

STATISTISCHE BERICHTE

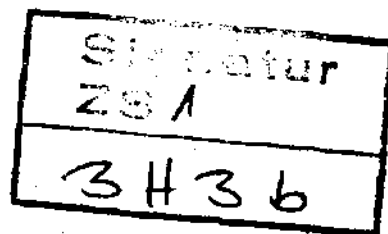


Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

2643

Arb.-Nr. V/27/59

Erschienen am 28. Dez. 1955



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland
mit West-Berlin und dem Ausland im Oktober 1955

Der Luftverkehr im Oktober 1955

Der gewerbliche Luftverkehr beförderte über der Bundesrepublik Deutschland, zwischen ihr und West-Berlin sowie dem Ausland in 10 858 Flügen 193 115 Fluggäste, 5 421 t Fracht und 747 t Post. Die Zahl der Fluggäste übertraf die vom Oktober 1954 um 38,5 vH. Dieser Satz verringert sich auf 32,8 vH, sofern man die Flüchtlinge aus West-Berlin unberücksichtigt lässt. In diesem Falle war die Zunahme der Fluggastzahlen im Inlandverkehr geringer als im Auslandverkehr. Der Verkehr *n a c h* dem Ausland erhöhte sich stärker als in der Gegenrichtung.

Die beförderte Luftpost war im Berichtsmonat um 3,7 vH grösser als im entsprechenden Monat des Vorjahres, die Frachtmenge dagegen um 10,8 vH kleiner. Bei der Luftpost steht einer Abnahme des Inlandverkehrs eine Zunahme des Auslandverkehrs gegenüber und zwar in besonderem Ausmaß in der Richtung *n a c h* dem Auslande. Bei dem Rückgang der Frachtbeförderung handelt es sich in erster Linie ebenfalls um einen geringeren Inlandverkehr.

Die Zahl der Flüge stieg vom Oktober 1954 zum Oktober 1955 um 26,3 vH, im planmässigen Linienverkehr allein um 15,2 vH. Die Zunahme der Flüge im Inlandverkehr überwog die im Auslandverkehr. Im inländischen Charterverkehr sank jedoch die Zahl der Flüge um 5,6 vH. Hierbei ging die Frachtbeförderung zurück, während die Personenbeförderung stark anstieg.

Die gesamte Transportleistung war im Berichtsmonat um 23,5 vH grösser als im Oktober 1954 und zwar erhöhten sich die Personen-tkm um 38,0 vH, während die Fracht-tkm um 8,0 vH und die Post-tkm um 6,9 vH sanken. Hierbei sind nur die Kilometer bis zur Grenze des Bundesgebietes zugrunde gelegt. Stellt man im Auslandverkehr die Kilometer bis zum ersten Landehafen bzw. letzten Starthafen im Ausland in Rechnung, so ergibt sich eine Erhöhung der gesamten Transportleistung von 27,1 vH.

Der Ausnutzungsgrad der angebotenen Kapazität war mit 63,7 vH insgesamt und 60,9 vH im Personenverkehr beachtlich gestiegen gegenüber dem Oktober 1954, wo er sich auf 57,2 vH insgesamt und 52,3 vH im Personenverkehr belief.

Auf den deutschen Flughäfen erfolgten im Oktober 1955 fast 1 000 Starts mehr als im Oktober 1954. Davon entfielen je über 200 auf die Flughäfen Stuttgart, Frankfurt, Hannover und Düsseldorf. Eine geringe Abnahme der Starts ergab sich in Berlin und München, eine stärkere in Hamburg.

Im Vergleich zum September 1955 ging die Zahl der Starts auf fast allen Flughäfen zurück und zwar besonders in Hamburg und Düsseldorf. Nürnberg und Köln/Bonn verzeichneten indessen noch eine Vermehrung der Starts gegenüber dem Vormonat.

Im Personenverkehr ergab sich nur bei Hannover und Nürnberg eine Zunahme der angekommenen Fluggäste. In beiden Fällen handelt es sich um stärkeren Inlandverkehr. Berlin dagegen zeigte bei einem Rückgang der Zahl der angekommenen Personen überhaupt als einziger Flughafen eine Zunahme der Passagiere aus dem Ausland. Auch im Verkehr nach dem Ausland war lediglich in Berlin die Zahl der Fluggäste gegenüber dem September gestiegen. Köln/Bonn als einziger Flughafen zeigte ein Ansteigen der Zahl der abgegangenen Fluggäste insgesamt und im Inlandverkehr.

I. Beförderungszahlen im Monat Oktober 1955

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
1. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	85 936 ³⁾	673,381	248,704
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	797	58,939	0,718
3. Charterverkehr	6 340	2 256,305	0,069
4. Sonstiger Verkehr	3 012	0,576	0,016
Gesamt	96 085	2 989,201	249,507
Dagegen September 1955	110 083	3 227,780	259,990
" Oktober 1954	67 339	3 834,492	254,707
Januar -Oktober 1955	847 014	30 391,991	2 381,166
Januar -Oktober 1954	669 340	33 931,286	2 218,640
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	32 147	541,786	211,323
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	1 028	88,082	0,266
3. Charterverkehr	4 607	124,862	-
4. Sonstiger Verkehr	10	0,975	-
Gesamt	37 792	755,705	211,589
Dagegen September 1955	45 904	788,552	210,090
" Oktober 1954	27 629	706,582	206,915
Januar -Oktober 1955	368 656	6 196,867	2 106,419
Januar -Oktober 1954	246 378	5 185,702	1 943,518
b) Nach dem Ausland ⁶⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	35 272	806,248	203,712
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	1 088	80,635	1,040
3. Charterverkehr	5 629	122,592	-
4. Sonstiger Verkehr	100	1,041	-
Gesamt	42 089	1 010,516	204,752
Dagegen September 1955	55 058	941,497	199,971
" Oktober 1954	30 225	1 029,381	154,028
Januar -Oktober 1955	376 601	8 019,389	1 947,448
Januar -Oktober 1954	251 322	6 216,932	1 347,543
3. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
Durchgangsverkehr Gesamt	17 149	655,367	81,258
Dagegen September 1955	23 450	622,878	82,637
" Oktober 1954	14 206	507,659	104,739
Januar -Oktober 1955	167 413	5 112,709	1 006,332
Januar -Oktober 1954	134 435	4 153,876	995,577

