

STATISTISCHE BERICHTE

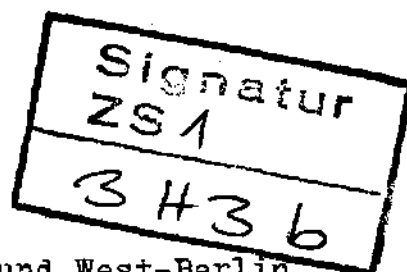


Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/58

Erschienen am 4. Januar 1956

2643



Der Luftverkehr in Westdeutschland und West-Berlin
im Sommerhalbjahr 1955 im Vergleich zum Sommerhalb-
jahr 1954

(5180 H)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Einführung	3-9
Übersicht I : Beförderungszahlen	10
" II : Verkehrsleistungen	11
" III : Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlins	12, 13
" IV : Anteil der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes und West-Berlins am gesamten In- und Auslandverkehr	14
" V : Inlandverkehr ohne Berlin-Verkehr	15
" VI : Gesamtverkehr nach Richtungen	16-18
" VII : Planmäßiger Linienverkehr nach Richtungen	19-21
" VIII : Angebot und Ausnutzung im plan- mäßigen Personenverkehr	22
Graphik : Beförderte Personen, Fracht und Post	23
Übersicht IX : Hubschrauberverkehr	24
" X : Flughafenverkehr nach Auskunfts- und Abgangsflughäfen	25-33

Der Luftverkehr in Westdeutschland und West-Berlin
im Sommerhalbjahr 1955

1. Überblick über die Gesamtentwicklung

Über der Bundesrepublik Deutschland, zwischen ihr und West-Berlin sowie dem Ausland wurden im Sommerhalbjahr 1955 (1.4. - 30.9.) im gewerblichen Luftverkehr 1 230 312 Fluggäste, 29 540 t Fracht und 4 536 t Post befördert.

Die Zahl der Fluggäste hat sich gegenüber dem Sommerhalbjahr 1954 um 37,3 vH erhöht. Wenn man die Flüchtlinge aus West-Berlin nicht einbezieht, beträgt das Mehr an Fluggästen 36,1 vH. Vom Sommerhalbjahr 1953 zum Sommerhalbjahr 1954 hatte dagegen die Fluggastzahl (ohne Flüchtlinge) nur um 17,3 vH zugenommen. Die Erhöhung des Personenverkehrs machte sich vor allen Dingen im Auslandsverkehr bemerkbar, und zwar ziemlich gleichmäßig in beiden Richtungen (aus dem Ausland + 51,3 vH, nach dem Ausland + 52,7 vH).

Beförderte	Veränderungen von Sommer-Hj zu Sommer-Hj			
	von 1954 zu 1955	von 1953 zu 1954	von 1952 zu 1953	von 1951 zu 1952
	in vH			
Fluggäste insgesamt	+ 37,3	- 0,1	+ 65,7	+ 30,6
Fluggäste ohne Flüchtlinge	+ 36,1	+ 17,3	·	·
Fracht	- 2,8	- 15,2	+ 91,7	+ 29,0
Post	+ 14,9	+ 23,3	+ 23,0	+ 28,6

Die beförderte Frachtmenge hat sich gegenüber dem Sommerhalbjahr 1954 insgesamt unbedeutend verringert. Dieser Rückgang beruht ausschließlich auf der Entwicklung des Inlandverkehrs, besonders des Verkehrs mit Berlin. Die im Inlandverkehr beförderte Gütermenge war nämlich um 16,0 vH kleiner als im Sommerhalbjahr 1954. Im Auslandsverkehr indessen überstieg die Frachtmenge die des entsprechenden Vorjahreszeitraums beträchtlich, vor allem in der Richtung nach dem Ausland (nach dem Ausland + 34,3 vH, aus dem Ausland + 24,5 vH).

Bei der Postbeförderung war in den vergangenen Jahren eine ziemlich gleichbleibende Zuwachsrates festzustellen. Im Sommerhalbjahr 1955 ist jedoch die Zunahme gegenüber dem Sommerhalbjahr 1954 erheblich kleiner gewesen als in den drei vorhergehenden Jahren. Sie betrug aber immerhin noch 14,9 vH, wobei einer Vermehrung um 7,6 vH im Inlandverkehr und um 10,1 vH beim Posteingang aus dem Auslande eine solche um 45,1 vH beim Postversand nach dem Auslande gegenüberstand.

Die angebotene Transport-Kapazität wurde im Sommerhalbjahr 1955 wesentlich besser ausgenutzt als im Sommerhalbjahr 1954. Die Gesamtausnutzung stieg von 59,2 auf 63,3 vH, die Ausnutzung der Sitzplatzkapazität im Personenverkehr von 56,3 auf 62,5 vH.

2. Die Entwicklung nach Monaten

Die zeitliche Entwicklung des Personenverkehrs ist im Sommerhalbjahr 1955 sehr ähnlich verlaufen wie im Sommerhalbjahr 1954. Besonders wenn man die Flüchtlinge außer Betracht läßt, ergibt sich eine weitgehende Parallelität. Der wachsende Flüchtlingsstrom aus West-Berlin in Verbindung mit dem günstigen Verlauf des Auslandverkehrs, besonders in der Richtung *n a c h* dem Ausland, ließ nach der üblichen Spitze im Juli einen zweiten Höhepunkt der Personenbeförderung im September entstehen.

Fluggäste, Fracht und Post nach Monaten

Monat	Fluggäste ⁺)		Fracht ⁺⁺⁾		Post	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954
	Anzahl		t		t	
April	153 903	118 290	4 583	4 753	783	659
Mai	180 558	134 669	4 998	4 749	765	647
Juni	200 595	150 974	4 910	4 956	759	648
Juli	230 816	167 414	4 705	5 481	758	672
August	229 945	165 640	4 763	4 852	718	640
September	234 495	159 294	5 581	5 588	753	679

+) Einschließlich Flüchtlinge. - ++) Einschließlich Sonderfrachtverkehr.

Die beförderte Frachtmenge überschritt im Mai die Menge vom entsprechenden Monat des Vorjahres. Im September entsprach sie ziemlich genau der vom September 1954. Die Schwankungen im zeitlichen Verlauf sind eindeutig auf Veränderungen im Sonderfrachtverkehr mit Berlin zurückzuführen. Ohne diesen hat sich die Frachtbeförderung im Sommerhalbjahr 1955 recht gleichmäßig auf derselben Höhe gehalten, gegenüber dem Sommerhalbjahr 1954 durchschnittlich um 14,5 vH erhöht. In beiden Halbjahren zeigten die beiden letzten Monate eine stärker ansteigende Tendenz, die sich sowohl im Inlandverkehr wie im Auslandverkehr geltend machte.

Während 1954 die Postbeförderung im Laufe des Sommerhalbjahres eine gewisse Steigerung erfuhr, wenn auch mit Unterbrechungen, so ging die Postmenge von April bis August 1955 ständig zurück und erst der September brachte eine Vermehrung, die jedoch die vorhergehende Abnahme nicht ausgleicht. In sämtlichen Monaten des Jahres 1955 übertraf die Postmenge die vom entsprechenden Monat des Vorjahres. Das Mehr ging jedoch von Monat zu Monat zurück, und zwar von 124 t im April auf 74 t im September. Die monatlichen Schwankungen hielten sich durchweg im engen Rahmen, sowohl im Inland- wie im Auslandverkehr.

3. Die Flugleistungen

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs in tkm über deutschem Gebiet hat im Sommerhalbjahr 1955 die des Sommerhalbjahres 1954 um 25,1 vH übertroffen ¹⁾. Personen-, Fracht- und Postbeförderung sind hierbei zusammengefaßt. Dieses Gesamtergebnis beruht entscheidend auf der Entwicklung des Personenverkehrs, bei dem sich die Beförderungsleistung (Personen-km) um 34,5 vH erhöhte und dessen Anteil an der Gesamtbeförderungsleistung des gewerblichen Luftverkehrs im Sommerhalbjahr 1955 fast 80 vH betrug.

1) Diese Angaben beziehen sich nur auf den Luftverkehr über deutschem Boden. Es sind beim Auslandsverkehr nur die Entfernungen vom deutschen Flughafen bis zur Grenze der Bundesrepublik in Rechnung gestellt. Beim Berlin-Verkehr ist die gesamte Entfernung, also auch die Strecke über der sowjetischen Besatzungszone, berücksichtigt. Grundsätzlich wünschenswert wäre es, wenn man bei der Berechnung der Transportleistungen im gewerblichen Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland auch mit dem Ausland die gesamte Reise- bzw. Versandweite in Rechnung stellen würde, die die auf einem deutschen Flughafen angekommen oder abgegangenen Fluggäste und Fracht- oder Postsendungen zurückgelegt haben. Diese Entfernungen werden aber z.Zt statistisch ermittelt. Der Verbleib oder die Herkunft dieser Fluggäste und Sendungen jenseits des nächsten Landes- bzw. Starthafens im Ausland bleibt der deutschen Luftfahrtstatistik einstweilen unbekannt. Äußerstenfalls kann sie die Transportleistungen unter Berücksichtigung der Entfernungen bis zum ersten Lande- oder letzten Starthafen im Ausland berechnen. Geht man so vor, so ergibt sich eine Zunahme der Gesamttransportleistung gegenüber dem Sommerhalbjahr 1954 um 39,7 vH, und zwar erhöhten sich die Personen-km um 49,3 vH, die Fracht-tkm um 10,5 vH und die Post-tkm um 15,4 vH. Man muß sich aber darüber im klaren sein, daß unter Umständen Witterungseinflüsse zu einer rein rechnerischen Erhöhung der Transportleistung führen können. Wenn z.B. der planmäßig vorgesehene erste Landehafen im Ausland wegen Nebel überflogen werden muß, so kommen Kilometer in die Leistungsberechnung hinein, die bei einer Landemöglichkeit am vorgesehenen ersten Flughafen vielleicht auch geflogen worden wären, aber außerhalb der Berechnung bleiben müßten. In der Regel aber dürfte die weit stärkere Zunahme der Transportleistung bei Berechnung der Kilometer zwischen der Bundesrepublik und dem nächsten Auslands- hafen gegenüber dem Rechnungsergebnis bei Berücksichtigung nur der Kilometer über deutschem Boden auf den Einsatz stärkerer Maschinen zurückzuführen sein, die einen unmittelbaren Verkehr mit entfernteren Flughäfen als ersten Lande- oder letzten Start- hafen im Auslande gestatten.

Veränderung der Flugleistungen im Sommerhalbjahr in vH

Verkehrsart	Flüge	Flug- km	Pkm	Fracht- tkm	Post- tkm
Zu-/Abnahme 1955 gegenüber 1954					
Gesamtverkehr ⁺⁾	+ 19,8	+ 15,2	+ 34,5	- 2,4	+ 8,4
Inlandverkehr ⁺⁾	+ 18,2	+ 12,2	+ 31,6	- 12,7	+ 8,8
Verkehr aus dem Ausland	+ 21,6	+ 17,3	+ 35,5	+ 14,3	+ 1,3
Verkehr nach dem Ausland	+ 21,8	+ 21,8	+ 41,4	+ 26,5	+ 14,7
Zu-/Abnahme 1954 gegenüber 1953					
Gesamtverkehr ⁺⁾	+ 3,9	- 3,9	+ 1,7	- 12,1	+ 22,4
Inlandverkehr ⁺⁾	- 11,1	- 20,2	- 13,0	- 24,4	+ 15,8
Verkehr aus dem Ausland	+ 31,8	+ 35,9	+ 32,9	+ 42,5	+ 32,0
Verkehr nach dem Ausland	+ 31,3	+ 33,2	+ 33,2	+ 34,7	+ 26,3

+) Einschließlich Flüchtlings- und Sonderfrachtverkehr.

Die Frachtbeförderungsleistung nahm insgesamt gegenüber dem Sommerhalbjahr 1954 um 2,4 vH ab. Im Auslandsverkehr jedoch erfuhren auch die Fracht-tkm eine beträchtliche Steigerung, und zwar in der Richtung nach dem Ausland um 26,5 vH und in Richtung aus dem Auslande von 14,3 vH.

Die geleisteten Post-tkm erhöhten sich gegenüber dem Sommerhalbjahr 1954 insgesamt um 8,4 vH. Dieser Satz trifft ungefähr auch für die Entwicklung des Luftpostverkehrs im Inland zu. Im Auslandsverkehr war die Entwicklung der Postbeförderung sehr unterschiedlich. In der Richtung aus dem Ausland erhöhten sich die Post-tkm nur um 1,3 vH, in der Richtung nach dem Ausland dagegen um 14,7 vH. Der Anteil der Post an der Gesamttransportleistung beläuft sich nur auf gut 3 vH.

