

B. Starts

Flughafen	Gestartete Flugzeuge								Abgegangen		
	Über- führungs- ³⁾	Personen-Rund	Taxi ⁴⁾	Seebäder-	Reklame-	Medi- zinische	Sonstige	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	Flüge								9	10	11
	1	2	3	4	5	6	7	8			
Berlin	3	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-
Bremen	7	-	-	-	-	-	12	19	16	-	-
Düsseldorf	11	-	1	-	18	-	145	175	2	-	-
Frankfurt	43	-	-	-	-	-	7	50	61	931	767
Hamburg	3	31	-	-	-	1	26	61	161	4 305	-
Hannover	8	15	-	-	-	1	13	37	61	-	-
Köln/Bonn	1	-	-	-	-	-	-	1	20	-	-
München	4	6	-	-	22	-	5	37	1	-	-
Nürnberg	-	1	-	-	6	-	-	7	1	-	-
Stuttgart	2	85	8	-	12	5	3	115	222	-	-
Landplätze ²⁾	10	-	1	-	-	-	11	22	16	-	-
Zusammen	92	138	10	-	58	7	222	527	562	5 236	767

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Überführung von Flugzeugen.- 4) Mietweise Beförderung.- 5) Keuchhusten- und Ambulanzflüge.- 6) Foto-, Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.

III. Teilstreckenverkehr im Monat November 1955 1)

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebote Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5):7
	Anzahl	km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmäßiger Linienverkehr	3 526	1 052 914	28 007,9	311,5	116,3	15 395,3	4 865,3	145 590	46 410,4	60,3	66,4
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	39	9 404	105,4	11,3	0,2	189,9	47,7	1 076	267,9	39,3	46,3
3. Charterverkehr	746	190 195	859,3	555,2	0,0	5 221,0	1 316,7	5 814	1 493,8	57,5	48,7
4. Sonstiger Verkehr	478	18 382	16,0	0,8	-	242,7	28,9	1 639	61,9	25,8	8,4
Gesamt	4 789	1 270 895	28 988,6	878,8	116,5	21 048,9	6 258,6	154 119	48 234,0	60,1	62,2
Dagegen Oktober 1955	5 858	1 362 464	35 806,1	926,2	114,4	23 455,7	6 842,1	176 825	53 455,5	67,0	67,5
" November 1954	4 394	1 160 516	20 778,5	1 049,2	103,6	20 682,3	6 038,5	135 779	42 578,2	48,8	53,5
Januar- November 1955	63 006	14 289 296	346 747,2	9 952,5	1 219,8	252 590,0	72 496,7	1 784 252	547 290,3	63,3	63,2
Januar- November 1954	53 458	13 088 171	264 728,5	10 923,4	1 107,9	213 906,1	63 058,7	1 432 603	446 630,7	59,3	61,1
B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
1. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 924	1 080 728	22 323,0	671,8	184,2	9 855,8	5 981,2	82 629	49 957,6	44,7	51,6
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	88	71 137	596,5	121,9	3,2	401,0	367,7	1 798	1 340,3	44,5	50,2
3. Charterverkehr	164	165 477	8 060,0	93,5	0,3	856,8	1 039,5	6 086	8 209,5	98,2	86,6
4. Sonstiger Verkehr	37	26 496	17,9	2,1	0,6	165,7	131,9	617	430,7	4,2	3,4
Gesamt	2 213	1 343 838	30 997,4	889,3	188,3	11 279,3	7 520,3	91 130	59 938,1	51,7	55,5
Dagegen Oktober 1955	2 497	1 409 351	34 281,1	827,6	169,5	12 711,9	7 762,8	104 204	62 871,0	54,5	57,0
" November 1954	1 900	1 066 724	20 679,1	687,7	183,4	9 242,1	5 606,6	75 855	44 778,6	46,2	52,4
Januar- November 1955	25 904	14 701 871	372 237,9	7 805,9	2 022,5	130 255,5	80 717,0	1 077 196	659 674,0	56,4	58,3
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 920	1 092 786	23 245,6	926,5	244,5	9 912,2	6 070,4	82 870	50 820,2	45,7	57,6
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	86	51 264	515,8	109,8	3,7	385,1	266,4	1 811	1 208,0	42,7	62,0
3. Charterverkehr	162	160 098	7 095,9	80,8	0,2	832,5	963,7	6 013	7 479,4	94,9	82,0
4. Sonstiger Verkehr	49	45 981	46,2	1,5	0,5	263,6	258,2	951	636,5	7,3	2,6
Gesamt	2 217	1 350 129	30 903,5	1 118,6	248,9	11 393,4	7 558,7	91 645	60 144,1	51,4	59,0
Dagegen Oktober 1955	2 503	1 492 559	42 056,9	1 113,3	219,1	12 808,9	8 282,8	104 638	67 723,7	62,1	66,9
" November 1954	1 896	1 084 888	22 893,3	949,5	176,9	9 298,1	5 805,9	75 974	46 691,0	49,0	58,8
Januar- November 1955	25 899	15 316 747	401 497,6	9 961,2	2 428,5	130 868,6	84 523,5	1 080 795	692 943,6	57,9	62,2
Gesamtverkehr (A + B1)	9 219	3 964 862	90 889,5	2 886,7	553,7	43 721,6	21 337,6	336 894	168 316,2	54,0	58,7
Dagegen Oktober 1955	10 858	4 264 374	112 144,1	2 867,1	503,0	48 976,5	22 887,7	385 667	184 050,2	60,9	63,7
" November 1954	8 190	3 312 128	64 350,9	2 686,4	463,9	39 222,5	17 451,0	287 608	134 047,8	47,7	54,3
Januar- November 1955	114 809	44 307 914	1 120 482,7	27 719,6	5 670,8	513 714,1	237 737,2	3 942 243	1 900 607,9	58,9	61,2
Januar- November 1954	96 835	36 678 901	772 340,5	25 131,0	4 932,1	420 755,7	186 203,5	3 155 652	1 448 590,9	55,0	59,0

