

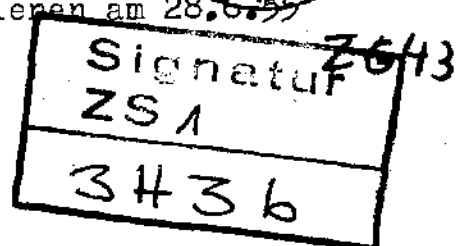
STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/52

Erschienen am 28.6.55



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
mit West-Berlin und dem Ausland im April 1955

(4743)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Der Luftverkehr im April 1955

Im April 1955 wurden im gewerblichen Luftverkehr über der deutschen Bundesrepublik, mit West-Berlin und mit dem Ausland bei 9 416 Flügen 153 903 Fluggäste, 4 648 t Fracht und 783 t Post befördert. Gegenüber dem gleichen Monat 1954 hat die Zahl der Flüge um 16,1 vH und die beförderte Postmenge um 18,6 vH zugenommen. Die Frachtbeförderung war um 2,2 vH gering rückläufig. Die Zahl der beförderten Fluggäste ist um 30,1 vH, bei Ausschaltung der Flüchtlinge um 32,2 vH angestiegen.

Dementsprechend veränderten sich die Verkehrsleistungen fast im gleichen Verhältnis: Die geleisteten Personenkilometer erhöhten sich gegenüber April 1954 um 30,2 vH, die Posttonnenkilometer um 16,2 vH. Die Frachttonnenkilometer gingen um 2,1 vH zurück.

Die Ausnutzung der angebotenen Gesamtkapazität war mit 60,6 vH nur wenig höher als im April 1954 mit 59,0 vH. Im Personenverkehr hat sich der Ausnutzungsgrad, der im April 1955 58,0 vH betrug, gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres (53,7 vH) stärker erhöht.

Nach Inkrafttreten des Sommerflugplanes in der zweiten April-Hälfte hat sich besonders der Linienverkehr stärker entwickelt. Im Vergleich zum April 1954 erhöhte sich hier die Zahl der Flüge im planmässigen Linienverkehr um 18,1 vH. Ausser auf den Flughäfen Berlin und Nürnberg haben die Flugzeugbewegungen im Linienverkehr auf den deutschen Verkehrsflughäfen gegenüber dem Vormonat zugenommen. Die Zahl der beförderten Fluggäste ist auf allen Verkehrsflughäfen erheblich angestiegen. Nachdem die Deutsche Lufthansa am 1. April 1955 den planmässigen Inlandverkehr aufgenommen hat, führte auch dieser zu einer Erhöhung der Verkehrszahlen auf den von ihr angeflogenen Flughäfen Düsseldorf, Frankfurt, Hamburg, Köln/Bonn und München. Die Zunahme auf dem Flughafen Hannover ist ausserdem auf vermehrte Flüge anlässlich der Technischen Messe, die am 24.4.1955 begann, zurückzuführen, dies gilt besonders für die Erhöhung der Zahl der Auslandsfluggäste.

Der Industrieflughafen Fürth wird seit dem 7.4.1955 von den im Linienverkehr eingesetzten Luftverkehrsgesellschaften nicht mehr angeflogen. An seine Stelle ist der neu erbaute Flughafen Nürnberg getreten.

Vom Monat März zum April 1955 erhöhte sich die Zahl der Fluggäste um 19,4 vH, bei Ausschaltung der Flüchtlinge um 20 vH. Das Frachtaufkommen war um 7,4 vH gering rückläufig, und zwar sowohl im Inland- als auch im Auslandsverkehr. Diese Abnahme ist saisonbedingt und zeigte sich auch in den Vorjahren nach Anlaufen des Sommerflugplanes. Die beförderte Postmenge hat sich gegenüber dem Vormonat mit einer Zunahme um 0,4 vH kaum verändert.

I. Beförderungszahlen im Monat April 1955

Art des Fluges	Beför d e r t e		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	69 944 ³⁾	659,715	257,269
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	892	36,870	1,181
3. Charterverkehr	768	2 267,794	0,010
4. Sonstiger Verkehr	1 308	1,206	-
Summe I	72 912	2 965,585	258,460
Dagegen März 1955	62 102	3 190,362	239,280
" April 1954	60 534	3 326,100	222,818
Jan. - April 1955	237 402	12 653,739	912,675
Jan. - April 1954	205,344	12 343,258	813,750
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	29 370	341,405	210,873
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	2 791	90,975	8,783
3. Charterverkehr	1 846	45,507	-
4. Sonstiger Verkehr	134	13,008	-
Summe II a	34 141	490,895	219,656
Dagegen März 1955	26 321	565,612	221,210
" April 1954	24 297	511,950	203,230
Jan. - April 1955	105 238	2 086,163	839,152
Jan. - April 1954	71 408	1 901,498	781,689
b) Nach dem Ausland ⁶⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	25 939	542,307	184,453
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	2 778	85,075	6,377
3. Charterverkehr	2 428	96,817	0,018
4. Sonstiger Verkehr	93	3,239	2,895
Summe II b	31 238	727,438	193,743
Dagegen März 1955	28 700	778,463	205,713
" April 1954	21 444	528,724	130,869
Jan. - April 1955	102 500	2 894,945	753,405
Jan. - April 1954	70 124	2 111,253	508,826
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
Summe III	15 612	464,072	111,534
Dagegen März 1955	11 722	484,038	114,178
" April 1954	12 015	386,825	102,869
Jan. - April 1955	45 020	1 773,183	436,042
Jan. - April 1954	37 209	1 426,267	393,556

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 5 074 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im März 4 957.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