4. Der Verkehr auf den Flughäfen

Die Flugzeugbewegungen auf den Flughäfen (Starts und Landungen) sind nicht ohne weiteres ein Maßstab für die Entwicklung des Luftverkehrs im eigentlichen Sinne. Auf einigen Flughäfen spielen nämlich Platzflüge, das sind vor allem Personen-Rundflüge, eine beachtliche Rolle. Durch sie werden die Zahlen der Starts und Landungen und der Fluggäste wesentlich erhöht, ohne daß es sich hierbei um Verkehrsvorgänge im Sinne einer Ortsveränderung handelt. Kennzeichnend für die Bedeutung eines Flughafens sind vielmehr vor allem die Starts und Landungen im Linienverkehr.

Veränderungen der Startzahlen
auf den Flughäfen
vom Sommerhalbjahr 1954 zum Sommerhalbjahr 1955

Flughafen	Starts insgesamt im Sommerhalb- jahr 1955	Darunter Starts im Linien- verkehr	Prozentuale Veränderung der Zahl der Starts gegenüber Sommerhalbjahr 1954	
			insgesamt	im Linienverkehr
Berlin	7 425	5 339	- 3,0	+ 0,5
Bremen	1 781	1 097	+ 83,8	+ 65,7
Düsseldorf	6 694	5 016	+ 8,8	+ 28,1
Frankfurt	10 783	9 182	+ 28,2	+ 18,4
Hamburg	8 653	5 292	- 10,2	+ 8,2
Hannover	4 983	2 289	+ 35,2	- 6,7
Köln/Bonn	842	805	+ 37,5	+ 70,9
München	4 625	3 700	+ 27,6	+ 28,6
Nürnberg	1 542	1 033	+ 64,0	+ 23,4
Stuttgart	5 958	2 715	+ 97,2	+ 39,4
Landeplätze ^{+))}	417	-	+ 30,3	-
Zusammen	53 703	36 468	+ 19,2	+ 17,1

^{+))} Landeplätze, die in unmittelbarer Flugverbindung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

Der Anteil der Starts im Linienverkehr an der Gesamtzahl der Starts ist auf den einzelnen Flughäfen recht unterschiedlich. Dadurch ergibt sich ein anderes Bild von der Bedeutung der Flughäfen, je nachdem, ob man von der Gesamtzahl der Starts oder nur von denen im Linienverkehr ausgeht. Ebenso stellt sich die Entwicklung vom Sommerhalbjahr 1954 zum Sommerhalbjahr 1955 bei beiden Betrachtungsweisen sehr unterschiedlich dar.

Frankfurt steht auf jeden Fall nach der Zahl der Starts an der Spitze. Sein Vorsprung vor Hamburg und Berlin wächst aber stark, wenn man nur vom Linienverkehr ausgeht. In diesem Fall rückt Düsseldorf nahe an Berlin und Hamburg heran. Die Gesamtzahl der Starts erhöhte sich am stärksten in Stuttgart (+ 97,2 vH), Bremen (+ 83,8 vH) und Nürnberg (+ 64,0 vH). Bei Stuttgart wirkte sich in diesen Zahlen das Hubschraubervergleichsfliegen in der Zeit vom 23. - 25. Juni aus. In Bremen fand am 11. Juli ein Luftfahrertag statt. Nürnberg hat am 7. April einen neuen Flughafen eröffnet. Eine Abnahme in der Gesamtzahl der Starts zeigten nur Berlin (- 3 vH) und Hamburg (- 10,2 vH). Doch auch diese Flughäfen weisen eine Zunahme der Starts im Linienverkehr auf (Berlin + 0,5 vH, Hamburg + 8,2 vH). Die Vermehrung

der Starts im Linienverkehr war am stärksten in Köln/Bonn (+ 70,9 vH), obwohl dieser Flughafen vom 20. - 28.6. wegen Manöver für den zivilen Luftverkehr gesperrt war (Umleitung nach Düsseldorf). Der einzige Flughafen, bei dem sich ein Rückgang der Starts im Linienverkehr ergab, war Hannover (- 6,7 vH). Die Gesamtzahl der Starts hat sich hier dagegen im Vergleich zum Sommerhalbjahr 1954 weit überdurchschnittlich erhöht (+ 35,2 vH).

Veränderungen im Personen-, Fracht- und Postverkehr
im Sommerhalbjahr von 1954 zu 1955 in vH

Flughafen	Fluggäste ^{+))}	Fracht ⁺⁺⁾	Post
Berlin	+ 23,6	- 17,0	+ 4,1
Bremen	+ 62,2	+ 22,8	- 13,5
Düsseldorf	+ 39,7	+ 29,9	+ 31,3
Frankfurt	+ 43,5	+ 33,1	+ 23,6
Hamburg	+ 36,0	- 65,9	+ 14,8
Hannover	+ 19,9	+ 557,2	- 21,6
Köln/Bonn	+ 39,6	+ 58,0	+ 19,4
München	+ 62,5	+ 39,9	+ 43,8
Nürnberg	+ 27,2	+ 11,2	+ 76,6
Stuttgart	+ 57,6	+ 23,9	+ 49,6
Zusammen	+ 34,8	- 9,7	+ 14,7

+) Einschließlich Flüchtlinge.- ++) Einschließlich Sonderfrachtverkehr.

Die stärkste Zunahme an Fluggästen gegenüber dem Sommerhalbjahr 1954 hatten München (+ 62,5 vH), Bremen (+ 62,2 vH) und Stuttgart (+ 57,6 vH) zu verzeichnen. Ein Rückgang der Fluggastzahl ergab sich bei keinem Flughafen. Am geringsten war die Zunahme in Hannover; sie betrug hier aber immerhin noch 19,9 vH.

Bei der Frachtbeförderung kommen ein Rückgang und eine Verlagerung des Sonderfrachtverkehrs mit Berlin zum Ausdruck. Diese Verlagerung bedingte eine Abnahme des Frachtverkehrs in Hamburg und eine starke Zunahme in Hannover.

Wie bei der Frachtbeförderung so spielen auch bei der Luftpost die Verbindungen mit Berlin eine entscheidende Rolle. Bedeutendster Luftpostumschlagplatz ist Frankfurt. Kein anderer Flughafen der Bundesrepublik hat auch nur annähernd einen so umfangreichen Luftpostverkehr aufzuweisen. Die relative Zunahme gegenüber dem Sommerhalbjahr 1954 war in Nürnberg am stärksten (+ 76,6 vH), daneben aber auch in Stuttgart und München beträchtlich (+ 49,6 bzw. + 43,8 vH).

5. Der Verkehr nach Richtungen

An der Zahl der Flüge gemessen, hat der Anteil des Inlandverkehrs am gesamten Luftverkehr von 55,5 vH im Sommerhalbjahr 1954 auf 54,8 vH im Sommerhalbjahr 1955 abgenommen. Die Flüge im Auslandverkehr haben nämlich stärker zugenommen (+ 21,7 vH) als die Flüge im Inlandverkehr (+ 18,2 vH). Da die Zahl der Flüge von und nach Berlin sich gegenüber dem Sommerhalbjahr 1954 nur wenig geändert hat, ist der Anteil des Berlin-Verkehrs am Inlandverkehr nach der Zahl der Flüge auf 38,8 vH zurückgegangen. Innerhalb des Berlin-Verkehrs ist eine Umgruppierung insofern erfolgt, als die Flüge zwischen Berlin und Hamburg an Zahl stark zurückgegangen sind, dafür aber die Flüge zwischen Berlin und Hannover beträchtlich zugenommen haben. Auch die Flüge zwischen Berlin und Frankfurt haben sich beachtlich vermehrt.

Im Auslandverkehr hat Frankfurt, welches auch in den vergangenen Jahren schon die meisten Auslandsverbindungen hatte, seine Stellung noch verstärkt. Auch Düsseldorf, München und Stuttgart zeigen eine Belebung des Auslandverkehrs, wenn auch in geringerem Umfang.

Luftverkehr mit dem Ausland im Sommerhalbjahr

Deutsche Flughäfen	F l ü g e				Ausländische Flughäfen	F l ü g e			
	aus		nach			aus		nach	
	dem Ausland					Westdeutschland			
	1955	1954	1955	1954		1955	1954	1955	1954
Insgesamt	15 689	12 901	15 661	12 862	Insgesamt	15 661	12 862	15 689	12 901
davon:					davon:				
Frankfurt	5 459	3 981	5 592	4 140	Amsterdam	1 901	1 717	2 012	1 803
Hamburg	3 054	3 070	2 898	2 933	London/Prestwick	3 444	2 839	3 258	2 751
Düsseldorf	2 717	2 264	2 767	2 526	Brüssel	709	709	734	737
München	2 075	1 679	2 069	1 659	Zürich/Genf	1 658	1 483	1 618	1 467
Stuttgart	1 001	711	924	685	Kopenhafen	1 454	1 271	1 254	1 387
Hannover	459	463	420	226	Rom/Mailand	477	503	497	496
Köln/Bonn	204	212	259	208	Paris	632	656	789	622
					Wien	453	315	454	296
					Zagreb/Belgrad	25	188	33	160

Unter den Auslandsverbindungen gewinnen die von und nach London/Prestwick immer stärkere Bedeutung. Etwas geringer haben sich die Verbindungen mit Amsterdam, Zürich/Genf und Wien vermehrt. Auch nach Paris hat sich die Zahl der Flüge beträchtlich erhöht, nicht jedoch in der Gegenrichtung. Umgekehrt haben die Flüge aus Kopenhagen nicht unerheblich zugenommen, während die Flüge nach Kopenhagen kleiner an Zahl waren. Die Flüge zwischen der Bundesrepublik und Brüssel sowie Rom/Mailand sind ziemlich gleich an Zahl geblieben. Sehr stark abgenommen haben die unmittelbaren Flüge nach Belgrad, weil auf dieser Strecke jetzt meist eine Zwischenlandung in Wien erfolgt.

Übersicht I: Beförderungszahlen in den Sommerhalbjahren 1955 und 1954 nach Monaten

Monat	Beförderte					
	Fluggäste		Fracht 1)		Post	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954
	Anzahl		t		t	
I. Verkehr mit Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾						
insgesamt						
April	72 912	60 534	2 900,650	3 326,100	258,460	222,818
Mai	84 723	66 753	3 017,477	3 266,549	253,133	227,736
Juni	98 603	79 319	2 949,991	3 463,304	240,274	232,206
Juli	108 175	86 576	2 781,003	3 859,052	234,117	232,284
August	111 943	86 037	2 837,735	3 354,636	231,470	216,987
September	110 083	77 972	3 227,780	3 809,995	259,990	240,974
April - September	586 439	457 191 ³⁾	17 714,636	21 079,636	1 477,444	1 373,005
darunter im Charterverkehr						
April	768	254	2 267,794	2 738,107	0,010	0,018
Mai	281	372	2 339,032	2 699,408	-	-
Juni	874	485	2 244,769	2 890,794	-	-
Juli	5 608	1 372	2 177,510	3 284,474	-	-
August	5 579	807	2 260,330	2 777,195	-	-
September	3 461	697	2 494,403	3 171,306	-	0,002
April - September	16 571	3 997	13 783,838	17 551,294	0,010	0,020
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾						
a) Aus dem Ausland ⁵⁾						
April	34 141	24 297	490,895	511,950	219,656	203,230
Mai	41 119	27 488	565,838	530,590	209,940	189,456
Juni	42 095	29 304	639,473	458,379	205,617	181,649
Juli	50 814	32 472	663,122	525,308	219,384	199,173
August	45 694	29 054	598,014	486,386	210,647	187,874
September	45 904	29 013	788,552	576,969	210,090	196,762
April - September	259 767	171 638	3 846,894	3 089,572	1 275,334	1 158,144
b) Nach dem Ausland ⁶⁾						
April	31 238	21 444	727,438	528,724	193,743	130,869
Mai	37 432	27 028	826,157	546,720	195,627	131,549
Juni	39 678	26 289	812,270	514,653	203,632	132,501
Juli	50 082	31 256	777,265	620,199	193,754	136,210
August	49 762	32 870	756,739	614,133	196,307	137,959
September	55 058	33 530	941,497	780,593	199,971	146,470
April - September	263 250	172 417	4 841,366	3 605,022	1 183,034	815,558
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾						
April	15 612	12 015	464,072	386,825	111,534	102,869
Mai	17 284	13 400	488,547	405,708	106,413	98,341
Juni	20 219	16 052	508,753	520,338	109,033	102,434
Juli	21 745	17 110	483,765	476,447	110,827	104,540
August	22 546	17 669	570,211	396,781	80,122	97,216
September	23 450	18 779	622,878	420,501	82,637	94,700
April - September	120 856	95 095	3 138,226	2 606,600	600,566	600,100
Zusammen (I - III)	1 230 312	896 281	29 540,122	30 380,830	4 536,378	3 946,807

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 54 298 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen (einschl. 11 932 Charterverkehr 1955), dagegen im Sommerhalbjahr 1954 insgesamt 34 780.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder in West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

Übersicht II: Verkehrsleistungen in den Sommerhalbjahren 1955 und 1954 nach Monaten ^{*)}

