

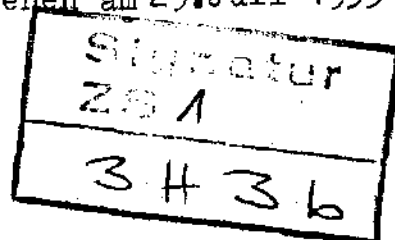
# STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/53

Erschienen am 29. Juli 1955



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,  
mit West-Berlin und dem Ausland im Mai 1955

(4030)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Im gewerblichen Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland, mit West-Berlin und dem Ausland wurden im Mai 1955 180 558 Personen, 4 998 t Fracht und 765 t Post befördert. Damit lag die Zahl der Fluggäste um 34,1 vH über der des entsprechenden Monats im Vorjahr, bei Ausschaltung der Flüchtlinge sogar um 34,6 vH. Die beförderte Postmenge war um 18,2 vH und die Frachtmenge um 5,2 vH grösser als im Mai 1954. Die Zahl der Flüge erhöhte sich von 9 480 im Mai 1954 auf 10 825 im Berichtsmonat, also um 1 345 oder 14,2 vH. Im Verkehr mit dem Ausland stieg die Zahl der Flüge um 895 oder 21,8 vH, im Inlandverkehr dagegen nur um 450 oder 8,4 vH.

Unter den Beförderungsleistungen nahmen besonders die Personenkilometer im Vergleich zum Mai 1954 zu, und zwar um 35,2 vH. Die geleisteten Posttonnenkilometer erhöhten sich dagegen nur um 14,3 vH und die Frachttonnenkilometer um 4,1 vH. Fasst man Personen-, Fracht- und Postbeförderung zusammen, so ergibt sich im Berichtsmonat ein Leistungszuwachs um 26,8 vH gegenüber dem Mai 1954. Bei Ermittlung dieser Zahl sind nur die über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer in Rechnung gestellt.

Der Ausnutzungsgrad der angebotenen Kapazität betrug im Berichtsmonat insgesamt 60,9 vH, im Personenverkehr allein 58,4 vH. Er war damit wesentlich höher als im Mai 1954, wo er insgesamt nur 56,9 vH und im Personenverkehr allein nur 53,2 vH ausmachte.

Auf den westdeutschen Flughäfen sind im Berichtsmonat 18 789 Fluggäste mehr angekommen als im April dieses Jahres, davon entfielen 13 266 allein auf die Flughäfen Frankfurt (+ 5 377), Hamburg (+ 4 455) und München (+ 3 434). Auf dem Flughafen Hannover hat dagegen die Zahl der angekommenen Fluggäste geringfügig abgenommen, weil die Technische Messe, die im April ein Anwachsen der Fluggastzahlen in Hannover verursachte, in den ersten Tagen des Mai zu Ende ging. Auch bei der Zahl der von Hannover abgeflogenen Passagiere kommt dies zum Ausdruck, und zwar bei den Abflügen ins Ausland. Die nach dem Inland abgeflogenen Personen haben auch in Hannover zugenommen. Insgesamt wies auch Nürnberg einen Rückgang der abgeflogenen Passagiere auf, doch anders als in Hannover ist hier der Verkehr nach dem Ausland gestiegen, während der Verkehr nach dem Inland abnahm.

Vom Zuwachs an Fluggästen insgesamt gegenüber dem Vormonat betrafen zwei Drittel den Inlandverkehr und nur ein Drittel den Aus-landverkehr.

Je Kalendertag berechnet stieg die Zahl der Flüge im Mai gegenüber dem Vormonat um 11,5 vH und die Zahl der Fluggäste (ohne Flüchtlinge) um 13,5 vH. Die Änderungen im Fracht- und Postaufkommen waren ohne Bedeutung.

Am 15. Mai eröffnete die Deutsche Lufthansa den Europaverkehr. Am 27. Mai begann der Hubschrauberverkehr auf der Strecke Brüssel-Eindhoven-Duisburg.

1. Beförderungszahlen im Monat Mai 1955

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht <sup>1)</sup>	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin <sup>2)</sup>			
1. Planmässiger Linienverkehr	80 386 <sup>3)</sup>	637,908	252,877
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	1 228	39,537	0,256
3. Charterverkehr	281	2 339,032	-
4. Sonstiger Verkehr	2 828	1,000	-
Summe I	84 723	3 017,477	253,133
Dagegen April 1955	72 912	2 965,585	258,460
" Mai 1954	66 753	3 266,549	227,736
Jan. - Mai 1955	322 125	15 671,216	1 165,808
Jan. - Mai 1954	272 097	15 609,807	1 041,486
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>4)</sup>			
a) Aus dem Ausland <sup>5)</sup>			
1. Planmässiger Linienverkehr	36 524	420,999	203,439
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	2 441	89,412	5,436
3. Charterverkehr	2 034	144,126	1,065
4. Sonstiger Verkehr	120	11,301	-
Summe II a	41 119	665,838	209,940
Dagegen April 1955	34 741	490,895	219,656
" Mai 1954	27 488	530,580	109,456
Jan. - Mai 1955	146 357	2 752,001	1 049,092
Jan. - Mai 1954	98 896	2 432,070	971,145
b) Nach dem Ausland <sup>6)</sup>			
1. Planmässiger Linienverkehr	32 507	635,460	193,766
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	2 712	94,977	1,711
3. Charterverkehr	2 082	90,996	-
4. Sonstiger Verkehr	131	4,724	0,150
Summe II b	37 432	826,157	195,627
Dagegen April 1955	31 238	727,438	193,743
" Mai 1954	27 028	546,720	131,549
Jan. - Mai 1955	139 932	3 721,102	949,032
Jan. - Mai 1954	97 152	2 657,973	640,375
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland <sup>7)</sup>			
Summe III	17 284	488,547	106,413
Dagegen April 1955	15 612	464,072	111,534
" Mai 1954	13 400	405,708	98,341
Jan. - Mai 1955	62 304	2 261,735	542,455
Jan. - Mai 1954	50 609	1 831,975	491,897

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 7 174 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im April 5 074.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

