

# STATISTISCHE BERICHTE

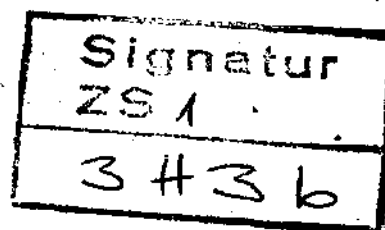


Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

ZG 43

Arb.-Nr. V/27/56

Erschienen am 27. Okt. 1955



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,  
mit West-Berlin und dem Ausland im August 1955

## Der Luftverkehr im August 1955

Im August 1955 wurden im gewerblichen Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland, mit West-Berlin und dem Ausland in 12 611 Flügen 229 945 Personen, 4 763 t Fracht und 719 t Post befördert.

Die Zahl der Flüge lag im Berichtsmonat um 25,9 vH höher als im gleichen Monat des Vorjahres. Im planmässigen Linienverkehr stieg sie jedoch nur um 18,8 vH. Die Zahl der beförderten Personen war im August um 38,8 vH grösser als im August 1954. Der Verkehr mit dem Ausland nahm stärker zu als der Inlandverkehr. Dadurch stieg der Anteil des Auslandverkehrs am Gesamtverkehr bei den angekommenen Fluggästen von 25,3 vH auf 29,0 vH und bei den abgegangenen Fluggästen von 27,6 auf 30,8 vH.

Unter den Fluggästen befanden sich 11 163 Flüchtlinge aus West-Berlin; das sind 4 751 mehr als vor einem Jahr. Lässt man diese Flüchtlinge ausser Betracht, so ergibt sich eine Zunahme der beförderten Personen um 37,4 vH. Die geleisteten Personenkilometer insgesamt (einschliesslich der Flüchtlingstransporte) stiegen von 52,9 Mill. im August 1954 um 34,9 vH auf 71,4 Mill. im Berichtsmonat, wobei jeweils nur die km bis zur Grenze des Bundesgebietes gerechnet sind.

Die Frachtbeförderung hat sich gegenüber dem August 1954 nur geringfügig geändert. Die beförderte Menge war um 1,8 vH kleiner. Die geleisteten Fracht-tkm dagegen waren um 1,7 vH grösser.

Die beförderte Postmenge lag im August 1955 um 12,3 vH über der vom gleichen Monat des Vorjahres, wobei sich die geleisteten Post-tkm allerdings nur um 2,9 vH erhöhten.

Bei einer Zusammenfassung der Personen-, Fracht- und der Postbeförderung ergibt sich eine Zunahme der gesamten Transportleistung vom August 1954 zum August 1955 um 27,1 vH.

Der Ausnutzungsgrad der angebotenen Kapazität stieg insgesamt von 60,1 auf 64,7 vH, im Personenverkehr allein von 58,1 auf 65,1 vH.

Auf den Flughäfen der Bundesrepublik und in West-Berlin starteten im gewerblichen Luftverkehr während des Monats August 1955 9 784 Flugzeuge. Das sind 2 027 mehr als im August 1954. Davon entfallen 987 auf den Linienverkehr, und zwar 351 auf den Linienverkehr nach dem Ausland. Die Starts im Charterverkehr vermehrten sich nur um 239 und die im "sonstigen Verkehr" (Rundflüge, Reklame-, Foto- und Keuchhustenflüge) um 801.

Gegenüber dem August 1954 hat sich die Zahl der Starts auf allen Flughäfen erhöht; am stärksten in Frankfurt. Sofern man den "sonstigen Verkehr" ausser Betracht lässt, also nur den Linienverkehr und den Charterverkehr berücksichtigt, ist die Zahl der Starts um 1 226 gegenüber dem August 1954 gestiegen; davon entfallen 359 auf Frankfurt. Es folgen Hannover mit 263 und Düsseldorf mit 230 Starts mehr als im August 1954.

Gegenüber dem Juli 1955 ist die Zahl der Starts um 102 gestiegen, und zwar um 74 Starts im Linienverkehr, darunter 14 nach dem Ausland sowie um 50 Starts im "sonstigen Verkehr". Im Charterverkehr ging die Zahl der Starts um 22 zurück.

# I. Beförderungszahlen im Monat August 1955

Art des Fluges	Beför d e r t e		
	Fluggäste	Fracht <sup>1)</sup>	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin <sup>2)</sup>			
1. Planmässiger Linienverkehr	99 458 <sup>3)</sup>	552,092	230,473
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	2 618	20,572	0,997
3. Charterverkehr	5 579	2 260,330	-
4. Sonstiger Verkehr	4 278	4,741	-
Summe I	111 943	2 837,735	231,470
Dagegen Juli 1955	108 175	2 781,003	234,117
" August 1954	86 037	3 354,636	216,987
Jan. - August 1955	640 846	24 175,010	1 871,669
Jan. - August 1954	524 029	26 286,799	1 722,959
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>4)</sup>			
a) Aus dem Ausland <sup>5)</sup>			
1. Planmässiger Linienverkehr	37 000	440,857	209,037
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	1 143	42,807	1,267
3. Charterverkehr	7 396	104,270	0,008
4. Sonstiger Verkehr	155	10,080	0,335
Summe II a	45 694	598,014	210,647
Dagegen Juli 1955	50 814	663,122	219,384
" August 1954	29 064	486,386	187,874
Jan. - August 1955	284 960	4 652,610	1 684,740
Jan. - August 1954	189 736	3 902,151	1 539,841
b) Nach dem Ausland <sup>6)</sup>			
1. Planmässiger Linienverkehr	40 572	606,326	185,005
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	1 215	39,163	10,143
3. Charterverkehr	7 878	108,656	1,159
4. Sonstiger Verkehr	97	2,594	-
Summe II b	49 762	756,739	196,307
Dagegen Juli 1955	50 082	777,265	193,754
" August 1954	32 810	614,133	137,959
Jan. - August 1955	279 454	6 067,376	1 542,725
Jan. - August 1954	187 567	4 406,958	1 047,015
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland <sup>7)</sup>			
Summe III	22 546	570,211	80,122
Dagegen Juli 1955	21 745	483,765	110,827
" August 1954	17 669	396,956	97,267
Jan. - August 1955	126 814	3 824,464	842,437
Jan. - August 1954	101 450	3 225,716	796,109

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 11 163 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen (einschl. 4 110 im Charterverkehr), dagegen im Juli 9 342 (4 333).- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