Monat	Flüge 1)		Flug-km 2)		Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
	Anzahl		1 000 km		1 000 Pkm		1 000 tkm		1 000 tkm	
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin										
April	5 075	4 420	1 229,5	1 044,7	27 960,3	22 186,0	868,2	971,1	117,9	96,1
Mai	5 833	5 383	1 294,0	1 220,8	32 021,9	23 970,5	904,0	949,3	117,3	105,3
Juni	6 781	5 638	1 354,1	1 243,1	37 171,5	28 427,5	895,4	996,0	113,7	107,3
Juli	6 883	5 544	1 478,5	1 309,5	39 974,1	31 320,5	832,6	1 113,1	110,8	108,5
August	6 964	5 493	1 480,5	1 266,2	41 027,5	30 837,8	859,4	975,9	108,3	102,2
September	6 540	5 699	1 421,2	1 278,5	39 560,2	28 658,6	987,9	1 122,6	119,3	112,1
Zusammen	38 046	32 177	8 257,8	7 362,8	217 715,6	165 400,9	5 347,5	6 128,0	687,3	631,5
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands										
a) Aus dem Ausland										
April	2 174	1 841	438,5	361,5	10 864,5	7 903,0	214,7	199,1	63,1	61,1
Mai	2 496	2 052	491,4	412,4	12 400,9	8 877,1	235,9	214,9	59,6	54,4
Juni	2 603	2 208	508,6	455,6	13 338,0	10 345,8	230,2	232,1	58,4	55,2
Juli	2 818	2 368	561,5	486,7	15 452,4	11 144,5	240,2	227,6	63,1	59,6
August	2 827	2 258	564,7	471,0	14 307,2	10 527,5	251,5	202,7	53,3	56,0
September	2 770	2 234	539,4	459,0	14 446,7	10 588,4	299,7	216,5	48,3	55,2
Zusammen	15 688	12 901	3 104,1	2 646,2	80 609,7	59 486,3	1 478,2	1 292,9	345,8	341,5
b) Nach dem Ausland										
April	2 167	1 849	444,5	368,7	10 161,8	7 380,0	270,0	211,6	69,0	57,9
Mai	2 496	2 045	508,9	409,4	11 669,2	8 649,7	295,7	214,7	68,8	55,3
Juni	2 595	2 184	525,5	450,0	13 010,5	9 532,6	294,7	239,6	70,1	57,3
Juli	2 829	2 299	576,7	475,9	15 799,8	10 628,4	282,8	259,4	67,6	58,3
August	2 820	2 264	584,6	469,8	16 022,0	11 531,7	323,7	237,6	59,1	56,2
September	2 753	2 221	565,8	458,1	17 023,0	11 466,6	365,4	286,7	60,5	59,4
Zusammen	15 660	12 862	3 206,0	2 631,9	83 676,3	59 189,0	1 832,3	1 448,6	395,1	344,4
Insgesamt	69 394	57 940	14 567,9	12 640,9	382 001,6	284 076,2	8 658,0	8 869,5	1 428,2	1 317,4

*) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschließlich Charter- und sonstiger Verkehr.- 1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Im Auslandsverkehr Flug-km nur zwischen der Grenze des Bundesgebietes und erstem Lande- oder letztem Starthafen im Inland.

Übersicht III: Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlins in den
Sommerhalbjahren 1955 und 1954 nach Monaten

Flughafen	April		Mai		Juni	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954
1. Starts						
Berlin	1 107	1 210	1 144	1 247	1 237	1 273
Bremen	196	75	262	147	241	169
Düsseldorf	926	1 023	1 012	1 091	1 099	1 038
Frankfurt	1 619	1 057	1 713	1 399	1 668	1 491
Hamburg	1 092	1 250	1 390	1 525	1 418	1 899
Hannover	842	628	756	704	794	564
Köln/Bonn	120	112	162	115	106	82
München	600	355	854	547	711	643
Nürnberg	272	109	193	158	259	150
Stuttgart	453	428	807	478	1 879	486
Landplätze ²⁾	12	29	36	26	24	47
Insgesamt	7 239	6 270	8 329	7 427	9 376	7 822
2. Fluggäste ¹⁾						
Berlin	60 030	53 685	69 127	55 172	82 128	66 955
Bremen	996	356	1 130	737	1 419	1 075
Düsseldorf	20 634	14 221	22 730	19 758	25 750	18 361
Frankfurt	49 303	36 286	59 413	43 495	63 884	49 171
Hamburg	31 219	24 713	38 783	27 646	42 051	31 196
Hannover	22 012	20 161	21 433	19 239	25 478	21 383
Köln/Bonn	3 390	2 675	4 548	2 706	3 267	3 068
München	15 273	8 951	19 832	11 866	22 813	14 188
Nürnberg	3 814	2 116	3 810	2 469	4 463	3 284
Stuttgart	4 520	3 599	7 163	4 932	7 642	5 470
Landplätze ²⁾	13	46	28	12	84	80
Insgesamt	211 203	166 809	247 997	198 022	278 979	214 231
3. Fracht in kg ¹⁾						
Berlin	2 774 573	3 248 517	2 890 558	3 147 082	2 827 627	3 348 242
Bremen	23 664	11 718	17 933	16 336	20 449	19 547
Düsseldorf	218 862	182 424	317 437	219 761	306 823	244 978
Frankfurt	753 946	560 659	828 318	615 048	869 384	517 470
Hamburg	1 107 073	3 104 156	1 126 684	3 047 059	1 152 525	3 197 812
Hannover	1 782 503	295 654	1 942 299	271 405	1 773 349	265 045
Köln/Bonn	33 185	18 533	40 958	18 219	30 721	19 182
München	122 171	106 498	151 795	94 382	154 084	105 022
Nürnberg	79 642	77 827	89 183	89 373	97 750	67 006
Stuttgart	123 914	86 888	121 784	91 723	129 013	115 336
Landplätze ²⁾	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 019 633	7 692 874	7 526 949	7 610 398	7 351 725	7 899 640
4. Post in kg ¹⁾						
Berlin	214 310	196 384	213 161	196 039	200 151	206 261
Bremen	2 980	829	1 955	1 757	1 981	2 654
Düsseldorf	73 898	55 381	68 399	56 685	74 259	54 712
Frankfurt	397 964	314 015	386 524	310 387	382 708	300 625
Hamburg	101 748	89 737	105 337	96 051	99 292	80 242
Hannover	69 964	77 934	70 983	70 487	62 196	85 036
Köln/Bonn	13 761	8 609	13 776	8 603	9 478	10 490
München	35 316	22 533	30 530	22 742	34 229	24 561
Nürnberg	5 778	3 228	6 859	3 443	6 894	4 392
Stuttgart	14 600	11 086	14 309	10 283	18 609	9 581
Landplätze ²⁾	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	930 319	779 735	911 833	776 477	889 797	778 554

¹⁾ Ankunft und Abgang (einschließlich Sonderfrachtverkehr und Abtransport der Flüchtlinge aus West-Berlin). - ²⁾ Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

Flughafen	Juli		August		September		April - September	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
1. Starts								
Berlin	1 318	1 354	1 342	1 273	1 277	1 301	7 425	7 658
Bremen	428	189	375	222	279	167	1 781	969
Düsseldorf	1 272	1 029	1 117	1 012	1 328	969	6 694	6 152
Frankfurt	1 934	1 505	1 919	1 432	1 930	1 536	10 783	8 410
Hamburg	1 551	1 764	1 699	1 649	1 503	1 559	8 653	9 636
Hannover	855	537	871	621	865	633	4 983	3 687
Köln/Bonn	154	143	147	80	153	87	842	619
München	824	576	878	638	758	866	4 625	3 625
Nürnberg	261	150	367	218	190	161	1 542	940
Stuttgart	940	526	940	517	939	586	5 958	3 021
Landeplätze ²⁾	145	68	129	95	71	55	417	320
Insgesamt	9 682	7 841	9 784	7 757	9 293	7 920	53 703	45 087
2. Fluggäste ¹⁾								
Berlin	89 104	75 023	93 768	74 534	89 594	66 030	483 751	391 389
Bremen	2 071	1 265	1 904	1 347	1 891	1 021	9 410	5 801
Düsseldorf	27 412	19 276	26 248	18 533	30 198	19 368	152 972	109 517
Frankfurt	76 186	50 586	69 199	47 759	77 824	48 536	395 809	275 833
Hamburg	46 609	35 329	48 273	35 189	47 356	33 003	254 291	187 076
Hannover	28 568	24 258	32 478	25 758	28 754	21 619	158 723	132 418
Köln/Bonn	4 668	3 456	4 234	2 896	4 967	3 151	25 074	17 962
München	28 344	17 824	29 293	18 269	26 629	16 383	142 184	87 481
Nürnberg	4 039	4 072	4 703	4 112	3 690	3 233	24 519	19 276
Stuttgart ²⁾	10 052	5 648	9 048	5 408	10 050	5 704	48 475	30 761
Landeplätze	193	133	194	203	175	439	687	913
Insgesamt	317 246	236 880	319 342	234 008	321 128	218 487	1 695 896	1 258 437
3. Fracht in kg ¹⁾								
Berlin	2 636 760	3 732 476	2 721 688	3 233 852	3 080 490	3 693 328	16 931 796	20 403 497
Bremen	24 164	22 782	23 959	19 112	27 264	22 448	137 433	111 943
Düsseldorf	273 877	230 891	279 577	212 582	356 978	259 277	1 753 554	1 349 913
Frankfurt	830 868	655 268	796 096	675 323	1 051 503	823 851	5 120 115	3 847 619
Hamburg	1 048 049	3 596 789	1 032 558	3 059 371	1 208 626	3 569 300	6 675 515	19 574 497
Hannover	1 743 883	273 904	1 776 730	270 758	1 988 519	248 713	11 007 283	1 625 489
Köln/Bonn	33 294	31 992	35 571	18 752	33 207	24 296	206 936	130 974
München	151 051	123 447	151 136	110 433	203 462	127 760	933 699	657 542
Nürnberg	134 316	79 933	93 452	110 574	83 678	94 857	578 021	519 570
Stuttgart ²⁾	122 222	113 282	116 293	96 724	151 882	113 638	765 108	617 591
Landeplätze	3 909	2 847	3 163	2 300	-	84	7 072	5 231
Insgesamt	7 002 393	8 863 611	7 030 223	7 809 791	8 185 609	8 977 552	44 116 532	48 853 866
4. Post in kg ¹⁾								
Berlin	196 931	201 476	193 859	186 241	222 676	206 082	1 241 088	1 192 483
Bremen	1 627	3 227	1 625	2 455	1 646	2 729	11 813	13 651
Düsseldorf	65 090	55 409	62 003	54 506	101 421	62 193	445 070	338 886
Frankfurt	385 038	318 579	377 086	306 750	386 679	323 519	2 315 999	1 873 875
Hamburg	95 980	82 069	95 923	81 806	102 526	93 290	600 806	523 195
Hannover	65 074	85 188	68 567	79 890	43 270	86 462	380 054	484 997
Köln/Bonn	10 984	10 881	9 644	8 935	11 669	10 527	69 312	58 045
München	37 180	27 980	37 433	25 294	37 793	24 627	212 481	147 737
Nürnberg	8 295	4 940	9 668	4 285	7 403	5 188	44 897	25 476
Stuttgart ²⁾	15 173	10 202	14 086	9 645	14 959	10 519	91 736	61 315
Landeplätze	-	-	-	-	-	44	-	44
Insgesamt	881 372	799 951	869 894	759 807	930 041	825 180	5 413 256	4 719 704

1) Ankunft und Abgang (einschließlich Sonderfrachtverkehr und Abtransport der Flüchtlinge aus West-Berlin). - 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

Übersicht IV: Anteil der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes und West-Berlins
an gesamten In- und Auslandsverkehr in den Sommerhalbjahren 1955 und 1954

in vH

	Fluggäste 1)				Fracht 1)				Post			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
Berlin	40,7	42,4	1,2	1,3	47,3	48,1	2,1	2,0	40,5	42,2	1,8	1,7
Bremen	0,3	0,3	1,0	1,0	0,2	0,1	0,6	0,7	0,3	0,3	0,2	0,3
Düsseldorf	5,7	5,3	16,5	17,8	1,4	0,8	14,8	15,1	8,0	8,1	8,4	5,9
Frankfurt	15,1	15,5	41,9	39,0	3,7	2,7	43,8	40,5	24,9	23,1	64,3	62,8
Hamburg	12,7	12,2	20,3	22,0	14,6	13,9	17,2	16,1	9,1	8,7	13,5	14,4
Hannover	12,6	13,8	2,3	1,8	29,7	2,4	5,5	9,6	6,4	9,8	7,8	10,9
Köln/Bonn	1,5	1,3	1,4	1,7	0,3	0,1	1,1	1,2	1,9	1,6	0,5	0,7
München	7,1	5,3	11,2	11,4	1,4	0,8	5,2	4,7	5,1	3,4	2,6	2,7
Nürnberg	1,6	1,7	1,1	1,0	0,6	0,5	4,2	4,9	1,3	0,9	0,3	0,1
Stuttgart	2,7	2,2	3,1	3,0	0,8	0,6	5,5	5,2	2,5	1,9	0,5	0,5

1) Einschließlich Flüchtlinge und Sonderfrachtverkehr mit West-Berlin.