11. Flughafenverkehr im Monat Mai 1955

Flughafen	Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)												Nicht gewerblicher Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		An- kunft	Ab- gang	Durch- gang 3)	An- kunft	Ab- gang	Durch- gang 3)	An- kunft	Ab- gang	Durch- gang 3)	Ankunft		Abgang	
	ins- ges.	darunter im Linien- verkehr	ins- ges.	darunter im Linien- verkehr										ins- ges.	darunter im privaten Reiseflug- verkehr	ins- ges.	darunter im privaten Reiseflug- verkehr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	1 146	844	1 144	847	28 972	40 155	-	293 295	2 597 263	-	108 506	104 655	-	4	4	4	4
Bremen	263	182	262	182	600	530	1 533	7 579	10 354	36 722	736	1 219	6 173	23	19	20	16
Düsseldorf	1 014	804	1 012	807	11 316	11 414	6 269	167 436	150 001	219 428	25 810	42 589	67 220	119	58	115	61
Frankfurt	1 710	1 526	1 713	1 518	31 897	27 516	12 107	332 412	495 906	310 528	183 252	203 272	68 251	39	33	39(1)	34(1)
Hamburg	1 387	874	1 390	874	21 522	17 261	4 005	863 356	263 328	121 819	55 779	49 558	22 044	45(1)	32(1)	38(1)	27
Hannover	753	387	756	384	12 480	8 953	1 352	1 860 850	81 449	34 470	54 356	16 627	6 313	113(1)	14(1)	113(1)	14(1)
Köln/Bonn	162	155	162	155	2 297	2 251	626	17 041	23 917	11 538	8 380	5 396	1 129	11	10	10	10
München	859	593	854	593	10 852	9 980	4 304	67 885	83 910	79 893	15 627	14 903	23 581	198	44	183	39
Nürnberg	192	167	193	168	2 072	1 738	1 669	51 925	37 258	52 272	3 790	3 069	3 096	90	13	86	9
Stuttgart	810	427	807	427	3 819	3 344	4 210	21 536	100 248	48 751	6 837	7 472	21 677	193	36	197	29
Landeplätze 5)	32	-	36	-	15	13	-	-	-	-	-	-	-	71	68	69	-
Zusammen	8 328	5 959	8 329	5 955	125 842	122 155	36 075	3 693 315	3 843 634	915 421	463 073	448 760	219 484	906(2)	531(2)	884(3)	243(2)
Dag. April 1955	7 244	5 443	7 239	5 438	107 053	104 150	21 702	3 456 480	3 693 023	811 418	478 116	452 203	223 167	591(9)	324(6)	567(8)	300(5)
" Mai 1954	7 435	5 209	7 427	5 203	94 241	93 781	23 253	3 797 129	3 813 269	676 169	417 192	359 285	196 915	188(4)	117(1)	187(4)	116(1)
Jan.-Mai 1955	35 392	25 701	35 400	25 679	438 482	462 057	127 378	18 423 217	19 392 318	4 082 741	2 214 900	2 114 840	1 065 635	1 798(14)	859(11)	1 738(14)	733(10)
Jan.-Mai 1954	30 137	22 918	30 133	22 921	371 037	369 279	88 360	10 042 735	18 280 844	3 025 211	2 012 898	1 682 231	857 699	1 218(61)	391(19)	1 215(62)	380(20)
2. Verkehr mit dem Ausland 6)																	
Berlin	4	1	3	-	484	377	-	19 338	6 982	-	5 872	1 191	-	-	-	-	-
Bremen	78	65	78	57	373	324	-	2 624	4 550	-	80	418	-	11	10	8	7
Düsseldorf	430	381	440	419	6 342	6 480	-	123 998	112 676	-	10 147	16 182	-	26	25	31	31
Frankfurt	833	798	854	775	17 136	15 069	-	220 294	386 331	-	125 286	135 780	-	14	14	9	9
Hamburg	522	455	493	431	8 982	7 957	-	135 639	148 211	-	30 651	25 390	-	19	19	16(1)	15(1)
Hannover	74	45	61	37	532	948	-	82 773	16 729	-	31 643	8 054	-	4	4	3	3
Köln/Bonn	48	47	56	56	706	661	-	7 264	11 973	-	48	1 769	-	8	7	6	6
München	331	306	331	305	4 591	4 038	-	33 386	47 293	-	4 842	5 377	-	21	21	17	17
Nürnberg	26	24	32	28	519	422	-	29 910	23 807	-	208	611	-	5	5	4	4
Stuttgart	150	138	149	139	1 454	1 156	-	10 612	67 605	-	1 163	815	-	20	20	14	14
Zusammen	2 496	2 261	2 497	2 257	41 119	37 432	-	665 838	826 157	-	209 940	195 627	-	128	125	108(1)	106(1)
Dag. April 1955	2 174	1 925	2 167	1 919	34 141	31 238	-	490 895	727 438	-	219 656	193 743	-	102(2)	102(2)	78(1)	78(1)
" Mai 1954	2 052	1 890	2 045	1 885	27 488	27 028	-	530 580	546 720	-	189 456	131 549	-	68	68	57	67
Jan.-Mai 1955	10 176	9 263	10 182	9 239	146 357	139 932	-	2 752 001	3 721 102	-	1 049 092	949 032	-	309(3)	306(3)	251(3)	249(3)
Jan.-Mai 1954	8 608	8 047	8 601	8 044	98 896	97 152	-	2 432 078	2 657 973	-	971 145	640 375	-	182(1)	182(1)	179(2)	179(2)

1) Umfasst den planmässigen und ausserplanmässigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Reiseflüge in Privatflugzeugen, private Reklameflüge u.a.- Zahlen in () = darunter Hubschrauberflüge.- 3) Unter Durchgang sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäss sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 4) Ohne Gepäck.- 5) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 6) Im Auslandsverkehr den Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Flughafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

Flughafen	Gelandete Flugzeuge							Angenommen			
	Über- führungs- 3)	Rund- 4)	Taxi- 5)	Seebäder- 6)	Reklame- 7)	Medi- zinische 8)	Sonstige 9)	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	Flüge										
	1	2	3	4	5	6	7				
Berlin	7	-	-	-	-	-	3	10	-	3 791	-
Bremen	10	-	-	-	-	-	71	81	-	-	-
Düsseldorf	31	98	-	-	24	-	13	166	190	-	-
Frankfurt	17	99	-	-	5	1	6	119	6	607	-
Hamburg	20	264	-	-	16	1	36	337	1 428	5 142	-
Hannover	6	55	-	-	17	-	26	104	165	-	-
Köln/Bonn	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
München	16	166	-	-	31	-	27	240	308	2 761	-
Nürnberg	2	20	-	-	-	-	3	25	253	-	-
Stuttgart 2)	15	202	1	-	44	14	19	375	583	-	-
Landeplätze	31	-	-	-	-	-	1	32	15	-	-
Zusammen	161	975	1	-	137	16	205	1 495	2 948	12 301	-

