

STATISTISCHE BERICHTE



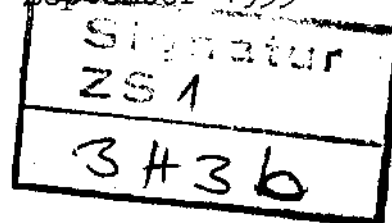
5. MRZ. 1955
5. MRZ. 1955

ZG43

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/55

Erschienen am 19. September 1955



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
mit West-Berlin und dem Ausland im Juli 1955

(4961)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Der Luftverkehr im Juli 1955

Über der Bundesrepublik Deutschland, im Verkehr mit West-Berlin und dem Ausland wurden im Juli 1955 beim gewerblichen Luftverkehr in 12 500 Flügen 230 816 Personen, 4 705 t Fracht und 758 t Post befördert.

Gegenüber dem Juli 1954 erhöhte sich die Zahl der Flüge insgesamt um 23,1 vH, im planmässigen Linienverkehr allein um 17,4 vH. Die Zahl der Fluggäste stieg um 37,9 vH und die beförderte Post um 12,8 vH. Dagegen war die Frachtmenge um 14,2 vH kleiner als im Juli des Vorjahres.

Die gesamte Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs lag im Juli 1955 um 22,2 vH über der vom Juli 1954. Am stärksten fiel die Entwicklung der Personenkilometer ins Gewicht, die sich vom Juli 1954 zum Juli 1955 um 34,1 vH erhöhten. Die geleisteten Posttonnenkilometer waren um 6,7 vH grösser als im Juli 1954, und die Frachttonnenkilometer gingen um 15,3 vH zurück.

Die Ausnutzung der angebotenen Kapazität stieg insgesamt von 59,8 vH im Juli 1954 auf 61,7 vH im Berichtsmonat, im Personenverkehr allein von 58,5 vH auf 62,1 vH.

Im Juli 1954 waren auf den westdeutschen Flughäfen einschliesslich Berlin im gewerblichen Verkehr 7 841 Flugzeuge gestartet, im Juli 1955 jedoch 9 682, also 1 841 mehr. Von diesem Zugang entfielen 858 auf den Linienverkehr, 76 auf den Charterverkehr und 907 auf Rundflüge, Reklame-, Foto- und Keuchhustenflüge. In Frankfurt und Stuttgart war die Zahl der Starts um mehr als 400 grösser als im gleichen Zeitraum des Vorjahres, in Hannover um mehr als 300 und in München, Düsseldorf und Bremen um mehr als 200. In Hamburg blieb die Zahl der Starts um 213 hinter der entsprechenden Zahl vom Juli 1954 zurück. Dies beruht auf einer Verlagerung des Charterverkehrs. Im Linienverkehr hat sich auch in Hamburg die Zahl der Starts erhöht.

Gegenüber dem Juni 1955 stieg die Zahl der Starts insgesamt um 306, und zwar um 178 allein im Linienverkehr. Darunter befanden sich 129 Starts nach dem Ausland. Im Charterverkehr nahm die Zahl der Starts um 262 zu. Im "sonstigen Verkehr" (Rundflüge usw.) ging sie um 134 zurück. Die stärkste Zunahme an Starts im planmässigen Linienverkehr gegenüber dem Vormonat hatte mit einer Zunahme um 68 Frankfurt zu verzeichnen.

I. Beförderungszahlen im Monat Juli 1955

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	96 805 ³⁾	581,212	233,804
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	1 814	12,117	0,313
3. Charterverkehr	5 608	2 177,510	-
4. Sonstiger Verkehr	3 948	10,164	-
Summe I	108 175	2 781,003	234,117
Dagegen Juni 1955	98 603	2 949,991	240,274
" Juli 1954	86 576	3 859,052	232,284
Jan. - Juli 1955	528 903	21 337,275	1 640,199
Jan. - Juli 1954	437 992	22 932,163	1 505,972
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	42 010	456,717	215,208
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	2 126	52,751	2,948
3. Charterverkehr	6 579	144 395	1,228
4. Sonstiger Verkehr	99	9,259	-
Summe IIa	50 814	663,122	219,384
Dagegen Juni 1955	42 095	639,473	205,617
" Juli 1954	32 472	525,308	199,173
Jan. - Juli 1955	239 266	4 054,596	1 474,093
Jan. - Juli 1954	160 672	3 415,765	1 351,957
b) Nach dem Ausland ⁶⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	38 380	613,219	192,641
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	1 822	36,414	1,072
3. Charterverkehr	9 849	121,763	0,041
4. Sonstiger Verkehr	31	5,869	-
Summe IIb	50 082	777,265	193,754
Dagegen Juni 1955	39 678	812,270	203,632
" Juli 1954	31 256	620,199	136,210
Jan. - Juli 1955	229 692	5 310,637	1 346,418
Jan. - Juli 1954	154 697	3 792,825	909,086
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
Summe III			
Dagegen Juni 1955	21 745	483,765	110,827
" Juli 1954	20 219	508,753	109,033
Jan. - Juli 1955	17 110	476,447	104,540
Jan. - Juli 1954	104 268	3 254,253	762,315
	83 781	2 828,760	698,871

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 9 342 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen (einschl. 4 539 im Charterverkehr), dagegen im Juni 9 405 (492).- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Flughafenverkehr im Monat Juli 1955