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. - 2) Zahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. -

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis ersten Landeplatz oder ab letztem Startplatz im Inland.

noch III, Teilstreckenverkehr im Monat November 1955 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strrecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
noch B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
2. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 924	373 550	7 548,7	259,6	51,9	9 855,8	2 002,3	82 629	16 879,6	44,7	51,6
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	88	20 455	208,0	26,6	1,1	401,0	97,5	1 798	510,2	44,5	50,2
3. Charterverkehr	164	32 417	1 174,0	15,2	0,2	856,8	171,0	6 086	1 347,7	98,2	86,6
4. Sonstiger Verkehr	37	7 797	5,4	0,8	0,2	165,7	35,9	617	149,6	4,2	3,4
Gesamt	2 213	434 219	8 936,1	302,2	53,4	11 279,3	2 306,7	91 130	18 887,1	51,7	55,5
Dagegen Oktober 1955	2 497	482 768	11 334,0	306,1	49,8	12 711,9	2 570,3	104 204	21 153,6	54,5	57,0
" November 1954	1 900	381 154	7 080,6	262,7	58,5	9 242,1	1 918,5	75 855	15 589,7	46,2	52,4
Januar- November 1955	25 904	5 133 378	123 006,5	2 717,4	632,5	130 255,5	26 942,1	1 377 196	224 079,5	56,4	58,3
Januar- November 1954	21 708	4 387 828	91 657,4	2 359,2	632,7	103 152,7	21 951,6	859 370	183 137,1	50,0	55,4
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 920	375 697	7 839,4	317,1	61,9	9 912,2	2 040,0	82 870	17 095,2	45,7	57,6
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	86	17 527	136,3	32,0	1,2	385,1	85,4	1 811	363,1	42,7	62,0
3. Charterverkehr	162	35 027	1 303,3	19,0	0,1	832,5	183,9	6 013	1 430,5	94,9	82,0
4. Sonstiger Verkehr	49	12 293	22,1	0,4	0,1	263,6	65,0	951	234,7	7,3	2,6
Gesamt	2 217	440 544	9 301,1	368,5	63,3	11 393,4	2 374,3	91 645	19 123,5	51,4	59,0
Dagegen Oktober 1955	2 503	493 339	12 521,0	377,6	59,3	12 808,9	2 627,1	104 638	21 369,0	62,1	66,9
" November 1954	1 896	381 529	7 616,4	314,8	61,5	9 298,1	1 975,3	75 974	16 182,6	49,0	58,8
Januar- November 1955	25 899	5 279 505	127 660,2	3 394,2	723,7	130 868,6	27 873,0	1 080 795	229 343,3	57,9	62,2
Januar- November 1954	21 669	4 406 291	93 034,5	2 765,9	632,9	103 696,9	22 477,5	863 679	186 706,3	49,8	56,5
Gesamtverkehr (A + B2)	9 219	2 145 658	47 225,8	1 549,5	233,2	43 721,6	10 939,6	336 894	86 244,6	54,0	58,7
Dagegen Oktober 1955	10 858	2 338 571	59 661,1	1 609,9	223,5	48 976,5	12 039,5	385 667	95 978,1	60,9	63,7
" November 1954	8 190	1 923 199	35 475,5	1 626,7	223,6	39 222,5	9 932,3	287 608	74 350,5	47,7	54,3
Januar- November 1955	114 809	24 702 179	597 413,9	16 054,1	2 576,0	513 714,1	127 311,8	3 942 243	1 001 413,1	58,9	61,2
Januar- November 1954	96 835	21 882 290	449 420,4	16 048,4	2 373,6	420 755,7	107 487,9	3 155 652	816 474,1	55,0	59,0

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.-

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat November 1955
nach Richtungen ¹⁾