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 15 456 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen (einschl. 3 158 im Charterverkehr), dagegen im September 12 140 (2 791).- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Flughafenverkehr im Monat Oktober 1955

Flughafen	Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)													Nicht gewerblicher Verkehr 2)			
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insgesamt	darunter im Linienverkehr	insgesamt	darunter im Linienverkehr										insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr	insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr
	1	2	3	4										5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	1 283	891	1 274	876	32 782	47 139	-	295 009	2 524 591	-	114 851	100 048	-	-	-	-	-
Bremen	206	176	220	176	761	644	1 334	16 090	18 832	35 654	882	740	2 015	8	8	8	8
Düsseldorf	1 101	801	1 087	798	13 855	13 440	5 298	180 730	187 116	256 190	54 604	47 227	36 641	115(6)	56(2)	107(6)	48(2)
Frankfurt	1 770	1 550	1 767	1 541	31 654	31 962	13 077	416 566	582 695	398 292	180 233	213 233	65 265	31	28	28	25
Hamburg	1 222	840	1 239	848	19 757	16 738	3 448	955 631	310 201	190 751	50 641	46 222	9 574	22	16	21	15
Hannover	832	383	829	393	17 294	9 458	748	1 704 153	50 209	50 569	24 119	12 605	4 114	13	9	15	11
Köln/Bonn	163	159	163	157	2 423	2 549	787	18 162	16 700	12 018	7 219	5 095	3 789	6(1)	6(1)	7(1)	7(1)
München	707	579	711	583	9 305	10 460	4 680	75 989	142 461	115 455	17 557	16 410	25 436	58	30	79	41
Nürnberg	219	150	220	151	1 732	1 518	1 583	35 778	38 905	52 871	4 485	3 245	2 434	35	20	28	13
Stuttgart	800	463	799	461	4 259	4 236	4 178	46 798	128 006	87 633	6 505	9 434	28 058	328	71	326	69
Landesplätze 5)	52	-	42	-	45	30	-	-	-	-	-	-	-	61(2)	61(2)	55(2)	55(2)
Zusammen	8 355	5 992	8 361	5 984	133 877	138 174	35 133	3 744 906	3 999 717	1 199 433	461 096	454 259	177 326	687(9)	305(5)	674(9)	292(5)
Dagegen Sept. 1955	9 310	5 207	9 293	5 201	155 987	165 141	45 085	4 016 332	4 169 277	1 171 350	470 080	459 961	186 242	605	282	599	275
" Okt. 1954	7 351	5 267	7 363	5 267	94 968	97 564	24 145	4 541 074	4 863 873	887 581	461 622	408 735	214 713	483(8)	156(4)	402(9)	165(4)
Jan. - Okt. 1955	61 907	56 797	61 896	56 738	1 215 670	1 223 615	332 110	36 588 858	38 411 380	9 292 395	4 487 585	4 328 614	2 050 209	5 759(647)	2 518(39)	5 705(648)	2 371(38)
Jan. - Okt. 1954	68 845	49 711	68 836	49 705	915 762	920 692	228 768	39 117 838	40 161 264	6 836 744	4 162 425	3 566 553	1 885 184	2 954(124)	1 326(50)	2 927(125)	1 299(51)
2. Verkehr mit dem Ausland 6)																	
Berlin	4	1	5	1	645	630	-	18 038	6 908	-	8 373	979	-	-	-	-	-
Bremen	70	63	71	64	390	393	-	8 301	8 294	-	123	420	-	4	4	3	3
Düsseldorf	469	421	428	405	7 471	7 493	-	131 401	142 784	-	38 326	26 362	-	23	23	18	18
Frankfurt	933	828	973	842	15 418	18 144	-	288 211	469 966	-	123 693	141 607	-	5	5	4	4
Hamburg	450	418	428	398	7 583	8 087	-	153 268	159 137	-	31 891	24 488	-	5	5	4	4
Hannover	16	1	46	36	440	383	-	67 759	14 067	-	3 101	2 101	-	2	2	-	-
Köln/Bonn	47	46	41	38	605	578	-	9 393	9 544	-	896	1 132	-	2	2	3	3
München	300	283	320	285	3 694	4 714	-	33 900	82 993	-	4 374	5 316	-	14	14	16	16
Nürnberg	36	34	32	31	210	307	-	19 541	27 466	-	77	433	-	1	1	1	1
Stuttgart	172	171	159	158	1 335	1 359	-	25 893	89 257	-	735	1 914	-	27	27	21	21
Landesplätze 5)	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 497	2 266	2 503	2 258	37 792	42 089	-	755 705	1 010 516	-	211 589	204 752	-	83	83	70	70
Dagegen Sept. 1955	2 771	2 366	2 753	2 358	45 904	55 058	-	788 552	941 497	-	210 080	199 971	-	81	81	81	81
" Okt. 1954	2 191	2 002	2 203	2 002	27 629	30 225	-	706 582	1 029 381	-	206 915	154 028	-	52	52	61	61
Jan. - Okt. 1955	23 692	21 074	23 682	21 015	368 656	376 601	-	6 196 867	8 049 389	-	2 106 419	1 947 448	-	760(3)	757(3)	711(4)	709(4)
Jan. - Okt. 1954	19 815	18 359	19 780	18 344	246 378	251 322	-	5 185 702	6 216 932	-	1 943 518	1 347 543	-	593(3)	593(4)	565(4)	565(4)

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Reise Flüge in Privatflugzeugen, private Reklameflüge u.a., Zahlen in () = darunter Hubschrauberflüge.- 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 4) Ohne Gepäck.- 5) Landestellen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen. - +) Einschl. Nachmeldung Monat September, Spalte 14-17, Stuttgart 195, 42, 192, 39, Ausland 17, 17, 13, 13.

noch II. Flughafenverkehr: Sonstiger gewerblicher Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes einschl. West-Berlin im Monat Oktober 1955¹⁾