B. Starts

Flughafen	G e s t a r t e t e Flugzeuge							A b g e g a n g e n			
	Über- führungs- 3)	Rund- 4)	Taxi- 5)	Seebäder- 6)	Reklame- 7)	Medi- zinische 8)	Sonstige 9)	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	F l ü g e										
	1	2	3	4	5	6	7				
Berlin	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Bremen	9	-	-	-	-	-	71	80	1	856	-
Düsseldorf	26	98	-	-	24	-	13	161	184	84	-
Frankfurt	23	90	-	-	5	1	6	125	13	8	150
Hamburg	13	264	-	-	16	1	39	338	1 382	4 776	-
Hannover	19	55	-	-	17	-	25	116	179	-	-
Köln/Bonn	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
München	11	166	1	-	31	-	26	235	350	-	-
Nürnberg	1	20	-	-	-	-	4	25	255	-	-
Stuttgart 2)	14	282	-	-	44	14	20	374	582	-	-
Landeplätze	35	-	-	-	-	-	1	36	13	-	-
Zusammen	165	975	1	-	137	16	205	1 499	2 959	5 724	150

1) Nur gewerblicher Verkehr, in Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Überführung von Flugzeugen.- 4) Personenrundflüge.- 5) Mietweise Beförderung.- 6) Seebäder-Saisonverkehr.- 7) Bandschleppflüge, Himmelschreiber u.a.- 8) Keuchhusten- und Ambulanzflüge.- 9) Foto-, Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.

# III. Teilstreckenverkehr im Monat Mai 1955 <sup>1)</sup>

Art des Fluges	Flüge <sup>2)</sup>	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität <sup>3)</sup>				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	ins- gesamt
	Anzahl	Km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 11
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmässiger Linienverkehr	3 609	1 063 462	31 341,4	280,5	117,2	16 764,4	5 211,4	158 573	49 415,9	63,4	67,8
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	91	24 901	478,9	20,0	0,1	481,5	136,2	5 094	929,5	51,5	49,9
3. Charterverkehr	693	178 618	189,4	602,5	-	5 117,8	1 298,2	975	333,3	56,8	47,9
4. Sonstiger Verkehr	1 440	27 064	12,2	1,0	-	544,5	30,0	4 580	90,5	13,5	7,4
Summe I	5 833	1 294 045	32 021,9	904,0	117,3	22 908,2	6 575,8	167 222	50 769,2	63,1	63,3
Dagegen April 1955	5 075	1 229 544	27 960,3	868,2	117,9	23 234,6	6 246,0	154 144	46 912,5	59,6	60,6
" Mai 1954	5 383	1 220 845	23 970,5	949,3	105,3	20 253,4	5 969,2	140 700	43 431,0	55,2	57,8
Jan. - Mai 1955	25 221	5 921 692	124 219,1	4 572,2	536,8	106 886,6	29 801,1	701 321	217 679,7	57,1	58,8
Jan. - Mai 1954	21 532	5 603 111	100 252,0	4 540,1	457,4	85 308,9	25 395,5	578 231	181 945,4	57,8	60,6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup>											
A. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	2 132	1 127 821	31 101,5	530,7	181,3	10 928,7	6 240,8	93 417	52 598,5	59,2	61,2
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	129	104 501	2 795,6	109,6	3,6	625,1	506,8	4 553	4 331,4	64,5	64,7
3. Charterverkehr	181	121 485	2 505,6	84,2	0,7	644,5	453,0	4 211	3 052,0	82,1	73,1
4. Sonstiger Verkehr	54	34 191	284,7	38,7	-	158,4	188,5	764	1 096,7	25,9	35,6
Summe II a	2 496	1 387 998	36 587,4	763,2	185,6	12 356,7	7 495,0	102 945	61 078,6	60,1	61,6
Dagegen April 1955	2 174	1 207 134	31 276,7	568,2	195,4	10 584,9	6 393,8	87 670	52 523,5	59,5	60,9
" Mai 1954	2 052	1 087 763	24 555,4	547,0	169,6	9 739,8	5 551,6	81 674	45 941,5	53,4	57,1
Jan. - Mai 1955	10 176	5 632 552	131 000,7	3 041,4	943,9	50 245,1	30 300,5	418 064	249 274,6	53,6	56,4
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	2 125	1 155 748	27 068,7	728,8	214,9	10 920,0	6 335,7	93 099	53 631,9	50,5	57,1
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	131	97 837	2 570,5	131,8	1,2	635,5	563,1	4 661	3 917,8	65,6	69,3
3. Charterverkehr	182	125 336	2 974,9	45,2	-	653,4	494,5	4 511	3 799,3	78,3	70,7
4. Sonstiger Verkehr	58	25 712	74,3	3,5	0,1	182,7	108,7	800	564,2	13,2	10,2
Summe II b	2 496	1 405 633	32 688,4	909,3	216,2	12 391,6	7 552,0	103 071	61 913,2	52,8	58,2
Dagegen April 1955	2 167	1 242 051	30 225,1	780,5	226,9	10 623,6	6 659,0	87 531	53 703,0	56,3	60,5
" Mai 1954	2 045	1 087 072	22 562,3	601,9	166,8	9 759,3	5 595,9	81 735	45 961,6	49,0	54,1
Jan. - Mai 1955	10 182	5 803 437	128 321,9	4 034,2	1 051,5	50 463,2	31 272,6	417 481	253 534,2	50,6	57,3
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	10 825	4 087 676	101 397,7	2 576,5	519,1	47 656,5	21 722,8	373 238	173 761,0	58,4	60,9
Dagegen April 1955	9 416	3 678 729	89 462,7	2 216,9	540,2	44 443,1	19 298,8	329 345	154 139,0	58,0	60,5
" Mai 1954	9 480	3 395 680	71 931,3	2 098,2	441,7	39 752,5	17 116,7	304 109	135 334,1	53,2	56,9
Jan. - Mai 1955	45 579	17 357 681	383 541,7	11 647,8	2 532,2	207 594,9	91 374,2	1 536 866	720 488,5	53,2	57,5

1) Nur gewerblicher Personen- Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.-

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch III. Teilstreckenverkehr im Monat Mai 1955