11. Flughafenverkehr im Monat April 1955

Flughafen	Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)													Nicht gewerblicher Verkehr 2)			
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		An- kunft	Ab- gang	Durch- gang 3)	An- kunft	Ab- gang	Durch- gang 3)	An- kunft	Ab- gang	Durch- gang 3)	Ankunft		Abgang	
	ins- ges.	darunter im Linien- verkehr	ins- ges.	darunter im Linien- verkehr										ins- ges.	darunter im privaten Reiseflug- verkehr	ins- ges.	darunter im privaten Reiseflug- verkehr
	1	2	3	4										5	6	7	8
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	1 112	790	1 107	789	26 350	33 680	-	367 253	2 407 420	40	100 992	113 318	-	-	-	-	-
Bremen	198	147	196	147	569	426	1 390	9 797	13 867	25 571	1 020	1 960	4 580	21	12	20	11
Düsseldorf	922	736	926	737	10 466	10 168	6 242	99 319	119 543	197 500	32 291	41 607	61 466	51	37	50	36
Frankfurt	1 616	1 420	1 619	1 405	26 520	22 783	11 251	351 437	467 444	278 461	201 439	195 525	71 123	49(2)	39(2)	46(1)	36(1)
Hamburg	1 094	755	1 092	755	17 067	14 152	3 432	750 905	355 168	89 790	52 761	48 907	28 685	36(1)	27(1)	35(1)	26(1)
Hannover	951	411	842	415	12 580	9 432	1 255	1 735 302	47 201	14 577	52 791	17 173	7 746	63(1)	24(1)	58(1)	19(1)
Köln/Bonn	118	110	120	113	1 777	1 613	498	16 950	16 235	15 549	7 783	5 978	849	13	13	12	12
München	601	530	600	530	7 418	7 855	3 248	45 016	142 088	61 584	18 796	15 520	21 738	80	41	79	40
Nürnberg ++)	273	177	272	177	1 946	1 868	1 296	51 315	28 327	56 857	3 501	2 277	5 542	43	17	44	18
Stuttgart	450	367	453	370	2 354	2 166	3 090	29 184	94 730	71 489	6 742	7 858	21 438	+) 173(5)	52(2)	172(5)	51(2)
Landeplätze 5)	9	-	12	-	6	7	-	-	-	-	-	-	-	+) 62	62	51	51
Zusammen	7 244	5 443	7 239	5 438	107 053	104 150	31 702	3 456 480	3 693 023	811 418	478 116	452 203	223 167	+) 591(9)	324(6)	567(8)	300(5)
Dag. März 1955	7 235	5 071	7 240	5 062	98 423	90 802	23 451	3 755 974	3 968 825	853 806	460 498	444 993	217 792	152(3)	97(3)	153(3)	98(3)
" April 1954	6 261	4 401	6 270	4 414	84 831	81 978	20 817	3 838 050	3 854 824	661 881	426 048	353 687	177 298	160(1)	91(1)	153(2)	84(2)
Jan.-April 1955	27 064	19 742	27 071	19 724	342 640	339 902	91 303	14 739 902	15 548 684	3 167 320	1 751 827	1 566 080	846 151	892(12)	528(9)	854(11)	490(8)
Jan.-April 1954	22 702	17 709	22 705	17 718	273 796	275 498	65 107	14 245 606	14 467 575	2 349 042	1 595 706	1 322 946	661 684	1 030(57)	274(18)	1 028(58)	272(19)
2. Verkehr mit dem Ausland 6)																	
Berlin	11	4	4	-	478	384	-	17 122	8 627	-	7 261	1 572	-	-	-	-	-
Bremen	57	49	55	49	280	251	-	3 434	6 069	-	83	998	-	3	3	2	2
Düsseldorf	365	333	381	361	5 572	5 353	-	60 773	90 997	-	10 744	16 823	-	13	13	9	9
Frankfurt	738	683	759	676	14 079	11 951	-	180 788	354 341	-	136 903	132 688	-	13(2)	13(2)	5	5
Hamburg	412	348	383	329	6 797	6 556	-	112 395	120 214	-	28 481	24 470	-	14	14	13(1)	13(1)
Hannover	121	74	118	75	2 532	1 784	-	48 715	10 816	-	30 111	7 651	-	6	6	4	4
Köln/Bonn	35	31	40	44	487	466	-	5 113	7 506	-	240	1 365	-	6	6	3	3
München ++)	266	243	267	240	2 794	3 384	-	21 184	43 159	-	4 754	5 971	-	24	24	22	22
Nürnberg	27	24	34	33	275	383	-	30 902	18 675	-	177	652	-	3	3	3	3
Stuttgart	142	136	118	112	847	726	-	10 469	67 034	-	902	1 553	-	20	20	17	17
Zusammen	2 174	1 925	2 157	1 919	34 141	31 238	-	490 895	727 438	-	219 656	193 743	-	102(2)	102(2)	78(1)	78(1)
Dag. März 1955	1 969	1 813	1 974	1 804	25 321	26 700	-	565 612	778 463	-	221 218	205 713	-	33(1)	33(1)	34(1)	34(1)
" April 1954	1 841	1 700	1 849	1 712	24 297	21 444	-	511 950	528 724	-	203 230	130 869	-	52	52	46(1)	46(1)
Jan.-April 1955	7 660	7 002	7 685	6 982	105 236	102 500	-	2 086 163	2 894 945	-	839 152	753 405	-	181(3)	181(3)	143(2)	143(2)
Jan.-April 1954	6 556	5 157	6 556	6 159	71 408	70 124	-	1 901 498	2 111 253	-	761 609	503 825	-	114(1)	114(1)	112(2)	112(2)

1) Umfasst den planmässigen und ausserplanmässigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Reiseflüge in Privatflugzeugen, private Reklameflüge u.a.- Zahlen in () = darunter Hubschrauberflüge.- 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäss sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 4) Ohne Gepäck.- 5) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Landa- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.- +) Einschl. Nachmeldung Stuttgart Monat März.- ++) Bsp. April Nürnberg-Industrieflügen.

noch II. Sonstiger gewerblicher Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes einschl. West-Berlin¹⁾ im Monat April 1955

A. Landungen

Flughafen	G e l a d e n e Flugzeuge							A n k o m m e n			
	Über- führungs- ³⁾	Rund- ⁴⁾	Taxi- ⁵⁾	Seebäder- ⁶⁾	Reklame- ⁷⁾	Medi- zinische ⁸⁾	Sonstige ⁹⁾	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	F l ü g e										
	1	2	3	4	5	6	7				
Berlin	6	-	-	-	-	-	2 ¹⁾	8	-	2 184	-
Bremen	5	-	-	-	-	-	40 ¹⁾	45	3	-	-
Düsseldorf	17	45	-	-	91	-	5	158	119	-	-
Frankfurt	17	103	-	-	1	2	9	132	47	468	-
Hamburg	12	98	-	-	22	2	20 ¹⁾	154	417	10 809	-
Hannover	22	42	-	-	124	-	1	189	116	753	-
Köln/Bonn	3	-	-	-	-	-	1	4	3	-	-
München	10	24	-	-	4	-	11	49	87	-	-
Nürnberg	9	76	-	-	5	-	3	93	502	-	-
Stuttgart	7	47	-	-	22	-	5	81	148	-	-
Landeplätze ²⁾	7	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-
Zusammen	115	435	-	-	269	4	98	921	1 442	14 214	-