Flughafen	Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)												Nicht gewerblicher Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insgesamt	darunter	insgesamt	darunter										insgesamt	darunter	insgesamt	darunter
	Linienverkehr	im Linienverkehr	Linienverkehr	im Linienverkehr										Reiseflugverkehr	im Reiseflugverkehr	Reiseflugverkehr	im Reiseflugverkehr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1. Gesamtverkehr (in- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	1 309	921	1 318	320	36 771	52 333	-	236 535	2 400 175	-	98 201	98 730	-	-	-	-	
Bremen	429	200	428	200	1 103	968	2 212	9 964	14 200	35 295	875	752	3 308	58 (2)	58 (2)	55 (1)	
Düsseldorf	1 267	872	1 272	975	13 795	13 617	5 793	135 338	138 539	223 233	25 447	39 643	61 499	179 (52)	74 (1)	180 (53)	
Frankfurt	1 329	1 597	1 934	1 581	39 325	36 861	14 385	340 218	490 650	300 624	186 691	198 347	76 937	48 (8)	43 (8)	51 (8)	
Hamburg	1 549	918	1 551	927	25 351	21 258	4 744	829 017	219 032	113 673	50 654	45 326	22 512	70	58	71	
Hannover	856	359	855	357	18 269	10 299	1 711	1 697 825	46 058	30 372	50 054	15 020	5 058	34	11	37	
Köln/Bonn	154	145	154	145	2 399	2 269	642	17 658	15 636	15 155	6 710	4 274	838	1	1	1	
München	829	663	824	667	14 767	13 577	5 592	58 093	92 958	83 663	22 321	14 859	22 523	23	23	26	
Nürnberg	262	179	261	179	2 110	1 329	1 659	87 164	47 152	41 528	5 537	2 758	1 449	113	24	26	
Stuttgart	940	474	940	475	4 389	5 053	4 545	28 354	93 868	55 716	7 011	8 162	22 544	9	9	7	
Landeplätze 5)	151	-	145	-	110	83	-	3 909	-	-	-	-	-	98 (8)	98 (8)	95 (9)	
Zusammen	9 675	6 334	9 682	6 326	158 989	158 257	42 884	3 444 125	3 558 268	899 259	453 501	427 871	216 668	659 (70)	399 (19)	644 (71)	
Dag. Juni 1955	9 384	6 169	9 376	6 143	140 698	138 281	38 938	3 589 464	3 762 261	940 485	445 891	443 906	221 217	1 306 (535)	245 (2)	1 332 (535)	
" Juli 1954	7 852	5 479	7 841	5 458	112 048	117 532	28 624	4 384 360	4 473 251	757 099	431 457	368 494	209 935	274	188	174	
Jan.-Juli 1955	54 451	38 204	54 459	38 153	768 169	758 595	209 290	25 391 871	26 647 912	5 922 485	3 114 292	2 986 617	1 503 520	3 743 (619)	1 503 (32)	3 714 (620)	
Jan.-Juli 1954	45 812	33 645	45 796	33 621	598 708	592 719	143 916	26 348 778	26 738 052	4 532 550	2 858 206	2 415 428	1 266 631	1 934 (108)	868 (44)	1 917 (109)	
2. Verkehr mit dem Ausland 5)																	
Berlin	15	-	7	-	644	600	-	13 475	9 435	-	5 871	907	-	-	-	-	
Bremen	97	82	96	82	672	545	-	2 808	5 058	-	88	452	-	8	8	8	
Düsseldorf	480	420	501	465	8 081	8 153	-	101 373	103 746	-	10 872	20 587	-	31	31	34	
Frankfurt	387	865	1 024	853	22 397	22 359	-	234 854	383 354	-	133 557	134 548	-	14	14	15	
Hamburg	548	470	530	451	9 990	9 043	-	127 634	112 795	-	23 896	23 365	-	20	20	27	
Hannover	59	32	43	14	487	359	-	75 582	12 787	-	29 190	6 347	-	2	2	3	
Köln/Bonn	32	32	41	41	750	637	-	10 840	8 085	-	1 175	1 155	-	-	-	-	
München	386	335	385	330	5 694	5 421	-	22 704	50 575	-	5 431	4 772	-	5	5	2	
Nürnberg	33	33	33	39	464	383	-	59 280	31 897	-	1 435	454	-	9	9	12	
Stuttgart	171	160	163	150	1 585	1 573	-	14 512	58 841	-	1 863	567	-	-	-	-	
Landeplätze 5)	-	-	-	-	10	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	2 818	2 429	2 829	2 425	50 814	50 082	-	663 122	777 265	-	219 384	193 754	-	90	90	101	
Dag. Juni 1955	2 603	2 317	2 595	2 296	42 095	39 678	-	639 473	812 270	-	205 617	203 632	-	86	86	112 (1)	
" Juli 1954	2 308	2 116	2 299	2 105	32 472	31 256	-	525 308	620 199	-	199 173	136 210	-	92	92	78	
Jan.-Juli 1955	15 597	14 009	15 606	13 960	239 266	229 692	-	4 054 596	5 310 637	-	1 474 093	1 346 418	-	485 (3)	482 (3)	464 (4)	
Jan.-Juli 1954	13 125	12 171	13 085	12 146	160 672	154 697	-	3 415 765	3 792 825	-	1 351 967	909 086	-	376 (1)	376 (1)	359 (2)	

1) Umfasst den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr. - 2) Reiseflüge in Privatflugzeugen, private Reklameflüge u.a. - Zahlen in () - darunter Hubschrauberflüge. - 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten. - 4) Ohne Gepäck. - 5) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

nach II. Sonstiger gewerblicher Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes (einschl. West-Berlin im Monat Juli 1955 ¹⁾)
A. Landungen

Flughafen	G e l a n d e t e Flugzeuge							A n g e k o m m e n			
	Über- führungs- 3)	Rund- 4)	Taxi- 5)	Seebäder- 6)	Reklame- 7)	Medi- zinische 8)	Sonstige 9)	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post- kg
	F l ü g e										
	1	2	3	4	5	6	7				
Berlin	11	-	-	-	-	-	3	14	-	4 622	-
Bremen	28	51	-	57	-	2	86	224	118	-	-
Düsseldorf	33	44	-	10	32	13	209	341	181)	-
Frankfurt	17	158	-	-	-	1	2	178	51	188	-
Hamburg	39	315	-	-	20	-	48	422	1 844	10 703	-
Hannover	23	85	-	-	6	1	34	149	228	-	-
Köln/Bonn	9	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
München	7	52	-	-	1	-	41	101	231	-	-
Nürnberg	2	73	-	-	6	-	1	82	275	-	-
Stuttgart 2)	5	419	-	-	4	8	14	450	1 009	-	-
Landeplätze	39	-	-	67	1	-	43	150	1 110	3 909	-
Zusammen	213	1 197	-	134	70	25	481	2 120	4 047	19 423	-

B. Starts

Flughafen	G e s t a r t e t e F l u g z e u g e							A b g e g a n g e n			
	Über- führungs- 3)	Rund- 4)	Taxi- 5)	Seebäder- 6)	Reklame- 7)	Medi- zinische 8)	Sonstige 9)	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	F l ü g e										
	1	2	3	4	5	6	7				
Berlin	2	-	-	-	-	-	-	2	-	1 830	-
Bremen	24	51	-	57	-	2	89	223	123	3 909	-
Düsseldorf	36	44	-	10	32	13	209	344	181	1 632	-
Frankfurt	17	158	-	-	-	1	3	179	1	3 717	-
Hamburg	26	315	-	-	20	-	48	409	1 856	4 942	-
Hannover	44	85	-	-	6	1	35	171	228	-	-
Köln/Bonn	9	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
München	7	52	-	-	1	-	39	99	230	3	-
Nürnberg	2	73	-	-	6	-	1	82	273	-	-
Stuttgart 2)	4	419	-	-	4	8	14	449	1 007	-	-
Landeplätze	33	-	-	67	1	-	43	144	80	-	-
Zusammen	204	1 197	-	134	70	25	481	2 111	3 979	16 033	-

1) Nur gewerblicher Verkehr, in Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Überführung von Flugzeugen.- 4) Personenrundflüge.- 5) Mietweise Beförderung.- 6) Seebäder-Saisonverkehr.- 7) Bandschleppflüge, Himmelschreiber u.ä.- 8) Keuchhusten- und Ambulanzflüge.- 9) Foto-, Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.