Art des Fluges	Flüge <sup>2)</sup>	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität <sup>3)</sup>				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km	3	4	5	6	7	8	9	vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
noch II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup>											
B. Km-Angaben n u r bis zur Grenze des Bundesgebietes											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	2 132	415 116	10 886,2	201,2	58,5	10 928,7	2 240,2	93 417	19 006,1	59,2	61,2
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	129	23 933	521,0	18,7	1,0	625,1	121,7	4 553	905,3	64,5	64,7
3. Charterverkehr	181	42 572	965,7	13,3	0,1	644,5	154,6	4 211	1 247,0	82,1	73,1
4. Sonstiger Verkehr	54	9 751	28,0	2,7	-	158,4	31,7	764	164,3	25,9	35,6
Summe II a	2 496	491 372	12 400,9	235,9	59,6	12 356,7	2 547,2	102 945	21 322,7	60,1	61,6
Dagegen April 1955	2 174	435 402	10 664,5	214,7	63,1	10 584,9	2 241,2	87 670	18 537,0	59,5	60,9
" Mai 1954	2 052	412 395	8 877,1	214,9	54,4	9 739,8	2 043,8	81 674	17 095,4	53,4	57,1
Jan. - Mai 1955	10 175	2 042 176	45 192,1	1 081,5	306,2	50 245,1	10 645,3	418 064	88 860,1	53,6	56,4
Jan. - Mai 1954	8 609	1 691 740	32 895,7	958,4	290,0	39 778,7	8 339,9	332 011	69 435,4	48,1	54,9
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	2 125	423 463	10 134,5	254,3	68,2	10 920,0	2 314,6	93 099	19 519,1	50,5	57,1
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	131	26 957	541,2	25,3	0,6	635,5	134,3	4 661	956,3	65,6	69,3
3. Charterverkehr	192	46 708	975,8	15,0	-	653,4	157,7	4 511	1 313,3	78,3	70,7
4. Sonstiger Verkehr	58	11 813	17,7	1,1	0,0	182,7	40,8	800	201,1	13,2	10,2
Summe II b	2 496	508 941	11 669,2	295,7	68,8	12 391,6	2 657,5	103 071	21 989,8	52,8	58,2
Dagegen April 1955	2 167	444 485	10 161,8	270,0	69,0	10 623,6	2 293,2	87 531	18 747,4	56,3	60,5
" Mai 1954	2 045	409 450	8 649,7	214,7	55,3	9 759,3	2 079,0	81 735	17 283,8	49,0	54,1
Jan. - Mai 1955	10 182	2 093 016	43 992,8	1 381,5	343,8	50 463,2	10 914,7	417 481	89 728,3	50,6	57,3
Jan. - Mai 1954	8 602	1 717 400	32 439,3	1 063,8	275,3	40 036,2	8 584,4	333 516	71 229,0	46,7	54,1
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	10 825	2 294 358	56 092,0	1 435,6	245,7	47 656,5	11 830,5	373 238	94 081,7	58,4	60,9
Dagegen April 1955	9 416	2 112 521	40 786,6	1 352,9	250,0	44 443,1	10 780,4	329 345	84 196,9	58,0	60,6
" Mai 1954	9 480	2 042 690	41 497,3	1 378,9	215,0	39 752,5	10 097,0	304 109	77 810,2	53,2	56,9
Jan. - Mai 1955	45 579	10 056 884	213 404,0	7 035,2	1 186,8	207 594,9	51 361,1	1 536 866	396 268,1	53,2	57,5
Jan. - Mai 1954	38 743	9 012 251	165 587,0	6 562,2	1 022,7	165 123,7	42 319,8	1 243 758	322 610,3	50,1	56,1

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.-

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

## IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat Mai 1955

nach Richtungen<sup>1)</sup>

Richtung	Flüge <sup>2)</sup>	Beförderte <sup>3)</sup>			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt <sup>4)</sup>
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	3 609	98 515	952,5	365,9	63,4	67,8
darunter						
Berlin-Hannover	203	10 779	105,2	22,5	96,7	97,9
Hannover-Berlin	184	7 103	41,6	8,5	65,1	67,6
Berlin-Hamburg	150	8 305	67,8	15,7	93,3	95,6
Hamburg-Berlin	164	5 351	65,5	14,8	60,7	64,1
Berlin-Frankfurt	211	10 639	53,3	37,8	83,5	86,7
Frankfurt-Berlin	212	7 981	67,7	52,4	63,5	70,8
Berlin-Düsseldorf	115	3 109	32,8	12,4	53,8	59,5
Düsseldorf-Berlin	116	2 967	23,5	23,7	51,2	58,5
Berlin-München	64	3 169	11,6	5,6	82,0	82,3
München-Berlin	62	2 135	8,7	2,8	57,2	59,1
Berlin-Köln/Bonn	56	1 467	9,1	8,2	56,3	61,6
Köln/Bonn-Berlin	56	1 471	11,6	3,6	53,6	64,3
Berlin-Nürnberg	31	1 798	15,8	2,3	96,7	98,3
Nürnberg-Berlin	31	1 371	21,9	2,5	74,4	85,6
Frankfurt-Stuttgart	155	3 130	20,3	16,5	66,9	74,1
Stuttgart-Frankfurt	162	3 152	42,2	16,0	64,5	73,3
Frankfurt-Hamburg	71	1 275	8,5	4,0	69,9	74,7
Hamburg-Frankfurt	77	1 545	16,2	10,0	69,5	76,7
Frankfurt-Düsseldorf	107	2 054	23,3	20,3	53,7	61,0
Düsseldorf-Frankfurt	100	2 124	21,9	15,1	59,1	63,7
München-Nürnberg	45	743	17,9	1,5	30,2	38,1
Nürnberg-München	47	1 049	9,0	0,9	41,3	42,9
Düsseldorf-Hamburg	84	1 542	17,3	3,7	40,1	42,2
Hamburg-Düsseldorf	87	1 375	10,4	2,8	37,8	39,6
Frankfurt-München	104	1 702	11,5	4,8	44,8	49,2
München-Frankfurt	105	1 454	15,7	5,7	37,5	42,1
München-Düsseldorf	8	152	8,8	0,3	43,9	56,0
Düsseldorf-München	9	176	10,5	1,6	45,1	58,4
Stuttgart-München	60	1 100	7,6	6,9	45,6	52,0
München-Stuttgart	62	1 231	16,3	5,2	51,8	58,1
Bremen-Hannover	26	148	8,6	0,1	16,5	26,2
Hannover-Bremen	26	211	6,8	0,3	23,4	31,2
Stuttgart-Nürnberg	26	300	1,4	0,9	52,0	56,6
Nürnberg-Stuttgart	31	234	11,1	0,3	41,2	38,2
Frankfurt-Nürnberg	31	274	20,6	2,1	28,8	31,7
Nürnberg-Frankfurt	12	144	6,3	0,3	24,6	37,2
Hannover-Hamburg	34	511	7,0	2,8	56,8	68,9
Hamburg-Hannover	35	416	5,8	3,0	46,3	54,1

