

STATISTISCHE BERICHTE

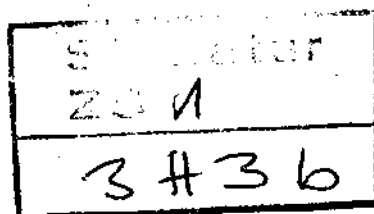


Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

ZG 43

Arb.-Nr. V/27/57

Erschienen am 30. Nov. 1955



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
mit West-Berlin und dem Ausland im September 1955

Der Luftverkehr im September 1955

Durch den gewerblichen Luftverkehr wurden im September 1955 über der Bundesrepublik Deutschland, zwischen ihr und West-Berlin sowie dem Ausland in 12 663 Flügen 234 495 Personen, 5 581 t Fracht und 753 t Post befördert. Im Vergleich zum September 1954 erhöhte sich die Zahl der Flüge um 18,8 vH und die der Fluggäste um 47,2 vH. Die beförderte Frachtmenge blieb fast unverändert. Die Postmenge nahm um 10,9 vH zu.

Die Erhöhung der Zahl der Fluggäste ist zum Teil auf eine Verstärkung des Flüchtlingsstromes aus West-Berlin zurückzuführen. Ohne diese Flüchtlinge beträgt das Mehr gegenüber dem September 1954 jedoch immer noch 44,9 vH, und zwar machte sich die Erweiterung der Personenbeförderung vor allem im Auslandsverkehr geltend. Während sich die Fluggastzahl im Inlandverkehr nur um 41,2 vH erhöhte, stieg sie bei den Fluggästen aus dem Ausland um 64,2 vH und in der Richtung nach dem Ausland um 58,2 vH.

Auch bei der Fracht- und der Postbeförderung überwiegt die Zunahme des Auslandsverkehrs: Bei der Frachtbeförderung ist in der Richtung nach dem Ausland eine Steigerung um 36,7 vH und in der Richtung aus dem Ausland eine solche um 20,6 vH zu verzeichnen. Dem steht im Inlandverkehr eine Abnahme um 15,3 vH gegenüber. Bei der Postbeförderung ergab sich im Inlandverkehr ein Zugang um 7,9 vH, beim Auslandsverkehr im Eingang eine Zunahme um 36,5 vH und im Abgang eine solche von 6,8 vH.

Anders erscheint die Entwicklung bei einer Betrachtung der Flugzeugbewegungen: Bei einem Anwachsen der Starts im Linienverkehr insgesamt um 14,7 vH, vermehrten sich die Starts im Inlandverkehr um 16,6 vH, im Auslandsverkehr dagegen nur um 11,9 vH. Im Charterverkehr erhöhte sich die Zahl der Starts, nämlich um 13,4 vH, in etwas geringerem Ausmass als im Linienverkehr.

Im "Sonstigen Verkehr" (Rundflüge, Reklame-, Foto- und Keuchhustenflüge) ergab sich indessen ein Anwachsen der Starts um 29,7 vH.

Die gesamte Beförderungsleistung (tkm; km jeweils bis zur Grenze des Bundesgebietes gerechnet), erhöhte sich um 29,6 vH. Entscheidend war hierbei die Zunahme der Personenbeförderungsleistung mit 39,8 vH. Die Fracht-tkm und die Post-tkm lagen nur unwesentlich höher als im September 1954 (+ 1,7 bzw. + 0,6 vH). Berücksichtigt man jedoch nicht nur die Entfernungen bis zur Grenze des Bundesgebietes, sondern bis zum nächsten Flughafen im Ausland, so ergibt sich eine wesentlich höhere Zunahme der Transportleistung gegenüber dem September 1954, und zwar stieg die Transportleistung insgesamt um 50,2 vH, und zwar bei der Personenbeförderung um 61,7 vH, bei der Frachtbeförderung um 16,4 vH und bei der Postbeförderung um 11,3 vH. Der Unterschied zwischen den Ergebnissen nach den beiden Berechnungsweisen erklärt sich daraus, dass im September 1955 in vielen Fällen der nächste beteiligte Flughafen im Ausland (erster Lande- oder letzter Starthafen) weiter entfernt von der Bundesrepublik lag als im September 1954.

Der Ausnutzungsgrad der angebotenen Kapazität war im Berichtsmonat wesentlich günstiger als im entsprechenden Monat des Vorjahres; stieg doch der Ausnutzungsgrad insgesamt von 61,0 auf 68,5 vH, für den Personenverkehr allein von 58,7 auf 69,3 vH. Auch gegenüber dem August 1955 war die Verbesserung des Ausnutzungsgrades erheblich, hatte doch in diesem Monat die Gesamtausnutzung nur 64,7 vH und die im Personenverkehr 65,1 vH betragen.

Je Kalendertag berechnet, erhöhte sich die Zahl der Fluggäste gegenüber dem August 1955 einschliesslich der Flüchtlinge um 5,4 vH und ohne Flüchtlinge um 5,0 vH, die beförderte Frachtmenge um 20,8 vH und die Postmenge um 8,2 vH. Die Zahl der Flüge ging geringfügig zurück. Am stärksten war der Rückgang der Zahl der Starts in Nürnberg (Fortfall von Rundflügen) und in München. In Düsseldorf dagegen war eine beträchtlich vermehrte Flugtätigkeit festzustellen, allerdings nicht im Bereich des Linienverkehrs.

1. Beförderungszahlen im Monat September 1955

Art des Fluges	Beförderungszahlen		
	Fluggäste	Frecht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	98 045 ³⁾	670,742	259,530
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	3 839	59,034	0,460
3. Charterverkehr	3 451	2 494,403	-
4. Sonstiger Verkehr	4 738	3,601	-
Summe I	110 083	3 227,780	259,990
Dagegen August 1955	111 943	2 837,735	231,470
" September 1954	77 972	3 809,995	240,974
Jan. - September 1955	750 929	27 402,790	2 131,659
Jan. - September 1954	602 001	30 095,794	1 953,933
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	37 842	556,113	208,486
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	771	78,567	0,137
3. Charterverkehr	7 087	140,162	1,467
4. Sonstiger Verkehr	204	13,710	-
Summe IIa	45 904	788,552	210,090
Dagegen August 1955	45 694	598,014	210,647
" September 1954	29 013	576,969	196,762
Jan. - September 1955	330 864	5 441,162	1 894,860
Jan. - September 1954	218 749	4 479,120	1 735,005
b) Nach dem Ausland ⁶⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	42 970	737,369	199,108
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	1 010	60,030	0,796
3. Charterverkehr	11 016	140,738	0,067
4. Sonstiger Verkehr	62	3,360	-
Summe IIb	55 058	941,497	199,971
Dagegen August 1955	49 762	756,739	195,307
" September 1954	33 530	780,593	146,470
Jan. - September 1955	334 512	7 008,873	1 742,596
Jan. - September 1954	221 097	5 187,551	1 193,515
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
Summe III	23 450	622,878	82,637
Dagegen August 1955	22 546	570,211	80,122
" September 1954	18 779	420,501	64,700
Jan. - September 1955	150 264	4 447,342	925,074
Jan. - September 1954	120 229	3 645,217	890,699

