

STATISTISCHE BERICHTE



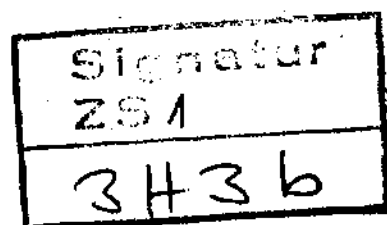
8.5. MRZ. 2003



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden **ZG 43**

Arb.-Nr. V/27/51

Erschienen am 21.5.1955



Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland,
mit West-Berlin und dem Ausland im März 1955

Der Luftverkehr im März 1955

Im März 1955 wurden im gewerblichen Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland und im Verkehr mit West-Berlin 9 209 Flüge durchgeführt. Dabei wurden 128 845 Fluggäste, 5 018 t Fracht und 780 t Post befördert. Die Zahl der Flüge übertraf die vom März 1954 um 23,3 vH. Die Zahl der Fluggäste war im Berichtsmonat um 19,6 vH grösser als im gleichen Monat des Vorjahres, bei Ausschaltung der Flüchtlinge sogar um 23,4 vH. Die Postmenge erhöhte sich um 18,2 vH und die beförderte Fracht um 3,7 vH. Von den Beförderungsleistungen haben die Personenkilometer mit 26,3 vH gegenüber dem März 1954 am meisten zugenommen. Die Posttonnenkilometer stiegen im gleichen Zeitraum um 16,8 vH, die Frachttonnenkilometer indessen nur um 1,2 vH.

Betrachtet man die Entwicklung des Linienverkehrs gesondert, so ergibt sich bei einer Vermehrung der Flüge um 11,2 vH eine Zunahme der Personenkilometer um 33,0 vH, der Frachttonnenkilometer um 17,9 vH und der Posttonnenkilometer um 17,2 vH. Dabei war die Entwicklung im Inlandverkehr einerseits und im Auslandverkehr andererseits, zum Teil je nach der Richtung recht unterschiedlich. Die Zahl der Flüge erhöhte sich im Inlandverkehr nur um 6,6 vH, in der Richtung aus dem Ausland um 16,1 vH und in der Richtung nach dem Ausland um 15,2 vH. Bei den Personenkilometern stand einer Zunahme um 20,5 vH im Inlandverkehr eine solche um 37,9 vH in der Richtung aus dem Ausland und um 43,2 vH in der Richtung nach dem Ausland gegenüber, bei den Frachttonnenkilometern einer Inlandszunahme um 4,3 vH eine solche um 21,7 vH in der Richtung aus dem Ausland und um 20,6 vH in der Richtung nach dem Ausland. Die Posttonnenkilometer zeigten die geringste Steigerung mit 9,4 vH in der Richtung aus dem Ausland. Die Zunahme im Inlandverkehr um 21,0 vH stand der in der Richtung nach dem Ausland um 23,1 vH nicht erheblich nach.

Die Ausnutzung der angebotenen Kapazität war insgesamt etwas niedriger als im März 1954 (57,6 vH gegenüber 58,0 vH). Beim Personenverkehr allein dagegen hat sich der Ausnutzungsgrad etwas gehoben (53,0 vH gegenüber 51,5 vH). Im Vergleich zum Februar 1955 erhöhte sich der Ausnutzungsgrad wesentlich stärker, und zwar insgesamt von 53,9 vH auf 57,6 vH und im Personenverkehr allein von 46,9 vH auf 53,0 vH.

Vom Februar zum März 1955 erhöhte sich die Zahl der Fluggäste um 30,5 vH, bei Ausschaltung der Flüchtlinge aus West-Berlin um 30,9 vH. Die Zahl der abgegangenen Fluggäste stieg auf allen Flughäfen sowohl im Inland- wie im Auslandverkehr. Besonders bemerkenswert ist, dass in Frankfurt die Zahl der Reisenden nach dem Ausland stark anwuchs. Sie erhöhte sich um etwa 3 800 auf 12 100. Auch die Zahl der angekommenen Fluggäste stieg auf fast allen Flughäfen gegenüber dem Vormonat. Nur in München zeigte sich ein geringer Rückgang.

I. Beförderungszahlen in Monat März 1955

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	61 291 ³⁾	544,867	239,164
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	85	38,112	0,092
3. Charterverkehr	328	2 605,790	0,024
4. Sonstiger Verkehr	398	1,593	-
Summe I	62 102	3 190,362	239,280
Dagegen Februar 1955	48 643	3 108,112	198,069
" März 1954	53 444	3 309,323	213,583
Jan. - März 1955	164 490	1 688,154	654,215
Jan. - März 1954	144 810	9 017,158	590,932
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	23 082	359,588	212,473
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	2 514	99,838	8,745
3. Charterverkehr	719	103,519	-
4. Sonstiger Verkehr	6	2,557	-
Summe II a	26 321	565,612	221,218
Dagegen Februar 1955	20 867	519,124	196,275
" März 1954	18 412	527,010	204,539
Jan. - März 1955	71 097	1 595,268	619,496
Jan. - März 1954	47 111	1 389,548	578,459
b) Nach dem Ausland ⁶⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	25 210	565,305	200,377
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	3 481	210,405	4,571
3. Charterverkehr	9	2,753	0,765
4. Sonstiger Verkehr	-	-	-
Summe II b	28 700	778,463	205,713
Dagegen Februar 1955	20 329	690,283	181,375
" März 1954	19 766	642,492	135,572
Jan. - März 1955	71 252	2 167,507	559,662
Jan. - März 1954	48 680	1 582,529	377,957
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
Summe III	11 722	484,038	114,178
Dagegen Februar 1955	8 581	424,685	105,317
" März 1954	13 091	359,181	106,318
Jan. - März 1955	29 408	1 309,116	324,508
Jan. - März 1954	25 194	1 039,442	290,687

- 1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 4 957 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgefliegen, dagegen im Februar 4 055.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Flughafenverkehr im Monat März 1955