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschliesslich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.



noch IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat Mai 1955

1)  
nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
		Anzahl	t	t	vH	vH
		1	2	3	4	5
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt 5) davon nach	2 132	52 319	900,2	309,6	59,2	61,2
Berlin	1	-	0,2	-	-	7,9
Bremen	66	1 108	26,0	0,5	46,8	54,8
Düsseldorf	364	9 466	155,7	47,3	59,6	61,3
Frankfurt	736	21 597	370,6	156,5	62,7	62,9
Hamburg	442	10 197	199,5	47,7	53,5	57,6
Hannover	34	33	33,4	29,9	23,4	67,1
Köln/Bonn	40	664	7,0	-	69,7	76,9
München	297	6 980	75,8	19,3	58,1	60,9
Nürnberg	20	247	17,7	0,1	42,1	63,2
Stuttgart	132	2 027	14,3	6,3	60,3	55,8
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder +)	335	8 268	110,6	42,6	56,1	57,0
Grossbritannien/Irland	490	12 901	256,0	149,0	57,1	60,7
Niederlande	383	7 287	263,4	26,3	46,0	57,2
Belgien	132	2 260	31,0	19,5	39,2	39,0
Luxemburg	8	34	0,2	0,0	19,7	21,4
Frankreich	171	5 672	43,4	10,9	73,0	74,2
Spanien	13	433	0,7	0,7	69,0	67,5
Portugal/Azoren	4/1	152/40	0,5/0,5	0,4/0,1	82,2/87,0	50,6/56,5
Schweiz	280	6 500	62,1	24,5	69,4	67,5
Italien	118	3 593	54,4	18,7	62,8	62,0
Österreich	129	2 901	29,3	9,4	50,6	54,3
Griechenland	13	305	2,5	0,4	46,6	46,6
Tschechoslowakei	5	21	2,9	0,5	8,3	20,9
Jugoslawien	-	-	-	-	-	-
Nahost mit Ägypten	50	1 952	42,7	6,2	72,1	71,9
Obersee	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

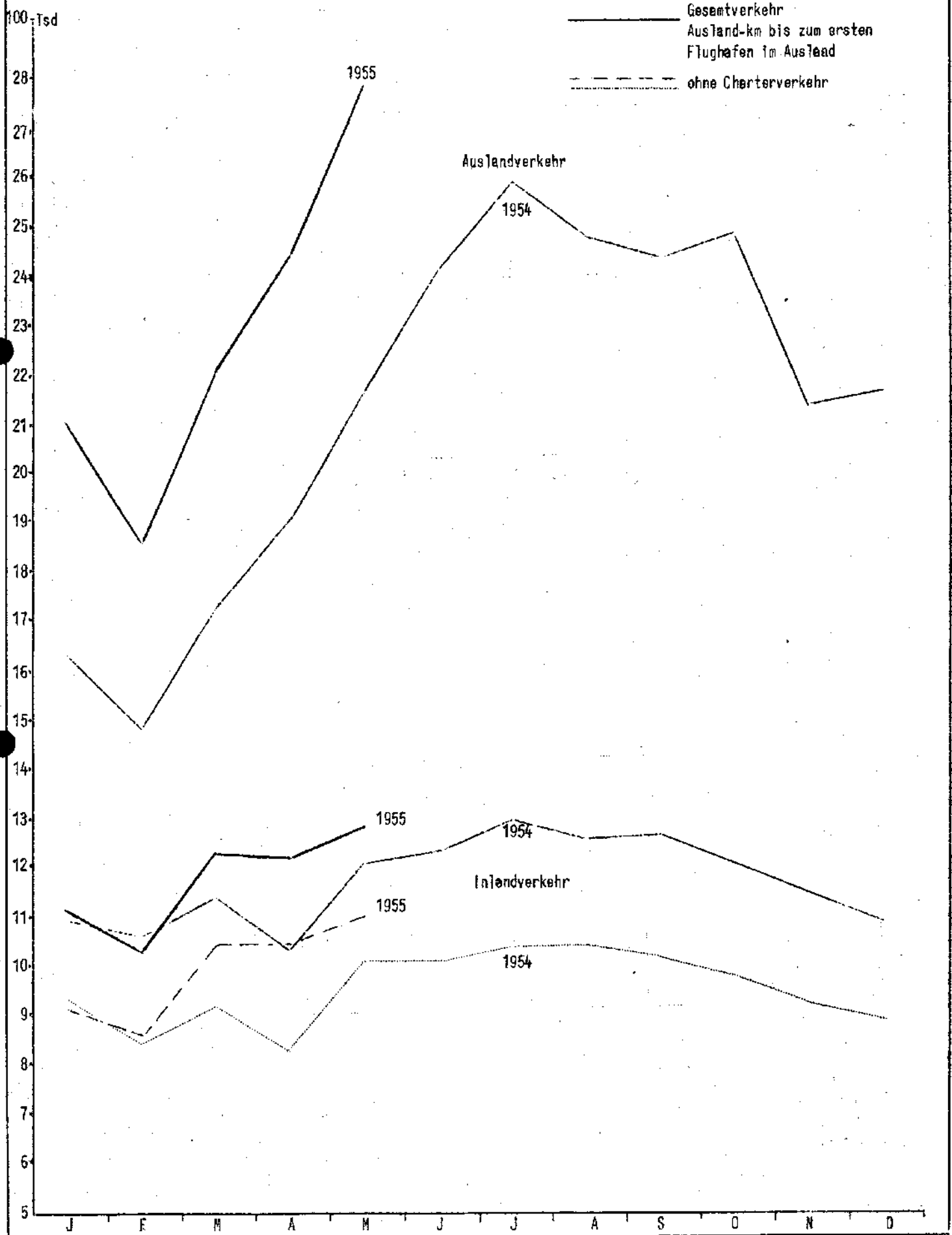
1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschliesslich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landeplatz im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- +) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Flughafen Richtung	Flüge <sup>2)</sup>	Beförderte <sup>3)</sup>			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
		Anzahl	t	t	vH	vH
		1	2	3	4	5
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt <sup>5)</sup> davon von	2 125	48 302	1 114,6	299,9	50,5	57,1
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	67	1 058	16,4	2,0	36,3	42,0
Düsseldorf	400	9 239	216,2	62,7	49,6	55,5
Frankfurt	714	19 466	461,9	167,2	55,1	61,6
Hamburg	417	9 058	218,4	35,8	44,9	51,2
Hannover	26	282	3,6	0,5	74,7	30,7
Köln/Bonn	50	630	19,8	1,9	62,9	67,8
München	297	6 443	93,6	22,9	47,6	55,8
Nürnberg	22	180	19,9	1,9	30,8	45,5
Stuttgart	132	1 946	64,8	5,0	49,3	64,3
nach Richtung <sup>6)</sup>						
Skandinavische Länder <sup>*)</sup>	306	8 783	167,7	22,6	60,4	65,4
Grossbritannien/Irland	499	11 155	210,0	113,2	47,2	50,0
Niederlande	392	7 261	209,7	23,0	45,7	51,0
Belgien	126	2 215	85,2	14,6	39,7	48,6
Luxemburg	10	72	8,0	0,0	31,7	53,2
Frankreich	174	5 395	62,8	13,1	68,8	69,7
Spanien	13	354	2,0	1,4	56,0	59,1
Portugal	5	141	12,6	1,6	61,3	75,1
Schweiz	279	5 814	122,0	35,5	61,9	69,4
Italien	122	2 727	104,9	40,2	45,9	58,9
Österreich	121	2 675	33,2	14,6	46,3	53,5
Griechenland	14	232	9,6	2,5	33,8	46,7
Tschechoslowakei	7	65	5,4	0,2	19,8	33,5
Jugoslawien	1	27	2,1	-	61,7	100,0
Nahost mit Ägypten	56	1 386	79,4	17,4	43,9	60,0
Übersee	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschliesslich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- \*) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

