

STATISTISCHE BERICHTE

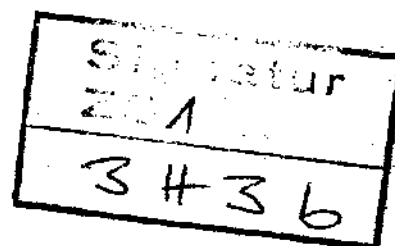


Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

2643

Arb.-Nr. V/27/54

Erschienen am 7.9.1955



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
mit West-Berlin und dem Ausland im Juni 1955

(4930)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Der Luftverkehr im Juni 1955

Im Juni 1955 wurden im gewerblichen Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland, mit West-Berlin und dem Ausland 200 595 Personen, 4 910 t Fracht und 759 t Post befördert. Damit überschritt erstmals in einem Monat die Zahl der Fluggäste 200 000. Im Vergleich zum Juni 1954 ist sie um 32,9 vH gestiegen, ohne Einbeziehung der Flüchtlinge aus West-Berlin um 31,6 vH. Die beförderte Postmenge erhöhte sich gegenüber dem Juni 1954 ebenfalls beträchtlich (+ 16,9 vH). Die beförderte Frachtmenge blieb dagegen fast unverändert. Die Zahl der Flüge war insgesamt um 19,4 vH größer als im entsprechenden Monat des Vorjahres, im planmäßigen Linienverkehr um 18,9 vH.

Die geleisteten Personenkilometer lagen um 31,5 vH über denen vom Juni 1954; die Posttonnenkilometer erhöhten sich um 10,2 vH, während die Frachttonnenkilometer um 3,2 vH zurückgingen. Faßt man Personen-, Fracht- und Postbeförderung zusammen, so ergibt sich ein Leistungszuwachs um 23 vH gegenüber Juni 1954. Dabei sind nur die über deutschem Gebiet geflogenen km in Rechnung gestellt.

Bei einem Vergleich der Gesamtbeförderungsleistung im 1. Halbjahr 1955 mit der von 1. Halbjahr 1954 ergibt sich eine Zunahme um 22,5 vH, und zwar erhöhten sich die Personenkilometer um 29,5 vH, die Posttonnenkilometer um 15,0 vH und die Frachttonnenkilometer um 5,3 vH.

Die Zahl der Starts im gewerblichen Luftverkehr auf den deutschen Flughäfen erhöhte sich von 7 822 im Juni 1954 auf 9 376 im Berichtsmonat. Von dem Mehr von 1 554 Starts entfielen 916 auf den Linienverkehr, darunter 299 auf den Verkehr mit dem Ausland. Gegenüber dem Mai 1955 stieg die Zahl der Starts im Juni trotz geringerer Zahl an Kalendertagen im gewerblichen Verkehr um 1 047 insgesamt, im Linienverkehr allein um 193, darunter 39 nach dem Ausland. Die Änderungen in der Zahl der Starts auf den einzelnen Flughäfen waren im allgemeinen gering. Nur in Stuttgart erhöhte sich diese Zahl bedeutend. Jedoch handelte es sich hierbei ausschließlich um Platzflüge. Ein starker Rückgang ergab sich auf dem Flughafen Köln/Bonn durch Platzsperre vom 20. - 28. Juni wegen Luftmanöver. Vor allem in Berlin und in Hannover, aber auch in Düsseldorf und München stieg die Zahl der angekommenen Fluggäste beträchtlich. Das Mehr an angekommenen Fluggästen stammte fast ausschließlich aus dem Inlandverkehr. Das gleiche gilt auch für den Zuwachs an Abreisenden. Im Abflug betrug die Zunahme der Fluggäste in Berlin fast 8 000. Erst in weitem Abstand folgten Düsseldorf, Frankfurt und München.

Am 8. Juni eröffnete die Deutsche Lufthansa den Atlantik-Dienst; die für diesen Verkehr mitgeteilten Zahlen enthalten also auch vom genannten Datum ab die Leistungen der Deutschen Lufthansa.

I. Beförderungszahlen im Monat Juni 1955

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr ³⁾	92 813	661,870	240,136
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	1 546	43,250	0,110
3. Charterverkehr	874	2 244,769	-
4. Sonstiger Verkehr	3 070	0,102	0,028
Summe I	98 603	2 949,991	240,274
Dagegen Mai 1955	84 723	3 017,477	253,133
" Juni 1954	79 319	3 463,304	232,202
Jan. - Juni 1955	420 128	18 556,272	1 406,082
Jan. - Juni 1954	351 416	19 073,111	1 273,688
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	37 460	435,963	201,749
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	776	46,266	1,857
3. Charterverkehr	3 802	156,822	1,019
4. Sonstiger Verkehr	57	0,422	0,992
Summe II a	42 095	639,473	205,617
Dagegen Mai 1955	41 119	665,838	209,940
" Juni 1954	29 304	458,379	181,649
Jan. - Juni 1955	188 452	3 391,474	1 254,709
Jan. - Juni 1954	128 200	2 890,457	1 152,794
b) Nach dem Ausland ⁶⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	33 035	635,602	203,251
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	455	12,632	0,381
3. Charterverkehr	6 105	164,016	-
4. Sonstiger Verkehr	83	0,020	-
Summe II b	39 678	812,270	203,632
Dagegen Mai 1955	37 432	826,157	195,627
" Juni 1954	26 289	514,653	132,501
Jan. - Juni 1955	179 610	4 533,372	1 152,664
Jan. - Juni 1954	123 441	3 172,626	772,876
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
Summe III	20 219	508,753	109,083
Dagegen Mai 1955	17 284	488,547	106,413
" Juni 1954	16 052	520,338	102,434
Jan. - Juni 1955	82 523	2 770,488	651,488
Jan. - Juni 1954	66 671	2 352,313	594,331

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 9 405 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen (einschl. 492 im Charterverkehr), dagegen im Mai 7 174.-

4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.-

6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.-

Berichtigung April 1955: I Inland, 1. Planmässiger Linienverkehr, Spalte 2 in 594,780, Summe I in 2 900,650, Jan.-Juni 1955 in 12 588,804.