Flughafen	Gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr 1)												Nicht gewerblicher Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	ins-ges.	darunter im Linien-verkehr	ins-ges.	darunter im Linien-verkehr										ins-ges.	darunter im privaten Reiseflug-verkehr	ins-ges.	darunter im privaten Reiseflug-verkehr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	1 174	827	1 174	828	23 380	30 014	-	250 335	2 826 984	-	110 629	88 979	-	1	1	1	1
Bremen	147	127	148	128	378	560	656	7 456	13 105	18 333	735	1 613	5 128	1	1	1	1
Düsseldorf	873	624	872	625	9 041	9 577	4 313	115 620	137 650	227 113	25 733	37 580	50 758	17	16	17	16
Frankfurt	1 540	1 340	1 540	1 333	23 002	21 247	8 682	334 774	494 894	280 403	196 019	204 279	76 264	51(1)	15(1)	53(1)	17(1)
Hamburg	1 524	722	1 530	725	13 371	11 470	2 815	925 628	216 989	118 549	52 785	56 313	29 506	15(1)	14(1)	15(1)	14(1)
Hannover	651	353	647	345	8 192	5 539	744	1 991 842	46 569	19 698	45 336	19 576	7 641	6(1)	3(1)	6(1)	3(1)
Köln/Bonn	93	75	94	75	1 510	1 331	92	14 522	9 240	14 505	5 435	8 023	215	2	2	2	2
München	530	445	528	444	5 995	7 364	2 332	40 212	89 225	78 223	13 865	18 474	19 132	32	20	35	23
Nürnberg	259	224	260	225	1 339	1 495	1 550	49 338	39 712	36 153	3 384	2 139	7 308	5	3	4	2
Stuttgart	440	334	440	334	2 212	2 181	2 267	26 247	94 457	60 829	6 577	8 017	21 840	3	3	1	1
Landeplätze 5)	4	-	7	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	19	19	18	18
Zusammen	7 235	5 071	7 240	5 062	88 423	90 802	23 451	3 755 974	3 968 825	853 806	460 498	444 993	217 792	152(3)	97(3)	153(3)	98(3)
Dagegen Februar 1955	6 257	4 462	6 266	4 460	69 510	68 972	18 508	3 627 236	3 798 395	763 190	394 344	379 444	199 919	79	53	71	45
" März 1954	5 801	4 617	5 801	4 623	71 856	73 210	17 791	3 836 333	3 951 815	632 997	418 122	349 155	172 205	285(18)	89(9)	294(18)	98(9)
Jan.- März 1955	19 820	14 299	19 832	14 286	235 587	235 752	59 601	11 283 422	11 855 661	2 355 902	1 273 711	1 213 877	622 984	301(3)	204(3)	287(3)	190(3)
Jan.- März 1954	16 441	13 308	16 436	13 304	191 965	193 520	44 290	10 407 556	10 612 751	1 687 161	1 169 658	969 259	484 386	870(56)	183(17)	875(56)	188(17)
2. Verkehr mit dem Ausland 6)																	
Berlin	5	-	5	-	527	500	-	29 907	7 009	-	7 676	1 604	-	-	-	-	-
Bremen	43	39	40	36	201	370	-	1 133	7 230	-	29	628	-	-	-	-	-
Düsseldorf	368	332	358	341	4 521	5 283	-	81 687	109 462	-	9 844	14 709	-	8	8	7	7
Frankfurt	710	658	752	694	11 795	12 100	-	227 021	387 111	-	134 428	138 461	-	5(1)	5(1)	5	5
Hamburg	399	369	394	343	5 347	5 652	-	115 231	113 752	-	30 014	31 353	-	7	7	8(1)	8(1)
Hannover	50	37	59	48	352	280	-	53 687	12 639	-	33 378	9 905	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	27	27	35	35	361	348	-	9 252	5 297	-	1 052	2 815	-	1	1	1	1
München	216	204	210	193	2 253	3 114	-	15 370	52 564	-	3 376	4 176	-	10	10	11	11
Nürnberg	20	20	30	29	242	345	-	19 687	25 694	-	275	502	-	2	2	2	2
Stuttgart	131	127	91	85	722	738	-	12 627	57 705	-	1 146	1 560	-	-	-	-	-
Zusammen	1 959	1 813	1 974	1 804	26 321	28 700	-	555 612	778 463	-	221 218	205 713	-	35(1)	33(1)	34(1)	34(1)
Dagegen Februar 1955	1 694	1 570	1 703	1 568	20 867	20 329	-	519 124	690 283	-	196 275	181 375	-	22	22	14	14
" März 1954	1 667	1 561	1 665	1 556	18 412	19 766	-	527 010	642 432	-	204 539	135 572	-	34	34	39	39
Jan.- März 1955	5 506	5 077	5 518	5 063	71 097	71 262	-	1 535 268	2 167 507	-	619 496	559 662	-	79(1)	79(1)	65(1)	65(1)
Jan.- März 1954	4 715	4 457	4 707	4 447	47 111	48 680	-	1 389 548	1 582 529	-	578 459	377 957	-	62(1)	62(1)	66(1)	66(1)

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr. - 2) Reiseflüge in Privatflugzeugen, private Reklameflüge u. a. - Zahlen in () = darunter Hubschrauberflüge. - 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug ankommenden und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten. - 4) Ohne Gepäck. - 5) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 6) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

A. Landungen

Flughafen	Gelandete Flugzeuge							Angesommen			
	Über- führung- 3)	Rund- 4)	Taxi- 5)	Seebäder- 6)	Reklame- 7)	Medi- zinische 8)	Sonstige 9)	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	Flüge										
	1	2	3	4	5	6	7				
Berlin	2	-	-	-	-	-	2	4	-	3 950	-
Bremen	1	-	-	-	5	-	10	16	-	-	-
Düsseldorf	10	4	-	-	109	-	92	-	13	-	-
Frankfurt	10	19	-	-	13	-	109	-	4	167	-
Hamburg	4	36	-	-	10	1	585	-	153	-	-
Hannover	1	-	-	-	14	-	10	-	-	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	17	17	-	-	-
München	7	12	-	-	-	-	54	-	36	133	-
Nürnberg	-	-	-	-	24	-	10	-	10	-	-
Stuttgart	6	71	-	-	12	6	6	-	188	-	-
Landesplätze 2)	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Zusammen	54	142	-	-	187	7	895	1 275	404	4 360	-

B. Starts

Flughafen	Gestartete Flugzeuge							Abgegangen			
	Über- führung- 3)	Rund- 4)	Taxi- 5)	Seebäder- 6)	Reklame- 7)	Medi- zinische 8)	Sonstige 9)	insgesamt	Fluggäste	Fracht kg	Post kg
	Flüge										
	1	2	3	4	5	6	7				
Berlin	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Bremen	3	-	-	-	5	-	3	16	-	-	-
Düsseldorf	9	4	-	-	109	-	91	-	12	-	-
Frankfurt	19	19	-	-	13	-	109	-	1	1 696	765
Hamburg	5	36	-	-	10	1	589	-	153	2 650	-
Hannover	3	-	-	-	14	-	11	-	4	-	-
Köln/Bonn	1	-	-	-	-	-	17	18	-	-	-
München	3	12	-	-	-	-	53	-	36	-	-
Nürnberg	-	-	-	-	24	-	10	-	10	-	-
Stuttgart	7	71	-	-	12	6	6	-	189	-	-
Landplätze 2)	6	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-
Zusammen	56	142	-	-	187	7	895	1 287	406	4 346	765

1) Nur gewerblicher Verkehr, in Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitzuthalten. - 2) Landesplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. - 3) Überführung von Flugzeugen. - 4) Personenrundflüge. - 5) Mietweise Beförderung. - 6) Seebäder-Saisonverkehr. - 7) Bardschleppflüge, Himmelschreiber u.a. - 8) Keuchhusten- und Ambulanzflüge. - 9) Foto-, Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.