# Flug - km

im In- und Auslandsverkehr im Jahre 1954 und in den Monaten Januar-Mai 1955



# 7. Hubschrauberverkehr <sup>1)</sup>

im Monat Mai 1955

## A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
I. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)								
Köln	118	118	219	240	435	221	-	-
Bonn	45	45	85	56	174	29	-	-
Duisburg	7	7	2	1	-	-	-	-
Zusammen	170	170	306	297	609	250	-	-
Dagegen April 1955	152	152	239	247	258	189	-	-
Jan. - Mai 1955	547	547	846	860	1 008	660	-	-
II. Verkehr mit dem Ausland <sup>2)</sup>								
Köln	73	73	206	211	435	221	-	-
Bonn	-	-	56	43	174	29	-	-
Duisburg	7	7	-	1	-	-	-	-
Zusammen	80	80	262	255	609	250	-	-
Dagegen April 1955	60	60	202	210	258	189	-	-
Jan. - Mai 1955	233	233	709	725	998	650	-	-

## B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge <sup>3)</sup>	Beförderte <sup>4)</sup>			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
I. Inlandverkehr					
Köln - Bonn	45	85	174	-	31,5
Bonn - Köln	45	56	29	-	20,7
Zusammen	90	141	203	-	26,1
Dagegen April 1955	92	109	137	-	19,8
Jan. - Mai 1955	314	409	402	-	21,7
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup>					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht - Köln	54	194	582	-	59,9
Lüttich - Köln	19	66	27	-	57,9
Eindhoven-Duisburg	7	2	-	-	4,8
Zusammen	80	262	609	-	54,6
Dagegen April 1955	60	202	258	-	56,1
Jan. - Mai 1955	233	709	998	-	50,7
b) Nach dem Ausland					
Köln - Maastricht	67	228	176	-	56,7
Köln - Lüttich	6	26	74	-	72,2
Duisburg-Eindhoven	7	1	-	-	2,4
Zusammen	80	255	250	-	53,1
Dagegen April 1955	60	210	189	-	58,3
Jan. - Mai 1955	233	725	650	-	51,9
Summe (I + II)	250	658	1 062	-	43,9
Dagegen April 1955	212	521	584	-	41,0
Jan. - Mai 1955	780	1 843	2 050	-	39,4

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten.- 2) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Lande- und ab letztem Starthafen im Inland.

VI. Flughafenverkehr im Monat Mai 1955  
nach Ankunfts- und Abgangsflughafen  
A. Inlandverkehr 1)  
1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.H. Bereich		
Berlin	-	-	3 119	10 413	8 336	11 476	1 467	3 939	1 020	-	-	-	39 778
Bremen	-	-	36	71	67	16	-	-	-	15	1	-	206
Düsseldorf	2 981	44	+) 180	556	873	7	-	167	11	115	-	-	4 934
Frankfurt	7 689	84	504	-	1 269	133	22	1 362	82	1 299	3	-	12 447
Hamburg	5 340	73	796	1 131	+) 1 418	58	70	271	21	119	3	4	9 304
Hannover	7 402	17	14	176	121	+) 163	15	70	1	23	-	3	8 005
Köln/Bonn	1 471	-	-	19	44	32	-	24	-	-	-	-	1 590
München	2 788	-	167	1 169	308	51	17	+) 278	72	92	-	-	4 942
Nürnberg	817	-	43	28	-	-	-	86	+) 216	126	-	-	1 316
Stuttgart	-	9	115	1 195	95	12	-	64	122	+) 575	-	1	2 188
innerh. Fl.H.	-	-	-	3	6	-	-	-	-	-	-	-	9
außerh. Ber.	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	4
Summe	28 488	227	4 974	14 761	12 540	11 948	1 591	6 261	1 553	2 365	7	8	84 723

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.H. Bereich		
Berlin	-	-	31 098	50 436	695 565	1 776 693	9 087	17 082	10 319	-	-	-	2 590 281
Bremen	-	-	791	1 753	2 825	413	-	-	-	12	-	-	5 804
Düsseldorf	21 996	386	-	7 336	7 098	12	-	199	88	211	-	-	37 325
Frankfurt	56 238	427	6 170	-	12 368	742	565	14 540	10 299	9 226	-	-	109 575
Hamburg	96 735	3 125	3 070	10 238	-	217	53	1 182	-	406	-	-	115 117
Hannover	56 675	1 017	796	2 288	3 807	-	2	135	-	-	-	-	64 720
Köln/Bonn	11 639	-	-	98	191	-	-	16	-	-	-	-	11 944
München	23 875	-	610	8 292	2 302	-	-	-	340	1 190	-	-	36 617
Nürnberg	6 799	-	294	4 968	-	-	-	609	-	781	-	-	13 451
Stuttgart	-	-	609	26 699	3 560	-	70	736	969	-	-	-	32 643
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	273 957	4 955	43 438	112 118	727 717	1 778 077	9 777	34 499	22 015	10 924	-	-	3 017 477