II. Flughafenverkehr im Monat Juni 1955

Flughafen	Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)												Nicht gewerblicher Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insgesamt	darunter im Linienverkehr	insgesamt	darunter im Linienverkehr										insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr	insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	1 239	934	1 237	934	34 146	47 982	-	293 261	2 534 366	-	98 846	101 305	-	-	-	-	
Bremen	242	194	241	195	724	695	2 023	9 120	11 329	46 665	699	1 282	4 924	38	18	40	18
Düsseldorf	1 040	857	1 039	858	13 300	12 450	6 236	153 737	153 086	253 126	31 385	42 874	71 266	128	39	130(1)	31(1)
Frankfurt	1 663	1 521	1 668	1 506	33 338	30 546	12 978	341 834	517 550	297 137	178 075	204 633	70 762	119(2)	15(2)	119(1)	14
Hamburg	1 427	888	1 418	885	22 757	19 294	5 071	904 380	248 145	118 078	51 564	47 728	20 843	57	11	55	10
Hannover	791	390	794	388	16 245	9 233	1 360	1 721 060	52 289	30 202	45 545	16 651	5 205	36	9	35	10
Köln/Bonn	108	107	106	106	1 746	1 521	454	17 126	13 595	9 217	5 629	3 849	893	8	4	8	3
München	716	633	711	631	11 985	10 828	5 078	57 744	96 340	74 610	19 539	14 690	24 763	53	37	57	33
Nürnberg	258	168	259	168	2 308	2 155	1 528	58 249	39 501	36 158	4 335	2 559	1 429	76	10	76	11
Stuttgart	1 878	477	1 879	477	4 107	3 535	4 210	32 953	96 060	75 292	10 274	8 335	21 132	713(533)	28	717(533)	24(1)
Landeplätze 5)	22	-	24	-	42	42	-	-	-	-	-	-	-	78	74	95	91
Zusammen	9 284	6 169	9 376	6 148	140 698	138 281	38 938	3 589 464	3 762 261	940 485	445 891	443 906	221 217	1 306(535)	245(2)	1 332(535)	245(2)
Dagegen Mai 1955	8 328	5 959	8 329	5 955	125 842	122 155	36 075	3 683 315	3 843 634	915 421	463 073	448 760	219 484	906(2)	331(2)	884(3)	243(2)
" Juni 1954	7 823	5 248	7 822	5 232	108 623	105 609	26 732	3 921 583	3 977 957	750 240	413 851	364 703	198 997	442(47)	289(25)	442(47)	289(25)
Jän. - Juni 1955	44 776	31 870	44 776	31 827	609 180	600 338	166 316	21 947 746	23 089 644	5 203 226	2 660 791	2 558 746	1 286 852	3 104(549)	1 104(13)	3 070(549)	978(12)
Jän. - Juni 1954	37 960	28 166	37 955	28 153	479 660	474 887	115 092	21 964 418	22 258 801	3 775 451	2 426 749	2 046 934	1 056 695	1 660(108)	680(44)	1 657(109)	677(45)
2. Verkehr mit dem Ausland 6)																	
Berlin	6	1	2	1	480	456	-	21 505	17 258	-	5 586	814	-	-	-	-	-
Bremen	90	80	89	79	466	449	-	4 216	4 153	-	95	522	-	11	11	13	13
Düsseldorf	456	413	460	442	6 786	6 442	-	102 764	106 205	-	9 487	19 776	-	12	12	22	22
Frankfurt	890	803	931	796	17 837	16 675	-	224 273	412 294	-	124 847	140 077	-	10	10	11(1)	11(1)
Hamburg	528	463	498	439	9 192	8 598	-	128 728	122 336	-	29 097	27 233	-	13	13	12	12
Hannover	53	27	50	23	340	355	-	75 396	15 283	-	25 629	7 206	-	5	5	3	3
Köln/Bonn	23	23	30	30	539	377	-	9 570	6 251	-	787	1 192	-	4	4	5	5
München	348	310	340	305	4 252	4 548	-	21 758	42 345	-	5 401	5 390	-	12	12	20	20
Nürnberg	33	28	32	27	666	656	-	34 482	26 570	-	996	629	-	3	3	2	2
Stuttgart	176	169	163	154	1 537	1 182	-	16 781	59 575	-	3 692	793	-	16	16	24	24
Zusammen	2 603	2 317	2 595	2 296	42 095	39 678	-	639 473	812 270	-	205 617	203 632	-	86	86	112(1)	112(1)
Dagegen Mai 1955	2 496	2 261	2 497	2 257	41 119	37 432	-	665 838	826 157	-	209 940	195 627	-	128	125	108(1)	106(1)
" Juni 1954	2 209	2 008	2 185	1 997	29 304	26 289	-	458 379	514 653	-	181 649	132 501	-	102	102	102	102
Jän. - Juni 1955	12 779	11 580	12 777	11 535	188 452	179 610	-	3 391 474	4 533 372	-	1 254 709	1 152 664	-	395(3)	392(3)	353(4)	361(4)
Jän. - Juni 1954	10 817	10 055	10 786	10 041	128 200	123 441	-	2 890 457	3 172 626	-	1 152 794	772 876	-	284(1)	284(1)	231(2)	281(2)

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr. - 2) Reiseflüge in Privatflugzeugen, private Reklameflüge u.ä. - Zahlen in () - darunter Hubschrauberflüge. - 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgeleitete Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten. - 4) Ohne Gepäck. - 5) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt, im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen. - 7) Hubschrauberabfertigung vom 22. - 25. Juni 1955. - Berichtigung April 1955: Frankfurt, Spalte 8 in 286 502, zusammen 3 501 545; München, Spalte 9 in 77 153, zusammen 360 033.

A. Landungen

Flughafen	Gelandete Flugzeuge							Angenommen			
	Überführungs- 3)	Rund- 4)	Taxi- 5)	Seebäder- 6)	Reklame- 7)	Medizinische 8)	Sonstige 9)	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	Flüge										
	1	2	3	4	5	6	7				
Berlin	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Bremen	8	-	-	-	-	-	37	45	2	-	-
Düsseldorf	18	20	-	-	66	-	41	145	123	-	-
Frankfurt	27	2	-	-	4	-	-	33	176	1	992
Hamburg	16	278	-	-	13	1	40	348	1 581	421	-
Hannover	6	121	-	-	3	-	17	147	399	-	-
Köln/Bonn	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
München	14	12	-	-	4	-	13	43	58	90	28
Nürnberg	2	76	-	-	-	-	7	85	295	12	-
Stuttgart	8	1 345	-	-	19	3	20	1 395	481	-	-
Landepätze 2)	17	-	-	-	-	-	4	21	12	-	-
Zusammen	120	1 354	-	-	109	4	179	2 266	3 127	524	1 020