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 12 140 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgefliegen (einschl. 2 791 im Charterverkehr), dagegen im August 11 163 (4 110).- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Flughafenverkehr im Monat September 1955

Flughafen	Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)													Nicht gewerblicher Verkehr 2)			
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insgesamt	darunter im Linienverkehr	insgesamt	darunter im Linienverkehr										insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr	insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	1 282	914	1 277	904	39 870	49 724	-	291 134	2 789 356	-	107 510	115 166	-	-	-	-	-
Bremen	256	185	279	186	894	997	2 230	11 149	16 115	29 034	812	833	3 626	11	11	14	14
Düsseldorf	1 323	856	1 328	855	15 191	15 007	7 410	176 365	180 613	267 101	54 321	47 100	53 823	113	64	104	55
Frankfurt	1 955	1 566	1 930	1 568	37 780	40 044	15 756	485 774	565 729	364 203	181 540	205 139	64 719	23	19	29	25
Hamburg	1 505	920	1 503	919	24 750	22 606	4 590	949 895	258 731	207 701	55 862	46 664	2 417	144	22	144	22
Hannover	868	373	865	374	16 790	11 964	1 400	1 931 097	57 422	54 247	30 600	12 670	4 014	5	5	9	9
Köln/Bonn	152	141	153	142	2 442	2 525	730	16 407	16 800	13 464	7 242	4 427	720	8	6	6	4
München	756	615	758	616	11 802	14 827	6 287	72 306	131 157	98 625	20 837	16 956	23 946	112	46	114	48
Nürnberg	187	162	190	163	1 603	2 087	1 858	45 380	38 298	53 222	4 499	2 904	5 262	90	10	93	12
Stuttgart	939	475	939	474	4 774	5 276	4 836	36 826	115 066	83 753	6 857	8 102	27 715	19	19	17	17
Landplätze 5)	87	-	71	-	91	84	-	-	-	-	-	-	-	80	80	69	69
Zusammen	9 310	6 207	9 293	6 201	155 987	165 141	45 095	4 016 332	4 169 277	1 171 350	470 080	459 961	186 242	605	282	599	275
Dagegen Aug. 1955	9 791	6 394	9 794	6 400	157 637	161 705	42 682	3 435 749	3 594 474	999 127	442 117	427 777	183 121	724(19)	428(2)	718(19)	422(2)
" Sept. 1954	7 933	5 396	7 920	5 404	106 985	111 502	31 406	4 386 964	4 590 538	753 659	437 736	387 444	204 669	336(8)	169(2)	323(8)	156(2)
Jan. - Sept. 1955	73 552	50 805	73 535	50 754	1 081 793	1 085 441	296 977	32 843 962	34 411 663	8 092 962	4 026 489	3 874 355	1 872 883	5 072(638)	2 213(34)	5 031(639)	2 079(33)
Jan. - Sept. 1954	61 494	44 444	61 473	44 438	820 794	823 128	204 623	34 576 764	35 297 409	5 949 163	3 700 803	3 157 818	1 670 471	2 471(116)	1 170(45)	2 435(117)	1 134(47)
2. Verkehr mit dem Ausland 5)																	
Berlin	9	2	7	-	544	615	-	25 381	15 621	-	6 892	840	-	-	-	-	-
Bremen	78	71	86	70	419	554	-	4 647	8 905	-	61	480	-	2	2	5	5
Düsseldorf	508	432	480	428	8 039	8 705	-	134 426	134 563	-	36 711	24 290	-	28	28	20	20
Frankfurt	1 019	843	1 016	846	19 672	23 817	-	355 278	458 840	-	121 303	136 888	-	11	11	13	13
Hamburg	516	457	492	434	9 268	10 560	-	135 590	140 738	-	33 367	24 965	-	10	10	9	9
Hannover	53	21	79	49	940	846	-	53 744	14 950	-	4 063	3 816	-	1	1	1	1
Köln/Bonn	34	30	41	38	657	679	-	7 391	7 465	-	1 114	1 158	-	-	-	1	1
München	349	316	350	309	4 484	6 657	-	29 105	67 832	-	5 034	6 004	-	25	25	29	29
Nürnberg	26	24	38	30	320	854	-	20 753	24 408	-	298	508	-	4	4	3	3
Stuttgart	179	170	164	154	1 561	1 771	-	22 237	68 175	-	1 257	1 022	-	-	-	-	-
Landplätze 5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 771	2 366	2 753	2 358	45 904	55 058	-	788 552	941 497	-	210 090	199 971	-	81	81	81	81
Dagegen Aug. 1955	2 827	2 433	2 820	2 439	45 694	49 762	-	598 014	756 739	-	210 647	196 307	-	111	111	96	96
" Sept. 1954	2 234	2 094	2 226	2 108	29 013	33 530	-	576 969	780 593	-	196 762	146 470	-	84(2)	84(2)	70(2)	70(2)
Jan. - Sept. 1955	21 195	18 808	21 179	18 757	330 864	334 512	-	5 441 162	7 008 873	-	1 894 830	1 742 696	-	677(3)	674(3)	641(4)	639(4)
Jan. - Sept. 1954	17 624	16 357	17 577	16 342	218 749	221 097	-	4 479 120	5 187 561	-	1 736 603	1 193 515	-	541(3)	541(3)	504(4)	504(4)

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Reise Flüge in Privatflugzeugen, private Reklameflüge u.a., Zahlen in () = darunter Hubschrauberflüge.- 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 4) Ohne Gepäck.- 5) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.- Berichtung August, 1. Gesamtverkehr Spalte 12 427 777.