III. Teilstreckenverkehr im Monat März 1955 1)

Art des Fluges	Flüge 2)	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität 3)				Ausnutzungsgrad 4)	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt
	Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmässiger Linienverkehr	3 214	941 981	24 065,1	247,2	110,1	13 757,9	4 320,2	132 876	41 926,9	57,4	64,0
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	44	9 995	42,2	16,5	0,0	159,8	39,0	274	105,3	40,1	53,1
3. Charterverkehr	750	187 427	162,0	664,5	0,0	5 224,9	1 305,4	644	208,7	77,6	52,1
4. Sonstiger Verkehr	1 258	97 928	1,6	0,4	-	2 308,0	301,5	997	14,5	11,0	0,2
Summe I	5 266	1 237 331	24 270,9	928,6	110,1	21 450,6	5 966,1	134 791	42 255,4	57,4	58,1
Dagegen Februar 1955	4 563	1 039 271	16 140,9	396,7	91,9	18 886,5	5 181,3	117 023	36 926,4	51,8	56,0
" März 1954	4 135	1 147 702	20 063,5	971,8	91,0	16 766,8	5 030,0	110 594	36 340,1	56,8	61,0
Jan. - März 1955	14 313	3 398 103	64 236,9	2 800,0	301,6	60 743,8	16 879,3	379 955	119 998,0	53,5	56,4
Jan. - März 1954	11 729	3 337 510	54 095,5	2 619,7	256,0	47 297,2	14 184,9	318 351	101 351,4	58,3	61,0
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands 5)											
A. Km-Angaben bis zum ersten Flughafen im Ausland											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 678	884 967	19 963,4	470,4	190,4	8 525,3	4 678,1	73 909	41 998,2	47,5	54,9
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	135	95 747	2 750,4	75,0	7,0	736,7	596,5	4 536	3 991,2	68,9	59,9
3. Charterverkehr	139	92 657	962,4	63,0	-	507,9	362,8	2 541	2 081,7	46,2	43,9
4. Sonstiger Verkehr	17	9 368	1,0	2,5	-	55,1	36,9	270	130,1	0,8	7,0
Summe II a	1 969	1 082 739	23 677,2	610,9	197,4	9 825,0	5 874,3	81 256	48 201,2	49,1	54,1
Dagegen Februar 1955	1 694	915 756	17 946,2	550,2	179,5	8 355,6	4 995,8	69 320	40 180,5	44,7	51,6
" März 1954	1 668	860 436	16 912,2	521,1	180,9	7 657,0	4 477,6	62 889	35 226,3	48,0	54,2
Jan. - März 1955	5 506	3 037 420	63 036,6	1 710,0	562,9	27 303,5	16 411,7	227 449	135 672,5	46,5	52,3
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 675	909 606	21 547,7	654,8	214,8	8 526,8	4 995,9	73 941	42 840,9	50,3	60,5
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	129	93 940	2 262,8	116,3	3,4	688,6	577,5	4 148	3 631,4	62,3	59,9
3. Charterverkehr	141	108 473	2 574,0	66,9	0,0	510,6	461,2	2 675	2 944,5	87,4	71,0
4. Sonstiger Verkehr	29	13 767	1,8	1,8	0,5	111,6	65,3	478	272,7	0,7	3,8
Summe II b	1 974	1 125 786	26 386,3	839,8	218,7	9 837,6	6 099,9	81 251	49 689,5	53,1	60,6
Dagegen Februar 1955	1 703	957 628	18 499,9	743,1	193,3	8 433,7	5 147,6	69 728	41 507,1	44,7	54,1
" März 1954	1 666	877 785	17 509,0	695,6	177,2	7 688,1	4 484,8	53 108	35 192,1	49,8	58,3
Jan. - März 1955	5 519	3 155 753	65 407,8	2 344,4	608,4	27 448,0	17 061,6	226 879	137 918,0	47,4	55,6
Zusammen (I+II) Gesamtverkehr	9 209	3 445 056	74 334,4	2 379,3	526,2	41 113,2	17 540,3	297 298	140 145,1	53,0	57,6
Dagegen Februar 1955	7 960	2 912 655	55 587,0	2 190,0	454,8	35 675,8	15 224,7	256 071	118 616,0	46,9	53,9
" März 1954	7 469	2 885 923	54 484,7	2 178,5	449,1	32 111,9	13 926,4	236 591	105 750,5	51,5	58,0
Jan. - März 1955	25 338	9 591 276	192 681,3	6 854,4	1 472,9	115 495,3	50 352,6	834 283	393 588,5	49,0	54,8

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. -

4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch III. Teilstreckenverkehr im Monat März 1955 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt ⁴⁾
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km								vH	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>noch II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾</p> <p>B. Km-Angaben nur bis zur Grenze des Bundesgebietes</p> <p>a) Aus dem Ausland</p>											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 678	340 375	7 603,6	183,1	62,3	8 525,3	1 320,6	73 909	15 906,5	47,5	54,9
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	135	28 290	603,3	26,9	2,1	736,7	156,9	4 535	972,3	63,9	59,9
3. Charterverkehr	139	31 476	260,7	11,7	-	507,9	119,1	2 541	756,2	45,2	43,9
4. Sonstiger Verkehr	17	3 629	0,6	1,2	-	55,1	13,8	270	47,6	0,3	7,0
Summe II a	1 969	403 830	8 468,2	222,9	64,4	9 825,0	2 119,4	81 255	17 682,6	43,1	54,1
Dagegen Februar 1955	1 694	331 670	6 466,8	197,5	58,6	8 355,6	1 730,2	69 320	14 440,0	44,7	51,6
" März 1954	1 668	330 135	6 371,3	195,3	63,1	7 557,0	1 620,8	62 039	13 284,5	48,0	54,2
Jan. - März 1955	5 506	1 112 312	22 126,7	630,9	183,5	27 303,5	5 655,9	227 449	49 000,4	46,5	52,3
Jan. - März 1954	4 716	917 022	16 115,6	544,4	174,5	21 437,7	4 503,3	177 653	37 274,0	43,2	51,8
<p>b) Nach dem Ausland</p>											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 675	340 625	7 723,9	242,5	73,1	8 526,8	1 829,9	73 941	15 721,0	50,3	50,5
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	129	28 717	493,9	26,7	1,6	688,6	153,3	4 148	943,2	12,3	59,9
3. Charterverkehr	141	34 399	707,1	21,4	0,0	510,6	133,7	2 575	852,1	27,4	21,0
4. Sonstiger Verkehr	29	5 142	1,1	0,7	0,1	111,6	22,1	487	82,7	0,7	3,8
Summe II b	1 974	408 883	8 926,0	291,3	74,8	9 837,6	2 139,0	81 251	17 599,0	53,1	60,6
Dagegen Februar 1955	1 703	351 078	6 534,9	260,6	66,0	8 433,7	1 830,6	69 728	15 024,2	44,7	54,1
" März 1954	1 665	333 713	6 555,9	259,0	59,4	7 680,1	1 674,4	63 108	13 482,7	49,8	58,1
Jan. - März 1955	5 519	1 139 590	22 161,8	815,8	206,0	27 448,0	5 964,0	227 879	49 991,1	47,4	55,6
Jan. - März 1954	4 708	939 250	16 409,6	637,5	162,1	21 553,3	4 549,8	178 541	38 457,2	45,2	53,9
Zusammen (I + II) Gesamtverkehr	9 209	2 050 044	41 665,1	1 442,8	249,3	41 113,2	10 224,5	297 298	77 537,0	53,0	57,6
Dagegen Februar 1955	7 960	1 722 019	32 142,6	1 354,8	216,5	35 675,8	8 750,1	256 071	66 392,6	46,9	53,9
" März 1954	7 469	1 811 550	32 930,7	1 426,1	213,5	32 111,9	6 333,2	236 591	62 107,3	51,5	58,0
Jan. - März 1955	25 338	5 650 005	108 525,4	4 246,7	691,1	115 495,3	28 700,2	834 283	217 989,5	49,0	54,8
Jan. - März 1954	21 153	5 194 582	86 620,7	3 801,5	532,5	90 293,1	23 338,0	674 545	177 093,1	48,9	55,9