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	3 526	84 614	1 049,0	350,9	60,3	66,4
darunter						
Berlin-Hannover	198	10 334	76,3	10,3	92,7	98,9
Hannover-Berlin	180	5 492	33,1	16,8	56,4	61,5
Berlin-Hamburg	154	7 200	67,9	11,0	93,4	97,8
Hamburg-Berlin	167	4 689	80,0	18,4	63,7	70,7
Berlin-Frankfurt	197	10 141	55,8	39,9	85,3	93,9
Frankfurt-Berlin	194	6 887	64,6	54,4	60,0	71,4
Berlin-Düsseldorf	102	3 516	26,4	12,1	80,8	88,0
Düsseldorf-Berlin	107	2 883	17,1	16,1	60,6	69,2
Berlin-München	78	2 688	19,2	9,8	60,2	66,5
München-Berlin	79	2 367	30,1	4,3	50,6	57,9
Berlin-Köln/Bonn	58	1 524	6,9	6,2	62,6	67,5
Köln/Bonn-Berlin	59	1 585	9,2	3,7	63,4	68,9
Berlin-Nürnberg	31	1 519	10,7	3,2	84,0	90,8
Nürnberg-Berlin	31	803	6,1	1,6	44,6	48,6
Frankfurt-Stuttgart	176	2 419	19,6	14,0	47,6	55,1
Stuttgart-Frankfurt	178	2 539	52,2	17,7	49,3	62,6
Frankfurt-Hamburg	111	1 352	18,2	6,5	43,4	47,3
Hamburg-Frankfurt	94	1 484	32,1	12,2	49,0	54,7
Frankfurt-Düsseldorf	124	1 627	39,7	16,1	39,5	45,4
Düsseldorf-Frankfurt	138	1 853	38,5	20,4	39,5	43,6
München-Nürnberg	9	71	7,6	0,0	27,7	47,1
Nürnberg-München	10	67	4,2	0,1	20,1	31,0
Düsseldorf-Hamburg	64	1 205	15,4	1,7	41,2	40,7
Hamburg-Düsseldorf	99	1 532	17,3	5,5	38,6	37,9
Frankfurt-München	108	1 646	35,2	12,0	33,7	41,0
München-Frankfurt	108	1 488	42,7	8,0	31,0	36,8
München-Düsseldorf	5	87	5,9	0,3	62,1	44,7
Düsseldorf-München	4	106	5,8	1,4	51,0	59,4
Stuttgart-München	74	519	5,7	0,7	27,6	31,2
München-Stuttgart	70	623	17,3	3,4	37,9	50,1
Bremen-Hannover	24	110	6,8	0,0	12,3	19,9
Hannover-Bremen	22	110	10,4	0,1	13,6	26,8
Stuttgart-Nürnberg	8	40	0,3	0,0	22,5	24,6
Nürnberg-Stuttgart	10	53	7,3	0,2	31,3	38,2
Frankfurt-Nürnberg	8	32	10,0	1,4	19,8	36,6
Nürnberg-Frankfurt	5	42	5,0	0,1	24,1	43,5
Hannover-Hamburg	25	199	9,5	1,7	34,8	55,7
Hamburg-Hannover	24	196	4,6	1,4	37,4	50,2

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben). - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat November 1955
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	1 924	36 393	1 127,7	306,5	44,7	51,6
davon nach 5)						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	58	612	26,0	0,4	30,0	38,0
Düsseldorf	340	6 802	182,0	65,7	47,4	51,2
Frankfurt	715	16 234	510,8	179,4	47,1	53,8
Hamburg	393	6 855	259,9	34,9	38,1	47,5
Hannover	5	27	2,0	0,6	24,4	34,8
Köln/Bonn	43	545	11,9	3,8	59,6	66,6
München	226	4 176	94,5	15,1	46,1	52,6
Nürnberg	31	211	20,5	0,3	23,8	39,5
Stuttgart	113	1 231	20,1	6,3	34,3	40,6
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder +)	296	6 143	183,3	23,6	46,1	52,1
Großbritannien	517	9 729	347,2	181,9	42,9	51,6
Niederlande	351	4 878	229,4	30,0	34,4	46,2
Belgien	93	1 280	30,5	11,1	28,6	30,0
Luxemburg	18	51	1,5	0,1	7,0	9,4
Frankreich	80	1 980	39,2	9,1	53,3	62,5
Spanien	29	990	11,2	1,5	68,5	70,7
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	243	4 659	108,3	20,4	54,5	61,0
Italien	118	2 651	76,9	13,8	46,0	50,8
Österreich	99	2 135	52,0	5,8	50,4	57,7
Griechenland	18	402	3,5	1,3	40,8	41,4
Tschechoslowakei	9	130	7,4	1,7	29,0	47,9
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-
Nahost m. Ägypten	53	1 365	37,3	6,2	44,3	50,0
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika o. Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landehafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- +) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat November 1955
nach Richtungen 1)