III. Teilstreckenverkehr im Monat Juli 1955 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	ins- gesamt ⁴⁾
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmässiger Linienverkehr	3 835	1 146 992	37 671,9	263,7	110,7	18 446,3	5 822,5	171 908	54 584,8	69,0	71,1
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	66	18 679	575,0	9,2	0,1	427,5	122,5	3 176	945,9	60,8	54,5
3. Charterverkehr	897	233 051	1 669,7	557,9	-	6 114,3	1 549,6	11 950	3 129,2	53,4	46,8
4. Sonstiger Verkehr	2 055	79 739	57,5	1,8	-	956,6	67,3	7 231	270,4	21,3	11,2
Summe I	6 953	1 478 461	39 974,1	832,6	110,8	25 944,7	7 561,9	194 265	58 930,3	67,8	65,3
Dagegen Juni 1955	6 781	1 354 077	37 171,6	895,4	113,7	24 142,0	7 141,1	178 719	55 116,6	67,4	66,2
" Juli 1954	5 544	1 309 509	31 320,5	1 113,1	108,4	22 493,3	6 637,3	146 452	45 716,3	68,5	65,6
Jan. - Juli 1955	38 855	8 754 230	201 364,8	6 300,2	761,3	156 973,3	44 504,1	1 074 305	331 726,6	60,7	61,1
Jan. - Juli 1954	32 714	8 155 768	160 000,0	6 649,2	673,1	128 613,0	38 098,5	866 838	271 282,6	59,0	61,2
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
A. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	2 350	1 252 758	36 360,0	583,8	192,4	12 454,9	7 211,0	103 532	59 208,9	61,5	61,2
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	79	64 514	2 223,3	49,4	1,8	425,6	382,6	3 154	2 727,8	81,5	71,5
3. Charterverkehr	324	315 642	8 910,2	120,1	0,8	1 518,0	1 742,6	12 605	15 497,7	57,5	58,1
4. Sonstiger Verkehr	65	28 978	21,3	0,2	-	159,9	106,6	1 135	649,9	3,3	2,2
Summe II a	2 818	1 661 892	47 514,8	753,5	195,0	14 558,4	9 442,8	120 426	78 084,3	60,9	60,4
Dagegen Juni 1955	2 603	1 444 778	40 555,3	705,0	181,9	13 194,5	8 011,7	109 585	65 919,9	61,5	61,7
" Juli 1954	2 308	1 286 910	29 841,8	630,4	183,7	11 055,0	6 642,2	91 934	54 090,6	55,2	57,2
Jan. - Juli 1955	15 597	8 739 222	219 071,8	4 499,9	1 320,8	77 998,1	47 755,0	648 075	393 218,8	55,7	58,1
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	2 345	1 277 827	34 759,2	710,3	229,6	12 456,0	7 407,0	103 434	60 330,5	57,6	59,6
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	79	61 122	1 821,5	37,7	1,1	405,3	339,5	2 990	2 516,1	72,4	65,1
3. Charterverkehr	348	345 270	11 529,0	74,4	0,0	1 650,9	1 922,8	13 882	17 632,2	65,4	63,8
4. Sonstiger Verkehr	56	28 548	10,3	4,2	-	145,6	98,8	1 181	799,9	1,3	5,3
Summe II b	2 829	1 712 910	48 120,0	826,6	230,7	14 657,8	9 758,1	121 487	81 278,7	59,2	60,1
Dagegen Juni 1955	2 595	1 523 820	40 288,8	900,3	233,5	13 214,6	8 492,7	110 191	70 441,9	57,2	60,8
" Juli 1954	2 299	1 315 994	29 961,4	732,9	183,5	11 078,5	6 882,5	93 238	55 865,8	53,6	56,8
Jan. - Juli 1955	15 606	9 040 157	216 730,7	15 761,1	1 515,7	78 335,6	49 533,4	649 159	405 254,8	53,5	58,4
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	12 500	4 953 263	135 608,9	2 412,7	536,5	55 160,9	26 772,8	436 178	218 293,3	62,1	61,7
Dagegen Juni 1955	11 979	4 322 675	118 016,7	2 500,7	529,1	50 551,2	23 645,5	398 495	191 478,4	61,6	62,7
" Juli 1954	10 151	3 912 413	91 123,7	2 476,4	475,6	44 626,9	20 162,1	331 624	155 672,7	58,5	59,8
Jan. - Juli 1955	70 058	26 533 619	637 167,3	16 561,2	3 597,8	313 307,0	141 792,5	2 371 539	1 130 250,2	56,4	59,2

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.-

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letzten Starthafen im Inland.

noch III. Teilstreckenverkehr im Monat Juli 1955 1)

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	ins- ⁴⁾ gesamt
	Anzahl	Km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
noch II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
9. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	2 350	458 349	13 044,1	210,9	62,0	12 454,9	2 523,5	103 532	20 883,9	61,5	61,2
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	79	17 475	490,6	12,6	0,9	425,6	95,4	3 154	695,8	81,5	71,3
3. Charterverkehr	324	73 573	1 908,6	16,6	0,2	1 518,0	349,0	12 605	3 140,6	57,5	58,1
4. Sonstiger Verkehr	65	12 139	9,1	0,1	-	159,9	36,4	1 135	240,1	3,3	2,2
Summe II a	2 818	561 536	15 452,4	240,2	63,1	14 558,4	3 004,3	120 426	24 960,4	60,9	60,4
Dagegen Juni 1955	2 603	508 607	13 338,0	230,2	58,4	13 194,6	2 685,4	109 585	22 545,3	61,5	61,7
" Juli 1954	2 308	486 722	11 144,5	227,6	59,6	11 055,0	2 415,1	91 934	20 267,3	55,2	57,2
Jan. - Juli 1955	15 597	3 112 319	73 982,5	1 551,9	427,7	77 998,1	16 335,0	648 075	136 365,8	55,7	55,1
Jan. - Juli 1954	13 125	2 634 085	54 386,0	1 418,1	404,8	61 368,1	13 030,3	511 432	108 557,5	50,1	55,7
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	2 345	464 130	12 486,0	249,6	67,2	12 456,0	2 586,8	103 434	21 299,8	57,6	59,6
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	80	19 350	444,3	8,3	0,4	405,3	95,1	2 990	700,0	72,4	65,1
3. Charterverkehr	348	82 082	2 853,8	22,5	0,0	1 650,9	383,9	13 882	3 407,5	65,4	63,8
4. Sonstiger Verkehr	56	11 156	5,7	2,4	-	145,6	31,4	1 181	248,1	1,3	5,3
Summe II b	2 829	576 718	15 789,8	282,8	67,6	14 657,8	3 097,2	121 487	25 655,4	59,2	60,1
Dagegen Juni 1955	2 595	525 477	13 010,5	294,7	70,1	13 214,6	2 797,7	110 191	23 293,0	57,2	60,8
" Juli 1954	2 299	475 862	10 628,4	259,4	58,3	11 078,5	2 428,3	93 238	20 318,0	53,6	56,8
Jan. - Juli 1955	15 606	3 195 211	72 793,1	1 959,0	481,5	78 335,6	16 809,6	649 159	138 676,7	53,5	58,4
Jan. - Juli 1954	13 085	2 643 244	52 600,3	1 562,8	390,9	61 640,7	13 310,7	514 410	110 761,1	47,5	54,2
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	12 500	2 616 715	71 216,3	1 355,6	241,5	55 160,9	13 663,4	426 178	109 546,1	62,1	61,7
Dagegen Juni 1955	11 979	2 388 161	63 520,1	1 420,3	242,2	50 551,2	12 624,2	398 495	100 954,9	61,6	62,7
" Juli 1954	10 151	2 272 093	53 093,4	1 600,1	226,4	44 626,8	11 480,8	331 624	86 301,6	58,5	59,8
Jan. - Juli 1955	70 058	15 061 760	348 140,4	9 811,1	1 670,5	313 307,0	77 648,7	2 371 539	606 769,1	56,4	59,2
Jan. - Juli 1954	58 924	13 433 097	266 936,3	9 630,0	1 468,9	251 621,7	64 439,6	1 892 680	490 601,2	52,5	57,1