B. Starts

Flughafen	G e s t a r t e t e F l u g z e u g e							A b g e g a n g e n			
	Über- führungs- 3)	Rund- 4)	Taxi- 5)	Seebäder- 6)	Reklame- 7)	Medi- zinische 8)	Sonstige 9)	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	F l ü g e										
	1	2	3	4	5	6	7				
Berlin	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Bremen	7	-	-	-	-	-	36	43	-	-	-
Düsseldorf	15	20	-	-	66	-	40	141	125	-	-
Frankfurt	24	2	-	-	4	-	-	30	208	102	28
Hamburg	10	278	-	-	13	1	40	342	1 575	-	-
Hannover	6	121	-	-	3	-	17	147	398	20	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	7	12	-	-	4	-	13	36	59	-	-
Nürnberg	1	76	-	-	-	-	7	84	295	-	-
Stuttgart	9	1 345	-	-	19	3	20	1 396	481	-	-
Landplätze 2)	19	-	-	-	-	-	4	23	12	-	-
Zusammen	101	1 854	-	-	109	4	177	2 245	3 153	122	28

1) Nur gewerblicher Verkehr, in Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten. 2) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. 3) Überführung von Flugzeugen. 4) Personenrundflüge. 5) Mietweise Beförderung. 6) Seebäder-Saisonverkehr. 7) Bauschleppflüge, Himmelschreiber u.ä. 8) Keuchhusten- und Ambulanzflüge. 9) Foto-, Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften. Zahlen in Klammern - darunter Hubschrauberflüge.

III. Teilstreckenverkehr im Monat Juni 1955 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	ins- gesamt ⁴⁾
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9 vH	(3+5):7 vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmässiger Linienverkehr	3 757	1 122 330	36 061,3	302,6	113,3	17 916,7	5 642,8	167 746	53 054,6	68,0	71,3
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	95	24 762	579,6	15,7	0,4	541,3	147,0	4 045	1 140,2	50,5	50,3
3. Charterverkehr	722	187 505	525,7	577,1	-	5 187,1	1 324,3	2 175	715,7	73,5	47,5
4. Sonstiger Verkehr	2 207	19 480	5,0	0,0	0,0	496,9	27,0	4 753	198,1	2,5	2,0
Summe I.	6 781	1 354 077	37 171,6	895,4	113,7	24 142,0	7 141,4	178 719	55 116,6	67,4	65,2
Dagegen Mai 1955	5 633	1 294 045	32 021,9	904,0	117,3	22 908,2	6 675,8	167 222	50 769,2	63,7	63,9
" Juni 1954	5 638	1 243 148	28 427,5	996,0	107,3	20 810,8	6 065,7	142 155	43 620,4	65,2	65,1
Jan. - Juni 1955	32 002	7 275 769	161 390,7	5 467,6	650,5	131 028,6	36 942,2	880 040	272 795,3	59,2	60,2
Jan. - Juni 1954	27 170	6 846 259	128 679,5	5 536,1	564,7	106 119,7	31 461,2	720 386	225 555,3	57,0	60,3
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
A. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	2 271	1 236 654	33 944,6	550,4	179,3	11 764,2	6 761,1	99 529	56 440,7	60,2	61,0
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	46	27 481	872,7	32,2	1,2	215,9	170,9	1 315	1 175,0	74,3	70,7
3. Charterverkehr	227	178 573	5 690,1	122,1	0,7	1 007,5	930,4	7 638	7 593,9	74,9	74,4
4. Sonstiger Verkehr	59	32 070	48,9	0,3	0,7	207,0	149,4	1 103	710,3	6,9	3,9
Summe II a	2 603	1 444 778	40 556,3	705,0	181,9	13 194,6	8 011,7	109 585	65 919,9	61,5	61,7
Dagegen Mai 1955	2 496	1 387 998	36 687,4	763,2	185,6	12 356,7	7 495,0	102 945	61 078,6	60,1	61,6
" Juni 1954	2 208	1 212 743	28 000,7	613,8	171,4	10 534,4	6 285,0	87 497	50 953,2	54,6	57,0
Jan. - Juni 1955	12 779	7 077 330	171 557,0	3 746,4	1 125,8	63 439,7	39 312,2	527 649	315 194,5	54,4	57,5
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	2 253	1 223 173	29 798,1	743,3	233,1	11 699,8	6 903,4	98 721	57 337,5	52,0	57,3
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	43	25 764	443,3	9,7	0,4	199,4	145,8	1 209	955,9	46,4	37,3
3. Charterverkehr	261	245 014	9 852,2	147,3	-	1 217,7	1 356,3	9 656	11 621,0	24,8	33,5
4. Sonstiger Verkehr	38	19 869	195,2	0,0	-	97,7	87,2	505	527,5	37,0	22,4
Summe II b	2 595	1 523 820	40 288,8	900,3	233,5	13 214,6	8 492,7	110 191	70 441,9	57,2	60,8
Dagegen Mai 1955	2 496	1 405 633	32 668,4	909,3	216,2	12 391,6	7 552,0	103 071	61 913,7	52,9	58,2
" Juni 1954	2 184	1 210 588	24 922,0	664,6	175,2	10 528,0	6 301,8	87 656	51 610,0	49,3	52,9
Jan. - Juni 1955	12 277	7 327 257	168 610,7	9 934,5	1 285,0	63 677,8	39 765,3	527 672	323 976,1	52,0	53,0
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	11 979	4 322 675	118 016,7	2 500,7	529,1	50 551,2	23 645,5	398 405	191 478,4	61,6	62,7
Dagegen Mai 1955	10 825	4 087 675	101 397,7	2 576,5	510,1	47 656,5	21 722,8	373 238	173 751,0	58,4	60,6
" Juni 1954	10 030	3 666 479	81 350,2	2 274,4	464,9	41 871,2	18 652,5	317 298	146 183,6	55,6	58,2
Jan. - Juni 1955	57 558	21 680 356	501 558,4	14 148,5	3 061,3	258 146,1	115 019,7	1 935 361	911 965,9	58,0	58,6