A. Landungen

Flughafen	Gelandete Flugzeuge								Angakommen		
	Über- führungs- ³⁾	Personen-Rund-	Taxi ⁴⁾	Seebäder-	Reklame-	Medi- zinische	Sonstige	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	Flüge								9	10	11
	1	2	3	4	5	6	7	8			
Berlin	6	-	-	-	-	-	12	18	10	576	16
Bremen	6	-	-	-	-	-	23	29	17	-	-
Düsseldorf	20	25	-	-	195	-	15	255	104	-	-
Frankfurt	31	60	-	-	1	-	7	99	575	945	-
Hamburg	11	111	64	-	1	1	13	201	535	30	-
Hannover	7	97	-	-	3	-	22	129	341	-	-
Köln/Bonn	1	-	-	-	-	-	2	3	121	-	-
München	15	39	-	-	18	-	36	108	118	-	-
Nürnberg	2	36	-	-	22	2	6	68	191	-	-
Stuttgart ²⁾	4	261	24	-	14	12	20	335	965	-	-
Landplätze ²⁾	33	-	-	-	-	-	19	52	45	-	-
Zusammen	136	629	88	-	254	15	175	1 297	3 022	1 551	16

B. Starts

Flughafen	Gestartete Flugzeuge								Abgegangen		
	Über- führungs- ³⁾	Personen-Rund-	Taxi ⁴⁾	Seebäder-	Reklame-	Medi- zinische	Sonstige	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	Flüge								9	10	11
	1	2	3	4	5	6	7	8			
Berlin	4	-	-	-	-	-	1	5	19	209	-
Bremen	10	-	-	-	-	-	33	43	33	-	-
Düsseldorf	19	25	-	-	195	-	15	254	100	-	-
Frankfurt	42	60	-	-	1	-	7	110	653	928	16
Hamburg	20	111	64	-	1	1	18	215	541	480	-
Hannover	9	97	-	-	3	-	22	131	348	-	-
Köln/Bonn	3	-	-	-	-	-	2	5	113	-	-
München	8	39	-	-	18	-	36	101	120	-	-
Nürnberg	2	36	-	-	22	2	6	68	190	-	-
Stuttgart ²⁾	6	261	24	-	14	12	20	337	965	-	-
Landplätze ²⁾	24	-	-	-	-	-	18	42	30	-	-
Zusammen	147	629	88	-	254	15	178	1 311	3 112	1 617	16

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstrassenverkehr mitenthalten.- 2) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Überführung von Flugzeugen.- 4) Mietweise Beförderung.- 5) Keuchhusten- und Ambulanzflüge.- 6) Foto-, Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt ⁴⁾
										3 : 9	(3+4+5) : 7
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	vH	vH
	Anzahl	km									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmäßiger Linienverkehr	3 650	1 081 533	33 656,8	327,8	114,1	16 771,2	5 241,4	157 067	49 388,7	68,1	72,6
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	76	19 786	352,6	19,2	0,3	370,4	101,4	2 679	777,7	45,8	54,0
3. Charterverkehr	881	225 582	1 747,6	579,0	0,0	5 708,4	1 449,0	12 094	3 136,8	55,7	52,0
4. Sonstiger Verkehr	1 251	35 563	49,1	0,2	0,0	605,7	50,3	4 985	152,3	32,2	10,2
Gesamt	5 858	1 362 464	35 806,1	926,2	114,4	23 455,7	6 842,1	176 825	53 455,5	67,0	67,5
Dagegen September 1955	6 540	1 421 186	39 560,2	987,9	119,3	25 389,5	7 334,9	186 205	55 759,4	73,3	70,8
" Oktober 1954	5 158	1 227 192	24 453,6	1 126,5	116,9	21 544,4	6 206,5	141 148	43 316,6	56,5	59,4
Januar -Oktober 1955	58 217	13 018 401	317 758,6	9 073,7	1 103,3	231 541,1	66 238,1	1 630 133	499 756,3	63,6	63,3
Januar -Oktober 1954	49 064	11 927 555	243 950,0	9 874,2	1 004,3	193 223,8	57 020,2	1 296 824	404 052,5	60,4	61,9
B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
1. Ka-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	2 186	1 173 722	28 088,7	684,9	168,7	11 259,4	6 495,0	94 724	54 457,4	51,6	56,4
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	80	51 336	692,7	50,8	0,8	360,1	256,0	1 803	1 034,5	67,0	51,1
3. Charterverkehr	185	152 152	5 495,7	81,3	-	902,1	851,3	7 124	7 039,6	78,1	74,1
4. Sonstiger Verkehr	46	32 141	4,0	0,6	-	190,3	160,5	553	339,5	1,2	0,6
Gesamt	2 497	1 409 351	34 281,1	827,6	169,5	12 711,9	7 762,8	104 204	62 871,0	54,5	57,0
Dagegen September 1955	2 770	1 601 934	43 526,2	893,6	171,4	14 162,7	8 914,2	115 734	71 085,2	61,2	60,8
" Oktober 1954	2 191	1 248 020	26 885,8	736,1	182,3	10 845,2	6 892,4	88 560	55 325,4	48,6	52,3
Januar -Oktober 1955	23 691	13 358 033	341 240,5	6 916,6	1 834,2	118 976,2	73 196,7	986 066	599 735,9	56,9	58,6
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	2 175	1 199 454	31 880,0	933,3	218,0	11 271,4	6 616,0	94 487	55 250,6	57,7	65,5
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	83	61 197	1 121,4	85,4	1,1	377,5	315,6	1 879	1 622,0	69,1	62,9
3. Charterverkehr	185	191 119	9 005,4	94,1	-	915,4	1 153,4	7 301	10 064,0	89,5	86,2
4. Sonstiger Verkehr	60	40 789	50,1	0,5	-	244,6	197,8	971	787,1	6,4	2,8
Gesamt	2 503	1 492 559	42 056,9	1 113,3	219,1	12 808,9	8 282,8	104 638	67 723,7	62,1	66,9
Dagegen September 1955	2 753	1 759 378	61 952,7	1 068,3	224,2	14 133,6	9 983,7	116 838	83 245,1	74,4	75,0
" Oktober 1954	2 203	1 256 254	29 040,9	1 077,7	196,5	10 964,8	6 962,6	88 832	54 915,4	52,9	60,0
Januar -Oktober 1955	23 682	13 966 618	370 594,1	8 842,6	2 179,6	119 475,2	76 964,8	989 150	632 799,5	58,6	62,5
Gesamtverkehr (A + B 1)	10 858	4 264 374	112 144,1	2 867,1	503,0	48 976,5	22 887,7	385 667	184 050,2	60,9	63,7
Dagegen September 1955	12 063	4 782 498	145 039,1	2 949,8	514,9	53 685,8	26 232,8	418 777	210 089,7	69,7	69,0
" Oktober 1954	9 552	3 731 466	80 380,3	2 940,3	495,7	43 354,4	20 061,5	318 540	153 557,4	52,3	57,2
Januar -Oktober 1955	105 590	40 343 052	1 029 593,2	24 832,9	5 117,1	469 992,5	216 399,6	3 605 349	1 732 291,7	59,4	61,4
Januar -Oktober 1954	88 645	33 366 773	707 989,6	22 446,6	4 468,2	381 533,2	168 752,5	2 868 044	1 314 543,1	53,9	57,9