A. Landungen.

Flughafen	Gelandete Flugzeuge								Angenommen		
	Überführungs- ³⁾	Personen-Rund	Taxi ⁴⁾	Seebäder-	Reklame	Medizinische ⁵⁾	Sonstige ⁶⁾	Insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	Flüge								9	10	11
	1	2	3	4	5	6	7	8			
Berlin	2	-	-	-	-	-	4	6	20	-	-
Bremen	19	3	-	-	3	-	41	66	128	2 000	-
Düsseldorf	23	141	-	17	31	-	186	398	426	-	-
Frankfurt	56	137	-	-	16	2	4	215	1 152	13 328	-
Hamburg	20	305	-	-	15	1	40	381	1 509	2	-
Hannover	29	79	-	-	20	2	51	181	312	-	-
Köln/Bonn	3	-	-	-	-	-	2	5	12	-	-
München	16	47	-	-	20	-	23	106	152	-	-
Nürnberg	5	4	-	-	12	-	-	21	9	1 981	-
Stuttgart	4	358	37	-	-	12	38	449	1 144	-	-
Landeplätze ²⁾	27	-	-	17	-	-	41	85	78	-	-
Zusammen	204	1 074	37	34	117	17	430	1 913	4 942	17 311	-

B. Starts

Flughafen	Gestartete Flugzeuge								Abgegangen		
	Überführungs- ³⁾	Personen-Rund	Taxi ⁴⁾	Seebäder-	Reklame	Medizinische ⁵⁾	Sonstige ⁶⁾	Insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	Flüge								9	10	11
	1	2	3	4	5	6	7	8			
Berlin	1	-	-	-	-	-	1	2	20	-	-
Bremen	24	3	-	-	3	-	58	88	128	-	-
Düsseldorf	27	141	-	17	31	-	186	402	379	-	-
Frankfurt	32	137	-	-	16	2	4	191	1 093	1 079	-
Hamburg	28	305	-	-	15	1	43	392	1 510	2 300	-
Hannover	21	79	-	-	20	2	51	173	286	-	-
Köln/Bonn	3	-	-	-	-	-	2	5	12	-	-
München	11	47	-	-	20	-	23	101	147	-	-
Nürnberg	5	4	-	-	12	-	-	21	10	1 981	-
Stuttgart	5	358	37	-	-	12	38	450	1 144	1 601	-
Landeplätze ²⁾	28	-	-	17	-	-	23	68	71	-	-
Zusammen	185	1 074	37	34	117	17	429	1 893	4 800	6 961	-

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Überführung von Flugzeugen.- 4) Mietweise Beförderung.- 5) Keuchhusten- und Ambulanzflüge.- 6) Foto-, Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.

III. Teilstreckenverkehr im Monat September 1955¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	Km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmäßiger Linienverkehr	3 735	1 107 218	37 326,9	329,9	119,1	17 721,4	5 560,6	164 847	51 927,3	74,5	77,6
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	108	28 103	1 094,8	17,9	0,2	540,6	169,8	5 462	1 494,2	73,3	75,1
3. Charterverkehr	867	222 309	1 077,3	639,3	-	6 149,3	1 555,0	7 978	2 089,1	51,6	48,0
4. Sonstiger Verkehr	1 830	63 556	61,2	0,8	-	878,0	49,5	7 918	248,8	24,6	14,0
Summe I	6 540	1 421 186	39 560,2	987,9	119,3	25 389,5	7 334,9	186 205	55 759,4	73,3	70,8
Dagegen August 1955	6 964	1 480 521	41 027,5	859,4	108,3	25 722,6	7 557,0	192 798	58 814,8	69,8	67,1
" September 1954	5 699	1 278 458	28 658,6	1 122,6	112,1	21 994,1	6 469,7	143 481	44 470,3	64,4	63,4
Jan.- September 1955	52 359	11 655 937	281 952,5	8 147,5	988,9	208 085,4	59 396,0	1 453 308	446 300,8	63,3	62,9
Jan.- September 1954	43 906	10 700 463	219 496,4	8 747,7	887,4	171 679,4	50 813,7	1 155 676	360 735,9	60,8	62,2
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
A. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	2 290	1 220 836	35 110,4	678,2	170,4	11 826,9	6 853,0	99 752	57 086,8	61,5	63,6
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	75	48 769	658,7	52,4	0,2	354,4	242,9	2 099	1 468,8	44,8	48,8
3. Charterverkehr	322	262 948	7 605,8	131,6	0,8	1 619,1	1 453,2	13 099	11 935,3	63,7	61,4
4. Sonstiger Verkehr	83	69 381	151,2	31,4	-	362,3	365,1	784	594,3	25,4	12,7
Summe IIa	2 770	1 601 934	43 526,2	893,6	171,4	14 162,7	8 914,2	115 734	71 085,2	61,2	60,8
Dagegen August 1955	2 827	1 607 526	44 361,4	695,5	172,5	14 103,5	8 764,7	118 053	72 500,9	61,2	60,5
" September 1954	2 234	1 221 889	28 547,6	598,5	173,4	10 885,3	6 510,5	91 240	53 575,6	53,3	55,7
Jan.- September 1955	21 194	11 948 682	306 959,4	6 089,0	1 664,7	106 264,3	65 433,9	881 862	536 864,9	57,2	58,8
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	2 284	1 257 520	39 893,5	864,6	223,4	11 904,3	7 105,0	99 944	58 623,1	68,1	71,5
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	74	56 991	1 036,9	91,7	0,8	344,5	290,4	2 105	1 669,4	62,1	67,6
3. Charterverkehr	332	406 941	20 976,9	108,3	0,0	1 672,0	2 425,7	14 102	22 459,4	93,4	90,9
4. Sonstiger Verkehr	63	37 926	45,4	3,7	-	212,8	162,6	687	493,2	9,2	5,1
Summe IIb	2 753	1 759 378	61 952,7	1 068,3	224,2	14 133,6	9 983,7	116 838	83 245,1	74,4	75,0
Dagegen August 1955	2 820	1 674 514	49 853,8	899,9	220,6	14 197,1	9 164,9	118 515	76 575,9	61,1	66,6
" September 1954	2 221	1 228 312	32 466,6	813,2	177,3	10 935,8	6 631,2	91 771	54 654,4	59,4	63,9
Jan.- September 1955	21 179	12 474 059	328 537,2	7 729,3	1 960,5	106 666,3	68 682,0	884 512	565 075,8	58,1	61,9
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	12 063	4 782 498	145 339,1	2 949,8	514,9	53 685,8	26 232,8	418 777	210 089,7	69,7	69,0
Dagegen August 1955	12 611	4 762 561	135 242,7	2 454,8	501,4	54 023,2	25 486,6	429 366	207 891,6	65,1	64,7
" September 1954	10 154	3 728 659	89 672,8	2 534,3	462,8	43 815,2	19 611,4	326 492	152 700,3	58,7	61,0
Jan.- September 1955	94 732	36 078 578	917 449,1	21 965,8	4 614,1	421 016,0	193 511,9	3 219 682	1 548 241,5	59,3	61,1