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat März 1955
nach Richtungen 1)

Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
1. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	3 214	72 902	835,0	342,0	57,4	64,0
darunter						
Berlin-Hannover	219	7 466	87,8	11,6	86,5	92,8
Hannover-Berlin	203	5 004	13,1	9,3	59,7	62,6
Berlin-Hamburg	178	6 470	66,5	13,7	73,0	80,5
Hamburg-Berlin	192	4 298	58,3	18,3	48,0	53,2
Berlin-Frankfurt	214	8 074	45,6	38,3	65,6	71,9
Frankfurt-Berlin	214	6 133	70,4	51,1	52,0	61,9
Berlin-Düsseldorf	90	3 416	26,2	13,5	68,8	75,1
Düsseldorf-Berlin	89	3 218	20,4	20,1	65,6	71,9
Berlin-München	62	2 219	11,8	6,1	59,7	63,8
München-Berlin	61	2 454	8,2	2,3	66,9	69,4
Berlin-Köln/Bonn	31	1 125	4,8	4,4	75,1	77,3
Köln/Bonn-Berlin	31	971	3,9	5,2	62,9	66,1
Berlin-Nürnberg	31	1 117	14,1	1,4	62,5	71,5
Nürnberg-Berlin	31	1 202	18,1	4,1	66,4	77,9
Frankfurt-Stuttgart	128	1 716	20,5	13,2	42,4	59,2
Stuttgart-Frankfurt	165	2 371	50,0	20,3	47,2	61,0
Frankfurt-Hamburg	64	997	13,7	4,9	64,6	78,7
Hamburg-Frankfurt	74	1 345	17,7	11,8	62,6	74,7
Frankfurt-Düsseldorf	84	1 230	24,2	16,3	47,7	51,7
Düsseldorf-Frankfurt	78	1 107	18,8	12,6	46,4	46,0
Düsseldorf-Hamburg	39	472	5,5	0,6	27,9	29,7
Hamburg-Düsseldorf	40	608	5,7	2,1	36,5	39,8
Frankfurt-München	58	608	12,7	3,7	27,2	32,5
München-Frankfurt	61	746	13,4	2,8	31,5	36,3
München-Düsseldorf	18	459	13,0	0,4	59,0	81,8
Düsseldorf-München	17	355	5,3	0,9	53,3	59,5
Stuttgart-München	31	482	5,5	5,1	28,9	35,9
München-Stuttgart	35	772	21,5	8,1	42,0	58,6
Bremen-Hannover	26	127	1,7	0,1	13,9	16,0
Hannover-Bremen	26	114	6,3	0,2	12,5	20,0
Stuttgart-Nürnberg	26	160	0,9	0,0	28,3	30,9
Nürnberg-Stuttgart	30	278	11,1	0,2	45,1	42,1
Frankfurt-Nürnberg	42	451	10,2	3,7	45,5	46,5
Nürnberg-Frankfurt	40	553	10,5	1,4	50,6	61,7
Hannover-Hamburg	31	381	7,7	3,9	54,6	72,8
Hamburg-Hannover	33	292	6,7	4,1	41,9	56,0

- 1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht und Postverkehr. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschliesslich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsleige- und Umladeverkehr ergeben). - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat März 1955
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a. Aus dem Ausland						
Insgesamt 5)	1 678	34 004	815,8	324,6	47,5	54,5
davon nach 5)						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	39	360	7,1	0,9	20,6	23,4
Düsseldorf	325	6 998	171,9	62,6	51,1	54,3
Frankfurt	582	14 807	343,6	172,2	54,4	61,4
Hamburg	340	6 203	171,4	53,8	43,1	51,8
Hannover	35	194	11,0	33,0	54,5	73,4
Köln/Bonn	27	413	10,8	1,1	38,0	45,2
München	197	3 583	71,5	13,9	37,2	44,0
Nürnberg	15	70	11,2	0,1	15,3	36,6
Stuttgart	118	1 368	16,7	7,0	36,5	38,4
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 4)	273	5 917	96,5	45,0	51,0	54,4
Grossbritannien/Irland	377	8 280	227,7	171,6	45,9	56,9
Niederlande	273	4 136	195,3	20,8	36,0	49,9
Belgien	120	1 677	44,1	17,3	35,0	36,8
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	142	3 080	39,1	10,0	53,2	59,3
Spanien	19	831	1,7	1,5	75,7	73,4
Portugal	-	-	-	-	-	-
Schweiz	223	4 518	67,2	25,2	58,3	61,7
Italien	88	2 361	62,4	19,9	54,9	57,0
Österreich	90	1 677	34,5	6,2	40,5	48,0
Griechenland	10	197	1,2	0,4	41,4	41,1
Tschechoslowakei	4	67	7,4	0,6	27,9	57,9
Jugoslawien	13	108	2,1	0,7	5,7	6,5
Nahost mit Ägypten	46	1 155	36,6	5,4	42,2	48,7
Übersee	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