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. -

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis ersten Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Noch III. Teilstreckenverkehr im Monat Oktober 1955¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
noch B. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
2. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	2 186	417 503	9 884,1	278,2	49,2	11 259,4	2 257,0	94 724	19 016,0	51,6	56,4
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	80	16 954	239,4	16,7	0,6	360,1	77,8	1 803	390,4	67,0	51,1
3. Charterverkehr	185	38 015	1 208,6	11,0	-	902,1	190,2	7 124	1 625,1	78,1	74,1
4. Sonstiger Verkehr	46	10 296	1,9	0,2	-	190,3	45,3	553	122,1	1,2	0,6
Gesamt	2 497	482 768	11 334,0	306,1	49,8	12 711,9	2 570,3	104 204	21 153,6	54,5	57,0
Dagegen September 1955	2 770	539 363	14 446,7	299,7	48,3	14 162,7	2 850,8	115 734	23 485,8	61,2	60,8
" Oktober 1954	2 191	442 605	8 974,9	259,2	58,2	10 845,2	2 308,5	88 560	18 984,9	48,6	52,3
Januar -Oktober 1955	23 691	4 699 159	114 070,4	2 415,2	579,1	118 976,2	24 635,4	986 066	205 192,4	56,9	58,6
Januar -Oktober 1954	19 808	4 006 674	84 576,8	2 096,5	574,2	93 910,6	20 033,1	783 515	167 547,4	50,7	54,9
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	2 175	433 272	10 795,3	335,3	58,6	11 271,4	2 284,4	94 487	19 029,6	57,7	65,6
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	83	18 738	258,8	19,0	0,7	371,5	84,8	1 879	455,3	69,1	62,9
3. Charterverkehr	185	39 026	1 435,1	23,0	-	915,4	201,4	7 301	1 650,2	89,5	86,2
4. Sonstiger Verkehr	60	12 303	31,8	0,3	-	244,6	56,5	971	233,9	6,4	2,8
Gesamt	2 503	493 339	12 521,0	377,6	59,3	12 808,9	2 627,1	104 638	21 369,0	62,1	66,9
Dagegen September 1955	2 753	565 795	17 023,0	365,4	60,5	14 133,6	3 011,9	116 838	24 803,7	74,4	75,0
" Oktober 1954	2 203	453 638	9 819,5	365,0	64,9	10 964,8	2 409,3	88 832	19 239,4	52,9	60,0
Januar -Oktober 1955	23 682	4 838 961	118 359,1	3 025,7	660,4	119 475,2	25 498,7	989 150	210 219,8	58,6	62,5
Januar -Oktober 1954	19 773	4 024 762	85 418,1	2 451,1	571,4	94 398,8	20 502,2	787 705	170 523,7	51,2	56,9
Gesamtverkehr (A + B 2)	10 868	2 338 571	59 661,1	1 609,9	223,5	48 976,5	12 039,5	385 667	95 978,1	60,9	63,7
Dagegen September 1955	12 063	2 526 344	71 029,9	1 653,0	228,1	53 685,8	13 197,6	418 777	104 048,9	69,7	69,0
" Oktober 1954	9 552	2 123 435	43 248,0	1 750,7	240,0	43 354,4	10 924,3	318 540	81 540,9	52,3	57,2
Januar -Oktober 1955	105 590	22 556 521	550 188,1	14 514,6	2 342,8	469 992,5	116 372,2	3 605 349	915 168,5	59,4	61,4
Januar -Oktober 1954	88 645	19 959 091	413 944,9	14 421,7	2 150,0	381 533,2	97 555,6	2 868 044	742 123,6	53,9	57,9

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.-

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Oktober 1955

nach Richtungen¹⁾

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	3 650	103 231	1 131,6	344,2	68,1	72,6
darunter						
Berlin-Hannover	231	11 567	59,2	20,3	97,7	99,6
Hannover-Berlin	226	7 886	23,1	10,9	70,3	73,2
Berlin-Hamburg	146	7 677	76,3	14,0	93,2	97,7
Hamburg-Berlin	153	5 410	94,3	18,7	67,0	75,5
Berlin-Frankfurt	196	10 542	50,3	34,5	90,5	95,1
Frankfurt-Berlin	200	8 791	71,9	58,5	73,9	82,3
Berlin-Düsseldorf	116	4 291	33,1	14,1	85,8	92,2
Düsseldorf-Berlin	116	3 460	22,7	16,2	67,5	74,9
Berlin-München	80	3 347	21,3	8,2	71,9	75,1
München-Berlin	80	3 135	13,4	3,1	67,1	68,2
Berlin-Köln/Bonn	57	1 518	7,9	5,9	64,5	70,8
Köln/Bonn-Berlin	56	1 731	6,1	3,7	74,8	72,1
Berlin-Nürnberg	31	1 742	12,8	2,2	94,2	98,1
Nürnberg-Berlin	31	1 472	22,1	3,1	79,8	90,0
Frankfurt-Stuttgart	161	2 984	32,0	18,8	54,5	69,4
Stuttgart-Frankfurt	173	3 579	57,9	18,1	69,3	77,2
Frankfurt-Hamburg	85	1 414	16,6	4,2	52,5	55,8
Hamburg-Frankfurt	92	1 801	34,7	10,7	57,7	62,5
Frankfurt-Düsseldorf	95	1 718	25,8	7,2	58,4	56,2
Düsseldorf-Frankfurt	94	1 541	29,2	10,2	53,1	55,3
München-Nürnberg	39	788	23,5	2,0	40,4	53,9
Nürnberg-München	42	804	13,9	0,8	36,2	40,8
Düsseldorf-Hamburg	92	1 818	23,6	2,3	39,4	39,1
Hamburg-Düsseldorf	101	1 876	15,4	5,8	37,8	37,3
Frankfurt-München	95	1 426	27,2	6,7	35,9	40,6
München-Frankfurt	95	1 478	30,9	5,0	35,5	41,1
München-Düsseldorf	5	159	5,7	0,5	60,2	63,1
Düsseldorf-München	7	261	9,8	3,6	71,1	79,1
Stuttgart-München	70	1 003	17,7	7,7	35,9	45,3
München-Stuttgart	74	1 409	31,3	4,7	48,5	59,7
Bremen-Hannover	26	136	5,5	0,0	14,3	19,7
Hannover-Bremen	26	175	10,0	0,5	18,4	30,3
Stuttgart-Nürnberg	28	231	12,4	1,4	38,4	54,4
Nürnberg-Stuttgart	30	254	9,1	1,1	40,1	32,8
Frankfurt-Nürnberg	6	31	4,0	0,3	23,9	23,0
Nürnberg-Frankfurt	6	35	7,2	0,1	20,0	44,5
Hannover-Hamburg	27	335	10,1	2,0	52,1	73,3
Hamburg-Hannover	30	280	6,8	1,3	43,7	57,8