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.-

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Noch III. Teilstreckenverkehr im Monat September 1955 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
noch II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
B. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	2 290	437 941	12 319,3	257,6	48,2	11 826,9	2 353,2	99 752	19 863,6	61,5	63,6
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	75	16 873	302,1	18,2	0,1	354,4	82,0	2 099	541,7	44,8	48,8
3. Charterverkehr	322	69 324	1 786,1	18,3	0,0	1 619,1	344,4	13 099	2 940,8	63,7	61,4
4. Sonstiger Verkehr	83	15 225	39,2	5,6	-	362,3	71,2	784	139,7	25,4	12,7
Summe IIa	2 770	539 363	14 446,7	299,7	48,3	14 162,7	2 850,8	115 734	23 485,8	61,2	60,8
Dagegen August 1955	2 827	564 709	14 307,2	257,5	53,3	14 103,5	2 879,3	118 053	24 187,2	61,2	60,5
" September 1954	2 234	458 998	10 688,4	216,5	55,2	10 885,3	2 348,6	91 240	19 818,9	53,3	55,7
Jan.- September 1955	21 194	4 216 391	102 736,4	2 109,1	529,3	106 264,3	22 065,1	881 862	184 038,8	57,2	58,8
Jan.- September 1954	17 617	3 564 069	75 601,9	1 837,3	516,0	83 065,4	17 724,6	694 955	148 562,5	51,0	55,2
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	2 284	453 464	13 563,0	316,3	60,1	11 904,3	2 473,0	99 944	20 551,0	68,1	71,5
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	74	19 086	367,8	15,7	0,4	344,5	94,2	2 105	651,3	62,1	67,6
3. Charterverkehr	332	80 475	3 075,5	32,2	0,0	1 672,0	397,1	14 102	3 447,9	93,4	90,9
4. Sonstiger Verkehr	63	12 770	16,7	1,2	-	212,8	47,6	687	153,5	9,2	5,1
Summe IIb	2 753	565 795	17 023,0	365,4	60,5	14 133,6	3 011,9	116 838	24 803,7	74,4	75,0
Dagegen August 1955	2 820	584 616	16 022,0	323,7	59,1	14 197,1	3 050,1	118 515	25 370,4	65,1	66,6
" September 1954	2 221	458 064	11 466,6	265,7	59,4	10 935,8	2 387,9	91 771	19 883,1	59,4	63,9
Jan.- September 1955	21 179	4 345 622	105 838,1	2 648,1	601,1	106 666,3	22 871,6	884 512	188 850,8	58,1	61,9
Jan.- September 1954	17 570	3 571 124	75 598,6	2 086,1	505,5	83 434,0	18 092,9	698 873	151 284,3	51,0	55,4
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	12 063	2 526 344	71 329,9	1 653,0	228,1	53 685,8	13 197,6	418 777	104 048,9	69,7	69,0
Dagegen August 1955	12 611	2 629 846	71 356,7	1 440,6	220,7	54 023,2	13 486,4	429 366	108 372,4	65,1	64,7
" September 1954	10 154	2 195 520	50 813,6	1 524,8	226,7	43 815,2	11 206,2	326 492	84 172,3	58,7	61,0
Jan.- September 1955	94 732	20 217 550	490 527,0	12 904,7	2 119,3	421 016,0	104 332,7	3219 682	819 190,4	58,7	61,0
Jan.- September 1954	79 093	17 835 656	370 696,9	12 671,0	1 910,0	338 178,8	86 631,3	2549 504	660 582,7	54,1	58,0

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.-

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	3 735	118 928	1 138,6	363,1	74,5	77,6
darunter:						
Berlin-Hannover	211	11 943	88,6	26,2	98,7	99,2
Hannover-Berlin	198	9 554	25,7	8,6	80,7	81,9
Berlin-Hamburg	155	8 559	84,2	16,6	96,9	98,5
Hamburg-Berlin	169	6 616	49,7	13,3	73,9	74,8
Berlin-Frankfurt	201	11 090	55,3	38,8	90,7	94,6
Frankfurt-Berlin	202	9 756	71,3	54,1	80,6	87,3
Berlin-Düsseldorf	116	4 583	28,8	14,8	83,4	87,2
Düsseldorf-Berlin	116	3 613	27,8	22,7	65,2	73,2
Berlin-München	92	4 518	19,8	10,8	81,8	84,5
München-Berlin	93	5 099	20,0	2,9	91,0	91,5
Berlin-Köln/Bonn	56	1 662	7,9	5,9	66,5	71,0
Köln/Bonn-Berlin	57	1 734	9,0	3,3	68,4	72,5
Berlin-Nürnberg	30	1 689	17,4	1,8	94,0	98,1
Nürnberg-Berlin	29	1 610	18,3	2,2	92,6	97,3
Frankfurt-Stuttgart	155	3 485	23,6	18,4	71,1	78,9
Stuttgart-Frankfurt	178	4 112	72,1	19,4	77,3	85,1
Frankfurt-Hamburg	88	1 572	18,2	4,5	53,4	54,7
Hamburg-Frankfurt	96	2 395	35,5	10,3	67,8	70,3
Frankfurt-Düsseldorf	108	1 958	31,6	7,3	59,1	56,2
Düsseldorf-Frankfurt	90	1 618	29,6	17,0	57,5	58,6
München-Nürnberg	45	989	23,9	2,4	42,3	52,6
Nürnberg-München	44	939	15,1	0,8	39,6	43,6
Düsseldorf-Hamburg	91	1 840	26,0	3,7	49,7	41,0
Hamburg-Düsseldorf	94	1 947	12,3	5,7	42,4	41,8
Frankfurt-München	90	1 790	19,1	5,2	53,4	59,0
München-Frankfurt	91	1 969	25,2	5,2	57,7	62,9
München-Düsseldorf	9	316	10,8	0,5	77,0	80,9
Düsseldorf-München	8	233	6,3	2,3	69,1	74,5
Stuttgart-München	65	1 294	13,4	8,6	47,3	55,3
München-Stuttgart	68	1 582	28,0	4,8	50,2	69,0
Bremen-Hannover	28	403	4,3	0,1	42,8	47,6
Hannover-Bremen	26	331	9,1	0,5	38,4	49,6
Stuttgart-Nürnberg	26	246	3,9	1,0	40,3	48,8
Nürnberg-Stuttgart	31	251	16,3	0,9	38,1	42,8
Frankfurt-Nürnberg	30	296	25,7	3,5	31,9	42,2
Nürnberg-Frankfurt	18	304	13,3	0,4	41,3	51,9
Hannover-Hamburg	32	620	9,9	2,2	76,3	88,5
Hamburg-Hannover	30	480	7,5	0,9	66,6	77,9