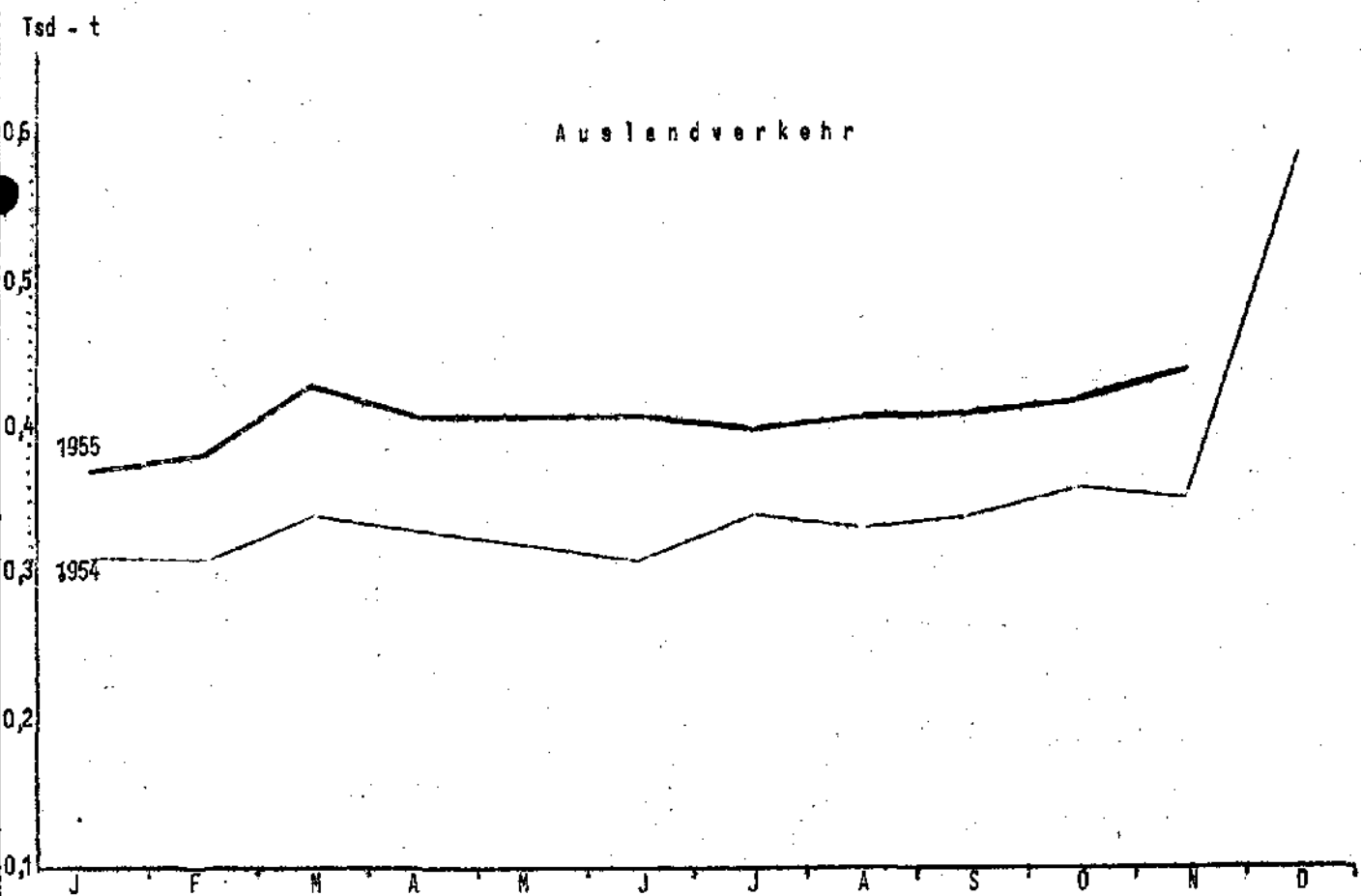
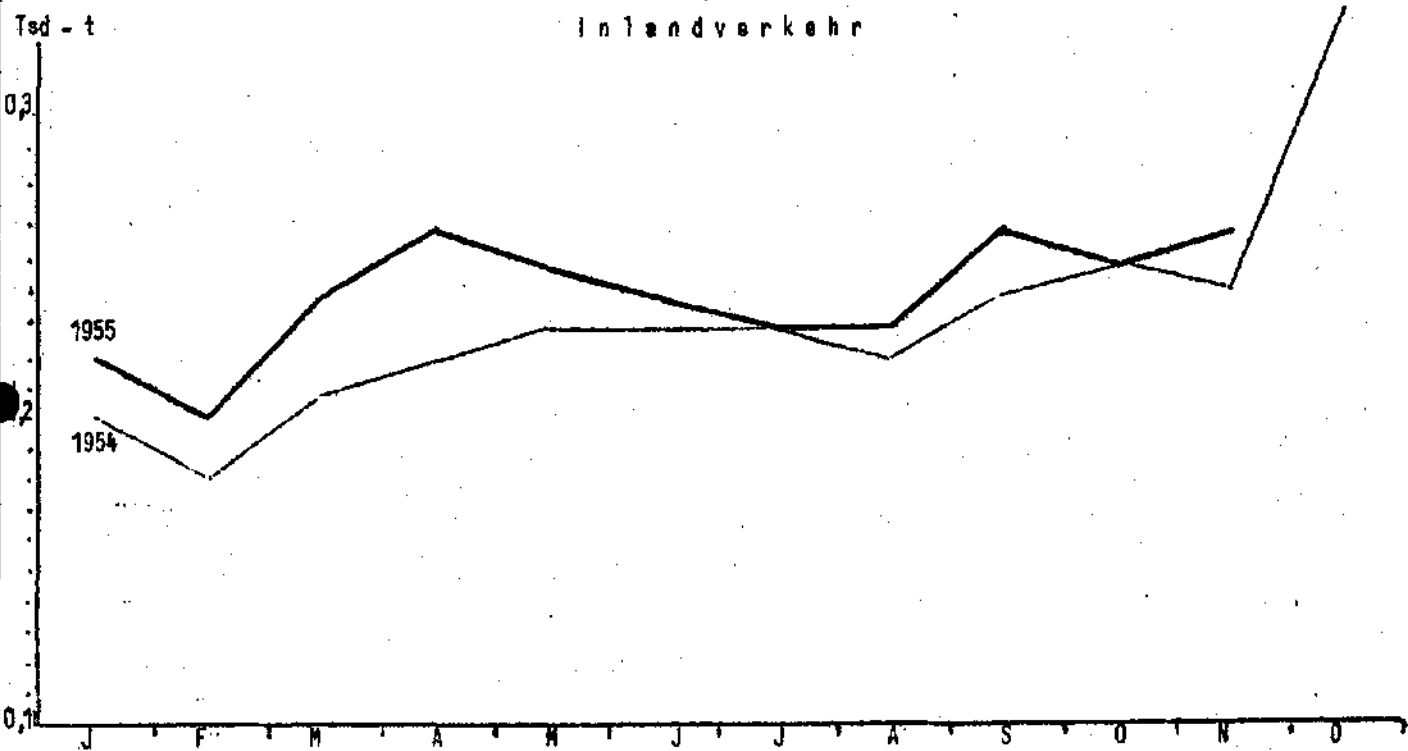
Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
noch 2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	1 920	36 531	1 352,1	295,2	45,7	57,6
davon von 5)						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	53	551	23,0	1,2	24,3	33,6
Düsseldorf	350	6 569	236,9	53,4	48,8	57,6
Frankfurt	715	16 606	613,3	192,5	49,2	62,3
Hamburg	364	6 698	239,4	18,8	39,7	49,2
Hannover	31	16	12,8	0,6	7,8	16,8
Köln/Bonn	42	526	14,3	2,3	53,4	56,0
München	225	4 135	121,5	20,2	42,8	57,5
Nürnberg	30	256	30,3	1,8	28,0	47,6
Stuttgart	110	1 174	60,6	4,4	30,3	51,8
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder +)	267	5 948	218,5	19,0	45,5	56,2
Großbritannien/Irland	521	9 401	325,0	113,4	42,6	50,2
Niederlande	366	5 005	270,6	24,1	34,9	47,1
Belgien	96	1 373	61,3	11,0	30,9	35,4
Luxemburg	18	32	10,6	0,0	4,4	19,0
Frankreich	83	2 221	46,4	9,2	58,1	68,8
Spanien	25	799	17,9	6,4	64,5	76,7
Portugal/Azoren	3	60	4,8	2,0	37,4	64,6
Schweiz	245	4 710	140,7	34,0	54,5	66,8
Italien	122	2 974	108,9	38,7	51,6	65,0
Österreich	95	2 084	46,0	12,3	51,4	67,7
Griechenland	17	343	21,5	3,1	37,6	61,4
Tschechoslowakei	10	81	4,0	0,3	18,7	25,9
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-
Nahost m. Ägypten	52	1 500	75,9	21,7	50,7	73,7
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika o. Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- +) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Post