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch III. Teilstreckenverkehr im Monat Juni 1955 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	ins- gesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km	3	4	5	6	7	8	9	10	11
noch II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
B. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	2 271	439 860	11 875,9	204,4	57,7	11 764,2	2 379,3	99 529	20 149,7	60,2	61,0
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	46	8 188	234,5	8,6	0,3	215,9	44,9	1 315	311,0	74,3	70,7
3. Charterverkehr	227	49 401	1 214,6	17,1	0,2	1 007,5	217,1	7 638	1 951,1	74,9	74,4
4. Sonstiger Verkehr	59	11 158	13,0	0,1	0,2	207,0	44,1	1 103	233,5	6,9	3,9
Summe II a	2 603	508 607	13 338,0	230,2	58,4	13 194,6	2 685,4	109 585	22 545,3	61,5	61,7
Dagegen Mai 1955	2 496	491 372	12 400,9	235,9	59,5	12 356,7	2 547,2	102 945	21 322,7	60,1	61,6
" Juni 1954	2 208	455 623	10 345,8	232,1	55,2	10 534,4	2 275,3	87 487	19 854,8	54,6	57,0
Jan. - Juni 1955	12 779	2 550 783	58 530,1	1 311,7	364,6	63 439,7	13 330,7	527 649	111 405,4	54,4	57,5
Jan. - Juni 1954	10 817	2 147 363	43 241,5	1 190,5	345,2	50 313,1	10 615,2	419 498	88 290,2	53,4	57,1
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	2 253	449 258	10 942,8	260,1	69,9	11 699,8	2 454,3	98 721	20 562,1	52,0	57,3
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	43	8 640	101,8	3,7	0,2	199,4	39,3	1 209	234,6	46,4	37,3
3. Charterverkehr	251	61 041	1 947,6	30,9	-	1 217,7	283,7	9 656	2 368,7	84,8	83,5
4. Sonstiger Verkehr	38	6 538	18,3	-	-	97,7	20,4	605	127,6	37,0	22,4
Summe II b	2 595	525 477	13 010,5	294,7	70,1	13 214,6	2 797,7	110 191	23 293,0	57,2	60,8
Dagegen Mai 1955	2 496	508 941	11 669,2	295,7	68,8	12 391,6	2 657,5	103 071	21 989,8	52,8	58,2
" Juni 1954	2 184	449 982	9 532,6	239,6	57,3	10 526,0	2 298,0	87 656	19 214,1	48,3	52,9
Jan. - Juni 1955	12 777	2 618 493	57 003,3	1 616,2	413,9	63 677,8	13 712,4	527 672	113 021,3	52,0	58,0
Jan. - Juni 1954	10 786	2 167 392	41 971,9	1 303,4	332,6	50 562,2	10 882,4	421 172	90 443,1	47,1	54,0
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	11 979	2 388 161	63 520,1	1 420,3	242,2	50 551,2	12 624,2	398 495	100 954,9	61,6	62,7
Dagegen Mai 1955	10 825	2 294 358	56 092,0	1 435,6	245,7	47 656,5	11 890,5	373 238	94 081,7	58,4	60,9
" Juni 1954	10 030	2 148 753	48 305,9	1 467,7	219,8	41 871,2	10 639,0	317 298	81 689,3	55,6	58,2
Jan. - Juni 1955	57 558	12 445 045	276 924,1	8 455,5	1 428,0	258 146,1	63 985,3	1 935 361	497 223,0	55,0	58,6
Jan. - Juni 1954	48 773	11 161 004	213 892,9	8 029,9	1 242,5	206 994,9	52 958,8	1 561 056	404 299,6	51,3	56,6

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.-

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat Juni 1955

nach Richtungen ¹⁾

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	3 757	110 615	1 004,1	351,3	68,0	71,3
darunter						
Berlin-Hannover	236	13 475	90,7	19,5	98,3	98,6
Hannover-Berlin	219	8 147	23,4	8,9	61,0	62,4
Berlin-Hamburg	150	8 705	63,5	14,6	97,0	100,0
Hamburg-Berlin	165	6 326	75,4	11,8	71,1	73,2
Berlin-Frankfurt	203	11 064	59,0	34,9	89,8	92,0
Frankfurt-Berlin	203	8 783	65,7	47,7	73,1	80,3
Berlin-Düsseldorf	129	4 310	42,7	16,1	72,3	78,5
Düsseldorf-Berlin	132	3 875	32,8	22,5	62,7	69,7
Berlin-München	116	5 237	21,4	9,4	75,2	75,7
München-Berlin	116	3 974	27,2	3,3	56,9	59,9
Berlin-Köln/Bonn	40	1 249	8,0	4,9	69,6	75,8
Köln/Bonn-Berlin	38	1 046	6,9	2,6	63,6	69,5
Berlin-Nürnberg	30	1 678	10,6	1,8	93,2	95,6
Nürnberg-Berlin	30	1 438	15,1	2,0	80,0	87,0
Frankfurt-Stuttgart	160	3 552	22,9	19,5	70,7	77,6
Stuttgart-Frankfurt	178	3 333	54,0	16,1	65,6	71,8
Frankfurt-Hamburg	80	1 551	16,3	4,4	65,3	68,2
Hamburg-Frankfurt	86	1 777	21,4	10,6	62,5	65,9
Frankfurt-Düsseldorf	97	1 725	21,8	18,5	54,7	56,9
Düsseldorf-Frankfurt	87	1 585	20,3	13,5	60,9	58,1
München-Nürnberg	45	679	13,1	2,0	27,7	33,7
Nürnberg-München	44	808	8,0	0,8	32,9	34,4
Düsseldorf-Hamburg	86	1 832	21,4	3,1	44,8	44,0
Hamburg-Düsseldorf	90	1 612	12,2	6,0	37,9	37,6
Frankfurt-München	90	1 521	11,5	4,5	46,3	50,1
München-Frankfurt	91	1 481	15,9	4,9	43,5	47,9
München-Düsseldorf	9	251	7,4	0,5	66,6	60,8
Düsseldorf-München	8	162	8,9	1,6	47,8	59,4
Stuttgart-München	65	1 222	10,8	6,8	46,2	52,5
München-Stuttgart	65	1 276	16,2	5,5	47,7	55,4
Bremen-Hannover	27	208	11,0	0,1	22,1	34,0
Hannover-Bremen	26	143	8,8	0,3	15,7	23,1
Stuttgart-Nürnberg	26	248	1,4	0,7	41,0	45,0
Nürnberg-Stuttgart	33	225	16,8	0,2	32,9	35,1
Frankfurt-Nürnberg	28	322	16,3	1,2	31,2	35,4
Nürnberg-Frankfurt	16	188	8,5	0,3	26,6	34,6
Hannover-Hamburg	30	491	6,9	2,5	64,0	77,4
Hamburg-Hannover	30	421	4,5	2,8	60,7	73,2