Übersicht V: Inlandverkehr ohne Berlin-Verkehr ¹⁾
in den Sommerhalbjahren 1955 und 1954

a) Flughafenverkehr

Monat	Beförderte					
	Personen		Fracht		Post	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954
	Anzahl		t		t	
April	13 744	7 456	151,726	106,792	52,983	32,518
Mai	16 457	12 160	153,239	132,684	47,036	36,131
Juni	17 411	13 304	161,127	133,172	46,523	32,341
Juli	20 315	12 194	167,153	150,631	43,964	36,771
August	19 559	12 281	143,172	138,853	44,724	35,848
September	21 738	12 841	188,292	147,144	45,046	40,706
Insgesamt	109 224	70 236	964,709	809,276	280,275	214,315

b) Teilstreckenverkehr

Monat	Flüge ²⁾		Verkehrsleistungen						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		Insgesamt ³⁾	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
	Anzahl		1 000 Pkm		1 000 tkm		1 000 tkm		vH		vH	
April	2 870	2 009	6 838,9	3 698,0	128,34	86,90	34,72	24,45	43,2	41,0	47,9	47,9
Mai	3 550	2 891	7 580,9	4 605,9	130,32	87,50	34,25	30,28	46,6	41,9	49,7	47,0
Juni	4 314	3 098	7 852,9	4 913,1	130,98	78,81	34,69	27,96	48,0	44,7	49,1	48,8
Juli	4 243	2 842	8 778,2	5 279,2	126,48	95,39	33,63	30,64	49,6	45,4	49,0	49,8
August	4 302	2 955	8 486,8	5 294,1	129,64	87,13	32,75	30,30	47,8	46,5	48,9	51,3
September	3 995	3 102	10 528,3	5 639,2	164,52	110,37	32,35	33,27	60,8	48,3	61,3	52,9
Insgesamt	23 274	16 897	50 066,0	29 429,5	810,28	546,10	202,39	176,90	49,4	45,4	51,1	50,0

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr, sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

Übersicht VI: Gesamtverkehr nach Richtungen in den Sommerhalbjahren 1955 und 1954 +)

Richtung	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		insgesamt 3)	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
	Anzahl		Anzahl		t		t		vH		vH	
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin												
Insgesamt	38 046	32 177	702 159	522 598	20 313,5	22 735,1	2 126,8	1 959,2	66,7	64,6	65,4	63,6
darunter												
Berlin-Hannover	2 786	1 779	85 803	68 988	8 772,2	674,4	133,8	181,6	97,6	87,5	96,6	91,0
Hannover-Berlin	2 675	1 715	54 023	52 395	191,8	153,7	51,1	85,6	65,7	63,8	30,1	54,6
Berlin-Hamburg	1 591	3 380	56 441	46 987	4 160,5	17 373,5	90,1	73,3	94,6	82,3	93,1	94,3
Hamburg-Berlin	1 685	3 431	39 950	36 331	723,7	896,2	83,4	81,7	68,0	61,5	45,0	20,1
Berlin-Frankfurt	1 254	1 081	65 097	52 238	330,2	243,2	219,2	182,6	86,1	81,7	87,0	84,1
Frankfurt-Berlin	1 253	1 083	53 002	43 855	392,6	351,2	298,1	158,2	68,5	70,7	83,2	55,7
Berlin-Düsseldorf	695	516	21 717	18 535	177,7	172,9	82,5	121,6	64,7	66,3	70,0	73,6
Düsseldorf-Berlin	705	517	19 426	17 961	142,6	134,3	126,0	172,9	56,5	63,8	62,9	70,8
Berlin-München	578	525	27 069	17 925	102,5	82,2	56,6	42,9	75,3	64,0	76,7	65,2
München-Berlin	578	525	24 066	15 201	99,2	145,8	17,8	19,8	69,2	53,6	70,6	57,0
Berlin-Köln/Bonn	299	183	8 292	5 544	44,6	23,8	36,3	23,6	60,9	68,0	65,7	75,0
Köln/Bonn-Berlin	302	155	8 238	5 556	51,9	25,3	19,6	18,3	60,9	67,5	65,1	70,6
Berlin-Nürnberg	182	179	11 166	6 146	71,1	61,0	12,0	13,1	93,3	57,6	96,1	61,9
Nürnberg-Berlin	183	181	8 711	5 574	114,0	34,3	14,0	7,2	79,6	51,3	87,6	51,9
Frankfurt-Stuttgart	967	858	19 721	15 246	146,3	207,9	100,8	90,4	66,5	56,7	73,2	63,6
Stuttgart-Frankfurt	1 063	903	21 497	16 076	413,6	384,2	104,3	86,3	67,8	56,8	82,9	67,9
Frankfurt-Hamburg	537	590	9 459	7 492	90,7	67,2	25,7	44,7	53,6	49,6	55,3	53,5
Hamburg-Frankfurt	742	647	11 925	8 629	141,4	146,5	63,8	60,9	62,2	47,6	52,6	52,3
Frankfurt-Düsseldorf	654	600	11 387	8 141	157,8	134,6	90,9	119,7	54,9	39,5	55,6	48,3
Düsseldorf-Frankfurt	586	646	10 751	8 420	144,4	137,9	86,7	114,7	56,5	37,8	57,0	41,4
München-Nürnberg	287	78	4 678	737	113,1	24,5	14,1	0,3	31,8	25,8	40,1	35,6
Nürnberg-München	284	80	5 386	768	50,6	15,7	6,0	0,5	36,3	26,8	38,1	32,1
Düsseldorf-Hamburg	558	169	10 505	2 145	130,0	25,3	20,7	11,2	40,8	45,7	40,8	45,1
Hamburg-Düsseldorf	674	94	9 916	910	77,6	14,6	29,1	6,3	37,6	28,8	37,4	29,2
Frankfurt-München	638	391	10 214	5 252	98,5	43,1	29,7	12,9	44,6	41,7	47,1	45,8
München-Frankfurt	629	399	9 777	4 903	107,7	48,2	30,0	12,5	42,1	37,4	45,7	39,8
München-Düsseldorf	55	171	1 447	3 579	46,0	153,1	1,9	3,1	62,9	57,7	65,7	66,5
Düsseldorf-München	59	152	1 355	2 907	47,6	36,0	12,9	7,5	57,1	56,3	65,1	64,3
Stuttgart-München	377	239	6 797	4 245	59,9	62,8	42,0	46,3	43,8	38,5	50,3	46,1
München-Stuttgart	386	228	7 777	4 816	109,9	101,9	34,2	30,3	50,1	44,8	58,1	55,0
Bremen-Hannover	204	172	1 676	1 092	40,2	17,8	0,4	0,5	29,5	35,4	36,4	41,5
Hannover-Bremen	210	165	1 513	1 077	45,9	33,8	2,3	2,6	26,6	36,1	34,3	40,2
Stuttgart-Nürnberg	160	160	1 555	1 382	14,0	21,5	4,8	0,3	42,3	42,0	47,4	42,7
Nürnberg-Stuttgart	204	180	2 278	1 473	77,2	48,9	3,5	1,1	37,9	40,2	37,2	43,0
Frankfurt-Nürnberg	222	194	1 819	921	228,6	88,6	18,7	1,2	29,7	29,0	40,2	34,0
Nürnberg-Frankfurt	114	184	1 371	1 322	77,6	62,1	5,1	1,9	32,5	31,2	40,6	37,9
Hannover-Hamburg	416	356	3 260	1 228	115,9	95,0	14,0	2,3	55,3	32,0	35,7	29,1
Hamburg-Hannover	234	355	2 731	919	35,1	9,4	14,1	2,8	52,1	24,4	60,1	19,7

+) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. - 1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben). - 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch Übersicht VI:

Richtung	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		Insgesamt 3)	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
	Anzahl		Anzahl		t		t		VH		VH	
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 4)												
a) Aus dem Ausland												
Insgesamt												
nach <u>Frankfurt</u> 5)	5 459	3 981	160 337	109 825	2 723,0	2 037,5	996,6	930,5	65,4	44,6	64,0	60,1
darunter von												
London	1 432	963	32 040	22 898	596,2	427,1	544,4	539,1	49,1	46,6	51,8	56,7
Amsterdam	649	523	17 304	12 036	541,9	483,2	83,6	57,9	58,9	49,6	61,8	57,2
Brüssel	418	277	9 764	6 506	164,1	158,3	105,8	70,5	45,9	54,5	46,7	59,4
Zürich/Genf	766	668	19 659	14 940	290,1	182,8	83,7	76,5	69,9	60,4	66,8	58,7
Paris	411	273	13 818	8 432	176,1	112,8	28,0	17,4	60,7	54,0	60,1	55,8
Rom/Mailand	317	372	11 319	10 922	197,7	226,6	60,2	58,8	67,0	61,4	62,5	70,5
Kopenhagen	289	243	12 230	9 248	194,5	113,3	27,4	48,7	73,7	65,3	75,8	71,1
Insgesamt												
nach <u>Hamburg</u> 5)	3 054	3 070	69 201	57 227	1 349,2	962,1	249,0	265,7	52,2	44,6	55,1	46,7
darunter von												
Kopenhagen	1 165	1 137	28 488	22 237	485,6	259,5	129,6	159,6	52,5	42,2	50,9	42,4
Amsterdam	545	402	9 322	6 087	282,8	188,5	15,9	12,4	43,9	40,8	56,8	52,9
London	330	300	8 906	7 426	141,5	95,2	45,9	31,2	54,4	62,1	56,1	62,8
Prestwick	243	351	8 527	9 780	283,7	202,3	11,1	22,2	49,9	43,1	56,6	46,8
Insgesamt												
nach <u>Düsseldorf</u>	2 717	2 264	66 617	51 810	1 585,1	901,9	313,8	270,0	62,9	58,8	63,1	58,5
darunter von 5)												
London	1 045	667	24 288	17 371	891,8	375,9	175,9	134,8	66,9	68,8	67,4	62,4
Brüssel	240	257	3 864	4 244	72,1	40,0	8,2	5,9	40,4	51,4	42,2	55,9
Amsterdam	550	377	12 095	7 032	272,6	169,5	57,5	32,7	48,0	46,9	52,2	56,3
Paris	220	346	6 415	4 965	49,5	65,7	5,5	5,8	64,6	30,9	34,3	31,3
Insgesamt												
nach <u>München</u> 5)	2 075	1 679	48 454	30 591	492,0	502,2	110,5	84,3	55,1	53,6	56,7	56,9
darunter von												
Wien	453	296	10 869	5 353	73,1	44,4	27,2	23,5	48,2	38,4	51,6	42,0
Zürich/Genf	372	360	6 237	5 328	21,3	14,7	12,0	9,4	67,5	58,3	71,0	61,4
Amsterdam	148	146	3 885	3 753	98,2	87,3	7,4	8,5	54,6	52,7	61,9	63,3
Rom/Mailand	160	123	4 482	2 895	42,2	31,6	8,8	7,7	59,0	54,1	62,9	56,6
Zagreb/Belgrad	25	160	239	1 614	3,0	78,9	0,8	6,2	35,3	58,6	38,7	60,6
Insgesamt												
nach <u>Stuttgart</u>	1 001	711	13 943	9 887	202,5	156,9	44,0	33,7	62,7	53,5	56,4	53,2
darunter von 5)												
Zürich/Genf	520	437	8 492	6 291	144,6	110,0	38,5	31,7	76,4	62,0	84,3	68,6
Insgesamt												
nach <u>Hannover</u> 5)	459	463	6 646	2 135	230,6	670,1	148,9	146,4	78,4	61,2	75,5	76,1
darunter von												
London	226	391	884	1 350	226,4	642,7	148,4	139,6	59,8	68,8	70,3	79,0
Amsterdam	9	37	189	393	0,2	16,1	0,1	0,5	62,1	38,8	63,4	43,3
Brüssel	21	12	293	62	1,2	11,3	0,0	6,3	48,1	31,6	86,5	96,6
Insgesamt												
nach <u>Köln/Bonn</u>	204	212	4 383	3 717	36,2	54,1	4,0	6,8	73,8	51,9	77,2	58,5
darunter von 5)												
Brüssel	30	178	310	3 308	10,0	46,5	0,2	6,3	36,1	55,9	46,4	64,3
London	168	28	3 918	347	26,2	7,5	3,8	0,5	75,0	43,1	79,6	47,5
Paris	1	2	29	17	-	0,0	-	0,0	40,1	43,8	29,6	44,9

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland. Km sind nur zwischen diesen Häfen und der Grenze des Bundesgebietes gerechnet.- 5) Letzter Starthafen im Ausland.