In- und Auslandverkehr

Beförderung auf den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und in West-Berlin
im Jahre 1954 und in den Monaten Januar-November 1955



V. Hubschrauberverkehr ¹⁾

im Monat November 1955

A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	58	58	109	84	119	42	-	-
Bonn	20	20	33	42	136	144	-	-
Duisburg	20	20	26	20	-	-	-	-
Zusammen	98	98	168	146	255	175	-	-
Dagegen Oktober 1955	119	121	259	251	433	433	-	-
Januar - November 1955	1 680	1 680	3 316	3 219	6 374	3 400	-	-
2. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln	38	38	90	69	119	10	-	-
Bonn	-	-	18	23	104	133	-	-
Duisburg	20	20	26	20	-	-	-	-
Zusammen	58	58	134	112	223	143	-	-
Dagegen Oktober 1955	71	73	219	211	368	368	-	-
Januar - November 1955	930	930	2 577	2 480	6 141	3 167	-	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
1. Inlandsverkehr					
Köln-Bonn	20	33	136	-	27,5
Bonn-Köln	20	42	133	-	35,0
Zusammen	40	75	269	-	31,3
Dagegen Oktober 1955	48	113	394	-	39,2
Januar - November 1955	750	1 451	3 015	-	32,5
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht-Köln	19	57	184	-	50,0
Lüttich-Köln	19	51	39	-	44,7
Eindhoven-Duisburg	20	26	-	-	21,7
Zusammen	58	134	223	-	38,5
Dagegen Oktober 1955	71	219	368	-	51,4
Januar - November 1955	930	2 577	6 141	-	46,2
b) Nach dem Ausland					
Köln-Maastricht	36	85	139	-	39,4
Köln-Lüttich	2	7	4	-	58,3
Duisburg-Eindhoven	20	20	-	-	16,7
Zusammen	58	112	143	-	32,2
Dagegen Oktober 1955	73	211	368	-	48,2
Januar - November 1955	930	2 480	3 167	-	44,4
Summe (1 + 2)	156	321	635	-	34,3
Dagegen Oktober 1955	192	543	1 130	-	47,1
Januar - November 1955	2 610	6 518	12 403	-	41,6

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letzten Starthafen im Inland.