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteigen- und Umladoverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat September 1955
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a. Aus dem Ausland						
Insgesamt	2 290	59 549	1 152,2	290,7	61,5	63,6
davon nach 5)						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	71	1 490	17,0	0,8	47,4	50,3
Düsseldorf	428	11 231	237,3	74,4	66,3	67,0
Frankfurt	806	24 110	473,5	154,0	62,8	64,2
Hamburg	449	10 888	275,8	29,5	51,6	56,7
Hannover	17	175	4,9	3,2	51,2	61,6
Köln/Bonn	30	709	4,3	1,1	82,7	89,5
München	306	8 657	92,0	16,7	67,9	69,8
Nürnberg	24	201	19,5	1,0	36,0	55,2
Stuttgart	159	2 088	27,9	10,0	54,7	47,0
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder +)	346	10 908	216,3	20,3	69,9	71,5
Großbritannien/Irland	560	13 271	334,1	160,8	49,1	54,5
Niederlande	400	8 178	209,6	24,2	50,8	56,9
Belgien	140	2 419	43,5	19,1	38,8	39,3
Luxemburg	9	28	0,1	0,0	14,6	14,8
Frankreich	173	5 504	70,0	11,1	70,1	73,6
Spanien	18	514	1,5	0,9	65,3	67,0
Portugal/Azoren	4	173	0,7	0,4	90,6	58,1
Schweiz	308	6 720	102,1	19,8	69,7	70,0
Italien	107	4 045	63,3	18,8	78,6	78,0
Österreich	141	4 536	48,5	6,3	69,0	73,9
Griechenland	17	591	3,3	1,0	64,8	60,6
Tschechoslowakei	10	141	8,6	2,1	31,9	30,2
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-
Nahost u. Ägypten	55	2 369	48,1	5,8	78,2	72,3
Übersee	2	58	2,5	0,1	43,9	54,7
Afrika, o. Ägypten	-	-	-	-	-	-

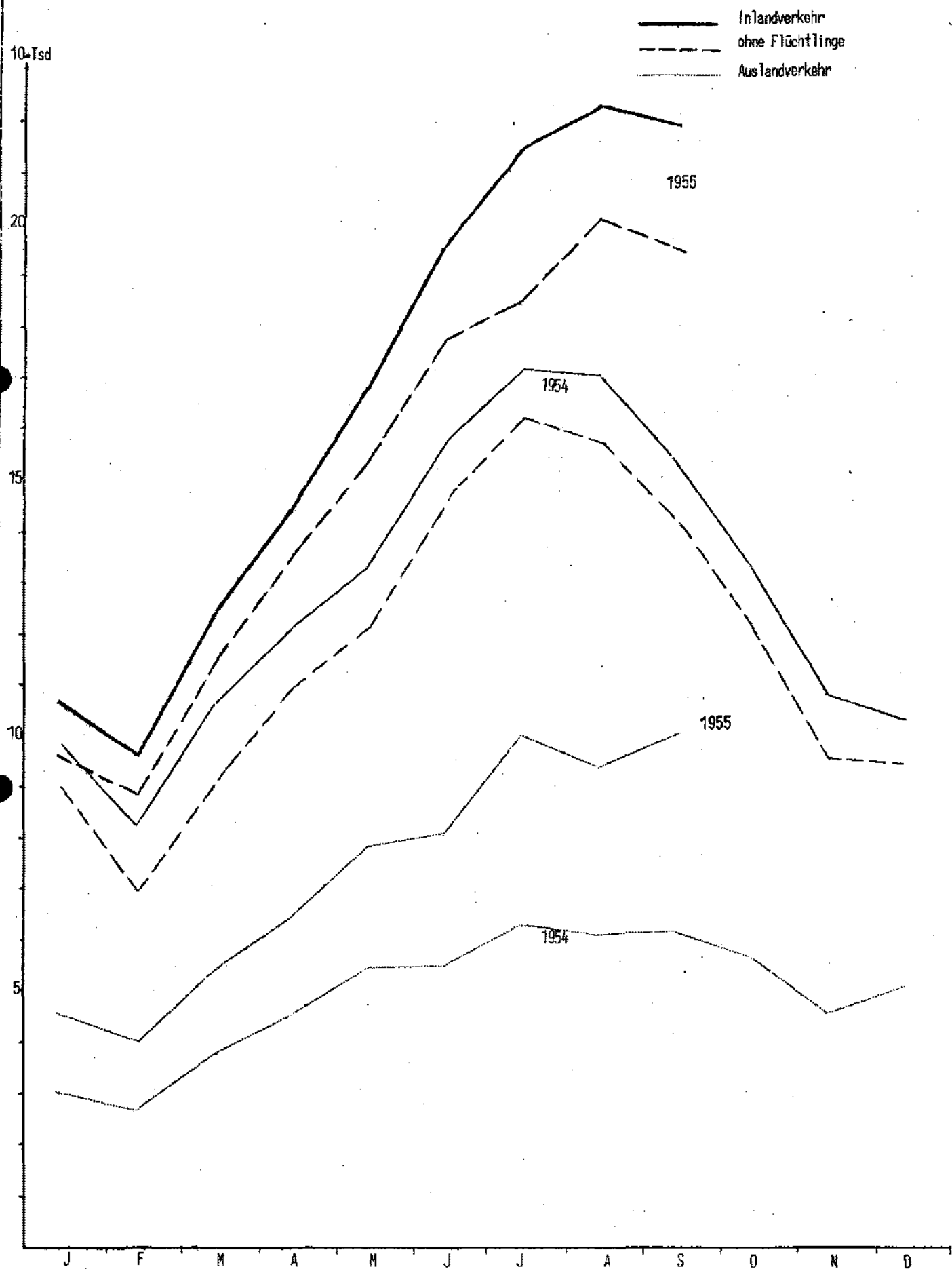
- 1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.-
2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Lande-
hafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- +) Norwegen, Schweden, Finnland,
Dänemark und Island.