Richtung	Flüge ¹⁾		Beförderte ²⁾						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		Insgesamt ³⁾	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
	Anzahl		Anzahl		t		t		vH		vH	
b) Nach dem Ausland												
Insgesamt von Frankfurt ⁶⁾	5 592	4 140	161 833	107 915	3 712,4	2 755,2	1 039,2	750,6	65,8	58,2	67,8	63,4
darunter nach												
London	1 232	969	29 133	24 825	443,9	502,9	308,5	187,0	48,8	48,7	51,5	55,7
Amsterdam	626	519	16 344	11 547	453,8	407,9	63,2	24,7	58,2	49,1	54,4	49,8
Brüssel	388	250	9 988	6 082	295,7	177,6	58,8	9,8	46,3	48,8	52,6	55,3
Zürich/Genf	852	745	18 955	16 355	501,4	282,0	166,0	165,4	64,7	59,3	70,7	57,5
Paris	570	303	13 158	8 664	711,2	298,2	32,7	44,8	67,8	60,0	68,8	73,5
Rom/Mailand	330	378	10 461	10 869	326,3	378,4	158,0	144,0	68,8	62,0	71,6	68,9
Kopenhagen	347	309	13 702	10 837	227,2	171,5	53,3	43,0	69,6	61,2	69,7	60,9
Insgesamt von Hamburg ⁶⁾	2 898	2 933	65 545	54 766	1 387,9	965,0	178,1	210,7	53,2	44,4	56,7	45,6
darunter nach												
Kopenhagen	907	961	24 245	20 833	592,2	360,9	43,4	37,5	50,5	41,4	54,4	44,2
Amsterdam	568	402	10 484	6 433	122,4	95,4	16,8	12,9	48,3	43,0	50,7	48,7
London	388	391	9 620	7 303	182,2	114,8	9,7	8,9	57,2	58,6	53,9	50,1
Prestwick	289	361	8 684	9 945	231,2	144,9	78,8	111,8	48,8	42,8	47,0	46,9
Insgesamt von Düsseldorf ⁶⁾	2 767	2 526	67 240	52 774	1 452,7	1 264,9	356,3	290,7	58,4	57,3	60,2	59,1
darunter nach												
London	1 044	882	24 648	18 440	446,2	391,2	175,3	119,2	66,7	67,0	59,5	56,3
Brüssel	245	273	4 146	4 129	111,0	88,0	12,4	2,7	40,6	49,0	45,4	58,5
Amsterdam	543	387	12 030	7 032	304,0	262,8	29,2	15,5	49,3	46,2	55,0	55,2
Paris	218	347	6 648	6 009	58,4	37,7	12,1	8,6	67,2	37,4	69,1	36,0
Insgesamt von München ⁶⁾	2 069	1 659	52 765	30 406	599,9	549,7	135,8	104,9	62,0	53,0	67,6	59,4
darunter nach												
Wien	454	315	10 679	5 594	79,1	36,3	52,6	41,9	47,5	39,3	52,7	43,6
Zürich/Genf	369	359	6 856	6 240	40,0	17,7	4,8	8,3	74,2	67,7	78,3	70,8
Amsterdam	167	109	4 698	3 258	85,7	76,1	4,8	5,7	59,5	57,2	64,3	65,1
Rom/Mailand	167	121	4 768	2 487	60,9	72,9	9,7	9,5	63,1	52,9	72,1	68,6
Zagreb/Belgrad	33	188	312	1 578	12,6	176,7	2,1	18,4	34,5	51,9	49,9	70,7
Insgesamt von Stuttgart ⁶⁾	924	685	13 849	9 535	386,8	361,6	32,4	22,7	59,6	50,7	66,2	62,0
darunter nach												
Zürich/Genf	397	364	7 438	5 918	86,1	88,6	25,7	16,2	77,4	65,2	84,6	74,6
Insgesamt von Hannover ⁶⁾	420	226	6 701	1 584	51,2	27,8	12,8	13,4	78,5	56,5	59,7	28,7
darunter nach												
London	133	158	920	694	62,7	17,2	9,4	12,9	65,6	57,4	35,5	21,9
Amsterdam	58	36	240	346	7,4	4,3	1,4	0,5	58,1	40,5	18,1	33,1
Brüssel	21	6	407	159	1,6	0,0	0,2	0,0	67,9	57,6	65,8	57,6
Insgesamt von Köln/Bonn ⁶⁾	259	208	4 271	3 495	93,6	50,9	5,4	11,2	69,9	46,9	67,1	61,2
darunter nach												
Brüssel	80	175	312	3 258	80,3	49,2	3,4	10,6	33,0	64,5	44,2	63,9
London	172	77	3 791	228	13,2	0,8	2,0	0,5	77,4	30,0	80,8	29,8
Paris	1	3	34	6	-	0,5	-	-	47,2	8,3	35,6	17,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 6) Erster Landehafen im Ausland.

Übersicht VII: Planmäßiger Linienverkehr nach Richtungen in den Sommerhalbjahren
1955 und 1954 1)

Richtung	Flüge 2)		Beförderte 3)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personenverkehr		Insgesamt 4)	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
	Anzahl		Anzahl		t		t		vH		vH	
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin												
Berlin - Hannover	1 286	1 662	70 345	67 010	556,2	621,7	133,0	147,6	97,5	87,5	98,6	91,5
Hannover - Berlin	1 197	1 657	51 746	49 938	146,8	145,2	51,0	85,4	73,3	64,5	74,3	65,0
Berlin - Hamburg	913	1 094	50 815	46 715	410,4	447,5	89,8	73,2	95,0	82,6	96,4	88,1
Hamburg - Berlin	998	1 149	37 681	34 989	361,2	372,3	83,0	81,7	70,6	61,7	72,3	64,8
Berlin - Frankfurt	1 232	1 069	64 123	50 814	327,2	240,5	218,4	180,9	86,2	81,7	89,7	84,3
Frankfurt - Berlin	1 230	1 068	52 059	43 362	387,9	350,2	297,1	157,6	71,6	70,9	78,6	76,5
Berlin - Düsseldorf	694	511	21 701	18 438	177,7	173,0	82,4	121,6	64,7	66,3	70,0	73,8
Düsseldorf - Berlin	703	508	19 401	17 691	141,4	133,3	126,1	182,1	56,5	63,7	62,3	70,6
Berlin - München	571	521	26 945	17 897	102,4	79,5	56,6	42,9	78,2	63,9	79,7	65,5
München - Berlin	568	522	23 738	15 201	99,1	145,7	17,7	19,8	63,5	53,4	65,1	57,2
Berlin - Köln/Bonn	299	181	8 292	5 544	44,6	23,7	36,3	23,7	60,9	69,7	65,4	76,1
Köln/Bonn - Berlin	299	161	8 151	5 405	51,9	25,2	19,6	18,2	60,2	75,0	65,0	70,7
Berlin - Nürnberg	182	178	10 166	6 106	71,1	60,9	12,0	13,1	93,3	57,4	96,1	61,9
Nürnberg - Berlin	183	180	8 711	5 535	114,1	34,2	13,9	7,1	79,6	51,2	87,6	51,8
Frankfurt - Stuttgart	930	834	19 234	15 173	138,5	205,0	101,1	90,4	67,0	56,7	74,3	64,2
Stuttgart - Frankfurt	1 038	864	21 084	16 042	308,4	306,8	104,3	86,3	68,2	54,2	75,9	68,3
Frankfurt - Hamburg	477	570	8 365	7 310	83,1	44,1	25,7	44,3	58,0	49,2	60,6	53,5
Hamburg - Frankfurt	522	628	10 917	6 362	137,3	115,3	63,9	61,1	62,4	47,1	65,7	51,8
Frankfurt - Düsseldorf	642	572	11 357	8 084	157,1	132,9	91,0	119,7	55,0	39,4	56,1	48,8
Düsseldorf - Frankfurt	573	574	10 663	8 304	137,1	133,3	86,6	114,8	57,0	37,8	57,4	43,4
München - Nürnberg	281	72	4 675	701	113,0	25,8	13,8	0,3	31,8	25,8	40,2	35,4
Nürnberg - München	272	75	5 331	751	51,7	12,2	5,9	1,8	36,2	26,1	38,1	31,4
Düsseldorf - Hamburg	552	145	9 760	1 000	71,2	23,4	28,2	11,0	40,7	45,4	40,6	45,6
Hamburg - Düsseldorf	529	68	10 326	717	115,4	14,1	20,7	6,2	37,2	27,8	37,1	28,8
Frankfurt - München	586	382	10 115	5 137	86,7	43,1	29,7	12,6	46,9	39,0	51,0	43,3
München - Frankfurt	681	380	9 698	4 885	105,9	50,0	30,0	12,7	43,4	38,6	50,1	42,7
München - Düsseldorf	53	168	1 415	3 575	46,0	67,7	1,9	3,1	63,4	56,2	65,5	66,5
Düsseldorf - München	56	150	1 355	2 807	47,5	36,9	12,9	7,5	57,5	56,1	65,5	64,8
Stuttgart - München	369	206	6 795	4 192	59,9	62,8	42,0	46,3	43,8	38,5	50,4	46,2
München - Stuttgart	378	206	7 715	4 776	109,7	101,9	33,7	30,4	50,0	44,6	58,1	55,0
Bremen - Hannover	160	147	1 625	1 062	40,1	17,8	0,4	0,6	29,2	35,0	36,3	41,3
Hannover - Bremen	160	148	1 460	1 140	45,9	33,8	2,2	2,7	26,3	34,5	34,2	39,8
Stuttgart - Nürnberg	159	152	1 555	1 370	13,2	10,1	4,8	0,6	42,3	38,3	47,5	41,7
Nürnberg - Stuttgart	186	152	1 520	1 460	81,1	29,0	2,7	1,1	38,0	40,2	36,5	49,4
Frankfurt - Nürnberg	177	156	1 796	874	134,5	7,7	18,7	1,0	31,6	22,5	36,4	26,0
Nürnberg - Frankfurt	96	156	1 282	1 210	54,0	28,3	5,1	1,9	32,6	30,7	41,9	38,0
Hannover - Hamburg	207	140	3 231	1 125	44,2	27,0	14,1	2,3	57,1	33,8	67,3	41,3
Hamburg - Hannover	198	144	2 708	742	33,4	9,1	13,9	1,8	53,9	22,9	63,5	26,6
Übrige Richtungen	2 714	1 428	30 882	17 558	608,3	278,3	132,1	139,5	44,2	50,4	48,9	57,6
Insgesamt	22 271	18 978	648 738	501 012	5 816,2	4 668,3	2 122,3	1 954,9	67,6	63,9	71,0	68,4

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungszahlen auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch Übersicht VII: Planmäßiger Linienverkehr nach Richtungen in den Sommerhalbjahren
1955 und 1954 1)

Richtung	Flüge 2)		Beförderte 3)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr		insgesamt 4)	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
	Anzahl		Anzahl		t		t		vH		vH	
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands												
a) Aus dem Ausland												
nach 5)												
Berlin	4	4	62	27	0,7	1,0	0,6	0,0	68,1	92,9	65,3	51,4
Bremen	421	281	8 761	5 264	129,8	65,8	3,8	9,1	49,3	42,2	53,2	44,0
Düsseldorf	2 317	2 092	61 640	50 144	1 051,6	783,8	310,0	274,7	62,3	58,9	62,1	64,6
Frankfurt	4 595	3 661	135 558	101 649	2 298,8	1 737,0	976,9	889,8	62,5	58,3	63,2	62,4
Hamburg	2 622	2 683	62 144	51 931	1 262,2	860,7	246,3	264,1	51,7	42,5	55,2	46,2
Hannover	196	225	1 027	1 465	165,2	191,0	146,1	146,3	65,7	63,5	72,4	78,1
Köln/Bonn	183	182	3 981	3 337	33,6	46,8	4,0	6,8	79,9	55,7	87,2	63,0
München	1 785	1 402	44 110	26 818	447,8	267,0	107,1	83,3	60,3	52,5	63,0	56,0
Nürnberg	141	127	1 332	1 493	147,5	105,7	4,8	0,8	39,4	37,3	60,7	60,9
Stuttgart	898	585	12 277	8 955	127,8	59,3	44,1	33,7	55,6	50,1	51,4	53,2
aus Richtung 6)												
Skandinavische Länder +)	2 004	1 977	53 253	42 438	800,6	502,2	214,5	261,0	58,5	46,4	59,4	48,4
Großbritannien/Irland	3 186	2 481	82 350	63 457	1 670,8	1 181,9	929,3	878,6	53,9	52,5	57,6	59,6
Niederlande	2 338	1 690	48 831	31 937	1 372,5	991,6	165,5	112,6	51,1	67,8	58,7	57,7
Belgien	775	698	14 119	13 599	257,2	249,4	114,3	86,8	41,2	59,4	41,0	62,5
Luxemburg	46	-	255	-	0,7	-	-	-	27,2	-	27,7	-
Frankreich	1 021	1 153	32 128	24 127	281,1	245,7	61,4	58,6	69,8	49,9	71,7	51,9
Spanien	95	100	3 289	4 380	6,8	7,0	4,9	6,0	65,9	75,7	65,7	73,8
Portugal/Azoren	23	23	927	775	5,0	5,1	2,2	2,2	64,5	75,3	54,1	45,7
Schweiz	1 751	1 470	37 641	28 723	422,4	288,6	141,5	127,4	68,0	58,3	67,1	59,8
Italien	657	632	21 494	17 972	313,6	304,6	112,2	101,1	67,2	63,5	66,2	61,7
Österreich	814	636	20 574	13 498	231,8	168,4	48,5	37,5	56,0	44,5	60,8	47,3
Griechenland	84	49	2 552	1 122	13,2	1,0	3,5	1,0	58,6	49,7	56,5	47,7
Tschechoslowakei	46	-	539	-	32,8	-	7,6	-	25,6	-	41,8	-
Jugoslawien	11	109	94	1 465	1,1	18,6	0,8	6,1	24,7	52,0	29,5	62,0
Nahost mit Ägypten	308	222	12 776	7 543	251,8	153,1	37,1	29,7	74,7	61,7	70,8	63,2
Übersee	3	2	70	47	3,6	0,9	0,4	0,0	35,7	37,9	49,3	43,4
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13 162	11 242	330 892	251 083	5 665,0	4 118,1	1 843,7	1 708,6	59,7	53,2	61,3	58,2