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschliesslich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).-

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- Berichtigung April 1955: Richtung München-Frankfurt, Spalte 3 in 14,3.

noch IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat Juni 1955

nach Richtungen ¹⁾

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
		Anzahl	t	t	vH	vH
		1	2	3	4	5
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt ⁵⁾	2 271	56 076	936,6	310,1	59,5	61,0
davon nach ⁵⁾						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	80	1 782	34,4	0,6	54,9	58,7
Düsseldorf	405	10 468	193,8	52,6	63,9	62,7
Frankfurt	790	22 671	346,4	162,5	62,4	62,1
Hamburg	461	11 172	195,4	43,2	55,5	57,3
Hannover	27	-	37,5	24,0	-	79,3
Köln/Bonn	21	460	2,6	0,5	77,2	83,9
München	304	7 246	59,5	20,4	57,9	60,2
Würnberg	24	188	30,7	0,1	36,0	64,3
Stuttgart	159	2 089	26,3	6,0	55,4	53,1
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	345	8 508	92,5	41,1	56,1	54,9
Grossbritannien/Irland	575	14 935	308,6	141,9	57,9	60,5
Niederlande	398	8 690	255,9	36,2	52,3	62,0
Belgien	126	2 113	38,1	16,3	37,6	36,7
Luxemburg	9	45	0,2	0,0	24,3	25,7
Frankreich	171	5 489	45,4	10,8	71,5	73,4
Spanien	18	593	1,2	0,7	66,2	67,1
Portugal	4	158	1,1	0,5	29,6	67,8
Schweiz	300	6 144	57,9	24,8	67,3	64,1
Italien	114	3 562	51,2	21,1	63,5	61,8
Österreich	136	3 292	40,4	8,4	55,0	60,5
Griechenland	14	318	2,5	0,5	44,0	45,7
Tschechoslowakei	9	102	5,2	1,6	23,9	37,7
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-
Nahost mit Ägypten	52	2 127	36,4	6,2	76,4	68,4
Übersee	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschliesslich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landehafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch IV. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Juni 1955

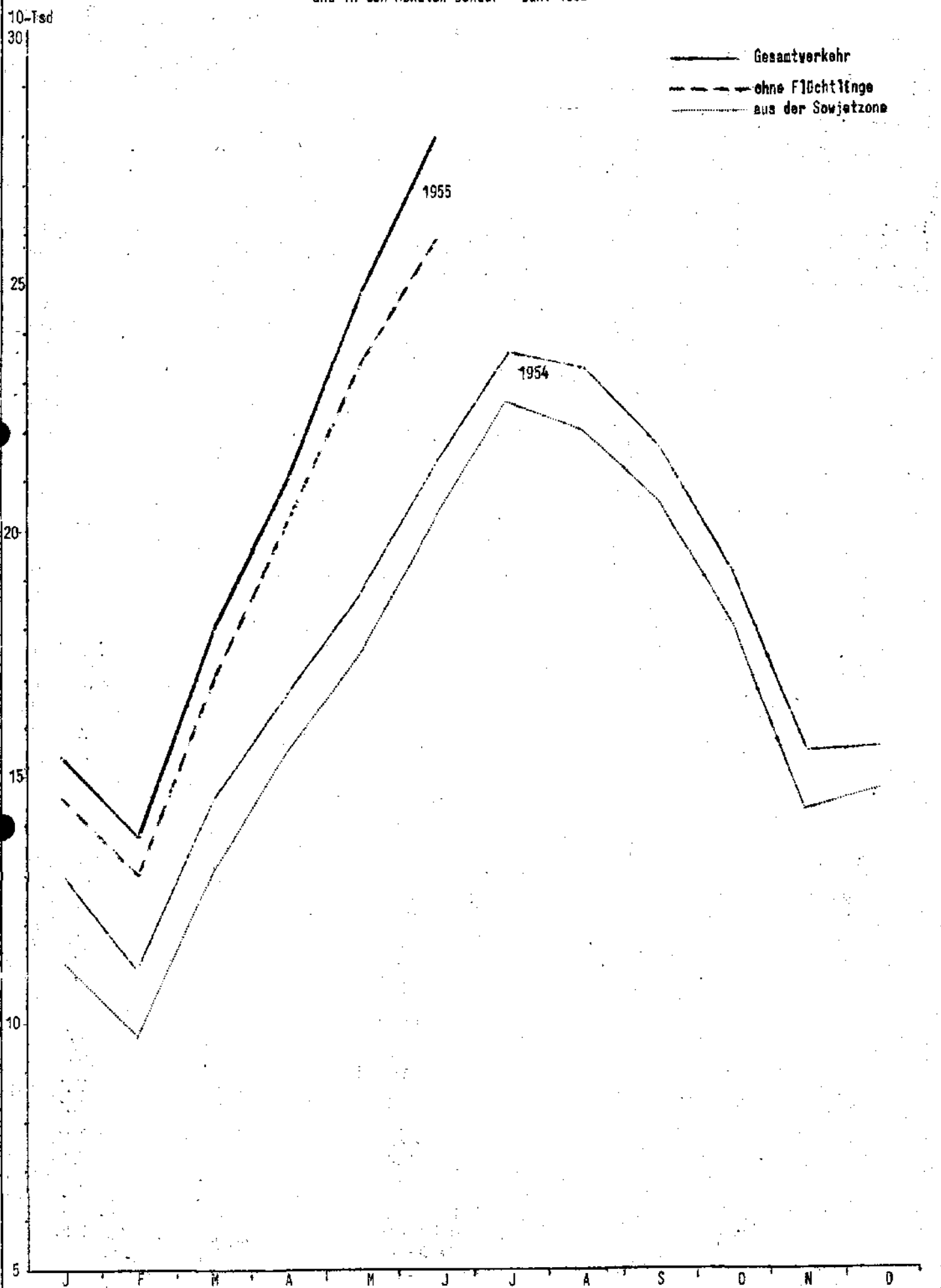
nach Richtungen ¹⁾

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförperte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt ⁴⁾
		Anzahl	t	t	vH	vH
		1	2	3	4	5