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.-

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Oktober 1955
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	2 186	48 478	1 194,1	291,6	51,6	56,4
davon nach 5)						
Berlin	1	11	0,3	0,1	19,7	26,5
Bremen	62	781	25,9	0,2	31,9	41,3
Düsseldorf	415	10 215	228,1	62,5	58,4	61,0
Frankfurt	781	19 596	482,6	164,4	52,9	56,8
Hamburg	414	8 410	287,6	35,8	43,4	52,4
Hannover	1	10	0,2	0,0	47,1	55,8
Köln/Bonn	46	761	9,6	3,4	77,1	78,7
München	278	6 520	96,5	15,9	54,2	59,6
Nürnberg	34	255	28,3	0,3	25,2	39,2
Stuttgart	154	1 919	35,0	8,4	42,8	42,2
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder +)	312	8 348	192,7	21,4	59,9	63,9
Großbritannien/Inland	565	11 891	328,1	154,5	44,6	51,6
Niederlande	380	6 177	283,5	33,5	40,4	53,1
Belgien	116	1 702	32,1	20,5	29,4	29,5
Luxemburg	16	55	1,7	0,1	9,4	11,9
Frankreich	174	5 293	74,6	10,6	67,0	71,7
Spanien	18	728	1,7	1,0	75,3	76,2
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	284	5 625	114,1	20,9	61,5	63,2
Italien	117	3 385	67,3	14,5	58,4	61,0
Österreich	132	3 232	53,8	6,1	55,7	60,5
Griechenland	15	377	2,3	1,4	48,5	47,0
Tschechoslowakei	9	185	5,3	1,4	43,0	57,4
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-
Nahost m. Ägypten	48	1 480	36,9	5,7	51,9	53,2
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika o. Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggest ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landehafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- +) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Oktober 1955
nach Richtungen 1)

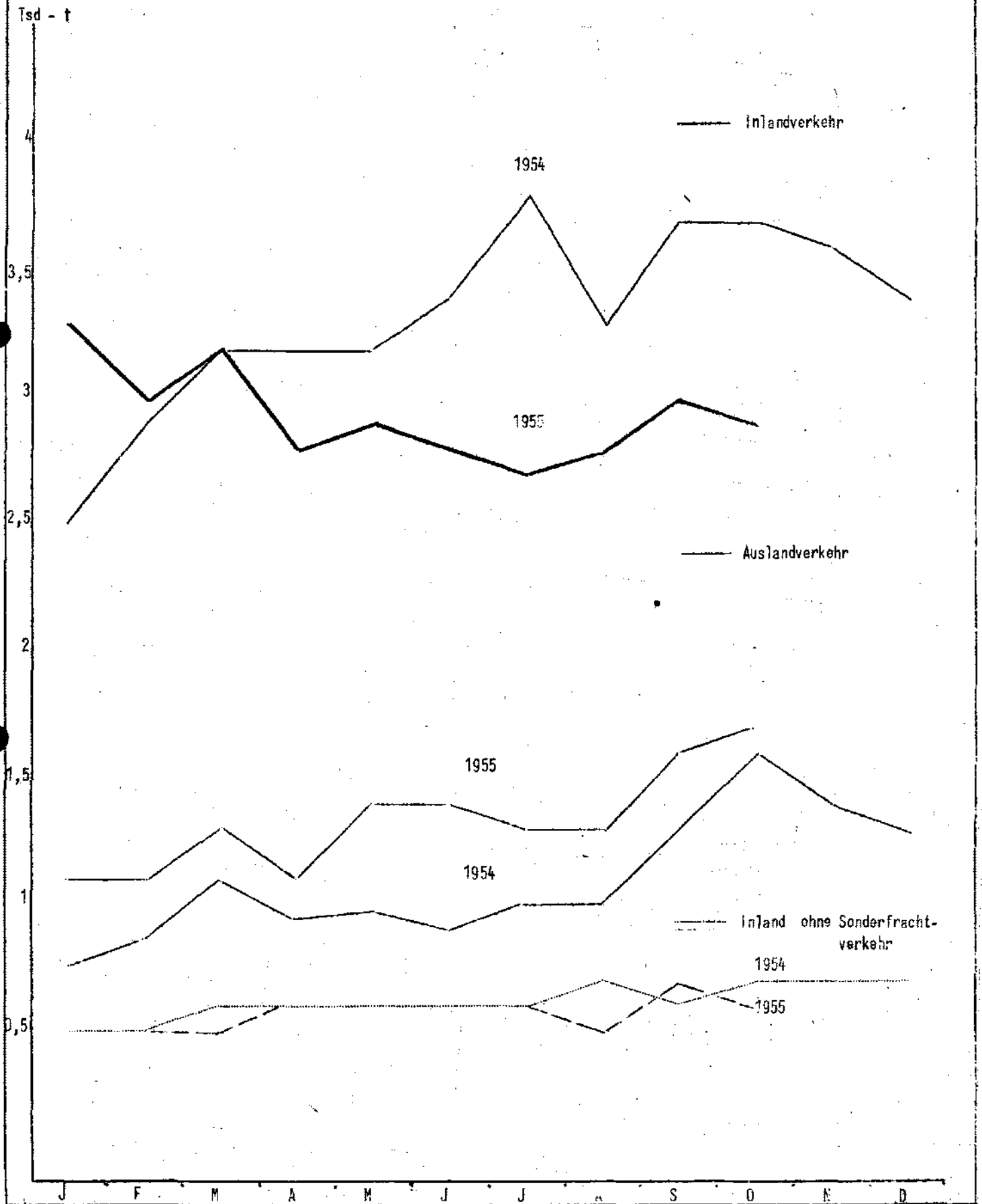
Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
nach 2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	2 175	51 603	1 458,6	284,0	57,7	65,6
davon von 5)						
Berlin	1	-	2,2	-	-	100,0
Bremen	62	937	21,6	1,3	34,5	39,0
Düsseldorf	401	10 523	236,4	49,1	60,7	65,3
Frankfurt	788	21 789	598,8	178,4	61,1	69,2
Hamburg	392	8 550	295,7	16,6	48,2	57,1
Hannover	36	8	30,7	1,6	2,9	32,7
Köln/Bonn	38	660	12,3	1,0	68,6	71,7
München	280	6 783	142,2	26,1	59,3	71,8
Nürnberg	30	277	29,9	0,3	31,7	54,9
Stuttgart	147	2 076	87,8	9,6	46,9	57,4
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder +)	292	7 783	257,9	19,7	56,3	65,3
Großbritannien/Irland	570	13 014	337,3	106,9	52,2	56,1
Niederlande	379	6 787	266,1	21,3	44,0	53,2
Belgien	108	1 931	83,3	11,8	37,8	42,3
Luxemburg	18	104	7,0	0,0	18,7	28,3
Frankreich	174	5 481	72,4	11,0	70,8	75,7
Spanien	18	738	5,3	4,5	77,0	83,1
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	282	5 915	149,0	37,0	66,2	75,4
Italien	130	4 232	118,9	36,3	66,7	77,3
Österreich	129	3 078	60,3	12,7	54,0	64,1
Griechenland	17	565	20,2	2,3	65,5	78,0
Tschechoslowakei	9	74	3,8	0,2	17,4	25,9
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-
Nahost u. Ägypten	49	1 901	77,1	20,3	69,6	87,6
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika o. Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen in Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- +) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Fracht