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landehafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- +) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch Übersicht VII: P l a n n & B i g g e r Linienverkehr nach Richtungen in den Sommerhalbjahren
1955 und 1954 1)

Richtung	Flüge 2)		Beförderte 3)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr		Insgesamt 4)	
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954
	Anzahl		Anzahl		t		t		vH		vH	
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands b) Nach dem Ausland												
von 5)												
Berlin	1	3	-	-	1,8	2,8	-	0,2	-	-	58,7	43,8
Bremen	419	263	8 127	4 967	112,5	91,4	10,5	9,7	44,2	43,7	47,3	48,8
Düsseldorf	2 506	2 243	62 569	51 326	1 385,4	1 120,0	354,5	285,6	57,7	56,2	60,4	60,9
Frankfurt	4 567	3 761	132 666	103 207	2 810,4	2 313,6	1 018,1	740,3	68,9	57,4	65,6	64,4
Hamburg	2 477	2 572	59 164	50 151	1 298,6	810,7	175,3	208,2	51,0	41,8	55,5	44,8
Hannover	173	135	1 282	783	43,7	23,8	11,0	12,9	67,7	57,9	32,4	29,4
Köln/Bonn	239	180	3 906	3 221	93,4	49,7	5,3	11,1	76,8	54,4	77,4	63,8
München	1 749	1 387	42 856	26 262	569,2	319,7	132,8	102,9	56,0	48,6	69,2	55,7
Nürnberg	153	122	1 472	1 376	119,0	85,4	13,2	0,8	36,6	33,1	48,8	56,8
Stuttgart	835	564	12 047	8 762	349,4	204,2	32,5	22,7	51,7	47,2	61,2	61,4
nach Richtung 6)												
Skandinavische Länder +)	1 780	1 892	50 026	41 758	1 031,2	759,6	130,4	121,2	57,7	46,2	62,5	60,6
Großbritannien/Irland	3 251	2 616	82 738	64 952	1 400,7	1 043,9	667,2	489,7	54,9	51,8	55,8	54,6
Niederlande	2 438	1 635	49 620	30 716	1 288,0	959,2	135,6	57,5	50,5	47,5	54,3	53,8
Belgien	742	663	14 683	12 996	484,1	292,1	74,7	22,9	43,5	49,9	47,3	57,8
Luxemburg	65	-	662	-	27,0	-	0,4	-	38,2	-	49,9	-
Frankreich	1 038	1 138	32 356	24 383	416,6	353,8	69,0	70,5	69,6	52,5	72,3	54,4
Spanien	96	103	2 960	4 169	21,7	28,4	11,8	21,8	60,6	69,5	65,4	74,5
Portugal/Azoren	25	4	944	101	48,4	5,0	9,0	1,1	78,9	66,5	79,5	60,7
Schweiz	1 749	1 511	36 420	30 253	723,7	510,3	212,4	215,8	65,2	58,0	72,3	66,8
Italien	681	654	20 673	17 481	576,4	553,5	214,1	218,0	61,1	57,4	68,8	67,0
Österreich	765	672	19 143	13 594	235,8	197,8	87,5	75,6	53,4	41,2	61,4	50,4
Griechenland	85	49	1 948	684	54,6	19,5	13,9	3,6	47,1	31,4	55,9	40,6
Tschechoslowakei	48	-	643	-	21,9	-	1,5	-	28,6	-	37,6	-
Jugoslawien	12	108	136	1 423	3,7	18,4	1,8	17,2	33,7	47,2	44,5	59,2
Nahost mit Ägypten	341	245	11 020	7 545	444,8	279,8	120,8	79,5	59,7	55,2	70,4	67,0
Übersee	4	-	127	-	4,8	-	3,1	-	57,2	-	70,4	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13 119	11 230	324 089	250 055	6 783,4	5 021,3	1 753,2	1 394,4	57,1	51,7	61,8	57,6

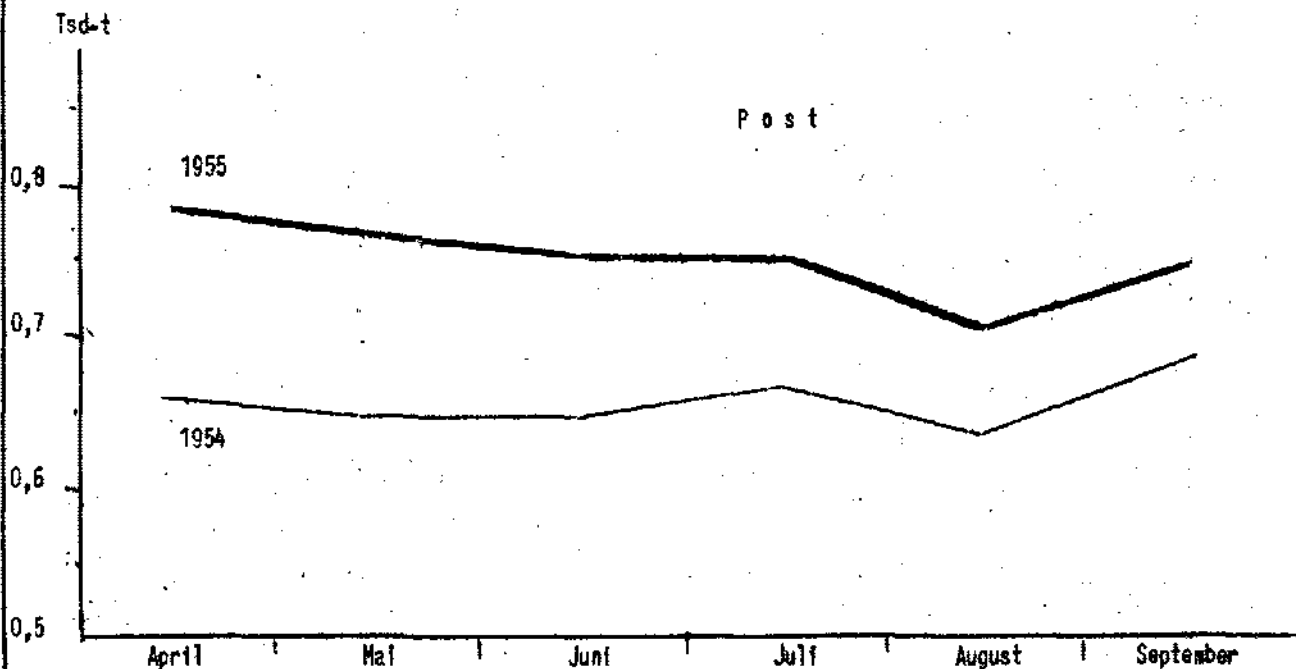
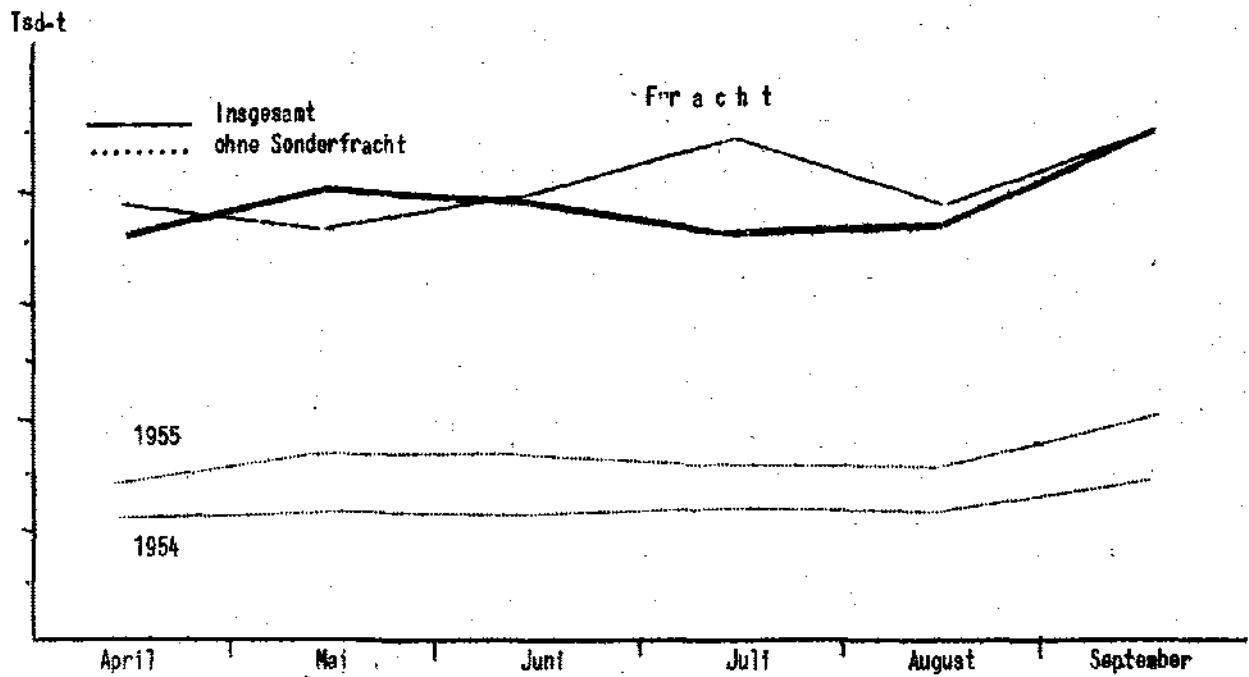
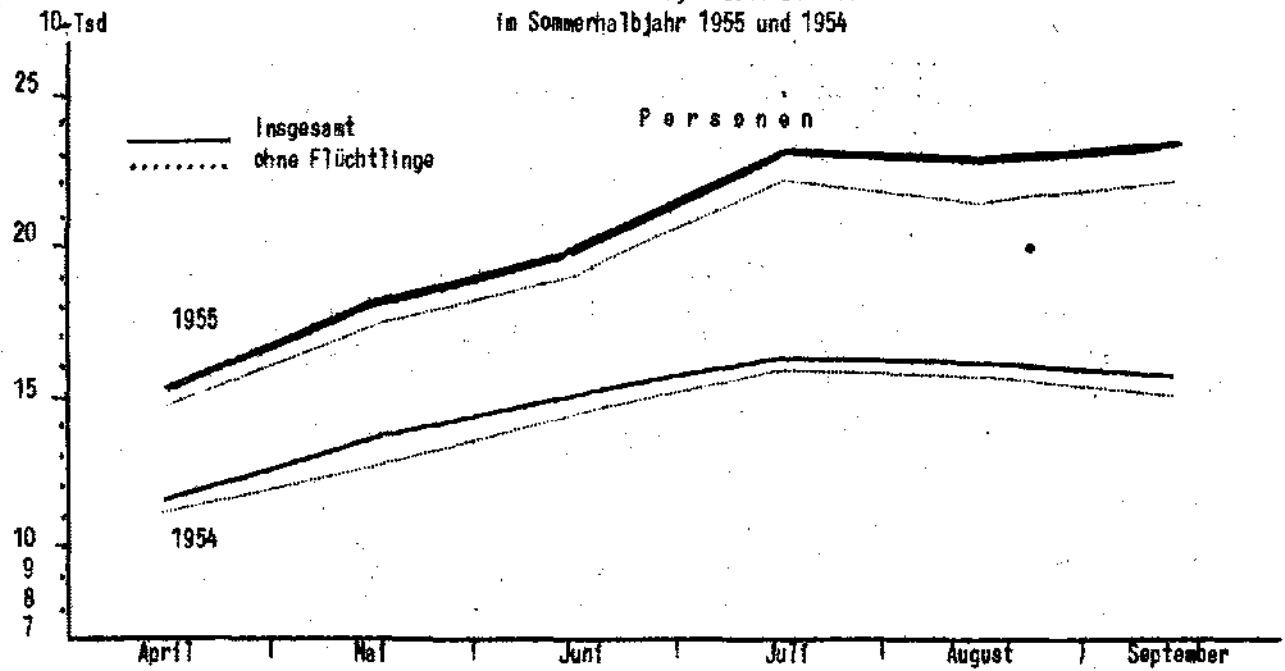
1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.-
+) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Übersicht VIII: Angebot und Ausnutzung
im planmässigen Personenverkehr während der Sommerhalbjahre 1955 und 1954
nach Monaten