VI. Flughafenverkehr im Monat November 1955

nach Ankunfts- und Abgangsflughäfen

A. Inlandverkehr 1)

1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landplätze 2)		Summe
											innerh. Fl. H.	außerh. Bereich	
Berlin	-	-	3 581	9 459	7 380	12 950	1 552	2 759	1 519	395	-	-	39 595
Bremen	-	-	20	54	37	42	-	-	-	4	-	9	166
Düsseldorf	2 883	108	+ 4	793	797	14	-	98	14	103	-	-	4 814
Frankfurt	6 362	68	464	-	1 005	135	21	1 061	15	972	-	-	10 103
Hamburg	4 670	21	914	1 002	+ 156	27	88	112	-	106	-	-	7 096
Hannover	5 655	24	-	154	49	+ 44	27	20	-	3	-	6	5 982
Köln/Bonn	1 585	-	10	45	61	22	-	-	-	-	-	-	1 723
München	2 388	-	132	869	139	30	-	-	15	78	-	-	3 651
Nürnberg	803	-	17	24	-	-	-	10	+ 1	24	-	-	879
Stuttgart	325	9	100	1 004	105	-	1	78	20	+ 222	-	-	1 662
innerh. Fl. H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	13	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	16
Summe	24 671	243	5 242	13 404	9 729	13 267	1 689	4 136	1 584	1 907	-	15	75 887

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landplätze 2)		Summe
											innerh. Fl. H.	außerh. Bereich	
Berlin	-	-	26 592	55 175	648 826	1 628 159	7 267	18 427	10 731	1 377	-	-	2 397 554
Bremen	-	-	1 004	3 278	4 228	1 039	-	-	-	23	-	-	9 572
Düsseldorf	17 038	1 456	-	14 029	9 338	4 382	-	354	18	449	-	-	47 064
Frankfurt	55 186	612	6 978	-	16 486	607	548	5 517	4 695	9 378	-	-	100 027
Hamburg	104 953	2 556	3 694	11 513	-	485	101	1 010	-	655	-	-	124 967
Hannover	33 895	1 245	534	4 494	5 985	-	43	385	-	35	-	-	46 616
Köln/Bonn	9 236	-	3	891	271	288	-	-	-	-	-	-	10 689
München	20 265	-	323	13 473	2 120	375	-	-	694	491	-	-	47 741
Nürnberg	6 098	-	539	1 070	-	-	-	308	-	543	-	-	8 558
Stuttgart	5 237	77	1 240	35 315	2 620	-	-	1 182	312	-	-	-	45 983
innerh. Fl. H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	261 908	5 946	40 907	139 238	689 874	1 635 335	7 959	28 203	16 450	12 951	-	-	2 838 771

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landplätze 2)		Summe
											innerh. Fl. H.	außerh. Bereich	
Berlin	-	-	12 441	38 166	10 414	9 810	6 361	9 838	3 170	1 530	-	-	91 730
Bremen	-	-	12	65	336	12	-	-	-	-	-	-	425
Düsseldorf	16 143	137	-	7 104	1 528	12	-	91	-	26	-	-	25 041
Frankfurt	53 626	124	4 622	-	5 962	194	32	3 705	8	8 156	-	-	76 429
Hamburg	13 063	108	986	8 000	-	28	3	316	-	10	-	-	22 514
Hannover	14 953	-	1 725	60	76	-	171	1	-	-	-	-	16 986
Köln/Bonn	9 783	-	85	15	10	145	-	-	-	-	-	-	4 038
München	4 374	-	897	4 349	294	24	-	-	-	16	-	-	9 954
Nürnberg	1 587	-	143	31	-	-	-	-	-	32	-	-	1 793
Stuttgart	227	1	617	8 230	35	-	-	8	-	-	-	-	9 118
innerh. Fl. H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	107 756	370	21 528	56 020	18 655	10 225	6 567	13 959	3 178	9 770	-	-	258 028

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladungen auf Landplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. Innerhalb und außerhalb eines Flughafenbereichs bezieht sich grundsätzlich auf den berichtenden Flughafen.- *) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