# II. Flughafenverkehr im Monat August 1955

Flughafen	Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)												Nicht gewerblicher Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	ins- gesamt	darunter im Linien- verkehr	ins- gesamt	darunter im Linien- verkehr										ins- gesamt	darunter im privat- Reiseflug- verkehr	ins- gesamt	darunter im privat- Reiseflug- verkehr
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	1 343	946	1 342	945	42 158	51 610	-	255 262	2 466 426	1 282	96 320	97 539	-	1	1	-	-
Bremen	378	188	375	187	929	975	2 090	7 138	16 821	21 000	911	714	2 673	36	36	31	31
Düsseldorf	1 117	884	1 117	884	12 778	13 470	6 810	139 302	140 275	212 135	24 667	37 336	54 239	134 (18)	71 (1)	133 (18)	70 (1)
Frankfurt	1 917	1 597	1 919	1 604	35 277	33 922	14 964	335 647	460 449	316 790	177 411	199 675	62 215	29	29	29	29
Hamburg	1 707	930	1 699	932	25 071	23 202	4 457	802 681	229 877	192 327	50 201	45 722	3 291	70	43	75	48
Hannover	863	371	871	371	18 985	13 493	1 629	1 732 475	44 255	36 564	51 475	17 092	4 209	21	18	22	19
Köln/Bonn	147	144	147	144	2 038	2 196	670	17 342	18 229	11 226	6 097	3 547	852	4	4	4	4
München	882	665	878	663	13 785	15 508	5 640	54 381	96 755	101 056	21 400	16 033	22 624	91	56	98	63
Nürnberg	366	177	367	178	2 271	2 432	1 669	60 327	33 125	52 492	6 924	2 744	8 846	28	13	27	12
Stuttgart	942	492	940	492	4 240	4 808	4 783	28 031	88 262	54 255	6 711	7 375	24 172	200	47	200	47
Landplätze 5)	129	-	129	-	105	89	-	3 163	-	-	-	-	-	110 (1)	110 (1)	99 (1)	99 (1)
Zusammen	9 791	6 394	9 784	6 400	157 637	161 705	42 682	3 435 749	3 594 474	999 127	442 117	927 777	183 121	724 (19)	428 (2)	718 (19)	422 (2)
Dag. Juli 1955	9 675	6 334	9 682	6 326	158 989	158 257	42 884	3 444 125	3 558 268	899 259	453 501	927 871	216 668	639 (70)	399 (19)	644 (71)	404 (19)
" Aug. 1954	7 749	5 403	7 757	5 413	115 101	118 907	29 301	3 841 022	3 968 769	662 954	404 061	354 946	199 171	201	133	195	127
Jan.-Aug. 1955	54 242	44 598	54 242	44 553	925 806	920 300	251 882	28 827 620	30 242 386	6 821 612	3 555 409	3 414 394	1 686 641	4 467 (638)	1 931 (34)	4 432 (639)	1 804 (33)
Jan.-Aug. 1954	53 561	39 048	53 553	39 034	713 809	711 626	173 217	30 189 800	30 706 821	5 195 504	3 263 067	2 770 374	1 465 802	2 135 (108)	1 001 (44)	2 112 (109)	978 (45)
2) Verkehr mit dem Ausland 6)																	
Berlin	11	7	12	7	775	609	-	18 209	8 916	-	5 865	1 248	-	-	-	-	-
Bremen	88	74	84	72	480	615	-	2 889	6 602	-	157	428	-	7	7	6	6
Düsseldorf	478	424	505	478	7 743	8 497	-	103 907	138 223	-	12 050	19 720	-	28	28	25	25
Frankfurt	992	852	1 008	864	18 777	19 340	-	231 209	367 592	-	124 475	134 491	-	14	14	10	10
Hamburg	528	472	502	445	9 407	10 019	-	100 869	113 067	-	37 792	25 337	-	14	14	17	17
Hannover	89	37	69	20	1 004	1 063	-	55 411	13 057	-	28 991	8 217	-	5	5	2	2
Köln/Bonn	32	30	43	41	642	724	-	7 841	9 100	-	1 047	935	-	1	1	1	1
München	395	331	396	319	5 138	6 794	-	22 126	50 832	-	5 140	4 855	-	22	22	20	20
Nürnberg	31	30	34	33	384	662	-	39 985	20 069	-	463	441	-	3	3	1	1
Stuttgart	183	176	167	160	1 328	1 437	-	15 568	59 281	-	1 667	635	-	17	17	14	14
Landplätze 5)	-	-	-	-	16	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 827	2 433	2 820	2 439	45 694	49 762	-	598 014	756 739	-	210 647	196 307	-	111	111	96	96
Dag. Juli 1955	2 818	2 429	2 829	2 425	50 814	50 082	-	663 122	777 265	-	219 384	193 754	-	90	90	101	101
" Aug. 1954	2 265	2 082	2 266	2 088	29 064	32 870	-	486 386	614 133	-	187 874	137 959	-	81	81	75	75
Jan.-Aug. 1955	18 424	16 442	18 426	16 399	284 960	279 454	-	4 652 610	6 067 376	-	1 684 740	1 542 725	-	596 (3)	593 (3)	560 (4)	558 (4)
Jan.-Aug. 1954	15 390	14 263	15 351	14 234	189 736	187 567	-	3 902 151	4 406 958	-	1 539 841	1 047 045	-	457 (1)	457 (1)	434 (2)	434 (2)

1) Umfasst den planmäßigen und ausserplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr. - 2) Reiseflüge in Privatflugzeugen, private Reklameflüge u.ä. - Zahlen in ( ) = darunter Hubschrauberflüge.

3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäss sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten. - 4) Ohne Gepäck. - 5) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. In Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

nach 1). Sonstiger gewerblicher Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes einschließlich West-Berlin im Monat August 1955 <sup>1)</sup>  
A. Landungen

Flughafen	Gelandete Flugzeuge								Angelaufen		
	Überführungs- 3)	Rund- 4)	Taxi- 5)	Seebäder- 6)	Reklame- 7)	Medizinische 8)	Sonstige 9)	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	1	2	3	4	5	6	7				
Berlin	2	-	-	-	-	-	1	3	-	1 490	-
Bremen	31	22	-	57	2	2	72	185	63	-	-
Düsseldorf	17	95	-	-	51	-	20	183	62	-	-
Frankfurt	41	129	-	-	-	2	7	179	74	7 952	335
Hamburg	45	488	1	-	10	7	39	590	2 208	928	-
Hannover	25	75	-	-	-	-	24	124	322	-	-
Köln/Bonn	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
München	21	45	-	-	1	-	76	143	183	1 288	-
Nürnberg	6	148	-	-	26	3	5	188	354	-	-
Stuttgart	7	405	-	-	-	13	18	443	1 065	-	-
Landesplätze <sup>2)</sup>	43	-	-	57	-	-	28	128	102	3 163	-
Zusammen	239	1 407	1	114	90	27	290	2 168	4 433	14 821	335

B. Starts

Flughafen	Gestartete Flugzeuge								Abgegangen		
	Überführungs- 3)	Rund- 4)	Taxi- 5)	Seebäder- 6)	Reklame- 7)	Medizinische 8)	Sonstige 9)	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	1	2	3	4	5	6	7				
Berlin	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Bremen	29	22	-	57	2	2	73	185	67	3 484	-
Düsseldorf	17	95	-	-	51	-	20	183	16	296	-
Frankfurt	43	129	-	-	-	2	6	180	9	729	-
Hamburg	33	488	1	-	10	7	44	583	2 252	1 626	-
Hannover	30	75	-	-	-	-	23	128	341	-	-
Köln/Bonn	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
München	18	45	-	-	1	-	76	140	185	1 200	-
Nürnberg	6	148	-	-	26	3	5	188	357	-	-
Stuttgart	6	405	-	-	-	13	18	442	1 061	-	-
Landesplätze <sup>2)</sup>	43	-	-	57	-	-	28	128	87	-	-
Zusammen	229	1 407	1	114	90	27	293	2 161	4 375	7 335	-

1) Nur gewerblicher Verkehr, in Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) Landesplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Überführung von Flugzeugen.- 4) Personenrundflüge.- 5) Mietweise Beförderung.- 6) Seebäder-Saisonverkehr.- 7) Bandschleppflüge, Himmelschreiber u.a.- 8) Keuchhusten- und Ambulanzflüge.- 9) Foto-, Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.