Monat	Flugzeuge		Sitzplätze								Ausnutzungsgrad	
			Angebot				Ausnutzung					
	insgesamt		je Flugzeug		insgesamt		je Flugzeug					
	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954	1955	1954		
	Anzahl										vH	
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)												
April	6 961	5 893	300 759	251 809	43,2	42,7	167 452	132 068	24,1	22,4	55,7	52,4
Mai	7 866	6 904	345 089	291 336	43,9	42,1	199 136	150 573	25,3	21,9	57,8	51,7
Juni	8 281	6 965	365 996	302 700	44,2	43,4	218 342	168 508	26,4	24,2	59,7	55,7
Juli	8 530	7 265	378 874	313 494	44,4	43,2	238 103	183 948	27,9	25,3	62,8	58,7
August	8 605	7 241	380 909	313 130	44,3	43,2	237 552	184 804	27,6	25,5	62,4	59,0
September	8 309	7 183	364 543	312 395	43,9	43,4	243 154	182 249	29,3	25,4	66,7	58,3
Zusammen	48 552	41 451	2 136 170	1 784 864	44,0	43,1	1 303 739	1 002 150	26,9	24,2	61,0	56,1
2. Verkehr mit dem Ausland ¹⁾												
April	3 503	3 240	153 123	137 556	43,7	42,4	82 065	65 269	23,4	20,1	53,6	47,4
Mai	4 257	3 615	186 516	156 125	43,8	43,1	100 621	77 331	23,6	21,3	53,9	49,5
Juni	4 524	3 771	198 250	167 415	43,8	44,3	107 727	83 026	23,8	22,7	54,3	49,6
Juli	4 695	3 949	206 966	173 001	44,1	43,8	121 752	89 612	25,9	22,7	58,8	51,8
August	4 728	3 959	207 022	174 329	43,8	44,0	118 590	90 494	25,1	22,9	57,3	52,0
September	4 574	3 939	199 696	175 086	43,7	44,4	124 226	95 406	27,2	24,2	62,2	54,5
Zusammen	26 281	22 473	1 151 573	983 512	43,8	43,8	654 981	501 138	24,9	22,3	56,9	51,0

1) Nur unmittelbarer Verkehr mit dem Ausland vom letzten Starthafen im Inland bis zum ersten Landehafen im Ausland und umgekehrt.

Beförderte Personen, Fracht und Post
im Sommerhalbjahr 1955 und 1954



IX. Hubschrauberverkehr ¹⁾
im Sommerhalbjahr 1955

A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
I. Gesamtverkehr (in- und Auslandsverkehr)								
Köln	672	671	1 413	1 480	3 944	1 797	-	-
Bonn	246	246	532	360	1 601	769	-	-
Duisburg	320	319	643	666	-	5	-	-
Zusammen	1 238	1 236	2 588	2 506	5 545	2 571	-	-
Dagegen Sommerhalbjahr 1954	931	931	1 819	1 770	1 874	1 880	1 148	13
II. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln	426	425	1 261	1 245	3 852	1 763	-	-
Bonn	-	-	297	208	1 567	677	-	-
Duisburg	282	281	421	444	-	5	-	-
Zusammen	708	706	1 979	1 897	5 419	2 445	-	-
Dagegen Sommerhalbjahr 1954	414	414	1 434	1 383	1 874	1 880	1 135	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
I. Inlandsverkehr					
Duisburg (Rundflug)	38	222	-	-	-
Köln - Bonn	246	532	1 601	-	36,0
Bonn - Köln	246	360	769	-	24,4
Zusammen	530	1 114	2 370	-	30,2
Dagegen Sommerhalbjahr 1954	516	883	648	91	28,5
II. Verkehr mit Flughafen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Eindhoven - Duisburg	276	416	-	-	25,1
Brüssel - Duisburg	6	5	-	-	13,9
Maastricht - Köln	295	1 136	4 598	-	64,2
Lüttich - Köln	129	415	793	-	53,6
Brüssel - Köln	2	7	28	-	58,3
Zusammen	708	1 979	5 419	-	46,6
Dagegen Sommerhalbjahr 1954	414	1 434	1 874	1 135	57,7
b) Nach dem Ausland					
Duisburg - Eindhoven	279	440	5	-	26,3
Duisburg - Brüssel	2	4	-	-	33,3
Köln - Maastricht	385	1 328	2 257	-	57,5
Köln - Lüttich	39	124	183	-	53,0
Köln - Brüssel	1	1	-	-	16,7
Zusammen	706	1 897	2 445	-	44,8
Dagegen Sommerhalbjahr 1954	414	1 383	1 880	-	55,7
Summe (I + II)	1 944	4 990	10 234	-	41,7
Dagegen Sommerhalbjahr 1954	1 344	3 700	4 402	1 226	45,9

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen ins Inland.

X. Flughafenverkehr im Sommerhalbjahr 1955

nach Ankunfts- und Abgangsflughafen

A. Inlandverkehr 1)

1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.H.	Bereich	
Berlin	-	136	21 801	63 200	56 052	85 773	8 233	30 886	6 307	55	-	-	272 443
Bremen	-	+ 96	302	530	541	217	-	-	-	79	88	-	1 853
Düsseldorf	19 369	496	+ 849	3 876	6 030	72	12	706	75	920	-	91	32 496
Frankfurt	51 058	530	3 304	+ 1 210	7 887	1 210	111	8 201	483	8 524	3	-	82 521
Hamburg	39 631	504	5 546	7 409	+ 8 723	385	414	1 558	26	715	36	77	65 040
Hannover	53 970	210	68	1 105	768	+ 1 412	93	291	4	69	10	19	58 019
Köln/Bonn	8 217	-	20	106	329	97	-	53	9	-	-	-	8 831
München	27 147	-	738	7 855	1 738	254	55	+ 962	507	476	-	1	39 733
Nürnberg	5 470	-	287	317	35	-	-	486	+ 1 623	641	-	6	8 859
Stuttgart	-	84	1 301	8 694	659	71	-	500	646	+ 4 380	-	12	16 347
innerh. Fl.H.	-	73	-	3	39	8	-	2	1	-	-	-	126
außerh. Ber.	-	-	67	-	75	15	-	1	1	12	-	-	171
Summe	294 062	2 129	34 233	34 239	82 882	89 514	8 918	43 656	9 682	15 871	137	206	586 439

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.H.	Bereich	
Berlin	-	-	171 389	304 708	4 158 155	10 276 535	43 942	132 015	41 307	116	-	-	15 128 167
Bremen	-	-	4 706	10 838	21 252	3 149	-	-	-	332	7 072	-	47 349
Düsseldorf	130 644	4 296	-	40 067	44 988	650	34	1 784	682	2 502	-	-	225 647
Frankfurt	335 181	2 784	38 979	-	72 377	3 487	3 854	44 325	72 521	60 978	-	-	634 376
Hamburg	699 674	20 223	15 477	66 360	-	2 379	3 820	5 897	39	4 060	-	-	817 929
Hannover	191 505	6 825	5 507	12 589	24 131	-	2 750	460	103	1 182	-	-	245 052
Köln/Bonn	51 963	-	-	786	970	176	-	136	-	-	-	-	54 031
München	170 015	-	1 521	64 266	14 073	632	2	-	14 648	10 980	-	-	276 137
Nürnberg	42 778	-	2 849	13 925	441	-	-	11 687	-	6 555	-	-	78 235
Stuttgart	-	1	3 828	102 152	22 932	-	393	8 659	9 748	-	-	-	207 713
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	1 621 760	34 129	244 256	675 691	4 359 319	10 286 988	54 505	205 163	139 048	86 705	7 072	-	17 714 636

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.H.	Bereich	
Berlin	-	-	78 540	217 429	89 729	133 411	36 290	61 059	7 406	277	-	-	624 141
Bremen	-	-	16	489	2 854	100	-	-	-	3	-	-	3 452
Düsseldorf	99 467	797	-	20 408	12 080	69	-	373	6	561	-	-	133 771
Frankfurt	291 861	1 188	13 919	-	23 729	1 126	816	24 448	3 399	32 631	-	-	393 119
Hamburg	80 664	1 658	7 931	40 586	-	366	57	1 589	12	362	-	-	133 225
Hannover	49 822	828	1 565	336	433	-	259	57	2	-	-	-	53 302
Köln/Bonn	19 605	-	71	145	57	5	-	13	-	-	-	-	19 897
München	20 192	-	227	26 307	4 409	115	8	-	10 333	1	-	-	61 592
Nürnberg	11 417	-	185	1 365	-	-	-	2	-	47	-	-	13 016
Stuttgart	-	18	1 456	34 971	1 236	-	-	377	3 861	-	-	-	41 919
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	573 028	4 489	103 910	342 037	134 537	135 194	37 430	87 918	25 019	33 882	-	-	1 477 444

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird. - 2) Be- und Entladungen auf Nebenflughäfen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. Innerhalb und außerhalb eines Flughafenbereichs bezieht sich grundsätzlich auf den berichtenden Flughafen. +) Mit Rundflügen einschließlich Foto-, Reklame- und Keuchhustenflügen beförderte Fluggäste.

a) Aus dem Ausland ¹⁾

von	n a c h										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki					2 285			29			2 314
Malmö				194	2 047	515		103		1	2 860
Stockholm	4	2		137	306	68		136			653
Göteborg		115		4	509	30					658
Oslo	3	88			185	95			26		397
Stavanger											-
Jarlsberg		16			70						86
Kopenhagen	52	38	4 359	7 743	17 561	603		425	1	20	30 802
Aarhus		7		1	28	6					42
Odense					3						3
Aalborg					1						-
Keflavik					30						30
Reykjavik											-
Prestwick	129	456		45	2 534	172		124			3 460
London	452	135	18 967	25 326	9 749	1 945	2 957	4 372	6	180	64 089
Manchester				15	5						20
Birmingham		5									5
Glasgow								89			89
Newcastle					294						294
Stephenville				289							289
Goose Bay											-
Liverpool					41						41
Shannon			494	17 175	424	93		274	280	71	18 811
Dublin				170							-
Amsterdam		1 825	6 371	9 458	9 395	1 417	24	2 195	956	1 534	33 175
Groningen		1									1
Ypenburg											-
Brüssel	116		2 065	7 253	979	418	423	841	357	144	12 596
Antwerpen											-
Luxemburg					2	32		52		218	304
Paris	2 071	2	4 105	10 609	2 606	55	26	3 274	869	1 509	25 126
Marseille	62		10								72
Nizza			35	2 078	29			10			2 152
Lyon			522	328	484					173	1 507
Bordeaux				39	19		4				62
Barcelona	124		173	2 212	202	17			100		2 828
Übertrag:	3 013	2 690	37 101	83 076	49 788	5 466	3 434	11 924	2 596	3 850	202 937

1) Letzter Starthafen im Ausland. -

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	OUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
			22	1 733						1 755	Helsinki
				3 112	121		1	8		3 242	Malmö
24		6	107	320	119					576	Stockholm
151	60			51						262	Göteborg
	38		25	89	61		49	26		288	Oslo
				25						25	Stavanger
				12						12	Jarlsberg
51	9	4 340	6 909	16 084	452		414		4	*) 28 263	Kopenhagen
	8		7	25	2					42	Aarhus
				2						2	Odense
										-	Aalborg
			5 396	283			443	60		6 182	Keflavik
			180	121						301	Reykjavik
104	435		238	2 319			64			3 160	Prestwick
297	113	18 559	22 650	9 659	1 959	2 801	3 931	5	204	60 172	London
										-	Manchester
	3									3	Birmingham
							115			115	Glasgow
		19		287						306	Newcastle
										-	Stephenville
				44						44	Goose Bay
										-	Liverpool
		761	17 079	799		13	4 022	350	70	23 094	Shannon
										-	Dublin
36	1 934	6 507	8 621	9 648	1 574		2 453	1 121	1 376	33 270	Amsterdam
	1									1	Groningen
					6					6	Ypenburg
	75	2 475	7 395	803	650	369	865	338	3	12 974	Brüssel
				8						8	Antwerpen
		68		441	51		53		214	827	Luxemburg
2 067	2	4 437	9 838	2 522		30	2 976	888	1 514	24 274	Paris
125				3						129	Marseille
			2 283	14					10	2 307	Nizza
		614	266	788					35	1 703	Lyon
				6						6	Bordeaux
		33	1 854	96				99		2 082	Barcelona
2 856	2 678	37 819	82 870	49 294	4 989	3 213	15 387	2 895	3 430	205 431	Übertrag