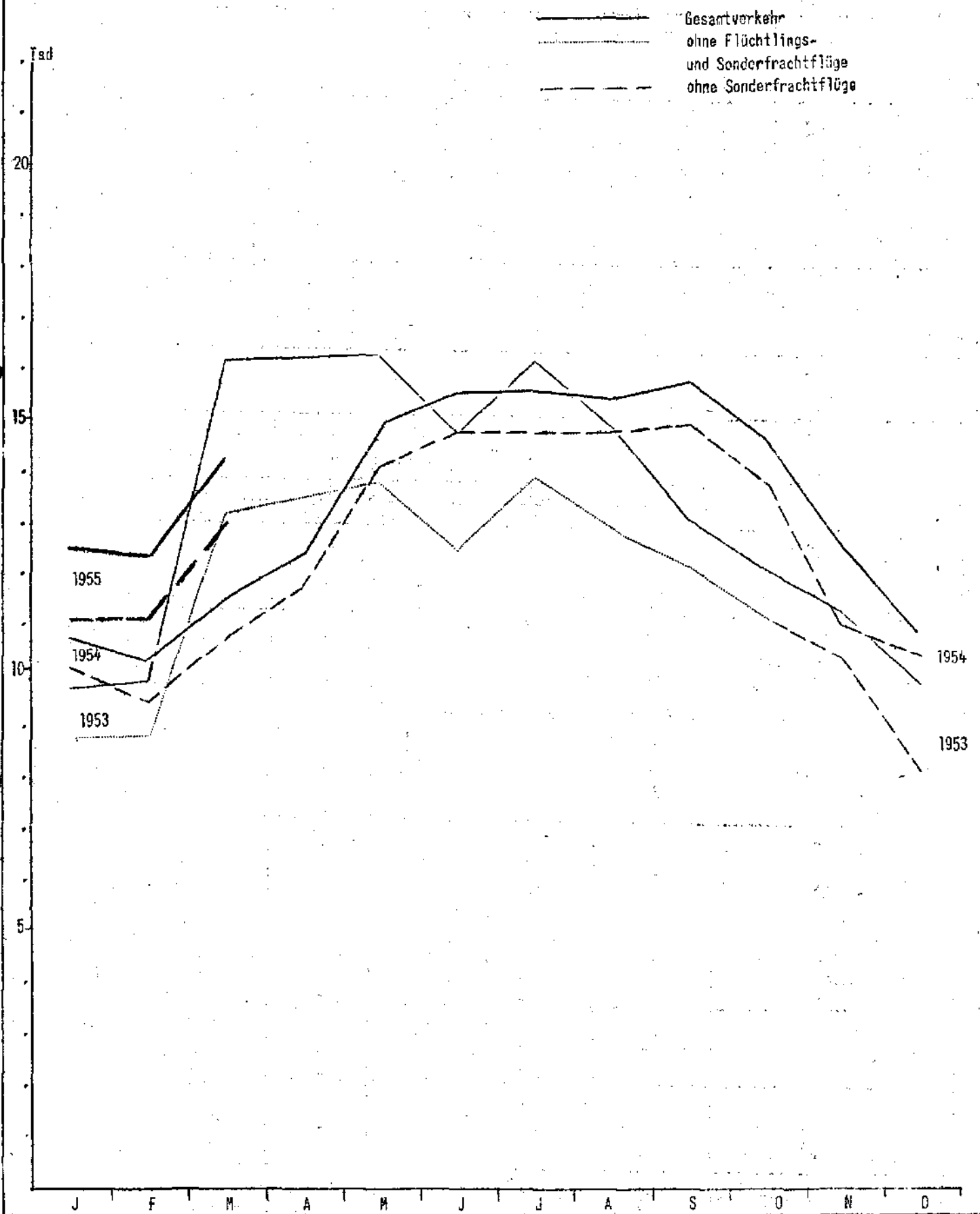
1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschliesslich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landehafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 4) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch IV. Planmässiger Linienverkehr im Monat März 1955
nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge 2)	Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 4)
		Anzahl	t	t	vH	vH
		1	2	3	4	5
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands b.) Nach dem Ausland						
Insgesamt 5)	1 675	36 132	1 021,5	312,4	50,3	60,5
davon von						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	36	305	15,1	1,2	17,6	25,6
Düsseldorf	335	8 017	243,2	50,1	52,9	62,1
Frankfurt	623	16 166	435,1	180,3	56,0	66,5
Hamburg	315	6 298	163,9	45,0	44,4	53,0
Hannover	46	197	6,1	9,8	71,4	31,5
Köln/Bonn	35	390	17,7	3,0	34,2	41,8
München	186	3 549	81,3	18,5	44,1	58,0
Nürnberg	20	146	11,1	0,3	21,0	37,6
Stuttgart	79	1 054	48,0	4,2	41,7	59,8
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder +)	245	5 631	150,6	27,0	48,1	55,4
Grossbritannien/Irland	393	9 383	201,6	124,5	52,0	58,3
Niederlande	279	4 415	203,3	21,3	37,0	49,0
Belgien	114	2 009	70,9	9,6	42,2	50,7
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	142	3 587	50,4	9,3	59,7	66,4
Spanien	18	968	5,1	4,0	89,6	87,9
Portugal	-	-	-	-	-	-
Schweiz	221	4 481	104,7	42,1	58,9	71,0
Italien	97	2 215	126,0	43,7	45,3	64,8
Österreich	91	1 739	35,3	13,8	43,1	54,9
Griechenland	9	173	2,2	0,6	44,8	52,6
Tschechoslowakei	5	63	2,4	0,3	28,7	36,1
Jugoslawien	13	122	2,1	2,6	69,0	57,9
Nahost mit Ägypten	48	1 346	66,9	13,6	48,8	66,9
Übersee	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr einschliesslich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landhafens.-
+) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Flugzeugbewegungen
(Starts und Landungen)
im Gesamtverkehr in den Jahren 1953, 1954 und in den Monaten Januar - März 1955



V. Hubschrauberverkehr¹⁾
im Monat März 1955
A. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft	Abgang
	1	2	3	4	5	6	7	8
I. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln (Venloerstrasse)	78	78	96	110	7	160	-	-
Bonn (Römerbadplatz)	33	33	33	28	-	35	-	-
Zusammen	111	111	127	138	7	195	-	-
Dagegen Februar 1955	64	64	98	93	108	16	-	-
Jan. - März 1955	225	225	301	316	141	221	-	-
II. Verkehr mit dem Ausland ²⁾								
Köln (Venloerstrasse)	45	45	87	100	7	160	-	-
Bonn (Römerbadplatz)	-	-	21	19	-	35	-	-
Zusammen	45	45	108	119	7	195	-	-
Dagegen Februar 1955	28	28	75	70	108	16	-	-
Jan. - März 1955	93	93	245	260	131	211	-	-