B. Starts

Flughafen	G e s t a r t e t e Flugzeuge							A b g a n g e n			
	Über- führungs- ³⁾	Rund- ⁴⁾	Taxi- ⁵⁾	Seebäder- ⁶⁾	Reklame- ⁷⁾	Medi- zinische ⁸⁾	Sonstige ⁹⁾	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	F l ü g e										
	1	2	3	4	5	6	7				
Berlin	6	-	-	-	-	-	-	6	-	2 330	-
Bremen	6	-	-	-	-	-	40 ¹⁾	46	6	-	-
Düsseldorf	19	45	-	-	91	-	5	160	109	-	-
Frankfurt	31	103	-	-	1	2	11	148	95	2 115	2 895
Hamburg	7	98	-	-	22	2	18 ¹⁾	147	353	-	-
Hannover	8	42	-	-	124	-	1	175	111	-	-
Köln/Bonn	2	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
München	8	24	-	-	4	-	11	47	87	-	-
Nürnberg	8	76	-	-	5	-	3	92	491	-	-
Stuttgart	7	47	-	-	22	-	5	81	148	-	-
Landeplätze ²⁾	10	-	-	-	-	-	1	11	1	-	-
Zusammen	112	435	-	-	269	4	96	916	1 401	4 445	2 895

1) Nur gewerblicher Verkehr, in Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Überführung von Flugzeugen.- 4) Personenrundflüge.- 5) Mietweise Beförderung.- 6) Seebäder-Saisonverkehr.- 7) Bandschleppflüge, Himmelschreiber u.ä.- 8) Keuchhusten- und Ambulanzflüge.- 9) Foto-, Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- ¹⁾ Ohne Schulplatzflüge der DLH.

III. Teilstreckenverkehr im Monat April 1955 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	ins- gesamt ⁴⁾
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmässiger Linienverkehr	3 458	1 009 510	27 181,3	279,5	117,5	15 522,3	4 780,9	147 636	45 720,5	59,5	65,2
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	64	16 961	297,2	13,8	0,4	281,9	76,4	1 840	561,6	52,9	57,4
3. Charterverkehr	690	175 366	462,9	574,5	-	5 164,3	1 317,9	1 514	541,9	85,4	47,1
4. Sonstiger Verkehr	873	26 707	18,9	0,4	-	2 266,1	70,8	3 154	88,5	21,4	3,2
Summe I	5 075	1 229 544	27 960,3	868,2	117,9	23 234,6	6 245,0	154 144	46 912,5	59,6	60,6
Dagegen März 1955	5 266	1 237 331	24 270,9	928,6	110,1	21 450,6	5 966,1	134 791	42 255,4	57,4	58,1
" April 1954	4 420	1 044 756	22 186,0	971,1	96,1	17 758,3	5 241,4	119 180	37 163,0	59,7	62,7
Jan. - April 1955	19 388	4 627 647	92 197,2	3 668,2	419,5	83 978,4	23 125,3	534 099	166 910,5	55,3	57,5
Jan. - April 1954	16 149	4 382 266	76 281,5	3 590,2	352,1	58 055,5	10 426,3	437 531	138 514,4	58,7	61,4
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
A. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 754	929 920	25 343,9	434,6	186,4	8 904,2	5 125,2	76 745	43 587,7	58,1	61,6
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	171	114 329	2 976,2	67,2	8,6	825,1	626,4	4 925	4 190,1	70,9	59,6
3. Charterverkehr	201	130 293	2 615,3	26,8	0,4	689,5	474,4	5 058	3 589,9	72,9	60,9
4. Sonstiger Verkehr	48	32 592	341,3	39,6	-	166,1	167,8	942	1 147,8	29,7	43,9
Summe IIa	2 174	1 207 134	31 276,7	568,2	195,4	10 584,9	6 393,8	87 670	52 523,5	59,5	60,9
Dagegen März 1955	1 969	1 082 739	23 677,2	610,9	197,4	9 825,0	5 374,3	81 256	48 201,2	49,1	54,1
" April 1954	1 841	957 607	21 552,0	565,3	182,7	8 601,2	4 884,2	72 684	40 040,0	53,9	59,5
Jan. - April 1955	7 680	4 244 554	94 313,3	2 278,2	758,3	37 888,4	22 305,5	315 119	188 196,0	50,1	54,7
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 749	955 844	23 333,8	616,9	214,0	8 889,6	5 311,8	76 378	44 543,8	52,4	59,6
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	170	119 313	3 027,1	108,2	9,5	806,4	651,9	4 852	4 078,5	74,2	64,5
3. Charterverkehr	205	143 834	3 813,1	52,6	1,5	739,6	570,0	5 490	4 579,0	83,3	76,4
4. Sonstiger Verkehr	43	23 060	51,7	2,8	1,9	189,0	125,3	811	501,7	10,3	7,9
Summe IIb	2 167	1 242 051	30 225,7	780,5	226,9	10 623,6	6 659,0	87 531	53 703,0	56,3	60,5
Dagegen März 1955	1 974	1 125 786	26 386,3	839,8	218,7	9 637,6	6 090,9	81 251	49 689,5	53,1	60,6
" April 1954	1 849	963 240	19 289,0	570,6	165,7	8 718,6	4 877,7	73 240	40 115,0	48,1	54,6
Jan. - April 1955	7 686	4 367 804	95 633,5	3 124,9	835,3	38 071,6	23 720,6	314 410	191 621,0	49,9	57,1
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	9 416	3 678 729	89 452,7	2 216,9	540,2	44 443,1	19 298,8	329 345	154 139,0	58,0	60,6
Dagegen März 1955	9 209	3 445 856	74 334,4	2 379,3	526,2	41 113,2	17 940,3	297 298	140 146,1	53,0	57,6
" April 1954	8 110	2 965 603	63 036,0	2 107,0	444,5	35 078,1	15 003,3	265 104	117 318,0	53,7	59,0
Jan. - April 1955	34 754	13 270 005	282 144,0	9 071,3	2 013,1	159 938,4	69 651,4	1 163 628	547 727,5	51,5	56,4