# III. Teilstreckenverkehr im Monat August 1955 <sup>1)</sup>

Art des Fluges	Flüge <sup>2)</sup>	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität <sup>3)</sup>				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5):7
	Anzahl	Km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmässiger Linienverkehr	3 877	1 162 037	38 604,7	272,3	107,9	18 555,8	5 879,1	173 887	55 323,2	69,8	72,1
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	84	21 338	753,3	8,2	0,4	476,6	125,8	4 079	1 097,5	68,6	66,7
3. Charterverkehr	915	237 564	1 632,8	578,3	-	5 906,3	1 504,7	7 772	2 142,2	76,2	49,3
4. Sonstiger Verkehr	2 088	59 582	36,7	0,6	-	783,9	47,4	7 060	251,9	14,6	9,0
Summe I	6 964	1 480 521	41 027,5	859,4	108,3	25 722,6	7 557,0	192 798	58 814,8	69,8	67,1
Dagegen Juli 1955	6 853	1 478 461	39 974,1	832,6	110,8	25 944,7	7 561,9	194 265	58 930,3	67,8	65,3
" August 1954	5 493	1 266 237	30 837,8	975,9	102,2	21 072,3	6 245,5	145 357	44 983,0	68,6	66,6
Jan. - August 1955	45 819	10 234 751	242 392,3	7 159,6	969,6	182 695,9	52 061,1	1 267 103	390 541,4	62,1	62,0
Jan. - August 1954	38 207	9 422 005	190 837,8	7 625,1	775,3	149 685,3	44 344,0	1 012 195	316 265,6	60,3	62,0
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup>											
A. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	2 365	1 239 171	33 309,4	571,2	170,7	12 107,9	6 888,4	103 186	58 224,3	57,2	59,2
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	68	45 763	1 075,1	32,6	1,0	326,9	239,1	2 245	1 584,3	67,9	59,0
3. Charterverkehr	314	262 506	9 871,9	85,4	0,6	1 391,3	1 352,0	12 013	12 257,9	80,5	79,4
4. Sonstiger Verkehr	80	60 086	105,0	6,3	0,2	277,4	285,2	609	434,4	24,2	6,0
Summe II a	2 827	1 507 526	44 361,4	695,5	172,5	14 103,5	8 764,7	118 053	72 500,9	61,2	60,5
Dagegen Juli 1955	2 818	1 661 892	47 514,8	753,5	195,0	14 558,4	9 442,8	120 426	78 084,3	60,9	60,4
" August 1954	2 258	1 244 052	27 494,4	567,9	169,2	10 812,0	6 477,1	92 283	54 020,8	51,0	53,8
Jan. - August 1955	18 424	10 346 748	263 433,2	5 195,4	1 493,3	92 101,6	56 519,7	766 128	465 779,7	56,6	58,5
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	2 363	1 308 877	37 147,1	776,1	213,3	12 215,9	7 306,9	103 836	61 534,0	60,4	64,4
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	76	53 146	1 239,2	29,9	6,7	368,6	274,3	2 320	1 700,4	72,4	58,5
3. Charterverkehr	308	275 359	11 398,2	91,4	0,6	1 358,2	1 422,9	11 832	13 045,1	87,4	56,6
4. Sonstiger Verkehr	73	37 332	69,3	2,5	-	254,4	160,8	527	296,4	23,4	5,9
Summe II b	2 820	1 674 514	49 853,8	899,9	220,6	14 197,1	9 164,9	118 515	76 575,9	55,1	66,6
Dagegen Juli 1955	2 829	1 712 910	48 120,0	826,6	230,7	14 657,8	9 768,1	121 487	81 278,7	59,2	60,1
" August 1954	2 264	1 245 891	30 868,9	635,4	172,1	10 857,5	6 484,9	92 692	54 617,7	56,5	60,1
Jan. - August 1955	18 426	10 714 681	266 584,5	6 661,0	1 736,3	92 532,7	58 698,3	767 674	481 830,7	55,3	59,7
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	12 611	4 762 551	135 242,7	2 454,8	501,4	54 023,2	25 486,6	429 366	207 891,6	65,1	64,7
Dagegen Juli 1955	12 500	4 853 263	135 608,9	2 412,7	536,5	55 160,9	26 772,8	436 178	218 293,3	62,1	61,7
" August 1954	10 015	3 756 180	89 201,1	2 179,2	443,5	42 741,8	19 207,5	330 332	153 621,5	58,1	60,1
Jan. - August 1955	82 669	31 296 180	772 410,0	19 016,0	4 099,2	367 330,2	167 279,1	2 800 905	1 338 151,8	57,7	60,0

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landeafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch III. Teilstreckenverkehr im Monat August 1955 <sup>1)</sup>

Art des Fluges	Flüge <sup>2)</sup>	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität <sup>3)</sup>				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	ins- gesamt <sup>4)</sup>
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	vH	vH
	Anzahl	km	3	4	5	6	7	8	9	10	11
noch II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup>											
B. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	2 365	458 496	11 810,9	230,8	52,9	12 107,9	2 424,8	103 186	20 619,9	57,2	59,2
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	68	15 165	322,3	10,6	0,3	326,9	78,2	2 245	528,7	67,9	59,0
3. Charterverkehr	314	75 626	2 153,8	13,5	0,1	1 391,3	318,3	12 013	2 930,9	80,5	79,4
4. Sonstiger Verkehr	80	15 432	20,2	2,6	0,0	277,4	58,0	609	107,7	24,2	6,0
Summe II a	2 827	564 709	14 307,2	257,5	53,3	14 103,5	2 879,3	118 053	24 187,2	61,2	60,5
Dagegen Juli 1955	2 818	561 535	15 452,4	240,2	63,1	14 558,4	3 004,3	120 426	24 960,4	60,9	60,4
" August 1954	2 258	470 986	10 527,5	202,7	56,0	10 812,0	2 345,7	92 283	20 186,1	51,0	53,8
Jan. - August 1955	18 424	3 677 028	88 289,7	1 809,4	481,0	92 101,6	19 214,3	766 128	160 553,0	56,6	58,5
Jan. - August 1954	15 383	3 105 071	64 913,5	1 620,8	460,8	72 180,1	15 376,0	603 715	128 743,6	50,7	55,2
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	2 363	471 605	13 073,5	281,1	57,0	12 215,9	2 553,7	103 836	21 581,2	60,4	64,4
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	76	20 266	490,0	12,0	1,8	368,6	101,4	2 320	699,9	72,4	58,5
3. Charterverkehr	308	78 283	2 444,5	29,4	0,3	1 358,2	340,4	11 832	3 007,2	87,4	56,6
4. Sonstiger Verkehr	73	14 457	14,0	1,2	-	254,4	54,6	527	82,1	23,4	5,9
Summe II b	2 820	584 616	16 022,0	323,7	59,1	14 197,1	3 050,1	118 515	25 370,4	65,1	66,6
Dagegen Juli 1955	2 829	576 718	15 789,8	282,8	67,6	14 657,8	3 097,2	121 487	25 655,4	59,2	60,1
" August 1954	2 264	469 816	11 531,7	237,6	56,2	10 857,5	2 394,3	92 692	20 640,1	56,5	60,1
Jan. - August 1955	18 426	3 779 827	88 815,1	2 282,7	540,6	92 532,7	19 859,7	767 674	164 047,1	55,3	59,7
Jan. - August 1954	15 349	3 113 050	64 132,0	1 800,4	447,1	72 498,2	15 705,0	607 102	131 401,2	49,6	55,3
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	12 611	2 629 846	71 356,7	1 440,6	220,7	54 023,2	13 486,4	429 366	108 372,4	65,1	64,7
Dagegen Juli 1955	12 500	2 616 715	71 216,3	1 355,6	241,5	55 160,8	13 663,4	436 178	109 546,1	62,1	61,7
" August 1954	10 015	2 207 039	52 897,0	1 416,2	214,4	42 741,8	10 985,5	330 332	85 809,2	58,1	60,1
Jan. - August 1955	82 669	17 691 606	419 497,1	11 251,7	1 891,2	367 330,2	91 135,1	2 800 905	715 141,5	57,7	60,0
Jan. - August 1954	68 939	15 640 136	319 883,3	11 046,2	1 683,3	294 363,5	75 425,1	2 223 012	576 410,4	53,3	57,3