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.-

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat Juli 1955

nach Richtungen¹⁾

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	3 835	116 351	913,4	339,6	69,0	71,1
darunter						
Berlin-Hannover	212	12 284	87,0	20,3	97,8	99,2
Hannover-Berlin	200	9 036	19,9	7,7	73,1	74,7
Berlin-Hamburg	157	9 358	66,9	15,1	98,3	98,0
Hamburg-Berlin	170	7 013	50,7	13,1	74,3	74,4
Berlin-Frankfurt	205	11 342	49,4	32,6	90,4	93,2
Frankfurt-Berlin	206	9 024	61,2	49,2	73,5	80,3
Berlin-Düsseldorf	119	3 546	22,3	11,5	67,1	72,0
Düsseldorf-Berlin	121	3 028	18,5	19,4	53,8	59,3
Berlin-München	119	5 912	19,5	11,8	81,6	83,1
München-Berlin	118	4 652	14,2	3,2	64,8	65,7
Berlin-Köln/Bonn	56	1 524	5,9	5,4	60,4	64,4
Köln/Bonn-Berlin	55	1 508	7,2	3,0	60,7	65,1
Berlin-Nürnberg	31	1 800	8,9	2,0	96,8	98,6
Nürnberg-Berlin	31	1 408	21,4	2,2	75,7	84,1
Frankfurt-Stuttgart	164	3 820	24,2	16,9	73,9	79,9
Stuttgart-Frankfurt	181	3 834	53,2	16,5	72,1	78,0
Frankfurt-Hamburg	85	1 495	15,2	4,1	53,1	53,7
Hamburg-Frankfurt	96	2 003	22,0	13,7	57,4	57,2
Frankfurt-Düsseldorf	101	1 766	22,7	13,8	60,3	51,6
Düsseldorf-Frankfurt	89	1 775	25,3	11,8	67,9	63,1
München-Nürnberg	48	698	19,0	2,2	27,7	36,1
Nürnberg-München	45	1 015	7,0	0,9	41,4	42,6
Düsseldorf-Hamburg	90	1 860	18,0	3,4	42,0	39,0
Hamburg-Düsseldorf	94	1 589	8,7	5,3	35,0	32,6
Frankfurt-München	90	1 814	15,7	4,4	54,9	57,0
München-Frankfurt	94	1 575	16,0	4,9	47,3	47,3
München-Düsseldorf	8	205	4,1	0,1	64,9	58,2
Düsseldorf-München	10	299	9,4	2,8	69,2	72,4
Stuttgart-München	67	1 426	10,5	7,8	49,6	56,1
München-Stuttgart	68	1 275	16,2	5,4	46,2	52,8
Bremen-Hannover	26	239	5,1	0,0	26,8	32,6
Hannover-Bremen	26	198	9,8	0,5	22,0	33,5
Stuttgart-Nürnberg	28	284	3,8	0,9	43,4	49,3
Nürnberg-Stuttgart	32	258	12,6	0,1	36,7	35,8
Frankfurt-Nürnberg	31	375	25,3	1,5	36,2	41,8
Nürnberg-Frankfurt	14	216	8,2	0,2	35,1	45,2
Hannover-Hamburg	32	518	7,5	1,7	61,9	74,3
Hamburg-Hannover	31	504	3,4	3,0	67,6	78,1

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschl. Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben). - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat Juli 1955

1)
nach Richtungen

Flughafen- Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt 5)	2 350	62 691	931,5	325,5	61,5	61,2
davon nach						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	82	1 902	23,3	0,6	50,6	53,8
Düsseldorf	406	11 447	173,3	46,7	64,2	61,0
Frankfurt	831	26 359	376,9	176,9	65,9	64,5
Hamburg	466	11 480	188,2	46,4	47,1	48,8
Hannover	32	-	37,4	29,8	-	74,6
Köln/Bonn	31	819	6,1	1,2	91,0	97,9
München	317	8 169	77,7	16,7	64,6	66,7
Nürnberg	29	296	31,1	0,3	47,6	61,7
Stuttgart	156	2 219	17,5	6,9	64,2	61,8
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder +)	351	8 921	107,8	44,3	55,2	54,4
Grossbritannien/Irland	599	16 859	304,6	160,5	54,8	56,0
Niederlande	422	10 413	232,6	32,9	60,5	62,5
Belgien	127	3 052	42,3	15,2	50,8	47,7
Luxemburg	9	95	0,0	0,0	54,0	51,2
Frankreich	178	6 183	41,8	9,2	76,1	76,0
Spanien	18	626	1,2	0,7	67,5	65,8
Portugal	4	170	0,8	0,3	92,4	56,5
Schweiz	309	6 324	54,6	25,2	67,8	63,9
Italien	113	3 530	43,9	21,0	63,9	62,0
Österreich	145	3 684	36,8	7,9	56,8	60,6
Griechenland	11	342	0,5	0,3	61,8	57,1
Tschechoslowakei	10	121	7,0	1,1	26,8	43,3
Jugoslawien	2	7	-	-	9,7	9,7
Nahost mit Ägypten	52	2 364	57,6	6,9	79,4	77,8
Übersee	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