B. Teilstreckenverkehr

Richtung	Flüge ³⁾	Beförderte ⁴⁾			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg	kg	vh
	1	2	3	4	5
I. Inlandsverkehr					
Köln - Bonn	33	31	-	-	15,7
Bonn - Köln	33	28	35	-	14,2
Zusammen	66	59	35	-	14,9
Dagegen Februar 1955	36	57	7	-	25,4
Jan. - März 1955	132	159	62	-	20,1
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾					
a) Aus dem Ausland					
Maastricht - Köln	23	68	7	-	49,3
Lüttich - Köln	22	40	-	-	30,3
Brüssel - Köln	-	-	-	-	-
Zusammen	45	108	7	-	40,0
Dagegen Februar 1955	28	75	108	-	44,6
Jan. - März 1955	93	245	131	-	43,9
b) Nach dem Ausland					
Köln - Maastricht	45	119	195	-	44,1
Köln - Lüttich	-	-	-	-	-
Köln - Brüssel	-	-	-	-	-
Zusammen	45	119	195	-	44,1
Dagegen Februar 1955	28	70	16	-	41,7
Jan. - März 1955	93	250	211	-	46,6
Summe (I + II)	156	296	237	-	30,6
Dagegen Februar 1955	92	202	131	-	36,6
Jan. - März 1955	318	664	404	-	34,8

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten II und III nicht enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

VI. Flughafenverkehr im Monat März 1955

nach Ankunfts- und Abgangsflughafen

A. Inlandverkehr 1)

1. Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.H.Bereich		
Berlin	-	-	3 416	7 647	6 328	7 614	1 125	2 611	773	-	-	-	29 514
Bremen	-	-	31	64	42	50	-	-	-	3	-	-	190
Düsseldorf	3 217	28	+) 12	461	366	-	-	101	51	58	-	-	4 294
Frankfurt	5 940	82	441	-	826	106	-	745	120	987	-	-	9 147
Hamburg	4 119	19	397	837	+) 152	27	22	131	26	85	-	3	5 818
Hannover	5 034	35	1	96	55	-	-	22	-	16	-	-	5 259
Köln/Bonn	971	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	983
München	3 007	-	109	852	150	27	2	+) 36	47	30	-	-	4 270
Nürnberg	665	-	46	210	34	-	-	62	9	124	-	-	1 150
Stuttgart	-	13	67	1 040	46	16	-	34	71	+) 186	-	-	1 473
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
außerh. Ber.	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Summe	22 853	177	4 520	11 207	8 024	7 840	1 149	3 742	1 097	1 490	-	3	62 102

2. Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.H.Bereich		
Berlin	-	-	24 860	42 074	785 489	1 936 632	4 845	15 341	10 734	-	-	-	2 819 975
Bremen	-	-	561	2 279	2 445	585	-	-	-	3	-	-	5 875
Düsseldorf	19 879	664	-	5 024	1 320	-	-	630	387	284	-	-	28 188
Frankfurt	57 275	741	4 321	-	12 226	365	-	6 008	17 562	9 284	-	-	107 783
Hamburg	86 518	3 763	1 934	7 961	-	541	424	1 185	83	828	-	-	103 237
Hannover	26 459	1 155	13	3 228	3 075	-	-	-	-	-	-	-	33 930
Köln/Bonn	3 880	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	3 943
München	21 244	-	1 287	9 565	1 744	30	1	-	447	2 243	-	-	36 661
Nürnberg	5 173	-	308	4 155	2 298	-	-	1 106	-	978	-	-	14 018
Stuttgart	-	-	649	33 367	1 736	-	-	572	428	-	-	-	36 752
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	220 428	6 323	33 933	107 753	810 397	1 938 155	5 270	24 842	29 641	13 620	-	-	3 190 362

3. Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	Landeplätze 2)		Summe
											innerh.	außerh.	
											Fl.H.Bereich		
Berlin	-	-	12 738	37 530	13 177	11 648	4 377	6 793	1 112	-	-	-	87 375
Bremen	-	-	4	86	808	87	-	-	-	-	-	-	985
Düsseldorf	16 279	344	-	3 069	2 939	-	-	146	7	27	-	-	22 871
Frankfurt	49 849	184	1 502	-	4 433	193	-	3 443	863	5 351	-	-	65 818
Hamburg	15 880	81	1 606	7 189	-	19	6	103	37	39	-	-	24 960
Hannover	9 286	97	-	83	204	-	-	1	-	-	-	-	9 671
Köln/Bonn	5 195	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	5 208
München	5 255	-	14	6 857	1 057	11	-	-	1 090	14	-	-	14 298
Nürnberg	1 209	-	-	423	2	-	-	3	-	-	-	-	1 637
Stuttgart	-	-	25	6 354	78	-	-	-	-	-	-	-	6 457
innerh. Fl.H.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerh. Ber.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	102 953	706	15 869	61 591	22 771	11 958	4 383	10 489	3 109	5 431	-	-	239 280

1) Einschliesslich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird. 2) Be- und Entladungen auf Landeplätzen, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. Innerhalb und ausserhalb eines Flughafenbereichs bezieht sich grundsätzlich auf den berichtenden Flughafen. - +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

a) Aus dem Ausland ¹⁾

von	nach										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR	
Helsinki			22		69						91
Malmö				19	94	80		7			200
Stockholm		5		84	221						310
Göteborg					137						137
Oslo				12	27						39
Stavanger					28						28
Kristiansand		9									9
Kopenhagen			545	1 128	1 754			6			3 433
Aalborg					4						4
Keflavik											-
Reykjavik											-
Prestwick		62			250						312
London	262		1 826	2 994	979	195		156		1	6 413
Manchester				1							1
Newcastle					23						23
Shannon				1 690				187			1 877
Amsterdam		125	470	666	915	77		245	109	126	2 733
Brüssel			537	450	86		361	73	63		1 570
Luxemburg											-
Paris	255		389	1 129	290			248	69	150	2 540
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				183	7						190
Barcelona				323							323
Palma					1						1
Madrid				293							293
Lissabon											-
Azoren				63							63
Genf			73	238	231						537
Zürich			315	1 263	135			638		355	2 706
Bern											-
Basel											-
Venedig											-
Mailand				216	1			50			267
Rom			65	245				51			371
Wien			165	393	93			323		70	1 044
Innsbruck											-
Salzburg				14				9			23
Linz									1		1
Graz				84							84
Klagenfurt											-
Athen			41		2			108			143
Zagreb								35			35
Belgrad								5			5
Istanbul			73	312				55		20	460
Prag								6			6
Lydda								30			30
Teheran											-
Gander											-
Cairo								19			19
Beirut											-
Summe	527	201	4 521	11 795	5 347	352	361	2 253	242	722	26 321