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.-

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

## IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat August 1955

nach Richtungen<sup>1)</sup>

Richtung	Flüge <sup>2)</sup>	Beförderte <sup>3)</sup>			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	3 877	118 962	914 002	333,464	69,8	72,1
darunter						
Berlin-Hannover	220	12 803	81,253	22,484	98,4	98,8
Hannover-Berlin	206	11 224	15,530	8,494	88,4	87,9
Berlin-Hamburg	152	8 760	52,251	13,388	95,6	96,3
Hamburg-Berlin	164	7 548	45,006	12,602	82,8	82,4
Berlin-Frankfurt	210	11 275	54,623	32,505	88,5	91,5
Frankfurt-Berlin	208	9 752	55,848	48,677	78,1	83,7
Berlin-Düsseldorf	119	3 108	25,990	10,518	54,2	58,9
Düsseldorf-Berlin	119	2 924	20,275	17,733	50,1	55,3
Berlin-München	120	5 836	18,535	11,673	80,8	82,2
München-Berlin	120	5 827	19,154	3,374	80,6	80,8
Berlin-Köln/Bonn	56	1 279	8,346	4,744	52,2	57,0
Köln/Bonn-Berlin	58	1 412	8,767	2,596	54,3	59,0
Berlin-Nürnberg	31	1 786	8,817	1,731	96,1	97,7
Nürnberg-Berlin	32	1 647	18,988	2,328	85,6	91,1
Frankfurt-Stuttgart	162	3 156	22,141	16,187	64,0	71,4
Stuttgart-Frankfurt	183	4 050	49,492	17,028	74,4	79,9
Frankfurt-Hamburg	88	1 506	15,483	4,718	51,6	53,7
Hamburg-Frankfurt	97	1 955	29,100	9,760	56,5	59,7
Frankfurt-Düsseldorf	107	1 683	22,723	11,463	53,2	51,8
Düsseldorf-Frankfurt	85	1 480	18,312	8,913	52,8	53,9
München-Nürnberg	51	906	22,320	2,651	35,3	44,0
Nürnberg-München	46	871	7,738	0,742	34,9	36,2
Düsseldorf-Hamburg	93	1 734	18,980	3,493	38,4	38,4
Hamburg-Düsseldorf	101	1 817	17,175	5,017	36,9	35,4
Frankfurt-München	92	1 665	17,269	3,935	48,5	53,1
München-Frankfurt	97	1 694	18,820	5,310	47,8	51,2
München-Düsseldorf	9	296	8,197	0,288	76,1	71,9
Düsseldorf-München	8	243	6,240	3,164	74,3	77,1
Stuttgart-München	67	1 132	10,947	7,349	40,5	46,8
München-Stuttgart	67	1 489	17,288	5,425	53,8	60,9
Bremen-Hannover	27	211	2,026	0,034	24,2	26,7
Hannover-Bremen	26	212	6,551	0,346	23,9	32,0
Stuttgart-Nürnberg	26	247	1,386	0,991	39,5	43,8
Nürnberg-Stuttgart	31	274	10,312	0,998	40,2	37,6
Frankfurt-Nürnberg	30	325	23,336	7,218	32,8	44,6
Nürnberg-Frankfurt	18	232	11,185	3,402	37,1	43,9
Hannover-Hamburg	37	598	6,547	2,184	57,6	65,0
Hamburg-Hannover	33	454	6,734	0,944	55,1	65,6

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschl. Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.



noch IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat August 1955

nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt 5)	2 365	57 509	989,156	288,690	57,2	59,2
davon nach						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	73	1 589	9,616	0,531	52,4	52,5
Düsseldorf	408	10 661	151,471	41,867	58,1	58,1
Frankfurt	834	22 981	408,779	150,363	58,2	60,0
Hamburg	466	10 801	247,707	27,618	49,4	53,0
Hannover	36	143	35,878	29,028	87,0	73,1
Köln/Bonn	30	762	4,780	1,005	86,7	94,2
München	325	8 222	76,669	17,100	62,5	64,6
Nürnberg	27	265	33,417	3,154	50,8	67,6
Stuttgart	166	2 085	20,839	8,024	53,0	48,9
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder*)	354	9 933	188,593	21,491	58,9	60,5
Grossbritannien/Irland	584	13 901	285,426	155,388	48,1	52,5
Niederlande	431	8 276	201,942	25,942	48,3	55,3
Belgien	134	2 158	49,784	20,301	36,5	36,9
Luxemburg	9	48	0,228	0,016	22,4	23,1
Frankreich	177	5 225	45,265	9,624	64,7	67,1
Spanien	15	414	1,459	0,635	49,9	50,9
Portugal/Azoren	5	196	1,159	0,388	84,5	52,0
Schweiz	320	6 699	83,848	22,902	66,1	65,8
Italien	109	3 554	44,090	15,531	66,8	67,1
Österreich	146	3 964	45,681	7,402	58,7	64,2
Griechenland	19	718	2,779	0,967	68,5	65,2
Tschechoslowakei	9	124	4,731	1,222	33,3	46,9
Jugoslawien	2	6	-	-	8,9	8,9
Nahost mit Ägypten	51	2 293	34,171	6,781	75,5	72,2
Übersee	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggest ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landeplatz im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.-

\*) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat August 1955  
nach Richtungen<sup>1)</sup>