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.-

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch III. Teilstreckenverkehr im Monat April 1955 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	vH	vH
	Anzahl	km	3	4	5	6	7	8	9	10	11
noch II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
B. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 754	343 913	9 003,3	170,1	60,2	8 904,2	1 830,7	76 745	15 786,3	58,1	61,6
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	171	36 213	676,1	36,3	2,6	825,1	107,3	4 925	1 097,0	70,9	59,6
3. Charterverkehr	201	47 721	944,0	4,2	0,3	689,5	171,9	5 058	1 412,2	72,9	60,9
4. Sonstiger Verkehr	48	10 647	41,1	4,1	-	166,1	43,3	942	241,5	29,7	43,9
Summe II a	2 174	438 492	10 664,5	214,7	63,1	10 584,9	2 241,2	87 670	18 537,0	59,5	60,9
Dagegen März 1955	1 969	403 830	8 468,2	222,9	64,4	9 825,0	2 113,4	81 256	17 682,6	49,1	54,1
" April 1954	1 841	361 523	7 903,0	199,1	61,1	8 601,2	1 787,8	72 684	15 066,0	53,9	59,5
Jan. - April 1955	7 680	1 550 804	32 791,2	845,6	246,6	37 888,4	8 098,1	315 119	67 537,4	50,1	54,7
Jan. - April 1954	6 557	1 279 345	24 018,6	743,5	235,6	30 038,9	6 291,1	250 337	52 340,0	58,7	61,4
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 749	347 579	8 214,5	217,1	66,1	8 889,6	1 882,8	76 378	15 988,9	52,4	59,6
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	170	35 813	676,8	31,4	2,3	805,4	179,7	4 852	1 075,4	74,2	64,5
3. Charterverkehr	205	53 075	1 254,9	20,2	0,1	739,6	196,5	5 490	1 541,9	83,3	76,4
4. Sonstiger Verkehr	43	8 018	15,6	1,3	0,5	189,0	34,2	811	141,2	10,3	7,9
Summe II b	2 167	444 485	10 161,8	270,0	69,0	10 623,6	2 293,2	87 531	18 747,4	56,3	60,5
Dagegen März 1955	1 974	408 883	8 926,0	291,3	74,8	9 837,6	2 139,0	81 251	17 599,0	53,1	60,6
" April 1954	1 849	368 700	7 380,0	211,6	57,9	8 718,6	1 855,6	73 240	15 488,0	48,1	54,6
Jan. - April 1955	7 686	1 584 075	32 323,6	1 085,8	275,0	38 071,6	8 257,2	314 410	67 738,5	49,9	57,1
Jan. - April 1954	6 557	1 307 950	23 789,6	849,1	220,0	30 276,9	6 505,4	251 781	53 945,2	46,4	53,6
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	9 416	2 112 521	48 786,6	1 352,9	250,0	44 443,1	10 780,4	329 345	84 196,9	58,0	60,6
Dagegen März 1955	9 209	2 050 044	41 665,1	1 442,8	249,3	41 113,2	10 224,5	297 298	77 537,0	53,0	57,6
" April 1954	8 110	1 774 979	37 469,0	1 381,8	215,1	35 078,1	8 894,8	265 104	67 717,0	53,7	59,0
Jan. - April 1955	34 754	7 762 526	157 312,0	5 599,6	941,1	159 938,4	39 430,6	1 163 628	302 186,4	51,5	56,4
Jan. - April 1954	29 263	6 969 561	124 089,7	5 183,3	807,7	125 371,2	32 222,8	939 649	244 800,1	49,1	55,9

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.-

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat April 1955

nach Richtungen¹⁾

Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
		Anzahl	t	t	vH	vH
		1	2	3	4	5
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	3 458	85 367	958,6	368,9	59,5	65,2
darunter						
Berlin-Hannover	204	9 061	103,4	22,0	94,4	97,4
Hannover-Berlin	190	6 682	20,7	8,8	69,4	73,2
Berlin-Hamburg	149	7 128	65,7	14,4	88,3	92,1
Hamburg-Berlin	166	4 827	65,9	17,4	59,4	63,5
Berlin-Frankfurt	202	8 713	55,6	41,8	73,5	79,7
Frankfurt-Berlin	199	6 763	66,2	45,0	60,0	68,5
Berlin-Düsseldorf	96	3 045	25,1	17,1	57,6	63,4
Düsseldorf-Berlin	99	2 994	18,5	20,1	55,7	61,1
Berlin-München	60	2 273	11,6	7,3	62,7	65,7
München-Berlin	59	2 051	9,8	2,1	57,8	60,2
Berlin-Köln/Bonn	35	1 111	5,4	7,2	63,3	68,0
Köln/Bonn-Berlin	35	980	8,4	4,5	55,7	60,0
Berlin-Nürnberg	29	1 415	9,6	2,4	83,5	88,8
Nürnberg-Berlin	30	1 237	18,4	2,7	70,3	82,2
Frankfurt-Stuttgart	134	2 091	25,4	13,6	52,1	61,1
Stuttgart-Frankfurt	156	2 593	38,4	19,3	53,6	64,7
Frankfurt-Hamburg	65	966	9,4	4,0	62,4	72,0
Hamburg-Frankfurt	70	1 242	13,1	9,5	63,6	72,6
Frankfurt-Düsseldorf	122	2 171	35,0	19,6	50,9	57,4
Düsseldorf-Frankfurt	122	2 081	21,7	20,3	48,6	49,7
München-Nürnberg	47	660	16,8	3,0	27,0	29,2
Nürnberg-München	46	649	4,9	1,8	28,0	37,1
Düsseldorf-Hamburg	85	1 518	13,7	3,3	41,0	43,6
Hamburg-Düsseldorf	86	1 420	10,4	3,4	39,8	41,9
Frankfurt-München	120	1 563	11,6	6,9	36,5	40,9
München-Frankfurt	123	1 525	79,3	4,0	33,3	50,9
München-Düsseldorf	10	195	6,7	0,2	49,4	61,3
Düsseldorf-München	13	242	6,2	1,4	45,7	54,2
Stuttgart-München	45	621	6,7	4,6	30,5	36,1
München-Stuttgart	48	862	15,7	7,4	39,6	50,5
Bremen-Hannover	26	416	9,1	0,1	40,9	47,9
Hannover-Bremen	30	365	4,8	0,3	33,7	37,2
Stuttgart-Nürnberg	27	230	1,3	0,3	37,9	41,6
Nürnberg-Stuttgart	28	328	14,0	0,2	38,6	36,0
Frankfurt-Nürnberg	27	204	23,3	3,2	27,6	40,6
Nürnberg-Frankfurt	18	198	6,5	0,5	30,6	41,0
Hannover-Hamburg	42	493	6,3	2,7	37,7	44,4
Hamburg-Hannover	39	433	5,5	3,3	38,3	45,4