II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt ⁵⁾	2 253	51 651	1 136,3	311,6	52,0	57,3
davon von						
Berlin	1	-	1,8	-	-	-
Bremen	79	1 503	23,7	1,6	39,0	42,1
Düsseldorf	436	9 735	250,4	68,0	53,1	57,0
Frankfurt	780	20 408	470,5	176,2	55,6	61,4
Hamburg	436	10 681	207,9	34,7	47,7	51,7
Hannover	20	-	2,4	2,0	-	-
Köln/Bonn	28	420	10,1	0,6	70,6	71,0
München	299	6 736	90,8	22,5	49,7	57,6
Nürnberg	21	167	18,3	0,5	28,5	50,7
Stuttgart	153	2 001	60,4	5,5	46,7	55,8
nach Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ^{*)}	313	9 960	176,3	21,5	64,1	67,3
Großbritannien/Irland	561	11 919	216,4	124,9	44,3	47,1
Niederlande	427	7 654	223,0	25,2	44,8	48,6
Belgien	114	1 815	82,3	12,2	34,5	42,8
Luxemburg	13	65	3,5	0,1	15,6	24,3
Frankreich	177	5 130	82,9	12,3	65,9	70,2
Spanien	18	447	3,9	1,9	54,0	59,7
Portugal	5	172	10,1	1,6	74,8	75,1
Schweiz	299	6 076	106,2	35,9	65,6	71,0
Italien	114	3 144	102,1	37,4	55,9	67,9
Österreich	129	3 238	40,8	14,4	52,6	60,3
Griechenland	13	179	6,9	2,7	29,4	43,4
Tschechoslowakei	9	113	3,9	0,3	25,9	34,4
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-
Nahost mit Ägypten	61	1 739	77,8	21,4	54,5	64,4
Übersee	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- *) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Fluggäste
Ankunft und Abgang auf den Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes und in West-Berlin im Jahre 1954
und in den Monaten Januar - Juni 1955



V. Hubschrauberverkehr ¹⁾

im Monat Juni 1955

A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
I. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	123	124	244	286	543	271	-	-
Bonn	48	48	124	73	365	54	-	-
Duisburg	117	117	342	354	-	5	-	-
Zusammen	288	289	710	713	908	330	-	-
Dagegen Mai 1955	170	170	306	297	609	250	-	-
Jan. - Juni 1955	835	835	1 556	1 573	1 916	990	-	-
II. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln	75	76	205	231	509	271	-	-
Bonn	-	-	69	34	365	20	-	-
Duisburg	81	80	126	138	-	5	-	-
Zusammen	156	156	400	403	874	296	-	-
Dagegen Mai 1955	80	80	262	255	609	250	-	-
Jan. - Juni 1955	389	389	1 109	1 128	1 372	946	-	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
I. Inlandverkehr					
Duisburg (Rundflüge)	36	216	-	-	-
Köln - Bonn	48	124	365	-	43,1
Bonn - Köln	47	73	54	-	25,9
Zusammen	131	413	419	-	34,6
Dagegen Mai 1955	90	141	203	-	26,1
Jan. - Juni 1955	445	822	821	-	24,7
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht - Köln	52	197	774	-	63,1
Lüttich - Köln	23	77	100	-	55,8
Brüssel - Duisburg	2	-	-	-	-
Eindhoven - Duisburg	79	126	-	-	26,6
Zusammen	156	400	874	-	42,7
Dagegen Mai 1955	80	262	609	-	54,6
Jan. - Juni 1955	389	1 109	1 872	-	47,5
b) Nach dem Ausland					
Köln - Maastricht	76	265	291	-	58,1
Duisburg - Eindhoven	80	138	5	-	28,8
Zusammen	156	403	296	-	43,1
Dagegen Mai 1955	80	255	250	-	53,1
Jan. - Juni 1955	389	1 128	946	-	48,3
Summe (I + II)	443	1 216	1 589	-	41,0
Dagegen Mai 1955	250	658	1 062	-	43,9
Jan. - Juni 1955	1 223	3 059	3 639	-	39,9

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

VI. Flughafenverkehr im Monat Juni 1955

nach Ankunfts- und Abgangsflughafen

A. Inlandverkehr 1)

1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.H. Bereich		
Berlin	-	-	4 420	10 916	8 945	15 180	1 147	5 813	1 105	-	-	-	47 526
Bremen	-	-	51	70	91	26	-	-	-	8	-	-	245
Düsseldorf	3 900	72	+) 120	593	1 072	30	-	26	9	186	-	-	6 008
Frankfurt	8 555	85	597	+) 125	1 364	174	20	1 359	70	1 582	-	-	13 931
Hamburg	6 464	56	973	1 151	+) 1 559	57	31	216	-	147	12	30	10 696
Hannover	8 176	29	9	124	70	+) 396	9	65	-	-	-	-	8 878
Köln/Bonn	1 099	-	-	7	28	10	-	-	-	-	-	-	1 144
München	4 520	-	50	1 240	265	32	-	+) 57	55	61	-	-	6 280
Nürnberg	952	-	34	41	-	-	-	73	+) 294	105	-	-	1 499
Stuttgart	-	16	260	1 234	129	-	-	124	109	+) 481	-	-	2 353
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
außerh. Ber.	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	30
Summe	33 666	258	6 514	15 501	13 565	15 905	1 207	7 733	1 642	2 570	12	30	98 603

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.H. Bereich		
Berlin	-	-	41 685	53 501	738 310	1 644 465	7 191	25 629	6 327	-	-	-	2 517 108
Bremen	-	-	564	1 619	4 524	257	-	-	-	2	-	-	7 176
Düsseldorf	31 023	429	-	6 868	7 624	33	-	30	258	616	-	-	46 881
Frankfurt	56 478	448	4 015	-	15 359	298	279	6 562	12 917	8 900	-	-	105 256
Hamburg	106 756	2 903	2 892	11 278	-	442	86	747	-	705	-	-	125 809
Hannover	28 397	1 124	604	2 559	3 105	-	-	35	-	1 182	-	-	37 006
Köln/Bonn	6 850	-	-	180	189	125	-	-	-	-	-	-	7 344
München	34 308	-	18	10 593	2 378	34	-	-	3 180	3 494	-	-	53 995
Nürnberg	7 944	-	589	1 204	-	-	-	1 921	-	1 273	-	-	12 931
Stuttgart	-	-	606	29 569	4 163	-	-	1 062	1 085	-	-	-	36 485
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	271 756	4 904	50 973	117 561	775 652	1 645 664	7 556	35 986	23 767	16 172	-	-	2 949 991