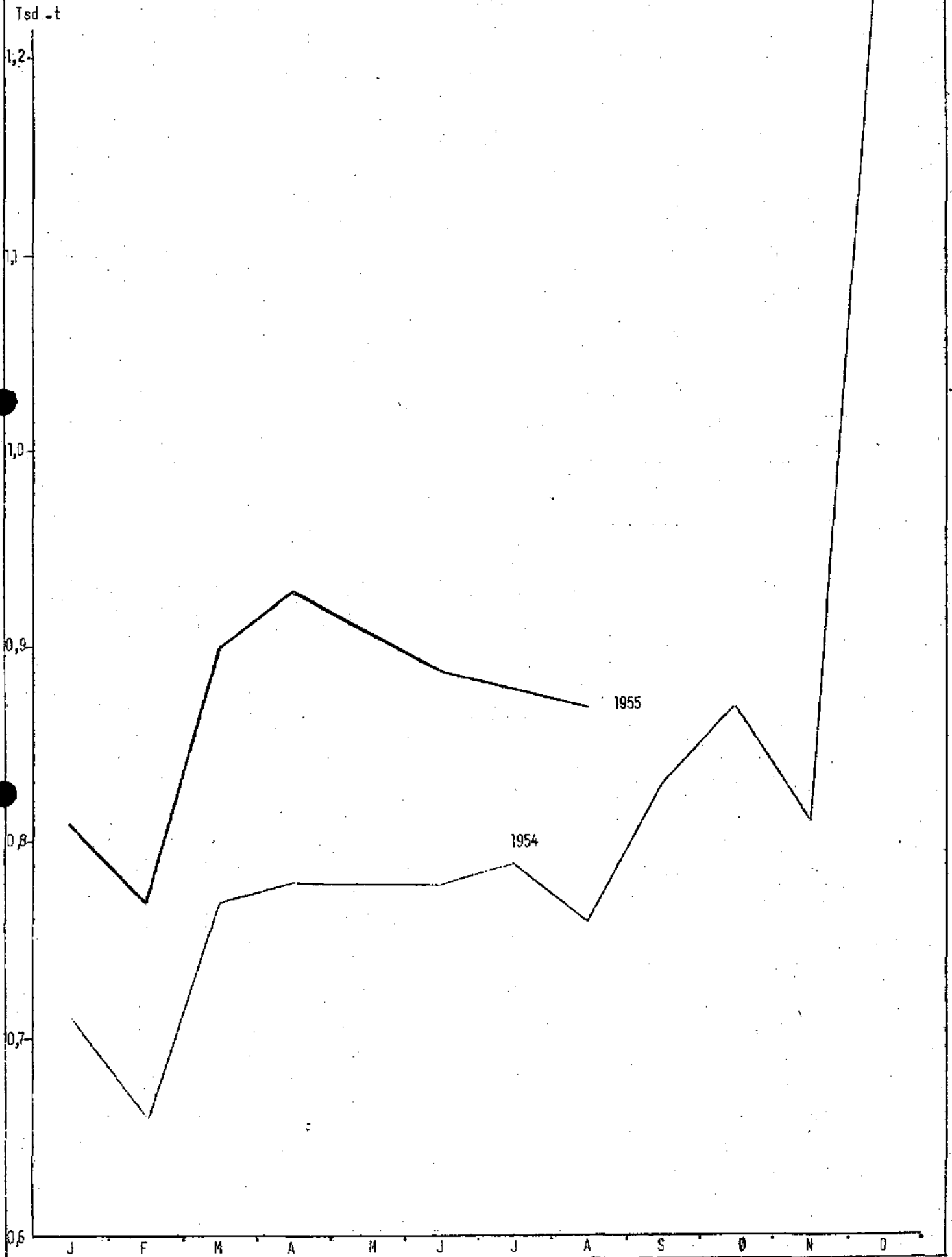
Flughafen Richtung	Flüge <sup>2)</sup>	Beförderte <sup>3)</sup>			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt <sup>5)</sup>	2 363	61 081	1 154,625	264,658	60,4	64,4
davon von:						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	72	1 665	15,312	1,261	58,4	58,8
Düsseldorf	462	11 802	233,613	56,457	59,1	61,0
Frankfurt	837	24 687	472,192	156,754	61,7	66,7
Hamburg	437	10 766	250,071	18,214	56,1	59,1
Hannover	19	178	2,807	0,432	71,2	24,3
Köln/Bonn	41	838	14,844	0,396	91,9	88,9
München	313	8 415	93,810	21,552	62,4	70,3
Nürnberg	28	421	19,075	3,989	57,5	62,3
Stuttgart	154	2 309	52,901	5,603	55,4	61,9
nach Richtung <sup>6)</sup>						
Skandinavische Länder <sup>*)</sup>	298	7 851	186,732	19,694	55,6	61,3
Grossbritannien/Irland	624	17 525	250,268	99,442	74,2	61,3
Niederlande	443	10 179	205,625	20,960	57,2	58,6
Belgien	131	2 818	77,910	9,890	45,3	47,4
Luxemburg	12	131	4,865	0,082	43,6	54,0
Frankreich	179	5 571	67,828	9,962	69,7	72,8
Spanien	17	452	5,899	1,959	52,6	61,0
Portugal/Azoren	4	165	6,357	1,359	85,9	80,2
Schweiz	313	6 475	122,709	29,940	66,4	72,9
Italien	114	3 616	90,004	28,994	64,6	74,2
Österreich	138	3 539	44,275	14,471	55,5	63,9
Griechenland	17	460	7,861	2,501	55,9	53,9
Tschechoslowakei	10	157	3,302	0,170	32,3	38,9
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-
Nahost mit Ägypten	63	2 142	80,990	25,234	60,9	74,1
Überssee	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.-

\*) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

# Post

Ankunft und Abgang auf den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik und in West-Berlin im Jahre 1954  
und in den Monaten Januar - August 1955



V. Hubschrauberverkehr <sup>1)</sup>  
im Monat August 1955  
A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
I. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)								
Köln	112	112	254	282	854	520	-	-
Bonn	40	40	89	58	203	305	-	-
Duisburg	73	73	115	119	-	-	-	-
Zusammen	225	225	458	459	1 067	825	-	-
Dagegen Juli 1955	223	223	475	414	1 462	582	-	-
Jan. - August 1955	1 284	1 284	2 489	2 482	4 445	2 397	-	-
II. Verkehr mit dem Ausland <sup>2)</sup>								
Köln	72	72	228	228	854	493	-	-
Bonn	-	-	35	32	176	305	-	-
Duisburg	73	73	115	119	-	-	-	-
Zusammen	145	145	378	379	1 040	798	-	-
Dagegen Juli 1955	144	144	416	355	1 397	517	-	-
Jan. - August 1955	678	678	1 903	1 862	4 309	2 261	-	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge <sup>3)</sup>	Beförderte <sup>4)</sup>			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
I. Inlandverkehr					
Köln-Bonn	40	89	203	-	37,1
Bonn-Köln	40	58	305	-	24,2
Zusammen	80	147	508	-	30,6
Dagegen Juli 1955	79	142	529	-	29,1
Jan. - August 1955	606	1 111	1 858	-	30,6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup>					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht-Köln	50	203	904	-	67,7
Lüttich-Köln	22	60	136	-	45,5
Eindhoven-Duisburg	73	115	-	-	26,3
Zusammen	145	378	1 040	-	43,4
Dagegen Juli 1955	144	416	1 397	-	48,1
Jan. - August 1955	678	1 903	4 309	-	46,8
b) Nach dem Ausland					
Köln-Maastricht	72	260	798	-	60,2
Köln-Lüttich	-	-	-	-	-
Duisburg-Eindhoven	73	119	-	-	27,2
Zusammen	145	379	798	-	43,6
Dagegen Juli 1955	144	355	517	-	41,1
Jan. - August 1955	678	1 862	2 261	-	45,8
Summe (I + II)	370	904	2 346	-	40,7
Dagegen Juli 1955	367	913	2 443	-	41,3
Jan. - August 1955	1 962	4 876	8 428	-	41,4