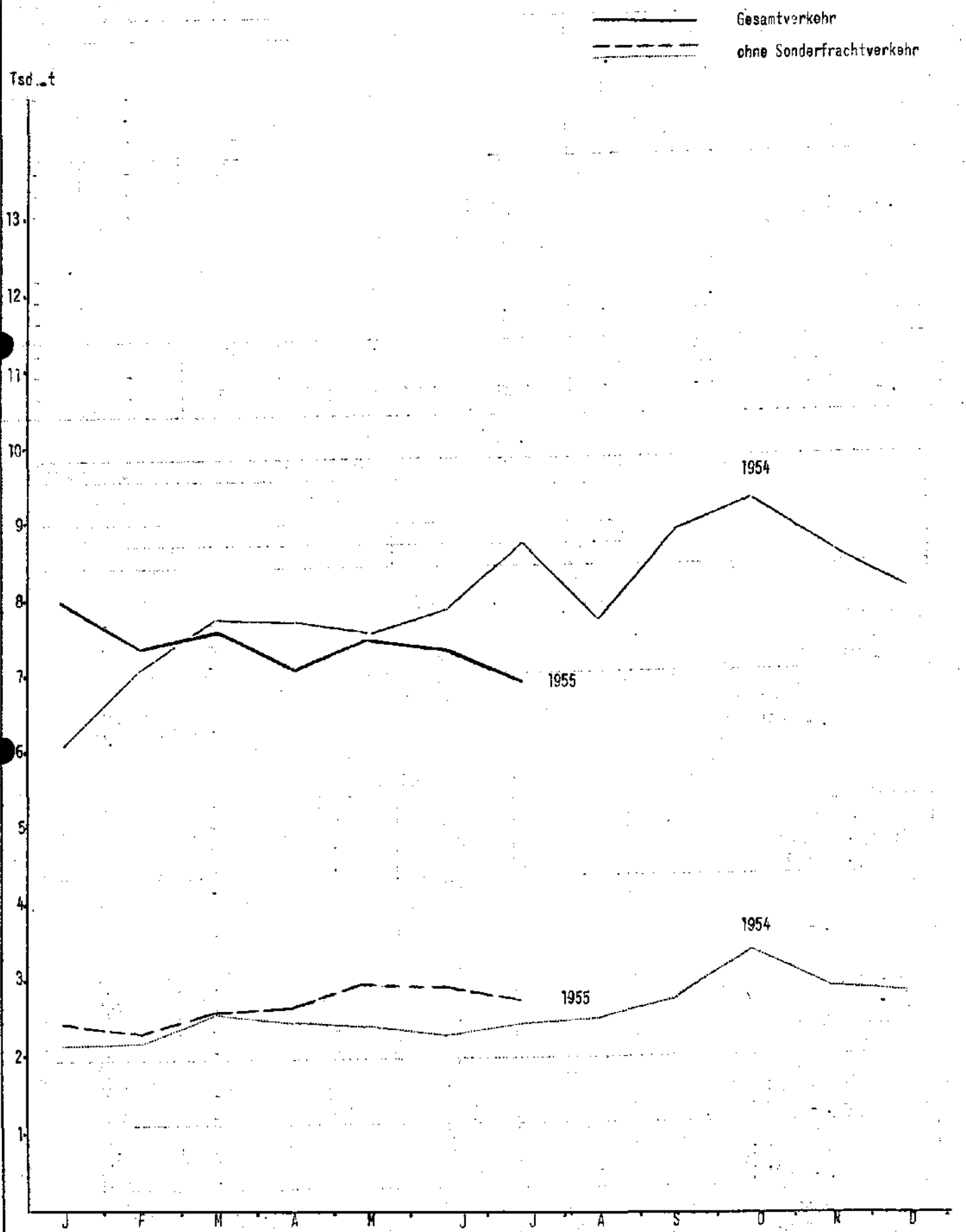
1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landehafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- +) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- Berichtigung Vormonat: Portugal, Spalte 5 in 85,7.

nach IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat Juli 1955
nach Richtungen ¹⁾

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt ⁵⁾	2 345	59 061	1 087,9	302,9	57,6	59,6
davon von						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	82	1 618	21,4	1,4	42,2	44,0
Düsseldorf	451	11 064	231,1	62,0	59,8	59,5
Frankfurt	822	24 836	461,2	181,9	61,3	63,2
Hamburg	443	10 507	179,7	30,5	50,3	51,1
Hannover	13	-	0,7	-	-	1,7
Köln/Bonn	40	773	16,8	0,5	85,3	84,4
München	311	7 764	104,3	21,1	56,4	64,3
Nürnberg	35	308	20,5	0,6	38,3	37,0
Stuttgart	148	2 391	52,2	5,1	52,2	59,2
nach Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	320	8 832	152,9	22,4	56,7	58,0
Grossbritannien/Irland	592	14 950	210,3	112,5	52,8	51,1
Niederlande	437	9 003	201,0	25,1	51,5	53,5
Belgien	127	2 836	81,0	14,1	47,8	50,7
Luxemburg	13	156	6,0	0,1	40,9	53,2
Frankreich	177	5 656	73,7	9,8	70,6	73,2
Spanien	18	465	3,2	2,5	50,0	54,3
Portugal	5	220	8,8	1,8	83,3	83,1
Schweiz	316	6 770	121,7	39,7	67,9	72,5
Italien	119	3 926	100,9	37,0	68,3	65,5
Österreich	140	3 839	43,2	14,7	58,0	65,2
Griechenland	14	294	10,4	2,1	41,4	55,7
Tschechoslowakei	8	145	1,9	0,4	41,3	46,2
Jugoslawien	3	11	-	-	10,1	10,1
Nahost mit Ägypten	56	1 958	72,9	20,7	64,9	73,8
Übersee	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Fracht
Ankunft und Abgang auf den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik und in West-Berlin
im Jahre 1954 und in den Monaten Januar - Juli 1955



V. Hubschrauberverkehr ¹⁾
im Monat Juli 1955
A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
I. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	112	112	273	247	1 117	398	-	-
Bonn	39	39	80	56	345	184	-	-
Duisburg	72	72	122	111	-	-	-	-
Zusammen	223	223	475	414	1 462	582	-	-
Dagegen Juni 1955	288	289	710	713	908	330	-	-
Jan. - Juli 1955	1 058	1 059	2 031	1 987	3 378	1 572	-	-
II. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln	73	73	245	222	1 059	391	-	-
Bonn	-	-	55	28	338	126	-	-
Duisburg	71	71	116	105	-	-	-	-
Zusammen	144	144	416	355	1 397	517	-	-
Dagegen Juni 1955	156	156	400	403	874	296	-	-
Jan. - Juli 1955	533	533	1 525	1 483	3 269	1 453	-	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
I. Inlandsverkehr					
Duisburg (Rundflug)	1	6	-	-	-
Köln - Bonn	39	80	345	-	34,2
Bonn - Köln	39	56	184	-	23,9
Zusammen	79	142	529	-	29,1
Dagegen Juni 1955	131	413	419	-	34,6
Jan. - Juli 1955	524	954	1 350	-	25,4
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht - Köln	52	226	1 171	-	72,4
Lüttich - Köln	21	74	226	-	58,7
Duisburg - Eindhoven	66	111	-	-	20,0
Duisburg - Brüssel	5	5	-	-	16,7
Zusammen	144	416	1 397	-	48,1
Dagegen Juni 1955	156	400	874	-	42,7
Jan. - Juli 1955	533	1 525	3 269	-	47,7
b) Nach dem Ausland					
Köln - Maastricht	68	237	482	-	58,1
Köln - Lüttich	5	13	35	-	43,3
Duisburg - Eindhoven	70	101	-	-	24,0
Duisburg - Brüssel	1	4	-	-	66,7
Zusammen	144	355	517	-	41,1
Dagegen Juni 1955	156	403	296	-	43,1
Jan. - Juli 1955	533	1 483	1 463	-	46,4
Summe (I + II)	367	913	2 443	-	41,3
Dagegen Juni 1955	443	1 216	1 589	-	41,0
Jan. - Juli 1955	1 590	3 972	6 082	-	40,2