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat März 1955
Abgangsflughafen
häfen des Auslands
gäste

b) Nach dem Ausland 1)

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	NUC	NUE	STR		
				1			30			31	Helsinki
				227						227	Malmö
	2			53						55	Stockholm
			38	64						102	Göteborg
			34	45						79	Oslo
				20						20	Stavanger
										-	Kristiansand
		706	1 131	1 891			24			3 752	Kopenhagen
										-	Aalborg
			69				71			140	Keflavik
				67						67	Reykjavik
	28			207						315	Prestwick
166		1 990	2 953	1 032	201		242		2	6 506	London
										-	Manchester
				17						17	Newcastle
			1 684				284			1 968	Shannon
	208	561	615	1 055	79		358	131	144	3 151	Amsterdam
		733	495	104		348	98	64		1 842	Brüssel
										-	Luxemburg
334		564	1 152	371			304	150	176	3 051	Paris
										-	Marseille
				31						31	Lyon
			228	2						230	Nizza
			481							481	Barcelona
										-	Palma
			262							262	Madrid
										-	Lissabon
							143			143	Azoren
	5	1	347	159						520	Genf
		340	1 241	208			645		329	2 763	Zürich
				4						4	Bern
										-	Basel
										-	Venedig
			263	2			59			324	Mailand
	127	80	212				224			643	Rom
		141	479				350		41	1 018	Wien
										-	Innsbruck
			8				2			10	Salzburg
										-	Linz
			54							54	Graz
										-	Klagenfurt
		35	11				97			143	Athen
							55			55	Zagreb
										-	Belgrad
		91	344	9			63		16	523	Istanbul
		33					2			35	Prag
							35			35	Lydda
				3						3	Teheran
										-	Gander
										-	Cairo
							20			20	Bairut
500	370	5 263	12 100	5 552	280	348	3 114	345	708	23 700	Summe

1) Nächster Landehafen in Ausland.

noch VI. Flughafenverkehr
nach Ankunfts- und
B. Verkehr mit Flug

2. Fracht

a) Aus dem Ausland ¹⁾

von	n a c h										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	
Welsink			23		37						60
Malmö				1 893	1 892	554		205			4 544
Stockholm		12		91	452						555
Göteborg				7	820						827
Oslo				6	76						82
Stavanger					1 033						1 033
Kopenhagen	2 625		2 543	4 403	23 328	12		10			32 921
Keflavik											-
Prestwick		242			6 093						6 335
London	14 374		57 746	79 395	33 992	52 001		2 628			240 136
Manchester											-
Newcastle					487						487
Shannon				692							692
Amsterdam		879	9 941	25 394	33 725	1 120		3 312	15 955	6 172	96 498
Brüssel			4 579	22 924	3 812		9 252	1 056	2 052	1 748	45 423
Luxemburg				794							794
Paris	12 908		1 540	18 510	5 459			1 936	521	540	41 122
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				802							802
Barcelona				998							998
Madrid				243							243
Lissabon											-
Azoren											-
Genf			421	4 366	2 899						7 686
Zürich			952	33 506	969			2 401		3 659	41 486
Basel									1 169		1 169
Venedig											-
Mailand				6 879				1 677			8 556
Rom			572	2 447				409			3 427
Wien			212	7 392				579		498	8 681
Innsbruck											-
Salzburg				84				642			726
Linz											-
Graz				1 001							1 001
Klagenfurt											-
Athen			31		158			38			227
Zagreb								290			290
Istanbul			3 127	12 732				109		11	15 979
Prag								24			24
Lydda								41			41
Teheran											-
New-York											-
Gander				2 553							2 553
Casablanca											-
Cairo								14			14
Beirut											-
Belgrad								1			1
Summe	29 907	1 133	101 687	227 021	115 231	53 687	9 252	15 370	19 697	12 627	565 612

1) Letzter Starthafen im Ausland.

im Monat März 1955
Abgangsflughafen
häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland ¹⁾

v o n										Insgesamt	nach
DER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CBN	MUC	NUE	STR		
							5 852			5 852	Helsinki
				3 511						3 511	Malmö
	1			212						213	Stockholm
			278	3 231						3 509	Göteborg
			375	920						1 295	Oslo
				15						15	Slavanger
		13 568	15 504	37 997			461			67 530	Kopenhagen
										-	Keflavik
	1 780			11 938						13 718	Prestwick
3 840		37 236	92 569	14 445	6 115		8 010	1 177	1 251	164 643	London
			403							483	Manchester
				216						216	Newcastle
			46 170	408					3 096	49 674	Shannon
	5 386	22 663	48 039	18 039	6 524		20 430	10 215	31 429	162 725	Amsterdam
		13 735	22 179	2 847		5 297	4 049	11 319	8 741	68 167	Brüssel
			496							496	Luxemburg
2 160		8 556	93 561	8 142			1 473	2 926	1 470	119 297	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			300							300	Nizza
			3 508							3 508	Barcelona
			445							445	Madrid
										-	Lissabon
			6 722							6 722	Azoren
	63	1 152	6 870	4 213						12 298	Genf
		2 853	22 582	7 019			4 714	57	11 208	42 433	Zürich
										-	Basel
										-	Venedig
			6 122				465			6 587	Mailand
		5 354	5 820				1 471			12 645	Rom
		1 235	5 273	69			1 111		292	7 981	Wien
										--	Innsbruck
			108				252			360	Salzburg
										-	Linz
			677							677	Graz
										-	Klagenfurt
		251					272			523	Athen
							770			770	Zagreb
							115			115	Belgrad
		2 850	9 030	219			725		218	13 050	Istanbul
							945			945	Prag
							1 166			1 166	Lydd
				311						311	Tehran
										-	New-York
										-	Gander
										-	Casablanca
										-	Cairo
							283			283	Beirut
7 009	7 230	109 462	397 111	113 752	12 639	5 297	52 564	25 694	57 705	778 463	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.

a) Aus dem Ausland ¹⁾

von	n a c h										Insgesamt
	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	MUE	STR	
Helsinki			74		142						216
Halmö				1 206	2 256	513		164			4 139
Stockholm				170	110						280
Göteborg				35	72			2			109
Oslo				140	56			5			201
Stavanger											-
Kopenhagen	642		716	2 197	11 116			29			14 700
Keflavik											-
Prestwick					95						95
London	5 735		6 726	92 128	8 791	32 836		390			146 606
Manchester											-
Newcastle											-
Shannon											-
Amsterdam	48	29	361	3 340	3 677	29		532	135	282	8 433
Brüssel			742	13 582	58		1 052	106	104	19	15 663
Luxemburg											-
Paris	1 251		240	2 509	609			198	36	51	5 003
Marseille											-
Lyon											-
Nizza				359							359
Barcelona				638							638
Madrid				371							371
Lissabon											-
Azoren											-
Genf			85	407	2 212						2 704
Zürich			489	9 483	782			910		525	12 189
Basel											-
Venedig											-
Mailand				916				212			1 128
Rom			312	1 622				30			1 964
Wien			85	2 572				266		269	3 132
Innsbruck											-
Salzburg				23							23
Linz											-
Graz				766							766
Klagenfurt											-
Athen					38			192			230
Zagreb								172			172
Dolgoord								27			27
Istanbul			5	1 864				94			1 963
Prag								7			7
Lydda											-
Teheran											-
New-York											-
Gander											-
Casablanca											-
Cairo								40			40
Beirut											-
Summe	7 676	29	9 844	134 428	30 014	33 378	1 052	3 376	275	1 146	221 218

1) Letzter Starthafen im Ausland.