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten. 2) Im Aus-  
landverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. 3) Anzahl der Flüge  
auf den einzelnen Teilstrecken. 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken. 5) Nur Verkehr bis  
zum ersten Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

# VI. Flughafenverkehr im Monat August 1955

nach Ankunfts- und Abgangsflughafen

A. Inlandverkehr 1)

1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh. Fl.H.	außerh. Bereich	
Berlin	-	-	3 103	11 050	10 449	17 374	1 322	6 519	1 184	-	-	-	51 001
Bremen	-	-	56	109	95	52	-	-	-	10	38	-	360
Düsseldorf	2 913	132	+) 1	665	1 022	2	-	71	10	157	-	-	4 973
Frankfurt	9 611	111	460	-	1 350	152	11	1 405	89	1 393	-	-	14 582
Hamburg	8 221	88	983	1 220	+) 2 165	60	49	244	-	119	17	9	13 183
Hannover	11 743	63	5	182	90	+) 277	14	37	2	-	6	11	12 430
Köln/Bonn	1 412	-	8	13	28	11	-	-	-	-	-	-	1 472
München	6 386	-	71	1 488	295	37	-	+) 174	164	99	-	-	8 714
Nürnberg	1 097	-	85	61	-	-	-	104	+) 351	76	-	6	1 780
Stuttgart	-	25	263	1 704	743	-	-	92	86	+) 1 056	-	2	3 371
innerh. Fl.H.	-	30	-	-	17	6	-	1	-	-	-	-	54
außerh. Ber.	-	-	-	-	10	10	-	-	1	2	-	-	23
Summe	41 383	449	5 035	16 500	15 664	17 981	1 396	8 647	1 887	2 912	61	28	111 943

## 2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh. Fl.H.	außerh. Bereich	
Berlin	-	-	24 895	50 528	671 309	1 674 925	8 501	22 940	4 412	-	-	-	2 45750
Bremen	-	-	870	1 587	3 745	854	-	-	-	-	3 163	-	10 219
Düsseldorf	17 328	827	-	6 146	7 129	-	6	78	-	538	-	-	32 052
Frankfurt	47 525	414	5 611	-	10 026	772	747	5 622	12 362	9 778	-	-	92 857
Hamburg	100 251	2 284	2 238	9 551	-	482	121	1 265	-	618	-	-	116 810
Hannover	25 604	723	336	1 366	3 030	-	39	100	-	-	-	-	31 198
Köln/Bonn	8 767	-	-	200	151	11	-	-	-	-	-	-	9 129
München	30 385	-	25	10 546	1 211	20	-	-	2 810	925	-	-	45 923
Nürnberg	7 193	-	234	3 197	-	-	-	1 829	-	603	-	-	13 056
Stuttgart	-	1	1 106	21 317	5 211	-	87	421	758	-	-	-	28 981
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	237 053	4 249	35 395	104 438	701 612	1 677 064	9 501	32 255	20 342	12 463	3 163	-	2 827 735

## 3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh. Fl.H.	außerh. Bereich	
Berlin	-	-	9 584	32 676	13 527	22 235	4 865	12 242	1 162	-	-	-	96 291
Bremen	-	-	-	78	208	-	-	-	-	-	-	-	286
Düsseldorf	12 923	176	-	2 829	1 423	-	-	3	2	260	-	-	17 616
Frankfurt	48 235	228	1 722	-	3 640	213	179	3 754	2 468	4 745	-	-	65 184
Hamburg	12 643	189	800	6 484	-	6	6	232	-	25	-	-	20 385
Hannover	8 494	159	-	87	106	-	-	29	-	-	-	-	8 875
Köln/Bonn	2 596	-	-	11	-	5	-	-	-	-	-	-	2 612
München	3 558	-	9	4 806	476	25	-	-	2 304	-	-	-	11 178
Nürnberg	2 006	-	35	248	-	-	-	-	-	14	-	-	2 303
Stuttgart	-	2	457	5 717	29	-	-	-	525	-	-	-	6 740
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	90 455	754	12 617	52 936	19 409	22 484	5 050	16 260	6 461	5 044	-	-	231 470

1) Einschliesslich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladungen auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. Innerhalb und ausserhalb eines Flughafenbereichs bezieht sich grundsätzlich auf den berichtenden Flughafen.-

+) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

noch VI. Flughafenverkehr  
nach Ankunfts- und  
B. Verkehr mit Flug

a) Aus dem Ausland 1)

1. Flug

von	n a c h										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR	
Helsinki					293						293
Nalmö				27	423	48		22			520
Stockholm											-
Göteborg		25			83						108
Oslo		51			20						71
Jarlsberg					39						39
Aarhus				1							1
Stavanger											-
Kopenhagen		12	781	1 218	3 311	172		108			5 612
Keflavik											-
Prestwick	104	38		45	265	64		33			549
London	105		3 781	3 834	1 925	258	575	1 099			11 577
Newcastle					67						67
Shannon			1 107	3 813	123						4 043
Amsterdam		354	1 215	1 379	1 448	282		449	166	235	5 501
Brüssel			263	956	132	20	39	168	45		1 623
Ypenburg											-
Luxemburg					2	32		28		45	107
Paris	379		604	1 970	404	55		508	161	233	4 314
Marseille	62										62
Lyon			135	89	163					45	432
Nizza				301							301
Bordeaux				39	19		4				62
Barcelona				335	28	17					380
Madrid				54	23		24				101
Lissabon				36							36
Azoren											-
Palma				32	109					29	170
Genf			13	466	314					3	796
Zürich			502	1 703	90	56		1 047		611	+) 4 010
Basel			24	15						58	97
Venedig				262				246			++ ) 511
Mailand			62	156				155			373
Rom			24	159	51			72		8	304
Wien			157	791				750		61	1 759
Innsbruck								32			32
Salzburg				29				54			+++ ) 95
Graz											-
Klagenfurt								2			2
Athen				13				160			173
Zagreb											-
Belgrad								5			5
Istanbul			64	515				123			702
Prag				7				7	10		24
Lydda								72			72
New York											-
Gander				370							370
Cairo				25							25
Beirut			1		75						76
Luqa											-
Stephenville				87							87
Warschau	125										125
Tripolis				45							45
Damaskus				5							5
Summe	775	480	7 743	18 777	9 407	1 004	642	5 140	382	1 328	45 694

1) Letzter Starthafen im Ausland.- +) darunter nach Landeplätzen; ++) darunter 3; +++)) darunter 12.