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

VI. Flughafenverkehr im Monat Juli 1955
nach Ankunfts- und Abgangsflughafen
A. Inlandverkehr 1)
1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh. Fl.H.	außerh. Bereich	
Berlin	-	-	3 546	11 314	10 399	17 240	1 524	6 628	1 082	-	-	-	51 733
Bremen	-	-	52	127	145	28	-	-	-	22	49	-	423
Düsseldorf	3 009	109	+) 142	727	1 147	-	-	68	14	210	-	38	5 464
Frankfurt	8 869	98	554	-	1 373	150	21	1 637	76	1 719	-	-	14 502
Hamburg	7 290	151	1 024	1 391	+) 1 762	64	85	287	-	152	4	5	12 215
Hannover	9 377	18	-	191	84	+) 222	19	25	-	-	-	3	9 940
Köln/Bonn	1 521	-	-	9	89	13	-	-	-	-	-	-	1 632
München	5 095	-	58	1 313	241	50	-	+) 224	88	85	-	1	7 156
Nürnberg	956	-	46	67	-	-	-	87	+) 272	108	-	-	1 546
Stuttgart	-	15	273	1 849	114	2	-	115	114	1 007	-	-	3 490
innerh. Fl.H.	-	43	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-	48
außerh. Ber.	-	-	19	-	3	3	-	1	-	-	-	-	26
Summe	36 127	431	5 714	16 938	15 361	17 712	1 649	9 073	1 646	3 304	53	47	108 175

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh. Fl.H.	außerh. Bereich	
Berlin	-	-	21 119	45 471	668 971	1 621 069	5 880	22 468	5 762	-	-	-	2 390 740
Bremen	-	-	609	1 457	2 764	403	-	-	-	-	3 909	-	9 142
Düsseldorf	17 539	888	-	7 810	7 479	-	14	165	225	673	-	-	34 793
Frankfurt	52 232	427	8 835	-	11 653	489	676	7 207	15 625	9 552	-	-	106 696
Hamburg	86 628	3 797	1 824	12 099	-	253	107	839	-	709	-	-	106 246
Hannover	23 845	2 054	560	2 103	4 707	-	2	-	-	-	-	-	33 271
Köln/Bonn	7 250	-	-	85	206	9	-	-	-	-	-	-	7 550
München	25 331	-	70	9 637	1 417	20	-	-	3 953	1 855	-	-	42 283
Nürnberg	10 285	-	347	1 566	-	-	-	2 004	-	1 053	-	-	15 255
Stuttgart	-	-	601	25 136	4 126	-	139	2 706	2 319	-	-	-	35 027
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	223 110	7 156	33 965	105 364	701 323	1 622 243	6 018	35 389	27 884	13 842	3 909	-	2 791 003

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh. Fl.H.	außerh. Bereich	
Berlin	-	-	10 916	32 461	15 047	20 326	5 380	12 453	1 240	-	-	-	97 823
Bremen	-	-	1	72	222	5	-	-	-	-	-	-	300
Düsseldorf	14 623	94	-	2 772	1 512	-	-	2	1	52	-	-	19 056
Frankfurt	48 514	166	2 089	-	3 580	194	152	4 008	122	4 974	-	-	63 799
Hamburg	13 022	241	1 071	6 862	-	320	3	328	-	114	-	-	21 961
Hannover	7 708	282	-	45	35	-	-	3	-	-	-	-	8 073
Köln/Bonn	3 038	-	71	10	-	-	-	-	-	-	-	-	3 119
München	3 392	-	12	4 408	325	19	-	-	1 930	-	-	-	10 087
Nürnberg	2 033	-	71	197	-	-	-	1	-	2	-	-	2 304
Stuttgart	-	4	344	6 306	37	-	-	95	809	-	-	-	7 595
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	92 330	787	14 575	53 134	20 753	20 864	5 535	16 890	4 102	5 142	-	-	234 117

1) Einschliesslich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird. 2) Be- und Entladungen auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. Innerhalb und ausserhalb eines Flughafenbereichs bezieht sich grundsätzlich auf den berichtenden Flughafen. - +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

nach VI. Flughafenverkehr
nach Ankunfts- und
B. Verkehr mit Flug

a) Aus dem Ausland 1)

1. Flug

von	nach										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki					365						365
Malmö				27	415	41		14			497
Stockholm				22	62						84
Göteborg		38			110	30					178
Jarvisberg		16			31						47
Oslo					63						63
Aarhus		7			7	1					15
Odense					3						3
Kopenhagen			685	1 365	2 788	1		61		20	4 920
Keflavik											-
Reykjavik											-
Prestwick		169			602			91			862
London	49	56	3 634	5 166	2 116	203	626	1 195		34	13 079
Newcastle					54						54
Manchester				15							-
Shannon			177	4 180	172						4 529
Amsterdam		386	1 485	2 239	1 834	211		527	198	325	7 205
Brüssel			414	1 737	177		56	246	100		2 730
Luxemburg										62	62
Paris	375		718	1 725	431			708	166	339	4 462
Marseille											-
Lyon			35	17	44						96
Nizza				387							387
Barcelona	124		35	378	13						555
Madrid				178	69		68				315
Lissabon				52							52
Azoren											-
Genf			46	423	352			1		4	828++
Zürich	36		463	1 602	69			1 153		703	4 032++
Basel			51	1						53	105
Venedig				185				214			399
Mailand			34	147				165			346
Rom			59	258				119			426
Wien			179	834				763		96	1 722
Salzburg				46				21			67
Graz											-
Klagenfurt					13			14			27
Athen								107			107
Istanbul			66	542				111			719
Prag								26			26
Lydde								98			98
New York				49							49
Gander				512							512
Cairo				34							34
Beirut				13							13
Stephenville				126							126
Warschau	60										60
Tripolis				2							2
Damaskus											-
Glasgow								60			60
Strassburg											2+
Palma				75	195					59	329
Summe	644	672	8 081	22 337	9 990	487	750	5 694	464	1 685	50 814

1) Letzter Sterthafen in Ausland.- +) nach Landeplätzen, ++) darunter 2, +++) darunter 6 nach Landeplätzen.