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschliesslich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat April 1955

1)
nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt 5)	1 753	42 748	755,3	319,1	58,1	61,6
davon nach						
Berlin	3	62	0,5	0,6	68,1	70,6
Bremen	49	890	19,5	0,8	36,1	43,7
Düsseldorf	306	8 367	140,0	47,1	60,9	61,6
Frankfurt	597	17 840	322,5	164,4	63,3	65,7
Hamburg	338	7 606	155,6	51,9	53,8	60,2
Hannover	50	676	16,1	30,2	72,8	72,5
Köln/Bonn	31	567	8,8	0,2	67,2	75,7
München	236	4 836	56,1	16,9	50,1	53,8
Nürnberg	17	135	15,2	0,1	22,6	41,3
Stuttgart	126	1 769	21,0	6,9	48,6	46,1
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder +)	273	6 715	84,8	44,7	54,4	57,5
Grossbritannien/Irland	379	10 483	182,1	161,6	58,0	64,5
Niederlande	305	5 987	209,1	20,0	47,1	57,5
Belgien	116	2 117	52,5	23,9	45,9	49,0
Luxemburg	2	5	-	0,0	11,8	-
Frankreich	151	4 055	35,2	9,8	61,9	64,4
Spanien	13	609	0,7	1,3	79,3	75,6
Portugal	1	38	0,2	0,1	82,6	51,6
Schweiz	234	5 254	61,9	24,3	67,8	69,1
Italien	96	3 210	56,7	17,0	69,4	67,9
Österreich	114	2 197	31,1	9,1	43,3	48,9
Griechenland	10	278	1,6	0,3	57,2	55,5
Tschechoslowakei	3	30	4,4	0,7	17,6	40,5
Jugoslawien	7	81	1,1	0,8	49,0	62,2
Nahost mit Ägypten	43	1 538	31,5	4,9	67,4	63,1
Überssee	1	12	1,1	0,3	18,8	37,4
Afrika ohne Ägypten	5	139	1,3	0,3	51,3	46,7

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschliesslich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landeafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- +) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island. - Berichtigung Stat.Bor. V/27/51: Jugoslawien - Ausnutzungsgrad - 39,1 und 49,8.

noch IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat April 1955

nach Richtungen ¹⁾

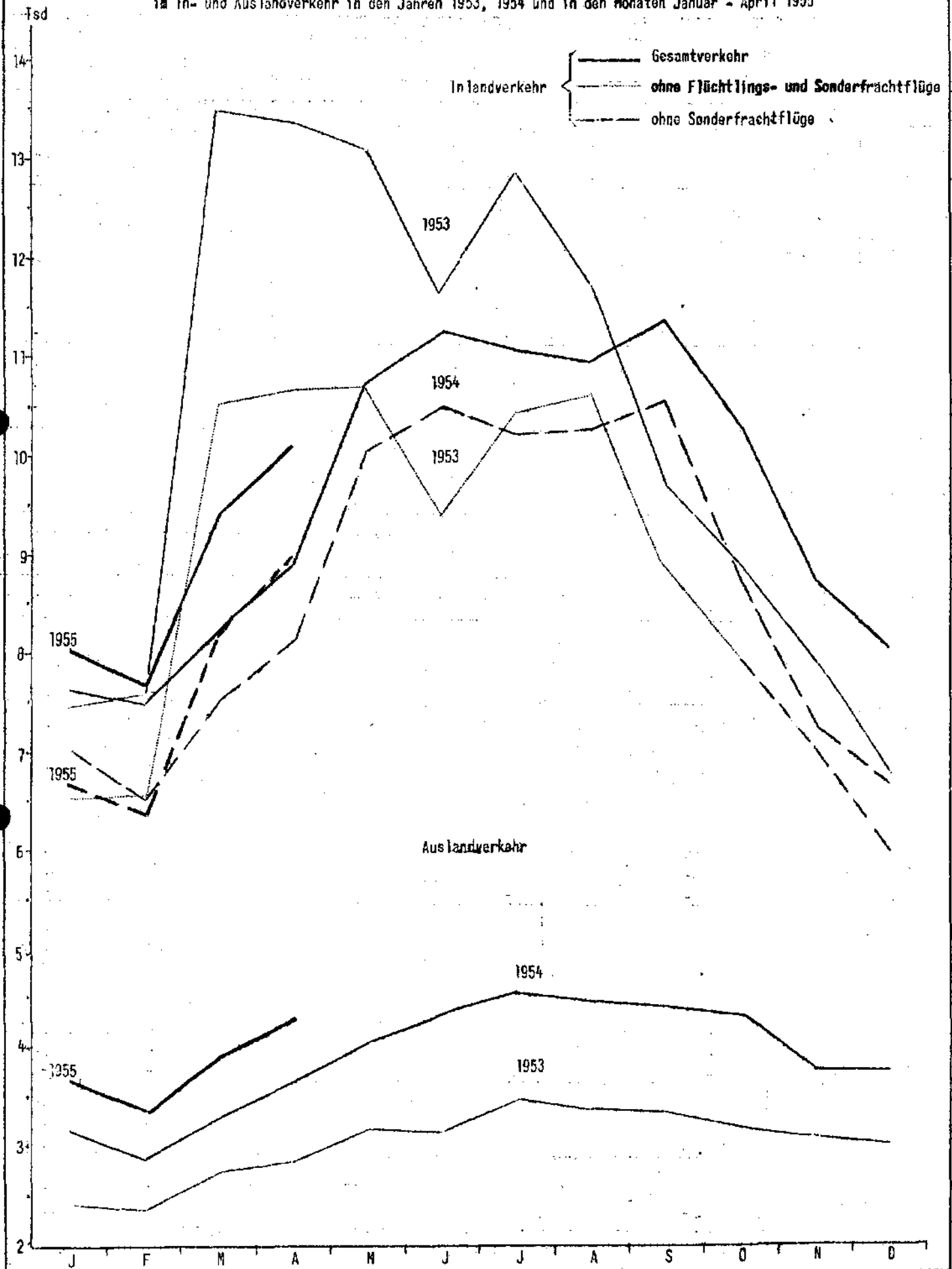
Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt ⁵⁾	1 749	39 317	956,3	292,7	52,4	59,6
davon von						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	49	753	13,8	2,4	29,7	36,3
Düsseldorf	332	8 024	208,0	53,2	53,8	58,1
Frankfurt	606	16 424	398,2	162,8	57,0	64,5
Hamburg	318	7 061	161,4	40,2	49,3	58,4
Hannover	50	647	6,5	5,4	66,9	43,5
Köln/Bonn	42	500	18,8	1,3	55,6	60,1
München	231	4 509	70,0	20,0	46,2	54,6
Nürnberg	20	110	19,2	2,4	17,2	37,5
Stuttgart	101	1 289	60,4	5,0	47,4	58,1
nach Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ^{*)}	251	6 481	139,4	24,9	52,2	58,8
Grossbritannien/Irland	381	9 417	179,9	108,7	54,1	58,2
Niederlande	314	5 621	198,7	19,1	44,0	51,1
Belgien	108	1 738	75,3	14,2	38,0	48,5
Luxemburg	4	33	1,4	0,0	37,9	55,3
Frankreich	157	4 169	54,4	12,2	60,8	63,9
Spanien	13	501	2,6	1,6	65,8	66,4
Portugal	2	67	4,0	0,9	72,8	77,2
Schweiz	236	4 629	99,2	39,1	57,9	69,0
Italien	100	2 821	93,9	38,0	54,5	65,5
Österreich	110	2 017	34,2	14,3	40,5	49,7
Griechenland	11	225	7,3	1,7	45,5	60,1
Tschechoslowakei	4	64	3,1	0,3	26,2	39,3
Jugoslawien	9	98	1,6	1,0	52,4	69,9
Nahost mit Ägypten	46	1 309	56,5	12,8	52,1	60,4
Übersee	4	127	4,8	3,1	55,7	59,7
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschliesslich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.-
*) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Flugzeugbewegungen