im Monat August 1955  
Abgang Flughafen  
hafen des Auslands  
gäste

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAN	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				281						281	Helsinki
				695						695	Malmö
					69					69	Stockholm
	4			28						32	Göteborg
	26									26	Oslo
					1					1	Jarlsberg
			7							7	Aarhus
				22						22	Stavanger
		767	1 190	2 706	97		150			4 910	Kopenhagen
			656	72						728	Keflavik
104	134			601			64			903	Prestwick
31		3 873	4 284	1 945	282	637	1 100			12 152	London
				89						89	Newcastle
		244	3 178	276			851			4 549	Shannon
	408	1 355	1 659	1 823	405		629	380	297	6 966	Amsterdam
	43	401	1 250	154	56	41	105	65		2 195	Brüssel
					6					6	Ypenburg
				93	51		28		41	213	Luxemburg
348		685	1 763	418			613	197	262	4 286	Paris
126										126	Marseille
		140	57	214					18	429	Lyon
			390							390	Nizza
										-	Bordeaux
			307							307	Barcelona
			123	52		46				221	Madrid
			46							46	Lissabon
			598				74			672	Azoren
			56	60					74	190	Palma
		32	396	309			2			739	Genf
		450	1 535	153	97		1 356		646	4 297	Zürich
		162							55	217	Basel
			220				255			+) 478	Venedig
		43	119				172			334	Mailand
		75	270				94			439	Rom
		197	676				748		41	1 662	Wien
										-	Innsbruck
			103	7			8			++) 127	Salzburg
				5						5	Graz
				15			40			55	Klagenfurt
			41				136			177	Athen
							11			11	Zagreb
							3			3	Belgrad
		69	365				195		3	632	Istanbul
							2			2	Prag
							45			45	Lydda
			32							32	New York
										-	Gander
			15							15	Cairo
		4								4	Beirut
							33			33	Luga
										-	Stephanville
										-	Warschau
										-	Tripolis
			4							4	Damaskus
609	615	8 497	19 340	10 019	1 053	724	6 794	652	1 437	49 762	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.- +) darunter von Landeplätzen 3; ++) darunter 9.- Berichtigung Juli 1955: NUE-Zürich 143 streichen, bei Paris einsetzen.

a) Aus dem Ausland 1)

2. Fracht

von	n a c h										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAM	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki					1 732						1 732
Malmo				3 657	2 276	269		433			6 635
Stockholm											-
Göteborg		947		2 177	10						3 134
Oslo											-
Stavanger											-
Kopenhagen	2 303		4 054	21 282	22 377			826			50 842
Keflavik				3 927							3 927
Prestwick	3 176	133			4 956						8 265
London	3 662		74 639	55 109	26 981	53 848	4 686	5 478	412	250	225 065
Newcastle					322						322
Manchester											-
Shannon			306	10 126	8 453						18 885
Amsterdam		1 809	11 113	29 693	20 316	1 228		4 272	29 116	4 863	102 410
Brüssel			1 076	15 781	5 812		3 147	809	2 450	4 319	33 2
Luxemburg				4 891					2 953	228	8 072
Paris	9 068		1 398	20 226	4 264			2 411	907	860	39 134
Marseille											-
Lyon											-
Bordeaux				3	9		1				13
Nizza				3 008							3 008
Barcelona				445	5						450
Madrid				296	711		7				1 014
Lissabon				324							324
Azoren											-
Genf			376	4 746	1 062						6 184
Zürich			3 667	23 169	1 000	66		3 190	1 787	3 369	36 248
Basel			88							4	92
Venedig				790				678			1 468
Mailand			98	1 069				532			1 699
Rom			1 457	6 342	350			483		2	8 634
Wien			336	11 259				1 721		1 673	14 988
Innsbruck											-
Salzburg				25				355			-
Linz									1 195		1 195
Graz											-
Klagenfurt											-
Athen				65				283			348
Zagreb											-
Belgrad											-
Istanbul			3 460	9 201				60			12 721
Prag								688	969		1 657
Lydda								103			103
Teheran											-
New York											-
Gander											-
Casablanca											-
Cairo											-
Beirut			12	15	233						260
Stephenville				3 018							3 018
Tripolis			1 827								1 827
Damaskus				565							565
Summe	18 209	2 889	103 907	231 209	100 869	55 411	7 841	22 322	39 789	15 568	598 014

1) Letzter Starthafen im Ausland.



im Monat August 1955  
Abgangsflughafen  
häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland <sup>1)</sup>

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	NUC	NUE	STR		
				3 089						3 089	Helsinki
				4 593						4 593	Malmö
										-	Stockholm
	1 778									1 778	Göteborg
										-	Oslo
				13						13	Stavanger
			266							266	Aarhus
	321	9 600	10 976	36 153	364		1 376			58 790	Kopenhagen
										-	Keflavik
3 176	1 376		2 129	9 700						16 381	Prestwick
1 189		45 103	62 774	15 384	4 422	1 252	8 424	626	597	139 771	London
				291						291	Newcastle
										-	Manchester
		3 902	16 714	2 822						23 438	Shannon
	9 127	22 223	37 146	14 835	8 192		19 217	12 888	31 264	148 892	Amsterdam
		7 842	36 682	4 960	6	7 791	3 556	3 223	9 240	73 310	Brüssel
				1 432	70				3 656	5 158	Luxemburg
4 551		5 181	116 452	6 294	1		3 373	3 197	2 397	141 446	Paris
										-	Marseille
		1 973								1 973	Lyon
										-	Bordeaux
			1 827							1 827	Nizza
			2 171							2 171	Barcelona
			3 343	328		57				3 728	Madrid
			289							289	Lissabon
		810	4 077	4 309						9 196	Genf
		3 208	30 940	3 375	2		6 889	78	11 694	56 186	Zürich
		1 490							320	1 810	Basel
			2 651				705			3 356	Venedig
		313	428				612			1 353	Mailand
		2 201	11 946	5 374			745	57		20 323	Rom
		864	9 514				2 935		113	13 426	Wien
										-	Innsbruck
			176	115			96			387	Salzburg
										-	Linz
										-	Graz
										-	Klagenfurt
			34				243			277	Athen
										-	Zagreb
										-	Belgrad
		1 842	11 437				1 365			14 644	Istanbul
							368			368	Prag
							918			918	Lydda
										-	Teheran
			15							15	New York
										-	Gander
										-	Casablanca
			4 801							4 801	Cairo
		1 671	90							1 761	Beirut
										-	Stephenville
										-	Tripolis
			714							714	Damaskus
8 916	6 602	108 223	367 592	113 067	13 057	9 100	50 832	20 069	59 281	756 739	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

a) Aus dem Ausland 1)