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.H. Bereich		
Berlin	-	-	11 744	37 427	15 697	22 494	8 204	6 408	1 490	-	-	-	103 464
Bremen	-	-	12	96	575	15	-	-	-	3	-	-	801
Düsseldorf	19 416	8	-	3 907	2 924	-	-	71	-	81	-	-	26 407
Frankfurt	51 235	141	2 188	-	3 960	172	120	3 990	151	5 535	-	-	67 492
Hamburg	14 519	504	1 622	7 147	-	12	6	308	-	50	-	-	24 168
Hannover	3 443	-	2	54	32	-	-	2	-	-	-	-	8 533
Köln/Bonn	3 562	-	-	36	23	-	-	6	-	-	-	-	3 627
München	3 243	-	16	3 975	1 237	20	2	-	1 032	1	-	-	9 526
Nürnberg	2 216	-	-	238	-	-	-	-	-	4	-	-	2 458
Stuttgart	-	3	79	5 096	580	-	-	-	909	-	-	-	6 657
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	102 634	656	15 563	57 956	25 128	22 713	8 332	10 785	3 582	5 674	-	-	253 133

1) Einschliesslich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladungen auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. Innerhalb und ausserhalb eines Flughafenbereichs bezieht sich grundsätzlich auf den berichtenden Flughafen.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

noch VI. Flughafenverkehr  
nach Ankunfts- und  
B. Vorkehr mit Flug

a) Aus dem Ausland <sup>1)</sup>

1. Flug

von	nach										insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki					451			29			480
Malmö				31	277	65		22			395
Stockholm				36	40			136			212
Göteborg		5			71						76
Oslo					50						50
Stavanger											-
Aarhus					4						4
Kopenhagen	1		654	1 210	3 193	16		68			5 142
Keflavik					3						3
Prestwick		50			463						513
London	18		2 657	4 470	1 364	224	536	555			9 824
Liverpool					41						41
Newcastle					53						53
Shannon				1 742	8			177		71	1 998
Amsterdam		318	867	1 728	1 500	132	24	313	166	346	5 394
Brüssel			320	1 484	172	25	19	90	61	6	2 177
Antwerpen											-
Luxemburg										34	34
Paris	405		716	1 579	481		26	612	191	258	4 268
Marseille			10								10
Lyon			38	12	5						55
Nizza				389				10			399
Barcelona			138	332	124				100		694
Madrid				47	61		101				209
Lissabon				52							52
Palma				33	70			2		13	118
Azoren				7							7
Gonf			29	544	300	27					900
Zürich			468	1 642	59	43		1 182		639	4 034
Basel			47		95					13	155
Venedig											-
Mailand	60		30	215				132			437
Rom			111	415				276			802
Wien			160	727				673		74	1 643
Innsbruck											-
Salzburg				10				1			11
Linz											1
Graz											-
Klagenfurt											-
Athina								137			137
Zagreb											-
Belgrad											-
Istanbul			64	419				100			603
Prag								8			8
Lydia								61			61
Teheran											-
New York					34						34
Gander					13						13
Casablanca											-
Cairo				12	50						62
Beirut			3					7			10
Summe	484	373	6 242	17 136	8 982	532	706	4 591	519	1 454	41 119

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Mai 1955  
Abgangsflughafen  
häfen des Auslands

gäste

b) Nach dem Ausland 1)

Von										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				347						347	Helsinki
				386	51					437	Malmö
			26	33						59	Stockholm
	2			23						25	Göteborg
					16					16	Oslo
										-	Stavanger
				1						1	Aarhus
		700	1 325	2 738	114		22			4 899	Kopenhagen
			163				71			234	Keflavik
	21		10	233						264	Prestwick
19		2 736	3 460	1 350	310	440	410			8 733	London
				44						44	Liverpool
				27						27	Newcastle
			1 643	42						1 685	Shannon
	301	824	1 346	1 431	194		317	153	150	4 716	Amsterdam
		355	1 286	129	152	80	120	49		2 171	Brüssel
				5						5	Antwerpen
		68		47					32	147	Luxemburg
297		816	1 637	407		30	510	179	274	4 150	Paris
										-	Marseille
		95		94						189	Lyon
			342	11						353	Nizza
		33	252	21						306	Barcelona
			57	47		83				187	Madrid
			37							37	Lissabon
			74	145					50	269	Palma
										-	Azoren
		33	378	306						717	Genf
		400	1 407	42	111		1 154	3	567	3 684	Zürich
		51							25	76	Basel
										-	Venedig
61		31	177				104			373	Mailand
		87	366	5		28	339			825	Rom
		142	723				659	36	58	1 618	Wien
										-	Innsbruck
			17							17	Salzburg
		26						2		28	Linz
										-	Graz
			3	35			22			60	Klagenfurt
							122			122	Athen
							27			27	Zagreb
							4			4	Belgrad
		83	315				117			515	Istanbul
							10			10	Prag
							30			30	Lydda
										-	Teheran
										-	New York
										-	Gander
										-	Casablanca
			25							25	Cairo
										-	Beirut
377	324	6 400	15 069	7 957	948	661	4 030	422	1 156	37 432	Summe

1) Nächster Landeshafen im Ausland.

noch VI. Flughafenverkehr  
nach Ankunfts- und  
B. Verkehr mit Flug

a) Aus dem Ausland 1)