In- und Auslandsverkehr

Beförderung auf den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und in West-Berlin
im Jahre 1954 und in den Monaten Januar-Oktober 1955



V. Hubschrauberverkehr ¹⁾

im Monat Oktober 1955

A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	73	74	164	157	238	234	-	-
Bonn	24	24	59	54	195	199	-	-
Duisburg	22	23	36	40	-	-	-	-
Zusammen	119	121	259	251	433	433	-	-
Dagegen September 1955	179	177	400	376	1 241	395	-	-
Januar - Oktober 1955	1 582	1 582	3 148	3 073	6 119	3 225	-	-
2. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln	49	50	143	136	198	209	-	-
Bonn	-	-	40	33	170	159	-	-
Duisburg	22	23	36	40	-	-	-	-
Zusammen	71	73	219	211	368	368	-	-
Dagegen September 1955	123	121	319	295	1 241	395	-	-
Januar - Oktober 1955	872	872	2 443	2 368	5 918	3 024	-	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾			Auslastungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg	kg	vh
		1	2	3	4
1. Inlandverkehr					
Köln-Bonn	24	59	195	-	41,0
Bonn-Köln	24	54	199	-	37,5
Zusammen	48	113	394	-	39,2
Dagegen September 1955	56	162	574	-	48,2
Januar - Oktober 1955	710	1 386	2 826	-	32,5
2. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht-Köln	24	107	317	-	74,3
Lüttich-Köln	25	76	51	-	50,7
Eindhoven-Duisburg	22	36	-	-	27,3
Zusammen	71	219	368	-	51,4
Dagegen September 1955	123	319	1 241	-	43,4
Januar - Oktober 1955	872	2 443	5 918	-	46,7
b) Nach dem Ausland					
Köln-Maastricht	49	167	361	-	56,8
Köln-Lüttich	1	4	7	-	69,7
Duisburg-Eindhoven	23	40	-	-	23,0
Zusammen	73	211	368	-	48,2
Dagegen September 1955	121	295	395	-	40,8
Januar - Oktober 1955	872	2 368	3 024	-	45,3
Summe (1 + 2)	192	543	1 130	-	47,1
Dagegen September 1955	300	778	2 210	-	43,2
Januar - Oktober 1955	2 454	6 197	11 768	-	42,1

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landeplatz oder ab letzten Startplatz im Inland.

VI. Flughafenverkehr im Monat Oktober 1955

nach Ankunfts- und Abgangsflughäfen

A. Inlandverkehr 1)

1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl. H.	Bereich	
Berlin	-	-	4 291	10 503	8 671	16 184	1 538	3 954	1 135	233	-	-	46 509
Bremen	-	-	49	70	68	42	-	-	-	7	-	15	251
Düsseldorf	2 447	115	+) 700	756	1 329	-	-	70	30	100	-	-	5 947
Frankfurt	8 668	88	613	+) 510	1 109	158	165	1 176	18	1 313	-	-	13 818
Hamburg	5 273	94	1 206	1 147	+) 524	38	95	151	-	111	6	6	8 651
Hannover	8 373	43	2	205	70	+) 326	20	28	-	-	2	6	9 075
Köln/Bonn	1 756	-	-	100	78	37	-	-	-	-	-	-	1 971
München	3 794	2	20	1 433	197	45	-	+) 117	41	96	1	-	5 746
Nürnberg	813	-	22	14	-	-	-	63	+) 188	109	-	2	1 211
Stuttgart	13	17	81	1 498	120	22	-	51	110	959	-	6	2 877
innerh. Fl. H.	-	-	-	-	3	2	-	1	-	-	-	-	6
außerh. Bereich	-	12	-	-	5	-	-	-	-	6	-	-	23
Summe	32 137	371	6 384	16 236	12 174	16 854	1 818	5 611	1 522	2 934	9	35	96 085