im Monat Juli 1955
 Abgangsflughafen
 hafen des Auslands
 gäste

b) Nach dem Ausland ¹⁾

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				270						270	Helsinki
				518	1					519	Malmö
			24	107						131	Stockholm
41	23									64	Göteborg
				11						11	Jaråsberg
										-	Oslo
	8			19						27	Aarhus
				2						2	Odense
	5	738	1 086	2 588			29			++ 4 449	Kopenhagen
			1 027	68			136			1 231	Keflavik
			180							180	Reykjavik
	70			369						439	Prestwick
50	29	3 603	4 611	1 809	179	594	842		34	11 751	London
				49						49	Newcastle
		92	4 319	153			1 325		70	5 959	Shannon
36	378	1 375	1 929	1 669	179		452	157	336	6 511	Amsterdam
	32	407	1 602	106		20	183	83		2 433	Brüssel
				123					33	156	Luxemburg
349		767	1 919	432			533		270	4 270	Paris
										-	Marseille
		58	42	88						198	Lyon
			383	3						386	Nizza
			259							259	Barcelona
			156	42		23				221	Madrid
			40							40	Lissabon
			567				128			695	Azoren
		46	447	311						804	Genf
		458	1 705	80			1 233	143	673	+ 4 298	Zürich
		187							46	233	Basel
			66				188			254	Venedig
		57	142				180			379	Mailand
		42	469				94			605	Rom
		215	896				739		46	1 896	Wien
			65				16			81	Salzburg
										-	Graz
				14			9			23	Klagenfurt
			6				71			77	Athen
		93	253				115			461	Istanbul
										-	Prag
							19			19	Lydda
			60							60	New York
							66			66	Gander
			8							8	Cairo
		5								5	Beirut
										-	Stephenville
124										124	Warschau
										-	Tripolis
			2							2	Damaskus
							63			63	Glasgow
										-	Strassburg
			96	212					65	373	Palma
600	545	8 153	22 359	9 043	359	637	6 421	383	1 573	50 082	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.- +) darunter 6, ++) darunter 3 von Landepätzen.

noch VI, Flughafenverkehr
nach Ankunfts- und
B. Verkehr mit Flug

a) Aus dem Ausland ¹⁾

2. Fracht

von	nach										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR	
Helsinki					5 862						5 862
Malmö				834	2 306	290		198			3 628
Stockholm											-
Göteborg		374			76	1 800					2 250
Oslo											-
Stavanger											-
Kopenhagen	1 824		1 125	5 649	29 505	1		107			38 211
Keflavik				6 629							6 629
Prestwick		348		889	7 180			26			8 443
London	2 467		73 697	76 777	32 705	68 834	5 972	2 763	4 540	1 079	268 843
Newcastle					337						337
Manchester				63							63
Shannon			356	31 226	5 242				16 794		53 618
Amsterdam		2 086	16 485	29 344	33 287	4 657		7 953	31 799	4 080	129 211
Brüssel			2 098	12 130	2 993		4 728	2 031	2 675	787	27 442
Luxemburg										18	18
Paris	9 184		2 377	8 479	6 527			2 114	147	461	29 289
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				219							219
Barcelona				653							653
Madrid				452	49		80				581
Lissabon				34							34
Azoren											-
Genf			636	10 349	1 460					128	12 573
Zürich			603	21 318	155		60	3 490	3 316	5 947	34 899
Basel			208							40	248
Venedig				685				627			1 312
Mailand			124	860				1 063			2 047
Rom			299	3 740				94			4 133
Wien			170	4 375				1 453		1 972	7 970
Innsbruck											-
Salzburg				15				121			136
Linz											-
Graz											-
Klagenfurt											-
Athen								111			111
Zagreb											-
Belgrad											-
Istanbul			3 168	12 331				96			15 595
Prag								422			422
Lydda								35			35
New York											-
Gander											-
Casablanca											-
Cairo				63							63
Stephenville				867							867
Beirut			27	6 673							6 900
Danaskus											-
Summe	13 475	2 808	101 373	234 854	127 694	75 582	10 840	22 704	59 280	14 512	663 122

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Juli 1955
 Abgangsflughafen
 hafen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				3 351						3 351	Helsinki
				4 460						4 460	Malmö
			380						1 009	1 389	Stockholm
	92									92	Göteborg
										-	Oslo
										-	Stavanger
		6 513	16 944	34 799			877			59 133	Kopenhagen
			6 096							6 096	Keflavik
	199		1 978	9 058						11 235	Prestwick
4 127		47 772	70 076	26 556	5 067	1 830	8 378	1 475	2 336	167 617	London
				140						140	Newcastle
										-	Manchester
		2 121	23 809	2 211				215		28 356	Shannon
	4 767	22 368	37 610	13 610	7 720	5 933	18 130	16 902	28 695	155 735	Amsterdam
		7 610	42 491	2 539			4 079	5 323	7 466	69 508	Brüssel
			1 741	2 909					3 094	7 744	Luxemburg
5 308		6 191	105 130	3 733			2 701	6 775	2 115	131 953	Paris
										-	Marseille
		589								589	Lyon
			1 371							1 371	Nizza
			1 540							1 540	Barcelona
			387	958		323				1 668	Madrid
			1 024							1 024	Lissabon
										-	Azoren
		840	4 896	5 497						11 233	Genf
		2 975	35 839	2 965			8 004	105	13 723	63 611	Zürich
		644						1 102	8	1 754	Basel
			1 280				335			1 615	Venedig
		1 018	462				646			2 126	Mailand
		1 780	11 190				698			13 668	Rom
		1 286	11 766				2 973		395	16 420	Wien
										-	Innsbruck
			282				9			291	Salzburg
										-	Linz
										-	Graz
										-	Klagenfurt
							692			692	Athen
										-	Zagreb
										-	Belgrad
		1 569	7 243				1 890			10 702	Istanbul
							790			790	Prag
							473			473	Lydda
										-	New York
										-	Gander
										-	Casablanca
			339							339	Cairo
		470	35							505	Beirut
			45							45	Damaskus
9 435	5 058	103 746	383 954	112 786	12 787	8 086	50 675	31 897	58 841	777 265	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

noch VI. Flughafenverkehr
nach Ankunfts- und
B. Verkehr mit Flug

a) Aus dem Ausland 1)