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.H. Bereich		
Berlin	-	-	15 768	34 566	14 525	19 714	4 732	10 046	1 140	-	-	-	100 491
Bremen	-	-	-	85	651	24	-	-	-	-	-	-	760
Düsseldorf	18 243	34	-	2 460	2 322	-	-	4	1	34	-	-	23 098
Frankfurt	46 451	158	3 824	-	3 808	155	106	3 533	106	6 405	-	-	64 556
Hamburg	11 650	222	1 837	6 377	-	8	4	273	-	124	-	-	20 495
Hannover	8 933	175	259	49	24	-	-	5	-	-	-	-	9 445
Köln/Bonn	2 648	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	2 657
München	3 645	-	-	3 339	868	15	-	-	1 433	-	-	-	9 300
Nürnberg	1 089	-	36	106	-	-	-	-	-	19	-	-	1 930
Stuttgart	-	5	174	6 158	269	-	-	277	659	-	-	-	7 542
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	93 260	604	21 898	53 228	22 467	19 916	4 842	14 138	3 339	6 582	-	-	240 274

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladungen auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen, innerhalb und außerhalb eines Flughafenbereichs bezieht sich grundsätzlich auf den berichtenden Flughafen.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.- Berichtigung April 1955: Ziff. 2 Fracht, München - FRA - in 7 591, Summe FRA in 105 714, Summe München 33 994, insgesamt 2 900 650.

nach VI. Flughafenverkehr
nach Ankunfts- und
B. Verkehr mit Flug

a) Aus dem Ausland ¹⁾

1. Flug

von	nach										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki					363						363
Malmö				70	223	57		18		1	369
Stockholm	4			7	59	1					71
Göteborg		26			132						158
Oslo	3										3
Aalborg					1						1
Aarhus						3					3
Kopenhagen			801	1 226	2 729	2		98	1		4 857
Keflavik											-
Prestwick		136			687						823
London	23	3	2 807	4 061	1 551	153	495	577	1	4	9 670
Newcastle					48						48
Glasgow											-
Shannon			86	2 573	121			97	280		3 15
Amsterdam		301	1 012	1 921	1 843	62		358	182	282	5 961
Brüssel			283	1 221	161		8	154	55	72	1 954
Luxemburg										45	45
Paris	339		775	1 506	542			564	139	255	4 120
Marseille											-
Lyon			35								35
Nizza			35	279	28						342
Barcelona				356							356
Madrid			23	130	48		36				237
Lissabon				57							57
Palma				103	234	36				31	404
Genf			22	527	306						855
Zürich			470	1 632	100	1		936		707	3 846
Basel			58							50	108
Venedig				273				185			458
Mailand			28	133				134			295
Rom			102	287				80			469
Wien	111		168	767				729		90	1 865
Innsbruck											-
Salzburg				25		25		20			70
Linz				2							2
Graz											-
Klagenfurt					16						16
Athen								135			135
Zagreb											-
Belgrad								18			18
Istanbul			61	437				123			641
Prag								1	8		9
Lydda								30			30
New-York				84							84
Gander				60							60
Stephenville				76							76
Casablanca											-
Cairo				21							21
Beirut				3							3
Summe	480	466	6 786	17 837	9 192	340	539	4 252	666	1 537	42 095

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Juni 1955
Abgangsflughafen
häfen des Auslands

gäste

b) Nach den Ausland ¹⁾

v o n										Insgesamt	nach
BER	RRE	DUS	FRA	HAN	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				333						333	Helsinki
				541	25		1	8		575	Malmö
110				107						217	Stockholm
	18									18	Göteborg
			25	48			49			122	Oslo
										-	Aalborg
										-	Aarhus
		728	1 072	2 821			76			4 697	Kopenhagen
			1 238	72			170			1 480	Keflavik
	63			296						359	Prestwick
22	3	2 503	3 327	1 461	153	315	509		5	8 303	London
				31						31	Newcastle
							19			19	Glasgow
		71	2 800	65		13	559	350		3 858	Shannon
	305	899	1 209	1 632	117		279	124	199	4 764	Amsterdam
		344	989	132		7	121	54		1 647	Brüssel
				32					33	65	Luxemburg
324		775	4 445	449			439	120	216	3 767	Paris
										-	Marseille
		70		30						100	Lyon
			364							364	Nizza
			227							227	Barcelona
		4	135	35		42				216	Madrid
			47							47	Lissabon
			77	85	60				35	257	Palma
		36	382	332						750	Genf
		494	1 449	56			1 007		583	3 589	Zürich
		153		31					55	249	Basel
			200				184			384	Venedig
		19	138				151			308	Mailand
	60	108	109				80			437	Rom
		153	943				724		56	1 776	Wien
										-	Innsbruck
			41				6			47	Salzburg
										-	Linz
										-	Graz
							6			6	Klagenfurt
			1				50			51	Athen
										-	Zagreb
										-	Belgrad
		73	401				90			564	Istanbul
							5			5	Prag
							23			23	Lydda
										-	New-York
										-	Gander
										-	Stephenville
										-	Casablanca
			15							16	Cairo
		7								7	Beirut
456	449	6 442	16 615	8 598	355	377	4 548	656	1 182	39 678	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland

noch VI. Flughafenverkehr
nach Ankunfts- und
B. Verkehr mit Flug

a) Aus dem Ausland 1)

2. Fracht

von	n a c h										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki					880						880
Malmö				4 027	6 323	153		147			10 650
Stockholm				26							26
Göteborg		88			30						118
Oslo											-
Stavanger											-
Kopenhagen	956		3 017	4 597	12 913			154			21 637
Keflavik											-
Prestwick		716			7 344						8 060
London	2 281		70 652	63 910	37 024	65 539	4 717	4 876		1 654	250 653
Manchester											-
Liverpool											-
Southampton											-
Newcastle					40						40
Shannon			201	39 326	4 033				7 176		50 736
Amsterdam		3 412	18 511	23 562	49 677	9 394		6 318	25 678	6 643	143 195
Brüssel			1 906	16 762	2 841		4 801	539	1 179	1 880	29 908
Luxemburg				4 038						174	4 212
Paris	9 878		1 647	9 706	6 167			2 025	373	1 077	30 873
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				360							360
Barcelona				638							638
Madrid			81	306	143		52				582
Lissabon				15							15
Genf			556	2 446	1 313						4 415
Zürich			384	31 319		310		2 639	76	5 127	39 855
Basel			100	47						8	155
Venedig				1 735				63			1 798
Mailand			15	572				995			1 582
Rom			1 713	2 724				92			4 529
Wien	8 390		591	9 003				910		218	19 112
Innsbruck											-
Salzburg				35				416			451
Linz											-
Graz											-
Klagenfurt											-
Athen								319			319
Zagreb											-
Belgrad								1 578			1 578
Istanbul			3 290	4 271				537			8 090
Prag								34			34
Lydda								116			116
New-York											-
Gander				3 013							3 013
Stephenville				1 265							1 265
Casablanca				210							210
Cairo				360							360
Beirut											-
Summe	21 505	4 216	102 764	224 273	128 728	75 396	9 570	21 758	34 482	16 781	639 473