nach IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat September 1955
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
		Anzahl	t	t	vH	vH
		1	2	3	4	5
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands b. Nach dem Ausland						
Insgesamt	2 284	64 677	1 333,5	281,4	68,1	71,5
davon von 5)						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	70	1 530	21,9	1,8	53,2	56,5
Düsseldorf	425	12 705	246,1	52,2	69,6	70,7
Frankfurt	808	26 846	546,2	173,2	71,8	75,0
Hamburg	426	11 091	281,1	16,1	57,6	62,2
Hannover	45	175	27,7	2,7	59,7	38,8
Köln/Bonn	38	745	13,1	0,6	88,0	86,4
München	298	8 989	116,7	24,7	71,8	78,1
Nürnberg	27	286	22,0	3,8	40,4	59,5
Stuttgart	147	2 311	58,7	6,3	58,8	68,9
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder*)	292	8 119	208,2	19,8	57,2	63,6
Großbritannien/Irland	594	17 772	333,5	108,3	66,9	66,2
Niederlande	425	9 902	250,0	22,2	57,5	61,9
Belgien	136	3 261	82,4	9,7	51,7	55,8
Luxemburg	13	195	3,2	0,1	57,6	65,6
Frankreich	174	6 435	75,0	11,6	80,5	82,5
Spanien	17	741	4,1	2,4	85,7	92,1
Portugal/Azoren	4	179	6,5	1,7	94,7	86,4
Schweiz	305	6 656	151,9	32,3	70,1	78,6
Italien	112	4 439	84,6	32,5	79,8	83,8
Österreich	127	3 835	40,1	15,0	65,7	71,9
Griechenland	16	558	12,5	2,4	66,4	69,9
Tschechoslowakei	10	99	4,3	0,1	24,3	34,8
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-
Nahost u. Ägypten	59	2 486	77,2	23,3	75,2	83,7
Übersee	-	-	-	-	-	-
Afrika o. Ägypten	-	-	-	-	-	-

- 1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.-
2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter
Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- *) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und
Island.

Fluggäste
In- und Auslandverkehr
Ankunft und Abgang auf den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und in West-Berlin
im Jahre 1954 und in den Monaten Januar - September 1955



V. Hubschrauberverkehr ¹⁾
im Monat September 1955
A. Flughafenverkehr

Landesplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
I. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)								
Köln	100	99	247	224	854	208	-	-
Bonn	28	28	91	71	387	187	-	-
Duisburg	51	50	62	81	-	-	-	-
Zusammen	179	177	400	376	1 241	395	-	-
Dagegen August 1955	225	225	458	459	1 067	825	-	-
Jan. - September 1955	1 463	1 461	2 889	2 822	5 685	2 792	-	-
II. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln	72	71	216	174	854	208	-	-
Bonn	-	-	41	40	387	187	-	-
Duisburg	51	50	62	81	-	-	-	-
Zusammen	123	121	319	295	1 241	395	-	-
Dagegen August 1955	145	145	378	379	1 040	798	-	-
Jan. - September 1955	801	799	2 224	2 157	5 550	2 655	-	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾			Ansnutzungsgrad Personenverkehr
		Personen	Übergepäck	Post	
	Anzahl	Anzahl	kg	kg	vh
	1	2	3	4	5
I. Inlandverkehr					
Köln-Bonn	28	91	387	-	54,2
Bonn-Köln	28	71	187	-	42,3
Zusammen	56	162	574	-	48,2
Dagegen August 1955	80	147	508	-	30,6
Jan.-September 1955	662	1 273	2 432	-	32,0
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	2	7	28	-	58,3
Maastricht-Köln	50	185	951	-	62,0
Lüttich-Köln	20	65	252	-	54,2
Eindhoven-Duisburg	51	62	-	-	20,2
Zusammen	123	319	1 241	-	48,4
Dagegen August 1955	145	378	1 040	-	43,4
Jan.-September 1955	801	2 224	5 550	-	46,3
b) Nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	1	1	-	-	15,7
Köln-Maastricht	54	175	352	-	54,3
Köln-Lüttich	16	38	43	-	39,6
Duisburg-Eindhoven	49	81	-	-	20,5
Duisburg-Brüssel	1	-	-	-	-
Zusammen	121	295	395	-	46,8
Dagegen August 1955	145	379	798	-	43,6
Jan.-September 1955	799	2 157	2 655	-	45,3
Summe (I + II)	300	778	2 210	-	48,2
Dagegen August 1955	370	904	2 346	-	40,7
Jan.-September 1955	2 262	5 654	10 539	-	41,7

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Lande- oder ab letzten Starthafen im Inland.

VI. Flughafenverkehr im Monat September 1955
nach Ankunfts- und Abgangsflughafen
A. Inlandverkehr 1)

1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh. Fl.H.	außerh. Bereich	
Berlin	-	-	4 546	10 879	10 594	15 156	1 662	5 248	959	55	-	-	49 109
Bremen	-	+) 96	79	96	102	56	-	-	-	14	-	-	443
Düsseldorf	3 590	108	+) 298	793	1 187	10	12	56	6	189	-	53	6 302
Frankfurt	9 606	101	648	+) 1 085	1 476	247	18	1 452	93	1 501	-	-	15 227
Hamburg	7 405	104	1 079	1 507	+) 1 473	60	71	200	-	124	-	23	12 046
Hannover	10 283	53	10	273	170	+) 243	22	57	1	-	4	2	11 118
Köln/Bonn	1 734	-	12	23	57	20	-	-	-	-	-	-	1 846
München	5 775	-	58	1 690	273	44	-	+) 146	101	83	-	-	8 170
Nürnberg	933	-	43	60	-	-	-	84	+) 4	109	-	-	1 233
Stuttgart	-	13	331	1 702	127	-	-	75	119	1 129	-	9	3 505
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
außerh. Ber.	-	-	48	-	23	2	-	-	-	9	-	-	82
Summe	39 326	475	7 152	18 108	15 482	15 850	1 785	7 318	1 283	3 213	4	87	110 083