(Starts und Landungen)

im In- und Auslandsverkehr in den Jahren 1953, 1954 und in den Monaten Januar - April 1955



V. Hubschrauberverkehr ¹⁾

im Monat April 1955

A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
I. Gesamtverkehr (In- und Auslandverkehr)								
Köln (Venloerstrasse)	106	106	176	201	131	179	-	-
Bonn (Römerbadplatz)	46	46	63	46	127	10	-	-
Zusammen	152	152	239	247	258	189	-	-
Dagegen März 1955	111	111	127	138	7	195	-	-
Jan. - April 1955	377	377	540	563	399	410	-	-
II. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln (Venloerstrasse)	60	60	161	179	131	179	-	-
Bonn (Römerbadplatz)	-	-	41	31	127	10	-	-
Zusammen	60	60	202	210	258	189	-	-
Dagegen März 1955	45	45	108	119	7	195	-	-
Jan. - April 1955	153	153	447	470	399	400	-	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl	Anzahl	kg	kg	vH
	1	2	3	4	5
I. Inlandverkehr					
Köln - Bonn	46	63	127	-	22,8
Bonn - Köln	46	46	10	-	16,7
Zusammen	92	109	137	-	19,8
Dagegen März 1955	66	59	35	-	14,9
Jan. - April 1955	224	269	199	-	19,9
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht - Köln	36	129	206	-	59,7
Lüttich - Köln	24	73	52	-	50,7
Brüssel - Köln	-	-	-	-	-
Zusammen	60	202	258	-	56,1
Dagegen März 1955	45	108	7	-	40,0
Jan. - April 1955	153	447	399	-	48,7
b) Nach dem Ausland					
Köln - Maastricht	48	163	198	-	56,6
Köln - Lüttich	12	47	31	-	65,3
Köln - Brüssel	-	-	-	-	-
Zusammen	60	210	189	-	58,3
Dagegen März 1955	45	119	195	-	44,1
Jan. - April 1955	153	470	400	-	51,2
Summe (I + II)	212	521	584	-	41,0
Dagegen März 1955	156	286	237	-	30,6
Jan. - April 1955	530	1 185	989	-	37,3

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten.- 2) Im Auslandverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

VI. Flughafenverkehr im Monat April 1955
nach Ankunfts- und Abgangsflughafen
A. Inlandverkehr 1)
1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.H.Bereich		
Berlin	-	136	3 067	8 623	7 329	9 337	1 111	2 739	949	-	-	-	33 296
Bremen	-	-	28	57	41	39	-	-	-	10	-	-	175
Düsseldorf	2 976	31	+1108	542	729	23	-	318	25	69	-	-	4 815
Frankfurt	6 729	56	541	-	1 055	344	19	986	73	1 030	-	-	10 832
Hamburg	4 911	32	691	1 001	+1352	86	108	350	5	54	-	6	7 596
Hannover	5 989	29	30	159	233	+1111	14	37	-	46	-	-	7 648
Köln/Bonn	980	-	-	35	83	11	-	29	9	-	-	-	1 147
München	2 583	-	334	955	356	40	38	+1 83	27	55	-	-	4 471
Nürnberg	705	-	36	54	35	-	-	52	+1466	117	-	-	1 485
Stuttgart	-	5	59	1 010	51	57	-	30	96	+1 132	-	-	1 440
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerh. Ber.	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Summe	25 072	289	4 894	12 441	10 270	10 048	1 290	4 624	1 671	1 507	-	6	72 912

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.H.Bereich		
Berlin	-	-	23 670	53 991	609 924	1 684 625	5 415	14 947	6 221	-	-	-	2 398 793
Bremen	-	-	1 291	2 375	3 065	749	-	-	-	318	-	-	7 798
Düsseldorf	17 531	322	-	4 449	4 745	29	-	1 312	5	103	-	-	28 546
Frankfurt	60 720	520	6 542	-	12 439	650	398	3 782	12 960	15 092	-	-	113 103
Hamburg	212 981	4 510	1 960	10 501	-	487	3 315	7 216	39	945	-	-	235 954
Hannover	22 246	1 011	3 201	2 767	4 412	-	2 707	41	-	-	-	-	36 385
Köln/Bonn	3 409	-	-	100	75	25	-	120	-	-	-	-	8 729
München	22 836	-	540	72 526	1 392	22	2	-	368	1 253	-	-	98 929
Nürnberg	5 358	-	810	1 291	441	-	-	758	-	1 004	-	-	9 652
Stuttgart	-	-	532	22 659	2 027	-	-	1 658	320	-	-	-	27 696
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	350 131	6 363	38 546	170 649	638 510	1 686 507	11 037	23 834	20 413	18 715	-	-	12 965 585