1) Nächster Landehafen im Ausland, - *) darunter nach Landeplätzen 3,

a) Aus dem Ausland 1)

Teil 2

von	nach										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Übertrag	3 013	2 690	37 101	83 076	49 788	5 466	3 434	11 924	2 595	3 850	259 767
Strasbourg											+ 2
Madrid			23	709	261		289				1 282
Palma				291	702	36		2		132	1 163
Lissabon				257							257
Genf			256	2 892	1 919	27		19		9	++++ 5 122
Zürich	36		2 700	9 572	503	255		6 102		3 727	+ 22 895
Basel			237	19	165					245	666
Mailand	60		198	1 154				849			2 261
Rom			565	1 689	51			773		8	3 086
Turin						26					
Neapel								39			39
Venedig				1 000				871			++ 1 871
Wien	111		996	4 822	8			4 241		420	10 598
Klagenfurt					29			16			45
Innsbruck								51			51
Salzburg				170		25		141			+++ 336
Linz				2					1		3
Graz				53							53
Athen			15	44				817		9	885
Zagreb				24				33			57
Belgrad								85			85
Luga											
Istanbul			463	2 555				612		12	3 642
Prag				7				46	30		83
Beirut			7	41	75			7			130
Damaskus				19							19
Lydda								315			315
Cairo			2	103	50			12			167
Teheran											-
Tripolis				47							47
New York				133	67						200
Bander				1 152	13						1 165
Azoren				7							7
Warschau	185										185
Moskau					5		58				63
Summe	3 405	2 690	42 563	109 838	53 636	5 835	3 781	26 955	2 626	8 412	259 767

1) Letzter Starthafen in Ausland. - +) darunter von Landeplätzen 7, ++) darunter 3, +++) darunter 12, ++++) darunter 2

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	NUC	MUE	STR		
2 856	2 678	37 819	82 870	49 293	4 989	3 213	15 387	2 895	3 430	205 431	Übertrag
										-	Strasbourg
		4	753	256		249				1 262	Madrid
			466	666	60				376	1 568	Palma
			231							231	Lissabon
		207	2 419	1 716			2			4 344	Genf
		2 529	8 802	630	306		6 771	3	3 498	++) 22 539	Zürich
		753		34					222	1 009	Basel
61		269	1 075				875			2 280	Mailand
	60	527	1 770	23		28	1 033			3 441	Rom
										-	Turin
							59			59	Neapel
			750				917			+++ 1 667	Venedig
		983	4 586				4 115	41	312	10 036	Wien
			3	64			77			144	Klagenfurt
										-	Innsbruck
			280	7			38			+++ 325	Salzburg
		26						3		29	Linz
		16	39	5						60	Graz
			84				577			761	Athen
			22				86			108	Zagreb
							72			72	Belgrad
							33			33	Luga
		470	2 012				716		7	3 205	Istanbul
							49			49	Prag
		21	8				122			157	Beirut
			21							21	Damaskus
							169			169	Lydda
			82				1			83	Cairo
				10						10	Teheran
										-	Tripolis
			92	42						134	New York
							66			66	Gander
			2 787				577	408		3 772	Azoren
124										124	Warschau
				7		54				61	Moskau
3 041	2 738	43 630	109 151	52 754	5 355	3 544	31 842	3 350	7 845	263 250	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.- ++) darunter nach Landeplätzen 6, +++) darunter 3, ++++) darunter 9.

a) Aus dem Ausland 1)

2. Fracht

von	nach										insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki					11 111			5 038			16 149
Malmö				16 604	20 850	1 599		3 280			42 333
Stockholm		54		476	96	273		356			1 255
Göteborg		1 395		2 189	937	1 800					6 321
Oslo		374									374
Stavanger											-
Kopenhagen	11 774	26	19 651	78 189	133 128	139		1 900			244 807
Aarhus											-
Keflavik				16 589	2 309						18 898
Prästvik	3 176	2 451		5 204	38 276			26			49 133
London	25 220		437 143	400 905	175 287	351 327	25 613	24 559	11 338	4 747	1 456 199
Manchester				63							63
Stephenville				5 150							5 150
Liverpool											-
Southampton											-
Newcastle					989						989
Glasgow											-
Shannon			1 237	147 967	24 651			8	36 866		210 729
Belfast				2 122							2 122
Amsterdam		16 318	94 630	169 218	252 139	35 495		34 425	140 189	29 115	771 529
Brüssel	8 220		12 930	104 398	17 697	585	21 866	6 272	9 682	12 504	194 154
Luxemburg				26 512				7 031	3 703	1 192	38 438
Paris	58 250		11 241	87 054	37 627			13 108	2 765	4 821	214 866
Nizza				9 383							9 383
Bordeaux				3	9		1				13
Lyon											-
Barcelona				3 092	5						3 097
Madrid			81	1 791	1 285		479				3 636
Lissabon				486							486
Genf			3 937	35 539	7 974			3 219		128	50 797
Zürich			7 215	160 919	5 442	403	60	20 757	7 688	30 211	232 695
Basel			745	127						445	1 317
Mailand			271	10 121				6 518			16 810
Rom			11 689	35 716	350			3 370		2	51 127
Venedig				4 502				2 327			6 829
Wien	8 390		2 475	52 557				7 841		6 892	78 159
Salzburg				401				1 854			2 255
Linz				74					1 195		1 269
Graz				864							864
Zagreb								110			110
Belgrad								1 578			1 578
Athen			1					1 356			1 357
Istanbul			21 751	43 355				1 457		122	66 685
Prag								3 777	1 690		5 467
Beirut			417	16 071	233						16 721
Damaskus				589							589
Nicosia											-
Bahrain											-
Lydda								292			292
Cairo				612							612
Teheran											-
Tripolis			1 827								1 827
New York					9 951						9 951
Gander				7 644	569						8 213
Azoren											-
Casablanca				210							210
Moskau											-
Summe	115 030	20 618	527 241	1 446 696	740 915	391 621	48 019	150 459	215 116	90 197	3 845 894

häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland¹⁾

v o n											
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Insgesamt	nach
				21 350						21 350	Helsinki
			4 143	29 784						33 927	Kalmar
		5 503	554						1 009	7 066	Stockholm
	2 596									2 596	Göteborg
	60		413							473	Oslo
				13						13	Stavanger
8 390	321	55 367	81 736	250 159	1 125		5 387		937	403 422	Kopenhagen
			266							266	Aarhus
			66 436	1 056						67 492	Keflavik
3 176	5 204		9 559	56 488						74 427	Prestwick
16 850		276 672	421 693	137 118	33 688	11 946	57 400	6 333	8 708	970 408	London
										-	Manchester
											Stephenville
			463							463	Liverpool
			3 200							3 200	Southampton
				1 094						1 094	Newcastle
77										1 577	Glasgow
		11 955	170 679	20 343	3 630			427	3 488	210 532	Shannon
			1 260							1 260	Belfast
1 448	27 153	135 494	246 033	113 463	44 024		101 671	85 005	188 159	942 450	Amsterdam
		58 312	259 782	16 081	962	37 538	21 351	20 199	49 620	463 845	Brüssel
			12 435	7 183	70			211	25 421	45 320	Luxemburg
33 984		30 247	648 793	37 119	1		17 981	27 237	15 036	810 398	Paris
		543	9 701							10 244	Nizza
			450	195						645	Bordeaux
		4 417								4 417	Lyon
			12 943					43		12 986	Barcelona
		310	5 045	3 185		897				9 437	Madrid
			4 443							4 443	Lissabon
		7 265	30 128	28 229					310	65 932	Genf
		19 500	181 777	22 939	122		39 736	3 943	81 791	349 808	Zürich
		4 552		80				1 102	1 673	7 407	Basel
1 414		2 602	5 045				4 189	88		13 338	Mailand
	3	14 455	51 703	7 004			7 404	764		81 333	Rom
			10 042				1 723			11 765	Venedig
		7 737	52 541				21 735	56	4 064	86 133	Wien
			939	115			331			1 385	Salzburg
								18		18	Linz
			431							431	Graz
							2 794			2 794	Zagreb
							105			105	Belgrad
		530	642				2 642			3 814	Athen
		13 277	56 331				8 167		295	78 070	Istanbul
							7 248			7 248	Prag
		3 177	215				4			3 396	Beirut
			1 452							1 452	Damaskus
		4 485								4 485	Nicosia
			213							213	Bahrain
							2 225			2 225	Lydda
			6 315				43			6 358	Cairo
				303						303	Tehran
										-	Tripolis
			15	2 899						2 914	New York
										-	Gander
			5 536							5 536	Azoren
										-	Casablanca
				1 152						1 152	Moskau
66 839	35 337	656 410	2 363 352	757 352	83 622	50 381	302 136	145 426	380 511	4 841 366	Suame

a) Aus dem Ausland¹⁾

von	nach										Insgesamt
	BER	BRE	OUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki					13 030						13 030
Malmö				6 265	10 442	686		955			18 388
Stockholm					144	131					275
Göteborg				22	167						189
Oslø											-
Stavanger											-
Kopenhagen	1 417	86	6 390	7 523	66 932	11		283			82 642
Keflavik											-
Reykjavik					7						7
Prestwick					1 743						1 743
London	28 504		62 586	455 814	52 831	148 454	3 876	4 556	1 079	82	757 782
Newcastle					3						3
Shannon			1 267	1 592	2 379						5 238
Amsterdam		478	9 160	63 099	14 138	276		1 421	683	1 024	90 399
Brüssel			1 732	95 765	1 124	34	459	1 325	1 083	178	101 700
Luxemburg										83	83
Paris	7 426		1 341	16 777	4 175			1 331	713	377	32 140
Nizza				1 985							1 985
Bordeaux				9	2						11
Barcelona				3 363	9						3 372
Madrid			4	906	189		76				1 175
Lissabon				215							215
Genf			296	2 057	13 182			28		1	15 564
Zürich			3 535	49 551	1 561	35		11 084		7 620	73 386
Basel			374	88						183	645
Mailand			52	2 992				1 493			4 537
Rom			2 125	14 043	203			640		57	17 068
Venedig				6 998				1 705			8 703
Wien			534	24 599				3 531		945	29 609
Salzburg			3	33				167			203
Linz				4							4
Graz				522							522
Zagreb								384			384
Athen			6	10				961			977
Istanbul			582	11 241				547			12 370
Prag								157	9		166
Beirut			24	135							159
Damaskus				44							44
Lydda								20			20
Cairo				458	23			4			495
Gander				241							241
Azoren				10							10
New York											-
Tehran											-
Summe	37 347	564	90 011	766 371	182 284	149 627	4 411	30 602	3 567	10 550	1 275 334

1) Letzter Starthafen im Ausland.

Häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland¹⁾

von

BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Insgesamt	nach
				1 901						1 901	Helsinki
				13 294						13 294	Malmö
										-	Stockholm
										-	Göteborg
			134	105						239	Oslo
				24						24	Stavanger
		13 489	37 854	27 122	1 142		686			80 293	Kopenhagen
			930							930	Keflavik
										-	Reykjavik
	820		331	34 049						35 200	Prestwick
4 513		49 201	319 749	16 938	38 082	1 817	4 403	176		434 879	London
										-	Newcastle
		20 698	37 753	9 885						68 296	Shannon
	2 478	4 134	59 742	12 718	2 663		3 130	2 629	2 398	89 886	Amsterdam
		4 782	54 850	4 327	34	5 660	131	51		69 835	Brüssel
				388					43	431	Luxemburg
2 059		4 999	25 341	7 695			671	444	1 194	42 403	Paris
			10 320							10 320	Nizza
										-	Bordeaux
			2 801							2 801	Barcelona
		59	6 992	1 545		97				8 594	Madrid
			4 065							4 065	Lissabon
		496	40 512	10 830						51 838	Genf
		8 880	88 767	8 743	10		4 125		1 378	111 903	Zürich
		248							3	251	Basel
		346	3 375				311			4 032	Mailand
		2 963	36 944	91			2 476			43 474	Rom
			5 379				500			5 879	Venedig
		1 564	48 848				6 763	1		57 176	Wien
			233	2			26			261	Salzburg
										-	Linz
			852							852	Graz
							597			597	Zagreb
		156	142				3 771			4 069	Athen
		4 047	24 467				2 640		369	31 523	Istanbul
							246			246	Prag
		355					7			363	Beirut
			424							424	Damaskus
							1 864			1 864	Lydda
			3 639				22			3 661	Cairo
										-	Gander
										-	Azoren
			28	1 063						1 091	New York
				39						39	Teheran
6 572	3 298	117 378	814 472	150 760	41 931	7 574	32 369	3 295	5 385	1 183 034	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.