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh. Fl.H.	außerh. Bereich	
Berlin	-	-	28 922	50 781	774 075	1874 758	7 868	28 949	8 266	116	-	-	2 773 735
Bremen	-	-	581	1 837	4 329	463	-	-	-	-	-	-	7 210
Düsseldorf	25 177	1 445	-	7 458	10 913	576	14	-	106	361	-	-	46 050
Frankfurt	61 988	548	7 806	-	10 532	516	899	6 812	8 358	9 430	-	-	106 889
Hamburg	96 323	3 613	3 493	12 693	-	498	138	648	-	587	-	-	117 993
Hannover	34 738	896	10	1 506	5 070	-	-	149	103	-	-	-	42 472
Köln/Bonn	9 048	-	-	123	158	6	-	-	-	-	-	-	9 335
München	33 280	-	258	17 617	5 383	536	-	-	3 997	2 254	-	-	63 325
Nürnberg	5 199	-	575	1 709	-	-	-	4 566	-	1 841	-	-	13 890
Stuttgart	-	-	294	36 772	3 845	-	97	2 076	3 797	-	-	-	46 881
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	265 753	6 502	41 039	130 496	814 305	1877 353	9 016	43 200	24 627	14 589	-	-	3 227 780

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh. Fl.H.	außerh. Bereich	
Berlin	-	-	14 342	38 444	16 525	26 237	5 912	11 434	1 155	277	-	-	114 326
Bremen	-	-	1	59	269	24	-	-	-	-	-	-	353
Düsseldorf	17 824	83	-	3 288	1 420	69	-	4	1	121	-	-	22 810
Frankfurt	52 894	186	1 535	-	3 833	188	211	4 096	123	5 185	-	-	68 251
Hamburg	12 978	345	1 157	6 954	-	2	5	246	-	12	-	-	21 699
Hannover	8 629	134	8	34	29	-	-	18	2	-	-	-	8 834
Köln/Bonn	3 258	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	3 269
München	2 949	-	145	5 232	401	17	-	-	2 208	-	-	-	10 952
Nürnberg	2 086	-	43	262	-	-	-	-	-	5	-	-	2 396
Stuttgart	-	3	379	5 953	18	-	-	5	722	-	-	-	7 080
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	100 618	751	17 610	60 237	22 495	26 537	6 128	15 803	4 211	5 600	-	-	259 990

1) Einschl. Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladungen auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. Innerhalb und außerhalb eines Flughafenbereichs bezieht sich grundsätzlich auf den berichtenden Flughafen.-

+) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

a) Aus dem Ausland ¹⁾

von	nach										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki					546						546
Malmö				15	428	134		20			597
Stockholm				72	61						133
Göteborg		17			73						90
Oslo		37				25					62
Aarhus					12	2					14
Kopenhagen		4	952	1 570	3 380	2		49			5 957
Keflavik											-
Reykjavik											-
Prestwick	25	21			229						275
London	72	44	3 629	3 885	1 571	254	505	683	5	142	10 890
Birmingham		5									5
Manchester					5						5
Newcastle					35						35
Glasgow								29			29
Shannon			124	3 714		93					3 931
Amsterdam		291	1 015	1 378	1 522	266		270	124	202	5 068
Brüssel	116		353	1 101	184	164	34	105	68	34	2 161
Luxemburg								24		27	51
Paris	331		716	2 351	392			499	111	254	4 664
Marseille											-
Lyon			175	195	164					108	642
Nizza				386							386
Barcelona				398							398
Madrid				152	4		60				216
Palma				45	64						112
Lissabon				45							45
Azoren											-
Genf			77	505	360			18			960
Zürich			456	1 550	69			1 048		652	3 785
Basel			57	3	64					71	195
Venedig				260				226			506
Mailand			34	202				170			406
Rom			165	151				61			387
Napoli								39			39
Nien			199	1 088				877		71	2 234
Innsbruck								19			19
Salzburg				56				31			87
Athen				9				157			166
Zagreb				24							24
Belgrad								62			62
Istanbul			83	324				76			483
Prag								1	12		13
Moskau					5		58				63
Cairo				5							5
Beirut			3	6							9
Damaskus				14							14
Lydda								20			20
Gander				115							115
Summe	544	419	8 039	19 672	9 268	940	657	4 484	320	1 561	45 904

1) Letzter Starthafen im Ausland.

h ä f e n d e s A u s l a n d s

g ä s t e

b) Nach dem Ausland ¹⁾

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR		
			22	293						315	Helsinki
				656	1					657	Malmö
24		6	57							87	Stockholm
	10									10	Göteborg
	12			13						25	Oslo
				3	2					5	Aarhus
	4	936	1 219	3 046	21		49			5 275	Kopenhagen
			2 254				66	60		2 380	Keflavik
				121						121	Reykjavik
	128		228	684						1 040	Preswick
96	44	3 480	4 187	1 922	309	518	817	5	155	11 543	London
	3									3	Birmingham
										-	Manchester
		19		52						71	Newcastle
							33			33	Glasgow
		354	3 386	263			880			4 883	Shannon
	353	1 390	1 787	1 904	301		512	184	284	6 715	Amsterdam
		476	1 650	184	212	52	179	51		2 804	Brüssel
				146			25		42	213	Luxemburg
495		795	1 902	450			575	141	324	4 682	Paris
				2						2	Marseille
		160	102	176					17	455	Lyon
			346							346	Nizza
			470	43						513	Barcelona
			177	42		55				274	Madrid
			156	111					152	419	Palma
			51							51	Lissabon
			1 622				375	408		2 405	Azoren
	38		435	242						715	Genf
	384		1 608	200			1 198		679	4 069	Zürich
	190								41	231	Basel
			264				290			554	Venedig
		106	196				160			462	Mailand
		139	231				125			495	Rom
							59			59	Neapel
		163	958				855	5	67	2 048	Wien
										-	Innsbruck
			48				6			54	Salzburg
			36				192			228	Athen
			22							22	Zagreb
							65			65	Belgrad
		59	371				141			571	Istanbul
							17			17	Prag
				7		54				61	Moskau
			17							17	Cairo
		10								10	Beirut
			15							15	Damaskus
							38			38	Lydda
										-	Gander
615	554	8 705	23 817	10 560	846	679	6 657	854	1 771	55 058	Summe

1) Letzter Starthafen im Ausland.