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.H.Bereich		
Berlin	-	-	16 186	41 855	14 400	22 405	7 197	9 476	1 219	-	-	-	111 746
Bremen	-	-	2	99	829	32	-	-	-	-	-	-	962
Düsseldorf	16 438	402	-	5 152	2 439	-	-	289	1	13	-	-	24 784
Frankfurt	44 532	299	2 561	-	4 900	206	48	5 067	429	5 787	-	-	63 837
Hamburg	15 852	157	1 444	6 762	-	18	33	202	12	37	-	-	24 517
Hannover	7 615	78	1 296	67	207	-	259	-	-	-	-	-	9 522
Köln/Bonn	4 502	-	-	70	34	-	-	7	-	-	-	-	4 613
München	3 405	-	45	4 546	1 102	19	6	-	1 426	-	-	-	10 549
Nürnberg	1 387	-	-	234	-	-	-	1	-	3	-	-	1 625
Stuttgart	-	1	13	5 751	303	-	-	-	237	-	-	-	6 305
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	93 731	937	21 547	54 536	24 280	22 680	7 543	14 042	3 324	5 840	-	-	258 460

1) Einschliesslich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladungen auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. Innerhalb und ausserhalb eines Flughafenbereichs bezieht sich grundsätzlich auf den berichtenden Flughafen.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

noch VI. Flughafenverkehr
nach Ankunfts- und
B. Verkehr mit Flug

a) Aus dem Ausland ¹⁾

1. Flug

von	nach										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Helsinki					267						267
Malmo				24	281	170		7			482
Stockholm		2			84	67					153
Göteborg		4		4	40						48
Oslo					52	70			26		148
Stavanger											-
Kopenhagen	51	22	476	1 154	2 160	410		41			4 314
Aarhus					5						5
Keflavik					27						27
Prestwick		42			288	108					438
London	185	32	2 459	3 910	1 122	853	220	268			9 049
Newcastle					37						37
Shannon				1 153							1 153
Dublin				170							170
Amsterdam		175	777	813	1 248	464		278	120	144	4 019
Groningen		1									1
Brüssel			430	754	153	209	267	78	28	32	1 951
Antwerpen											-
Luxemburg										5	5
Paris	242	2	576	1 469	356			383	101	170	3 298
Marseille											-
Lyon			104	15	108					20	247
Bordeaux											-
Nizza				336	1						337
Barcelona				413	32						445
Madrid				148	56						204
Lissabon				15							15
Palma					30						30
Genf			69	427	287					2	785
Zürich			340	1 433	116	155		736		415	3 195
Basel					6						6
Mailand			10	301				93			404
Turin						26					26
Rom			104	409				165			678
Wien			125	615	8			449		38	1 235
Innsbruck											-
Salzburg				4				14			18
Linz											-
Graz				53							53
Arbon			15	22				121		9	167
Zagreb								33			33
Island			85	318				79		12	494
Prag								3			3
Lydla								34			34
Teheran											-
New York					33						33
Gander				95							95
Cairo			2	6				12			20
Beirut				19							19
-Summe	478	280	5 572	14 079	6 797	2 532	487	2 794	275	847	34 141

1) Erster Starthafen im Ausland

im Monat April 1955
Abgangsflughafen
häfen des Auslands
gäste

b) Nach dem Ausland ¹⁾

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				209						209	Helsinki
				316	43					359	Malmö
				73	50					123	Stockholm
	3									3	Göteborg
				7	45			26		78	Oslo
				3						3	Stavanger
51		471	1 017	2 185	220		88		4	4 036	Kopenhagen
				2						2	Aarhus
			58	71						129	Keflavik
	19			136						155	Prestwick
79	37	2 359	2 781	1 164	720	297	253			7 690	London
				39						39	Newcastle
			1 753				407			2 160	Shannon
										-	Dublin
	189	664	691	1 189	378		264	113	110	3 598	Amsterdam
	1									1	Groningen
		492	618	98	230	169	78	36	3	1 724	Brüssel
				3						3	Antwerpen
									33	33	Luxemburg
254	2	599	1 172	367			305	108	168	2 976	Paris
				1						1	Marseille
		81	65	186						332	Lyon
				6						6	Bordeaux
			458						10	468	Nizza
			329	32				99		470	Barcelona
			125	38						143	Madrid
			10							10	Lissabon
			7	53						60	Palma
		22	361	216						619	Genf
		353	1 098	89	98		823		350	2 811	Zürich
				3						3	Basel
		13	303				108			424	Mailand
										-	Turin
		76	245	18			301			640	Rom
		113	489				390		44	1 036	Wien
										-	Innsbruck
			6				2			8	Salzburg
								1		1	Linz
			59							39	Graz
		16					106			122	Athen
							48			48	Zagreb
		93	307				58		4	462	Istanbul
							15			15	Prag
							14			14	Lydda
				10						10	Teheran
				42						42	New York
										-	Gander
			1				1			2	Cairo
		1	6				122			131	Beirut
304	251	5 353	11 951	6 556	1 784	466	3 384	383	726	31 238	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

noch VI. Flughafenverkehr
nach Ankunfts- und
B. Verkehr mit Flug

a) Aus dem Ausland 1)

2., Fracht

von	n a c h										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR	
Helsinki					544						544
Malmö				1 597	2 002	134		471			4 204
Stockholm		54		116	96	273					539
Göteborg		2		12	291						305
Oslo											-
Stavanger											-
Kopenhagen	1 367	26	2 839	4 826	19 893	17		49			29 017
Keflavik					2 309						2 309
Prestwick		638			5 586						6 224
Glasgow											-
London	8 147		33 032	44 426	18 063	38 871	1 921	2 309	3 993		150 762
Newcastle					65						65
Shannon				5 087							5 087
Amsterdam		2 714	12 917	25 995	48 708	8 852		4 959	22 342	4 706	131 193
Brüssel			3 403	24 866	1 571	546	3 192	909	1 603	1 232	37 322
Luxemburg				17 593				3 430	750	523	22 286
Paris	7 608		1 634	7 284	3 863			1 319	208	861	22 777
Marseille											-
Lyon											-
Bordeaux											-
Nizza				57							57
Barcelona				400							400
Madrid				142	72						214
Lissabon				8							8
Azoren											-
Genf			1 375	7 083	1 776						10 234
Zürich			1 387	20 571	2 664	22		3 734	2 006	2 573	32 957
Basel										3	3
Venedig											-
Mailand				3 786				2 109			5 895
Rom			824	4 386				510			5 720
Wien			644	7 890				611		449	9 594
Innsbruck											-
Salzburg								344			344
Linz											-
Graz				864							864
Klagenfurt											-
Athen			1	2				72			75
Zagreb								110			110
Belgrad											-
Istanbul			2 717	2 893						122	5 732
Prag								236			236
Lydda								12			12
Teheran											-
New York					4 892						4 892
Gander				424							424
Casablanca											-
Calcutta											-
Beirut				490							490
Bahrain											-
Summe	17 122	3 434	60 773	130 788	112 395	48 715	5 113	21 184	30 902	10 469	490 895