a) Aus dem Ausland ¹⁾

1. Flug

von	nach										insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki				1	227						228
Norrköping					22						22
Malmö				7	195	23		6		1	232
Stockholm				76	22						98
Göteborg					45						45
Oslo		23		67	45						135
Bergen		16			46						62
Aarhus		4									4
Kopenhagen			557	1 009	2 033			15			3 614
Keflavik				75							75
Prestwick		30			151						181
London	227		2 290	2 861	983	180	375	332		18	7 266
Edinburgh											-
Liverpool					16						16
Birmingham			20								20
Manchester			103								103
Stevenage				173							173
Newcastle											-
Shannon			107	4 049	88			362			4 606
Amsterdam	224		287	920	1 274	73		189	145	135	3 247
Brüssel			120	530	193			153			996
Luxemburg										51	51
Paris	264		182	660	92			93	32	66	1 389
Lyon				33	14					21	68
Nantes											-
Nizza				97	19						116
Barcelona				272							272
Madrid				407	85		41			4	537
Lissabon											-
Palma				22	11					18	51
Azoren				82							82
Genf			64	292	276					3	635
Zürich			447	1 181	34			753		412	2 827
Basel				4							4
Mailand			19	268				128			415
Rom		86	129	479				125		18	837
Catania											-
Neapel				26				21			47
Wien			187	543				450			1 180
Salzburg				9				3			12
Athen				21				141		6	168
Zagreb								22			22
Istanbul			30	251				111			392
Prag				10				21	7		38
Gander				180							180
New York											-
Beirut				37							37
Damaskus				8							8
Lydda				4				11			15
Summe	491	383	4 542	14 654	5 871	276	416	2 936	184	753	30 538

1) Letzter Starthafen im Ausland, Auslandshäfen, die keinen Verkehr aufweisen, sind nicht aufgeführt.

im Monat November 1955

häfen des Auslands

gäste

b) Nach dem Ausland ¹⁾

v o n										insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				218			22			240	Helsinki
										-	Norrköping
				289						289	Malmö
										-	Stockholm
	8		52							60	Göteborg
	17			14						31	Oslo
				26						26	Bergen
	2									2	Aarhus
		640	857	2 065			36			3 598	Kopenhagen
			76	69						145	Keflavik
	8		91	192						291	Prestwick
212		2 099	2 352	900	191	346	278			6 378	London
							11			11	Edinburgh
				19						19	Liverpool
		12								12	Birmingham
		63								63	Manchester
										-	Stephenville
		2								2	Newcastle
		194	3 557	284			959			4 994	Shannon
	245	276	1 024	1 246	100		223	196	121	3 431	Amsterdam
		260	714	159			109			1 242	Brüssel
		46							32	78	Luxemburg
241		180	748	130			93	52	60	1 504	Paris
			14	18						32	Lyon
									15	15	Nantes
			160							160	Nizza
			198							198	Barcelona
		1	432	66		45				544	Madrid
			21							21	Lissabon
			26	27					18	71	Palma
			25	4						29	Azoren
		51	397	255			13			716	Genf
		414	1 212	50			767		438	2 881	Zürich
										-	Basel
			286				141			427	Mailand
		66	537				131			734	Rom
							27			27	Catania
										-	Neapel
		162	613			11	401	1		1 188	Wien
			2				4			6	Salzburg
	57		11				96			164	Athen
							22			22	Zagreb
		25	256				76			357	Istanbul
			16				28			44	Prag
				35						35	Gander
			86							86	New York
		3	31							34	Beirut
			20							20	Damaskus
			3				61			64	Lydda
453	337	4 494	13 817	6 066	291	402	3 498	249	684	30 291	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

noch VI. Flughafenverkehr

B. Verkehr mit Flug

a) Aus dem Ausland ¹⁾

2. Fracht

von	nach										insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki					301						301
Malmö				1 543	1 060	12	-	585			3 200
Stockholm				1 383	217						1 600
Göteborg					42						42
Oslo				1 129							1 129
Bergen		400									400
Aarhus					309						309
Kopenhagen	3 591	99	3 995	27 650	28 234	1	-	352			63 922
Reykjavik				11 145						139	11 284
Prestwick		1 293			3 072						4 365
London	4 463		90 673	84 684	29 189	61 736	12 956	8 080	306	558	202 000
Edinburgh											-
Birmingham			11								11
Manchester			1 000								1 000
Shannon			617	39 205	6 326		59	1			46 208
Amsterdam		6 864	9 341	25 328	51 577	5 703		5 751	12 392	5 970	122 926
Brüssel		2	1 765	15 922	4 715		1 864	1 923		2 273	28 464
Luxemburg				81						1 676	1 757
Paris	5 496		901	15 362	2 276			435	28	260	24 758
Lyon											-
Nizza				558							558
Barcelona				731							731
Madrid				3 891	918		72				4 881
Lissabon											-
Azoren				4 648							4 648
Genf			362	5 391	2 627						8 380
Zürich			1 866	32 726	2 177			3 176		5 517	45 462
Basel											-
Mailand				7 295				1 524			8 819
Rom		1 606	346	9 833				2 334		1 266	15 085
Wien			620	14 110				4 434			19 164
Salzburg				255					9		264
Linz							7		200	462	669
Athen								301		307	608
Belgrad											-
Istanbul			756	6 908				1 106			8 770
Prag											-
Gander											-
Beirut			66	1 232				1 482			2 760
Damaskus				32							32
Lydda			1 284					143			1 427
Summe	13 550	10 264	113 603	311 042	133 040	67 452	14 958	31 627	12 935	18 428	726 899

1) Letzter Starthafen im Ausland. Auslandshäfen, die keinen Verkehr aufweisen, sind nicht aufgeführt.