3. Post

von	nach										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki					2 355						2 355
Halmö				1 079	1 868	171		336			3 454
Stockholm											-
Göteborg					44						44
Oslo											-
Stavanger											-
Kopenhagen	131		1 208	2 247	12 107	2		30			15 725
Keflavik											-
Prestwick					2						2
London	4 748		5 805	78 078	7 452	28 981	1 132	577	1 071		127 844
Manchester											-
Shannon			303	276	630						1 289
Amsterdam		88	1 595	15 409	2 103	36		216	153	196	19 796
Brüssel			251	11 801	127		35	277	92	19	12 600
Luxemburg										12	12
Paris	992		167	2 925	680			138	119	59	5 080
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				398							398
Barcelona				483							483
Madrid				120	49		8				177
Lissabon				10							10
Azoren											-
Genf			55	223	2 315						2 593
Zürich			472	8 613	164			2 046		1 370	12 665
Basel			52	2						69	123
Venedig				1 487				385			1 872
Mailand			8	511				395			914
Rom			704	3 331				24			4 109
Wien			81	3 794				714		144	4 732
Innsbruck											-
Salzburg				8				22			30
Linz											-
Graz											-
Klagenfurt											-
Athen								122			122
Zagreb											-
Belgrad											-
Istanbul			92	2 595				77			2 754
Prag								62			62
Lydda								10			10
Teheran											-
New York											-
Gander											-
Casablanca											-
Cairo				88							88
Beirut				39							39
Damaskus											-
Summe	5 871	88	10 872	133 557	896	29 190	1 175	5 431	1 435	1 869	219 384

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Juli 1955
Abgangsflughafen
häfen des Auslands

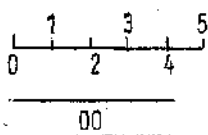
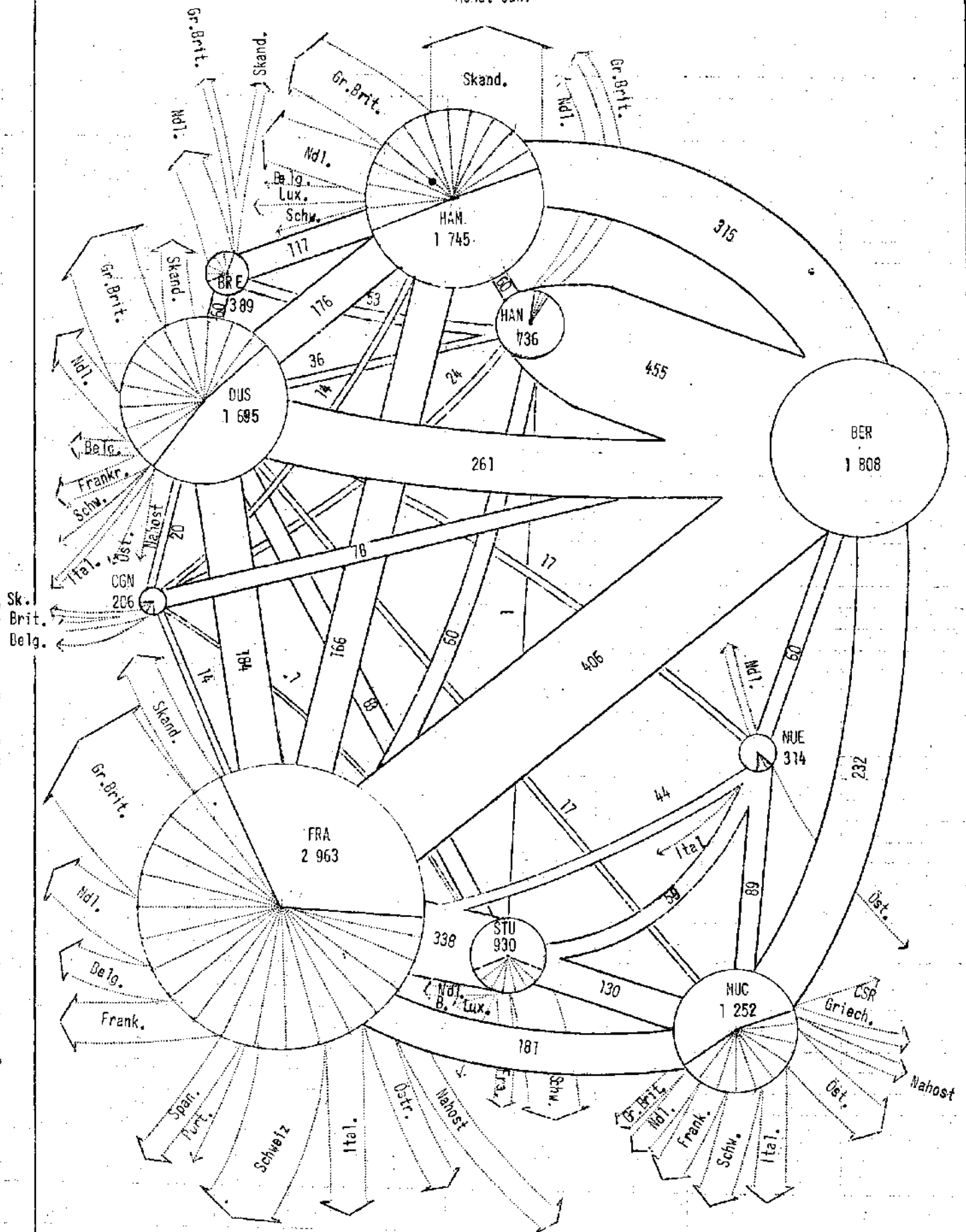
in kg

b) Nach dem Ausland ¹⁾

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				284						284	Helsinki
				1 746						1 746	Malmö
										-	Stockholm
										-	Göteborg
										-	Oslo
										-	Stavanger
		1 961	5 730	3 714			71			11 476	Kopenhagen
				3 622						-	Köflavik
				3 622						3 622	Prestwick
633		7 368	42 629	3 287	6 766	316	778	36		61 813	London
										-	Manchester
		6 265	10 431	2 773						19 469	Shannon
274	452	725	13 255	1 879	181		413	353	242	17 774	Amsterdam
		555	10 674	787		821	71	11		12 919	Brüssel
				80					6	86	Luxemburg
		821	3 217	1 270			93	54	160	5 615	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			1 589							1 589	Nizza
			295							295	Barcelona
			1 851	342		18				2 211	Madrid
			766							766	Lissabon
										-	Azoren
		40	7 256	2 117						9 413	Genf
		1 442	15 245	1 464			494		159	18 804	Zürich
		28								28	Basel
			372				101			473	Venedig
		71	499				49			619	Mailand
		351	8 039				492			8 882	Rom
		208	8 403				948			9 649	Wien
										-	Innsbruck
			41				9			50	Salzburg
										-	Linz
										-	Graz
										-	Klagenfurt
							633			633	Athen
										-	Zagreb
										-	Belgrad
		706	3 549				310			4 565	Istanbul
							1			1	Prag
							309			309	Lydda
										-	Teheran
										-	New York
										-	Gander
										-	Casablanca
			579							579	Cairo
		46								46	Beirut
			38							38	Damaskus
907	452	20 587	134 548	23 365	6 947	1 155	4 772	454	567	193 754	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

Monatsfrequenz
im planmässigen In- und Auslandsverkehr nach dem Sommerflugplan 1955
Monat Juni



Maßstab in 100

Hin- und Rückflüge



Starts und Landungen insgesamt

Anteil des Auslandsverkehrs