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Juni 1955
Abgangsflughäfen
häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland ¹⁾

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR		
				4 545						4 545	Helsinki
			3 951	3 247						7 198	Malmö
										-	Stockholm
	279									279	Göteborg
										-	Oslo
										-	Stavanger
8 390		8 718	12 189	45 579	20		251			75 157	Kopenhagen
			19 716							19 716	Keflavik
	303		1 471	7 707						9 481	Prestwick
3 403		41 880	66 553	13 784	5 659	1 811	13 250	21	57	146 418	London
										-	Manchester
			463							463	Liverpool
			3 200							3 200	Southampton
				177						177	Newcastle
		2 838	40 231	3 210				151		46 430	Shannon
	3 568	21 877	36 575	23 452	9 604		11 514	17 992	34 647	159 229	Amsterdam
		13 600	51 743	1 318		4 219	2 368	2 827	8 454	84 529	Brüssel
				1 476					2 282	3 758	Luxemburg
5 465		4 686	107 914	8 761			1 750	5 510	2 249	136 335	Paris
										-	Marseille
		822								822	Lyon
		543	2 129							2 672	Nizza
			2 552							2 552	Barcelona
		232	322	241		221				1 016	Madrid
			771							771	Lissabon
		1 485	4 597	3 797					310	10 189	Genf
		1 724	30 791	5 042			4 857	51	11 146	53 611	Zürich
		1 035								1 035	Basel
			3 371				435			3 806	Venedig
		12	621				472			1 105	Mailand
	3	3 257	6 787				693			10 740	Rom
		1 110	8 417				3 652		430	13 609	Wien
										-	Innsbruck
			44				226			270	Salzburg
								18		18	Linz
										-	Graz
										-	Klagenfurt
							143			143	Athen
										-	Zagreb
							11			11	Belgrad
		2 013	7 393				1 638			11 044	Istanbul
							541			541	Prag
							534			534	Lydda
										-	New-York
										-	Gander
										-	Stephenville
										-	Caseablanca
			483							483	Cairo
		373	10							383	Beirut
17 258	4 153	106 205	412 294	122 336	15 283	6 251	42 345	26 570	59 575	812 270	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

nach VI. Flughafenverkehr
nach Ankunfts- und
B..Verkehr mit Flug

a) Aus dem Ausland ¹⁾

3. Post

von	n a c h										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki					2 131						2 131
Malmö				1 539	1 679	69		246			3 533
Stockholm											-
Göteborg					31						31
Oslo											-
Stavanger											-
Kopenhagen	119		1 040	1 481	10 625			12			13 277
Keflavik											-
Prestwick											-
London	4 219		4 972	70 062	8 101	25 527	669	1 038			114 588
Manchester											-
Shannon			342	187	584						1 113
Amsterdam		95	1 549	16 564	2 325	33		206	178	238	21 188
Brüssel			312	13 019	160		118	188	779	34	14 610
Luxemburg										23	23
Paris	1 248		211	2 620	863			379	39	76	5 436
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				400							400
Barcelona				516							516
Madrid			4	125	72						201
Lissabon				86							86
Palma											-
Genf			66	418	2 333						2 817
Zürich			530	7 559	193			1 867		2 528	12 677
Basel			153	28						11	192
Venedig				1 914				420			2 334
Mailand				369				200			569
Rom			155	2 157							2 312
Wien			102	3 912				501		782	5 297
Innsbruck											-
Salzburg				7				42			49
Linz				4							-
Graz											-
Klagenfurt											-
Athen								207			207
Zagreb											-
Belgrad											-
Istanbul			43	1 795				92			1 930
Prag								3			3
Lydd											-
Teheran											-
New-York											-
Gander											-
Casablanca											-
Cairo				75							75
Beirut			8	10							18
Summe	5 585	95	9 487	124 847	29 097	25 629	787	5 401	996	3 692	205 617

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Juni 1955
Abgangsflughafen
häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				449						449	Helsinki
				2 483						2 483	Malmö
										-	Stockholm
										-	Göteborg
										-	Oslo
										-	Stavanger
		1 901	5 791	4 115			115			11 922	Kopenhagen
										-	Keflavik
	19			7 395						7 404	Prestwick
468		8 335	61 521	3 961	5 905	251	796			81 237	London
										-	Manchester
		2 671	3 487	1 244						7 402	Shannon
	503	592	10 011	2 186	1 301		779	562	383	16 317	Amsterdam
		918	9 186	804		929	13	11		11 861	Brüssel
				110					14	124	Luxemburg
346		893	4 445	1 257			109	56	177	7 283	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			2 443							2 148	Nizza
			352							352	Barcelona
		24	1 208	245		12				1 489	Madrid
			640							640	Lissabon
										-	Palma
		101	5 823	1 916						7 840	Genf
		1 432	15 088	1 078			530		216	18 344	Zürich
		76							3	79	Basel
			1 734				101			1 835	Venedig
		22	426				42			490	Mailand
		1 693	5 229				351			7 273	Rom
		229	8 116				1 082			9 427	Wien
										-	Innsbruck
			33				6			39	Salzburg
										-	Linz
										-	Graz
										-	Klagenfurt
							729			729	Athen
										-	Zagreb
										-	Belgrad
		770	4 289				411			5 470	Istanbul
										-	Prag
							326			326	Lydda
										-	Teheran
										-	New-York
										-	Gander
										-	Casablanca
			550							550	Okiro
		119								119	Beirut
814	522	19 776	140 077	27 233	7 205	1 192	5 390	629	793	203 632	Summe

1) Nächster Landhafen im Ausland.