im Monat November 1955
 Häfen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland ¹⁾

n a c h										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				4 299						4 299	Helsinki
				3 651						3 651	Halmö
			1 600							1 600	Stockholm
	722									722	Göteborg
				246						246	Oslo
				273						273	Bergen
										-	Aarhus
		11 860	15 685	44 163			1 075			72 783	Kopenhagen
			14 790							14 790	Reykjavik
	574		6 681	11 437						18 692	Prestwick
1 447		62 977	133 819	14 951	5 307	3 738	8 368	1 373	2 063	234 043	London
							164			164	Edinburgh
										-	Birmingham
		504	3 211							3 715	Manchester
		6 764	43 228	12 930			2 271		3 976	69 169	Shannon
	7 729	19 136	63 555	15 792	11 617		27 607	28 972	28 807	203 215	Amsterdam
	182	7 983	32 687	3 104		4 246	6 683		4 556	59 441	Brüssel
			1 715						10 648	12 363	Luxemburg
4 346		1 663	49 955	1 370			2 687	1 687	1 589	63 297	Paris
		517								517	Lyon
			928							928	Nizza
			4 736							4 736	Barcelona
			7 924	632		512				9 068	Madrid
			690							690	Lissabon
			2 760	281						3 041	Azoren
		1 078	6 965	6 457			150			14 650	Genf
		2 911	28 980	2 787			10 441		13 829	58 948	Zürich
			2 015							2 015	Basel
			1 713				699			2 412	Mailand
	7 500	2 107	13 580				3 776			26 963	Rom
		932	9 750				3 541			14 223	Wien
			18				3			21	Salzburg
										-	Linz
	3		12				1 376			1 391	Athen
							5			5	Belgrad
		1 043	9 632				1 634			12 309	Istanbul
			540				720			1 260	Prag
				110						110	Gander
		739	1 091							1 830	Beirut
			2 226							2 226	Damaskus
							1 271			1 271	Lydda
5 793	16 719	120 214	460 486	122 483	16 924	8 496	72 471	32 032	65 468	921 077	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

a) Aus dem Ausland ¹⁾

von	n a c h										insgesamt
	BER	BRE	OSU	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki					2 479						2 479
Malmö					449	160					609
Stockholm					23						23
Göteborg					47						47
Bergen					3						3
Kopenhagen	216	122	1 341		15 803	1		10			17 493
Prestwick					1						1
London	6 913		34 227	99 846	6 670	1 764	1 134	1 349	17	145	152 065
Edinburgh											-
Manchester			29								29
Shannon			406	1 094	1 043			16			2 559
Amsterdam		251	152	12 862	2 211			331	71	43	15 921
Brüssel			227	5 331	370			479		3	6 410
Luxemburg										75	75
Paris	986		160	1 492	285			117	16	22	3 078
Nizza				10							10
Barcelona				623							623
Madrid				617	181		29				827
Lissabon											-
Azoren											-
Genf			178	224	1 706						2 108
Zürich			478	6 905	307			2 035		415	10 140
Mailand				501				286			787
Rom			247	3 332				371		110	4 060
Wien			109	1 604							1 713
Salzburg				3				2			5
Linz							1			2	3
Athen				54				281		21	356
Istanbul			67	843				190			1 100
Prag											-
Gander											-
Beirut			8	692							700
Damaskus				199							199
Lydda				51							51
Summe	8 115	373	37 629	136 283	31 578	1 925	1 164	5 467	104	836	223 474

1) Letzter Starthafen im Ausland. Auslandshäfen, die keinen Verkehr aufweisen, sind nicht aufgeführt.

im Monat November 1955
 Häfen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				1 021						1 021	Helsinki
				2 609						2 609	Malmö
										-	Stockholm
										-	Göteborg
				13						13	Bergen
		2 798	7 296	4 954			65			15 113	Kopenhagen
			241	2 577						2 818	Prestwick
718		14 405	49 165	2 887	1 065	1 306	986	5		70 537	London
							165			165	Edinburgh
										-	Manchester
		5 578	12 630	4 838			1 022			24 068	Shannon
	475	536	12 724	2 247	129	-	345	421	254	17 131	Amsterdam
		764	6 586	1 026		580	623		3	9 582	Brüssel
									14	14	Luxemburg
116		189	4 865	365			33	17	15	5 600	Paris
			1 058							1 058	Nizza
			1 384							1 384	Barcelona
			4 421	544		46				5 011	Madrid
			698							698	Lissabon
			994	291						1 285	Azoren
		135	7 774	2 111			23			10 043	Genf
		1 222	16 148	1 298			645		202	19 515	Zürich
			586				154			740	Mailand
		212	8 089				430			8 731	Rom
		245	7 305				701			8 251	Wien
			41				2			43	Salzburg
										-	Linz
			46				964			1 010	Athen
		204	2 906				252			3 362	Istanbul
			1				101			102	Prag
				190						190	Gander
		36	1 247							1 283	Beirut
			610							610	Damaskus
			9				82			91	Lydda
834	475	26 324	146 824	26 971	1 194	1 932	6 593	443	488	212 078	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.