a) Aus dem Ausland ¹⁾

von	n a c h										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR	
Hel sinki					223						223
Mal m				4 217	3 883	320		1 848			10 268
Stockholm											-
Göteborg		357			525						882
Oslo											-
Kopenhagen	2 461		5 497	35 453	26 719	121		760			71 011
Keflavik											-
Prestwick		467		4 315	6 061						10 843
London	3 760		103 515	90 444	32 707	50 128	4 001	4 415	2 384	1 764	293 119
Newcastle					153						153
Shannon			374	29 352	5 218						34 944
Belfast				2 122							2 122
Amsterdam		3 823	14 800	34 718	43 459	3 137		4 455	15 642	6 049	126 053
Brüssel	8 220		1 765	21 095	2 228	38	3 103	1 239	793	3 016	41 498
Luxemburg										61	61
Paris	10 940		2 344	31 206	12 108			2 894	710	874	61 078
Bordeaux											-
Nizza				5 385							5 385
Barcelona				326							326
Madrid				579	306		287				1 172
Lissabon				105							105
Azoran											-
Genf			434	4 292	970			215			5 911
Zürich			664	40 630	1 030			4 860	503	8 112	55 799
Basel			349	80						383	812
Venedig				1 292				959			2 251
Mailand			7	1 799				1 819			3 625
Rom			551	14 031				5			14 587
Wien			257	14 172				2 000		2 008	18 437
Salzburg				326				618			944
Athen				7				401			408
Istanbul			3 491	9 237				746			13 504
Prag								1 855	721		2 576
Moskau											-
Cairo				3							3
Beirut			378	2 693							9 071
Damaskus				24							24
Lydda								15			15
Bandar				1 341							1 341
Summe	25 361	4 647	134 426	355 278	135 590	53 744	7 391	29 105	20 753	22 237	788 552

1) Letzter Starthafen im Ausland.

h ä f e n d e s A u s l a n d e

1 n k g

b) Nach dem Ausland ¹⁾

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				3 027						3 027	Helsinki
				4 203						4 203	Malmö
		5 203	47							5 250	Stockholm
	200									200	Göteborg
	60									60	Oslo
		10 461	12 520	49 312			1 067			73 360	Kopenhagen
			18 773							18 773	Keflavik
	2 372		2 559	13 945						18 876	Prestwick
1 392		71 035	92 476	23 238	5 494	2 104	11 487	3 212	4 693	215 131	London
				278						278	Newcastle
		3 104	38 254	5 607						46 965	Shannon
			1 260							1 260	Belfast
1 448	6 273	22 354	50 342	23 681	8 694		24 273	13 435	27 985	178 486	Amsterdam
		7 763	47 221	2 456	762	5 233	3 340	3 324	7 475	77 574	Brüssel
			194	890				35	1 907	3 026	Luxemburg
12 781		2 950	114 630	3 962			6 493	4 345	4 123	149 284	Paris
			444							444	Bordeaux
			1 416							1 416	Nizza
			3 361							3 361	Barcelona
			356	272		128				756	Madrid
			1 103							1 103	Lissabon
			5 536							5 536	Azoren
		790	4 468	3 804						9 062	Genf
		3 431	30 491	4 911			9 439		18 395	66 667	Zürich
		1 124							1 345	2 469	Basel
			2 740				248			2 988	Venedig
		362	614				987			1 963	Mailand
		2 568	8 120				1 369			12 057	Rom
		1 187	10 375				5 165	56	2 252	19 035	Wien
			34							34	Salzburg
			608				1 053			1 661	Athen
		1 884	9 691				1 934			13 509	Istanbul
							908			908	Prag
				1 152						1 152	Moskau
			434							434	Cairo
		347	80							427	Beirut
			693							693	Damaskus
							69			69	Lydda
										-	Gander
15 621	8 905	134 563	458 840	140 738	14 950	7 465	67 832	24 408	68 175	941 497	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

a) Aus dem Ausland ¹⁾

von	n a c h										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR	
Helsinki					2 830						2 830
Malmö					1 510	271					1 781
Göteborg					37						37
Kopenhagen	308		1 295		11 510	9		5			13 227
Keflavik											-
Reykjavik					7						7
Prästwick					266						266
London	5 028		31 574	77 448	10 859	3 577	1 070	826	8	82	130 672
Newcastle					3						3
Shannon			219	341	654						1 224
Amsterdam		61	1 928	8 139	2 249	73		162	60	71	12 143
Brüssel			225	15 383	112	33	25	229	65	51	16 124
Luxemburg										16	16
Paris	1 556		231	2 968	858			257	154	66	6 090
Nizza				265							265
Barcelona				607							607
Madrid				263	50		19				332
Lissabon				42							42
Genf			11	233	2 159			28		1	2 432
Zürich			588	7 182	153			1 805		919	10 647
Basel			85	57						45	188
Venedig				1 773				509			2 282
Mailand			9	451				246			705
Rom			260	1 805				10			2 075
Wien			81	2 779				605		5	3 470
Salzburg				8				17			25
Athen								220			220
Istanbul			95	1 441				30			1 566
Prag								85			85
Cairo				69							69
Beirut			10	27							37
Damaskus				21							21
Lydda											-
Summe	6 892	61	36 711	121 303	33 367	4 063	1 114	5 034	288	1 257	210 090

1) Letzter Starthafen im Ausland.

häfen des Auslands
in kg

5) Nach dem Ausland ¹⁾

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGM	MUC	NUE	STR		
				416						416	Helsinki
				2 795						2 795	Malmö
										-	Göteborg
		2 528	7 962	4 687			165			15 342	Kopenhagen
			930							930	Keflavik
										-	Reykjavik
				3 008						3 008	Prestwick
526		10 476	50 469	2 881	3 328	364	963	82		69 089	London
										-	Newcastle
		6 097	10 206	3 129						19 432	Shannon
	480	839	8 247	2 313	479		487	341	326	13 512	Amsterdam
		350	6 726	626	9	769	23	4		8 507	Brüssel
				94					4	98	Luxemburg
314		850	3 669	1 558			101	80	263	6 835	Paris
			2 036							2 036	Nizza
			610							610	Barcelona
			1 546	258		25				1 829	Madrid
			859							859	Lissabon
		79	7 738	1 321						9 138	Genf
		1 659	14 696	1 879			749		429	19 412	Zürich
		103								103	Basel
			1 768				138			1 906	Venedig
		129	498				71			698	Mailand
		278	5 005				489			5 772	Rom
		275	8 958				1 102	1		10 336	Wien
			24				4			28	Salzburg
							778			778	Athen
		603	3 961				649			5 213	Istanbul
							5			5	Prag
			811							811	Cairo
		24								24	Beirut
			169							169	Damaskus
							280			280	Lydda
840	480	24 290	136 888	24 965	3 816	1 158	6 004	508	1 022	199 971	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.