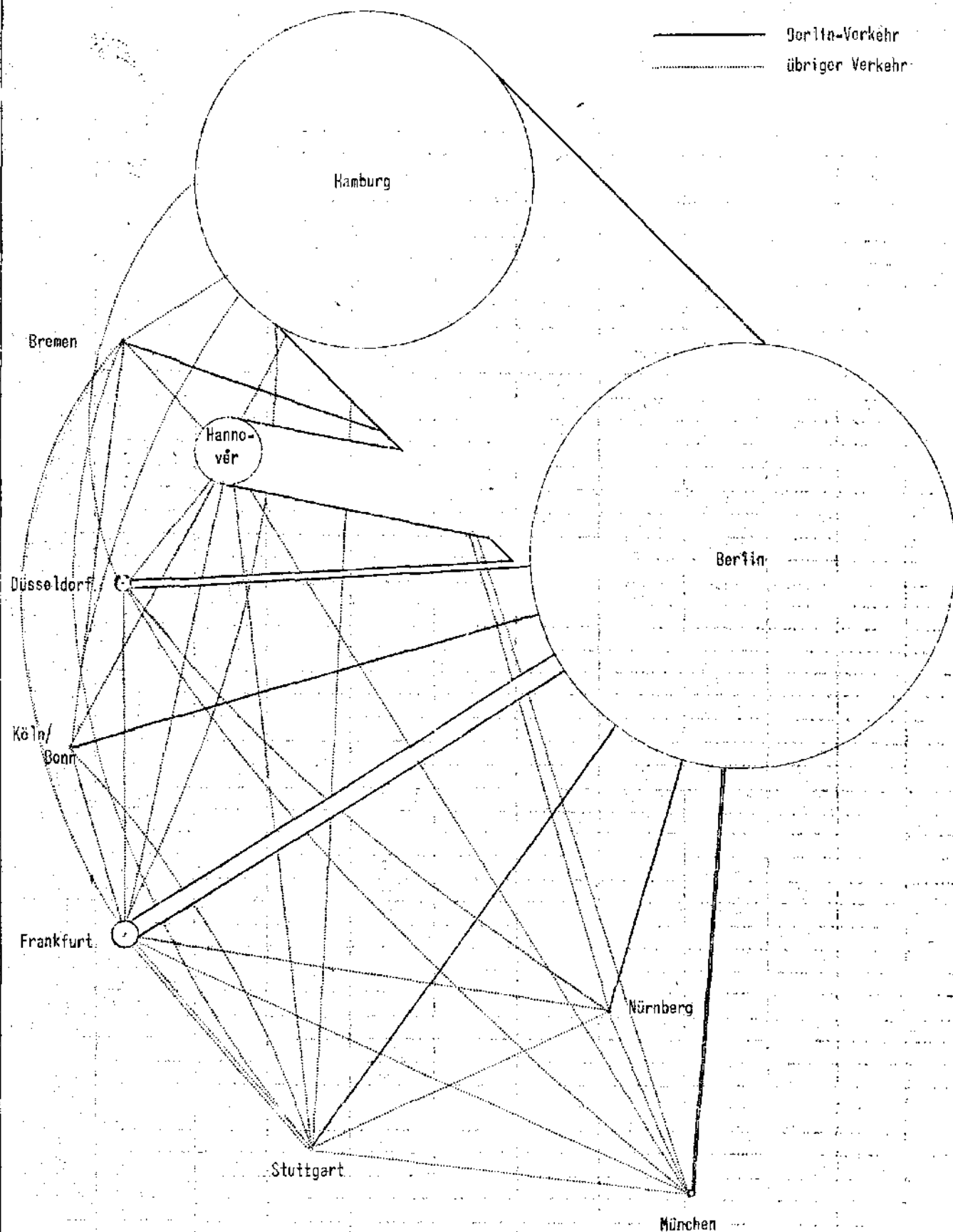
im Monat März 1955
Abgangsflughafen
häfen des Auslands

in kg

b) Nach dem Ausland ¹⁾

v o n										Insgesamt	nach
BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR		
				2 438						-	Helsinki
				23						2 438	Malmö
			197	155						23	Stockholm
			291							352	Göteborg
										291	Oslo
										-	Stavanger
		2 215	6 337	7 307			71			15 930	Kopenhagen
										-	Keflavik
	467			10 594						11 061	Prestwick
1 213		5 626	65 719	1 790	9 762		360			84 470	London
										-	Manchester
										-	Newcastle
			672							672	Shannon
	161	1 072	5 772	2 354	143		506	401	1 100	11 509	Amsterdam
		1 809	3 630	591		2 815	23	63		8 931	Brüssel
										-	Luxemburg
391		519	5 165	1 196			68	38	111	7 488	Paris
										-	Marseille
										-	Lyon
			248							248	Nizza
			1 542							1 542	Barcelona
			1 842							1 842	Madrid
										-	Lissabon
										-	Azoren
		239	6 927	2 074						9 240	Genf
		1 705	16 002	2 769			1 052		333	21 861	Zürich
										-	Basel
										-	Venedig
			1 894				2			1 896	Mailand
		403	4 944				254			5 606	Rom
		210	8 209				489			8 988	Wien
										-	Innsbruck
			8				11			19	Salzburg
										-	Linz
			1 772							1 772	Graz
										-	Klagenfurt
		265	22				218			505	Athen
							356			356	Zagreb
							110			110	Belgrad
		561	7 188	42			218		16	8 025	Istanbul
							49			49	Prag
							178			178	Lydda
				20						20	Tehran
										-	New-York
										-	Gander
										-	Casablanca
										-	Cairo
							211			211	Beirut
1 604	628	14 709	138 461	31 353	9 905	2 815	4 176	502	1 560	205 713	Summe

1) Nächster Landehafen im Ausland.



Schematische Darstellung der Luftfracht-Verkehrsströme im gesamten Inlandverkehr im Jahre 1954

Maßstab in 1 000 t