2. Fracht

von	n a c h										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki					1 870			5 038			6 908
Malmö				2 272	4 060	433		183			6 948
Stockholm				334				356			690
Göteborg		1			5						6
Oslo											-
Stavanger											-
Kopenhagen	2 863		3 119	6 382	21 721			4			34 089
Keflavik				6 033							6 033
Prästwick		149			7 149						7 298
London	4 903		81 608	70 239	27 807	74 107	4 316	4 717			267 697
Newcastle					72						72
Shannon				32 850	1 705			8	12 896		47 459
Amsterdam		2 474	20 804	25 906	56 692	8 227		5 468	15 612	2 804	138 987
Brüssel			2 682	13 763	2 252	1	2 895	745	982	1 270	24 590
Luxemburg								3 601		188	3 789
Paris	11 572		1 841	10 151	4 698			2 345	426	688	31 715
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				353							353
Barcelona				630							630
Madrid				16	4		53				73
Lissabon											-
Palma											-
Genf			460	6 623	1 393						8 476
Zürich			510	23 912	583	5		3 004		5 083	33 097
Basel										7	7
Venedig											-
Holland			27	2 035				2 844			4 906
Rom			6 845	4 493				2 186			13 524
Wien			477	5 858				1 145		572	8 053
Innsbruck											-
Salzburg											-
Linz											-
Graz											-
Klagenfurt											-
Athen								170			170
Zagreb											-
Belgrad											-
Istanbul			5 625	5 392				18			11 035
Prag								542			542
Lydda								11			11
Tehran											-
New York					5 059						5 059
Gander				2 866	569						3 435
Casablanca											-
Cairo				186							186
Beirut											-
Nicosia											-
Summe	19 338	2 624	123 998	220 294	135 639	82 773	7 264	33 386	29 910	10 612	665 838

1) Letzter Starthafen im Ausland.



im Monat Mai 1955  
Abgangsflughafen  
häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				5 714						5 714	Helsinki
				7 839						7 839	Malmö
										-	Stockholm
	92									92	Göteborg
										-	Oslo
										-	Stavanger
		10 591	14 996	44 499	147		844			71 077	Kopenhagen
			14 415							14 415	Keflavik
	179		1 422	9 460						11 061	Prestwick
2 248		46 214	56 493	32 632	6 977	3 001	9 763	169		157 497	London
				141						141	Newcastle
			43 672	6 493	3 630			61		53 856	Shannon
	4 279	20 034	43 003	23 712	5 860		12 661	12 682	35 162	158 193	Amsterdam
		7 165	43 354	1 982	22	8 804	3 815	3 531	7 156	80 875	Brüssel
			2 074	476				130	7 895	11 325	Luxemburg
3 320		5 113	97 744	5 853			2 486	4 358	2 163	121 037	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			2 132							2 132	Nizza
			1 607							1 607	Barcelona
			287	203		168				658	Madrid
			612							812	Lissabon
										-	Palma
		2 137	6 090	5 840						14 067	Genf
		5 139	29 662	3 168	93		5 802	2 876	14 460	61 200	Zürich
		259								259	Basel
										-	Venedig
1 414		746	643				262			3 065	Mailand
		3 948	5 352	193			2 606			12 099	Rom
		1 649	6 231				3 133		769	11 782	Wien
										-	Innsbruck
			368							368	Salzburg
										-	Linx
										-	Graz
										-	Klagenfurt
							267			267	Athen
							2 080			2 080	Zagreb
										-	Belgrad
		4 129	9 955				1 047			15 131	Istanbul
							2 407			2 407	Prag
							120			120	Lydda
										-	Tehran
										-	New York
										-	Gander
										-	Casablanca
			229							229	Cairo
		267								267	Beirut
		4 485								4 485	Nicosia
6 982	4 550	112 676	386 331	148 211	16 729	11 973	47 293	23 807	67 605	826 157	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

a) Aus dem Ausland 1)

3. Post

von	nach										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	DUE	STR	
Helsinki					2 391						2 391
Malmö				1 494	1 458	65		191			3 208
Stockholm											-
Göteborg					32						32
Oslo											-
Stavanger											-
Kopenhagen	187		787	1 992	11 380			20			14 366
Keflavik											-
Prostuvik					1 137						1 137
London	4 525		5 602	71 652	8 680	31 530		816			122 805
Newcastle											-
Shannon											-
Amsterdam		80	1 906	8 044	2 039	42		198	97	223	12 529
Brüssel			128	18 596	224	1	20	144	72	13	19 198
Luxemburg										12	12
Paris	1 160		213	2 854	605			135	39	55	5 061
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				378							378
Barcelona				630							630
Madrid				92	5		28				125
Lissabon				63							63
Azoren				10							10
Genf			32	46	2 481						2 559
Zürich			544	9 026	196	5		1 564		842	12 177
Basel			32							18	50
Venedig											-
Hailand			18	486				194			698
Rom			769	3 142				464			4 375
Nion			98	5 102				828			6 028
Innsbruck											-
Salzburg				7				22			29
Linz											-
Graz											-
Klagenfurt											-
Athen								156			156
Zagreb											-
Belgrad											-
Istanbul			118	1 602				105			1 825
Prag								5			5
Lydda											-
Teheran											-
New York											-
Gander											-
Casablanca											-
Cairo				70	23						93
Beirut											-
Nicosia											-
Summe	5 872	80	10 147	125 286	30 651	31 643	48	4 842	208	1 163	209 940

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat Mai 1955  
Abgangsflughafen  
häfen des Auslands

in kg b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				256						256	Helsinki
				1 960						1 960	Malmö
										-	Stockholm
										-	Göteborg
										-	Oslo
										-	Stavanger
		2 079	6 267	4 291			49			12 686	Kopenhagen
										-	Keflavik
	53		331	9 088						9 472	Prestwick
718		8 545	53 496	2 294	7 790	510	562	15		73 930	London
										-	Newcastle
			587							587	Shannon
	365	704	12 220	2 183	292		582	500	487	17 333	Amsterdam
		474	11 801	707	8	1 244	10	13		14 257	Brüssel
				36					4	40	Luxemburg
473		810	5 352	1 186			136	83	224	8 264	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			1 780							1 780	Nizza
			384							384	Barcelona
			667	300		15				982	Madrid
			722							722	Lissabon
										-	Azoren
		165	6 387	1 883						8 435	Genf
		1 270	14 721	1 115	4		717		100	17 927	Zürich
		16								16	Basel
										-	Venedig
		21	185				90			296	Mailand
		967	7 895	91			415			9 368	Rom
		289	8 024				1 260			9 573	Wien
										-	Innsbruck
			18							18	Salzburg
										-	Linz
										-	Graz
										-	Klagenfurt
							715			715	Athen
										-	Zagreb
										-	Belgrad
		746	4 467				467			5 680	Istanbul
							74			74	Prag
							300			300	Lydda
										-	Teheran
										-	New York
										-	Gander
										-	Casablanca
			476							476	Cairo
		96								96	Beirut
										-	Nicosia
1 191	418	16 182	135 780	25 390	8 094	1 769	5 377	611	815	195 627	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.