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl. H.	Bereich	
Berlin	-	-	33 043	51 511	761 002	1629 813	1 025	27 686	6 444	159	-	-	2 517 683
Bremen	-	-	1 241	3 121	5 185	961	-	-	-	30	-	-	10 538
Düsseldorf	21 418	1 187	-	9 324	8 457	2 955	-	263	144	564	-	-	44 332
Frankfurt	62 628	783	10 540	-	13 688	321	575	8 980	1 826	13 388	-	-	112 729
Hamburg	125 264	3 983	3 452	14 698	-	1 418	125	669	-	1 455	-	-	151 064
Hannover	25 566	1 702	-	3 422	5 152	-	44	156	-	-	-	-	36 142
Köln/Bonn	6 337	-	6	169	158	386	-	-	-	-	-	-	7 056
München	29 624	-	-	17 186	3 885	540	-	-	4 708	3 525	-	-	59 468
Nürnberg	5 854	-	623	1 131	-	-	-	2 068	-	1 764	-	-	11 440
Stuttgart	180	134	424	27 793	4 836	-	-	2 267	3 115	-	-	-	38 749
innerh. Fl. H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	276 971	7 789	49 329	128 355	802 363	1636 394	8 769	42 089	16 237	20 905	-	-	2 989 201

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl. H.	Bereich	
Berlin	-	-	14 117	34 943	13 360	20 192	5 989	8 927	1 434	107	-	-	99 069
Bremen	-	-	9	88	223	-	-	-	-	-	-	-	320
Düsseldorf	15 983	197	-	3 368	1 103	152	-	1	21	40	-	-	20 865
Frankfurt	56 945	158	1 102	-	3 717	168	61	3 933	3	5 539	-	-	71 626
Hamburg	13 508	181	989	6 522	-	173	2	305	-	54	-	-	21 734
Hannover	9 921	214	-	49	44	-	271	5	-	-	-	-	10 504
Köln/Bonn	3 833	-	-	24	20	86	-	-	-	-	-	-	3 963
München	3 516	-	-	5 439	275	243	-	-	1 591	30	-	-	11 094
Nürnberg	2 742	-	59	11	-	-	-	-	-	-	-	-	2 812
Stuttgart	30	9	2	6 096	8	4	-	12	1 359	-	-	-	7 520
innerh. Fl. H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	106 478	759	16 278	56 540	18 750	21 018	6 323	13 183	4 408	5 770	-	-	249 507

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladungen auf Landplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. Innerhalb und außerhalb eines Flughafenbereichs bezieht sich grundsätzlich auf den berichtenden Flughafen.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

a) Aus dem Ausland¹⁾

1. Flug

von	nach										insgesamt
	BER	BRÉ	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki					353						353
Malmö				36	239	67		7			349
Stockholm				15	23						39
Göteborg		9			40						49
Oslo			23	22	9			47			101
Stavanger					27						27
Aarhus		5									5
Kopenhagen		52	1 006	1 175	2 656			37		16	4 942
Keflavik				56							56
Prestwick		21			199						220
London	241	29	3 242	2 893	1 134	255	530	558			8 872
Birmingham			31								31
Manchester			142								142
Shannon			174	2 330	188				3		2 695
Amsterdam		274	599	858	1 483	118		238	104	223	3 897
Brüssel			314	524	167			85	1	7	1 498
Luxemburg					7					55	62
Paris	404		1 511	1 927	324		2	483	100	237	4 988
Lyon				165	160					110	435
Nizza				375							375
Barcelona				398							398
Madrid				194	63		73				330
Palma				96	127					52	275
Azoren				232							232
Genf			23	467	384						874
Zürich				1 288				975		543	++)) 2 807
Venedig				47				45		6	98
Mailand			40	273				117		9	439
Rom			103	503				264			870
Neapel								61			61
Catania											-
Wien			238	600				568		58	1 664
Salzburg				11				1	1		13
Linz											-
Klagenfurt											-
Athen				19				83		7	119
Istanbul			24	306				88		6	424
Prag								9	1		10
Casablanca											-
Befrut			1	14						6	21
Damaskus				3							3
Lydda								18			18
Summe	645	390	7 471	15 418	7 583	440	605	3 694	210	1 335	37 792

1) Letzter Starthafen im Ausland.- +) Auslandshäfen, die keinen Verkehr ausweisen, sind nicht aufgeführt.- ++)) 1 Person von Zürich nach Landeplatz.

im Monat Oktober 1955

häfen des Auslands +)

gäste

b) Nach dem Ausland¹⁾

M O N										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				332						382	Helsinki
				449	37					486	Malmö
				28						28	Stockholm
	5			77						16	Göteborg
				21						21	Oslo
				8						8	Stavanger
	5									5	Aarhus
	1	944	1 205	2 543			21			4 815	Kopenhagen
			411	66						477	Keflavik
	52			782						314	Prestwick
286		3 302	3 275	1 315	275	433	492		1	9 320	London
		21								21	Birmingham
		111								111	Manchester
		173	3 332	151			738		12	4 416	Shannon
	330	706	1 385	1 490	730		343	161	230	4 575	Amsterdam
		425	931	159		4	114	1	22	1 686	Brüssel
			2	85					48	135	Luxemburg
344		983	1 657	330		10	492	144	258	4 217	Paris
			57	106						153	Lyon
			356							356	Nizza
			330							360	Barcelona
			241	120		81				442	Madrid
			125	47					180	352	Palma
			679							679	Azoren
		38	987	252					10	787	Genf
		427	1 507	106		50	1 095		523	3 708	Zürich
			15				25			40	Venedig
		30	308				127			465	Mailand
		92	632				212			936	Rom
							59			59	Neapel
							29			29	Catania
		211	810	7			638		57	1 723	Wien
			9				7			16	Salzburg
								1		1	Linz
			51						18	69	Klagenfurt
			49				134			183	Athen
		50	793				130			478	Istanbul
							3			3	Prag
							1			1	Casablanca
			723							123	Beirut
			33							38	Damaskus
							54			54	Lydda
630	393	7 493	18 144	8 087	382	578	4 714	307	1 359	42 089	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland. - +) 1 Person von Landeplatz nach Aarhus.