3. Post

von	nach										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki					2 368						2 368
Malmö				734	1 860	70					2 664
Stockholm											-
Göteborg					23						23
Oslo											-
Stavanger											-
Kopenhagen	153	48	1 399	538	11 216			195			13 549
Keflavik											-
Prestvick					338						338
London	4 810		6 930	74 132	8 826	28 874	1 005	821			125 598
Manchester											-
Shannon			323	788	501						1 612
Amsterdam		109	1 515	10 144	3 115	47		192	81	109	15 312
Brüssel			278	15 972	121		21	258	54	46	16 760
Luxemburg										17	-
Paris	902		258	3 072	580			188	319	63	5 312
Marseille											-
Lyon											-
Bordeaux				9	2						11
Nizza				233							233
Barcelona				466	9						475
Madrid				126	13		21				160
Lissabon				11							11
Azoren											-
Genf			38	492	463						1 993
Zürich			878	7 628	149			2 029		1 331	12 374
Basel			52	1						39	92
Venedig				1 824				391			2 215
Mailand			15	334				224			573
Rom			83	1 776	532			18		57	2 397
Wien			97	3 904				427		5	4 433
Innsbruck											-
Salzburg			3					61			64
Linz											-
Graz											-
Klagenfurt											-
Athen								159			159
Zagreb											-
Belgrad											-
Istanbul			175	2 099				162			2 436
Prag								5	9		14
Lydda								10			10
Teheran											-
New York											-
Gander											-
Casablanca											-
Cairo				128							128
Beirut			6	41							47
Damaskus				23							23
Summe	5 865	157	12 050	124 475	30 792	28 991	1 047	5 140	463	1 667	210 647

1) Letzter Starthafen im Ausland.- Berichtigung Juli: Summe Hamburg in 29.896.

im Monat August 1955  
Abgangsflughafen  
häfen des Auslands

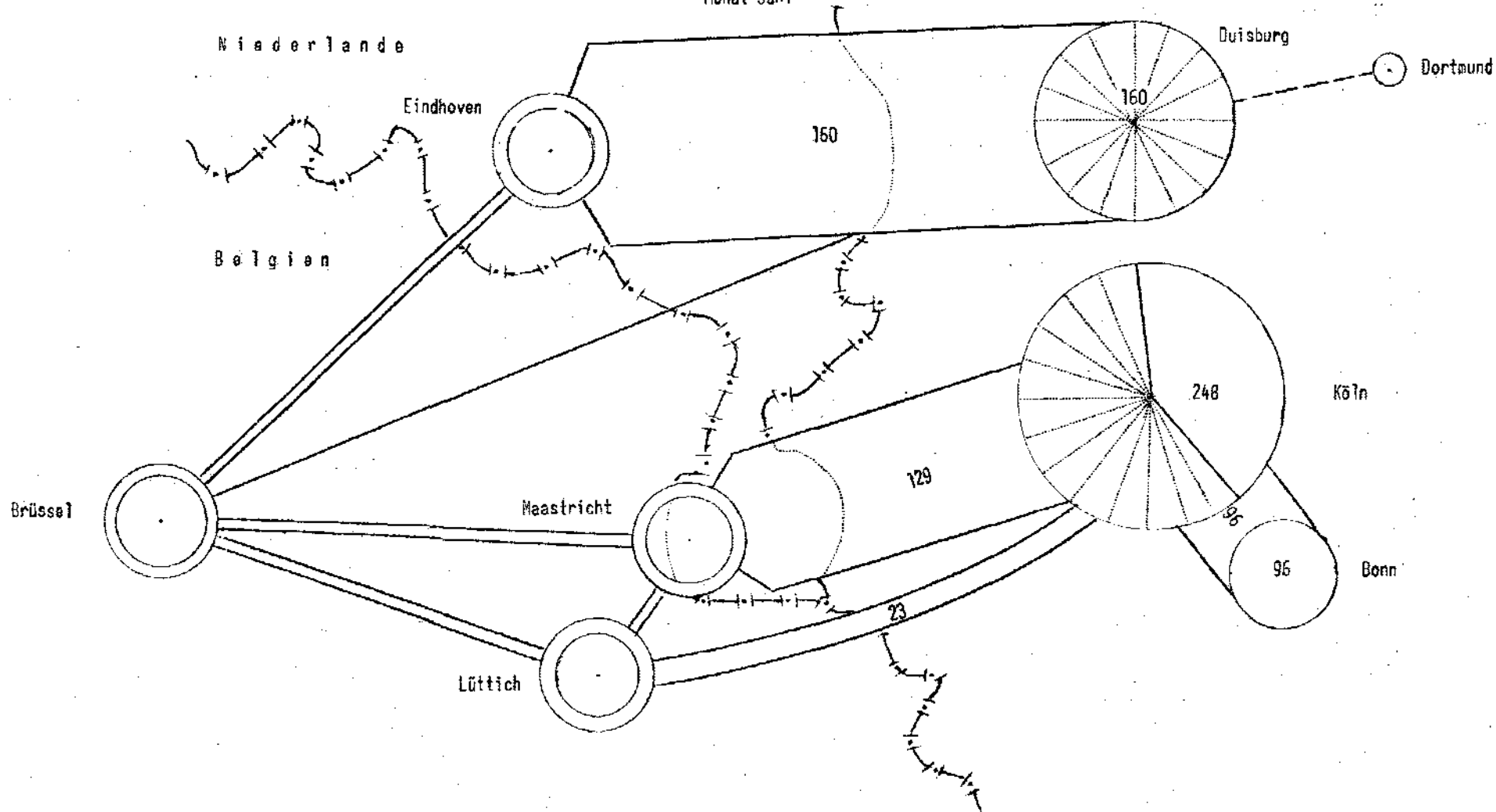
in kg

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				357						357	Helsinki
				2 356						2 356	Malmö
										-	Stockholm
										-	Göteborg
										-	Oslo
				24						24	Stavanger
		2 359	6 399	6 037	1 142		150			16 087	Kopenhagen
										-	Keflavik
				3 471						3 471	Prestwick
969		7 093	52 941	2 962	6 807	157	896	11		71 835	London
										-	Manchester
		5 625	10 601	2 739						18 965	Shannon
	428	488	8 998	1 636	268		270	348	288	12 724	Amsterdam
		302	6 702	663		751		1		8 419	Brüssel
				68					12	80	Luxemburg
279		816	3 201	1 325			107	81	113	5 922	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
										-	Bordeaux
			1 746							1 746	Nizza
			250							250	Barcelona
			1 314	368		27				1 709	Madrid
			653							653	Lissabon
			6 575							6 575	Azoren
		30		1 532						1 562	Genf
		1 561	14 251	1 797			662		222	18 493	Zürich
		25								25	Basel
			1 505				160			1 665	Venedig
		71	493				39			603	Mailand
		331	5 476				262			6 069	Rom
		316	7 894				1 065			9 275	Wien
										-	Innsbruck
			52	2			5			59	Salzburg
										-	Linz
										-	Graz
										-	Klagenfurt
			142				497			639	Athen
										-	Zagreb
										-	Belgrad
		647	4 112				474			5 233	Istanbul
										-	Prag
							268			268	Lydda
										-	Teheran
			28							28	New York
										-	Gander
										-	Casablanca
			941							941	Cairo
		56								56	Beirut
			217							217	Damaskus
1 248	428	19 720	134 491	25 337	8 217	935	4 855	441	635	196 307	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

Monatsfrequenz  
im planmässigen Hubschrauberverkehr nach dem Sommerflugplan 1955  
Monat Juni



0 1 2

Maßstab in 100

000

Hin- und Rückflüge



Frequenz unbekannt



Starts und Landungen insgesamt



Anteil des Auslandsverkehrs



geplante Strecke