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat April 1955
Abgangsflughäfen
häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	NUC	NUE	STR		
				1 624						1 624	Helstinki
			192	5 442						5 634	Malmö
		300	127							427	Stockholm
	155									155	Göteborg
			413							413	Oslo
										-	Stavanger
		9 484	14 111	39 817	594		952		937	65 905	Kopenhagen
			7 436	1 056						8 492	Keflavik
	775			6 618						7 393	Prostwick
1 577										1 577	Glasgow
4 491		24 668	73 321	25 524	6 069	1 948	6 098	830	1 025	143 974	London
				67						67	Newcastle
			7 999						3 488	11 487	Shannon
	5 139	25 833	41 357	14 173	3 954		15 876	11 105	30 406	147 848	Amsterdam
		14 332	33 251	2 820	172	5 558	4 183	1 971	9 829	72 116	Brüssel
			7 676					46	6 587	14 309	Luxemburg
2 559		6 126	106 923	8 516			1 178	3 052	1 989	130 343	Paris
										-	Marseille
		1 033								1 033	Lyon
			6	195						201	Bordeaux
			826							826	Nizza
			1 712					43		1 755	Barcelona
		78	350	1 183						1 611	Madrid
			444							444	Lissabon
										-	Azoren
		1 203	6 000	4 982						12 185	Genf
		3 023	24 054	3 478	27		4 745	833	12 373	48 533	Zürich
				80						80	Basel
										-	Venedig
		151	2 277				1 210	88		3 726	Mailand
		707	8 308	1 437			1 293	707		12 446	Rom
		1 641	6 238				3 877		105	11 861	Wien
										-	Innsbruck
			35							35	Salzburg
										-	Linz
			431							431	Graz
										-	Klagenfurt
		530					244			774	Athen
							714			714	Zagreb
							94			94	Belgrad
		1 840	10 612				293		295	13 040	Istanbul
							2 234			2 234	Prag
							111			111	Lydda
				303						303	Teheran
				2 899						2 899	New York
										-	Gander
										-	Casablanca
			29				43			72	Cairo
		49					4			53	Beirut
			213							213	Bahrein
8 627	6 069	90 997	354 341	120 214	10 816	7 506	43 159	18 675	67 034	727 438	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

noch VI. Flughafenverkehr
nach Ankunfts- und
B. Verkehr mit Flug

a) Aus dem Ausland 1)

3. Post

von	n a c h										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR	
Helsinki					955						955
Malmö				1 419	2 067	40		192			3 718
Stockholm					144	131					275
Göteborg				22							22
Oslo											-
Stavanger											-
Kopenhagen	519	38	661	1 265	9 994			21			12 498
Köflavik											-
Prestwick											-
London	5 174		7 603	84 442	8 913	29 865		478			136 475
Manchester											-
Shannon											-
Amsterdam		45	767	4 799	2 307	45		447	114	187	8 711
Brüssel			538	20 994	300		240	229	20	15	22 416
Luxemburg										3	3
Paris	1 560		261	2 338	589			234	43	58	5 091
Marseille											-
Lyon											-
Mizza				310							310
Barcelona				661							661
Madrid				180							180
Lissabon				3							3
Azoren											-
Genf			94	645	2 425						3 164
Zürich			523	9 543	707	30		1 773		630	13 206
Basel											-
Venedig											-
Mailand			2	841				234			1 077
Rom			154	1 782				124			2 060
Wien			76	5 108				456		9	5 649
Innsbruck											-
Salzburg				3				3			6
Linz											-
Graz				522							522
Klagenfurt											-
Athen			6	10				97			113
Zagreb								381			381
Belgrad											-
Istanbul			59	1 719				81			1 859
Prag											-
Lydda											-
Teheran											-
New York											-
Gander				241							241
Casablanca											-
Cairo				38				4			42
Beirut				18							18
Bahrain											-
Summe	7 261	83	10 744	136 903	28 481	30 111	240	4 754	177	902	219 656

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat April 1955
 Abgangsflughäfen
 Häfen des Auslands
 in kg

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				139						139	Helsinki
				1 954						1 954	Malmö
										-	Stockholm
										-	Göteborg
			134	105						239	Oslo
										-	Stavanger
		2 661	5 705	4 278			136			12 780	Kopenhagen
										-	Keflavik
	748			7 475						8 223	Prestwick
1 199		7 384	58 693	1 553	7 486	219	408	32		76 974	London
										-	Manchester
			2 441							2 441	Shannon
	250	786	7 011	2 521	142		599	519	672	12 500	Amsterdam
		2 103	9 761	740	17	1 146	14	11		13 872	Brüssel
									3	3	Luxemburg
373		809	5 457	1 099			125	90	257	9 210	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			1 021							1 021	Nizza
			910							910	Barcelona
		35	406	33						474	Madrid
			425							425	Lissabon
										-	Azoren
		81	6 733	2 061						8 875	Löfn
		1 516	14 766	1 410	6		973		252	18 923	Zürich
										-	Basel
										-	Genève
		32	1 274				20			1 326	Mailand
		343	5 300				467			6 110	Rom
		247	7 363				1 306			8 916	Wien
										-	Innsbruck
			65				2			67	Salzburg
										-	Linz
			852							852	Graz
										-	Klaunfurt
		156					419			575	Athen
							597			597	Zagreb
										-	Belgrad
		575	4 009				329		369	5 362	Istanbul
							166			166	Prag
							381			381	Lyda
				39						39	Teheran
				1 063						1 063	New York
										-	Sander
										-	Gaspé, etc.
			202				22			304	Cairo
		15					7			22	Beirut
										-	Bahrein
1 572	998	16 823	132 608	24 470	7 651	1 365	5 971	652	1 553	193 743	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