a) Aus dem Ausland¹⁾

von	nach										insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki					260						260
Malmö				1 905	3 938	337		1 270			7 450
Göteborg		36			2						38
Kopenhagen	2 026	86	4 398	27 735	28 237			977		890	64 289
Keflavik				6 000							6 000
Prestwick		647	197		6 063						6 907
London	4 951		90 875	68 903	28 703	62 744	6 055	6 675	456	377	269 739
Birmingham			53								53
Manchester			1 831								1 831
Newcastle					1 865						1 865
Glasgow											-
Shannon			2 134	26 996	5 162				242		34 534
Amsterdam		6 162	20 462	27 086	62 468	4 678		8 483	16 646	7 007	152 992
Brüssel		1 370	1 432	21 209	3 890		3 287	873	815	2 482	35 356
Luxemburg				106	17					1 712	1 835
Paris	11 061		4 508	25 637	7 709			2 956	417	1 313	53 601
Lyon											-
Nizza				6 286							6 286
Barcelona				860							860
Madrid				246	1 518		39				1 603
Genf			839	5 622	2 742						9 233
Zürich			2 569	38 316	694		12	2 694		8 068	53 253
Basel											-
Venedig				68				1			69
Mailand			18	10 386				1 198		98	11 700
Rom			500	3 751				4 539			8 790
Wien			1 197	12 246				2 889	583	3 046	19 961
Salzburg				76					382		458
Athen				39				159			198
Istanbul			287	3 731				972			4 990
Prag								186			186
Tripolis											-
Casablanca											-
Beirut			71	977							1 048
Damaskus				30							30
Lydda								88			88
Summe	16 038	8 301	131 401	288 211	153 268	67 759	9 393	33 900	19 541	25 893	755 705

1) Letzter Starthafen im Ausland.- *) Auslandshäfen, die keinen Verkehr aufweisen, sind nicht aufgeführt.

Im Monat Oktober 1955

häfen des Auslands *)

In kg

b) Nach dem Ausland ¹⁾

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				4 765						4 765	Helsinki
				6 238						6 238	Malmo
	730			1 641						2 371	Göteborg
		9 237	17 705	62 903			800			90 642	Kopenhagen
										-	Köflavik
	719			14 450						15 169	Prestwick
1 957		75 932	92 720	18 357	4 711	1 383	13 391	1 211	11 785	222 447	London
										-	Birmingham
		924								924	Manchester
										-	Newcastle
			161							161	Glasgow
		4 421	52 518	7 509			97		1 632	66 177	Shannon
2 215	5 801	23 195	45 601	23 362	9 356		24 949	20 930	37 693	194 102	Amsterdam
	44	9 476	50 914	2 219		7 564	5 846	415	7 507	83 955	Brüssel
			563	1 921				400	7 215	10 099	Luxemburg
2 736		4 362	112 773	7 620		303	5 794	4 510	4 598	142 696	Paris
		1 944								1 944	Lyon
			1 891							1 891	Nizza
			3 523							3 523	Barcelona
			554	847		394				1 795	Madrid
		370	3 876	3 659					461	8 366	Genf
		5 612	31 454	3 045			9 185		16 722	66 018	Zürich
									44	44	Basel
			45				245			290	Venedig
		292	3 092				303			3 687	Mailand
		2 247	9 981				1 548			13 776	Rom
		1 729	11 251	601			6 853		1 600	22 034	Wien
			1				1 295			1 296	Salzburg
			38				945			983	Athen
		2 076	17 908				4 639			24 643	Istanbul
							1 828			1 828	Prag
			1 086							1 086	Tripolis
							4 993			4 993	Casablanca
			10 018							10 018	Beirut
			2 293							2 293	Damaskus
							262			262	Lydda
6 908	8 294	142 784	469 966	159 137	14 067	9 644	82 993	27 466	89 257	1 010 516	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.-

a) Aus dem Ausland¹⁾

von	n a c h										insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki					2 744						2 744
Malmö					422	197					619
Göteborg					20						20
Kopenhagen	193		1 588		12 952					80	14 813
Prestwick			547		409						956
London	6 160		32 195	74 063	6 948	2 897	849	1 031		5	124 148
Shannon			267	1 264	850				1		2 382
Amsterdam		123	1 782	12 286	3 739	7		229	47	49	18 262
Brüssel			108	16 916	297		22	209	3	17	17 572
Luxemburg					4					21	25
Paris	2 020		454	3 052	962			183	26	60	6 757
Nizza				80							80
Barcelona				553							553
Madrid				371	92		25				488
Genf				118	2 173						2 291
Zürich			617	6 837	279			1 073		326	9 132
Venedig				113				30			143
Mailand				535				292		29	856
Rom			140	2 919				405			3 464
Wien			618	2 410				785		16	3 829
Salzburg				30				1			31
Athen				121				48		47	216
Istanbul				916				51		85	1 052
Frag											-
Beirut			10	964							974
Damaskus				145							145
Lydda								37			37
Summe	8 373	123	38 326	123 693	31 891	3 101	896	4 374	77	735	211 589

1) Letzter Starthafen im Ausland.- +) Auslandshäfen, die keinen Verkehr aufweisen, sind nicht aufgeführt.

im Monat Oktober 1955

häfen des Auslands¹⁾

in kg

b) Nach dem Ausland¹⁾

v o n										insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAN	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				818						818	Helsinki
				2 335						2 335	Malmö
				13						13	Göteborg
		2 547	8 050	4 834						15 431	Kopenhagen
	12			1 116						1 128	Prestwick
703		13 461	49 821	3 337	1 747	321	977	5		70 372	London
		5 804	10 679	4 394			136			21 013	Shannon
	408	597	8 236	1 634	354		208	384	304	12 125	Amsterdam
		516	8 349	690		754	20		248	10 577	Brüssel
				28					3	31	Luxemburg
276		894	3 361	1 376			181	44	117	6 249	Paris
			2 087							2 087	Nizza
			987							987	Barcelona
			2 965	531		57				3 553	Madrid
		18	7 910	1 869					609	10 406	Genf
		1 854	16 189	1 311			904		633	20 891	Zürich
			114				19			133	Venedig
		61	418				157			636	Mailand
		258	7 562				879			8 699	Rom
		228	9 039	202			346			9 815	Wien
			32				3			35	Salzburg
			134				678			812	Athen
		124	3 424				673			4 221	Istanbul
							5			5	Prag
			1 761							1 761	Beirut
			489							489	Damaskus
							130			130	Lydda
979	420	26 362	141 607	24 489	2 101	1 132	5 316	433	1 914	204 752	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.-